



Statytojas (užsakovas)	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA (MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ)
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 172 RAUDONDVARIS - GIEDRAIČIAI - MOLĖTAI RUOŽO NUO 52,046 IKI 52,116 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT TAKĄ, PROJEKTAS
Statinio kategorija	YPATINGAS STATINYS
Statinio grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
Naudojimo paskirtis	GATVĖS
Statybos rūšis	STATINIO KAPITALINIS REMONTAS
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO
Statinio projekto numeris	AT-20S-1669
Bylos (segtuvo) žymuo	SO-02
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0

Vilnius, 2021 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS		
	PROJEKTO VADOVAS		
	PROJEKTO DALIES VADOVAS		

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1	2	3	4	5
1.	BD,S-01	0	Bendroji, susisiekimo dalis	
2.	SO-02	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
3.	KS-03	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	

0	2021	Statybos leidimui, konkursui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 172 Raudondvaris - Giedraičiai - Molėtai ruožo nuo 52,046 iki 52,116 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, projektas	
38708			STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAI DA
38683			01-Keliai, Gatvės	0
			Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
KALBOS TRUMP.	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
LT	MOLETŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ		AT-20S-1669-172-01-TDP-SO-PSŽ	LAPŲ
				1
				1

BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
Tekstai					
AT-20S-1669-172-01-TDP-SO.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-20S-1669-172-01-TDP-SO.BAR	19	0	Aiškinamasis raštas		
Brėžiniai					
AT-20S-1669-172-01-TDP.B.01	1	0	Statybvietės planas, M 1:3000		

0	2021	Statybos leidimui, konkursui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 172 Raudondvaris - Giedraičiai - Molėtai ruožo nuo 52,046 iki 52,116 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, projektas		
			STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
			01-Keliai, Gatvės		0
			Bylos (segtuvo) sudėties žiniaraštis		
KALBOS TRUMP.	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
LT	MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ		AT-20S-1669-172-01-TDP-SO.BSŽ		LAPŲ
				1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1. Bendrieji duomenys	2
1.1. Esama statybų teritorijos būklė.....	2
1.2. Vietovės geologinės ir hidrogeologinės sąlygos.....	3
1.3. Klimatas.....	3
1.4. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas	4
2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:	4
3. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS	8
4. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMAI INŽINERINIAI TINKLAI	8
5. SUSIDARANČIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ KIEKIAI, TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS	8
6. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS	9
7. TRANSPORTO EISMO LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	9
8. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS REIKMĖMS GALIMYBĖS IR SĄLYGOS.....	14
9. APRŪPINIMAS ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS.....	14
10. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS.....	15
11. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGA	17
12. Darbų eiliškumo grafikas.....	17

0	2021	Statybos leidimui, konkursui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 172 Raudondvaris - Giedraičiai - Molėtai ruožo nuo 52,046 iki 52,116 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, projektas		
			STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
			00-Keliai, Gatvės		0
			Aiškinamasis raštas		
KALBOS TRUMP.	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
LT	MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ		AT-20S-1669-172-01-TDP-SO.AR		LAPŲ
					119

1. BENDRIEJI DUOMENYS

PROJEKTO PAVADINIMAS – „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 172 Raudondvaris - Giedraičiai - Molėtai ruožo nuo 52,046 iki 52,116 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, projektas“;

STATYTOJAS – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija;

UŽSAKOVAS – Molėtų rajono savivaldybės administracija;

STATINIŲ GRUPĖS – susisiekimo komunikacijos;

STATYBOS RŪŠIS – kapitalinis remontas;

STATINIO KATEGORIJA – ypatingas statinys;

STATYBOS VIETA – Vilniaus gatvė, Molėtai;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2020 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Techninis darbo projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Projektavimo tikslai:

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai:

- Remontuoti esamus pėsčiųjų takus;
- Įrengti apšvietimo tinklus (su LED šviestuvais);

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1.1. Esama statybų teritorijos būklė

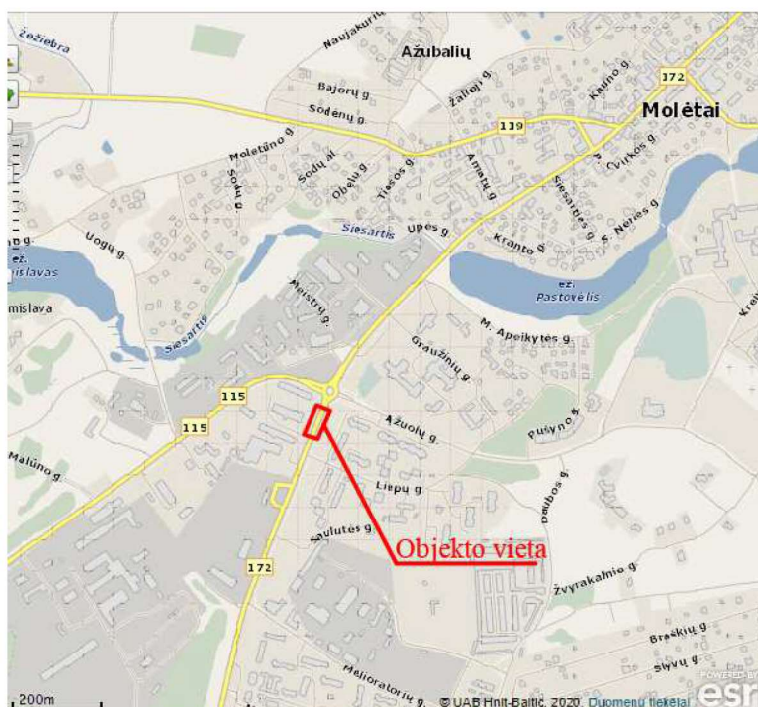
Tako remonto darbai bus vykdomi pietvakarinėje Molėtų dalyje. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į saugomas ar kultūros paveldo teritorijas.

Remontuojamas takas yra užstatytoje teritorijoje. Teritorija kurioje numatoma remontuoti takas ribojasi su valstybinei ir juridiniams asmenims priklausančiais sklypais.

Remontuojamas rako ruožas prasideda ties kelių Nr. 115 ir Nr. 172 sankirta ir baigiasi ties nuovaža į Utenos regiono kelių, Molėtų kelių tarnybą.

Teritorijoje, kurioje remontuojami takai, yra nutiesti ryšių, lietaus nuotekų tinklai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	2	19	0



1 pav. Situacijos schema. Vilniaus g. Molėtų mieste

1.2. Vietovės geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti technogeniniai (t IV) ir kraštiniai fliuvioglacialiniai (ft III bl) dariniai.

Technogeniniai dariniai – tai supilti gruntai, susidarę formuojant kelio sankasą Kraštiniai fliuvioglacialiniai dariniai – tai natūralūs gruntai, esantys po technogeniniais dariniais.

Technogeninį gruntą (t IV) – sudaro iki 2,00 – 2,80 m gylio esantis mažai dulkingas – molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis ir vidutinio rupumo smėlis (IGS-1).

Kraštiniai fliuvioglacialiniai dariniai (ft III bl) – tai nuo 2,00 – 2,80 m iki pragręžto 3,00 – 4,00 m gylio esantis tankus mažai dulkingas – molingas blogai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis ir žvyringas smėlis (IGS-2)

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2020 metų spalio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo sutiktas

1.3. Klimatas

Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos 1981-2010 m duomenimis, vietovė yra vidutinių platumų klimato zonoje ir priklauso Atlanto kontinentinės miškų srities pietvakarinio pokričio Pietryčių aukštumų rajono, Aukštaičių parajoniui.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	3	19	0

Vidutinė metų temperatūra **6,1-6,7 C**;

Šilčiausias mėnuo liepa, vidutinė temperatūra **17,7-18,0 C**;

Šalčiausias mėnuo sausis, vidutinė temperatūra **(-4,8) – (-3,8) C**;

Absoliutus minimumas **(-32,8) C**;

Absoliutus maksimumas **35,3 C**;

Kritulių kiekis per metus **610-690 m.**

Laikotarpio su sniego danga trukmė **90-105 d.**;

Vidutinis vėjo greitis **3,3 m/s**, vyraujanti vėjo kryptis - pietų.

1.4. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Esant gruntinio vandens pritekėjimui požeminių komunikacijų statybos metu, vanduo iš tranšėjų pašalinamas siurbliais perpumpuojant į lietaus nuotekų kolektorių.

2. PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS:

- STR 1.01.01:2005 „Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai“;
- STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	4	19	0

- STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“;
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo““;
- STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“;
- STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
- LR kelių įstatymas, patvirtintas LR Seimo 1995 m. gegužės 11 d. įsakymu Nr. I-891;
- LR aplinkos apsaugos įstatymas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Aukščiausioji Taryba - Atkuriamasis Seimas 1992 sausio 21 d. įsakymo I-2223;
- LR melioracijos įstatymas, patvirtintas LR Seimo 1993 m. gruodžio 09 d. įsakymu Nr. I-323;
- LR Statybos įstatymas, patvirtintas LR Seimo 1996 m. kovo 19 d. įsakymu Nr. I-1240;

Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai

- LST EN 60445:2011 Žmogaus ir mašinos sietuvo pagrindiniai ir saugos principai, ženklavimas ir identifikavimas. Įrangos gnybtų, laidininkų galų ir laidininkų identifikavimas;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- LST EN 60204-1:2006 Mašinų sauga. Mašinų elektros įranga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai;
- EIT Elektros įrenginių įrengimo taisyklės;
- EETTE Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės;
- GEIT Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	5	19	0

- EETNT-12-O1 Elektros energijos tiekimo ir naudojimo taisyklės;
- DT Elektros tinklų apsaugos taisyklės;
- RSN 26-90 Vandens vartojimo normos;
- DT 5-00 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų tvarkant krovinius rankomis;
- SDTB 12 Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai;
- SDTB 13 Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai;
- Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai;
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Nr. A1-425;
- Pavojingų atliekų tvarkymo licencijavimo taisyklės
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus taisyklės;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų rengimo reikalavimai;
- Projektinė dokumentacija;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai;
- Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos taisyklės;
- Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos ir sveikatos instrukcija;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai;
- Lietuvos higienos normos HN 33:2011.

Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas (STR1.04.04:2017 18 priedas)

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	20	
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
	3	Viena nuovaža	12	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	6	19	0

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12	
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	
	6	Viena sankryža	16	
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
		Užbaigimo komisija	24	
	Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos vieno kilometro statybos techninė priežiūra kiekvienai kelio pusei skaičiuojama atskirai			
9	INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	
	6	Užbaigimo komisija	24	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	7	19	0

3. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Prieš pradedant statybos darbus, būtina gauti statybą leidžiančius dokumentus savivaldybėje, kurios teritorijoje numatoma vykdyti pėsčiųjų tako statybą. Taip pat privaloma gauti leidimą vykdyti žemės kasimo darbus ir leidimą kirsti, genėti ar pertvarkyti saugotinus želdinius, augančius ne miško žemėje.

Molėtų mieste remontuojamame take vykdant statybos darbus bus kertami medžiai.

Grunto ir durpių kasimą vykdyti vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ Visas nukasamas augalinis gruntas vežamas į sandėliavimo aikštelę, vėliau panaudojamas žalioms vejoms įrengti.

Netinkamos panaudoti medžiagos išvežamos į karjerus ar kitas tam skirtas vietas.

Vykdam darbus, reikia kruopščiai prižiūrėti mechanizmus, kad būtų sandarios tepimo ir kuro sistemos, galinčios užteršti aplinką.

4. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMAI INŽINERINIAI TINKLAI

Vykdam pėsčiųjų tako remontą, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

Po pėsčiųjų tako esantys inžineriniai tinklai apsaugomi apsauginiais vamzdžiais, esant reikalui apsauginėmis plokštėmis. Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

5. SUSIDARANČIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ KIEKIAI, TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidariusių atliekų tvarkymas vykdomas vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybos darbų metu nugenėtos šakos smulkinamos. Atraižos, pjuvenos, drožlės, žievės kompostuojama arba panaudojama augalinio dirvožemio sluoksnio tręšimui.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti atliekamas taip, kad statybos aikštelė ir aplinkinė teritorija būtų apsaugota nuo dulkių, triukšmo ir išgabenant neterštą aplinkos. Atliekas vežti dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Asfalto granulės. Frezuoto asfalto granulės išvežamos į Užsakovo nurodyta vietą.

Gruntas. Augalinis gruntas panaudojamas naujų žalių zonų įrengimui. Statybai netinkamas gruntas išvežamas į karjerus ar kitas tam skirtas vietas. Gatvių pagrinduose naudotas medžiagas, įvertinus jų būklę, pritarian Statytojui ir Projektuotojui, galima panaudoti gatvės ir šaligatvių tiesimo metu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	8	19	0

Susidarančios statybinės atliekos

Eilės Nr.	Darbo pavadinimas, aprašymas	Mato vnt.	Kiekis
1.1	Medžių iki 24 cm skersmens kirtimas	vnt.	1
1.2	Medžių nuo 32 cm skersmens kirtimas	vnt.	1
1.3	Asfalto dangos frezavimas	m ²	37
1.4	Betono dangos (plytelių) ardymas	m ²	6
1.5	Esamų betoninių gatvės bordiūrų ardymas	m	86
1.6	Betoninių vejos bordiūrų ardymas	m	8
1.7	Esamų kelio ženklų demontavimas išvežimas sandėliavimui	vnt.	2
1.8	Statybinių šiukšlių pakrovimas ir išvežimas iki 10 km	t	23

6. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS

Remontuojamas takas, kuris įrengtas šalia Vilniaus g., yra Molėtų miesto pietvakarinėje dalyje. Šalia tako įsikūrę visuomeniniai, komerciniai ir gyvenamieji pastatai. Vykdamas tako remonto darbus, pėstieji, automobilių transporto eismo dalyviai, aplinkiniai gyventojai bei Vilniaus g. dirbantys darbuotojai patirs laikinus nepatogumus, kurių išvengti neįmanoma. Molėtų rajono savivaldybės administracija privalo informuoti gyventojus ir įstaigas apie būsimus nepatogumus.

7. TRANSPORTO EISMO LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Vykdamas Vilniaus gatvės pėsčiųjų tako remonto darbus bus ribojamas eismas. Eismas numatomas organizuoti aptveriant vieną eismo juostą vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo reguliavimo taisyklių“ XIV skyriuje „Keliai ir gatvės (pėsčiųjų ir dviračių takai) gyvenamosiose vietovėse“ nurodytomis tipinėmis darbo aptvėrimo schemomis (2-5 pav).

Kelio dangos konstravimą ir vandens nuvedimo sprendinių įrengimą, keitimą tikslinga rengti po pusę projekcinio kelio pločio.

Jeigu rangovas pasirenka kitą darbų technologiją ir kitą eismo organizavimo tvarką nei nurodyta projekte, gali eismą organizuoti pagal TDVAER 12 reikalavimais parengtomis individualiomis schemomis, jas suderinus ir gavus pritarimą iš Užsakovo.

Darbus organizuoti taip, kad eismas būtų ribojamas kuo trumpesniai laikui.

Bet kokių atveju, turi būti sudaroma galimybė šalia gatvės esančius objektus pasiekti specialiųjų tarnybų personalui ir jų naudojamai technikai.

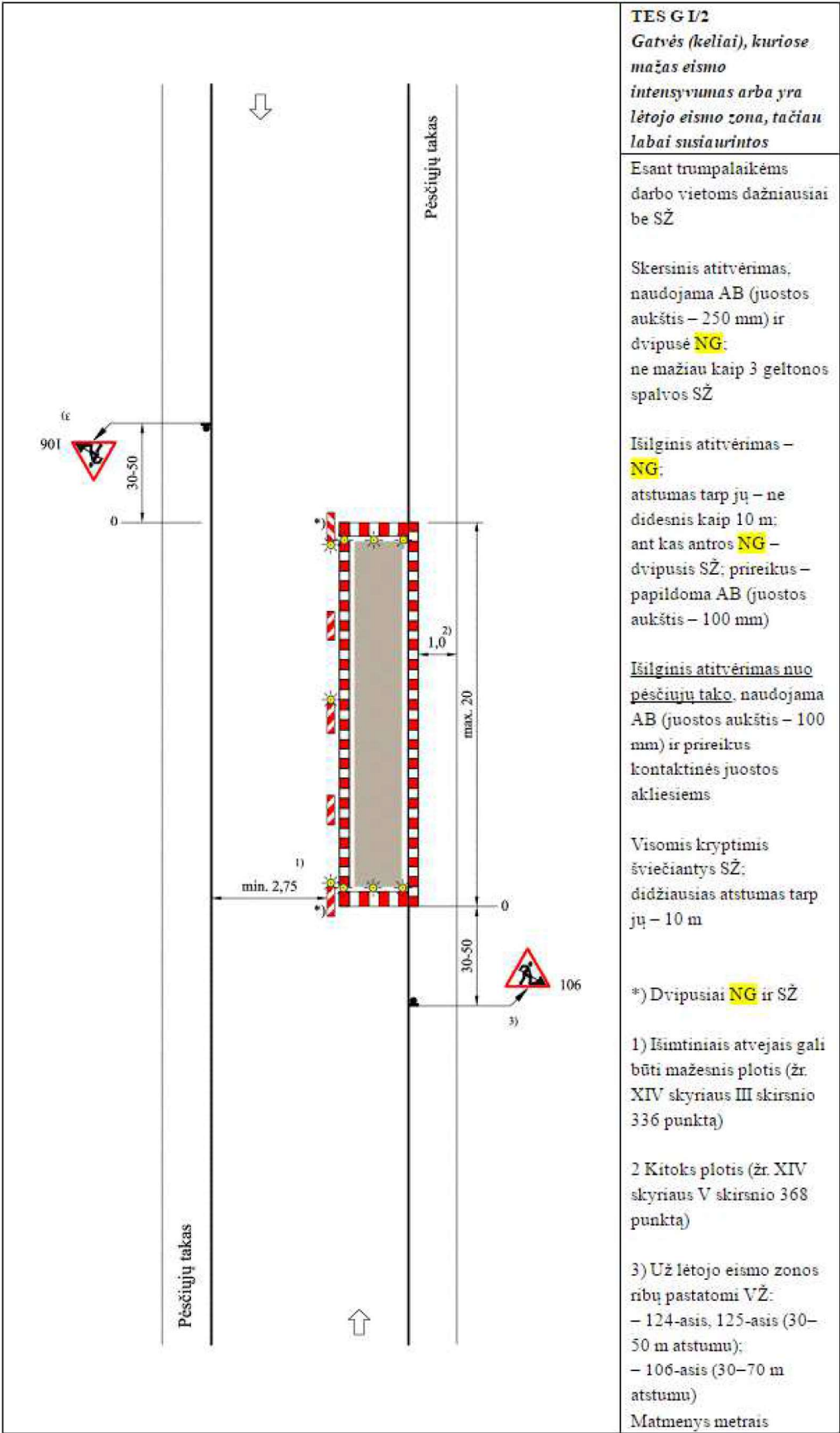
Ties inžineriniais tinklais, rangovas turi dirbti tokiais mechanizmais, kad nebūtų bloginama esamų inžinerinių tinklų būklė. Reikalavimas ypač aktualus didelę ašinę apkrovą turinčiai technikai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	9	19	0

	TES G I/1 <i>Gatvės (keliai), kuriose mažas eismo intensyvumas arba yra lėtojo eismo zona, o susiaurinimas nedidelis</i> Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) arba ne mažiau kaip 3 vienpusės NG; atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ne mažiau kaip 3 vienpusiai SŽ Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ; prireikus – papildoma AB (juostos aukštis – 100 mm) *) Dvipusiai NG ir SŽ Skersinis atitvėrimas – ne mažiau kaip 3 S **); atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ (alternatyva – AB (juostos aukštis – 250 mm) ir dvipusės NG; ne mažiau kaip 3 vienpusiai SŽ) <u>Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako</u>, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m 1) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą) **) Galima naudoti NG Matmenys metrais
--	--

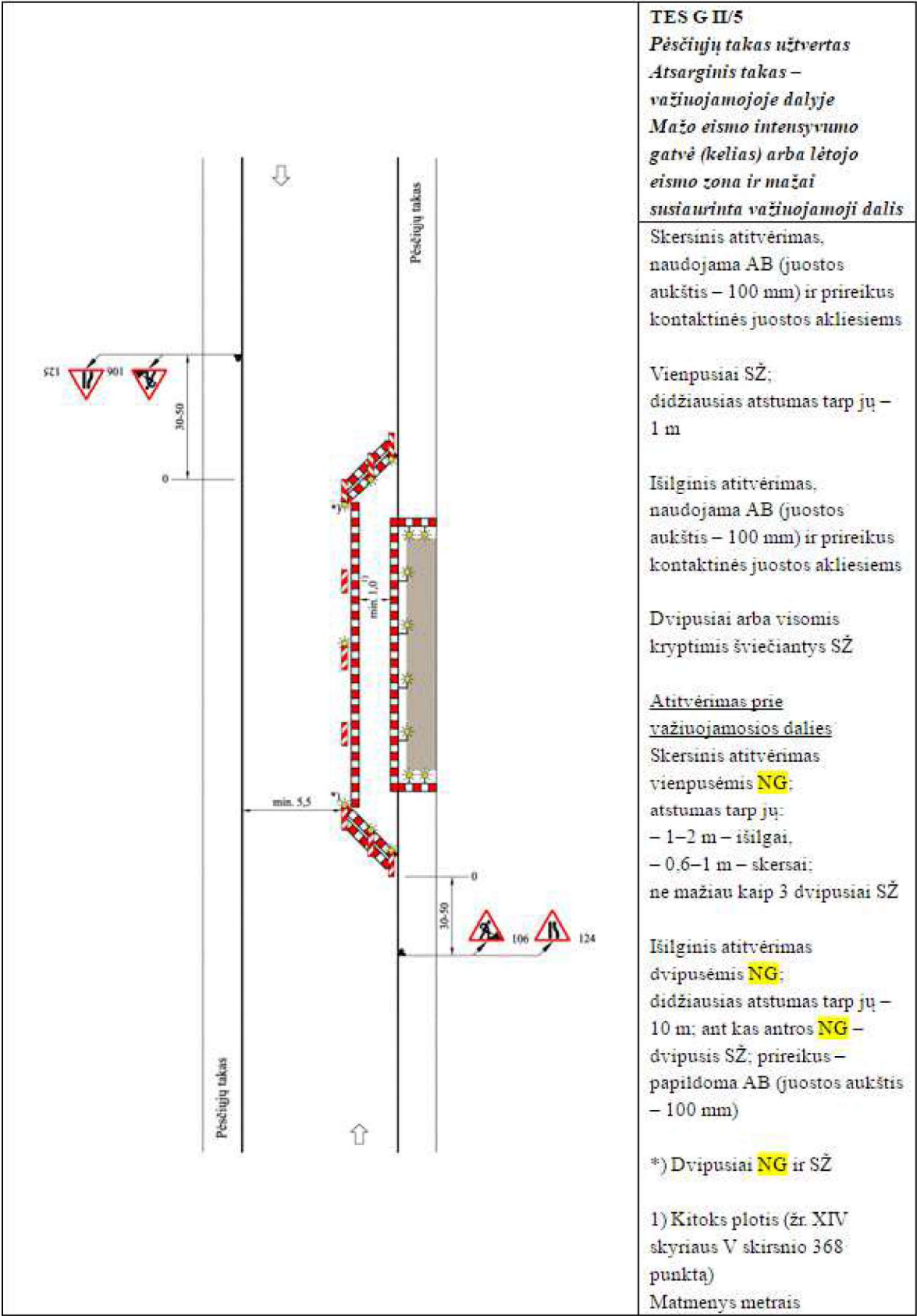
2 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G I/1

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	10	19	0



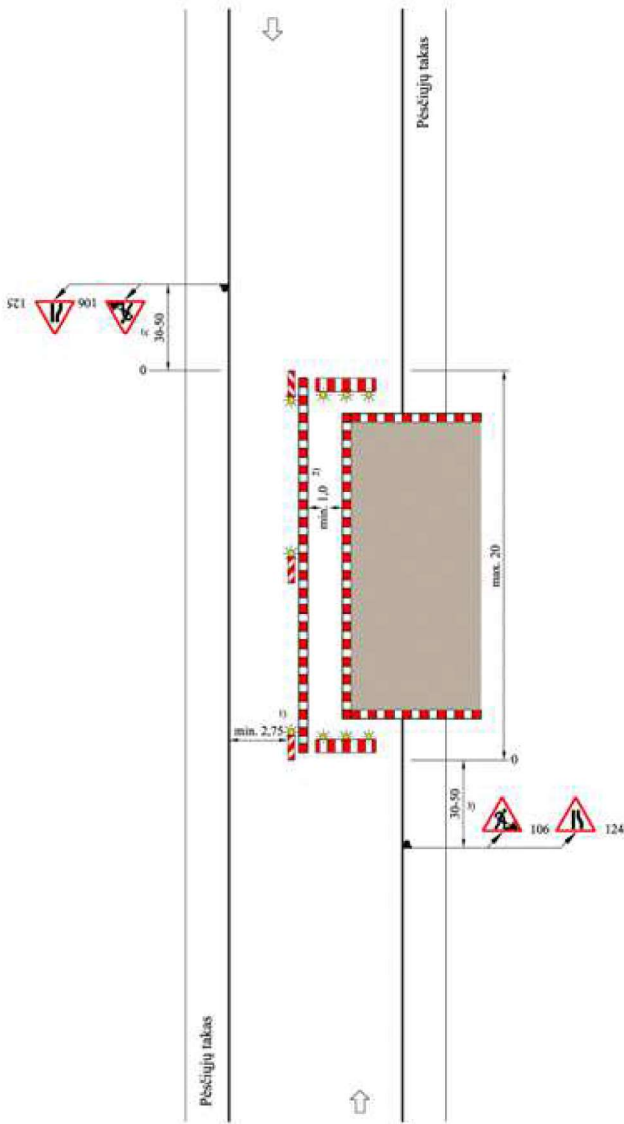
3 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G I/2

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	11	19	0



4 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G II/5

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	12	19	0

 The diagram illustrates a road crossing configuration. On the left, a vertical road labeled 'Pėsčiųjų takas' (Pedestrian crossing) has two pedestrian crossing signs (106 and 124) and a distance of 30-50 meters. On the right, a vertical road labeled 'Pėsčiųjų takas' also has two pedestrian crossing signs (106 and 124) and a distance of 30-50 meters. In the center, a rectangular area is marked with a red and white checkered border, labeled 'min. 2,75 m' and 'max. 20 m'. A horizontal road crosses this area, with a distance of 30-50 meters from the pedestrian crossings. A road sign (106) is placed on the horizontal road, with a distance of 30-50 meters from the pedestrian crossings. A road sign (124) is placed on the horizontal road, with a distance of 30-50 meters from the pedestrian crossings. A road sign (106) is placed on the horizontal road, with a distance of 30-50 meters from the pedestrian crossings. A road sign (124) is placed on the horizontal road, with a distance of 30-50 meters from the pedestrian crossings.	TES G II/6 <i>Pėsčiųjų takas užtvertas</i> <i>Atsarginis takas</i> <i>važiuojamojoje dalyje</i> <i>(analogiškai, kai</i> <i>atsarginis takas šoninėje</i> <i>juostoje)</i> <i>Mažo eismo intensyvumo</i> <i>gatvė (kelias) arba lėtojo</i> <i>eismo zona ir labai</i> <i>susiaurinta važiuojamoji</i> <i>dalis</i> Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems prie pėsčiųjų tako Vienpusiai SŽ: didžiausias atstumas tarp jų – 1 m Išilginis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems prie pėsčiųjų tako Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ: didžiausias atstumas tarp jų – 10 m <u>Atitvėrimas</u> <u>važiuojamojoje dalyje</u>, naudojama AB (juostos aukštis 250 mm); ne mažiau kaip 3 SŽ su dvipusemis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m 1) Išimtiniais atvejais, plotis gali būti sumažintas 2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą) 3) Išskyrus lėtojo eismo zoną, 106-asis VŽ „Darbai kelyje“ pastatomas 50–70 m atstumu Matmenys metrais
---	---

5 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G II/6

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	13	19	0

8. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS REIKMĖMS GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Rangovas pasiruošdamas statybos darbams, turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą.

Statybvietėje turi būti užtikrinamas stabilumas ir tvirtumas. Medžiagos, įrenginiai ir kitos darbo priemonės kurių nestabilumas (judėjimas, byrėjimas ir t.t.) gali pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai darbe, turi būti laikomos tinkamai ir patikimai. Draudžiama lipti ant nestabilių ar netvirtų paviršių, jei nėra numatytos priemonės saugiam darbui.

Į statybvietę ir darbų vykdymo zonas neturi patekti pašaliniai asmenys. Daubos ir tranšėjos žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir atitinkamai pažymėtos, virš tranšėjų turi būti įrengti tilteliai.

Elektros paskirstymo įrenginiai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų gaisro ar sprogimo pavojaus, darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio, turi būti įžeminti. Transporto pravažiavimo keliai turi būti numatyti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjimų ar laiptinių.

Darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, turi būti įrengtos patalpos persirengimui. Į persirengimo patalpas turi būti lengvai patenkama, turi būti pakankamai erdvūs, su sėdimomis vietomis. Turi būti įrengtos rakinamos spintelės darbuotojų asmeniniams daiktams saugoti. Turi būti įrengtas reikiamas kiekis praustuvų su tekančiu vandeniu. Statybvietėje turi būti sudarytos vietos darbuotojams pavalgyti, darbuotojai turi būti aprūpinti geriamuoju vandeniu.

Darbdavys turi užtikrinti, kad bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Pirmosios pagalbos medicininės priemonės turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai.

Statybvietės ribos turi būti aiškiai matomos ir atitinkamai bei suprantamai pažymėtos.

Statybvietė turi būti įrengta vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“, „Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje“ DT 5-00 ir kitais statyviečių įrengimą reglamentuojančiais dokumentais.

9. APRŪPINIMAS ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS

Vykdant statybos darbus, statybvietės aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais sprendžiamas rangovo nuožiūra.

Elektros tiekimas galimas iš esamų elektros tinklų, ar naudojant elektros generatorius. Vanduo vežamas cisternomis, sandėliuojamas tam skirtose talpose. Nuotekoms išleisti galima naudoti esamus nuotekų tinklus, išleidžiamos nuotekos neturi būti užterštos elementais, kuriuos draudžiama pilti į nuotekų

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	14	19	0

tinklus. Nesant galimybei nuotekas išleisti į esamus tinklus, nuotekos gali būti kaupiamos rezervuaruose, iš ten išvežamos asenizacinėmis ar kitomis mašinomis.

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, ar kitaip teršiama aplinka.

10. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Vietovė, kurioje numatomi statybos darbai turi būti aptverta ir saugoma. Pavojingos vietos pažymimos, įrengiami informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atsiveriamos nuo tranšėjų. Statybvietsės ribos turi būti aiškiai matomos ir atitinkamai bei suprantamai pažymėtos. Rangovas turi parengti technologijos projektą. Jame turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą.

Statybvietsėje turi būti užtikrinamas stabilumas ir tvirtumas. Medžiagos, įrenginiai ir kitos darbo priemonės kurių nestabilumas (judėjimas, byrėjimas ir t.t.) gali pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai darbe, turi būti laikomos tinkamai ir patikimai. Draudžiama lipti ant nestabilių ar netvirtų paviršių, jei nėra numatytos priemonės saugiam darbui.

Į statybvietsę ir darbų vykdymo zonas neturi patekti pašaliniai asmenys. Daubos ir tranšėjos žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir atitinkamai pažymėtos, virš tranšėjų turi būti įrengti tilteliai.

Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi vadovaujantis: „Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas“, „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“ DT 5-00.

Elektros paskirstymo įrenginiai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų gaisro ar sprogimo pavojaus, darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio ir turi būti įžeminti. Transporto pravažiavimo keliai turi būti numatyti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjimų ar laiptinių.

Darbuotojų poreikiams patenkinti įrengiamos laikinos butinės patalpos. Jos skirtos laikyti darbo rūbus, darbuotojų higienai, poilsiui, medicininiam aptarnavimui ir maitinimui. Laikinių buitinių patalpų kiekį paskaičiuoja Rangovas atsižvelgdamas į darbuotojų skaičių statybos laikotarpyje.

Į persirengimo ir poilsio patalpas turi būti lengvai patenkama, turi būti pakankamai erdvūs, su sėdimomis vietomis. Persirengimo kambariai privalo būti erdvūs. Esant poreikiui turi būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Persirengimo kambariuose turi būti įrengtos rakinamos spintelės darbuotojų drabužiams ir asmeniniams daiktams saugoti.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	15	19	0

Statybvietėje turi būti sudarytos vietos darbuotojams pavalgyti, darbuotojai turi būti aprūpinti geriamuoju vandeniu.

Persirengimo patalpose turi būti užtikrinamas ne mažesnis kaip 100 lx, o poilsio patalpų ne mažesnis kaip 200 lx.

Darbuotojams, kurie dirba lauke, žemesnėje kaip – 10 °C temperatūroje, turi būti įrengtos poilsio patalpos, kuriose oro temperatūra, drėgnumas ir šiluminio spinduliavimo intensyvumas atitiktų higienos normose numatytus reikalavimus.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus privalo būti įrengiamas reikiamas kiekis dušų. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio. Jei nebūtina įrengti dušus, tai netoli darbo vietų ar persirengimo kambarių privalo būti reikiamas kiekis praustuvų su tekančiu vandeniu.

Netoli darbo vietų, poilsio ar persirengimo kambarių turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė atskirai jais naudotis.

Įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje gaisrinės mašinos į statybvietės teritoriją patektų per esamus įvažiavimus. Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės t. y. skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis ir profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Skydai su gaisro gesinimo priemonėmis įrengiami gerai matomose ir patogiose vietose. Įvykus gaisrui statybos aikštelėje reikia iš karto išjungti apšvietimo ir jėgos linijas ir sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes ir nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą. Šiuos darbus turi atlikti Rangovo įmonės darbuotojai iki gaisrininkų atvykimo. Kiekvieną dieną baigus darbus iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas. Kilus gaisrui skambinti priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai (tel. Nr. 112).

Rangovas statybvietėje turi užtikrinti, kad būtų pirmosios pagalbos priemonės. Atsitikus nelaimei turi būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Pirmosios pagalbos medicininės priemonės turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai.

Statybvietėje įrengiami priešgaisriniai stendai. Statybų metu būtina vadovautis gaisrinės saugos taisyklėmis BGST-2010. Darbo vietos organizavimas turi užtikrinti saugų darbą. Darbuotojai turi būti parėję saugumo technikos instruktažą. Statybos aikštelėje turi būti užtikrintas: statybinių elektros įtaisų įžeminimas, mechanizmų besisukančių dalių aptvėrimas, pakankamas darbo vietų apšvietimas tamsiuoju paros metu, kenksmingų garų, dujų ar dulkių priemaišų ore nebūvimas, tinkamas statybinių medžiagų sandėliavimas, visų elektros įtaisų dalių su srove apsaugojimas tinkamais aptvarais. Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	16	19	0

Statybvietė turi būti įrengta vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“, „Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje“ DT 5-00 ir kitais statybviečių įrengimą reglamentuojančiais dokumentais.

11. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGA

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, ar kitaip teršiama aplinka.

Pravažiavimo keliai ir praėjimo vietos turi būti švarios ir be kliūčių, esant reikalui Rangovas šias vietas prižiūri, remontuoja. Statybvietėje turi būti taikomos priemonės nuo dulkių, atliekos tinkamai rūšiuojamos, sandėliuojamos ir išvežamos į atitinkamas, atliekas priimančias organizacijas.

Darbų zonoje, visa aplinka, kuriai buvo padarytas poveikis statybos darbų metu, turi būti rekultivuota ar kitaip atstatyta į ne prastesnę būklę, nei buvo prieš pradedant vykdyti statybos darbus.

Vykdamat statybos darbus, neturi būti sugadintas ar sunaikintas tretiesiems asmenims priklausantis turtas.

12. DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS.

Vykdamat Vilniaus gatvės pėsčiųjų tako remonto darbus, darbų organizavimas turi būti parenkamas toks, kad sunkiasvorė technika nepakenktų esamiems statiniams.

Statybos darbų eiliškumą Rangovas organizuoja savo nuožiūra nuo turimų gamybinių pajėgumų. Rangovo parinktas darbų organizavimas nebūtinai turi atitikti žemiau pateiktą grafiką.

Specialių reikalavimų darbų technologijai projekte nenumatoma, visi darbai turi būti atliekami laikantis normatyvinių dokumentų reikalavimų, kokybiškai, tausojant Statytojo lėšas ir gamtos išteklius.

Statybos darbų technologijos projektui nereikalinga atlikti ekspertizę.

Statybos darbų bandymai, eiliškumas ir atlikimas aprašyti projekto bendrosios dalies techninėse specifikacijose. Detaliau bandymų eiliškumas aprašomas technologijos projekte.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	17	19	0

[illegible]

Specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Pateikiamas sarašas pagrindinių statybos mechanizmų:

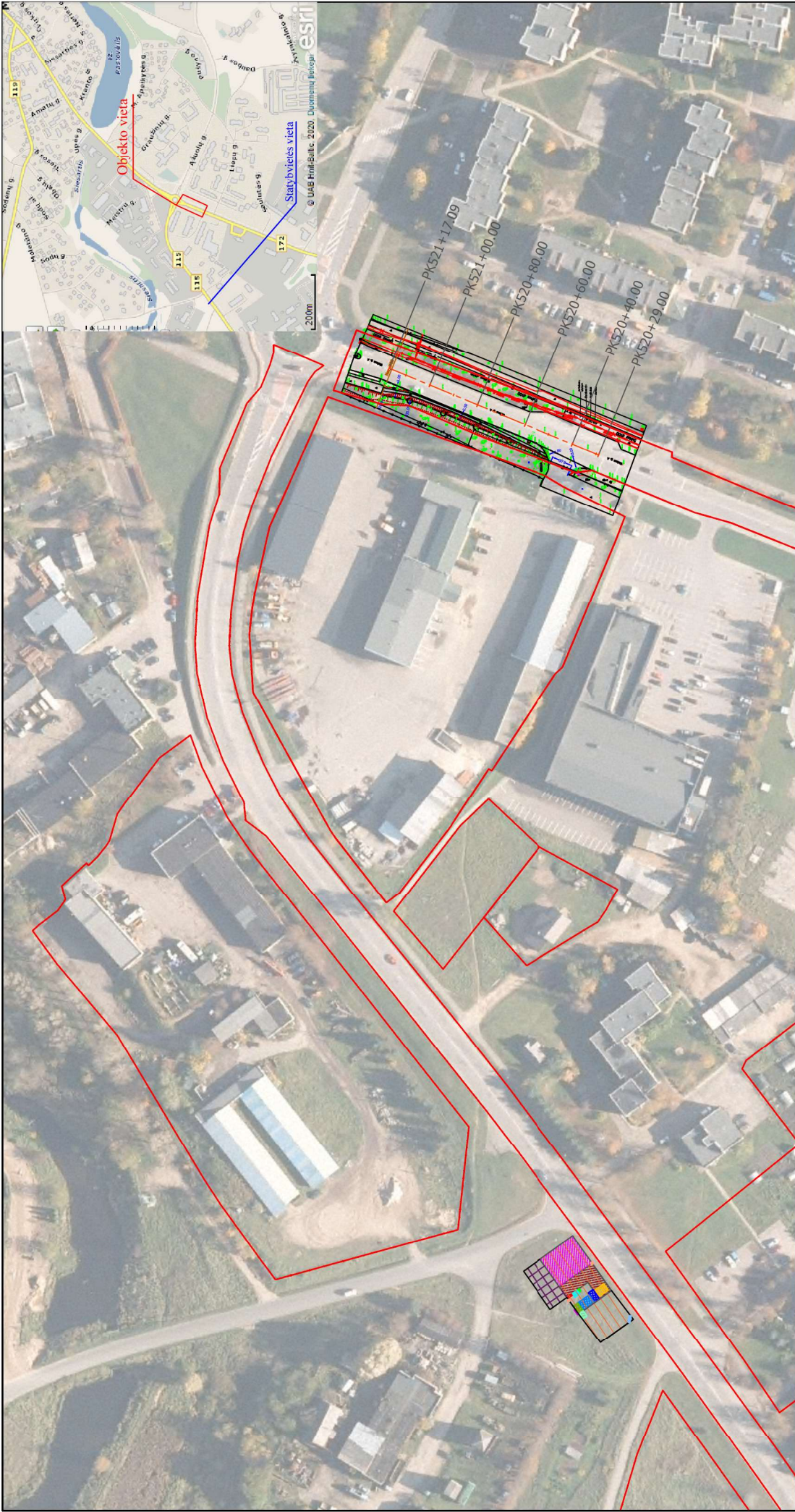
- Traktorius su krūmų smulkinimo įranga;
- Krovininės automašinos;
- Autosavivarčiai;
- Traktoriai;
- Freza asfaltbetonio dangoms su pakrovimu;
- Autokranai;
- Ekskavatoriai;
- Buldozeriai;
- Žolių sėjamoji;
- Autogreideris;
- Prikabinami volai;
- Pneumovolai;
- Kilnojamos staklės skylių grežimui;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDAI
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	18	19	0

- Traktoriai su žolės pjovimo įranga;
- Mažosios mechanizacijos priemonės su vidaus degimo varikliais;
- Rankiniai elektroplūktuvai;
- Traktoriniai siurbliai;
- Savaeigis plentvolis;
- Asfalto klotuvas;
- Savaeigiai volai;
- Autogudronatoriai;
- Asfaltbetonio klotuvas su automatiniu aukščio reguliavimu;
- Skaldelės skirstytuvai;
- Laistymo mašinos – mechaninės šluotos;
- Autokautuvas;
- Vibroplūktuvas, vibroplokštė;
- Žvyro ir skaldos frakcijos skirstytuvai;
- Katilas su vidaus degimo varikliu;
- Kelio dangos ženklinimo mašina;
- Vilkikas su priekaba;
- Brigadinė mašina krovinių automašinos bazėje.

Pastaba: Statybos mechanizmai ir jų kiekiai tikslinami rangovo rengiamame technologiniame projekte.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-19S-1470-172-01-TDP-SO-AR	19	19	0



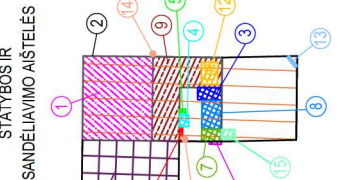
Pastabos:

1. Statybvietės schema orientacinio pobūdžio ir privalo būti tikslinama pagal rangovo poreikius;
2. Statybų transporto priemonių maršrutai, judėjimo, stovėjimo ir darbo schemas pateiktamos statybų darbų technologijos projekte išsiskelęs rangovui (jo mechanizmais ir t.t.).
3. Baigus statybos darbus atstatyti buvusį gerbuvį.

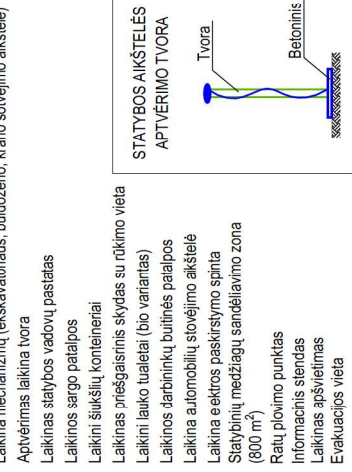
Sutartiniai žymėjimai

- Kėlio asis
- Statybos statybvietės vieta

STATYBOS IR SANDĖLIAVIMO AIŠTELĖS



STATYBOS AKŠTELĖS APTVERIMO TVORA



0	2020-09	Statybos leidimui, konkursui, statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	atomis Žemųjų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280	
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės kėlio Nr. 172 Raudondvaris - Giedraičiai - Molėtų ruožo nuo 52,046 iki 52,116 km kapitalinio remonto, įrengiant įtaką-projektas
		STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 01-Kėliai, Gatvės Statybvietės planas
LT	UŽSAKOVAS Molėtų rajono savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO AT-20S-1669-172-01-TDP-B.01
		MI:500 LAPAS 0 1 1