

SENŲ LIFTŲ DEMONTAVIMO IR NAUJŲ SUMONTAVIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1.1. Perkančioji organizacija

Siekiant atnaujinti liftų ūkį Lietuvos sveikatos mokslų universiteto ligoninėje Kauno klinikose (toliau – *Kauno klinikos*), būtina pakeisti susidėvėjusius lifthus, kartu atliekant esamų liftų demontažą ir naujų liftų įrengimų darbus, parengiant reikiamos apimties paprastojo remonto aprašą. Darbų vykdymo vieta: Eivenių g. 2 Kaunas.

Šioje Techninėje specifikacijoje nurodyti reikalavimai įrenginiams, medžiagoms, gaminiams ir darbų atlikimui turi būti suprantami kaip minimalūs priimtini reikalavimai. Galutinės liftų kiekybines ir kokybines charakteristikas turės pasiūlyti Rangovas.

1.2. Reikalavimai Pasiūlymui

Rengdamas pasiūlymą Konkursui, jo dalyvis, privalo vadovautis Konkurso sąlygomis, norminiais teisės aktais, kurie reglamentuoja liftų įrengimo darbus ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022-12-13 įsakymo Nr. D1-401 redakcija (pateikti LST EN ISO 14001 ar lygiavertį standartą). Pasiūlymas turi būti pateikiamas visai šioje Techninėje specifikacijoje nurodytai darbų nomenklatūrai ir kiekiui. Pateikiant Pasiūlymą, privalu prie jo pridėti informacinę medžiagą (bukletas, techninis lapas ar pan.), nurodant lifto techninius parametrus, preliminarų liftų keitimo kainos skaičiavimą ir darbų organizavimo planą - grafiką.

Liftų įrengimo darbai turi būti atlikti per ne ilgesnį kaip 9 mėnesių laikotarpį nuo sutarties pasirašymo datos.

1.3. Projektavimo darbai

Vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ liftų keitimo darbai priskiriami paprastam remontui (I skyriaus 3. punktas Reglamentas netaikomas 3.1.p. nesudėtingajam statiniui ir statinio paprastajam remontui, kai statinio projektas neprivalomas). Vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 V skyriaus 35 punktu, iki lifto demontavimo darbų pradžios, bet per ne ilgesnį kaip 2 mėnesių laikotarpį nuo Sutarties pasirašymo datos, turi būti parengtas paprastojo remonto aprašas (toliau – Aprašas). Aprašo sudėtyje turi būti sudėtingesnių lifto demontavimo / montavimo mazgų pjūviai.

Aprašas rengiamas lietuvių kalba. Aprašas turi būti suderintas su perkančiąja organizacija. Aprašo patvirtinimas reiškia Statytojo pritarimą parengtam Aprašui, bet neatleidžia Rangovo nuo atsakomybės už normatyvinę Aprašo kokybę. Rangovas (projekto vadovas) pasirašydamas Aprašą priima atsakomybę, kad jis atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Aprašo rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Visa projektinė dokumentacija bei įrenginių, statybinių ir konstrukcinių gaminių naudojimo instrukcijos, specifikacijos, deklaracijos ir sertifikatai turi būti pateikti lietuvių kalba (arba išversti, jei originalai teikiami kita kalba). Naudojimo ir kitų dokumentų vertimai turi būti autentiški, turiniu pilnaverčiai ir Tiekėjo patvirtinti. Rangovas Statytojui turės pateikti patvirtinto Aprašo 1 popierinį komplektą bei kompiuterinę laikmeną su įrašyta Aprašo skaitmenine kopija „pdf“ formatu.

1.4. Liftų keitimo darbai

Rangovas turės pakeisti ir visiškai sukomplektuoti šioje Techninėje specifikacijoje nurodytus lifthus. Keičiant juos, numatomi senų liftų ir visų jų mechanizmų išmontavimai. Kiti darbai :

- Pilnas liftų mašinų patalpos dažymas, nereikalingų angų užtaisymas ar naujų įrengimas lifto šachtoje, mašinų patalpoje, vėdinimo sistemos išvedimas į lauką, mašinų patalpos pritaikymas naujo lifto mechanizmams, apšvietimo instaliacijos ir šviestuvų keitimas; šachtos pritaikymas naujam liftui; lifto šachtos glaistymas, dažymas; prieduobės paruošimas naujam liftui, jei rei-

kalinga – hidroizoliavimas; visų būtinų inžinerinių sistemų įrengimas, naujo lifto eksploatacijai (*šachtos apšvietimo, šachtos vėdinimo, signalizacijos, dispečerizacijos sistemos ir kt.*); naujo lifto, jo mechanizmų įrengimas; mašinių patalpos užraktą palikti dabar esantį; nereikalingų įrenginių gelžbetoninių pagalvių demontavimas. Rangovas turės aptaisyti lifto angokraščius kiekvienoje sustojimo aikštelėje, atstatyti kitus elementus (pvz. aikštelės grindis), jei jie buvo sugadinti lifto keitimo metu.

- Grindų dangos, ties įeiga į liftą, pritaikymas suderinus su Užsakovu; lifto keitimo metu susidariusių atliekų pašalinimas iš įstaigos, teisės aktų nustatyta tvarka;
- Naujo lifto bandymo ir paleidimo - derinimo darbai, EB atitikties vertinimo procedūra, pridavimas akredituotai kontrolės įstaigai.

Rangovas organizuodamas liftų keitimo darbus, turi priimti dėmesin, kad visi darbai turės būti atlikti veikiančioje gydymo įstaigoje ir ypač intensyviai naudojamoje jos dalyje, todėl visi darbai turėtų būti organizuojami laikantis pacientų, jų lankytojų ir darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų, kiek tai įmanoma minimizuojant triukšmo, vibracijos, dulkių susidarymą ir plitimą į gydomosios ir kitokios paskirties patalpas. Šių rizikos veiksnių prevencijai turi būti taikomos visos įmanomos ir galimos pritaikyti tokioje įstaigoje techninės kolektyvinės apsaugos priemonės, įrengiant sandarias statybviečių atitvaras, taikant priverstinį užteršto oro šalinimą, naudojant saugias technologijas ir kt.

Demontuojant esamus liftus ir montuojant naujus, turi būti užtikrintas pastato konstruktyvo stabilumas, pastato ir jame esančių inžinerinių sistemų funkcionalumas ir įrenginių veikimas visą liftų keitimo laikotarpį ir po to. Demontavus ir pašalinus įrangą, turi būti kokybiškai atstatyti pažeisti pastato elementai ir kokybiškai atlikta vidaus ir išorės apdaila. Rangovas turi užtikrinti, kad jo sprendimai ir panaudotos apdailos medžiagos būtų ilgaamžiškos, reikalautų minimalios priežiūros ir valymo, siekiant užtikrinti priimtina tokiems objektams švaros lygį. Turi būti kuo mažiau vietų (*galimybių*) kaup-tis dulkėms ir nešvarumams. Rangovas esant poreikiui turės demontuoti ir/ar iškelti statybos darbų vykdymo vietose esančias inžinerines sistemas, kurios trukdys liftų keitimui bei vėlesnei jų eksploatacijai ir kurių buvimas yra neleistinas vadovaujantis atitinkamų norminių teisės aktų reikalavimais. Rangovas turės vykdyti statybos – montavimo darbus vadovaudamasis normatyvinių statybos techninių dokumentų, darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos bei aplinkosaugos norminių teisės aktų reikalavimais bei nustatyta tvarka parengtu ir suderintu Aprašu. Liftai ir kitos jų darbai reikalingos sistemos ir įrenginiai turi būti montuojami pagal norminių dokumentų ir gamintojo arba montuotojo parengtas ir patvirtintas montavimo taisykles (*instrukcijas*).

1.5. Reikalavimai liftų elektros instaliacijai

Įrengiant naujų liftų elektros instaliaciją kabinose, liftų šachtose ir mašinių patalpose, reikia laikytis naujausių tuo metu galiojančių elektros įrenginių įrengimo taisyklių, Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklių, STR ir kitų norminių dokumentų reikalavimų. Liftams turi būti užtikrintas 400/230 V elektros tiekimas savų reikmių tenkinimui, įvadinis kabelis pakeičiamas nauju. Vartotojų skaičius ir galia turi būti tikslinami Aprašo rengimo metu. Elektros varikliai, liftų apšvietimo sistema turi būti sumontuoti pagal naujausius reglamentuojančių norminių dokumentų reikalavimus. Šachtai apšviesti turi būti naudojami LED šviestuvai, apšviečiantys remontuojamą ir techniškai prižiūrimą šachtą, uždarius jos duris. Pavaros patalpa turi būti apšviečiama LED šviestuvais, įjungiamais šalia durų įrengtu jungtuku. Kabinai apšviesti turi būti naudojami LED šviestuvai.

Visos metalinės ir elektrai laidžiosios liftų šachtos ir kabinos konstrukcijos, laidūs elektros įrenginių korpusai ir laidžiosios kitos įrangos dalys turi būti įžemintos. Kabinai ir joje esančiai įrangai įžeminti naudoti atskirą kabelio gyslą arba atskirą grandinės laidininką. Pagrindinis liftų pavaros variklis turi būti apsaugotas nuo trumpojo jungimo srovių ir nuo perkrovos.

1.6. Reikalavimai liftų dispečerizacijai

Dispečerizacija šioje Techninėje specifikacijoje vadinamas lifto prijungimas prie liftų DVC, su tiesioginio pokalbio tarp keleivio ir dispečerio, lifto distancinio valdymo, kontrolės ir stebėjimo galimybėmis. Atlikdamas liftų keitimą, Rangovas turės pateikti visą gamintojo numatytą įrangą naujai įrengiamų liftų dispečerizavimui, kad būtų galimybė prijungti prie tuo metu liftų dispečerizacijos paslaugą Kauno klinikoms teikiančios įmonės. Liftą prižiūrintis inžinerinis-techninis personalas per liftų DVC operatorių turės būti operatyviai informuojamas apie lifto gedimus ir sutrikimus. Liftų

darbas turi būti stebimas realiu laiku, fiksuojant, archyvuojant ir analizuojant lifto įrenginių faktinę būklę liudijančius kokybinius ir kiekybinius parametrus.

1.7. Liftų atitikties vertinimas

Liftų bendrai ir saugos mazgų atskirai atitiktis turi būti įvertinta pagal Techninį reglamentą „Liftai ir liftų saugos įtaisai“ ar lygiavertį ES norminių teisės aktų ir darnųjų standartų reikalavimus. Už liftų konstrukcijos tinkamumą, jo stiprio skaičiavimą ir medžiagų parinkimą, už pagaminimo kokybę ir atitikties įvertinimo procedūrų atlikimą yra atsakingas gamintojas ar jo įgaliotas atstovas.

1.8. Liftų dokumentacija

Liftai turi būti pateikti su visa reikalinga jų montavimui, bandymui, įteisinimui ir eksploatacijai reikalinga dokumentacija: pasais, naudojimo instrukcijomis, kokybės ir atitikties įvertinimo pažymėjimais ir kt. Įrangos naudojimo instrukcijos ir kiti lydintys dokumentai turi būti pateikti originalo (*viena iš plačiau naudojamų ES šalių kalbų*) ir lietuvių kalbomis. Lietuvių kalba pateikiamas dokumentas turi būti lygiavertis (*informacijos, vaizdumo ir kt. prasme*) gamintojo originalo kalba pateiktam dokumentui. Naudojimo instrukcijos turi būti su brėžiniais, schemomis ir diagramomis, reikalingomis normaliam liftų naudojimui, taip pat priežiūrai, kontrolei, remontui, periodiniam patikrinimui ir gelbėjimo veiksams atlikti. Liftams turi būti pateikti priežiūros žurnalai, į kuriuos įrašomi duomenys apie remontą ir, jeigu reikia, apie periodinius patikrinimus. Paskelbtoji (notifikuota) įstaiga turi būti užpildžiusi atitinkamus priežiūros žurnalo lapus.

1.9. Liftų keitimo užbaigimas

Rangovas atsakingas už sėkmingą Aprašo sprendinių įvykdymą, liftų paleidimą, derinimą ir statybos užbaigimą. Bandymus organizuoja ir atlieka Rangovas, dalyvaujant Užsakovo įgaliotam inžineriniam-techniniam personalui. Už tai, kad visi bandymai būtų atlikti pagal jiems nustatytus metodikų reikalavimus, taikant konkrečias bandymo procedūras ir, kaip reikalaujama, būtų užfiksuoti dokumentuose, atsako Rangovas. Be to, Rangovas atsako už reikalingų kalibruotų prietaisų pateikimą ir įrengimą, liftų paleidimą, darbą ir išjungimą bandymų metu, bandymų paruošimą. Jei bandymo duomenys rodo, kad šioje Techninėje specifikacijoje nurodyti garantuoti liftų parametrai nebuvo pasiekti, Rangovas turi nedelsdamas pranešti Užsakovui apie bandymo, įrangos ar sistemų trūkumus (*gedimus*) ir pasiūlyti koreguojamąsias priemones, kurias jis taikys. Pasiūlytos priemonės neturi mažinti sistemos patikimumo ir branginti eksploatacijos. Atlikęs bandymus, Rangovas privalo priduoti liftus įgaliotai kontroliuojančiai institucijai pagal nustatytą tvarką.

1.10. Darbuotojų sauga ir sveikata statybvietėje

Rangovas liftų keitimo metu privalo laikytis darbuotojų saugos, sveikatos bei priešgaisrinės saugos norminių teisės aktų reikalavimų, darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais ir kitais aktualiais darbuotojų saugos ir sveikatos norminiais teisės aktais. Rangovas privalės garantuoti saugų darbą, priešgaisrinę ir aplinkos apsaugą bei darbo higieną statybvietėje, darbo zonose, taip pat gretimos aplinkos apsaugą ir greta statybvietės dirbančių ir dėl kitų priežasčių esančių žmonių apsaugą nuo atliekamų kėlimo įrenginių keitimo darbų keliamų pavojų. Rangovas turės užtikrinti, kad jo pasamdyti darbuotojai ir/arba tretieji asmenys, už kuriuos atsakingas Rangovas, darbų atlikimo metu nebūtų apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ir (arba) psichotropinių medžiagų.

Rangovas turės darbo zonose identifikuoti, aptverti ir/ar paženklinti pavojingas zonas darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktuose nustatyta tvarka, laikytis Darbų vykdymo pavojingose zonose tvarkos. Rangovas liftų įrengimo laikotarpiu, esant reikalui, turės įrengti laikinus atitvėrimus laiptų aikštelėse prieš lifto šachtos duris (*apsauga nuo kritimo į lifto šachtą bei statybinių šiukšlių ir dulkių sklidimo į gretimas patalpas*). Rangovas savo žinion perims statybvietę tokią, kokia yra ir po rekonstrukcijos grąžins ją Užsakovui tvarkingą ir išvalytą. Rangovas turės užtikrinti tvarką ir švarą statybvietėje. Statybos darbų vykdymo metu susidariusias atliekas Rangovas turės pašalinti norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Statybines atliekas jis turės laikyti kompaktiškai ir iš statybvietės šalinti uždarais latakais, vamzdžiais, dėžėse - konteneriuose ar panašiais nepavojingais būdais į tam specialiai

skirtas vietas. Jis turės užtikrinti, kad statybvietė būtų reikiamai prižiūrima ir nuolat valoma nuo statybinių atliekų, o patalpos, transporto ir pėsčiųjų judėjimo keliai neužkraunami laikinai sandėliuojamomis statybinėmis medžiagomis. Atlikus liftų keitimo darbus, Rangovas Užsakovui turės perduoti tvarkingas patalpas bei jų aplinką- Kauno klinikų teritorijoje neturi likti jokių Rangovui priklausančių objektų: darbo priemonių, statybinių vagonėlių, statybinių medžiagų bei gaminių ir kt. Jei teritorijoje Rangovas paliks medžiagų atliekų, šiukšlių ar kitų dalykų, Užsakovas juos pašalins Rangovo lėšomis.

1.11. Liftų eksploatacija ir techninė priežiūra

Rangovas turi gebėti teikti naujai sumontuotų liftų techninės priežiūros paslaugas garantiniu ir pogarantiniu laikotarpiu. Tai pagrįsdamas, Rangovas teikdamas pasiūlymą Konkursui, turi jame pateikti įrodymus, kad jis turi oficialius įgaliojimus tiekti Projekto įgyvendinimui reikalingus lifthus, jų dalis ir eksploatacines medžiagas. Rangovas turi organizuoti Užsakovo, liftus eksploatuosiančių darbuotojų, instruktavimą, kurio metu dalyviai turėtų gauti bendras žinias apie visas liftų posistemas ir įrenginius, programinę įrangą, darbo režimus, paleidimo - sustabdymo procedūras, techninės priežiūros tvarką, gedimų identifikavimo ir šalinimo tvarką, veiksmus ypatingais atvejais ir kt. Rangovas po instruktavimo privalės konsultuoti Užsakovo personalą, siekiant užtikrinti efektyvų ir patikimą lifto darbą.

1.12. Bendrieji reikalavimai liftams

Liftų keitimą Rangovas turi atlikti kaip pilnai sukomplektuotą objektą. Turi būti įrengtos (*rekonstruotos*) inžinerinės sistemos reikalingos liftų funkcionavimui: elektros tiekimo, ryšių ir kt. Turi būti pakeisti esami elektros tiekimo kabeliai naujais nuo elektros skydinės iki liftų valdymo skyriaus, o taip pat ir ryšių ir kiti kabeliai.

Liftai turės būti sumontuoti vadovaujantis normatyviniais techniniais dokumentais, didžiausią dėmesį kreipiant pasitvirtinusiems ir patikimai technologijai, įrenginių ir sistemų aukštam patikimumo lygiui, sklandžiam darbui, žemiems eksploatacijos ir techninės priežiūros kaštams bei minimaliam neigiamam poveikiui į supančią aplinką, nes liftai bus eksploatuojami ištisus metus ir ypač intensyviai pagrindiniu įstaigos darbo metu (nuo 7:00 iki 17:00). Liftų techniniai sprendimai turi būti pasitvirtinę praktikoje kaip patvaraus ir patikimų įrenginių sprendimai. Turi būti teikiamas dėmesys pakankamai erdvei ir prieinamumui apžiūros, valymo, išėmimo ir techninio aptarnavimo metu prie liftų mazgų ir agregatų. Visi srieginiai sujungimai turi būti su metriniu sriegiu. Liftai turės būti taip sukonstruoti ir įrengti taip, kad nekeltų pavojaus žmonių saugai ir sveikatai ir, atsižvelgiant į aplinkybes, turto saugai. Kabinos turi būti suprojektuotos ir pagamintos taip, kad neįgaliesiems nebūtų sunku arba neįmanoma patekti į kabiną ir naudotis liftais dėl kabinos konstrukcinių ypatybių. Liftai neturi pajudėti, kol durys neuždarytos, ir stovėtų, kai durys yra atdaros, taip pat nejudėtų jeigu apkrova viršija vardinę reikšmę. Nutrūkus energijos tiekimui liftams arba įvykus mazgų gedimui kabina negalėtų laisvai kristi arba nekontroliuojamai judėti aukštyn. Atsvarai turi būti įrengti taip, kad nebūtų pavojaus susidurti su kabina arba nukristi ant kabinos. Šachtos ir kabinos durys turi būti su įtaisais, apsaugančiais nuo prispaudimo joms atsidarant arba užsidarant. Liftai turi turėti numatytas priemones, kuriomis galima išlaisvinti ir evakuoti kabinoje uždarytus žmones. Liftų apsaugos įrenginių apimtį nustato gamintojas, vadovaudamasis tai reglamentuojančiais norminiais dokumentais: standartais, reglamentais ir kt. Liftai turi būti komplektuojami su tokiu automatikos ir saugos priemonių kiekiu, kurio reikia liftų režimams reguliuoti, parametrus kontroliuoti, jam išjungti, patikimai naudoti, saugiai prižiūrėti ir remontuoti. Kabinos vidus turi būti pakankamai apšviestas, kai ja naudojama arba kai atidaromos durys. Turi būti numatytas avarinis apšvietimas ir vėdinimas. Liftų kabinoje turi būti abiem kryptimis veikianti ryšio sistema, leidžianti palaikyti nuolatinį ryšį su avarine tarnyba. Ryšių sistema, avarinis apšvietimas bei vėdinimas turi būti suprojektuoti ir pagaminti taip, kad veiktų net ir nutrūkus energijos tiekimui. Jie turi veikti nuo nepertraukiamo energijos šaltinio ne trumpiau nei 30 min. Liftų įrenginiai turi būti parenkami su kuo geresnėmis triukšminėmis charakteristikomis. Nepageidaujami kniediniai sujungimai ties liftų įeiga. Liftų kabinos sienos, kabinos ir šachtos durys, durų angokraščiai turi būti aptaisyti iš nerūdijančio plieno skardos lakštų, suderintu su Užsakovu. Durų slenksčiai- plieniniai. Liftų kabinos grindų danga turi būti neslidi, nedegi, lengvai valoma, labai atspari dilimui, pilkos spalvos. Visi liftų kabinos sienų, lubų ir durų paviršiai turi būti atsparūs dažnam valymui naudojant profesionalias dezinfekcijos medžiagas. Liftų kabinos valdymo pultas ant sienos turi būti durų

užsidarymo krypties pusėje. Liftų kabinoje turi būti liftams valdyti reikalingi mygtukai: aukštų, avarinis, pakartotinio durų atidarymo (paženklintas simboliu „<|>“), durų uždarymo (paženklintas simboliu „>|<“). Turi būti liftų perkrovos kontrolės indikatorius. Ant liftų iškvietimo ir valdymo prietaisų esanti informacija bei ženklai turi būti pateikti ir taktiline forma – Brailio raštu. Informacijos ženklų, nuorodų, užrašų, schemų raidės, skaičiai, matmenys, piešiniai turi būti kontrastingi (*šviesūs tamsiame fone arba atvirkščiai*), ženklų paviršius matinis, neblizgus. Šriftas turi būti aiškus ir gerai įskaitomas.

1.13. **IDALIS. CENTRINĖS REANIMACIJOS OPERACINĖS senojo lifto demontavimo ir naujo sumontavimo darbai**

1.13.1. lentelė. Lifto charakteristikos:

Eil. Nr.	Lifto charakteristika	Parametras
1.	Demontuojamo lifto duomenys	Reg.Nr. LF-02-00063; pagamintas 1986 m. Spitako liftų gamykloje (Rusija); 500 kg keliamosios galios; 4 aukštų nepereinamos kabinos liftas
2.	Lifto tipas	Krovininis liftas su viršutine mašinų patalpa
3.	Naujojo lifto gamintojas, modelis, tipas	
4.	Kabinos tipas	Nepereinama kabina
5.	Keliamoji galia	Ne mažiau nei 1200 kg
6.	Lifto vardinis judėjimo greitis	Ne mažiau nei 1,0 m/s
7.	Lifto darbo intensyvumas	Ne mažiau nei 180 pavažiavimų per valandą
8.	Lifto pavaros sistema	Elektrinė, lyninė, dažniu valdoma pavara
9.	Lifto valdymo sistema	mikroprocesorinė
10.	Lifto valdymo būdas	Krovinių ir žmonių surinkimas žemyn ir aukštyn
11.	Maitinimo elektros tinklas	400 V / 50 Hz / 3 fazės
12.	Kėlimo aukštis	11,40 m (±10 proc.)
13.	Esamos lifto šachtos matmenys (<i>plotis × gylis</i>)	2100 x 2400 mm (±10 proc.) *
14.	Esamos lifto šachtos prieduobės gylis	1150 mm (±10 proc.) *
15.	Durų gaisrinis sertifikavimas	Ne mažiau EI 60
16.	Naujo lifto kabinos matmenys (<i>plotis × gylis × aukštis</i>)	Ne mažiau nei 1350 x 1950 x 2100 mm
17.	Naujo lifto durų matmenys (<i>plotis × aukštis</i>)	Ne mažiau nei 1300 × 2000 mm
18.	Kabinos apšvietimo sistema	Šviesos diodų (LED)
19.	Naujo lifto kabinos ir šachtos durys	Šoninio arba centrinio atidarymo.
20.	Lifto sustojimų skaičius ir lifto šachtos	4/4

	automatinių durų skaičius	
21.	Aukštų numeracija	-1, 1, 2, 3
22.	Lifto lyno medžiagiškumas	Plienas nedengtas arba plienas dengtas danga. Jei plienas dengtas danga, lynams turi būti suteikta ne mažesnė nei 36 mėn. garantija.
23.	Lifto kabinos durų kontrolės sistema	Šviesos užuolaida.
24.	Lifto slenkstis	Sustiprintas, pagamintas iš nerūdijančio plieno ir tvirtinimas su papildomais ne mažiau kaip 4 kronšteinais.
25.	Kita informacija	Perkrovos davikliai, automatinis išlaisvinimas dingus elektrai, avarinis apšvietimas, valdymas gaisro atveju, pajungimas prie Kauno klinikų priešgaisrinės sistemos, kabinos padėties ir tolesnio važiavimo krypties indikacija visuose sustojimuose ir visose durų pusėse, garsinis kabinos sustojimo signalas, lifto išjungimas rakteliu pirmame aukšte. Būtina įrengti/suremontuoti mašinų patalpos ventiliaciją. Nepageidaujama kuprinės tipo lifto pakabinimo sistema.

* Preliminarus – tikrinti pagal faktą vietoje.

1.14. II DALIS. SPINDULINĖS TERAPIJOS senojo lifto demontavimo ir naujo sumontavimo darbai

1.14.1. lentelė. Lifto charakteristikos:

Eil. Nr.	Lifto charakteristika	Parametras
1.	Demontuojamo lifto duomenys	Reg.Nr. LF-02-00064; pagamintas 1987 m. Spitako liftų gamykloje (Rusija); 500 kg keliamosios galios; 3 sustojimų liftas
2.	Lifto tipas	Liftas žmonėms kelti su viršutine mašinų patalpa Pageidaujamas naujas liftas: keleivinis, su frikcine pavara, be mašinų patalpos. Naujo lifto valdymo spinta gali būti sumontuota 3 aukšte.
3.	Naujojo lifto gamintojas, modelis, tipas	
4.	Kabinos tipas	Nepereinama kabina
5.	Keliamoji galia	Ne mažiau nei 630 kg
6.	Lifto vardinis judėjimo greitis	Ne mažiau nei 1,0 m/s
7.	Lifto darbo intensyvumas	Ne mažiau nei 180 pavažiavimų per valandą
8.	Lifto pavaros sistema	Elektrinė, lyninė, dažniu valdoma pavara
9.	Lifto valdymo sistema	Mikroprocesorinė
10.	Lifto valdymo būdas	Surinkimas žemyn ir aukštyn
11.	Maitinimo elektros tinklas	400 V / 50 Hz / 3 fazės
12.	Kėlimo aukštis	6,70 m (±20 proc.) *
13.	Esamos lifto šachtos matmenys (<i>plotis</i> × <i>gylis</i>)	1600 x 1700 mm (±10 proc.) *
14.	Esamos lifto šachtos priedubės gylis	1250 mm (±10 proc.) *
15.	Durų gaisrinis sertifikavimas	Ne mažiau EI 60
16.	Naujo lifto kabinos matmenys (<i>plotis</i> × <i>gylis</i> × <i>aukštis</i>)	Ne mažiau nei 1100 × 1400 × 2100 mm;

17.	Naujo lifto durų matmenys (<i>plotis × aukštis</i>)	Ne mažiau nei 900 × 2000 mm
18.	Kabinos apšvietimo sistema	Šviesos diodų (LED)
19.	Naujo lifto kabinos ir šachtos durys	Šoninio atidarymo, elektroninės-diržinės pavaros.
20.	Lifto sustojimų (<i>pastato aukštų</i>) skaičius	3
21.	Lifto šachtos automatinų durų skaičius	3
22.	Aukštų numeracija	-1, 1, 2
23.	Lifto lyno medžiagiškumas	Plienas nedengtas arba plienas dengtas dangą. Jei plienas dengtas dangą, lynams turi būti suteikta ne mažesnė nei 36 mėn. garantija.
24.	Lifto kabinos durų kontrolės sistema	Šviesos užuolaida.
25.	Lifto slenkstis	Sustiprintas, pagamintas iš nerūdijančio plieno ir tvirtinimas su papildomais ne mažiau kaip 4 kronšteinais.
26.	Kita informacija	Perkrovos davikliai, automatinis išlaisvinimas dingus elektrai, avarinis apšvietimas, valdymas gaisro atveju, pajungimas prie Kauno klinikų priešgaisrinės sistemos, kabinos padėties ir tolesnio važiavimo krypties indikacija visuose sustojimuose, lifto išjungimas rakteliu pirmame aukšte. Nepageidaujama kuprinės tipo lifto pakabinimo sistema.

* Preliminarus – tikrinti pagal faktą vietoje.

1.15. III DALIS. VAIKŲ CHIRURGIJOS SKYRIAUS senojo lifto demontavimo ir naujo sumontavimo darbai

1.15.1. lentelė. Lifto charakteristikos:

Eil. Nr.	Lifto charakteristika	Parametras
1.	Demontuojamo lifto duomenys	Reg.Nr. LF-01-00250; pagamintas 1997 m. IAO liftų gamykla GmbH, Vokietija; 1000 kg keliamosios galios; 4 sustojimų liftas
2.	Lifto tipas	Esamas: Hidraulinis - keleivinis liftas. Mašinų patalpa šalia šachtos, apačioje. Pageidaujamas naujas liftas: keleivinis, su frikcine pavara, be mašinų patalpos. Tiksliai valdymo spintos vieta derinama Aprašo rengimo metu.
3.	Naujojo lifto gamintojas, modelis, tipas	
4.	Kabinos tipas	Nepereinama kabina
5.	Keliamoji galia	Ne mažiau nei 2000 kg
6.	Lifto vardinis judėjimo greitis	Ne mažiau nei 1,0 m/s
7.	Lifto darbo intensyvumas	Ne mažiau nei 180 pavažiavimų per valandą
8.	Lifto pavaros sistema	Elektrinė, lyninė, dažniu valdoma pavara
9.	Lifto valdymo sistema	Mikroprocesorinė
10.	Lifto valdymo būdas	Keleivių surinkimas žemyn ir aukštyn
11.	Maitinimo elektros tinklas	400 V / 50 Hz / 3 fazės

Eil. Nr.	Lifto charakteristika	Parametras
12.	Kėlimo aukštis	9,94 m (±20 proc.) *
13.	Esamos lifto šachtos matmenys (<i>plotis × gylis</i>)	2300 x 2900 mm (±10 proc.) *
14.	Esamos lifto šachtos prieduobės gylis	1350 mm (±10 proc.)
15.	Durų gaisrinis sertifikavimas	Ne mažiau EI 60
16.	Naujo lifto kabinos matmenys (<i>plotis × gylis × aukštis</i>)	Ne mažiau nei 1500 × 2500 × 2100 mm;
17.	Naujo lifto durų angos matmenys (<i>plotis × aukštis</i>)	Ne mažiau nei 1400 × 2000 mm
18.	Kabinos apšvietimo sistema	Šviesos diodų (LED)
19.	Naujo lifto kabinos ir šachtos durys	Centrinio atidarymo durys.
20.	Lifto sustojimų (<i>pastato aukštu</i>) skaičius	4
21.	Lifto šachtos automatinų durų skaičius	4
22.	Aukštų numeracija	-1, 1, 2, 3,
23.	Lifto lyno medžiagiškumas	Plienas nedengtas arba plienas dengtas dangą. Jei plienas dengtas dangą, lynams turi būti suteikta ne mažesnė kaip 36 mėn. garantija.
24.	Lifto kabinos durų kontrolės sistema	Šviesos užuolaida.
25.	Lifto slenkstis	Sustiprintas, pagamintas iš nerūdijančio plieno ir tvirtinimas su papildomais ne mažiau kaip 4 kronšteinais.
26.	Kita informacija	Perkrovos davikliai, automatinis išlaisvinimas dingus elektrai, avarinis apšvietimas, valdymas gaisro atveju, pajungimas prie kauno klinikų priešgaisrinės sistemos, kabinos padėties ir tolesnio važiavimo krypties indikacija visuose sustojimuose, lifto išjungimas rakteliu pirmame aukšte. Tikslios mašinų patalpos remonto apimtys tikslinamos Aprašo rengimo metu. Turi būti atliktas dabartinės lifto mašinų patalpos remontas – apimtys turi būti derinamos paprastojo remonto aprašo rengimo metu. Nepageidaujama kuprinės tipo lifto pakabinimo sistema.

* Preliminarus – tikrinti pagal faktą vietoje.