

RINKOS KONSULTACIJOS DĖL LENGVOJO AUTOMOBILIO PIRKIMO

ATASKAITA

1. Lietuvos inžinerijos kolegija suinteresuotus dalyvius kvietė sudalyvauti rinkos konsultacijoje dėl Lengvojo automobilio techninių specifikacijų.
2. Rinkos konsultacija paskelbta ir vykdoma pagal Viešųjų pirkimų įstatymo (VPI) 27 str. 1 d. 1 p. bei Viešųjų pirkimų tarnybos direktoriaus 2017-06-19 įsakymo Nr. 1S-91 „Dėl Informacijos viešinimo Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje tvarkos aprašo patvirtinimo” (aktualios redakcijos) V skyriuje nustatytą tvarką.
3. Rinkos konsultacija CVP IS paskelbta 2025-06-27¹. Terminas tiekėjams pareikšti susidomėjimą ir dalyvauti rinkos konsultacijoje buvo iki 2025-07-04 d. 10:00 val. Lietuvos laiku.
4. Rinkos konsultacijoje dalyvavo 1 dalyvis. Užpildytą klausimyną pateikė vienas dalyvis.
5. Rinkos konsultacija buvo vykdoma vienu etapu, t. y. – Lietuvos inžinerijos kolegija kvietė rinkos dalyvius raštu atsakyti į kartu su Pirkimo techninėmis sąlygomis pateiktą klausimyną.
6. Ši ataskaita yra parengta toliau nurodytu formatu:
 - 6.1. dalyvių pastabos ir pasiūlymai perkelti į Lietuvos inžinerijos kolegijos parengtą klausimyną (2 dalis);
 - 6.2. išvados (3 dalis).

¹ Rinkos konsultacijos ID 3404479 , nuoroda: <https://viesiejiirkimai.lt/epps/pmc/viewPmc.do?resourceId=3404479>

2. ATSAKYMAI Į DALYVIŲ PASTABAS IR SIŪLYMUS

1 lentelė

Eil. Nr.	Klausimas	Dalyvio Nr. 1 nuomonė (tekstas neredaguotas)	Perkančiosios organizacijos atsakymas
1.	Ar pateikta lengvojo automobilio techninė specifikacija yra pakankamai išsami, konkreti ir aiški bei neribojanti konkurencijos? Jeigu ne, nurodykite kurios vietos neišsamios, nekonkrečios, neaiškios, nepagrįstos ar ribojančios konkurenciją? Prašome pateikti argumentuotas pastabas.	Taip	Dalyviai pastabų nepateikė
2.	Ar galėtumėte pateikti techninę specifikaciją atitinkančią transporto priemonę? Jeigu ne, nurodykite kurių techninės specifikacijos punktų netenkina Jūsų siūloma transporto priemonė?	Ne. Automobilis su „Mild hybrid“ technologijos varikliu išmeta 122 g/km kombinuotomis važiavimo sąlygomis pagal WLTP	Atsakymas į Dalyvio Nr. 1 pastabą: <i>bus atsižvelgta į pastabą ir pakoreguotos techninės specifikacijos.</i>
3.	Ar techninėje specifikacijoje nurodytų kartu su pasiūlymu teikiamų dokumentų sąrašas yra aiškus ir ar galėsite juos pateikti? Jeigu ne, nurodykite kurios vietos neišsamios, nekonkrečios ar neaiškios? Prašome pateikti argumentuotas pastabas ir pasiūlymus.	1. Įtraukėte pastabą, kad: „nuoroda į gamintojo interneto svetainę nebus laikoma lygiaverčiu dokumentu, jei techninės specifikacijos specialiuosiuose reikalavimuose nenurodyta kitaip“. Prašome panaikinti šią pastabą, arba specialiuose reikalavimuose nurodyti, kad tokia nuoroda bus laikoma lygiaverčiu dokumentu, kadangi automobilių gamintojai pateikdami informaciją apie jų gaminamus automobilius dažniausiai	Atsakymas į Dalyvio Nr. 1 pastabą: bus atsižvelgta iš dalies: 1. Kadangi gamintojo internetinė svetainė pagal gautą nuorodą bus tikrinama (perkančiosios organizacijos ir pirkimą kontroliuojančių, tikrinančių organizacijų) praėjus tam tikram laikui nuo pasiūlymo rengimo ir nuorodos nukopijavimo, gali atsitikti tokia situacija, kad nuoroda bus neveikianti ar informacija svetainėje bus pakeista. Todėl kaip alternatyvą, gamintojo internetinė nuorodai, leidžiama pateikti gamintojo internetinės svetainės

		<p>visų parametų neaprašo tokiu detalizacijos lygmeniu, kaip to reikalauja pirkėjai, todėl tokia nuoroda tampa vieninteliu galimu įrodymu, kad automobilis bus aprūpintas pageidaujamos funkcijomis ar tam tikra įranga.</p> <p>2 Prašome prie šių techninės specifikacijos reikalavimų punktų pažymėti, kad „gamintojo dokumentų pateikti nereikalaujama“, arba „reikalavimas tikrinamas automobilio priėmimo metu“: 15 punktas. Stabdžių antiblokavimo sistema – Pagal Europos Sąjungos transporto priemonių saugos reikalavimus, ši sistema yra privaloma visiems naujai pagamintiems ir pradedamiems eksploatuoti automobiliams, todėl gamintojai šios, ir kitų panašių sistemų, be kurių automobiliai negalėtų turėti atitikties sertifikato COC (ir tai reiškia, kad negalėtų būti paruošti eksploatacijai ir išvažiuoti iš gamyklos, ir tuo pačiu užregistruoti Europos Sąjungos transporto priemonių registraciją atliekančių institucijų). Atsižvelgiant į tai, gamintojai, tokios įrangos, kuri yra privaloma, savo kainoraščiuose, kataloguose ir panašaus pobūdžio informacinėje medžiagoje, neišskiria. 18 punktas. Elektra valdomi priekinių ir galinių durų langai. Tam tikrų markių automobilių gamintojai nebeteikia</p>	<p>ekrano nuotraukas (screenshot). (Kartu su pasiūlymu pridėto gamintojo dokumento (katalogo arba brošiūros, ar gamintojo internetinės svetainės ekrano nuotraukos)</p> <p>2. Techninėse specifikacijose naikinami reikalavimai „Stabdžių antiblokavimo sistema“ ir „Elektra valdomi priekinių ir galinių durų langai“</p>
--	--	---	--

		lengvųjų automobilių su mechaniniais langų kėlikliais, o tik su elektriniais, todėl ši įranga nėra atskirai įvardinama.	
4.	Ar techninėje specifikacijoje nurodytų kartu su prekėmis teikiamų dokumentų sąrašas yra aiškus ir ar galėsite juos pateikti? Jeigu ne, nurodykite kurių dokumentų ir kodėl negalėsite pateikti kartu su prekėmis?	Taip	Dalyviai pastabų nepateikė
5.	Ar techninių specifikacijų aplinkosauginis reikalavimas „Perkamos transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO2) kiekis neturi viršyti 50 g/km“ yra tinkamas ir įgyvendinamas? Jeigu ne, nurodykite koks realus Jūsų siūlomos transporto priemonės išmetamo anglies dioksido (CO2) kiekis.	Ne. Automobilis su „Mild hybrid“ technologijos varikliu išmeta 122 g/km kombinuotomis važiavimo sąlygomis pagal WLTP	Atsakymas į Dalyvio Nr. 1 pastabą: <i>bus atsižvelgta į pastabą ir pakoreguotos techninės specifikacijos.</i>
6.	Ar planuojate dalyvauti šiame pirkime? Jeigu ne, prašome nurodyti priežastį kodėl.	Taip, jei būtų koreguojamos pirkimo sąlygos dėl CO2 išmetimo kiekio.	Atsakymas į Dalyvio Nr. 1 pastabą: <i>bus atsižvelgta į pastabą ir pakoreguotos techninės specifikacijos.</i>
7.	Jei turite kitų pastabų ar pasiūlymų, nurodykite juos.	Automobilis su „Mild hybrid“ technologijos varikliu išmeta 122 g/km kombinuotomis važiavimo sąlygomis pagal WLTP, reikėtų pakoreguoti CO2 išmetimo kiekį	Atsakymas į Dalyvio Nr. 1 pastabą: <i>bus atsižvelgta į pastabą ir pakoreguotos techninės specifikacijos.</i>
8.	Jei Rinkos konsultacijos dalyviai teikia konfidencialius duomenis ir informaciją, turi aiškiai pažymėti, kurią		Dalyviai pastabų nepateikė

	informaciją laiko konfidencialia dėl jos komercinės (gamybinės) paslapties.		
--	---	--	--

3. IŠVADOS

3.1. Rinkos konsultacijoje dalyvavo 1 dalyvis.

3.2. Rinkos konsultacijos metu buvo pasiektas konsultacijos tikslas: dalyviai susipažino su pirkimo techninėmis specifikacijomis, reikalaujamais dokumentais, terminais ir pateikė atsakymus, pasiūlymus, pastabas.

3.3. Perkančioji organizacija į dalyvio pateiktus pasiūlymus dėl prekių techninių specifikacijų reikalavimų atsižvelgia.

3.4. Rinkos konsultacija yra užbaigiama.