

INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva

engineering@inhus.eu
M. +370 614 22874
F. +370 700 80001



www.inhus.eu

INHUS Engineering, UAB
Įmonės kodas
301545597
PVM mok. Kodas
LT100003862515

Atsiskaitomoji sąsk.
LT89 7300 0101 0615 2053
AB Swedbank
Banko kodas
73000
SWIFT kodas
HABALT22

Statytojas/ Užsakovas	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	
Projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ–MOLĖTAI 0,393 KM TILTO PER ŠVENTĄJĄ KAPITALINIS REMONTAS	
Dokumento žymuo	HE-22-I.005-TDP-BD	I - TOMAS
Statinys, statinio pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ–MOLĖTAI 0,393 KM TILTAS PER ŠVENTĄJĄ	
Statinio adresas	UKMERGĖ, VILNIAUS G. UNIKALUS STATINIO NR.: 4400-1821-1888	
Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KITI TRANSPORTO STATINIAI	
Projekto dalis	BENDROJI DALIS	
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
Statybos rūšis	STATINIO KAPITALINIS REMONTAS	
Stadija	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
Infrastruktūros skyriaus vadovas		
Statinio projekto vadovas		
VILNIUS, 2023		

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Tomo Nr.	Laida
1.	HE-22-I.005-TDP-BD	Bendroji dalis	I	0
2.	HE-22-I.005-TDP-SK	Konstrukcijų dalis	II	0
3.	HE-22-I.005-TDP-ER	Elektroniniai ryšiai	III	0
4.	HE-22-I.005-TDP-E	Elektrotechnika. Apšvietimas	IV	0
5.	HE-22-I.005-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	V	0
6.	HE-22-I.005-TDP-KS	Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	VI	0

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-22-I.005-TDP-BD.STR	1	0	Statinio techniniai rodikliai	
HE-22-I.005-TDP-BD.AR	17	0	Aiškinamasis raštas	
HE-22-I.005-TDP-BD.BTS	12	0	Bendrosios techninės specifikacijos	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
1.	HE-22-I.005-TDP-BD.BR-01	Esamo tilto fasadinis vaizdas M 1:250 Skersiniai pjūviai M 1:250	0
2.	HE-22-I.005-TDP-BD.BR-02	Situacijos planas M 1:10000 Sklypo planas M 1:500	0
3.	HE-22-I.005-TDP-BD.BR-03	Suvestinis inžinerinių tinklų ir sklypo sutvarkymo planas M 1:500	0
4.	HE-22-I.005-TDP-BD.BR-04	Aukščių planas M 1:500	0
5.	HE-22-I.005-TDP-BD.BR-05	Tilto fasadinis vaizdas M 1:75. Tilto skersinis pjūvis M 1:50	0

0	2023-04	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
		Bylos sudėties žiniaraštis		0
LT	UŽSAKOVAS AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.005-TDP-BD.BSŽ	Lapas	Lapų
			1	2

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Priedo žymuo	Priedo pavadinimas	Lapai
1.	-	Atliktų suderinimų ir pritariantų sąrašas	1
2.	-	Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui	3
3.	HE-22-I.005-PP	Projektiniai pasiūlymai	22
4.	LiM-22-044-LT-TOPO-OB-227	Topografinis planas M 1:500	6
5.	64V25362	Geodezinio vertikaliojo antrosios klasės tinklo punktas	1
6.		Šulinių kortelių tyrinėjimų ataskaita	22
7.	41282-2022	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	46
8.	Nr. (4)-1-7- ŽGR(p)-2022-6230	Dėl inžinerinių geologinių tyrimų (Nr. 41282-2022) ataskaitos vertinimo	2
9.	Nr. (5.58-10)-B8-2484	Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas	1
10.	-	„NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo išvada	4
11.	-	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašai	9
12.	-	Kultūros paveldo objekto „Ukmergės senamiestis“ informacija	8
13.	-	Tilto per Šventosios upę kadastrinė byla	6
14.	Nr. 2-I-0848/22	AB Telia Lietuva projektavimo/prisijungimo sąlygos	2
15.	-	Tilto per Šventosios upę apšvietimo remonto projektavimo sąlygos	3
16.		Projekto atsakingų darbuotojų paskyrimo dokumentai	
17.	-	Programinės įrangos sąrašas	1
18.	-	Derinimai su suinteresuotomis institucijomis	


PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.BSŽ	2	2	0

BENDRIEJI STATINIO TECHNINIAI RODIKLIAI

Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Susisiekimo komunikacijos:			
8.6 Kiti transporto statiniai - Tiltas per Šventosios upę Vilniaus gt. (0,365 km – 0,502 km), unik. Nr. 4400-1821-1888			
Ilgis	m	136,5	
Plotis	m	11,2	
Elektroniniai ryšiai			
inžinerinių tinklų ilgis*	m	175	
vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	110; 63;	
elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3x2,5 200x2x0,5 1x4x1,2 12sk. SM; 24sk. SM; 48sk. SM; 96sk. SM;	
Elektrotechnika			
inžinerinių tinklų ilgis*	m	586	
vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	50;	
elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x35; 3x1,5	

0	2023-04	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją	
LT	UŽSAKOVAS AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
		Statinio techniniai rodikliai		0
		DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.005-TDP-BD.STR	Lapas	Lapų
			1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos patvirtintą projektavimo darbų užduotį, atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus UAB „INHUS Engineering“ parengė projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinis remontas“ statinio konstrukcijų bylą. Tilto per Šventąją projektiniai sprendiniai turi būti skaitomi kartu su brėžiniais (vaizdine medžiaga). Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams. Statinio išdėstymas projektinėje padėtyje bei principiniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.


Statinio vieta	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai 0,393 km
Objektas	Tiltas per Šventąją
Statybos rūšis	Kapitalinis remontas
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos. Kiti transporto statiniai pagal STR 1.01.03:2017
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Pasekmių klasė	CC3
Gaisrinės gebos klasė	Viadukams gaisrinės gebos reikalavimai netaikomi
Apkrovos klasė	LST EN 1991-2
Ilgamžiškumas	80 m. pagal STR 1.12.06:2002, po remonto statinio ilgamžiškumas nepratęsiamas

Siekiant įgyvendinti projektinius sprendinius nereikės keisti žemės sklypo naudojimo būdo, statinio pagrindinė naudojimo paskirtis nekeičiama.

Tilto per Šventosios upę Vilniaus gatvėje konstrukcijų dalis paruošta vadovaujantis:

- Projektavimo darbų užduotimi,
- Projektiniais pasiūlymais,
- Topografiniu planu M1:500, atliktu 2022 m. liepos mėnesį,
- Tilto apžiūros, atliktos 2022-09, duomenimis,
- Geologinių tyrimų ataskaita.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

0	2023-04	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Aiškinamasis raštas
		Laida
		0
LT	UŽSAKOVAS AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO
		HE-22-I.005-TDP-BD.AR
		Lapas
		Lapų
		1
		18

1. Projekto rengimo pagrindas

Statinio projektas parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1 Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Lietuvos respublikos įstatymas

<u>STR 1.01.03:2017</u>	Statinių klasifikavimas
<u>STR 1.06.01:2016</u>	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
<u>STR 1.04.04:2017</u>	Statinio projektavimas. projekto ekspertizė
<u>STR 2.01.01(1):2005</u>	Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas.
<u>STR 2.01.01(3):1999</u>	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena. sveikata. aplinkos apsauga
<u>STR 2.01.01(4):2008</u>	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
<u>TR 2.01:2019</u>	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
<u>STR 2.03.01:2019</u>	Statinių prieinamumas
<u>LST EN 1990:2004</u>	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
<u>LST EN 1991-1</u>	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai
<u>LST EN 1991-2</u>	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
<u>LST EN 1992-1-1</u>	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis.
	Bendrosios ir pastatų taisyklės
<u>LST 1516</u>	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai

Atliekų tvarkymo taisyklės pagal Aplinkos ministro įsakymą 1999 m. liepos 14 d. Nr. 217

Projektinė dokumentacija.

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR). internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

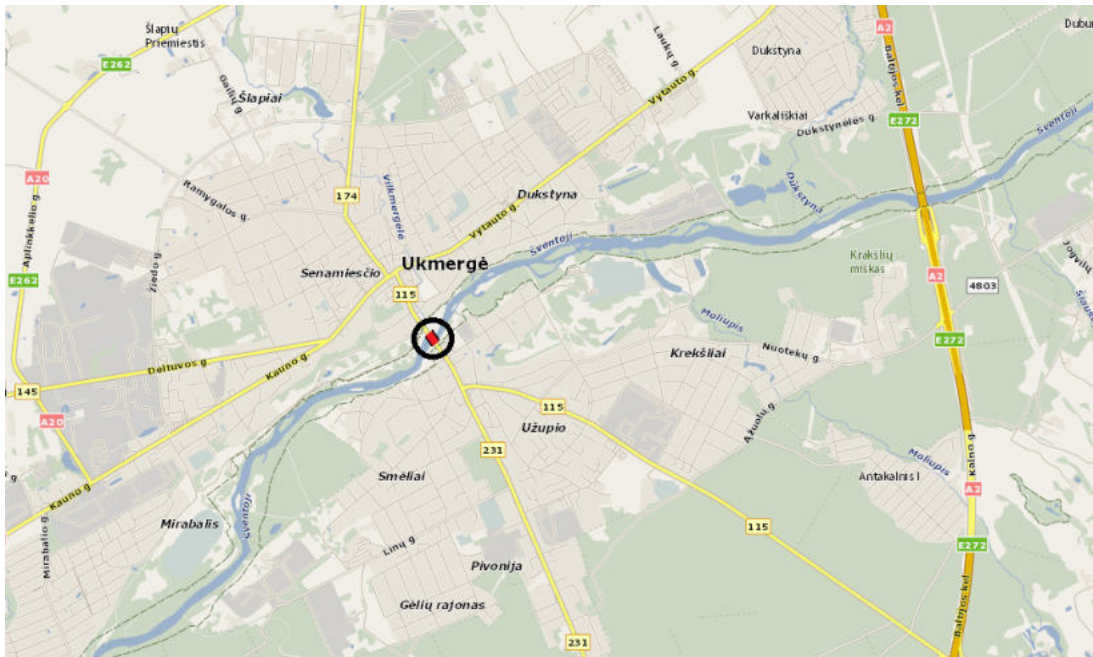
2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį

Remontuojamas tiltas yra valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 115 Ukmergė – Molėtai 0,393km. Projektuojamas statinys administraciniu požiūriu yra Ukmergės miesto seniūnijoje, tarp senamiesčio ir užupio. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.AR	2	18	0



1 pav. Statinio vieta

Esamas tiltas pastatytas per Šventosios upę. Ties esamu tiltu sankasos aukštis svyruoja 8-9 m. Tiltu aplinka urbanizuota.

Tiltas per Šventąją buvo pastatytas 1922 metais. Tuometinė tilto perdanga ir tarpinės atramos buvo įrengtos iš medinių konstrukcijų, o krantinės atramos – panaudojant akmenų mūrą. 1935 metais buvo paskelbta spaudoje apie gelžbetoninio tilto statybą ir apie 1936-1940 m buvo pastatytas gelžbetoninių konstrukcijų tiltas.

Karo metu susprogdinta du tilto tarpatramiai, kurie 1945 metais atstatyti panaudojant medines konstrukcijas. Taip atstatytas tiltas stovėjo bent iki 1963 m ir vėlesniu laiku buvo pakeista medinė perdangos dalis į gelžbetoninę perdangą. Taip atstatytas tiltas įgavo savo pradinę formą.

Statiniui apie 1995 metais buvo atliktas kapitalinis remontas. Tiltu dabartinis fasadinis vaizdas pateiktas 3 paveiksle, o istorinės nuotraukos statybų eigoje pateiktos 2 paveiksle.

Pirminio statyto tilto projektinės apkrovos atitinka DIN 1072-1923 projektavimo normas, po 1963 metų atstatytas tiltas veikiausiai turėjo tenkinti tuo metu galiojusias normas (Snip).

Esamas tiltas yra sijinis – gembinis su intarpinėmis sijomis, penkių tarpatramių, du rėmai ir trys dviatramės sijos. Tiltu perdanga susidaro iš trijų pagrindinių laikančių sijų, skersinių sijų, plokštės ir gelžbetoninių konsolių šalitilčio atrėmimui. Tiltu krantinės atramos gelžbetoninės – mūrinės, o tarpinės atramos gelžbetoninės, koloninio tipo, jų viršus ir apačia yra sujungta skersine kryptimi.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.AR	3	18	0


PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.AR	4	18	0



2 pav. Tiltas per Šventąją a) 1922 m b) XX a. 3-4 deš c) 1958 m atstatytas tiltas (atstatant medinę tilto perdangą) d) Po 1963 m atstatytas tiltas (atstatant gelžbetoninę tilto perdangą).



3 pav. Tilto per Šventosios upę fasadinis vaizdas

2.1 Tilto rodikliai ir elementai

Esamo statinio techniniai rodikliai:

Tiltų pavadinimas	Kelio Nr.	Tilto indeksas	Km	Tilto ilgis (m)	Statybos metai
Tiltas per Šventąją	115	VLUK034T1936G136ŠVE	0,393	136,5	1936

Tilto tipas Tarpatramių ilgiai (m)	Gelžbetoninis, rėminis, sijinis								
	Pirmas	Antras	Trečias	Ketvirtas	Penktas	Šeštas	Gembės	Suminis ilgis	

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.AR	5	18	0

	20,50	27,00	28,00	27,00	21,50	-	-	124*
	* - aukštupio pusėje							
Tilto perdangos konstrukcija	Tilto perdanga monolitinė sijinė, susideda iš trijų kintamo aukščio sijų sumonolitintų perdangos plokštė viršuje, o iš išorės perdanga atremta gelžbetoninėmis konsolėmis.							

Tilto elementai:

Tilto elementai	Duomenys
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltbetoninė, 7 m pločio.
Atitvarai	Gelžbetoniniai surenkami su angomis vandeniui nutekėti.
Šalitilčiai	Gelžbetoniniai surenkami, šalitilčio plotis 1,65-1,62m, danga asfaltas.
Turėklai	Metaliniai. Turėklų aukštis nuo tako paviršiaus 1,2 m.
Deformaciniai pjūviai	Uždaro tipo, bituminiai.
Vandens nuleidimo įrenginiai	Perdangoje elementų nėra.
Atraminės dalys	Plieniniai guoliai.
Taurai	Koloniniai, atramoje yra trys kolonos, viena iš jų su lytlauža. Kolonos sujungtos per monolitinę rėmsiją.
Ramtai	Gelžbetoniniai.
Kūgio šlaitai	Kūgiai sutvirtinti gelžbetoniniais surenkamais elementais.
Šlaitiniai laiptai	Yra treji, įrengti kūgių šlaituose prie pirmos atramos iš abiejų pusių ir prie šeštos atramos, kairė pusė pagal upės tėkmės kryptį. Laiptų pakopos gelžbetoninės, turėklai metaliniai.
Vandentėkmės reguliavimo statiniai	Elementų nėra.
Inžinerinės sistemos	Tilto galuose yra vertikalojo ženklinimo skydai su upės pavadinimu. Aukštupio pusėje, ant šalitilčio eina komunikacijų linija šalia betoninių atitvarų

Eismo intensyvumas tiltu yra vidutinis –vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra 3116 automobilių per parą, iš kurių 139 sunkusis transportas (eismo intensyvumas pagal VŠĮ Kelių ir transporto instituto atliktus 2021 metų stebėjimų duomenis).

2022-10-01 14.00-15.00 valandomis buvo atlikti natūriniai eismo intensyvumo matavimai, per tiltą pravažiavo 1140 lengvieji automobiliai, 7 autobusai ir 7 sunkvežimiai, praėjo 34 pėstieji.

2.2 Tilto per Šventąją apžiūros išvados

INHUS Engineering, UAB 2022m. liepos mėnesį atliko tilto konstrukcijų apžiūrą ir įvertino statinio būklę. Tilto per Šventąją pažaidų apibendrinimas:

- asfalto danga provėžuota ir sutrūkinėjusi, ties deformaciniais pjūviais atsiradę nelygumai;
- šalitilčių kraštai aptrupėję, vietomis atsokę apsauginis betono sluoksnis, matoma koroduojanti armatūra, palijus per šalitilčius aukštupio pusėje intensyviai varva vanduo, drėkindamas pagrindinę siją;

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.AR	6	18	0

- metalinių turėklų apsauginė dažų danga vietomis atšokusi, susiformavę paviršinės korozijos židiniai;
- deformaciniai pjūviai nesandarūs, matyti pratekėjimo vietų ant atraminių dalių, dėl uždaro tipo deformacinių pjūvių ties deformaciniai pjūviais susidariusios keteros;
- neįrengta lietaus vandens surinkimo sistema. Nuo kelio dangos nėra užtikrinimas tvarkingas vandens nuvedimas ir surinkimas;
- neįrengta lietaus nuvedimo po danga sistema, matosi iš po šalitilčių besisunkiančio vandens požymių;
- tilto plokščių apsauginis betono sluoksnis vietomis atšokęs, matoma koroduojanči armatūra;
- vietomis tilto sijų apsauginis betono sluoksnis vietomis atšokęs, matoma koroduojanči armatūra;
- vietomis taurų apsauginis betono sluoksnis atšokęs, matoma koroduojanči armatūra;
- vietomis ramtų apibetonuotas apsauginis betono sl atšokęs, matomas mūro akmenys;
- šlaitiniai laiptai apaugę samanomis ir krūmais, kai kurios pakopos išvirtusios, o metalinių turėklų apsauginė dažų dangą vietomis pažeista, matomi paviršiniai korozijos židiniai.

Išvados: Automobilių tilto per Šventąją kelyje Nr. 115 Ukmergė – Molėtai pažaidos turi įtakos statinio ilgaamžiškumui ir eismo saugumui.

2.3 Projektiniai pasiūlymai

Atsižvelgiant į esamo statinio pažaidas, defektus, reikalinga atlikti šiuos tilto kapitalinio remonto statybos darbus:

- Esami nepaslankūs atraminiai guoliai atnaujinami (nuvalomi smėliasrove ir padengiami apsaugine antikorozine danga), o paritiniai atraminiai guoliai pakeičiami naujais elastomeriniais atraminiais guoliais;
- Tilto sijoms ir atramoms taikomas vietinių pažaidų remontas, bei konstrukcijų atnaujinimas (sijos stiprinimas panaudojant anglies pluošto audinio ir anglies pluošto lameles);
- Krantinių atramų apsauginio betono sluoksnio atstatymas, tarp mūro esančių plyšių injektavimas;
- Krantinėje atramoje atraminių gembų įrengimas, naujų gulekšnių su pereinamosiomis plokštėmis įrengimas;
- Vandens surinkimo šulinių statinio prieigose įrengimas;
- Naujos hidroizoliacijos ir vandens nuvedimo sistemos statinyje įrengimas;
- Šalitilčių plokščių, kelio dangos konstrukcijos pakeitimas, naujų deformacinių pjūvių įrengimas;
- Naujų cinkuotų metalinių atitvarų, turėklų apšvietimo atramų įrengimas;
- Esamų šlaitų tvirtinimų nuvalymas, augmenijos pašalinimas, pažaidų ir siūlių užtaisymas remontiniu mišiniu;
- Šlaitinių laiptų senamiesčio pusėje pakeitimas, o užupio pusėje esančių šlaitinių laiptų nuvalymas, pažaidų užtaisymas remontiniu skiediniu, metalinių turėklų nuvalymas smėliasrove ir padengimas antikorozine danga.

3. Bendrieji pažintiniai duomenys apie vietovę

3.1 Sklype esantys statiniai

Statinsys yra Ukmergės mieste, urbanizuotoje teritorijoje. Statybos darbų vietoje artimiausias pastatas privataus asmens sklype pastatytas už 25 m. Šalia statinio, užupio pusėje 10 m atstumu stovi vandens matavimo stotis.

3.2 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Šiaurės rytų kryptimi išilgai statinio praeina žemos įtampos elektros kabelis, ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis), pietų kryptimi išilgai statinio praeina ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis) ir ryšių kabelis. Ant statinio 26 – 28 m. atstumu abiejose šalitilčių pusėse įrengti stulpai su šviestuvu, taip pat ant apšvietimo stulpo įrengta kamera. Ant tilto šalitilčio yra įrengta ryšių kabelių kanalizacijos kanalai. Ant statinio sparno konstrukcijos yra įrengtas geodezinis punktas 64V25362 (X:6123853.7; Y: 548845.6; Z: 57.81).

Projekte yra numatyta inžinerinių tinklų iškėlimas. Esami apšvietimo stulpai yra demontuojami ir įrengiami nauji apšvietimo stulpai, žemos įtampos kabeliai yra pakabinami po statinio šalitilčio konstrukcija.

3.3 Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Geologiniu požiūriu ruože sutikti antropogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV) bei glacialiniai (g III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs visą teritoriją 0,25 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai dariniai supilti iki 1,20 - 7,10 m gylio. Po antropogeninių darinių sutikti aliuviniai dariniai, tačiau jų sluoksnių padas gręžiniais nepasiektas, išskyrus gręžinyje Nr.2 kur 4,80 m gylyje sutiki glacialiniai dariniai.

2022 metų spalio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki 6,0 - 12,0 m gylio sutiktas visuose gręžiniuose 0,8 – 6,70 m (46,89 – 51,06 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,5 m bei taip pat priklauso nuo Šventosios upės vandens lygio. Taip pat yra didelė rizika (10 %) patvinus Šventosios upei užlieti apačioje tilto esančią teritoriją, tai yra potvynio vandens gylio gali siekti apie 2,0 – 2,2 m, tai yra siekti apie 51,5 – 51,7 m abs. a.

3.4 Hidrologinės sąlygos

Automobilių tiltas nutiestas per Šventosios upę. Upės ilgis 246 km, vidutinis debitas ties Ukmerge 39,3 m³/s. Aukštų potvynių metu upė išsilieja per visas tilto tarpines atramas. Vidutinė metinė vandens lygio svyravimo altitudė ties žemupiu siekia 5,3m.

Remiantis pažyma apie hidrometeorologines sąlygas iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos ties statiniu maksimalus vandens debitas su 1 % tikimybe lygus 390 m³/s, o aukščiausias vandens lygis 52.69 m (± 20 cm).

3.5 Klimato sąlygos

Remontuojamas statinsys Ukmergės mieste. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu 28,5°C, žiemos laikotarpiu -32,0°C. Statinsys priklauso II-ajam sniego ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui, remiantis STR 2.05.04:2003.

3.6 Higieninė ir ekologinė situacija

Statybos sklype higieninė ir ekologinė situacija gera, aplinkoje nėra šiukšlių ar teršalų žymių.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.AR	8	18	0

3.7 Saugomos teritorijos

Esamas tiltas per Šventosios upę patenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 teritorijas: Šventosios ichtiologinis draustinis ir Šventosios upės vidurupis.

Šventosios upės vidurupis:	
Identifikavimo kodas:	1000000000048
Vietovės indentifikatorius (ES kodas):	LTUKM0007
Paukščių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas:	Šventosios upės vidurupis
Vieta:	Anykščių raj., Jonavos raj., Ukmergės raj. savivaldybės
Plotas, ha:	1673,454251
Apsaugos statusas:	Buveinių apsaugai svarbios teritorijos, patvirtintos LRV
Statuso suteikimo data:	2005.08.31
Buveinių apsaugai svarbios vietovės įsteigimo pagrindas (juridinis aktas):	LR aplinkos ministro 2020-10-15 įsakymas Nr. D1-633 (TAR, 2020-10-15, Nr. 21464)
Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas:	6210, Stepinės pievos; 6510, Šienaujamos mezofitų pievos; 6430, Eutrofiniai aukštieji žolynai; Šarvuotoji skėtė; Pleištinė skėtė; Didysis auksinukas; Dvijuostė nendriadusė; Skiauterėtasis tritonas; Auksaspalvis kirtiklis; Baltijos lašiša; Kartuolė; Paprastasis kirtiklis; Upinė nėgė; Ūdra
Bendrieji veiklos reglamentai:	LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin, 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) 1 priedas
Įregistravimo į kadastrą data:	2007.01.03 13:38:36

3.8 Kultūros paveldo teritorijos

Esamas tiltas per Šventosios upę valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 115 Ukmergė – Molėtai 0,393 km nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Tiltas ir statybos darbų zona patenka į kultūros paveldo objektų teritoriją. Teritorijos pavadinimas – Ukmergės senamiestis (unikalus objekto kodas 17116).

Ukmergės senamiestis:	
Unikalus objekto kodas:	17116
Adresas:	Ukmergės rajono sav., Ukmergės miesto sen., Ukmergės m.,
Įregistravimo registre data:	1994-05-31
Statusas:	Valstybės saugomas
Objekto reikšmingumo lygmuo yra:	Nacionalinis
Rūšis:	Nekilnojamasis
Teritorijos KVR objektas:	1111172.00 kv. m 1141388.00 kv. m

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.AR	9	18	0

Vizualinės apsaugos pozonis:	
Vertybė pagal sandarą	Vietovė
Seni kodai Kodas registre iki 2005.04.19: Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąrašė:	U36 UR7
Amžius:	XI-XX a.
Vertingųjų savybių pobūdis:	Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą retas); Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipiškas).
Vertingosios savybės:	<p>7.2.1.1. planinės struktūros tipas - radialinio plano struktūra su taisyklingo planavimo bruožais ŠV miesto dalyje</p> <p>7.2.1.2. planinės struktūros tinklas - dešiniajame Šventosios krante - radialinio plano struktūra su taisyklingo planavimo bruožais</p> <p>7.2.1.3. kvartalai - istorinių kvartalų ir sklypų ribos</p> <p>7.2.1.5. keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - gatvių trasos</p> <p>7.2.1.6. vietovei reikšmingo buvusio užstatymo ar jo dalių vietos - perimetrinio - posesijinio užstatymo vietos</p> <p>7.2.1.7. gamtiniai elementai - reljefas</p> <p>7.2.2. tūrinė erdvinė struktūra</p> <p>7.2.2.2. užstatymo tipai – perimetrinis</p> <p>7.2.2.3. viešosios-atviros erdvės</p> <p>7.2.2.5. panoramos</p> <p>7.2.2.6. siluetai</p> <p>7.2.2.7. perspektyvos</p> <p>7.2.2.8. išsklotinės - gatvių užstatymo išsklotinės</p> <p>7.2.2.9. dominantės</p> <p>7.2.3. užstatymo bruožai</p>

Daugiau išsamesnės informacijos apie vertingąsias savybes pateikta prieduose.

3.9 Projekto sprendinių paveldosauginis vertinimas

Projekto sprendiniai neturės įtakos Ukmergės senamiesčio (kodas 17116) vertingosioms savybėms, nes:

- (a) projektu nėra keičiama radialinio plano struktūra nei šiaurės vakarinėje miesto dalyje (7.2.1.1), nei dešiniajame Šventosios upės krante (7.2.1.2);
- (b) projektu nėra keičiamos istorinių kvartalų ir sklypų ribos (7.2.1.3);
- (c) projektu nėra keičiamos kelių, gatvių, aikščių, įvažiavimų, pravažiavimų, takų tipai, trasos, dangos (7.2.1.5);
- (d) projektu nėra keičiamos perimetrinio – posesijinio užstatymo vietos (7.2.1.6);
- (e) projektu nėra keičiamas Šventosios upės krantų reljefas, nebus keičiamos Šventosios upės ir Ukmergėlės upelio krantų linijos (7.2.1.7);
- (f) projektu nėra keičiama tūrinė erdvinė struktūra (7.2.2);

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.AR	10	18	0

- (g) projektu nekeičiami kultūros paveldo teritorijos užstatymo tipai (7.2.2.2);
- (h) projektu nėra daroma įtaka viešosioms erdvėms (7.2.2.3);
- (i) projektu nėra daroma įtaka panoramoms (7.2.2.5), siluetams (7.2.2.6), perspektyvoms (7.2.2.7), nes tilto vizualinė išvaizda atlikus kapitalinio remonto darbus išliks nepakitusi;
- (j) projektu nėra daroma įtaka kultūros paveldo teritorijos gatvių užstatymo išsklotinėms (7.2.2.8);
- (k) projektu nėra daroma įtaka dominantėms (7.2.2.9), nes tilto išvaizda ir išmatavimai po kapitalinio remonto darbų liks nepakitę;
- (l) projektu nėra keičiami kultūros paveldo teritorijos užstatymo bruožai (7.2.3).

Šiuo projektu jokie tvarkybos darbai nėra atliekami.

Projekto sprendiniai yra parengti vadovaujantis:

1. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas (Žin., 1995, Nr. 3-37; 2004, Nr. 153-5571).
2. Kultūros vertybių registro duomenimis (<http://kpd.lt/heiritage>).
3. Paveldo tvarkybos reglamentu PTR 3.06.01.20014, Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės “.

Atlikus numatomus tilto kapitalinio remonto darbus Ukmergės senamiesčio (kodas 17116) vertingosioms savybėms pakenkta nebus. Darbų metu numatomas paviršinis žemės judinimas aplink esamas krantines atramas, bei klojant inžinerinius tinklus. Žemės judinimo darbus numatyta atlikti rankiniu būdu.

Projektuojamo statinio statybos, susisiekiimo komunikacijų statybos ir inžinerinių tinklų klojimo darbų metu žemės judinimo vietose būtina atlikti archeologinius tyrimus.

Statybos darbų metu aptikus naujų vertingųjų savybių, darbai sustabdomi Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (Žin. 2004. Nr. 153-5571) 9 str. nustatyta tvarka, projektas pataisomas.

4. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymas žmonėms su negalia

Per tiltą numatomas pėsčiųjų takas abiejose tilto pusėje B=1,8 m. Pėsčiųjų taką ir važiuojamąją dalį skiria apsauginiai atitvarai, nuo tilto krašto atitverta metaliniai turėklais. Šalitilčio tako skersinis nuolydis 2 %, išilginis nuolydis pagal statinio nuolydį, bet ne didesnis nei .

5. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą krašto kelio apsaugos zona yra žemės juosta po 50 m į abi puses nuo kelio briaunų. Statiniui sanitarinės zonos nėra nustatomos.

Statinys patenka į upės apsaugos zoną, kurios plotis 500 m.

6. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomi naudoti gamtos ištekliai ir galima tarša

Statinyje nebus vykdoma ūkinė veikla, statinio eksploatacijai nebus reikalingi gamtos ištekliai ir statinio eksploatacijos metu nesusidarys atliekos ir tarša.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.AR	11	18	0

7. Susisiekimo komunikacijos

Tilto kapitalinio remonto darbai vykdomi uždariant vieną eismo juostą su šalitilčiu vadovaujantis ir taikant „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“ tilto eismą organizuojant per pusę tilto. Automobilių eismas organizuojamas pagal T DVAER 12 taisyklių TES G I/6 schemą ir užtikrinant pėsčiųjų praėjimą šalitilčiu (schema taikoma veidrodžio principu).

8. Projektinės tilto konstrukcijos

Nuardoma esamos šalitilčio plokštės, esama asfalto danga, apardomos esamos krantinės atramos. Įrengiamos pereinamosios plokštės ant naujai įrengtos gembelės, demontuojami paritai ir įrengiami nauji elastomeriniai atraminiai guoliai, įrengiami nauji deformaciniai pjūviai, šalitilčio plokštės, nauja asfalto danga ant tilto ir tilto prieigų.

Suremontuojamos statinio krantinės, tarpinės atramos, perdangos sijos. Suremontuojamas tilto patiltės tvirtinimas iš betoninių plytelių, šlaitiniai laiptai užupio pusėje.

Abiejose pusėse įrengiami šalitilčiai $b=1,8$ m ir šlaitiniai laiptai $b=0,75$ m (senamiesčio pusėje). Ties tilto kraštu įrengiami metaliniai cinkuoti turėklai ir atitvarai. Šalitilčiai nuo važiuojamosios dalies atskiriami metaliniais cinkuotais atitvarais.

Lietaus vanduo surenkamas į tilto metalinius lietaus surinkimo šulinėlius ir PVC vamzdžiais nuvedamas į įrengtus plastikinius šulinius, iš kurių vanduo išleidžiamas į griovius. Tilto vandens surinkimo šulinėliai lietaus vandenį surenka paviršinį ir po asfalto danga drenažinėmis juostomis.

Statinio konstrukcijų dalies sprendiniai pateikiami Projekto byloje HE-22-I.005-TDP-SK.

9. Inžineriniai tinklai

9.1 Apšvietimas

Projekte numatoma demontuoti esamus šviestuvus su atramomis ir kabelių linijomis nuo rekonstruojamo tilto.

Naujai projektuojami šviestuvai su atramomis (su gembėmis) projektuojami ant tilto numatytose vietose. Kabeliai klojami konstrukcijomis PE d50 vamzdžiuose. Naujai projektuojami šviestuvai prijungiami prie esamos linijos vienoje pusėje sumontavus jungiamąją movą JM sujungimui su esamu kabeliu, kitoje prie esamo apšvietimo šviestuvo. Apšvietimas įrengiamas su mažai energijos naudojančiais LED šviestuvais.

Elektrotechnikos (apšvietimo) dalies sprendiniai pateikiami Projekto byloje HE-22-I.005-TDP-E.

9.2 Elektroniniai ryšiai

Projekte numatoma kairėje tilto esančius RKKS sistemos vamzdžius demontuoti ir vietoje jų dešinėje tilto pusėje pakloti 8 vnt d110 vamzdžius. Esami variniai ryšių kabeliai tarp šulinių Nr. L40 - Nr. 161 demontuojami. Naujai perstatoma RKKS trasa klojami nauji atitinkamų parametrų kaip esami kabeliai. Sujungimo movos montuojamos šuliniuose L40, 161 arba artimiausiuose.

Esama vaizdo stebėjimo kamera su įranga darbų metu demontuoja. Atlikus tilto statybos darbus vaizdo kamera su įranga sumontuojama ant naujos atramos. Nuo esamo RKKS šulinio nr. L23 iki vaizdo kameros projektuojamas D50 vamzdis šviesolaidiniam ryšių kabeliui.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.AR	12	18	0

Nuo esamo apšvietimo atramos koordinatėse (548956.845,6123729.377) iki vaizdo kameros atramos projektuojamas D50 vamzdis elektros kabeliui. Nuo esamo vaizdo kameros maitinimo įvado apšvietimo atramoje (548956,6123729) iki projektuojamos vaizdo kameros (kabelis Cu 3x2,5mm²).

TELIA LIETUVA, AB tinklo (L2 Pireli 12SM Ukmergė-Pašilės ATS) perkėlimas atliekama atjungus jį nuo vaizdo kameros, ištraukiamas iki šulinio nr.TŠ-191 ir perveriamas naujai paklota RKKS trasa ir prijungiama atgal perkeltose vaizdo kameros valdymo spintoje ant naujai įrengiamos apšvietimo atramos.

RAIN tinklo (48 skaidulų šviesolaidinis kabelis-SM48) perkėlimas atliekamas atjungus SM48 nuo RKKS šulinyje nr.228 (koord. 548990,6123657) esančios atsargos AK77(56309) (ją kerpant), ištraukiamas iki šulinio nr.L40 (548840,6123861) ir perveriamas naujai paklota RKKS trasa per tiltą (esama trasa iš kairėje esančios RKKS vamzdžių perkeliama į dešinėje pusėje naujai numatomus vamzdis. Kabelio ilgis sutrumpėja ne mažiau 20m) ir prijungiama atgal vietoje atsargos AK77 įriangiant movą MK48, paliekant ne mažiau 20m kabelio atsargą.

Elektroninių ryšių dalies sprendiniai pateikiami Projekto byloje HE-22-I.005-TDP-ER.

10. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai

Projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti parodyti, kad tilto statybos darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio jų zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos).

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei remonto pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Tilto statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Tilto statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė. Bet kokiu atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Rengiant šį projektą trečiųjų asmenų teisės nepažeistos.

11. Saugomos teritorijos apsauginiai reikalavimai

Nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą.

Esamas tiltas per Šventąją patenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 buveinių apsaugai svarbią teritoriją – Šventosios upės vidurupis.

Šventosios upės vidurupis:	
Identifikavimo kodas:	1000000000048

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.AR	13	18	0

Vietovės indentifikatorius (ES kodas):	<i>LTUKM0007</i>
Paukščių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas:	<i>Šventosios upės vidurupis</i>
Vieta:	<i>Anykščių raj., Jonavos raj., Ukmergės raj. savivaldybės</i>
Plotas, ha:	<i>1673,454251</i>
Apsaugos statusas:	<i>Buveinių apsaugai svarbios teritorijos, patvirtintos LRV</i>
Statuso suteikimo data:	<i>2005.08.31</i>
Buveinių apsaugai svarbios vietovės įsteigimo pagrindas (juridinis aktas):	<i>LR aplinkos ministro 2020-10-15 įsakymas Nr. D1-633 (TAR, 2020-10-15, Nr. 21464)</i>
Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas:	<i>6210, Stepinės pievos; 6510, Šienaujamos mezofitų pievos; 6430, Eutrofiniai aukštieji žolynai; Šarvuotoji skėtė; Pleištinė skėtė; Didysis auksinukas; Dvijuostė nendriadusė; Skiauterėtasis tritonas; Auksaspalvis kirtiklis; Baltijos lašiša; Kartuolė; Paprastas kirtiklis; Upinė nėgė; Ūdra</i>
Bendrieji veiklos reglamentai:	<i>LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin, 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) I priedas</i>
Įregistravimo į kadastrą data:	<i>2007.01.03 13:38:36</i>

Darbų metu turi būti laikomasi šių neigiamo poveikio saugomai teritorijai mažinimo priemonių:

- statyb vietės, autotransporto laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų, sandėliavimo aikštelės negali būti įrengiamos „Natura 2000“ teritorijoje bei upės pakrančių apsaugos juostoje;
- negali būti vykdomi darbai vandenyje lašišų migracijos ir neršto metu nuo spalio 1 d. iki gruodžio 31 d.;
- apsaugai nuo taršos statybų metu rangovas įpareigojamas saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis; turi būti numatytos priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atvejams;
- statybų aikštelė turi būti įrengiama ant atitvertos važiuojamosios dalies statinio prieigose;
- vykdant esamų konstrukcijų ardymo darbus virš upės turi būti įrengiamas apsauginis tinklas skirtas sulaikyti krentančias nuolaužas į upę;

11.1 Atliekos

Tilto eksploatacijos metu atliekų susidarymas nenumatomas. Statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas lentelė 1. Pavojingos atliekos saugomos ne ilgiau kaip 3 mėn, nepavojingos ne ilgiau kaip 1 metus.

Atliekos tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

1 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Atliekos				Atliekų tvarkymo būdas
Pavadinimas	Kiekis			

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.AR	14	18	0

	Mato vnt.	Kiekis	Agregatinis būvis (kietas, skystas)	Laikymo sąlygos	
Betonas ir gelžbetonis	t	824	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Bituminė hidroizoliacija	t	15,8	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Metalas	t	20	Kietas	Išvežama	Perduodama Statytojui nuvežant į sandėliavimo vietą
Gruntas	m ³	109	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Asfaltbetonis	m ³	117,6	Kietas	Išvežama	Perduodama Rangovui, išvežant į Rangovo pasirinktą vietą

Sandėliavimo vieta: Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.

Atlikus tilto statybos darbus sutvarkoma statybvieta, atstatomas pažeistas augalinis sluoksnis.

Vykdam rekonstravimo darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Grižtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

11.2 Vanduo

Statybos darbų metu neigiamas poveikis vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekomis. Galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė įsirengia tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje įrengiami aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Vykdam esamų konstrukcijų ardymo darbus virš upės įrengiamas apsauginis tinklas skirtas sulaikyti krentančias nuolaužas į upę.

11.3 Aplinkos oras

Statinio statybos metu į orą pateks mechanizmų, varomų benzininiu ar dyzeliniu varikliu, degimo liekanos ir pan. Didesnis dulkių kiekis prognozuojamas ardymų gelžbetoninių ir betoninių konstrukcijų dalių, augalinio sluoksnio ir grunto sandėliavimo, darbo zonos ir pažeistų plotų rekultivavimo, taip pat

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.AR	15	18	0

naujų medžiagų ir gaminių transportavimo bei montavimo metu. Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus.

11.4 Triukšmas

Tilto statybos darbų metu numatomas laikinas pastovus triukšmas dėl mechanizmų veiklos. Lentelė 2 pateikiamas pagrindinių naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas.

Lentelė 2. Naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas

Naudojami mechanizmai	Skleidžiamas triukšmo lygis, dB(A)	Leistinas triukšmo lygis gyvenamojoje zonoje, dB(A)
Kranai	82-85	65 dBA (6-18 val.) 60 dBA (18-22val.) 55 dBA (22-6 val.)
Sutankinimo mašinos (volas, vibroplokštė ir pan.)	86-89	
Rankiniai betono trupintuvai, skeliamieji kūjai	94-96	

Triukšmas neturės reikšmingos neigiamos įtakos aplinkinėms teritorijoms. NAGRINĖJAMO tilto statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

11.5 Dirvožemis

Atliekant tilto remonto darbus poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Remontuojamas tiltas yra urbanizuotoje vietovėje. Objekto statybos metu galimas tik minimalios apimtys kiekis ir mechaninis poveikis dirvožemiui:

- kasimas, stūmimas;
- maišymas;
- spaudimas.

Tose vietose, kuriose numatytos laikinos konstrukcijos (pastoliai), turi būti nukastas ir nuimtas viršutinis augalinis sluoksnis, šaknys, augmenija, natūralios sanklodos gruntas.

Vertingą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti, laikinai sandėliuoti laisvose nuo užstatymo vietose. Objekto ir jo statybos ūkinės veiklos sukulto dirvožemio taršos iš stacionarių ar mobilių taršos šaltinių ir fizinio (mechaninio) poveikio nebus.

Technologinio grunto sandėliavimo vieta parenkama rangovo nuožiūra jam patogioje vietoje, numatytą vietą suderinti su techniniu statybos priežiūrėtoju. Iškastas gruntas išvežamas ir artimiausius karjerus, jo vietoje atvežamas naujas reikiamų techninių charakteristikų gruntas.

Po statybos nuimtas dirvožemio sluoksnis panaudojamas žalių plotų rekultivacijai. Mažai humusingas dirvožemis turi būti praturtintas durpėmis ar kita organika, tuo sudarant sąlygas greitai įsitvirtinti augalijai. Augalinė žemė, trąšos, kalkės vienodai paskleidžiamos dirvos paviršiuje ir sumaišomos.

11.6 Žemės gelmės

Atsižvelgiant į tilto darbų pobūdį ir apimtį neigiamas poveikis žemės gelmėms nenumatomas.

11.7 Biologinė įvairovė

Esamas tiltas per Šventąją patenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 buveinių apsaugai svarbią teritoriją (BAST) – Šventosios upės vidurypis (kodas LTUKM0007); saugomos buveinės: 6210 Stepinės pievos, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai; saugomos rūšys: šarvuotoji

skėtė, pleištinė skėtė, didysis auksinukas, dvijuostė nendriadusė, skiauterėtasis tritonas, auksaspalvis kirtiklis, Baltijos lašiša, kartuolė, paprastasis kirtiklis, upinė nėgė, ūdra.

Planuojama ūkinė veikla (Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinis remontas) nedarys reikšmingo poveikio buveinių apsaugai svarbiai teritorijai Šventosios upės vidurupis (kodas LTUKM0007) ir šioje teritorijoje saugomoms gamtinėms vertybėms bei šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo. Darbų metu turi būti laikomasi šių neigiamo poveikio saugomai teritorijai mažinimo priemonių:

- statybvietės, autotransporto laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų, sandėliavimo aikštelės negali būti įrengiamos „Natura 2000“ teritorijoje bei upės pakrančių apsaugos juostoje;
- negali būti vykdomi darbai vandenyje lašių migracijos ir neršto metu nuo spalio 1 d. iki gruodžio 31 d.;
- apsaugai nuo taršos statybų metu rangovas įpareigojamas saugiai surinkti panaudotas alyvas (tėpalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis; turi būti numatytos priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atvejams.

Užupio pusėje nuo esamo kūgio bus pašalinamas (iki 5 vnt.) invazinis augalas uosialapis klevas.

11.8 Kraštovaizdis

Remontuojamas tiltas nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Tiltas ir statybos darbų zona patenka į kultūros paveldo objektų teritoriją. Teritorijos pavadinimas – Ukmergės senamiestis (unikalus objekto kodas 17116). Projekto kapitalinio remonto sprendiniai nekeičia objekto (171166) pateiktą vertingų savybių.

Statybos darbai apims esamas kelio ribas, nedarant žalos aplinkinėms privačioms teritorijoms, bus kapitališkai remontuojamas esamas tiltas, žymus poveikis gamtiniam kraštovaizdžiui nebus daromas.

11.9 Ekstremalios situacijos

Statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

12. Prevencinės priemonės nuo vandalizmo

Visi tilto elementai (turėklai, atitvarai, lietaus nuvedimo sistemos sudedamosios dalys ir kt.) turi būti tinkamai pritvirtinti, kad galimybė juos sulaužyti ar nuardyti būtų kiek galima sumažinta. Tilto fasadinės konstrukcijos padengiamos dažų danga. Tilto krantinės ir tarpinės atramos padengiamos antigrafiti danga.

13. Visuomenės informavimas

Statinio kapitalinis remontas, remiantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 4 priedu, nepatenka į visuomenei svarbių statinių sąrašą. Todėl statinio kapitaliniui remontui nėra rengiama visuomenės informavimo procedūra.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.AR	18	18	0

Techninių specifikacijų turinys

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA	3
1. Būtinios projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai, kurių privalu laikytis įgyvendinant projektą	3
1.1. Teisės aktai ir reikalingi leidimai	3
1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį	3
1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams	4
1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams	5
1.5. Saugaus darbo reikalavimai	5
1.6. Gaisrinės saugos reikalavimai	6
1.7. Aplinkos apsauga	7
1.8. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietyje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai	7
1.9. Trečiųjų šalių interesų apsauga statybos metu	8
2. Nurodymai ir reikalavimai projekto statybos dokumentų rengimui	8
2.1. Papildomi tyrimai	8
2.2. Statinio ekspertizė	8
2.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai	8
2.4. Rangovo parengtų dokumentų derinimo su projektuotoju ir techniniu prižiūrėtoju atvejais tvarka	8
2.5. Nurodymai rengiamų projekto dalių apiforminimui	8
2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės ir apiforminimo tvarka	8
3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietyje tvarka.	9
3.1. Nurodymai dėl statybos produktų, įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais.	9
3.2. Nenaudotinos medžiagos	9
3.3. Statybos produktų, įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai	9
3.4. Statybos produktų kokybės kontrolė	9
3.5. Statybos produktų pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka	9
3.6. Statybos produktų gabenimo, jų saugojimo sąlygos	10
3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka	10
3.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymo tvarka	10
4. Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą	11
4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti	11
4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai	11

0	2023-04	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Bendroji techninė specifikacija		0
LT	UŽSAKOVAS AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.005-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	
			1	12	

4.3. Rangovo pateikiama dokumentacija	11
4.4. Statybos darbų užbaigimo tvarka	11

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km
tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.BTS	2	12	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Šie bendrieji techniniai reikalavimai yra neatskiriama projekto techninių specifikacijų bendroji dalis. Jie bendraisiais reikalavimais ir nurodymais papildo atskirų projekto dalių technines specifikacijas. Jeigu tarp šių techninių reikalavimų ir projekto dalių specifikacijų iškyla skirtumų – pirmenybė teikiama atskirų projekto dalių specifikacijoms.

1. Būtinios projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai, kurių privalu laikytis įgyvendinant projektą

1.1. Teisės aktai ir reikalingi leidimai

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė rangovui šiuos dokumentus:

- Parengtą ir patvirtintą statinio techninį – darbo projektą,
- Sudarytas statybvietės perdavimo ir priėmimo aktas su visais priedais, tarp priedų turi būti pateiktas statybvietės planas su nurodytais laikiniais statybos aikštelėje esančiais reperiais, jų žiniaraščiu ir aiškiomis statybos aikštelės ribomis.
- Sąlygos statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan.
- Statybos darbų žurnalą, kurį privaloma pildyti statant statinius, kurių statybai yra reikalingas statybos leidimas. Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas pateiktas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Statinio kapitalinio remonto darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant techninę priežiūrą atliekančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Statinio rekonstravimo darbų vykdymo procese būtina vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais, Įstatymais, FIDIC (Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos) statybos sutarties sąlygomis ir šiais normatyviniais dokumentais:

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos įstatymai kurių privalo laikytis Rangovai (subrangovai) statant statinį:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.
2. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas.
3. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymas.
4. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymas.
6. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas.
7. Lietuvos Respublikos žemės įstatymas.
8. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas.
9. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.
10. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas.

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos normatyviniai dokumentai, kurių privalo laikytis Rangovai (subrangovai) statant statinį:

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“.

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“.

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“.

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“.

STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“.

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“.

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.

STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“.

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“.

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“.

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“.

[TR 2.01:2019](#) Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas

STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“.

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.

DT 5-00 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje.

HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

HN 60:2004 „Pavojingų cheminių medžiagų didžiausios leidžiamos koncentracijos dirvožemyje“.

Taip pat galima naudoti ir kitus čia nepaminėtus lygiaverčius normatyvinius dokumentus, užtikrinančius tą pačią kokybę.

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus, kuriame yra nurodytos šios statinių grupės:

- susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės), kiti transporto statiniai.

Rangovo įmonė privalo turėti jos vadovo patvirtintus:

- Įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus;
- Personalo (inžinierių, technikų, meistrų, darbininkų ir t.t.) kvalifikacinius reikalavimus (konkrečioms pareigoms užimti ir konkrečioms darbams atlikti).

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius

reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

Statinio statybos vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos pabaigos, kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos pabaigos, vadovauja bendriesiems statybos darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos darbams turi vadovauti tik nustatyta tvarka atestuoti statinio statybos vadovas ir statinio statybos bendrųjų bei specialiųjų darbų vadovai.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams

Jeigu specialiuosius darbus vykdydys rangovas ar subrangovas (i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos pabaigos, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.5. Saugaus darbo reikalavimai

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti,

atestuoti ir instrukuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendruosius nuostatus. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą ne kvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietyje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietyse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtinausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

1.6. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietyse gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančių sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgi technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-BD.BTS	6	12	0

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybviets atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

1.7. Aplinkos apsauga

Galimam neigiamam poveikiui sumažinti statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausioje aikštelės vietoje įrengiamas (rekomenduojama) šulinys – sėsintuvas, iš kurio atliekos išvežamos į sąvartyną. Smėlio, nuvalytų dažų atliekų surinkimui turi būti naudojama apsauginė uždanga.

1.8. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietyje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietyje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Vanduo į statybvietyje buitiniams ir technologiniams poreikiams siūlome atvežti vandenvežiu.

Šiukšles ir statybines atliekas rūšiuoti ir savalaikiai išvežti atitinkamiems surinkimo ir perdirbimo punktam. Buitines nuotekas kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus. Elektra tiekama į darbo, gamybinės ir buitines patalpas jungiantis prie elektros tinklų sudarant atitinkamą tiekimo sutartį ir apskaitą su tiekėju arba naudojant dyzelinius elektros generatorius.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinė su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalms, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tai tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

1.9. Trečiųjų šalių interesų apsauga statybos metu

Statinio statybos metu visi darbai atliekami Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir Ukmergės rafono savivaldybės sklype. Statinio statybos darbų organizavimo sprendiniai nepatenka į privatiems savininkams priklausančius žemės sklypus.

2. Nurodymai ir reikalavimai projekto statybos dokumentų rengimui

2.1. Papildomi tyrimai

Papildomi tyrimai projekte nenumatomi.

2.2. Statinio ekspertizė

Projekto ekspertizė turi būti atlikta vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė. Atliekant techninio projekto korektūrą, keičiant laikančiųjų konstrukcijų tipus, sujungimus ir pan. būtina atlikti pakartotiną tos dalies ekspertizę.

2.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai

Prieš vykdant statybos darbus būtina parengti ir pateikti techniniam prižiūrėtoju derinti šiuos statybos dokumentus:

- Technologinis projektas (privalomas rangovui visais atvejais). Statybos darbų technologijos vykdymo projekte turi būti numatyti darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti sprendimai, atitinkantys saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00 5 priedo reikalavimus.

2.4. Rangovo parengtų dokumentų derinimo su projektuotoju ir techniniu prižiūrėtoju atvejai tvarka

Keičiant projekto sprendinius Rangovas turi parengti keičiamų sprendimų susegta projektą-bylą pagal aprašyta tvarką 2.5 punkte, suderinti sprendinius su techninio projekto vadovu, techninės statybos priežiūros vadovu ir gauti Užsakovo patvirtinimą. Atlikti atskirų sprendinių ekspertizę jei to reikalauja normatyviniai dokumentai.

2.5. Nurodymai rengiamų projekto dalių apiforminimui

Statybos darbų technologijos projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo, paskirties, žemės sklypo. Bendruoju atveju statybos darbų technologijos projekto sudėtis pateikta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. 3 priede.

Techninio darbo projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo. Bendruoju atveju konstrukcijų projekto sudėtis pateikta STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 10 priede.

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės ir apiforminimo tvarka.

Techninio projekto dalių sprendiniai gali būti keičiami Rangovo siūlymu pritarus Užsakovui. Pakeitimas turi susidėti iš aiškinamojo rašto, konstrukcinių skaičiavimų, ekonominio pagrindimo (jei tai būtina ir to reikalauja užsakovas) brėžinių, techninių specifikacijų ir darbų technologijos aprašymo.

3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka.

Statinsys turi būti statomas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę užtikrintų esminius statinio reikalavimus.

3.1.Nurodymai dėl statybos produktų, įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais.

Medžiagas ir įrenginius galima keisti į tokių pat parametrų ar charakteristikų medžiagas ar įrenginius, su ne mažesniais saugos ar kitais nustatytais parametrais.

3.2.Nenaudotinos medžiagos

Draudžiama naudoti žmogaus sveikatai kenksmingas statybines medžiagas, viršijančias HN 23:2011 ir kitais teisės aktais nustatytus ribinius dydžius.

3.3.Statybos produktų, įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

Visos konstrukcijos, medžiagos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentą. Statybos produktai turi atitikti Reglamentuojamų statybos produktų sąrašė nurodytus atitikties/kokybės tvirtinimo/bandymo reikalavimus. Įrenginiai turi būti sertifikuoti arba patikrinti STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ nustatyta tvarka. Prieš (tiekimas galimas tik patvirtintus paskirtiems statybos priežiūros specialistams) atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, statybos techninei priežiūrai (pareikalavus ir Projektuotojui) turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių, medžiagų ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus

3.4.Statybos produktų kokybės kontrolė

Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiaime įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Atvežtos į statybą medžiagos ir gaminiai turi būti tuoj pat apžiūrimi, o jei yra defektų ar neatitikimų užsakymams – raštu pareikštos pretenzijos tiekėjams.

3.5.Statybos produktų pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi Rangovo alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Alternatyvūs statybos produktų pavyzdžiai, kartu su techniniais produktų aprašymais pateikiami statybos techniniam prižiūrėtojiui ir projektuotojui aprobuoti. Gavus techninio prižiūrėtojo ir projekto rengėjo pritarimus, medžiagos keitimo dokumentai su pagrindimu pateikiamas užsakovui. Pitarus užsakovui medžiagas galima naudoti statybos aikštelėje.

3.6. Statybos produktų gabenimo, jų saugojimo sąlygos

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje.

Statybos produktai ir konstrukcijos gabenamos originaliose pakuotėse nebent gamintojas iškelia papildomų reikalavimų. Gabenimo metu visos medžiagos turi būti apdengtos ir apsaugotos nuo aplinkos poveikio transportavimo metu. Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, kitos mineralinės medžiagos) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtų barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždaroje tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir statybos techninės priežiūros vadovą, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, uždengiamas įrengtas konstrukcijas ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų fotofiksaciją. Techniniui prižiūrėtoji patikrinus atliktus darbus ir jų kokybę ir gavus jo sutikimą galima toliau tęsti darbus.

Statybos metu atliekamuosiuose paslėptuose statybos darbuose projektuotojas ar jo atstovas neprivalo dalyvauti paslėptų darbų pridavimo metu.

3.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymo tvarka

Rangovas savo sąskaita turi atlikti tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalausiti projekto vykdymo priežiūros vadovas ir/ar statinio statybos techninės priežiūros vadovas (FIDIC Inžinierius).

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradedant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas priėjimas prie visų bandomų vietų;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai.

Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su statinio statybos techniniu prižiūrėtoju.

Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai.

Bandymus atlikti dalyvaujant Užsakovo atstovui.

Rezultatai turi būti laikomi Aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni, negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvauti Užsakovui ar jo atstovui bei techniniam prižiūrėtojui testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minimam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

4. Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą

4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Statybos darbų žurnalų pildymas, juose registruotos dokumentacijos saugojimas. Jei būtina (patogiau), subrangovai pildo atskirus statybos darbų žurnalus;

Paslėptų darbų aktų ruošimas;

Inžinerinių sistemų išbandymų aktų ruošimas;

Ruošti geodezines nuotraukas

Rengti ir saugoti aktualią (faktišką darbų įvykdymą atitinkančią) projektinę dokumentaciją;

Kitų bandymų, tyrimų, matavimų ir kt. dokumentacijos rengimas ir saugojimas;

Pildyti nelaimingo atsitikimo įvykio darbe formą.

4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Atlikti statybos darbai, prieš statybos darbus rangovui perduoti dokumentai ir kiti statybos eigoje parengti dokumentai priimami pasirašant atliktų darbų perdavimo – priėmimo aktą

4.3. Rangovo pateikiama dokumentacija

Priduodant darbus rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, jų fotofiksaciją ir kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalausiti valstybės ar savivaldybės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitai norminiais aktais.

Statybos metu rangovas turi įsigyti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas užsakovo ir inžinieriaus peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, kuri vėliau bus reikalinga organizuoti objekto pridavimą Valstybinei priėmimo komisijai.

4.4. Statybos darbų užbaigimo tvarka

Rangovas atlieka visus bandymus ir testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia užsakovą ir inžinierių į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie darbų defektai, kuriuos užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai.

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo visos statybos priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, kokių mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima

atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi statybos darbai turi būti atliekami rangovo ar tiekėjų esant tinkamai rangovo priežiūrai.

Visi statybos darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų sutartyje.

Garantija privalo atitikti bendrų sutarties nuostatų reikalavimus.

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta administracine, civiline ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statybos užbaigimo dienos), bet ne trumpesnę kaip:

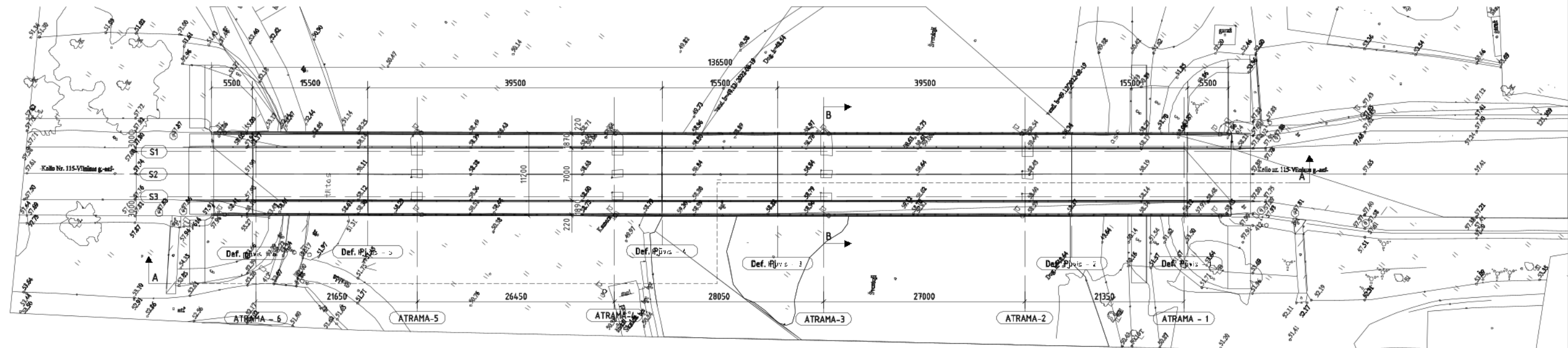
- statiniams – 5 metai,
- paslėptiems statinių elementams (konstrukcijų, vamzdinių ir t.t.) – 10 metų,
- esant tyčia paslėptiems defektams – 20 metų.

Statybos užbaigimo aktas išduodamas užbaigus statinio statybą ar rekonstravimą, taip pat atnaujinus (modernizavus) pastatą. Norėdamas gauti Aktą, Statytojas Padaliniui, esančiam apskrityje, kurioje yra statinys, teritorijoje, pateikia prašymą išduoti Aktą (toliau – Prašymas). Prašymo forma, kurioje nurodyti su Prašymu privalomi pateikti dokumentai, pateikta STR 1.05.01:2017. Sudaroma komisija ir nurodoma tikrinimo procedūrų data.

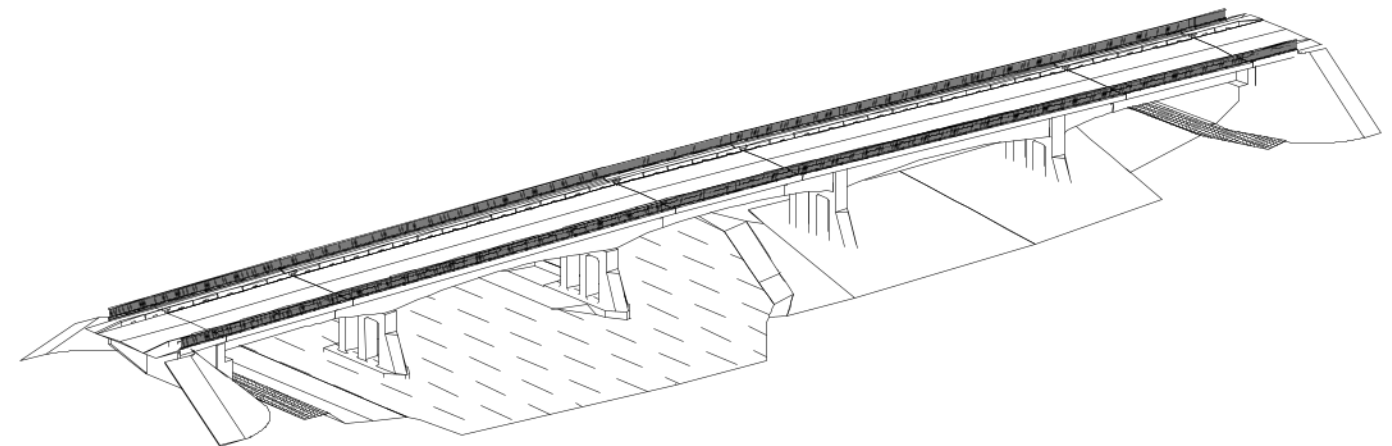
Komisijos nariai pagal kompetenciją vizualiai patikrina statinio atitiktį statinio projektui, išnagrinėja visus Komisijai pateiktus dokumentus (jų apimtį, sudėtį, juridinio įforminimo reikalavimus), pagal tai nustato, ar įvykdyti visi statinio projekto sprendiniai, kurie lemia statinio atitiktį esminiams reikalavimams. Komisija gali atrankos būdu patikrinti statinio dalių, konstrukcijų, elementų, inžinerinių sistemų ir kt. atitiktį pateiktiems dokumentams, taip pat pareikalauti iš Statytojo atlikti reikalingus bandymus, matavimus, ardymo darbus ir kt.

Jeigu statinio projekte, pagal kurį išduotas statybą leidžiantis dokumentas, numatyta atskirų statinių ar jų dalių statybą užbaigti ne vienu metu, gali būti išduodami atskiri užbaigtų statyti statinių ar jų dalių Aktai ar surašomos Deklaracijos, jei šie statiniai ar jų dalys gali būti naudojami pagal statinio projekte numatytą paskirtį, nepriklausomai nuo to, ar kitų statinio projekte suprojektuotų statinių ar jų dalių statyba užbaigta.

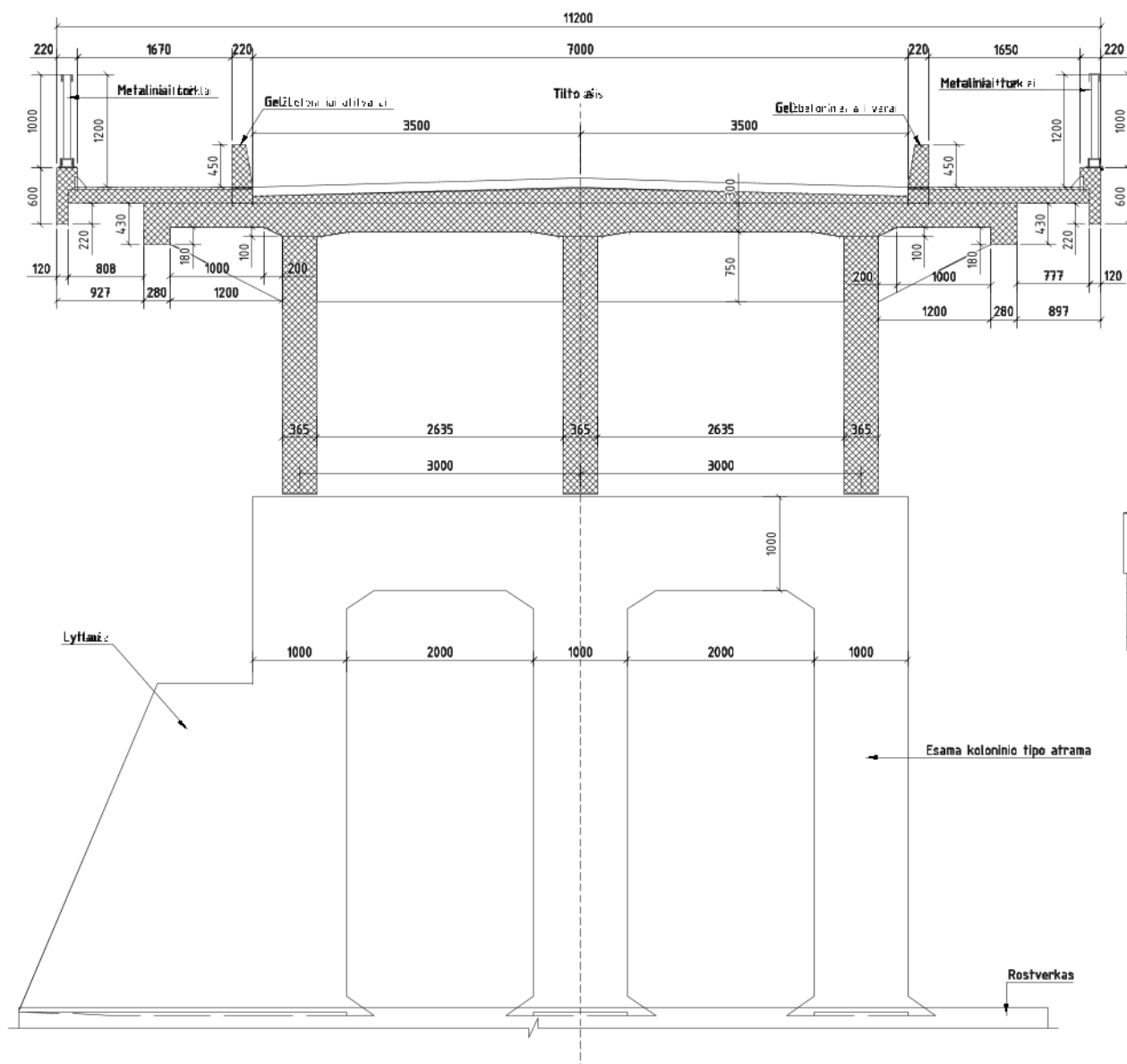
PLANAS (M1:400)



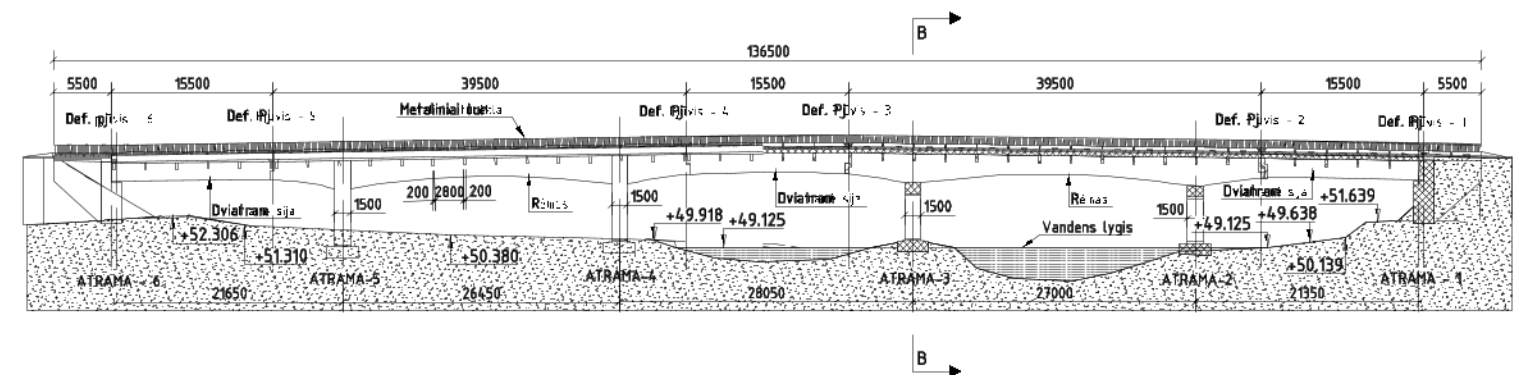
3D VAIZDAS (M1:500)



B-B (M1:50)



A-A (M1:500)



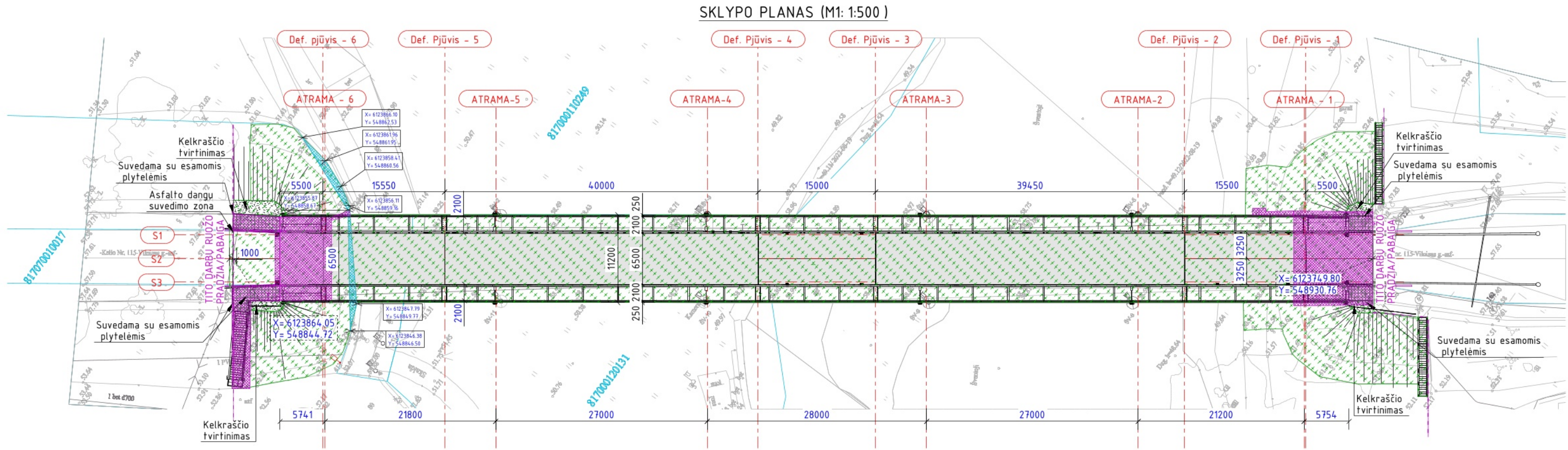
0	2022-09-29	SIA YBA LUDŽIANČIŲ DOKUMENTŲ KONKURSUI, SIA YBAI				
LAIDA	DATA	SIA YBA LUDŽIANČIŲ DOKUMENTŲ KONKURSUI, SIA YBAI				
KVAL. PATV. DOK. NR.		Darys, G. V. 1-92299 Vilnius, Lietuva Tel. +370 61422874 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės kelių Nr. 115 Utenos-Molėtai 0,393 km ilgio cer Šventoji kapalinio ramentu techninis darbas projektas			
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės kelių Nr. 115 Utenos-Molėtai 0,393 km ilgio cer Šventoji			
		DOKUMENTO PAVADINIMAS			LAIDA	
		Esama situacija			0	
LT	UŠKARTAVI LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELŲ ĮREKIOJA	HE-22-I.005-TDP-BD-B-01			LAPAS	1
					1	1

Pastabos:
1. Matmenys pateikti milimetrais.

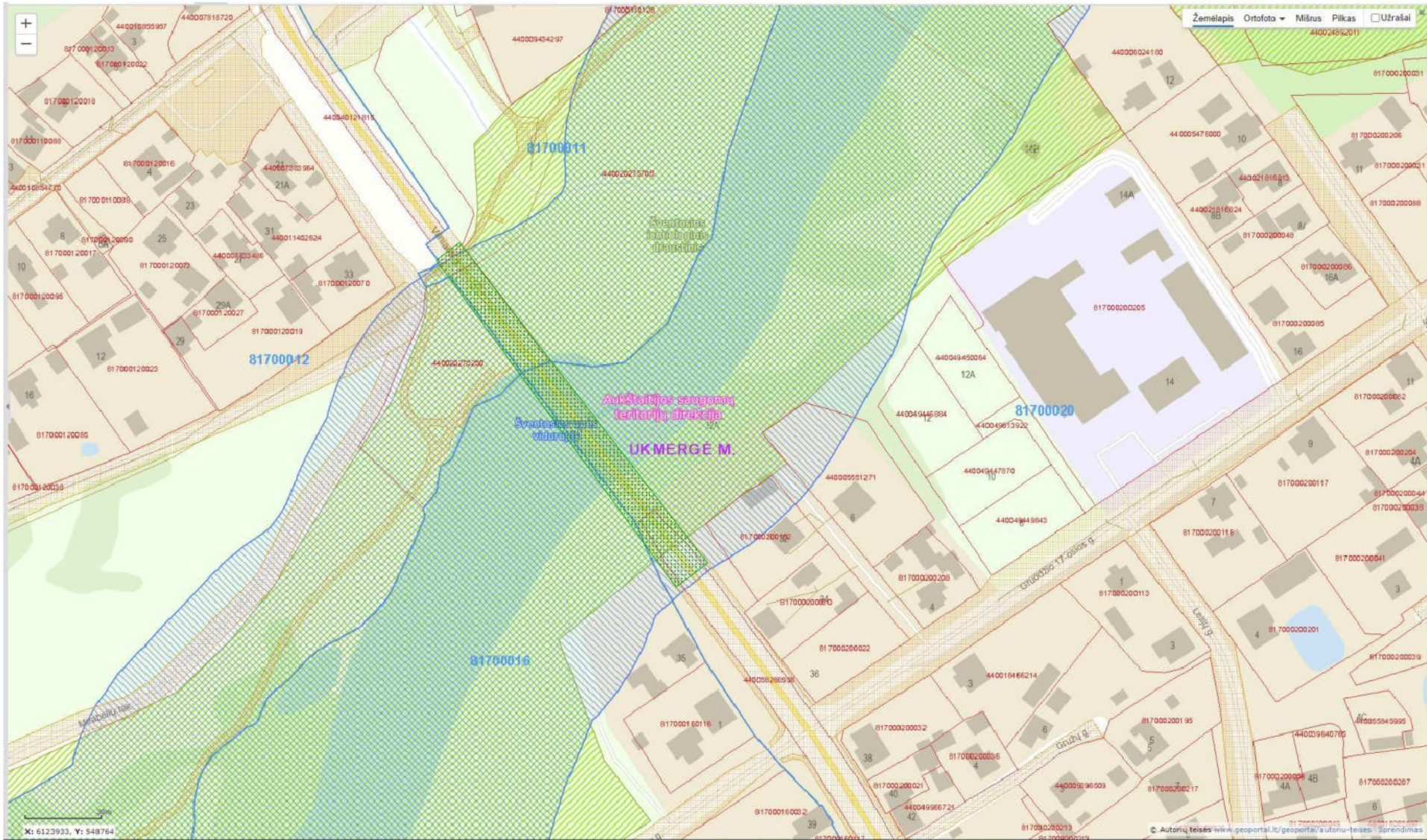


Koordinacių sistema: LKS-94;
Aukščių sistema: LAS07;
Topografija atlikta: UAB "LIMAP"
Topografija atlikta: 2022-08-19

Reperio Nr.	Koordinatės, m		Reperio altitudė, m	Pastabos
	X	Y		
64V-25362	6123853.70	548845.60	H-57.81	Geodezinis punktas
-	6123478.92	549109.69	H-62.54	Sulinio dangčio centras



SAUGOMŲJŲ TERITORIJŲ VALSTYBĖS KADASTRO IR SKLYPŲ SCHEMA



Esamas tiltas per Šventosios upę patenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 teritorijas: Šventosios ichtiologinis draustinis ir Šventosios upės vidurupis. Darbu metu turi būti laikomasi šiuo neigiamo poveikio saugomai teritorijai mažinimo priemonių:

- statybvietės, autotransporto laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų, sandėliavimo aikštelės negali būti įrengiamos „Natura 2000“ teritorijoje bei upės pakrančių apsaugos juostoje;
- negali būti vykdomi darbai vandenyje lašišų migracijos ir neršto metu nuo spalio 1 d. iki gruodžio 31 d.;
- apsaugai nuo taršos statybų metu rangovas įpareigojamas saugiai surinkti panaudotas alyvas (fėpalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinės vanduo ir dirvožemis; turi būti numatytos priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atvejams;
- statybų aikštelė turi būti įrengiama ant atitvertos važiuojamosios dalies statinio prieigos;
- vykdamant esamų konstrukcijų ardymo darbus virš upės turi būti įrengiamas apsauginis tinklas skirtas sulaukyti krentančias nuolaužas į upę.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI


	- DARBU VYKDYMO ZONA
	- SAUGOMOS TERITORIJOS RIBA - Šventosios upės vidurupis
	- SAUGOMOS TERITORIJOS RIBA - Šventosios ichtiologinis draustinis
	- SAUGOMOS TERITORIJOS RIBA - Ukmergės senamiestis (unikalus objekto kodas 17116)
	-PRIVATUS SKLYPAS (sklypas Nr. 8170 0011 0249, nuosavybės teisė Ukmergės rajono savivaldybė) KURIAME ATLIKAMI DARBAI (esamu šlaito tvirtinimo plytelių valymas, augmenijos pašalinimas, pažaidų užtaisymas). DARBAI ATLIKAMI -17 m2 PLOTE PRIVATAUS SKLYPO.
	- SKLYPO RIBA
	- ŽEMĖS JUDINIMO DARBAI KULTŪROS PAVELDO OBJEKTO TERITORIJOJE (APIKINGAM STATINIO KRANTINĖS ATRAMAS)

NEKILNOJAMŲJŲ KULTŪROS VERTYBIŲ SITUACIJOS SCHEMA



Esamas tiltas per Šventosios upę nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Tiltas ir statybos darbu zona patenka į kultūros paveldo objektų teritoriją. Teritorijos pavadinimas – Ukmergės senamiestis (unikalus objekto kodas 17116). Projekto kapitalinio remonto sprendiniai nekeičia objekto (unikalus kodas 17116) pateiktų vertingų savybių. Darbu metu numatomas paviršinės žemės judinimas aplink esamas krantines atramas. Žemės judinimo darbus numatyta atlikti rankiniu būdu (žemės judinimo darbu apimtį pavaizduota sutartiniu žymėjimu sklypo plano vaizde). Atliekant žemės judinimo darbus ir aptikus archeologinių radinių turi būti stabdomi darbai ir iškvičiami kultūros paveldo departamento atstovai.

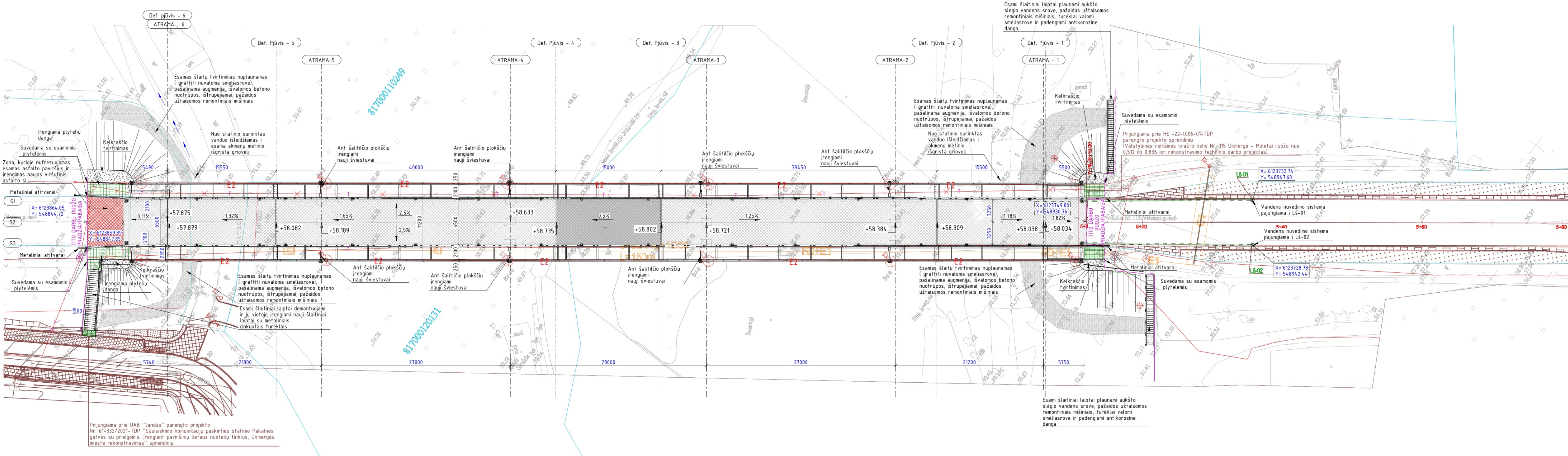
Pastabos:
1. Inžinerinių tinklų apsaugos zonoje kasimo darbai atliekami tik rankiniu būdu prieš tai informavus inžinerinių tinklų savininkus.
2. Matmenys pateiktos milimetrais, altitudės – metrais.

0	2023-05-05	STATYBA LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, Lietuva Tel. +370 61422874 engineering@intechus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Situacijos planas M1:10000. Sklypo planas M 1:500		LAIDA 0
LT	UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-1.005-00-TDP-BD.BR-02			LAPAS 1 LAPŲ 1



Nuo statinio surinktas vanduo išleidžiamas į esamą akmenų mėtinio išgristą griovėlį

SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ IR SKLYPO SUTVARKYMO PLANAS (M1:1300)



Senamiesčio pusėje, iki brėžiniuose nurodytos ribos esamos plytelės išardomos ir įrengiama nauja plytelių (500x500x80 mm) danga

SUTARTINIAI ŽENKLAI

- SKLYPO RIBA
- ASFALTUOJAMAS KELIO RUOŽAS
- ESAMOS IR PROJEKTNĖS ASFALTO DANGOS SUVEDIMO ZONA
- KEKRAŠČIŲ TVIRTINIMO ZONA
- TRINKELIŲ DANGA
- PLYTELIŲ 500X500X80 DANGA
- AŽŪRINIŲ PLYTELIŲ 600X400X80 DANGA
- SV-1 ... SV-12 - PROJEKTUOJAMŲ ŠVIESTUVŲ VIETOS
- LŠ-01 ... LŠ-02 - PROJEKTUOJAMŲ LIETAUS ŠULINIAI (PATEKTI IR ĮVERTINTI HE-22-1006-01-TDP DALYJE)
- ESAMŲ ŠVIESTUVŲ
- ESAMOS ŽEMOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS
- ESAMOS RYŠIŲ KABELIS
- ESAMŲ DEMONTUOJAMŲ ŠVIESTUVŲ
- RO+E1 - PROJEKTUOJAMA RKKS IR PAPILDOMAS KANALAS VAIZDO KAMEROS ELEKTROS KABELIUI
- RO - PROJEKTUOJAMA RKKS SISTEMA
- E1 - PROJEKTUOJAMA ELEKTROS KABELIŲ LINIJA VAIZDO KAMEROS MAITINIMUI GRUNTE
- E2 - PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ELEKTROS KABELINĖ LINIJA



Užupio pusėje, iki brėžiniuose nurodytos ribos esamos trinkelės išardomos ir atstatomos

Pastabos:
1. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės metrais.
2. Projektuojamas kelias ant statinio yra 6,5m pločio su 2,5% dvišaliai skeriniu nuolydžiu, o šališičio plokštės su 2,0% skersiniu nuolydžiu.

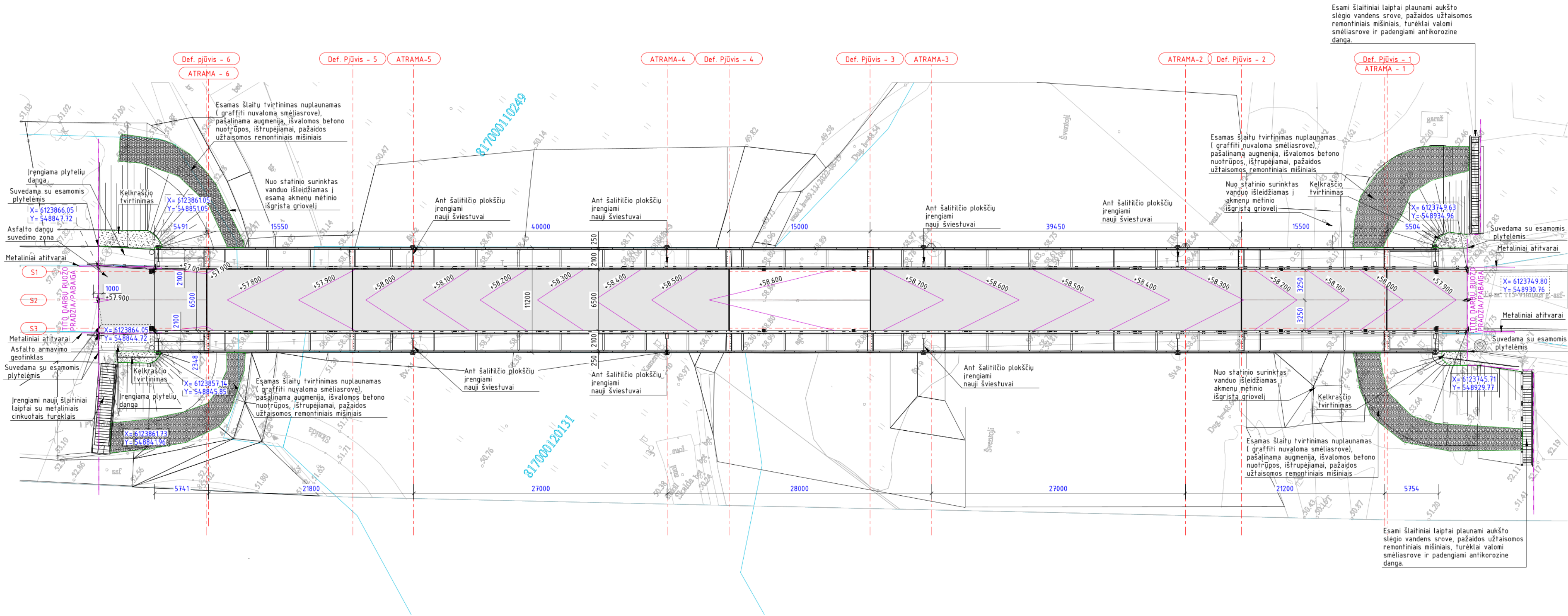
0	2023-04-12	STATYBA LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.	INTECH ENGINEERING	STATYBOS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO Nr. 115 UKMERGĖ-MOLETAI 0,393 km HITO PER ŠVENTĄJĄ KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
DOKUMENTO PAVADINIMAS		STATYBOS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO Nr. 115 UKMERGĖ-MOLETAI 0,393 km HITO PER ŠVENTĄJĄ
Suvestinis inžinerinių tinklų ir sklypo sutvarkymo planas M 1:300		LAIDA
0		0
LT	UŠAROVAS	DOKUMENTO ŽYMŲ
LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		HE-22-1.005-00--BD-BR-03.
1		LAPŲ
1		1



Koordinatų sistema: LKS-94;
Aukščių sistema: LAS07;
Topografija atliko: UAB "LiMAP"
Topografija atlikta: 2022-08-19

Reperio Nr.	Koordinatės, m		Reperio altitudė, m	Pastabos
	X	Y		
64V-25362	6123853.70	548845.60	H-57.81	Geodezinis punktas
-	6123478.92	549109.69	H-62.54	Sulinio dangčio centras


NUŽYMĖJIMO IR AUKŠČIŲ PLANAS (M1: 1:300)

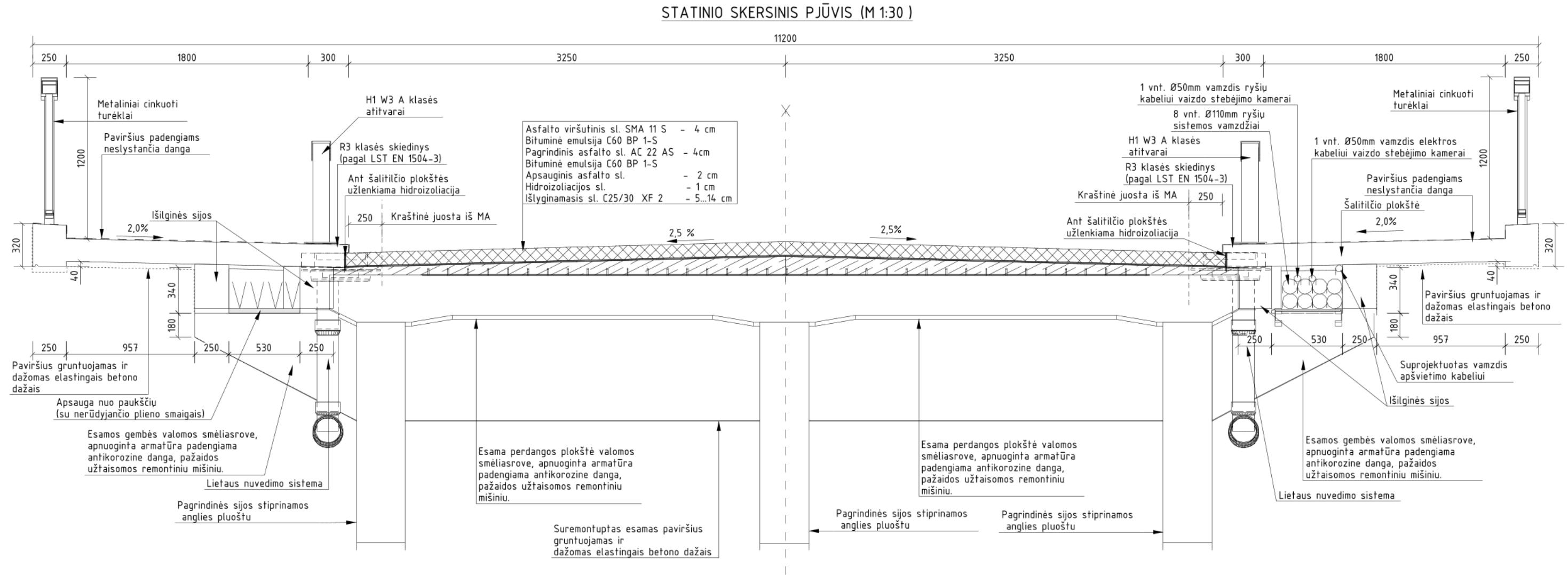
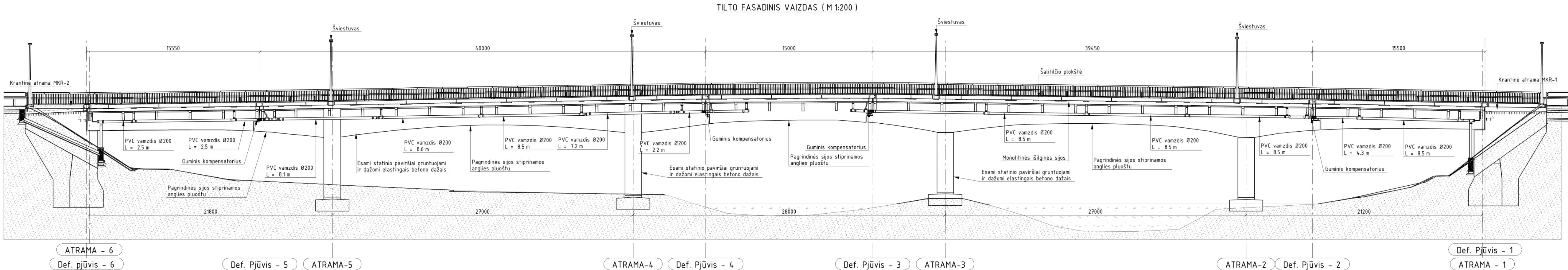


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI


- SKLYPO RIBA;
- ASFALTUOJAMAS KELIO RUOŽAS;
- STATINIO AUKŠČIO LINIJOS;
- ŠV-1 ... ŠV-12 - PROJEKTUOJAMŲ ŠVIESTUVŲ VIETOS;
- ESAMI ŠVIESTUVAI;
- ŽEMOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS;
- RYŠIŲ KABELIAI POŽEMINIAME VANDENYJE;

Pastabos:
1. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės metrais.
2. Projektuojamas kelias ant statinio yra 6,5m pločio su 2,5% dvišlaičiu skeriniu nuolydžiu, o šlaitilčio plokštės su 2,0% skersiniu nuolydžiu.

0	2023-05-05	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, Lietuva Tel. +370 61622874 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją		
LT	UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
			Nužymėjimo ir aukščių planas M 1:300		0
			DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
			HE-22-1.005-00-TDP-BD.BR-04		1 1




- Pastabos:
- Šį brėžinį žiūrėti kartu su projekciniu statinio planu, elementų planu skersiniu pjūviu.
 - Išlyginamojo sluoksnio ruožai kur betono sluoksnis storesnis nei 70 mm armuojamas armatūros tinklais, 8 diametro abiem kryptimis, 150x150 angomis, tinklai įrengiami su nemažesniais kaip 40 cm užlaidomis. Viso objektui 3546,8 kg
 - Naujai surenkami gelžbetoniniai gaminiai: šaltiličio plokštės, pereinamosios plokštės ir gulekšniai, gaminami gamykloje. Surenkamiems elementams būtini detalūs gamykliniai brėžiniai.
 - Tarpai tarp šaltiličio plokščių užbetonuojami betonu C35/45 XC4 XD3 XF4 F200 W6.
 - Matmenys pateikti milimetrais, altitudės metrais.

0	2023-05-05	STATYBA LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)				
KVAL. PATV. DOK. NR.		Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, Lietuva Tel. +370 61422874 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas			
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją			
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
			Tilto fasadinis vaizdas M 1:200. Tilto skersinis pjūvis M 1:30			
LT	UŽSAKOVAS	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO	HE-22-1.005-00-TDP-BD.BR-05	LAPAS	LAPU
					1	1

ATLIKTŲ SUDERINIMŲ IR PRITARIMŲ SĄRAŠAS

Derinanti organizacija	Adresas	Atstovas	Pastaba
Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos Eismo saugos skyrius	J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius		
Ukmergės rajono savivaldybės administracijos Urbanistikos ir infrastruktūros skyrius	Kęstučio a. 3, LT-20114 Ukmergė		
UAB „Cgates“	J. Basanavičiaus g. 4a LT-35201 Panevėžys		
Ukmergės rajono savivaldybės administracijos Urbanistikos ir infrastruktūros skyrius	Kęstučio a. 3, LT-20114 Ukmergė		
VŠĮ „Plačiajuostis internetas“			
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, koordinavimo komisija	J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius		
Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija	J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai		
Ukmergės rajono savivaldybės administracija Urbanistikos ir infrastruktūros skyrius	Kęstučio a. 3, LT-20114 Ukmergė		

0	2023-05	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Atliktų suderinimų ir pritarimų sąrašas		0
LT	UŽSAKOVAS AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.005-TDP-BD	Lapas	Lapų	
			1	1	



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Komplexo pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo ir tilto per Šventąją 0,393 km kapitalinio remonto techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra.
- 4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas.
- 5. Statybos rūšis:** Kapitalinis remontas.
- 6. Etapas:** Techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrupis:** kiti transporto statiniai.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Projekto sprendiniai turi būti suderinti ir sujungti su projektų sprendiniais:
 - „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimas“ techninio darbo projekto sprendiniais.
 - „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo apie 0,000 iki 0,377 km rekonstravimo techninis darbo projektas“;

11.2. kelio (gatvės) kategorija: B gatvės kategorija;

11.3. projektavimo paslaugų apimtis: Tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šalitilčiai, turėklai) elementų pakeitimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, atraminių guolių pakeitimas (spręsti projektavimo metu), perdangos ir atramų remontas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, tilto apšvietimo įrengimas, šlaitinių laiptų ir turėklų pakeitimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimas;

11.4. tilto / viaduko / estakados apkrovos: Esamos projektinės apkrovos (DIN 1072-1923);

11.5. eismo organizavimas: Remonto metu eismas tiltu bus ribojamas, eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas, esant būtinybei projektuojamas laikinas tiltas (išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui);

11.6. važiuojamosios dalies skersinis profilis: 2,5%;

11.7. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos; Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšos.

14. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: Techninė specifikacija
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją apžiūros aktas (2021).

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:
Statinio unikalus numeris – 4400-1821-1888.

STATYTOJAS
Valstybės įmonė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva


engineering@inhus.eu
M. +370 614 22874
F. +370 700 80001



<p>www.inhus.eu</p> <p>INHUS Engineering, UAB Įmonės kodas 301545597 PVM mok. Kodas LT100003862515</p> <p>Atsiskaitomoji sąsk. LT89 7300 0101 0615 2053 AB Swedbank Banko kodas 73000 SWIFT kodas HABALT22</p>	Statytojas/ Užsakovas	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA, VĮ	
	Projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ–MOLĖTAI 0,393 KM TILTO PER ŠVENTĄJĄ KAPITALINIS REMONTAS	
	Dokumento žymuo	HE-22-I.005-PP	I - TOMAS
	Statinys, statinio pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ–MOLĖTAI 0,393 KM TILTAS PER ŠVENTĄJĄ	
	Statinio adresas	UKMERGĖ, VILNIAUS G. UNIKALUS STATINIO NR.: 4400-1821-1888	
	Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KITI TRANSPORTO STATINIAI	
	Projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
	Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	STATINIO KAPITALINIS REMONTAS	
	Stadija	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas		
	Statinio projekto vadovas		
	Statinio projekto dalies vadovas		
	VILNIUS, 2022		


TURINYS

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS.....	2
BENDRIEJI TECHNINIAI RODIKLIAI	3
AIŠKINAMASIS RAŠTAS	4
1. Esama situacija	4
1.1 Tiltro rodikliai ir elementai	5
1.2 Sklype esantys statiniai	6
1.3 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai	6
1.4 Hidrologinės sąlygos.....	7
1.5 Klimato sąlygos.....	8
1.6 Saugomos teritorijos	8
2. Tiltro per Šventosios upę apžiūros duomenys	8
2.1. Paklotas.....	8
2.2. Perdanga.....	9
2.3. Atramos	10
2.4. Prietilčiai	10
3. Tiltro defektų fotofiksacija	11
4. Eismo organizavimas statybų metu	14
5. Teritorijų planavimo dokumentai	15
6. Tiltro per Šventosios upę apžiūros išvados ir projektiniai pasiūlymai	16
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI.....	18

0	2023-01	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis
		Laida
		0
LT	UŽSAKOVAS Lietuvos automobilių kelių direkcija, VĮ	DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.005-00-PP.BSŽ
		Lapas 1
		Lapų 18


BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-22-I.005-00-PP.T	1	0	Turinys	
HE-22-I.005-00-PP.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
HE-22-I.005-00-PP.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
HE-22-I.005-00-PP.BTR	1	0	Techniniai rodikliai	
HE-22-I.005-00-PP.BAR	18	0	Aiškinamasis raštas	
HE-22-I.005-00-PP.BŽ	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
HE-22-I.005-00-PP.B-01..03	3	0	Brėžiniai	

0	2023-01	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida	
		Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	0	
LT	UŽSAKOVAS Lietuvos automobilių kelių direkcija, VĮ	DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.005-00-PP.BSŽ	Lapas	Lapų
			2	18

BENDRIEJI TECHNINIAI RODIKLIAI

Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Susisiekimo komunikacijos:			
1. Kiti transporto statiniai			
– ilgis	m	136,5	
– plotis	m	11,2	

0	2023-01	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida	
		Techniniai rodikliai	0	
LT	UŽSAKOVAS Lietuvos automobilių kelių direkcija, VĮ	DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.005-00-PP.BSTR	Lapas	Lapų
			3	18

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos patvirtintą projektavimo darbų užduotį bei atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus (STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“, STR 2.01.01(0):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, Tiltų techninės priežiūros taisyklės TTPT 10) ir bei kitais reikalavimais ir normatyviniais dokumentais, UAB „INHUS Engineering“ parengė projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinis remontas“ statinio apžiūros ir projektinių pasiūlymų bylą.

Projektuojamo statinio statybos rūšis – kapitalinis remontas.

Projektuojamo statinio paskirtis pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ – susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (tiltas).

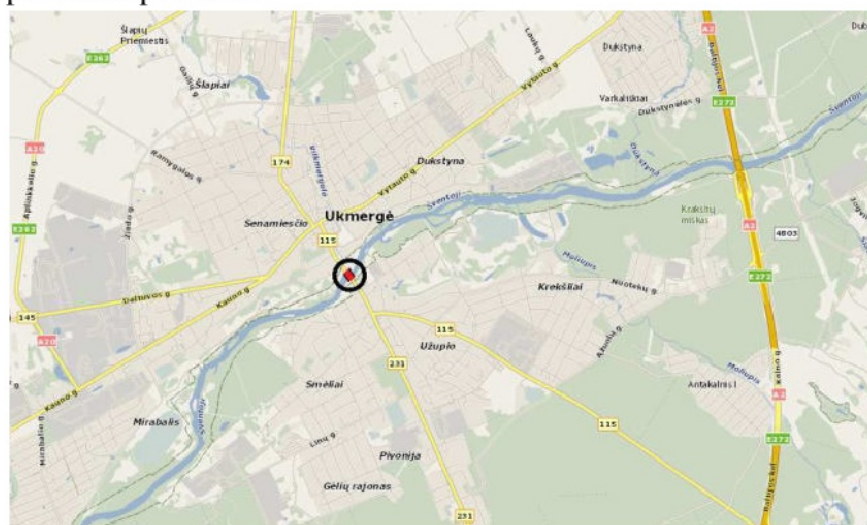
Projektuojamo statinio kategorija – ypatingasis statinys.

Tilto per Šventosios upę projektiniai pasiūlymai paruošti vadovaujantis:


- Projektavimo darbų užduotimi,
- Topografinė nuotrauka M1:500, atlikta 2022 m. rugsėjo mėnesį. Topografinę nuotrauką parengė UAB „LiMAP“ (inžinieriaus geodezininko kval. paž. Nr. 1GKV-538),
- Tilto apžiūros, atliktos 2022-08, duomenimis.

1. Esama situacija

Remontuojamas tiltas yra valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 115 Ukmergė – Molėtai 0,393km. Projektuojamas statinys administraciniu požiūriu yra Ukmergės miesto seniūnijoje, tarp senamiesčio ir užupio. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.



1 pav. Statinio vieta

0	2023-01	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)				
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas			
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją			
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida	
			Sąnaudų žiniaraštis		0	
LT	UŽSAKOVAS Lietuvos automobilių kelių direkcija, VĮ		DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-L.005-00-PP.SŽ	Lapas	Lapų	
				4	18	

Esamas tiltas pastatytas per Šventosios upę. Ties esamu tiltu sankasos aukštis svyruoja 8-9 m. Tilto aplinka urbanizuota.

Esamas tiltas atstatytas 1958 m, po to, kai karo metu 1944 m buvo sugriautas senasis. Esamo tilto projektinės apkrovos atitinka DIN 1072-1923 projektavimo normas. Esamas tiltas yra sijinis-gembinis su intarpinėmis sijomis, penkių tarpatriamių, du rėmai ir trys dviatramės sijos. Tilto perdanga susidaro iš trijų pagrindinių laikančių sijų, skersinių sijų, plokštės ir gelžbetoninių konsolių šalitelčio atrėmimui. Tilto krantinės atramos gelžbetoninės, monolitinės, o tarpinės atramos gelžbetoninės, koloninio tipo, jų viršus ir apačia yra sujungta skersine krypmi. Statiniui 1995 metais buvo atliktas kapitalinis remontas. Tilto fasadinis vaizdas pateiktas 2 paveiksle.



2 pav. Tilto per Šventosios upę fasadinis vaizdas

1.1 Tilto rodikliai ir elementai

Statinio techniniai rodikliai:

Tiltų pavadinimas	Kelio Nr.	Tilto indeksas	Km	Tilto ilgis (m)	Statybos metai
Tiltas per Šventąją	115	VLUK034T1936G136ŠVE	0,393	136,5	1936

Tilto tipas Tarpatriamių ilgiai (m)	Gelžbetoninis, rėminis, sijinis								
	Pirmas	Antras	Trečias	Ketvirtas	Penktas	Šeštas	Gembės	Suminis ilgis	
	21,85	27,00	28,05	26,45	22,15	-	-	125,5*	
	* - aukštupio pusėje								
Tilto perdangos konstrukcija	Tilto perdanga monolitinė sijinė, susideda iš trijų kintamo aukščio sijų sumonolitintų perdangos plokštė viršuje, o iš išorės perdanga atremta gelžbetoninėmis konsolėmis.								

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-00-PP.SŽ	5	18	0

Tilto elementai:

Tilto elementai	Duomenys
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltbetoninė, 7 m pločio.
Atitvarai	Gelžbetoniniai surenkami su angomis vandeniui nutekėti.
Šalitilčiai	Gelžbetoniniai surenkami, šalitilčio plotis 1,65-1,62m, danga asfaltas.
Turėklai	Metaliniai. Turėklų aukštis nuo tako paviršiaus 1,2 m.
Deformaciniai pjūviai	Uždaro tipo, bituminiai.
Vandens nuleidimo įrenginiai	Perdangoje elementų nėra.
Atraminės dalys	Plieniniai guoliai.
Taurai	Koloniniai, atramoje yra trys kolonos, viena iš jų su lytlauža. Kolonos sujungtos per monilitinę rėmsiję.
Ramtai	Gelžbetoniniai
Kūgio šlaitai	Kūgiai sutvirtinti gelžbetoniniais surenkamais elementais, langus užpildant juodžemiu.
Šlaitiniai laiptai	Yra treji, įrengti kūgių šlaituose prie pirmos atramos iš abiejų pusių ir prie šeštos atramos, kairė pusė pagal upės tekėmės kryptį. Laiptų pakopos gelžbetoninės, turėklai metaliniai.
Vandentėkmės reguliavimo statiniai	Elementų nėra.
Inžinerinės sistemos	Tilto galuose yra vertikalojo ženklinimo skydai su upės pavadinimu. Aukštupio pusėje, ant šalitilčio eina komunikacijų linija šalia betoninių atitvarų (3 pav).

Eismo intensyvumas tiltu yra vidutinis –vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra 3116 automobilių per parą, iš kurių 139 sunkusis transportas (eismo intensyvumas pagal VŠĮ Kelių ir transporto instituto atliktus 2021 metų stebėjimų duomenis).

2022-10-01 14.00-15.00 valandomis buvo atlikti natūriniai eismo intensyvumo matavimai, per tiltą pravažiavo 1140 lengvieji automobiliai, 7 autobusai ir 7 sunkvežimiai, praėjo 34 pėstieji.

1.2 Sklype esantys statiniai

Vandens matavimo stotis pastatyta 50 m atstumu.

1.3 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Šiaurės rytų kryptimi išilgai statinio praeina žemos įtampos elektros kabelis, ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis), pietų kryptimi išilgai statinio praeina ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis) ir ryšių kabelis. Taip pat ant statinio 26 – 28 m. atstumu abiejose šalitilčių pusėse įrengti stulpai su šviestuvu, taip pat ant apšvietimo stulpo įrengta kamera (3 pav.).

Ant tilto šalitilčio yra įrengta ryšių kabelių kanalizacijos kanalai (4 pav.).



3 pav. Ant statinio apšvietimo stulpo
įrengta kamera



4 pav. Ryšių kabelių kanalizacijos kanalas

Rengiant projektą, atskira projekto dalimi bus numatytas kabelių perkėlimas, pakabinant juos ant statinio konstrukcijų, taip pat bus demontuojami esami ir įrengiami nauji apšvietimo stulpai ant tilto, kamera.

1.4 Hidrologinės sąlygos

Automobilių tiltas nutiestas per Šventosios upę. Upės ilgis 246 km, vidutinis debitas ties Ukmerge 39,3 m³/s. Aukštų potvynių metu upė išsilieja per visas tilto tarpines atramas. Vidutinė metinė vandens lygio svyravimo altitudė ties žemupiu siekia 5,3m.

Remiantis pažyma apie hidrometeorologines sąlygas iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos ties statiniu maksimalus vandens debitas su 1 % tikimybe lygus 390 m³/s, o aukščiausias vandens lygis 52.69 m (± 20 cm).



5 pav. Vandens aukščio matuoklė ant statinio, su pažymėtais aukščiais

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmerge–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-00-PP.SŽ	7	18	0

1.5 Klimato sąlygos

Remontuojamas statinys Ukmergės mieste. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu 28,5°C, žiemos laikotarpiu -32,0°C. Statinys priklauso II-ajam sniego ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui, remiantis STR 2.05.04:2003

1.6 Saugomos teritorijos

Esamas tiltas per Šventosios upę valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 115 Ukmergė – Molėtai 0,393 km nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Tiltas ir statybos darbų zona patenka į kultūros paveldo objektų teritoriją. Teritorijos pavadinimas – Ukmergės senamiestis.

Esamas tiltas per Šventosios upę patenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 teritorijas: Šventosios ichtiologinis draustinis ir Šventosios upės vidurypis.

2. Tilto per Šventosios upę apžiūros duomenys

Defektų (pažaidų) vieta ir aprašymas	Galimos defektų (pažaidų) atsiradimo priežastys	Defektų (pažaidų) įtaka tilto saugai ir ilgaamžiškumui
1	2	3

2.1. Paklotas

Važiuojamosios dalies danga

Asfalto danga provėžuota, provėžos susiformavusios išilgai viso tilto. Asfalto dangoje susidarę plyšiai. Danga lopyta. Asfalto dangai reikalingas remontas (4 pav.).

-

Prasta dangos kokybė prastina kelio saugumą

Atitvarai

Esami betoniniai atitvarai aptrupėję, vietomis atšokęs apsauginis betono sluoksnis, matoma koroduojanti armatūra (5 pav.).

Aplinkos poveikis

-

Šalitilčiai

Šalitilčių betoniniai paviršiai aptrupėję, vietomis atšokęs apsauginis betono sluoksnis, matoma koroduojanti armatūra (6 pav.).

Aplinkos poveikis.

Nesandari tilto pakloto hidroizoliacija

Trumpėja elemento naudojimo trukmė.

Turėklai

Ant visų metalinių turėklų nusidėvėjusi apsauginė dažų danga, susidariusi paviršinė korozija (7 pav.).

Aplinkos poveikis.

Trumpėja elemento naudojimo trukmė.

Deformaciniai pjūviai

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-00-PP.SŽ	8	18	0

Defektų (pažaidų) vieta ir aprašymas	Galimos defektų (pažaidų) atsiradimo priežastys	Defektų (pažaidų) įtaka tilto saugai ir ilgaamžiškumui
1	2	3
Deformaciniai pjūviai iškilę, su provėžomis ir plyšiais (4 pav.). Deformaciniai pjūviai nesandarūs, vanduo prateka ant tilto atraminių dalių, perdangos galų (7 pav.).	Nusidėvėjusi konstrukcija. Priežiūros stoka Projekto, statybos klaidos	Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia. Trumpėja elementų naudojimo trukmė.

Hidroizoliacija

Pastebėti vandens prasisunkimo požymiai ties deformaciniais pjūviais ir tarp šaltilčių plokščių (7 pav.).

Priežiūros stoka. Projekto statybos klaidos.

-

Vandens nuleidimo įrenginiai

Nėra įrengtų lietaus vandens surinkimo šulinėlių ant tilto.

Projekto klaidos

Neužtikrinamas tinkamas vandens surinkimas ir nuleidimas nuo tilto, todėl vanduo kaupiasi ant dangos, ardo žemiau esančias konstrukcijas.

2.2. Perdanga

Plokštės

Betonas vietomis ištrupėjęs. Plokštės armatūra pažeista korozijos. Monolitinei plokštei reikalingas remontas, pažeistose vietose atstatant apsauginį betono sluoksnį (8 pav.).

Nusidėvėjusi konstrukcija, nesandarūs deformaciniai pjūviai ir hidroizoliacija.

Konstrukcijų elementai nuolat drėkinami, vyksta betono nušarminimo, armatūros korozijos procesai, mažėja betono stipris, elementų laikomoji galia.

Sijos

Sijose yra išilginių plyšių, taip pat buvo pastebėti keli skersiniai plyšiai (9 pav.).

Apsauginis betono sluoksnis suskilinėjęs, vietomis atšokęs, matoma stipriai koroduojanti armatūra ir susidarę salaktidai. (10 pav.)

Aplinkos poveikis. Nesandarūs deformaciniai pjūviai ir hidroizoliacija.

Laikančiųjų konstrukcijų elementai nuolat drėkinami, vyksta betono nušarminimo, armatūros korozijos procesai, mažėja betono stipris, elementų laikomoji galia.

Atraminės dalys

Plieniniai guoliai pažeisti korozijos dėl galimai nesandarios hidroizoliacijos (11 pav.).

Aplinkos poveikis. Nesandarūs deformaciniai pjūviai ir hidroizoliacija.

Elementai koroduoja, mažėja jų ilgaamžiškumas. Trumpėja naudojimo laikas.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-00-PP.SŽ	9	18	0

Defektų (pažaidų) vieta ir aprašymas	Galimos defektų (pažaidų) atsiradimo priežastys	Defektų (pažaidų) įtaka tilto saugai ir ilgaamžiškumui
1	2	3

2.3. Atramos

Ramtai

Ramtai plaunami vandens dėl nesandarių deformacinių pjūvių. Pirmos atramos ramentas aptrupėjęs, matosi armatūra (12 pav.).	Nesandarus deformaciniai pjūviai. Aplinkos poveikis. Poslinkiai.	Mažėja elementų ilgaamžiškumas, trumpėja naudojimo laikas.
--	--	--

Taurai

Aptrupėjęs apsauginis betono sluoksnis. Taurams reikalingas remontas (13 pav.).	Aplinkos poveikis. Statybos ar projekto klaidos dėl per mažo apsauginio betono sluoksnio.	Elementas koroduoja, mažėja jo ilgaamžiškumas.
---	---	--

2.4. Prietilčiai

Šlaitiniai laiptai

Šlaitinių laiptų pakopos išvirtusios (vienuose laiptuose nėra laiptasijų). Metaliniai turėklai per žemi ir pažeisti korozijos (14 pav.).	Aplinkos poveikis. Projekto klaidos	Mažėja elementų ilgaamžiškumas, trumpėja naudojimo laikas.
--	-------------------------------------	--

Vandens nuleidimo įrenginiai

Nėra įrengtų lietaus vandens surinkimo šulinėlių ant tilto.	Projekto klaidos.	Neužtikrinamas tinkamas vandens surinkimas ir nuleidimas nuo tilto, todėl vanduo kaupiasi ant dangos, ardo žemiau esančias konstrukcijas.
---	-------------------	---

Kūgių tvirtinimas

Kūgių tvirtinimas apaugęs augmenija. -

-

Tilto apžiūra atlikta 2022 rugpjūčio mėnesį.

3. Tilto defektų fotofiksacija



6 pav. Asfalto dangoje ir ties deformaciniais pjūviais susidariusios provėžos ir plyšiai



7 pav. Aptrupėjęs apsauginis bortų paviršius



8 pav. Šalitelčio plokštės laikančių konsolių apsauginiai betono sluoksniai aptrupėję, matoma korduojanti armatūra. Šalitelčio plokštės ir jas laikančios konstrukcijos drėkinamos, plaunami iš betono karbonatai.



9 pav. Tiltų turėklų apsauginis dažų sluoksnis nusidevėjęs, matoma paviršinė korozija.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-00-PP.SŽ	11	18	0



10 pav. Nesandarūs deformaciniai pjūviai, praleidžia vandenį ant perdangos sijų, plokščių galų ir atramų, matomos ant betoninių paviršių susidariusių žalių plotų.



11 pav. Vietomis betonas plokštėje yra ištrupėjęs, matoma koroduojanti armatūra.

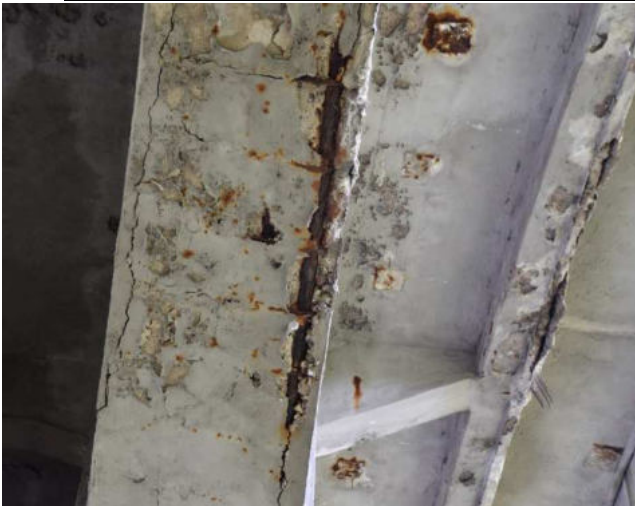


12 pav. Išilginiai sijos plyšiai.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-00-PP.SŽ	12	18	0



13 pav. Sijos apsauginis betono sluoksnis atšokęs ir nutrupėjęs, matoma koroduojanti armatūra.



14 pav. Ant betono matoma žalių plotų. Plieniniai guoliai pažeisti korozijos.



15 pav. Nuo ramtų aptrupėjęs betonas, matoma koroduojanti armatūra. Ant ramtų laikosi vanduo.



16 pav. Vietomis taurų apsauginiai betono sluoksniai aptrupėję ir matoma koroduojanti armatūra.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-00-PP.SŽ	13	18	0



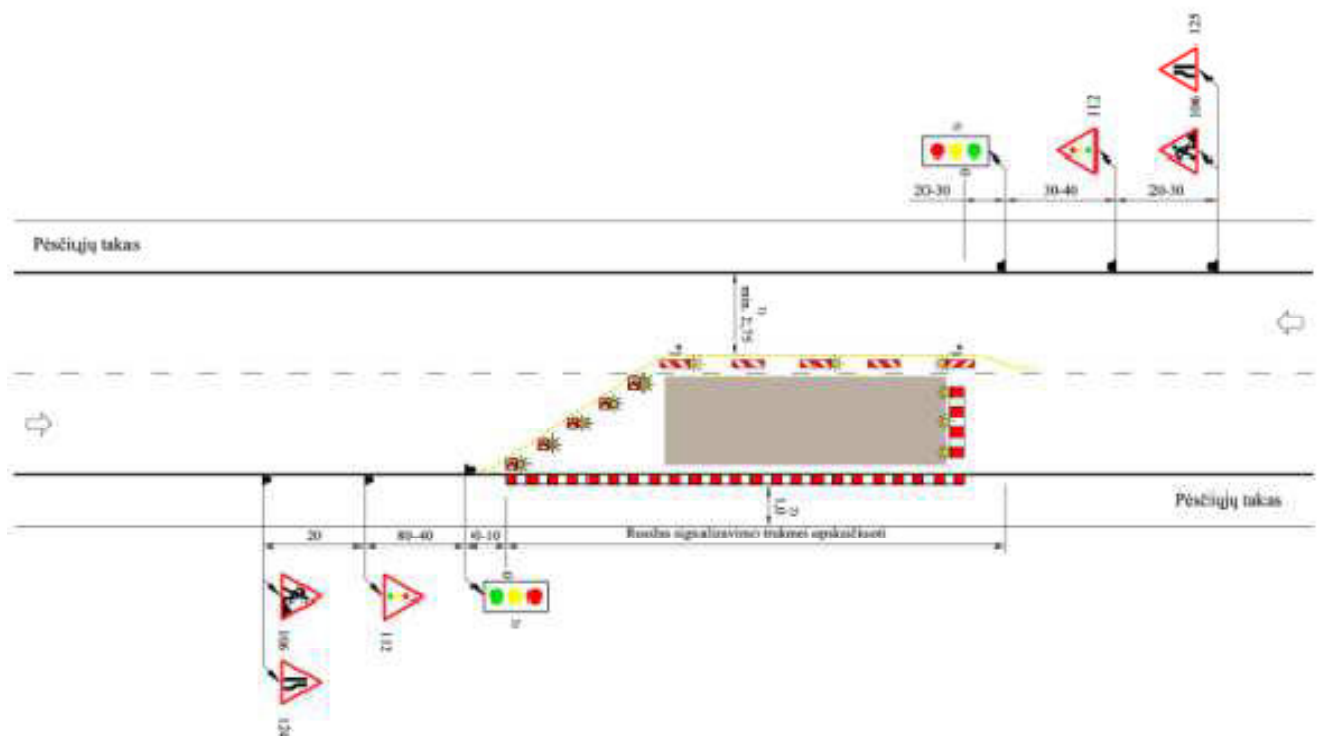
17 pav. Šlaitiniai laiptai apaugę samanomis ir krūmais, vietomis išvirtusios pakopos. Šlaitinių laiptų turėklai aplankstyti, jų apsauginis dažų sluoksnis vietomis pažeistas, matomi korozijos židiniai. Pakopos vietomis nutrupėjusios.

4. Eismo organizavimas statybų metu

Eismo intensyvumas tiltu yra vidutinis –vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra 3116 automobilių per parą, iš kurių 139 sunkusis transportas (eismo intensyvumas pagal VŠĮ Kelių ir transporto instituto atliktus 2021 metų stebėjimų duomenis).

2022-10-01 14.00-15.00 valandomis buvo atlikti natūriniai eismo intensyvumo matavimai, per tiltą pravažiavo 1140 lengvieji automobiliai, 7 autobusai ir 7 sunkvežimiai, praėjo 34 pėstieji.

Tilto kapitalinio remonto darbai vykdomi uždariant vieną eismo juostą su šalitilčiu vadovaujantis ir taikant T DVAER 12 tipinę eismo organizavimo schemą TES G I/6 ir užtikrinant pėsčiųjų praejimą šalitilčiu.



18 pav. Eismo organizavimo schema TES G I/6

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąjį kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-00-PP.SŽ	14	18	0

5. Teritorijų planavimo dokumentai

The map shows the UKMERGE area in Varkala. A red line indicates the proposed railway route, which runs through the center of the area. A yellow dashed line represents the road network. A blue line with a yellow dashed center line indicates the proposed railway line. A red dot marks the location of the proposed station. The map also shows various landmarks, including the Varkala railway station, the Varkala railway line, and the Varkala railway station. The map is labeled with 'UKMERGE' and 'Varkala'.

○ - statinio vieta

..... Nacionalinė dviračių trasa (už kelio juostos ribos)

..... Dviračių trasa (už kelio juostos ribos)

20 pav. Ištrauka iš bendrojo plano

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-00-PP.SŽ	15	18	0

6. Tilto per Šventosios upę apžiūros išvados ir projektiniai pasiūlymai

Tilto per Šventąją pažaidų apibendrinimas:

- asfalto danga provėžuota ir sutrūkinėjusi, ties deformaciniais pjūviais atsiradę nelygumai;
- šalitilčių kraštai aprtrupėję, vietomis atšokęs apsauginis betono sluoksnis, matoma koroduojanti armatūra, palijus per šalitilčius aukščiau pusėje intensyviai varva vanduo, drėkindamas pagrindinę siją;
- metalinių turėklų apsauginė dažų danga vietomis atšokusi, susiformavę paviršinės korozijos židiniai;
- deformaciniai pjūviai nesandarūs, matyti pratekėjimo vietų ant atraminių dalių, dėl uždaro tipo deformacinių pjūvių ties deformaciniais pjūviais susidariusios keteros;
- neįrengta lietaus vandens surinkimo sistema. Nuo kelio dangos nėra užtikrinimas tvarkingas vandens nuvedimas ir surinkimas;
- neįrengta lietaus nuvedimo po danga sistema, matosi iš po šalitilčių besisunkiančio vandens požymių;
- tilto plokščių apsauginis betono sluoksnis vietomis atšokęs, matoma koroduojanti armatūra;
- vietomis tilto sijų apsauginis betono sluoksnis vietomis atšokęs, matoma koroduojanti armatūra;
- vietomis taurų apsauginis betono sluoksnis atšokęs, matoma koroduojanti armatūra;
- vietomis ramtų apibetonuotas apsauginis betono sl atšokęs, matomas mūro akmenys;
- šlaitiniai laiptai apaugę samanomis ir krūmais, kaikurios pakopos išvirtusios, o metalinių turėklų apsauginė dažų dangą vietomis pažeista, matomi paviršiniai korozijos židiniai.

Projekto brėžiniuose pateikiami du šalitilčio įrengimo variantai, pirmame šalitilčio įrengimo variante už atskaitos linijos yra numatyta 0,3 m ruožas atitvaro įrengimui (projekte siūloma naudoti siaurus atitvarus) ir 1,8 m pločio einamosios dalies plotis.

Antrajame šalitilčio įrengimo variante už atskaitos linijos yra numatyta 0,5 m juosta (pagal TR 2.01:2019), 0,3 m ruožas atitvaro įrengimui (projekte siūloma naudoti siaurus atitvarus) ir 1,3 m pločio einamosios dalies plotis.

Ant statinio įrengiant 1 šalitilčio variantą einamosios dalies plotas susiaurėtų nuo 2.50 m (prieigose) iki 1.80 m (ant statinio).

Ant statinio įrengiant 2 šalitilčio variantą einamosios dalies plotas susiaurėtų nuo 2.50 m (prieigose) iki 1.30 m (ant statinio).

Kapitalinio remonto atveju jokie statinio išorės matmenys negali pakisti, dėl to negalima platinti šalitilčio, pritaikant prie prieigų suprojektuotų šalitilčio pločių.

Išvados:

Automobilių tilto per Šventąją kelyje Nr. 115 Ukmergė – Molėtai pažaidos turi įtakos statinio ilgaamžiškumui ir eismo saugumui.

Remontuojant statinį numatyta:

- pakeisti šalitilčius, kelio dangos konstrukciją, įrengti deformacinius pjūvius
- įrengti hidroizoliaciją ir vandens nuvedimo sistemą statinyje, numatant vandenį surinkti į šulinius ir paleisti vandenį į esamus vandens telkinius.
- Tilto sijoms ir atramoms taikomas vietinių pažaidų remontas, bei konstrukcijų atnaujinimas (sijos stiprinimas panaudojant anglies pluošto audinio ir/ar anglies pluošto lameles).

- Atraminių guolių atnaujinimas (projekto rengimo metu išnagrinėjus visas technines galimybes bei variantus, bei pakartotinai apsilankius objekte ir įvertinus papildomai kiekvieno paslankaus guolio būklę gali būti numatytas paslankių atraminių guolių keitimas).
- Esami šlaitų tvirtinimai nuvalomi, pašalinama augmenija, pažaidos ir siūlės užtaisomos remontiniu mišiniu.
- Šlaitiniai laiptai senamiesčio pusėje demontuojami ir įrengiami nauji šlaitiniai laiptai, kitoje upės pusėje esantys šlaitiniai laiptai nuvalomi aukšto slėgio vandens srove, pažaidos užtaisomos remontiniu skiediniu, metaliniai turėklai nuvalomi smėliasrove, padengiami antikorozine danga

Preliminari tilto remonto darbų kaina apie 1.24 mln* eurų.

*Kainos yra nurodytos be PVM ir nevertinant netiesioginių išlaidų, bei statybos organizavimo sprendinių.

Remontuojant statinį rekomenduojama taikyti 1 šaltilčio įrengimo variantą (tokiu atveju einamosios dalies susiaurėjimas nuo prieigų ant tilto būtų 0.70 m).


PROJEKTO PAVADINIMAS

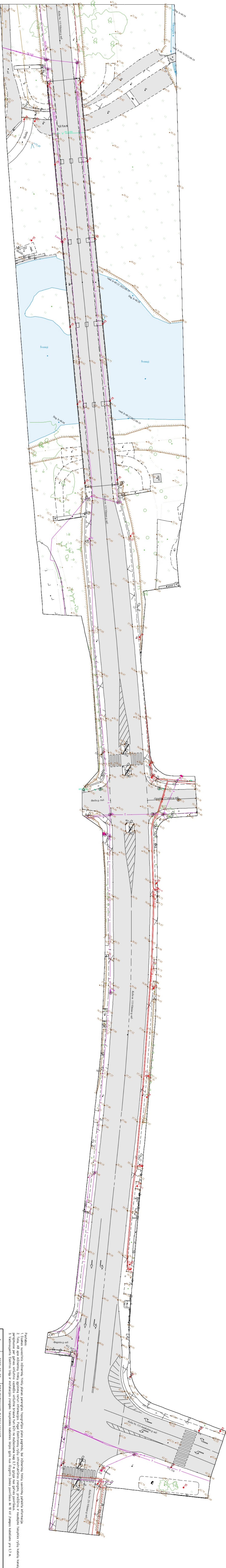
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-00-PP.SŽ	17	18	0

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI

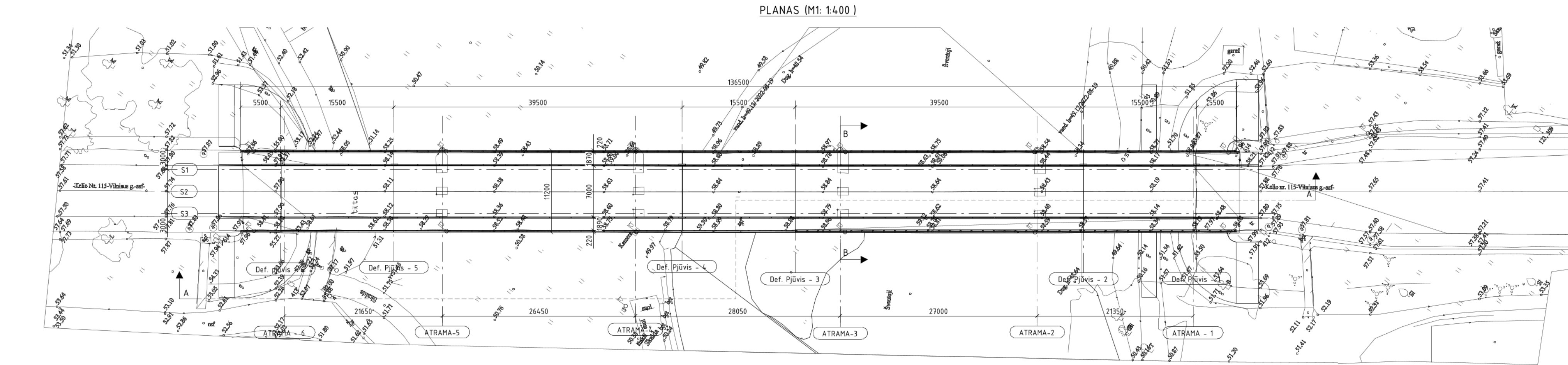
Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
1.	HE-22-I.005-00-PP.B-01	Esamos situacijos suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	0
2.	HE-22-I.005-00-PP.B-02	Esama situacija M 1:400	0
3.	HE-22-I.005-00-PP.B-03	Projektinio pasiūlymo tilto planas (M 1:400), fasadas (M 1:400) ir skersinis pjūvis (M 1:50)	0

0	2023-01	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Brėžinių žiniaraštis. Brėžiniai		0
LT	UŽSAKOVAS	Lietuvos automobilių kelių direkcija, VĮ	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
				18	18

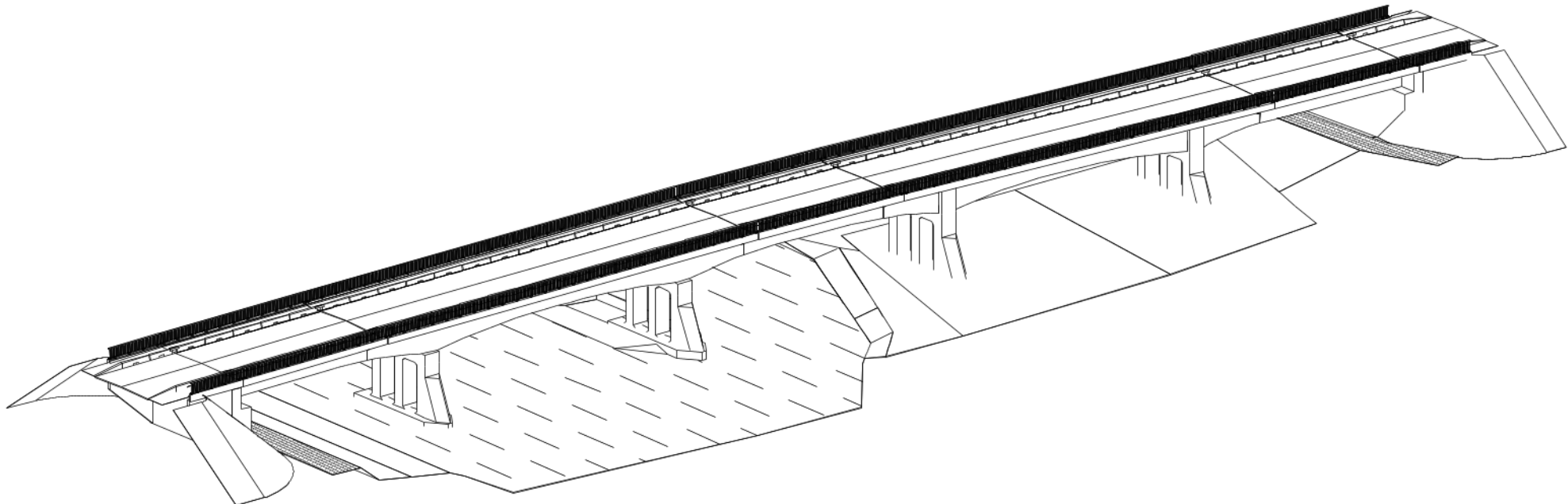


ESAMAS SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:5000

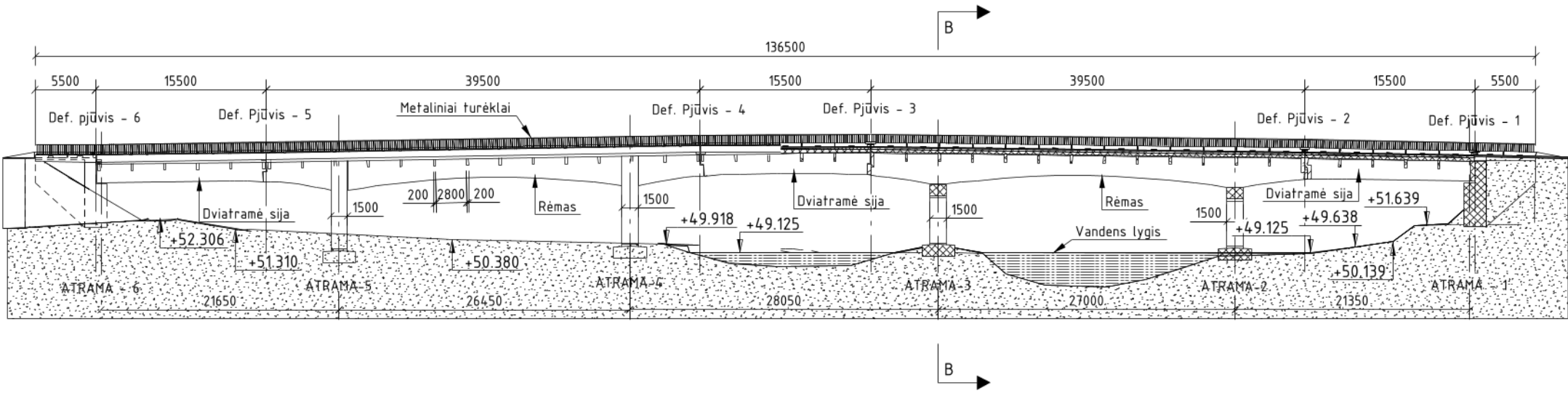
0	2022-09-29	PROJEKTIŅĀMS PASILUĀYAMS
LAIDA	DATA	LAIKOS STĀSTĀS. KĒTIŅU PĀVAIDINĀMS (PĒRĒĢISTIS)
KVAL. PĀV. DOK. NR.	<div>Žemgale, Latvija 115. Lielmēģa Inženierbūvniecība ingeneering@nbs.lv</div> <div>INBS ENGINEERING</div>	STĀSTĀS PROJEKTO PĀVAIDINĀMS Valsts tehniskās krāsojuma kods Nr. 115 Lielmēģa-Modulis 0.393 krāsojuma tīlis per šventajā kapitālino remonto tehniskās modulis projekts Valsts tehniskās krāsojuma kods Nr. 115 Lielmēģa-Modulis 0.393 krāsojuma tīlis per šventajā
LT	UZSAKĀVAS	DOKUMENTA ŽYMO
	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	HE-22-1005-00-PP-B-
		Esamas suvestinis inžinerinių tinklų planas
		LAPAS
		1



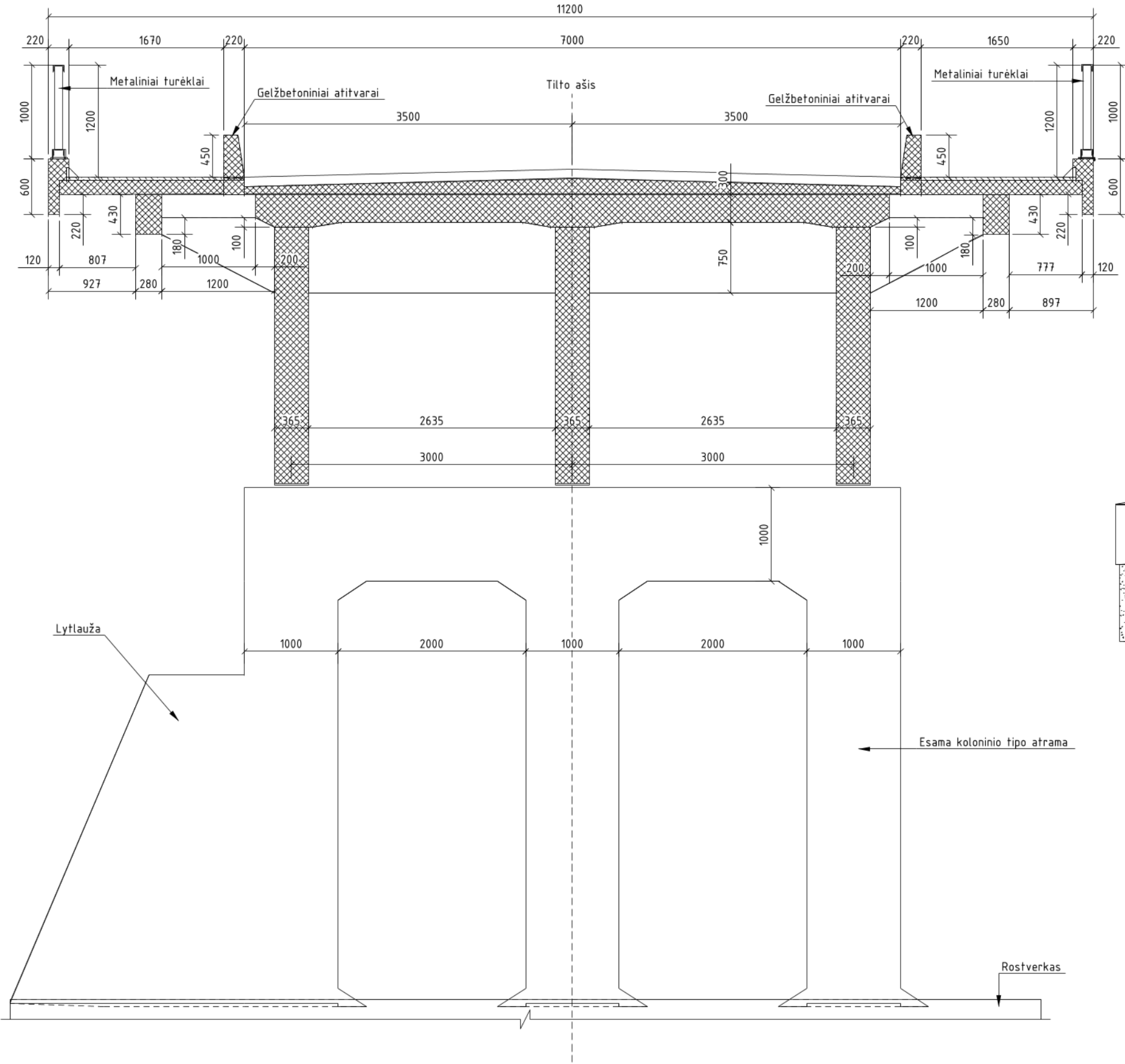
3D VAIZDAS (M 1:500)




A - A (M 1:500)



B - B (M 1:50)



Pastabos:
1. Matmenys pateikti milimetrais.

0	2022-09-29	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, Lietuva Tel. +370 61422874 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai 0,393 km tilto per Šventąją kapitalinio remonto techninis darbo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
		Esama situacija		0	
LT	UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.005-00-PP-B-02		LAPAS	LAPŲ
				1	1



TOPOGRAFINIS PLANAS

**OBJEKTAS: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 115
UKMERGĖ-MOLĖTAI 0,47 KM TILTO PER ŠVENTĄJĄ
REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS TILTO
TOPOGRAFINIS PLANAS 115 KELIO 0,47 KILOMETRE**

**ADRESAS: PANEVŽIO APSKR., UKMERGĖS R. SAV., VILNIAUS G.,
ANTAKALNIO G., UKMERGĖ.**

DALIS: TOPOGRAFINIS PLANAS

M 1:500

UŽSAKOVAS: INHUS ENGINEERING, UAB

Registracijos numeris: LiM-22-044-LT-TOPO-OB-227

I.I. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

I.I.I. Užsakymas

LiMAP, UAB 2022-08-04 gavo užsakymą iš bendrovės INHUS Engineering, UAB (toliau tekste - Užsakovas) parengti projekto 'Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai 0,47 km tilto per Šventąją rekonstravimo techninis darbo projektas' objekto 'Tilto topografinis planas 115 kelio 0,47 kilometre ' topografinį planą (toliau tekste - Projektas), adresu Panevėžio apskr., Ukmergės r. sav., Vilniaus g., Antakalnio g., Ukmergė. (toliau tekste - Projekto adresas).

Projektas privalo būti parengtas vadovaujantis Technine užduotimi. Tuo atveju, jei Projektui nebuvo parengta Techninė užduotis, Projektas rengiamas pagal Projekto teritorijoje galiojančius teisės aktus reglamentuojančius topografinio plano rengimą.

Užsakovo nustatyta tikslumo klasė **B**

Topografinis planas rengiamas prieš statybas.

I.I.II. Mobilus skenavimas

LiMAP, UAB darbuotojas Almantas Matiukas atliko Projekto teritorijos mobilių skenavimą naudojant SITECO Informatika s.r. l. gamintą Roadscanner 4 mobilią skenavimo įrangą. Skenavimo įrangos IMU (angl. Inertial measurement unit) - IXBlue SAS gamintas Atlans-A7; skenavimo įrangos lazeris - Zoller + Fröhlich GmbH gamintas Profiler 9012. Skenavimo duomenys surinkti ir apdoroti programine įranga Siteco Master, Siteco Roadscanner Post-Process, Siteco Road-Sit Survey bei Atlans Post-Process Software. Skenuoti duomenys buvo koreguojami pagal Projekto teritorijoje atliktus kontrolinius matavimus.

I.I.III. Geodeziniai matavimai

LiMAP, UAB darbuotojas (-ai) atliko Projekto teritorijos geodezinius matavimus. Matavimus atliko direktorius A. Aponas (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-538); geodezininko padėjėjas Almantas Matiukas. Matavimai atlikti naudojantis metrologiškai patikrintais geodeziniais prietaisais GPNS imtuvu Topcon GR-5 ir Tacheometru Leica TCRM 1203+, . Matavimai atlikti vadovaujantis galiojančiais teisės aktais ir gerosios praktikos rekomendacijomis.
Matavimų atlikimo laikotarpis - 2022-08-19
Geodezinių matavimų planinės padėties tikslumas - 0.20 m
Geodezinių matavimų vertikaliosios padėties tikslumas - 0.10 m

I.I.IV. Brėžinys

Projekto brėžinys parengtas vadovaujantis Technine užduotimi ir galiojančiais teisės aktais. Brėžinio parengimą kontroliavo Bino Asir R. Brėžinį peržiūrėjo ir jo kokybę patvirtino direktorius

I.I.V. Geodezinis pagrindas

Geodeziniu pagrindu panaudoti esami objektai:

X:6123853.7; Y: 548845.6; Z: 57.81; Aprašymas: Geodezinis punktas 64V25362;
X: 6123478.92; Y: 549109.69; Z:62.54; Aprašymas: Šulinio dangčio centras;

I.I. VI. Niveliacija

Projektui nebuvo poreikio atlikti niveliaciją.

I.I. VII. Paviršiaus modelis

Projektui nebuvo poreikio parengti paviršiaus modelį.

Topografinio plano rengėjas:

LiMAP, UAB

Jm. kodas 304225378

Adresas: Saulėtekio al. 15-712, LT-10224 Vilnius

Tel.nr.: +370 647 37535

El.paštas: info@limap.lt

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2022-09-26 10:24

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20220915-067790

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20220915-067790>

Pavadinimas: LiM-22-044-LT-TOPO-OB-227 kelio nr. 115, 047 km

Adresas: Vilniaus g., Antakalnio g., Ukmergė

Prašymo teritorija: 1.78 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Aiskinamasis_rastas.pdf, OB-227_2D_apif.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Ukmergės rajono savivaldybės administracija (219)

EDT grupė: Ukmergės raj. sav. Urbanistikos ir infrastruktūros skyrius (221)

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR: OB-227_2D_VM_0915_gktr.dwg

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2022-09-15 10:33:25 Pateiktas prašymas

2022-09-15 10:33:35 Gauta užduotis „Priimti ED“

2022-09-26 10:19:08 Prašymas ir ED priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: OB-227_2D_VM_0915_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VŠĮ "Plačiajuostis internetas" (303)
Gautas EDR: OB-227_2D_VM_0915_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB "Ukmergės šiluma" (342)
Gautas EDR: OB-227_2D_VM_0915_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB "Ukmergės vandenys" (343)
Gautas EDR: OB-227_2D_VM_0915_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija" (LAKD) (365)
Gautas EDR: OB-227_2D_VM_0915_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

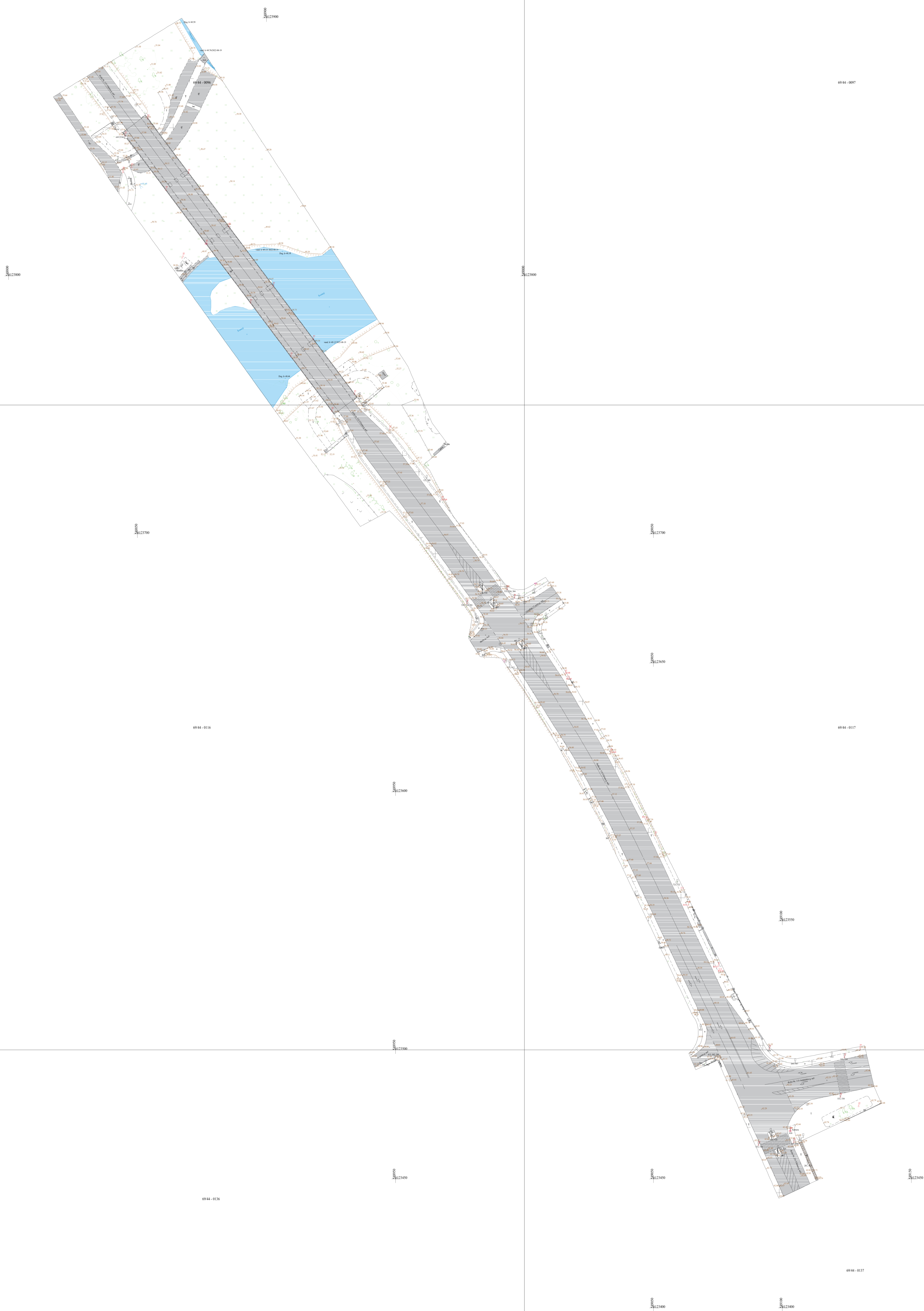
Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Panevėžio regionas, dujotiekio
Gautas EDR: OB-227_2D_VM_0915_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Kauno regionas, ryšių tinklo duomenys (423)
Gautas EDR: OB-227_2D_VM_0915_gktr.dwg



TOPOGRAFINIS PLANAS M1:500



GEODEZINIO VERTIKALIOJO ANTROSIOS KLASĖS TINKLO PUNKTAS
25362
64V25362

LAS07 normalinis aukštis
(2015 m. geodeziniai matavimai)

$$H_n = 57,811 \text{ m}$$

geopotencialinis skaičius

$$C = 56,743 \text{ kGal}\cdot\text{m}$$

LSS07 sunkio pagreitis
(2015 m. gravimetriniai matavimai)

$$g = 981504,27 \text{ mGal}$$

LKS94 geodezinės koordinatės
(2015 m. GPS matavimai (LitPOS RTKNet paslauga))

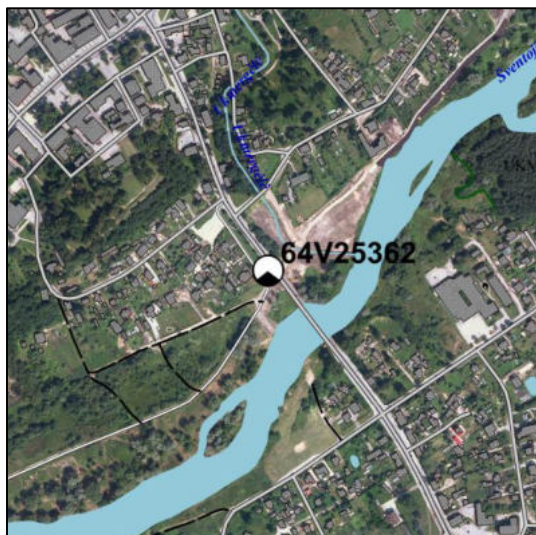
$$B = 55^{\circ}14'51,85'' \quad x = 6123853,7 \text{ m}$$

$$L = 24^{\circ}46'05,46'' \quad y = 548845,6 \text{ m}$$

LKS94 elipsoidinis aukštis
(2015 m. GPS matavimai (LitPOS RTKNet paslauga))

$$H_e = 81,48 \text{ m}$$

PUNKTO PADĖTIS



1:10 000

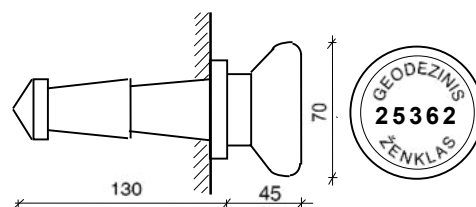
PUNKTO VIETA



Ukmergės r. sav., Ukmergės miesto sen., Ukmergės mst., Vilniaus g.
(krašto kelio 115 Ukmergė–Moletai 0,37 kilometre), tilto per Šventąją
dešiniojo (ŠV) kranto atramos PV dalyje, 2,2 m į PR nuo turėklų
pradžios

Punkto vietą aprašė
A. Musteikis, 2015 03

ŽENKLO BRĖŽINYS



Ženklo tipas G-10

OBJEKTAS:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.115 Ukmergė-
Molėtai 0,47 km tilto per Šventąją rekonstravimas

Šulinių kortelių tyrinėjimo ataskaita

UŽSAKOVAS:

INHUS Engineering, UAB

2023 m.

OBJEKTAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.115 Ukmergė-Molėtai 0,47 km tilto per Šventąją rekonstravimas

Šulinių kortelių tyrinėjimo ataskaita

Šulinys Nr.L1

Koordinatė X-6123450.31Y-549113.019

Pastaba: Šulinys neatsidaro. Šulinys visas užneštas



Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

162

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Vilniaus g.

(adresas)

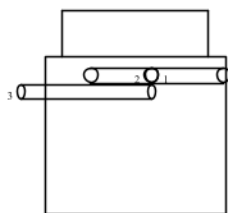
69440116

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

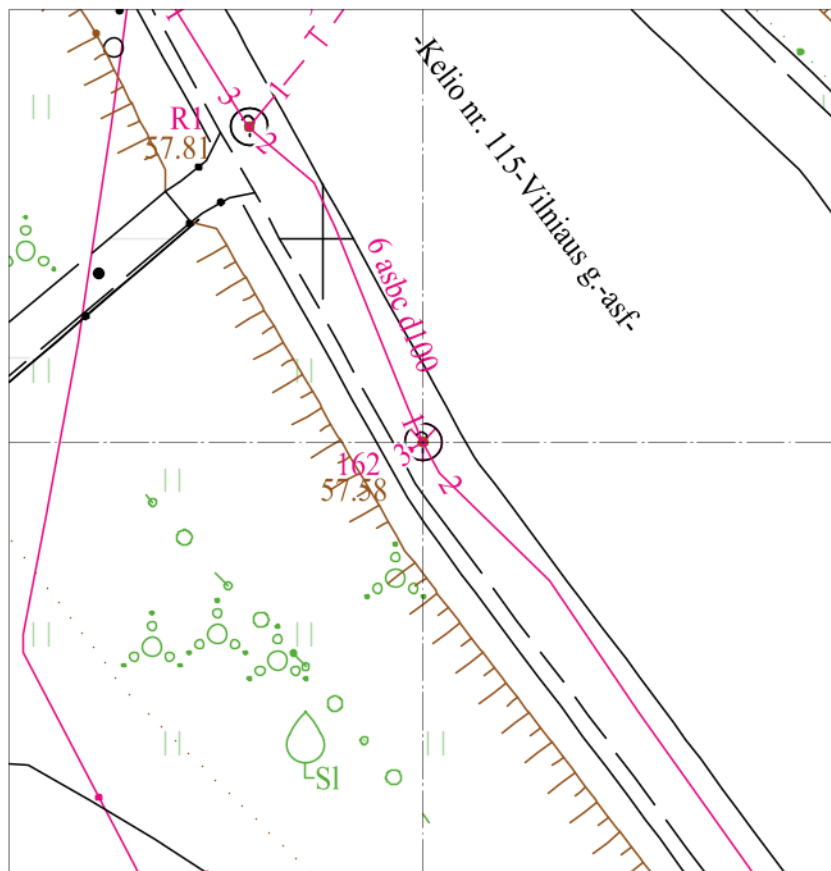
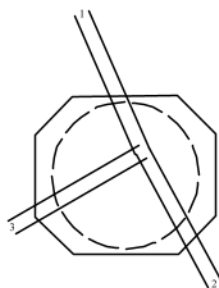
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas	Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm	Atstumas nuo dangčio, m	Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis)	
Dangtis	ket	680		57.58	Ar yra vandens? <u>Taip</u>	
Žemė	tr		0.00	57.58	Ar yra dujų? <u>Ne</u>	
Sienos	bet				Pastabos:	
Lubos	bet	700	0.26	57.32	X = 6123731.40; Y = 548936.35	
Dugnas	bet	940x1070	1.83	55.75		
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis 6x100	Viršus 0.54	57.04	Objektas: Ukmergės r. sav., Ukmergės m., _____ _____ _____
			Vidinis	Apačia 0.64	56.94	
	Nr. 2	asbc	Išorinis 6x100	Viršus 0.54	57.04	
			Vidinis	Apačia 0.64	56.94	
	Nr. 3	asbc	Išorinis 100	Viršus 0.64	56.94	
			Vidinis	Apačia 0.74	56.84	
	Nr. 4		Išorinis	Viršus		
			Vidinis	Apačia		
	Nr. 5		Išorinis	Viršus		
			Vidinis	Apačia		
	Nr. 6		Išorinis	Viršus		
			Vidinis	Apačia		
	Nr. 7		Išorinis	Viršus		Matavimus atliko
			Vidinis	Apačia		
	Nr. 8		Išorinis	Viršus		Matavimus atliko
			Vidinis	Apačia		
	Nr. 9		Išorinis	Viršus		Matavimus atliko
			Vidinis	Apačia		
	Nr. 10		Išorinis	Viršus		Matavimus atliko
			Vidinis	Apačia		
	Nr. 11		Išorinis	Viršus		Matavimus atliko
			Vidinis	Apačia		
	Nr. 12		Išorinis	Viršus		Matavimus atliko
			Vidinis	Apačia		

Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

191

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Vilniaus g.

(adresas)

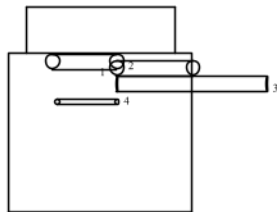
69440137

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

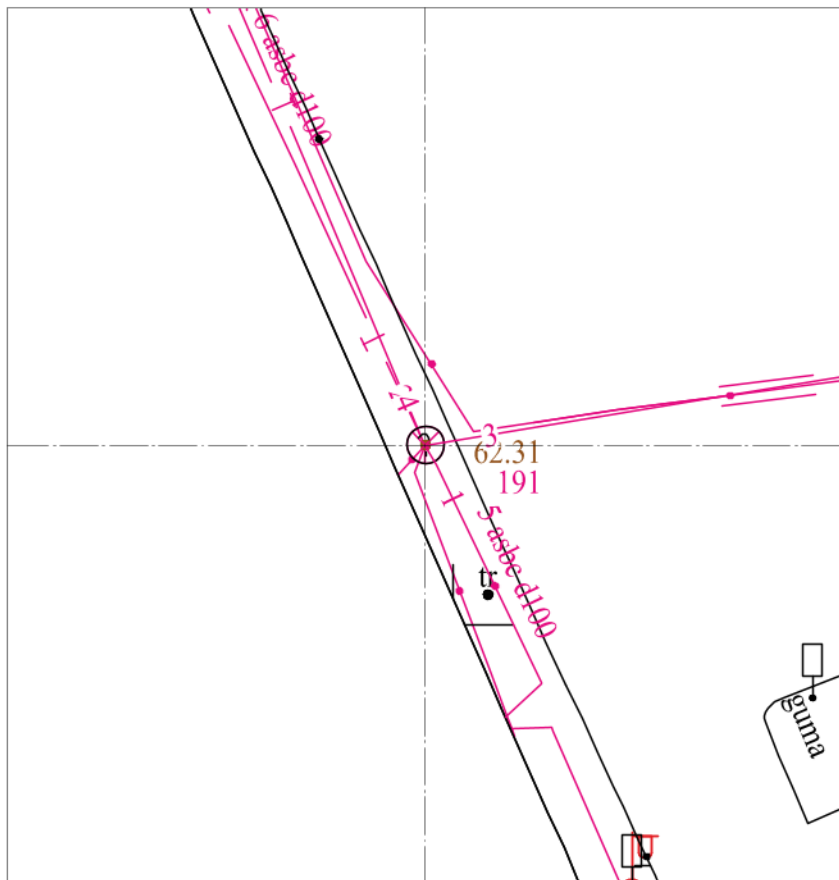
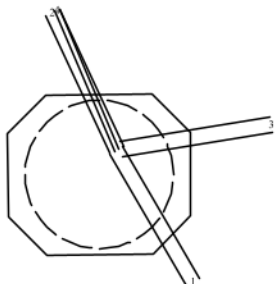
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis)
Dangtis		ket	680				62.31	Ar yra vandens? <u>Taip</u>
Žemė		tr			0.00		62.31	Ar yra dujų? <u>Ne</u>
Sienos		bet						Pastabos:
Lubos		glžb	700		0.27		62.04	X = 6123474.82; Y = 549085.36
Dugnas		bet	1070x2280		1.90		60.41	
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	5x100	Viršus	0.54	61.77	
			Vidinis		Apačia	0.64	61.67	
	Nr. 2	asbc	Išorinis	6x100	Viršus	0.50	61.81	
			Vidinis		Apačia	0.60	61.71	
	Nr. 3	asbc	Išorinis	4x100	Viršus	0.64	61.67	
			Vidinis		Apačia	0.74	61.57	
	Nr. 4	pls	Išorinis	32	Viršus	0.79	61.52	
			Vidinis		Apačia	0.82	61.49	
	Nr. 5		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 6		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 7		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 8		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 9		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 10		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 11		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 12		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			

Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

192

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Antakalnio g.

(adresas)

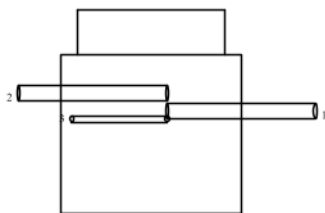
69440137

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

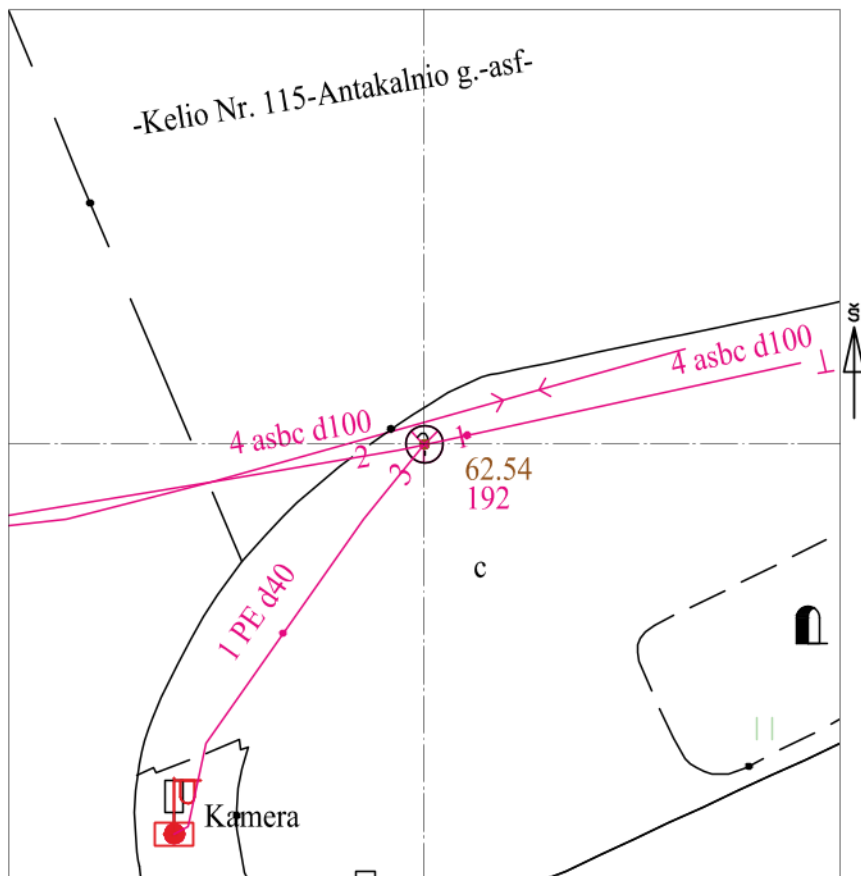
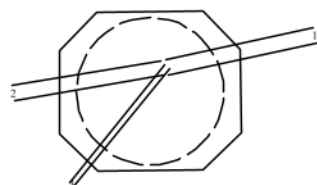
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis)		
Dangtis		ket	680				62.54	Ar yra vandens? <u>Taip</u>		
Žemė		pl			0.00		62.54	Ar yra dujų? <u>Ne</u>		
Sienos		bet						Pastabos:		
Lubos		bet	700		0.33		62.21	X = 6123478.92; Y = 549109.69		
Dugnas		bet	1200x1500		1.72		60.82			
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	4x100	Viršus	0.71	61.83			
			Vidinis		Apačia	0.81	61.73			
	Nr. 2	asbc	Išorinis	4x100	Viršus	0.61	61.93			
			Vidinis		Apačia	0.71	61.83			
	Nr. 3	PE	Išorinis	40	Viršus	0.79	61.75			
			Vidinis		Apačia	0.83	61.71			
	Nr. 4		Išorinis		Viršus			Objektas:		
			Vidinis		Apačia			<u>Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,</u>		
	Nr. 5		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 6		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 7		Išorinis		Viršus			Matavimus atliko		
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 8		Išorinis		Viršus			Matavimus atliko		
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 9		Išorinis		Viršus			Matavimus atliko		
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 10		Išorinis		Viršus			Matavimus atliko		
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 11		Išorinis		Viršus			Matavimus atliko		
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 12		Išorinis		Viršus			Matavimus atliko		
			Vidinis		Apačia					

Objektas:

Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,

Matavimus
atlikoMatavimus
atlikoMatavimus
atliko

Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

223

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Gruodžio 17-osios g.

(adresas)

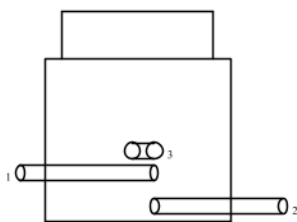
69440117

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

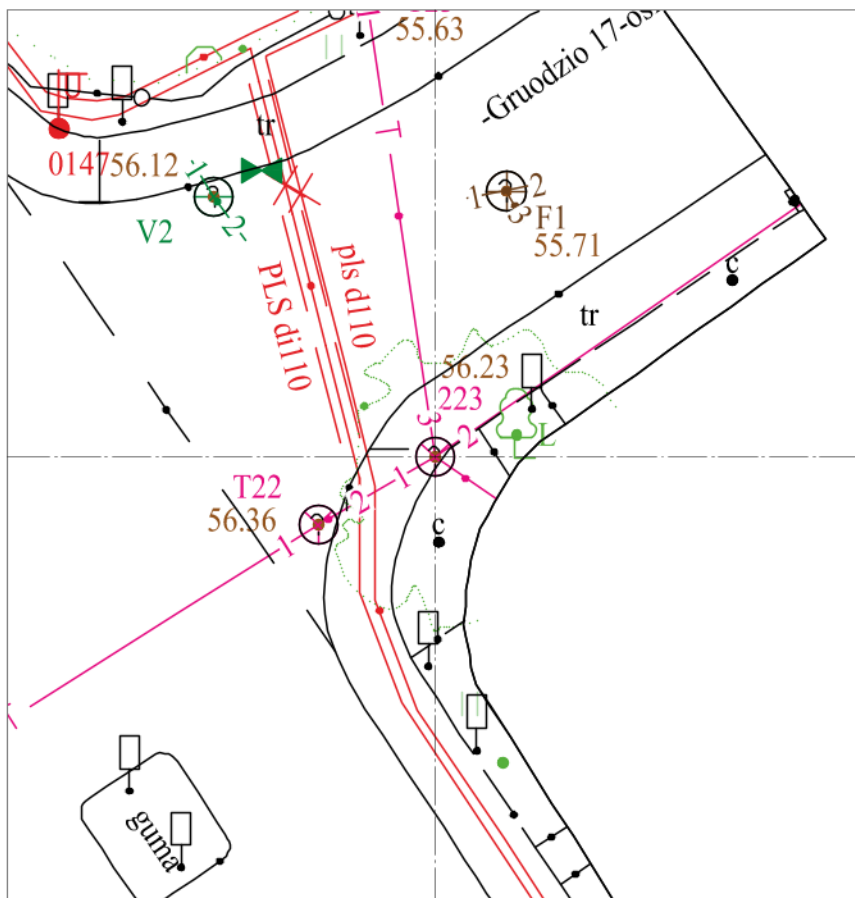
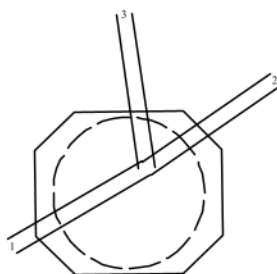
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis)	
Dangtis		ket	660				56.23	Ar yra vandens? <u>Taip</u>	
Žemė		tr			0.00		56.23	Ar yra dujų? <u>Ne</u>	
Sienos		bet						Pastabos:	
Lubos		bet	700		0.30		55.93	X = 6123666.75; Y = 549005.79	
Dugnas		bet	1500x1200		1.39		54.84		
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	100	Viršus	0.81	55.42		
			Vidinis		Apačia	0.91	55.32		
	Nr. 2	asbc	Išorinis	2x100	Viršus	0.96	55.27		
			Vidinis		Apačia	1.06	55.17		
	Nr. 3	asbc	Išorinis	100	Viršus	0.71	55.52		
			Vidinis		Apačia	0.81	55.42		
	Nr. 4		Išorinis		Viršus			Objektas:	
			Vidinis		Apačia			<u>Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,</u>	
	Nr. 5		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 6		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 7		Išorinis		Viršus			Matavimus atliko	
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 8		Išorinis		Viršus			Matavimus atliko	
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 9		Išorinis		Viršus			Matavimus atliko	
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 10		Išorinis		Viršus			Matavimus atliko	
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 11		Išorinis		Viršus			Matavimus atliko	
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 12		Išorinis		Viršus			Matavimus atliko	
			Vidinis		Apačia				

Objektas:
Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,

Matavimus
atliko

Matavimus
atliko

Matavimus
atliko

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

(įrenginio pavadinimas)

(jrenginio numeris)

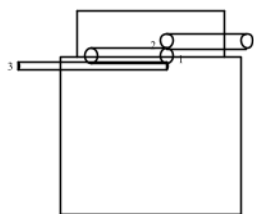
(adresas)

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

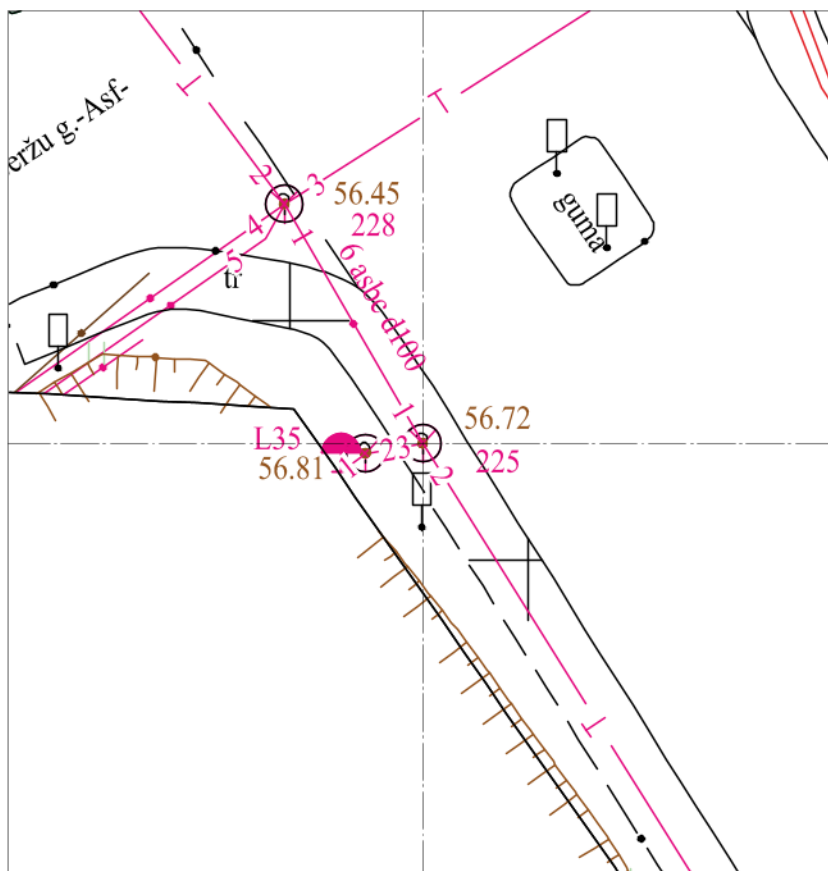
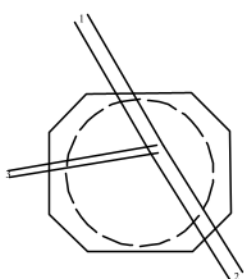
IRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SASAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė
Dangtis		ket	660				56.72
Žemė		tr			0.00		56.72
Sienos		bet					
Lubos		bet	700		0.30		56.42
Dugnas		bet	1340x2900		2.12		54.60
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	100	Viršus	0.50	56.22
			Vidinis		Apačia	0.60	56.12
	Nr. 2	asbc	Išorinis	100	Viršus	0.40	56.32
			Vidinis		Apačia	0.50	56.22
	Nr. 3	met	Išorinis	50	Viršus	0.60	56.12
			Vidinis		Apačia	0.65	56.07
	Nr. 4		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 5		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 6		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 7		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 8		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 9		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 10		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 11		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 12		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		

Lipynės: _____
(medžiaga, kiekis)

Ar yra vandens? Taip

Ar yra dujų? Ne

Pastabos:

X = 6123650.99; Y = 548994.37

Objektas:

Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,

Matavimus atliko _____

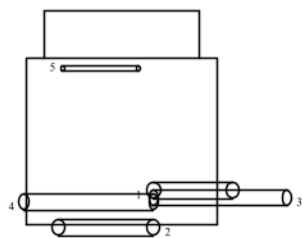
Matavimus atliko _____

Matavimus atliko _____

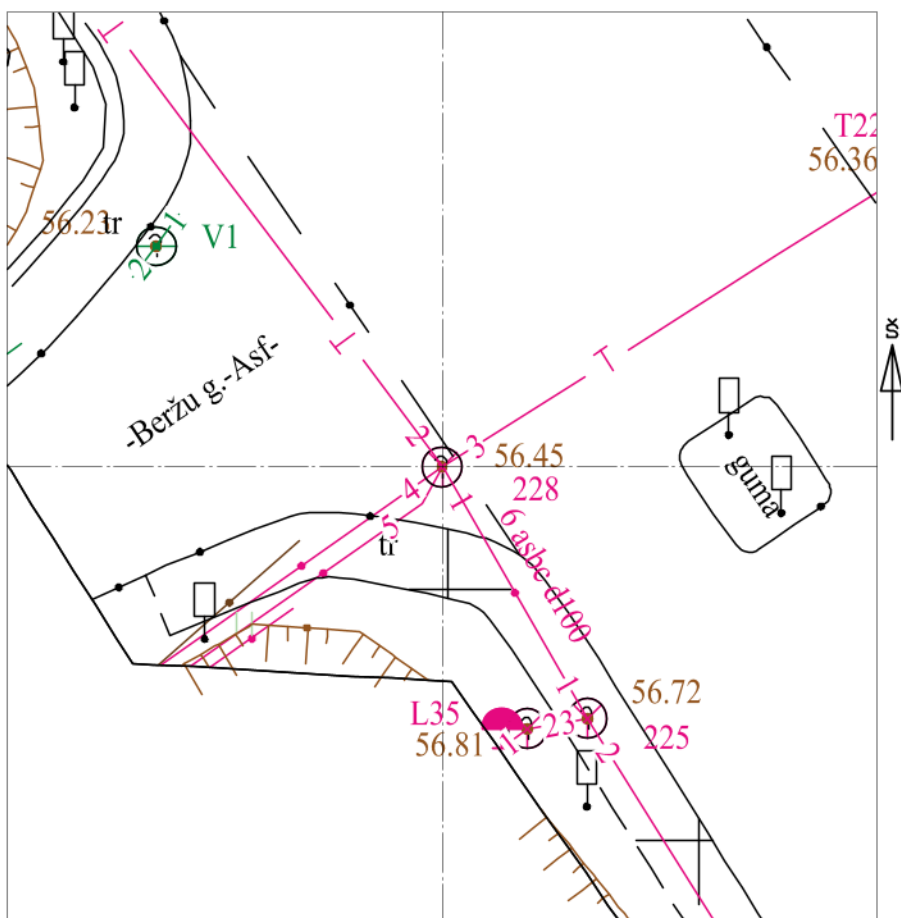
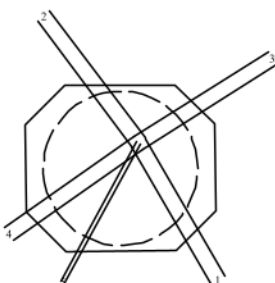
IRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SASAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalis

[illegible]