

**LIETUVOS KARIUOMENĖS LOGISTIKOS VALDYBOS
ĮGULŲ APTARNAVIMO TARNYBOS
PANEVĖŽIO ĮGULOS APTARNAVIMO CENTRAS**

TVIRTINU
ĮAT Vadas

STATINIO PAPRASTOJO REMONTO DARBŲ KIEKIO ŽINIARAŠTIS

2025 m. liepos d. Nr.
Pajuostis

Komisija, sudaryta Lietuvos kariuomenės Logistikos valdybos Įgulų aptarnavimo tarnybos vado 2024-03-22 įsakymu Nr. V-133 „Dėl Lietuvos kariuomenės Logistikos valdybos Įgulų aptarnavimo tarnybos komisijų tvirtinimo“ vado 2023-01-30 įsakymo Nr. V-45 „Dėl Lietuvos kariuomenės Logistikos valdybos Įgulų aptarnavimo tarnybos komisijų tvirtinimo“ pakeitimo, susidedanti iš komisijos pirmininko Antano Poteliūno, PĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus vedėjo, narių: Vaido Augustino, PĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus statinių priežiūros inžinieriaus, Mariaus Ivaškos, PĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus statinių priežiūros inžinieriaus, Kęstučio Čepaičio PĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus sistemų inžinieriaus, Mindaugo Blinstrubo, KMBH Štabo S4 skyriaus darbo ir priešgaisrinės saugos specialisto, apžiūros metu nustatė, kad:

1. Lietuvos kariuomenės Sausumos pajėgų Karaliaus Mindaugo husarų bataliono kelyje, Pajuostis, Panevėžio raj. inventorinis Nr. 110008, reikia atlikti šiuos remonto darbus (lentelė), nes: asfaltuotas kelio dalies paviršius nelygus, duobėtas, vietomis ištrupėjusi asfaltinė danga.

Paprastojo remonto metu atlikti darbai priskiriami prie statinio esminio pagerinimo darbų, kurie padidins statinio funkcijų apimtį, turto vertę ir pagerins naudingąsias savybes.

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Techninių specifikacijų vardinis žymuo	Pastabos
Ardymo darbai					
1.	Purvo sancaupų ir žolių kupstų pašalinimas nuo kelkraščio sujungimo su asfalto danga	m ²	300	TS-10	
2.	Laikinių kelių iš gelžbetonio plokščių, kurių plotas daugiau kaip 3 m ² , išardymas	m ³	13,44	TS-01	
3.	Betoninių pamatų išardymas	m ³	30	TS-01	
4.	Bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	28	TS-01	
5.	Iki 50 mm storio asfaltbetonio dangos sluoksnio frezavimas freza W-500, kai frezuojamas plotas daugiau 5m ²	m ²	3190	TS-02	
6.	Statybinių šiukšlių išvežimas 15 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant ekskavatoriais 0,25 m ³ talpos kaušais	t	240	TS-01	
Asfaltavimo darbai					

1.	Kelio gelžbetoninės plokštės pervežimas	t	40	TS-01	
2.	Juodų dangų paviršiaus pagruntavimas bitumine emulsija	m ²	2050	TS-03	
3.	Siūlių asfaltbetonio dangoje pjaustymas diskine freza	m	50	TS-04	
4.	0/16Vn ar 0/16Vžv asfaltbetonio viensluoksnės dangos įrengimas (sluoksnis 5.0 cm storio , klotuvas iki 500 t/h)	m ²	2050	TS-05	
5.	Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija	m	50	TS-06	
Atskirų vietų asfaltavimo darbai					
1.	Juodų dangų paviršiaus pagruntavimas bitumine emulsija	m ²	1140	TS-03	
2.	0/16Vn ar 0/16Vžv asfaltbetonio viensluoksnės dangos įrengimas (sluoksnis 5.0 cm storio , klotuvas iki 500 t/h)	m ²	1140	TS-05	
3.	Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija	m	80	TS-06	
4.	40 cm storio pasluoksnio iš smėlio įrengimas	m ²	240	TS-07	
5.	20 cm storio skaldos sluoksnio įrengimas	m ²	240	TS-07	
6.	Supilto grunto tankinimas savaeigiais volais, kai praėjimų skaičius viena vėže 4.00 kartai	m ³	145	TS-08	
7.	150x300 mm skersmens betoninių bordiūrų ant betoninio pagrindo įrengimas	m	55	TS-09	
8.	Šlaitų apšėjimas užpilant dirvožemiu	m ²	240	TS-11	

2. įvertinus galimą papildomą užsakovo išlaidų poreikį, kuris gali atsirasti dėl statinio paprastojo remonto darbų kiekio žiniaraščio, projekto arba aprašo sprendinių tikslinimo, dėl kiekio žiniaraštyje, projekte arba apraše papildomų ar apskaičiuojant kainą neįtrauktų, tačiau statiniui suremontuoti būtinų darbų, siūlo numatyti užsakovo rezervą 0 proc. nuo remonto darbų kainos lėšų papildomiems remonto darbams finansuoti.

PRIDEDAMA:

1. Techninės specifikacijos, 3 lapai;
2. Planas, 2 lapai.

Komisijos pirmininkas:

Antanas Poteliūnas

Nariai:

Mindaugas Blinstrubas

Vaidas Augustinas

Marius Ivaška

Kęstutis Čepaitis

**LK LV Į AT PANEVĖŽIO ĮGULOS APTARNAVIMO CENTRAS,
KMHB TERITORIJOS KELIŲ DANGOS,
PAJUOSČIO K. 1, PANEVĖŽIO R., PAPERASTOJO REMONTO DARBŲ
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

1. Bendrieji reikalavimai.

Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje. Visi statybiniai gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti statinio paprastojo remonto darbų kiekių žiniaraštį ir būti nauji. Visoms statybinėms medžiagoms ir gaminiams turi būti pateiktos eksploatacinių savybių deklaracijos, STR 1.01.04:2015.

Užsakovas turi teisę atmesti medžiagas be jokių papildomų išlaidų, jei jos neatitinka techninės specifikacijos reikalavimų. Tokiu atveju, rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrengimus, kurie atitinka techninę specifikaciją.

Visi darbai turi būti atliekami pagal techninėje specifikacijoje ir gamintojo pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat naudingą gamybinę patirtį.

Statybos darbų vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, tinkamas darbo sąlygas remonto darbų vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei šalia dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo remonto darbų keliamų neigiamų veiksnių. Bet kurios priemonės įgyvendinimo darbai turi būti atlikti iki galo, suremontuota danga turi būti tinkama tolimesnei eksploatacijai. Po remonto darbų neturi pablogėti kitų kelio ar teritorijos elementų eksploatacinės savybės.

2. Medžiagų ir gaminių kokybės reikalavimai.

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėje specifikacijoje nurodomus bendruosius kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai, pristatymo ar kiti dokumentai turi nurodyti jų kokybę.

Rangovas privalo pateikti Užsakovui medžiagų suderinimo aktus.

Taip pat statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka darniojo standarto ar Europos techninio liudijimo reikalavimus, o kai tokių specifikacijų nėra, - nacionalinės techninės specifikacijos, pripažintos Europos Sąjungoje, reikalavimus. Jei nėra nė vienos iš minėtų specifikacijų, - statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka nacionalinės techninės specifikacijos reikalavimus.

Statybos produktai, tinkami naudoti pagal paskirtį ir atitinkantys darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus turi būti paženklinėti „CE“ ženklais.

3. Statybos įranga ir statybos metodai.

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi atitikti Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus bei kitus reikalavimus, reglamentuojančius saugų darbą statybvietyje.

Paslėpti darbai - Rangovas privalo informuoti Užsakovo atstovus, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant sekančias konstrukcijas ar darbus. Statybos remonto darbai turi būti atliekami laikantis statybos techninių reglamentų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių statybos veiklą (normų, taisyklių) reikalavimų.

4. Remonto darbų techniniai reikalavimai:

Žymuo	Charakteristika, techniniai ir įrengimo reikalavimai
TS-01	Ardymo darbai, statybinių šiukšlių išvežimas
Atliekami šie ardymo darbai:	
1. Frezuojama dalis kelio asfalto dangos;	
2. Išardomi betoniniai pamatai ir betoniniai bordiūrai;	

3. Demontuojamos gelžbetoninės plokštės 2x6 m, 8 vnt. (gelžbetoninės plokštės pervežamos į užsakovo nurodytą vietą);
4. Susidariusios statybinės šiukšlės išvežamos į sąvartyną 15 km atstumu.

Konstrukcijų ir kitų elementų ardymas turi būti atliekamas etapais pagal vykdomų darbų eigą. Darbų eiliškumą derinti su techninės priežiūros inžinieriumi. Vykdam šiuos darbus būtina: laikytis saugaus darbo normatyvų reikalavimų, darbo zonos turi būti atitvertos laikinosiomis atitvaromis. Laikinių atitvarų konstrukcija, įrengimo vietos turi būti suderintos su Techninės priežiūros inžinieriumi. Laikinosios atitvaros įrengiamos ir išardomos Rangovo sąskaita. Vykdam ardyimo darbus turi likti nepažeistos neardomos konstrukcijos ir elementai (jų stiprumas, pastovumas, forma ir apdaila). Rangovas privalo atlikti visus būtinus konstrukcijų sustiprinimo darbus, kad išvengtų neardomų konstrukcijų griūties. Visi darbai atliekami Rangovo sąskaita. Ardydamas dangų konstrukcijas ir elementus Rangovas privalo kartu demontuoti ir visus jų tvirtinimo, pašalinti visas netinkamas paviršiaus medžiagas. Išardytos medžiagos pagal galiojančius aplinkosaugos ir darbo saugos reikalavimus išvežamos į sąvartyną. Sąvartyno ir kitus mokesčius apmoka Rangovas. Rangovas privalo pristatyti kenksmingų statybinių šiukšlių (jei tokių yra) pridavimo-priėmimo deklaraciją Užsakovui.

TS-02 Asfaltbetonio dangos iki 70 mm storio sluoksnio frezavimas freza

Remontuojami asfalto ir betono dangų plotai išfrezuojami freza. Frezuojant asfalto sluoksnis nuimamas numatytu gyliu ir pločiu. Nuėmimo gylis gali būti lygiagretus važiuojamosios dalies paviršiumi arba gali būti nustatytas remiantis atitinkamu važiuojamosios dalies nuolydžiu. Asfalto dangos sluoksnio frezavimo skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo neturi būti didesnis negu $\pm 0,5\%$. s. Jeigu pavieniai sluoksniai yra nuimami nevisiškai, reikia įsitikinti, kad likę sluoksniai yra sukibę gerai. Jeigu nustatoma, kad sluoksnių sukibimas nėra geras, likusios asfalto sluoksnio dalys turi būti pašalintos.

Mobilioji asfalto freza į darbo vietą yra atvežama sunkvežimiu, darbų vietoje freza juda pati. Reikiamoje vietoje nuleidžiamas įsisukęs frezavimo būgnas, kuris pradeda trupinti seną kelio dangą. Smulkintas asfaltas reguliuojamas krypties ir aukščio konvejeriais tiekiamas į sunkvežimio savivarčio kėbulą.

Atliekant darbus būtina vadovautis IT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių bei rišiklių įrengimo taisyklės“, VIII skyriaus reikalavimais.

TS-03 Kelio dangų paviršiaus gruntavimas bitumo emulsija

Prieš atliekant gruntavimo darbus, vietos turi būti išvalytos nuo purvo, šiukšlių, išsikišusios armatūros likučių ir išpustos suspausto oro pagalba. Užtaisant ištrupėjusių gelžbetoninių plokščių kampus ir kitas pažeistas vietas asfaltbetonu, kad pagerinti sukibimą su senu paviršiumi, jį reikia gruntuoti bitumine emulsija. Gruntas turi gerai sudrėkinti paviršių ir giliai į jį įsigerti. Prieš vykdant tolimesnius darbus leisti gruntui išdžiūti.

TS-04 Siūlių asfaltbetonio ar betono dangoje pjaustymas diskine freza

Prieš išardant asfaltbetonio dangą asfalto dangoje pjaunama siūlė diskine freza. Pjaunama danga turi būti perpjauta visu sluoksniu. Pjaustomi (pagilunami) tvarkomų gelžbetoninių plokščių kampai tam, kad užtaisomo paviršiaus sluoksnis būtų vienodas.

TS-05 Viensluoksnės kelio dangos sluoksnio įrengimas

Prieš klojant asfalto sluoksnį, esamos ar naujai įrengtos kelio dangos sluoksniai gruntuojami keliu bitumine emulsija. Gruntas turi gerai sudrėkinti paviršių ir giliai į jį įsigerti. Prieš vykdant tolimesnius darbus leisti gruntui išdžiūti. Asfalto mišiniai klojami vienu sluoksniu. Numatoma naudoti asfaltą AC16 – PD. Klojamo mišinio jo storis turi būti ne mažesnis kaip 50 mm. Klojant asfaltą, klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo sija. užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plote. Klojimo metu klotuvo greitis turi būti pastovus ir tolygus. Volų rūšį, parinkti atsižvelgiant į klotuvo našumą. Volai turi būti naudojami taip, kad neatsirastų išliekančių įspaudų, nelygumų ar įtrūkių (plyšių). Planuojant ir vykdant asfaltavimo darbus vadovautis automobilių kelių dangos konstrukcijų asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis patvirtintomis 2009 m. sausio 12 d. Nr. V-16.

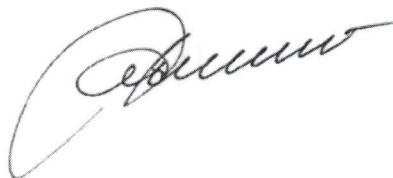
TS-06 Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija

Išfrezuojamos ar nupjautos asfaltbetonio dangos nupurškiamos C60BP1-S (pagal EN 13808) (arba lygiavertis) klasės polimerine bitumine emulsija. Purškiamo skysčio masė yra apie 500-1000 g/m². Emulsijos kiekis gali kisti priklausomai nuo esamo paviršiaus. Paviršius turi būti sausas, o oro temperatūra

turėtų būti bent +10°C.	
TS-07	Pasluoksnių įrengimas
Išardžius buvusios plovyklos pagrindus ir pamatus, esamas gruntas sutankinamas ir įrengiami smėlio bei skaldos sluoksniai. Pagrindo sluoksnis rengiamas laikantis TRA MIN 07, TRA SBR 07 bei taisyklių IT SBR 07 reikalavimais. Įrengiamas 40 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, įrengimui gali būti naudojami nesurištieji mineralinių mišiniai – 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63. Gruntai pagal LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP arba lygiaverčiai. Viršutinė kelio dalis įrengiama iš dolomito skaldos, frakcija 16-32 mm klojamas ant įrengto pagrindo sluoksnio. Paklotas mišinys turi būti sutankintas. Rangovas įvertinęs remontuojamas skirtingas kelio vietas, pateikęs argumentuotus paaiškinimus, gali pasiūlyti ir kitos frakcijos dolomito skaldą, tačiau tai pirmiau turi būti suderinta su Užsakovu. Mišinys turi būti be akmenų, be molio ir kitokių priemaišų. Kelio dolomitinės skaldos danga sutankinama plentvolių, dangos storis nemažesnis kaip 20 cm storio.	
TS-08	Grunto tankinimas savaeigiu vibrovolu
Gruntai išlyginami ir pagal statybos taisykles ST „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“ sutankinami. Deformacijos modulis ant sankasos $EV_{2 \geq 30}$ MPa.	
TS-09	150x300 mm skersmens betoninių bordiūrų ant betoninio pagrindo įrengimas
Demontavus senus, susidėvėjusius bordiūrus, jų vietoje išlyginamas ir sutankinamas pagrindas ir ant betoninio pagrindo montuojami nauji 150x300x1000 mm gatvės bordiūrai. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradėdant klojimo darbus, patikrinti ir aprobuoti. Įrengti naujus bordiūrus ant pagrindo iš betono, užpilant siūles cementiniu skiediniu. Nauji bortai (bendras ilgis L=55.0 m), kurių išmatavimai: aukštis 300 mm, plotis 150 mm, ilgis 1000 mm montuojami ant betoninio pagrindo, užpilant siūles cementiniu skiediniu. Atliekant darbus, vadovautis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Demontavimo ir ardymo darbai turi vykti pagal galiojančius aplinkos apsaugos ir darbų saugos reikalavimus.	
TS-10	Purvo sancaupų ir žolių kupstų pašalinimas nuo kelkraščio sujungimo su asfalto danga
Darbai atliekami nuvalant kelio asfaltinės dangos pakraščius. Nuvalomos įvairios šiukšlės: užžėlusios žolės, šakos, gruntas, purvas, nuvalomos samanės ir žolės kupstai. Darbų atlikimo vietas derinti su užsakovu.	
TS-11	Šlaitų apsėjimas užpilant dirvožemiu
Atlikus asfaltavimo darbus, teritorija sutvarkoma. Pažeisti vejos plotai želdinami žolių mišiniais. Vejos rengiamos ant paruošto ir išplanuoto 5 cm storio dirvožemio sluoksnio. Prieš sėjant veją, viršutinis dirvožemio sluoksnis išpurenamas. Žolių mišinio sėklos įterpiamos 3 cm gyliu į gruntą, gruntas suvuluojamas.	

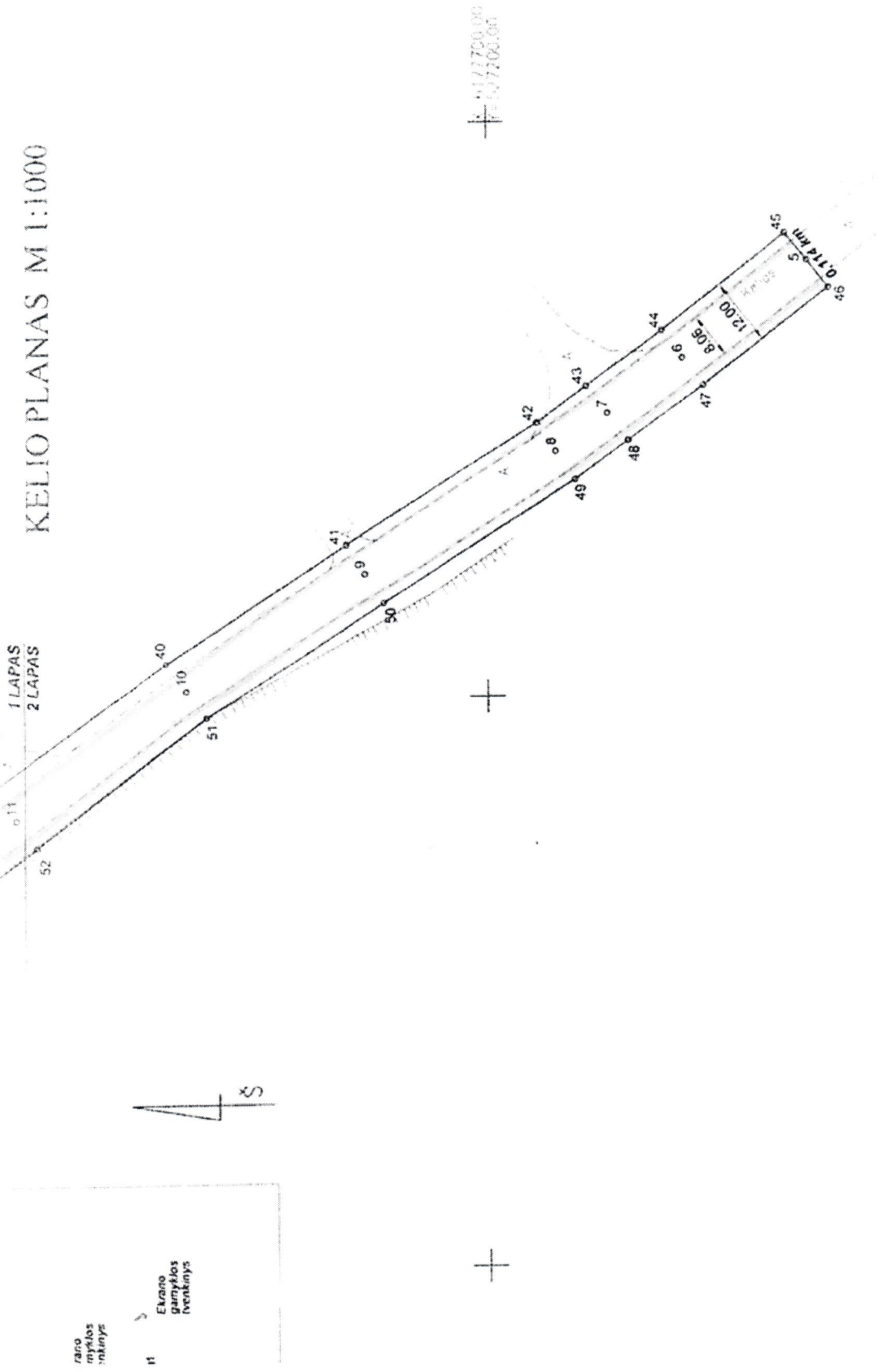
Parengė:


 UAB "Kelių statyba"
 Tiesioginio atsako įmonė
 UAB "Kelių statyba" ir jos skyriai
 UAB "Kelių statyba" filialai
 UAB "Kelių statyba" padaliniai



KELIO PLANAS M 1:1000

1 LAPAS
2 LAPAS



± 117700.00
± 117700.00

raino myklos inkinys
Eivose ramylos bentkyns

UAB "UAB" projektas
rehabilitacijos ir priežiūros skyriaus
starpinio lygio inžinierius
Vaidas Auštrevičius

Patenge
Vaidas Auštrevičius

BENDRI DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ REMONTUOTI STATINĮ

2025 m. gegužės 8 d.
Pajuostis, Panevėžio r.

KAS institucija, jos padalinys, statinio pavadinimas, adresas:

Logistikos valdybos įgulų aptarnavimo tarnyba Panevėžio įgulos aptarnavimo centras, kelias, Pajuosčio k., Panevėžio raj. sav., Velžio sen.

Inventorinis Nr. 110008

Statinį apibūdinantis rodiklis:

Statinio ilgis – 0,385 km.

Statybos metai -1962 m.

Rekonstravimo metai – nerekonstruotas

Kapitalinio remonto metai – kapitalinis remontas nebuvo atliekamas

Paprastasis remontas nebuvo atliekamas.

Pradinė statinio vertė 121 612,32 Eur

Likutinė statinio vertė 88 607,22 Eur

Statinys nėra kultūros vertybė

Statinys pagal KAM Gynybos resursų tarybos 2019 m. sausio 10 d. posėdžio protokolo Nr.5KV-2 priedą yra išlaikytinos infrastruktūros teritorijoje

PĮAC Infrastruktūros priežiūros skyriaus statinių priežiūros inžinierius Vaidas Augustinas

