

## UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ



Tiekėjams

2025 m. liepos 11 d.

Dėl Autobusų įkrovimo stotelių buvo gauti užklaūsmai, tad tikslinamos sąlygos:

1. Techninėje specifikacijoje vis dar likę pertekliniai ir rinkoje neadekvatūs reikalavimai 24 kW įkrovimo stotelėms:

- **Reikalaujama įtampos diapazono 700–900 V, kuris būdingas tik didelės galios DC stotelėms;**

- **Reikalaujama galimybės vienai jungčiai pasiekti 40 kW, nors pati stotelės bendra galia nurodyta kaip 24 kW.** Šie reikalavimai neatitinka vidutinės galios stotelių technologinių galimybių, riboja konkurenciją ir sudaro pagrindą įtarimui dėl konkurencijos apribojimo.

**ATSIŽVELGIAME IR PATIKSLINAME TS p.2 :** Elektroautobusų įkrovimo prieiga turi atitikti šiuos įkrovimo standartus arba lygiaverčius: **CCS Combo 2 (CCS2)**, ne mažesnės kaip 24 kW galios. Elektros įkrovimo stotelės turi turėti galimybę veikiant kartu užtikrinti ne mažesnę kaip 24 kW galią ir esant poreikiui bet kuri jungtis turi turėti galimybę patiekti **24 kW** ar didesnę galią. Centralizuota sistema galios paskirstymui visoms jungtims veikiant kartu būtų privalumas. Kištukai turi atitikti matmenų suderinamumo ir sukeičiamumo reikalavimus, keliamus tikslinėms nuolatinės srovės, kombinuotoms kintamosios ir nuolatinės srovės kaištinėms bei kontaktinėms vamzdinėms transporto priemonių jungtims (IEC 62196-3:2014) nustatytus reikalavimus.

Palaikoma įkrovimo įtampa turi būti **700 V– 1000V, pateikta vadovaujantis tiekiamų autobusų King Long PEV7 elektriniai ir King Long PEV9 standartu ir technine dokumentacija pagal ESORT PEV7 ir PEV9 modeliams.**

### **Komentuojame:**

- **Atsižvelgiame:** į pastabą dėl elektros įkrovimo stotelių galios didinimo iki 40 kW ir tiksliname palikdami deklaruojamą šiame pirkime 24 kW galią.

- **Patiksliname įtampos diapazoną nuo 700 – iki 1000 V, nes jis kaip ir buvo planuojamas yra būtinas vadovaujantis pateikta autobusų tiekėjo išvada ir ESORT standartais:**

Tiekėjas UAB Kretingos autobusų parkui teikia savo rekomendacijas dėl įkrovimo įrangos įtampos. Numatomi tiekti King Long PEV7 elektriniai ir King Long PEV9 elektriniai autobusai naudoja 700V baterijos architektūrą. Todėl rekomenduojama naudoti įkrovimo stoteles galinčias tiekti nuo 700V iki 1000V įkrovimo įtampą. Šių rekomendacijų nesilaikymas, gali turėti neigiamos įtakos autobusų baterijų ilgaamžiškumui bei įkrovimo proceso bei elektros instaliacijos saugumui.

Rekomenduojamos įtampos pagrindimui pridedame ESORT dokumentus PEV7 ir

PEV9 modeliams. Nominalius įtampos reikalavimus PEV7 autobusui, galima rasti pridedamo

ESORT PEV7 dokumento 19 psl. 1.14 lentelės, 1.14.2 eilutėje. Nominalius įtampos reikalavimus PEV9 autobusui, galima rasti pridedamo ESORT PEV9 dokumento 19 psl. 1.14

lentelės, 1.14.2 eilutėje.“

## UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ



### 2. Neapibrėžta lygiaverčių produktų vertinimo procedūra.

Pirkimo dokumentuose nurodoma, kad visi konkretūs techniniai sprendimai turi būti suprantami kaip „arba lygiaverčiai“, tačiau: - Nenurodyta, kokia tvarka bus tikrinamas lygiavertiškumas; - Neaišku, kokie dokumentai bus laikomi pakankamais; - Nenurodytas sprendimų dėl lygiavertiškumo priėmimo pagrindas.

**ATSAKOME IR KOREGUOJAME.** Lygiaverčių produktų galimybė. Jei techninėje specifikacijoje nurodytas konkretus gaminys, prekinis ženklas, modelis ar techninis sprendimas, tai jis laikomas pavyzdžiu, kuris apibrėžia reikalingas funkcines, kokybinės ar techninės savybės. Tiekėjai gali siūlyti lygiaverčius produktus, t. y. tokius, kurie užtikrina ne blogesnes eksploatacines, technines ir funkcines savybes.

Lygiavertiškumo vertinimo kriterijai. Siūlomas lygiavertis produktas bus laikomas tinkamu, jeigu: Užtikrina tokias pačias arba geresnes funkcines savybes; Atitinka esminius reikalavimus, nustatytus techninėje specifikacijoje; Turi analogiškus našumo parametrus (pvz., galia, įkrovimo sparta, jungčių tipai, atsparumo klasės ir pan.); Yra sertifikuotas pagal taikomus ES arba tarptautinius standartus.

Dokumentai, pagrindžiantys lygiavertiškumą. Tiekėjas, siūlydamas lygiavertį produktą, kartu su pasiūlymu turi pateikti šiuos dokumentus: Gaminio techninį aprašymą arba specifikaciją; CE atitikties deklaraciją (jei taikoma); Gaminio bandymų arba kokybės sertifikatus; Nepriklausomų bandymų laboratorijų protokolus (jei reikalinga funkcinių savybių įrodymai); Kiti dokumentai, pagrindžiantys atitiktį nustatytiems reikalavimams. Vertinimo tvarka ir sprendimo priėmimas Pasiūlymų vertinimo metu lygiavertiškumo pagrįstumą tikrins perkančiosios organizacijos sudaryta vertinimo komisija. Komisija gali paprašyti papildomos informacijos ar dokumentų, jei pateikta medžiaga neleidžia objektyviai įvertinti lygiavertiškumo. Jei lygiavertiškumas nėra pagrįstas, siūlomas produktas gali būti laikomas neatitinkančiu techninės specifikacijos reikalavimų.

Papildytos abiejų dalių techninės specifikacijos.

### 3. Neaiškūs ir neobjektyvūs pasiūlymų vertinimo kriterijai.

Pirkimo dokumentuose teigiama, kad laimėtojas bus nustatomas pagal kokybės kriterijų, tačiau: - Nenurodytas konkretus vertinimo balų skirstymas; - Neįvardyti aiškūs, kiekybiškai išmatuojami kriterijai; - Nėra nurodyta, kaip tiekėjų siūlomi techniniai parametrai turės įtakos balams.

**ATSAKOME.** Vertinimo kriterijai ir tvarka, pagal kuria vertinami tiekėjo pateikti duomenys, pateikiama specialiųjų pirkimo sąlygų 7 priede.

4. Iš 3\_2025.02.12 - **24 kW Stotelių techninė specifikacija:** Pункte Nr. 2 „Elektroautobusų įkrovimo prieiga turi atitikti šiuos įkrovimo standartus arba lygiaverčius: CCS Combo 2 (CCS2), ne mažesnės kaip 24 kW galios. Elektros įkrovimo stotelės turi turėti galimybę veikiant kartu užtikrinti ne mažesnę kaip 24 kW galią ir esant poreikiui bet kuri jungtis turi turėti galimybę patiekti 40 kW ar didesnę galią.

Prašome patikslinti, kokia maksimali galia turi būti kraunant, jeigu naudojamos abi jungtys?

**ATSAKOME IR PATIKSLINAME TS p.2 :** Elektroautobusų įkrovimo prieiga turi atitikti šiuos įkrovimo standartus arba lygiaverčius: **CCS Combo 2 (CCS2)**, ne mažesnės kaip 24 kW galios.

## UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ



Elektros įkrovimo stotelės turi turėti galimybę veikiant kartu užtikrinti ne mažesnę kaip 24 kW galią ir esant poreikiui bet kuri jungtis turi turėti galimybę patiekti 24 kW ar didesnę galią. Centralizuota sistema galios paskirstymui visoms jungtims veikiant kartu būtų privalumas. Kištukai turi atitikti matmenų suderinamumo ir sukeičiamumo reikalavimus, keliamus tikslinėms nuolatinės srovės, kombinuotoms kintamosios ir nuolatinės srovės kaištinėms bei kontaktinėms vamzdinėms transporto priemonių jungtims (IEC 62196-3:2014) nustatytus reikalavimus.

Palaiškoma įkrovimo įtampa turi būti 700 V– 1000V, pateikta vadovaujantis tiekiamų autobusų King Long PEV7 elektriniai ir King Long PEV9 standartu ir technine dokumentacija pagal ESORT PEV7 ir PEV9 modeliams.

Pagal 24 kW Stotelių techninę specifikaciją tiksliname yra numatyta viena prieiga ne mažesnės kaip 24 kW galios.

5. Pункte Nr. 3 “Elektroautobusų įkrovimo stotelė privalo turėti galimybę įkrauti du elektroautobusus, užprogramuojant skirtingus įkrovimo periodus.” Prašome patikslinti kokie įkrovimo periodai turimi omenyje?

**ATSAKOME IR KOREGUOJAME. PATIKSLINAME TS p.3:** „Elektroautobusų įkrovimo stotelė privalo turėti galimybę įkrauti **vieną** elektroautobusą.“

**Paiškiname:** 24 kW Stotelių techninėje specifikacijoje, esant vienai prieigai, periodų įkrauti maksimalia galia, kai vienas iš autobusų būtų jau pakrautas, atsisakome darome patikslinimą.

6. Iš 8\_Techninė užduotis-Vytauto g. 114, UAB Kretingos autobusų parko EV įkrovimo stotelės ir valdymo spintos projekto rengimui “Esamo vartotojo UAB Kretingos autobusų parkas prijungimui numatyti ne mažesnio nei Al 4x95 skerspjūvio 0,4 kW KL nuo projektuojamos MTT iki remonto dirbtuvių pagrindinės JS.”

Prašome patikslinti ar pirkimui perkami ir abonentinės dalies darbai vartotojo prijungimui? Ar yra galiojančios ESO sąlygos? Ar reikalinga tik pakloti kabelius ar kartu ir aptiekti dokumentaciją ESO ir priduoti pajungimą?

**ATSAKOME.** Pirkimu nėra perkami abonentinės dalies darbai vartotojo prijungimui; Galiojančias ESO sąlygos bus gautos 2025 m. rugpjūčio mėn. viduryje, iki šio termino ESO įsipareigoja įrengti MTT UAB Kretingos autobusų parkas teritorijoje, adresu Vytauto g. 114, Kretinga. Šiuo pirkimu nėra perkami montavimo darbai ir pajungimo kabeliai, bet tik elektros įkrovimo stotelės ir jų optimizavimo įranga, tad pakloti kabelių ir kartu pateikti dokumentaciją ESO ir priduoti pajungimą nereikalaujama.

7. TS 19 punkte numatyta, kad stotelė turi būti montuojama ant betoninio pagrindo. Prašome patikslinti, ar į pirkimo objektą įeina pamato įsigijimas ir montavimo ant pamato darbai?

## UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ



**ATSAKOME IR PATIKSLINAME TS p. 19:** Montavimas: Pastatoma ant betoninio pamato. Elektros stotelių Tiekėjui pamato įsigijimas ir elektros stotelių montavimo ant pamato darbai nėra įskaičiuojami ir nereikalaujami.

8. TS 9 punktas: “Tais atvejais kai siūloma elektros įkrovimo stotelių įranga, tiekėjas turi būti apdraudęs elektros stotelių įrengimo darbus ne mažesne kaip konkurso pasiūlymo suma, numatytam garantiniam laikotarpiui. Tais atvejais kuomet siūlomi darbai, tiekėjas turi būti apdraudęs elektros stotelių įrangą ne mažesne kaip konkurso pasiūlymo sumos, numatytam garantiniam laikotarpiui”.

Atkreiptinas dėmesys, kad jeigu yra perkami įrengimo darbai, tai tiekėjas turėtų būti apdraudęs savo civilinę atsakomybę, o ne pačias stoteles kaip turto draudimu. Turto draudimas yra pačio pirkėjo reikalas. Prašome patikslinti šį punktą.

**ATSAKOME IR PATIKSLINAME. 1. Bendrieji reikalavimai įrenginiams ir jų komponentėms**

TS p. 9 : Tiekėjas pateikia elektros įkrovimo stotelių ir visos su jomis komplektuojamos įrangos galiojančias garantijas, suteiktas gamintojo ir trunkančias ne trumpiau kaip 2 metus nuo jų pateikimo datos Pirkėjui.

9. Pasiūlymo formos I ir II dalyse nurodytas Pirkimo objektas „Transporto priemonė“

Prašome patikslinti Pirkimo objektą, nurodytą I ir II Pasiūlymo formos dalyse.

**ATSAKOME IR PATIKSLINAME 6 priedą.**

10. Sutarties projekto PREKIŲ PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIES SPECIALIOSIOS SĄLYGOS PUNKTE 5.3.3. Sutarties kainos / įkainių peržiūra dėl kainų lygio pokyčio numatyta: “Jeigu Sutarties vykdymo metu pasikeičia PVM mokėjimą reglamentuojantys teisės aktai, darantys tiesioginę įtaką Tiekėjo tiekiamų Prekių Sutartyje nurodytai kainai/įkainiams, Sutarties kaina/įkainiai apskaičiuojami nekeičiant Prekių kainos/įkainio be PVM. Perskaičiavimas įforminamas Susitarimu, kuris tampa neatskiriama Sutarties dalimi. Perskaičiuota (-as) Sutarties kaina/įkainis taikoma (-as) už tą Prekių dalį, kurios bus tiekiamos po Šalių pasirašyto Susitarimo įsigaliojimo dienos

Atkreiptinas dėmesys, kad kainų lygio pokytis rinkoje nėra susijęs su PVM pasikeitimu, tam yra atskiras punktas ir sąlygos jame užpildytos. Šioje grafoje turėtų būti numatyta kainos peržiūra, kai bendrai rinkoje įvyksta kažkokie kainų pokyčiai - iš esmės pabrangsta įranga ir pan. Prašome patikslinti šį punktą.

**ATSAKOME IR KOREGUOJAME:** Pakoreguojamas 5.3.3. punktas įvardijant netaikoma. Kainų peržiūros (indeksavimo) mechanizmas šioje sutartyje netaikomas, nes, vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio 5 dalimi, privaloma nustatyti kainų

## UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ



perskaičiavimo sąlygas tik tais atvejais, kai: sutarties trukmė yra didesnė kaip 12 mėnesių, ir (arba) yra pagrįsta rizika dėl reikšmingų sąnaudų pokyčių. Šio pirkimo atveju: Sutarties trukmė – iki 12 mėnesių. Numatomas sutarties įgyvendinimo laikotarpis yra pakankamai trumpas, kad būtų galima tikėtis stabilios kainodaros aplinkos. Pirkimo objektui (elektromobilių įkrovimo stotelėms ir su tuo susijusiems darbams) nėra nustatyta reikšmingos infliacinės ar žaliavų kainų rizikos, kuri per tokį laikotarpį turėtų esminės įtakos kainai. Todėl sutartyje kainos perskaičiavimo nuostatos nenumatomos

11. Sutarties projekto PREKIŲ PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIES SPECIALIOSIOS SĄLYGOS PUNKTE 9.3. Tiekėjui / Pirkėjui taikoma bauda nutraukus Sutartį dėl esminio Sutarties pažeidimo numatyta: „9.3.2. Jei Tiekėjas pažeidžia Sutarties 1 priede nustatytus techninės priežiūros ir remonto terminus ir Pirkėjas dėl to negali naudoti Prekių (ar jų dalies), Tiekėjas privalo mokėti Pirkėjui 200 Eur (du šimtus eurų, 00 ct) baudą už kiekvieną termino praleidimo dieną arba Prekių (ar jų dalies) remonto laikotarpiui pateikti Pirkėjui pakaitinę techniškai tvarkingą lygiavertę transporto priemonę”

Atkreiptinas dėmesys, kad ši sąlyga yra visiškai nesusijusi su pirkimo objektu. Prašome patikslinti.

”

### **ATSAKOME IR KOREGUOJAME: 9.3 punktą.**

12. Sutarties projekto PREKIŲ PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIES SPECIALIOSIOS SĄLYGOS PUNKTE 9.7. Tiekėjui taikomos netesybos dėl pirkimo dokumentuose nustatytų kokybinių kriterijų nepasiekimo Sutarties vykdymo metu numatyta: 2000 Eur.

Prašome patikslinti, už ką taikomos netesybos. Bendrai už visus nepasiekimus ar už atvejį.

### **ATSAKOME IR KOREGUOJAME 9.7 punktą.**

13. Sutarties projekto PREKIŲ PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIES SPECIALIOSIOS SĄLYGOS PUNKTE 10.1. Sutarties sudarymas ir įsigaliojimas nurodyta: „Ši Sutartis laikoma sudaryta, kai (pirma) ją pasirašo abi Šalys, ir (antra) pateikiamas sutarties įvykdymo užtikrinimas. Sutartis galioja iki visiško prievolių įvykdymo (kol bus išnaudota Pradinės Sutarties vertė, kaip nurodyta Sutarties 5.2. punkte. )

Šita dalis pagal visą pirkimo pobūdį netinka, nes yra konkretus prekių kiekis ir bus konkrečiai pasiūlyta kaina, tai nebus ilgalaikis prekių tiekimas pagal užsakymus už tam tikrą maksimalią sutarties vertę.

### **ATSAKOME IR KOREGUOJAME 10.1 punktą.**

14. Sutarties projekto PREKIŲ PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIES SPECIALIOSIOS SĄLYGOS PUNKTE 11.1. Sutarties nutraukimo pagrindai numatyta: “Sutartis gali būti nutraukiama rašytiniu Šalių susitarimu arba vienašališkai, Bendrosiose sąlygose ir šiais Specialiosiose sąlygose nurodytais atvejais ir nustatyta tvarka, jei tiekėjas įvykdė esminį Sutarties pažeidimą ir Sutartis nutraukiama dėl tiekėjo kaltės. Terminai nustatyti atsižvelgiant į Projektų administravimo ir finansavimo taisyklėse (patvirtintose Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316, „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“) nustatyta projekto išlaidų tinkamumo finansuoti laikotarpį.”

## UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ



Atkreiptinas dėmesys, kad nutraukimo sąlygos sutartyje turėtų veikti abipusiai, tiek iš Tiekėjo, tiek iš Pirkėjo pusės.

### **ATSAKOME IR KOREGUOJAME 11.1 punktą.**

#### **Taip pat pakoreguotas 12.1 punktas**

15. Techninėje užduotyje UAB Kretingos autobusų parko (adresas Vytauto g. 114, Kretinga) EV įkrovimo stotelių projekto rengimui nurodyta: 1. "Esamo vartotojo UAB Kretingos autobusų parkas prijungimui numatyti ne mažesnio nei Al 4x95 skerspjūvio 0,4 kV KL nuo projektuojamos MTT iki remonto dirbtuvių pagrindinės JS." Prašau patikslinti, ką reiškia šis punktas. Ar EV stotelių rangovas turi nuvesti ir kabelinę liniją iki remonto dirbtuvių?

**PAAIŠKINAME:** šis punktas "techninėje užduotyje UAB Kretingos autobusų parko (adresas Vytauto g. 114, Kretinga) įkrovimo stotelių projekto rengimui" nėra aktualus elektros įkrovimo stotelių ir jų optimizavimo įrangos Tiekėjui, nes šis Tiekėjas neruošia prijungimo projekto ir šiame punkte įvardijama tik „prijungimui numatyti“ bet nereikalauja įrengimo.

16. Techninėje užduotyje UAB Kretingos autobusų parko (adresas Šventosios g. 1, Kretinga) EV įkrovimo stotelių projekto rengimui nurodyta: 1. "EV krovimo stotelė įrengiama nuo paskutinio keleivių įlaipinimo perono apie 13m 1,5m nuo važiuojamosios dalies krašto"

#### **Prašau, patikslinti kokių atstumu nuo prijungimo vietos montuosis stotelė?**

**PAAIŠKINAME:** šis punktas "EV krovimo stotelė įrengiama nuo paskutinio keleivių įlaipinimo perono apie 13m 1,5m nuo važiuojamosios dalies krašto" nėra aktualus elektros įkrovimo stotelių ir jų optimizavimo įrangos Tiekėjui, nes šis Tiekėjas neruošia prijungimo projekto ir nevykdo prijungimo darbų.

17. 2. "EV krovimo stotelė prijungiama reikiamo skerspjūvio 0,4kV KL nuo jėgos valdymo spintos (jei tokia spinta pagal EV krovimo stotelės gamintojo reikalavimą reikalinga) arba nuo AB ESO projektuojamos KS/KAS" "Kiekviena EV krovimo stotelė prijungiamos atskiromis reikiamo skerspjūvio kabelių linijomis nuo projektuojamos MTT 0,4kV rezervinių saugiklių kirtiklių bloką (KL parenkamos pagal EV krovimo stotelių technines specifikacijas)" Prašau patikslinti, nuo kur prijungiama stotelė nuo KAS ar nuo MTT?

Ir prašau detalizuoti kokių būdu numatoma tiesti kabelinę liniją iki stotelių, kokios dangos (trinkelės, žemė, asfaltas etc.). Jeigu įmanoma, prašau pridėti montavimo vietų nuotraukų

**PAAIŠKINAME:** šis punktas : "EV krovimo stotelė prijungiama reikiamo skerspjūvio 0,4kV KL nuo jėgos valdymo spintos (jei tokia spinta pagal EV krovimo stotelės gamintojo reikalavimą reikalinga) arba nuo AB ESO projektuojamos KS/KAS" "Kiekviena EV krovimo stotelė prijungiamos atskiromis reikiamo skerspjūvio kabelių linijomis nuo

## UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ



projektuojamos MTT 0,4kV rezervinių saugiklių kirtiklių bloką (KL parenkamos pagal EV krovimo stotelių technines specifikacijas)" nėra aktualus elektros įkrovimo stotelių ir jų optimizavimo įrangos Tiekėjui, nes šis Tiekėjas neruošia prijungimo projekto ir nevykdo prijungimo darbų.

18. 1. Pirkimo sąlygose numatyta, kad "Įkrovimo priegose turi būti įrengtas stacionarus įkrovimo kabelis, kurio ilgis ne mažesnis kaip 6m, kuris pakabintas ant stabilios konstrukcijos ir yra paslankus"

Prašau pateikti bent tris gamintojus, kurie siūlo 24-50kW ir 150kW stoteles su dviem 6m kabeliais, kurie yra pakabinti ant stabilios konstrukcijos ir yra paslankūs. Mūsų rekomendacija numatyti 24-50kW stotelei įkrovimo kabelio ilgį nuo 4.5m, o 150 kW nuo 5m, nes tai yra racionalus ilgis, kuri siūlo didžioji dalis gamintojų. Priešingu atveju ribosite konkurenciją.

**ATSAKOME.** Informuojame UAB Kretingos autobusų parkas yra sudaręs elektrinių autobusų pirkimo sutartį su tiekėjais. Prieš pateikiant elektros stotelių pirkimą buvo susisiekiama ir paklausta dėl įkrovimo kabelio ilgio. UAB Kretingos autobusų parkas gavo patvirtinančią informaciją, kad numatomi tiekti elektriniai autobusai turi įrengtus įkrovimo lizdus (rozetes) kairėje autobuso pusėje, nuo autobuso galo nutolusias 1700 mm. Viso autobusų parko teritorijoje montuojamos šešios įkrovimo stotelės, viso turinčios 7 įkrovimo kabelis. Patvirtinta pirkti 10 elektrinių autobusų. Todėl neišvengiamai planuojant įkrovimą nakties metu reikia sustatyti bent tris poras autobusų, kad būtų galimybė instruktuotam personalui perkelti įkrovimo kabelį prie gretimą autobusą. Pagal autobusų gamintojo pridėtą įkrovimo schema išdėstyti autobusai gali būti kraunami tik su 6 m. ilgio įkrovimo kabeliais. Kartu patvirtiname, kad tiekiami autobusai galės krautis tik pagal tokią pačią išdėstymo schemą su 6 m. ilgio įkrovimo kabeliais.

19. Pirkimo sąlygose numatyta, kad įkrovimo stotelės turi turėti CE sertifikatą. Žemiau paaiškinimas, kodėl šis dokumentas nereikalingas.

Gamintojų ES atitikties deklaracijoje nurodyta, kad elektromobilių įkrovimo stotelės privalo atitikti 2014/35/EU direktyvos reikalavimus  
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32014L0035>

Šios direktyvos (9) punktas išdėstomas sekančiai:  
(9) gamintojas gerai išmano projektavimo ir gamybos procesą, todėl gali geriausiai atlikti atitikties vertinimo procedūrą.

Todėl atitikties vertinimas turėtų išlikti tik gamintojo pareiga; šioje direktyvoje nenumatyta jokia atitikties vertinimo procedūra, kuriai atlikti reikia notifikOTOSIOS ĮSTAIGOS ĮSIKIŠIMO;

Remiantis šiuo punktu, elektromobilių įkrovimo stotelės nepatenka į grupę produktų, kuriems taikomas reikalavimas sertifikuoti gaminių notifikuojoje ĮSTAIGOJE.

Siūlomos elektromobilių įkrovimo stotelės atitinka saugos reikalavimus pagal šios Direktyvos darnųjį standartą EN IEC 61851-1:2019.

# UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ



DocsRoom

-

European

Commission

Papildomai galima remtis NANDO duomenų baze, kurioje nėra nei vienos užregistruotos notifikuotos organizacijos, kuri galėtų išduoti CE sertifikatą pagal 2014/35/EU direktyvos reikalavimus.  
EUROPA – European Commission – Growth – Regulatory policy – SMCS

Visa tai reiškia, kad CE sertifikatas nėra reikalingas šiems produktams, nes produktai nepatenka į tam tikras rizikos grupes. Reikalinga tik CE deklaracija bei ženklavimas.

**ATSAKOME.** Patvirtiname ir koreguojame, kad elektrinių autobusų įkrovimo stotelės turi atitikti saugos reikalavimus pagal Europos Sąjungos Direktyvos darnųjį standartą EN IEC 61851-1:2019.  
DocsRoom - European Commission.

Viešųjų pirkimų komisijos pirmininkė

Monika Riepšienė