

SPECIALIŲ GELEŽINKELIO RIEDMENŲ IR PREKINIŲ VAGONŲ, JŲ ATSKIRŲ MAZGŲ IR AGREGATŲ REMONTO BEI ATSARGINIŲ DALIŲ PIRKIMO OBJEKTO APRAŠYMAS

1. PIRKIMO OBJEKTAS

1.1. Specialiųjų geležinkelio riedmenų ir vagonų, jų atskirų mazgų ir agregatų remonto bei atsarginių dalių pirkimas.

2. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYMO SRITIS

2.1. Specialiųjų geležinkelio riedmenų ir vagonų remonto paslauga ir atsarginės dalys reikalingos užtikrinti maksimalų riedmenų panaudojimą eksploatacijos metu, savalaikį einamojo ir planinio remonto atlikimą. Atskirų mazgų ir agregatų patikra, o esant būtinybei ir remontas, atliekama pagal sudarytą grafiką visiems riedmenims, kurie pasiekia numatytą intervalą po paskutinės išsamios patikros arba patikrą būtina atlikti pagal poreikį, kai aptinkami defektai, viršijantys leistinas ribas, nurodytas Specialiųjų geležinkelio riedmenų naudojimo instrukcijose.

2.2. Pirkimo objektas:

2.2.1. Motorvežių ir autodrezinų WM15S11, WM15S12, DGKu, MPT-6, MPT-4, ADM-1S, AGD-1M, AGRC-1200, ADM, KTD, veržlių užsukimo mašinos PMG, kelio kontrolės vagono EM-140, geležinkelio kranų KRC-1600, EDK-500, EDK-1000, KŽ-561, KDE-163, KDE-251, KŽDE-25, KŽDE-16, KDE-253, sniego valymo mašinų SM-5, SM-2, SM-2B, SM-2M, SDP, SDPM, įvairių vagonų ir jų atskirų mazgų ir agregatų remontas bei atsarginės dalys. Planuojama įsigyti paslaugų ir atsarginių dalių, kurių maksimali kaina – 5 000 000,00 EUR (penki milijonai EUR) be PVM. Paslaugos ir Prekės bus perkamos pagal poreikį.

3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, KURIUOS TURI ATITIKTI PERKAMOS PASLAUGOS APRAŠYMO BŪDAI

3.1. **Nurodomas standartas, techninis liudijimas ar bendrosios techninės specifikacijos:**

3.1.1. Specialiųjų geležinkelio riedmenų ir vagonų remontas turi atitikti LST 1438 standartą arba „lygiavertį“, techninius reikalavimus, nustatytus galiojančiuose teisės aktuose bei pagal gamyklų gamintojų techninius reikalavimus. Atskirų mazgų ir agregatų patikra, o nustačius gedimą ir remontas, turi būti atlikta pagal galiojančias ir patvirtintas instrukcijas ir technologinius reikalavimus.

3.2. **Nurodomi pirkimo objekto savybės, funkciniai reikalavimai ar/ir norimas rezultatas:**

3.2.1. Specialiųjų geležinkelio riedmenų bei vagonų patikrą ir remonto paslaugas teikėjas atlieka savo remonto bazėje arba užsakovo remonto bazėse (Vilkpėdės g. 2B, Vilnius; A. Juozapavičiaus pr. 118, Kaunas; Dubijos g. 26, Šiauliai; Klevų g. 7A, Klaipėda). Atskirų mazgų ir agregatų patikrą ir remontą Paslaugų teikėjas atlieka savo bazėje arba užsakovo remonto bazėse (Vilkpėdės g. 2B, Vilnius; A. Juozapavičiaus pr. 118, Kaunas; Dubijos g. 26, Šiauliai; Klevų g. 7A, Klaipėda).

3.2.1. Specialiųjų geležinkelio riedmenų, vagonų, atskirų mazgų ir agregatų remontas turi būti atliekamas laikantis tinkamos ir techniniu požiūriu priimtinos remonto technologijos, suremontuoti elementai turi būti tinkamos estetiškos išvaizdos ir apsaugoti nuo aplinkos poveikio.

3.2.2. Svarbūs eismo saugos atžvilgiu elementai – stabdžių sistemos, pakabos ir kt. neturi būti remontuojamos mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais, jei dėl to gali būti pažeista metalo struktūra, elementų atsparumas, standumas, pasikeisti tvirtinimo ir kitos gamintojo numatytos savybės.

3.2.3. Specialiųjų geležinkelio riedmenų, vagonų bei jų atskirų mazgų ir agregatų remontui naudojamos dalys ir eksploatacinės medžiagos turi būti naujos, originalios „arba lygiavertės“.

3.2.4. Paslaugos teikėjas, atlikdamas paslaugą užsakovo įmonėje, privalo užtikrinti geležinkelių eismo saugą, darbuotojų saugos ir sveikatos, gaisrinės saugos, elektrosaugos, aplinkosaugos reikalavimų vykdymą.