

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	3
1.1 Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai	3
1.2 Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis rengiama ši dalis:.....	4
2. ESAMŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ TECHNINĖ BŪKLĖ	5
2.1 Projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta	5
2.2 Esama situacija.....	5
2.3 Esami inžineriniai tinklai	6
2.4 Eismo paros intensyvumas.....	6
2.5 Statinio techniniai duomenys	6
3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	7
3.1 Pėsčiųjų infrastruktūros projektavimas	7
3.2 Dangos konstrukcijos.....	7
3.3 Sprendinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais	8
3.4 Projektuojamas kryptinis apšvietimas.....	8
3.5 . Kultūros paveldas	9
4. PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAI	9
4.1 Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos	9
4.2 Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos	9
4.3 Eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos	10
4.4 Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą	10
4.5 Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos	10

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Paprastojo remonto aprašas (toliau – aprašas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1 Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
D24-15701	Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

0	2025-03	Statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai - Šakiai - Jurbarkas paprastojo remonto, įrengiant pėsčiųjų perėją ties 4,06 km, aprašas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	LAIDA	
			0	
KALBA LT	STATYTOJAS AB „Via Lietuva“ UŽSAKOVAS Šakių rajono savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMUO P24-048-137-PRA-AR	LAPAS 3	LAPŲ 10

D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
LST 1516 :2015/1K:2021	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
1086	Kelių eismo taisyklės
V-16	KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
	TRA BITUMAS 23 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
	ĮT ASFALTAS 24 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
V-151	ĮT APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės

1.2 Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis rengiama ši dalis:

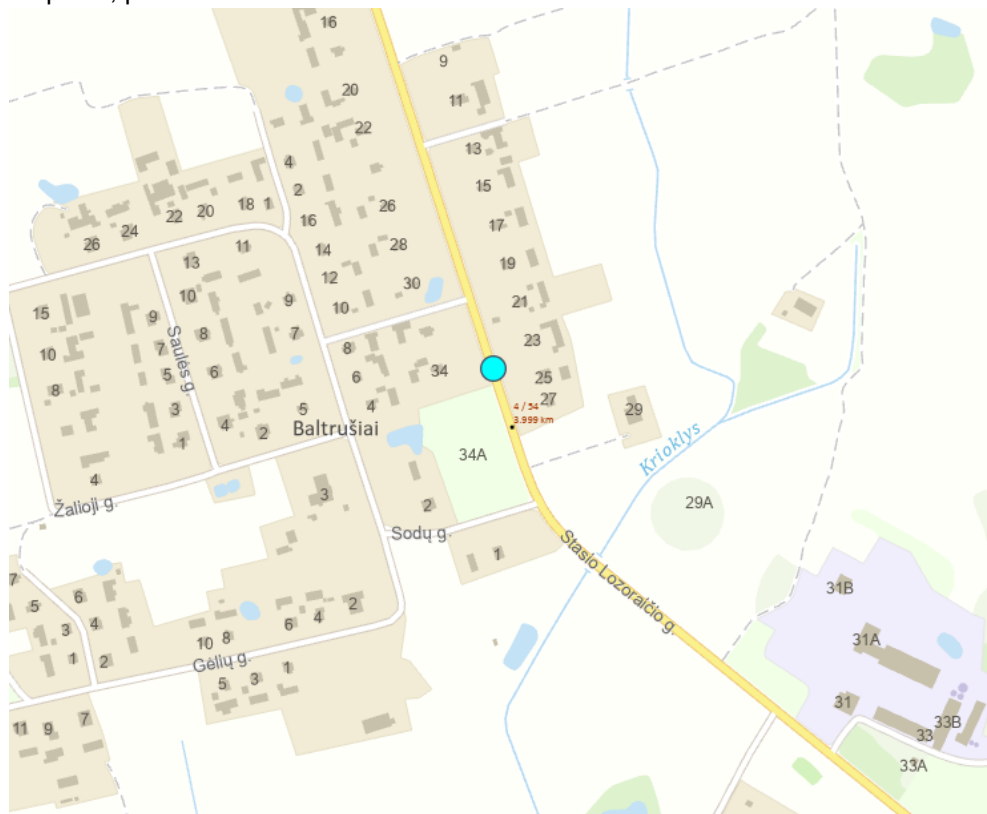
- AutoCAD Civil 3D;
- Autodesk AEC collection;
- Microsoft Office.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-048-137-PRA-AR	LAPAS 4	LAPŲ 10	LAIDA 0
---------------------------------------	------------	------------	------------

2. ESAMŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ TECHNINĖ BŪKLĖ

2.1 Projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta

Paprastojo remonto darbai atliekami Marijampolės apskrityje, Šakių rajono savivaldybėje, Barzdų seniūnijoje, Baltrušių kaime. Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas 4,06 km. Koordinatės X= 6068026; Y= 449317. Leistinas maksimalus greitis – 50 km/val. Nagrinėjamame kelio ruože vyrauja gyvenamieji pastatai, apželdinti plotai, parduotuvė.



1 pav. Situacijos schema

2.2 Esama situacija

Esamoje situacijoje nėra įrengtos pėsčiųjų perėjos per valstybinės reikšmės krašto kelią, kurio plotis ties perėja siekia 6,50 m. Esamoje situacijoje iš abiejų kelio pusių yra įrengtas pėsčiųjų takas iš asfalto dangos, nėra įrengti taktiliniai įspėjamieji ir vedimo paviršiai. Esamų takų danga yra prastos būklės, kelkraščiai apžėlę, asfalto danga ištrupėjusi. Ties projektuojama perėja nėra įrengtas kryptinis apšvietimas, kuris užtikrintų perėjos apšvietimą tamsiuoju paros metu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-048-137-PRA-AR	5	10	0



2 Pav. Esama situacija

2.3 Esami inžineriniai tinklai

Esamoje situacijoje yra žemos įtampos elektros oro linija. Daugiau inžinerinių tinklų nerasta. Derinimai su inžinerinių tinklų savininku pateikiami prieduose.

2.4 Eismo paros intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas 4,06 km vidutinis metinis paros eismo intensyvumas buvo įvertintas remiantis AB „Via Lietuva“ pateiktais eismo intensyvumo duomenimis.

2023 metų duomenimis 4,06 km buvo nustatytas 294 aut./parą sunkiojo transporto ir 1570 aut./parą lengvojo transporto eismas.

2.5 Statinio techniniai duomenys

Kelio pagrindiniai techniniai duomenys:

Statinio statybos rūšis:

paprastasis remontas

Statinio rūšis:

inžinerinis statinys

Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį:

susisiekimo komunikacijos

Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį:

keliai

Statinio kategorija:

ypatingasis statinys

Kelio kategorija

III

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-048-137-PRA-AR	6	10	0

Kelio juostos plotis	22 m
Eismo juostų skaičius	2,0 vnt.
Eismo juostų plotis	3,25 m

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Paprastojo remonto aprašo apimtyje numatyti šie darbai:

Iškilios pėsčiųjų perėjos įrengimas;

- Įrengiama iškili perėja;
- Pėsčiųjų perėjos zonoje, įrengiami takai ir sutvarkomi esami takai, nužeminami kelio bortai iki važiuojamosios dalies aukščių;
- Įrengiami taktiliniai įspėjamieji paviršiai;
- Vandens nuvedimo sprendiniai;
- Horizontalaus ženklinimo įrengimas;
- Vertikalaus ženklinimo įrengimas;
- Įrengiamas kryptinis apšvietimas;

3.1 Pėsčiųjų infrastruktūros projektavimas

Atsižvelgus į aplinkos apstatymą, įrengiama pėsčiųjų perėja ir įrengiamas kryptinis apšvietimas. Remonto metu projektuojamas takas iki šalia esančių esamų takų. Takas numatomas iš asfalto dangos įremintas vejos bortais. Tako plotis nuo 1,20 iki 3,00 m. Takas įrengiamas šalia važiuojamosios kelio dalies. Projektuojamo tako vienslaidis skersinis nuolydis – 2,0 %. Priimti projektiniai sprendiniai parinkti remiantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai", Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės, Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis IT ASFALTAS 24. Tikslūs projektuojami sprendiniai pateikti dangų ir eismo organizavimo plane (žr. P24-048-137-PRA-B-01).

3.2 Dangos konstrukcijos

Dangos konstrukcijos parenkamos vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19“, „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniais nurodymais MN TRINKELĖS 14“ bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodymais.

Projektuojamo pėsčiųjų tako dangos konstrukcija iš asfalto dangos:

- | | |
|--|---------|
| - Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD | 0,08 m; |
| - Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa) | 0,20 m; |
| - Šalčiui nejautrus sluoksnis | 0,17 m; |
| - Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa) | |

Vedimo ir įspėjamųjų paviršių įrengimas iš betoninių trinkelėlių:

- | | |
|--|---------------|
| - Betoninės trinkelės (geltonos spalvos) | 0,08 m; |
| - Pasluoksnis iš nesurištojo medžiagų mišinio fr. 0/5 | 0,03 m; |
| - Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 $E_{v2} \geq 100$ MPa | 0,20 m; |
| - Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis | $\geq 0,14$ m |

Krašto kelio dangos atstatymas ties bordiūrais:

- | | |
|--|---------|
| - Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS | 0,04 m; |
| - Esama dangos konstrukcija. | |

Iškiliosios pėsčiųjų perėjos konstrukcija:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-048-137-PRA-AR	7	10	0

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS 0,04 m;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS 0,04 m;
- Esama dangos konstrukcija.

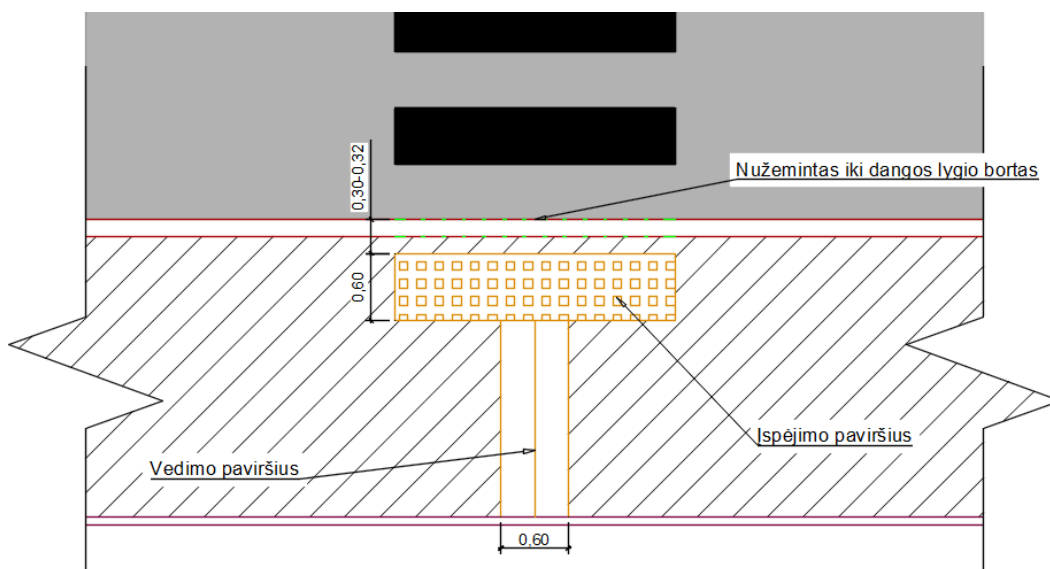
Įspėjamųjų ir vedimo paviršių įrengimo vietose įrengiamos geltonos spalvos trinkelės su taktiliniais paviršiais. Šie paviršiai rekomenduojami tokio reljefo:

- Vedimo paviršiai. Lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirto judėjimo kryptiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- Įspėjamieji paviršiai. Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Įspėjamieji paviršiai privalo būti ilgaamžiai, atsparūs dilimui. Nudažomi ir priklijuojami įspėjamieji paviršiai yra netinkami.

3.3 Sprendinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais

Aprašo apimtyje numatomi sprendiniai pritaikyti žmonėms su specialiaisiais poreikiais. Susikirtimuose su važiuojamąja dalimi įrengiami neregijų įspėjamieji ir vedimo paviršiai iš geltonos spalvos betoninių trinkelėlių. Ties perėjimo zona numatomas pėsčiųjų tako aukščių suvedimas su važiuojamosios dalies aukščiais, įrengiami nužeminti betoniniai bordiūrai. Aukščių skirtumas tarp nuleisto borto ir važiuojamosios dalies negali būti didesnis kaip 5 mm.



Detalesni sprendiniai pateikti brėžiniuose.

3.4 Projektuojamas kryptinis apšvietimas

Perėjimo apšvietimui projektuojami kryptiniai kelio šviestuvai LED 60W IP66 apsaugos. Projektuojamos 6m atramos su g/b pamatu. Atramos turi būti karštai cinkuotos su įleidžiamomis durelėmis (be tarpinių), su gnybtų komplektu.

Naujas gatvės apšvietimo atramas prijungti nuo proj. apšvietimo valdymo skydo (AVS). AVS prijungti 4x16mm² kabeliu nuo KAS, kuri bus sumontuota ant 300/17 atr. iš Gr-335 pagal AB ESO išduotas technines sąlygas TER24-85438.

Šviestuvo pajungimui atramoje montuojamas automatinis jungiklis 1P B6A, atsišakojimo gnybtų komplektas ir Cu 3x1,5mm² kabelis. Ant "1" ir "2" atramų papildomai sumontuoti LED signalinius-mirksinčius pėsčiųjų perėjimo šviestuvus (žiburius) skirtus atkreipti vairuotojų dėmesį. Šviestuvai montuojami ant pėsčiųjų perėjimo apšvietimo atramų 4 - 5 metrų aukštyje nuo žemės paviršiaus, jų pajungimui numatoma sumontuoti 1P B2A automatinį jungiklį bei Cu 3x1,5mm² kabelį.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-048-137-PRA-AR	8	10	0

Elektros įrenginių korpusai ir metalinės konstrukcijos galinčios patekti po įtampa pažeidus laidininkų izoliaciją, turi būti įžemintos.

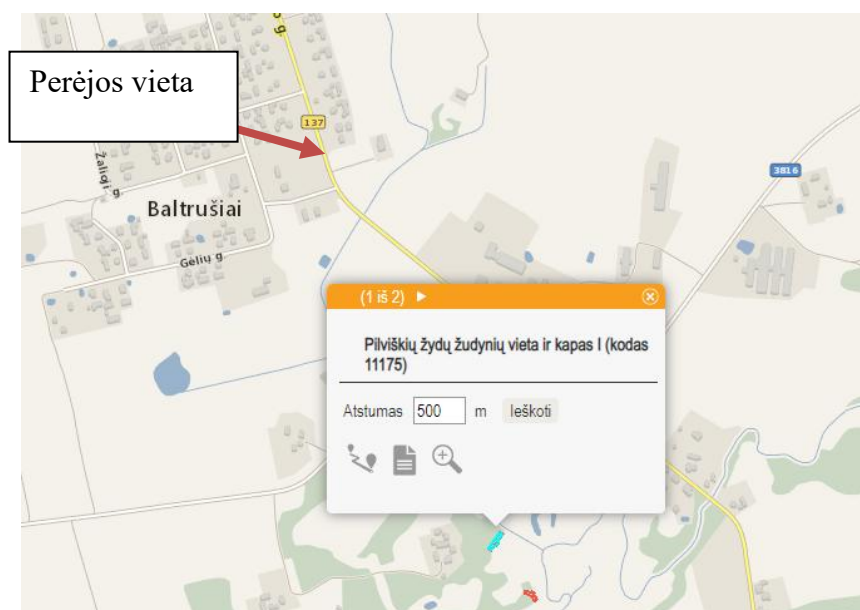
Montavimo ir įžeminimo darbus atlikti vadovaujantis EIT reikalavimais.

Gatvės apšvietimo tinklų KL susikirtimo vietose su inžineriniais tinklais, kasimo darbus atlikti rankiniu būdu.

Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m, jei nenurodyta kitaip.

3.5 . Kultūros paveldas

Projektuojami paprastojo aprašo sprendiniai nepatenka į Kultūros paveldo teritoriją. Artimiausias kultūros paveldo objektas – Pilviškių žydų žudynių vieta ir kapas I (kodas 11175) yra nutolęs ~900 m atstumu.



3 pav. Kultūros paveldas

4. PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAI

4.1 Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Projektuojamoje teritorijoje numatomi kirsti 3 medžiai ir menkaverčiai krūmai. Sprendinių įgyvendinimui trukdantys želdiniai yra šalinami, tačiau statybos metu paaiškėjus, kad želdiniai netrukdo įgyvendinti sprendinių, jie išsaugomi.

4.2 Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Stybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637.“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilią įrangą statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-048-137-PRA-AR	9	10	0

laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalo atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti, įmonei.

4.3 Eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos darbų metu galimas laikinas eismo ribojimas. Eismas reguliuojamas vadovaujantis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 reikalavimais.

Papildomą žemės sklypą laikiniems pastatams, įrenginiams bei medžiagoms sandėliuoti nustato Rangovas, suderinęs su žemės sklypo savininku ar valdytoju. Pasirinkta vieta konkretizuojama Rangovo, statybos metu. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtoje juostoje arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats).

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ir sveikatai nekeltų pavojaus.

Ryšių ir elektros linijų apsaugos zonoje be raštiško įmonių, aptarnaujančių šias ryšių linijas, leidimo ir darbų metu nesant tos įmonės atstovo sandėliuoti medžiagas, įrengti transporto priemonių ir mechanizmų stovėjimo aikštes draudžiama. Laikinių inžinerinių tinklų trasos konkretizuojamos Rangovo, statybos metu.

4.4 Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą

Medžiagos sandėliuojamos statybvietėje, numatytoje laikinoje sandėliavimo aikštelėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Medžiagos turi būti sandėliuojamos užtikrinant aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimus.

Kenksmingos bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

4.5 Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių numatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo į sąvartynus ar panaudojimo vietoje kaupiamos ir saugomos aptvėrtoje statybos teritorijoje: konteineriuose, uždaroje taroje, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neteršia aplinkos. Rangovas atsako už atliekų tvarkingą pakrovimą ir pristatymą į sąvartas.

Statytojas baigęs darbus statyboje, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamą perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-048-137-PRA-AR	10	10	0