

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ JONIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS

Uždaroji akcinė bendrovė, Vilniaus g. 54, LT-84166 Joniškis.
Tel. (0 426) 54 901, el. p. joniskioap@gmail.com, www.joniskioap.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 157536164

CVP IS sistemoje 2025-06-25
paskelbto pirkimo Nr.3375227
Tiekėjams

2025-07-01

DĖL PIRKIMO SĄLYGŲ PAAIŠKINIMO

UAB Joniškio autobusų parkas yra perkantysis subjektas, jo viešųjų pirkimų komisija (toliau – Komisija) vykdo CVP IS priemonėmis mažos vertės viešąjį pirkimą ID 3375227 „Elektrinių autobusų elektros įkrovimo stotelės su montavimu“, kurio pasiūlymų pateikimo terminas yra 2025-07-03 9:30 val. CVP IS gautas tiekėjo paklausimas „Dėl pirkimo sąlygų patikslinimo“.

Pranešimo ID 261380, 30/06/2025 19:18, Paklausimas „Dėl pirkimo sąlygų patikslinimo“

Klausimas:

Prašu paaiškinti techninių sąlygų netikslumą, nes jose esantys punktai sukelia neapibrėžtumą: Vietoje 1xCCS2 atsirado pakeitimas į "vienas arba du CCS2 išėjimai", kas sukelia papildomą neaiškumą, nes sąlygose parašyta "DC išėjimas iki 60kW įkraunant vieną elektrinį autobusą ir iki 30kW įkraunant du elektrinius autobusus vienu metu". Ši sąlyga leidžia suprasti, kad reikia tokios įkrovimo stotelės, kuri turi du išėjimus, tačiau kartu prieštariauja reikalavimui, turėti 1 arba 2 įkrovimo jungtis.

Kiek iš tikrųjų turi būti DC išėjimų vienoje stotelėje ir kaip bus traktuojamas atitikimas Techninių specifikacijų lentelės 7 eilutės leidžiamas 1 jungties pasirinkimas, jei tokiu atveju viena jungtimi negalės būti įkraunami du autobusai vienu metu, tokiu būdu jau nebetenkinant tos pašios lentelės 4-ojoje eilutėje esančio reikalavimo? Kuri TS lentelės eilutė tokiu atveju įgauna viršenybę?

Atsakymas:

Pagal techninę specifikaciją siūlyti galima dvejų rūšių (variantų) įkrovimo stoteles – stotelė su viena įkrovimo jungtimi arba stotelė su dviem įkrovimo jungtimis:

1 variantas:

įkrovimo stotelė su viena CCS2 įkrovimo jungtimi. Tokiu atveju išėjimo galingumas turi būti ne mažesnis 50 kW ne didesnis 60 kW.

2 variantas

įkrovimo stotelė su dviem CCS2 įkrovimo jungtimis. Tokiu atveju turi būti galimas 1 autobuso įkrovimas kurio išėjimo galingumas turi būti ne mažesnis 50 kW ne didesnis 60 kW arba 2 autobusų lygiagrečius įkrovimas su kiekvienos jungties išėjimo galingumu ne mažesniu 25 kW ir ne didesniu 30 kW.

Komisijos pirmininkas

Algirdas Lataitis