



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
“STATYBOS EKSPERTŲ BIURAS”

2024-07-29

Nr. 282

I _____

Nr.

AB „Via Lietuva“

..

MB "Susisiekimo komunikacijų sprendimai"

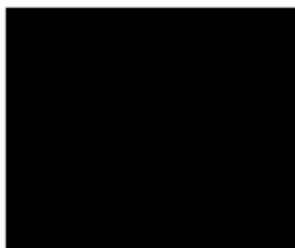
DĖL PROJEKTŲ EKSPERTIZĖS

Siunčiame Jums “Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 0 iki 6,04 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas” bendrosios ekspertizės aktą Nr.046/24.2 .

P r i e d a s :

1. “Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 0 iki 6,04 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas” bendrosios ekspertizės aktas Nr.046/24.2 - 5 lapai

Direktorius



BENDROSIO EKSPERTIZĖS AKTAS
2024-07-29 Nr. 046/24.2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 0 iki 6,04 km
kapitalinio remonto techninis darbo projektas

EKSPERTIZEI PATEIKTO PROJEKTO APŽVALGA

1. Užsakovas - AB „Via Lietuva“

2. Projektuotojas - MB "Susisiekimo komunikacijų sprendimai", [redacted]
[redacted] (kvalifikacijos atestatas Nr. 13931)

3. Ekspertizei pateikti privalomieji dokumentai projektui rengti:

1. VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių/
arba jų elementų projektavimui, patvirtinta [redacted] Priedas Techninė specifikacija.

2. 2020-12-14 MB „Susisiekimo komunikacijų sprendimai“ direktoriaus Įsakymas Nr.1 Dėl
projekto vadovo ir projekto dalies vadovo paskyrimo.

3. 2015-05-28 Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla. Kelio Nr.179 ruožas nuo
0,016 iki 16,319 km.

4. 2021-06-28 Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas Nr.44/2034573 apie
žemės sklypą U.Nr. 4400-4097-7910, kelio Nr.179 ruožas nuo 3,355 iki 10,153 km.

5. 2021-06-28 Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas Nr. 44/2022099 apie
žemės sklypą U.Nr. 4400-4033-0792, kad. Nr.4340/7001:4 Padustėlio k.v. kelio Nr.179 ruožas nuo
0,016 iki 3,287 km.

6. 2021-05-19 Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo
komisijos posėdžio protokolas, kelio Nr.179 ruožas nuo 0,016 iki 3,287 km.

7. 2021-06-23 AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija" kelių projektų kelių saugumo
audito vertinimo komisijos posėdžio protokolas Nr.VK-39. Pritarta III sankryžos pertvarkymo
alternatyvai.

8. 2021-04-16 suderintas MB "Geoaxis" parengtas Topografinis planas. Suteiktas unikalus
numeris 43:21:57. 34 lapai.

9. 2021-08 UAB „Geoinžinerija“ Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (II
kategorija).

10. 2024-03-27 AB "VIA Lietuva" Tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos.

11. AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija" kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo
komisijos posėdžio, įvykusio 2021-08-06 protokolas Nr.VK-.

12. AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų
koordinavimo komisijos Posėdžio, įvykusio 2023-08-08, protokolas Nr._. Pritarta projekto
sprendiniams.

13. 2021-09-29 Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Direktorius raštas
Nr. (4)-1.7-6489 Dėl inžinerinių geologinių tyrimų (NR. 27476-2021) ataskaitos vertinimo.

4. Trumpa projekto apžvalga:

Ekspertizei pateiktos projekto dalys: Bendroji dalis, Susisiekimo dalis, Elektrotechnikos dalis,
Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis, Skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.

Bendroji dalis. Projekte pateikti valstybinės reikšmės kelio krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–
Dūkštas ruožo nuo 0 iki 6,04 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 178 Bradesiai–Dusetos–
Daugailiai ruože 11,925 – 12,06 km esančios sankryžos kapitalinio remonto sprendiniai. Statinio

Bendrosios ekspertizės akto nr. 046/24.2, Puslapis 1 iš 5



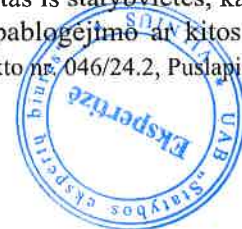
kategorija - ypatingasis. Statybos rūšis - kapitalinis remontas. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 ruožas, turintis Vytauto Striogos gatvės pavadinimą projektuojamas pagal C kategorijos gatvės reikalavimus. Šiame ruože nuo PK 0+00 iki PK 9+30 projektuojamas važiuojamosios dalies plotis – 6,50 m., skersinis dvišlaidis nuolydis 2,50 %, 2 eismo juostos, vienos eismo juostos plotis 3,25 m. Dešinėje kelio pusėje nuo Pk 0+00 iki Pk 9+30 ir kairėje nuo Pk 0+00 iki Pk 1+80 projektuojami 1,50 m pločio šaligatviai su betoninių trinkelų danga. Ties šaligatviais projektuojama 1,0 m pločio šoninė skiriamoji juosta šaligatvių atskyrimui nuo kelio važiuojamosios dalies. Ruože Nuo Pk 9+30 – Pk 60+40 projektuojamo kelio kategorija – III, kelio dangos plotis – 8,00 m., skersinis dvišlaidis nuolydis 2,50 %, 2 eismo juostos, vienos eismo juostos plotis - 3,50 m, kelkraščiai 1 m – 1,50 m pločio. Esamoje kelio Nr. 178 sankryžoje su keliu Nr. 179 projektuojama žiedinė sankryža. Važiuojamąją kelio dalį sudaro dvi eismo juostos po 3,25 m (žiedinės sankryžos ribose įvažiavimo juosta išplatėja iki 3,75 m o išvažiuojamoji iki 4,00 m ir atskiriamos salelėmis). Projektuojama „kaulo formos“ žiedinė sankryžą sudaryta iš dviejų 26,00 m skersmens pusžiedžių sujungtų tiesėmis. Sankryžos eismo juostos plotis 6,75 m, žiedo užvažiuojamosios dalies plotis 2,25 m ir bordiūro peraukštėjimas projektuojamas 3 cm.

Susisiekimo dalis. Remontuojamo kelio ruožo žemės sankasoje vyrauja F3 jautrio šalčiui klasės grunta. Pagal atliktą inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą nuo PK 3+10 iki PK 3+70 nustatytas didelis durpių kiekis, kurių gylis siekia 6,40 m, projekte numatoma šiame ruože įrengti betoninius polių ir žvyro kolonas. Remontuojamo kelio ruože numatoma įrengti naują dangos konstrukciją DK0,3 dangų konstrukcijų klasės. Projekte numatoma atlikti žemės sankasos gruntų kvalifikuotą pagerinimą 25 cm gyliu. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis projektuojamas 48 cm storio, skaldos pagrindo sluoksnis 20 cm, asfalto pagrindo sluoksnis 8 cm storio iš asfaltbetonio mišinio AC 22 PN, asfalto dangos sluoksnis 4 cm storio iš asfaltbetonio mišinio AC 11 VN. Alternatyvioje dangos konstrukcijoje ŠNS projektuojamas 38 cm storio, skaldos pagrindo sluoksnis 30 cm storio. Takuose su betoninių trinkelų danga AŠAS/ŠNS projektuojamas 34 cm storio, atsijų pasluoksnis 3 cm, betoninių trinkelų danga 8 cm storio. Alternatyvioje dangos konstrukcijoje ŠNS projektuojamas 14 cm storio, skaldos pagrindo sluoksnis 20 cm storio. Paviršinio vandens nuvedimas numatomas projektuojamais lietaus nuotekų tinklais ir kelio grioviais, ruožuose, kur nėra galimybės įrengti griovių, projektuojamas konstrukcinis drenažas. Kelio ruože pralaidos keičiamos naujomis. Remontuojamame ruože eismo organizavimas numatomas vertikaliuoju ženkliniu - kelio ženklais ir horizontaliuoju važiuojamosios dalies dangos ženkliniu. Eismo dalyvių saugumui užtikrinti projektuojami metaliniai apsauginiai atitvarai, numatoma įrengti signalinius stulpelius. Projekte, pritarus statytojo atstovui, vietoje pėsčiųjų dviračių tako gyvenvietės teritorijoje, projektuojamas šaligatvis 1,50 m pločio ir šoninė apsaugos zona 1,0 m.

Elektrotechnikos dalis. Šioje projekto dalyje projektuojami valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.179 Dusetos – Degučiai – Dūkštas ruožo nuo 0 iki 6,04 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto elektrotechninės (inžineriniai tinklai) dalies elektros tinklai (apšvietimas) pajungiant naujai projektuojamą apšvietimo liniją projektuojamoje AVS. AVS pajunginama atskirupjektu projektuojamoje KAS. Projekte numatomos H=8 m aukščio plieninės cinkuotos įleidžiamos į pamatą su įleistomis drelėmis atramos su L=1,5m gembe ir 58W LED šviesos šaltiniais gatvių apšvietimui ir H=8 m aukščio plieninės cinkuotos įleidžiamos į pamatą su įleistomis drelėmis atramos su 68W šviestuvais pėsčiųjų perėjų apšvietimui. Šviestuvo pajungimui atramoje montuojamas automatinis jungiklis 1pC6A, atsišakojimo gnybtų SV grupė ir Cu3x1,5mm² kabelis. F1-12 atrama numatoma su L=1,5m gembe gatvės apšvietimui, L=0,1m gembe šaligatvių apšvietimui ir 2x3W pėsčiųjų perėjų žymėjimo signaliniu žiburiu. Atramos pėsčiųjų perėjoms apšviesti (F1-3, F1-4, F2-18, F1-40) projektuojamos su 2x3 W pėsčiųjų perėjų žymėjimo signaliniais žiburiais. Projektuojamos naujos 0,4kV apšvietimo KL išpildant kabeliu AL 4x35 mm² gyslomis su XLPE izoliacija, visame ilgyje klojant apsauginiuose d75mm vamzdžiuose.

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis. Projekto dalyje numatyta, jeigu vykdant statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu. Inžinerinius tinklus eksploatuojančių bendrovių dalyvavimas yra būtinas, kai statybos darbai atliekami inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, ar Projekto suderinimų sąrašė pateiktas atstovo dalyvavimo būtinumo reikalavimas. Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybviētės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybviētės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

Bendrosios ekspertizės akto nr. 046/24.2, Puslapis 2 iš 5



Žemiausiose remontuojamo ruožo vietose statybos metu įrengiamos vandens surinkimo duobės, kuriose bus kaupiamas vanduo. Vanduo duobėse filtruosis į gruntą, o esant dideliai liūčiams, vanduo iš duobės bus išpumpuojamas siurbliais.

Sąmatos sudarytos, naudojant kompiuterinę programą su duomenų bazėmis statybos darbų sąmatų skaičiavimams. Atlikant ekspertizę vadovautasi VŠĮ Statybos sektoriaus vystymo agentūros 2024 m. balandžio 26 d. raštu Nr. BV-24-78 įregistruotomis statybos resursų skaičiuojamosiomis rinkos kainų nustatymo rekomendacijomis.

5. Bendrieji rodikliai:

I. SKLYPAS

1. Sklypo U.Nr.4400-4097-7910, kad.Nr.4377/7001:3 Vencavų k. v., plotas	14,7867 ha
---	------------

2. Sklypo U.Nr. 4400-4033-0792, kad.Nr.4340/70001:4 Padustėlio k.v., plotas	6,8192 ha
---	-----------

3. Sklypo U.Nr.4400-3979-5036, kad.Nr.4340/7001:2 Padustėlio k.v. plotas	9,9569 ha
--	-----------

III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	Kapitalinis remontas
--------------------------------	----------------------

3.1 Keliai. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 ruožas, kurio pavadinimas sutampa su Vytauto Striogos g.) 0,013 km iki 3,283 km, U.Nr.4400-3900-9871	Sklypo 4400-4033-0792
--	-----------------------

3.1.1. kelio (gatvės) kategorija	III (C)
----------------------------------	---------

3.1.2 įregistruoto kelio ilgis*	3,270 km
---------------------------------	----------

3.1.2.1 remontuojamo kelio (gatvės) ilgis*	3,270 km
--	----------

3.1.3. kelio juostos plotis	22,0 m
-----------------------------	--------

3.1.3. eismo juostų skaičius	2 vnt.
------------------------------	--------

3.1.4. eismo juostos plotis	3,25 m; 3,50 m
-----------------------------	----------------

3.2. Keliai. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 ruožas Pk 3,283 km iki 6,04 km, U.Nr.4400-3900-9871	Sklypo 4400-4097-7910
--	-----------------------

3.2.1. kelio kategorija	III
-------------------------	-----

3.2.2. įregistruoto kelio ilgis*	6,866 km
----------------------------------	----------

3.2.2.1 remontuojamo kelio ilgis*	2,770 km
-----------------------------------	----------

3.2.3. kelio juostos plotis	22,0m
-----------------------------	-------

3.2.4. eismo juostų skaičius	2 vnt.
------------------------------	--------

3.2.5. eismo juostos plotis	3,5 m
-----------------------------	-------

3.3. Keliai. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 178 ruožas nuo 11,543km iki 16,033 km, U.Nr.4400-3886-3498	Sklypo U.Nr.4400-3979-5036
---	----------------------------

3.3.1. kelio kategorija	III
-------------------------	-----

3.3.2.1 remontuojamo kelio ilgis*	0,131km
-----------------------------------	---------

3.3.3. kelio juostos plotis	22,0 m
-----------------------------	--------

3.3.4. eismo juostų skaičius	2 vnt.
------------------------------	--------

3.3.5. eismo juostų plotis	3,50m
----------------------------	-------

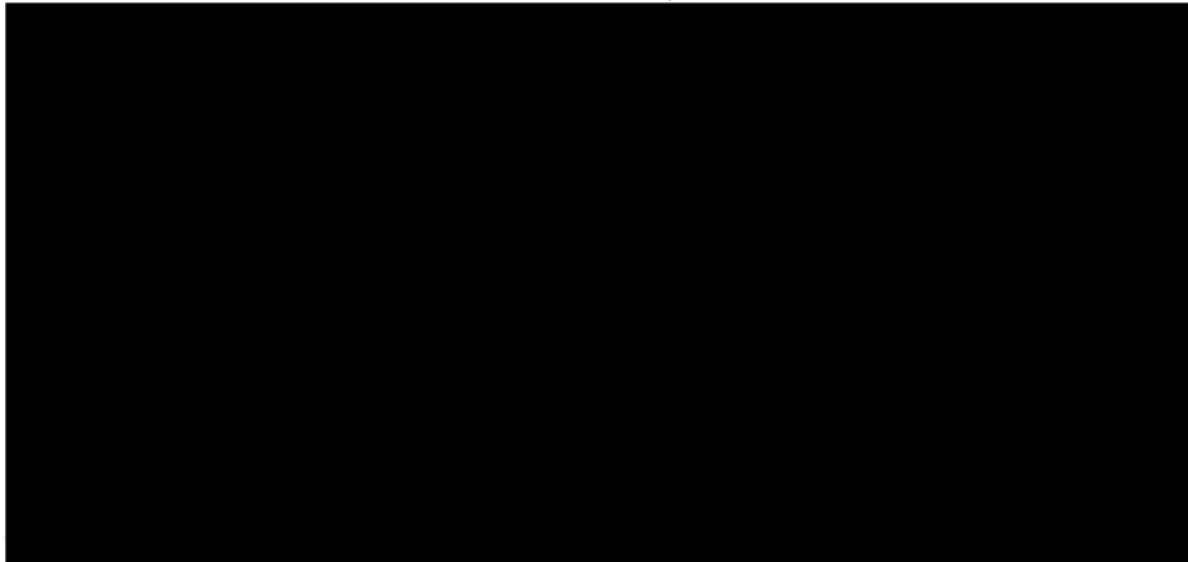
IV. INŽINERINIAI TINKLAI

4.1. Elektros apšvietimo tinklai	
----------------------------------	--

4.1.1. Elektros apšvietimo tinklų ilgis*	1955 m
--	--------



VI. STATINIO STATYBOS SKAIČIUOJAMOJI KAINA



* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

6. Projekto sprendinius suderino:

1. 2021-09-27 VI Lietuvos automobilių kelių direkcijos, Eismo saugos skyriaus, kelių eismo inžinieriaus [redacted] 179 0-6 km EOS sprendiniai.Nr. 2-16129.

2. 2021-09-16 VI Lietuvos automobilių kelių direkcijos, Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierės [redacted] patvirtinimas, kad Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 0,00 iki 6,04 km projekto sprendiniai pataisyti pagal 2021-08-10 Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-50 nutartis.

3. 2023-01-23 AB ESO inžinierius [redacted] Reg.Nr.P24145.

4. 2023-01-27 VšĮ Plačiajuostis internetas Vyriausiasis specialistas [redacted] suderino ITS planą P20-61-179-KR-TDP-BD.B-01.

5. 2022-08-03 Dusetų seniūnijos specialistas ūkio reikalams [redacted] a suderino naikinamas kadastrines nuovažas: Pk 0+34, Pk 5+03, Pk 17+77, Pk 28+30, Pk 32+29.

6. 2023-004-06 Sklypų: 4400-0174-9288 ir 4340-0001-0014 savininkų pritarimas Dėl esamos pralaidos išardymo ir naujos įrengimo PK 3+29.

7. 2023-04-06 iki 2023-07-10 Sklypų: 4340-0001-0320, 4400-2249-1498, 4340-0001-0136, 4340-0001-0027, 4400-5613-9916, 4340-0001-0285, 4377-0002-0188, 4377-0001-0090 savininkų pritarimai, sutikimai, susipažinimai dėl nuovažos suvedimo: PK 10+29, PK 22+75, PK 18+73, PK 17+50, PK 27+69, PK 32+84, PK 60+29, PK 54+52.

8. 2023-01-23 AB ESO [redacted] derinimo Nr. P24145.

9. 2023-01-25 Zarasų rajono savivaldybės administracijos Kaimo plėtros skyriaus vedėja [redacted]

10. 2023--01-27 VšĮ „Plačiajuostis internetas“ Vyriausiasis specialistas [redacted]

1. Prieš darbų pradžią, RAIN ryšio kabelio trasai nustatyti ir pažymėti, iškviešti įstaigos
2. Darbus kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujanti įstaigos atstovai.

BENDROJI PROJEKTO EKSPERTIZĖ



Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 0 iki 6,04 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas. Techninio darbo projekto sprendiniai pataisyti ir papildyti pagal UAB "Statybos ekspertų biuras" 2024-03-06 Bendrosios ekspertizės akte Nr.046/24.1 ekspertų pateiktas privalomas pastabas.

BENDROSIOS EKSPERTIZĖS IŠVADA

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 0 iki 6,04 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas atitinka Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, kitų Lietuvos Respublikos įstatymų ir teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus. Projektą galima tvirtinti.

Direktorius

