

Atsakymas į paklausimą Nr. 3

AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pirkimų komisija vadovaudamasi pirkimo dokumentų 8.1 p. į gautą paklausimą atsako taip:

1. Klausimas: Statybos darbų žiniaraštyje yra neteisingas nurodytas medinių pabėgių svoris palyginus su vienetais. Neteisingas pabėgių svoris tiesiogiai turi įtakos utilizuojamų medinių pabėgių svorį ir kainą.

Siekiant, kad visi rangovais vienodai įvertintų būsimų medinių pabėgių kiekius ir kainą, prašome Jūsų teisingai nurodyti medinių pabėgių svorius.

Dabar projekte priimta, kad vienas medinis pabėgis sveria apie 35 kg. Paprastai medinio pabėgio svoris svyruoja apie 70 kg.

Tokia pati situacija ir su iešminiais pabėgiais. Projekte nurodyta, jog iešminių pabėgių bendras svoris yra 2 t. Paprastai iešmui reikia apie 10 m³ iešminių pabėgių, kas yra apie 7 t medienos.

1. Atsakymas. Esami geležinkelio keliai buvo pakloti 1954m. Esamų medinių pabėgių ir tašų būklė yra bloga ir labai bloga. Pateikiami asociatyvi fotofiksacija:



Mediniai pabėgiai ir tašai yra supuvę, su išilginiais įtrūkimais, užminus – labai lengvai susigniuždo.

Todėl yra akivaizdu, kad naujų pabėgių/tašų svoris neturi praktinio pagrindimo. Projekto apimtyje priimtas mažesnis pabėgių svoris, atsižvelgiant į jų faktinę būklę.

Pabėgių utilizavimo faktinis svoris turės būti fiksuojamas jų utilizavimo metu, pateikiant atliekų svėrimo duomenis.