



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
VIEIŠŪJŲ PIRKIMŲ KOMISIJA**

Tiekėjams

**DĖL ATSAKYMŲ Į GAUTUS KLAUSIMUS PATEIKIMO**

Vadovaudamiesi Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g.), Klaipėdoje, rekonstravimo darbai su techninio darbo projekto koregavimu pirkimo atviro konkurso būdu (CVP IS ID 3190088) sąlygų aprašo 56 p., atsakome į gautus klausimus:

**1. Klausimas:**

Prašome pateikti šulinių Nr. 52 ir Nr. 43 korteles.

**Atsakymas:**

Pridedamos šulinių kortelės (1 priedas).

**2. Klausimas:**

Kaip pavaizduota projekto 03\_1903-00-TDP-NŠ brėžinyje ir profilyje į g/b šulinį Nr. 52 d1000mm, kurio gylis 6,6m, jau yra pajungtas d300mm ir d200mm vamzdžiai, jei dar pasijungs papildomai trys atšakos 2xd200mm ir d250mm su kritimo stovais, šulinys gali „sutrupėti“, tuo labiau jis yra važiuojamojoje gatvės dalyje. Kaip technologiškai numatomas toks kritimo stovų pajungimas išsaugant esamą šulinį, prašome šulinio su kritimo stovais detalizacijos.

**Atsakymas:**

Esamas šulinys yra ~6,6m. Jis ir dabar randasi po važiuojamąja dalimi. Projekte yra numatyta į esamą lietaus nuotekų šulinį pajungti vieną d250 magistralinį vamzdį, bei du d200 vamzdžius iš paviršinių nuotekų surinkimo trapų. Dėl didelių perkirtimo visi pasijungimai yra numatyti per išorinius kritimo stovus. Įšoriniai kritimo stovai yra įrengiami pagal UAB "Ekoprojektas" LK2 katalogą IX schemą. Visi numatyti pasijungimai yra į esamą lietaus nuotekų šulinį yra numatyti skirtingais kampais bei skirtingais aukščiais.

**3. Klausimas:**

Projekto NŠ dalies žiniaraštyje numatomi 47 vnt d700 mm šulinukų, o planuose ir išilginiuose pjūviuose matome 48 vnt. Prašome patikslinti šulinukų kiekį.

**Atsakymas:**

Projekto dalyje yra parodyti sprendiniai iš kito projekto etapo (aikštelės), ten suprojektuotas LŠ-7 lietaus surinkimo šulinėlis. Į suvestinį darbų kiekį žiniaraštyje jis yra neįtrauktas.

**4. Klausimas:**

Budžetinė įstaiga, Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda

Tel. (0 46) 39 60 27, faks. (0 46) 41 00 47, el. p. andrius.betingis@klaipeda.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710823



2025 -  
Simono Dacho  
metai

Projekto S dalies žiniaraštyje ir aiškinamajame rašte rašoma, kad skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis 15 cm storio, o skersiniuose pjūviuose vaizduoja 20 cm storį. Prašome patikslinti.

**Atsakymas:**

Įsivertinti 20 cm dviračių take skaldos sluoksnį. Žiniaraštis patikslintas (2 priedas)

**5. Klausimas:**

Projekto Susisiekimo dalyje yra numatyta įrengti DK2 (nuovažos), DK3 (gatvės važ. dalis išskyrus sankryžas), DK10 (sankryžų zona) klasių dangos konstrukcijas. Šio projekto išleidimo metu (2020 m.) galiojo normatyviniai dokumentai JT ASFALTAS 08, TRA ASFALTAS ir kt., pagal kuriuos ir buvo numatyti asfaltbetonio mišiniai ir šiems mišiniams gaminti kelių bitumai. Projekto Techninėse specifikacijose viršutiniam asfaltbetonio dangos mišiniui SMA 8 S numatyti kelių bitumai PMB 25/55-60 ir PMB 45/80-55, tačiau šiuo metu jau yra įsigalioję JT ASFALTAS 25, TRA ASFALTAS 25 normatyviniai dokumentai pagal kuriuos:

- DK2 dangos konstrukcijos klasėje viršutinio asfaltbetonio dangos sluoksnio mišiniui SMA 8 S yra numatyti bitumai PMB 45/80-65 (prioritetinis) ir 45/80-55;
- DK3 dangos konstrukcijos klasėje viršutinio asfaltbetonio dangos sluoksnio mišiniui SMA 8 S yra numatytas vienintelis bitumas PMB 45/80-65;
- DK10 dangos konstrukcijos klasėje viršutinio asfaltbetonio dangos sluoksnio mišiniui SMA 8 S yra numatytas vienintelis bitumas PMB 45/80-65;

Prašome Jūsų patikslinti – su kokiais bitumais turi būti vertinami SMA 8 S mišiniai atitinkamai DK2 (nuovažos), DK3 (gatvės važ. dalis išskyrus sankryžas), DK10 (sankryžų zona) dangų konstrukcijos klasėse t.y. kuriais normatyviniais dokumentais vadovautis skaičiuojant pasiūlymą. Jei reikės prašome Jūsų atitinkamai patikslinti projekto Technines specifikacijas, aiškinamuosius raštus ir kt.

Ištrauka iš projekto Susisiekimo dalies Techninių specifikacijų:

SUSISIEKIMO DALIS. TEKSTINĖ DALIS

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

**6. ASFALTO DANGŲ ĮRENGIMO DARBAI**

**6.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)**

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų sluoksniams naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

**6.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)**

**6.2.1. Asfalto mišiniai**

1 lentelė. Asfalto mišiniai

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Viršutinis	SMA 8 S	SZ <sub>18</sub> /LA <sub>20</sub>	PMB 25/55-60 arba PMB 45/80-55
Viršutinis (dviračių take)	AC 5 VL	SZ <sub>26</sub> /LA <sub>30</sub>	100/150
Apatinis	AC 16 AS	SZ <sub>18</sub> /LA <sub>20</sub>	PMB 25/55-60 arba 50/70
Pagrindo	AC 22 PS	TRA ASFALTAS 08	70/100
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	TRA ASFALTAS 08	70/100 arba 100/150

Ištrauka iš JT ASFALTAS 25:



Via Lietuva	IT ASFALTAS 25	Puslapis 9 iš 75
		Leidimas 2025

**1 lentelė. Asfalto mišinių rūšys ir tipai bei bituminių rišiklių rūšys ir markės, naudojami atitinkamoms dangos konstrukcijos klasėms**

Dangos konstrukcijos klasė	DK 100 <sup>1)</sup>	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1	Pėsčiųjų ir dviračių takai <sup>2)</sup>
sluoksnis B	Asfaltbetonio		AC 16 VS <sup>3)</sup> AC 11 VS 45/80-65	AC 16 VS <sup>3)</sup> AC 11 VS AC 8 VS 45/80-65	AC 11 VN (VS <sup>4)</sup> ) AC 8 VN (VS <sup>4)</sup> ) 45/80-65 45/80-55 25/55-60		AC 11 VN AC 8 VN 70/100		AC 8 VN AC 8 VL AC 5 VL 70/100 100/150
	Skaldos ir mastikos asfalto		SMA 8 S SMA 11 S 45/80-65		SMA 8 N (S <sup>4)</sup> ) 45/80-65 45/80-55		SMA 8 N 70/100	SMA 5 N SMA 8 N 70/100	

### Atsakymas:

Vadovautis projekto ruošimo metu galiojusiais reglamentais.

### 6. Klausimas:

Projekto Susisieikimo dalyje yra numatyta įrengti DK2 (nuovažos), DK3 (gatvės važ. dalis išskyrus sankryžas), DK10 (sankryžų zona) klasių dangos konstrukcijas. Šio projekto išleidimo metu (2020 m.) galiojo normatyviniai dokumentai IT ASFALTAS 08, TRA ASFALTAS ir kt., pagal kuriuos ir buvo numatyti asfaltbetonio mišiniai ir šiems mišiniams gaminti kelių bitumai. Projekto Techninėse specifikacijose apatiniams asfaltbetonio dangos mišiniui AC 16 AS numatyti kelių bitumai PMB 25/55-60 ir 50/70, tačiau šiuo metu jau yra įsigalioję IT ASFALTAS 25, TRA ASFALTAS 25 normatyviniai dokumentai pagal kuriuos:

- DK2 dangos konstrukcijos klasėje viršutinio asfaltbetonio dangos sluoksnio mišiniui AC 16 AS yra numatyti bitumai 50/70;
- DK3 dangos konstrukcijos klasėje viršutinio asfaltbetonio dangos sluoksnio mišiniui AC 16 AS yra numatyti bitumai PMB 45/80-65 (prioritetinis) ir PMB 25/55-60;
- DK10 dangos konstrukcijos klasėje viršutinio asfaltbetonio dangos sluoksnio mišiniui AC 16 AS yra numatyti bitumai PMB 45/80-65 (prioritetinis) ir PMB 25/55-60;

Prašome Jūsų patikslinti – su kokiais bitumais turi būti vertinami AC 16 AS mišiniai atitinkamai DK2 (nuovažos), DK3 (gatvės važ. dalis išskyrus sankryžas), DK10 (sankryžų zona) dangų konstrukcijos klasėse t.y. kuriais normatyviniais dokumentais vadovautis skaičiuojant pasiūlymą. Jei reikės prašome Jūsų atitinkamai patikslinti projekto Technines specifikacijas, aiškinamuosius raštus ir kt.

Ištrauka iš projekto Susisieikimo dalies Techninių specifikacijų:

## 6. ASFALTO DANGŲ ĮRENGIMO DARBAI

### 6.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų sluoksniams naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

### 6.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

#### 6.2.1. Asfalto mišiniai

1 lentelė. Asfalto mišiniai

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Riškis
Viršutinis	SMA 8 S	SZ <sub>18</sub> /LA <sub>20</sub>	PMB 25/55-60 arba PMB 45/80-55
Viršutinis (dviračių take)	AC 5 VL	SZ <sub>26</sub> /LA <sub>30</sub>	100/150
Apatinis	AC 16 AS	SZ <sub>18</sub> /LA <sub>20</sub>	PMB 25/55-60 arba 50/70
Pagrindo	AC 22 PS	TRA ASFALTAS 08	70/100
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	TRA ASFALTAS 08	70/100 arba 100/150

Ištrauka iš JT ASFALTAS 25:

Via Lietuva	JT ASFALTAS 25	Puslapis 9 iš 75
		Leidimas 2025

1 lentelė. Asfalto mišinių rūšys ir tipai bei bituminių rišiklių rūšys ir markės, naudojami atitinkamoms dangos konstrukcijos klasėms

Dangos konstrukcijos klasė	DK 100 <sup>1)</sup>	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1	Pėsčiųjų ir dviračių takai <sup>2)</sup>	
Asfalto viršutinis sluoksnis iš	Asfaltbetonio		AC 16 VS <sup>3)</sup> AC 11 VS 45/80-65	AC 16 VS <sup>3)</sup> AC 11 VS AC 8 VS 45/80-65	AC 11 VN (VS <sup>4)</sup> ) AC 8 VN (VS <sup>4)</sup> ) 45/80-65 45/80-55 25/55-60		AC 11 VN AC 8 VN 70/100		AC 8 VN AC 8 VL AC 5 VL 70/100 100/150	
	Skaldos ir mastikos asfalto		SMA 8 S SMA 11 S 45/80-65		SMA 8 N (S <sup>4)</sup> ) 45/80-65 45/80-55		SMA 8 N 70/100	SMA 5 N SMA 8 N 70/100		
	Labai plonų sluoksnių asfaltbetonio			BBTM 11 BBTM 8 45/80-65						
	Mastikos asfalto <sup>2)</sup>		MA 11 S MA 8 S 45/80-65 10/40-65			MA 11 N MA 8 N 25/55-60 35/50			MA 5 N 25/55-60 35/50	
	Poringojo asfalto			PA 11 PA 8 45/80-65 40/100-65						
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis							AC 16 PD <sup>5)</sup> 70/100	AC 16 PD 70/100 100/150 <sup>6)</sup>	AC 16 PD 70/100 100/150
Atinis sluoksnis iš	Asfaltbetonio		AC 22 AS AC 16 AS 45/80-65 25/55-60	AC 16 AS 45/80-65 25/55-60	AC 16 AN (AS <sup>4)</sup> ) 50/70					
			AC 22 AAS AC 16 AAS 45/80-65 25/55-60	AC 16AAS 45/80-65 25/55-60						

### Atsakymas:

Vadovautis projekto ruošimo metu galiojusiais reglamentais.

### 7. Klausimas:

Projekto Susisiekimo dalyje yra nurodoma, kad asfalto sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA ASFALTAS 08 reikalavimus, tačiau šiuo metu jau yra įsigaliojęs normatyvinis dokumentas TRA ASFALTAS 25. Prašome Jūsų patikslinti - ar asfalto sluoksnių medžiagos/mišiniai turi atitikti šiuo metu galiojantį normatyvinį dokumentą TRA ASFALTAS 25? Kaip pavyzdys: projekto Susisiekimo dalies Techninių specifikacijų skyriuje „5. Pagrindų įrengimo darbai“ poskyryje „5.2.5. Asfalto pagrindo sluoksnis“ nurodytas

Budžetinė įstaiga, Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda

Tel. (0 46) 39 60 27, faks. (0 46) 41 00 47, el. p. andrius.betingis@klaipeda.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710823

aptrupėjusio ir skelto paviršiaus dalelių procentas C50/30 nors dabar galiojančiame TRA ASFALTAS 25 numatyta C90/1 ir t.t.

**Atsakymas:**

Vadovautis projekto ruošimo metu galiojusiais reglamentais.

**8. Klausimas:**

Projekto Susisieikimo dalyje yra nurodoma, kad asfalto sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus, tačiau šiuo metu galioja normatyvinis dokumentas TRA BITUMAS 23. Prašome Jūsų patikslinti - ar asfalto sluoksnių medžiagos turi atitikti šiuo metu galiojantį normatyvinį dokumentą TRA BITUMAS 23?

**Atsakymas:**

Vadovautis projekto ruošimo metu galiojusiais reglamentais.

**9. Klausimas:**

Projekto Susisieikimo dalyje yra nurodoma, kad apsauginiam šalčiui atspariam sluoksniui/ šalčiui nejautriam sluoksniui naudojami mišiniai 0/2, 0/4, 0/8 ir t.t., gruntai pagal LST 1331 arba lygiavertį: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP, tačiau nėra paminėtas mišinys fr. 0/5, kuris yra numatytas TRA SBR 19, JT SBR 19. Prašome Jūsų patikslinti projekto Technines specifikacijas ir įtraukti 0/5 frakcijos mišinį.

Ištrauka iš projekto Susisieikimo dalies Techninių specifikacijų:

**5. PAGRINDŲ ĮRENGIMO DARBAI**

**5.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)**

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai gatvės, sankryžų, nuovažų, takų, peronų pagrindo sluoksniams naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

**5.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)**

**5.2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai**

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19) reikalavimus.

**5.2.2. Mineralinių medžiagų mišinių be rišiklių pagrindo sluoksniai**

Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus. Reikalavimai darbams, atliekamiems įrengiant dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių, išdėstyti „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėse“ JT SBR 19.

**1. Lentelė. Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos**

<b>Sluoksnis</b>	<b>Mišinys</b>
Apsauginis šalčiui atsparus/ šalčiui nejautrus sluoksnis	0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63, gruntai pagal LST 1331 arba lygiavertį: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP
Skaldos pagrindo sluoksnis	nesurištasis mišinys 0/45

Ištrauka iš TRA SBR 19:

**ANTRASIS SKIRSNIS**  
**NESURIŠTIEJI MIŠINIAI IR GRUNTAI, SKIRTI AŠAS IR ŠNS**

**Bendrosios nuostatos**

21. Nesurištiesiems mišiniams ir gruntams galioja šie bendrieji reikalavimai:

21.1. ŠNS ir AŠAS apatinei daliai gali būti naudojami:

- užpildai – 0/2, 0/4 ir 0/5;
- nesurištieji mišiniai – 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;
- gruntai pagal standartą LST 1331 [5.15] – ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.

21.2. AŠAS viršutinei 20 cm daliai gali būti naudojami:

- užpildai – 0/5;
- nesurištieji mišiniai – 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;
- gruntai pagal standartą LST 1331 [5.15] – ŽG ir ŽP.

**Ištrauka iš JT SBR 19:**

1 lentelė. Mažiausi nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų AŠAS ir ŠNS sluoksniams, sutankinimo rodiklio  $D_{Pr}$  reikalavimai

Sluoksnio pavadinimas	Nesurištieji mišiniai ir gruntai pagal TRA SBR 19 [6.9]	Sutankinimo rodiklis $D_{Pr}$ , %	
		Dangų konstrukcijų klasės	
		DK 100–DK 0,3	DK 0,1 <sup>1)</sup>
1. AŠAS viršutinė 20 cm storio dalis	0/5 užpildai nuo 0/5 iki 0/63 nesurištieji mišiniai ir gruntai, kurių grupė ŽG ir ŽP	103	100
2. AŠAS apatinė dalis ir ŠNS	nuo 0/2 iki 0/5 užpildai nuo 0/5 iki 0/63 nesurištieji mišiniai ir gruntai, kurių grupė ŽG, ŽP, ŽB, SG, SP ir SB	100	

<sup>1)</sup> taip pat taikoma mažo eismo intensyvumo supaprastintoms dangų konstrukcijoms ir pėsčiųjų ir dviračių takų dangų konstrukcijoms.

**Atsakymas:**

Specifikacijos patikslintos, įtraukta 0/5 (2 priedas)

**10. Klausimas:**

Projekto Susisiekimo dalyje yra numatyta pasodinti 60vnt. Paprastojo klevo sodinukų ir projekte skirtingai nurodomi reikalavimai sodinukams - viename skyriuje nurodoma, kad sodinuko skersmuo (diametras) 1m aukštyje turi būti ne mažiau 10-12cm, kitame skyriuje, kad kamieno apimtis 1m aukštyje turi būti ne mažiau kaip 10-12cm. Prašome Jūsų patvirtinti, kad numatomų sodinti sodinukų būtent kamieno apimtis turi būti ne mažiau kaip 10-12cm, kaip tai numatyta Aplinkos ministro įsakymo D1-983 Dėl Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 14 d. įsakymo Nr. D1-674 „Dėl sodmenų kokybės reikalavimų patvirtinimo“ pakeitimo punkte 4.4.2.

Ištraukos iš projekto Susisiekimo dalies Techninių specifikacijų:

## 7. ŽELDINIMO IR TVIRTINIMO DARBAI

### 7.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame techninių specifikacijų skyriuje (toliau – TS) išdėstyti reikalavimai vejos sėjimui ir šlaitų tvirtinimui naudojamoms medžiagoms, želdinių įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

### 7.2. Statybos produktai (medžiagos)

#### 7.2.1. Vejos sėjimas, šlaitų ir plotų tvirtinimas

Šlaitai ir plotai sutvirtinami, užpilant 10 cm storio (esamo) dirvožemio sluoksniu su užsėjimu.

#### 7.2.2. Medžiai

Rekomenduojami medžių sodinukai -Paprastasis klevas (lot. Acer platanoides 'Olmstedt' ). **Kamieno** **diametras** 1 m aukštyje turi būti ne mažiau 10-12 cm.

#### 7.4.2. Želdiniai

Sodmenys turi atitikti minimalius sodmenų kokybės reikalavimus, patvirtintus aplinkos ministro įsakymu (Nr. D1-983).

Sodmenys turi būti sveiki: be žaizdų, fizinių pažeidimų, kenkėjų ir grybinių ligų pakenkimų, puvinio, gyvybingi, antžeminė dalis ir šaknys fiziškai nesužaloti ir nepažeisti šalčio ar šalnų, nenuvytę.

Medžiai turi turėti prie stiebo pririštą etiketę, kurioje nenuplaunamais žymekliais įrašytas augalo lietuviškas ir lotyniškas pavadinimas.

Reikalavimai medžiams:

- medžiai sodinami  $\geq 1,5$  m nuo asfalto dangos krašto;
- medžiai sodinami  $\geq 5,0$  m vienas nuo kito (projekte numatyta 10 m);
- vienas tiesus kamienas; kamieno kreivumas (didžiausias atstumas nuo kamieno iki prie jo priglaustos tiesiosios, matuojant 1 mm tikslumu) neturi būti didesnis kaip 23 mm;
- taisyklinga, simetriška laja;
- gerai susiformavusi šaknų sistema;
- kamieno apimtis 1 m aukštyje - ne mažesnė kaip 10-12 cm.

Ištrauka iš įsakymo D1-983:

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos aplinkos ministro  
2007 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. D1-674  
(Lietuvos Respublikos aplinkos ministro  
2011 m. gruodžio 16 d. įsakymo  
Nr. D1-983 redakcija)

#### SODMENŲ KOKYBĖS REIKALAVIMAI

1. Šie reikalavimai nurodo minimalius sodmenų (medžių, krūmų, krūmokšnių, puskrūmių, lianų ir žolinių augalų).
2. Sodmenys turi būti sveiki: be žaizdų, fizinių pažeidimų, kenkėjų ir grybinių ligų pakenkimų, puvinio, gyvybingi, antžeminė dalis ir šaknys fiziškai nesužaloti ir nepažeisti šalčio ar šalnų, nenuvytę.
3. Medžiai ir krūmai turi turėti prie stiebo pririštą etiketę, kurioje nenuplaunamais žymekliais įrašytas augalo lietuviškas ir lotyniškas pavadinimas, nurodytas atsparumas šalčiui, medžiams – kamienams (pažeidimai), krūmams – augalo dydis.
4. Reikalavimai medžiams:
  - 4.1. vienas tiesus kamienas. Kamieno kreivumas (didžiausias atstumas nuo kamieno iki prie jo priglaustos tiesiosios, matuojant 1 mm tikslumu) neturi būti didesnis kaip 23 mm;
  - 4.2. taisyklinga, simetriška laja;
  - 4.3. gerai susiformavusi šaknų sistema;
  - 4.4. lapuočiams:
    - 4.4.1. lajoje turi būti suformuotas skeletas, t. v. turi būti trijų eilių ašys: stiebas (pirmos eilės ašis), iš jo išaugusios šakos (antros eilės ašys) ir iš šių šakų išaugusios šakelės (trečios eilės ašys);
    - 4.4.2. kamieno apimtis – ne mažesnė kaip 10–12 cm;

### Atsakymas:

Techninėse specifikacijose patikslintas reikalavimas “Kamieno apimtis 1 m aukštyje turi būti ne mažiau 10-12 cm” (2 priedas).

### 11. Klausimas:

Projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje Aiškinamojo rašto lentelėje „1. Lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas“ (skyrius 10. SUSIDARANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS“) nurodoma, kad Rangovas nuperka frezuotą asfaltą iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos (dabar „Via Lietuva“). Prašome Jūsų patikslinti ar tikrai rangovas turės nusipirkti frezuotą asfaltą? Jei taip – prašome nurodyti frezuoto asfalto pirkimo kainą – Eur/t ir Eur/m3. Ar išvis Rangovas galės pasilikti frezuotą asfaltą?

Ištrauka ir projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies:

Budžetinė įstaiga, Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda

Tel. (0 46) 39 60 27, faks. (0 46) 41 00 47, el. p. andrius.betingis@klaipeda.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710823



Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte	Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Kiekis		Agreg.	Kodas	Pavojinguma	Laikymo	
		Mato vnt.	Kieki s					
Ardymo darbai	Betonas	t	1018	Kietas	17 01 01	Nepavojinga	Išvežama	Perduodama Statytojui*, pastariesiems atsisakius - išvežama atliekų tvarkytojui
Ardymo darbai	Metalas	t	1	Kietas	17 04 05	Nepavojinga	Išvežama	Perduodama Statytojui*, pastariesiems atsisakius - išvežama atliekų tvarkytojui
Ardymo darbai	Asfaltbetonis	t	4930	Kietas	17 03 02	Nepavojinga	Išvežama	Rangovas nuperka asfaltą iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos

**Atsakymas:**

Pagal LR nustatytus teisės aktus rangovas išardytą asfaltą išveža perdirbimui.

**12. Klausimas:**

Projekto Nuotekų šalinimo dalies Suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio skyriuje „3. Lietaus nuotekų tinklai“ poz. 3.4 numatoma rengti „bordiūrines“ grotelas atlaikančias 40 t apkrovą, tačiau projekto Techninių specifikacijų skyriuje „2.4 Šuliniai, apžiūros dangčiai, grotelės“ rašoma, kad „bordiūrines“ grotelės turi atlaikyti ne mažesnę nei 25 t apkrovą. Prašome Jūsų patikslinti kokią apkrovą turi atlaikyti „bordiūrines“ grotelės? Ištrauka iš projekto Nuotekų šalinimo dalies Techninių specifikacijų:

**2.4. Šuliniai apžiūros dangčiai, grotelės**

Šulinių dangčiai ir landos turi atitikti atitinkamas LST EN 124 ar ekv. nuostatas.

Po važiuojamąja dalimi yra naudojami plaukiojančio tipo šulinių dangčiai, pritaikyti atlaikyti apkrovą iki 40t. Šuliniai nepatenkantys po važiuojamąją dalimi, yra uždengiami lengvo tipo kaliaus ketaus liukais, atlaikantys iki 12,5t apkrovą. Lietaus surinkimo grotelės, kurios turi būti montuojamos bordiūrų zonoje, t.y. ne daugiau 0,5 m gali įeiti į važiuojamąją dalį ir 0,2 m į šaligatvį, turi atlaikyti apkrovą iki 25t. Kitu atveju, montuojamos aukštesnės apkrovos klasės lietaus surinkimo grotelės. Gatvių važiuojamojoje dalyje šulinių liukų dangčiai dedami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi. Šulinio ar apžiūros šulinėlio dangtis turi būti 50-70 mm virš žaliosios vejos gyvenamuose kvartaluose ir 200 mm virš žemės paviršiaus neužstatytose teritorijose.

Šulinių dangčiai, grotelės turi būti ketiniai su užraktu. Šulinių dangčiai turi būti tiekiami su ketiniais rėmais. Po šulinio dangčiu turi būti triukšmą slopinanti tarpinė. Liuko konstrukcija turi būti atspari agresyviai aplinkai, korozijai, neigiamoms apkrovoms. Liukų viršutinė liuko danga - neslidi. Visi liukai montuojami su garsą izoliuojančiomis tarpinėmis.

Minimali laisva anga kolektoriaus šuliniams - 600 mm. Jei šulinių landos aukštis daugiau negu 1m, jos skersmuo turi būti taip pat 1,0 m.

Sulinukai trapai yra uždengiami kaliaus ketaus laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo kelkraščio grotelėmis, kurių plyšių sąlyginis plotas yra nemažesnis nei 700 cm<sup>2</sup>. Šios grotelės turi atlaikyti ne mažesnę nei 25 t apkrovą, bei atitikti Europos standartą EN124.

Ant dangčių privalo būti visi LST EN 124 standarte nurodyti ženkliniai.

Ištrauka iš projekto Nuotekų šalinimo dalies Suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio:

3.4.	Apvalių surenkamų gelžbetoninių lietaus nuotakyno šulinių įrengimas šlapiuose gruntuose, kai šulinių skersmuo d700 m (surenkamos g/b konstrukcijos)	TS-2.3. TS-2.4 TS-3.3.1	kompl/m <sup>3</sup>	47/15,39
	- betonas dugniui		m <sup>3</sup>	4,2
	- kaliaus ketaus „bordiūrinės“ grotelės montuojamos ant g/b Ø700 mm šulinio (atlaikančios 40 t apkrovą)		kompl	47

**Atsakymas:**

Vadovautis TS reikalavimais, Bordiūrinės grotelės turi atlaikyti ne mažesnę nei 25t apkrovą.

**13. Klausimas:**

Projekto Nuotekų šalinimo dalyje yra numatyta ant šulinių įrengti kaliaus ketaus dangčius (12,5 ir 40 t apkrovų). Prašome Jūsų patikslinti ar šie dangčiai turi būti su kokiais nors specialiais logotipais?

**Atsakymas:**

Vadovautis TS reikalavimais. Dangčiai turi turėti LST EN 124 standarte nurodytą ženklinaimą.

**14. Klausimas:**

Projekto Susisieikimo dalies Suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio skyriaus „8. Pėsčiųjų tako trinkelų dangos konstrukcijos įrengimo darbai“ poz. 8.5 numatyta reljefinių betoninių trinkelų įrengimas, siūles užpildant **granito** smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5. Prašome Jūsų ar tikrai privaloma siūles užpildyti būtent **granito** mišiniu?

8.5.	8 cm storio geltonos spalvos reljefinių betoninių trinkelų dangos įrengimas, neregių vedimo sistemos, siūles užpildant <b>granito</b> smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m <sup>2</sup>	92 378
	-kauburėlių reljefas			
	-juostelių reljefas			

a) Konkursui pateiktoje Užsakovo užduotyje (Techninėje specifikacijoje) (Konkurso sąlygų aprašo 2 priedas, Word byla „2-priedas\_-\_Užsakovo\_užduotis\_(TS)“) 4 skyriaus „p“ poskyryje nurodoma, kad <... statybinių medžiagų, gaminių ir atliekamų darbų bandymai, kurie atliekami vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis IT ASFALTAS 08...>. Informuojame, kad normatyvinis dokumentas jau negalioja, šiuo metu galioja (nuo 2025-06-02) normatyvinis dokumentas IT ASFALTAS 25. Prašome Jūsų patikslinti Užsakovo užduotį (Techninę specifikaciją).

Ištrauka iš Užsakovo užduoties (Techninės specifikacijos):

p) statybinių medžiagų, gaminių ir atliekamų darbų bandymai, kurie atliekami vadovaujantis **Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis IT ASFALTAS 08;**

**Atsakymas:**

Patikslinta kiekių žiniaraščio eilutė - siūlės užpildomos smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5 (2 priedas).

a) Užsakovo techninė užduotis patikslinta p) ir 12.2.2) pateikiamuose dokumentuose (3 priedas).

**15. Klausimas:**

Projekto Susisiekimo dalies Suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio skyriaus „2. Žemės sankasos įrengimo darbai“ poz. 2.3 numatyti sankasos stabilizavimo darbai – 16720 m<sup>2</sup>. Prašome Jūsų patikslinti ar čia įtraukti ir pėsčiųjų bei dviračių takų, nuovažų žemės sankasos grunto stabilizavimo kiekiai (plotai)?

**Atsakymas:**

Taip, įtraukti.

**16. Klausimas:**

Projekto Susisiekimo dalies Suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio skyriaus „2. Žemės sankasos įrengimo darbai“ poz. 2.4, 2.5 numatyti sankasos planiravimo darbai (16720m<sup>2</sup>) ir tankinimo darbai – 16720 m<sup>2</sup> (5016m<sup>3</sup>). Prašome Jūsų patikslinti ar čia įtraukti ir pėsčiųjų bei dviračių takų, nuovažų žemės sankasos planiravimo, tankinimo kiekiai)?

**Atsakymas:**

Taip, įtraukti.

**17. Klausimas:**

Projekto Susisiekimo dalies Suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraštyje yra numatyta bendrai įrengti 2352m<sup>2</sup> trinkelų dangos (skyriaus „8. Pėsčiųjų tako trinkelų dangos konstrukcijos įrengimo darbai“ poz. 8.4, 8.5 – 2343m<sup>2</sup>, skyriaus „7. Dviračių tako asfalto dangos konstrukcijos įrengimo darbai“ poz. 7.6 – 9m<sup>2</sup>), tačiau matuojant brėžiniuose gaunama daugiau nei 10% daugiau. Prašome Jūsų patikslinti ar teisingai nurodyti trinkelų dangos įrengimo kiekiai Susisiekimo dalies Suvestiniame sąnaudų kiekių žiniaraštyje? Jei reikia – prašome patikslinti trinkelų dangos įrengimo kiekius.

**Atsakymas:**

Kiekiai patikslinti, taip pat projektuotojas papildomai patikrino ir patikslino kitas dangų kiekių pozicijas, pridėdamas sąnaudų kiekių žiniaraštis (2 priedas).

**18. Klausimas:**

Projekto Susisiekimo dalies Techninių specifikacijų skyriuje „1.2.4. Medžių ir krūmų pašalinimas“ nurodoma, kad mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietyje ir perduota pagal Užsakovo nurodymą. Prašome Jūsų patikslinti koku atstumu reiks išvežti medieną Užsakovo nurodymu?

**Atsakymas:**

Rangovas privalo darbų vykdymo eigoje susidariusias atliekas tvarkyti laikantis visų galiojančių įstatymų, Klaipėdos miesto atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2011-11-24 sprendimu Nr. T2-370 (vadovautis aktualia redakcija).

**19. Klausimas:**

Projekto Susisiekimo dalies Techninių specifikacijų skyriuje „4.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)“ nurodytas trinkelų vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 5 proc.



Prašome Jūsų patikslinti (nurodyti) kokių normatyvinių dokumentų remiantis nurodytas toks trinkelėlių įgeriamumas (ne didesnis kaip 5 proc.), nes nurodyta reikšmė neatitinka nei TRA TRINKELĖS 14 nei standartų reikalavimų, pagal standartą reikalavimas yra ne daugiau kaip 6 proc.. Prašome patikslinti (pateikti) reikalavimus gaminiui remiantis galiojančiais ir tokiems gaminiams taikomiems normatyviniais dokumentais (standartai, darnieji standartai, techninių reikalavimų aprašai ir kt.).

**Atsakymas:**

Specifikacija patikslinta numatant ne daugiau kaip 6 procentus. Bus priimtini gaminiai kurie atitiks TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus (2 priedas)

**20. Klausimas:**

Projekto Susisiekimo dalies Techninių specifikacijų skyriuje „4.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)“ nurodyta trinkelėlių betono klasė (ne mažesnė kaip C30/37), trinkelėlių atsparumo šalčiui markė (ne mažesnė kaip F200), dilumas trinkelėms (ne daugiau 0,70g/cm<sup>2</sup>). Prašome Jūsų patikslinti **kokiais normatyviniais dokumentais remiantis** numatyti tokie reikalavimai (jų reikšmės), nes tokie reikalavimai betono klasei, stipriui gniuždant, dilumui pagal LST 1428.15, atsparumo šalčiui nustatymo tūriniu metodu (F200,...) standartizuotiems ir pagal europinius darniuosius standartus gaminamiems gaminiams netaikomi ir nėra pateikiami gamintojų eksploatacinių savybių deklaracijose. Prašome patikslinti (pateikti) reikalavimus trinkelėms remiantis galiojančiais ir tokiems gaminiams taikomiems normatyviniais dokumentais (standartai, darnieji standartai, techninių reikalavimų aprašai ir kt.).

**Atsakymas:**

Specifikacija patikslinta. Bus priimtini gaminiai, kurie atitiks TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus (2 priedas).

**21. Klausimas:**

Projekto Susisiekimo dalies Techninių specifikacijų skyriuje „5. Pagrindų įrengimo darbai“ poskyryje „5.2.3. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis“ nurodyta apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientai ir pažymėta, kad šie reikalavimai AŠAS sluoksniui yra ir takuose. Prašome Jūsų patikslinti ar takuose (pėsčiųjų, dviračių) neturėtų būti rengiamas šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS). Prašome patikslinti technines specifikacijas.

**5.2.3. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis**

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas:

gatvėje-  $k \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s

takuose-  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s.

Deformacijos modulis turi būti pasiektas:

Gatvėje, nuvažose –  $E_{v2} \geq 100$  MPa;

Takuose-neregamentuojama.

**Atsakymas:**

Specifikacijos patikslintos (2 priedas).

**22. Klausimas:**

Projekto Susisiekimo dalyje yra numatyta įrengti DK2 (nuovažos), DK3 (gatvės važ. dalis išskyrus sankryžas), DK10 (sankryžų zona) klasių dangos konstrukcijas. Šio projekto išleidimo metu (2020 m.) galiojo normatyviniai dokumentai JT ASFALTAS 08, TRA ASFALTAS ir kt., pagal kuriuos ir buvo numatyti asfaltbetonio mišiniai ir šiems mišiniams gaminti kelių bitumai. Projekto Techninėse specifikacijose apatiniams asfaltbetonio pagrindo sluoksnio mišiniui ACAC 22 PS numatomas kelių bitumai **70/100**, tačiau šiuo metu jau yra įsigalioję JT ASFALTAS 25, TRA ASFALTAS 25 normatyviniai dokumentai pagal kuriuos:

- DK2 dangos konstrukcijos klasėje asfaltbetonio pagrindo mišiniui AC 22 PS yra numatytas bitumas **70/100**;
- DK3 dangos konstrukcijos klasėje asfaltbetonio pagrindo mišiniui AC 22 PS yra numatytas bitumas **50/70**;
- DK10 dangos konstrukcijos klasėje asfaltbetonio pagrindo mišiniui AC 22 PS yra numatytas bitumas **50/70**;

Prašome Jūsų patikslinti – su kokiais bitumais turi būti vertinami AC 22 PS mišiniai atitinkamai DK2 (nuovažos), DK3 (gatvės važ. dalis išskyrus sankryžas), DK10 (sankryžų zona) dangų konstrukcijos klasėse t.y. kuriais normatyviniais dokumentais vadovautis skaičiuojant pasiūlymą. Jei reikės prašome Jūsų atitinkamai patikslinti projekto Technines specifikacijas, aiškinamuosius raštus ir kt.

Ištraukos iš projekto Susisiekimo dalies Techninių specifikacijų:

2. Lentelė. Asfalto pagrindo sluoksnių parametrai

Sluoksnis	Mišinys
AC 22 PS	Sluoksnio mišiniams naudojamas 70/100 markės kelių bitumas; Aptrupezusio ir skelto paviršiaus dalelių procentas C <sub>50/30</sub> .

6.2.1. Asfalto mišiniai

1 lentelė. Asfalto mišiniai

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Riškis
Viršutinis	SMA 8 S	SZ <sub>18</sub> /LA <sub>20</sub>	PMB 25/55-60 arba PMB 45/80-55
Viršutinis (dviračių take)	AC 5 VL	SZ <sub>20</sub> /LA <sub>30</sub>	100/150
Apatinis	AC 16 AS	SZ <sub>18</sub> /LA <sub>20</sub>	PMB 25/55-60 arba 50/70
Pagrindo	AC 22 PS	TRA ASFALTAS 08	70/100
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	TRA ASFALTAS 08	70/100 arba 100/150

Ištrauka iš JT ASFALTAS 25:

1 lentelė. Asfalto mišinių rūšys ir tipai bei bituminių rišiklių rūšys atitinkamoms dangos konstrukcijos klasėms

Dangos konstrukcijos klasė	DK 100 <sup>1)</sup>	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1
Asfalto viršutinis sluoksnis B	Asfaltbetonio		AC 16 VS <sup>3)</sup> AC 11 VS 45/80-65	AC 16 VS <sup>3)</sup> AC 11 VS AC 8 VS 45/80-65	AC 11 VN (VS <sup>4)</sup> ) AC 8 VN (VS <sup>4)</sup> ) 45/80-65 45/80-55 25/55-60	
	Skaldos ir mastikos asfalto		SMA 8 S SMA 11 S 45/80-65		SMA 8 N (S <sup>4)</sup> ) 45/80-65 45/80-55	
	Labai plonų sluoksnių asfaltbetonio			BBTM 11 BBTM 8 45/80-65		
	Mastikos asfalto <sup>2)</sup>		MA 11 S MA 8 S 45/80-65 10/40-65			MA MA 25/5 35
	Poringojo asfalto			PA 11 PA 8 45/80-65 40/100-65		
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis					
Asfalto apatinis sluoksnis B	Asfaltbetonio		AC 22 AS AC 16 AS 45/80-65 25/55-60	AC 16 AS 45/80-65 25/55-60	AC 16 AN (AS <sup>4)</sup> ) 50/70	
	Skaldos ir mastikos asfalto		SMA 22 AAS SMA 16 AAS 45/80-65 25/55-60	SMA 16 AAS 45/80-65 25/55-60		
	Poringojo asfalto			PA 16 45/80-65 40/100-65		
	Asfalto pagrindo sluoksnis B			AC 32 PS AC 22 PS 50/70	AC 32 PN (PS <sup>4)</sup> ) AC 22 PN (PS <sup>4)</sup> ) 70/100	
Poringojo asfalto						

**Atsakymas:**

Vadovautis projekto parengimo metu galiojusiais dokumentais.

**23. Klausimas:**

Rengiant šį projektą (Susisiekimo dalį) buvo vadovaujama KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“. Šiuo metu galioja (nuo 2025-04-01) naujos Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės. Pagal konkurso sąlygas yra numatytas projekto koregavimas. Prašome Jūsų patikslinti ar koreguojant esamą Techninį darbo projektą reikės patikrinti ar esami projekto sprendiniai atitinka naujas taisykles ir ar esant poreikiui reikės patikslinti projekto sprendinius (Susisiekimo dalies - dangų konstrukcijas, jų storius ir kt.)?

**Atsakymas:**

Vadovaujantis LR statybos įstatymo 24 str. 24 p. projektas nebus atnaujinamas, o statyba vykdoma pagal 2020 m. techninį darbo projektą, laikantis tuo metu galiojusių norminių dokumentų, kurie buvo nurodyti ir suderinti projekte. Projekto A laidoje numatomi tik neesminiai pakeitimai susiję su didžiagabaričių krovinių vežimo išsisukimu ir perėjės perkėlimu.

**24. Klausimas:**

TS 2.10. nurodyta, kad atramos spalva suderinama pagal RAL spalvą su UAB „Gatvių apšvietimas“, tačiau spalva nenurodyta ir daugiau apie tai niekur neužsimenama. Gal galite patikslinti ar atramos turi būti dažytos ?

**Atsakymas:**

Įsivertinti nedažytas cinkuotas atramas

**25. Klausimas:**

Prašome patikslinti ar dviračių take tarp asfaltbetonio dangos ir bordiūrų nereikia dėti sandarinimo juostos? Jei reikia, prašome pateikti sandarinimo juostos įrengimo darbų kiekį.

**Atsakymas:**

Sandarinimo juostos darbų kiekis papildytas (2 priedas).

**PRIDEDAMA:**

1. Šulinių kortelės.
2. Patikslintas žiniaraštis.
3. patikslinta Užsakovo užduotis.

Pastaba. Bet kokie pirkimo dokumentų paaiškinimai laikomi neatsiejama pirkimo dokumentų dalimi ir jais turi būti vadovaujama teikiant pasiūlymus.

Komisijos pirmininkas

Andrius Betingis

A. Norvilaitė, tel. (0 46) 41 00 53, el. p. [akvile.norvilaite@klaipeda.lt](mailto:akvile.norvilaite@klaipeda.lt)

Budžetinė įstaiga, Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda

Tel. (0 46) 39 60 27, faks. (0 46) 41 00 47, el. p. [andrius.betingis@klaipeda.lt](mailto:andrius.betingis@klaipeda.lt)

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710823



2025 –  
**Simono Dacho**  
metai

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL ATSAKYMŲ Į GAUTUS KLAUSIMUS PATEIKIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2025-07-14 Nr. (14.24E)-VP3-546
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Andrius Betingis, Vedėjas, Viešųjų pirkimų skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ANDRIUS BETINGIS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-07-14 16:31:01 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-07-14 16:31:14 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2024-04-09 10:23:09 – 2029-04-08 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 09:57:58 iki 2027-12-18 09:57:58
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.78.2
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-07-14 16:34:15)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2025-07-14 16:34:15 Dokumentų valdymo sistema Avilys