

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas

PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

STATINIO POGRUPIO PAVADINIMAS BEI STATYBOS RŪŠIS	
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8180/A1-0203
UŽSAKOVAS	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva
STATYTOJAS	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
BYLOS ŽYMUO	BD-01.01
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2022-08

PROJEKTUOTOJAS	KVALI PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“				

18AK813GBO


Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD-01.01	0	Bendroji dalis	
2.	SK-02.01	0	Konstrukcijų dalis. Magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinis remontas	
3.	SK-02.02	0	Konstrukcijų dalis. Magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) kapitalinis remontas	
4.	E-03.01	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimas	
5.	SO-04.01	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
6.	KS-05.01	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai		5
8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BAR	22	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		6
8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BTS	14	0	Bendroji techninė specifikacija		28
8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-PSS	1	0	Pritarimų suderinimų sąrašas		42
	1	-		Priedų skirtukas	43
Priedas Nr. 1	3		Techninė užduotis		44
Priedas Nr. 2	11		Papildomas susitarimas prie 2010 m. gruodžio 6 d. sutarties Nr. S736		47
Priedas Nr. 3	58		Ištrauka iš specialiojo plano(patvirtinimas, aiškinamasis raštas, pagr. brėžinys		58
Priedas Nr. 4	15		Žemės sklypų teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentais		116
Priedas Nr. 5, BD-01.01-TOPO	3		Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai		131
Priedas Nr. 6	47		Tilto esminės apžiūros ataskaita		134
Priedas Nr. 7	3		AB „Kauno energija“ sąlygos		181
Priedas Nr. 8	1		Aplinkos apsaugos situacijos planas		184
Priedas Nr. 9	11		Atrankos išvada Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 99,03-100,47 km rekonstravimo, poveikio aplinkai vertinimo		185
Priedas Nr. 10	3		Išvada dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo		196
Priedas Nr. 11	4		NŽT prie žemės ūkio ministerijos Kauno miesto skyrius Sutikimas laikinai naudotis valstybine žeme statybos metu		199
Priedas Nr. 12	5		Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba. Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas.		203
Priedas Nr. 13	1		Projekto vadovo ir projekto dalių vadovų paskyrimo dokumentas		208
Priedas Nr. 14	1		Projekto vadovo kvalifikaciją patvirtinantis dokumentas		209
Priedas Nr. 15	1		Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas		210

Žymuo 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-DSZ

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. . 2022 m.

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
Priedas Nr. 16	2		Suderintos eismo organizavimo schemos		211
Priedas Nr. 17	2		Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcijos raštas dėl projektinių sprendinių derinimo		213
Priedas Nr. 18	2		Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas		215
	1	-		Brėžinių skirtukas	217
8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-B01	1	0	Situacijos planas		218
8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-B02	3	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas		219
8180/A1-0203-TP-SK-02.01-B04	1	0	Tilto skersinis pjūvis		222
8180/A1-0203-TP-SK-02.02-B04	1	0	Skersinis pjūvis ir mazgai (Viadukas per Jonavos g.)		223

0	2022-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Kelprojektas“					


Žymuo 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-DSZ

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. . 2022 m.

Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
III. Susisiekimo komunikacijos			
1. Kelias – Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (kairė pusė)			
1.1. kelio kategorija		III	
1.2. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.3. eismo juostos plotis	m	3,5	
1.4. tilto ilgis	m	348,42*	
1.5. viaduko ilgis	m	74,08*	
IV. Inžineriniai tinklai			
2. Apšvietimas			
2.1. inžinerinių tinklų ilgis	m	697,4*	
2.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	Al-5x35 Cu-3x2,5 Cu-1x16	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Pastabos: visi rodikliai pateikti vadovaujantis STR 1.04.04:2017 5 priedu

0	2022-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“				

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BSR

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. 2022 m.

1. REMONTUOJAMO STATINIO BENDRIEJI DUOMENYS

„Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas.“ parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi, sudaryta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir UAB „Kelprojektas“.

1.1 UŽSAKOVAS

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija,
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva,
tel. (8 5) 232 9600, el. p. lakd@lakd.lt.

1.2 STATYTOJAS

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija,
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva,
tel. (8 5) 232 9600, el. p. lakd@lakd.lt.

1.3 PROJEKTUOTOJAS

UAB „Kelprojektas“,
Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas, Lietuva,

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projekto rengimo dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- Projektiniais pasiūlymais;
- Statinio projektavimo užduotimi (technine užduotimi);
- Paslaugų pirkimo sutarties Nr. S-736 2010-12-06, papildomu susitarimu 2018-03-30;
- Statinio rodikliais;
- Teritorijų planavimo dokumentais;
- Galiojančiais teisės aktais;
- Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentais;
- Žemės sklypo teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentu.

2.1 Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

- | | |
|--------------------|---|
| – KTR 1.01:2008 | Automobilių keliai; |
| – STR 1.01.03:2017 | Statinių klasifikavimas; |
| – STR 1.01.04:2015 | Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas |
| – STR 1.01.08:2002 | Statinio statybos rūšys; |
| – STR 1.02.01:2017 | Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas; |
| – STR 1.03.01:2016 | Statybiniai tyrimai. Statinio avarija |
| – STR 1.04.04:2017 | Statinio projektavimas, projekto ekspertizė; |
| – STR 1.05.01:2017 | Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas; |

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BAR

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. 2022 m.

- STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
- STR 1.12.06:2002 Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė;
- STR 2.01.01(1):1999 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas;
- STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
- STR 2.01.01(4):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga;
- STR 2.01.01(5):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo;
- STR 2.01.08:2003 Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas;
- STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas;
- STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai;
- LST EN 10080:2006 Armatūrinis plienas. Suvirinamasis armatūrinis plienas. Bendrieji dalykai
- LST EN 1504-2:2004 Betoninių konstrukcijų apsaugos ir remonto produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 2 dalis. Betono paviršiaus apsaugos sistemos
- LST EN 1504-3:2006 Betoninių konstrukcijų apsaugos ir remonto produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 3 dalis. Konstrukcinis ir nekonstrukcinis taisymas
- LST EN 1504-7:2006 Betoninių konstrukcijų apsaugos ir remonto produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 7 dalis. Armatūros apsauga nuo korozijos
- LST EN 1504-9:2009 Betoninių konstrukcijų apsaugos ir remonto produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 9 dalis. Bendrieji gaminių ir sistemų naudojimo principai
- LST 1516 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
- LST EN 1990:2004 Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
- LST EN 1991-1-1:2004 Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
- LST EN 1991-1-5:2004 Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-5 dalis. Bendrieji poveikiai. Temperatūriniai poveikiai
- LST EN 1991-1-6:2007 Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-6 dalis. Bendrieji poveikiai. Poveikiai vykdymo metu
- LST EN 1992-1-1:2005 Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
- LST EN 206:2014 Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis
- GKTR 2.11.03:2014 Topografinių erdvių objektų rinkinys ir topografinių erdvių objektų sutartiniai ženklai;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BAR

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatinasis statinys. 2022 m.

- Kelių eismo taisyklės;
- Lietuvos Respublikos darbo kodeksas;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT), patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Statybos taisyklės ST 8871063.05:2003 Tiltų ir viadukų statybos darbai;
- Statybos normos RSN 156-94 Statybinė klimatologija;
- Statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. kovo 7 d. įsakymu Nr. V-81;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 08, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;
- Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. VE-24;
- Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-7;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110;
- Tiltų techninės priežiūros taisyklės TTPT 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. V-402;
- Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d.

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BAR

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. 2022 m.

įsakymu Nr. 217 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-12-06*);

– Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-07-01*);

– Kėlimo kranų priežiūros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro įsakymu 2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425 (*Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2020 m. gegužės 8 d. įsakymo Nr. A1-394 redakcija*);

– Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 346 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2011-07-01*);

– Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintos priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 (Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymo Nr. 1-223 redakcija; *suvestinė redakcija nuo 2019-05-01*);

– Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos komisijos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 13;

– Specialių pirmosios medicinos pagalbos priemonių pavojingų cheminių medžiagų bei preparatų ir biologinių medžiagų sukeltų ūmių sveikatos sutrikimų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. V-769;

– Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-07-09*);

– Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2009-05-27 iki 2021-04-30*);

– Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-04-21*);

– Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-05-01*);

– Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. rugsėjo 3 d. nutarimo Nr. 913 redakcija, (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2021-01-01*);

– Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir darbuotojų, darbdavių susitarimu pasiūstų laikinam darbui į įmonę iš kitos įmonės, instruktavimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2012 m. rugpjūčio 10 d. įsakymu Nr. V-240 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-07-04*);

– Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1-55/V-91 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2014-11-01*);

– Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V-265 (*Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymo Nr. A1-310/V-640 redakcija; galiojanti suvestinė redakcija nuo 2013-11-01*);

- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimas Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2021-01-01 iki 2021-12-31*);
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501 (*galiojanti suvestinė redakcija 2018-05-01–2023-10-31*);
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146;
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10;

Projektas atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projektiniai sprendiniai:

- atitinka (ES) Reglamente Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;
- nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

3. PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA, STATYBOS RŪŠIS, STATINIO PASKIRTIS, STATINIO KATEGORIJA, KITI REIKALINGI DUOMENYS

3.1 Statybos vieta

Remontuojami statiniai (tiltas ir viadukas) yra A1 kelio ruože, kuris eina per Kauno miesto savivaldybės teritoriją, jis patenka į Eigulių, Viliampolės ir Šilainių seniūnijų teritorijas. Magistralinis kelias A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda yra svarbiausia Lietuvos kelių transporto jungtis Rytų-Vakarų kryptimi. Jis priklauso IXB tarptautiniam transporto koridoriui, transeuropiniam TEN-T kelių tinklui bei europiniams keliams.

Planuojami remontuoti statiniai yra Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km (viadukas) kairėje pusėje ir 99,824 km (tiltas) kairėje pusėje. Kelias tapatinamas su Islandijos pl.

3.2 Statybos rūšis

Statybos rūšis:

- statinio kapitalinis remontas.

3.3 Statinio paskirtis

Inžinerinio statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, kiti transporto statiniai.

3.4 Objekto vieta

Tilto padėtis pagal koordinačių sistemą LKS-94: X=6088940 Y=494431. Viaduko padėtis pagal koordinačių sistemą LKS-94: X=6088898 Y=494811. Statinių padėtį žiūrėti Pav. 1.



Pav. 1 Objekto vieta

3.5 Statinio kategorija

- Ypatingasis statinys.

3.6 Kiti reikalingi duomenys

Kiti reikalingi duomenys pateikti bendruose statinių rodikliuose.

4. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

4.1 Sklype esantys statiniai

Šalia remontuojamų statinių esančiame A1 kelio ruože dešiniame jungiamajame kelyje yra naujas tiltas per Nerį (100,00 km) ir naujas viadukas per Jonavos g. (99,62 km). Ruožo magistraliniame kelyje yra tiltas per Nerį ir viadukas per Jonavos g. Iki projekte aprašytų statinių remonto, minėti magistralinio kelio statiniai bus nugriauti ir perstatyti į dvigubo pločio – iš 2 eismo juostų į 4 eismo juostas .

4.2 Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Šalia remontuojamų statinių esančiose teritorijose nutiesti požeminiai 0,4KV, 10 kV, bei orinės, 35 kV bei 110 kV elektros linijos (OL).

Remontuojami statiniai yra apšviesti. Elektros apšvietimo tinklai praeina kairėje statinių pusėje.

Šviesolaidinio kabelio linija naujai paklota kelio A1 kairėje, šlaito papėdėje ir kerta Neries upę. Ryšių kabeliai ir telefoninė kanalizacija nutiesti palei A1 kelią ir po remontuojamais statiniais Jonavos ir Panaerių gatvėse.

Prieštiltyje ir potiltyje kairėje A1 kelio pusėje, per Neries upę tiltu, yra nutiesti šilumos tiekimo magistraliniai tinklai. Šiluminių tinklų atšakos, kertančios kelią, kelio juostos ribas nutiestos į Vytėnų gyvenamąjį rajoną.

Spaudiminė kanalizacija ir vandentiekio tinklai praeina po remontuojamais statiniais Jonavos ir Panaerių gatvėse.

Išilgai Jonavos gatvei po viaduku praeina dujotiekio trasa.

4.3 Želdiniai

Projekto remonto sprendinių įgyvendinimui trukdančių ir numatytų šalinti želdinių sklype nėra. Saugomų (raudonojoje knygoje esančių) augalų teritorijoje neaptikta. Statybos veikla neturės reikšmingos įtakos saugomoms, ar vertingoms rūšims.

Iki projekto įgyvendinimo pradžios, gali nutikti taip, kad statybos sklypuose atsiras pavienių želdinių galinčių trukdyti statybai. Želdinių kirtimas galimas tik ten kur jis neišvengiamas įgyvendinant planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) sprendinius. PŪV sprendinių įgyvendinimui trukdantys bei keliantys grėsmę eismo saugumui želdiniai numatomi šalinti. Šalinami želdiniai augantys ne miško paskirties žemėje. Šalinami želdiniai yra nesaugotini, kadangi valstybinės reikšmės magistralinio kelio juostoje augantys želdiniai neatitinka saugotinių medžių ir krūmų kriterijų, nurodytų LR Vyriausybės 2008-03-12 nutarime Nr. 206.

Želdiniai šalinami neatlygintinai, jų vertė nenustatoma, vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2008-01-31 įsakymu Nr. D1-87 „Dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-10-15), 5.12 p.

Naujų želdinių įveisimas, sodinimas (apželdinimas) šiuo projekto etapu nenumatomas.

4.4 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Inžinerinė topografinė (geodezinė) ataskaita pateikta projekto Bendrosios dalies priede.

4.5 Geologinės, hidrogeologinės sąlygos

Tilto ir viaduko remonto sprendiniams geologinių tyrinėjimų nenumatyta. Pateikiamas aprašymas pagal ankstesnių šio kelio ruožų tyrimų duomenis.

Tyrinėtas kelio ruožas yra Neries žemupio plynaukštės Pravieniškių agraduotoje moreninėje lygumoje, kerta Neries terasuotą slėnį, Domeikavos apskalautą moreninį gūbrį ir tęsiasi Nevėžio lygumos Vandžiolgalos morenine lyguma.

Geologinį pjūvį sudaro technogeniniai (t IV), deliuvio (d IV), aliuvio (a IV), baltijos posvitės limnoglacialiniai (lg III bl), kraštiniai limnoglacialiniai (lgt III bl), fluivioglacialiniai (f III bl), glacialiniai (g III bl) ir kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai.

Technogeninių darinių (t IV) sudėtyje vyrauja dulkingieji smėliai [SD], [SDo] ir mažai plastiški [ML], bei dulkingieji [MD] moliai, mažiau yra dulkingojo žvyro [ŽD] ir organinio smėlio [OH] ir dulkio [DL]. Supiltų gruntų padas yra 0,4 – 1,9 m gylyje.

Baltijos limnoglacialinius darinius (lg III bl) sudaro vidutinio (MV) ir mažo (ML) plastiškumo moliai ir dulkiai (DL), rečiau dulkingieji smėliai (SDo), (SD) ir dulkingieji moliai (MD).

Baltijos kraštinius limnoglacialinius darinius (lgt III bl) sudaro vidutinio (MV) ir mažo (ML) plastiškumo moliai, rečiau dulkis (DL).

Baltijos kraštinius glacialinius (gt III bl) ir glacialinius (g III bl) darinius sudaro moreninis mažo plastiškumo molis (ML), kuris dažniausiai yra kietai plastingos ir pusiau kietos konsistencijos

Tyrimų vietos absoliutiniai aukščiai svyruoja nuo 21,5 iki 32,5 m. Geomorfologinės sąlygos yra sudėtingos. Inžinerinių geologinių tyrimų metų išskirti 5 stratigrafiniai – genetiniai sluoksniai: technogeniniai dariniai – tIV; Aliuvio nuogulos – aIV, aIII–IV, Medininkų posvitės kraštiniai glacialiniai dariniai – gtIIImd dariniai, Akvaglacialiniai (agIII) dariniai, Kreidos sistemos viršutinis sluoksnis (K2). Išskirta 17 inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS). Upės pakrantėje technogeninių darinių (tIV) ir purių aliuvio (aIV) smėlių padas 2,0–5,6 m gylyje (IGS 1a-3a), giliau ir upės vagoje slūgso rupūs smėlis (MSa, CSa, grSa) ir smėlingas žvyras (saGr), nuo vidutinio tankumo iki labai tankių (IGS 3b–5b,8) ir labai stiprus smėlingas dulkingas molis (sasiCl) (IGS 7b), rečiau labai stiprus dulkingas molingas dulkis (IGS 6,9). Inžinerinės geologinės sąlygos sudėtingos dėl didelio storio technogeninių darinių ir purių aliuvio smėlio (IGS 1a-3a) ir dėl gausių žvyringų sluoksnių, kuriuose yra nedidelio storio žvirgždo ar gargždo tarp sluoksniu. Hidrogeologinės sąlygos sudėtingos. Tyrimų metu nuo abs.a. 23,0–26,0m stebėtas gruntinio tipo požeminis vanduo ir nuo 4,5–19,2 m gylių stebėtas spūdinis vanduo (abs.a.17,95–9,9m). Potvnyio metu Neries vandens lygis pakils iki 4,0 m (iki 25,0m altitudės), o ekstremaliais atvejais gali pakilti iki 5,0–5,5m. (iki 26,0–26,5m altitudės).

Hidrogeologinės sklypo sąlygos įvertintos pagal vandens lygio stebėjimus gręžiniuose tyrimų metu. Tyrimų metu 9,8–10,5 m gylyje (abs.a. 21,0–21,2 m) stebėtas gruntinio tipo požeminis vanduo.

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BAR

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatinasis statinys. 2022 m.

Gruntinis vanduo talpinasi aliuvio žvyringame grunte (a IV). Vandeningo sluoksnio storis svyruoja nuo 0,5 iki 1,3 m, o vandenspara 10,3-11,4 m gylyje sudaro glacialiniai moliniai gruntai. Šis vanduo maitinamas atmosferos krituliais, infiltraciniu būdu. Lietingais metų laikotarpiais ar pavasariųjų polaidžių metu šių vandenų lygis gali pakilti iki 4,0 m virš tyrimų metų stebėto lygio. Aukščiausiai prognozuojamas vandens lygis ties 25,0 m altitudė. Tyrimų metų laboratorijoje nustatyta smėlinių gruntų filtracija k.

Iki 1960 metų (iki Kauno HE pastatymo), Kaunas ir jo apylinkės buvo stipriai niokojamos potvynių. Kaip rodo UAB „Hidroprojektas“ 2009 m. atlikti skaičiavimai, tikimybės, kad jungiamojo kelio viaduko vieta bus užlieta, nebėra. Toliau pateikiama ištrauka iš Kauno bendrojo plano: „Kauno miesto bendrasis planas. Esamos būklės analizė. Miesto aplinka, II tomas. Dalis – D: Gamtinė aplinka“. Kaunas, 2011. Dalies rengėjas UAB „Lyderio grupė“, psl. 17, 18. Internetinis adresas:

http://old.kaunoplanas.lt/bendrieji_planai/kauno_miesto_bendrasis_planas_esama_bukle

7 lentelė. Apskaičiuoti įvairių tikimybių Nemuno ir Neris upių pavasario potvynio vandens lygiai Kauno mieste (UAB „Hidroprojektas“, 2009)

Upė	Atkarpos Nr.	Atstumas nuo žiočių, km	P% tikimybės maksimalūs pavasario potvynio vandens lygiai, m					
			0,5%	1%	2%	3%	5%	10%
Nemunas	1	205,0	27,70	27,00	26,65	26,25	25,85	25,35
	1	207,7	28,15	27,55	27,10	26,70	26,30	25,70
	2	216,8	29,80	29,15	28,65	28,15	27,65	26,95
	2	218,6	30,25	29,60	29,10	28,65	28,15	27,45
	3	220,8	30,80	30,20	29,80	29,35	28,85	28,10
	3	223,0	31,35	30,80	30,40	30,0	29,50	28,75
Neris	1	3,8	29,20	28,75	28,30	28,05	27,65	27,10
	1	5,3	29,65	29,25	28,80	28,55	28,20	27,70
	2	8,5	30,85	30,40	30,05	29,70	29,45	29,00
	2	10,0	31,15	30,83	30,51	30,31	30,04	29,64

Pastaba: Vandens lygiai duoti metrais Baltijos aukščių sistemoje.
Galima šių skaičiavimų paklaida $\Delta H = \pm 0,20$ m.

Klebonišio tiltas, tuo pačiu ir projektuojamas viadukas yra ties Neris skaičiuojamosios atkarpos 1 galu, apie 5,3 km nuo žiočių. Pagal UAB „Hidroprojektas“ lentelės duomenis net ir labiausiai katastrofiškų potvynių atveju (prie 0,5% tikimybės 29,65 m Baltijos aukščių sistemoje arba 29,78 m LAS07 sistemoje) Jonavos ir Kleboniškių gatvių ir projektuojamo viaduko vietos nepasieks, nes absoliutiniai aukščiai čia didesni nei 31,00 m.

4.6 Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir turės nedidelį poveikį aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarių likvidavimo planai nesudaromi.

4.7 Aplinkinis užstatymas

Kelio aplinka yra urbanizuota ir ribojasi su Kauno miesto užstatytais teritorijomis. Dešinėje kelio pusėje nuo Biruliškių sankryžos iki pat Neris upės yra Klebonišio miško parkas, o kairėje – Eigulių kapinės bei kempingas. Už upės, kelias ribojasi su Kauno miesto miškais. Remontuojami statiniai kerta dvi gatves – Jonavos g. ir Panerių g., pastarojoje yra išsidėstę privatūs namai, kurie nuo magistralės yra nutolę apie 160 m (dešinėje).

5. STATINIO ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

5.1 Magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinis remontas

Tiltas pastatytas 1980 m., naudojamas 42 metus. Paskutinis remontas atliktas 2009 m. Remonto metu pakeisti deformaciniai pjūviai ir lankstai (Atramų nr.1 ir nr. 6 guoliai). Esminė tilto apžiūra atlikta 2009m. -2010m., siekiant įvertinti tilto būklę ir pateikti išvadas ir rekomendacijas tiltų remontui. Dokumentas pateikiamas kartu su projektu, kaip informacinis priedas.

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BAR

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,824 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. 2022 m.

Projekto autoriai tilto apžiūrą atliko 2021 m kovo mėnesį. Apie tiltui projektuoti naudotas normas duomenų nebuvo rasta. Eismo juostų pločiai, techniniai praėjimai, kelio ir patiltės gabaritai atitinka norminius reikalavimus. Atraminių guolių, deformacinių pjūvių ir šaltilčio gembų būklė yra bloga ir remontas jiems yra būtinas. Pakloto elementų: šaltilčio plokščių, turėklų, lietaus nuvedimo sistemos – būklė yra bloga. Atramų, perdangos dėžinio skerspjuvio blokų būklė yra patenkinama.

5.2 Magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) kapitalinis remontas

- Esamo viaduko laikančiųjų konstrukcijų: atramų, perdangos sijų, atraminių guolių – būklė yra gera, reikalingas tik kosmetinis remontas.
- Viaduko pakloto elementų: turėklų, turėklų blokų, šaltilčio plokščių, deformacinių siūlių – būklė bloga, reikalinga juos pakeisti naujais.

6. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

Lentelė 1. Projektuojamų statinių sąrašas

Eil. Nr.	Statinys
1.	Magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,824 km tiltas per Nerį (kairėje pusėje)
2.	Magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viadukas per Jonavos g. (kairėje pusėje)
3.	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) apšvietimo tinklai

Pagrindinės statinių charakteristikos pateiktos bendruosiuose statinių rodikliuose, o išsami informacija atitinkamose projekto dalyse.

7. SPRENDINIŲ PAGAL PROJEKTO DALIS APRAŠYMAS

7.1 Konstrukcijų dalis. Magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinis remontas

Tilto kapitalinio remonto darbų apimtis nustatyta remiantis tilto apžiūros rezultatais, užsakovo projektavimo užduotimi. Projekte numatyti šie statybos darbai:

- Pakloto (asfalto danga, hidroizoliacijos, išlyginamasis betono sluoksnis, apsauginiai atitvarai, turėklai, šaltilčio plokštės, apšvietimo sistema, deformaciniai pjūviai) pakeitimas;
- Šaltilčio gembų išardymas ir naujų įrengimas;
- Atramų Nr. 2,4,5 guolių pakeitimas;
- Atramų Nr. 1,3,6 guolių paviršių remontas;
- Pereinamųjų plokščių ir gulekšnių pakeitimas (vykdomas tik jei statybos darbų metu nustatoma, kad jų būklė yra netinkama);
- Patekimo į perdangos sijų vidų konstrukcijos ties galinėmis atramomis išardymas ir naujos įrengimas;
- Laidų ir tarpinių atramų guolių apžiūros aikštelės išardymas ir naujų įrengimas;
- Vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas;
- Perdangos ir atramų pažeistų paviršių remontas ir dažymas;
- Šiluminę trasą laikančių metalinių konstrukcijų paviršių remontas ir dažymas;
- Šlaitinių laidų ir turėklų pakeitimas;

Vadovaujantis technine projektavimo užduotimi, tilto laikančiųjų konstrukcijų laikomoji galia nekeičiama.

7.2 Konstrukcijų dalis. Magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) kapitalinis remontas

Kapitališkai remontuojamam viadukui numatyti šie remonto darbai:

- Esamo viaduko pakloto išardymas: metalinės tvoros, turėklų, apsauginių atitvarų, deformacinių pjūvių, g/b šaltilčio plokščių, turėklų blokų, važiuojamosios kelio dangos ant perdangos ir pereinamųjų plokščių, esamos perdangos kraštinių monolitinių ruožų išsaugant armatūrą, g/b atraminės sienos ir kūgių tvirtinimo.

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BAR

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingas statinys. 2022 m.

Pereinamųjų plokščių ir gulekšnių pakeitimas vykdomas tik jei statybos darbų metu nustatoma, kad jų būklė yra netinkama.

- Remonto darbai: Viaduko pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šaltilčių plokštės, turėklai) elementų ir turėklų blokų pakeitimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių pakeitimas (pereinamųjų plokščių ir gulekšnių pakeitimas vykdomas tik jei statybos darbų metu nustatoma, kad jų būklė yra netinkama), atraminių guolių paviršių remontas perdažant ir sutepant, perdangos ir atramų pažeistu konstrukcijos elementų remontas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, šlaitinių laiptų ir turėklų pakeitimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo pakeitimas ir atraminė sienos kūgio papėdėje, naujos apšvietimo sistemos įrengimas (suderinta su įgyvendintais kelio A1 sprendiniais).

Viaduko laikomoji galia nekeičiama, naujiems elementams taikomi darniųjų Lietuvos standartų ir kitų privalomų statybos norminių dokumentų reikalavimai.

7.3 Elektrotechnikos dalis. Apšvietimas

Remontuojamas ruožas priskiriamas M3 kategorijos apšvietimo klasei. Kelio dangos skaisčio minimali vidutinė reikšmė L-1,0 cd/m², įvertinus aptarnavimo koeficientą MF-0,8. Bendras kelio skaisčio minimalus tolygumas U0-0,4, išilginis minimalus kelio skaisčio tolygumas U1-0,6, akinimo rodiklis T1 - maksimali leistina reikšmė 15%, minimali aplinkos skaisčio reikšmė R_{EF}-0,35.

Apšvietimas projektuojamas prisitaikant prie anksčiau jau suprojektuotų ir įrengtų apšvietimo sprendinių. Ant remontuojamo tilto ir viaduko projektuojami LED šviestuvai. Remontuojamo tilto ir viaduko apšvietimo maitinimas buvo numatytas jau anksčiau suprojektuotu projektu nuo apšvietimo valdymo spintos (AVS) iš pastotės MT-1326 spintos KAS 79257. Projekte numatytos saugios atramos, kurios atitinka EN 12767 HE3 saugos kategoriją.

Tilto konstrukcijų dalyje apšvietimo kabelių atvedimui iki šviestuvų atramų, numatyti įbetonuojami perdangose plastikiniai vamzdžiai. Šviestuvų atramoms numatytos tvirtinimo aikštelės perdangos gembių galuose.

Ant viaduko apšvietimo atramų pajungimui bus numatytos aikštelės su jau paruoštomis kiaurymėmis kabelių užvedimui į atramas. Iki aikštelių kabeliai montuojami vamzdyje po turėkliniu bloku.

Atramų įžeminimui numatoma per tiltą, viaduką pakloti 30x4 cinkuotą juostą. Tiltu galuose juostą sužeminti. Iš kiekvienos atramos į paklotą juostą pajungti izoliuotą varinį laidą 1x16 mm². Per tilto ir viaduko deformacines siūles projekte numatyta varinė pinta juosta prie cinkuotos juostos prisukant antgaliais.

8. INŽINERINIŲ TINKLŲ APRAŠYMAS

8.1 Lietaus nuotekų nuvedimo tinklai

Lietaus vanduo surenkamas nuo statinių dangos paviršiaus ir nuvedamas į kelio lietaus nuotekų tinklus. Vandens surinkimui nuo statinių numatyti šulinėliai ant tilto ir viaduko perdangos, bei prieigose. Šulinėliais surinktas vanduo vamzdžiais nuvedamas į lietaus nuotekų tinklų apžiūros šulinius.

8.2 Apšvietimo tinklai

Aprašymas pateiktas 7.3 skyriuje.

8.3 Šilumos tiekimo magistraliniai tinklai

Šilumos tiekimo tinklai (vamzdžiai) yra pakabinti ant metalinių konstrukcijų, kurios pritvirtintos prie tilto perdangos, šalia vamzdžių įrengti praėjimo takai. Patekimui prie tinklų, prie abiejų krantinių atramų įrengtos rakinamos lipynės. Tiltu remonto metu numatyta pakeisti minėtas lipynes į analogiškas dabartinėms, bet pačių tinklų ir juos laikančių konstrukcijų tiltu remonto darbai nepaveiks. Tiltu remonto metu nenumatomi jokie darbai susiję su šilumos tiekimo tinklų remontu, rekonstravimu, iškėlimu, bei nenumatomas tinklų eksploatavimo ribojimas.

8.4 Kiti inžineriniai tinklai

Šalia statinių esantys kiti tinklai (požeminiai 0,4KV, 10 kV, bei orinės, 35 kV bei 110 kV elektros linijos (OL), šviesolaidinio kabelio linija, ryšių kabeliai ir telefoninė kanalizacija, spaudiminė kanalizacija ir vandentiekio

tinklai, dujotiekio trasa) tiesioginės įtakos remontuojamiems statiniams neturi, tačiau turi būti apsaugoti nuo sugadinimo vykdant statybos darbus.

9. TRANSPORTO JUDĖJIMO ORGANIZAVIMO PRINCIPAI

Įgyvendinus šio kapitalinio remonto projekto sprendinius transporto eismo pokyčių nebus. Eismo juostų skaičius ir išdėstymas išliks nepakeistas. Pėsčiųjų ir dviračių eismas pagėrės, nes tilto šalintilis po remonto bus platesnis.

Statybos darbų metu kelio ruožas nuo tilto iki viaduko bus uždarytas, o eismas nukreipiamas per kelio Nr. A1 magistralinio eismo kelio dalį. Eismo organizavimo sprendinius žiūrėti projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

10. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYNNINĖMS TERITORIJOMS

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybų darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėse.

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje. Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“ (2010, V-88) VII skyriaus „Triukšmo prevencija, sumažinimas“ IV skirsnio „Triukšmo valdymas ir priemonės statybų metu“ gyventojų apsauga nuo triukšmo kelio tiesimo/rekonstrukcijos metu turi būti tokia:

- neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose, prie pat gyvenamųjų namų. Jeigu nėra alternatyvių triukšmo mažinimo būdų, reikia taikyti laikinas triukšmo užtvargas ar laikinus nukasto grunto pylimus;
- iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;
- naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingos operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu.

Triukšmo prevencija Kauno miesto viešosiose vietose vadovaujantis Kauno miesto savivaldybės tarybos 2016 m. gruodžio 27 d. sprendimu Nr. T-660 patvirtintomis „Triukšmo prevencijos Kauno miesto viešosiose vietose taisyklėmis“:

17. Gyvenamojoje teritorijoje valyti ir tvarkyti teritorijas, naudoti tam skirtą techniką, išvežti atliekas, krauti prekes, produkciją ir kitas medžiagas vakare ir naktį, savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo 22 val. iki 8 val. galima tik neviršijant triukšmo ribinių dydžių.

19. Draudžiama tyliosiose zonose, taip pat gyvenamųjų namų teritorijose darbo dienomis nuo 22 val. iki 7 val., poilsio ir švenčių dienomis – nuo 22 val. iki 9 val. vykdyti gamybinę, ūkinę, statybų, remonto, rekonstrukcijos ar kitokią veiklą, kuri trikdytų gyventojų darbą, poilsį arba miegą

20. Statant naujus objektus, kurie gali tapti triukšmo šaltiniu, juos remontuojant, rekonstruojant, turi būti parinkti geriausi statybos (remonto, rekonstrukcijos) būdai, taip pat turi būti numatomos priemonės triukšmo lygiui mažinti.

23. Triukšmo šaltinių valdytojai, planuojantys statybos, rekonstrukcijos, remonto, montavimo darbus gyvenamosiose vietovėse, privalo ne vėliau kaip prieš 7 kalendorines dienas iki šių darbų pradžios pateikti Savivaldybės administracijos Sveikatos apsaugos skyriui (toliau – Sveikatos apsaugos skyrius) informaciją raštu apie:

- 23.1. triukšmo šaltinių naudojimo vietą;
- 23.2. planuojamą triukšmo lygį ir jo trukmę per parą;
- 23.3. triukšmo mažinimo priemones.

24. Taisyklių 23 punkte nurodytą informaciją kaupia, sistemina ir analizuoja Sveikatos apsaugos skyrius.

25. Nepateikus Taisyklių 23 punkte nurodytos informacijos, darbai negali būti pradėti, o jau pradėti darbai turi būti nedelsiant nutraukti.

Vibracija. Pagrindinė galimos vibracijos nuo autotransporto pastatų viduje priežastis – didelės galios triukšmas (ypač žemų dažnių), kuris generuoja pastato konstrukcijų virpesius. Dažniausiai vibracija pasireiškia prie pat gatvės stovinčiuose namuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas.

Prie pat kelio gyvenamųjų namų nėra. Galimas garso bangų indukuotas struktūrų (pastato konstrukcijos) vibracijas slopins greta artimiausių gyvenamųjų teritorijų numatomos įrengti triukšmo užtvaros. Darbų metu rangovas, pagal triukšmo valdymo įstatymą, triukšmingu, o kartu ir vibraciją keliančių darbų laiką turės derinti su savivaldybe ir informuoti aplinkinių pastatų gyventojus. Reikšmingas neigiamas poveikis sveikatai dėl vibracijų nenumatomas.

Aplinkos oras. Remonto metu, dėl vykdomų įvairių statybos-griovimo darbų, galima papildoma cheminė oro tarša nuo, vidaus degimo variklius naudojančio, papildomo sunkiasvorio autotransporto, kelių tiesimo mechanizmų ir įrenginių. Statybų metu ir atliekų krovimo metu, gali susidaryti didelė pasklidoji dulkių (kietųjų dalelių) tarša. Siekiant to išvengti, susidarę dulkių debesys nusodinami, virš jų smulkiais lašais purškiant vandenį. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša, lakiaisiais organiniais junginiais, formaldehidu ir fenoliu.

Įgyvendinus projektą ir pritaikius aplinkosaugines bei gyventojų sveikatą saugančias priemones, reikšmingo neigiamo poveikio žmonių sveikatai nebus. Pritaikius priemones bus užtikrinama, kad aplinkos cheminės ir fizinės (triukšmo) taršos bendrieji ir specifiniai rodikliai neviršytų teisės aktuose numatytų ribinių verčių.

11. SAUGOMOS TERITORIJOS

11.1 Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Vadovaujantis Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos kadastro duomenimis, artimiausia saugoma teritorija PŪV - europinės svarbos BAST kriterijus atitinkanti Natura 2000 teritoriją „Neries upė“ (LTVIN0009)¹, kurią kerta magistralinis kelias A1 tiltais ~ 100 kilometre.

Apsaugos reikalavimai:

- Darbų rangovas įpareigojamas, kad statybinių aikštelių ir privažiavimų įrengimo prie Neries upės ir upėje bei tilto per Nerį griovimo ir naujų statybos darbų metu dalyvautų ekologijos, aplinkotyros ar biologijos išsilavinimą turintys specialistai bei apie darbų pradžią informuojama Aplinkos apsaugos departamento Kauno valdybai.
- Neries upėje su upės vagos fiziniiais pokyčiais ir vandens drumstumo padidėjimu susiję darbai - grunto pylimas į vandenį, įrengiant laikinus privažiavimus ir darbų aikšteles, sprausstasienu įrengimas, o taip pat jų išardymas/iškasimas pabaigus tiltų statybos darbus, nebus vykdomi žuvų migracijos ir neršto laikotarpiams nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d. ir nuo rugsėjo 1 d. iki lapkričio 30 d.
- Lašišų ir nęgių migravimo periodu - nuo rugsėjo 1 d. iki spalio 31 d., o taip pat pagrindinių žuvų ir nęgių neršto bei žiobrių migravimo metu - nuo balandžio 1d. iki gegužės 31 d., siekiant išvengti trikdymo žuvų migracijai ir fizinio poveikio, nebus vykdomi tilto perdangos virš vandens arba upėje esančių atramų griovimo, polių gręžimo upės vagoje darbai, taip pat nebus laikoma žuvų migracijai trukdančių įrengtų pontoninių sistemų. Šiuo laikotarpiu, siekiant sumažinti poveikį žuvų migracijai dėl darbų triukšmingumo, kiti darbai upės vagoje ir esantys arčiau kaip 25 m nuo vandens, bus vykdomi tik viena pamaina, šviesiuoju paros metu (8 val.)
- Statybinių aikštelių apšvietimas nebus nukreiptas į Neries vandenį.
- Tiltų apšvietimas bus nukreiptas į tilto važiuojamąją dalį ir tilto fasadą.
- Griovimo zonose ir laikinų privažiavimų vietose esamas augalinis sluoksnis bus nustumdomas ir sandėliuojamas statybos aikštelėje arba išvežamas. Po statybos darbų, laikini privažiavimo keliai/aikštelės iškasami ir išvežami, teritorija rekultivuojama, nustumdytas augalinis sluoksnis paskleidžiamas tose pačiose vietose ir apsėjamas žole (paveiktos teritorijos sutvarkomos pagal projektą arba joms grąžinama pirminė būklė). Rangovas įpareigojamas, kad derlingojo dirvožemio sluoksnis būtų nukasamas prieš pradėdamas kitus statybos darbus.
- Apsaugai nuo taršos statybų metu rangovas įpareigojamas saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis. Numatyti priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju - statybos metu bus laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis, gamykliniai sorbentai ir pan.), specialūs konteineriai alyvų surinkimui ir sorbuojančios bonios (rankovės) skirtos naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

¹ Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas: 3260, Upių sraunumos su kurklių bendrijomis; Baltijos laiša; Kartuolė; Paprastasis kirtiklis; Paprastasis kūjagalvis; Pleištinė skėtė; Salatis; Ūdra; Upinė nėgė.

- Rangovas įpareigojamas, kad tiltų ardymo metu atsirandančios ardymo medžiagos nepatektų į vandenį – esant reikalui naudoti laikinus apsauginius tentus ar stelažus po tilto perdanga. Patekusios į vandenį ar pakrantę atliekos bus pašalintos. Visos darbų metu susidariusios atliekos bus tvarkomos pagal techniniame projekte parengtą ir remiantis teisės aktais numatytą tvarką (išsamesnė informacija pateikta projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje).
- Paviršinio vandens apsaugai statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės nebus įrengiamos vandens telkinių pakrančių juostose ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio.
- Nuo kelio ir tilto nuvedamas lietaus vanduo, prieš išleidžiant į Neries upę, bus išvalomas lietaus nuotekų valymo įrenginiais (sėsdintuvais ir naftos gaudyklė).

11.2 Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Statybos sklypas ar jo dalis nepatenka į Kultūros paveldo vertybių specialiųjų paveldosaugos reikalavimų teritoriją, (pagal Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymą).

Remiantis kultūros paveldo registro duomenimis artimiausios nekilnojamojo kultūros paveldo vertybės PŪV yra ~ 116 m atstumu į pietus Eigulių kapinėse esantis Lietuvos kariuomenės leitenanto Vytauto Raubos kapas (unikalus kodas kultūros vertybių registre 11399). Kultūros paveldo vertybės teritorija pavaizduota aplinkos apsaugos situacijos schemoje).

PŪV darbų metu rangovas įpareigojamas neįrengti statybinių ar medžiagų saugojimo, atliekų aikštelių kultūros paveldo objektų teritorijose.

Numatomi remonto darbai nedarys neigiamos įtakos šio objekto būklei ir nepažeis kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių.

11.3 Aplinkos apsaugos reikalavimai

Aplinkosauginiai reikalavimai, įrengiant ir eksploatuojant statybvietę

- statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos ir atliekų, automobilių stovėjimo aikštelės nebus įrengiamos: saugomų teritorijų ribose (taip pat „Natura 2000“ BAST teritorijoje – „Neries upė“), EB svarbos natūralių buveinių teritorijose, kultūros paveldo vertybių teritorijose, miškų žemėje, paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostoje ir arčiau kaip 25 m nuo Nerios upės, taip pat arti gyvenamųjų teritorijų be tų teritorijų visų savininkų raštiško sutikimo;
- laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių ir šalinti nenumatytų želdinių, neužterštų dirvožemio ir gruntinio vandens, upių;
- darbą organizuoti etapais. Taip galima sumažinti teritorijų, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės danga, plotą ir sutrumpinti laikotarpį tarp žolės dangos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo;
- darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga, negalima užgriozdinti pravažiavimų, praėjimo takų;
- mechanizmų, žaliavų, medžiagų gabenimas sunkiasvoriu transportu į statybvietę bei atliekų išgabenimas iš statybvietės turi būti organizuojamas ir vykdomas, neteršiant aplinkos ir neviršijant triukšmo ir oro užterštumo normų aplinkiniams gyventojams, pro kurių gyvenamųjų namų aplinką planuojamas gabenimas. Gabenimo maršrutus pasirinkti kuo toliau nuo gyvenamųjų teritorijų. Jeigu transportavimo metu prognozuojamas taršos viršijimas (ypač kietųjų dalelių ir triukšmo) privaloma taikyti laikinąsias apsaugos priemones, pvz., prieštriukšminius skydus, žvyro dangos laistymą ir pan.);
- po statybų darbų zona ir laikinos aikštelės rekultivuojamos, atstatomas augalinis sluoksnis.

Vandens apsaugos reikalavimai

- Statybos darbai turi būti vykdomi nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, nurodytų Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo VI skyriaus 8 skirsnyje.
- Paviršinio vandens apsaugai statybvietės, autotransporto laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų, sandėliavimo aikštelės nebus įrengiamos vandens telkinių pakrančių apsaugos juostose ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinių krantų.
- Statybos aikštelėse ir laikinų privažiavimų vietose esamas augalinis sluoksnis bus nustumdomas ir sandėliuojamas statybos aikštelėje arba išvežamas. Po statybos darbų, laikini privažiavimo keliai/aikštelės iškasami ir išvežami, teritorija rekultivuojama, nustumdytas augalinis sluoksnis paskleidžiamas tose pačiose

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BAR

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingsasis statinys. 2022 m.

19. Draudžiama: 19.1. tyliosiose zonos, taip pat gyvenamųjų namų teritorijose darbo dienomis nuo 22 val. iki 7 val., poilsio ir švenčių dienomis – nuo 22 val. iki 9 val. vykdyti gamybinę, ūkinę, statybų, remonto, rekonstrukcijos ar kitokią veiklą, kuri trikdytų gyventojų darbą, poilsį arba miegą.

Aplinkos oro taršos mažinimo statybos metu priemonės

- Statybų metu ir atliekų krovimo metu, darbus vykdant greta gyvenamųjų namų (teritorijų), siekiant mažinti dulkingumą turi rangovas įpareigojamas numatyti laistymą (purškimą smulkiais vandens lašais).
- Dulkėtumui sumažinti atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Dirvožemio apsaugos priemonės

Statybos darbų rangovas įpareigojamas:

- Parinkti tinkamas laikinam dirvožemio sandėliavimo vietas (ne LR saugomų ir „Natura 2000“ teritorijų ribose, ne EB svarbos buveinių teritorijos ribose, ne kultūros paveldo vertybių teritorijose ir jų apsaugos zonos, ne miškų žemėje, ne paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostose ir arčiau kaip 25 m nuo Nerios upės ne arti jautrių gyvenamųjų teritorijų).
- Atliekant žemės darbus, paruošiamuosius darbus, laikinų statybos aikštelių ar medžiagų laikymo aikštelių bei laikinų privažiavimo kelių įrengimo darbus derlingas dirvožemio sluoksnis pirmiausia turi būti nuimamas. Teritorijoje, kur dėl statybos darbų reikalinga nukasti dirvožemio sluoksnį, derlingo dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugojamas, parenkama tinkama vieta jo saugojimui ir vėliau dirvožemis panaudojamas šlaitų sutvirtinimui, plotų rekultivacijai arba mažai produktyvioms žemės ūkio naudmenoms gerinti. Teritorijos rekultivacijai turi būti naudojamas tos pačios teritorijos dirvožemio (grunto) sluoksnis.
- Nenaudoti sunkiosios technikos, esant šlapiam dirvai, tose vietose, kuriose dar nenuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Dėl to gali suprastėti dirvos imlumas absorbuoti nuotekas.
- Statybos metu reikia minimalizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia kuo mažiau laikyti nestabilizuotą plotą.
- Numatyti priemones kuro, tepalų avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlio maišai ir birus smėlis, sorbentai), specialūs konteineriai tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.
- Atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę stabilizuoti (sutvirtinti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiais augmenijai sėti. Tokiu atveju, jeigu ilgai bus vykdomi darbai, reikia laikinai stabilizuoti vietovę. Tam tikslui gali būti naudojama laikina augmenija arba net pūvingos medžiagos.
- Tinkamai paruošti (izoliuoti) statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas, kad būtų išvengta aplinkos taršos.
- Atlikus statybos darbus, statybų vietas, nuo kurių buvo laikinai nukastas dirvožemio sluoksnis, turi būti rekultivuojamos ir apsėjamos žolėmis.

Želdinių apsauga, vykdant statybos darbus

Želdiniai, kurie nenumatyti šalinti (bei kuriuos yra galimybė išsaugoti) atliekant statybos darbus, bus išsaugoti. Projekte nenumatyti šalinti želdiniai statybų metu bus apsaugoti, želdinių apsauga, vykdant statybos darbus, vykdoma atsižvelgiant į LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymo Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus:

- atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietyje paliekami ir gretimuose sklypuose augantys želdiniai, privaloma:
 - išpurenti ir patręšti žemę po statybvietyje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
 - iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietyje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietyės važiuojamosios dalies krašto;
 - medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų; pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
 - aptveriant visą statybvietyę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
 - įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);

- saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti; saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
- laistyti želdinius Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45, nustatyta tvarka;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamie ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno. Kai vykdomi statybos darbai (įskaitant įvažiavimų, gatvių, kelių įrengimą ar remontą) pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklėmis.
- Baigus statybos darbus, privaloma:
- apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717;
- sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdam statybos darbus.

11.4 Kultūros paveldo išsaugojimo reikalavimai

Statybos sklypas ar jo dalis nekerta ir nesiriboja su kultūros paveldo vertybių teritorijomis.

11.5 Urbanistikos sprendinių aprašymas

Šio projekto tikslas yra tilto ir viaduko remontas. Po remonto ant tilto kairiojo šalitilčio atsiras platesnis pėsčiųjų praėjimas. Kiti sprendiniai išliks nepakitę.

11.6 Gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trumpas aprašymas

Gaisrinės, civilinės saugos priemonių problemos šiuo projektu nesprenžiamos.

11.7 Apsauginės ir sanitarinės zonos

Inžinerinių tinklų apsauginės zonos:

- Magistralinio kelio apsaugos zona – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kelio briaunos;
- 0,4 kV elektros oro linijos apsaugos zona – po 2 metrus nuo linijos konstrukcijų kraštinių laidų;
- Požeminės elektros kabelių linijos apsaugos zona – po 1 metrą nuo linijos;
- Ryšių linijų apsaugos zona – po 1 metrą abipus požeminio kabelio trasos.
- Nuotekų tinklų ir įrenginių apsaugos zona, kai vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklai ir įrenginiai įrengiami iki 2,5 metro gylyje, yra žemės juosta po 2,5 metro nuo vamzdyno ašies ir įrenginiai įrengiami giliau kaip 2,5 metro, yra žemės juosta po 5 metrus nuo vamzdynų ašies.

11.7.1 Požeminiai vandenys

Remiantis Lietuvos Geologijos tarnybos požeminio vandens vandenviečių žemėlapiu, artimiausia vandenvietė PŪV - Kleboniški³, nutolusi ~ 1,55 km atstumu Vandenvietė priskiriama IIIb1 grupei. PŪV sprendiniai, dalis magistralinio kelio (dešinėje pusėje), dalis tilto ir dalis nuvažiavimo kelio (į Kleboniški g.) patenka į 3-iąją vandenvietės apsaugos zonos juostą. PŪV ir vandenviečių AZ juostos pažymėtos aplinkos apsaugos situacijos plane (žr. priedus).

Vadovaujantis LR Specialiųjų žemės naudojimo įstatymo⁴ 11 skirsniu, 106 straipsniu, III grupės vandenviečių apsaugos zonos 3-iojoje juostoje draudžiama vykdyti 1, 2, 9 dalyse nurodytą veiklą⁵.

11.7.2 Paviršiniai vandens telkiniai

Esamas magistralinis kelias A1 dviem tiltais kerta Neries upę⁶. Neries upės pakrantės apsaugos juosta, apskaičiuota remiantis LR aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ svyruoja 15-70 m atstumu nuo kranto linijos. Neries upės apsaugos zona, kadangi tai miesto teritorija, sutampa su pakrantės apsaugos juosta (vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos ir PŪV pažymėti Aplinkos apsaugos situacijos plane prieduose).

11.8 Projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas

Numatyta lietaus vandenį nuo tilto ir viaduko perdangos nuvesti į kelio lietaus nuotekų tinklus.

12. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS

Projekte, kelio įrenginiai bus tvirtos konstrukcijos ir nebus lengvai sulaužomi ar sugadinami. Nesunkiai pasiekiami tilto ir viaduko konstrukcijų paviršiai padengiami apsauginėmis ir „anti graffiti“ dangomis.

13. UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ŽMONĖMS SU NEGALIA PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Teritorija pritaikyta žmonėms su negalia vadovaujantis STR 2.03.01:2019 reikalavimais. Projektas parengtas taip, kad žmonės su negalia laisvai galėtų judėti. Žmonėms, su regos sutrikimais, praėjimai, pėsčiųjų dviračių tako danga prie tilto pažymėti įspėjamaisiais paviršiais.

14. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Šiuo projektu statinių griovimas, inžinerinių tinklų griovimas nenumatomas.

Numatomas apšvietimo tinklų išardymas ant tilto ir viaduko, bei atstatymas naujais. Žiūrėti projekto apšvietimo elektrotechnikos dalį.

15. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ (PŪV)

15.1 Bendra informacija

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) - Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinis remontas.

³ Registro Nr. 38; vandenvietės grupė: IIIb1; būklė: naudojamas; ištekliai: aprobuoti; Geol. Indeksas: aIV+agIII; K2+K1; Šiaurės koord: 6090427; Rytų koord: 495250.

⁴ Galiojanti aktuali redakcija nuo 2021-01-01, [žiūrėta:2022-02-17], prieiga per internetą: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/46c841f290cfl1e98a8298567570d639/asr>

⁵ Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonose negali būti nenaudojamų gręžinių, išskyrus konservuotus gręžinius. <...>2. Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonose draudžiama: <...> 2) į požeminius vandeninguosius sluoksnius tiesiogiai išleisti valytas ir nevalytas komunalines, gamybines ir paviršines nuotekas, radioaktyviasias ir chemines medžiagas.<...> 9. III grupės požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 3-iojoje juostoje draudžiama vykdyti šio straipsnio 6 dalyje nurodytas veiklas.<...> 6. II grupės požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 2-ojoje juostoje draudžiama: <...>6) įrengti užterštos žemės ir grunto valymo aikštes; 7) įrengti naftos ir naftos produktų saugyklas.<...> 1) gaminti, naudoti ir sandėliuoti pavojingas chemines medžiagas ir preparatus, išskyrus naudojamus geriamajam vandeniui ruošti; 2) įrengti pavojingųjų atliekų apdorojimo įrenginius ir sąvartynus.<...>

⁶ Tiltu, kertančiu Neries upę, statyba, remiantis specialiuoju žemės naudojimo sąlygų įstatymu ir Saugomų teritorijų įstatymu, yra leistina ir nepažeidžia paviršinių vandens telkinių apsaugos reikalavimų.

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BAR

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. 2022 m.

PŪV bus vykdoma, Kauno miesto ribose, remontuojamas magistralinio kelio ruožas patenka į Šilainių, Vilijampolės ir Eigulių seniūnijų ribas. Kauno miesto teritorijoje kelias tapatinamas su Islandijos plentu. PŪV ir gretimybės pažymėtos Aplinkos apsaugos situacijos plane.

PŪV sprendiniai patenka į (nagrinėjamo magistralinio kelio A1 ruožas tiltais kerta) saugomą, europinės svarbos, BAST kriterijus atitinkančią *Natura 2000* teritoriją „Neries upė“⁷. Magistralinio kelio A1 aplinka urbanizuota, miestiška, su gamtiniais elementais. Kelio kairėje, yra želdiniais apaugusios teritorijos, už Neries upės matomi Eigulių mikrorajono statiniai, kelio dešinėje, Kleboniškių miško parkas, gausiai želdiniais apaugę plotai.

Techninis darbo projektas parengtas atsižvelgiant į sprendinius numatytus specialiajame plane „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialusis planas“ (rengėjas – UAB „Kelprojektas“), kurį patvirtino Kauno r. sav. taryba (2013-12-19, Nr. TS-522) ir Kauno m. sav. taryba (2014-02-27, Nr. T-106). Rengiant specialųjį planą atliktas poveikio aplinkai vertinimas ir Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentas 2012-06-28 priėmė sprendimą Nr. 57(PAV)-D2-1509 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstrukcijos“, kad PŪV, pagal pateiktą poveikio vertinimo ataskaitą yra leistina. 2017-06-26 Aplinkos apsaugos agentūra (Poveikio aplinkai vertinimo departamentas Kauno skyrius), sprendimu Nr. (28.1)-A4-6708 „Sprendimas dėl sprendimo dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,0 iki 107,00 km rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo galiojimo pratęsimo“ pratęsė sprendimą Nr. 57(PAV)-D2-1509 5 metams (PAV sprendimų kopijos pridėdamos prieduose).

Rengiant Specialųjį planą ir PAV buvo numatyta rekonstruoti esamus tiltus per Nerį ir viadukus per Jonavos gatvę, nuardant tilto (viaduko) perdangas, sutvirtinant statramsčius ir įrengiant naujas perdangas. Tačiau vėliau, atlikus detalesnius tiltų ir viadukų tyrimus, nustatyta, kad specialiojo plano sprendiniai techniškai neįgyvendinami. VŠĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“ atliktus eismų analizę priimti sprendiniai, kuriais numatoma atskirti tranzitinį ir vietinį eismą. Nutarta A1 kelyje, tarp Muravos ir Sargėnų sankryžų įrengti po 4 eismo juostas tranzitiniams ir vietiniam eismui, šiuos eismus atskiriant. Šiems sprendiniams įgyvendinti PŪV zonoje numatyta:

1. Pastatyti naują tiltą per Nerį ir viaduką per Jonavos gatvę;
2. Išardyti esamą šiaurinį viaduką per Jonavos gatvę įrengti naują viaduką;
3. Išardyti esamą šiaurinį tiltą per Nerį įrengti naują tiltą;
4. Perorganizuoti eismą išsaugant pietinį tiltą per Nerį ir viaduką per Jonavos gatvę.

Atsižvelgiant į tai, kad PAV aprašyti sprendiniai pasikeitė (atsirado tilto per Nerį griovimo ir statybos darbai), planuojamai ūkinei veiklai – kelio A1 99,03 - 100,47 km ruožo rekonstravimui, atlikta atranka dėl PAV ir poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas. Atlikus šias aplinkosaugines procedūras: Valstybinės saugomų teritorijų tarnyba 2019-07-31 pateikė išvadą Nr. (4)-V3-955 (7.21), kad „Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.“ (išvada pateikiama prieduose)); Aplinkos apsaugos agentūra 2019-11-15 pateikė išvadą Nr. (30.1)-A4-6448, kurioje teigiama, kad „<...>planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas - Klaipėda ruožo nuo 99,03 - 100,47 km rekonstravimo, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas“ (išvada pateikiama prieduose).

Visa planuojama ūkinė veikla suskaidyta į etapus, kuriems rengiami atskiri techniniai darbo projektai.

Šis projektas apima magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) ir magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) kapitalinį remontą.

15.2 PŪV poveikis aplinkos komponentams

Požeminiai vandenys

⁷ BAST „Neries upė“ (LTVIN0009) yra 2398,5 ha ploto buveinių apsaugai svarbi teritorija, kuriai saugomos teritorijos statusas suteiktas 2004.12.01. Tai Respublikinės ir Europinės svarbos migracijos koridorius – pro Kauną šia upe vyksta intensyvi gyvūnų migracijos į šiaurės–rytų Lietuvos saugomas teritorijas susijusias su Šventosios, Širvintos, Siesarties, Žeimenos, Meros ir Sarios upėmis. Šiuo metu Neries upė išskirta kaip Europinės svarbos saugomų teritorijų tinklo „Natura 2000“ teritorija, kurioje saugoma: Upių sraunumos su kurklių bendrijomis, Baltijos lašiša, Kartuoėlė, Paprastasis kirtiklis, Paprastasis kūjagalvis, Pleištinė skėtė, Salatis, Ūdra, Upinė nėgė.

Požeminio vandens apsaugos, vandenviečių apsaugos zonų reglamentai (nurodomi Saugomų teritorijų įstatymo 201 straipsnyje bei LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo VI skyriaus 11 skirsnyje) vykdamas statybos darbus pažeisti nebus, statybos darbai neturės poveikio požeminio vandens kokybei.

Vadovaujantis Lietuvos Geologijos tarnybos gręžinių žemėlapiu, artimiausias gręžinys PŪV nutolęs ~ 100 m į šiaurę (monitoringo (požeminio vandens))⁸. PŪV sprendinių įgyvendinimas, neturės įtakos gręžinių apsaugos režimui.

Paviršiniai vandens telkiniai

Statybos darbai bus vykdomi nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, nurodytų Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo VI skyriaus 6, 7 ir 8 skirsniuose.

Vandens nuvedimas

Nuo tilto dangos, bei viaduko vanduo nuleidžiamas šulinėliais ir nuvedamas į lietaus nuotekų sistemą, detalūs sprendiniai aprašyti šio projekto Konstrukcijų dalyse.

Lyginant su esama padėtimi, dėl organizuoto vandens nuvedimo, numatomas teigiamas poveikis Neries upei ir su ja susijusiems paviršiniams vandens telkiniams.

Vibracija

Vibracija yra normuojama gyvenamųjų namų viduje higienos norma HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“, patvirtina Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2016 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. V-1420.

Pagrindinė galimos vibracijos nuo autotransporto pastatų viduje priežastis – didelės galios triukšmas (ypač žemų dažnių), kuris generuoja pastato konstrukcijų virpesius. Dažniausiai vibracija pasireiškia prie pat kelio stovinčiuose namuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas.

Statybos darbų metu galimas vibracijos perdavimas ir per gruntą dirbant statybos mechanizmams (ypač dirbant vibrogramzdintuvams, tankinant gruntą vibroplokštėmis, dirbant pneumatiniiais kūjais ir pan.).

Dažniausiai vibracija pasireiškia arčiau nei 10 metrų nuo kelio stovinčiuose pastatuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas didesniu nei 60 km/h greičiu⁹. Vibracijų tyrimų senuose gyvenamosios paskirties kultūros paveldo pastatuose, esančiuose vos 2,9 m atstumu iki kelio, rezultatai rodo, kad pikinis vertikalusis vibracijų greitis juntamas, tačiau negali sukelti žalos¹⁰.

Artimiausi gyvenamieji namai PŪV nutolę ~ 85-135 m atstumu. Projekte numatoma vibraciją mažinanti priemonė – tylesnė kelio danga.

Vibracijos viršijimai pastatuose nenumatomi.

Triukšmas

Atlikus statinių kapitalinį remontą, esminių pasikeitimų dėl triukšmo nenumatoma. Tikėtina, kad automobilių keliamas triukšmas gali sumažėti, dėl naujos lygios dangos ir naujų tilto/viaduko deformacinių pjūvių.

Statybos darbų metu galimas triukšmo lygio padidėjimas dėl sunkiasvorio transporto judėjimo, darbo su vibrogramzdintuvais, tankinant gruntą vibroplokštėmis, dirbant pneumatiniiais kūjais ir pan.

Aplinkos oras

Atliekant remonto darbus galima papildoma cheminė oro tarša ir tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmu. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H₂CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C₆H₅OH).

Dirvožemis

⁸ Registro Nr. 580; būklė: veikiantis; Šiaurės koord: 6089005; Rytų koord: 494946.

⁹ Applied Research Associates, Inc., ERES Consultants Division. *Assessment of Vibration and Noise Conditions in the Vicinity of Hawthorne Avenue and Queensway in Ottawa*, Report submitted to Ministry of Transportation, Ontario, Canada, March 2003.

¹⁰ Watts, G.R. *The Effects of Traffic Induced Vibrations on Heritage Buildings – Further Case Studies*, Research Report 207, Transport and Road Research Laboratory, Department of Transport, UK, 1989.

PŪV teritorijoje vyrauja velėniniai jauriniai silpnai pajaurėję ir velėniniai karbonatiniai pajaurėję dirvožemiai. Pagal atsparumą kelių keliamai taršai ir pažeidžiamumui nagrinėjamoje vietovėje esantys dirvožemiai priskiriami prie labai ir vidutiniškai pažeidžiamų dirvožemių.

Prieš pradėdant statybos darbus derlingas dirvožemio sluoksnis bus nukasamas ir saugomas, vėliau bus panaudotas teritorijos rekultivacijai, kaip reglamentuota LR Vyriausybės 1995-08-14 nutarimo Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 2 punkte.

Reikšmingas neigiamas poveikis žemės gelmėms ir dirvožemiui nenumatomas.

Biologinė įvairovė

Pagal EB svarbos buveinių inventorizacijos duomenų bazę artimiausia EB svarbos buveinė PŪV yra ~ 232 m atstumu į šiaurę - 9180, Griovų ir šlaitų miškų buveinė. (EB svarbos buveinė pavaizduota aplinkos apsaugos situacijos schemoje). Vadovaujantis Valstybinės miškų tarnybos duomenimis PŪV sprendiniai nepatenka į miškų teritorijas (miškų teritorijos pavaizduotos aplinkos apsaugos situacijos schemoje).

Artimiausia kartinė miško buveinė nutolusi ~ 3,3 km atstumu į šiaurės rytus (Dubingių raiste). Dėl tolumo atstumo PŪV neturės poveikio EB svarbos ar kartinėms miškų buveinėms.

PŪV teritorijoje, kelio aplinkoje, Neries pakrantėje vyrauja tipinė žolinė augalija. Saugomų (raudonojoje knygoje esančių augalų) teritorijoje neaptikta. PŪV reikšmingai neįtakos saugomų ar vertingų rūšių. Želdinių kirtimas numatomas tik ten kur jis neišvengiamas įgyvendinant PŪV sprendinius.

PŪV sprendinių įgyvendinimui trukdantys bei keliantys grėsmę eismo saugumui želdiniai numatomi šalinti, šalinami želdiniai auga ne miško paskirties žemėje. Šalinami želdiniai yra nesaugotini, kadangi valstybinės reikšmės magistralinio kelio juostoje augantys želdiniai neatitinka saugotinių medžių ir krūmų kriterijų, nurodytų LR Vyriausybės 2008-03-12 nutarime Nr. 206¹¹.

Želdiniai šalinami neatlyginamai, jų vertė nenumatoma, vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2008-01-31 įsakymu Nr. D1-87 „Dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-10-15), 5.12 p¹².

Naujų želdinių įveisimas, sodinimas (apželdinimas) šiuo projekto etapu nenumatomas.

Planuojamos ūkinės veiklos sprendiniai neįtakos natūralių buveinių suskaidymo ar hidrologinio režimo pokyčių. Sprendiniams įgyvendinti reikalingas želdinių kirtimas nedarys poveikio natūralių buveinių plotų sumažėjimui. Saugomų rūšių, jų augaviečių ar radaviečių išnykimas nenumatomas.

Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas

PŪV supa miestiškas kraštovaizdis (Šilainių, Vilijampolės gyvenamosios teritorijos (mažaaukščiai ir daugiabučiai pastatai), prekybos ir komerciniai statiniai ir kt.), su gamtinio kraštovaizdžio elementais (Neries upė, miškų teritorijos ir kt.).

Pagal Lietuvos fizinį – geografinį skirstymą PŪV patenka į vieną Pabaltijo žemumos srities fizinį– geografinį rajoną - Neris žemupio plynaukštę.

¹¹ Galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-03-18.

LR Vyriausybės nutarimas (2008 03 12 d. Nr. 206) „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“. [žiūrėta: 2021-03-17]. Prieiga per internetą: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.315873/asr>

¹² <...>5.12. auga geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje ir vadovaujantis Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, ir Želdinių būklės ekspertizės tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. D1-673 „Dėl Želdinių būklės ekspertizės tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta, kad medžiai ir krūmai kelia pavojų saugiam eismui“<...>.

Remiantis LR Susisiekimo ministro 2008-12-23 įsakymu Nr. 3-507 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-11-28), III skyriaus 12. p. „Saugiam eismui pavojų kelia valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augantys medžiai ir krūmai, kurie: 2.1. blogina kelių techninių eismo reguliavimo priemonių ir kelio apšvietimo įrenginių matomumą; 2.2. blogina matomumą sankryžose, tiesiuose kelio ruožuose, kelio kreivėse, pėsčiųjų perėjose, geležinkelių pervažose; 2.3. pavojingai pasvirę į važiuojamosios dalies arba pėsčiųjų ir dviračių tako pusę ar kurių šaknys ardo kelio važiuojamosios dalies arba pėsčiųjų ir dviračių tako dangą, ar kurių šakos yra virš kelio važiuojamosios dalies; 2.4. aukštesni už atstumą iki kelio briaunos arba jam lygūs; 2.5. yra išversti, nulaužti, apdege, nudžiūvę, pažeisti mechaniškai, puvinio, ligų ar kenkėjų; 2.6. pernelyg tankiai suaugę, sudarantys palankias sąlygas laukiniams gyvūnams netikėtai išbėgti į kelio važiuojamąją dalį“. Vadovaujantis įsakymo 14 p. – 14.3. p.: „14. Želdiniai, keliantys pavojų saugiam eismui, negali augti kelio juostoje. Nesant galimybės šių želdinių apgenėti arba iškirsti visoje valstybinės reikšmės kelių juostoje iš karto, pirmiausia jie iškertami tuose valstybinės reikšmės keliuose, kuriuose: 14.1. užregistruota daugiausia eismo įvykių, susijusių su želdiniais; 14.2. leidžiamas didžiausias važiuojimo greitis; 14.3. atliekami kelio taisymo ar rekonstrukcijos darbai.“

Pagal Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studijos (2013 m.) vizualinės struktūros žemėlapi, PŪV teritorijoje vidutinė vertikalioji sąskaida, V0 (lyguminis kraštovaizdis su 1 lygmens videotopais), vyrauja pusiau uždarų iš dalies pražvelgiamų erdvių kraštovaizdis (H1), kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik vertikalūs dominantai (c).

PŪV patenka į gamtinio karkaso teritoriją - vidinio stabilizavimo arealą, apimantį Kleboniščio miško didžiąją dalį. Atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, bei į vietovės ypatumus, šiuo projekto etapu naujų želdinių įveisimas nenumatomas¹³.

Gamtinio karkaso nuostatų 2007-02-14 Nr. D1-96 reglamentai pažeisti nebus.

PŪV sprendinių įgyvendinimas neigiamo poveikio kraštovaizdžiui, rekreacinei aplinkai, gamtiniam karkasui nedarys.

Reljefas esminiai nesikeis. Numatomi vizualiniai pokyčiai dėl atnaujintų viadukų, tilto per Nerį.

Statybų vietos po darbų bus rekultivuotos.

15.3 Atliekos ir jų tvarkymas

Eksploatuojant kelius susidaro vairuotojų ir pėsčiųjų paliekamos šiukšlės, kurias surenka už kelių priežiūrą atsakinga įmonė. Už atliekas, kurios susidaro eksploatuojant kelius, teritorijoje esančius inžinerinius tinklus (vandentiekį, lietaus nuotekas, elektros tinklus, telekomunikacijų tinklus, šilumos tinklus ir kita) yra atsakingi tų tinklų valdytojai.

Statybos metu pavojingos cheminės medžiagos ir jų preparatai, radioaktyvios medžiagos, pavojingos ir nepavojingos atliekos nebus naudojamos ir laikomos. Atliekų aikštelės nebus įrengiamos saugomose teritorijose, kultūros paveldo objektų teritorijose, miško žemėje, Europos bendrijos svarbos buveinėse, paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostose.

Statybos metu susidarysiančių atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai nurodyti projekto Pasirengimo ir statybos darbų organizavimo dalyje.

15.4 Informacija dėl „Natura 2000“ teritorijos

PŪV atliktas poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas. Valstybinės saugomų teritorijų tarnyba 2019-07-31 pateikė išvadą Nr. (4)-V3-955 (7.21), kad „Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.“ (išvada pateikiama prieduose).

16. DUOMENYS APIE NUMATOMAS ĮRENGTI ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO PRIEIGAS

Šiuo projektu nenumatoma įrengti elektromobilių įkrovimo stotelių.

17. DUOMENYS APIE NEIGIAMĄ POVEIKĮ GYVENAMAJAI IR VISUOMENINEI APLINKAI KELIANČIUS VEIKSNIUS, KURIŲ LABORATORINIAI MATAVIMAI ATLIEKAMI STATYBOS UŽBAIGIMO PROCEDŪROS ETAPE

Atliekami apšvietimo matavimai, kaip aprašyta apšvietimo elektrotechnikos dalyje.

18. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMO ATASKAITA


Tilto ir viaduko kapitalinis remontas nepriskiriamas prie visuomenei svarbių statinių, to dėl projektinių sprendinių viešinimas nereikalingas.

19. STATINIO GAISRINĖ SAUGA

Gaisrinės, civilinės saugos priemonių problemos šiuo projektu nesprendžiamos.

Gaisrinės saugos priemonės turi atitikti esminį statinio gaisrinės saugos reikalavimą per visą statinio naudojimo trukmę pagal statybos techninių reikalavimų reglamentą STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“.

¹³ Kito projekto etapo metu, bus apželdinamas iškastos šlaitas nuo ~ 100,26 km iki 100,47 km ir nuo 100,47 km iki ~ 100,63 km.

	2022-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“				

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BAR

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. 2022 m.

TURINYS

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ.....	3
1.1 Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai.....	3
1.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį.....	3
1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams	5
1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams	5
1.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai.....	5
1.5.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai.....	5
1.5.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai	5
1.5.3 Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai	6
1.5.4 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai.....	7
1.6 Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu.....	7
1.7 Kiti reikalavimai ir nurodymai	7
2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI	8
2.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas.....	8
2.2 Reikalingi tyrimai.....	8
2.3 Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai	8
2.3.1 Darbo projekto brėžiniai, jų privaloma atitiktis Techninio projekto sprendiniams ir techninėms specifikacijoms, apimtis ir detalumas	8
2.3.2 Statybos darbų technologijos projektas.....	8
2.3.3 Statybos darbų žurnalas.....	8
2.3.4 Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos.....	9
2.4 Rangovo parengtų projekto ir statybos dokumentų derinimo su projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka	9
2.5 Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui.....	9
2.6 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas	9
2.7 Papildomi nurodymai statybos dokumentų (taip pat už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui.....	10
2.7.1 Ataskaitos	10
2.7.2 Pažangos kontrolės fotografijos	10
2.7.3 Statybvietėje rengiami susirinkimai	10
3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA.....	11
3.1 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais	11
3.2 Nenaudotinos medžiagos.....	11
3.3 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai.....	11
3.4 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė	12

3.5 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka.....	12
3.6 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos.....	12
3.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka.....	12
3.8 Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka.....	12
4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ.....	13
4.1 Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą	13
4.2 Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti.....	13
4.3 Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai	13

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIŠ ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1 Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Vykdamas kapitalinio remonto darbus, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, vyriausybiniais nutarimais, statybiniais techniniais reglamentais, statybos normomis, ministerijų taisyklėmis, įsakymais, nurodymais, statybos rekomendacijomis, standartais.

Statybos darbai vykdomi pagal:

- statinio techninį darbo projektą, taip pat pagal Rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą;
 - Įstatymų, Vyriausybės nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;
 - viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimus bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytus reikalavimus;
 - statybos įmonės patvirtintas ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotas statybos taisykles;
 - Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymus.

Gavus teigiamą ekspertizės išvadą, Statytojas turi patvirtinti techninį darbo projektą pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.

Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus.

Statybos darbus vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statyba leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

1.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdamas statybos (montavimo) darbus, nuokrypiams nuo projektinių dydžių neturi viršyti statybos norminiuose dokumentuose nurodytų dydžių.

Vykdamas darbus, vadovautis šiais pagrindiniais normatyviniais dokumentais:

- 1.2.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- 1.2.2. Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymas;
- 1.2.3. Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- 1.2.4. Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- 1.2.5. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- 1.2.6. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
- 1.2.7. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas;
- 1.2.8. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-07-10 iki 2020-12-31*);
- 1.2.9. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166);
- 1.2.10. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas;
- 1.2.11. Lietuvos Respublikos melioracijos įstatymas;
- 1.2.12. Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymas;
- 1.2.13. Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas;
- 1.2.14. Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymas;
- 1.2.15. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
- 1.2.16. Lietuvos Respublikos standartizacijos įstatymas;
- 1.2.17. Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatymas;
- 1.2.18. Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas;
- 1.2.19. Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- 1.2.20. Lietuvos Respublikos neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymas;
- 1.2.21. STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas.

- Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ (toliau – STR 1.01.04:2015) (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-12-04*);
- 1.2.22. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
- 1.2.23. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (toliau – STR 1.04.04:2017);
- 1.2.24. Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- 1.2.25. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ (toliau – STR 1.06.01:2016);
- 1.2.26. STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;
- 1.2.27. Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas „Statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka GKTR 2.01.01:1999“;
- 1.2.28. Darboviečių įrengimo statybvietyje nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 „Dėl Darboviečių įrengimo statybvietyse nuostatų patvirtinimo“ (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2009-05-27*);
- 1.2.29. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 346 „Dėl Saugos ir sveikatos taisyklių patvirtinimo“ (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2011-07-01*);
- 1.2.30. Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintos Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 (Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymo Nr. 1-223 redakcija, *galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-05-01*);
- 1.2.31. Kėlimo kranų priežiūros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr. A1-425 „Dėl Kėlimo kranų naudojimo taisyklių patvirtinimo“, 2020 m. gegužės 8 d. įsakymu Nr. A1-394 redakcija (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-05-09*);
- 1.2.32. Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-22 „Dėl Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių patvirtinimo“ (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-07-31*);
- 1.2.33. Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“;
- 1.2.34. Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ (*suvestinė redakcija nuo 2018-12-06*);
- 1.2.35. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ (*suvestinė redakcija nuo 2018-07-01*);
- 1.2.36. Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-11-01*);
- 1.2.37. Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87 „Dėl Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 patvirtinimo“;
- 1.2.38. Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2002 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 522 „Dėl Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklių patvirtinimo“, (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-06-10*);
- 1.2.39. Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2018 m. birželio 27 d. įsakymu Nr. D1-601 „Dėl Reglamentuojamų statybos produktų sąrašo patvirtinimo“.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos teisės nustatytus reikalavimus. Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Rangovas yra atsakingas už darbų vykdymo priešgaisrinę apsaugą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamai naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentus. Rangovas privalo palaikyti ryšį su kompetentingomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita, bei ištaisyti trūkumus, kuriuos šios institucijos nustatys minėtų patikrinimų metu. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos galiojančių teisės aktų reikalavimus ir taisykles, priimtas atitinkamų kompetentingų valstybės ir/ar

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BTS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. 2022 m.

savivaldybės institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti Inžinieriaus tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas priėmimo komisijos.

1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Statinio statybą gali vykdyti nustatyta tvarka atestuota įmonė. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip. Užsakovas turi teisę nurodyti Rangovui, kokį Subrangovą pasirinkti, ir toks Užsakovo nurodymas yra privalomas Rangovui.

1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

Būtinai šie pagrindinių vadovų kvalifikacijos atestatai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo;
- Statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo;
- Statinio statybos vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbų vadovo;
- Statinio statybos techninės priežiūros vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo.

1.4¹ statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka (reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai, statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis, išreikšta valandomis, – vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 18 priedu) (kai nerengiama atskira pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo projekto dalis).

1.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

1.5.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Atliekant visus statybos darbus reikia vadovautis Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m – privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti švaru ir tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų, kurie turi būti įrengiami saugiu atstumu.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

1.5.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, kurie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes, nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 112 – bendrasis pagalbos telefono numeris) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

1.5.3 Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.5.3.1 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.5.3.2 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 (toliau – IT ŽS 17) reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti bei išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles.

1.5.3.3 Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

1.5.3.4 Iškasų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17 reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti išvežtas iš objekto statybvietės. Laikiniai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikiniai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti susidaryti paviršiuje velėnai.

1.5.3.5 Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdam darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų pastatų (namų) poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

Vykdam statybos darbus gyvenamosiose teritorijose vadovautis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 Dėl Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo įgyvendinimo, kuriuo patvirtintas ir Triukšmo, kylančio atliekant statybos darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose,

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BTS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. 2022 m.

kontrolės vykdymo tvarkos aprašas, kuriame nustatyta triukšmo, kylančio statybų ar remonto metu, kontrolės bei informacijos savivaldybėms pateikimo tvarka.

Triukšmo šaltinių valdytojai – privalo laikytis savivaldybių vykdomųjų institucijų nustatytų reikalavimų. Jie darbus turi organizuoti taip, kad nebūtų pažeisti statybos darbų pradžios ir pabaigos laiko, nustatytų triukšmo ribinių dydžių reikalavimai, privalo pateikti triukšmo kontrolei vykdyti būtinus dokumentus ir vykdyti teisėtus kontrolierių reikalavimus.

1.5.4 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

1.6 Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

1.7 Kiti reikalavimai ir nurodymai

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ sąnaudų kiekių žiniaraščio apibūdinimu, projekte yra pateikiami sustambinti darbų kiekių žiniaraščiai. Todėl rangovas, skaičiuodamas projekto statybos kainą, privalo vadovautis ne tik pateiktais darbų kiekių žiniaraščiais, bet ir rangos darbų konkurse pateiktais brėžiniais.

Rangovas pats įsivertina kaštus bei sąnaudas reikalingas atlikti darbus nurodytus projekte. Rangovas prieš skaičiuodamas statybos kainą turi pasitikrinti sąnaudų kiekių žiniaraščius.

Esant prieštaravimams tarp bendrųjų projekto techninių specifikacijų ir statybos darbų rangos sutarties nuostatų, rangovas privalo vadovautis statybos darbų rangos sutarties nuostatomis.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Ypatingojo statinio ir statinio, kurio projektavimas ir (ar) statyba finansuojama Lietuvos Respublikos ir (ar) Europos Sąjungos biudžeto lėšomis, statinių projektų ekspertizė privaloma.

Statinio projekto ekspertizė turi būti atlikta, vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nuostatomis.

Būtina atlikti ypatingojo statinio darbo projekto konstrukcijų dalies ekspertizę.

Statinio projekto ar statinio ekspertizės išlaidas apmoka statytojas (užsakovas) arba statinio naudotojas.

2.2 Reikalingi tyrimai

Rangovui matant būtinybę, gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai statybos metu.

2.3 Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai

2.3.1 Darbo projekto brėžiniai, jų privaloma atitikti Techninio projekto sprendiniams ir techninėms specifikacijoms, apimtis ir detalumas

Projekto Konstrukcinių dalių darbo projektą parengia Rangovas. Brėžiniai turi būti suderinti su Inžinieriumi bei Užsakovu ir tik tada gali būti perduoti vykdymui. Rangovas atsako už darbo brėžinių sprendinius ir pasekmes. Užsakovas ir Inžinierius derins tik brėžinių koncepciją. Brėžiniai ir kita dokumentacija turi būti paruošti lietuvių kalba.

Baigus darbus ir pridudant statybą turi būti parengti ir pateikti Užsakovui bei Inžinieriui išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, debitaus ir kitais patikslinimais natūroje. Išpildomieji brėžiniai turi būti paruošti kompiuteriu. Rangovas privalo parengti išpildomąją ar kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti Užsakovas.

2.3.2 Statybos darbų technologijos projektas.

Statybos darbų technologijos projektą rengia ir su Užsakovu suderina statinio statybos rangovas arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui iki statybos darbų pradžios. Technologijos projekto sudėti nustatoma vadovaujanti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis techninio darbo projekto statybos paruošimo ir organizavimo sprendiniais bei saugaus darbo ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT5-00. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai.

2.3.3 Statybos darbų žurnalas.

Statybos darbų eiga (nuo statybos pradžios iki statinio statybos užbaigimo) aprašoma statybos darbų žurnale.

Atliekant bet kokius darbus Statybvietyje Rangovo paskirtas atstovas turi pildyti Statybos darbų žurnalą, kuris turi atitikti šiuos reikalavimus:

– jis turi būti susiūtas iš sunumeruotų ir antspauduotų lapų;

– jame turi būti registruojami pagrindiniai duomenys apie statybvietybę, rangovą, subrangovus, brigadininkus ir kitus atsakingus asmenis;

– turi būti palikta vietos bendro pobūdžio įrašams apie Statybvietybę (apie Inžinieriaus, Sutarčių institucijos (Užsakovo) arba vyriausybės priežiūros institucijų nurodytus galimus pasikeitimus, papildomus dokumentus ir instrukcijas);

– turi būti įterpti lapai kasdieninei atliekamų darbų registracijai ir jų skaičius turi būti ne mažesnis nei Darbams Statybvietyje skiriamų dienų skaičius. Puslapių formatą būtina suderinti su Projekto vadovu (Inžinieriumi).

Rangovui turi tekti atsakomybė už bendrai reikalaujamos informacijos arba Inžinieriaus / Inžinieriaus atstovo reikalaujamos papildomos informacijos įregistravimą Statybos darbų žurnale.

Kasdieninės atliekamų darbų registracijos lapus turi kaip galima greičiau po dienos darbų ar kitos veiklos, tokios, kaip matavimų užbaigimo, tačiau ne vėliau kaip sekančią darbo dieną, pasirašyti Rangovo paskirtas Prižiūrėtojas ir Inžinierius.

Inžinieriui turi būti visuomet sudaryta galimybė pilnai susipažinti su Rangovo statybos darbų žurnalu.

Pilnai užpildytas Statybos darbų žurnalas turi būti perduotas Inžinieriui.

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BTS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. 2022 m.

2.3.4 Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos

Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka (geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“) ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.

Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

2.4 Rangovo parengtų projekto ir statybos dokumentų derinimo su projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Rangovas turi parengti ir pateikti Užsakovui statybos atliktų darbų dokumentaciją su visais faktiniais pakeitimais, papildymais ir matmenimis.

Statybos darbų eiga aprašoma statybos darbų žurnale. Į žurnalą taip pat įrašomi visų statybos priežiūros dalyvių atliktų patikrinimų rezultatai ir reikalavimai.

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Projekto tvirtinimas – statytojo pritarimas parengtam projektui. Iki statybos darbų pradžios, projektas (techninis projektas ar techninis darbo projektas) turi būti statytojo patvirtintas (kai yra projekto ekspertizės aktas, jei jis privalomas pagal Statybos įstatymo 34 straipsnio nuostatas), kuriame nurodyta, kad projektą galima tvirtinti).

Darbo projekto ir techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), techninio projekto ir techninio darbo projekto techninėms specifikacijoms statinio statybos techninis prižiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas žyma „Pritariu, statyti“. Tai reiškia, kad atlikta projekto ekspertizė (kai privaloma), projektas pataisytas pagal privalomąsias ekspertizės pastabas, patvirtintas reglamento nustatyta tvarka ir tik pagal tokius projekto dokumentus rangovas gali vykdyti statybos darbus.

Baigus darbus turi būti parengti ir Užsakovui pateikti išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, debitais ir kt. patikslinimais natūroje. Išpildomąsias ar kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti Užsakovas turi atlikti ir pateikti Rangovas.

2.5 Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

Projektas statybai rengiamas valstybine kalba.

Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, bei projektavimo darbų rangos sutarties nustatyta tvarka.

Statytojui perduodamų Projekto kopijų skaičius ar Projekto originalo (-ų) parengimas, bei kompiuterinės versijos parengimas ir pateikimas elektroninėse laikmenose taip pat Statytojui perduodamas jų kiekis turi būti numatytas projektavimo darbų rangos sutartyje.

Projektuotojas turi visų jo parengtų projekto sprendinių autorines teises. Statytojas be Projektuotojo sutikimo Projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.

2.6 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projektas keičiamas papildomos sutarties su Projektuotoju ir Statytojo patvirtintos papildomos Techninės užduoties pagrindu. Projekto keitimus ir (ar) papildymus atlieka Projektą parengęs Projektuotojas.

Projekto originalą saugo Projektuotojas Lietuvos archyvų departamento prie LR Vyriausybės nustatyta tvarka.

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t. t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti taisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Taisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodoma taisymo data.

2.7 Papildomi nurodymai statybos dokumentų (taip pat už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

2.7.1 Ataskaitos

Rangovas turi pateikti Inžinieriui tvirtinti smulkia informaciją apie siūlomus ataskaitų apie visus darbų aspektus per visą Projekto įgyvendinimo laikotarpį rengimo metodus. Atskaitomybės sistemą mažiausiai turi sudaryti šios dalys:

1) mėnesio pažangos ataskaitos.

Rangovas turi pateikti išsamias mėnesio pažangos ataskaitas. Ataskaitose turi būti aiškiai ir tiksliai parodyta visų su nužymėjimu, laikiniais darbai, statybos darbai ir t. t. susijusių veiklų pozicija ryšium su suderinta Projekto įgyvendinimo programa.

Pažangos ataskaitos turi būti siunčiamos per sekančio mėnesio pirmąją savaitę tam, kad po jų gavimo jose pateikta informacija nebūtų pasenusi. Į mėnesio pažangos ataskaitas turi būti įtrauktas tekstas, duomenų lentelės, diagramos, grafikai ir fotografijos tam, kad jos suteiktų pakankamą tiek suvestinę, tiek praėjusio mėnesio, informaciją apie:

- bendrą pažangą, pažangą atskirose srityse ir Darbų sektoriuose, projekto pažangos būklę ir palyginimus su planuota pažanga;
- sritis, kuriose dabartiniu metu yra ar ateityje gali iškilti sunkumų, ir sritis, kuriose sunkumai buvo nustatyti anksčiau;
- esamų arba gresiančių problemų ir vilkinimų atitaisymui arba sumažinimui rekomenduojamas priemonės;
- anksčiau nustatytų problemų atitaisymui taikomų priemonių efektyvumą;
- išlaidų ataskaitą ir numatomą grynųjų pinigų cirkuliaciją;
- kalendorinio grafiko vykdymo būklę, ypatingą dėmesį kreipiant svarbiausių etapų įvykdymo būklei;
- svarbiausių veiklų būklei ir kartu su grafiko vykdymo tendencijų analize nurodant siūlomus veiksmus, kurie užtikrintų savalaikį Projekto užbaigimą.

2.7.2 Pažangos kontrolės fotografijos

Rangovas turi kiekvieną mėnesį pateikti pažangos kontrolės fotografijas. Kiekvieną mėnesį turi būti pateikiami du komplektai fotografijų, kurie turi tapti išskirtine Užsakovo nuosavybe. Šios fotografijos turi aprėpti tokią Darbų dalį, kokią Inžinierius nurodys. Visose nuotraukose turi būti pažymėta data pagal kurią būtų galima nustatyti kada kokios nuotraukos buvo padarytos.

Be Sutarčių institucijos (Užsakovo) raštiško sutikimo Rangovas šių fotografijų negali naudoti jokiems kitiems tikslams.

Prieš bet kokių darbų pradžią statybvietėje Rangovas turi taip pat padaryti esamų sąlygų registracijos nuotraukas. Šios nuotraukos turi būti naudojamos kaip dokumentai, jei kiltų pretenzijų dėl statybvietėje vykdomų darbų metu aplinkai padarytos žalos.

2.7.3 Statybvietėje rengiami susirinkimai

Susirinkimai statybvietėje turi būti rengiami kartą per savaitę arba pagal kitoki Inžinieriaus nurodytą ir su užsakovu suderintą tvarkaraštį.

Susirinkimuose Statybvietėje, o taip pat kituose susirinkimuose, jei Inžinierius to reikalauja, turi dalyvauti pakankamas atstovų skaičius.

Jei Inžinierius to reikalauja, apie susirinkimus turi būti informuojami ir juose turi dalyvauti subrangovų, tiekėjų ir t. t. atstovai.

Susirinkimuose turi pirmininkauti ir už protokolavimą bei Protokolų išdalinimą turi būti atsakingas Projekto techninės priežiūros vadovas (Inžinierius).

Dvi dienas iki susirinkimų Statybvietėje turi būti rengiami koordinaciniai susirinkimai su subrangovais tam, kad pateikiamos ataskaitos apie pažangą, informacija ir t. t. būtų tiksli.

Iki susirinkimo Statybvietėje likus vienai dienai būtina raštu pateikti šią informaciją:

- pažangos ataskaita, kurioje būtų nurodyta, kiek kiekvienos programoje nurodytos veiklos procentų buvo užplanuota įvykdyti ir kiek faktiškai yra įvykdyta;
- mėnesio statybinės įrangos ir darbo ataskaita;
- rangovo koordinacinio susirinkimo protokolas.

Reikalingos informacijos sąrašas:

- atnaujintas medžiagų užsakymo tvarkaraštis;

- kiekvienos dienos temperatūros, oro drėgmės ir kritulių kiekio duomenys;
- nuo praėjusio susirinkimo išleistų Statybvietsės instrukcijų registracija;
- numatomų pakeitimų ir instrukcijų apskaičiavimai, jei to anksčiau pareikalavo Inžinierius.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ir pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtu būdu. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei nebus nurodyta medžiaga, pvz., nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant, ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodymus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti duotas Užsakovo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- specifikacija;
- naudojimo instrukcija;
- nuoroda kam skiriama;
- spalvos nuoroda;
- pagaminimo data.

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas. Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo bei Inžinieriaus priežiūrai. Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo. Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

3.2 Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminų ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.

Kiekvieno statybos produkto, kuriam taikomas darnusis standartas arba dėl kurio išduotas Europos techninis įvertinimas, atveju CE ženklas yra vienintelis ženklas, kuriuo patvirtinama statybos produkto atitiktis deklaruotoms eksploatacinėms savybėms, susijusioms su esminėmis charakteristikomis, kurioms taikomas tas darnusis standartas arba Europos techninis įvertinimas.

Valstybė narė nedraudžia ar netrukdo savo teritorijoje arba savo atsakomybe tiekti rinkai arba naudoti CE ženklu paženklintus statybos produktus, jeigu jų deklaruotos eksploatacinės savybės atitinka tokio naudojimo toje valstybėje narėje reikalavimus.

Kiekvienas statybos produktas, kuris neturi darniųjų techninių specifikacijų, įvežtas iš Europos Sąjungos valstybės narės, iš valstybės, pasirašiusios Europos ekonominės erdvės sutartį, arba iš Turkijos, gali būti be apribojimų tiekiamas į Lietuvos Respublikos rinką, jeigu jis buvo pagamintas Europos Sąjungos valstybėje narėje, valstybėje, pasirašiusioje Europos ekonominės erdvės sutartį, arba Turkijoje, teisėtai būdais arba teisėtai importuotas į šias valstybes iš trečiųjų šalių ir jį leidžiama tiekti į rinką toje valstybėje. Šio statybos produkto laisvo judėjimo

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BTS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. 2022 m.

apribojimai pateisinami, jeigu neužtikrinamas lygiavertis jo apsaugos lygis arba visuomenės dorovės, viešosios tvarkos ar visuomenės saugumo, žmonių, gyvūnų ar augalų sveikatos ir gyvybės apsaugos, nacionalinių meno, istorijos ar archeologijos vertybių apsaugos bei pramoninės ir komercinės nuosavybės apsaugos sumetimais.

Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių deklaracijos, eksploatacinių savybių pastovumo sertifikatai pagal statybos techninį reglamentą STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“.

3.4 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Statybvietėje gaminų, medžiagų ir įrenginių kokybės kontrolę vykdo techninė priežiūra.

3.5 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, turi būti suderinti su Projekto vadovu, Statinio statybos vadovu ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu.

3.6 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiaime įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nepakistų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovinamos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.

Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

3.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Dengtų darbų aktai, vykdam žemės darbus, įrengiant pagrindus turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016. Žemės darbų kontrolė vykdoma prisilaikant nurodyto reglamento nuostatomis.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių savininkų leidimu. Vykdam kasimo darbus tose zonose, kur negalima išlaikyti atstumo tarp komunikacijų, pamatų, šulinių, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis laikinomis konstrukcijomis, vadovaujantis reglamente nurodytomis taisyklėmis.

Prieš pradėdam statybos darbus veikiančių elektros kabelių, ryšio tinklų zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui. Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti Statybos techninės priežiūros komisiją ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius ar komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti išpėjimo ženklai, informuojantys apie tai, kad netoliese yra pavojaus zona.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų foto fiksaciją.

3.8 Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Rangovas savo sąskaita turi atlikti tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalauti projekto vykdymo priežiūros vadovas ir/ar statinio statybos techninės priežiūros vadovas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradėdam bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BTS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingsasis statinys. 2022 m.

šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
turi būti užtikrinamas priėjimas prie visų bandomų vietų;
bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai.
Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su statinio statybos techniniu prižiūrėtoju.
Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai.
Bandymus atlikti dalyvaujant Užsakovo atstovui.
Rezultatai turi būti laikomi statybos aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni, negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugos faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugos priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvauti Užsakovui ar jo atstovui bei techniniam prižiūrėtojui testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minimam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

4.1 Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą

Vadovaujantis Statybos Įstatymo 28 straipsnio 3 punkto reikalavimą statinio kapitalinis remontas užbaigiamas Statytojui ar jo teises ir pareigas perėmusiam asmeniui surašant deklaraciją apie statybos užbaigimą.

4.2 Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Priduodant darbus Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinierinių tinklų ir gerbūvio išpildomuosius brėžinius, statinio (ar jo dalių) išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją.

Statybos metu Rangovas turi pasirūpinti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas Statytojo peržiūrai ir pastaboms.

4.3 Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai

Vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 102 punktu prieš pateikiant deklaraciją Nekilnojamo turto kadastro tvarkytojui, turi būti registruota IS „Infostatyba“, o nesant techninių galimybių, Inspekcijos DVIS:

Statytojas arba jo įgaliotas asmuo deklaracijos registraciją atlieka nuotoliniu būdu IS „Infostatyba“ (www.planuojstatyti.lt), užpildo atitinkamus laukus ir nurodytose vietose įkelia statytojo surašytos deklaracijos kopiją, statinio ekspertizės akto kopiją, kitus dokumentus, kurie turi būti pridėti prie deklaracijos, nurodytus STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 93.2–93.18 papunkčiuose. Deklaracija yra registruojama automatiškai;

jeigu nėra techninių galimybių atlikti deklaracijos, registracijos IS „Infostatyba“, el. paštu info@vtpsi.lt pateikiamas statytojo ar jo įgalioto asmens el. parašu pasirašytas laisvos formos prašymas dėl deklaracijos registravimo Inspekcijos DVIS. Kartu su prašymu pateikiama deklaracijos, ekspertizės akto, kuriuo patvirtinta deklaracija, ir STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 93.2–93.18 papunkčiuose nurodytos dokumentų, kurie turi būti pateikti su deklaracija, kopijos, kurių tikrumas patvirtintas statytojo ar jo įgalioto asmens el. parašu. Inspekcija prašymą išnagrinėja ir atsakymą pateikia per 3 darbo dienas nuo prašymo registravimo dienos;

Nustačius, kad STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių

šalinimas“ 102.2 papunktyje nustatyti reikalavimai yra įvykdyti, deklaracija yra registruojama Inspekcijos DVIS ir apie tai informuojamas prašymo pateikėjas pateikiant atsakymą el. paštu;

Nustačius, kad STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 102.2 papunktyje nustatyti reikalavimai nėra įvykdyti, priimamas sprendimas deklaracijos neregistruoti ir apie tai informuojamas prašymo pateikėjas pateikiant atsakymą el. paštu.

	2022-02	Statybos leidimui ir konkursui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“				

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-BTS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. 2022 m.

PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Derinanti organizacija	Įrašas apie suderinimą	Pareigos, vardas, pavardė	Data	Pastabos
1.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Elektroniniu parašu pasirašyti eismo organizavimo sprendiniai, parašo metaduomenys			
2.	AB Kauno energija	Žyma ant suvestinio inžinerinio tinklų plano			
3.	Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija	Raštas dėl projektinių sprendinių derinimo			
4.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos Posėdžio protokolas			

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-PSS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. 2022 m.

PRIEDAI

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. 2022 m.



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

.....
 (Vardo raidė, pavardė, parašas)
 2021 m.

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO PROJEKTAVIMUI

1. **Užsakovas (Statytojas):** VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija;
2. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas.
3. **Statybos rūšis:** Kapitalinis remontas
4. **Etapas:** Techninis darbo projektas (konstrukcijų dalims – techninis projektas)
5. **Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys
6. **Statinio/statinių grupės paskirtis:** Inžinerinis statinys
7. **Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos
8. **Inžinerinių statinių pogrupis:** Keliai, kiti transporto statiniai
9. **Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:**
 - 9.1. Magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinis remontas:
 - Projektiniai sprendiniai atliekami techninio projekto apimtimi;
 - kelio kategorija – III;
 - šaltilčiai: kairėje tilto pusėje numatyti ne mažesnio kaip 2,0 m pločio (einamosios dalies plotis) šaltilčiai;
 - tilto laikomoji galia nekeičiama, naujiems elementams taikomi darnųjų Lietuvos standartų ir kitų privalomų statybos norminių dokumentų reikalavimai;
 - projektavimo paslaugų apimtis: tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šaltilčių plokštės, turėklai) elementų pakeitimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių pakeitimas (pereinamųjų plokščių ir gulekšnių pakeitimas vykdomas tik jei statybos darbų metu nustatoma, kad jų būklė yra netinkama), atraminių guolių atramose Nr.2, Nr.4, Nr.5 pakeitimas (atramų Nr.1, Nr.3, Nr.6 atraminiai guoliai nekeičiami, jiems atliekamas paviršių remontas perdažant), perdangos (tame tarpe ir perdangos gembų) ir atramų pažeistu konstrukcijos elementų remontas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, šlaitinių laiptų ir turėklų pakeitimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo pakeitimas, naujos apšvietimo sistemos įrengimas (suderinta su įgyvendintais kelio A1 sprendiniais), naujos patekimo į perdangos sijų vidų įėjimo ir laiptų konstrukcijos (įrengiant rakinamas duris) ties galinėmis atramomis, naujos

nulipimo laiptai į tarpinių atramų aikšteles konstrukcijos, šiluminės trasos tvirtinimo plieninių elementų valymas ir dažymas.

9.2. Magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) kapitalinis remontas:

- Projektiniai sprendiniai atliekami techninio projekto apimtimi;
- kelio kategorija – III;
- šaltilčiai: kairėje viaduko pusėje numatyti techninius šaltilčius;
- viaduko laikomoji galia nekeičiama, naujiems elementams taikomi darnųjų Lietuvos standartų ir kitų privalomų statybos norminių dokumentų reikalavimai;
- projektavimo paslaugų apimtis: tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šaltilčių plokštės, turėklai) elementų ir turėklinių blokų pakeitimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių pakeitimas (pereinamųjų plokščių ir gulekšnių pakeitimas vykdomas tik jei statybos darbų metu nustatoma, kad jų būklė yra netinkama), atraminių guolių paviršių remontas perdažant ir sutepimas, perdangos ir atramų pažeistų konstrukcijos elementų remontas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, šlaitinių laiptų ir turėklų pakeitimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo pakeitimas, naujos apšvietimo sistemos įrengimas (suderinta su įgyvendintais kelio A1 sprendiniais).

- 10. Inžineriniai tinklai:** nustatoma projektavimo metu
- **Kiti reikalavimai:** visi sprendiniai turi atitikti sutarties Nr. S-736 papildomo susitarimo 2018-03-27 sąlygas;
- 11. Numatoma darbų vykdymo riba:** užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje)
- 12. Eismo organizavimas:** remonto metu eismas statiniais nutraukiamas įrengiant laikinus apvažiavimus.
- 13. Finansavimo šaltinis:** Kelių priežiūros ir plėtros programos
- 14. Projekto apimtis:** pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
- 15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui):** Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.
- 16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**
– Papildomo susitarimo (techninės užduoties) Priedas Nr. 1, schema Nr. 1.
- 17. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:** statinio unikalus numeris – 4400-1088-9357.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija,

PROJEKTUOTOJAS

Vardas, pavardė

Parašas

Data

Data

PAPILDOMAS SUSITARIMAS
PRIE 2010 m. gruodžio 6 d. SUTARTIES Nr. S-736

2018 m. kovo ___ d.

Vilnius

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, juridinio asmens kodas 188710638, kurios registruota buveinė yra J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama toliau vadinama **Užsakovu**, ir jungtinės veiklos pagrindu susivienijusių partnerių grupė, kurią sudaro UAB „Kelprojektas“, juridinio asmens kodas 234004210, kurios registruota buveinė yra I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas ir VŠĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas, juridinio asmens kodas 132182188, registruota buveinė I. Kanto g. 25, LT44296, Kaunas, atstovaujama UAB „Kelprojektas“ generalinio direktoriaus Algimanto Medžiaušio toliau vadinama **Rangovu**,

Toliau Užsakovas ir Rangovas kartu vadinami **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**,

Atsižvelgiant į tai, kad:

- A) Užsakovas ir Rangovas 2010 m. gruodžio 6 d. sudarė Sutartį Nr. S-736 (toliau vadinama – Sutartis), pagal kurią Rangovas įsipareigojo parengti „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimo projektinių sprendinių su PAV, teritorijų planavimo dokumentų bei techninio darbo projektą;
- B) Sutartyje nustatytas paslaugų teikimo terminas: 12 mėnesių nuo žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto įgyvendinimo ir visuomenės poreikiams paimtų žemės sklypų perregistravimo Nekilnojamojo turto registre valstybės vardu dienos;
- C) Užsakovas, įvertinęs poreikį bei pasikeitusias aplinkybes, kurių Užsakovas negalėjo įvertinti pasirašant Sutartį, pageidauja pakeisti techninę užduotį;

Todėl šalys sudaro šį papildomą susitarimą (toliau - Susitarimas) prie Sutarties, kuriuo susitaria:

- 1. Rangovas atliks projektavimo paslaugas, nurodytas šio Susitarimo 1 Priede pridedamoje Techninėje užduotyje (Priedama 1 Priede), t.y.
 - 1.1. Etapas 1: ruožo nuo 100,47 iki 101,60 km rekonstravimas.
 - 1.2. Etapas 2: ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimas:
 - 1.2.1. 1 dalis: naujų 2 eismo juostų tilto per Nerį bei viaduko per Jonavos g. statybos ir viaduko Sargėnų sankryža;
 - 1.2.2. 2 dalis: naujų 4 eismo juostų tilto per Nerį ir viaduko per Jonavos g. statybos projektas, tilto viaduko griovimas;
 - 1.2.3. 3 dalis: esamo tilto per Nerį bei viaduko per Jonavos g. kairėje pusėje kapitalinis remontas
 - 1.3. Etapas 3: ruožo nuo 102,90 iki 107,00 km rekonstravimas Kauno r.
- 2. Rangovas vykdys statinio statybos projekto vykdymo priežiūrą, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir statybos techniniais reglamentais pagal atskirą su Užsakovu sudarytą statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį. Atskiro susitarimo dėl kiekvieno statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų kaina – 0,4% nuo statybos montavimo darbų sutarties kainos be PVM;
- 3. Rangovas šio susitarimo 1 punkte nurodytas paslaugas atliks pagal 2 Priede pridedamą kalendorinį paslaugų atlikimo grafiką ir perduos Užsakovui vadovaujantis Kalendoriniame aktavimų grafike numatyta tvarka (pridedama 2 Priede). Šalys susitaria, kad 2 Etapo 2 dalies ir 2 Etapo 3 dalies projektavimo pradžia laikoma, kai Šalys pasirašo visų 1 Etapo, 2 Etapo 1 dalies

- ir 3 etapo projektų autorines statinio statybos priežiūros sutartis vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir kitų reglamentuojančių norminių teisės aktų nuostatomis, numatančiomis tokią projektuotojo pareigą.
4. Visos paslaugos, kurias Rangovas atliko pagal Sutartį vadovaujantis Užsakovo prie Sutarties pateikta technine specifikacija (technine užduotimi) iki šio Susitarimo pasirašymo dienos yra laikomos tinkamai atliktos ir Užsakovas pretenzijų dėl jų atlikimo neturi.
 5. Nuo šio Susitarimo pasirašymo dienos Rangovas įsipareigoja suteikti šiame Susitarime nurodytas paslaugas pagal 1 Priede pridedamą Techninę užduotį, vadovaujantis Susitarimo 2 Priede pridedamu kalendoriniu grafiku. Jei dėl Užsakovo ir/ar trečiųjų asmenų kaltės ir/ar neveikimo ar bet kokių ne nuo Rangovo priklausančių veikslių, dėl kurių Rangovas negali teikti paslaugų 2 Priede numatytu grafiku, Šalys susitaria, kad paslaugų teikimo terminas pratęsiamas atitinkamam laikotarpiui, kuriuo Rangovas faktiškai negalėjo teikti paslaugų kalendoriniame grafike numatytu terminu.
 6. Šis Susitarimas įsigalioja nuo jo pasirašymo momento ir yra neatskiriama Sutarties dalis.
 7. Visos kitos Sutarties nuostatos, kurios nėra paminėtos šiame Susitarime, lieka galioti ir Šalys pripažįsta iš jų kylančias savo prievoles.
 8. Šis susitarimas sudaromas lietuvių kalba dviem vienodą juridinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienai Susitarimo Šaliai.
 9. Susitarimo priedai yra neatskiriama šio Susitarimo ir Sutarties dalis:
 - 1 Priedas. Techninė užduotis, su priedais.
 - 2 Priedas. Kalendorinis Paslaugų atlikimo bei aktavimų grafikas.
 10. Šalių juridiniai adresai ir parašai:

UŽSAKOVO VARDU

**Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos**
Valstybinė biudžetinė įstaiga
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Juridinių asmenų registras
Įstaigos kodas 188710638
Telefonas (8 5) 232 9600
El. paštas: lakd@lakd.lt
A.s. LT 37 7300 0100 0245 6303
AB „Swedbank“

RANGOVO VARDU:

Uždaroji akcinė bendrovė „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas
Juridinių asmenų registras
Įmonės kodas 234004210
Telefonas (8 37) 223186
Faksas (8 37) 205227,
El. paštas info@kelprojektas.lt
A.s. LT70 2140 0300 0122 9899
Luminor bank AB
Banko kodas 21400

TECHNINĖ UŽDUOTIS

1. Bendrieji duomenys

Statinio bendrieji duomenys	
Užsakovas (Statytojas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
Statinio pavadinimas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimas
Statybos rūšis	Rekonstravimas, nauja statyba (atskirų statinių)
Projektavimo stadija	Techninis darbo projektas
Statinio tikslinė naudojimo paskirtis	Statinių grupė - inžineriniai statiniai. Naudojimo paskirtis - susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės, kiti transporto statiniai
Statinio kategorija	Ypatingas statinys

2. Projektuotojas statinio projektą rengia vadovaudamasis:

2.1. LR Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis ir kitais poįstatyminiais teisės aktais;

2.2. VĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“ parengtais magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107 km projektiniais pasiūlymais, (2018 m.), kuriems Užsakovas yra atlikęs saugaus eismo auditą.

2.3. Projekto rengimo dokumentais:

2.3.1. Inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;

2.3.2. Statinio projektavimo technine užduotimi (toliau – „Techninė užduotis“).

2.4. Kitais teisės aktais.

3. Papildomos projektuotojo atliekamos paslaugos:

3.1. 1 egz. projekto komplekto pateikimas Užsakovui sprendinių pritarimui, statinio techninių-ekonominių rodiklių patvirtinimui;

3.2. Statybinių inžinerinių ir kitų tyrinėjimų atlikimas.

3.3. Projekto pateikimas derinančioms institucijoms ir sprendinių suderinimas Užsakovo vardu;

3.4. Galutinių projekto bylų suformavimas ir pateikimas, po statybą leidžiančio dokumento gavimo (jei buvo taisyti projekto sprendiniai, tikslinti ir sąnaudų kiekių žiniaraščius .xls formatu).

4. Kiti reikalavimai techninės dokumentacijos rengimui

4.1. Techninė užduotis su Statytojo reikalavimais yra Statytojo patvirtintas dokumentas, kuriame nurodoma visa paslaugų apimtis ir sumanyto statyti statinio pagrindiniai techniniai, kokybiniai ir

ekonominiai rodikliai, kuriais būtina vadovautis rengiant projektą. Techninė užduotis–yra neatskiriama projektavimo darbų rangos sutarties dalis.

4.2. Projektavimo eigoje, konkrečius sprendinius (reguliariai) derinti su statytoju (užsakovu). Remiantis Statybos įstatymo 37 straipsniu, galiojant parengtam teritorijų planavimo dokumentui, Visuomenės informavimo procedūros apie statinių projektavimą neatliekamos.

4.3. Techninės dokumentacijos apimtis nustatoma ir jos dalių sprendinių dokumentai rengiami pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Techninės dokumentacijos dalys turi būti parengtos taip, kad įvykdžius statybos darbus atitiktų visus esminius statinio reikalavimus.

4.4. Atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius tyrinėjimus būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugumo požiūriais optimaliems kelio ruožo rekonstravimo projektiniams sprendiniams parengti:

4.1.1. inžinerinius geologinius tyrinėjimus;

4.1.2. inžinerinius geodezinius tyrinėjimus;

4.1.3. Esamų tiltų būklės, laikančiosios galios ir kiti statinių inžineriniai tyrinėjimai ar statinių ekspertizės neatliekamos. Vadovaujamosi Statytojo/Užsakovo pateikta (TKTI „Tilto per Nerį A1 kelyje Vilnius-Kaunas-Klaipėda 99,99 km esminė apžiūra“ 2010 m. ir KTTI „Tilto per Nerį A1 kelyje Vilnius-Kaunas-Klaipėda 99,99 km esminės apžiūros papildymas“ 2017 m.) statinių tyrimų medžiaga ir vertinimu.

4.5. Užsakovas nereikalauja, kad būtų atliekama atrankos dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas, planuojamos ūkinės veiklos poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas, planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas ir specialiojo teritorijų planavimo procedūros.

4.6. Visi projektuotojo siūlomi sprendiniai turi būti, racionalūs, ekonomiškai ir atitikti Lietuvoje galiojančias normas ir reikalavimus. Projektuotojas turi pateikti visų projekto dalių detalius medžiagų kiekių žiniaraščius. Projektuotojas turi įvertinti nenumatytus projektavimo darbus, kurie gali atsirasti projektavimo darbų eigoje ir parengti visas privalomas projekto dalis, kurios yra būtinos projektą suderinti ir gauti statybą leidžiantį dokumentą.

4.7. Projektuotojas savo iniciatyva privalo gauti visus reikalingus suderinimus, leidimus ir kitus privalomuosius dokumentus (topografinę geodezinę nuotrauką, geologinių tyrinėjimų ataskaitas, ekspertizės išvadas, prisijungimo sąlygas ir kt.), kokių gali prireikti užtikrinti sklandžias projekto rengimo procedūras ir statybą leidžiančiam dokumentui gauti.

4.8. Statinio projekto ekspertizę (-es) atlieka užsakovo parinktas paslaugos tiekėjas per 15 dienų nuo projekto pateikimo dienos. Gavus ekspertizės išvadą su pastabomis, projektuotojas privalo pataisyti ir/ar papildyti projektą pagal pateiktas ekspertizės aktą, kol bus gauta teigiama ekspertizės išvada.

4.9. Techninės dokumentacijos rengėjas privalo užtikrinti projekto tikslinimo procedūras iki tol, kol statinio projektui bus gauti statybą leidžiantys dokumentai.

4.10. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Statytojui (Užsakovui) pareikalavus pateikiama 1 popierinė

4.11. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ pagal atskirą statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį vykdyti statinio statybos projekto vykdymo priežiūrą. Teikėjas, sudaręs statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį su užsakovu, nedelsdamas turi paskirti statinio projekto vykdymo priežiūros vadovą ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovus (statinio statybos projekto rengėjus) eiti šias pareigas.

4.12. pataisyti statinio statybos projektą pagal statinio statybos ekspertizės išvadas per užsakovo nustatytą terminą (bet ne ilgesnį kaip 30 dienų);

4.13. parengti statinio statybos projekto dokumentaciją (statinio statybos projekto techninę specifikaciją).

4.14. Statinio statybos projekte bei kituose statinio statybos projektavimo išitiniuose dokumentuose, nepažeidžiant Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, nurodant standartą, techninį liudijimą ar bendrąsias technines specifikacijas turi būti taikoma tokia pirmumo tvarka: pirmiausia nurodomas Europos standartą perimantis Lietuvos standartas, Europos techninis liudijimas, bendrosios techninės specifikacijos, tarptautinis standartas, kitos Europos standartizacijos įstaigų nustatytos techninių normatyvų sistemos arba, jeigu tokių nėra, – nacionaliniai standartai, nacionaliniai techniniai liudijimai arba nacionalinės techninės specifikacijos, susijusios su projekte numatytų sprendinių įgyvendinimu, statybos darbų apskaičiavimu ir vykdymu bei produktų poreikiu ir naudojimu. Kiekviena nuoroda pateikiama kartu su žodžiais „arba lygiavertis“.

4.15. Rengiant statinio statybos projekto aplinkos apsaugos dalį naudoti išsamias specifikacijas arba prireikus jų dalis, apibrėžtas Europos ar nacionaliniuose (daugianacionaliniuose) ekologiniuose ženkluose arba bet kokiam kitame ekologiniame ženkle, jeigu: tos specifikacijos yra tinkamos statinio statybos projekte numatytų įgyvendinti sprendinių ypatybėms apibrėžti; reikalavimai ekologiniam ženklui yra parengti remiantis moksline informacija; ekologiniai ženklai yra patvirtinti dalyvaujant valstybės institucijoms, vartotojams, gamintojams, platintojams, aplinkos apsaugos organizacijoms ir kitiems suinteresuotiems asmenims.

4.16. Statinio statybos projekte, techninėje specifikacijoje, negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos (statinio statybos projekte numatytų įgyvendinti sprendinių) yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

5. Darbų atlikimo tvarka

5.1. Kelio rekonstravimą planuojama įgyvendinti per 3 etapus, todėl ir projektai turi būti parengiami atsižvelgiant į darbų etapiškumą, prieš tai suderinus su Užsakovu. Skiriami šie darbų etapai:

1 darbu etapas: Ruožo nuo 100,47 iki 101,60 km rekonstravimas (įskaitant apsisukimo Sargėnų sankryžoje su greičių juostomis įrengimą);

2-as darbu etapas. Ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimas (įskaitant esamo viaduko Sargėnų sankryžoje išplatinimą iki 4 eismo juostų);

3-ias darbu etapas. Ruožo nuo 102,9 iki 107,0 km rekonstravimas

Pagrindinė projektinė informacija ir duomenys apie rekonstruojamą / statomą statinį:

Eil. Nr.	Projektiniai duomenys	Atliekamos paslaugos
1.	1-as etapas. Ruožo nuo 100,47 iki 101,60 km rekonstravimas bei apsisukimo Sargėnų sankryžoje įrengimas (pagal pridedamą schemą Nr. 1)	
	• magistralinio kelio kategorija – I;	• inž. geologiniai tyrinėjimai;

	<ul style="list-style-type: none"> • magistralinio kelio eismo j. sk. – 2×3 vnt.; • jungiamojo kelio kategorija – III; • jungiamojo kelio eismo juostų skaičius – 2 vnt.; • rekonstruojamo ruožo ilgis – apie 1,13 km (gali būti tikslinama atsižvelgiant į sprendinius); • triukšmo užtvarų ilgis – apie 1100 m (aukštis, ilgis ir padėtis plane tikslinama projektavimo metu); • atraminių sienučių ilgis – apie 550 m (aukštis, ilgis ir padėtis plane tikslinama projektavimo metu); <p><i>Apsisukimo ir greitėjimo juostos įrengimas Sargėnų sankryžos nuvažiavime iš kelio A1 į Kauną:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • greitėjimo juostos ilgis – 60 m; • pereinamojo ilgis – 60 m. 	<ul style="list-style-type: none"> • kelio rekonstravimo projektas; • kelio lietaus nuotekų sutvarkymo projektas; • apšvietimo įrengimo projektas; • AB „ESO“ tinklų rekonstravimo projektas; • žinybinių tinklų rekonstravimo projektas; • elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklų išskėlimo projektas; • triukšmo užtvarų modeliavimas; • triukšmo užtvarų statybos projektas; • šilumos tinklų rekonstravimo projektas; • atraminių sienučių statybos projektas.
2.	2-as darbų etapas. Ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimas (pagal pridedamas schemas Nr. 2-3).	
2.1.	1 dalis. Naujų 2 eismo juostų tilto per Nerį ir viaduko per Jonavos g. statyba bei viaduko Sargėnų sankryžoje rekonstrukcija.	
	<ul style="list-style-type: none"> • magistralinio kelio kategorija – I; • magistralinio kelio eismo j. sk. – 2×2 vnt.; • jungiamojo kelio kategorija – III; • jungiamojo kelio eismo juostų skaičius – 2 vnt.; • rekonstruojamo ruožo ilgis – apie 1,09 km be tilto ir viaduko (gali būti tikslinama atsižvelgiant į sprendinius); • atraminių sienučių ilgis – apie 250 m (aukštis, ilgis ir padėtis plane tikslinama projektavimo metu); • viadukas per Jonavos g. – 1 vnt.: <ul style="list-style-type: none"> ○ viaduko tarpatramiai ir bendras ilgis derinami su esamu viaduku, ○ pėsčiųjų takai viaduku neįrengiami, ○ konstrukcinė schema ir medžiagos tikslinami projektavimo metu. • tiltas per Nerį – 1 vnt.: <ul style="list-style-type: none"> ○ tilto tarpatramiai ir bendras ilgis derinami su esamu viaduku. ○ pėsčiųjų takai tiltu neįrengiami. ○ konstrukcinė schema ir medžiagos tikslinami projektavimo metu • esamo viaduko Sargėnų sankryžoje išplatinimas iki 4 eismo juostų – 1 vnt.: <ul style="list-style-type: none"> ○ platinamos dalies konstrukcinė schema, medžiagos ir elementai analogiški esamiems, ○ esama viaduko dalis kapitaliai remontuojama pakeičiant paklotą (turėklus, šalitilčius, apsauginius barjerus, deformacinius pjūvius, dangą, hidroizoliaciją, pereinamąsias plokštes, gulėkšnius, vandens nuvedimo sistemą), pažeisti konstrukcinių elementų 	<ul style="list-style-type: none"> • inž. geologiniai tyrinėjimai; • kelio rekonstravimo projektas; • kelio lietaus nuotekų sutvarkymo projektas; • apšvietimo įrengimo projektas (tame tarpe ir esamo apšvietimo rekonstravimas ties išplatinamu Sargėnų viaduku); • AB „ESO“ tinklų rekonstravimo projektas; • žinybinių tinklų rekonstravimo projektas (tame tarpe ir ties išplatinamu Sargėnų viaduku); • elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklų išskėlimo projektas; • atraminių sienučių statybos projektas; • tilto bei viaduko statybos projektas

	<p>paviršiai atstatomi. Esamos dalies laikomoji galia nevertinama ir nekeičiama.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ pėsčiųjų takai viaduku neįrengiami. 	
2.2.	<p>2 dalis. Naujų 4 eismo j. tilto per Nerį ir viaduko per Jonavos g. statyba, esamo tilto ir viaduko griovimas*</p> <ul style="list-style-type: none"> • magistralinio kelio kategorija – I; • viadukas per Jonavos g. – 1 vnt.: <ul style="list-style-type: none"> ○ viaduko tarpatramiai ir bendras ilgis derinami su esamu viaduku, ○ pėsčiųjų takai viaduku neįrengiami, ○ viaduko plotis, konstrukcinė schema ir medžiagos tikslinami projektavimo metu. • tiltas per Nerį – 1 vnt.: <ul style="list-style-type: none"> ○ tilto tarpatramiai ir bendras ilgis derinami su esamu viaduku, ○ pėsčiųjų takai tiltu neįrengiami, ○ tilto plotis, konstrukcinė schema ir medžiagos tikslinami projektavimo metu. 	<ul style="list-style-type: none"> • inž. geologiniai tyrinėjimai; • tilto bei viaduko statybos projektas; • apšvietimo įrengimo projektas; • esamo tilto bei viaduko griovimo projektas.
2.3.	<p>3 dalis. Esamo tilto per Nerį bei viaduko per Jonavos g. kairėje pusėje kapitalinis remontas*</p> <ul style="list-style-type: none"> • jungiamojo kelio kategorija – III; • esamas viadukas per Jonavos g. – 1 vnt.: <ul style="list-style-type: none"> ○ viadukas kapitaliai remontuojamas pakeičiant paklotą (turėklus, šalitilčius, apsauginius barjerus, deformacinius pjūvius, dangą, hidroizoliaciją, pereinamąsias plokštes, gulėkšnius, vandens nuvedimo ir apšvietimo sistemą), pažeisti konstrukcinių elementų paviršiai atstatomi, keičiami atraminiai guoliai. Viaduko laikomoji galia nevertinama ir nekeičiama. • esamas tiltas per Nerį – 1 vnt.: <ul style="list-style-type: none"> ○ tiltas kapitaliai remontuojamas pakeičiant paklotą (turėklus, šalitilčius, apsauginius barjerus, deformacinius pjūvius, dangą, hidroizoliaciją, pereinamąsias plokštes, gulėkšnius, vandens nuvedimo ir apšvietimo sistemą), pažeisti konstrukcinių elementų paviršiai atstatomi, keičiami atraminiai guoliai. Tiltu laikomoji galia nevertinama ir nekeičiama. 	<ul style="list-style-type: none"> • tilto bei viaduko kapitalinio remonto projektas;
3.	<p>3-ias darbų etapas. Ruožo nuo 102,90 iki 107,00 km rekonstravimas (pagal pridedamą schemą Nr. 4).</p> <ul style="list-style-type: none"> • magistralinio kelio kategorija – AM; • magistralinio kelio eismo j. sk. – 2×2 vnt.; • jungiamojo kelio kategorija – IV; • rekonstruojamo ruožo ilgis – apie 4,10 km (gali būti tikslinama atsižvelgiant į sprendinius); • skirtingų lygių sankryžos 106,0 km transporto mazgas – 1 vnt., su automobiliniu viaduku – 1 vnt.; 	<ul style="list-style-type: none"> • inž. geologiniai tyrinėjimai; • kelio rekonstravimo projektas; • kelio lietaus nuotekų sutvarkymo projektas; • apšvietimo įrengimo projektas; • AB „ESO“ tinklų rekonstravimo projektas; • žinybinių tinklų rekonstravimo projektas;

<ul style="list-style-type: none"> ○ eismo j. sk. viaduku – 2 vnt., ○ pėsčiųjų takai viaduku neįrengiami, ○ viaduko ilgis, tarpatramių kiekis, konstrukcinė schema ir medžiagos tikslinami projektavimo metu. ● pėsčiųjų viadukas – 1 vnt.: <ul style="list-style-type: none"> ○ pėsčiųjų tako plotis viaduku – 3,0m , ○ viadukas projektuojamas su priėjimo laiptais ir pandusais, ○ viaduko ilgis, tarpatramių kiekis, konstrukcinė schema ir medžiagos tikslinami projektavimo metu. ● triukšmo užtvarų ilgis – apie 800 m (aukštis, ilgis ir padėtis plane tikslinama projektavimo metu); 	<ul style="list-style-type: none"> ● elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklų išskėlimo projektas; ● triukšmo užtvarų modeliavimas; ● triukšmo užtvarų statybos projektas; ● pėsčiųjų viaduko ties 104,2 km statybos projektas; ● automobilinio viaduko skirtingų lygių sankryžoje 106,0 km projektas
--	--

*Pastaba: 2 Etapo 2 dalies ir 2 Etapo 3 dalies projektavimo pradžia laikoma, kai Šalys pasirašo visų 1 Etapo, 2 Etapo 1 dalies ir 3 etapo projektų autorines statinio statybos priežiūros sutartis vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir kitų reglamentuojančių norminių teisės aktų nuostatomis, numatančiomis tokią projektuotojo pareigą.

6. Techninės užduoties priedai

6.1. Priedas Nr. 1. Schemos Nr. 1-4 (VĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“ parengti magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 99,03 iki 107 km projektiniai pasiūlymai, 2018 m.) – 3 lapai.

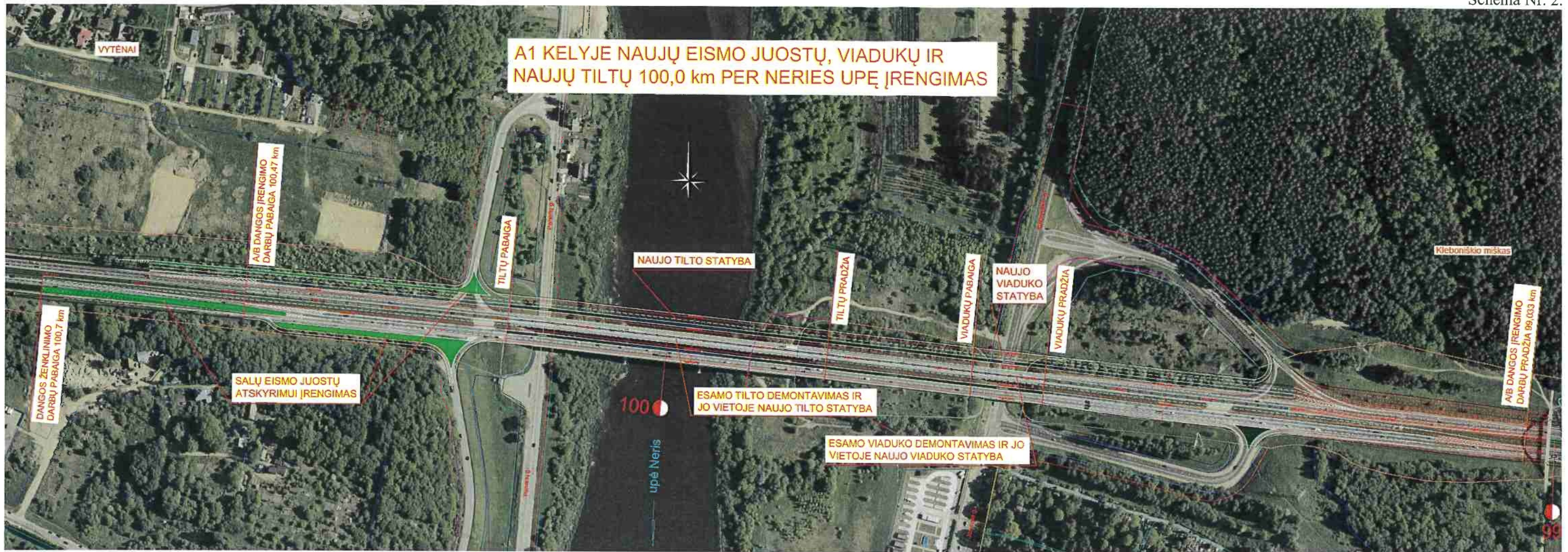
UŽSAKOVO VARDU:

Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

RANGOVO VARDU:

Uždaroji akcinė bendrovė „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas





Schema Nr. 3.





KELPROJEKTAS
UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ



Atestatas Nr. 0473 išduotas Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos

Užsakovas:	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
Kompleksas:	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A 1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimo projektinių sprendinių su PAV, teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimas
Objektas:	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A 1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentai
Statinio kategorija	Ypatingas statinys
Stadija:	Specialusis planas
Dalis:	Susisiekimo
Tomas:	1
Komplekso žymuo:	A1-00-SP

UAB „Kelprojektas“

I. Kanto g. 25, LT-44296, Kaunas, Lietuva. Tel. (8 37) 22 31 86; faksas (8 37) 20 52 27. El. paštas info@kelprojektas.lt
Įmonės kodas 234004210. PVM kodas LT340042113.

Atsiskaitomoji sąskaita LT702140030001229899, Nordea Bank Finland Plc Lietuvos skyriuje, banko kodas 21400.

Duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre. Tvarkytojas VĮ „Registrų centras“



KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS–KAUNAS–KLAIPĖDA RUOŽO NUO 94 IKI 107 KM REKONSTRAVIMO SPECIALIOJO PLANO PATVIRTINIMO

2014 m. vasario 27 d. Nr. T-106

Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo pakeitimo įstatymo 3 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo (redakcija, galiojusi iki 2013 m. gruodžio 31 d.) 22, 25 ir 26 straipsniais, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 3 dalies 8 punktu, Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklių patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. 3D-37/D1-40 „Dėl Žemės naudojimo būdų turinio aprašo patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimu Nr. 1154 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų patvirtinimo“, 9 priedu, atsižvelgdama į Kauno miesto savivaldybės tarybos 2003 m. gegužės 29 d. sprendimą Nr. T-242 „Dėl Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano tvirtinimo“, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos Kauno teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros skyriaus 2013 m. balandžio 22 d. teritorijų planavimo dokumento patikrinimo aktą Nr. TP1-926-(15.4), Kauno rajono savivaldybės tarybos 2013 m. gruodžio 19 d. sprendimą Nr. TS-522 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialiojo plano tvirtinimo“ ir Kauno miesto savivaldybės tarybos kolegijos 2014 m. sausio 29 d. posėdžio protokolą Nr. CP-1, Kauno miesto savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a**:

1. Patvirtinti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km Kauno miesto savivaldybės teritorijoje rekonstravimo specialųjį planą (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kitos paskirties žemė, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos) (specialiajame plane naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos).

2. Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo ar Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka.

3. BENDRAS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

3.1 Planuojamos teritorijos pažintiniai duomenys

Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A 1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 km iki 107 km rekonstravimo specialusis planas.

Teritorijos geografinė vieta: Planuojama teritorija yra Kauno mieste ir Kauno rajone. Kelias A1 kerta Kauno m šiaurinę dalį ir Kauno rajono centrinę dalį. Planuojamas keliais praeina per Kauno rajono Domeikavos, Karmėlavos ir Užliedžių seniūnijų žemes. Kauno miesto savivaldybėje planuojamas rekonstruoti kelio ruožas patenka į Petrašiūnų, Šilainių, Dainavos, Eigulių ir Vilijampolės seniūnijų teritorijas. Planuojamo kelio atkarpa nuo 93,80 km iki 95,63 km, dešinėje kelio pusėje taip pat Biruliškių sankryža, ribojasi su Kauno rajono savivaldybės žemėmis. Nuo 102,91 km iki 107,00 km planuojamas kelias praeina Kauno rajono savivaldybės žemėmis. Specialiojo plano galiojimo ribos apima žemės sklypą, kurio plotas–147,40 ha. Nagrinėjamos teritorijos plotas apima apie –171,57 ha.

Planavimo organizatorius: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Perspektyvinio planavimo skyrius (J. Basanavičiaus g. 36/2, LT–03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 96 88, faksas (8 5) 232 96 09, adresas internete: www.lakd.lt, elektroninis paštas:

Plano rengėjas: UAB „Kelprojektas“ Kelių skyrius (I. Kanto g. 25, LT- 4402 Kaunas, projekto vadovas Genius Boruta, tel. (8 37) 751 009, mob. (8 620) 39 821, faksas (8 37) 223 189, adresas internete: <http://www.kelprojektas.lt>,

Specialiojo plano rengimo pagrindas. Specialusis planas parengtas vadovaujantis:

Planavimo organizatoriaus įsakymas dėl teritorijų planavimo dokumentų rengimo:

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymas dėl valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo ir pėsčiųjų ir dviračių tako tiesimo specialiųjų planų rengimo 2010 m. gegužės 20 d. Nr. V-133.

Planavimo sąlygos:

1. Kauno miesto savivaldybės administracijos miesto tvarkymo skyriaus planavimo sąlygos specialiajam planui rengti 2011-11-25, Nr.43-2-1421;
2. Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kauno miesto žemėtvarkos skyrius 2011 m. balandžio 29 d. Nr. 8PLS-(14.8.83)-47;
3. Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kauno rajono žemėtvarkos skyrius 2011 m. gegužės 11 d. Nr. 7PLS-48;
4. Kauno rajono savivaldybės administracijos urbanistikos skyriaus planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti 2011 m. balandžio 29 d. Nr. SP-4;
5. Lietuvos respublikos aplinkos ministerijos Kauno regiono aplinkos apsaugos departamento planavimo sąlygos regiono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti 2011 m. birželio 13 d. Nr.621;
6. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinio padalinio planavimo sąlygos specialiojo planavimo dokumentams rengti 2011-05-13, Nr. 2K-698;
7. Kauno visuomenės sveikatos centro planavimo sąlygos specialiojo planavimo dokumentams rengti 2011 m. gegužės 4 d. Nr. 60-307(6);
8. AB „Lietuvos dujos“ planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti 2011 m. balandžio 29 d. Nr. 7-215-668;
9. UAB „Kauno vandenys“ planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti 2011 m. gegužės 05 d. Nr. 54-698;

10. „LESTO“ AB tinklo eksploatavimo skyrius (KR) planavimo sąlygos 2011.05.04 Nr. TS-42030-11-5034;
11. „LITGRID“ AB plėtros departamento planavimo sąlygos specialiojo planavimo dokumentui rengti 2011 m. lapkričio 4 d. Nr. SD-3945;
12. TEO LT, AB TED Kauno TEC projektavimo sąlygos specialiojo plano rengimui 2011-05-04 Nr. t-11/0389;
13. AB „Kauno energija“ planavimo sąlygos specialiajam planui rengti 2011-05-11 Nr. 20-2068;
14. UAB „Skaidula“ planavimo sąlygos 2011-05-23d. Nr. 11-411-96;
15. Kauno miesto savivaldybės administracijos urbanistikos ir architektūros skyriaus planavimo sąlygos specialiojo planavimo dokumentui rengti 2012 m. rugsėjo 28 d. Nr. R-8316

Planavimo darbų programa:

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos specialiojo plano planavimo darbų programa 2011 m. balandžio mėn. 15 d.

Pavedimo sutartis : 2011 m. balandžio 15 d. Nr. S-245;

UAB „Kelprojektas“ direktoriaus įsakymai dėl projektų ir projekto dalies vadovų paskyrimo 2010 gruodžio 7 d. Nr. 10/12/04-V; 2010 m. gruodžio 9 d. Nr. 10/12/09-V.

Specialųjų planą rengti vadovaujantis:

- LR įstatymais;
- Įsakymais ir nutarimais planavimo klausimais;
- Techninių reglamentų nuostatomis;
- Higieninėmis normomis;
- Kitais privalomaisiais ir rekomendaciniais specialiuju planų rengimo dokumentais.

Planavimo rūšis ir lygmuo: specialusis planas, rajono lygmuo.

Planavimo tikslas: parengti pirminius techninius sprendinius **magistralinio kelio A 1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožui nuo 94,00 iki 107,00 km** rekonstruoti iki 3 eismo juostų viena kryptimi (įvertinus jungiamųjų kelių poreikį) reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

3.2. Atlikti tyrimai

Inžineriniai topografiniai tyrinėjimai. Tyrinėjimų duomenys – esamos situacijos topografinis planas, M 1: 1000; dwg ir pdf formato topografinės nuotraukos skaitmeninė laikmena, inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaita.

Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai. Parengta inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita.

Žvalgomieji archeologiniai tyrimai. Parengta žvalgomųjų archeologinių tyrimų ataskaita.

Hidrotechniniai tyrinėjimai. Parengta hidrotechninių tyrinėjimų ataskaita.

3.3. Planuojamos teritorijos apibūdinimas

Klimatinės sąlygos. Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Klimatologijos skyrius parengė pažymą apie meteorologines sąlygas planuojamoje teritorijoje. Pažyma apie meteorologines sąlygas pridedama (žiūrėti priedą Nr.1). Pagal pažymos duomenis:

- vidutinė metinė temperatūra 7,4°C;
- vidutinė šalčiausio mėn. temperatūra 36,3°C;
- vidutinė šilčiausio mėn. temperatūra 35,1°C;
- vidutinis metinis kritulių kiekis 674 mm;
- vyraujantys vėjai– vakarų, pietų ir pietvakarių
- vidutinis vėjo greitis 3,5 m/s;
- maksimalus dirvožemio išalimo gylis (1969m.)- 113 cm, per 2001-2010 m. išalo gylis sumažėjo iki

77 cm.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	2	55	0

Teritorija, reljefas. Tyrinėtas kelio ruožas yra Neries žemupio plynaukštės Pravieniškių agraduotoje moreninėje lygumoje, kerta Neries terasuotą slėnį, Domeikavos apskalautą moreninį gūbrį ir tęsiasi Nevėžio lygumos Vandžiogalos morenine lyguma. Kraštovaizdžio reljefas išraiškingas: banguotos lygumos smulkios kalvelės, gilus slėnis. Esamas kelias A1 vietomis įrengtas iškasose, vietomis- pylimuose. Paviršiaus altitudės kinta apie 58 m ribose – nuo absoliutinės altitudės 23,0 m (Neries upės vandens horizontas) iki 81,0 m (ties Kauno miesto ir rajono riba- 102,90 km).

Vietovė urbanizuota – kelias pietuose ribojasi su Kauno miesto užstatytais teritorijomis (Dainavos, Muravos, Eigulių, Šilainių mikrorajonais), Sargėnų gyvenamuoju kvartalu ir komercinėmis teritorijomis, vakaruose – su Giraitės gyvenvieta. Apibūs kelio daug užstatytų komercinių teritorijų (degalinių, logistikos centrų, viešbučių, prekybos centras “Mega”, automobilių stovėjimo aikštelių ir kt.). Agrarinės teritorijos (ganyklos, pievos, ariama žemė) vyrauja ruožo pradžioje (94,00-95,00km) ir pabaigoje – apytiksliai nuo 104,50 km. Prie kelio esančią žemėnaudą pajvairina kelią supantis Davalgonių ir Paltiškių miškai bei nuo Biruliškių sankryžos iki pat Neries upės besitęsiantis Kleboniškių miško parkas.

Vandens telkiniai. Planuojamą rekonstruoti kelią 99,90 –100,10 km kerta Neries upė su dviem vienas kito esančiais tiltais. Apytiksliai apie 5 km į pietus nuo esamų tiltų neries upė įteka į Nemuną. 106,00 km kelią kerta Liedos upelis. Yra įrengta pralaida. Upelis tekėdamas ties Užliedžiais formuoja Užliedžių tvenkinį ir galiausiai įteka į Nevėžį.

1. Kelio juostos ribose pakrančių apsaugos juostų nustatymas.

Kelio juostos ribose Neries upei nustatyta apsaugos juosta, parinkta vadovaujantis “Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo pakaitimu” patvirtintu LR Aplinkos ministro 2007 m. vasario 14 d. Įsakymu Nr. D1–98. Vieta, kur kelias kerta Neries upė, patenka į Kauno miesto teritoriją, todėl pakrantės apsaugos juosta ir apsaugos zona yra vienodos – 25 m pločio.

Liedos upeliui nustatyta pakrantės apsaugos juosta 2,5 m.

Pakrančių apsaugos juostų paskirtis – sumažinti galimybę į vandens telkinį patekti pavojingoms medžiagoms, apsaugoti krantus nuo erozijos, apriboti ūkinę veiklą, kuri gali turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniam vandeniui arba riboti jo naudojimo visuomenės poreikiams galimybes.

Vadovaujantis LR Vyriausybės 1992–05–12 nutarimu Nr.343 (ir vėlesniais pakeitimais) patvirtintomis „specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis“, pakrančių apsaugos juostose draudžiama tam tikra ūkinė veikla:

- statyti statinius (išskyrus hidrotechninius, vandens paėmimo ir išleidimo į vandens telkinius įrenginius, vandenvietes, paplūdimių įrangą), tvirti tvoras;
- tiesti kelius;
- naudoti trąšas, pesticidus ir kitus chemikalus;
- dirbti žemę, ardyti velėnas (išskyrus kultūrinių pievų atsėjimą, suderinus šį darbą su aplinkos apsaugos tarnybomis), ganyti gyvulius;
- įrengti poilsiavietes (išskyrus paplūdimius), statyti autotransporto priemones, kūrenti laužus;
- ne miško žemėje kirsti medžius ir krūmus (išskyrus sausuolius, vėjavartas, vėjalaužas).

Įgyvendinant projektą planuojama rekonstruoti Liedos upelio pralaidą ir kitas esamas pralaidas, jei reikia įrengti naujas arba jas prailginti, senųjų tiltų vietoje statyti du naujus tiltus per Neries upę pritaikant juos trijų eismo juostų keliui viena kryptimi.

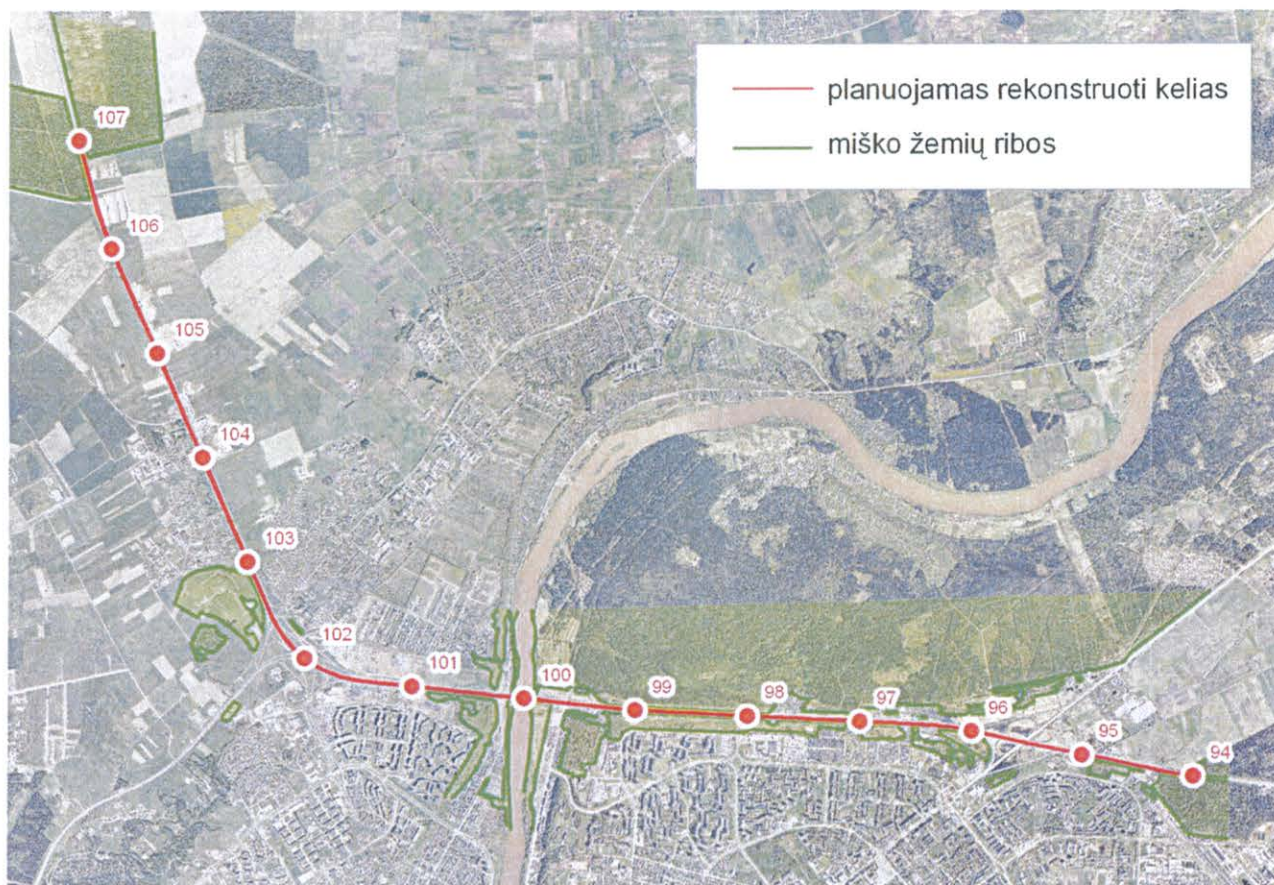
Įgyvendinant rekonstravimo projektą hidrologinio režimo pokyčių nebus. Rekonstruojamais tiltais kertant 25 m pločio Neries pakrantės apsaugos juostą pakrantės apsaugos juostų ir vandens apsaugos zonų reglamentai pažeisti nebus. Statybų darbai yra leidžiami.

Rengiant planuojamo rekonstruoti kelio techninius projektus, priemonės upių apsaugai nuo galimos taršos bus numatytos pagal išduotas sąlygas.

Želdynai. Abiejose magistralinio kelio A 1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože nuo 93,80 iki 107,00 km pusėse auga pavieniai medžiai ir krūmai bei jų grupės.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	3	55	0

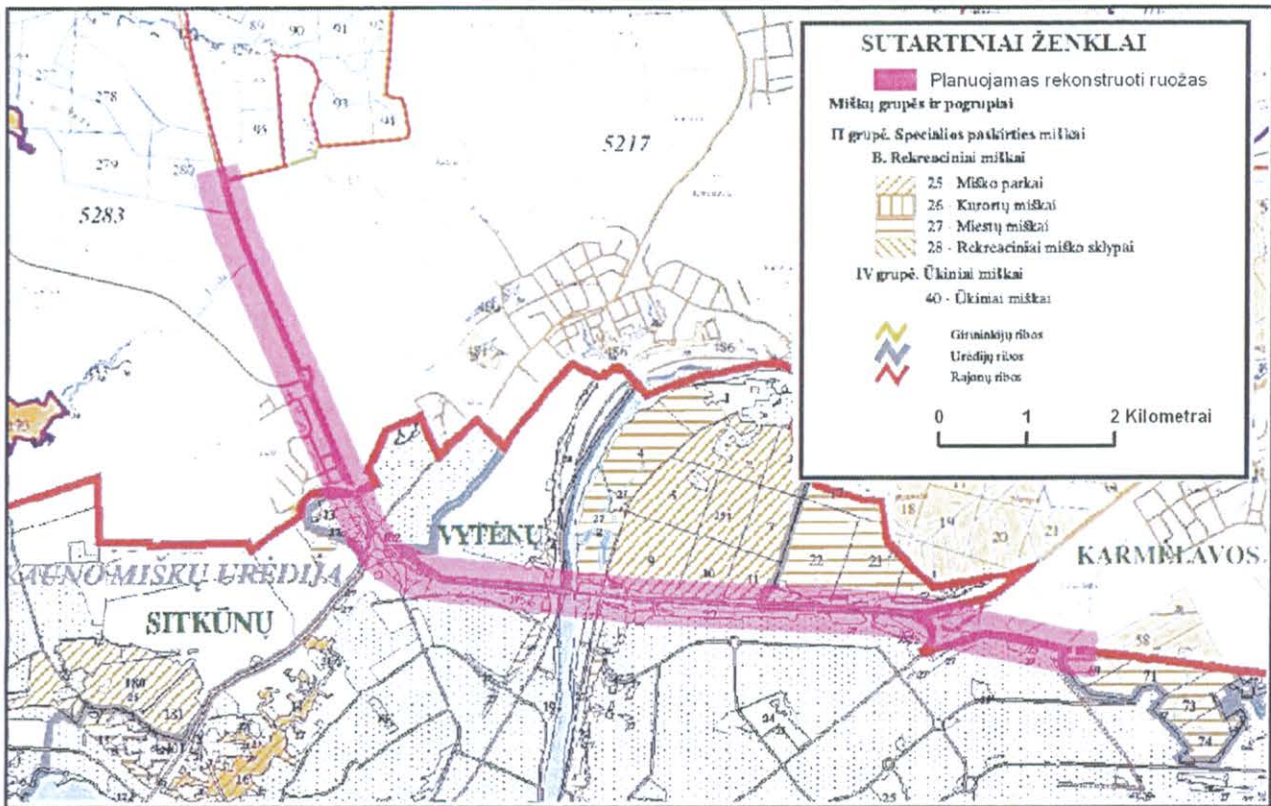
Miškų masyvai. Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas ribojasi ir priartėja prie keleto miškų – Davalgonių, Kleboniščio ir Paltiškių. Projektas daug kur ribojasi ir priartėja ir prie miškams priskiriamų plotų, kuriose medžių ar kitų želdynų beveik nėra, kaip pavyzdžiui teritorija tarp Eigulių, Muravos mikrorajonų ir A1 kelio, arba IX forto teritorija (žiūr.1 pav.).



1 pav. Miško žemė greta planuojamo rekonstruoti A1 kelio ruožo.

Projektas išsidėstęs dviejuose juridikcinėse teritorijose. Ruožo pradžioje ir pabaigoje su planuojama rekonstrukcija susiję miškai priklauso Kauno miškų urėdijos Karmėlavos girininkijos (58 ir 60 kv.) ir Sitkūnų girininkijos (280 ir 95 kv.) miško plotams, o ruožo pradžia ir vidurinioji dalis patenka į Kauno miesto savivaldybės miškų plotus (9, 10, 11, 12, 19, 21, 22, 23, 57 ir 95 kv.) (2 pav.). Visi ruožo pradžioje esantys miškai (Davalgonių ir Kleboniščio) yra priskirti IIB grupei – specialios paskirties (rekreaciniams) miškams, daugiausia miestų miškai ir miško parkai; ruožo gale esantys miškai (Paltiškių miškas) priskirti IV grupei – ūkiniam miškams.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	4	55	0



2 pav. Miškų priskyrimo grupėms planas planuojamo rekonstruoti kelio ruožo aplinkoje (parengtas pagal miškų kadastro duomenis).

Pagal nuosavybės formą beveik visi projekto aplinkoje esantys miškai priskirti valstybinės reikšmės miško plotams ir tik ruožo gale esantys miškai (dalis Paltiškio miško) yra privatūs. Kertinių miško buveinių greta planuojamo rekonstruoti kelio nėra. Artimiausios kertinės miško buveinės nuo projekto nutolusios toliau nei 1 km ir yra išsidėstę šiaurinėje Klebonišio miško pusėje.

Į kelio A1 planuojamą teritoriją patenka valstybinių ir privačių miškų žemės, todėl teritorijų planavimo procedūros turės būti atliekamos vadovaujantis Miškų įstatymu ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 09 28 nutarimo Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo“ nuostatomis.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, (Žin., 2007, Nr. 137-5593) patvirtinto Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo 16 punktu, planuojamo kelio A1 ribose 93,80–107,00 km, Kauno rajone, miškų plotų schemos bus tikslinamos pagal Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos Valstybinės Miškų tarnybos išvadą „Dėl siūlomų tikslinti valstybinės reikšmės miškų plotų atitikties ar neatitikties miško žemės reikalavimams“ 2012-04-03 Nr. 32281 ir pagal Lietuvos Respublikos Miškų valstybės kadastro duomenų patikrinimo aktą 2009 m. spalio 22-23 d. Nr. 381. Kauno mieste, planuojamo kelio A1 ribose, miškų plotų schemos bus tikslinamos pagal Valstybinės Miškų tarnybos raštą „Dėl valstybinės reikšmės miškų plotų schemų tikslinimo Kauno mieste ir Kauno rajone“ 2012-11-07 Nr. R2-2982.

Viso miško žemių reikės apie 3,134 ha. Kauno rajone, dėl kelio A1 rekonstravimo, numatoma rezervuoti ir paimti privataus apie 0,522 ha (Paltiškių) miško. Kauno miesto ribose, didžiausi valstybinio miško žemių poreikiai bus įrengiant naują dviejų lygių sankryžą ties 98,00 km (jungtis tarp Briedžių tako ir Ašigalio gatvės). Šiai sankryžai įrengti viso reikės apie 1,938 ha miško žemės. Kiti miško žemės poreikiai (apie 0,674 ha) numatomi rekonstruojant sankryžas 99,90 km, 100,20 km ir performuojant PLC „Mega“ sankryžą (jungtis tarp Šilainių ir Vytėnų) ties 101,00 km. Visos projektui reikiamos miško žemės teritorijos

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	5	55	0

patenka į Kauno miesto savivaldybės teritoriją ir yra išskirtos kaip miško parkai (didžioji Kleboniškių miško dalis) arba miestų miškai. Kertinių miško buveinių projekto įtakos zonoje nėra.

Keliai ir gyvenvietės. Planuojamas rekonstruoti magistralinis kelias A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 95,50 km esančioje skirtingų lygių sankryžoje (Biruliškių sankryža) susikerta su magistraliniu keliu A6 Kaunas – Zarasai – Daugpilis. Kelio 102,10 km esančioje trijų lygių sankryžoje (Sargėnų sankryža) įsijungia magistralinis kelias A5 Kaunas – Marijampolė – Suvalkai, krašto kelias 222 Kaunas – Vandžiogala ir įsijungia Kauno miesto gatvė – Žemaičių plentas. Magistralinis kelias A1 kerta:

- 99,60 km Kauno miesto Jonavos – Kleboniškių gatvės;
- 100,10 km Kauno miesto Panerių gatvę.
- 103,93 km D kategorijos Domeikavos seniūnijos Verslo gatvę dešinėje kelio pusėje;
- 104,40 km valstybines reikšmes rajoninį kelią Nr.1921 Giraitė – Užliedžiai.
- Magistralinio kelio A1 94,47 km yra apsisukimas į Biruliškių gyvenvietę.
- A1 kelyje esamos nuovažos:
 - 94,60 km privažiavimas į degalinę dešinėje kelio pusėje;
 - 94,91 km privažiavimas į Biruliškių gyvenvietę dešinėje kelio pusėje;
 - 96,47 km privažiavimas į degalinę „Lukoil“ kairėje kelio pusėje;
 - 96,55 km privažiavimas į kavinę ir degalinę „Statoil“ dešinėje kelio pusėje;
 - 96,66 km privažiavimas į kavinę kairėje kelio pusėje;
 - 97,65 km, 97,71 km dešinėje kelio pusėje ir 97,76 km kairėje kelio pusėje privažiavimai į sodybas;
 - 97,80 km privažiavimas į Briedžių gyvenvietę.
 - 103,32 km nuovaža į žemės sklypus dešinėje kelio pusėje;
 - 103,49 km nuovaža į žemės sklypus kairėje kelio pusėje;
 - 103,93 km nuovaža į žemės sklypus kairėje kelio pusėje;
 - 104,31 km įvažiavimas į degalinę dešinėje pusėje;
 - 104,50 km išvažiavimas iš degalinės dešinėje pusėje;
 - 104,53 km įvažiavimas į degalinę kairėje pusėje;
 - 104,79 km įrengtas apsisukimas į Giraitės gyvenvietę ;
 - 105,45 km nuovaža į žemės sklypus dešinėje kelio pusėje;
 - 106,06 km nuovaža į žemės sklypus dešinėje kelio pusėje.

Pagal Kauno miesto ir Kauno rajono bendruosius planus šalia kelio esančioje teritorijoje numatoma pramonės ir komercinės paskirties objektų plėtra.

Artimiausios gyvenvietės yra:

- Kauno miestas, per kurio šiaurinę dalį praeina dalis rekonstruojamo kelio;
- Biruliškių gyvenvietė;
- Briedžių gyvenvietė;
- Vytėnų gyvenvietė nutolusi 200 m atstumu;
- Sargėnų gyvenvietė nutolusi 40-120 m atstumu;
- Giraitės gyvenvietė Kauno rajono ribose, nutolusi 25 m atstumu.

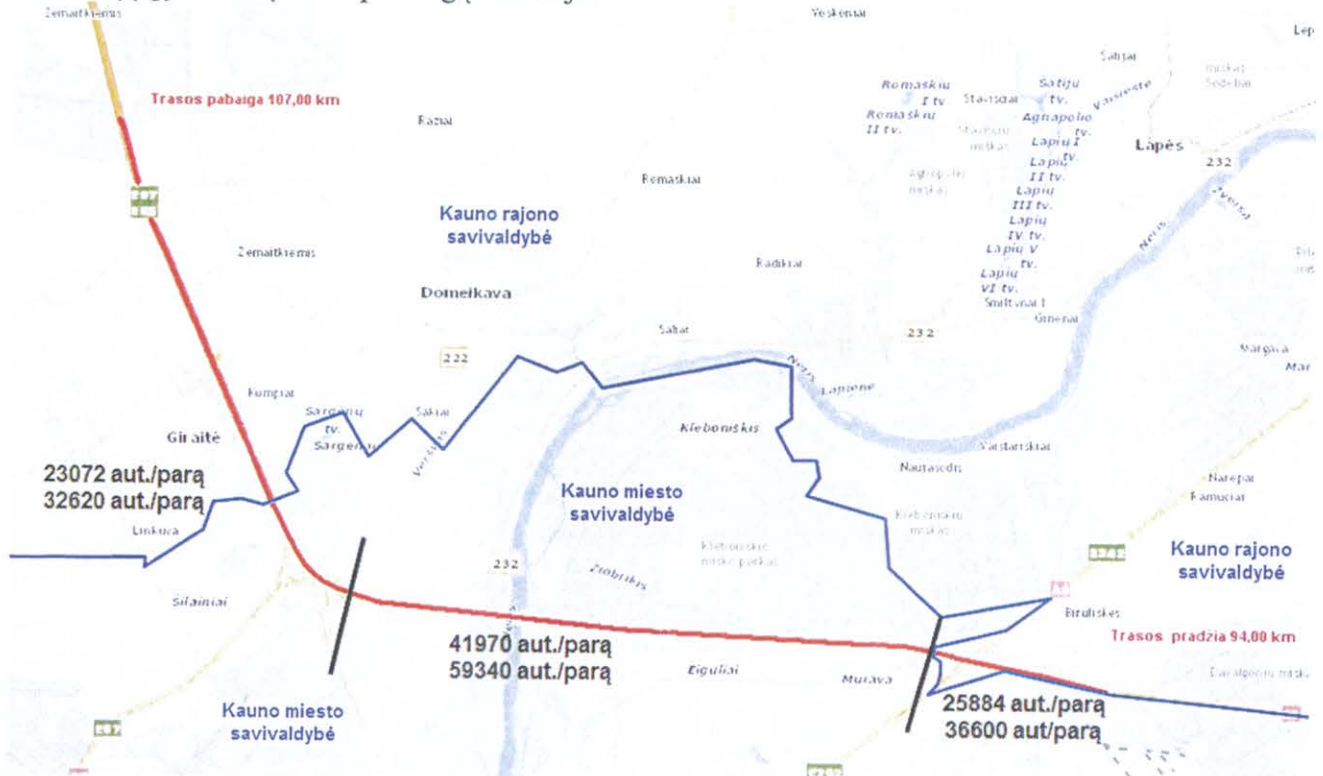
Esamo kelio parametrai. Esamas magistralinis kelias A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda nuo 93,80 iki 104,80 km yra I techninės kategorijos, 4 eismo juostų. Važiuojamosios dalies plotis 2x3,75. Vidutinis kelio dangos plotis 11,25–11,50 m., skiriamosios juostos plotis-7,00-11,50 m. Kelkraščių plotis 2x3,75 m. Kelio ruožas nuo 104,80 km iki 107,00 km nutiestas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus, 4 eismo juostų. Važiuojamoji dalis-2x3,75 m. Tarp jų įterpta skiriamoji juosta, kurios plotis -11,50 m. Kelkraščių plotis – 2x3,75 m. Kelio sankasos plotis iki 95,50 km (Biruliškių sankryža) – 29,50 m, ruože nuo 95,50 km iki 107, 00 km – 35,0 m.

Tiltai, viadukai. Planuojamo rekonstruoti kelio ruože pastatyti 6 kelio viadukai, 2 pėsčiųjų viadukai, 1 tunelinis pėsčiųjų viadukas. Esami viadukai yra įrengti 95,5 km (Biruliškių), 97,00 km ir 98,90 km pėsčiųjų viadukai, 99,60 km (Eigulių), 100,14 km (Vilijampolės), 100,90 km (Vytėnų), 101,91 km ir

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	6	55	0

102,42 km (Sargėnų), 102,7 km pėsčiųjų tunelinis viadukas. 99,60 km – 100,10 km per Neries upę pastatyti 2 tiltai.

Eismo intensyvumas. Eismo intensyvumo duomenis pateikė valstybinė įmonė transporto ir kelių tyrimo institutas (VĮ TKTI). Nagrinėjant kelio A1 ruožą nuo 93,80 km iki 107,00 km, reikia išskirti ženklų eismo intensyvumo kitimą atskirose dalyse. Ruožas susideda iš 3 dalių, kurias riboja II lygių sankryžos – Biruliškių (95,50 km) ir IX forto (Sargėnų) (102,10 km). Atkarpa tarp šių sankryžų yra virtusi Kauno miesto „gatve“, jungiančia Savanorių prospektą su Šilainiais, Vytėnais, Sargėnais, Giraite, prekybos ir laisvalaikio centru „Mega“. Visame ruože nuo 94,00 iki 107,00 km yra penkios II lygių sankryžos ir daug nuvažų į gyvenamąsias ir paslaugų teritorijas.



3 pav. Esamas ir perspektyvinis paros eismo intensyvumas (aut./para) rekonstruojamoje kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo 94,00–107,00 km dalyje

Eismo intensyvumas nagrinėjamame 94,00 km-107,00 km ruože nuolat auga: 2000 m. vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) sudarė 14,6 tūkst. aut./para, 2006 m. - 23,7 tūkst. aut./para, o 2007 m. – 25,8 tūkst. aut./para. Kauno šiauriniame aplinkelyje (95,50 – 102,30 km) 2007 m. VMPEI pasiekė 47 tūkst. aut./para (kai kuriomis paromis net 68 tūkst. aut./para). Šioje atkarpoje vidutinis tranzitinio transporto srauto greitis rytinio ir vakarinio pikų metu tesiekia 35 – 40 km/val., sankryžų nuvažose ir įvažose rikiuojasi ilgos automobilių eilės.

Be nuolatinių eismo intensyvumo stebėjimo postų duomenų, buvo atlikti natūriniai tyrimai ruožo sankryžose ir apsisukime į Giraitę (104,70 km), siekiant nustatyti transporto srautų pasiskirstymą atskirose A1 kelio atkarpose ir nuvažose /įvažose bei parengti ruožo ir sankryžų rekonstravimo sprendinius.

Eismo intensyvumas nagrinėjamame ruože viršija AM kategorijos keliams nustatytas minimalias reikšmes ir jau šiuo metu reikalingas 6 eismo juostų AM kategorijos kelias.

Apibendrinti VMPEI tyrimų duomenys (2010 m.) pateikti 1.1 lentelėje.

1.1 lentelė. Eismo intensyvumo 2010 m. pasiskirstymas A1 kelio sankryžose Kauno mieste :

Sankryžos (apsisukimo) km	Sankryžos pavadinimas	Įvažiuojančių/išvažiuojančių automobilių skaičius, tūkst. aut./para
95,5	Biruliškių	24,5*

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	7	55	0

99,3 (k;d)	Eigulių	18,6
100,1 (k;d)	Vilijampolės	9,1
101,3	Vytėnų	14,6
102,5	Sargėnų	20,0
104,7	Apsisukimas į Giraitės gyvenvietę	2,9

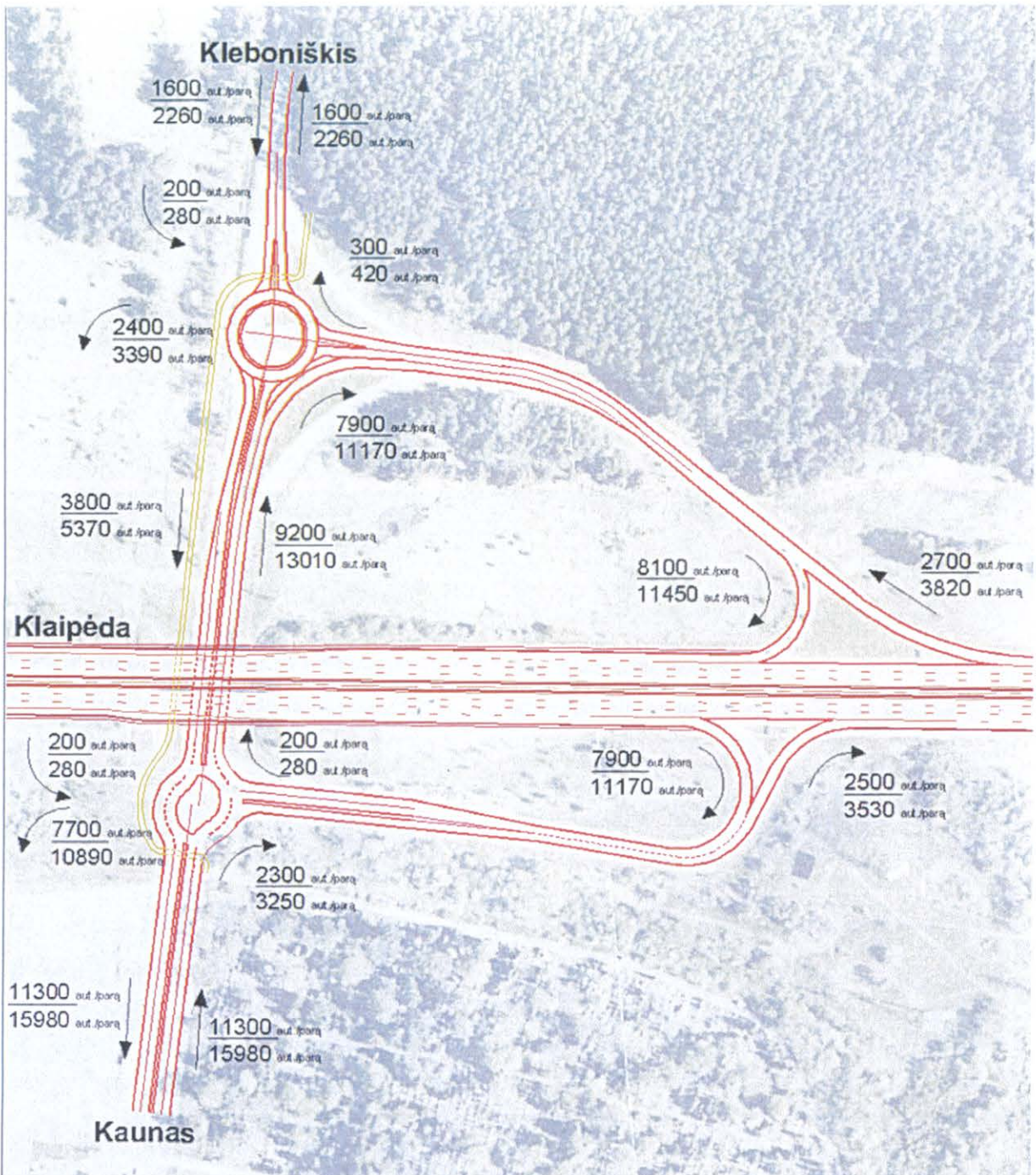
* - tik vidinėse sankryžose nuvažose/įvažose

Esamas ir prognozuojamas eismo intensyvumas 2035 m. pateiktas 4-10 pav.



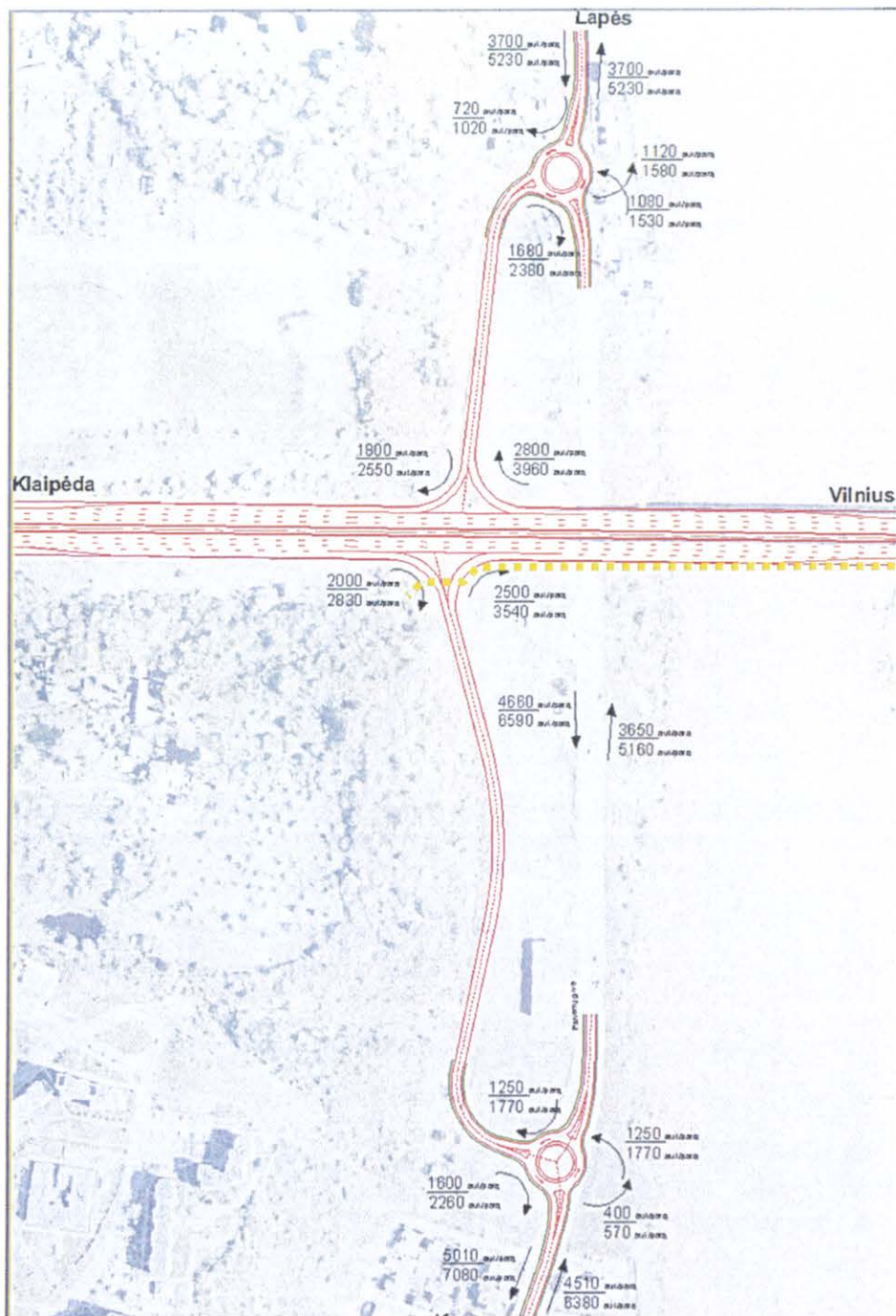
4 pav. Biruliškių s-žoje esamas ir perspektyvinis paros eismo intensyvumas, aut/parą

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	8	55	0



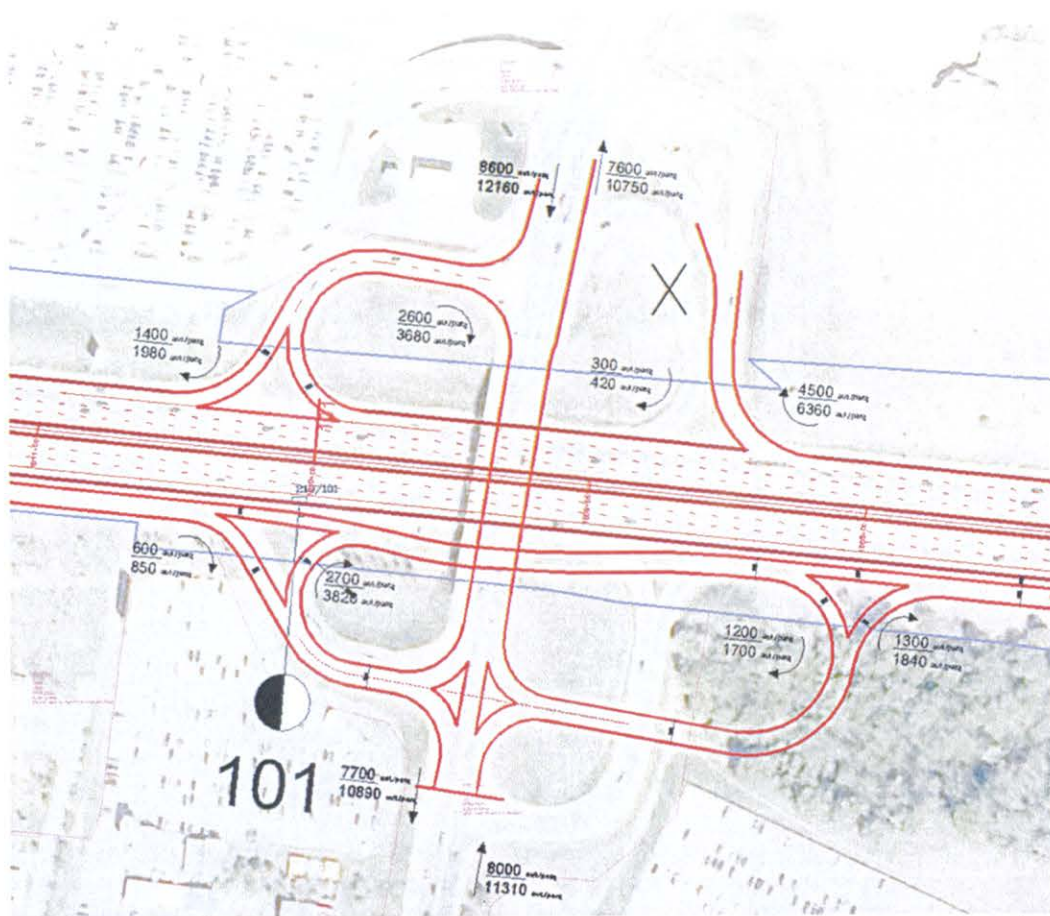
5 pav. Eigulių s-žoje esamas ir perspektyvinis paros eismo intensyvumas, aut./parą

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	9	55	0

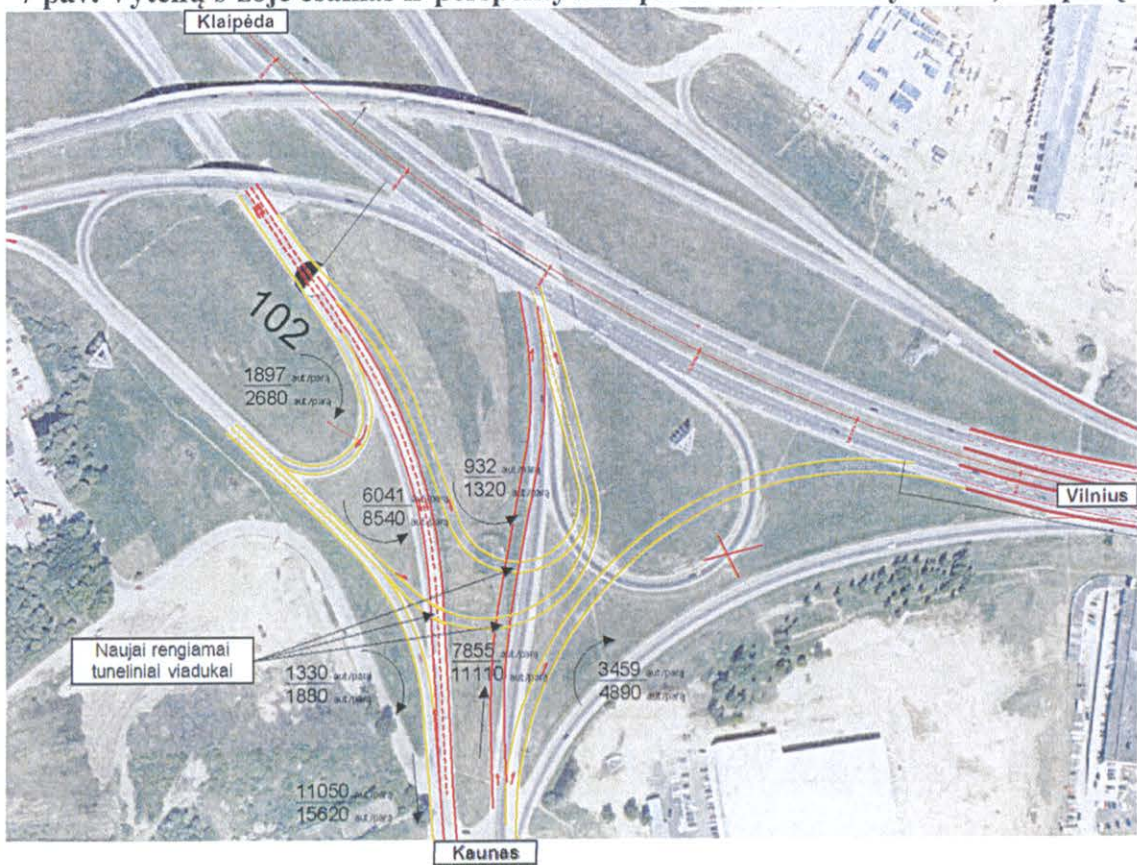


6 pav. Kleboniškio s-žoje esamas ir perspektyvinis paros eismo intensyvumas, aut/parą

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	10	55	0

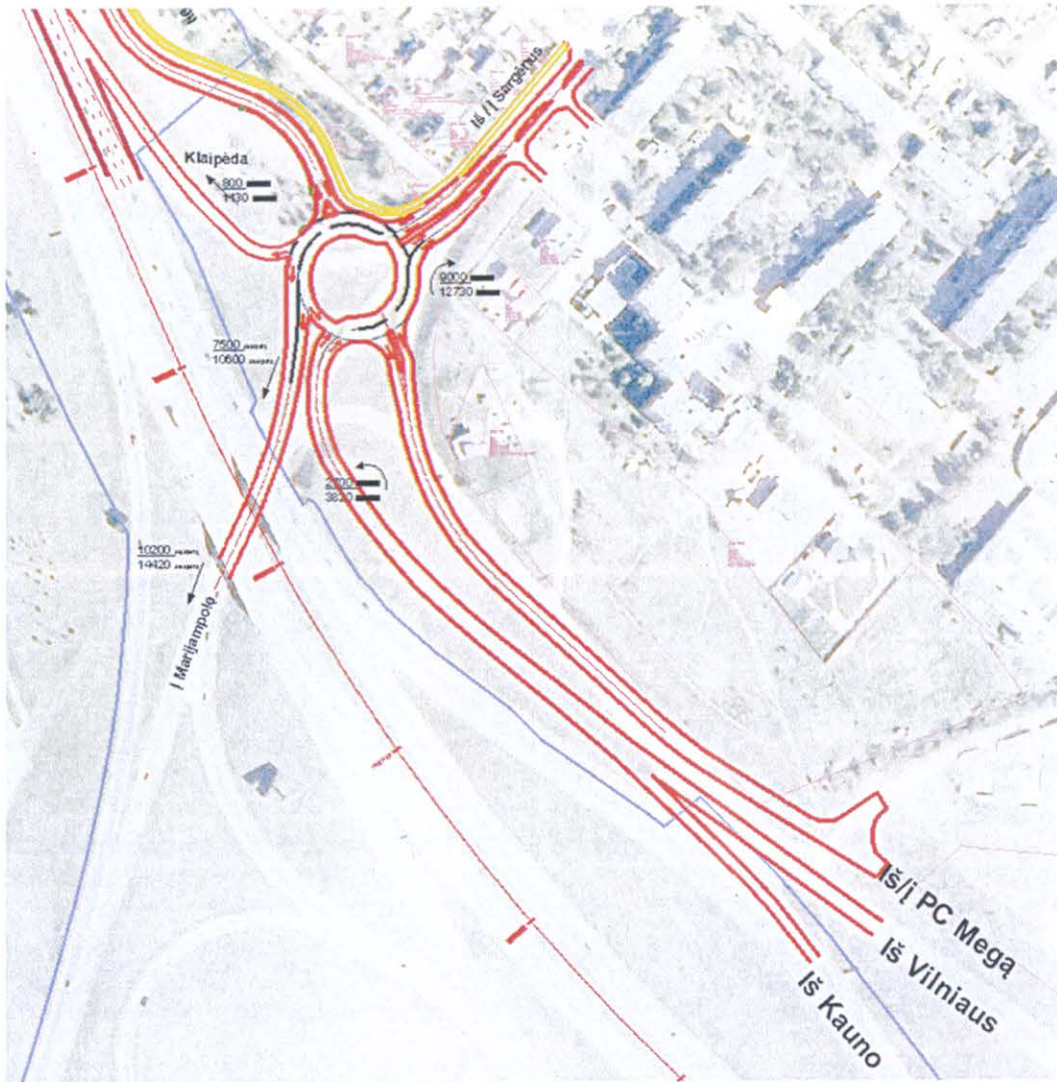


7 pav. Vytėnų s-žoje esamas ir perspektyvinis paros eismo intensyvumas, aut/para



8 pav. Sargėnų s-žos pietinėje dalyje esamas ir perspektyvinis paros eismo intensyvumas, aut/para

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	11	55	0



9 pav. Sargėnų s-žos šiaurinėje dalyje esamas ir perspektyvinis paros eismo intensyvumas, aut/paraž



10 pav. Esamas ir perspektyvinis eismo intensyvumas apsisukime į Graitę 104,8 km, aut/paraž

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	12	55	0

Avaringumas. Numatomas rekonstruoti kelio ruožas eismo saugumo požiūriu yra avaringas. Eismo įvykiai pagal rūšis per paskutinius 4 metus pateiktas 1.2 lentelėje.

1.2 lentelė. Eismo įvykiai pagal rūšis A1 ruože nuo 94,0 iki 107,0 km per 2007-2010 m.

Autoavarijų rūšys	Autoavarijų skaičius	Autoavarijose sužeistų skaičius	Autoavarijose žuvusių skaičius
1 (susidūrimas)	32	53	1
2 (susidūrimas su dviračiu)	1	1	0
3 (užvaž. ant pėsčiojo)	10	7	5
4 (užvaž. ant kliūties)	4	4	0
5 (apvirtimas)	3	3	0
6 (susidūrimas su stovinčia tr. priemone)	0	0	0
7 (kitos)	1	1	0
Iš viso	51	69	6
Vidurkis per metus	12,75	17,25	1,5

1.3 lentelėje pateikiami VĮ TKTĮ 2007-2010 m. duomenys apie įskaitinius eismo įvykius planuojamo kelio ruože.

1.3 lentelė. 2007–2010 M. ĮSKAITINIAI EISMO ĮVYKIAI MAGISTRALINIUIOSE KELIUOSE

– „juodoji dėmė“								
Kelio Nr.	Eismo įvykio apskaitos kortelės Nr.	Data	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba
A1	650700848	2007.06.24	VII	93,450	apvirtimas	0	2	
A1	650819261	2008.04.23	III	94,000	apvirtimas	0	1	
A1	650846022	2008.08.09	VI	94,500	apvirtimas	0	1	
A1	07-10-5387509	2010.08.14	VI	94,500	susidūrimas	0	4	
A1	07-10-5798180	2010.12.05	VII	94,850	kiti eismo įvykiai	0	2	
A1	650829238	2008.05.28	III	94,940	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	neturi teisės vairuoti, neblaivus vairuotojas
A1	650857878	2008.10.23	IV	95,000	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0	
A1	650904574	2009.11.13	V	95,050	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	
A1	650700274	2007.02.28	III	95,400	susidūrimas	0	2	
A1	650858717	2008.10.27	I	95,500	susidūrimas	0	1	
A1	650700668	2007.05.23	III	95,600	susidūrimas	0	3	
A1	650701367	2007.09.28	V	95,800	susidūrimas	0	1	
A1	200831082	2008.06.03	II	96,850	užvažiavimas ant kliūties	0	1	
A1	200989742	2009.07.07	II	97,400	susidūrimas	0	1	
A1	200995476	2009.09.06	VII	97,450	užvažiavimas ant kliūties	0	1	
A1	200790386	2007.06.17	VII	97,000	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	
A1	200898850	2008.01.30	III	97,000	susidūrimas	0	1	
A1	200830102	2008.05.30	V	97,000	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	
A1	200831555	2008.06.06	V	97,000	užvažiavimas ant kliūties	0	1	

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	13	55	0

A1	200845855	2008.08.07	IV	98,000	susidūrimas	0	1	
A1	200971363	2009.01.31	VI	98,000	susidūrimas	0	1	
A1	200976006	2009.03.14	VI	98,310	susidūrimas	0	2	
A1	200971642	2009.02.03	II	98,400	susidūrimas	0	1	
A1	200860042	2008.11.01	VI	98,550	susidūrimas	0	1	
A1	200790293	2007.05.17	IV	99,000	susidūrimas	0	1	
A1	200821488	2008.05.05	I	99,000	susidūrimas su dviračiu	0	1	
A1	200790111	2007.02.15	IV	99,010	susidūrimas	0	2	
A1	200900681	2009.10.22	IV	99,086	susidūrimas	0	1	
A1	200817313	2008.04.14	I	99,100	susidūrimas	0	1	
A1	200790457	2007.07.30	I	99,240	susidūrimas	0	2	
A1	200973555	2009.02.23	I	99,331	kiti eismo įvykiai	0	1	neblaivus vairuotojas
A1	200790459	2007.08.01	III	99,500	susidūrimas	0	2	
A1	200848415	2008.08.22	V	99,518	susidūrimas	0	1	
A1	200790014	2007.01.05	V	100,000	susidūrimas	0	1	
A1	200845853	2008.08.07	IV	100,000	susidūrimas	0	3	
A1	200790184	2007.03.26	I	100,050	susidūrimas	0	2	
A1	200911019	2009.12.19	VI	100,078	susidūrimas	0	2	
A1	200790514	2007.08.26	VII	101,000	susidūrimas	0	1	
A1	200790563	2007.09.15	VI	101,000	užvažiavimas ant pėsčiojo	2	1	
A1	200901045	2009.10.26	I	101,100	susidūrimas	0	1	
A1	200790400	2007.06.23	VI	101,250	susidūrimas	0	1	
A1	200790758	2007.12.02	VII	101,250	susidūrimas	0	1	
A1	200810394	2008.03.17	I	101,250	susidūrimas	0	1	
A1	200790629	2007.10.14	VII	102,900	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	neblaivus pėstysis
A1	07-10-5204676	2010.07.10	VI	102,910	kiti eismo įvykiai	0	1	
A1	650803743	2008.02.14	IV	103,100	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0	
A1	650994893	2009.08.28	V	103,479	apvirtimas	0	1	
A1	650700711	2007.05.20	VII	104,070	užvažiavimas ant kliūtis	0	1	neturi teisės vairuoti
A1	650853148	2008.09.21	VII	104,185	susidūrimas	1	5	
A1	650842081	2008.07.19	VI	104,392	susidūrimas	0	1	
A1	07-10-5154031	2010.06.27	VII	104,780	susidūrimas	0	4	
A1	650700477	2007.04.16	I	104,800	susidūrimas	0	2	
A1	650701666	2007.11.15	IV	104,800	susidūrimas	0	2	
A1	650849802	2008.08.29	V	105,000	susidūrimas	0	1	
A1	650701855	2007.12.21	V	105,500	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0	
A1	650700106	2007.01.24	III	106,700	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	

Nagrinėjamame ruože 2011 m. buvo nustatyta 3 juodosios dėmės (98,00-98,40 km; 98,55-100,078; 104,392-105,00 km).

Savininkai. Esamo kelio žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus ir įregistruotas VI „Registru centras. Esamas kelias, kaip statinys užregistruotas VI „Registru centras“ Kauno filiale. Kauno mieste unikalasis Nr. 4400-1088-9357 ir Kauno rajone unikalus Nr. 4400-1077-7427. Žemės sklypų naudojimo būdas ir pobūdis: inžinerinės teritorijos, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai. Šių sklypų savininkas – Lietuvos respublika. Juos turto patikėjimo teise įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka valdo, naudoja ir jais disponuoja Susisiekimo ministerijos įsteigta valstybinė įmonė „Automagistralė“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos yra Vyriausybės įsteigta institucija, organizuojanti bei koordinuojanti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą bei plėtrą.

Teritorijos užstatymas. Numatomo rekonstruoti kelio teritorija yra Kauno mieste ir Kauno rajone.

Vietovė urbanizuota – kelias pietuose ribojasi su Kauno miesto užstatytais teritorijomis (Dainavos, Muravos, Eigulių, Šilainių mikrorajonais), Sargėnų gyvenamuoju kvartalu ir komercinėmis

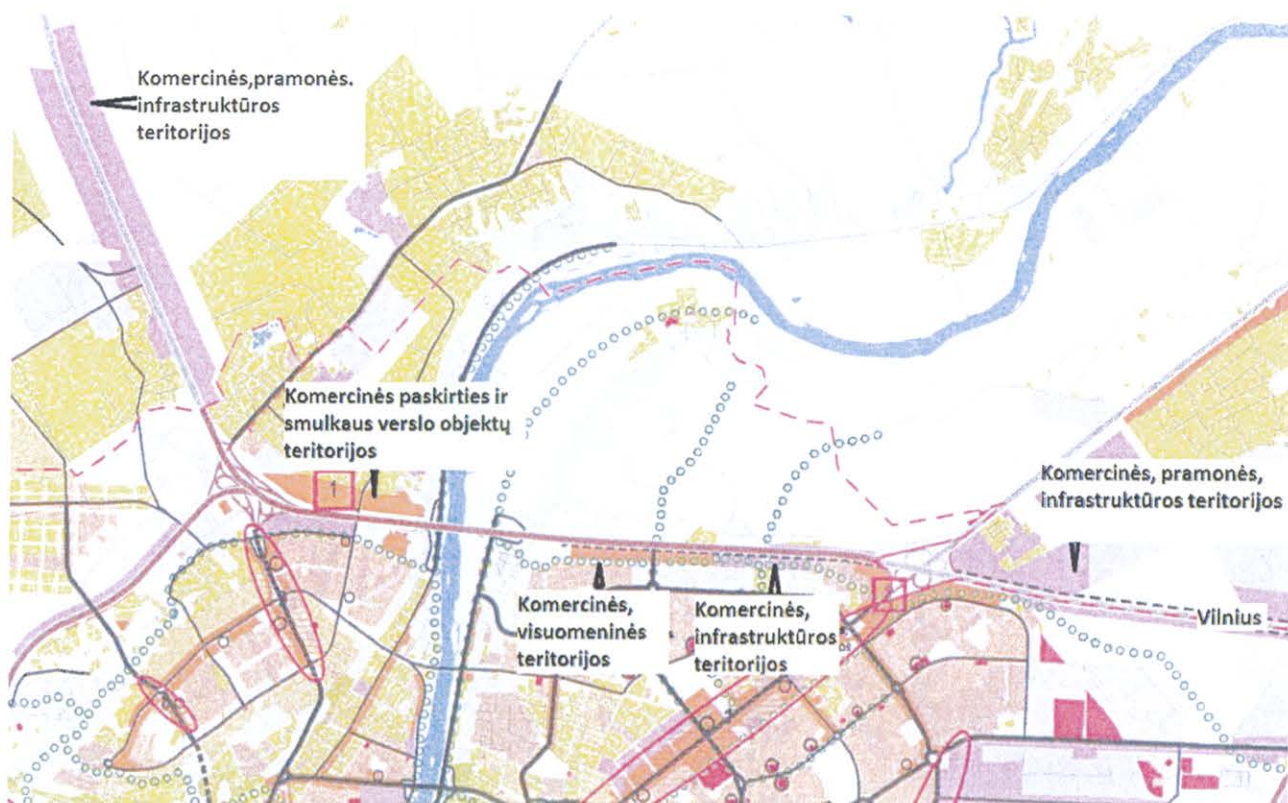
A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	14	55	0

teritorijomis, vakaruose – su Giraitės gyvenviete. Apibus kelio daug užstatytų komercinių teritorijų (degalinių, logistikos centrų, viešbučių, prekybos centras “Mega”, automobilių stovėjimo aikštelių ir kt.). 94,40 – 94,80 km, karėje pusėje, A1 kelias ribojasi su Kauno laisvosios zonos teritorija (LEZ), kuri dar neužstatyta. Artimiausi gyvenamieji rajonai – Murava, Eiguliai ir Šilainiai. Nuo A1 kelio mikrorajonus skiria 140 m – 190 m pločio neužstatyti žalieji plotai, automobilių stovėjimo aikštelės prekybos centrai. 100,20 km – 103,00 km dešinėje A1 kelio pusėje – Vytėnų ir Sargėnų individualių namų gyvenamieji rajonai. Kauno rajone, 103,30 – 104,70 km, kairėje kelio pusėje – Giraitės gyvenvietė. 103,00 – 103,30 km ir 104,70 – 106,60 km dominuoja dirbami laukai ir pievos. Pakelė intensyviai urbanizuojamos logistikos centrais, viešbučiu, degalinėmis ir kitais komerciniais objektais.

Gretimybės. Planuojamas kelias praeina per Kauno miesto žemes ir Kauno rajono Domeikavos, Karmėlavos ir Užliedžių seniūnijų žemes. Į planuojamo kelio apsaugos zonos ribas patenka Briedžių gyvenvietė 97,60 km. Planuojamo rekonstruoti kelio žemės sklypai ribojasi su valstybinio žemės fondo teritorijomis bei privačiais žemės sklypais, kurių pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis: žemės ūkio ir kita. Pagal naudojimo būdą kita tikslinė naudojimo paskirtis skirstoma į:

- pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos;
- inžinerinės infrastruktūros teritorijos, naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos;
- komercinės paskirties objektų teritorijos, naudojimo pobūdis prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statybos;
- kita (kitai specialiai paskirčiai);

Su planuojama teritorija besiribojantys nuosavybės teise įregistruoti sklypai, jų tikslinė naudojimo paskirtis yra nurodyta specialiojo plano pagrindiniame brėžinyje, vadovaujantis VĮ „Registrų centras“ nekilnojamo turto registro centrinio banko išrašais. Pagal Kauno apskrities, Kauno miesto ir Kauno rajono savivaldybės bendruosius planus prie kelio numatomos daugiausia įmonių ir naujų tarptautinės logistikos centrų teritorijos (11 pav.).



11 pav. Planuojamas rekonstruoti kelias

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	15	55	0

3.4. Inžineriniai tinklai

Elektros tinklai. Šalia planuojamo rekonstruoti kelio esančiose teritorijose nutiesti požeminiai 10 kV, 35 kV, 110 kV elektros kabeliai bei orinės 10 kV, 35 kV bei 110 kV elektros linijos (OL). Jų planinė padėtis parodyta „Susisiekimo komunikacijos ir inžinerinės infrastruktūros planas“ M 1:2000. 110 kV OL Kaunas – Eiguliai, Kaunas – Kaunas Vilijampolė nutiesta nuo 96,70 km iki 100,20 km kelio dešinėje pusėje, nuo 96,70 km iki 100,20 km 21 -160 m atstumu nuo esamo kelio sankasos briaunos. Arčiausiai esanti 110 kV OL Kaunas – eiguliai atrama Nr.12 yra 21 m atstumu nuo A1 kelio briaunos. 110 kV OL planuojamą rekonstruoti kelią kerta: 94,40 km, 99,20 km ir 101,70 km.

110 kV elektros kabelinė linija kerta A1 kelią 94,90 km apsauginiuose dėkluose.

35 kV OL dešinėje kelio pusėje praeina planuojamo rekonstruoti kelio ruože 99,20 km – 100,20 km ir 102,40 km – 104,92 km 28 – 116 m atstumu nuo sankasos briaunos. 35 kV elektros kabelinė linija kerta kelią 99,3 km apsauginiuose dėkluose, 104,92 km kelią kerta 35 kV OL.

10 kV OL dešinėje kelio pusėje praeina kelio ruože 96,30 km – 96,50 km 9 – 67 m atstumu.

10 kV OL A1 kelią kerta 103,80 km ir 104,54 km.

10 kV elektros kabelinė linija kerta A1 kelią 100,65 km, 104,21 km, 104,96 km, 105,19 ir 106,09 km apsauginiuose dėkluose.

Elektros apšvietimo tinklai. Planuojamas rekonstruoti kelias yra apšviestas. Elektros apšvietimo tinklai pakloti: nuo 93,8 -94,46 km skiriamoje juostoje, nuo 94,46–103,00 km – abiejose kelio pusėse, kelkraščių ribose, nuo 103,00-103,72 km – kairėje kelio pusėje, nuo 103,72 km–104,90 km – abiejose kelio pusėse, kelkraščių ribose.

Telekomunikacijų tinklai. Telekomunikacijų tinklų planinė padėtis parodyta „Susisiekimo komunikacijos ir inžinerinės infrastruktūros planas“ M 1:2000. Ryšių kabeliai ir telefoninė kanalizacija kerta A1 kelią ir nutiesti palei kelią. Topografiniame plane parodyti ir neveikiantys kabeliai pažymėti raidėmis „n.v“. Kelią kertantys kabeliai pakloti apsauginiuose dėkluose.

Šviesolaidinio kabelio linija yra kelio A1 skiriamoje juostoje nuo 94,00 km iki 94,827 km ir nuo 98,44 km iki 107,00 km su nuėjimu nuo kelio į kairę ir/arba dešinę puses. Nuo 100,04 km iki 100,292 km (tiltas per Neries upę) šviesolaidinis kabelis paklotas dešinėje kelio A1 pusėje, apie 30 m nuo bendrosios kelio ašies.

Šilumos tinklai. Planuojamoje teritorijoje, prieštilyje ir potilyje kairėje pusėje, per Neries upę, yra šilumos tiekimo magistraliniai tinklai. Šiluminių tinklų atšakos, kertančios kelią, kelio juostos ribas patenka 100,90 km į Vytėnų gyvenamąjį rajoną.

Dujotiekis. Dujotiekių trasos parodyta „Susisiekimo komunikacijos ir inžinerinės infrastruktūros planas“ M 1:2000. Planuojamoje teritorijoje 106,41 km magistralinis kelias A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda susikerta su DN700 magistraliniu dujotiekiu Kaunas – Šakiai, DN500 magistraliniu dujotiekiu į Kaliningradą ir technologiniu ryšio kabeliu.

Rengiant kelio rekonstravimo techninį – darbo projektą būtina numatyti apsauginių dėklų ilginimą vadovaujantis norminio dokumento „Dujų sistema. Magistraliniai dujotiekiai. Projektavimas. Medžiagos ir statyba. Taisyklės“ (Žin.,2001, Nr.23-771, 2006, Nr.130-4922) keliamais reikalavimais.

Skirstomojo dujotiekio atšakos, kertančios kelią, į kelio juostos ribas patenka: 94,34 km, 99,63 km ir 104,22 km. Dujotiekio atšakos paklotos metaliniuose dėkluose.

Vandentiekis. Planuojamoje teritorijoje, Kauno miesto ribose, šalia kelio esantys vandentiekio ir nuotekų tinklai pagal nuosavybės teisas priklauso ir eksploatuojami UAB „Kauno vandenys“, Kauno raj. ribose - UAB „Giraitės vandenys“. Vandentiekio tinklai planuojamą rekonstruoti kelią kerta: 94,63 km, 96,20 km, 101,50 km, 102,50 km (neveikiantis), 102,63 km, 104,23 km ir 104,41 km. Kirtimosi su keliu vietose vandentiekio vamzdžiai apsaugoti dėklais.

Spaudiminė kanalizacija. Spaudiminė kanalizacija planuojamą rekonstruoti kelią kerta : 96,30 km, 99,60 km, 101,55 km ir 104,23 km. 104,415 km kelią kerta fekalinė kanalizacija. Perėjimuose per kelią spaudiminės ir fekalinės kanalizacijos vamzdžiai apsaugoti dėklais.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	16	55	0

Lietaus nuotekos. Paviršinės nuotekos nuo kelio nuvedamos per šalia kelio įrengtus kelio griovius ir esamas per kelią įrengtas pralaidas. Per kelią ryškiose vandentakos vietose yra pastatyti tiltai, viadukai ir įrengtos pralaidos.

Esami lietaus nuotekų tinklai iš šalia kelio esančių teritorijų į esamą griovį pajungta 102,21 km. Pralaidos įrengtos per A1 kelią 94,30 km d-1,50 m ir 105,85 km d-2,0 m (per Liedos upelį).

Drenažas. Kauno rajono ribose numatomas rekonstruoti kelio ruožas buvo nutiestas per Biruliškių, Kumpių ir Žemaitkiemio kaimų dirbamas žemes. Jose buvo įrengtos sausinimo sistemos, kurias sudaro nuvedamieji grioviai ir uždaras drenažo tinklas. Abi pakelės buvo nusašintos pagal melioracijos projektus.

Topografiniame plane pateikta buvusios drenažo sistemos planinė padėtis.

4. SPRENDINIAI

Teritorijų planavimo dokumentai, susiję su nagrinėjama teritorija.

Rengiant kelio rekonstravimo specialiojo plano sprendinius, buvo išnagrinėti planuojamoje teritorijoje galiojantys aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentai, bei patvirtinti Kauno miesto ir rajono savivaldybių specialieji planai, tiesiogiai įtakojantys rengiamo specialiojo plano sprendinius.

4.1 Bendrieji planai (BP)

4.1.1. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas

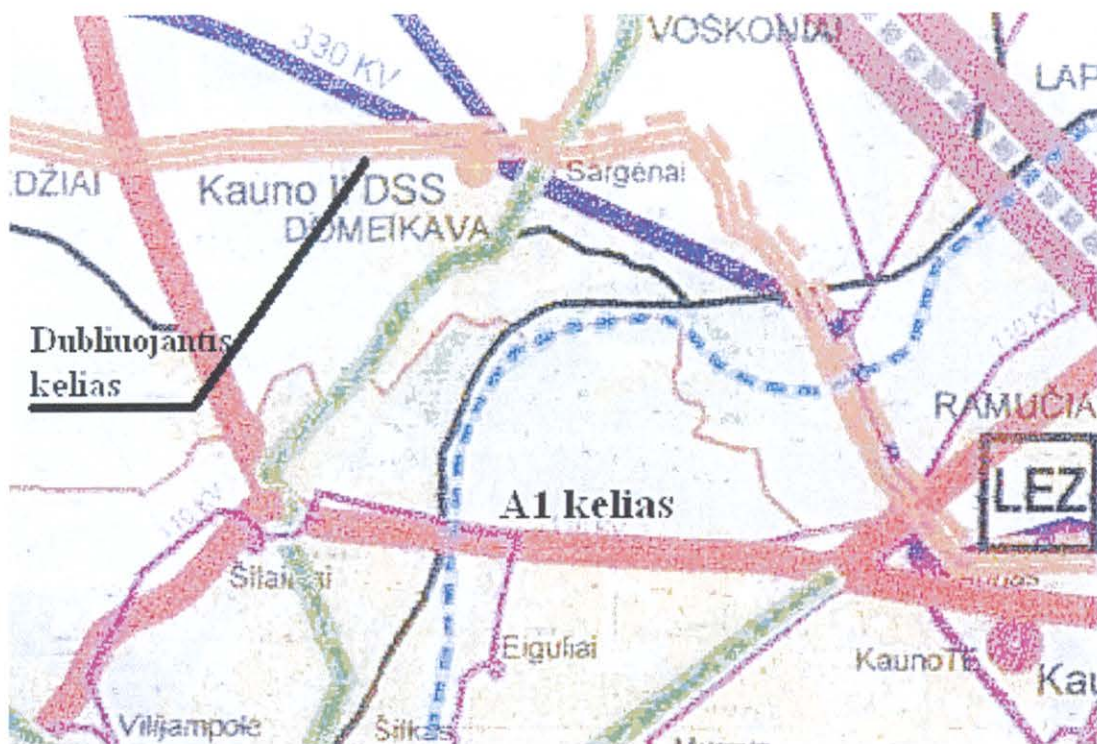
Kaunas yra antras pagal dydį ir reikšmę Lietuvos miestas. Jis yra beveik pačiame Lietuvos centre vakarinių ir rytinių Lietuvos sienų atžvilgiu. Kauno miestas išsidėstęs dviejų didžiausių Lietuvos upių – Nemuno ir Neries santakoje, abiejose slėnių terasose. Atsižvelgiant į bendrąją Lietuvos transporto strategiją, Bendrajame plane (BP) iki 2013 m. viena iš transporto infrastruktūros kryptų yra: plėtoti ir modernizuoti tarptautinių automobilių kelių tranzitinio transporto koridorius pagal tarptautinius standartus ir techninius reikalavimus.

4.1.2. Kauno apskrities teritorijos bendrasis planas

Kauno apskritis yra pačiame Lietuvos viduryje. Miestas yra vienas iš pagrindinių kultūrinių ir industrinių Baltijos regiono centrų. Transporto sistema Kauno apskrčiai itin svarbi, nes čia susikerta svarbiausi valstybės, o taip pat Rytų Europos Transportiniai keliai: Ie IX transportiniai geležinkelio koridoriai, Europos standarto geležinkelio *Rail Baltica* trasa, IX B transportinis autokoridorius (Vilnius – Kaunas – Klaipėda), jo atšaka IX D į Karaliaučių, I transporto koridoriaus automagistralė Varšuva – Kaunas – Ryga – Talinas (*Via Baltika*).

Lietuvos didžiuosius miestus kertančiuose valstybinės reikšmės keliuose ypatingai sparčiai auga intensyvumas – tiek tranzitinio, tiek vietinio. Prie kelių ruožų vyksta intensyvi urbanizacija. Kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožas per Kauną pasižymi didžiausiu visoje šalyje eismo intensyvumu. Kadangi tranzitinis eismas šiame kelio ruože sudaro iki 20 % , Kauno apskrities teritorijos bendrajame plane numatyta po 2017 m. nutiesti dubliuojantį kelią, kuris ženkliai sumažintų transporto neigiamą poveikį aplinkai ir gyventojams bei pagerintų kelių transporto sistemos funkcionalumą.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	17	55	0



12 pav. Kauno apskrities teritorijos bendrojo plano dalis – susisiekimo sistema

4.1.3. Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas (KBP)

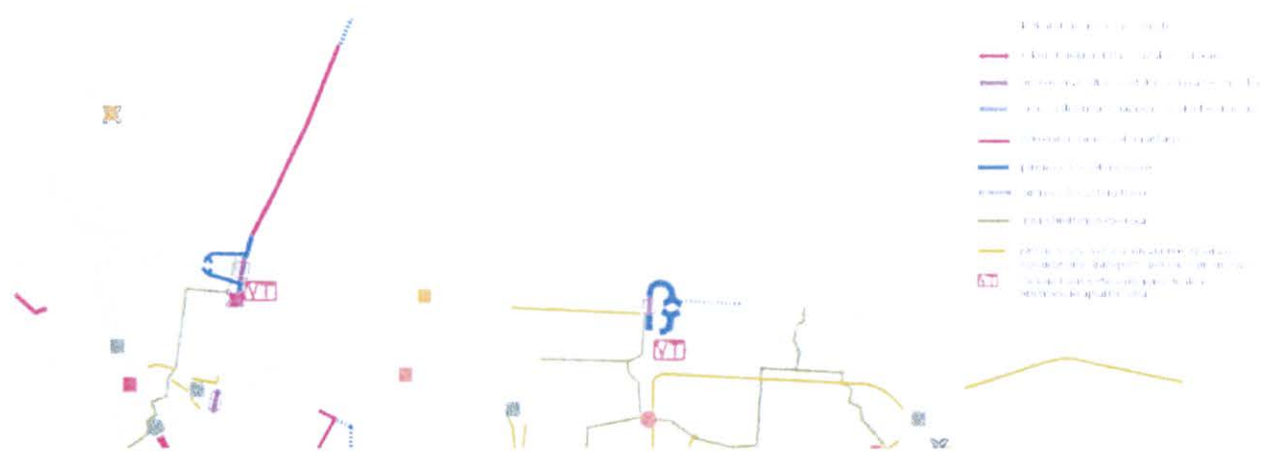
Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrajame plane numatyta mažinti miesto centrinės dalies transporto krūvį. Šiam tikslui pasiekti suformuotas vienas iš uždavinių yra kelių transporto infrastruktūros plėtra šiaurės rytų kryptimi – planuojama suformuoti Klebonišio – Ažuolyno trasą (Islandijos pl., S. Žukausko g., Birželio 23- sios g., A. Baranausko g., Radvilėnų pl. (arba Studentų požeminė g.).

Ji leistų labai sumažinti Savanorių pr. tarp Utenos g. ir Laisvės al. apkrovimą ir, naudojant ją tik vietiniam eismui, labai pagerintų šios zonos urbanistinę vertę. Vykdam šią priemonę, planuojama pratęsti S. Žukausko gatvę iki A1 kelio ir pastatyti dviejų lygių sankryžą su jungiamuoju keliu iki Briedžių tako gyvenvietės. Taip pat KBP numatytos triukšmo mažinimo priemonės prie A1 kelio šalia Ašigalio gatvės ir prie Biruliškių sankryžos, gerinant miesto gyvenamąją aplinką. BP Kauno susisiekimo sistemos schema pateikta 13 pav.

Pagal Kauno miesto bendrojo plano sprendinius pėsčiųjų saugumui užtikrinti, įgyvendinant rekonstravimo projektą numatomas pėsčiųjų – dviračių takas nuo Klebonišio tako, sankryžos ribose taip pat ir per Neries tiltą, kairėje kelio pusėje.

Pagal Kauno miesto bendrojo plano sprendinius tiekimo saugumui ir elektros energijos tiekimo kokybės užtikrinimui ir patikimumo padidinimui planuojama pastatyti antrą 110 kV elektros perdavimo liniją Kaunas –Eiguliai.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	18	55	O



13 pav. Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano dalis – susisiekimo sistema

4.1.4. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas

Vienas iš svarbiausių Kauno rajono susisiekimo sistemos plėtros tikslų: išnaudoti vienintelės rytų Baltijos regione visos Europos transporto koridorių – (A5, A1, A8, A17, A10) ir IX B (a3, A1, A13) sankirtos teikiamus privalumus; kurti ir plėtoti Kauno rajono, kaip pagrindinės transporto kryžkelės šalyje ir rytų Baltijos regione, transporto bei logistikos paslaugų centro įvaizdį; toliau vykdyti tarptautinių transporto koridorių, nacionalinės ir vietinės reikšmės transporto infrastruktūros modernizavimą siekiant užtikinti kokybišką keleivių pervežimą tranzitiniuose bei vietiniuose transporto maršrutuose, taip pat mažinant neigiamą transporto poveikį aplinkai ir žmonėms.

Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane iki 2015 m. numatyta kelyje A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda prie Giraitės (apie 107 km) pastatyti II lygių sankryžą (14 pav.).

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	19	55	0



14pav. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano dalis – susisiekimo sistema

4.1.5 Kauno miesto savivaldybės 2005 – 2015 m. strateginis planas

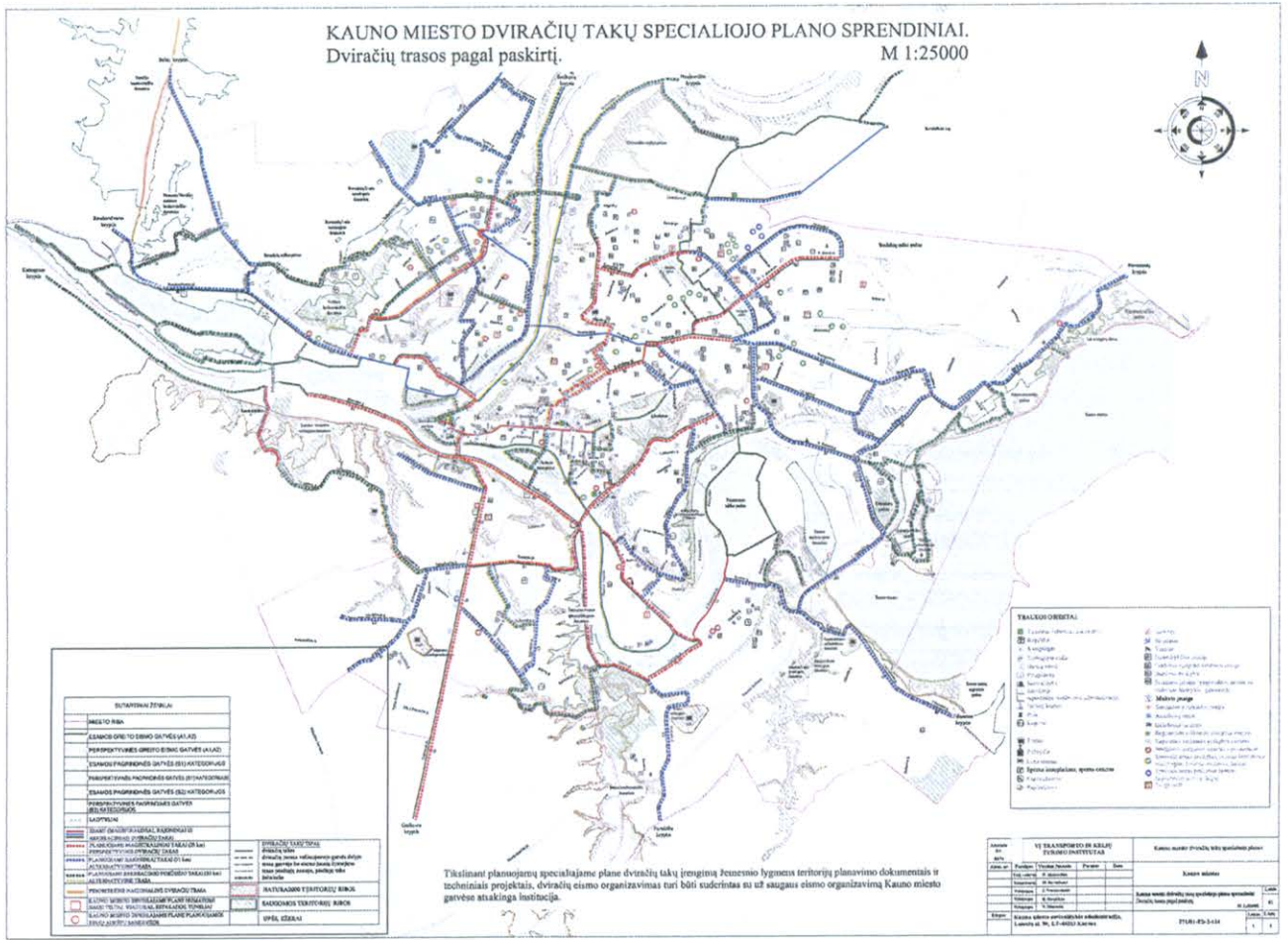
Kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 94,00 km iki 107,00 km rekonstravimo projektas atitinka Kauno miesto savivaldybės 2005 – 2015 m. strateginio plano 3 prioritinės srities – Miesto aplinkos kokybės gerinimas, 3.1 tikslo – plėtoti miesto susisiekimo infrastruktūrą, 3.1.1 uždavinį – Tobulinti miesto vidaus susisiekimo tinklą ir eismo valdymo sistemą. Šio uždavinio viena iš priemonių yra nuvažos iš Islandijos plento (A1 kelias) į S. Žukausko g. įrengimas.

4.2. Specialieji planai

Kauno m. dviračių takų specialusis planas patvirtintas Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. [T-296](#), 2010 m. birželio 3 d.

Dviračių takų specialiojo plano sprendiniai parinkti siekiant sudaryti vientisą, saugų patrauklų ir patogų gyventojams dviračių takų tinklą Kauno miesto erdvėje. Kauno miesto dviračių takų schemas parinktos vadovaujantis galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais, programomis, projektavimo normatyvais.

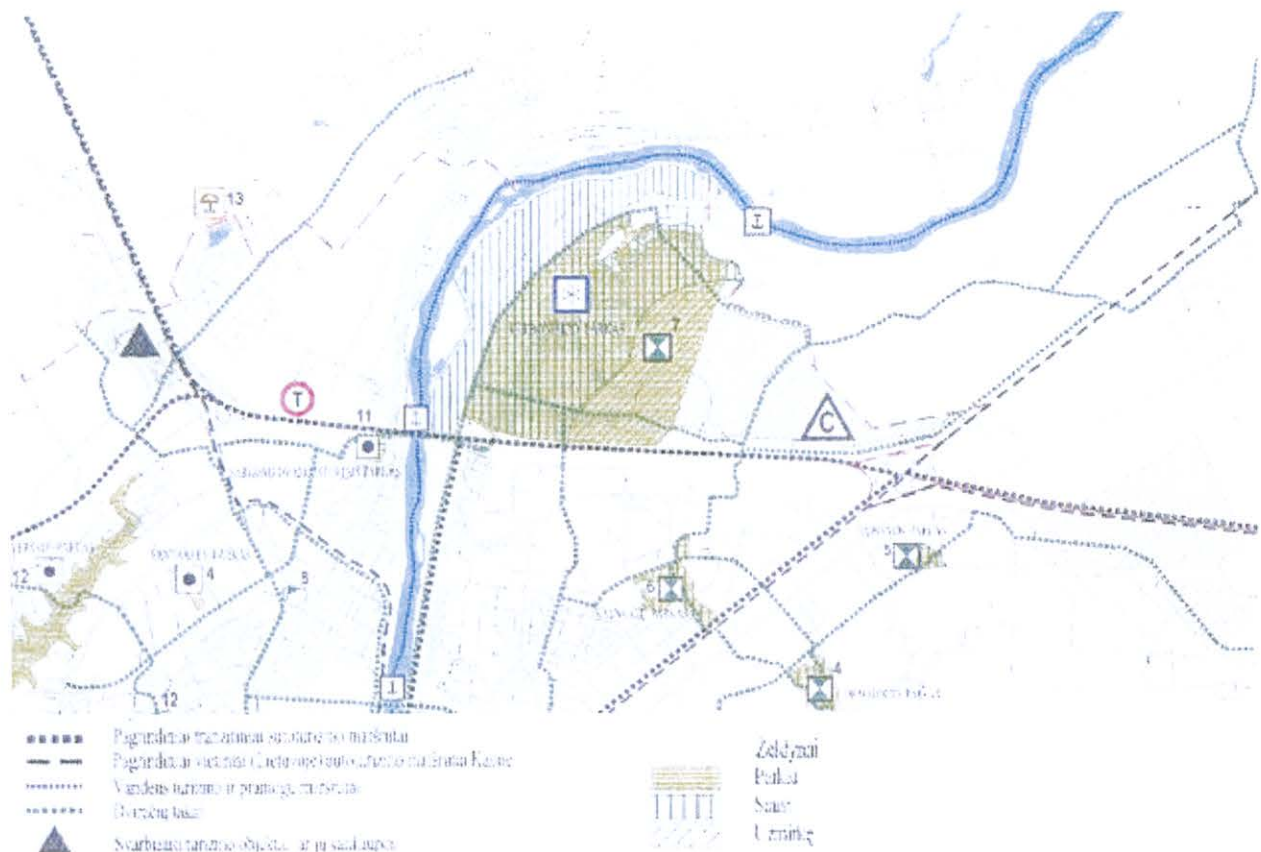
A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	20	55	0



15 pav. Dviračių trasos pagal paskirtį

Planuojamu rekonstruoti A1 keliu driekiasi autoturizmo trasos. Neries upė išskirta kaip nacionalinė vandens turizmo trasa, Neries upės slėnis priskiriamas dviračių ir autoturizmo trasoms. Nagrinėjamas kelias rekreacinių teritorijų atžvilgiu pateiktas paveiksluose (ištraukos iš Kauno m. sav. bendrojo plano „Dviračių trasos pagal paskirtį“, „Turizmas ir savaitgalio rekreacija gamtoje“ (15; 16 pav.).

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	21	55	0



16 pav. Turizmas ir savaitgalio rekreacija gamtoje

4.2.1. Kauno m. sav. rengiami specialieji planai

Rengiami kultūros paveldo objekto - Kauno tvirtovės 9-ojo forto (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 10452, buvęs kodas S661), Kauno m. sav. Kaunas, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialieji planai - teritorijos ir apsaugos zonos ribų planas ir paveldotvarkos projektas. Planavimo pagrindas: Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos direktoriaus 2008 m. gegužės 27 d. įsakymas Nr. Į-180 „Dėl Kauno tvirtovės 9-ojo forto (unikalus kodas 10452, buvęs kodas S661), Kauno m. sav., Kaunas, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiųjų planų“. Planavimo tikslai: užtikrinti Kauno 9-ojo forto ir jo teritorijos išsaugojimą, taikomų paveldosaugos reikalavimų įteisinimą. Planavimo uždaviniai: nustatyti (patikslinti) Kauno tvirtovės 9-ojo forto teritorijos bei apsaugos zonos ribas ir jų plotus, nustatyti juose paveldosaugos reikalavimus ir konkrečių tvarkymo priemonių sistemą.

4.3. Detalieji planai

Rengiant specialiojo plano projektą, buvo išnagrinėti planuojamoje teritorijoje galiojantys bei rengiami detalieji planai, nurodyti Kauno miesto bei Kauno rajono savivaldybių administracijų išduotose planavimo sąlygose rengiamam rajono lygmens specialiajam planui. Rengiamo specialiojo plano sprendiniai neprieštarauja parengtų detaliųjų planų sprendiniams. Specialiojo plano sprendiniais įvertinti gretimų suplanuotų ir planuojamų teritorijų susisiekimo sistemos sprendiniai, numatant prisijungimus prie planuojamo kelio per naujai planuojamus jungiamuosius kelius, rekonstruojamas ir naujai projektuojamas skirtingų lygių sankryžas, prisijungimus (vieno lygio sankryžos ir nuovažos) bei esamus vietinius kelius. Detalesiais planais numatyti prisijungimai prie valstybinės reikšmės kelių turėtų būti tikslinami rengiant techninius projektus, įvertinant rengiamo specialiojo plano sprendinius, gavus technines sąlygas iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	22	55	0

Rengiant kelio rekonstravimo specialiojo plano sprendinius (jau po viešo specialiojo plano sprendinių apsvaistymo su visuomene), Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2012-06-07 įsakymu Nr. A-2202, buvo patvirtintas žemės sklypų Islandijos pl. 32, 32a, Salantų g. 2B, kadastro Nr. 1901/0287:2211 ir Nr. 1901/0287:218 detalusis planas (AB „Baltic shopping centers“ teritorija).

4.4. Žemės paskirtis

Planuojamoje teritorijoje suformuoti žemės sklypai kelio rekonstravimui, tikslinė paskirtis – kitos paskirties žemė. Naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos. Naudojimo pobūdis susisiekiimo ir inžinerinių tinklų koridoriams.

Specialiojo plano tikslas, parengti pirminius techninius sprendinius valstybinės reikšmės magistralinio kelio A 1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 93,80 km iki 107,00 km rekonstravimui iki 3 eismo juostų viena kryptimi (įvertinus jungiamųjų kelių poreikį) reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą). Planuojamos teritorijos žemės naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos, naudojimo pobūdis – susisiekiimo ir inžinerinių tinklų koridoriams. Kelio rekonstravimui specialiojo plano sprendiniais visuomenės poreikiams Kauno rajono ribose numatoma rezervuoti ir paimiti 16,088 ha žemės; tame skaičiuje – rezervuoti valstybės žemės sklypų – 2,625 ha žemės, privačios miško žemės – 0,522 ha ir visuomenės poreikiams privačių žemės sklypų – 12,955 ha. Kauno miesto ribose – numatoma rezervuoti ir paimiti 8,754 ha žemės; tame skaičiuje – rezervuoti valstybinės žemės sklypų – 4,665 ha, valstybinės miško žemės – 2,210 ha, Kauno miesto parko – 0,402 ha ir visuomenės poreikiams privačių sklypų – 1,477 ha, pakeičiant jų naudojimo būdą ir pobūdį į: inžinerinės infrastruktūros teritorijos, susisiekiimo ir inžinerinių tinklų koridoriams.

Specialiojo plano sprendiniais numatoma 6,5 km kelio atkarpoje rekonstruoti esamą kelią iš keturių eismo juostų į šešias (nuo Biruliškių iki Sargėnų sankryžų 95,50 km – 101,50 km). Likusioje 5,5 km ilgio kelio atkarpoje (101,50 –107,00 km) paliekamas 4 eismo juostų kelias. Rekonstruojamos penkios skirtingų lygių sankryžos: Biruliškių į „deimanto“ formos sankryžą, Eigulių, Vilijampolės, Vytėnų, ir Sargėnų. Naujai projektuojamos dvi skirtingų lygių sankryžos: Kauno mieste ties Briedžių taku 98,10 km ir Kauno rajone – už Giraitės 106,00 km. Numatomi pėsčiųjų-dviračių takai nuo Biruliškių sankryžos iki naujos sankryžos 98,20 km ir sujungiami su esamu Klebonišio taku ir tęsiamas per Neries tiltą kairėje kelio pusėje. Užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų saugų eisimą siūloma pėsčiųjų-dviračių takai ties Sargėnais ir Giraitės gyvenvietė. Dėl 6 eismo juostų įrengimo numatomi platinti Biruliškių ir Vilijampolės viadukai. Rekonstruojant Sargėnų sankryžos pietinę dalį, numatyti trys tuneliniai viadukai ir transporto srautai sankryžos jungiamuose keliuose kirsis skirtinguose lygiuose. Numatomi nauji pėsčiųjų viadukai 95,00 km ties Biruliškių sankryža ir 104,20 km, ties Topolių g. Giraitėje. Abu senieji tiltai per Nerį bus įrengiami naujai, išardant esamas perdangas ir įrengiant naujas. Nauji tiltai bus pritaikyti 6 eismo juostų keliui. Vengiant nuovažų į pavienius objektus, numatoma rengti jungiamuosius kelius.

Kelio rekonstravimo pagrindiniai sprendiniai pateikti specialiojo plano pagrindiniame brėžinyje.

4.5. Sklypų suformavimas

Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimui visuomenės poreikiams iš viso numatoma rezervuoti ir paimiti apie 24,842 ha žemės sklypą pakeičiant jį sudarančių sklypų naudojimo būdą ir pobūdį į: inžinerinės infrastruktūros teritorijos, susisiekiimo ir inžinerinių tinklų koridoriams. Sklypas suformuotas, atsižvelgiant į greta kelio esančių žemės sklypų ribas. Žemės naudojimo būdų ir pobūdžių pavadinimai pateikti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Žemės ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2005 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. 3D-37/D1-40 „Dėl pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirties žemės naudojimo būdų“ (Žin., 2005, Nr. 14-450). Pagrindinė tikslinė žemės naudojimo paskirtis nustatoma vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 13 d. nutarimo Nr. 1278 ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. rugsėjo 29 d. nutarimo Nr. 1073 „Dėl pagrindinės tikslinės žemės

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	23	55	0

naudojimo paskirties nustatymo ir prašymų leisti pakeisti pagrindinę tikslinę žemės naudojimo paskirtį padavimo, nagrinėjimo ir sprendinių priėmimo tvarkos patvirtinimo“ pakeitimo (Žin., 2004, Nr. 152-5545).

Atsižvelgiant į Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2012-06-07 įsakymu Nr. A-2202, patvirtiną žemės sklypų Islandijos pl. 32, 32a, Salantų g. 2B, kadastro Nr. 1901/0287:2211 ir Nr. 1901/0287:218 detalų planą (AB „Baltic shopping centers“ teritorija), buvo patikslintas šio specialiojo plano pagrindinis brėžinys (ruože 100,55-102,92 km). Specialiojo plano pagrindiniame brėžinyje (ruože 100,55-10,92 km), už specialiojo plano galiojimo ribos sutartiniais ženklais pažymėta ir aprašyta:

1. Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2012-06-07 įsakymu Nr. A-2202, patvirtino žemės sklypų Islandijos pl. 32, 32a, Salantų g. 2B, kadastro Nr. 1901/0287:2211 ir Nr. 1901/0287:218 detaliojo plano rekomendacinio pobūdžio sprendinys – apvažiavimo kelias.

2. Į laisvos valstybinės žemės fondą perduodama Susisiekimo ministerijos valstybės įmonės „Automagistralė“ patikėjimo teise valdomo valstybės žemės sklypo (kadastro Nr. 1901/7001:26) apie 1,38 ha ploto dalis, kad joje būtų galima įgyvendinti nurodyto detaliojo plano rekomendacinį sprendinį – apvažiavimo kelią.

4.6. Teritorijos užstatymas

Planuojamo rezervuoti 24,842 ha žemės sklypo užstatymas bus galimas rezervavus ir paėmus visuomenės poreikiams reikalingos žemės plotą, paketus pagrindinę tikslinę žemės naudojimo paskirtį, bei parengus kelio bei inžinerinių komunikacijų rekonstravimo techninius projektus pagal gautas projektavimo sąlygas. Suformuotame inžinerinės infrastruktūros objektų paskirties sklype nustatomos kelio bei inžinerinių komunikacijų apsaugos zonos, nustatoma kelio juostos riba. Užstatymo zona turės būti patikslinta techninio projekto rengimo stadijoje.

Inžinerinių komunikacijų statyba ar rekonstravimas turi būti sprendžiama atskirais techniniais projektais pagal užsakovo išduotą projektavimo užduotį bei suinteresuotų institucijų išduodamas prisijungimo sąlygas. Rekonstruojant kelią, pažeidus inžinerinių tinklų apsaugos zonas, sprendinius reikalinga suderinti su apsaugos zonas turinčiomis inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis. Projekte pateikiami preliminarūs inžinerinių tinklų rekonstravimo sprendiniai aptarti su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis (žiūrėti susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinį).

4.6.1 Kelias

Siekiant sutvarkyti kelią pagal automagistralėms keliamus reikalavimus, pagerinti eismo pralaidumą ir eismo saugumą ties Kauno miestu ir jo prieigomis, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas nuo 95,10 km iki 101,50 km rekonstruojamas pagal AM keliamus reikalavimus į 6 eismo juostas. Rekonstrukcija būtų vykdoma dabartinio kelio ribose, kadangi esamo pločio pakanka įrengti ruožą pagal AM kategorijos reikalavimus. Priešingų krypčių eismo srautai atskiriami skiriamąja juosta. Kelio ruože 94,00–95,50 km trasa ištiesinta pagal AM kategorijos keliamus reikalavimus. Panaikinami du trumpi tiesių intarpai ir dvi kreivės.

Pagrindiniai AM kategorijos kelio parametrai priimti nustatant planuojamo rezervuoti žemės sklypo užstatymui reikalingo žemės sklypo ribas (95,10 – 101,50 km):

- Eismo juostų skaičius vnt. – 6;
- Eismo juostų plotis - 3,75 m+3,75 m+3,50m;
- Važiuojamos dalies plotis – 2x11,0 m;
- Kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos juostos) – 2x14,75m;
- Skiriamosios juostos plotis 4,0 m;
- Kelkraščių plotis -2x1,28m;
- Kraštinės saugos juostos plotis – 2x3,0 m;
- Vidinės saugos juostos plotis – 2x0,75 m;

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	24	55	0

- Kelio apsaugos zona – po 70 m. nuo sankasos briaunos (LR Kelių įstatymas, 1995. Gegužės 11d. Nr. I-891, 12 str.);
- Skaičiuojamasis greitis -110 km/h;

Kelio ruožas nuo 104,80 km iki 107,00 km nutiestas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus - 4 eismo juostų. Kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos ir sustojimo juostos) dešinėje pusėje - 11,60 – 14,00 m, kairėje - 12,00 – 13,00 m, skiriamosios juostos plotis 10,00 – 11,00 m. Pagal parengtus specialiojo plano sprendinius numatoma įrengti jungiamuosius kelius, kurie padės išvengti nuovažų į pavienius objektus nuo A1 magistralinio kelio. Jungiamieji keliai prie magistralinio kelio A1 Vilnius - Kaunas - Klaipėda ruože nuo 102,90 km iki 107,00 km projektuojami IV techninės kategorijos. Pagrindiniai jungiamųjų kelių parametrai priimti nustatant planuojamo rezervuoti žemės sklypo užstatymui reikalingo žemės sklypo ribas:

- eismo juostų skaičius vnt. – 2;
- eismo juostos plotis – 3,00 m;
- važiuojamosios dalies plotis – 6,00 m;
- kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos juostos) – 7,00 m;
- kelkraščių plotis – 2x1,00 m;
- kraštinės saugos juostos plotis – 2x0,50 m;
- skaičiuojamasis greitis – 50 km/h;
- siekiant sudaryti saugias eismo sąlygas, nuo kelio briaunų į abi puses nustatoma kelio apsaugos zona. Jos plotis – po 10 metrų (vietinės reikšmės keliams), (LR Kelių įstatymas, 1995 m. gegužės 11 d. Nr. I – 891, 12 str.).

Kelio apsaugos zonos plotis pagal kelio reikšmę yra nustatytas kelių įstatymo 12 straipsnio 1 punkte: magistraliniams keliams – po 70 m, krašto keliams – po 50 m, rajoniniams keliams – po 20 m, vietinės reikšmės keliams – po 10 m.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652, 2003 NR. 11-407) 6 punktu kelio apsaugos zonose draudžiama:

1. Statyti gyvenamuosius namus ir visuomeninius pastatus, kurie nesusiję su transporto ir keleivių aptarnavimu;
2. Įrengti išorinę reklamą, jeigu ji gali užstoti technines eismo reguliavimo priemones, kelio ženklus, bloginti matomumą, akinti eismo dalyvius, tuo keldama pavojų eismo dalyviams;
3. Naudoti reklamą, imituojančius kelio ženklus;
4. Statyti paminklinius akcentus-simbolius, įrengti karjerus, vandens telkinius, sandėliuoti medžiagas be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo;
5. Vykdyti kitus darbus (iš jų antžeminių ar požeminių inžinerinių tinklų tiesimo ar rekonstrukcijos) be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo.

4.6.2 Sankryžos, nuovažos (prisijungimai)

Pagal parengtus specialiojo plano sprendinius numatoma naujai įrengti 2 ir rekonstruoti 5 skirtingo lygio sankryžas (žiūrėti pagrindinį brėžinį):

1. 95,50 km – rekonstruojama skirtingų lygių Biruliškių sankryža su magistraliniu keliu A6 Kaunas – Zarasai – Daugpilis. Siūloma esamą „dobilo lapo“ sankryžą rekonstruoti į analogų neturinčią „deimanto“ (DDI) formos sankryžą, srautų valdymą nepagrindiniame kelyje (A6 Kaunas- Zarasai-Daugpilis)-užtikrinant šviesoforų pagalba. Reikia pažymėti, kad šiuo metu dėl nepakankamo transporto pralaidumo Muravos sankryžoje (Savanorių pr. susikirtime su Pramonės pr.), Biruliškių sankryžos prieigose piko valandomis susidaro transporto spūstys. Muravos sankryža yra Kauno mieste, už specialiojo plano ribų. Atsižvelgiant į perspektyvinį eismo intensyvumą Muravos sankryžoje, Kauno miesto savivaldybė turėtų priimti sprendinius šiai sankryžai rekonstruoti.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	25	55	0

2. 98,10 km – projektuojama skirtingų lygių sankryža pagal Kauno miesto bendrąjį planą. Projektuojama skirtingų lygių sankryža su nuvažomis ir įvažomis iš S. Žukausko gatvės bei sujungiami su jungiamuoju keliu dešinėje kelio pusėje. Sankryžos jungiamųjų kelių ir gatvių susikirtimuose, abiejose pusėse, siūloma įrengti žiedines sankryžas.
3. 99,30 km – rekonstruojama skirtingų lygių Eigulių sankryža. Rekonstruojant šį ruožą numatyta sutvarkyti nuvažas į Jonavos ir Klebonišio gatves. Nuvažų ir gatvių susikirtimuose siūlomos žiedinės sankryžos.
4. 100,10 km - rekonstruojama skirtingų lygių Vilijampolės sankryža. Rekonstruojant šį ruožą numatyta sutvarkyti nuvažas į Panerių gatvę. Nuvažų ir gatvių susikirtimuose siūlomos žiedinės sankryžos.
5. 101,30 km – rekonstruojama skirtingų lygių Vytėnų sankryža. Vytėnų sankryžos dešinėje kelio pusėje numatoma panaikinti sankryžos jungiamąjį kelią Kaunas –Klaipėda kryptimi bei pagrindiniame kelyje panaikinamas persirikiavimo ruožas. Pertvarkomas sankryžos jungiamasis kelias Kaunas–Vilnius kryptimi. Kairėje sankryžos pusėje, siūloma įrengti jungiamąjį kelią su persirikiavimo juostomis. Pagrindiniame kelyje pašalinami persirikiavimo ruožai.
6. 102,50 km – rekonstruojama skirtingų lygių Sargėnų sankryža. Sargėnų sankryžos šiaurinėje dalyje, susikirtime krašto keliui 222 Kaunas – Vandžiogala su jungiamaisiais keliais, projektuojamas „turbo“ žiedas, paliekant galimybes prisijungti naujai projektuojamai gatvei iš PC „Mega“ centro. Įrengus žiedinę sankryžą, siūloma nuo jos A1 dešinėje kelio pusėje, nutiesti jungiamąjį kelią iki 106,00 km (Giraitės sankryžos). Sargėnų sankryžos pietinėje dalyje, kad A1 kelyje užtikrintume 110 km/h greitį, siūloma naikinti sankryžos jungiamąjį kelią Klaipėda – Sargėnai kryptimi. Kad pailgintume persirikiavimo juostų ilgį tarp Sargėnų ir Vytėnų sankryžų, rekonstruojamas sankryžos jungiamasis kelias Kaunas–Vilnius kryptimi. Rekonstruojant Sargėnų sankryžos pietinę dalį numatyti trys tuneliniai viadukai, kad transporto srautai sankryžos jungiamuose keliuose kirstųsi skirtingame lygyje.
7. 106,00 km - projektuojama skirtingų lygių sankryža pagal Kauno rajono bendrąjį planą. . Sankryžos jungiamųjų ir magistralės jungiamųjų kelių susikirtimuose, abiejuose pusėse, projektuojamos žiedinės sankryžos.

A1 kelio atkarpoje, tarp Biruliškių sankryžos ir Briedžių gyvenvietės (95,00–97,80 km), dešinėje kelio pusėje, esantys įvažiavimai į sodybas panaikinami. Nuvažos į sodybas numatytos nuo naujai suprojektuoto jungiamojo kelio (nuo esamos degalinės 96,5 km iki naujai projektuojamos sankryžos 98,00 km).

Kairėje kelio pusėje 97,70 km yra du serviso objektai šalia vienas kito, kurie turi atskirus įvažiavimus ir išvažiavimus. Siūloma serviso objektus sujungti bendru jungiamuoju keliu, paliekant įvažiavimą 96,70 km ir išvažiavimą 96,30 km. Kairėje kelio pusėje 97,70 km esanti negyvenama sodyba yra arti A1 kelio ir turi atskirą įvažiavimą. Šį įvažiavimą siūloma uždaryti ir patekimą į sodybą numatoma iš miesto pusės.

Nuo 102,55 km dešinėje A1 kelio pusėje, jungiamasis kelias sujungs dvi sankryžas: Sargėnų žiedinę (projektuojama) ir naują projektuojamą skirtingų lygių sankryžą 106,00 km (Giraitės). Įvažiavimas į degalinę numatomas per projektuojamą žiedinę sankryžą 103,80 km.

Įvažiavimas į degalinę, kairėje kelio pusėje, atitraukiamas nuo dabar esamo ir jungiamuoju keliu bus apjungti įvažiavimas – išvažiavimas į/iš degalinės ir rajoninis kelias Nr.1921 Giraitė – Užliedžiai.

Prie Biruliškių sankryžos esamos autobusų sustojimo aikštelės numatomos rengti prie jungiamųjų kelių. Prie IX forto (102,80 km) aikštelės suprojektuotos su greitėjimo–lėtėjimo juostomis ir skiriančiosiomis salelėmis. Ties Giraitės gyvenvietėje autobusų aikšteles siūloma rengti prie jungiamųjų kelių.

4.6.3. Tiltai, viadukai

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	26	55	0

Įgyvendinant specialiojo plano sprendinius planuojamo rekonstruoti kelio ruože numatoma rekonstruoti esamus tiltus ir viadukus, pritaikant jų techninius parametrus prie rekonstruojamo kelio parametrų. Naujų viadukų statyba numatoma naujai rengiamose skirtingų lygių sankryžose ir pėsčiųjų ir dviratininkų perėjų per kelią vietose.

Numatomi rekonstruoti viadukai:

1. Gelžbetoninis viadukas (Biruliškių) kelyje A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda susikirtime su keliu A6 Kaunas – Zarasai – Daugpilis;
2. Gelžbetoninis viadukas per Jonavos gatvę (Eigulių viadukas);
3. Gelžbetoninis viadukas per Panerių gatvę (Vilijampolės viadukas);
4. 101,30 km ties Vytėnų viaduku reikalinga atraminė sienutė;
5. 102,66 km pėsčiųjų tunelinis viadukas;

Naujai statomi viadukai:

1. 98,10 km – naujai statomoje skirtingų lygių sankryžoje
2. 106,10 km – naujai statomoje skirtingų lygių sankryžoje (Giraitės sankryža);
3. 95,00 km – pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimo per kelią vietoje ties Biruliškių sankryža;
4. 104,20 km – pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimo per kelią vietoje ties Giraitės gyvenvietė;

Naujai statomas tiltas per Neries upę. 100,00 (99,90)km esančių kairės ir dešinės kelio juostos tiltų per Nerį perdangos, keičiamos naujomis. Siūloma įrengti naujas plienbetonio arba įtempto gelžbetonio nekarpytas, dėžinio skerspjūvio, sijines perdangas.

4.6.4. Pėsčiųjų ir dviračių takai

Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra planuojama atsižvelgiant į gretimuose kelio ruožuose reikalingos infrastruktūros poreikį, Kauno miesto ir rajono bendruosiuose planuose numatytus šaligatvius ir pėsčiųjų – dviračių takus, taip pat gretimų teritorijų detaliųjų planų sprendinius.

Pėsčiųjų saugumui užtikrinti Biruliškių sankryžos ribose, nuo Kauno miesto, šalia A6 kelio, karėje kelio pusėje projektuojamas pėsčiųjų-dviračių takas ir sujungiamas su esamu.

Įvertinant pavojų saugiam eismui, užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų saugų eismą, specialiojo plano sprendiniais numatoma pėsčiuosius ir dviratininkus nukreipti į pėsčiųjų-dviračių takus projektuojamus dešinėje kelio pusėje, nuo Biruliškių sankryžos (A6 kelio) iki naujai projektuojamos skirtingų lygių sankryžos 98,20 km ir pajungiant į Ašigalio gatvės esamus šaligatvius. Nuo projektuojamos sankryžos takas sujungiamas su esamu Klebonišio taku ir tęsiamas per Neries tiltą kairėje kelio pusėje. Užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų saugų eismą projektuojami pėsčiųjų-dviračių takai ties Sargėnais ir Giraitės gyvenvietė (žiūrėti pagrindinį brėžinį).

4.6.5 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas nuo 94,00 km iki 107,00 km rekonstravimo reikalingiems paimti visuomenės poreikiams žemės sklypams, nustatytų naudojimo apribojimų išrašas iš specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų (Žin., 1992, Nr.22-652; 2004, Nr.21-642).

Vadovaujantis LR Sveikatos ministro įsakymu Nr.V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ su naujaisiais pakeitimais (Žin., 2004, Nr. 134-4878, 2009, Nr. 152-6849, 2011, Nr.46-2201) planuojamai ūkinei veiklai (keliams) sanitarinės apsaugos zonos nenustatomos. Pagal Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2003, Nr. 11-407; 2004, Nr. 21-462), II skyriaus reikalavimus:

II. Kelių apsaugos zonos

3. Siekiant sudaryti saugias eismo sąlygas, nuo kelio briaunų į abi puses nustatomos kelių apsaugos zonos:

3.1.Kelių apsaugos zonų pločiai priklausomai nuo kelio reikšmės yra:

- 3.1.1. magistralinių kelių -70 metrų;
- 3.1.2. krašto kelių -50 metrų;

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	27	55	0

3.1.3. rajoninių kelių -20 metrų;

3.1.4. vietinės reikšmės kelių -10 metrų.

3.2 Kelių apsaugos zonas miestuose, kaimo gyvenamosiose vietovėse įstatymų nustatyta tvarka gali tikslinti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo organizatoriai, turintys teisę tvirtinti teritorijų planavimo dokumentus (bendruosius, detaliuosius, specialiuosius planus).

Punkto pakeitimai:

Nr. 110, 2003-01-28, Žin., 2003, Nr. 11-407 (2003-01-31)

4. Už kelių priežiūrą atsakingos įmonės darbuotojams suteikiama teisė laisvai vaikščioti kelių apsaugos zonose, o statant laikinus sniegą sulaikančius statinius (snieगतvores, jų atramas) įrengiant sniego volus, tranšėjas, vandens nuleidimo įrenginius ar atliekant šalikelės griovių valymo ir grunto paskleidimo darbus,- važiuoti per jas, šiai įminei informavus apie tai žemės savininkus ar naudotojus ir atlyginus jiems padarytus nuostolius įstatymų nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. 110, 2003-01-28, Žin., 2003, Nr. 11-407 (2003-01-31)

5. Kelių apsaugos zonose leidžiama:

5.1. statyti statinius ar įrenginius laikantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo, atsižvelgiant į kelių plėtros perspektyvą ir saugaus eismo reikalavimus pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų nustatytą tvarką ir suderintus projektus;

5.2. rudens, žiemos ir pavasario laikotarpiu statyti laikinus sniegą sulaikančius statinius.

Punkto pakeitimai:

Nr. 110, 2003-01-28, Žin., 2003, Nr. 11-407 (2003-01-31)

6. Kelių apsaugos zonose draudžiama:

6.1. statyti gyvenamuosius namus ir visuomeninius pastatus, kurie nesusiję su transporto ir keleivių aptarnavimu;

6.2. įrengti išorinę reklamą, jeigu ji gali užstoti technines eismo reguliavimo priemones, kelio ženklus, bloginti matomumą, akinti eismo dalyvius, tuo keldama pavojų eismo dalyviams;

6.3. naudoti reklamą imituojančią kelio ženklus;

6.4. statyti paminklinius akcentus-simbolius, įrengti karjerus, vandens telkinius, sandėliuoti medžiagas be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo;

6.5. vykdyti kitus darbus (iš jų antžeminių ar po žeminių inžinerinių tinklų tiesimo ar rekonstrukcijos) be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo.

Punkto pakeitimai: Nr. 110, 2003-01-28, Žin., 2003, Nr. 11-407 (2003-01-31)

7. Kelių apsaugos zonose medžiai, jų grupės ir krūmai, augantys ne miško žemėje, nukertami ar kitaip pertvarkomi nustatyta tvarka savivaldybės institucijai išdavus leidimą.

Punkto pakeitimai: Nr. 110, 2003-01-28, Žin., 2003, Nr. 11-407 (2003-01-31)

4.7. Inžineriniai tinklai

Esamų miesto infrastruktūros inžinerinių tinklų naudojimo ir tvarkymo reikalavimai.

Esami inžineriniai tinklai turi būti aptarnaujami ir naudojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybos techniniais reglamentais, specialiosiose žemės ir miško naudojimo sąlygose LRV Nutarimo Nr. 343 1992 05 12 (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2004, Nr. 21-642) nustatytais apsaugos zonų reikalavimais.

Elektros tinklai. Planuojamoje teritorijoje rengiamam magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 km iki 107,00 km rekonstravimo specialiajam planui išduotos „LESTO“ AB tinklo eksploatavimo skyrius (KR) planavimo sąlygos 2011.05.04 Nr. TS-42030-11-5034; „LITGRID“ AB plėtros departamento planavimo sąlygos specialiojo planavimo dokumentui rengti 2011m. lapkričio 4 d. Nr. SD-3945.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	28	55	0

Vykdamant „Lesto“ AB tinklo eksploatavimo skyriaus (KR) bei „LITGRID“ AB plėtros departamento planavimo sąlygų reikalavimus, rengiant specialiojo plano sprendinius, susijusius su elektros tinklų vystymu (rekonstravimu, iškėlimu, prisijungimu) specialiojo plano pagrindiniame bei susisiekiimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžiniuose nustatytos elektros linijų apsaugos zonos bei numatomos išskirti žemės zonos bei nustatyti žemės plotai reikiamiems servitutams planuojamiems rekonstruoti tinklams. Servitutų plotai bus tikslinami, rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą. 98,1 km rengiant skirtingų lygių sankryžą, numatoma naujai suprojektuoti 110 kV elektros oro linijos Kaunas-Eiguliai atramas KN-EG13/KN-VL13 ir KN EG14/KN-VL14. Preliminarūs elektros tinklų rekonstravimo sprendiniai buvo derinami su planavimo sąlygas išdavusiais specialistais. Elektros oro linijų ir elektros kabelinių linijų trasų padėtis tikslinsis, rengiant inžinerinių tinklų rekonstravimo techninius darbo projektus. Pagal Kauno miesto bendrojo plano sprendinius, tiekimo saugumui ir elektros energijos tiekimo kokybės užtikrinimui ir patikimumo padidinimui planuojama pastatyti antrą 110 kV elektros perdavimo liniją Kaunas –Eiguliai.

Šiems tinklams nustatomos apsaugos zonos pagal LRV nutarimą Nr. 343 VI skyrius, Elektros linijų apsaugos zonos.

VI. Elektros linijų apsaugos zonos:

18. Elektros oro linijos apsaugos zona – žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros linijos ašiai, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių jos laidų. Elektros oro linijos apsaugos zonos plotis nustatomas, atsižvelgiant į šios linijos įtampą:

Iki 1 kV	-po 2 metrus;		
6,10 kV	-po 10 “;	35 Kv	-po 15 “;
110 kV	-po 20 “;		
330 kV	-po 30 “;		

19. Požeminės elektros kabelių linijos apsaugos zona – žemės juosta, kurios plotis po 1 metrą nuo linijos konstrukcijų kraštinių taškų. Nuotolis nuo šios linijos iki pastatų ir statinių – 0,6 metro.

Numatomas elektros oro linijų bei kabelinių linijų iškėlimas bus sprendžiamas techninio darbo projekto stadijoje pagal išduotas prisijungimo (projektavimo) sąlygas.

Elektros apšvietimo tinklai. Planuojamoje teritorijoje ir jos prieigose numatomas esamų apšvietimo tinklų rekonstravimas bei naujų įrengimas bus sprendžiamas techniniame darbo projekto stadijoje pagal išduotas prisijungimo (projektavimo) sąlygas.

Telekomunikacijų tinklai. Planuojamoje teritorijoje rengiamam magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 km iki 107,00 km rekonstravimo specialiajam planui išduotas TEO LT, AB TED Kauno TEC projektavimo sąlygos specialiojo plano rengimui 2011-05-04 Nr. t-11/0389 ir UAB „Skaidula“ planavimo sąlygos 2011-05-23d. Nr. 11-411-96.

Vykdamant TEO LT ir UAB „Skaidula“ planavimo sąlygų reikalavimus, planuojamoje teritorijoje telekomunikacijų tinklų rekonstravimas bus sprendžiamas techniniame darbo projekte pagal išduotas prisijungimo (projektavimo) sąlygas, Vadovaujantis Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymu ir telekomunikacijų tinklų apsaugos taisyklėmis. Telekomunikacijų tinklai, papuolantys po kelio važiuojamąja dalimi ir į kelio rekonstravimo darbų zonos ribas, numatyti iškelti, nurodant iškeliamų telekomunikacijų tinklų ir įrenginių iškėlimo trasas ir vietas. Esami telekomunikacijų tinklai numatomi rekonstruoti pagal preliminarūs sprendinius, pateikiamus rengimo specialiojo plano susisiekiimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinyje. Rekonstruojamų telekomunikacijų tinklų trasos bei įrenginių vietos tikslinsis, rengiant inžinerinių tinklų rekonstravimo techninius darbo projektus.

Pagal LRV Nutarimą Nr. 343 I skyrius, Ryšių linijų apsaugos zonos:

1. Ryšių linijų apsaugos zonoje (žemės juostoje, kurios plotis po 2 metrus abipus požeminio kabelio trasos arba orinės linijos kraštinių laidų ir 3 metrai aplink požeminį ar antžeminį stiprinimo punktą) be raštiško įmonių, aptarnaujančių šias ryšių linijas, leidimo ir darbų metu nesant tos įmonės atstovo draudžiama:

1.1. kasti žemę giliau kaip 0,3 metro;

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	29	55	0

- 1.2. vykdyti statybos, geologinių tyrinėjimų, sprogdinimo darbus;
- 1.3. lyginti gruntą buldozeriais ar kita technika;
- 1.4. sodinti medžius, sandėliuoti medžiagas, pašarus, trąšas, pilti gruntą, kurti laužus;
- 1.5. įrengti transporto priemonių ir mechanizmų aikštes;
- 1.6. po orinėmis ryšių linijomis vežti negabaritinius krovinius;
- 1.7. užversti ir laužyti įspėjamuosius bei signalinius ženklus.

Skyriaus pakeitimai: Nr. 110, 2003-01-28, Žin., 2003, Nr. 11-407 (2003-01-31)

Šilumos tinklai. Planuojamoje teritorijoje rengiamam magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 km iki 107,00 km rekonstravimo specialiajam planui išduotos AB „Kauno energija“ planavimo sąlygos specialiajam planui rengti 2011-05-11 Ne. 20-2068. Planuojamoje teritorijoje, prieštiltyje ir potiltyje kairėje pusėje, per Neries upę, esami šilumos tiekimo magistraliniai tinklai numatomi rekonstruoti pagal preliminarius sprendinius, pateikiamus rengimo specialiojo plano susisiekiimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinyje. Rekonstruojamų tinklų trasos bei įrenginių vietos tikslinsis, rengiant inžinerinių tinklų rekonstravimo techninius darbo projektus.

Pagal LRV Nutarimą Nr. 343 XLVIII skyrius, Šilumos ir karšto vandens tiekimo tinklų apsaugos zonos:

190. Šilumos ir karšto vandens tiekimo tinklų apsaugos zona yra žemės juosta, kurios plotis po 5 metrus nuo kanalo (vamzdyno) kraštų, kameros išorinės sienos.

191. Žemės valdų savininkai, naudotojai, numatantys šilumos ir karšto vandens tiekimo tinklų apsaugos zonoje statyti arba griauti įvairius statinius, įrenginius, požeminius tinklus, kloti kelių dangą arba dirbti kitus darbus, privalo nustatyta tvarka gauti leidimą atlikti žemės darbus, taip pat šilumos ir karšto vandens tinklus eksploatuojančios įmonės raštišką sutikimą.

193. Šilumos ir karšto vandens tiekimo tinklų apsaugos zonoje draudžiama:

- 193.1. statyti nuolatinis ir laikinus statinius bei įrenginius;
- 193.2. užpilti kamerų ir šulinių dangčius kelio dangą arba gruntą;
- 193.3. įrengti sąvartynus, nuodingųjų atliekų saugojimo aikštes, pilti chemines medžiagas ir jų tirpalus, naftą, jos produktus;
- 194.4. daužyti mechanizmais įšalusį gruntą, mėtyti daiktus, sveriančius daugiau kaip 50 kilogramų, dirbti žemės darbus didesniame kaip 0,3 metro gylyje, taip pat lyginti gruntą, pilti rūgštis bei šarmus arčiau kaip už 10 metrų nuo kanalo (vamzdyno) krašto;

195.5. sodinti medžius ir krūmus taip, kad medžio kamienas arba krūmas atsidurtų arčiau kaip 2 metrai nuo tinklų kanalo (vamzdyno) krašto. Likusioje apsaugos zonoje medžius ir krūmus sodinti galima tik gavus įmonės, eksploatuojančios šilumos ir krašto vandens tiekimo tinklus, raštišką sutikimą.

Skyriaus pakeitimai:

Nr. 110, 2003-01-28, Žin., 2003, Nr. 11-407 (2003-01-31)

Dujotiekis. Planuojamoje teritorijoje rengiamam magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimo specialiajam planui išduotos AB „Lietuvos dujos“ planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti 2011 m. balandžio 29 d. Nr. 7-215-668.

Vykdam AB „Lietuvos dujos“ planavimo sąlygų reikalavimus rengiant specialiojo plano sprendinius susijusius su dujotiekio tinklais, užtikrinti saugų ir patikimą esamų magistralinių dujotiekių darbą, įvertinti specialiąsias ir ūkinės veiklos ribojimo sąlygas, patvirtintas LRV 1992-05-12 nutarimu Nr.343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ VII skyriaus „Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių bei jų įrenginių apsaugos zonos“ reikalavimus. Magistralinių dujotiekių apsaugos zonos nustatomos:

- Išilgai kelių eilių vamzdynų trasos – žemės juosta, kurios plotis – po 25 metrus nuo kraštinių vamzdynų ašies, taip pat žemės juosta tarp vamzdynų, jei lygiagrečių magistralinių dujotiekių apsaugos zonos persidengia.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	30	55	0

Planuojamoje teritorijoje 106,41 km magistralinis kelias A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda susikerta su: DN700 magistraliniu dujotiekiu Kaunas–Šakiai, DN500 magistraliniu dujotiekiu į Kaliningradą ir technologiniu ryšio kabeliu. Vykdam darbus magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje po 25 metrus nuo kraštinio vamzdyno ašies iškvieti AB „Lietuvos dujos“ Magistralinių dujotiekių departamento Eksploatavimo tarnybos atstovus trasos bei gylio nužymėjimui, apsauginiu dėklų techninės būklės įvertinimui, ilgio patikslinimui. Gauti nustatytos formos leidimą, suderinti darbų saugos instrukciją vykdant darbus magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje ir darbus vykdyti tik jiems dalyvaujant.

Esamų skirstomųjų dujotiekių, įvertinant specialiąsias ir ūkinės veiklos ribojimo sąlygas pagal LRV Nutarimą Nr. 343 IX skyrius, Dujotiekių apsaugos zonos:

35. Dujotiekio apsaugos zoną sudaro žemės juosta abipus dujotiekio (jo šulinio).

35.1. žemo slėgio dujotiekiams (iki $0,5 \text{ kg/cm}^2$ – po 2 metrus;

35.2. vidutinio slėgio dujotiekiams (iki 3 kg/cm^2 – po 4 metrus;

35.3. aukšto slėgio dujotiekiams (iki 6 kg/cm^2 – po 7 metrus;

35.4. aukšto slėgio dujotiekiams (iki 12 kg/cm^2 – po 10 metrus;

Dujų reguliavimo punkto apsaugos zona – 10 metrų pločio žemės juosta apie šio punkto sienas.

Specialiojo plano susisiekiimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžiniuose, nustatytos dujotiekio tinklų apsaugos zonos. Apsauginių dėklų įrengimas, techninės būklės įvertinimas ir ilgio patikslinimas bus sprendžiamas rengiant inžinerinių tinklų rekonstravimo techninius darbo projektus.

Vandentiekis ir nuotekos. Planuojamoje teritorijoje rengiamam magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 km iki 107,00 km rekonstravimo specialiajam planui išduotos UAB „Kauno vandenys“ planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti 2011m gegužės 05 d. Nr. 54-698. Vykdam AB „Kauno vandenys“ projektavimo sąlygų reikalavimus, rengiant specialiojo plano sprendinius, susijusius su vandentiekio, ūkio ir nuotekų tinklų rekonstravimu (iškėlimu), specialiojo plano susisiekiimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžiniuose, pateikiami sprendiniai, susiję su vandentiekio ir nuotekų tinklų apsaugojimu nuo neigiamo poveikio bei apsaugos priemonių taikymo tinklams patenkantiems į planuojamo rekonstruoti kelio darbų zonos ribas. Rekonstruojamų vandentiekio ir ūkio nuotekų tinklų trasos bei stiprinamų tinklų vietos tikslinsis, rengiant rekonstravimo techninius darbo projektus, pagal ūkinių subjektų išduotas prisijungimo (projektavimo) sąlygas.

Vandentiekio ir ūkio nuotekų tinklams nustatomos apsaugos zonos pagal LRV nutarimą Nr.343, XLIX skyrius. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos:

196. Prie vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių priskiriami: vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos vamzdynai, kaipimo rezervuarai, sklendžių kameros, persiurbimo stotys, išleistuvai, vandentiekio bokštai, slėginiai rezervuarai, lietaus ir fekalinės kanalizacijos, valymo įrenginiai.

197. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zona yra žemės juosta, kurios plotis po 5 metrus nuo vamzdynų ašies. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 mm ir didesnis, apsaugos zona yra žemės juosta, kurios plotis po 10 metrų nuo vamzdynų ašies sausame grunte, o drėgname grunte – ne mažiau kaip po 25 metrus. Vandens rezervuarų, skaidrintuvų, kaupiklių apsaugos zonos plotis po 30 metrų, o vandentiekio bokštų ir kitų įrenginių – ne mažiau kaip po 15 metrų nuo išorinių sienelių.

Naujai suplanuotiems inžineriniams tinklams nustatyti servitutai ir inžinerinių tinklų koridoriai.

Servitutas – tai teisė į svetimą nekilnojamą daiktą, suteikiama naudotis tuo svetimu daiktu (tarnaujančiu daiktu), arba to daikto savininko teisės naudotis daiktu apribojamas, siekiant užtikrinti daikto, dėl kurio nustatomas servitutas (viešpatuojančio daikto), tinkamą naudojimą (Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas, patvirtintas LR Seimo 200-07-18 nutarimu Nr. VIII-1864). Žemės savininkas įpareigojamas, nepažeidžiant Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 11 straipsnio reikalavimų, leisti jo

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	31	55	0

naudojamame žemės sklype aptarnauti bei remontuoti esamus magistralinius inžinerinius tinklus apsaugos zonos ribose.

Suformuotų sklypų naudojimo apribojimai bei pagrindiniai rodikliai pateikti specialiojo plano pagrindiniame brėžinyje.

4.8. Aplinkos apsauga.

A1 kelio rekonstrukcija, bei kelio praplatinimas iki 6 eismo juostų ties Kauno miestu, dviračių takai magistraline bei rajonine trasa, sankryžų rekonstravimas ir naujų įrengimas yra minimi Kauno miesto ir rajono bendruosiuose planuose. Šiai planuojamai veiklai buvo atliktas Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas rengiant Kauno miesto ir Kauno rajono bendruosius planus (Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašas, patvirtintas LR Vyriausybės nutarimu 2004 m. rugpjūčio 18 d. Nr. 967 ir pakeistas 2011 m. balandžio 27 d. nutarimu Nr. 467).

Planuojama veikla patenka į veiklų, kurioms poveikis aplinkai yra privalomas, sąrašą (Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo pakeitimo, LR Seimo 2005-06-21 įstatymas Nr. X-258 (LR Seimo 200-04-18 įstatymas Nr. VIII-1636; 1996-08-15 Nr. I-1495) 1 priedo 8.4 skyrius „Kelių, turinčių keturias ir daugiau eismo juostų, tiesimas ar kelių turinčių mažiau negu keturias eismo juostas, rekonstravimas įrengiant keturias ar daugiau eismo juostų (kai tiesiamas ar rekonstruojamas 10 km ar ilgesnis nenutrūkstamas kelio ruožas).

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV) atliktas pagal LR Aplinkos ministerijos Kauno RAAD išduotas planavimo sąlygas (2011 m. birželio 13 d. Nr.621) rengiant specialiujų planą turi būti atliekamos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros pagal Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (Žin., 1996, Nr.82-1965; 2008, Nr.81-3167) reikalavimus (žiūr. III tomas).

Pagal LR Aplinkos ministerijos Kauno RAAD išduotas planavimo sąlygas (2011 m. birželio 13 d. Nr.621) rengiamo teritorijų planavimo dokumento strateginis pasekmių aplinkai vertinimas ir/ar sprendinių poveikio vertinimas atliekamas šiais aspektais: aplinkos kokybės, biologinės įvairovės, gamtos išteklių naudojimo, kraštovaizdžio.

4.9. Paveldas

Pagal Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinio padalinio išduotas planavimo sąlygas (2011 05 13 Nr. 2K-698) rengiamo specialiojo plano sprendinių pasekmių poveikio vertinimas atliekamas šiais aspektais: planuojamos ūkinės veiklos poveikio nekilnojamosioms vertybėms vertinimas; Atitikimas kultūros vertybių apsaugą, naudojimą ir tvarkymą reglamentuojančiais teisės aktais nustatytiems reikalavimams; Rengiant specialiujų planą, vadovautis Kauno rajono bendrojo plano sprendiniais bei Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano antrojo pakeitimo sprendiniais.

Rengiant A1 kelio ruožo nuo 94,00 km iki 107 km specialiojo plano sprendinius vadovautasi: LR Nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymas 2004 m. rugsėjo 28 d. Nr. IX-2452 (Žin., Nr. 153-5571) ir Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos Nr. 343, patvirtintos 1992 m. gegužės 12 d. ir pakeistos LR Vyriausybės 2008 m. balandžio 2 d. nutarimu Nr. 319 (Žin., 1992, Nr. 22-6522008; 2008, Nr. 44-1643).

Planuojamam rekonstruoti kelio ruožui artimiausios šios dvi nekilnojamosios kultūros paveldo vertybės:

- Namas Biruliškių kaime (unikalus kodas kultūros vertybių registre 2337, kodas Kauno raj. sav. bendrajame plane S3);
- Kauno tvirtovės 9-asis fortas (unikalus objekto kodas 10452. Kodas Kauno miesto sav. bendrajame plane S56).

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	32	55	0

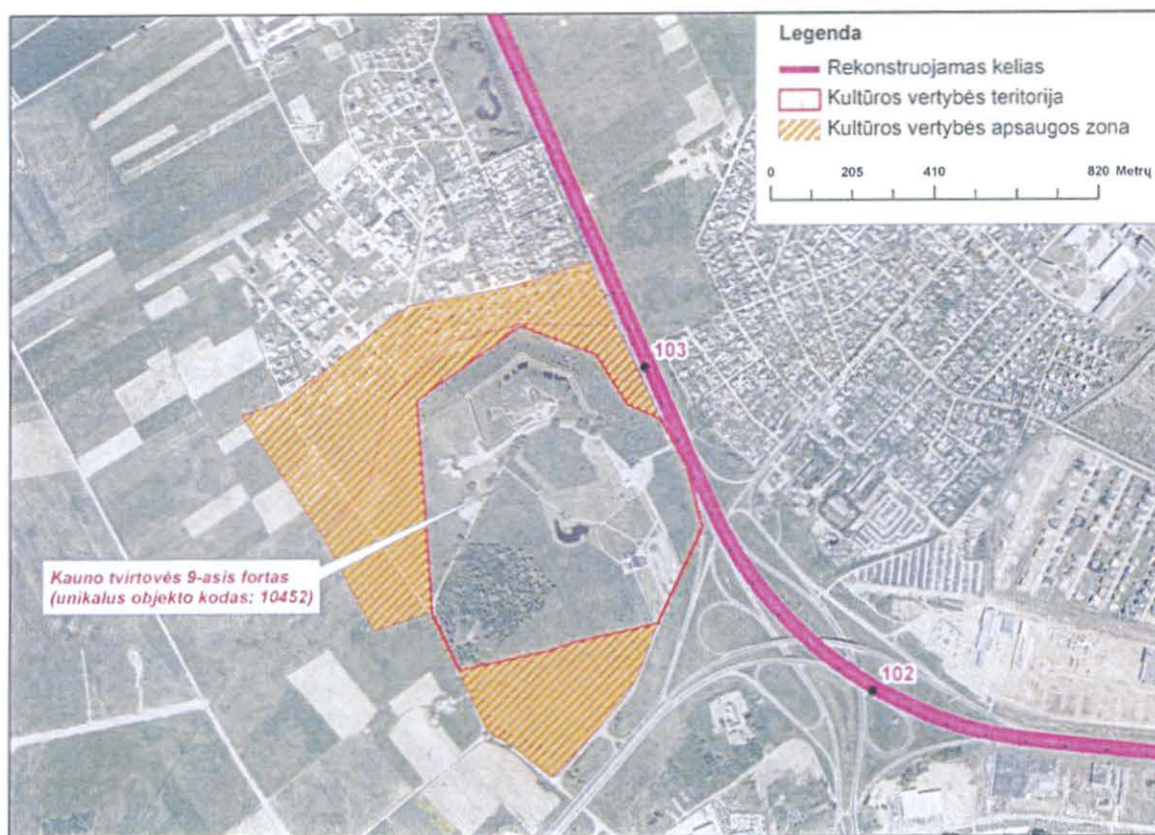
Daugiau paveldo objektų ar jų apsaugos zonų 500 m atstumu nuo kelio nėra, tačiau netoliese yra neregistrinis objektas – Eigulių (Kleboniškių) kapinės. Jas nuo rekonstruojamo kelio skiria sankryžos jungiamasis kelias.

Namas Biruliškių kaime yra dešinėje A1 kelio pusėje – 95,00 km. Kelias nuo vertybės teritorijos ribos nutolęs apie 75 m atstumu.

Kauno tvirtovės 9-asis fortas yra A1 kelio kairėje pusėje 102,60–103,60 km. Esamas kelias ribojasi su vertybės teritorija, tiek su jos apsaugos nuo fizinio poveikio zona, tiek su vizualinės apsaugos zona. Rekonstravimo specialiojo plano rengimas atliekamas atsižvelgiant į patvirtintą vertybės Teritorijos ribų ir apsaugos zonų planą ir naujai ruošiamo Kauno tvirtovės 9-ojo forto specialiojo plano sprendinius, todėl neigiamas poveikis vertingosioms vertybėms nenumatomas, teisiniai reglamentai nepažeidžiami. Planuojamas pėsčiųjų-dviračių takas (kelio 102,90-103,10 km) ribojasi su 9-ojo forto apsaugos zonomis, o planuojama triukšmo užtvara priartėja 5-10 m atstumu iki vizualinės apsaugos zonos.

Kadangi 9-asis fortas yra mėgstama turistų lankytina vieta, gerai matoma važiuojant planuojamu rekonstruoti keliu, statybų darbų laikotarpiu galimas laikinas neigiamas vizualinis poveikis (uždaryta kelio dalis, įspėjamieji ženklai, statybinių medžiagų aikštelės, dirbantys mechanizmai, nuimta asfalto danga ir pan.). Trumpalaikį poveikį atpirks ilgalaikis estetiškas kelio aplinkos pagerėjimas.

Priemonės: atliekant rekonstravimo darbus kultūros vertybės teritorijoje ir jos apsaugos zonose negalima įrenginėti laikinų statybos aikštelių ar laikyti statybinių techniką.



17 pav. Kultūros vertybės (9-to forto) lokalizacija planuojamų darbų atžvilgiu

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	33	55	0

42

Skaitmeninis vaizdas
S.C.C.I.

KAUNO TVIRTOVĖS 9-ASIS FORTAS

TERITORIJOS RIBŲ IR APSAUGOS ZONŲ PLANAS

Žemaičių pl. 75, Kaunas, Kauno m., Kauno aps.

Vertybės teritorijos valdytojas: Kultūros ministerija



Vertybės teritorijos ribų taškų koordinatės
IKS 1994m. koordinacijų sistemoje

Taško Nr.	Koordinatės		Zemėlapis lapo numerizacija
	X (Epm)	Y (Lpm)	
A	6090157.54	4912037.3	58.37
B	6089911.17	4920562.84	58.38
C	6089793.92	4920561.28	
D	6089281.28	491555.99	
E	60896497	491445.54	

Sutarminiai ženklai:

- Vertybės teritorijos riba
- Apsaugos nuo žalos pavojų zona
- Vizualinės apsaugos zona

M 1: 10 000 (vienam cm - 100m)



M 1: 5000 (vienam cm - 50 m)

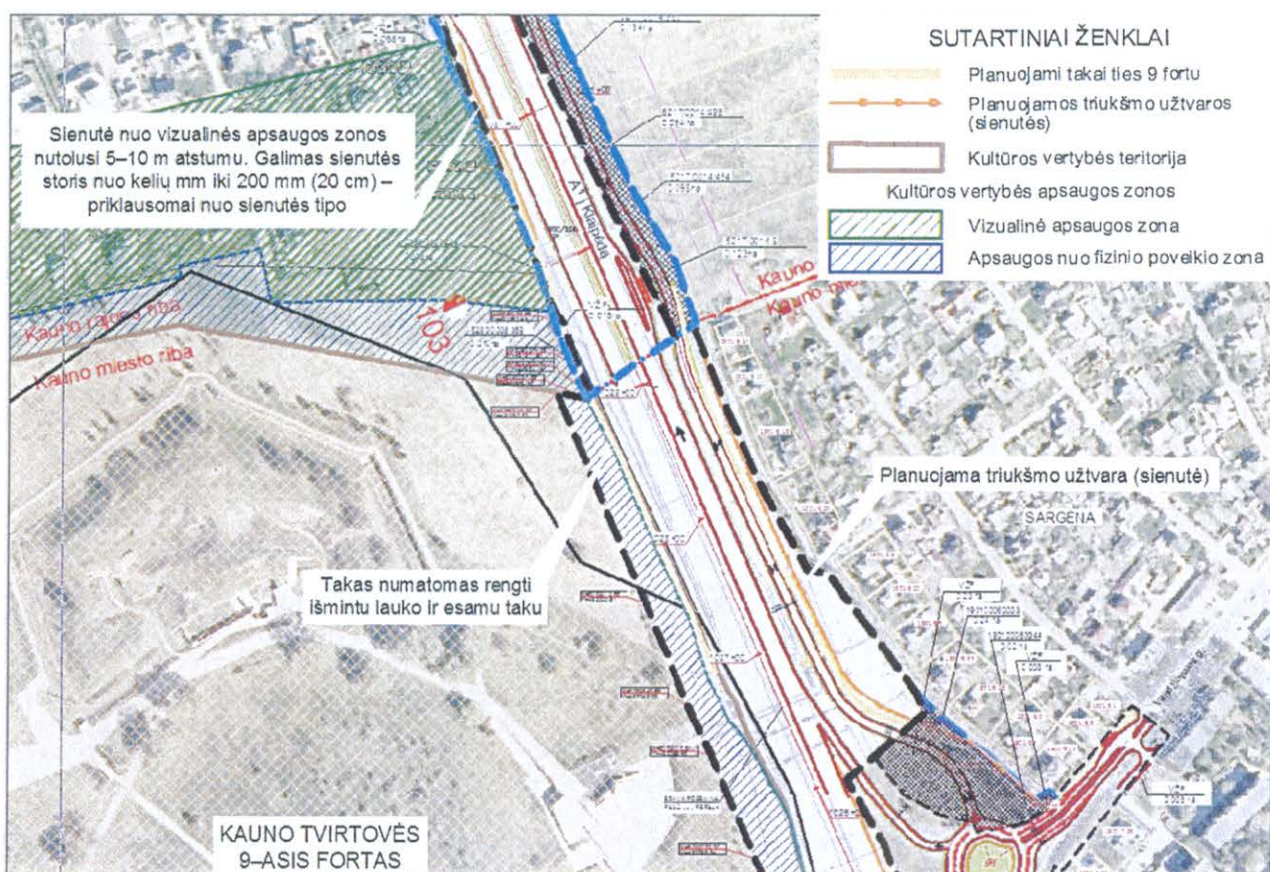
Užplėtimai:

I - Fortas

Teritorijos plotas - 44,20 ha
Apsaugos nuo žalos pavojų zonos plotas - 26,24 ha
Vizualinės apsaugos zonos plotas - 16,21 ha

18 pav. Kauno tvirtovės 9-asis fortas. Teritorijos ribų ir apsaugos zonų planas (esamas)

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	34	55	0



19 pav. Kauno tvirtovės 9–asis fortas. Projektuojamas pėsčiųjų takas ir sienutė nuo triukšmo

Išskiriami du su kultūros vertybe susiję kelio rekonstravimo aspektai:

1) Triukšmo užtvara. Įgyvendinant kelio rekonstravimo projektą, Giraitės gyvenamosios aplinkos apsaugai nuo A1 keliu važiuojančio autotransporto keliamo triukšmo yra numatoma įrengti ~1,2 km ilgio ir 3,5 m aukščio triukšmo užtvaramą (sienutę). Žiūrėti 19 paveiksle.

Remiantis Kauno tvirtovės 9–tuju forto Teritorijos ribų ir apsaugos zonų planu, triukšmo užtvaros pabaiga priartėja prie forto vizualinės apsaugos zonos 5-10 atstumu. Įrengta triukšmo užtvara (sienutė) į kultūros paveldo vizualinės apsaugos zoną nepateks, apsaugos zonos reglamentų nepažeis – išliks nutolusi beveik tuo pačiu 5-10 m atstumu (vidut. užtvaros storis gali sudaryti iki 20 cm¹). Be to planuojama triukšmo užtvara bus parenkama atsižvelgiant į fortą (viena iš galimybių – 100 m triukšmo užtvaros ruožą galima įrengti skaidrų (permatomą)). Tikslus sienutės tipas bus numatytas rengiant techninį projektą.

2) Pėsčiųjų-dviračių takas. Užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų saugų eismą ir susisiekimo pagerinimui planuojami pėsčiųjų-dviračių takai. Pagal naujai ruošiamo Kauno tvirtovės 9–ojo forto specialiojo plano sprendinius, planuojamas pėsčiųjų-dviračių takas praeina apsaugos zonų pakraščiu. Žiūrėti 19 paveiksle. Minimalūs grunto judinimo darbai įrengiant 3,0 m pločio taką neužstatytoje aplinkoje, teritorijos pakraštyje – esminiai forto aplinkos, esamo reljefo, esamų statinių veido nepakeis ir reikšmingo neigiamo poveikio vertingosioms forto savybėms nedarys².

¹ Aplinkosauginių priemonių projektavimo, diegimo ir priežiūros rekomendacijos „Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ (Žin., 2010, Nr. 41-2016).

² Vertingosios savybės. Fortas yra netaisyklingos penkiakampio formos plano. Pagrindinis šaudymo smaigalys nukreiptas į š. pusę. Susideda iš 2–jų a. kazematinės stačiakampio plano dalies, kur be patalpų įgulai buvo įrengtos įvairios buitinės patalpos – virtuvė, produktų sandėliai, sanitariniai įrengimai, šaudmenų, ginklų sandėliai. Deš. kareivinių sparne yra dviaukštis

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	35	55	0

Išvados:

- Kultūros paveldo vertybėms kelio rekonstravimas neigiamo poveikio nedarys. Rekonstravimo specialiojo plano rengimas atliekamas atsižvelgiant į patvirtintą artimiausios vertybės – Kauno tvirtovės 9-ojo forto (10452) Teritorijos ribų ir apsaugos zonų planą ir naujai ruošiamo Kauno tvirtovės 9-ojo forto specialiojo plano sprendinius. Pagal naujai ruošiamo Kauno tvirtovės 9-ojo forto specialiojo plano sprendinius, planuojamas pėsčiųjų-dviračių takas praeina apsaugos zonų pakraščiu, taip pat priartėja planuojama triukšmo užtvara 5-10 m atstumu iki vizualinės apsaugos zonos.
- Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra planuojama atsižvelgiant į gretimuose kelio ruožuose reikalingos infrastruktūros poreikį. Užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų saugų eismą palei A1 kelią, projektuojamas pėsčiųjų-dviračių takas, kuris užtikrins saugų pėsčiųjų eismą nuo
- Giraitės gyvenvietės iki požeminės perėjos 102,66 km (9-asis fortas). Šiuo metu esamas takas (grunto danga) praeina išorinio šlaito viršutine dalimi. Planuojamas takas pagrinde sutampa su esamu taku. Taką siūloma rengti su asfalto danga.
- Nutiesus pėsčiųjų-dviračių taką pagerės kultūros paveldo objektų pasiekiamumas. Įgyvendintos numatytos eismo saugumo priemonės padidins vietos gyventojų ir dviračių turistų saugumą prie automagistralės, taip pat prisidės prie bendros šalies transporto infrastruktūros kokybės gerinimo. Minimalūs grunto judinimo darbai įrengiant 3,0 m pločio taką neužstatytoje aplinkoje, teritorijos pakraštyje – esminiai forto aplinkos, esamo reljefo, esamų statinių veido nepakeis ir reikšmingo neigiamo poveikio vertingosioms forto savybėms nedarys.
- Įgyvendinant kelio rekonstravimo projektą, Giraitės gyvenamosios aplinkos apsaugai nuo A1 keliu važiuojančio autotransporto keliamo triukšmo yra numatoma įrengti ~1,2 km ilgio ir 3,5 m aukščio triukšmo užtvaram (sienutę). Žiūrėti 19 paveiksle.
- Remiantis Kauno tvirtovės 9-tuoju forto Teritorijos ribų ir apsaugos zonų planu, triukšmo užtvaros pabaiga priartėja prie forto vizualinės apsaugos zonos 5-10 atstumu. Įrengta triukšmo užtvara (sienutė) į kultūros paveldo vizualinės apsaugos zoną nepateks, apsaugos zonos reglamentų nepažeis – išliks nutolusi beveik tuo pačiu 5-10 m atstumu (vidut. užtvaros storis gali sudaryti iki 20 cm). Be to planuojama triukšmo užtvara bus parenkama atsižvelgiant į fortą (viena iš galimybių – 100 m triukšmo užtvaros ruožą galima įrengti skaidrų (permatomą)). Tikslus sienutės tipas bus numatytas rengiant techninį projektą.
- 2011 m. buvo atlikti žvalgomieji archeologiniai tyrimai valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 atkarpoje tarp 94,00 km ir 107,00 km. Nustatyta, kad tirtoje trasos dalyje archeologiškai vertingo paveldo ar atskirų archeologinę vertę turinčių radinių bei saugotinių elementų nebuvo rasta. Tyrimų metu nustatyta, kad kelio aplinka labai stipriai urbanizuota, o pirminis žemės paviršius daugelyje vietų pakeistas sustumdant, lyginant ar perkasant žemes.

puskaponierius ir jį pratęsianti gynybinė galerija. Ant kareivinių pylimo įrengti du stebėjimo ir šaudymo bunkeriai, dengti betoniniais gaubtais. Fortą juosia gynybinis griovys ir betoninė siena. Jos kampuose įrengti trys kaponieriai – centrinis ir šoniniai. Su gynybine siena susisiekiama trimis poternomis. Į centrinę poterną patenkama iš kareivinių bei dviejų simetriškai kalvoje išdėstytų bunkerių, įrengtų abipus kareivinių. Į poternų sistemą įėjo papildomi bunkeriai bei užmaskuoti išėjimai į paviršių, šaudmenų sandėliai, ginklų sandėliai. Gynybinė forto dauba labai nedidelė. Ją formuoja einantis palei griovio kraštą pylimas ir sampilos virš kareivinių bei bunkerių. Kazemato patalpos išdėstytos koridorine sistema. Tuneliai turi cilindrinis skliautus. Išlikę autentiški langų rėmai, durys, dalis apvalių krosnių, šulinių rankiniai-siurbliai. Sienos tinkuotos (žiūr. priedą). Saugotina: kazematų (kareivinių), sandėlių, poternų, kaponierių tūriai, planinė struktūra, fasado betoninė plastika, skliautiniai ir metalo sijų perdenginiai. Langai ir šarvuotos durys, šaudymo angų forma ir dydžiai, grotuotos išėjimų angos, šarvuoti stebėjimo bokšteliai, karnizo juosta, metaliniai laiptai, kaponierių ambrazūrų angos, drenažo ir kanalizacijos šuliniai, vidaus šulinio centrinėje poternoje rankinis siurblys, seni įrašai ant sienų, apvalios krosnys, grindų metlacho ir glazūruotos plytelės. Reljefas, glasis, kontreskarpinė siena su galerija, autentiškos tvoros likučiai.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	36	55	0

Atlikus žvalgomočius archeologinius tyrimus, suformuluota išvada: projektavimo ir statybų darbams kelio atkarpoje tarp 94,00 – 107,00 km jokie reikalavimai dėl archeologijos paveldo nekeliama, papildomi archeologiniai tyrimai čia netikslingi.

5. Teritorijų planavimo dokumento sprendinių poveikio vertinimas

Sanitarinės apsaugos zonos (SAZ) ribos, atstumai nuo taršos iki gyvenamosios ir rekreacinės aplinkos. Vadovaujantis LR Sveikatos ministro įsakymu Nr.V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ su naujaisiais pakeitimais (Žin., 2004, Nr. 134-4878, 2009, Nr. 152-6849, 2011, Nr.46-2201) planuojamai ūkinei veiklai (keliams) sanitarinės apsaugos zonos nenustatomos. Keliams nustatomos apsauginės zonos pagal Specialiąsias žemės ir miško naudojimo sąlygas. Vadovaujantis Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygomis, nuo kelio briaunų į abi puses nustatomos šios kelių apsaugos zonos:

magistralinių kelių	-70 metrų;
krašto kelių	-50 metrų;
rajoninių kelių	-20 metrų;
vietinės reikšmės kelių	-10 metrų.

Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų 3.2. skyriuje nurodyta, kad kelių apsaugos zonas miestuose, kaimo gyvenamosiose vietovėse įstatymų nustatyta tvarka gali tikslinti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme numatyti planavimo organizatoriai, turintys teisę tvirtinti teritorijų planavimo dokumentus (bendruosius, detaliuosius, specialiuosius planus).

Aplinkos kokybė. Triukšmas. Nagrinėjamoje teritorijoje yra 2 triukšmo šaltiniai, tai autotransportas ir pramonė. Autotransporto triukšmas yra pagrindinis, o nepastovus pramonės triukšmas mažai įtakoja bendrą akustinę situaciją. Prie bendros akustinės situacijos artimiausiai nagrinėjamo kelio ruožo esančių gyvenamųjų namų aplinkoje prisideda ir kitais keliais (Kelias A6 Kaunas – Zarasai – Daugpilis, Sargėnų sankryžoje keliai: magistralinis kelias A5 Kaunas – Marijampolė – Suvalkai, krašto kelias 222 Kaunas – Vandžiogala) važiuojančio autotransporto triukšmas.

Pagrindiniai faktoriai, įtakojančys autotransporto keliamą triukšmą, yra eismo intensyvumas, automobilių važiavimo greitis bei kelio dangos būklė.

Atsižvelgiant į bendruosiuose Kauno miesto ir rajono planavimo dokumentuose numatomą veiklą, Eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio ruože neišvengiamai augs. Įgyvendinus projektą, pagerės kelio pralaidumas, bus didesnis automobilių važiavimo greitis. Triukšmo skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CADNA A 4.0. Automobilių transporto triukšmui įvertinti naudota Prancūzijos nacionalinė skaičiavimo metodika „XPS 31-133“. Ši metodika rekomenduojama strateginiam triukšmo kartografavimui pagal direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo. Triukšmo skaičiavimai atlikti įvertinant pastatų aukštingumą ir triukšmo atspindėjimą, vietovės reljefą bei meteorologines sąlygas Kaune. Autotransporto keliamo triukšmo skaičiavimams naudoti VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto Susisiekimo komunikacijų plėtros projektų skyriaus prognozuojami 2035 metų ir esami 2010 metų autotransporto paros eismo duomenys. VĮ TKTĮ parengtoje ataskaitoje triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertintas atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2007 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

Triukšmo ribiniai dydžiai pateikiami 2.1 lentelėje.

Objekto pavadinimas	Ekvivalentinis garso lygis, dBA	Maksimalus garso lygis, dBA	Paros laikas, val.	L _{dvn}
Gyvenamųjų ir	65	70	6-18	

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	37	55	0

visuomeninės	60	65	18-22	65
paskirties pastatų aplinkoje	55	60	22-6	

2.1 lentelė. Didžiausi leidžiami garso lygiai

Apskaičiuotos maksimalios viršnorminio ekvivalentinio triukšmo ir Ldvn zonos nuo kelio briaunos atskiruose ruožuose 2001 m. ir 2035 m. pateikti 2.2 lentelėje.

Apskaičiuotos maksimalios viršnorminio triukšmo zonos nuo kelio briaunos 2 m. aukštyje, esant lygiam ir absorbuojamam paviršiui (PVZ., žolė).

2.2 lentelė. Maksimalios viršnorminio ekvivalentinio triukšmo ir Ldvn zonos

Ruožas	Ldienos	Lvakaro	Lnakties	Ldvn
Esama situacija				
91,1-95,52km	43	101	109	74
95,52-102,9km	54	123	137	94
102,9-114,54km	43	94	122	76
0 variantas(2035m)				
91,1-95,52km	52	127	139	95
95,52-102,9km	67	156	174	118
102,9-114,54km	51	120	157	98

Konfliktinės vietos, nustatytos pagal prognozuojamą 2035 triukšmo lygį. Į planuojamo magistralinio kelio A1 Triukšmo poveikio zoną patenka Partizanų gatvės 8 pastatai (Biruliškių sankryža) – triukšmo lygis vakaro ir nakties metu viršijamas 4 dBA. Briedžių tako gatvės sodybiniai gyvenamieji namai patenka į tyliosios gamtos zoną A¹ pagal Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų planą – triukšmo lygis viršijamas vakaro metu 9dBA. Briedžių II gyvenvietėje triukšmo lygis vakaro metu viršijamas -3dBA. Sargėnų gyvenvietėje prie Sargėnų sankryžos ir A1 kelio triukšmo lygis viršijamas – 4 dBA. Giraitės gyvenvietėje nuo A1 kelio triukšmo lygos viršijamas 5,5 dBA.

Pagrindiniai faktoriai, įtakojantys autotransporto keliamą triukšmą, yra eismo intensyvumas, automobilių važiavimo greitis bei kelio dangos būklė.

Rekomenduojamos triukšmo mažinimo priemonės statybos metu – nevykdyti statybos darbų poilsio valandomis ir dienomis. Įvertinus nagrinėjamo triukšmo poveikį planuojamam rekonstruoti kelio ruožui siūlomos absorbuojančio triukšmo užtvaros, kurios bus suprojektuos techninio darbo projekto metu. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda nagrinėjamuose ruožuose nuo 94,00 km iki 107,00 km. sunkusis autotransportas sudaro nuo 13 iki 18 proc. viso VMPEI. Sunkiasvorės mašinos skleidžia daugiau žemo dažnio garso nei lengvieji automobiliai, todėl rekomenduojama rinktis užtvarų konstrukcijas geriau sugeriančias žemų dažnių triukšmą (paprastai tokiomis būna masyvios medžiagos). Nagrinėjamoje teritorijoje vyrauja miškingos vietovės todėl patartina rinktis natūralias medžiagas bei spalvas triukšmo užtvaroms.

Su numatomomis triukšmo užtvaromis priemonėmis, triukšmas bus sumažinamas iki nepavojingo žmogaus sveikatai, pagarės gyvenimo sąlygos. Triukšmo viršijimai nei įgyvendinus projektą, nei pagal prognozuojamus eismo intensyvumus 2035 metams nenumatomi.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	38	55	0

Aplinkos oras. Planuojamas rekonstruoti ruožas ribojasi su Kauno miesto ir rajono savivaldybėmis. Jis yra atviroje oro taršai išsisklaidyti palankioje teritorijoje.

Oro tarša. Oro teršalų emisiją iš autotransporto įtakoja šie pagrindiniai veiksniai: eismo intensyvumas, eismo sudėtis (lengvieji, sunkieji automobiliai), važiavimo greitis, važiavimo režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, važiavimo startas ir t.t.).

Projekto oro taršos poveikio mastui nustatyti skaičiavimai atlikti 3 scenarijais:

- 1 scenarijus – oro tarša dabar;
- 2 scenarijus – oro tarša 2035 metais be projekto;
- 3 scenarijus – oro tarša 2035 metais su projektu.

Įvertinami veiksniai įtakojantys taršą ir jų pokytis priklausomai nuo prognozuojamų metų ir nagrinėjamo scenarijaus:

vidutinis važiavimo greitis. Lyginant su esama situacija, jis didės įgyvendinus projektą ir mažės, jo neįgyvendinus,

eismo intensyvumas. Eismas didės nepriklausomai nuo projekto,

eismo sudėtis. Nekis.

autotransporto rida (auto km). Pravažiuotas atstumas nepakis įgyvendinus projektą.

Oro kokybės vertinimas susideda iš etapų:

Regioninės³ ir globalinės⁴ taršos nustatymo t.y. metinio teršalų emisijos kiekio (MTEK) skaičiavimo;

Vietinės taršos nustatymo t.y. teršalų koncentracijos skaičiavimo kelio aplinkoje ir palyginimas su ribinėmis vertėmis (žiūr. 2.3 lentelę).

2.3 lentelė. Teršalų ribinės vertės

Ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai	
Kalendorinių metų	NO ₂ 40 µg/m ³
Kalendorinių metų	KD10 40 µg/m ³
Kalendorinių metų	Benzenas 5 µg/m ³
Paros 8 valandų maksimalus vidurkis	CO 10 mg/m ³

Dėl palyginus nedidelio eismo intensyvumo (<100000 aut./parą), gerų teršalų išsisklaidymo sąlygų ir neesant teritorijoje daugiau reikšmingų taršos šaltinių, tikėtina, kad teršalų koncentracijos bus gerokai mažesnės negu ribinės vertės, todėl pasirenkamas supaprastintas skaičiavimo modelis. Supaprastinti modeliai - tai modeliai, turintys iš anksto įvestas meteorologines sąlygas tam, kad modeliavimo procesas būtų greitesnis. Šie modeliai skaičiuoja teršalo koncentraciją prie blogiausių teršalų išsisklaidymo meteorologinių sąlygų. Jeigu sumodeliuota koncentracija yra arti ribinės vertės arba viršija ją, tokiu atveju paprastai pasirenkamas sudėtingesnis modelis.

³ Dujos, išsiskiriančios iš autotransporto ir turinčios įtakos regioninei taršai (rūgštūs krituliai, fotocheminis smogas) yra: CO anglies monoksidas, CH angliavandeniliai, NO_x azoto oksidai, KD10 kietos dalelės.

⁴ Globaliniai poveikiai, turintys įtakos klimato kaitai, yra šiltnamio efektas, ozono sluoksnio nykimas. Nustatant projekto įtaką klimato kaitai, apskaičiuota pagrindinių teršalų ir CO₂ metinė emisija.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	39	55	0

Autotransporto taršos metinės emisijos kiekio skaičiavimams ir pažemio koncentracijos prie kelio (2 m atstumu nuo kelio ašies), naudotas Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadovas. GD 01/08. 11 Tomas. DMRB5 (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Screening Method. Modelį parengė TRL (Transporto kelių laboratorija) 2002 metais.

DMRB– supaprastintas modelis, skirtas įvertinti oro kokybę kelių/gatvių aplinkoje. Modeliui reikalinga informacija apie autotransporto srautus, sudėtį ir greitį. Šiuo modeliu yra apskaičiuojama regioninė, globalinė ir vietinė tarša. Modelis įvertina ir foninę koncentraciją.

Skaičiavimai atlikti įvertinant vidutinį metinį paros eismo intensyvumą (VMPEI) ir vidutinį automobilių važiavimo greitį atskiruose ruožuose (žiūr. 2.4 lentelę). Foninė koncentracija nustatyta pagal Aplinkos apsaugos agentūros duomenis ⁶ (žiūr. 20 pav.)

2.4 lentelė. Eismo intensyvumo duomenys, naudoti oro taršos skaičiavimuose

Kelio ruožas	VMPEI	LA	SA	V, km/h SA	V, km/h LA
Esama situacija (2010 m)					
91,1–95,52 km	25884	21743	4141	95	87
95,52–102,9 km	41970	35255	6715	86	83
102,9–114,54 km	23072	19380	3692	100	88
0 variantas (2035 m)					
91,1–95,52 km	36599	30743	5856	93	85
95,52–102,9 km	59344	49849	9495	84	81
102,9–114,54 km	32623	27403	5220	98	86
Projektas (2035 m)					
91,1–95,52 km	36599,13	30743	5856	130	100
95,52–102,9 km	59344	49849	9495	130	100
102,9–114,54 km	32623	27403	5220	130	100

⁵ <http://www.standardsforhighways.co.uk/guidance/air-quality.htm>

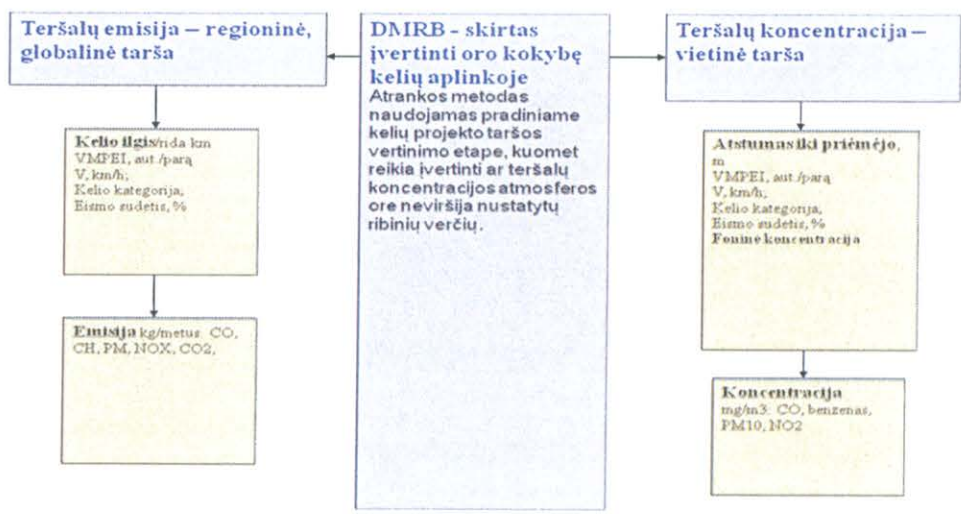
⁶ <http://oras.gamta.lt/cms/index?rubricId=f29af7ab-601c-4478-8e88-eadae31e4403>

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	40	55	0



20 pav. Foninės koncentracijos

Modelio schema pateikta 18 paveiksle.



21 pav. DMRB modelio schema

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	41	55	0

Taršos vertinimas

Regioninė ir globalinė tarša

Apskaičiuotas metinis oro teršalų emisijų iš autotransporto kiekis visuose scenarijuose (skaičiavimo programos išeities duomenys pateikti 22-24 pav.) ir palyginta 8 lentelėje.

DMRB: Regional Impact Assessment				OUT		
Summary						
Name	A1 Esamas			CLEAR ALL OUTPUT DATA		
Year	2005	Number of links	3			
Pollutant	Total emission	Units				
CO	243.324	kg/year				
THC	34.380	kg/year				
NO _x	340.373	kg/year				
PM ₁₀	9.180	kg/year				
C	20.428	tonnes/year				
All links						
Link number	Link title	Emissions				
		CO (kg/year)	THC (kg/year)	NO _x (kg/year)	PM ₁₀ (kg/year)	C (tonnes/year)
1	91,1-95,52 km	40.384	5.631	56.688	1.522	3.418
2	95,52-102,9 km	103.277	15.487	145.644	3.789	8.740
3	102,9-114,54 km	99.662	13.262	138.142	3.869	8.268

22 pav. Metinis oro teršalų autotransporto iš emisijų kiekis (esama situacija 2010 m)

DMRB: Regional Impact Assessment				OUT		
Summary						
Name	A1 0 variantas			CLEAR ALL OUTPUT DATA		
Year	2025	Number of links	3			
Pollutant	Total emission	Units				
CO	200.670	kg/year				
THC	30.365	kg/year				
NO _x	190.148	kg/year				
PM ₁₀	4.810	kg/year				
C	24.288	tonnes/year				
All links						
Link number	Link title	Emissions				
		CO (kg/year)	THC (kg/year)	NO _x (kg/year)	PM ₁₀ (kg/year)	C (tonnes/year)
1	1 ru0228	30.948	4.654	29.781	763	3.838
2	2 ru0228	90.807	13.972	82.282	1.905	10.558
3	3 ru0228	78.917	11.729	78.084	2.140	9.974
4						

23 pav. Metinis oro teršalų autotransporto iš emisijų kiekis (0 variantas, 2035 m)

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	42	55	0

Summary			
Name	A1 projektas		
Year	2025	Number of links	3
Pollutant	Total emission	Units	
CO	203.188	kg/year	
THC	30.020	kg/year	
NO _x	203.041	kg/year	
PM ₁₀	5.728	kg/year	
C	25.808	tonnes/year	

CLEAR ALL
OUTPUT DATA

All links						
Link number	Link title	Emissions				
		CO (kg/year)	THC (kg/year)	NO _x (kg/year)	PM ₁₀ (kg/year)	C (tonnes/year)
1	1 ruožas	31.509	4.655	31.487	888	4.002
2	2 ruožas	92.213	13.624	92.147	2.599	11.713
3	3 ruožas	79.463	11.740	79.407	2.239	10.093

24 pav. Metinis oro teršalų autotransporto iš emisijų kiekis (projektas, 2035 m)

2.5 lentelė. Metinis oro teršalų autotransporto iš emisijų kiekis

	CO, kg/metus	NO _x , kg/metus	KD ₁₀ , kg/metus	LOJ, kg/metus	CO ₂ ⁷ tonos/metus
Esama situacija, 2010 m.	243	340	9	34	73,2
0 variantas, 2035 m.	200	190	4,8	30	87,8
Projektas, 2035 m.	203	203	5,7	30	94,4

Lokali tarša

Nustatyta didžiausia teršalų koncentracija 20 m atstumu nuo kelio įgyvendinus projektą (3 scenarijus). Programos išeities duomenys pateikti 25 paveiksle, palyginimas su ribinėmis koncentracijomis pateiktas lentelėje.

⁷ CO2 kiekis apskaičiuotas C*3,66.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	43	55	O

DMRB: Assessment of Local Air Quality

Current receptor							
Receptor Name	A1			Receptor number	1		
Assessment year	2025						
Results							
Pollutant	Annual mean				For comparison with Air Quality Standards		
	Background concentration	Road traffic component	Total	Units	Metric	Value	Units
CO	0,20	0,05	0,25	mg/m ³	Annual mean*	0,26	mg/m ³
Benzene	0,00	0,13	0,13	µg/m ³	Annual mean	0,13	µg/m ³
1,3-butadiene	0,00	0,18	0,18	µg/m ³	Annual mean	0,18	µg/m ³
NO _x	11,0	24,8	35,8	µg/m ³	Not applicable		
NO ₂	10,0	7,1	17,1	µg/m ³	Annual mean*	17,1	µg/m ³
PM ₁₀	13,0	2,76	15,76	µg/m ³	Annual mean Days >50µg/m ³	15,8 0	µg/m ³ Days

25 pav. Teršalų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje 20 m nuo kelio ašies, įvertinant fonines koncentracijas

2.6 lentelė. Teršalų koncentracijos

Ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai		Teršalų koncentracija nuo m. nuo kelio ašies 2035 metais įgyvendinus projektą	Foninė koncentracija
NO ₂ Kalendorinių metų	40 µg/m ³	17,1	10
KD10 Kalendorinių metų	40 µg/m ³	15,76	13
Benzenas Kalendorinių metų	5 µg/m ³	0,13	0
CO Paros 8 valandų maksimalus vidurkis	10 mg/m ³	0,26 ⁸	0,2

Pagal Aplinkos apsaugos agentūros tinklapyje pateiktu 2010 m. oro teršalų sklaidos žemėlapius, matome, kad numatomo rekonstruoti kelio ruožo aplinkoje ribinės oro teršalų koncentracijos neviršija leistinų dydžių. Oro teršalų išsiskyrimą iš transporto įtakoja šie pagrindiniai veiksniai: eismo intensyvumas, važiavimo greitis, važiavimo režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, važiavimo startas ir t.t.). Įgyvendinus projekte numatomus sprendinius keisis autotransporto važiavimo greitis ir važiavimo režimas. Projektiniais sprendimais bus sumažinti oro taršą didinantys veiksniai, tokie kaip automobilių sustojimai ir važiavimo ir važiavimo startas (įvažiuojant į pagrindinį ir sukant kairėn) bei netolygus važiavimas pagrindiniame kelyje (atsirandantis dėl matomos kliūtis bei negalėjimo aplenkti).

⁸ Programa neskaičiuoja paros 8 val. CO koncentracijos, o įvertina vidutinę metinę koncentraciją.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	44	55	0

Ūkinės veiklos metu (vykdant rekonstravimo darbus ir eksploatuojant objektą) į aplinkos orą pateks sekantys teršalai: anglies (II) oksidas, azoto (IV) oksidas, kietosios dalelės (suodžiai), sieros (IV) oksidas, angliavandeniliai. Visi šie teršalai į aplinkos orą pateks iš įrenginių su vidaus degimo varikliais.

Atliekant rekonstravimo darbus galima didesnė tarša dulkėmis. Kelio rekonstravimo metu bus papildoma cheminė oro tarša nuo keli tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiais organiniais junginiais, formaldehidu bei nedideliais kiekiais fenolio.

Išvados:

Teršalų iš autotransporto koncentracijos įgyvendinus projektą bus kelis kartus mažesnės nei leidžiama ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai. T.y. dėl palyginus nedidelio eismo intensyvumo (<100000 aut./parą), gerų teršalų išsisklaidymo sąlygų ir neesant teritorijoje daugiau reikšmingų taršos šaltinių (foninė koncentracija nėra didelė) teršalų koncentracijos bus gerokai mažesnės negu ribinės vertės. Modelis skaičiuoja teršalo koncentraciją prie blogiausių teršalų išsisklaidymo meteorologinių sąlygų. Didžiausia regioninė tarša lyginant visus tris scenarijus sumodeliuota 1-am scenarijui (esama situacija) projekte ir 0 variante regioninė tarša bus panaši.

Teršalų emisija 2035 metais bus mažesnė nei 2010 metais dėl EURO standartų įvedimo. Klimato kaitos požiūriu projektą vertiname kaip neutralų. Nedidelį CO2 kiekio padidėjimą lyginant su 0 variantu turėtų kompensuoti taršos padidėjimas spūsčių metu, kurios detalai nebuvo suprognuozuotos 0 variante [literatūra eismo prognozė].

Biologinė įvairovė. Vertingiausia biologinės įvairovės atžvilgiu yra projekto kertama europinės svarbos buveinių apsaugai svarbi teritorija – „Neries upė“ (LTVIN0009). Tai Respublikinės svarbos migracijos koridorius – pro Kauną šia upe vyksta intensyvios gyvūnų migracijos į šiaurės-rytų Lietuvos saugomas teritorijas susijusias su Šventosios, Širvintos, Siesarties, Žeimenos, Meros ir Sarios upėmis. Šiuo metu Neries upė saugoma kaip Europinės svarbos saugomų teritorijų tinklo „Natura 2000“ teritorija, kurioje saugoma: Upių sraunumos su kurklių bendrijomis, Baltijos lašiša, Kartuolė, Paprastasis kirtiklis, Paprastasis kūjagalvis, Pleištinė skėtė, Salatis, Ūdra, Upinė nėgė.

Galimas poveikis ir priemonės. Didžioji dauguma projekto aplinkoje esančių teritorijų yra urbanizuota ir gausiai lankoma žmonių. Kiek vertingesni yra pakelės miškai, kurie vietomis yra gana jauni ir paversti parkais, arba visai neprižiūrimi, gausiai prižiūškinti ir prieglobstį teikiantys tik pavienėms, miesto aplinkoje įpratusioms gyventi gyvūnų rūšims. Bene vertingiausia biologinės įvairovės aspektu yra projekto kertama Neries upė. Upė išskirta kaip europinės svarbos buveinių apsaugai svarbi teritorija („Natura 2000“) ir joje vyksta gausios žuvų migracijos – tai tarsi biologinės įvairovės magistralė, pro kurią vyksta žuvų ir nęgių migracija tarp Baltijos jūros ir Lietuvos Aukštaitijos – Šventosios ir Žeimenos upių baseinų ir į jų ribas patenkančių saugomų teritorijų. Projekto aplinkoje yra ir dirbtinai sukurtų biologinę įvairovę praturtinančių teritorijų, tokių kaip Biruliškių sankryžos jungiamųjų kelių apribotoje teritorijoje įrengtas tvenkinukas.

Šiame planavimo etape įmanoma parengti tik projektavimo ir projekto įgyvendinimo pagrindinius reikalavimus, į kuriuos būtina atsižvelgti rengiant tilto techninį projektą ir įgyvendinant patį projektą. Tam, kad projektas būtų įgyvendintas atsižvelgiant į aplinkosauginius teritorijos poreikius aplinkos apsaugos dalyje prie techninio projekto rekomenduojama parengti atskirą projekto įgyvendinimo aplinkosauginį planą. Pagrindinės tilto techninio projekto ir rekonstrukcijos elementai į kuriuos būtina atsižvelgti įgyvendinat planuojamą ūkinę veiklą.

Reikalavimai techniniam projektui:

- Numatyti priemones, kad vanduo nuo kelio nepatektų tiesiogiai į upę, o būtų išvalomas nuo teršalų
- Numatyti tokį kelio apšvietimą kuris netrikdytų žuvų migracijos
- Pirmenybė teikiama mažiausios intervencijos į upę ir jos užterštumą įgyvendinimo metu galintiems sukelti rekonstrukcijos variantams

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	45	55	0

Reikalavimai projekto įgyvendinimui:

- Tiltu rekonstrukcijos darbus atlikti
- Upe maksimaliai apsaugoti nuo galimo užterštumo statybos metu susidaranciais teršalais
- Pirmenybė teikiama mažesnio užterštumo sukėlimo pavojaus technologijoms.

Išvados. Be kertamos „Natura 2000“ (LTVIN 0009) teritorijos kitos vertinga biologine įvairove pasižyminčios teritorijos į planuojamos ūkinės veiklos įtakos zoną nepatenka..Tolimesnius projektavimo etapus ir projekto įgyvendinimą atliekant atsižvelgus į teritorijos aplinkosauginius poreikius ir rekomendacijas reikšmingas neigiamas poveikis biologinei įvairovei nenumatomas.

Gamtos išteklių naudojimas. Nagrinėjamos vietovės naudingosios iškasenos planuojamų darbų atžvilgiu vertintos remiantis Lietuvos Geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos informacinės sistemos „Geolis“ duomenimis: „Naudingųjų iškasenų telkiniai“; ir Kauno m. sav. ir Kauno raj. Sav. bendrųjų planų duomenimis, Kauno rajono kraštovarkos schema M 1:50000 (1992 m).

Teisės aktai reglamentuojantys išteklių apsaugą: Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos Nr. 343, patvirtintos 192 m. gegužės 12 d. ir pakeistos LR Vyriausybės 2008 m. balandžio 2 d. nutarimu Nr. 319 (žin., 1992, Nr.22-652; 2008, Nr. 44-1643). 1 km spinduliu nuo planuojamo rekonstruoti kelio (iš viso 2 km plotyje) naudingų iškasenų telkinių nėra.

Kraštovaizdis. Žemės naudojimas.

Vietovė urbanizuota – kelias pietuose ribojasi su Kauno miesto užstatytais teritorijomis (Dainavos, Muravos, Eigulių, Šilainių mikrorajonais), Sargėnų gyvenamuoju kvartalu ir komercinėmis teritorijomis, vakaruose – su Giraitės gyvenvieta. Apibus kelio daug užstatytų komercinių teritorijų (degalinių, logistikos centrų, viešbučių, prekybos centras „Mega“, automobilių stovėjimo aikštelių ir kt.).

Agrarinės teritorijos (ganyklos, pievos, ariama žemė) vyrauja ruožo pradžioje (~94,4–95,0 km) ir pabaigoje – apytiksliai nuo 104,5 km. Prie kelio esančią žemėnaudą pajavairina kelią supantis Davalgonių ir Paltiškių miškai bei nuo Biruliškių sankryžos iki pat Neries upės besitęsiantis Kleboniškių miško parkas.

Nagrinėjama vietovė patenka į Vidurio Lietuvos agrarinių teritorijų potencialo zoną, kuriai būdingas didelis teritorijos įsisavinimas žemės ūkiui, našūs ir vandens erozijai atsparūs dirvožemiai, tačiau rekonstruojamą kelio ruožą supanti žemėnauda įvairi: nuo intensyviai užstatytų kitos paskirties teritorijų iki miškų ir žemės ūkio teritorijų.

Žemėvalda.

Įvertintas visuomenės reikmėms paimti reikalingas žemės plotas, suformuluotos išvados.

Kelio platinimas didžiojoje dalyje numatomas esamos kelio juostos ribose, tačiau triukšmo užtvarų į rengimui, jungiamųjų kelių ir Kelio rekonstravimas numatomas ir už kelio sankasos ribų, todėl neišvengiamai palies privačius žemės sklypus, bus reikalingas žemės paėmimas visuomenės poreikiams.

Reljefas.

Pagal Lietuvos fizinių – geografinių skirstymą nagrinėjama Kauno miesto ir rajono sav. teritorija patenka į du Pabaltijo žemumos srities fizinius – geografinius rajonus: Neries žemupio plynaukštę ir Nevėžio lygumą. Kraštovaizdžio reljefas išraiškingas: banguotos lygumos, smulkios kalvelės, gilus slėnis.

Kraštovaizdis. Vizualiai nagrinėjama teritorija labai įvairi. Vietovės kraštovaizdis kelių tipų: miestiskasis (Kauno miestas), gamtiškasis (Kleboniškių miškas, Davalgonių miškas) ir mišrus (kaimiškojo tipo kraštovaizdis prie kelio persipynęs su urbanizuotomis arba antropogenizuotomis teritorijomis).

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	46	55	0



26 pav. Esamo kraštovaizdžio tipai

Nuo ruožo pradžios iki pat Neries terasuoto slėnio vertikaliaji kraštovaizdžio sąskaida neišreikšta, vyrauja pusiau uždary iš dalies pražvelgiamų erdvių kraštovaizdis. Kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik vertikalūs dominantai: Kauno miesto daugiaaukščiai gyvenamieji pastatai kairėje kelio pusėje, elektros linijų stulpai, degalinės ir pan.

Nuo Neries slėnio iki Giraitės gyvenvietės pabaigos kraštovaizdį keičia (Domeikavos apskalauto moreninio gūbrio) kalvotas kraštovaizdis, kurį formuoja pusiau atviros didžiaja dalimi apžvelgiamos erdvės. Daugiausia išreikšti horizontalūs dominantai (reljefas ir juo besidriekiantys A5 ir A1 keliai). Už Giraitės vertikaliaji kraštovaizdžio sąskaida tampa nežymi (reljefas banguotas arba lyguminis). Vyrauja atviros pilnai apžvelgiamos agrarinių erdvių teritorijos. Paskutiniaisiais metais čia vyksta intensyvi plėtra – prie A1 kelio pastatytas logistikos centras, kiti komerciniai objektai. Plėtra – daugiausia Klaipėdos kryptimi, t.y. dešinėje kelio pusėje.

Išskirtinę poziciją nagrinėjamoje teritorijoje užima vanduo – Neries upė ir išraiškingas jos slėnis, kurio šlaitų viršuje įsikūrę Kauno miesto gyvenamieji kvartalai, Kleboniško miškas. Važiuojamoji dalis daugelyje vietų yra iškasoje, todėl kelias tarsi atskirtas nuo supančios aplinkos, formuojasi uždaros erdvės kelio koridorius, o panoraminis vaizdas gerai apžvelgiamas tik leidžiantis Neries slėniu.

Su A1 keliu besiribojantis kaimiškasis kraštovaizdis patenka į dar neužstatytos Kauno laisvosios ekonominės zonos (LEZ) ribas. Teritorijos reljefas lygus. Dominuoja žemės ūkio naudmenos. Vietovę skaido aukštos įtampos elektros perdavimo linijos.

Kauno miestas ribojasi su A1 keliu. Prie kelio visame ruože įrengtos pakelės kavinės ir degalinės. Artimiausi gyvenamieji rajonai – Murava ir Eiguliai, kuriuos nuo planuojamo rekonstruoti kelio skiria ~140–190 m pločio neužstatyti žalieji plotai (pievų ir želdinių grupės, miškeliai). Muravos ir Eigulių Daugiabučiai mikrorajonai tankaus užstatymo, išsidėstę išilgai Šiaurės prospekto ir Patizanų gatvės.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
		47	55

Miestiškojo kraštovaizdžio centras – Senamiestis yra atokiau nuo planuojamų darbų, Neries ir Nemuno upių santakoje.

Į šią teritoriją patenka ir planuojama rekonstruoti dviejų lygių Biruliškių sankryža (A1 kelias driekiasi estakada virš Savanorių pr.). Aplink sankryžą atviros neužstatytos teritorijos, kurias pajvairina nuvažų nuo sankryžos šlaituose augantys želdiniai ir nedidelis vandens telkinukas sankryžos viduryje, vandeniui nuo sankasos šlaitų surinkti. Šalia sankryžos yra ir yra keletas pavienių gausiai apželdintų gyvenamų sodybų.

Šioje vietovėje yra net du pėsčiųjų viadukai jungiantys miestą su Kleboniškiu mišku: pirmasis – ties Briedžių taku, antrasis – ties Ašigalio gatve.

Trasos pradžioje 93,80–94,40 km rekonstruojamas kelias kerta Davalgonių mišką (Gamtinio kraštovaizdžio tipas). ~99,80–100,20 km kelias taip pat patenka į Gamtinio kraštovaizdžio segmentą, apimančią Neries upę, gausiai medžiais bei krūmais apaugusius jos slėnius, o taip pat Kleboniškiu miško parką – besidriekiantį šiaurinėje kelio pusėje nuo pat Biruliškių sankryžos. Kleboniškiu miškas išsamiau nagrinėjamas skyriuje „Miškai“. Du tiltai per Nerį ir gilus slėnis vairuotojams gerai matomi važiuojant keliu tiek Vilniaus, tiek priešinga – Klaipėdos kryptimi.

~106,60–107,00 km Gamtinis kraštovaizdis. Paltiškių miškas, kuriame baigiasi planuojamas rekonstruoti kelio ruožas (107 km). Už rekonstruojamo ruožo pabaigos, toliau kelias taip pat driekiasi šiuo mišku.

~94,40–94,80 km Kaimiškas kraštovaizdis. Su A1 keliu besiribojantis kaimiškas kraštovaizdis patenka į dar neužstatytos Kauno laisvosios ekonominės zonos (LEZ) ribas. Teritorijos reljefas lygus. Dominuoja žemės ūkio naudmenos. Vietovę skaido aukštos įtampos elektros perdavimo linijos. Dėka plokščio reljefo, atviros erdvės bei patogios geografinės padėties, teritorija labai reprezentatyvi.

~103,0–103,3 km ir 104,7–106,6 km Kaimiškas kraštovaizdis. Lygiame reljefe dominuoja dirbami laukai ir pievos. Pakelės intensyviai urbanizuojamos logistikos centrais, viešbučiu, degalinėmis ir kitais komerciniais objektais (CELSIS, KESKO AGRO ir kt.).

~94,80–99,80 km. Miestiškas kraštovaizdis. Kauno miestas ribojasi su A1 keliu. Prie kelio visame ruože įrengtos pakelės kavinės ir degalinės. Artimiausi gyvenamieji rajonai – Murava ir Eiguliai, kuriuos nuo planuojamo rekonstruoti kelio skiria ~140–190 m pločio neužstatyti žalieji plotai (pievų ir želdinių grupės, miškeliai). Muravos ir Eigulių Daugiabučiai mikrorajonai tankaus užstatymo, išsidėstę išilgai Šiaurės prospekto ir Partizanų gatvės. Miestiškojo kraštovaizdžio centras – Senamiestis yra atokiau nuo planuojamų darbų, Neries ir Nemuno upių santakoje.

Į šią teritoriją patenka ir planuojama rekonstruoti dviejų lygių Biruliškių sankryža (A1 kelias driekiasi estakada virš Savanorių pr.). Aplink sankryžą atviros neužstatytos teritorijos, kurias pajvairina nuvažų nuo sankryžos šlaituose augantys želdiniai ir nedidelis vandens telkinukas sankryžos viduryje, vandeniui nuo sankasos šlaitų surinkti. Šalia sankryžos yra ir yra keletas pavienių gausiai apželdintų gyvenamų sodybų.

Šioje vietovėje yra net du pėsčiųjų viadukai jungiantys miestą su Kleboniškiu mišku: pirmasis – ties Briedžių taku, antrasis – ties Ašigalio gatve.

~100,20–102,70 km Miestiškas kraštovaizdis. Pagrindiniai prie kelio esančio kraštovaizdžio akcentai: daugiabučiais užstatytas Šilainių mikrorajonas ir kitoje A1 kelio pusėje esantis prekybos centras „Mega“. Vizualinė dominantė šiame kraštovaizdžio segmente – 2 lygių sankryža, jungianti Šilainių mikrorajoną su „Mega“ ir Vytėnų mikrorajonu. Nuo A1 kelio Šilainių mikrorajoną vizualiai skiria daugiau kaip 180 m pločio juostoje esančios automobilių stovėjimo aikštelės, prekybos centras „Norfa“. Neries slėnio šlaituose gyvenamuosius rajonus nuo kelio dengia tanki želdinių juosta.

~100,20–103,00 km ir 103,30–104,70 km Miestiškas kraštovaizdis (daugiausia mažaaukštė statyba). Šiam kraštovaizdžio segmentui priskirta daugiausia mažaaukščiais individualiais namais užstatyti Vytėnai, Sargėnai, Giraitė.

Poveikis Kraštovaizdžiui

Poveikis kraštovaizdžio mozaikiškumui.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	48	55	0

Vietos kraštovaizdžio įvairovei daugiausia įtakos turi prie kelio vykstanti intensyvi urbanizacija – pramoninių ir komercinių teritorijų plėtra (degalinių, logistikos centrų, gamyklų, prekybos vietų statymas). Kraštovaizdžio mozaikiškumas iš esmės nepakis – žemėnaudos sąskaidos nebus, nes kelias nutiestas jau senai, gyventojai Kleboniškių mišką pasiekia dviem įrengtais viadukais. Įgyvendinant projektą bus įrengiama dviejų lygių sankryža 98,00 km, kuria naudotis galės ne tik pėstieji ir dviratininkai, tačiau ir vairuotojai.

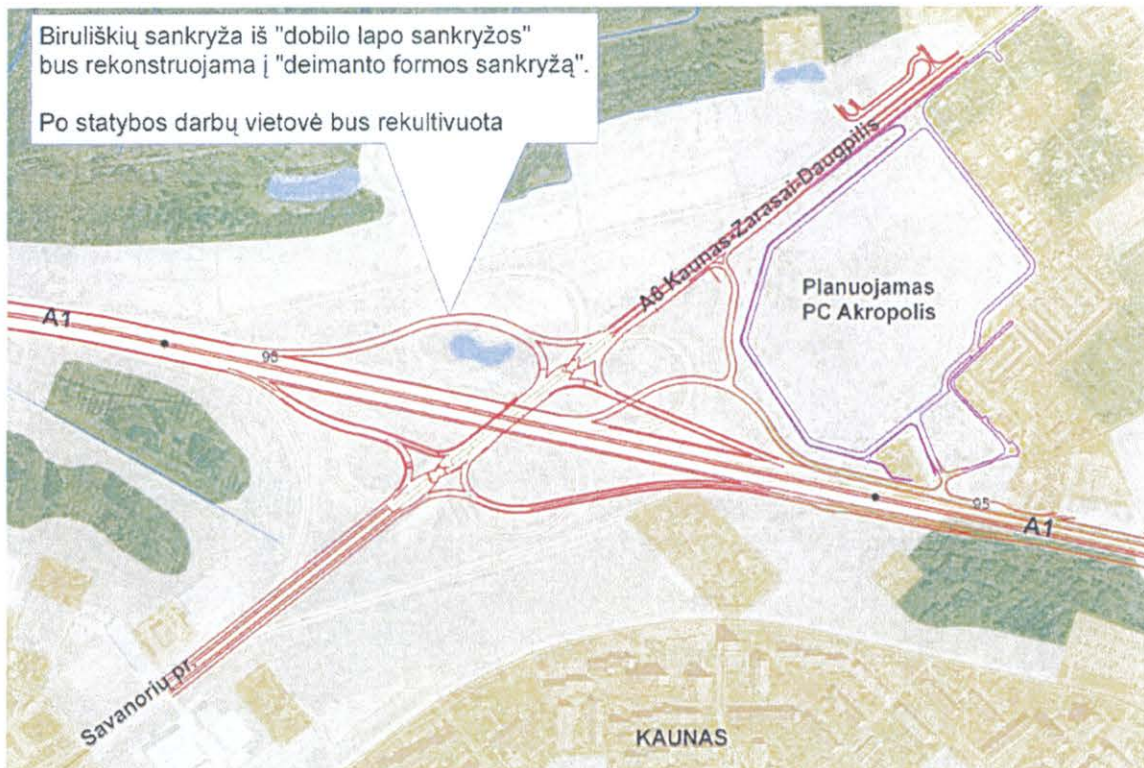
Poveikis biotopų fragmentacijai.

Kelias platinamas kelio viduryje esančios žaliosios juostos sąskaita. Papildomi nauji elementai (pėsčiųjų-dviračių takai, jungiamieji keliai, dviejų lygių sankryžos, pėsčiųjų viadukas) bus įrengiami prie kelio, į naujas teritorijas įsiterpiančios minimaliai, todėl reikšmingi biotopų fragmentacijos pokyčių nebus. Nauji kelio statiniai įsijungs į esamą infrastruktūrą, neatskirdami/nefragmentuodami nei miško, nei pievų, nei užstatytų teritorijų ar vandens telkinių.

Poveikis estetinei ir vizualinei kraštovaizdžio vertei, regykloms.

Rekonstravimo darbų pradžioje (94,00-95,00 km) sulig esamu reljefu nutiestas A1 kelias vaizdingu apylinkių regyklų ar panoramų neturi. Vairuotojams matomas gana siauras vizualinis ruožas, kuriame yra degalinė „ORLEN“, betonine tvora atitvertas autolaužynas bei vaizdas į LEZ teritorijoje esančią elektros pastotę (daug elektros stulpų, laidų).

Šioje atkarpoje paliekamas esamas 4 eismo juostų kelias.



27 pav. Biruliškių sankryžos rekonstrukcija

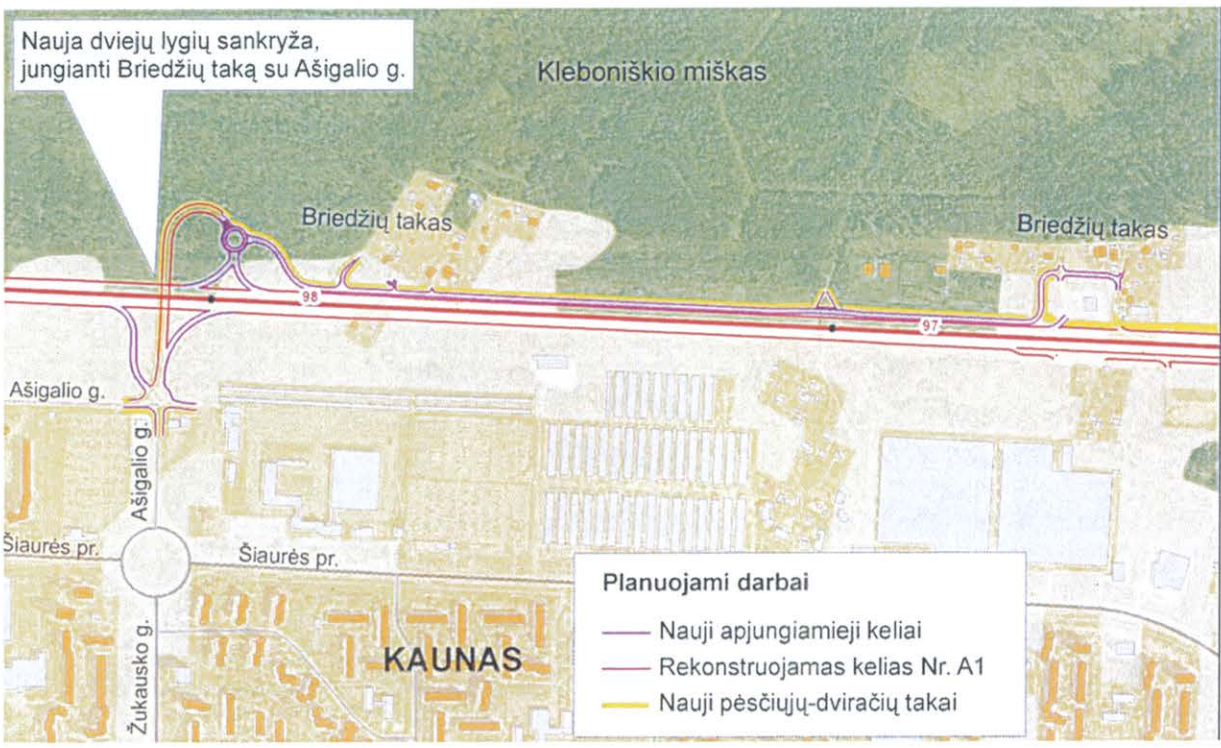
Ties Biruliškių sankryža yra numatomos triukšmo užtvaros. Ruože nuo Biruliškių sankryžos iki Briedžių tako kelio platinimas neigiamo poveikio kraštovaizdžiui neturės, nes papildomos juostos bus įrengiamos siaurinant viduriniąją žaliąją juostą. Ties Briedžių taku įrengiamos triukšmo užtvaros bus pritaikytos prie kraštovaizdžio.

Esamo kelio struktūra pakis 98,00 km kur planuojama dviejų lygių sankryža jungianti Briedžių taką ir Ašigalio gatvę (žiūr. 28 pav.).

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	49	55	0

Numatomas reikšmingas teigiamas poveikis rekreacijai:

- sankryža sumažins teritorijų atskyrimą: vairuotojams ir gyventojams bus lengviau pasiekiamas Briedžių tako kvartalas, Eigulių ir Muravos gyvenamieji rajonai bei kiti Kauno miesto rajonai;
- pėstieji bei dviratininkai greitai ir saugiai galės patekti į Kleboniščio mišką, naudojantis įrengtais pėsčiųjų ir dviratininkų takais;
- nauja sankryža padidins miestiškojo kraštovaizdžio vertę, suformuos Kauno šiaurinės dalies gatvių karkasą ir neigiamo poveikio kraštovaizdžiui nebus.



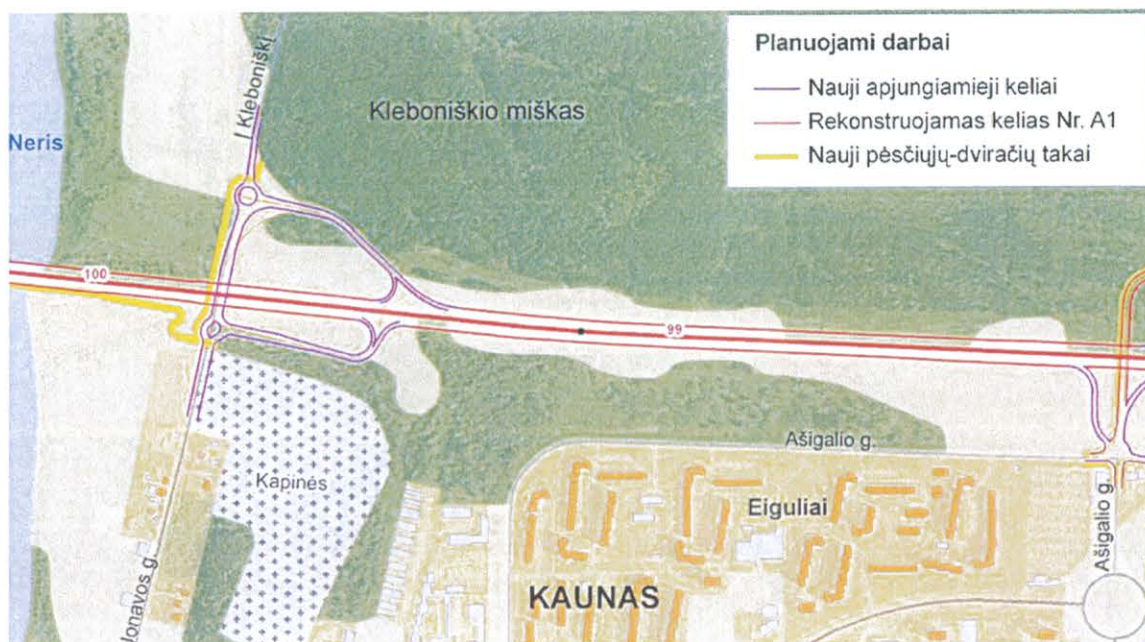
28 pav. Planuojama nauja dviejų lygių sankryža 98 km ir naujas keliukas jungiantis Briedžių taką



29 pav. Planuojamo platinimo iki 3 eismo juostų (viena kryptimi) ir dviejų lygių sankryžos vizualizacija.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	50	55	O

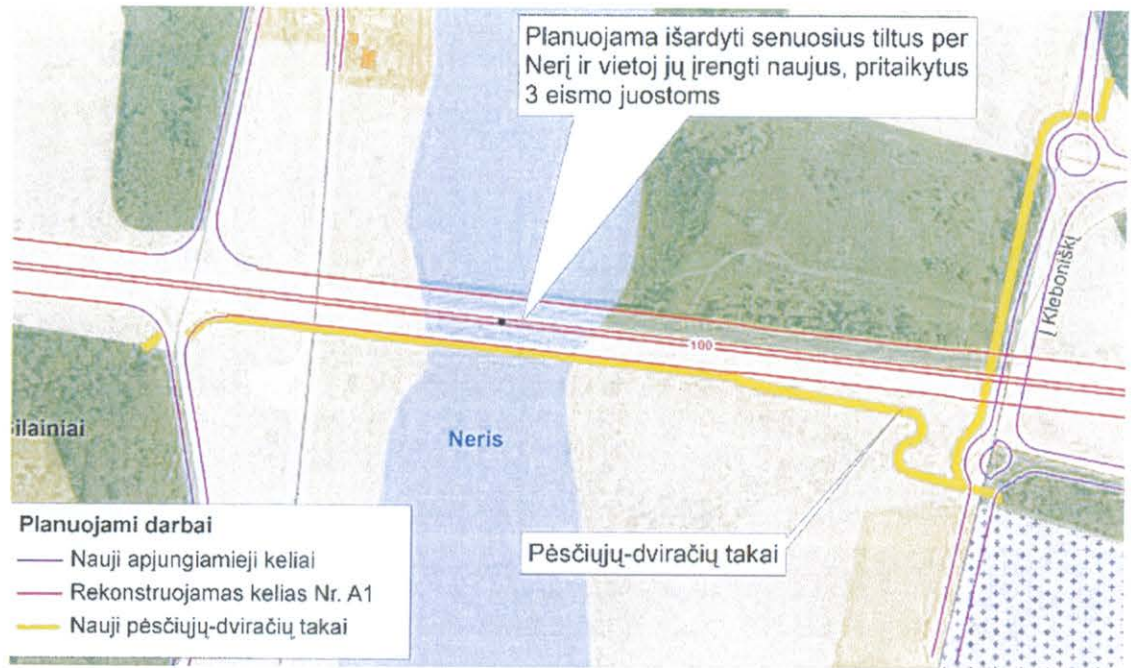
Nuo dviejų lygių sankryžos (ties Briedžių taku) iki tilto per Nerį A1 kelią supančio kraštovaizdžio pokyčiai nebus reikšminiai – kelias platinamas vidurinėsios žaliosios juostos sąskaita. Jungiamieji keliai įrengiami nebus. Jonavos gatvėje numatoma įrengti dvi žiedines sankryžas (žiūr. 30 pav.).



30 pav. A1 kelio rekonstrukcija ties Eiguliais ir Jonavos gatvėje

Numatomas teigiamas poveikis rekreacijai dėl ties Jonavos gatve ir ant vieno iš tiltų per Nerį įrengiamo pėsčiųjų-dviračių tako (žiūr. 31 pav.). Dviračių taku poilsiautojai ir gyventojai arba miesto svečiai galės saugiai pasiekti Kleboniškių mišką, Šilainių rajoną ir kitas aplinkines teritorijas. Išardžius senus tiltus ir įrengus naujus numatomi reikšmingi estetinio vaizdo pokyčiai (šiuo metu tiltų turėklai aprūdiję, aprtrupėję laiptai, susidėvėję kiti tiltų elementai). Naujų, estetiškai patrauklių tiltų įrengimas pagerins panoraminį vaizdą ne tik A1 kelio vairuotojams, tačiau ir važiuojantiems Jonavos gatve ar nuvažomis. Infrastruktūros atnaujinimas, padidins ir Kauno miesto patrauklumą.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	51	55	0



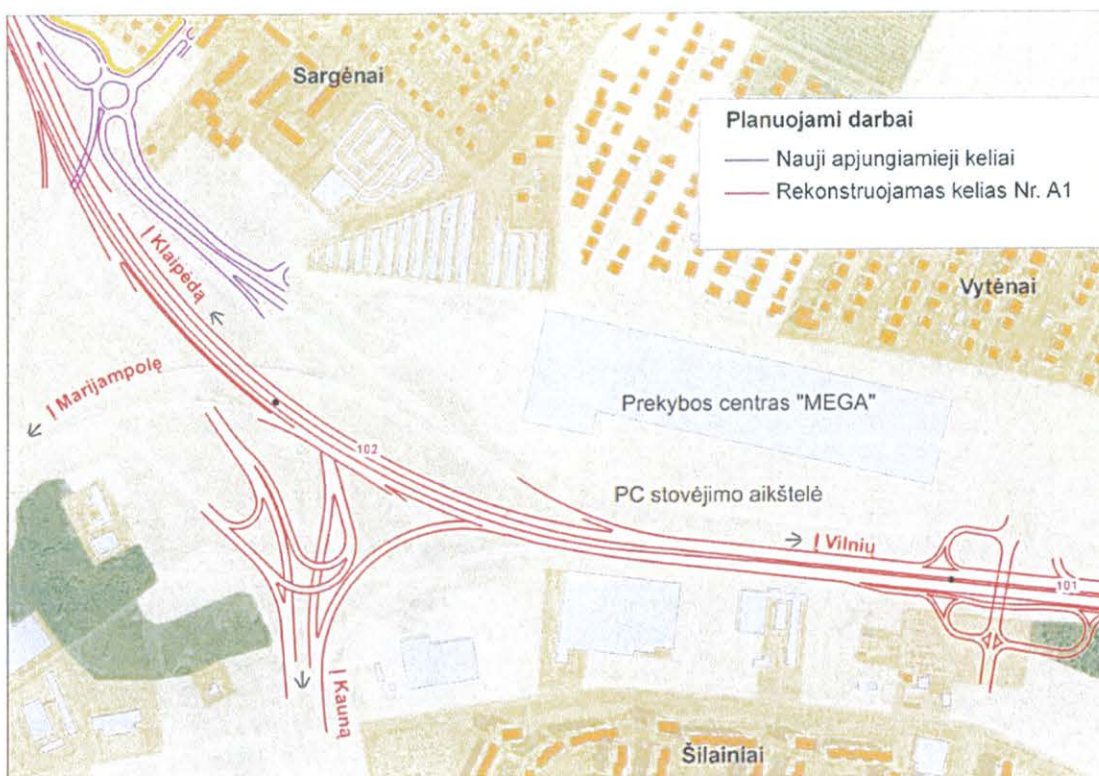
31 pav. Estetinio vaizdo, rekreacijos pagerėjimas: senųjų vietoje įrengiami nauji tiltai, įrengiamas pėsčiųjų-dviračių takas ant pietinio tilto ir Jonavos g.

Kraštovaizdžio struktūriniai pokyčiai numatomi ties prekybos centru „MEGA“, kurioje bus (žiūr. 32 pav.):

- pertvarkoma esama dviejų lygių sankryža, jungianti Šilainių rajoną su Vytėnais ir „MEGA“;
- pertvarkomas infrastruktūros mazgas, jungiantis kelius A5 į Marijampolę, A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ir nuvažas į Kauno miestą;
- Sargėnų sankryža rekonstruojama į žiedinę, sutvarkomi apjungiamieji keliai.

Neigiamas poveikis kraštovaizdžiui įgyvendinant rekonstravimo projektą galimas tik laikinai – statybų metu. Tikėtinas ilgalaikis teigiamas poveikis miestiškajam kraštovaizdžiui dėl minėtų sankryžų apželdinimo.

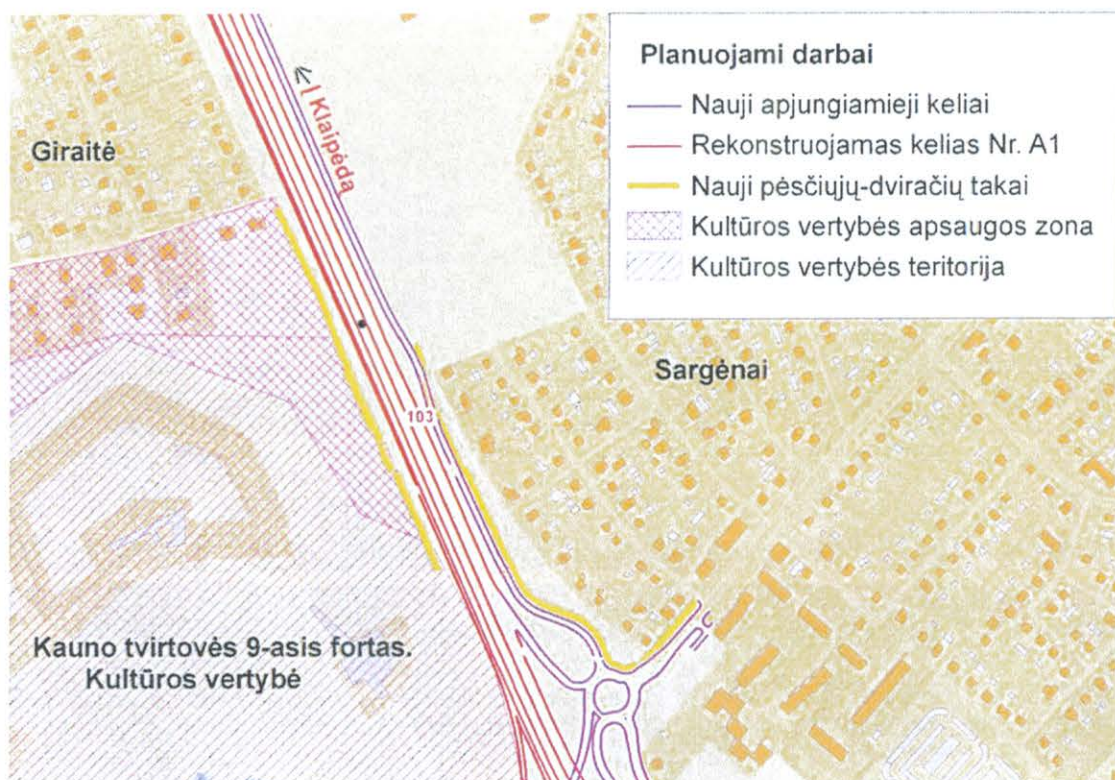
A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	52	55	0



32 pav. Infrastruktūros pokyčiai ties PC „Mega“, Sargėnais ir Via Baltica keliu (Kaunas-Marijampolė)

Įgyvendinant kelio rekonstravimo projektą ties Sargėnais ir ties Kauno tvirtovės 9-tuoju fortu numatoma įrengti pėsčiųjų-dviračių takus, sujungtus su esama požemine perėja, todėl Giraitės ir Sargėnų gyventojams reikšmingai pagerė susisiekimas, o forto lankytojai/turistai galės nauju taku apžvelgti kultūros vertybę iš rytų ar šiaurės-rytų pusės. Dviračių takai pateikti 33 paveiksle.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	53	55	O



33 pav. Pėsčiųjų-dviračių takai ties Sargėnais ir 9-uoju fortu

106,00 km planuojama dviejų lygių sankryža bus naujas elementas kol kas dar kaimiškajame kraštovaizdyje, kurį po truputį keičia komerciniais pastatais užstatytos pakelės. Pagal Kauno raj. sav. BP prie planuojamo rekonstruoti kelio yra numatoma komercinių ir pramonės teritorijų plėtra iki pat 106,00 km. Atsižvelgiant į rajono bendrajame plane numatytus žemės naudojimo reglamentus: prie A1 kelio iki ~106 km numatoma pramonės ir komercinių teritorijų plėtra šiuo metu esamose žemės ūkio paskirties teritorijose.

Kraštovaizdžio išvados

Žemėvalda. Projektas daugiausia bus įgyvendinamas esamos kelio juostos ribose, kadangi platinimas nuo 4 iki 6 eismo juostų bus vykdomas, siaurinant esamą žaliąją juostą kelio viduryje. Visgi įgyvendinant kitus sprendinius (įrengiant apjungiamuosius kelius gyventojams, pėsčiųjų-dviračių takus, dviejų lygių sankryžas ir kt.) neišvengiamai visuomenės reikmėms reikės paimti papildomą žemės plotą.

Rekreacija. Numatomas teigiamas poveikis rekreacijai dėl ties Jonavos gatve ir ant vieno iš tiltų per Nerį įrengiamo pėsčiųjų-dviračių. Dviračių taku poilsiautojai ir gyventojai arba miesto svečiai galės saugiai pasiekti Kleboniškių mišką, Šilainių rajoną ir kitas aplinkines teritorijas. Įrengti 5,5 km ilgio pėsčiųjų-dviračių takai, viadukas, sankryžos, naujų želdinių prie kelio pasodinimas ne tik pagerins susisiekimą, tačiau ir skatins gyventojus naudotis sveikatai naudingomis susisiekimo priemonėmis, sumažins triukšmą gyvenamojoje aplinkoje, atskirs gyvenamąją ir kelio aplinką.

Estetinė aplinka. Išardžius senus tiltus ir įrengus naujus numatomi reikšmingi estetinio vaizdo pokyčiai (šiuo metu tiltų turėklai aprūdiję, aptrupėję laiptai, susidėvėję kiti tiltų elementai). Naujų, estetiškai patrauklių tiltų įrengimas pagerins panoraminį vaizdą ne tik A1 kelio vairuotojams, tačiau ir važiuojantiems Jonavos gatve ar nuvažomis. Infrastruktūros atnaujinimas, padidins ir Kauno miesto patrauklumą.

Reljefas, vizualiniai pokyčiai. Reljefas esminiai nesikeis. Tačiau galimi vizualiniai pokyčiai dėl

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	54	55	0

sankasų supylimo, nuovažų suformavimo įrengiant dvi naujas sankryžas Briedžių taku 98,0 km ir 106 km, dėl naujo pėsčiųjų viaduko 104,30 km, dėl apie 7 km ilgio triukšmo užtvarų įrengimo, dėl Biruliškių dobilo sankryžos pertvarkymo į deimanto formos.

Gamtinis karkasas, apželdinimas. Iškasos šlaito apželdinimas 100,70-101,00 km, bei dviejų lygių Vytėnų, Sargėnų sankryžų ir naujos 106 km sankryžos apželdinimas ne tik palaikys gamtinio karkaso stabilumą, tačiau ir padidins A1 kelio kraštovaizdžio estetinę vertę Kauno mieste ir jo priegose. Įrengus apželdinimą, taip pat nebus pažeidžiamas Aplinkos ministro įsakymas „Dėl gamtinio karkaso nuostatų“ (2010-07-16 Nr. D1-62), kadangi želdinių įrengimas prie intensyvaus kelio (2035 m. prognoz. ~32-60 tūkst. aut./parą) numatomas suderinus eismo saugumo ir ekologinius aspektus.

Triukšmo užtvaros. Atsižvelgiant į tai, kad kelias iki Neries upės ribojasi su Klebonišio mišku ir kitais želdiniais, rekomenduojame prie gamtiško kraštovaizdžio derančias triukšmo užtvaras. Be to kelyje numatomas greitis 110 km/val., todėl važiuojantiems matoma intensyvi vietovardžių kaita. Dėl šios priežasties, vizualiniu aspektu nerekomenduojamos margos ar labai ryškių spalvų triukšmo užtvaros, kurios taptų vizualinėmis dominantėmis, labiau atkreipiančiomis dėmesį į save nei į ant šlaito esantį Klebonišio mišką (gamtinę aplinką).

Įvertinus visus aspektus, nustatyta, kad trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik statybų metu, tačiau ilgalaikio neigiamo poveikio nebus – darbų vietos bus sutvarkytos, rekultivuotos. Be to projekto įgyvendinimas gali turėti ilgalaikį teigiamą estetinį poveikį miestiskajam kraštovaizdžiui dėl numatomų įgyvendinti aplinkosauginių priemonių.

LITERATŪRA

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas (patvirtintas Lietuvos Respublikos Seimo 2002-10-29 d. nutarimu Nr. IX-1154).

Kauno apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas (patvirtintas Lietuvos Respublikos vyriausybės 2009-06-03 d. nutarimu Nr. 672).

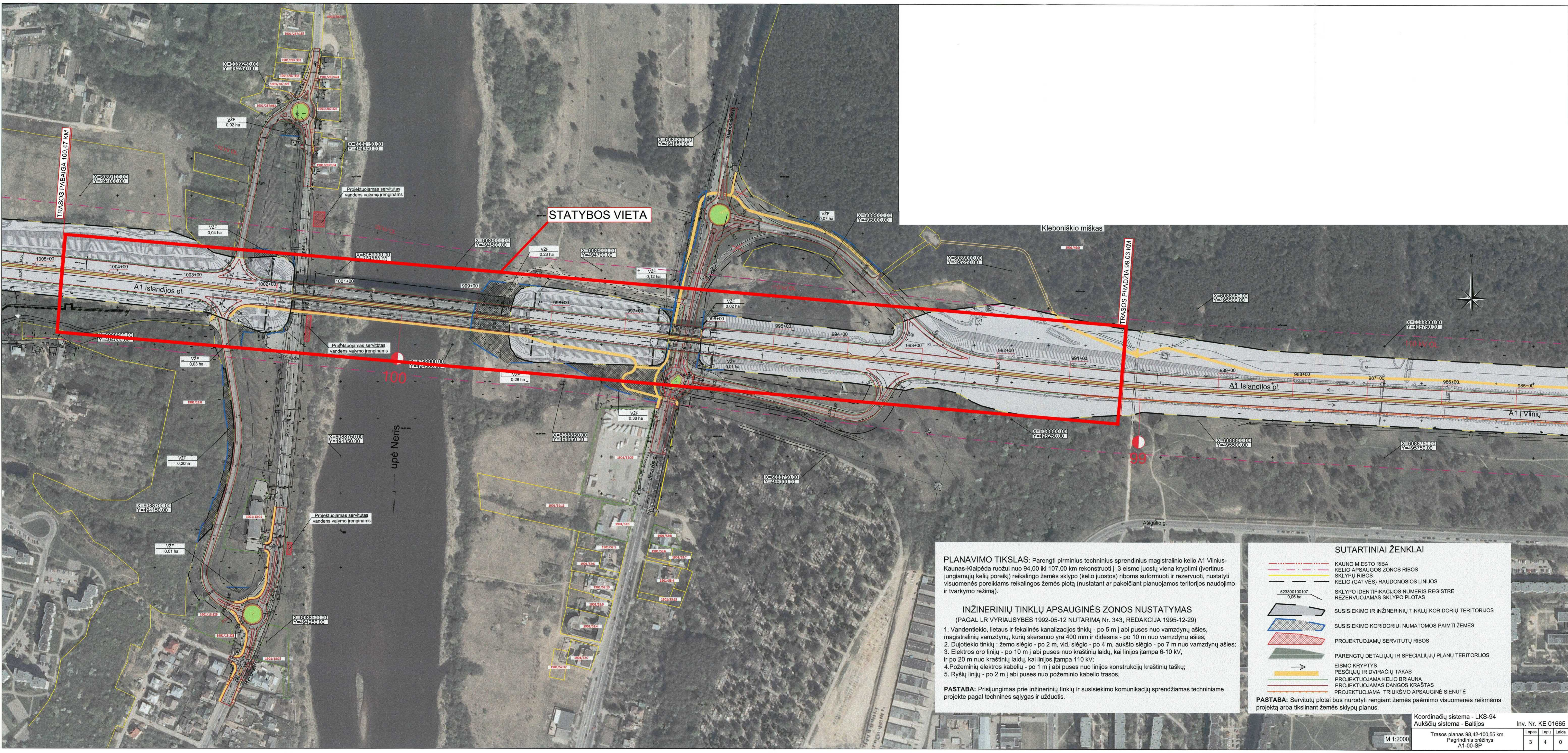
Kauno apskrities teritorijos bendrojo (generalinio) plano sprendinių įgyvendinimo priemonių planas (patvirtintas Kauno apskrities viršininko 2009-12-03 d. įsakymu Nr. V-663).

Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009-01-29 d. sprendimu Nr. TS-1).

Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas, Patvirtintas Kauno miesto tarybos 2003-05-29 sprendimu T-242 ir pakeistas Kauno miesto tarybos 2010 m. liepos 23 d. sprendimu T-462.

Kauno m. dviračių takų specialusis planas patvirtintas Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-296, 2010 m. birželio 3 d.

A1-00-SP-	Lapas	Lapų	Laida
	55	55	0



STATYBOS VIETA

PLANAVIMO TIKSLAS: Parengti pirminius techninius sprendinius magistralinio kelo A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožui nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstruoti į 3 eismo juostų viena kryptimi (vertinus jungiamųjų kelių poreikį) reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams reikalingo žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGINĖS ZONOS NUSTATYMAS
(PAGAL LR VYRIAUSYBĖS 1992-05-12 NUTARIMĄ Nr. 343, REDAKCIJA 1995-12-29)

1. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų - po 5 m į abi puses nuo vamzdžių ašies, magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 mm ir didesnis - po 10 m nuo vamzdžių ašies;
2. Dujotiekio tinklų: žemo slėgio - po 2 m, vid. slėgio - po 4 m, aukšto slėgio - po 7 m nuo vamzdžių ašies;
3. Elektros oro linijų - po 10 m į abi puses nuo kraštinių laidų, kai linijos įtampa 6-10 kV, ir po 20 m nuo kraštinių laidų, kai linijos įtampa 110 kV;
4. Požeminių elektros kabelių - po 1 m į abi puses nuo linijos konstrukcijų kraštinių taškų;
5. Ryšių linijų - po 2 m į abi puses nuo požeminio kabelio trasos.

PASTABA: Prisijungimas prie inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sprendžiamas techniniam projekte pagal technines sąlygas ir užduotis.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

- KAUNO MIESTO RIBA
- KELIO APSAUGOS ZONOS RIBOS
- SKLYPŲ RIBOS
- KELIO (GATVĖS) RAUDONOSIOS LINIJOS
- SKLYPO IDENTIFIKACIJOS NUMERIS REGISTRUOJAMAS SKLYPO PLOTAS
- SUSISIEKIMO IR INŽINERINIŲ TINKLŲ KORIDORIŲ TERITORIJOS
- SUSISIEKIMO KORIDORIUI NUMATOMOS PAIMTI ŽEMĖS
- PROJEKTUOJAMŲ SERVIDŲ RIBOS
- PARENGTŲ DETALIŲJŲ IR SPECIALIŲJŲ PLANŲ TERITORIJOS
- EISMO KRYPTYS
- PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKAS
- PROJEKTUOJAMA KELIO BRIAUNA
- PROJEKTUOJAMAS DANGOS KRĄŠTAS
- PROJEKTUOJAMA TRIUKŠMO APSAUGINĖ SIENUTĖ

PASTABA: Servitutų plotai bus nurodyti rengiant žemės paėmimo visuomenės reikmėms projektą arba tikslinant žemės sklypų planus.

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-04-09 05:30:29

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1421458**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2011-04-08**
Teritorija: **Kauno m. sav., Kauno m. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Atkarpa nuo 95,9538 km iki 99,5941km**
Unikalus daikto numeris: **4400-2158-3186**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **1901/7001:24 Kauno m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **30.7127 ha**
Kelių plotas: **30.7127 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **1741267 Eur**
Žemės sklypo vertė: **1088292 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **1869497 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2010-02-22**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2010-02-22**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2158-3186, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-04-05 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 8VĮ-(14.8.2.)-357**
2011-05-02 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 8VĮ-(14.8.2.)-459
Įrašas galioja: **Nuo 2011-05-10**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2158-3186, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-18**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2158-3186, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **2.124 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

- 9.2. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2158-3186, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 9.6768 ha
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

- 9.3. **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2158-3186, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 1.5284 ha
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2158-3186, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2011-04-05 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 8VJ-(14.8.2.)-357
Įrašas galioja: **Nuo 2011-04-08**
- 10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2158-3186, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2010-02-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2011-04-05 Asmens prašymas
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-ME-248
Įrašas galioja: **Nuo 2011-04-08**

11. Registro pastabos ir nuorodos:

Žemės sklype yra kelias-automagistralė A1, reg. Nr.44/726572

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-04-09 05:33:47

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1421473**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2011-04-08**
Teritorija: **Kauno m. sav., Kauno m. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Atkarpa nuo 99,6372 km iki 99,8514 km**
Unikalus daikto numeris: **4400-2158-3464**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **1901/7001:25 Kauno m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **1.9423 ha**
Kelių plotas: **1.9423 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **111786 Eur**
Žemės sklypo vertė: **69866 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **530294 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2010-02-22**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2010-02-22**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2158-3464, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-04-05 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 8VĮ-(14.8.2.)-357**
2011-05-02 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 8VĮ-(14.8.2.)-459
Įrašas galioja: **Nuo 2011-05-11**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2158-3464, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-18**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2158-3464, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0694 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

- 9.2. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2158-3464, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0876 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

- 9.3. **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2158-3464, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.1044 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2158-3464, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-04-05 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 8VJ-(14.8.2.)-357**
Įrašas galioja: **Nuo 2011-04-08**
- 10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2158-3464, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2010-02-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-ME-248
Licencija Nr. G-789-(593)
Įrašas galioja: **Nuo 2011-04-08**

11. Registro pastabos ir nuorodos:

Žemės sklype yra kelias-automagistralė A1, reg. Nr.44/726572

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-04-09 05:35:22

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1726478**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2014-08-12**
Teritorija: **Kauno m. sav., Kauno m. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Unikalus daikto numeris: **4400-3041-6226**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **1901/7001:43 Kauno m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **0.3689 ha**
Žemės ūkio naudmenų plotas viso: **0.2582 ha**
iš jo: pievų ir natūralių ganyklų plotas: **0.2582 ha**
Kitos žemės plotas: **0.1107 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **21750 Eur**
Žemės sklypo vertė: **13594 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **110056 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-06-06**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-06-06**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3041-6226, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-07-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 8SK-(14.8.100.)-425**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-08-12**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, a.k. 188704927**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3041-6226, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-07-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 8SK-(14.8.100.)-425**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-08-12**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1. **Sudaryta panaudos sutartis**
Panaudos gavėjas: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3041-6226, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2018-12-04 Panaudos sutartis Nr. 8SUN-62-(14.8.50.)**
Plotas: **0.3689 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2019-03-06**
Terminas: **Nuo 2018-12-04 iki 2117-12-04**

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 9.1. **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3041-6226, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.1411 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.2. **Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3041-6226, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0575 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.3. **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3041-6226, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0006 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3041-6226, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2014-07-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 8SK-(14.8.100.)-425
Įrašas galioja: Nuo 2014-08-12
- 10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", a.k. 234004210
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3041-6226, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2014-06-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1626
Įrašas galioja: Nuo 2014-08-12

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-04-09 05:38:05

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1726480**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2014-08-12**
Teritorija: **Kauno m. sav., Kauno m. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Unikalus daikto numeris: **4400-3041-4603**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **1901/7001:42 Kauno m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **0.5087 ha**
Žemės ūkio naudmenų plotas viso: **0.2922 ha**
iš jo: pievų ir natūralių ganyklų plotas: **0.2922 ha**
Kelių plotas: **0.0548 ha**
Kitos žemės plotas: **0.1617 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **29275 Eur**
Žemės sklypo vertė: **18297 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **149444 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-06-05**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-06-06**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3041-4603, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-07-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 8SK-(14.8.100.)-423**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-08-12**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, a.k. 188704927**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3041-4603, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-07-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 8SK-(14.8.100.)-423**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-08-12**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1. **Sudaryta panaudos sutartis**
Panaudos gavėjas: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3041-4603, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2018-12-05 Panaudos sutartis Nr. 8SUN-68-(14.8.50.)**
Plotas: **0.5087 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2019-03-06**
Terminas: **Nuo 2018-12-05 iki 2117-12-05**

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 9.1. **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3041-4603, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0359 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.2. **Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3041-4603, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0586 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.3. **Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3041-4603, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0109 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.4. **Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3041-4603, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0109 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.5. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3041-4603, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0242 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.6. **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3041-4603, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0494 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3041-4603, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2014-07-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 8SK-(14.8.100.)-423
Įrašas galioja: Nuo 2014-08-12
- 10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", a.k. 234004210

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3041-4603, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2014-06-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1626
Įrašas galioja: Nuo 2014-08-12

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-04-09 05:39:09

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1421479**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2011-04-08**
Teritorija: **Kauno m. sav., Kauno m. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Atkarpa nuo 100,1687 km iki 102,900 km**
Unikalus daikto numeris: **4400-2158-3564**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **1901/7001:26 Kauno m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **36.3468 ha**
Kelių plotas: **36.3468 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **2258622 Eur**
Žemės sklypo vertė: **1411639 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **6790141 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2010-02-22**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2010-02-22**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2158-3564, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-04-05 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 8VĮ-(14.8.2.)-357**
2011-05-02 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 8VĮ-(14.8.2.)-459
Įrašas galioja: **Nuo 2011-05-11**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2158-3564, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-18**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1. **Nekilnojamasis daiktas yra nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2158-3564, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-08-07 Kultūros paveldo departamento pranešimas Nr. 08-02**
Aprašymas: **2016-01-11 Vertinimo tarybos aktas Nr.: KPD-SK-288**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-08-24**

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 9.1. **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2158-3564, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 1.519 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.2. **Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonos (III skyrius, penktasis skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2158-3564, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.905 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.3. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2158-3564, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 2.777 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.4. **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2158-3564, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 1.6904 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2158-3564, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2011-04-05 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 8VĮ-(14.8.2.)-357
Įrašas galioja: Nuo 2011-04-08
- 10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2158-3564, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2010-02-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-ME-248
Licencija Nr. G-789-(593)
Įrašas galioja: Nuo 2011-04-08

11. Registro pastabos ir nuorodos:

Žemės sklype yra kelias-automagistralė A1, reg. Nr.44/726572

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-04-09 05:40:15

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1964961**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2015-04-28**
Kaunas

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
Kaunas

Aprašymas / pastabos: **Prie Islandijos pl. valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožas nuo 94 iki 107 km**

Unikalus daikto numeris: **4400-3799-9785**

Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro

vietovės pavadinimas: **1901/7001:62 Kauno m. k.v.**

Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**

Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**

Žemės sklypo plotas: **0.0337 ha**

Žemės ūkio naudmenų plotas viso: **0.0330 ha**

iš jo: pievų ir natūralių ganyklų plotas: **0.0330 ha**

Užstatyta teritorija: **0.0007 ha**

Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.0**

Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**

Indeksuota žemės sklypo vertė: **2899 Eur**

Žemės sklypo vertė: **1812 Eur**

Vidutinė rinkos vertė: **5420 Eur**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-03-12**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**

Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-11-04**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3799-9785, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2014-12-30 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 8SK-(14.8.100.)-844**

Įrašas galioja: **Nuo 2015-04-28**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė

Patikėtinis: **Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, a.k. 188704927**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3799-9785, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2014-12-30 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 8SK-(14.8.100.)-844**

Įrašas galioja: **Nuo 2015-04-28**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1.

Sudaryta panaudos sutartis

Panaudos gavėjas: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3799-9785, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2018-12-04 Panaudos sutartis Nr. 8SUN-66-(14.8.50.)**

Plotas: **0.0337 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2019-03-06**

Terminas: **Nuo 2018-12-04 iki 2117-12-04**

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 9.1. **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3799-9785, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0041 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.2. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3799-9785, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0035 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.3. **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3799-9785, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0068 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3799-9785, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2014-11-04 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2014-12-30 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 8SK-(14.8.100.)-844
Įrašas galioja: Nuo 2015-04-28
- 10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", a.k. 234004210
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3799-9785, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2014-11-04 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1626
Įrašas galioja: Nuo 2015-04-28

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-09-22 14:50:16

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1723435**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2014-07-30**
Teritorija: **Kauno m. sav., Kauno m. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Unikalus daikto numeris: **4400-3032-0759**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **1901/7001:38 Kauno m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimu ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **0.0122 ha**
Žemės ūkio naudmenų plotas viso: **0.0110 ha**
iš jo: pievų ir natūralių ganyklų plotas: **0.0110 ha**
Kelių plotas: **0.0012 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **701 Eur**
Žemės sklypo vertė: **438 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **3707 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-06-06**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-05-28**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3032-0759, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-07-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 8SK-(14.8.100.)-428**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-07-30**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, a.k. 188704927**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3032-0759, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-07-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 8SK-(14.8.100.)-428**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-07-30**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1. **Sudaryta panaudos sutartis**
Panaudos gavėjas: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3032-0759, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2018-12-04 Panaudos sutartis Nr. 8SUN-61-(14.8.50.)**
Plotas: **0.0122 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2019-03-06**
Terminas: **Nuo 2018-12-04 iki 2117-12-04**

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 9.1. **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3032-0759, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0023 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.2. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3032-0759, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0063 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", a.k. 234004210
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3032-0759, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2014-06-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1626
Įrašas galioja: Nuo 2014-07-30
- 10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3032-0759, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2014-07-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 8SK-(14.8.100.)-428
Įrašas galioja: Nuo 2014-07-30

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

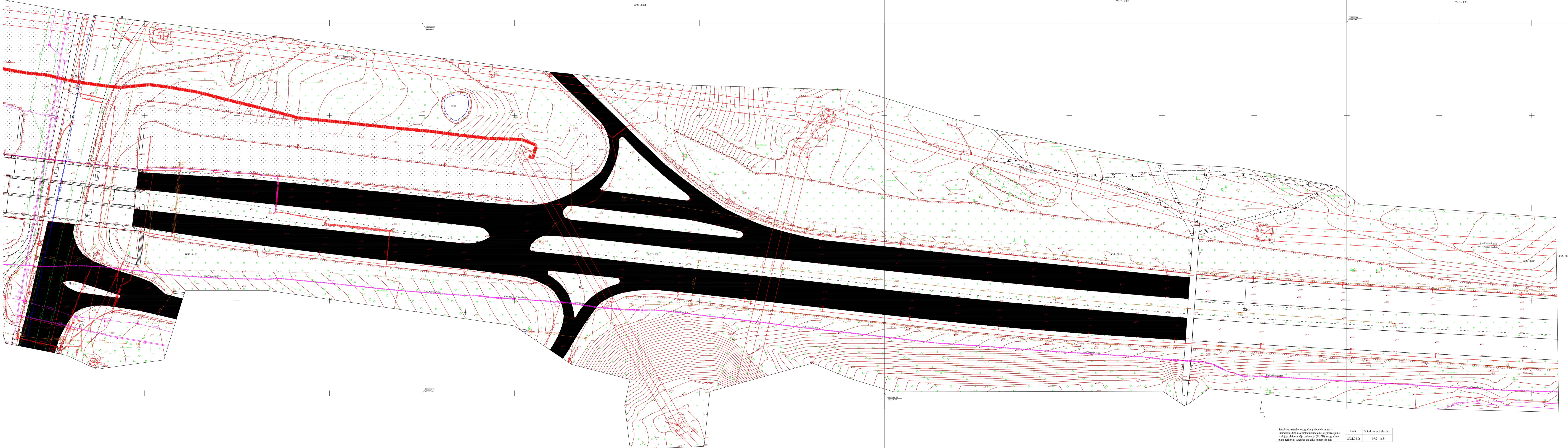
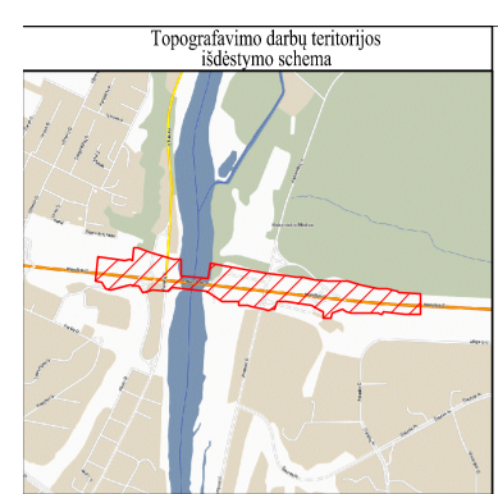
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas

PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

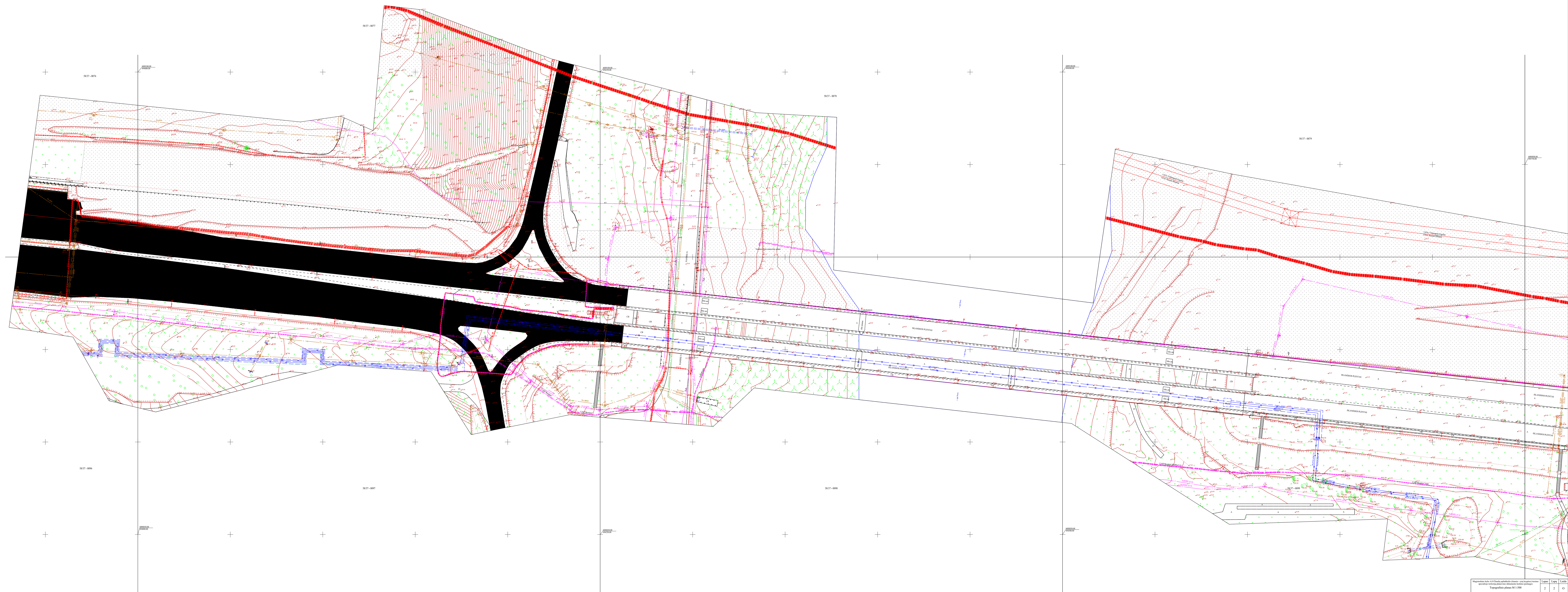
STATINIO POGRUPIO PAVADINIMAS BEI STATYBOS RŪŠIS	
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8180/A1-0203
UŽSAKOVAS	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva
STATYTOJAS	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai
BYLOS ŽYMUO	BD-01.01-TOPO
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2022-02

PROJEKTUOTOJAS	KVALI PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“				

18AK813GBO



Stambius masšto topografinis planas detrimo su sistemos tinkama eksploatuojama organizuojama viešąją elektroninę paslaugą (TOPD) topografinis plano kėturis santikas unikalio numeris ir data	Data	Sutikimas unikalio Nr.
	2021.04.06	19.21.1654





tilto vaizdas nuo Klaipėdos pusės

3. TILTO PER NERIS
A1 kelyje Vilnius-Kaunas-Klaipėda 100,00 km
ESMINĖ APŽIŪRA
(apžiūra atlikta 2009 m. spalio - 2010 m. balandžio mėn.)



tilto vaizdas nuo žemupio pusės

3.1. TILTO VIETA



tiltas per Neris A1 kelio Vilnius-Kaunas-Klaipėda 100,00 km

7 schema. TILTO VAIZDAS IR SKERSINIS PJ VIS

Element žym jimo 8 schema

3.2. TILTO PER NER TECHNINIAI RODIKLIAI

4 lentel .

Kelio pavadinimas	Kelio Nr.	Tilto indeksas	Km	Tilto ilgis (m)	Statybos metai
Vilnius-Kaunas-Klaipėda	A1	VVVV024T1980G349NER	100,00	349	1980

Tilto tipas	Gelžbetoninis, sijinis, nekarpytas.							
Tarpatrami ilgiai (m)	Pirmas	Antras	Treias	Ketvirtas	Penktas	Šeštas	Septintas	Suminis ilgis
	42,30	84,30	84,30	84,30	42,30	–	–	337,50
Tilto perdangos konstrukcija	Surenkama briaunotoji, skerspj vyje yra dvi kintamo aukšio džiūnės sijos, armuotos tempta armatūra. Sija yra sudaryta iš 128 blokų ir 9 monolitinių ruožų.							

Tilto elementai	Duomenys
Važiuojamosios dalies danga	Asfalto, 9,50 m pločio.
Atitvarai	Metaliniai, barjeriniai, 0,75 m aukščio.
Šalitiniai laiptai	Gelžbetoniniai, surenkami, be apsauginės dangos. Aukštupio pusėje 1,22 m pločio, žemupio pusėje 2.22 m pločio.
Turkliai	Metaliniai, 1,12 m aukščio, porankiai - loviai, užpildas - tvorelė iš juostų.
Deformaciniai pjūviai	MAURER tipo, rengti virš ramtų.
Vandens nuleidimo renginiai	Yra 48 metaliniai vandens nuleidimo šuliniai. Prietiliumuose yra du vandens surinkimo šuliniai.
Atraminės dalys	rengtos ant taurų: ant antros, ketvirtos ir penktos atramos yra slankios atraminės dalys (balansyris), ant treios atramos yra neslanki, išgaubta briaunotoji atraminė dalis.
Lankstai	Šešiolika metalinių lankstų jungia perdangos galus su ramtais (kiekvienos sijos gale yra po keturis lankstus).
Taurai	Keturi. Antra ir penkta atramos - tai dvi masyvios stačiakampio skerspjūvio kolonos, apačioje apjungtos monolitiniiais antpoliais, viršuje - skersiniais diafragmais. Treios ir ketvirtos atramos viršus yra tokie patys - dvi stačiakampio skerspjūvio kolonos, viršuje apjungtos skersine diafragma, o apačioje - masyvios, monolitinės.
Ramtai	Užpiltiniai, poliniai, ožiniai, ant polinių pamatų.
Kelio šlaitai	Patiltėje sutvirtinti gelžbetoniniai plytelėmis, ne patiltėje – gelžbetoniniais elementais („šonkauliais“), tarpai tarp elementų užpildyti skalda.
Šlaitiniai laiptai	rengti kėliniais šlaituose žemupio pusėje. Pakopos iš gelžbetoninių surenkamųjų elementų, 1,80 m pločio, turkliai - metaliniai.
Vandens reguliavimo statiniai	Nėra.
Inžinerinės sistemos	Klaipėdos pusėje yra stovas su upės pavadinimu. Žemupio šaliltelyje yra vienuolika apšvietimo stulpų. Tarp perdangos džiūnės yra nutiesti du ~0,60 m skersmens šiluminės trasos vamzdžiai ir apžiūros takas.

3.3. TILTO PER NER APŽI ROS DUOMENYS

5 lentel .

<i>Defekt (pažaid) vieta ir aprašymas</i>	<i>Galimos defekt (pažaid) atsiradimo priežastys</i>	<i>Defekt (pažaid) taka tilto saugai ir ilgaamžiškumui</i>
1	2	3

3.3.1. PAKLOTAS

Važiuojamosios dalies dangą

- Asfalto dangos b kl gera, -- --
v ži , plyši ar išdauž n ra.

Atitvarai

- B kl gera. -- --

Šalitim iai

- Ant šalitim i n ra apsaugin s dangos, tod l kai kuri blok paviršiai prad j lukštentis (žr. 2 ir 4 nuotraukas). Aplinkos taka (ant šalitim i nuolat patenka vanduo, žiemos metu ir druskingi tirpalai, kurie skatina elemento irim). Trump ja elemento naudojimo laikas

Tur klai

- Tur kl elementai koroduoja, (aukštupio pus je ant tur kl apsaugin s dangos neb ra, žemupio pus je dangos išlik ~50%), užkampiuose ant element pavirši susidar s iki 3 mm storio r dži sluoksnis. Labiausiai korozijos pažeisti tur kl apatiniai loviai, vietomis jie prar dij kiaurai (žr. 1 ir 3 nuotraukas). Aplinkos taka. Paseno ir nusid v jo antikorozin danga. Nesaugus eismas. Elementas nusid v j s, pasi- baig s jo tarnavimo laikas.

Deformaciniai pj viai

- Abu deformaciniai pj viai yra nauji, b kl gera. -- --

Hidroizoliacija

- D ži viduje ir plokšt je tarp d ži prasisunkusio vandens žymi n ra. Hidroizoliacija yra pažeista prie pirmos atramos aukštupio ir žemupio pus se aplink šešis vandens nuleidimo šulin lius (žr. 5 nuotrauk) ir ap link vandens nuleidimo šulin l , esant prie šeštos atramos aukštupio pus je (žr. 7b nuotrauk). Perdangos plokšt s kraštuose yra karbonatini produk t patak , o tai rodo, kad iš po šalitim io sunkiasi vanduo (žr. 8 nuotrauk). Statybos darb klaidos. N ra vandens, susikaupusio ant hidroizoliacijos, surinkimo ir nuleidimo sistemos, prie šalitim i pažeista hidroizo liacija, vanduo pateka po šalitim iais. Dr kinami ir ardomi plokšt s kraštai, trump ja elemento ilgaamžiškumas.

5 lentelės taisyklės.

Defekt (pažaid) vieta ir aprašymas	Galimos defekt (pažaid) atsiradimo priežastys	Defekt (pažaid) taktinio saugai ir ilgaamžiškumui
1	2	3

Vandens nuleidimo renginiai

<ul style="list-style-type: none"> Visi vandens nuleidimo šuliniai yra per trumpi, iš jų ištekantis vanduo drėkina sienutes. Šuliniai, aplink kuriuos yra pažeista hidroizoliacija, koroduoja (žr. 5, 6 ir 7 nuotraukas). 	Projekto, statybos ir priežiūros darbai klaidos.	Dėl netinkamų šulinėlių nuolat drėkinami perdangos elementai, vyksta betono ir armatūros korozijos procesai, trumpėja elementų naudojimo laikas.
--	--	--

Inžinerinės sistemos

<ul style="list-style-type: none"> Koroduoja apšvietimo stulpai (žr. 1a nuotrauką). 	Aplinkos taktinio saugai (paseno ir nusidėvėjimo antikorozinė danga).	--
--	---	----

3.3.2. PERDANGA

Plokštės

<ul style="list-style-type: none"> Perdangos plokštės bkl gera, tik plokštės kraštus drėkina ir ardo vanduo, besisunkiantis iš po šalitilio ir aplink vandens nuleidimo šulinėlius (aplink vamzdžius betonas šlapias, rudos dėmės rodo, kad rėdija armatūra, išsisunkę karbonatiniai produktai) (žr. 5, 7 ir 8 nuotraukas). 	Pažeista hidroizoliacija. Nėra vandens, susikaupusio ant hidroizoliacijos, surinkimo ir nuleidimo sistemos. Nesandaras tarpai tarp šalitilio blokų.	Vyksta betono nušarminimo, armatūros korozijos procesai, mažėja elemento ilgaamžiškumas.
--	---	--

Sijos

<ul style="list-style-type: none"> Išorinėse sienutėse šlampa ties vandens nuleidimo šuliniais (ant paviršių yra vandens ir karbonatinių produktų pataikai) (žr. 5, 6 ir 7 nuotraukas). Abiejose dalyse sienutėse yra strižiniai plyšiai iki 0,4 mm pločio plyšiai (žr. 9 nuotrauką). Plyšiai išsidėstę ir į pločius pateikti 9 schemoje. 	Per trumpi vandens nuleidimo šuliniai. Aplink šulinėlius pažeista hidroizoliacija. Strižiniai plyšiai sienutėse atsiveria dėl kelių priežasčių: nepakankamo armavimo, per didelė slankiojimo apkrovų poveikio, temperatūrinės deformacijos.	Vyksta betono nušarminimo procesai, mažėja betono stipris, trumpėja elementų naudojimo laikas. Mažėja elementų standumas, laikomoji galia ir perdangos laikomoji galia.
---	---	---

Lankstai

<ul style="list-style-type: none"> Elementai nauji, bkl gera. 	--	--
--	----	----

3.3.3. ATRAMOS

Ramtai

<ul style="list-style-type: none"> Bkl gera, buvo suremontuoti rengiant naujus lankstus (žr. 7 nuotrauką). 	--	--
---	----	----

Taurai

<ul style="list-style-type: none"> Bkl gera, tik ant trečio ir ketvirto taurų patenka atmosferinis 	Aplinkos taktinio saugai.	--
---	---------------------------	----

5 lentelės pabaiga.

Defekt (pažaid) vieta ir aprašymas	Galimos defekt (pažaid) atsiradimo priežastys	Defekt (pažaid) taktinio saugai ir ilgaamžiškumui
1	2	3

vanduo, todėl tose vietose paviršiai patakuoti.

Atraminės dalys

- Ant antros ir treios atramos esančios atraminės dalys yra tvarkingos (žr. 10 ir 11 nuotraukas).

- Ant ketvirtos atramos esanti slanki atraminė dalis yra pasvirusi ~15° laipsni pirmos atramos link. Atliekant apžiūrą buvo +10°C, todėl balansyrai turėtų būti arti vertikalios padėties (tokioje padėtyje, kaip ant antros atramos esančioje atraminėje dalyje) arba minimaliai pakrypus šeštos atramos link (žr. 12 nuotrauką).

- Ant penktos atramos esanti slanki atraminė dalis po žemupio pusės dže yra nuvirtusi pirmos atramos link, visos balansyrai tarpusavyje jungiančios juostos atitrūk (žr. 13 nuotrauką). Po aukštupio pusės dže esanti atraminė dalis yra ant nuvirtimo ribos, pakrypusi ~40° laipsni kampų (tokio tipo atraminė dalis balansyrams yra leidžiamas 15° laipsni pokrypio kampas) (žr. 14 nuotrauką).

Projekto, statybos darbe klaidos (parinktos netinkamos atraminės dalys, atraminės dalys netinkamai sumontuotos).

Projekto, statybos darbe klaidos (parinktos netinkamos atraminės dalys, atraminės dalys netinkamai sumontuotos).

Varžomi perdangos poslinkiai, atsiranda papildomai rėžiai. Atraminės dalys gali suirti, galimi perdangos nuosėdžiai.

Varžomi perdangos poslinkiai, atsiranda papildomai rėžiai. Atraminės dalys gali suirti, galimi perdangos nuosėdžiai.

3.3.4. PRIETILIAI

Šlaitiniai laiptai

- Pakopos aptrupėjusios, matosi koroduojanti armatūra, auga žolės, koroduoja turkliai (žr. 16 nuotrauką).

Aplinkos taktinio. Elemento nusidėvėjimas.

Nesaugu, nepatogu naudotis.

Kgji šlaitai

- Tarpuose tarp plytelių auga žolės, sutvirtinimus ardo vanduo, tekantis iš vandens nuleidimo šuliniai (žr. 7 ir 17 nuotraukas).

Aplinkos taktinio. Netinkami vandens nuleidimo šuliniai (pagal [6] reikalavimus, iš šuliniai ištekantis vanduo neturi ardyti žemiau esančią konstrukciją).

Ardomi kgji sutvirtinimai, gali susidaryti išplovos.

Plyši žym jimo schemos 19 pls. >>62-79

3.4. TILTO PER NER DEFEKT FOTOFIKSACIJA



a) tur klai žemupio pus je;



b) tur klai aukštupio pus je;



c) tur klai žemupio pus je.

1 nuotrauka.

Tur kl elementai koroduoja, žemupio pus je dar yra išlikusi dalis apsaugin s dangos, o aukštupyje jos jau n ra. Labiausiai koroduoja tur kl tvirtinimo elementai ir apatinis lovis, pastarasis vietomis kiaurai prar dij s.



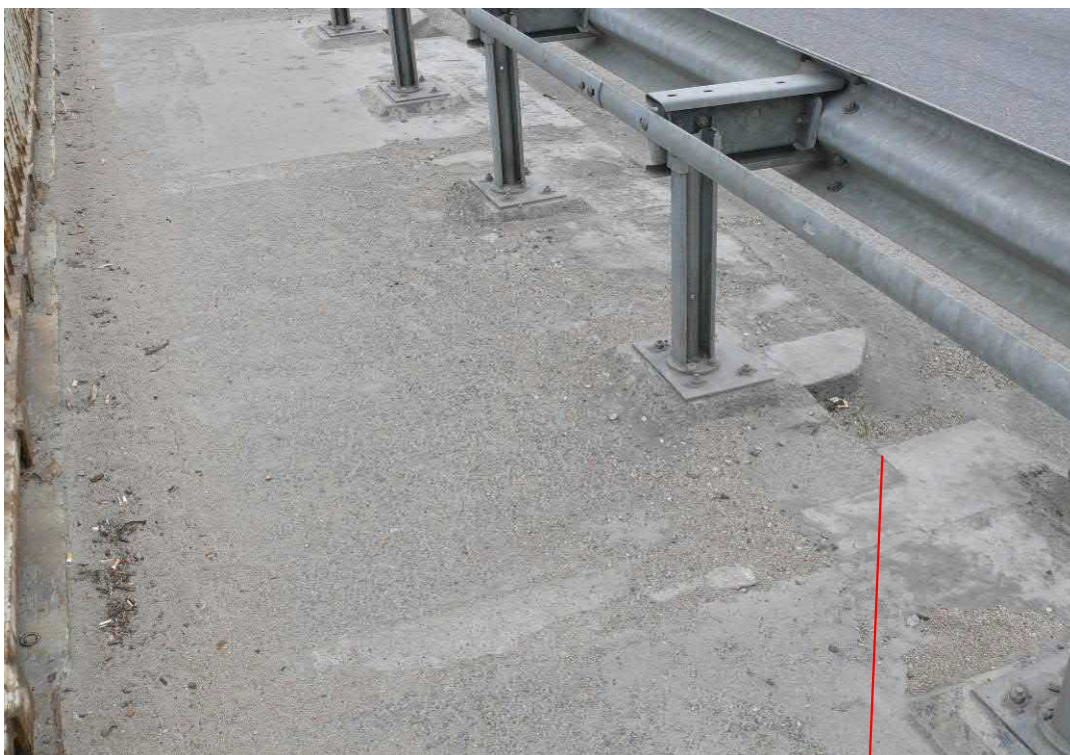
2 nuotrauka.

Žemupio pusės šalitiltis. Ant šalitilio nėra apsauginės dangos, vieno bloko paviršius pradėjo lukštentis.



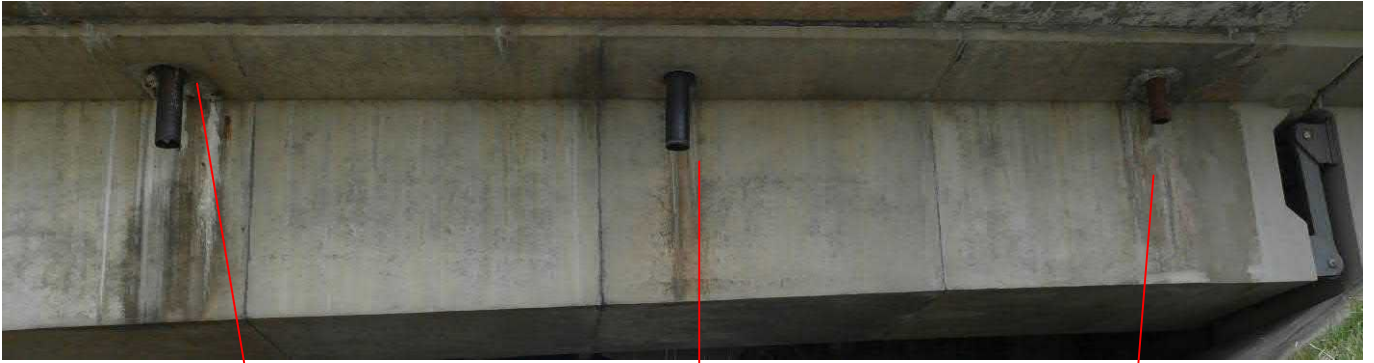
3 nuotrauka.

Šalitilio kraštas aukštesnioje pusėje pirmame tarpatramyje sutrūkinėja, briauna vietomis nutrupėjusi. Vietose, kur briauna nutrupėjusi, nefunkcionuoja laštakas, vanduo nuteka šalitilio apačia.



4 nuotrauka.

Žemupio pus s šaliltis antrame tarpatramyje. Šaltil io blok paviršiai lukštenasi, vandens nuleidimo šulin liai užkimšti purvu.



5 nuotrauka.

Pirmas tarpatramis, A sijos žemupio sienut . Visi trys vandens nuleidimo šulin liai yra per trumpi, aplink juos yra pažeista hidroizoliacija, vanduo teka ant plokštės ir sijos sienutės, plokštė išsisunka karbonatiniai produktai.



6 nuotrauka.

Antras tarpatramis. Vandens nuleidimo šulin liai per trumpi, hidroizoliacija aplink šulin lius nepažeista. Perdangos element paviršiuose pažaid (kavern , nutrup jim , koroduojan ios armat ros) n ra.



a) žemupio pus ;



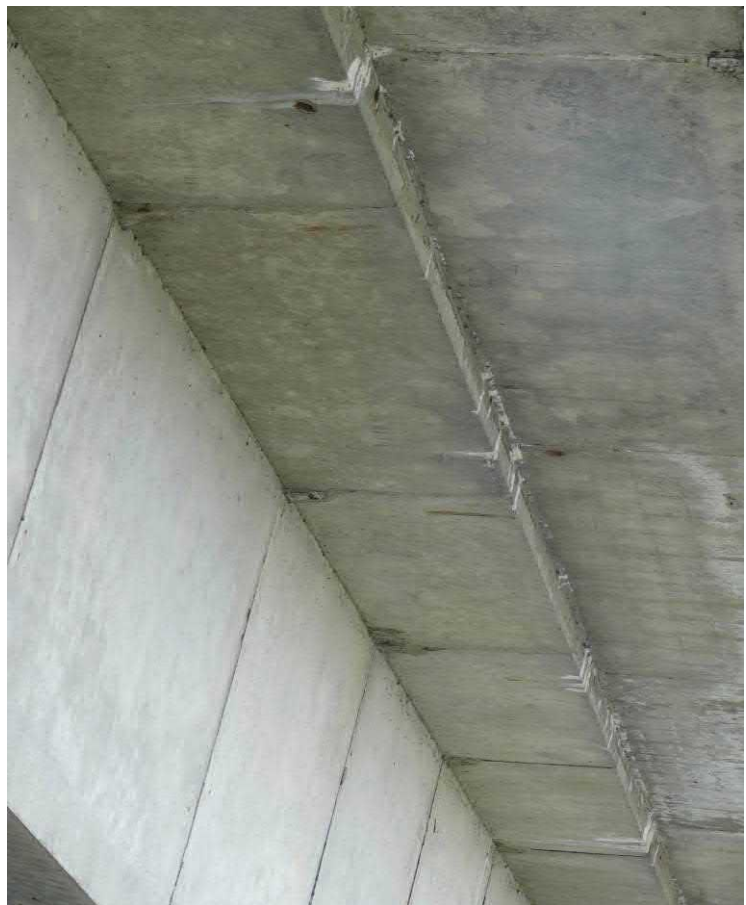
b) aukštupio pus .

7 nuotrauka.

Šešta atrama. Vanduo, tekantis iš nuleidimo šulin li , ardo šlaito sutvirtinimus. Aplink aukštupio pus je esant šulin I pažeista hidroizoliacija, dr kinama plokšt . Kei iant lankstus, buvo suremontuotos ramt sienut s.



a) plokštis kraštas žemupio pusėje virš antros atramos;



b) plokštis kraštas ketvirtame tarpatramyje, žemupyje.

8 nuotrauka.

Perdangos plokštis kraštai patakuoti, labiausiai - po šalitilį į blok sandromis.



a) A sija, 105 bloko žemupio sienut ;



b) A sija, 103 bloko žemupio sienut ;



c) A sija, 90 bloko žemupio sienut ;



d) A sija, 71 bloko žemupio sienut .

9 nuotrauka.

Perdangos sijos sienut se yra striž plyši iki 0,4 mm plo io.



10 nuotrauka.

Slanki atramin dalis ant antros atramos: b kl gera, balansyrai vertikaliaje pad tyje.



11 nuotrauka.

Neslanki atramin dalis ant treios atramos - b kl gera, pažaid n ra.



a) aukštopio pus ;



b) žemupio pus .

12 nuotrauka.

Slankios atraminės dalys ant ketvirtos atramos. Abiejų atraminių dalių balansyrai yra pasvirę pirmos atramos link $\sim 15^\circ$ laipsnių kampų.



13 nuotrauka.

Slanki atraminė dalis ant penktos atramos, žemupio pusėje. Balansyrai yra nuvirtę pirmos atramos link, remiasi vienas kitą. Nuturk visos balansyrai tarpusavyje jungiamos horizontalios ir vertikalios juostos, sulankstyta apsauginė danga. Atraminė dalis nebeveikia, suvaržyti perdangos poslinkiai, dėl papildomų tempimų gali nulūžti pažymėtos dalys.



14 nuotrauka.

Slanki atramin dalis virš penktos atramos, po aukštopio pus s sija. Balansyrai $\sim 40^\circ$ kampu pasvir pirmos atramos link, yra ant nuvirtimo ribos.

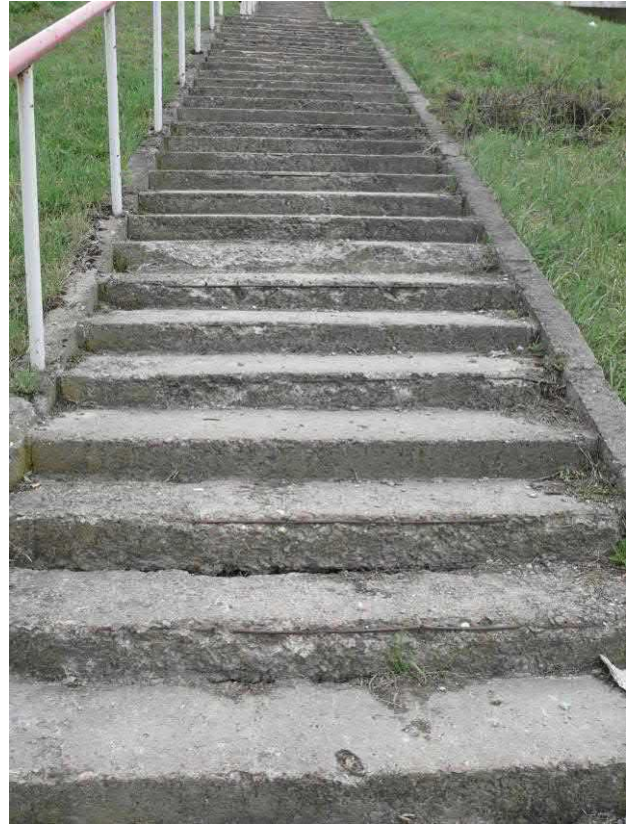


15 nuotrauka.

Slanki atramin dalis virš penktos atramos, po žemupio pus s sija. 2009 m. lapkri io 27 d., esant $+8^\circ\text{C}$, buvo užfiksuota nuvirtusios atramin s dalies pad tis.



a) šlaitiniai laiptai prie pirmos atramos;



b) šlaitiniai laiptai prie šeštos atramos.

16 nuotrauka.

Irsta šlaitiniai laiptų pakopos: briaunos nutrupėjusios, matosi koroduojantys armatūros strypai. Turklaid antikorozinė danga pažeista, elementai koroduoja.



17 nuotrauka.

Patirtas sutvirtinimas prie šeštos atramos. Iš tarpų tarp plytelių auga žolė, iš šulinių ištekantis vanduo ardo sutvirtinimus.

V Automagistral

3.5. TILTO DEFEKT ŽINIARAŠTIS

Tilto indeksas	Tilto pavadinimas	Priklausomybė
VVVV024T1980G349NER	TILTAS PER NER A1 KELIJE VILNIUS- KAUNAS- KLAIP DA 100,00 KM	V AUTOMAGISTRAL
Apžiūros tipas	Data	Apžiūros dalyviai / komisijos nariai /
ES	2009 09-2010 04	VED.INŽ. V.GAIDYS, INŽ. V. PETRAUSKAS, TECH. R.MARTINAITIS
		Kitos apžiūros data
		2015
		Pusl.
		1

Def. vieta							Rekom. remontas	
Def.nr	Išilgai	Skers.	Konstrukcijos elementas	Medžiaga	Defekto tipas	Defekto priežastis	Lent.Nr.	Kodas
1	1-6	0; 1	140 TUR KLAI	P	3 R DIJIMAS	100 APLINKOS TAKA	7	C,D

Variantas	Def.dydis	Vien.	Laik. galia	Def. klas	Remonto pavadinimas	Kiekis	Vien.	Kaina	Vien.	Spec. tyr.	B t.kl.	Priedai	Foto
1	700	M	-	4	201 TUR KL PAKEITIMAS	700	M	700000	LT	-	1	-	X

Def. vieta							Rekom. remontas	
Def.nr	Išilgai	Skers.	Konstrukcijos elementas	Medžiaga	Defekto tipas	Defekto priežastis	Lent.Nr.	Kodas
2	1-6	0-0,1; 0,9-1	130 ŠALITIL IAI	B	1 PAVIRŠIAU GEDIMAS	100 APLINKOS TAKA	2	B

Variantas	Def.dydis	Vien.	Laik. galia	Def. klas	Remonto pavadinimas	Kiekis	Vien.	Kaina	Vien.	Spec. tyr.	B t.kl.	Priedai	Foto
1	1200	M ²	-	2	701 DANGOS PAKEITIMAS	1200	M ²	144000	LT	-	1	-	X
2	60	M ²	-	2	122 BETONO SLUOKSNIŲ ATSTATYMAS GLAISTANT	60	M ²	19500	LT	-	1	-	

Def. vieta							Rekom. remontas	
Def.nr	Išilgai	Skers.	Konstrukcijos elementas	Medžiaga	Defekto tipas	Defekto priežastis	Lent.Nr.	Kodas
3	1; 6	0; 1	420 K GIAI	B	9 EROZIJA	100 APLINKOS TAKA	13	B
4	1; 6	0; 1	450 LAIPTAI	B	1 PAVIRŠIAU GEDIMAS	100 APLINKOS TAKA	2	C

Variantas	Def.dydis	Vien.	Laik. galia	Def. klas	Remonto pavadinimas	Kiekis	Vien.	Kaina	Vien.	Spec. tyr.	B t.kl.	Priedai	Foto
1	200	M ²	-	4	120 BETONAVIMAS	7	M ³	31850	LT	-	1	-	X

PASTABOS : PRIIMAME, KAD PERDANGOS SUK LIMAS IR ATRAMINI DALI ANT KETVIRTOS IR
PENKTOS ATRAM PASTATYMAS PROJEKTIN PAD T KAINUOS 600 000 LT

VISO	895350	LT	1 b tinumo rem. klas
VISO	-----	-	2 b tinumo rem. klas
VISO	-----	-	3 b tinumo rem. klas

3.6. TILTO PER NERĖ APŽIŲROS IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

Tiltas per Nerį upę, esantis A1 kelio Vilnius-Kaunas-Klaipėda 100,00 km (kairėje pusėje), buvo pastatytas 1980 metais. Ant užpiltini polini, ožini ramtų ir masyvi monolitini taur buvo rengta nekarpyta, dūžinio skerspjūvio perdanga.

Esminio tilto apžiūrą atlikome 2009 m. spalio - 2010 m. balandžio mėn.

Apžiūrą metu nustatėme:

- pakloto elementai betonu yra gera, išskyrus koroduojančius turklus (vietomis elementai praradę kiurais), per trumpus vandens nuleidimo šuliniai vamzdžius ir kelias lokalias hidroizoliacijos pažaidas (plokštės kraštai šlampa aplink septynis vandens nuleidimo šuliniai, yra žymiai, kad vanduo sunkiasi išpošaltili);

- tilto perdangos betonu yra gera, tik ant išorinių sienų iš šuliniai teka vanduo ir abiejose sienutėse yra strižiai plyšiai (plaučiausias, yra 0,4 mm pločio plyšys, yra A37 bloko sienutėje);

- visos atramos betonu yra gera. Ramtai buvo suremontuoti, kai buvo keičiami lankstai, tauruose pažaidėnra;

- atraminių dalių esančių ant antros ir treios atramos betonu yra gera. Tačiau slankiojant atraminių dalių, esančių ant ketvirtos ir penktos atramos betonu yra labai bloga. Ant ketvirtos atramos esančių atraminių dalių balansyrai yra pasvirę ~15° laipsnių kampu pirmos atramos link (turto betonu vertikali arba minimaliai pasvirę šeštos atramos link). Ant penktos atramos esančių atraminių dalių balansyrai po žemupio sija yra nuvirtę, o po aukštupio – ant nuvirtimo ribos. Dėl esančių atraminių dalių betonu yra varžomi perdangos poslinkiai, atraminiuose ruožuose atsiranda tempi koncentracija, galimas tolesnis atraminių dalių irimas, perdangos nuosėdžiai. Nuvirtusios atraminių dalių padėties perdangos atžvilgiu buvo užfiksuota (žr. 15 nuotrauk);

- prietiliniai elementai betonu yra patenkinama. Šlaitiniai laiptai pakopos aptrupėjusios, turkliai koroduoja, kęgi šlait sutvirtinimus ardo iš vandens nuleidimo šuliniai tekantis vanduo.

Apžiūros duomenys rodo, kad bendra tilto betonu patenkinama. Pagrindinės pažaidos – plyšiai perdangos sienutėse ir nuvirtę/pasvirę atraminių dalių balansyrai.

Rekomenduojame:

- sukelti tilto perdangą ir suremontuoti esamas arba rengti naujas atramines dalis;

- pradėti perdangos sienutėse esančių plyšių stebėseną (tik turint ilgalaikį, nuolatinių stebėjimų duomenis, bus galima tiksliai vertinti plyšių taką perdangai);

- atlikti šiuos remonto darbus:

- rengti naujus turklus ir apšvietimo stulpus, suremontuoti aptrupėjusius šaltilių kraštus, ant šaltilių rengti apsauginį dangą, prailginti visus vandens nuleidimo šuliniai (pagal [6] reikalavimus vamzdžiai turi būti 10 cm žemiau perdangos);

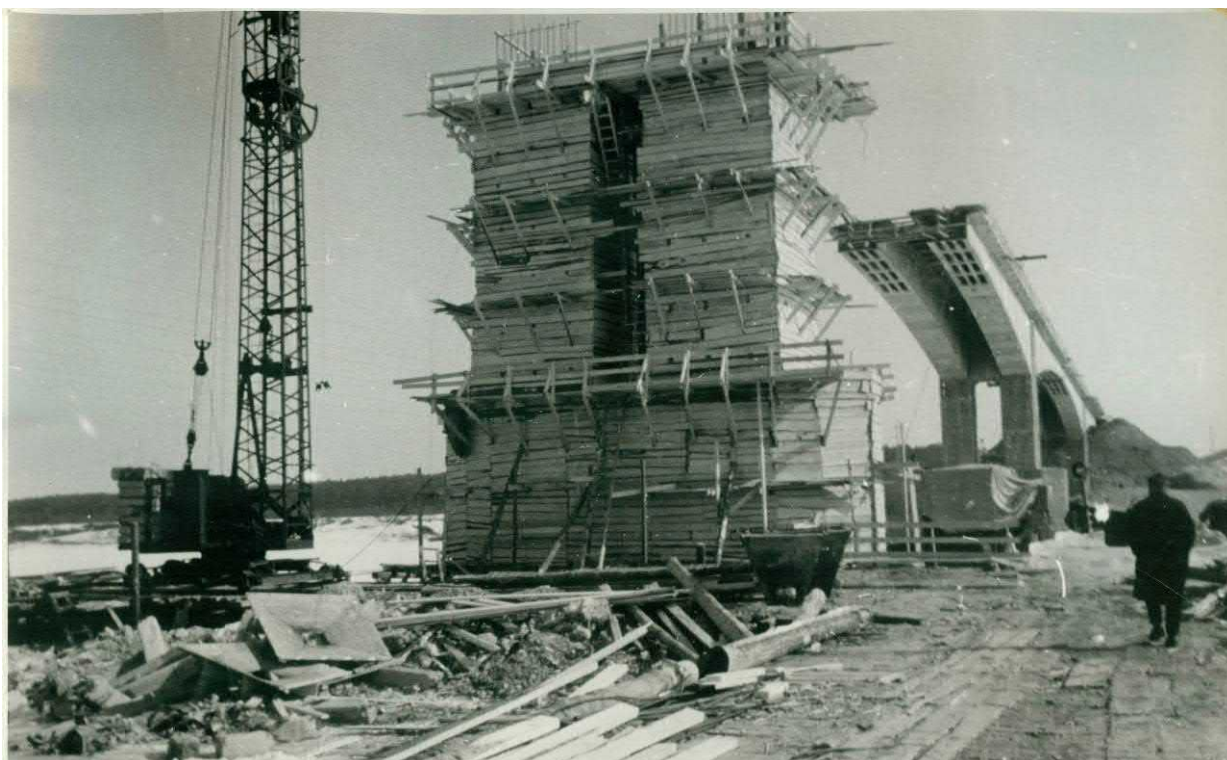
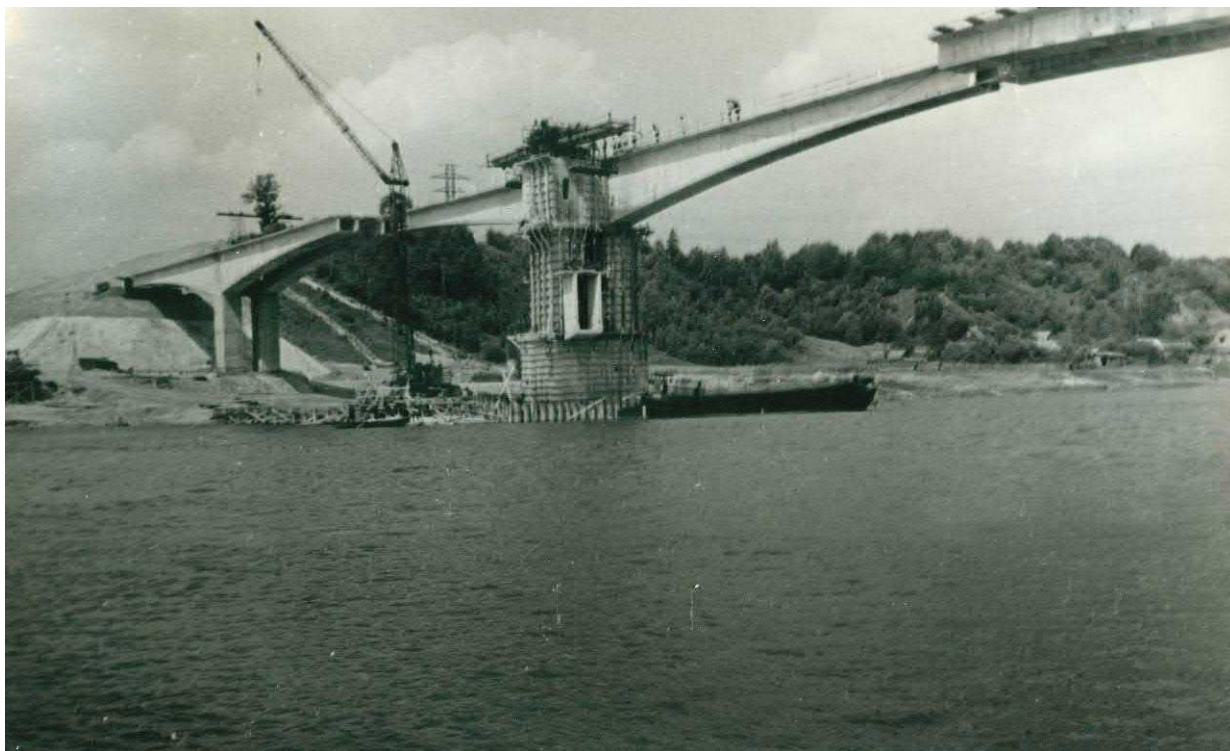
- suremontuoti šlaitinius laiptus, perdažyti juos turklus, nuo kęgi šlait sutvirtinimų nuvalyti žoles, pažeistų plytelių vietoje sutvirtinimų atstatyti betonuojant. Si lome ruožuose po vandens nuleidimo šuliniais vietoje plytelių iš monolitinio betono rengti 1,0-1,5 m pločio vandens nutekėjimo lovius.

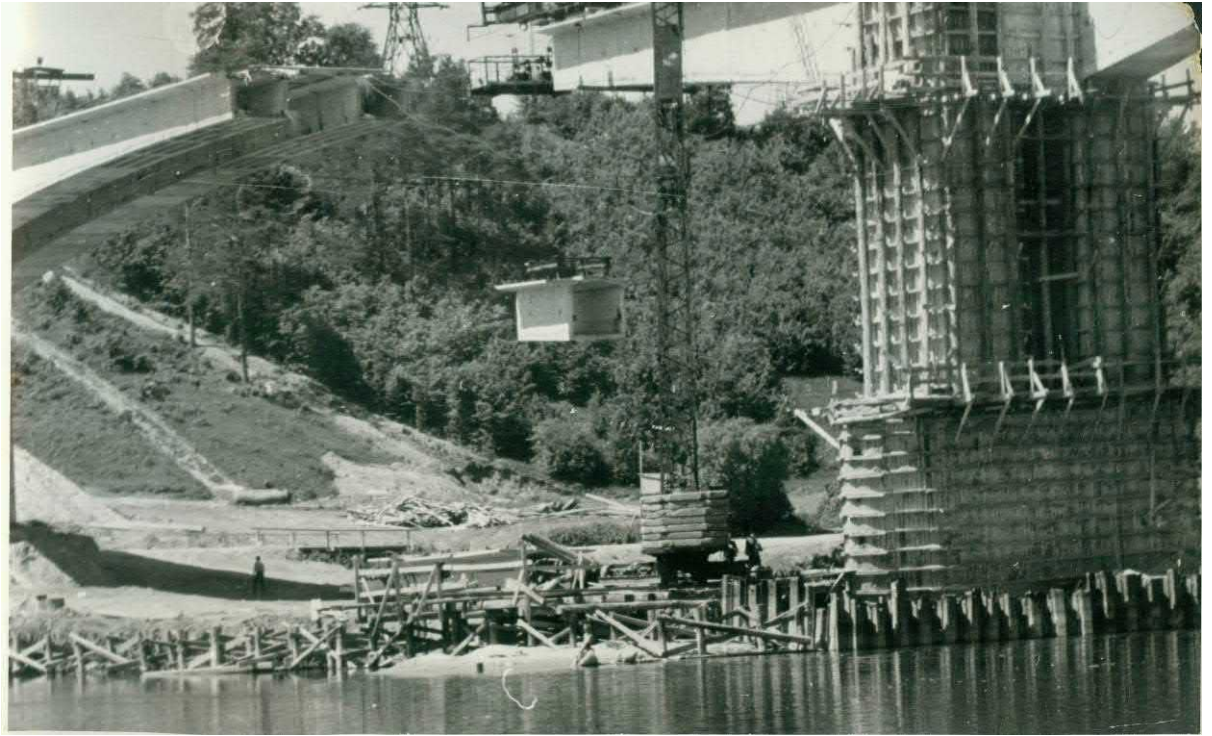
LITERATŪRA

1. Dažniausiai pasitaikantys defektai Lietuvos tiltuose albumas. V Transporto ir kelių tyrimo institutas. Kaunas, 1998.
2. V. Jokūbaitis. Statinių gelžbetoninių ir mūrinių konstrukcijų techniniai tyrimai ir vertinimas. Mokomoji knyga. Vilnius, Technika, 2007.
3. V. Jokūbaitis, Z. Kamaitis. Gelžbetoninių konstrukcijų pleišėjimas ir remontas. Vilnius, Technika, 2000, 155 psl.
4. Z. Kamaitis. Gelžbetoninių tiltų remontas. Vilnius, Technika, 2000, 168 psl.
5. J. Kiviliša, Z. Kamaitis, A. Steponavičius. Miesto transporto statiniai. Vilnius: Mokslas, 1981, 331 psl.
6. Statybos techniniai reikalavimų reglamentas STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“. LR Aplinkos ministerija. Vilnius, 2001.
7. Statybos techniniai reikalavimų reglamentas STR 2.05.05:2005. Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. LR statybos ir urbanistikos ministerija. Vilnius, 2005.
8. Statybos terminų žodynas. A. Kudzys. Vilnius, Lietuvos mokslas, 2003.
9. Tiltų kodai. Defektavimas. Lietuvos valstybinė automobilių kelių direkcija. Vilnius, 1993.
10.
200-62.
, 1962 .
11. Vilniaus-Kauno-Klaipėdos kelio 99,9 km tilto per Nerį dešinią kelio juostoje perdangos remontas. Techninis projektas. I tomas. Kaunas, 1999 m. AB „Kelprojektas“

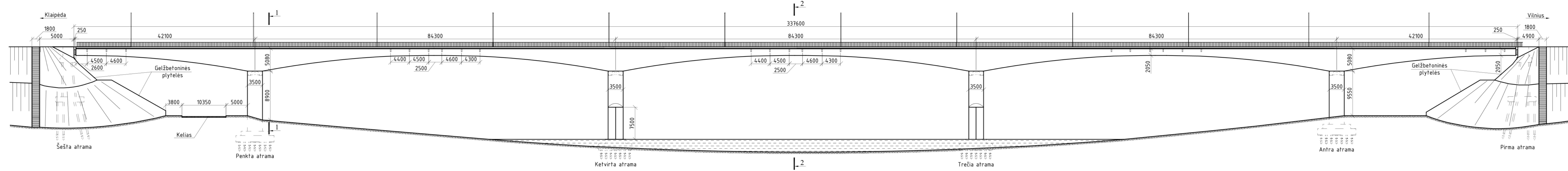
PRIEDAS

**Tilto per Ner A1 kelio Vilnius-Kaunas-Klaip da 99,99 km statybos
fotofiksacija**

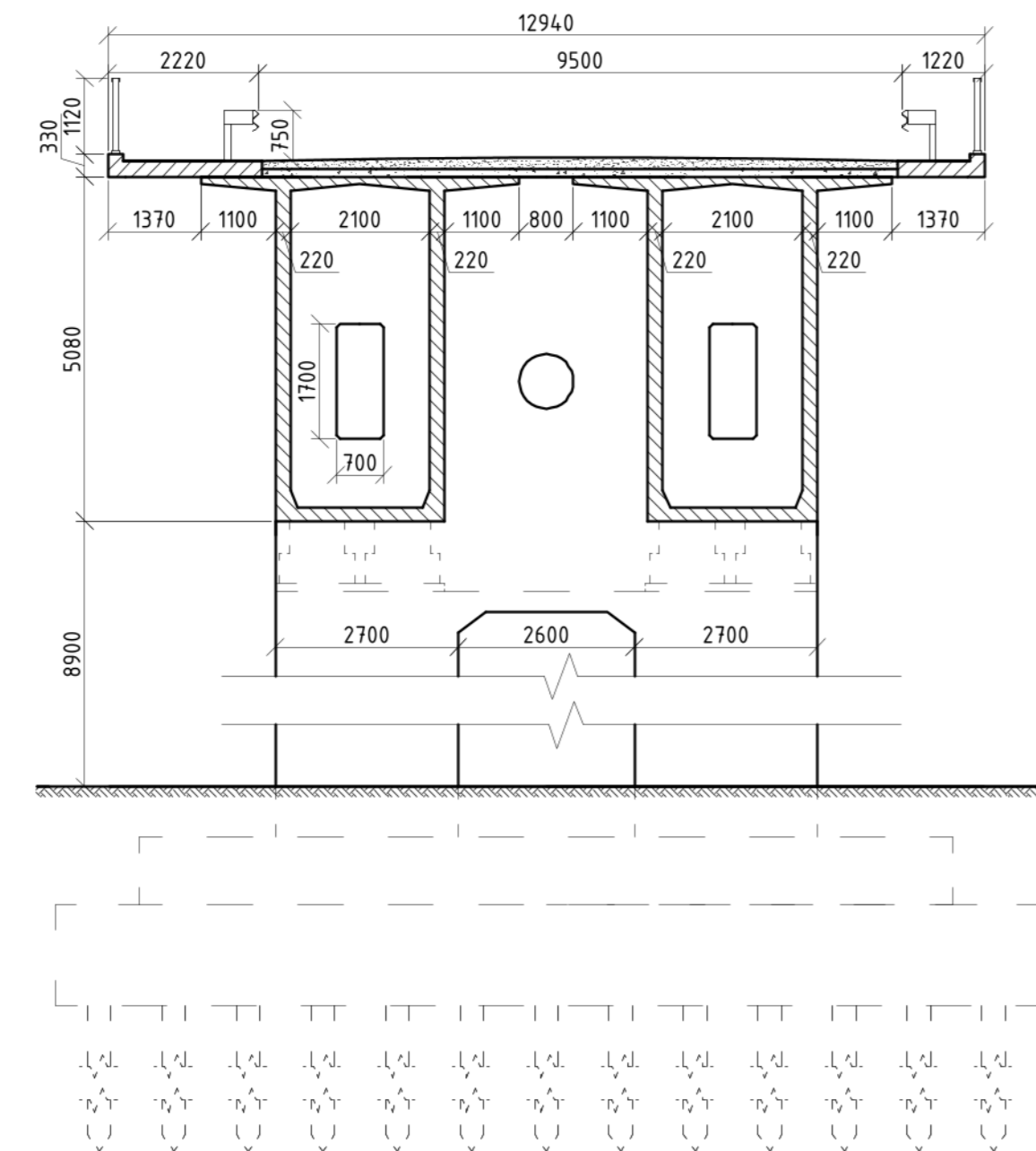




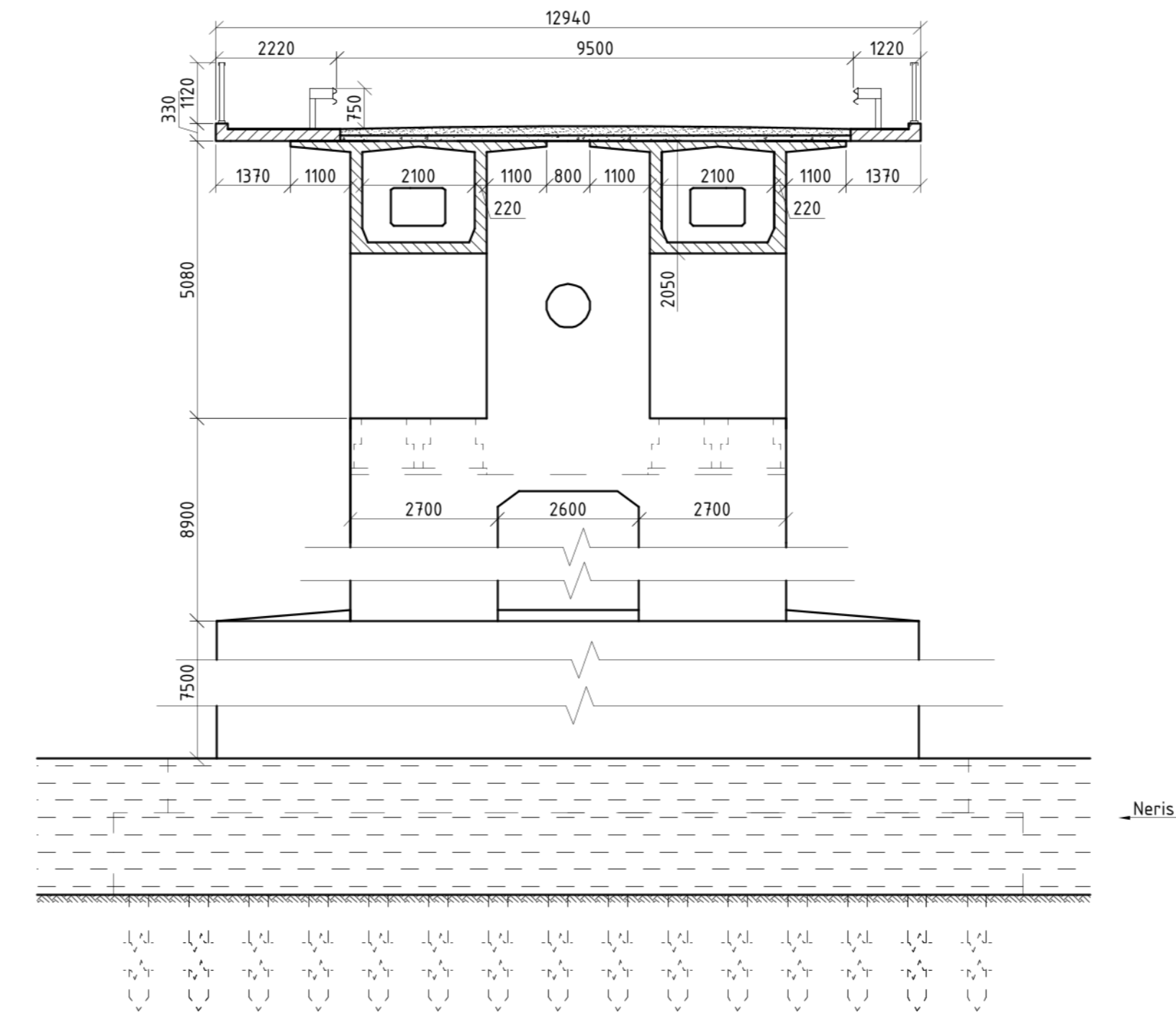
Tilto fasadas iš žemupio pusės M 1:400



Pjūvis 1-1 M 1:100

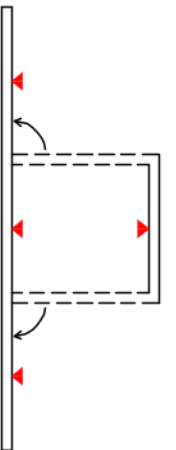
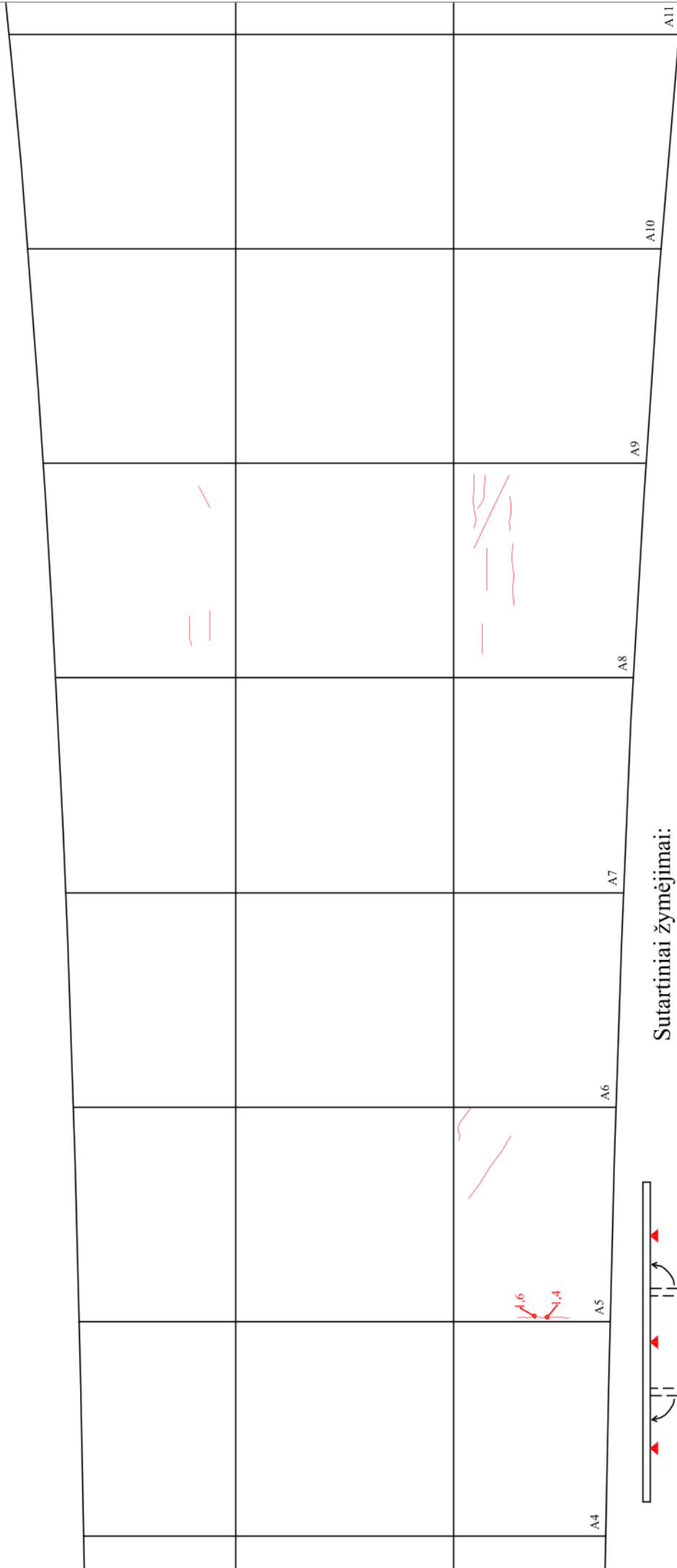
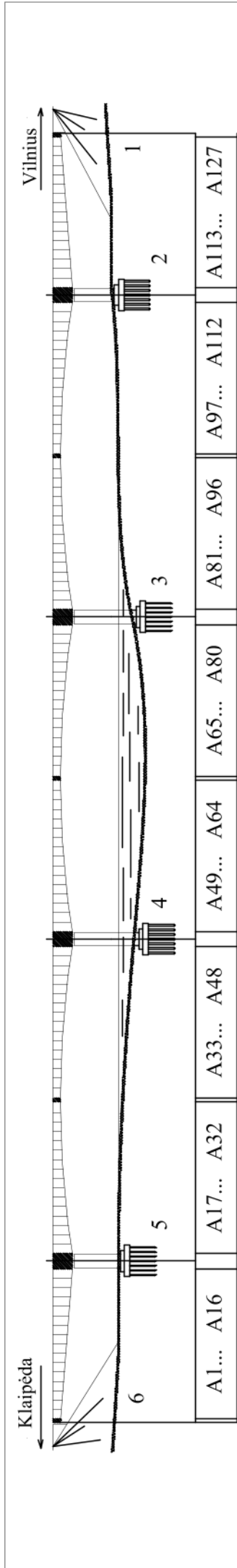


Pjūvis 2-2 M 1:100





Pastaba: apšvietimo stulpai pjūviuose neparodyti.

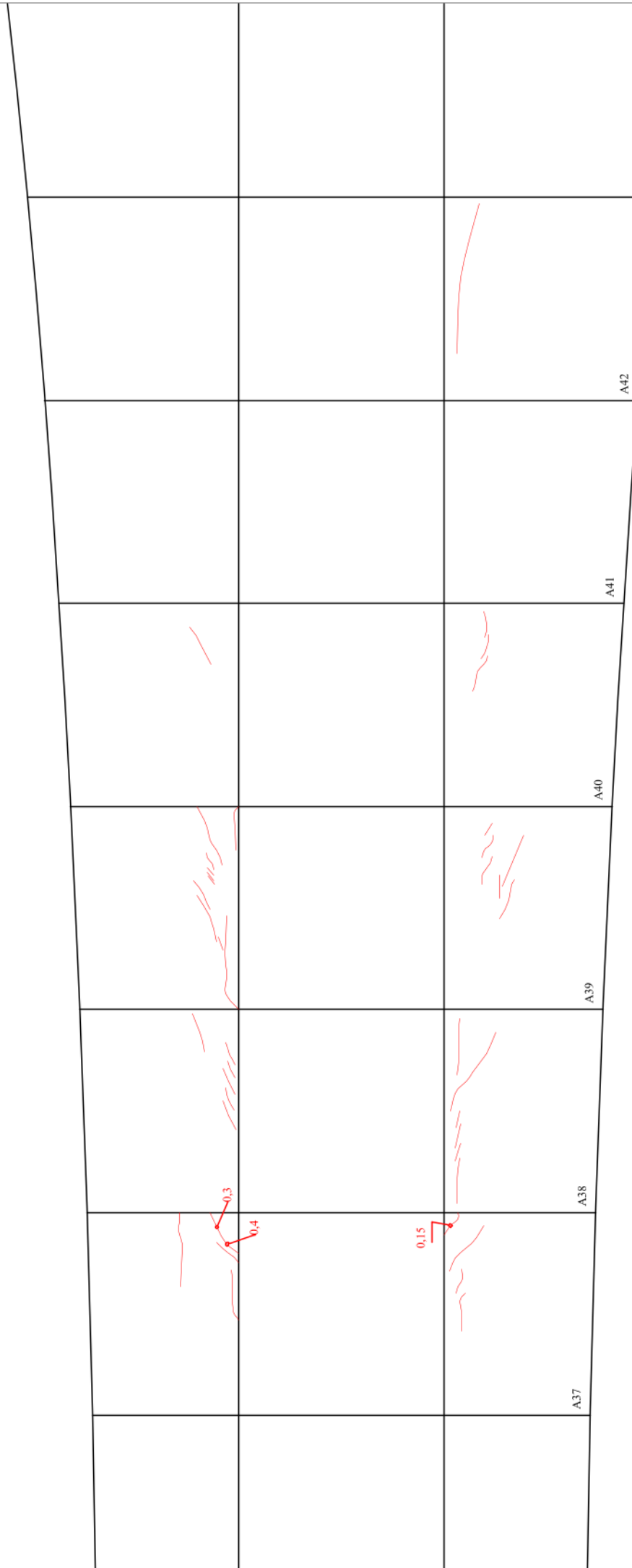
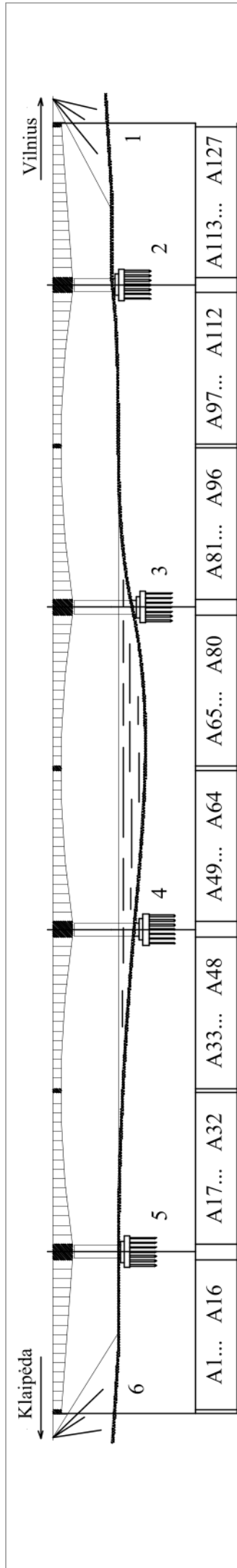
Atestato Nr.	TRANSPORTO IR KELIŲ TYRIMO INSTITUTAS	TILTAS PER NERIES UPĘ A1 KELIO 100,00 km	Laida
--------------	---------------------------------------	--	-------



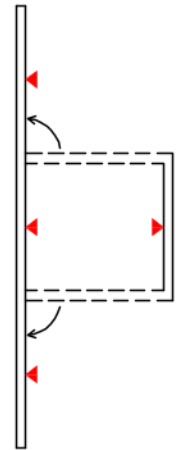
- Sutartiniai žymėjimai:
- plyšiai apatinėje plokštėje;
 - plyšiai, viršutinėje plokštėje ir sienutėse;
 - plyšių plotis milimetrais;
 - schemoje matomi sijos paviršiai.

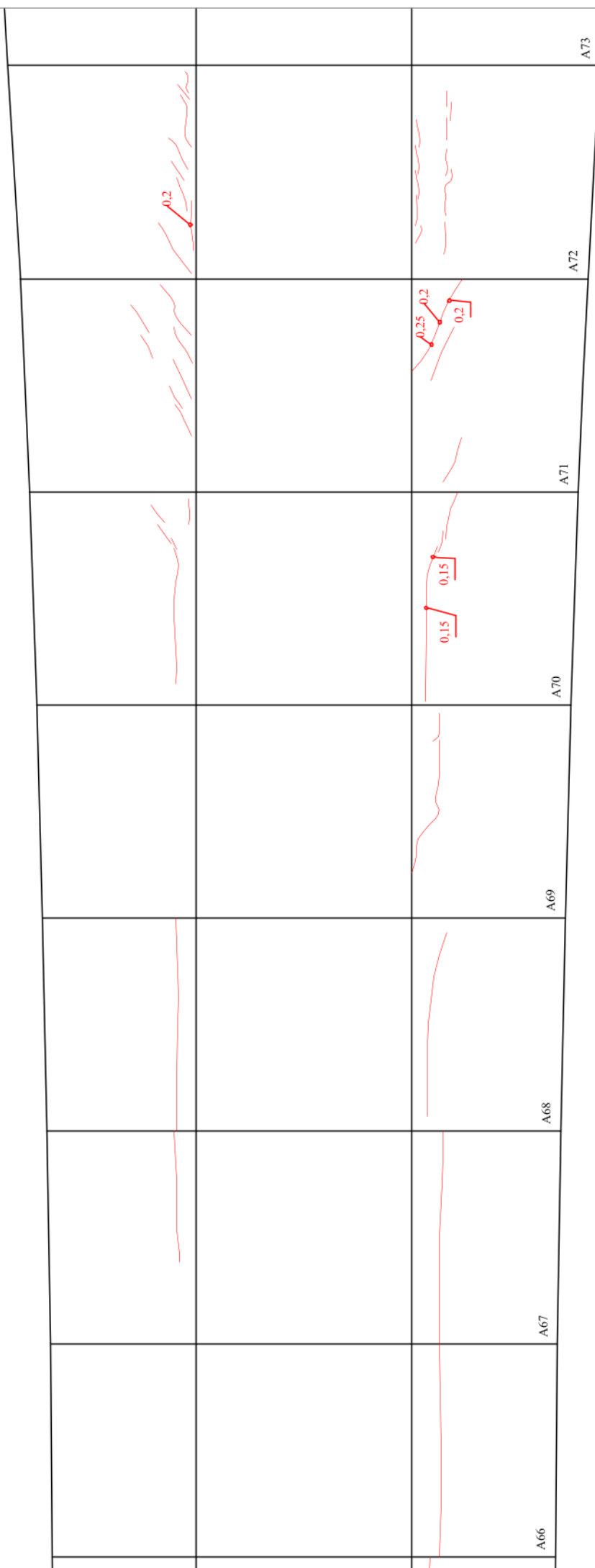
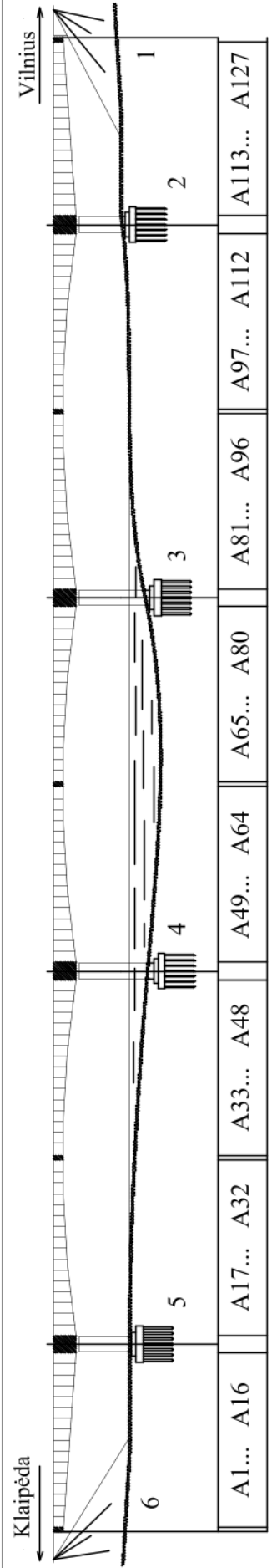



 0,00

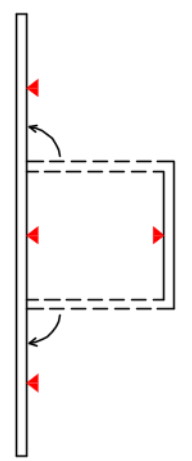


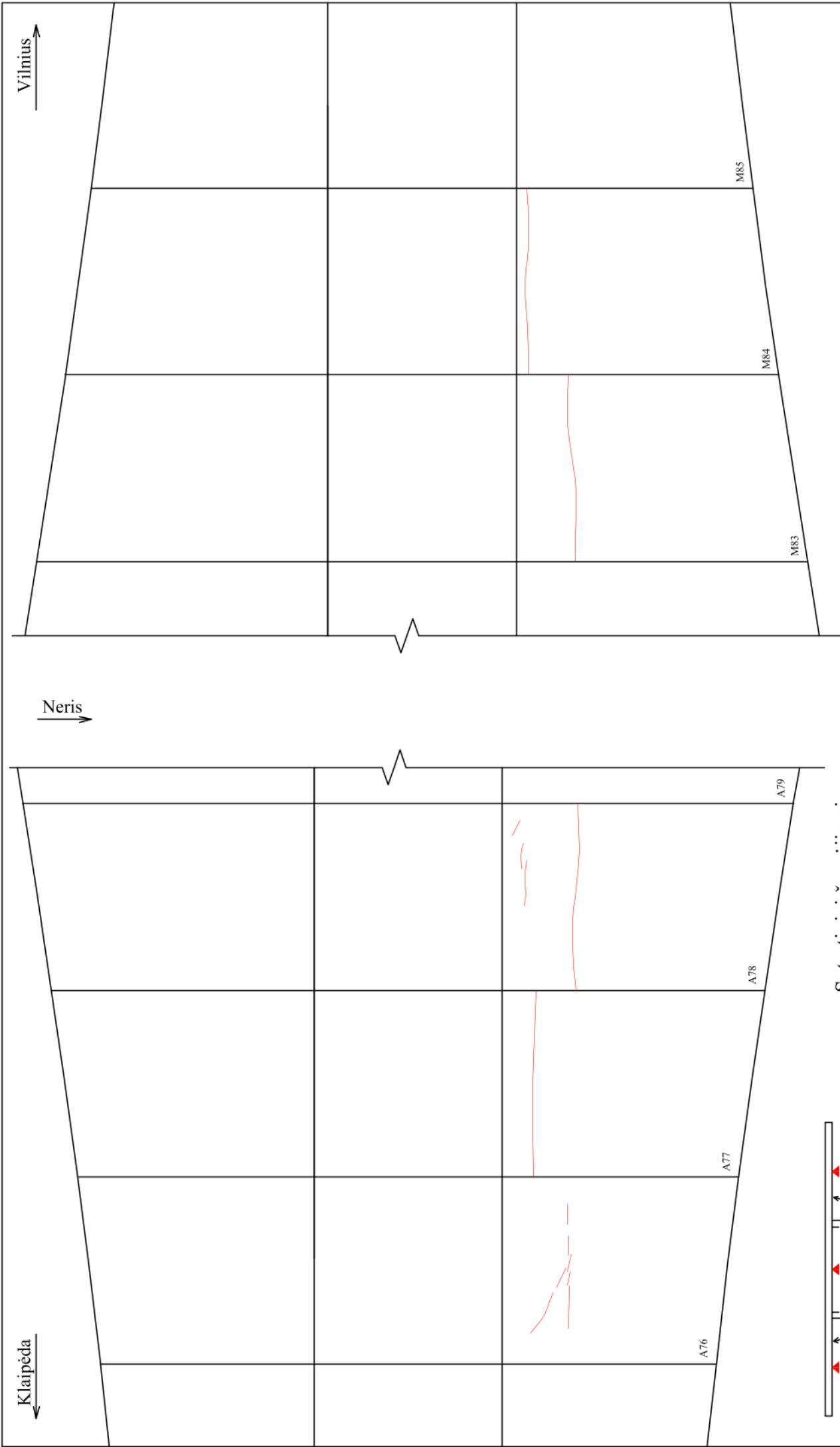
- Sutartiniai žymėjimai:
- plyšiai apatinėje plokštėje;
 - plyšiai, viršutinėje plokštėje ir sienutėse;
 - plyšių plotis milimetrais;
 - schemoje matomi sijos paviršiai.





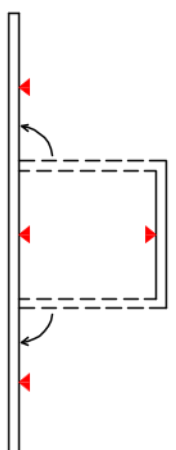
- Sutartiniai žymėjimai:
- plyšiai apatinėje plokštėje;
 - plyšiai, viršutinėje plokštėje ir sienutėse;
 - plyšių plotis milimetrais;
 - schemoje matomi sijos paviršiai.

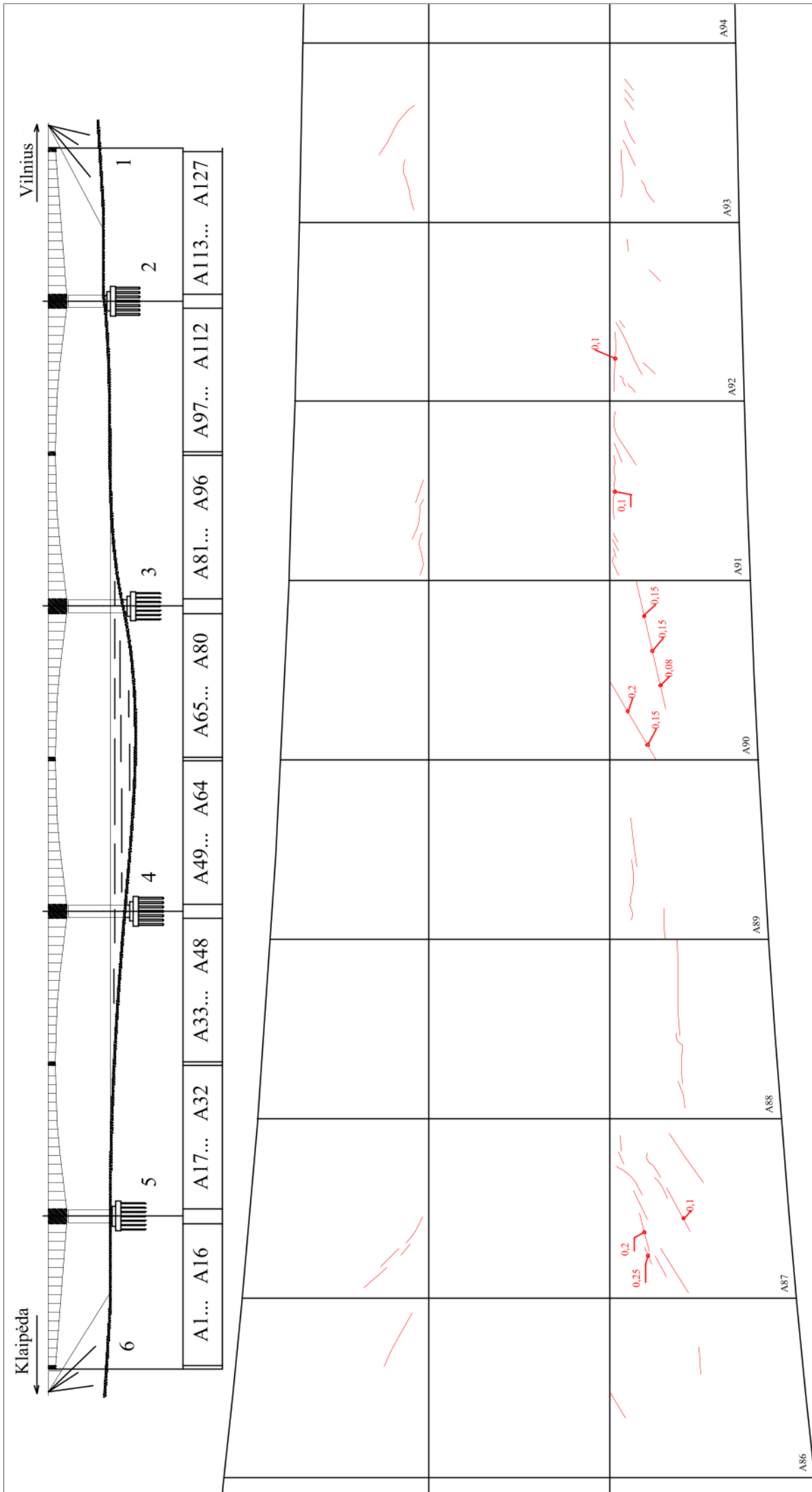




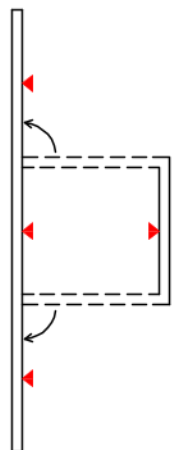
Sutartiniai žymėjimai:

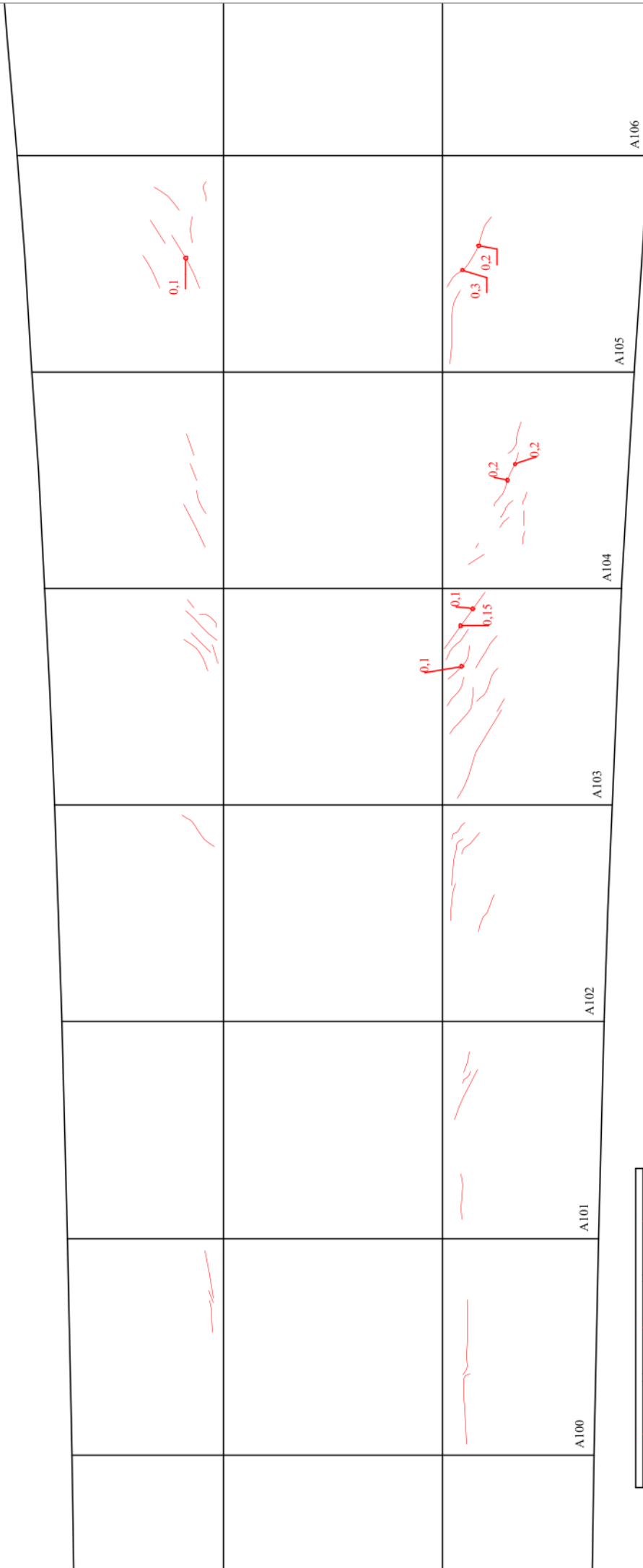
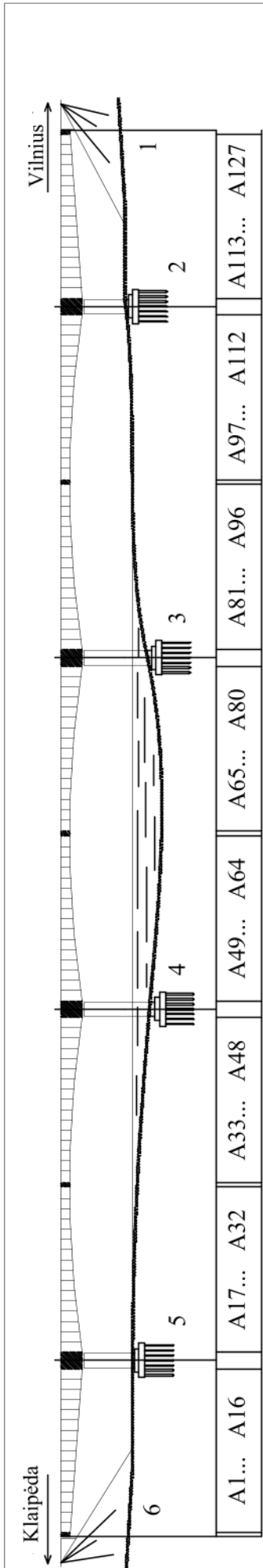
- plyšiai apatinėje plokštėje;
- plyšiai, viršutinėje plokštėje ir sienutėse;
- plyšių plotis milimetrais;
- schemoje matomi sijos paviršiai.



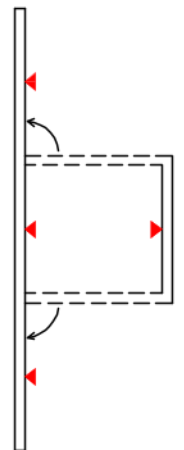


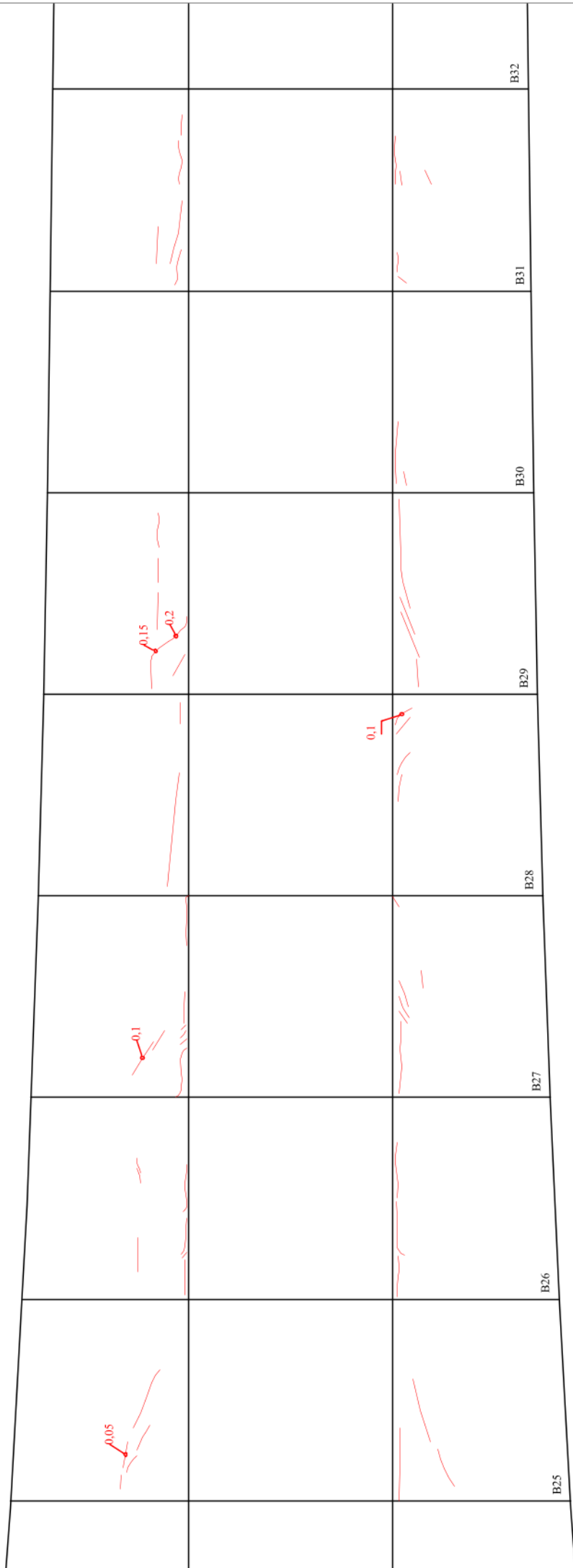
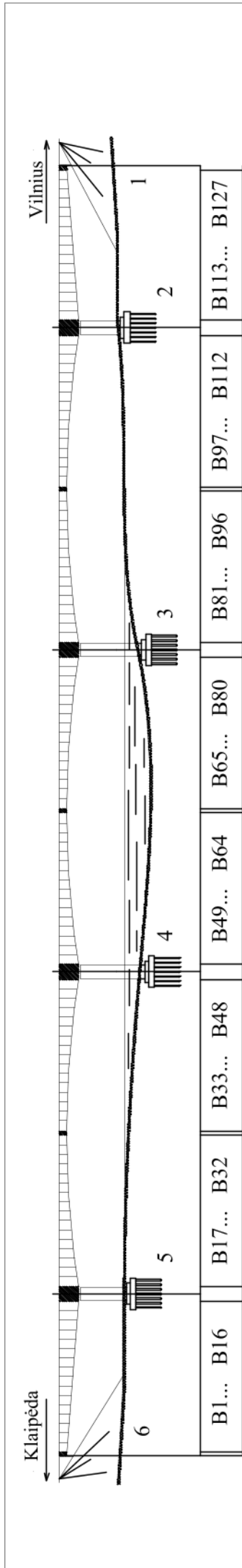
- Sutartiniai žymėjimai:**
- plyšiai apatinėje plokštėje;
 - plyšiai, viršutinėje plokštėje ir sienutėse;
 - plyšių plotis milimetrais;
 - schemoje matomi sijos paviršiai.



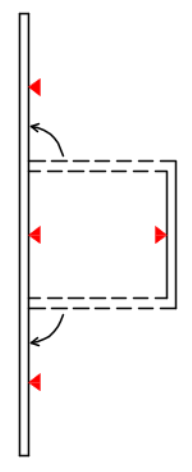


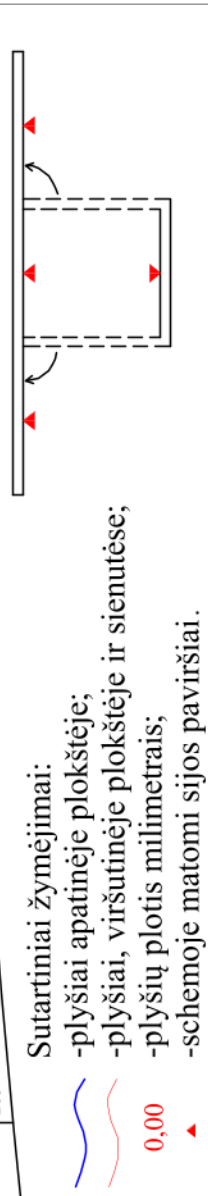
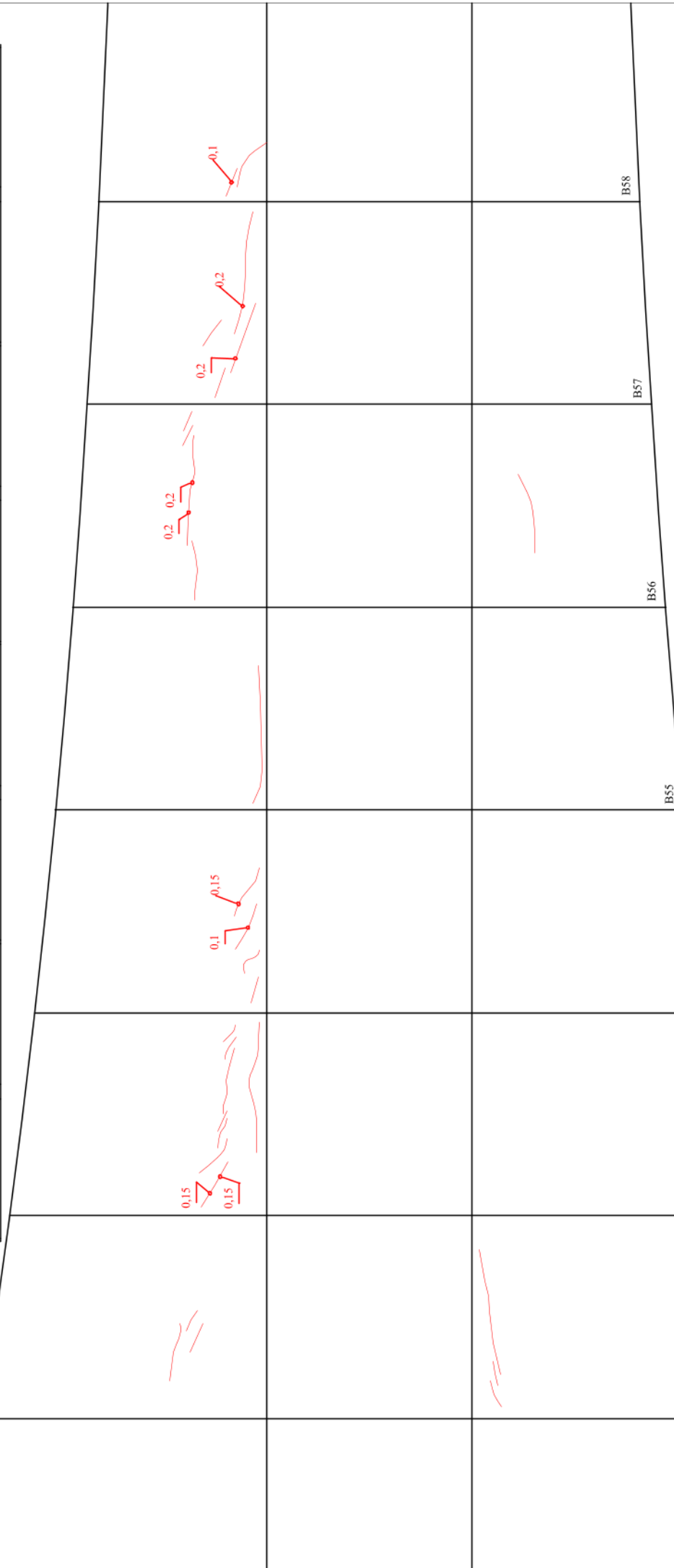
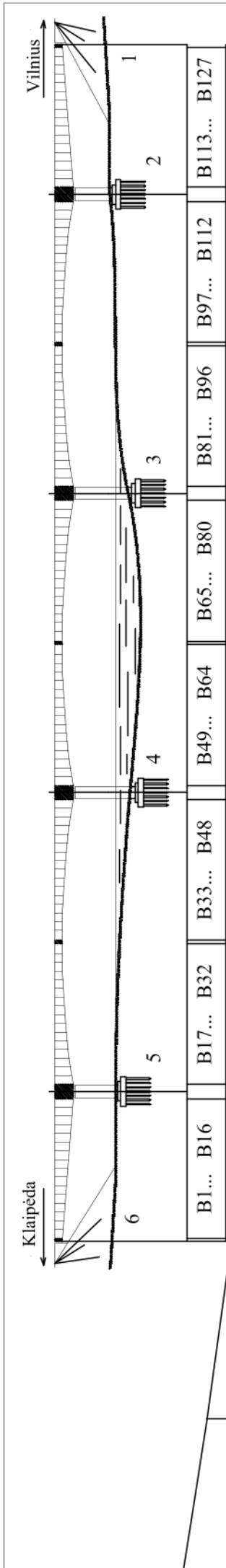
- Sutartiniai žymėjimai:**
- plyšiai apatinėje plokštėje;
 - plyšiai, viršutinėje plokštėje ir sienutėse;
 - plyšių plotis milimetrais;
 - schemoje matomi sijos paviršiai.





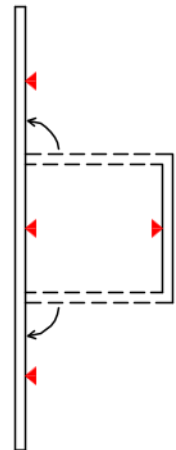
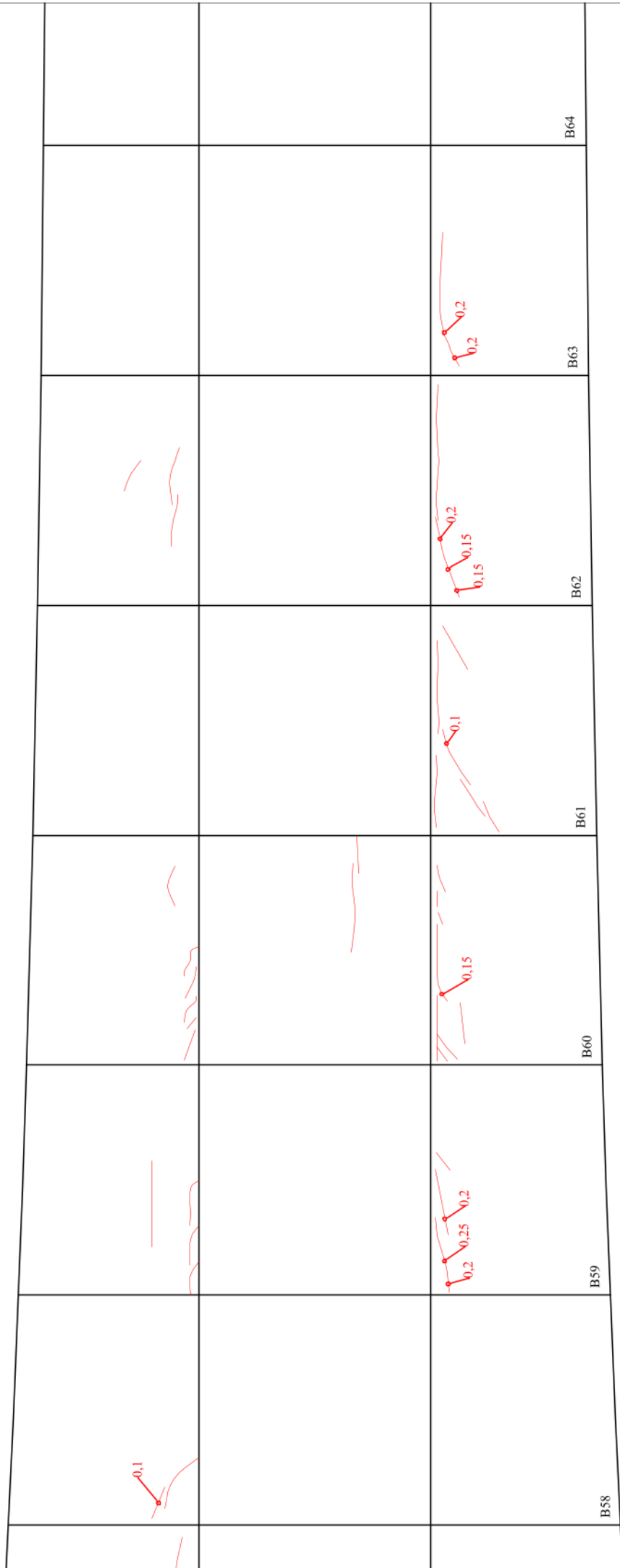
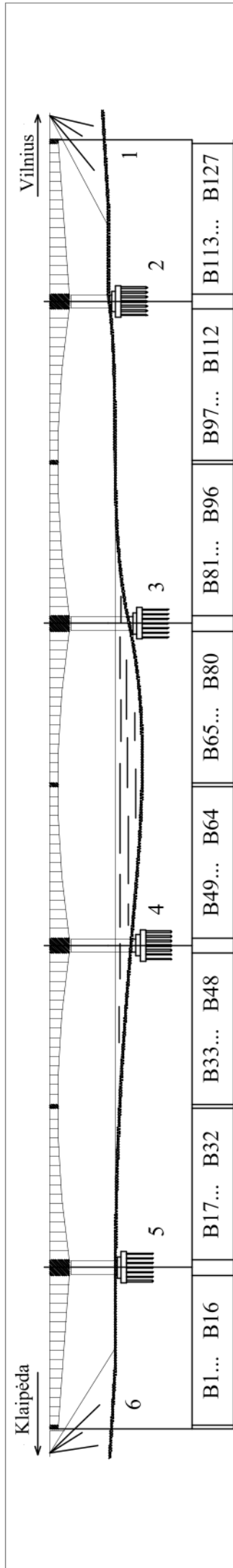
- Sutartiniai žymėjimai:
- plyšiai apatinėje plokštėje;
 - plyšiai, viršutinėje plokštėje ir sienutėse;
 - plyšių plotis milimetrais;
 - schemoje matomi sijos paviršiai.



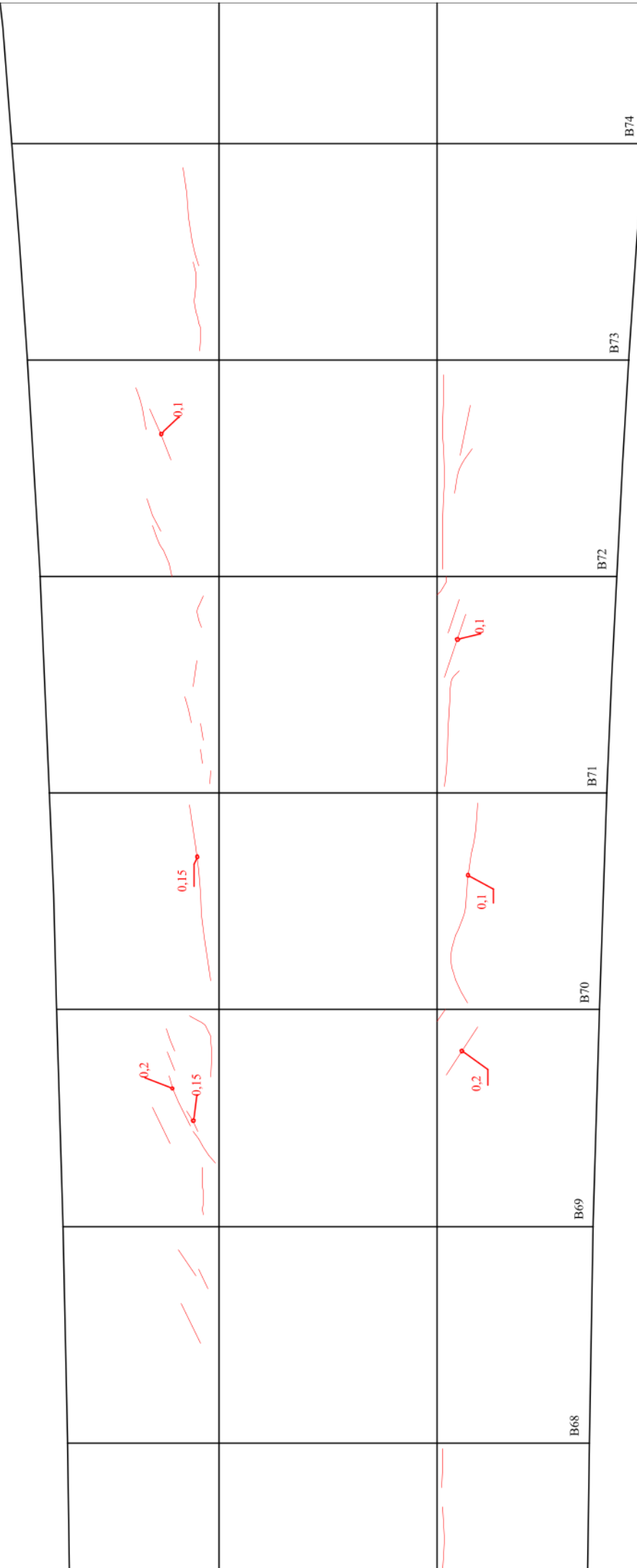
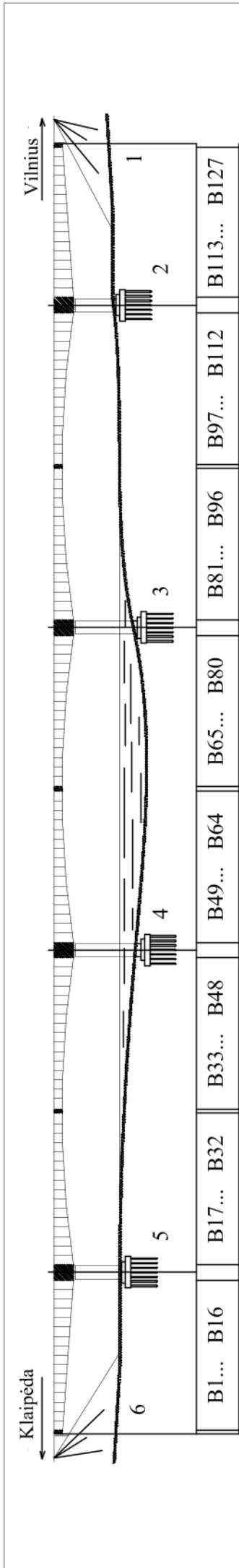


Sutartiniai žymėjimai:

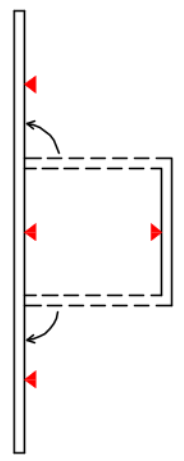
- plyšiai apatinėje plokštėje;
- plyšiai, viršutinėje plokštėje ir sienutėse;
- plyšių plotis milimetrais;
- schemoje matomi sijos paviršiai.



- Sutartiniai žymėjimai:
- plyšiai apatinėje plokštėje;
 - plyšiai, viršutinėje plokštėje ir sienutėse;
 - plyšių plotis milimetrais;
 - schemoje matomi sijos paviršiai.



- Sutartiniai žymėjimai:
- plyšiai apatinėje plokštėje;
 - plyšiai, viršutinėje plokštėje ir sienutėse;
 - plyšių plotis milimetrais;
 - schemoje matomi sijos paviršiai.



AKCINĖ BENDROVĖ „KAUNO ENERGIJA“
RAUDONDVARIO PL. 84 LT 47179 KAUNAS

PROJEKTAVIMO SĄLYGOS
2022 m. kovo d. Nr. Mr22-

Projektavimo sąlygos galioja iki 2027 m. kovo d.

Projektavimo sąlygos išduodamos Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektui.

Keliami reikalavimai:

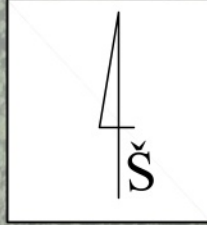
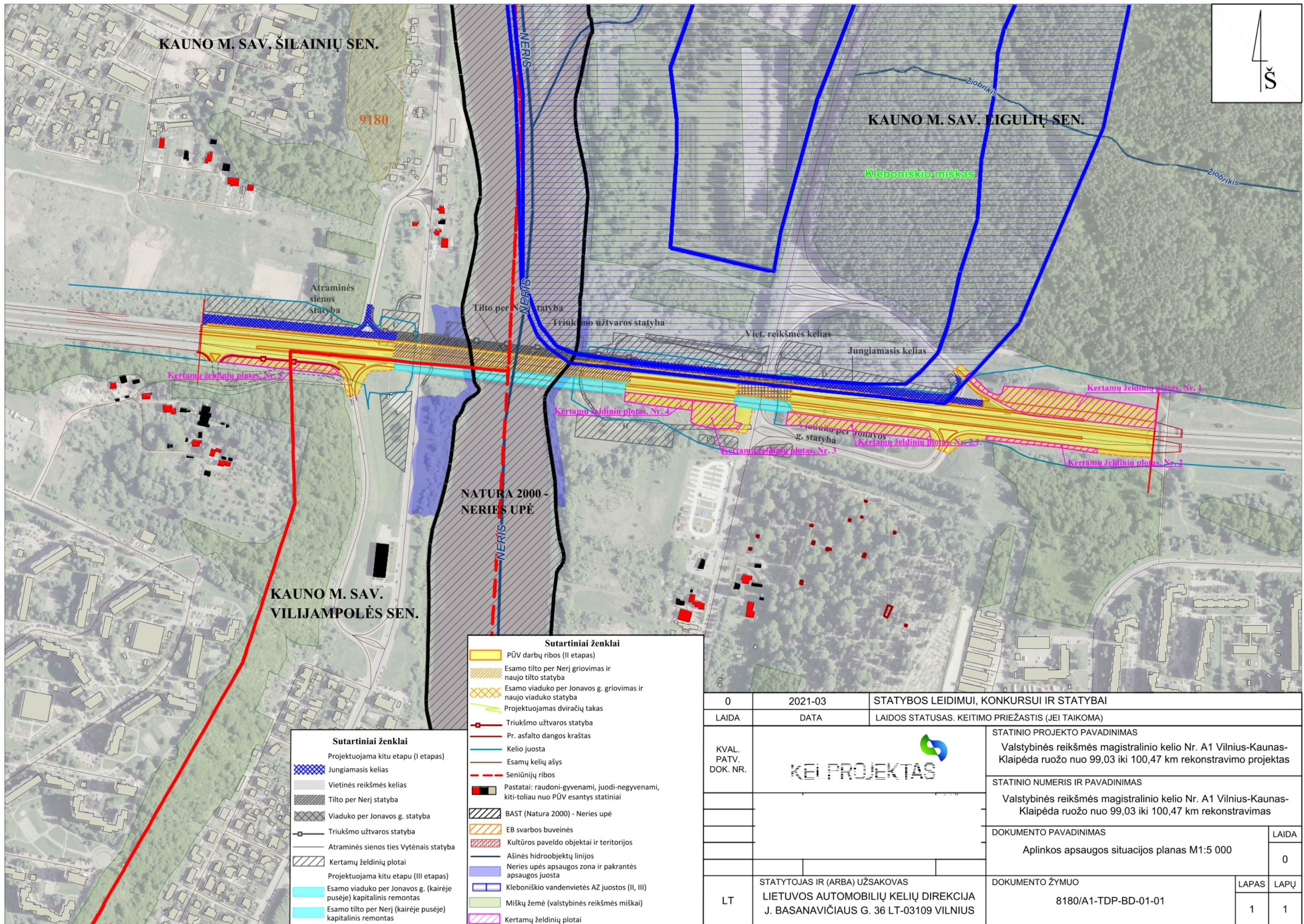
1. Rengiant tilto per Nerį kapitalinio remonto projektą numatyti abiejuose tilto pusėse šilumos tiekimo tinklų aptarnavimo šulinių dangčių pakeitimą naujais 40 t plaukiojančio tipo dangčiais arba jų panaikinimą, nes dėl intensyvaus automobilių eismo aptarnavimo landos nėra naudojamos.
2. Remonto metu apsaugoti ir nepažeisti po tiltu esamų šilumos tiekimo tinklų vamzdynų izoliacijos, atramų bei laikančių konstrukcijų. Pažeidus numatyti jų remontą.
3. Atnaujinti po tiltu esamų šilumos tiekimo tinklų vamzdynų ir tilto laikančiųjų konstrukcijų antikorozinę apsaugą.
4. Remontu metu išsaugoti ir nepažeisti prie šilumos kameros 6T-2 ir techniniam koridoriui prietiltyje esantį šilumos tiekimo tinklų drenažą.
5. Projektą derinti su AB „Kauno energija“.

PRIDEDAMA. Situacijos planas prie projektavimo sąlygų magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje), 1 lapas.

Projektavimo sąlygas išdavė: J D
Tel. (8 37) 30 59 37, el. p. j.d @kaunoenergija.lt

SUDERINTA
Projektų valdymo skyriaus vadovas A R

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	AB Kauno energija, Raudondvario pl. 84, 47179 Kaunas, Lietuva (2022.03.23 14:04:02)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Projektavimo sąlygos Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje)
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-03-23 Nr. Mr22-57
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	A R , Vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-03-23 13:56:01 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021.05.24 17:07:09–2026.05.23 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022.03.23 14:04:02)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022.03.23 14:04:02 atspausdino E M
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



Sutartiniai ženklai

Projektuojama kitu etapu (I etapas)

Projektuojama kitu etapu (III etapas)

Esamo viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) kapitalinis remontas

Esamo tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinis remontas

Sutartiniai ženklai

PŪV darbų ribos (II etapas)

Esamo tilto per Nerį griovimas ir naujo tilto statyba

Esamo viaduko per Jonavos g. griovimas ir naujo viaduko statyba

Projektuojamas dviračių takas

Triukšmo užtvartos statyba

Pr. asfalto dangos kraštas

Kelio juosta

Esamų kelių ašys

Seniūnijų ribos

Pastatai: raudoni-gyvenami, juodi-negyvenami, kiti-toliau nuo PŪV esantys statiniai

BAST (Natura 2000) - Neris upė

EB svarbos buveinės

Kultūros paveldo objektai ir teritorijos

Ašinės hidroobjektų linijos

Neris upės apsaugos zona ir pakrantės apsaugos juosta

Kleboniškių vandenvietės AZ juostos (II, III)

Miškų žemė (valstybinės reikšmės miškai)

Kertamų želdinių plotai

0	2021-03	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimo projektas
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimas
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Aplinkos apsaugos situacijos planas M1:5 000	
			LAIDA
			0
		DOKUMENTO ŽYMUO	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA J. BASANAVIČIAUS G. 36 LT-03109 VILNIUS	8180/A1-TDP-BD-01-01	LAPAS 1
			LAPŲ 1



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. 8 706 62 008, e.l.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Kelprojektas“
El. p. info@kelprojektas.lt

Į 2019-11-05 Nr. SR19-02008

Adresatams pagal pridedamą sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS–KAUNAS– KLAIPĖDA Ruožo nuo 99,03-100,47 km REKONSTRAVIMO, POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

2019-11-~~15~~Nr. (30.1)-A4- 6448

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius.

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas.

UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos skyrius I. Kanto g. 25, LT- 44296 Kaunas

3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).

PŪV patenka į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (1996 m. rugpjūčio 15 d., Nr. I-1495) 2 priedo 14 punktą: „<...> į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą <...> įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą <...>“.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.

Planuojama ūkinė veikla – Magistralinio kelio Nr. A1 99,03-100,47 km ruože rekonstravimas. Planuojama ūkinė veikla bus vykdoma Kauno miesto savivaldybėje ir patenka į šios savivaldybės Eigulių, Šilainių ir Vilijampolės seniūnijas.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.

PŪV sprendinių, numatytų specialiajame plane ir įvertintų poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje, suprojektavimas, atsižvelgiant į darbų pobūdį, žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras ir finansavimo galimybes, užsakovo suskaidytas į tris etapus (žr. Atrankos informacijos, 6 priede):

1 etapas – Magistralinio kelio ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas naujai pastatant 3 eismo juostų jungiamąjį kelią dešinėje magistralės puseje (tiltą per Nerį) ir viaduką per Jonavos g.;

2 etapas – Magistralinio kelio ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimas nugriaunat dešinėje magistralės pusėje esančius viaduką per Jonavos g. ir tiltą per Nerį, o vietoje jų pastatant naujus statinius;

3 etapas – Esamo tilto per Nerį bei viaduko per Jonavos g. kairėje magistralės pusėje kapitalinis remontas.

Dešinėje magistralinio kelio pusėje bus naujai statomas 3 eismo juostų jungiamasis kelias bei tuo pačiu naujai pastatomas viadukas per Jonavos g. Taip pat numatyta triukšmo užtvartos ir atraminės sienos A1 kelio dešinėje statyba, kiti darbai: apšvietimo tinklų, paviršinių nuotekų tinklų, telekomunikacijų tinklų rekonstrukcija).

Prieš pradėdant kelio rekonstrukcijos darbus, vietovėje paženklinama kelio trasa. Tuo pačiu metu parengiama grunto ir kitų statybinių medžiagų apsaugos aikštelė. Jų įrengimą rangovas įsivertins pats. Paviršinio vandens apsaugai statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės negali būti įrengiamos „Natura 2000“ teritorijose, saugomose teritorijose, kultūros paveldo teritorijose, miškų žemėje, EB svarbos buveinių ir vandens telkinių pakrančių juostose ir ne arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio.

Medžių ir miško kirtimo darbams, rangovas privalės gauti nustatytos formos leidimą. Nuimtą dirvožemį nuo skiriamosios juostos ir sankasos šlaitų numatoma pervežti į sandėliavimo aikštelę vidutiniškai 4 km atstumu.

Kelio planas:

Jungiamasis kelias bus suprojektuotas lygiagrečiai A1 keliui ir nuo jo atskirtas 3,0 – 3,75 m pločio saugumo sala. Jungiamojo kelio ruožas prasideda prieš viaduką 99,29 km ir baigiasi už tilto per Nerį ties 100,47 km. Kelio ruože yra vieno lygio sankryžos: nuovaža į Klebonišio ir Jonavos gatves ir nuovaža į Panerių gatvę. Šiame darbų etape rekonstruojamos sankryžų jungiamojo kelio su Jonavos g. – Klebonišio g. ir jungiamojo kelio su Panerių g. saugumo salelės.

Pagal techninę užduotį, magistraliniame kelyje planuojama palikti 4 važiavimo juostas tranzitiniam eismui (po dvi kiekviena kryptimi, 110 km/h greičiui). Abiejose magistralinio kelio pusėse vietiniam eismui planuojama įrengti jungiamuosius kelius 90 km/h greičiui.

I etapas

Šiame darbų etape projektuojamas jungiamasis kelias dešinėje A1 kelio pusėje.

Atraminės sienos kelio A1 dešinėje ties Vytėnais Kaune statyba

Kadangi jungiamasis kelias patenka ant esamo šlaito, todėl šio šlaito ribose būtina įrengti atraminę sieną. Atraminės sienos konstrukciją sudaro Ø880 mm betoniniai ir gelžbetoniniai poliai bei juos palaikantys gruntiniai pamatai. Ties atraminės sienos betoniniais poliais įrengiami geosintetiniai poliai (austinės geotekstilės apvalkalas užpildytas drenuojančiu skaldos sluoksniu), su kuriais nuvedamas nuo sienų vanduo į bendrą vandens surinkimo sistemą.

Automobilių tilto per Nerį, kelio Nr. A1 dešiniame jungiamajame kelyje, statyba

Kadangi jungiamasis kelias statomas šalia magistralinio kelio, dėl to naujai statomas ir tiltas per Nerį. Tiltu perdanga kompozitinė – plieninė sija su gelžbetonine plokšte. Tiltu perdangą sudaro viena, iš plieno lakštų suvirinta, dėžės profilio, nekarpyta sija.

Vanduo nuo tilto dangos nuleidžiamas vandens surinkimo šulinėliais. Vanduo iš šulinėlių nuvedamas į lietvamzdžius, apkabomis įtvirtintus į tilto perdangos plokštę. Iš lietvamzdžių vanduo nuvedamas į lietaus nuotekų sistemą.

Triukšmo užtvary jungiamajame kelyje statyba

Tiltu ribose naudojami skaidrūs – triukšmą atspindintys akustiniai elementai. Skaidrūs akustiniai elementai – vientisi, bespalviai, berėmiai akriliniai lakštai su juostelėmis nuo paukščių. Už tilto ribų naudojami neskaidrūs – triukšmą sugeriantys akustiniai elementai. Neskaidrūs akustiniai elementai – aliuminio profilio, perforuoti iš vienos pusės su mineralinės vatos užpildu.

Automobilių viaduko per Jonavos g., Kaune, kelio Nr. A1 dešiniame jungiamajame kelyje, statyba

Viaduko perdanga – surenkamos įtemto gelžbetonio sijos, tarpusavyje subetonuojamos statybos metu.

Vandeniui surinkti ir nuvesti nuo viaduko, dangos paviršiuje, įrengiami vandens nuleidimo šulinėliai su dviguba vandens nuvedimo sistema. Lietaus vanduo vamzdžiais nuvedamas į kelio lietaus vandens surinkimo sistemą.

II etapas

Planuojama rekonstruoti magistralinį kelią ruože nuo 99,03 iki 100,47 km, nugriaunant esamus statinius dešinėje magistralinio kelio pusėje: viaduką per Jonavos g. bei tiltą per Nerį¹, o vietoje jų pastatant naujus: 4 eismo juostų tiltą per Nerį bei viaduką per Jonavos g. Statomas 4 eismo juostų tiltas su dviem atskiromis perdangomis, kurios atremtos ant bendros atramos.

Viadukų ir tiltų griovimo ir statybos darbai

Esamų tiltų ir viadukų išardymas (griovimas)

Planuojama griauti dešinį tiltą ir viaduką. Tiltų per Nerį išardymo (griovimo) darbai gali būti suskirstyti į šiuos etapus:

Paruošiamųjų darbų etapas:

1. Pašalinamas augalinis sluoksnis
2. Atliekamas aikštelių planiravimas, kelio iškasų ir pylimų kasimas/pylimas, pagrindų tankinimas, privažiavimo kelių dangos įrengimas, apsaugomos g/b plokštėmis esamos komunikacijos.
3. Įrengiami privažiavimo keliai prie perdangos abiejose upės pusėse:
 - 3.1. Vilniaus pusėje iki tarpinės atramos NR.3A (dešinys tiltas) ir NR.3B (kairys tiltas);
4. Laikinių apsauginių atitvarų, pylimų, vertikalaus ir horizontalaus žymėjimas, laikinų asfalto dangos ruožų įrengimas.

I – mas griovimo darbų etapas:

1. Įrengiami tentai upės dalyje bei apsauginės konstrukcijos ties Panerių g.
2. Išardomi perdangos pakloto elementai (turėklai, apšvietimo stulpai, atitvarai, šaltilčio plokštės), dangos konstrukcija, hidroizoliacija ir išlyginamieji sluoksniai.
3. Išardomos laikančios konstrukcijos – g/b šaltilčio konsolės ir g/b plokštės tarp sijų.
4. Ant perdangos įrengiami 30 t keliamosios galios g/b blokų nuleidimo mechanizmai.
5. Ardomi perdangos surenkamų sijų segmentai.

II – as griovimo darbų etapas:

6. Įrengiamas pagrindas pastolių įrengimui ties atramomis Nr.3A ir Nr.4A (dešinys tiltas).
7. Įrengiami pastoliai tarpinių atramų Nr.2A, Nr.3A, Nr.4A, Nr.5A (dešinys tiltas) ardymui.
8. Dešiniojo tilto atramos ardamos iki altitudės:
 - 8.1. krantinė atrama Nr.1A – ~35.230;
 - 8.2. tarpinė atrama Nr.2A – ~26.500;
 - 8.3. tarpinė atrama Nr.3A – ~21.500; (kitame etape, įrengus spraustasieneį, ties suprojektuota naujai įrengiamo tilto atrama Nr.2, tarpinę atramą Nr.3A nuardyti iki ~19.500);
 - 8.4. tarpinė atrama Nr.4A – ~21.500; (kitame etape, įrengus spraustasieneį, ties suprojektuota naujai įrengiamo tilto atrama Nr.3, tarpinę atramą Nr.4A nuardyti iki ~19.500);
 - 8.5. tarpinė atrama Nr.5A – ~28.000;

¹ Šiaurinis tiltas per Nerį (kelio A1 dešinė pusė) yra 1964 metų statybos. Tiltro tipas: Gelžbetoninis, rėminis-gembinis. Gembių galai sujungti lankstais. Tiltro perdangos konstrukcija: Dvi surenkamos dėžinės sijos, armuotos įtempta armatūra. Tiltas remontuotas 1973 m., 1981 m., 1996 m., 1999 m., 2011 m. Tiltro konstrukciniai sprendimai netenkina šių dienų reikalavimų. Pastovus laikančiųjų konstrukcijų betono įmirkimas vandeniui (dėl prastos ar pažeistos hidroizoliacijos) nepataisomai keičia betono savybes. Dėl nepakankamo apsauginio betono sluoksnio ir didelio chloridų kiekio neužtikrinama armatūros apsauga nuo korozijos. O tai tiesiogiai daro įtaką tilto ilgaamžiškumui. Vertinant betono būklę (chloridų kiekis viršija leistinas ribas), daroma prielaida, kad įtempta armatūra koroduoja. Lyginant su LST EN 1991-2 apkrovomis tilto laikančioji galia yra 1,4–1,6 karto per maža. Likusi teorinė esamo tilto eksploatacijos trukmė – 48 metai, tačiau vertinant esamą tilto būklę, išaugusias transporto apkrovas ir aplinkos agresyvumą (intensyvus druskų naudojimas kelio priežiūroje) teorinė tilto eksploatacijos trukmė ženkliai mažėja ir siekia mažiau kaip 25 metus (net ir reguliariai bei kokybiškai atliekant tilto priežiūros ir remonto darbus).

Pietinis tiltas per Nerį (kelio A1 kairė pusė) yra 1980 metų statybos. Tiltro ilgis 349 m. Tiltro tipas: Gelžbetoninis, sijinis, nekarpytas. Tiltro perdangos konstrukcija: dvi surenkamos dėžinės sijos, armuotos įtempta armatūra. Pastovus laikančiųjų konstrukcijų betono įmirkimas vandeniui (dėl prastos ar pažeistos hidroizoliacijos) nepataisomai keičia betono savybes. Dėl nepakankamo apsauginio betono sluoksnio ir sijų sienelių pleišėjimo neužtikrinama armatūros apsauga nuo korozijos. O tai tiesiogiai daro įtaką tilto ilgaamžiškumui. Didžiausi plyšiai viršija 0,2mm ribą ir netenkina LST EN 1992-2 reikalavimų. Lyginant su LST EN 1991-2 apkrovomis tilto laikančioji galia yra 1,3–1,4 karto per maža. Tiltro skaičiuojamoji schema su lankstais tilto krantinėse atramose – ydinga, kelianti pavojų eksploatacijos metu. Teorinė esamo tilto eksploatacijos trukmė 64 metai, bet vertinant esamą tilto būklę, išaugusias transporto apkrovas ir aplinkos agresyvumą (intensyvus druskų naudojimas kelio priežiūroje) teorinė tilto eksploatacijos trukmė ženkliai mažėja. Remiantis UAB "Kelprojektas" tiltų projektavimo ir apžiūrų patirtimi, galima teigti, kad likusi tilto eksploatacijos trukmė ne daugiau 50 metų.

8.6. krantinė atrama Nr.6A – ~38.600.

9. Esamos plieninės sprastasiinės, g/b atraminės sienos ardymas.

Pastabos: užtikrinti atliekų nepatekimą į upės vandenį, įrengiant apsauginius tentus ir kt.

Numatoma, kad, dirbant viena pamaina, dešiniojo tilto griovimo darbams (kurie apima paruošiamuosius darbus, pakloto elementų ardymo, krantinių atramų ardymo, kūgių ir prieigų prie tilto ardymo, perdangos ardymo, tarpinių atramų ardymo darbus) reikalinga apytiksliai 8 mėnesiai nenutrūkstamo darbo.

Dešiniojo tilto griovimo (ardymo) schema pateikta Atrankos informacijos 9.3 priede.

Tilto per Nerį statyba

Statybos darbai vykdomi pagal Rangovo parengtą (privalomai) statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą. Prieš pradėdant statybos darbus atliekami **paruošiamieji darbai:**

- Inžineriniai tinklai, patenkantys į darbų zoną, apsaugomi kelio plokštėmis arba iškeliami.
- Statybos ir sandėliavimo aikštelėse pašalinamas augalinis sluoksnis sandėliuojant vietoje.
- Statybvietės aikštelės ir privažiuojamieji keliai dengiami 30 cm žvyro/skaldos mišiniu, didelių transporto apkrovų zonose – 50 cm žvyro/skaldos mišiniu, ypatingai didelių transporto apkrovų zonose – 50 cm žvyro/skaldos mišiniu ir g/b kelio plokštėmis.
- Statybvietės aikštelės aptveriamos tvoromis, greta eksploatuojamų kelių/gatvių – g/b apsauginiais barjeriais.

Preliminarias numatomos statybų (statybinės įrangos, medžiagų bei mechanizmų laikymo) aikštelių vietas susidėlios rangovas, taip pat savo nuožiūra pagal naudojamas technologijas ir darbų planus, gali keisti aikštelių vietas. Paviršinio vandens apsaugai statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės neįrenginėti „Natura 2000“ teritorijose, saugomose teritorijose, kultūros paveldo teritorijose, miškų žemėje, EB svarbos buveinių ir vandens telkinių pakrančių juostose ir ne arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio.

Baigiamieji darbai:

- Išardomos statybos aikštelės: išvežamos likusios kelio plokštės, išvežamas žvyro-skaldos mišinys.
- Rekultivuojami ir atstatomi žalieji plotai.

III etapas

Įgyvendinus 1 ir 2 etape numatytus darbus, planuojama kairėje magistralinio kelio pusėje esančių viaduko per Jonavos g. ir tilto per Nerį kapitalinis remontas. Naujo pakloto (išlyginamojo sluoksnio, hidroizoliacijos, asfalto dangos, šalitilčių plokščių, turėklų, apsauginių barjerų, šviestuvų atramų, vandens nuleidimo sistemos, deformacinių pjūvių, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių) įrengimas. Esamų konstrukcijų paviršių remontas, atstatymas ir apsauga. Atraminė guolių pakeitimas. Tilto apdailos spalvinis sprendimas, turėklų forma parenkama techninio projekto rengimo metu derinant su Statytoju.

Inžinerinė infrastruktūra.

Dešinėje magistralinio kelio pusėje bus naujai statomas 3 eismo juostų jungiamasis kelias bei tuo pačiu naujai pastatomas viadukas per Jonavos g. Taip pat numatyta triukšmo užtvaros ir atraminės sienos A1 kelio dešinėje statyba, kiti darbai: apšvietimo tinklų, paviršinių nuotekų tinklų, telekomunikacijų tinklų rekonstrukcija), bus naudojamosi esama infrastruktūra.

Vandeniui surinkti ir nuvesti nuo viaduko, dangos paviršiuje, įrengiami vandens nuleidimo šulinėliai su dviguba vandens nuvedimo sistema.

Informacija apie naudingųjų iškasenų telkinius.

Vadovaujantis Lietuvos Geologijos tarnybos Naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapiu, PŪV teritorijoje nėra naudingųjų iškasenų telkinių ir išteklių plotų. Artimiausi telkiniai nutolę šiaurės rytų kryptimi ~ 7,7 km atstumu – Šatijų molio telkinys (Nr. 1597), ~ 10,3 km atstumu – Drąseikių žvyro telkinys (Nr. 1532).

Kraštovaizdis.

PŪV supa miestiškas kraštovaizdis (Šilainių, Vilijampolės gyvenamosios teritorijos (mažaaukščiai ir daugiabučiai pastatai), prekybos ir komerciniai statiniai ir kt.), su gamtinio kraštovaizdžio elementais.

Pagal Lietuvos fizinį-geografinį skirstymą nagrinėjama Kauno miesto teritorija, kur yra PŪV vieta, patenka į Pietvakarių Lietuvos limnoglacialinių žemumų sritį (rajonas – Neries žemupio limnoglacialinė lyguma) ir į Vidurio ir Šiaurės Lietuvos žemumų sritį (rajonas – Nevėžio moreninė lyguma).

Rekonstruojamas ruožas driekiasi Neries žemupio morenine lyguma, kuri ties Kleboniščio miško parku pereina į Neries upės terasą. Vietovės reljefui išskirtinumo suteikia Neries žemupio slėnis, kuriuo teka Neries upė. Neries kitoje pusėje prasideda Nevėžio moreninė lyguma, kurioje yra kalnagūbrių ir gūbrių.

Saugomos teritorijos.

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas kerta nacionalinės svarbos migracijos koridorių, besidriekiantį Neries upe ir jos slėniais bei Kleboniščio miško vakarine dalimi.

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas dviem tiltais kerta europinės svarbos, Buveinių apsaugai svarbios teritorijos (toliau – BAST) kriterijus atitinkančią „Natura 2000“ teritoriją „Neries upė“ LTVIN0009. LTVIN0009 yra 2398,5 ha ploto buveinių apsaugai svarbi teritorija, kuriai saugomos teritorijos statusas suteiktas 2004-12-01. Tai Respublikinės ir Europinės svarbos migracijos koridorius – pro Kauną šia upe vyksta intensyvios gyvūnų migracijos į šiaurės-rytų Lietuvos saugomas teritorijas susijusias su Šventosios, Širvintos, Siesarties, Žeimenos, Meros ir Sarios upėmis. Šiuo metu Neries upė išskirta kaip Europinės svarbos saugomų teritorijų tinklo „Natura 2000“ teritorija, kurioje saugoma: Upių sraunumos su kurklių bendrijomis, Baltijos lašiša, Kartuoalė, Paprastasis kirtiklis, Paprastasis kūjagalvis, Pleištinė skėtė, Salatė, Ūdra, Upinė nėgė.

Kitos PŪV apimtyje rekonstruojamam kelio ruožui artimiausios saugomos teritorijos: už ~2,1 km nuo rekonstrukcijos darbų ribų esantis Veršvos kraštovaizdžio draustinis.

Planuojami darbai nepažeis Gamtinio karkaso nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. D1-96.

Augalija, grybija ir gyvūnija.

Remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos saugomų rūšių informacine sistema (toliau – SRIS) artimiausia saugomų rūšių radavietė užfiksuota po keičiamais tiltais, stebėti (stebėjimai atlikti 1993-05-19) ūdros veiklos požymiai (stebėti pėdsakai), ~0,5 km šiauriau tiltų.

Kauno tvirtovės fortų teritorijoje šikšnosparnių apsaugai yra išskirti 2 draustiniai (Romainių pirmasis ir antrasis teriologiniai draustiniai), nutolę nuo PŪV daugiau nei 2 km.

Saugomų (raudonojoje knygoje esančių augalų) teritorijoje neaptikta. Planuojama ūkinė veikla reikšmingai neįtakos saugomų ar vertingų rūšių. Želdinių kirtimas numatomas tik ten kur jis neišvengiamas įgyvendinant PŪV sprendinius.

PŪV įgyvendinimui trukdantys bei keliantys grėsmę eismo saugumui želdiniai numatomi šalinti, šalinami želdiniai auga ne miško paskirties žemėje. Iš viso preliminariai planuojama šalinti 780 medžių (715 vnt. iš jų nesaugotini, 65 vnt. saugotini) ir 5654 m² krūmų (nesaugotini).

Kultūros paveldo vertybės.

Remiantis kultūros paveldo registro duomenimis artimiausias nekilnojamo kultūros paveldo objektas, esantis šalia PŪV, yra už ~125 m Eigulių kapinėse esantis Lietuvos kariuomenės leitenanto Vytauto Raubos kapas (unikalus kodas kultūros vertybių registre 11399).

Susidaranchios atliekos.

Atliekant statybos darbus, susidarys įvairių rūšių nepavojingos atliekos: asfaltbetonis (esamos kelio dangos nufrezavimas), betonas (kelio ženklų pamatai, įvairios dangos), metalai (kelio ženklai, atramos, atitvarai), mediena (želdiniai), gruntas ir akmenys, skalda, plastmasė ir kt. Atliekos turi būti tvarkomos pagal atliekų tvarkymo žiniaraštyje nurodytą tvarkymo būdą bei vadovaujantis aukščiau skirsnyje „Bendrieji reikalavimai atliekoms tvarkyti“ nurodytais teisės aktų reikalavimais. Jeigu projekte susidarytų daugiau ar kitokių atliekų, nei kad nurodyta atliekų tvarkymo žiniaraštyje, tokios atliekos turi būti tvarkomos pagal skirsnyje „Bendrieji reikalavimai atliekoms tvarkyti“ nurodytą teisės aktų reikalavimus.

Ekspluatuojant kelius susidaro vairuotojų ir pėsčiųjų paliekamos šiukšlės, kurias surenka už kelių priežiūrą atsakinga įmonė.

Ekspluatuojant lietaus vandens valymo įrenginius (naftos produktų ir nuosėdų atskirtuvą), susidarys perteklinio dumblo, naftos produktų, koalescencinio filtro atliekos, kurios yra

priskiriamos pavojingų atliekų kategorijai. Už atliekas, kurios susidaro eksploatuojant kelius teritorijoje esančius inžinerinius tinklus (vandentiekį, lietaus nuotekas, elektros tinklus, telekomunikacijų tinklus, šilumos tinklus ir kita) yra atsakingi tų tinklų valdytojai.

Statybinių medžiagų sandėliavimas, nukasto dirvožemio sandėliavimas, statybinės technikos ir automobilių stovėjimo aikštelės numatomos PŪV teritorijoje, jų vietos pateiktos Atrankos informacijos 8 priede. Siūlomų aikštelių vietos yra valstybinės žemės plotuose, esančiuose ties Klebonišio gatve ir ties Panerių gatve.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse; atliekos turi būti apsaugotos nuo vagysčių.

Nuotekų susidarymas ir tvarkymas.

Lietaus surinkimo šulinėlių prijungimo prie pagrindinės trasos vietose numatomi stiklo pluošto apžiūros šulinėliai su kritimo stovais, lipynėmis ir kitais privalomais elementais. Baseine surinktos paviršinės nuotekos nuvedamos į nuotekų valymo įrenginius (ties Jonavos g.), apvalomos ir išleidžiamos Neries upės prieigose.

Atkarpose, kuriose kertama magistralinio kelio važiuojamoji dalis, vamzdynai klojami apsauginiuose dėkluose. Dėkluose numatomi PE vamzdynai su centravimo elementais. Dėklų galai užsandarinami specialiai tam skirtais elementais.

Oro tarša.

Remiantis PAV atliktais esamos ir prognozuojamos (2035 m.) oro taršos skaičiavimais numatoma, kad oro teršalų išsiskirimas (išskyrus CO₂) mažės. Planuojamoje situacijoje 2035 metais, įvertinus teršalų koncentracijas nuo planuojamos ūkinės veiklos ir fonines aplinkos oro teršalų koncentracijas, ribinės metinės NO₂, KD10, benzeno ir CO teršalų koncentracijos viršijamos nebus, t. y.: NO₂ – 38,1 μg/m³; KD10 – 36,76 μg/m³; benzenas – 0,13 μg/m³; CO (8 val.) – 0,57 μg/m³. Pažymėtina, kad 2018 metų foninės aplinkos oro koncentracijos nagrinėjamoje vietovėje yra didesnės lyginant su planuojamos ūkinės veiklos išmetamomis teršalų koncentracijomis. Pabrėžtina, kad analizuojamoje vietovėje foninės aplinkos oro teršalų koncentracijas iš esmės sudaro esamu A1 magistraliniu keliu važiuojantis autotransportas.

Kvapų susidarymas ir poveikis.

Autotransporto kvapai yra prilyginami foniniam kvapui. Reikšmingas neigiamas poveikis gyventojų sveikatai kvapų aspektu dėl padidėsančio transporto srauto nenumatomas.

Triukšmas ir vibracija.

Nagrinėjamoje teritorijoje nėra pramonės objektų, geležinkelių, todėl foninį triukšmo lygį sudaro tik autotransporto keliamas triukšmas. Įgyvendinus projektą su triukšmo mažinimo priemonėmis, triukšmo ribiniai dydžiai saugomoje aplinkoje dėl A1 kelio eismo nebus viršijami. Prognozuojamas triukšmo lygis 2038 m. su triukšmą mažinančiomis priemonėmis bus L_{dienos} 59 dB(A), L_{vakaro} 56 dB(A), L_{nakties} 53 dB(A).

Vadovaujantis esamos situacijos (2016/2017 m.) Kauno miesto strateginiais triukšmo žemėlapiais, triukšmo ribiniai dydžiai pagal HN 33:2011 dėl A1 kelio eismo sukeliama triukšmo šiuo metu nėra viršijami (dienos triukšmo lygis (ribinis dydis 65 dBA): 55-59 dBA; vakaro triukšmo lygis (ribinis dydis 60 dBA): 55-59 dBA; nakties triukšmo lygis (ribinis dydis 55 dBA: 50-54).

Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas įvertintas skaičiavimais. Skaičiavimai atlikti licencijuota programa CadnaA.

Papildomai buvo įvertinta ūkinės veiklos sukeliama triukšmo įtaka visuomeninės paskirties pastatui ir jo aplinkai – kempingui, esančiam adresu Jonavos g. 51A. Triukšmo lygis ties kempingo aplinka (40 metrų atstumu nuo pastato) prognozuojamoje 2038 m. situacijoje viršija HN 33:2011 nustatytas ribines vertes, todėl atitinkamai planuojamos triukšmo mažinimo priemonės – triukšmo slopinimo sienutės ties kempingo sklypo riba (iš šiaurinės ir vakarinės pusės).

Statybos darbų metu galimas vibracijos perdavimas per gruntą dirbant statybos mechanizmams (ypač tankinant gruntą vibroplokštėmis, dirbant pneumatiniiais kūjais ir pan.). Dažniausiai vibracija pasireiškia arčiau nei 10 metrų nuo kelio stovinčiuose pastatuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas didesniu nei 60 km/h greičiu. Vibracijų tyrimų senuose

gyvenamosios paskirties kultūros paveldo pastatuose, esančiuose vos 2,9 m atstumu iki kelio, rezultatai rodo, kad pikinis vertikalusis vibracijų greitis juntamas, tačiau negali sukelti žalos.

Artimiausi gyvenamieji namai PŪV nutolę ~ 85-135 m atstumu. Projekte numatoma vibraciją mažinanti priemonė – tylesnė kelio danga.

6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią.

6.1. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/ nutraukti veiklą.

6.2. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

6.3. Darbų rangovas įpareigojamas, kad statybinių aikštelių įrengimo prie Neries upės bei tiltų per Nerį griovimo ir statybos darbų metu dalyvautų ekologijos, aplinkotyros ar biologijos išsilavinimą turintys specialistai bei apie darbų pradžią informuoti Aplinkos apsaugos departamento prie Aplinkos ministerijos Kauno valdybą;

6.4. Neries upėje su upės vagos fiziniaus pokyčiais susiję darbai - grunto pylimas į vandenį, įrengiant laikinus privažiavimus ir darbų aikšteles, sprautasienių įrengimas, o taip pat jų išardymas/ iškasimas pabaigus tiltų statybos darbus, nebus vykdomi žuvų migracijos ir neršto laikotarpiais;

6.5. Žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu nuo balandžio 1 d. iki birželio 30 d., lašišiniuose vandens telkiniuose – papildomai nuo rugsėjo 1 d. iki gruodžio 31 d., siekiant išvengti trikdymo žuvų migracijai ir fizinio poveikio, nebus vykdomi tilto perdangos virš vandens arba upėje esančių atramų griovimo, polių gręžimo upės vagoje darbai, taip pat nebus laikoma žuvų migracijai trukdančių įrengtų pontoninių sistemų. Šiuo laikotarpiu, siekiant sumažinti poveikį žuvų migracijai dėl darbų triukšmingumo, kiti darbai upės vagoje ir esantys arčiau kaip 25 m nuo vandens, bus vykdomi tik viena pamaina šviesiuoju paros metu (8 val.);

6.6. Statybinių aikštelių apšvietimas nebus nukreiptas į Neries vandenį.

6.7. Griovimo zonose ir laikinų privažiavimų vietose esamas augalinis sluoksnis bus nustumdomas ir sandėliuojamas statybos aikštelėje arba išvežamas. Po griovimo ir statybos darbų, laikini privažiavimo keliai/aikštelės iškasami ir išvežami, teritorija rekultivuojama, nustumdytas augalinis sluoksnis paskleidžiamas tose pačiose vietose ir apsėjamas žole (paveiktos teritorijos sutvarkomos pagal projektą arba joms gražinama pirminė būklė). Rangovas įpareigojamas, kad derlingojo dirvožemio sluoksnis būtų nukasamas prieš pradėdant kitus statybos darbus.

6.8. Apsaugai nuo taršos statybų metu rangovas įpareigojamas saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis. Numatyti priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju - statybos metu bus laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis, gamykliniai sorbentai ir pan.), specialūs konteineriai alyvų surinkimui ir sorbuojančios bonios (rankovės) skirtos naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

6.9. Rangovas įpareigojamas, kad tiltų ardymo metu atsirandančios ardymo medžiagos nepatektų į vandenį - esant reikalui naudoti laikinus apsauginius tentus ar stelažus po tilto perdanga. Patekusios į vandenį ar pakrantę atliekos bus pašalintos. Visos darbų metu susidariusios atliekos bus tvarkomos pagal techniniame projekte parengtą ir remiantis teisės aktais numatytą tvarką;

6.10. Paviršinio vandens apsaugai statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės nebus įrengiamos vandens telkinių pakrančių juostose ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio.

6.11. Nuo kelio ir tiltų nuvedamas lietaus vanduo, prieš išleidžiant į Neries upę, bus išvalomas lietaus nuotekų valymo įrenginiais (sėsdintuvais ir naftos gaudyklė);

6.12. Tiltų apšvietimas bus nukreipiamas į kelio dangą ar tilto fasadą. Neries vandens apšvieta, kaip rodo palyginimas su natūralia apšvieta, bus maža ir įtakos žuvims (ir mailiui) neturės.

6.13. Nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelių bei atliekų aikštelių neįrengti Neries upės pakrantės apsaugos juostoje, saugomų teritorijų ribose, EB svarbos buveinių teritorijose, vandenviečių apsaugos zonoje bei miškų ūkio paskirties žemėje;

6.14. Laikinas aikšteles įrengti taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, gruntinio vandens ir upės;

6.15. Darbą organizuoti etapais. Taip galima sumažinti teritorijų, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės dangą, plotą ir sutrumpinti laikotarpį tarp žolės dangos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo;

6.16. Pabaigus statybą, darbų zoną ir laikiną aikštelę rekultivuoti, atstatyti augalinį sluoksnį;

6.17. Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga, negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų;

6.18. Mechanizmų, žaliavų, medžiagų gabenimas sunkiasvoriu transportu į statybvietę bei atliekų išgabenimas iš statybvietės turi būti organizuojamas ir vykdomas, neteršiant aplinkos ir neviršijant triukšmo ir oro užterštumo normų aplinkiniams gyventojams, pro kurių gyvenamųjų namų aplinką planuojamas gabenimas. Gabenimo maršrutus pasirinkti kuo toliau nuo gyvenamųjų teritorijų. Jeigu transportavimo metu prognozuojamas taršos viršijimas (ypač kietųjų dalelių ir triukšmo) privaloma taikyti laikinąsias apsaugos priemones, pvz., prieštriukšminius skydus, žvyro dangos laistymą ir pan.);

6.19. Prieš statybos darbų pradžią statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia ar gali atsirasti rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų žmonėms, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Vykdamas žemės darbus, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos pagal nustatytus reikalavimus;

6.20. Po statybų darbų zona ir laikinos aikštelės rekultivuojamos, atstatomas augalinis sluoksnis.

6.21. Neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose, netoli gyvenamųjų teritorijų.

6.22. Jeigu nėra alternatyvių triukšmo mažinimo būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvaras ar laikinus nukasto grunto pylimus.

6.23. Iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų. Naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis. Suderinti kelias reikšmingai triukšmingos operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu.

6.24. Vadovautis Kauno miesto savivaldybės tarybos 2016 m. gruodžio 27 d. sprendimu Nr. T-660 „Dėl triukšmo prevencijos Kauno miesto savivaldybės viešosiose vietose taisyklių patvirtinimo“ yra numatytos gyventojų apsaugos nuo triukšmo statybų metu priemonės.

6.25. Bus laikomasi Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2019-07-31 išvadoje Nr. (4)-V3-955(7.21) nurodytų sąlygų.

7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą.

7.1. Saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingo poveikio nebus, tą patvirtina Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2019-07-31 išvada Nr. (4)-V3-955(7.21) (toliau – Išvada) dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijai reikšmingumo. Vykdamas veiklą bus vadovaujama Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos pateiktoje Išvadoje nurodytomis sąlygomis, taip pat techninio projekto derinimo metu gautomis aplinkosauginėmis sąlygomis.

7.2. Numatomi rekonstrukcijos darbai nedarys neigiamos įtakos šio objekto būklei ir nepažeis kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių.

7.3. Veiklos metu nuo dirbančių mechanizmų susidaranti oro tarša bus trumpalaikė ir nedarys reikšmingo poveikio aplinkos oro kokybei, kadangi dirbs techniškai tvarkingi mechanizmai.

7.4. Reikšmingas neigiamas poveikis gyventojų sveikatai kvapų aspektu dėl padidėsinčio transporto srauto nenumatomas.

7.5. Prognozuojamas triukšmo lygis artimiausių gyvenamųjų pastatų aplinkoje (šiaurės kryptimi apie 135 m atstumu nutolusiems pastatams) bus 58,7 dBA Ldienos, 56,2 dBA Lvakaro, 52,8 dBA Lnakties ir neviršys nustatytų ribinių triukšmo lygio reikalavimų, apibrėžtų Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“. Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus Kauno sav. tarybos sprendimu.

7.6. Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentas pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 1 p., atsakingas už planuojamos ūkinės veiklos veiksmų, darančių įtaką visuomenės sveikatai, galimo poveikio visuomenės sveikatai vertinimą, 2019-08-26 raštu Nr. (2-11 14.3.5 E)2-40953 pateikė pastabas. Agentūra 2019-09-03 persiuntė pastabas PAV dokumentų rengėjui. Patikslintoje Atrankos informacijoje PAV dokumentų rengėjai dalinai atsakė į Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamento keliamus klausimus ir atsižvelgė į pastabas. Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentas 2019-09-24 raštu Nr. (2-11 14.3.5 E)2-45718 pakartotinai pateikė pastabas. Agentūra 2019-09-24 persiuntė pastabas PAV dokumentų rengėjui. 2019-11-05 patikslintoje Atrankos informacijoje PAV dokumentų rengėjai atsakė į Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamento keliamus klausimus ir atsižvelgė į pastabas. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentas 2019-11-11 raštu Nr. (2-11 14.3.5 E)2-54133 informavo, kad pasiūlymų dėl papildytos Atrankos informacijos neturi.

7.7. Kauno miesto savivaldybės administracija pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 5 p., atsakinga už planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ir šios veiklos galimo poveikio aplinkai, atsižvelgiant į patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius bei galimybes pagal teisės aktų reikalavimus juos keisti ir į pagal įstatymus vykdomo savivaldybės aplinkos stebėsenos (monitoringo) duomenis, 2019-08-26 raštu Nr. 36-2-1403 pateikė atsakymą, kad informacijos atrankai dokumentams pastabų ir pasiūlymų neturi.

7.8. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno skyrius pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 2 p., atsakingas už galimą planuojamos ūkinės veiklos poveikį nekilnojamajam kultūros paveldui, Atrankos informacijai ir planuojamai ūkinei veiklai pastabų nepateikė.

7.9. Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 5 p., atsakinga už planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ir šios veiklos galimo poveikio aplinkai vertinimą, pastabų nepateikė.

7.10. Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2019-07-31 išvadoje Nr. (4)-V3-955(7.21) nurodė, jog poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas, jei bus laikomasi numatytų sąlygų.

7.10. Agentūra, pasibaigus pasiūlymų teikimo terminui dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo, pastabų ir pasiūlymų iš suinteresuotos visuomenės negavo.

8. Priimta atrankos išvada.

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir priemones, numatomas reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi primama atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 99,03 – 100,47 km rekonstravimo, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

9. Atrankos išvados apskundimo tvarka.

Šį sprendimą Jūs turite teisę apskusti Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo dienos.

**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2019 - 11 - 15 RAŠTO NR. (30.1)-A4-6448
ADRESATŲ SĄRAŠAS**

Kauno miesto savivaldybės administracijai

El. p. info@kaunas.lt, aplinkos.apsaugos.skyrius@kaunas.lt

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos

Kauno departamentui

El. p. info@nvsc.lt

Kauno priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

El. p. kaunas.pgv.@vpgt.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno skyriui

El. p. kaunas@kpd.lt

Kopija

Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos

El. p. info@aad.am.lt

Valstybinei saugomų teritorijų tarnybai prie Aplinkos ministerijos

El. p. vstt@vstt.lt



UAB Kelprojektas
Gauta Nr. GR19-01302
Data 2019-07-07

VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius,
tel. (8 5) 272 3284, faks. (8 5) 272 2572, el. p. vstt@vstt.lt http://www.vstt.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

UAB „Kelprojektas“	2019-07-31	Nr. (4)-V3- 955 (7.21)
I. Kanto g. 25,	Į 2019-07-11	Nr. SR19-01216
LT-44296 Kaunas	2019-07-26	SR19-01316

Kopija:
Kauno marių RP direkcijai

DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimas.

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius. Tel. (8 5) 232 96 00, faksas (8 5) 232 96 09, el. paštas: info@lakd.lt.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas: UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyrius, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel. (8 37) 302532, fax. (8 37) 20 52 27, el. paštas: aukse.stanionyte@kelprojektas.lt

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės:

Neries upė (kodas LTVIN0009) – buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST), kurioje saugomos Europos Bendrijos (toliau – EB) svarbos buveinės ir rūšys: 3260, Upių sraunumos su kurklių bendrijomis; 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai; 6510 Šienaujamos mezofitų pievos; 7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės; 8210 Karbonatinių uolienu atodangos; 8220 Šaltiniai su besiformuojančiais tufais; Baltijos lašiša; kartuolė; paprastasis kirtiklis; paprastasis kūjagalvis; pleištinė skėtė; salatis; ūdra; upinė nėgė.

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Siekiant atskirti tranzitinio ir vietinio transporto eismo srautus Kaune, planuojama rekonstruoti A1 magistralinio kelio ruožą 96,03 – 100,47 km, vykdant rekonstrukcijos/statybos darbus kelio juostos ribose valstybinėje žemėje, patikėjimo teise valdomoje VĮ „Automagistralė“, 3 etapais:

1-ame etape planuojama rekonstruoti magistralinį kelią ruože nuo 99,29 iki 100,47 km, dešinėje (Klebonišio) pusėje naujai pastatant jungiamąjį kelią su naujais statiniais: viaduku per Jonavos g. bei nauju 3 eismo juostų 352 m ilgio; 14,5 m pločio tiltu per BAST Neries upę (upėje nauji: 2 gręžtiniai poliai, 2 atramos). Šis jungiamasis kelias bus skirtas vietiniam transporto eismui.

2-ame etape planuojama rekonstruoti magistralinį kelią ruože nuo 99,03 iki 100,47 km, nugriaunant esamus statinius dešinėje magistralinio kelio pusėje: viaduką per Jonavos g. ir tiltą per Nerį, o vietoje jų pastatant naują 4 eismo juostų viaduką per Jonavos g. ir naują 4 eismo juostų 352 m ilgio; 26,5 m pločio tiltą per BAST Neries upę (upėje ant esamų polių 2 naujos atramos, tiltas su

dviem atskiromis perdangomis, kurios atremtos ant bendros atramos). Šie statiniai skirti tranzitiniam transporto eismui.

3-ame etape planuojama kapitališkai remontuoti kairėje magistralės pusėje esančius viaduką per Jonavos g. ir tiltą per BAST Neries upę (paliekant esamus parametrus: 352 m ilgis; 13,5 m plotis, upėje 2 atramos). Šie statiniai skirti vietiniam transporto eismui.

Visos tiltų atramos projektuojamos vienoje eilėje, kaip šiuo metu esamos atramos. Planuojamoje rekonstruoti kelio atkarpoje paviršinės nuotekos nuo kelio, viadukų ir tiltų surenkamos ir, išvalytos nuotekų valymo įrenginiuose (smėlio sėsdintuvu ir naftos gaudykle) iki nustatytų reikalavimų, išleidžiamos į Neries upę.

Įrengiant tiltų naujų atramų polių ir rostverkus Neries upėje, sukalus sprautasienes, numatomas grunto iškasimas apie 6 m žemiau vidutinio vandens lygio (rostverko viršus bus sulig upės dugnu). Iškastas gruntas išvežamas ir supilamas į pylimus. Numatomas statybinių aikštelių, privažiuojamųjų kelių įrengimas, sankasos šlaitų tvarkymas ir kt. Laikinos statybinės aikštelės ir privažiavimo keliai, kurie suplanuoti vandenyje, siekiant išvengti jų išplovimo ir vandens drumstimo atribojami sprautasienėmis ir maišais su gruntu. Įrengiant tiltus per Nerį numatomas kasybos darbų tūris: ~ 1,2 tūkst. m³ iškasų formavimui ir 1,9 tūkst. m³ pylimų formavimui.

Tilto per Neries upę griovimo ir naujų statybos metu, siekiant išvengti neigiamo poveikio BAST Neries upę saugomoms EB svarbos vertybėms, darbai bus vykdomi, laikantis numatytų priemonių reikšmingam neigiamam poveikiui išvengti:

1. Darbų rangovas įpareigojamas, kad laikinų statybinių aikštelių ir privažiavimų įrengimo prie Neries upės ir upėje bei tilto per Nerį griovimo ir naujų statybos darbų metu dalyvautų ekologijos, aplinkotyros ar biologijos išsilavinimą turintys specialistai bei apie darbų pradžią informuojama Aplinkos apsaugos departamento Kauno valdybai.
2. Neries upėje su upės vagos fiziniiais pokyčiais ir vandens drumstumo padidėjimu susiję darbai - grunto pylimas į vandenį, įrengiant laikinus privažiavimus ir darbų aikšteles, sprautasienių įrengimas, o taip pat jų išardymas/iškasimas pabaigus tiltų statybos darbus, nebus vykdomi žuvų migracijos ir neršto laikotarpiais nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d. ir nuo rugsėjo 1 d. iki lapkričio 30 d.
3. Lašių ir nęgių migravimo periodu - nuo rugsėjo 1 d. iki spalio 31 d., o taip pat pagrindiniu žuvų ir nęgių neršto bei žiobrių migravimo metu - nuo balandžio 1d. iki gegužės 31 d., siekiant išvengti trikdymo žuvų migracijai ir fizinio poveikio, nebus vykdomi tilto perdangos virš vandens arba upėje esančių atramų griovimo, polių gręžimo upės vagoje darbai, taip pat upėje nebus laikoma žuvų migracijai trukdančių įrengtų pontoninių sistemų. Šiuo laikotarpiu, siekiant sumažinti poveikį žuvų migracijai dėl darbų triukšmingumo, kiti darbai upės vagoje ir esantys arčiau kaip 25 m nuo vandens bus vykdomi tik viena pamaina, šviesiuoju paros metu (8 val.).
4. Statybinių aikštelių apšvietimas nebus nukreiptas į Neries vandenį.
5. Tilto apšvietimas bus nukreiptas į tilto važiuojamąją dalį ir tilto fasadą. Upės vandens apšvietimas bus nežymus ir neturės įtakos žuvims.
6. Griovimo zonose ir laikinų privažiavimų vietose esamas augalinis sluoksnis bus nustumdomas ir sandėliuojamas statybos aikštelėje arba išvežamas. Po griovimo ir statybos darbų, laikini privažiavimo keliai/aikštelės iškasami ir išvežami, teritorija rekultivuojama, nustumdytas augalinis sluoksnis paskleidžiamas tose pačiose vietose ir apsėjamas žole (paveiktos teritorijos sutvarkomos pagal projektą arba joms gražinama pirminė būklė). Rangovas įpareigojamas, kad derlingojo dirvožemio sluoksnis būtų nukasamas prieš pradendant kitus statybos darbus.
7. Apsaugai nuo taršos statybų metu rangovas įpareigojamas saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis. Numatyti priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju - statybos metu bus laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis, gamykliniai sorbentai ir pan.), specialūs konteineriai alyvų surinkimui ir sorbuojančios bonios (rankovės) skirtos naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

8. Rangovas įpareigojamas, kad tiltų ardymo metu atsirandančios ardymo medžiagos nepatektų į vandenį - esant reikalui naudoti laikinus apsauginius tentus ar stelažus po tilto perdanga. Patekusios į vandenį ar pakrantę atliekos bus pašalintos. Visos darbų metu susidariusios atliekos bus tvarkomos pagal techniniame projekte parengtą ir remiantis teisės aktais numatytą tvarką.

9. Paviršinio vandens apsaugai statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės nebus įrengiamos vandens telkinių pakrančių juostose ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio.

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms: Ūkinė veikla planuojama BAST Neries upė. Atsižvelgiant į tai, kad planuojamos ūkinės veiklos metu tilto griovimo, naujų statymo ir esamo remonto darbai per Neries upę bus vykdomi laikantis numatytų priemonių reikšmingam neigiamam poveikiui išvengti, veiklos elementų, galinčių sukelti reikšmingą neigiamą poveikį BAST Neries upė saugomoms vertybėms, nenustatyta.

Išvada: Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS
KAUNO MIESTO SKYRIUS**

**SUTIKIMAS
LAIKINAI NAUDOTIS VALSTYBINE ŽEME STATYBOS METU**

2021 m. _____ d. Nr. 8ST-____ -(14.8.5 E.)
Kaunas

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kauno miesto skyrius, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 1 punktu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 27 straipsnio 5 dalies 6 punktu, ir atsižvelgdamas į 2021 m. liepos 26 d. VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos įgalioto asmens pateiktą prašymą, neprieštarauja dėl laikino pasinaudojimo valstybinės žemės plotu, esančiu šalia Panerių g., Kauno m.

Pagal šį sutikimą asmuo turi teisę atlikdamas magistralinio kelio A1 rekonstrukcijos darbus laikinai naudotis apie 5000 kv. m valstybinės žemės plotu.

Sutikimas galioja iki 2023 m. rugpjūčio 3 d., bet ne ilgiau nei bus priimtas sprendimas dėl valstybinės žemės ploto, kuriuo planuojama laikinai pasinaudoti, grąžinimo natūra, perdavimo neatlygintinai nuosavybėn, pardavimo, išnuomojimo, perdavimo neatlygintinai naudotis ar patikėjimo teise valdyti arba kol šio žemės sklypo prireiks kitoms reikmėms.

Sutikimo gavėjas įsipareigoja už naudojimąsi valstybine žeme mokėti žemės nuomos mokesį.

Sutikimo gavėjas įsipareigoja Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. lapkričio 19 d. nutarimo Nr. 1798 „Dėl nuomos mokesčio už valstybinę žemę“ nustatyta tvarka ir terminais teikti savivaldybės administracijai informaciją apie naudojimąsi valstybine žeme.

Pagal sutikimą įrengta statybos aikštelė, jos aptvėrimas ir statiniai bei įrenginiai yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Pasibaigus šio sutikimo terminui, nutraukus sutikimo galiojimą nesibaigus jo terminui arba pabaigus naudoti valstybinę žemę anksčiau nei baigiasi sutikimo galiojimas, pagal sutikimą įrengta statybos aikštelė, jos aptvėrimas ir statiniai bei įrenginiai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kauno miesto skyrių.

Sutikimo galiojimas gali būti nutraukiamas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kauno miesto skyriaus sprendimu nesibaigus sutikimo galiojimo terminui, kai valstybinės žemės sklypas arba valstybinės žemės plotas tampa reikalingas naudoti kitoms reikmėms, jeigu nemokamas žemės nuomos mokesis arba jeigu valstybinės žemės sklypas arba valstybinės žemės plotas bus naudojamas ne pagal šio sutikimo sąlygas. Apie sutikimo galiojimo

nutraukimą Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kauno miesto skyrius informuos raštu ne vėliau nei prieš 2 mėnesius iki sutikimo galiojimo nutraukimo.

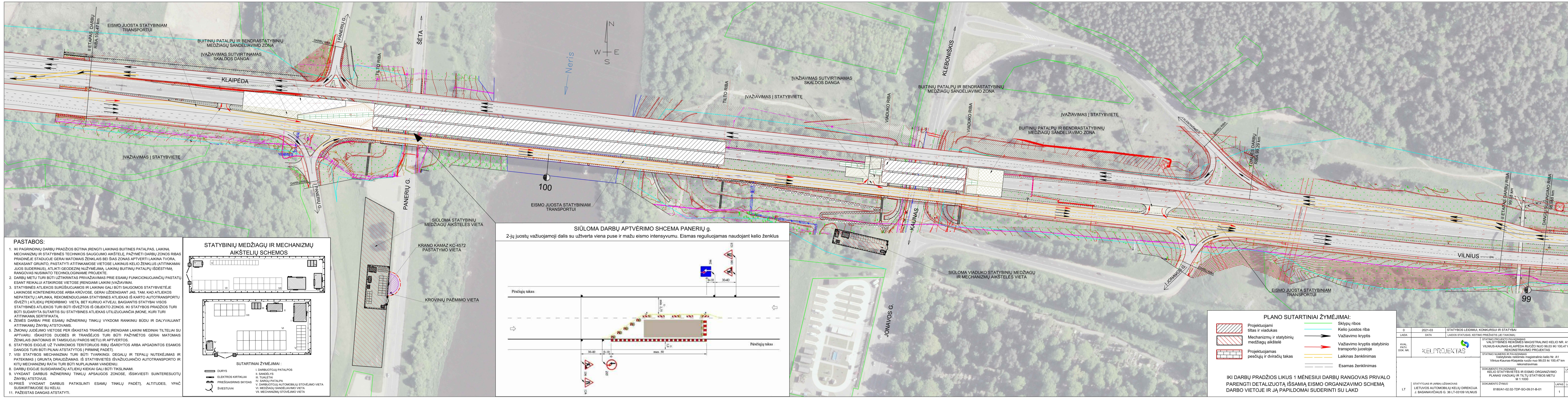
Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos neatsako už patirtus nuostolius pasibaigus sutikimo galiojimo terminui arba teisės aktų nustatyta tvarka nutraukus sutikimo galiojimą nesibaigus sutikimo galiojimo terminui.

Šis sprendimas per vieną mėnesį gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka bendrosios kompetencijos teismui.

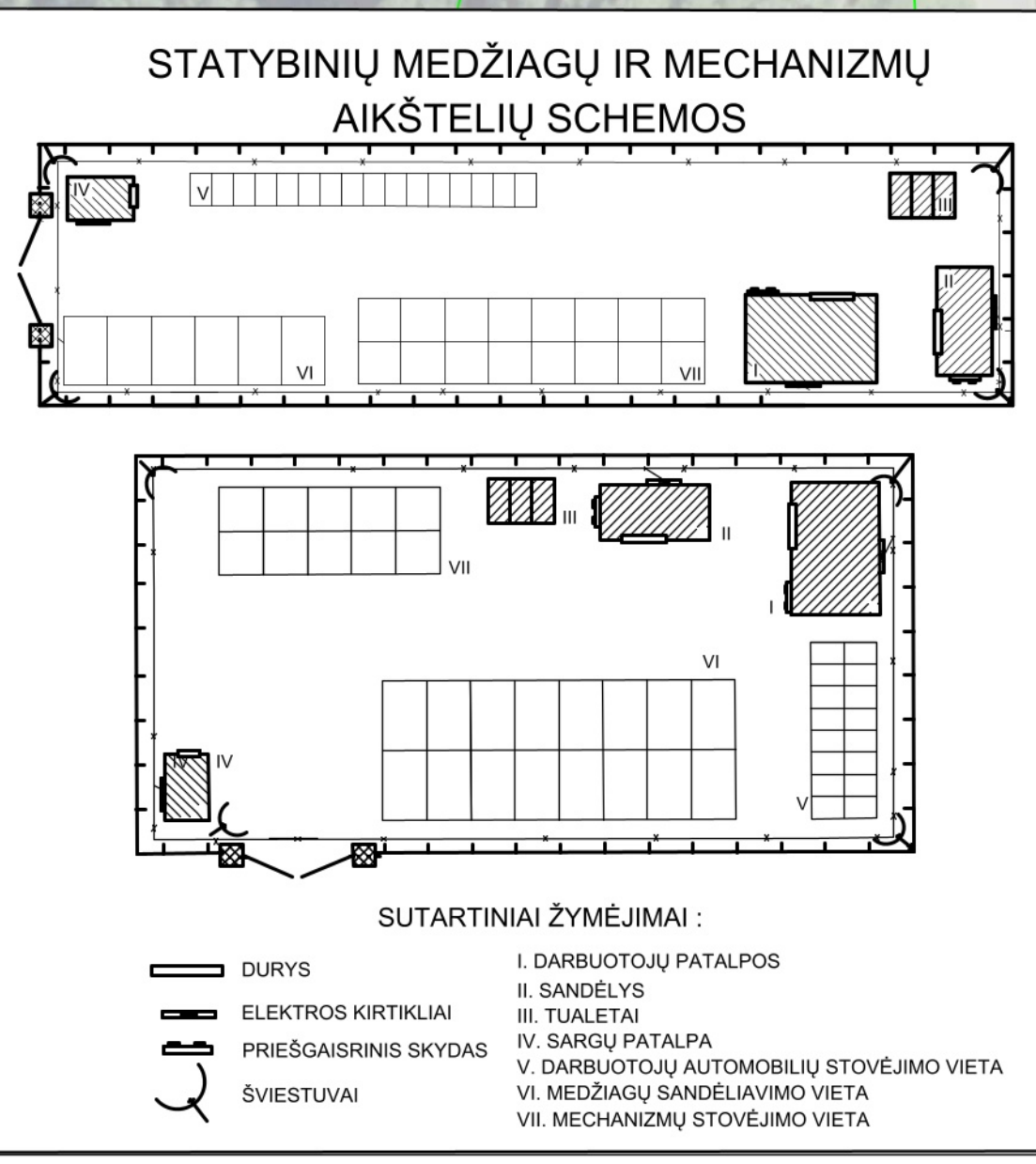
Skyriaus vedėja

M

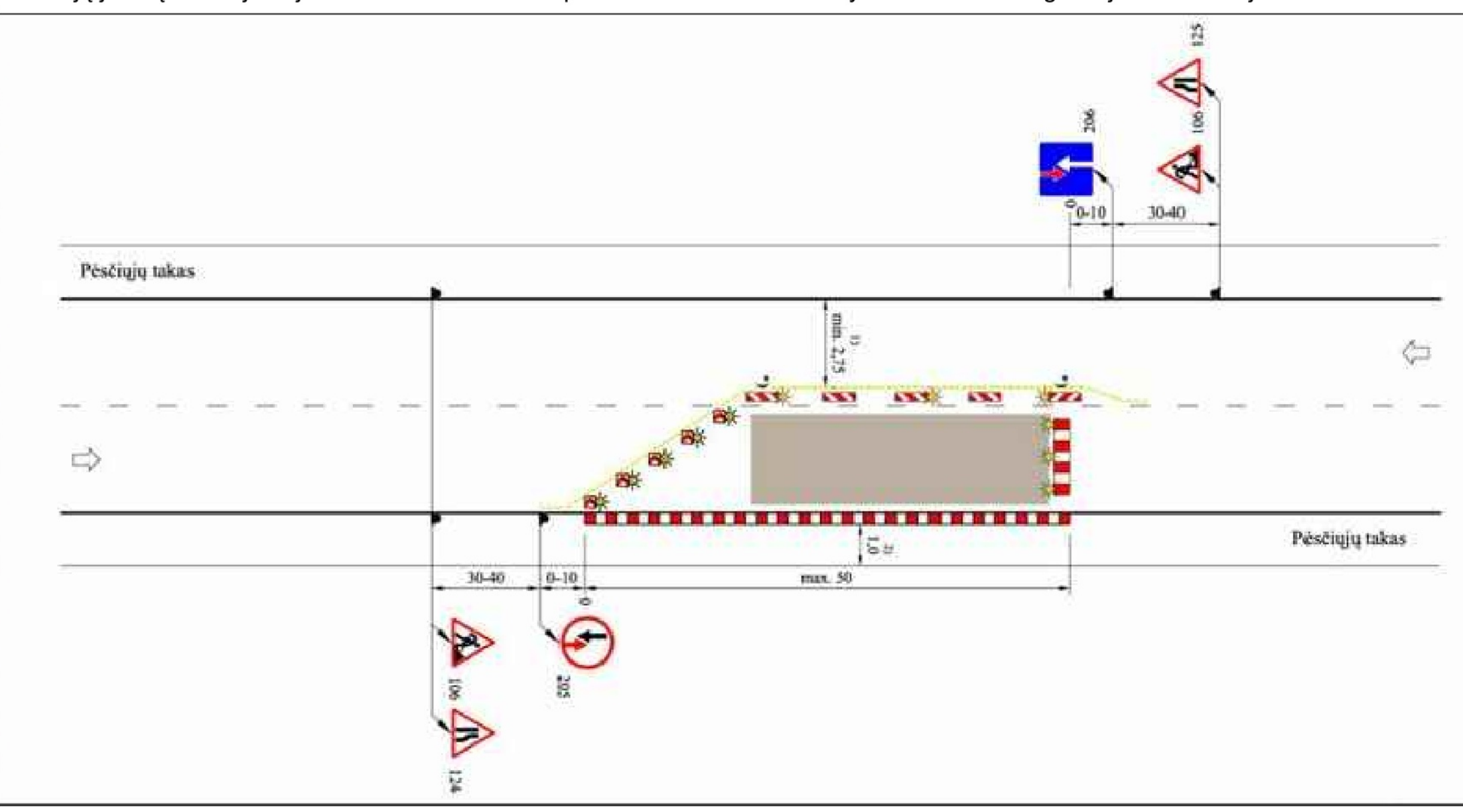
A



- PASTABOS:**
1. IKI PAGRINDINIŲ DARBŲ PRADŽIOS BŪTINA ĮRENGTI LAIKINAS BUITINES PATALPAS, LAIKINĄ MECHANIZMŲ IR STATYBINES TECHNIKOS SAUGOJIMO AIKŠTELĘ, PAŽYMĖTI DARBŲ ZONAS RIBAS PRADINĖJE STADIJOJE GERAI MATOMAIS ŽENKLAIS BEI ŠIAS ZONAS APTVERTI LAIKINA TVORA, NEKASANT GRUNTO, PASTATYTI ATITINKAMOSE VIETOSE LAIKINUS KELIO ŽENKLUS (ATTINKAMAI JUOS SUDERINUS), ATLIKTI GEODEZINIŲ MŪŽMEJIMĄ, LAIKINIŲ BUITINIŲ PATALPŲ ĮSĖDYMĄ RANGOVAS NUSIMATO TECHNOLOGINIAME PROJEKTE.
 2. DARBŲ METU TURI BŪTI UŽTIKRINTAS PRIVAŽIAVIMAS PRIE ESAMŲ FUNKCIONUOJANČIŲ PASTATŲ, ESANT REIKALUI ATSKIROSE VIETOSE ĮRENGIAMI LAIKINI ĮVAŽIAVIMAI.
 3. STATYBINES ATLIEKOS SUDĖJIMAMOS IR LAIKINAI GALI BŪTI SAUGOMOS STATYBVIETĖJE LAIKINOSE KONTEINERIUOSE ARBA KRŪVOSE, GERAI UŽDENGIANČIAS JAS, TAM, KAD ATLIEKOS NEPATEKTŲ Į APLINKĄ, REKOMENDUOJAMA STATYBINES ATLIEKAS IŠ KARTO AUTOTRANSPORTU IŠVEŽTI Į ATLIEKŲ PERDIRBIMO VIETĄ, BET KURIO ATVEJU, BAIGIANTIS STATYBAI VISOS STATYBINES ATLIEKOS TURI BŪTI IŠVEŽTOS IŠ OBJEKTO ZONOS. IKI STATYBOS PRADŽIOS TURI BŪTI SUDARYTA SUTARTIS SU STATYBINES ATLIEKAS UTILIZUOJANČIA ĮMONE, KURI TURI ATTINKAMĄ CERTIFIKATĄ.
 4. ŽEMES DARBAI PRIE ESAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ VYKDOMI RANKINIŲ BŪDU IR DALYVAUJANT ATTINKAMŲ ŽINYBŲ ATSTOVAMS.
 5. ŽMONIŲ JUDEJIMO VIETOSE PER IŠKASTAS TRANŠĖJAS ĮRENGIAMI LAIKINAI TILTĖLIAI SU APTVARU. IŠKASTOS DUOBĖS IR TRANŠĖJOS TURI BŪTI PAŽYMĖTOS GERAI MATOMAIS ŽENKLAIS (MATOMAI IR TAMSIOJU PAROS METU) IR APTVERTOS.
 6. STATYBOS EIGOJE UŽ TVARKOMOS TERITORIJOS RIBŲ IŠARDYTOS ARBA APGADINTOS ESAMOS DANGOS TURI BŪTI PILNAI ATSTATYTOS Į PIRMINĘ PADĖTĮ.
 7. VISI STATYBOS MECHANIZMAI TURI BŪTI TVARKINGI, DEGALŲ IR TEPALŲ NUTEKĖJIMAS IR PATEKIMAS Į GRUNTA DRAUŽIJAMAS, IŠ STATYBVIETĖS IŠVAŽIUOJANČIO AUTOTRANSPORTO IR KITŲ MECHANIZMŲ RATAI TURI BŪTI NUPLAUNAMI VANDENIU.
 8. DARBŲ EIGOJE SUSIDARANČIŲ ATLIEKŲ KIEKIAI GALI BŪTI TIKSLINAMI.
 9. VYKDYDANT DARBUS INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONOSE, IŠKVIESTI SUINTERESUOTŲ ŽINYBŲ ATSTOVUS.
 10. PRIEŠ VYKDYDANT DARBUS TIKSLINTI ESAMŲ TINKLŲ PADĖTĮ, ALTIITUDES, YPAČ SUSIKIRTIMUOSE SU KELIU.
 11. PAŽEISTAS DANGAS ATSTATYTI.



SIŪLOMA DARBŲ APTVĖRIMO SHCEMA PANERIŲ G.
2-jų juostų važiuojamoji dalis su užtvėta viena puse ir mažu eismo intensyvumu. Eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus



PLANO SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Projektuojami tiltas ir viadukas		Sklypų ribos
	Mechanizmų ir statybinių medžiagų aikštelė		Kelio juostos riba
	Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas		Važiavimo kryptis
			Važiavimo kryptis statybinio transporto juostoje
			Laikinas ženklinimas
			Esamas ženklinimas

IKI DARBŲ PRADŽIOS LIKUS 1 MĖNESIUI DARBŲ RANGOVAS PRIVALO PARENGTI DETALIZUOTĄ IŠSAMIĄ EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMĄ DARBO VIETOJE IR JĄ PAPILDOMAI SUDERINTI SU LAKD

0	2021-03	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSŲ IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBINIO PROJEKTO PAVAZINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA RUOŽO NUO 99.03 IKI 100.47 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŠSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA J. BASANAVIČIUS G. 36 LT-03109 VILNIUS	STATYBINIO NUMERIS IR PAVAZINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 99.03 iki 100.47 km rekonstravimas
	DOKUMENTO ŽYMŲS	LAIDA
	8180A1-02.02-TDP-SO-09.01-B-01	0
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		1

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Nacionalinė žemės tarnyba 188704927, Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	SUTIKIMAS LAIKINAI NAUDOTIS VALSTYBINE ŽEME STATYBOS METU (PRIE PANERIŲ G.)
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-08-02 Nr. 8ST-352-(14.8.5 E.)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	A M , Kauno miesto skyriaus vedėja, Kauno miesto skyrius
Sertifikatas išduotas	A M , Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-02 13:41:35 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-02 13:41:51 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-10-04 11:51:04 – 2021-10-03 11:51:04
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM, į.k.188704927 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:04:19 iki 2021-12-26 14:04:19
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 3.5.43
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0: Certificate path validation failed for certificate (subject: Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, valid from: 2018-12-27 14:04:19). Information about certificate revocation could not be retrieved (using OCSP(http://ocsp2.rcsc.lt/ocspresponder.rcsc) : There is no response from OCSP service at address " http://ocsp2.rcsc.lt/ocspresponder.rcsc "., CRL(http://csp2.rcsc.lt/cdp/RCSC_IssuingCA.crl) : Certificate revocation list (CRL) receiving failed using CRL address " http://csp2.rcsc.lt/cdp/RCSC_IssuingCA.crl ".).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-08-02 14:30:00 Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
KLIMATOLOGIJOS SKYRIUS**

Valstybės biudžetinė įstaiga, Rudnios g. 6, LT-09300 Vilnius, tel. (8 5) 275 1194, faks. (8 5) 272 8874, el.p. lhmt@meteo.lt, www.meteo.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 290743240, PVM mokėtojo kodas LT907432416

UAB „Kelprojektas“

Pagal 2011-10-12 sutartį Nr. P6-43

I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2011 m. spalio 19 d. Nr. (10.8)-B8-1589

Magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km aplinkos vertinimui buvo pasirinkti Kauno meteorologijos stoties (toliau – MS) stebėjimų duomenys.

Vertinant aplinką yra lyginami standartinės klimato normos (pagal Pasaulinės meteorologijos organizacijos (WMO) reglamentą 1961–1990 m. meteorologinių parametrų vidurkiai) ir paskutiniojo dešimtmečio (2001–2010 m.) duomenys.

Analizuojamame rajone vidutinė metinė oro temperatūra yra 6,3 °C, tačiau pastarąjį dešimtmetį ji siekė 7,4 °C (žr. 1 lentelę, 1 pav.), šalčiausi mėnesiai sausis ir vasaris (vidutinė oro temperatūra atitinkamai –5,2 °C ir –4,3 °C). Šilčiausia – liepa (vidutinė oro temperatūra 16,9 °C). Absoliutūs temperatūros maksimumai 34,9 ir 35,1 °C fiksuoti liepos ir rugpjūčio mėnesiais. Absoliutūs temperatūros minimumai fiksuoti sausio ir vasario mėnesiais, atitinkamai –35,8 °C ir –36,3 °C (žr. 2 lentelę).

1 lentelė. Vidutinė oro temperatūra, °C

Laikotarpis	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Metų
Klimato norma	-5,2	-4,3	-0,4	5,8	12,4	15,8	16,9	16,4	11,9	7,1	1,8	-2,3	6,3
2001–2010 m.	-3,5	-3,2	0,8	7,5	13,0	15,8	19,4	18,1	13,0	7,1	2,8	-1,8	7,4

2 lentelė. Oro temperatūros (°C) absoliutūs maksimumai ir minimumai.

Temperatūra	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Metų
Abs. maks.	11,7	14,8	20,2	27,9	31,4	32,8	34,9	35,1	30,9	23,9	16,7	10,9	35,1
Metai	2007	1990	1968	1950	1931	1940	1959	1992	1992	1942	1968	1960	1992
Abs. min.	-35,8	-36,3	-26,3	-12,0	-4,9	-0,2	2,1	0,3	-3,0	-13,7	-22,5	-30,7	-36,3
Metai	1956	1956	1942	1942	1900	1951	1943	1966	1931	1956	1909	1996	1956

Atskirais mėnesiais vidutinis vėjo greitis svyruoja nuo 3,1 m/s liepą, rugpjūtį iki 4,9 m/s sausį. Vyrauja vakarų, pietų, ir pietvakarių vėjai. Skirtingų kryptių vidutinis vėjo greitis nėra didelis ir svyruoja nuo 3,2 iki 4,4 m/s (žr. 3, 4 lenteles, 3, 4 pav.). Pagal kryptį stipriausi yra vakarų ir pietvakarių vėjai (jų vidutinis metinis greitis 4,4 m/s).

3 lentelė. Vėjo kryptių kartojimasis (%) ir vidutinis vėjo greitis (m/s) pagal kryptis

Vėjo kryptis		Š	ŠR	R	PR	P	PV	V	ŠV	Tyka
Klimato norma	%	10	6	7	14	17	16	20	10	0,3
	m/s	3,3	3,2	3,4	4,3	4,1	4,4	4,4	3,9	1,3
2001–2010 m.	%	12	6	8	15	16	16	18	9	1
	m/s	3,2	2,8	3,0	4,1	4,1	3,9	3,8	3,3	1,1

4 lentelė. Vidutinis mėnesio, metų vėjo greitis (m/s)

Laikotarpis	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Metų
Klimato norma	4,9	4,3	4,4	3,9	3,4	3,2	3,1	3,1	3,7	4,3	4,6	4,8	4,0
2001–2010 m.	4,3	4,0	3,7	3,3	3,3	3,1	2,7	2,9	3,1	3,6	4,1	4,2	3,5

Vidutiniškai per metus iškrinta 630 mm kritulių (630 l/m²), tačiau paskutinįjį dešimtmetį vidutinis metinis kritulių kiekis buvo 44 mm didesnis ir siekė 674 mm. (žr. 5 lentelę, 2 pav.). Didžiausias kritulių kiekis iškrinta vasaros mėnesiais: birželį, liepą ir rugpjūtį (atitinkamai 69, 80 ir 78 mm). Mažiausi kritulių kiekiai būdingi žiemos ir pirmos pavasario pusės mėnesiams. Minimalus kritulių kiekis fiksuojamas vasario mėn., 31 mm (žr. 5 lentelę, 2 pav.).

5 lentelė. Vidutinis kritulių kiekis, mm

Laikotarpis	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Metų
Klimato norma	39	31	35	42	55	69	80	78	56	45	53	47	630
2001–2010 m.	49	34	40	30	59	75	89	90	48	72	46	42	674

Maksimalus sniego storis išmatuojamas kovo mėnesį ir buvo 34 cm (gali svyruoti skirtingais metais), didžiausias įšalimo gylis užfiksuotas kovo mėn. (113 cm.) (žr. 6, 7 lenteles). Pastovioji sniego danga susidaro gruodžio mėnesio pabaigoje.

6 lentelė. Didžiausias sniego dangos storis (cm) pagal nuolatinę matuoklę

Mėnuo		10	11	12	01	02	03	04	Maks.
Klimato norma	cm	4	12	27	29	34	31	8	34
	metai	1966	1983	1964	1979	1967	1970	1964 1989	1967
2001–2010 m.	cm	2	8	36	44	34	29	11	44
	metai	2003	2007	2010	2009	2010	2005	2003	2009

7 lentelė. Didžiausias dirvožemio įšalimo gylis (cm)

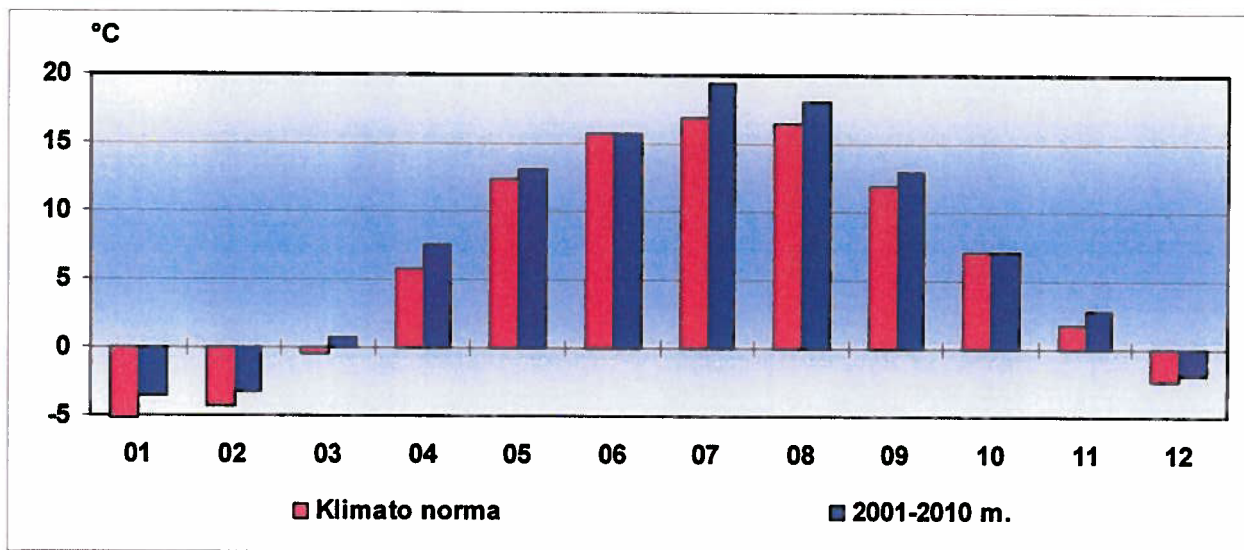
Dešimtadienis		12	01	02	03	04	Maks.
Klimato norma	cm	70	97	104	113	108	113
	metai	1978	1979	1969	1969	1969	1969
2001–2010 m.	cm	61	70	75	77	73	77
	metai	2001	2003 2006	2006	2006	2006	2006

Palyginus pasirinkto laikotarpio – paskutiniojo dešimtmečio (2001–2010 m.) vidutines reikšmes su standartine klimato norma (1961–1990 m.) yra pastebimas nuokrypis, kuris atsirado dėl gana greito klimato šiltėjimo. Vienaip ar kitaip pakito visi klimatiniai duomenys: per paskutinį dešimtmetį vidutinė metinė oro temperatūra pakilo 1,1 °C ir yra 7,4 °C. Visi mėnesiai, išskyrus birželį ir spalį, kurių temperatūra išliko nepakitusi, yra šiltesni nei klimato norma, ypač pakilo oro temperatūra žiemos mėnesiais bei vidurvasarį.

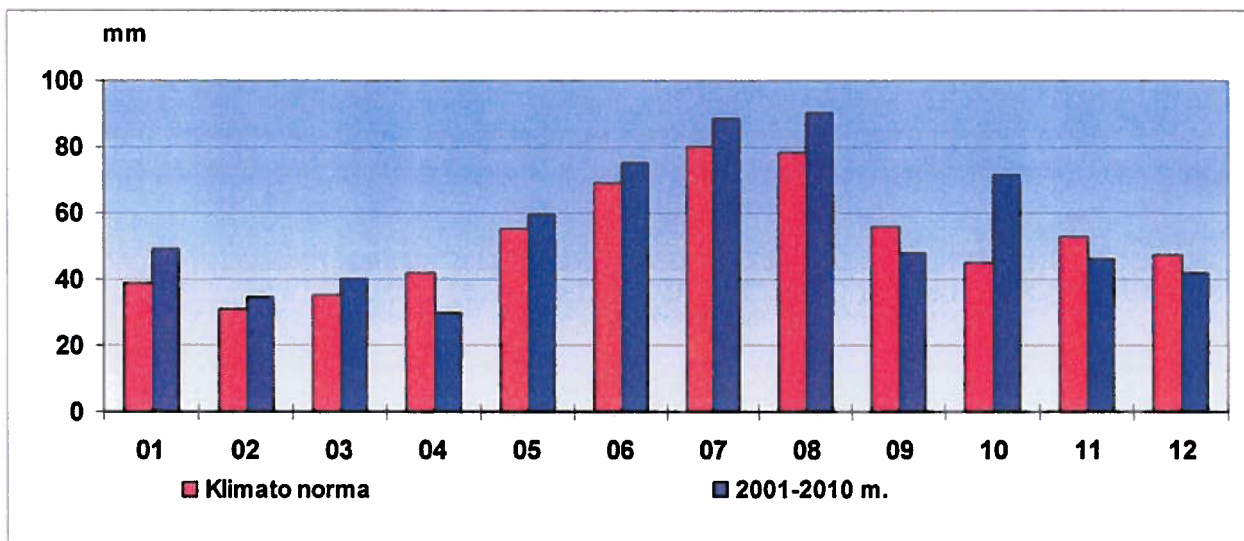
Visais mėnesiais susilpnėjo vidutiniai vėjo greičiai. Tarp didžiausių vėjo greitį turinčių mėnesių liko sausis (4,3 m/s). Didesnių vėjo krypties pokyčių neįvyko, vyraujantys išliko vakarų, pietų ir pietvakarių krypties vėjai. Per pastarąjį dešimtmetį metinis kritulių kiekis išaugo 44 mm, jis daugelį mėnesių buvo didesnis, išskyrus balandį, rugsėjį, lapkritį ir gruodį, kai jis buvo mažesnis už standartinę klimato normą.

Dėl pakilusios žiemos mėnesių vidutinės oro temperatūros sumažėjo didžiausias dirvožemio įšalo gylis, kuris siekia 77 cm (2006 m.). Maksimalus sniego dangos storis siekia 44 cm, o tai yra 10 cm daugiau už standartinės klimatinės normos laikotarpio maksimalų sniego dangos storį. Visais mėnesiais maksimalus sniego dangos storis yra pakitęs, išskyrus vasario mėn., kai sniego dangos storis išliko nepakitęs.

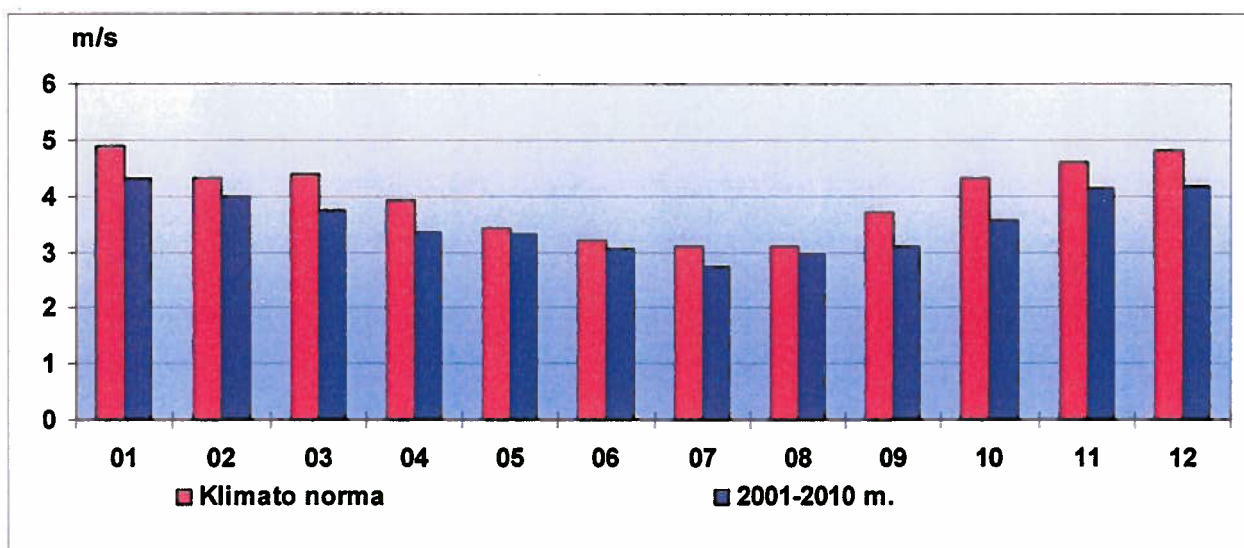
Analizėje pateikiami vidutiniai nagrinėjamų parametru duomenys ir jų svyravimo ribos, bet konkrečiais metais jie gali būti skirtingi, ateityje (su klimato pokyčiais) gali kisti.



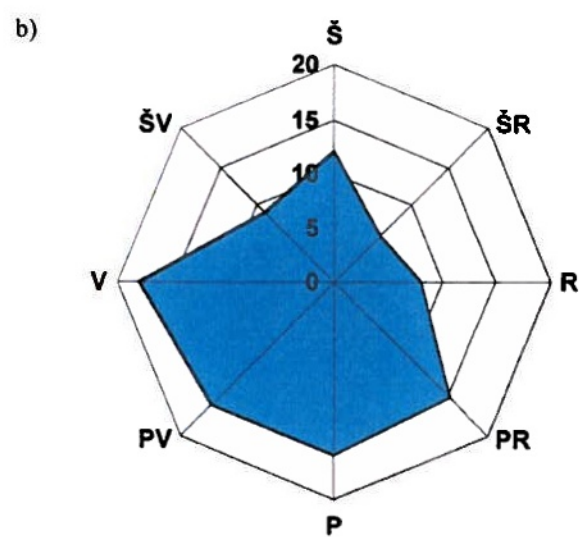
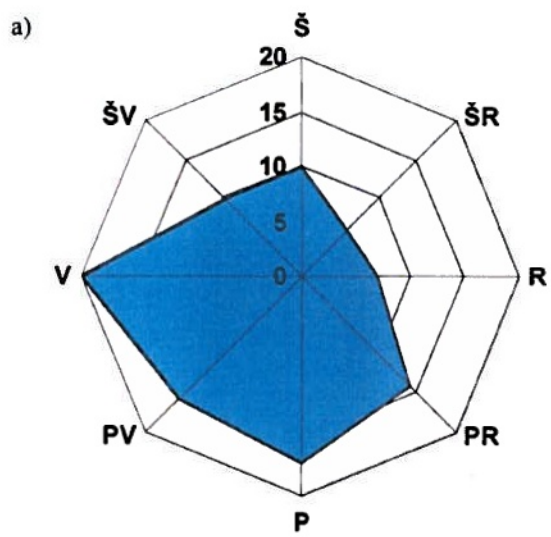
1 pav. Vidutinė oro temperatūra, °C



2 pav. Vidutinis kritulių kiekis, mm



3 pav. Vidutinis vėjo greitis (m/s)



4 pav. Vėjo kryptių kartojimasis (%); a) klimato norma, b) 2001–2010 m.

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „KELPROJEKTAS“

POTVARKIS
DĖL STATINIO PROJEKTO KOMANDOS PASKYRIMO

2021 m. liepos 26 d. Nr. PTV-21-07-05-3

Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu patvirtintu statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinto 2016-11-07 Nr. D1-738, IV skyriaus „Projekto rengimo tvarka“, III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“, 18, 20, 21 ir 22 punktais, statiniui **Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas,**

Objekto kodas 18AK813GBO

s k i r i u :

statinio projekto vadovu, atestatas Nr. 18387, pratęstas 2021 m. gruodžio 21 d.;
statinio projekto konstrukcijų dalies, viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas, vadovu, atestatas Nr. 30404, pratęstas 2018 m. gegužės 08 d.;

statinio projekto konstrukcijų dalies, tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas, vadovu, atestatas Nr. 39794, išduotas 2021 m. liepos 19 d.;

statinio projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies vadovu, atestatas Nr. Nr. 37913, išduotas 2017 m. gruodžio 22 d.;

statinio elektrotechnikos dalies vadove, atestatas Nr. 4140, išduotas 2021 m. kovo 4 d.;

statinio projekto statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalies vadove, atestatas Nr. 9755, pratęstas 2019 m. gruodžio 12 d.;

Projekto komandos veikla prasideda nuo jų paskyrimo dienos ir trunka iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti akto pasirašymo dienos.



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

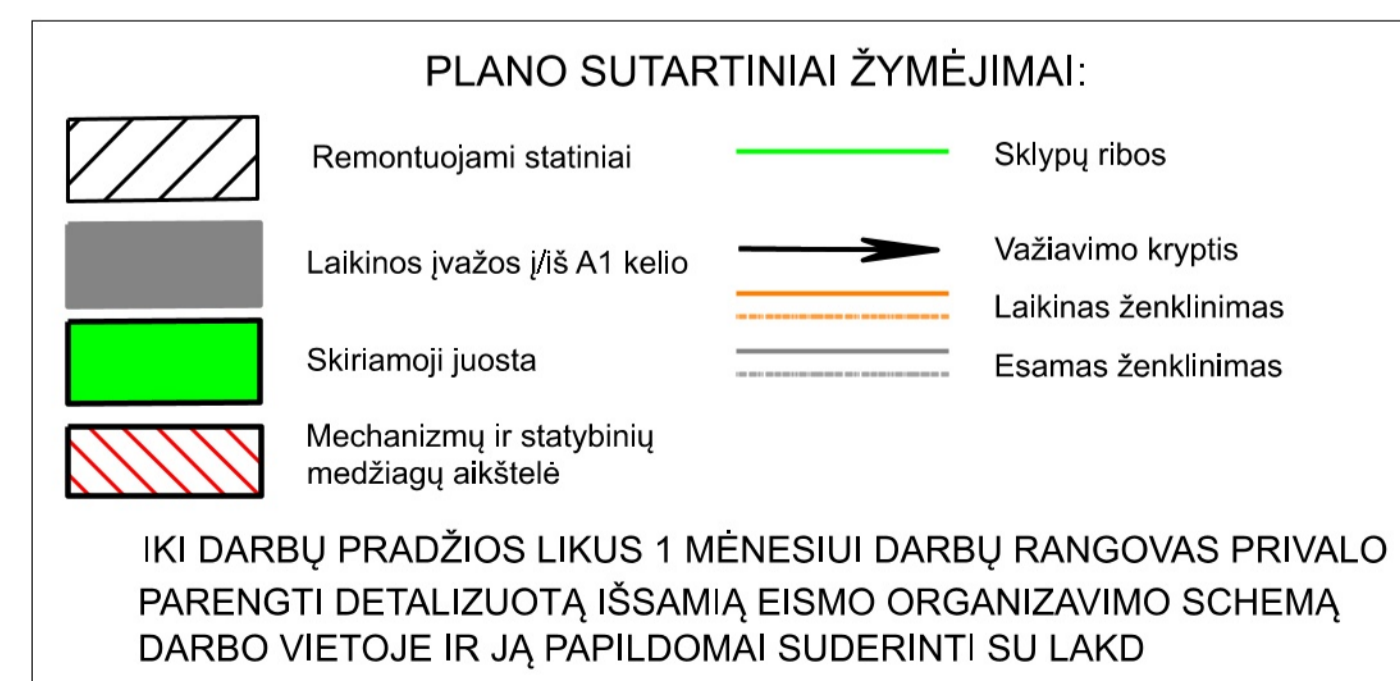
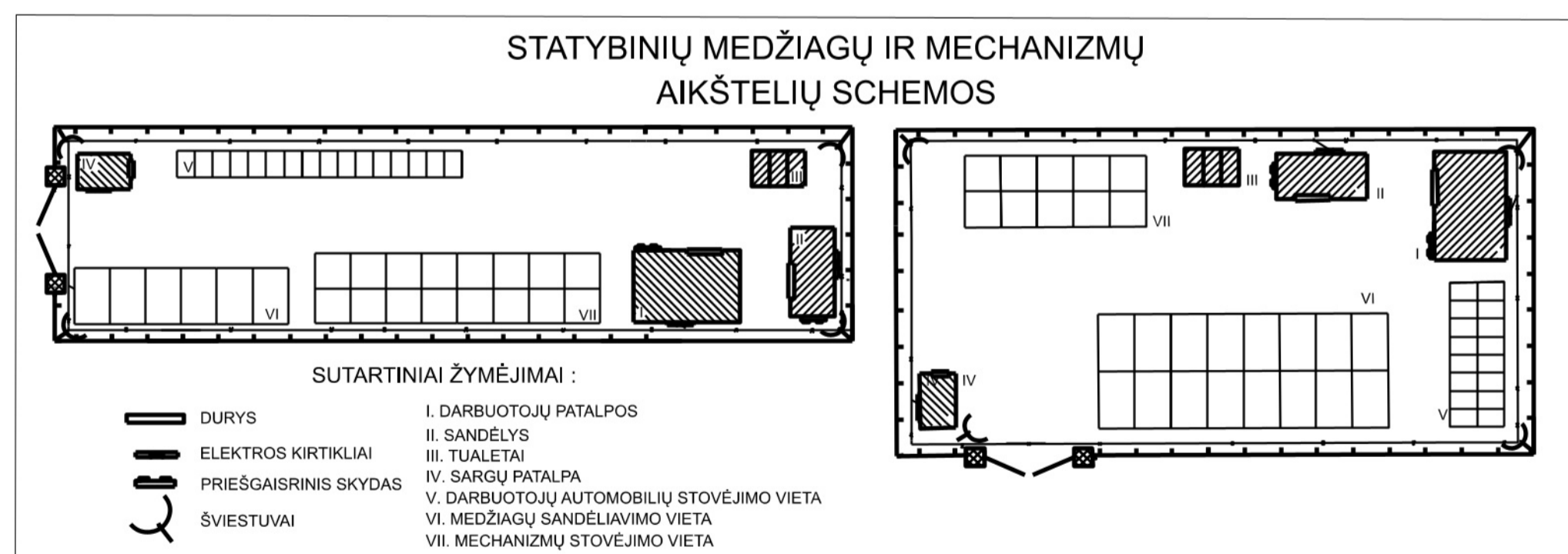
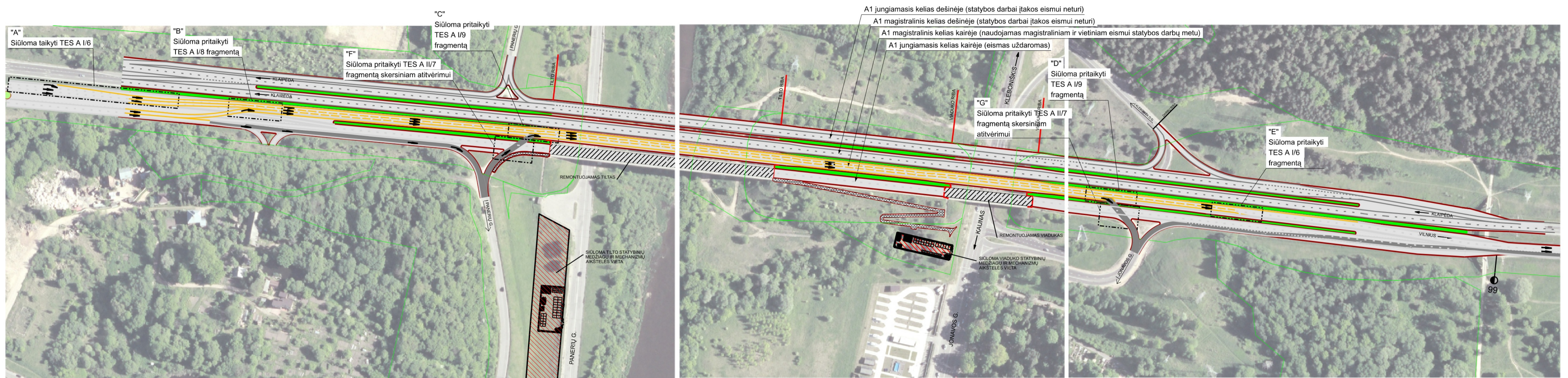
Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovo ir ypatingo statinio projekto
vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, vandens
uostų statiniai, kiti transporto statiniai.

PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Programinė įranga	Pastabos
Bendroji dalis (BD)		
1.	Autodesk Vault professional 2020	
2.	Autodesk AutoCAD Civil 3D	
3.	MicroStation CONNECT Edition (Version 11.00.02.20)	
4.	Microsoft office (Excel, Word)	
Konstrukcijų dalis (SK)		
5.	Autodesk Vault professional 2020	
6.	MicroStation CONNECT Edition (Version 11.00.02.20)	
7.	Microsoft office (Excel, Word)	
8.	Sofistik 2020 (16.09-33_x64)	
Elektrotechnikos dalis (E)		
9.	Autodesk Vault professional 2020	
10.	Microsoft office (Excel, Word)	
11.	Autodesk AutoCAD Civil 3D	
Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis (SO)		
12.	Autodesk Vault professional 2020	
13.	MicroStation CONNECT Edition (Version 11.00.02.20)	
14.	Microsoft office (Excel, Word)	
Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis (KS)		
15.	Autodesk Vault professional 2020	
16.	Sąmata_2015 kainų atnaujinimas 2103	
17.	Microsoft office (Excel, Word)	

STATYBIETĖS ĮRENGIMO IR PRINCIPINĖ EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMA



PASTABOS:

1. IKI PAGRINDINIŲ DARBŲ PRADŽIOS BŪTINA ĮRENGTI LAIKINAS BUITINES PATALPAS, LAIKINĄ MECHANIZMŲ IR STATYBINES TECHNIKOS SAUGOJIMO AIKŠTELE, PAŽYMĖTI DARBŲ ZONAS RIBAS PRADINĖJE STADIJOJE GERAI MATOMAIŠ ŽENKLAIŠ BEI ŠIAS ZONAS APTVERTI LAIKINA TVORA, NEKASANT GRUNTO, PASTATYTI ATITINKAMOSE VIETOSE LAIKINUS KELIO ŽENKLUS (ATITINKAMAI JUOS SUDERINUS), ATLIKTI GEODEZIJŲ NUŽYMĖJIMĄ, LAIKINIŲ BUITINIŲ PATALPŲ IŠDĖSTYMĄ RANGOVAS NUSIMATO TECHNOLOGINIAME PROJEKTE.
2. DARBŲ METU TURI BŪTI UŽTIKINTAS PRIVAŽIAVIMAS PRIE ESAMŲ FUNKCIONUOJANČIŲ PASTATŲ, ESANT REIKALUI ATSKIROSE VIETOSE ĮRENGIAMI LAIKINI ĮVAŽIAVIMAI.
3. STATYBINES ATLEKOS SURŪŠIUOJAMOS IR LAIKINAI GALI BŪTI SAUGOMOS STATYBIETĖJE LAIKINOSE KONTEINERIUOSE ARBA KRŪVOSE, GERAI UŽDENGIAINT JAS, TAM, KAD ATLEKOS NEPAATEKTŲ Į APLINKĄ, REKOMENDUOJAMA STATYBINES ATLEKAS IŠ KARTO AUTOTRANSPORTU IŠVEŽTI Į ATLEKIŲ PERDIRBIMO VIETĄ, BET KURIUO ATVEJŲ, BAIGIANTIS STATYBAI VISOS STATYBINES ATLEKOS TURI BŪTI IŠVEŽTOS IŠ OBJEKTO ZONOS. IKI STATYBOS PRADŽIOS TURI BŪTI SUDARYTA SUTARTIS SU STATYBINES ATLEKAS UTILIZUOJANČIA ĮMONE, KURI TURI ATITINKAMĄ CERTIFIKATĄ.
4. ŽEMĖS DARBAI PRIE ESAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ VYKDOMI RANKINIŲ BŪDU IR DALYVAUJANT ATITINKAMŲ ŽYNYBŲ ATSTOVAMS.
5. ŽMONIŲ JUDĖJIMO VIETOSE PER IŠKASTAS TRANŠĖJAS ĮRENGIAMI LAIKINI MEDINIAI TILTĖLIAI SU APTVARU, IŠKASTOS DUOBĖS IR TRANŠĖJOS TURI BŪTI PAŽYMĖTOS GERAI MATOMAIŠ ŽENKLAIŠ (MATOMAIŠ IR TAMSIOJU PAROS METU) IR APTVERTOS.
6. STATYBOS EIGOJE UŽ TVARKOMOS TERITORIJOS RIBŲ IŠARDYTOS ARBA APGADINTOS ESAMOS DANGOS TURI BŪTI PILNAI ATSTATYTOS Į PIRMINĖ PADĖTĮ.
7. VISI STATYBOS MECHANIZMAI TURI BŪTI TVARKINGI, DEGALŲ IR TEPALŲ NUTEKĖJIMAS IR PATEKIMAS Į GRUNTĄ DRAUDŽIAMAS. IŠ STATYBIETĖS IŠVAŽIUOJANČIOS AUTOTRANSPORTO IR KITŲ MECHANIZMŲ RATAI TURI BŪTI NUPLAUNAMI VANDENIU.
8. DARBŲ EIGOJE SUSIDARANČIŲ ATLEKIŲ KIEKIAI GALI BŪTI TIKSLINAMI.
9. VYKDANT DARBUS INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONOSE, IŠSIKVIESTI SUINTERESUOTŲ ŽYNYBŲ ATSTOVUS.
10. PRIEŠ VYKDANT DARBUS PATIKSLINTI ESAMŲ TINKLŲ PADĖTĮ, ALTIITUDES, YPAČ SUSIKIRTIMUOSE SU KELIU.
11. PAŽEISTAS DANGAS ATSTATYTI.
12. PARODYTA EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMA GALI BŪTI TAIKOMA, KAI BUS PASTATYTI A1 MAGISTRALINIO KELIO TILTAI. VADOVAUTIS "AUTOMOBILIŲ KELIŲ DARBO VIETŲ APTVERTIMO IR EISMO REGULIAVIMO Taisyklėmis T DVAER 12".

0	2022-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI IR STATYBAI VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA 99,582 KM VIADUKO PER JONAVOS G. (KAIRIJE PUSĖJE) IR 99,824 KM TILTO PER NERĮ (KAIRIJE PUSĖJE) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI IR STATYBAI VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA 99,582 KM VIADUKO PER JONAVOS G. (KAIRIJE PUSĖJE) IR 99,824 KM TILTO PER NERĮ (KAIRIJE PUSĖJE) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS DOKUMENTO PAVADINIMAS STATYBIETĖS ĮRENGIMO IR EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMA
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA J. BASANAČIAUS G. 36, LT-03109, VILNIUS	DOKUMENTO ŽYMOJIS 8190/A1-0203-TDP-SO-04.01-B-01
	LAPAS	LAPŲ
	1	1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2022-06-01 08:50:20)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	A1 EOS darbu metu Neries tiltas 99,582 km ir 99,824 km
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-01 Nr. 2-8047
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	A..... R , Kelių eismo inžinierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-01 08:49:33 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-01 08:50:06 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-06-01 08:50:20)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-06-01 08:50:20 atspausdino A R
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



AUKŠTAITIJOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai, tel. (8 381) 50738, el. p. aukstaitija@saugoma.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 306108968

UAB „Kelprojektas“
Jonavos g. 7, Kaunas
El. p. info@kelprojektas.lt

2022-10- Nr.

I 2022-10-06 Nr. SR22-01695

DĖL PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ DERINIMO

Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija projektui „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas“ pastabų pagal kompetenciją neturi.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija 306108968, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-10-19 Nr. S2-912
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-10-18 17:18:59 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-10-18 17:19:10 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-10-30 15:34:09 – 2025-10-29 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.68
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-19 09:22:04)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-10-19 09:22:04 DBSIS



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2022 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

Posėdis įvyko 2022 m. rugpjūčio 23 d. 10 val. 20 min. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas J. Norbutas.

Posėdžio sekretorė: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas P. Ališauskas.

Dalyvavo:

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė R. Rudytė Murauskienė;

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė I. Žemaitė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus grupės vadovas B. Urbelis;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros priežiūros skyriaus projekto vadovas M. Makaravičius;

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius A. Meškelevičius.

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius L. Jančiauskas;

Kelių direkcijos Turto skyriaus Turto valdymo inžinierius J. Kondrotas;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė E. Dukštienė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius R. Lukaševičius;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus vadovas M. Dimaitis;

UAB „Kelprojektas“ projekto dalies vadovas L. Venčkauskas.

DARBOTVARKĖ. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projekto svarstymas.

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projekto sprendiniai.

NUTARTA. Pritarti projekto (Nr. 8180/A1-0203-TDP) sprendiniams.

Dokumentas pasirašytas	Dokumento statusas
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projekto svarstymas.adoc	Dokumento pavadinimas
Sudaryto dokumento informacija	
A1 tiltas 9,824km viadukas 99,582Km Kelprojektas T.docx	Pagrindinis dokumentas
Institucijų rengiami dokumentai (ADOC GeDOC)	Dokumento tipas
Pasirašomieji metaduomenys	
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projekto svarstymas	Dokumento pavadinimas
juridinis asmuo	Statusas
Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija	Sudarytojas
188710638	Kodas
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	Adresas
Pasirašiusių asmenų parašai	
	Vardas ir pavardė / pavadinimas
	Pasirašymo laikas
2022-09-18T14:17:50.4394026Z	El. parašas
Elektroninis parašas	Sertifikatas
	Sertifikatą išdavė
CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE	Galioja nuo
2020-04-22 13:31:28	Galioja iki
2025-04-21 23:59:59	
Laiko žyma	Laiko žymos laikas
2022-09-18 17:18:24	Vardas ir pavardė / pavadinimas
	Pasirašymo laikas
2022-09-20T08:56:59.074522Z	El. parašas
Elektroninis parašas	Sertifikatas
	Sertifikatą išdavė
CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE	Galioja nuo
2020-04-17 16:59:58	Galioja iki
2025-04-16 23:59:59	
Laiko žyma	Laiko žymos laikas
2022-09-20 11:57:33	Vardas ir pavardė / pavadinimas
Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija	Pasirašymo laikas
2022-09-20T08:57:33.5337207Z	El. parašas
Elektroninis parašas	Sertifikatas
CN=Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, O="Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, į.k. 188710638", L=Vilnius, ST=Lietuva, C=LT	Sertifikatą išdavė
CN=RCSC IssuingCA, O=VI Registru centras - i.k. 124110246, OU=RCSC, C=LT	Galioja nuo
2022-04-25 13:44:51	Galioja iki
2023-04-25 13:44:51	

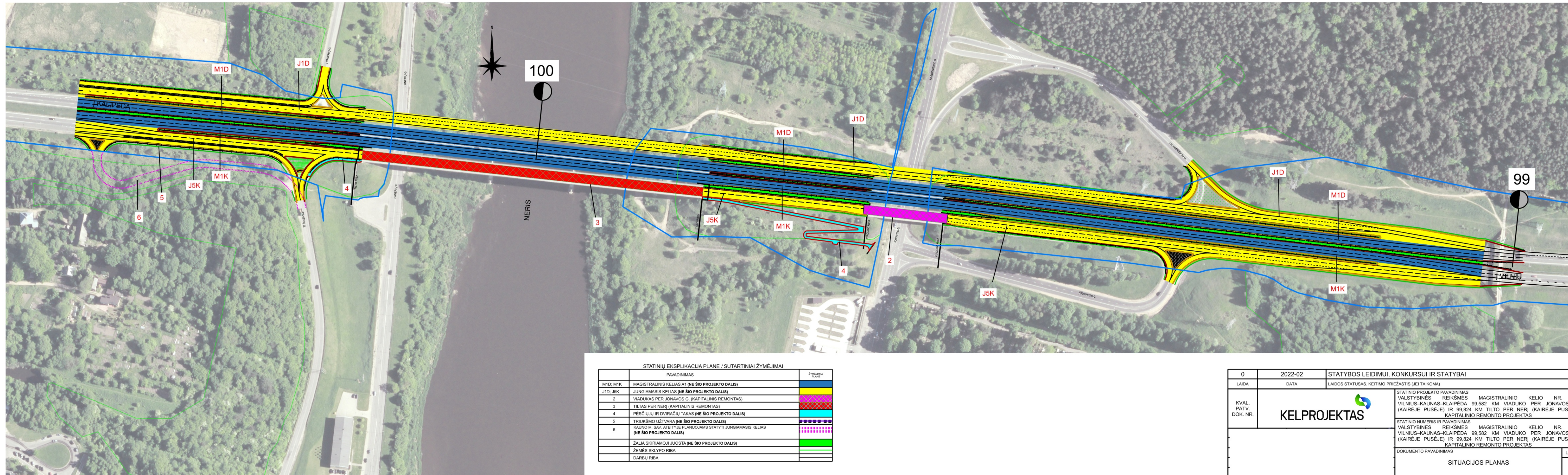
BRĖŽINIAI

Žymuo: 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinio remonto projektas. . Ypatingasis statinys. 2022 m.

SITUACIJOS PLANAS

Mastelis 1:2000

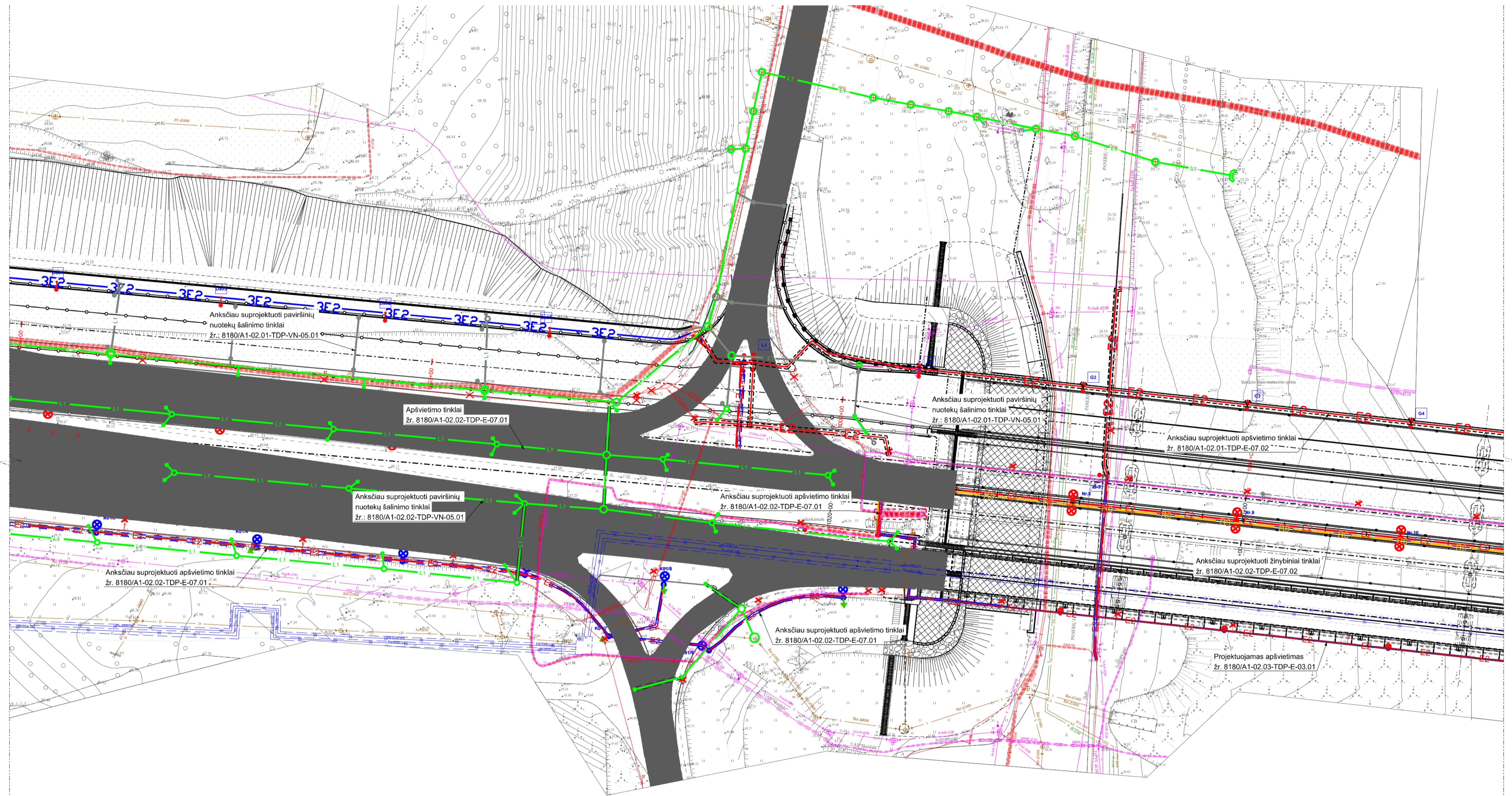


STATINIŲ EKSPLIKACIJA PLANE / SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

PAVADINIMAS	ŽYMĖJIMAS PLANE
M1D, M1K MAGISTRALINIS KELIAS A1 (NE ŠIO PROJEKTO DALIS)	
J1D, J5K JUNGIAMASIS KELIAS (NE ŠIO PROJEKTO DALIS)	
2 VIADUKAS PER JONAVOS G. (KAPITALINIS REMONTAS)	
3 TILTAS PER NERĮ (KAPITALINIS REMONTAS)	
4 PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKAS (NE ŠIO PROJEKTO DALIS)	
5 TRIUKŠMO UŽTVARA (NE ŠIO PROJEKTO DALIS)	
6 KAUNO M. SAV. ATEITYJE PLANUOJAMAS STATYTI JUNGIAMASIS KELIAS (NE ŠIO PROJEKTO DALIS)	
ŽALIA SKIRIAMOJI JUOSTA (NE ŠIO PROJEKTO DALIS)	
ŽEMĖS SKLYPO RIBA	
DARBŲ RIBA	

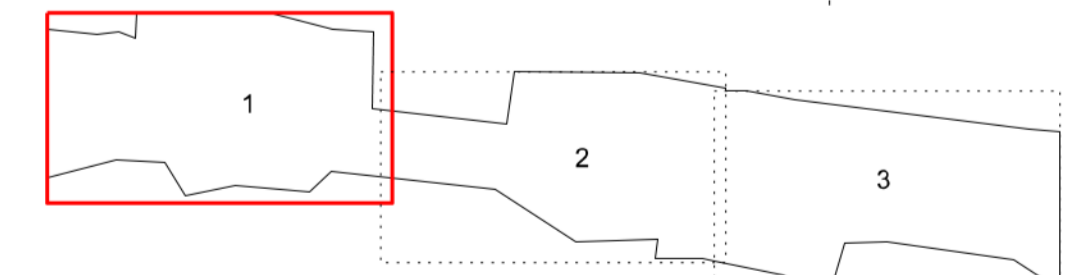
0	2022-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMAMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPEDA 99,582 KM VIADUKO PER JONAVOS G. (KAIRĖJE PUSĖJE) IR 99,824 KM TILTO PER NERĮ (KAIRĖJE PUSĖJE) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPEDA 99,582 KM VIADUKO PER JONAVOS G. (KAIRĖJE PUSĖJE) IR 99,824 KM TILTO PER NERĮ (KAIRĖJE PUSĖJE) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
SITUACIJOS PLANAS		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA J. BASANAVIČIAUS G. 36, LT-03109, VILNIUS	DOKUMENTO ŽYMUO 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-B-01
		LAPAS LAPŲ
		1 1

INŽINERINIŲ TINKLŲ SUVESTINIS PLANAS
Mastelis 1:500



Inžinerinių tinklų sutartiniai žymėjimai

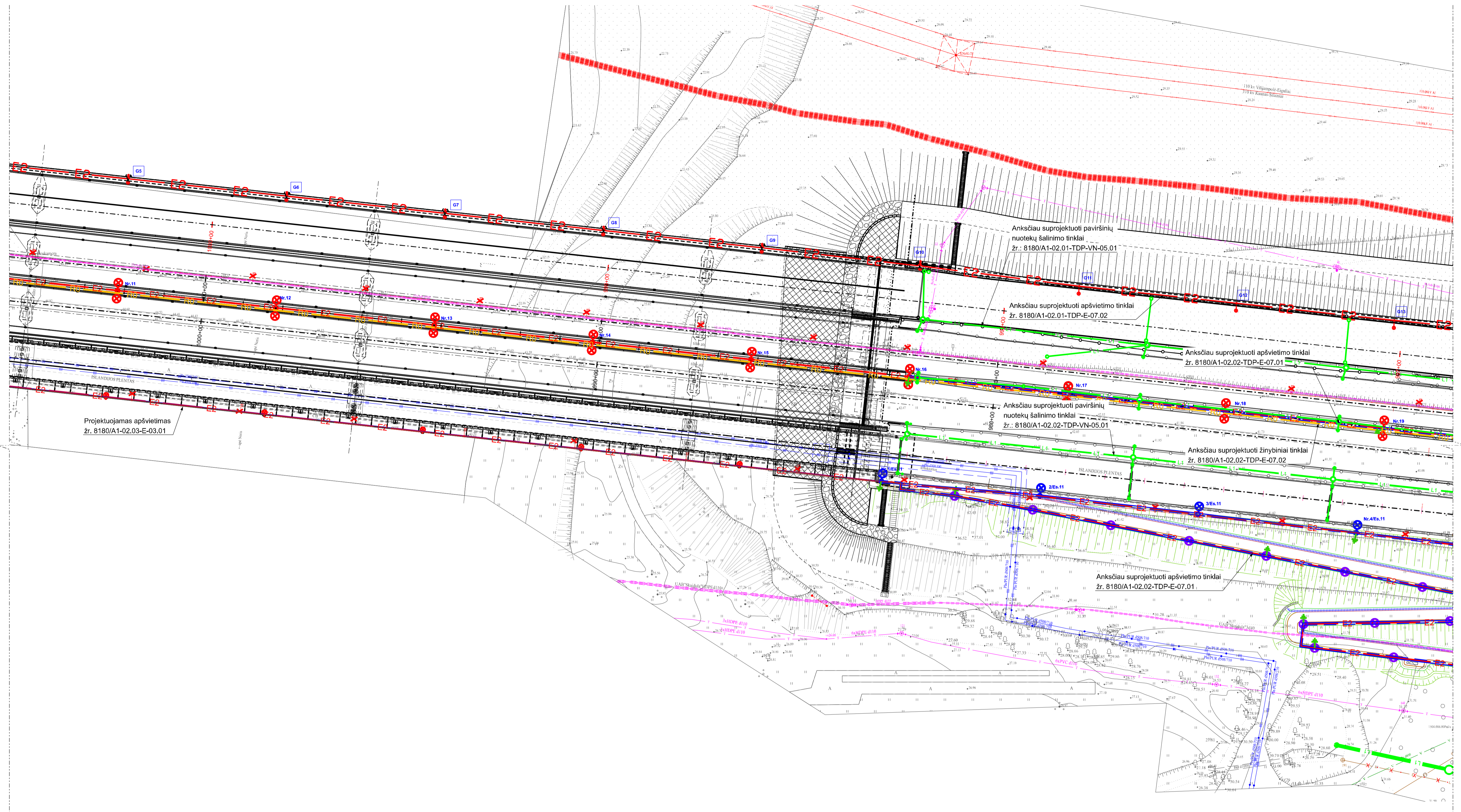
	Žemosios įtampos požeminis elektros kabelis / laidas
	Aukštos įtampos požeminis elektros kabelis / laidas
	Elektros kabeliai / laidai požeminiame vamzdyje
	Žemosios įtampos elektros oro linijos kabelis / laidas
	Aukštosios įtampos elektros oro linijos kabelis / laidas
	Apšvietimo tinklo kabelis / laidas
	Požeminis dujotiekio vamzdis
	Požeminis šilumotiekio vamzdis
	Antžeminis šilumotiekio vamzdis
	Požeminis vandentiekio vamzdis
	Buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo slėginis vamzdis
	Lietaus nuotakyno vamzdis
	Uždaro drenazo vamzdis
	Požeminis ryšių kabelis (optinis kabelis)
	Ryšių kabeliai
	Panaikinti/ naikinami inžineriniai tinklai ir jų įrenginiai



PASTABOS:
1. Koordinatų sistema LKS 94, aukščių sistema LAS07.

0	2022-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINIS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPEDA 99,592 KM VIADUKO PER JONAVOS G. (KAIŘEJE PUSEJE) IR 99,824 KM TILTO PER NERI (KAIŘEJE PUSEJE) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
		STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS VALSTYBINIS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPEDA 99,592 KM VIADUKO PER JONAVOS G. (KAIŘEJE PUSEJE) IR 99,824 KM TILTO PER NERI (KAIŘEJE PUSEJE) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS		0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA J. BASANAVIČIAUS G. 36, LT-03109, VILNIUS	DOKUMENTO ŽYMŪS 8180/A1-0203-TDP-BD-01.01-B-02	LAPAS LAPŲ 1 3

INŽINERINIŲ TINKLŲ SUVESTINIS PLANAS
Mastelis 1:500



Projektuojamas apšvietimas
žr. 8180/A1-02.03-E-03.01

Anksčiau suprojektuoti paviršinių
nuotekų šalinimo tinklai
žr. 8180/A1-02.01-TDP-VN-05.01

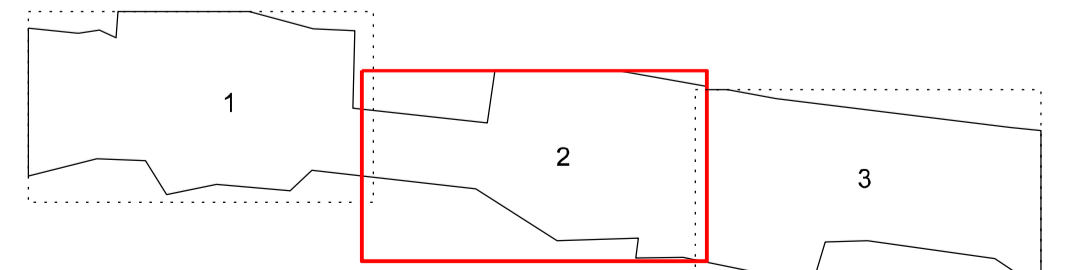
Anksčiau suprojektuoti apšvietimo tinklai
žr. 8180/A1-02.01-TDP-E-07.02

Anksčiau suprojektuoti apšvietimo tinklai
žr. 8180/A1-02.02-TDP-E-07.01

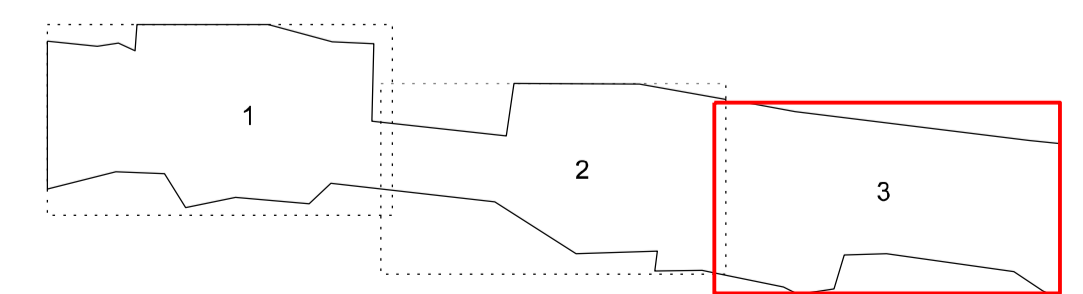
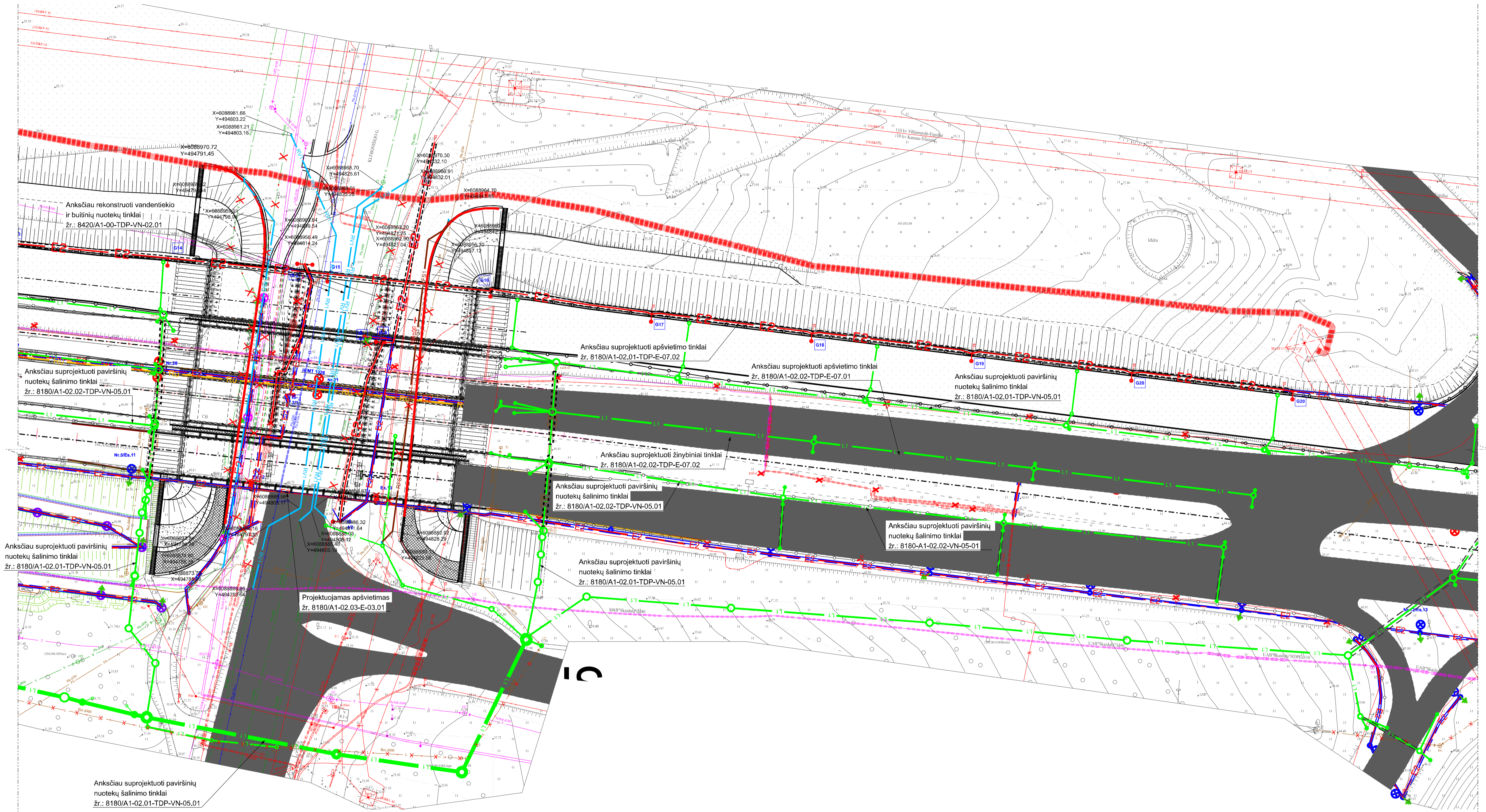
Anksčiau suprojektuoti paviršinių
nuotekų šalinimo tinklai
žr. 8180/A1-02.02-TDP-VN-05.01

Anksčiau suprojektuoti žinybiniai tinklai
žr. 8180/A1-02.02-TDP-E-07.02

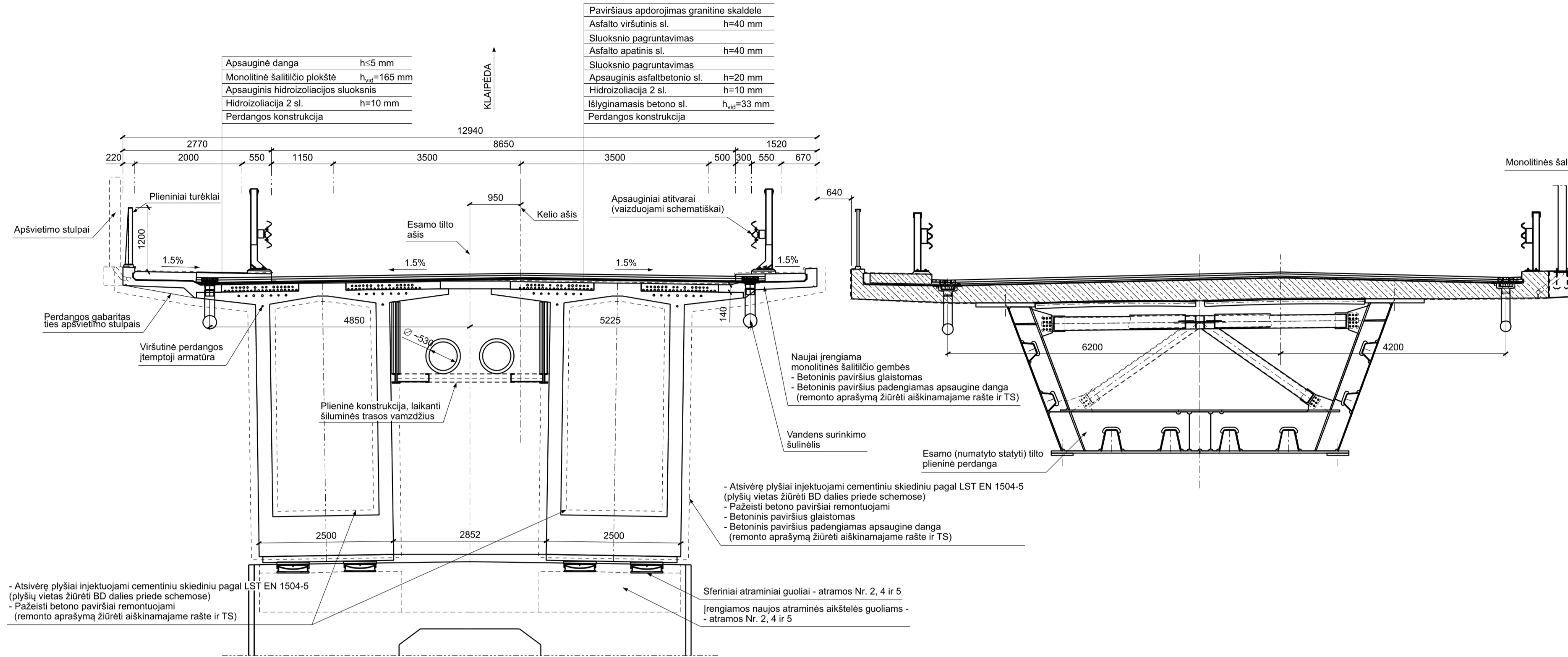
Anksčiau suprojektuoti apšvietimo tinklai
žr. 8180/A1-02.02-TDP-E-07.01



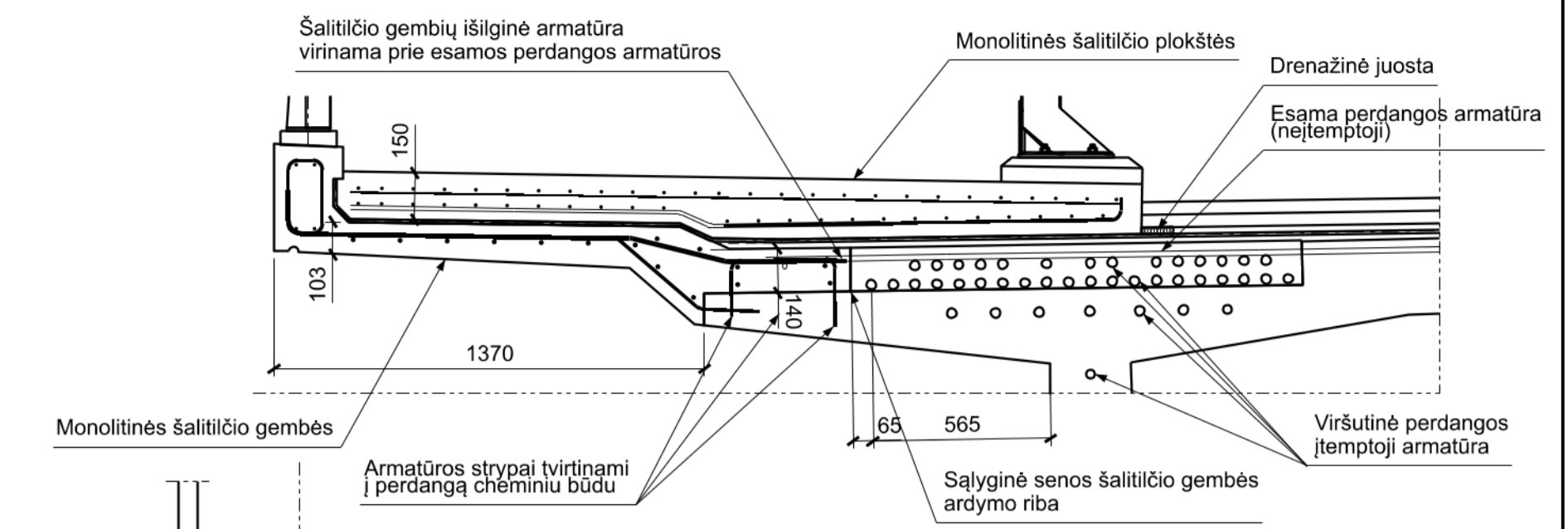
INŽINERINIŲ TINKLŲ SUVESTINIS PLANAS
Mastelis 1:500



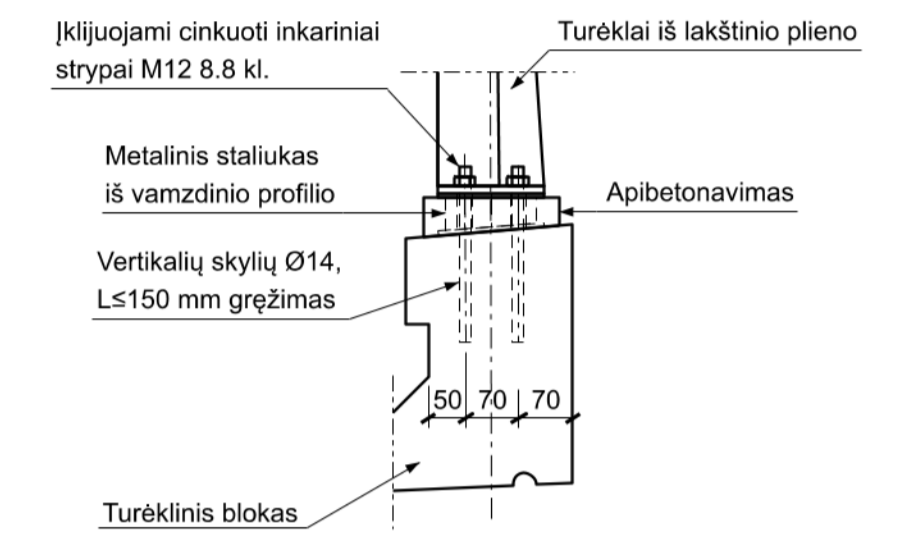
PROJEKTUOJAMAS SKERSINIS PJŪVIS
M 1:50



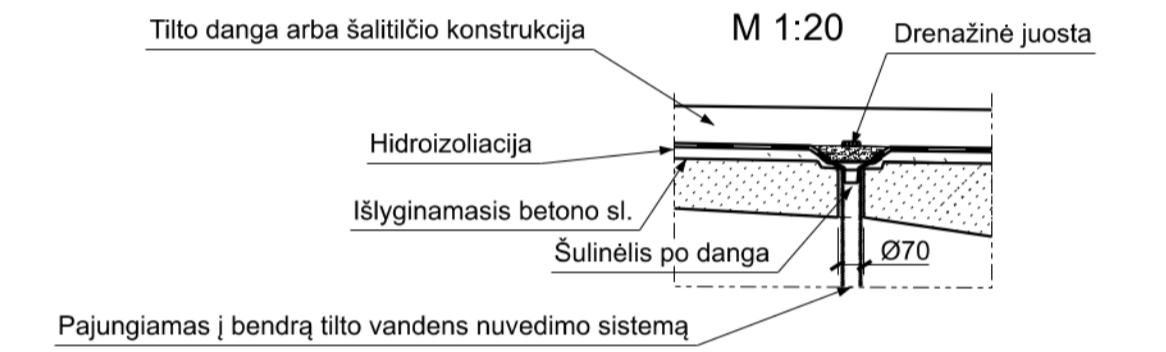
ŠALTITLIO GEMBIŲ IR ŠALTITLIO PLOKŠČIŲ ĮRENGIMO MAZGAS
M 1:20



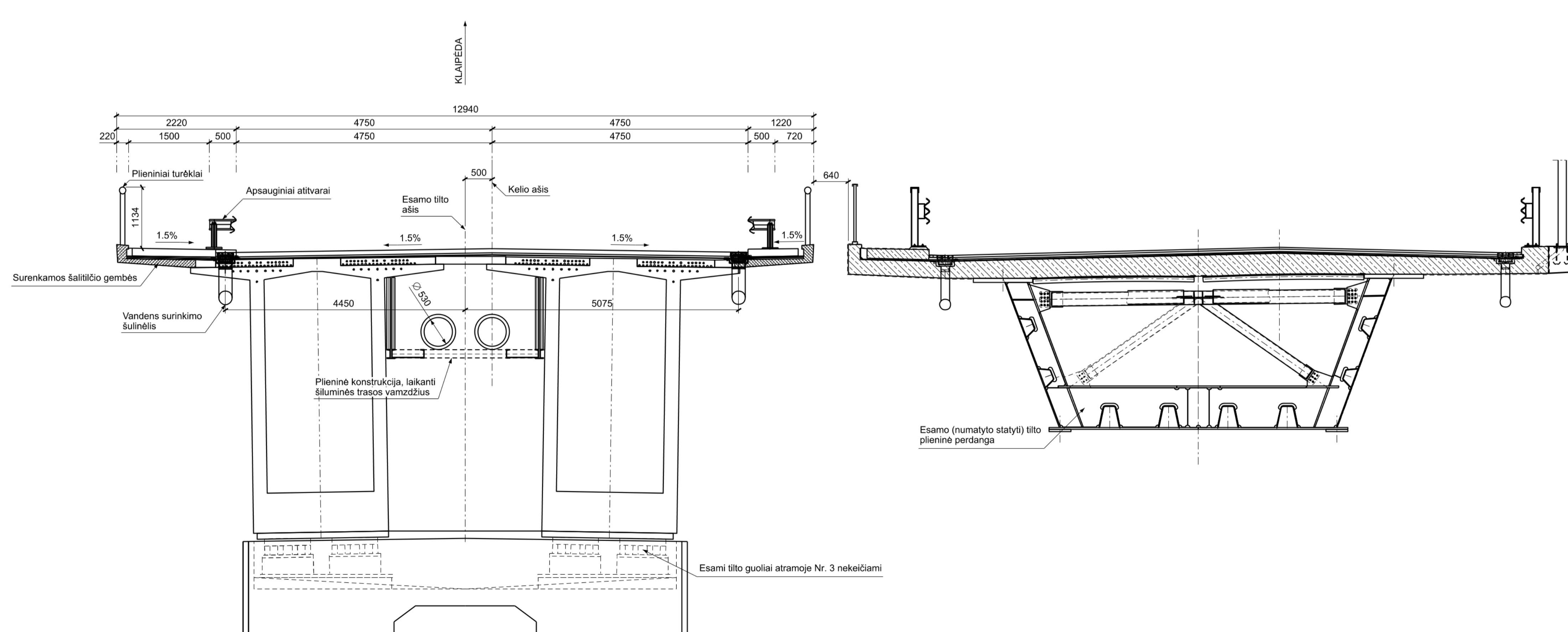
TURĖKLŲ TVIRTINIMO MAZGAS
M 1:10



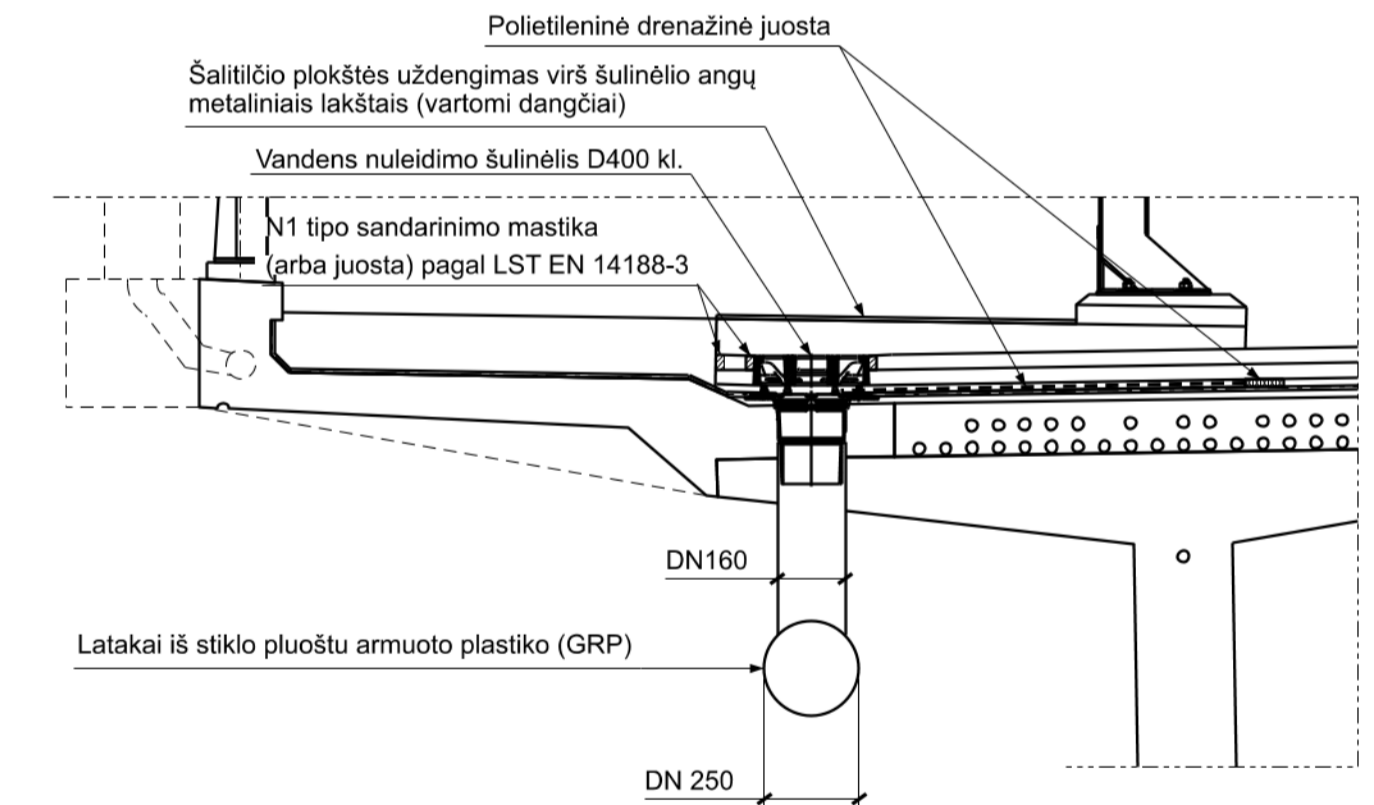
VANDENS ŠULINĖLIO PO DANGA ĮRENGIMO PRINCIPINIS MAZGAS
M 1:20



ESAMAS SKERSINIS PJŪVIS
M 1:50

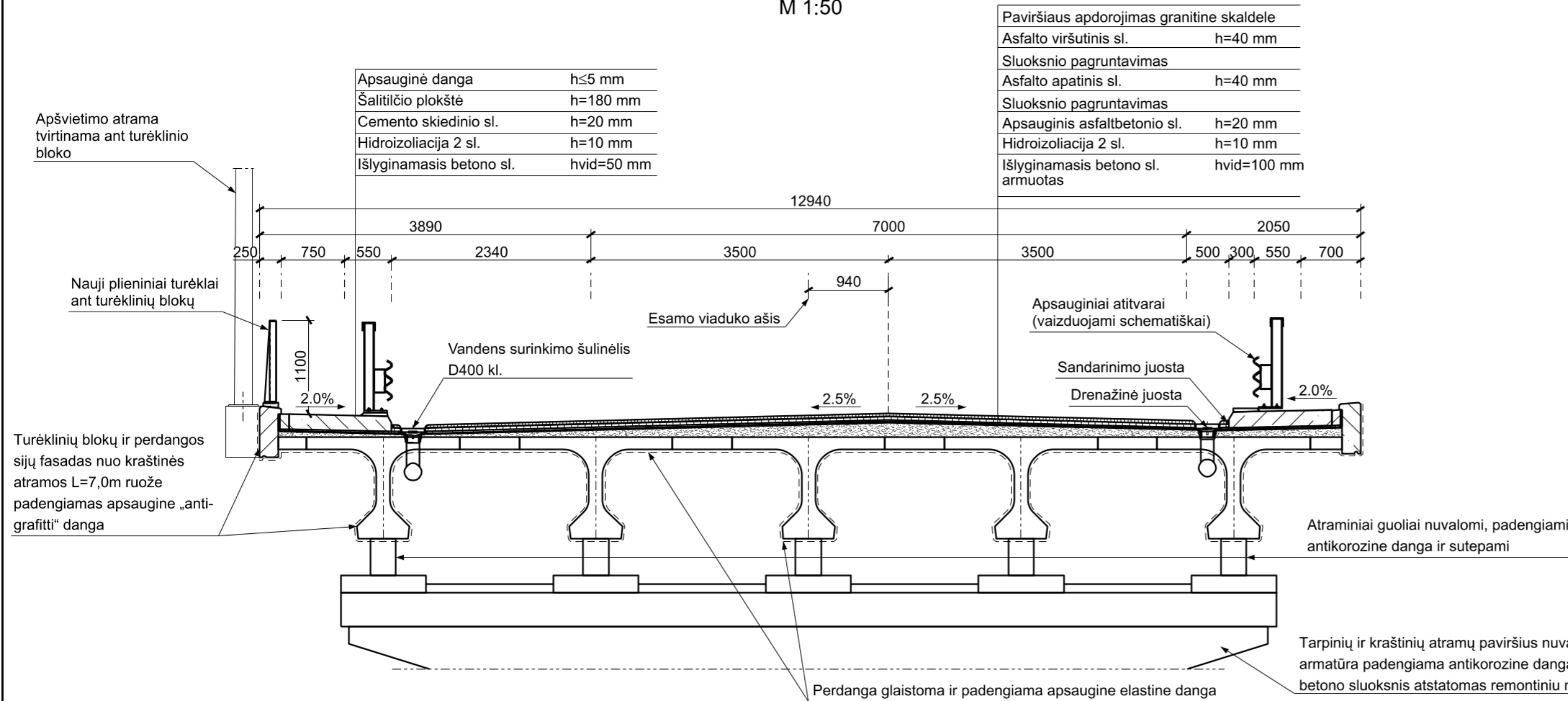


LIETAUS VANDENS SURINKIMO ŠULINĖLIO ĮRENGIMO PRINCIPINIS MAZGAS
M 1:20

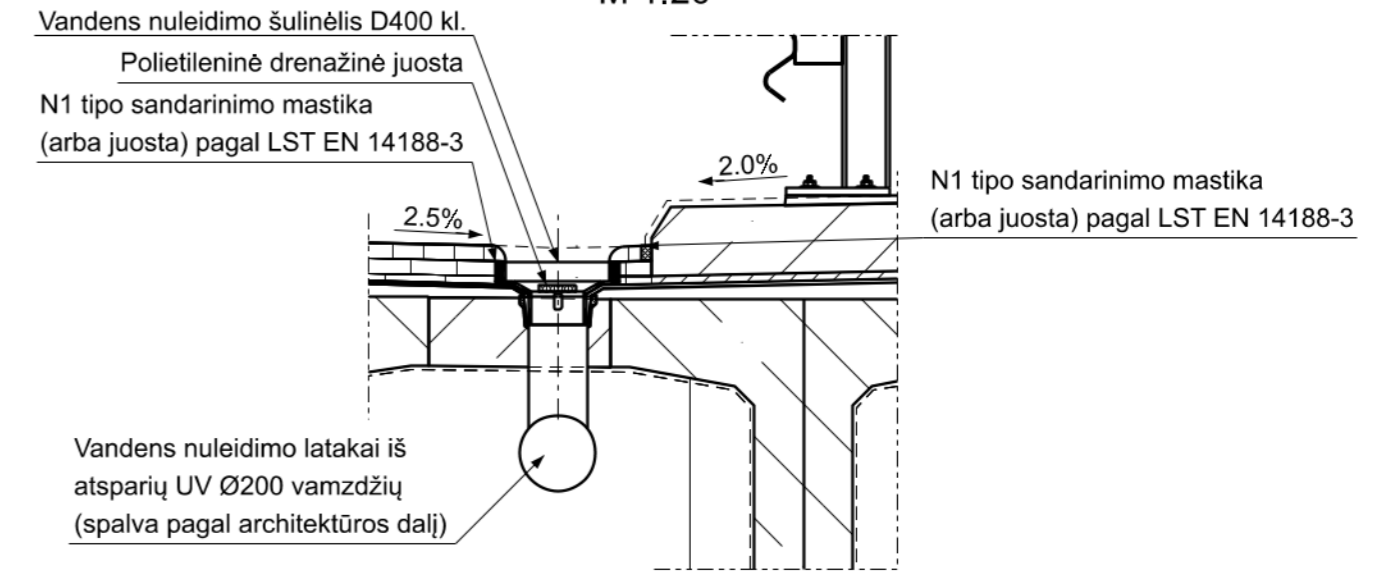


0	2022-08	STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSUI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			
STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS			
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPEDA 99.824 KM VADUO PER JONAVOS G. (KAIRĖJE PUSĖJE) R. 99.824 KM TILTO PER NERĮ (KAIRĖJE PUSĖJE) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS MAGISTRALINIO KELIO NR. A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPEDA 99.824 KM TILTO PER NERĮ (KAIRĖJE PUSĖJE) KAPITALINIS REMONTAS	
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
TILTO SKERSINIS PJŪVIS		0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA J. BASANAVIČIAUS G. 36, LT-03109, VILNIUS	DOKUMENTO ŽYMIOJIS 8180/A1-0203-TP-SK-02.01-B04	LAPAS LAPŲ 1 1

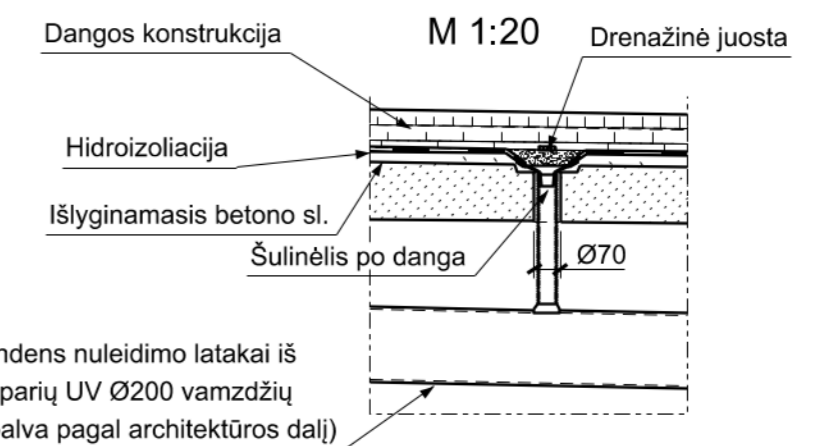
SKERSINIS PJŪVIS
M 1:50



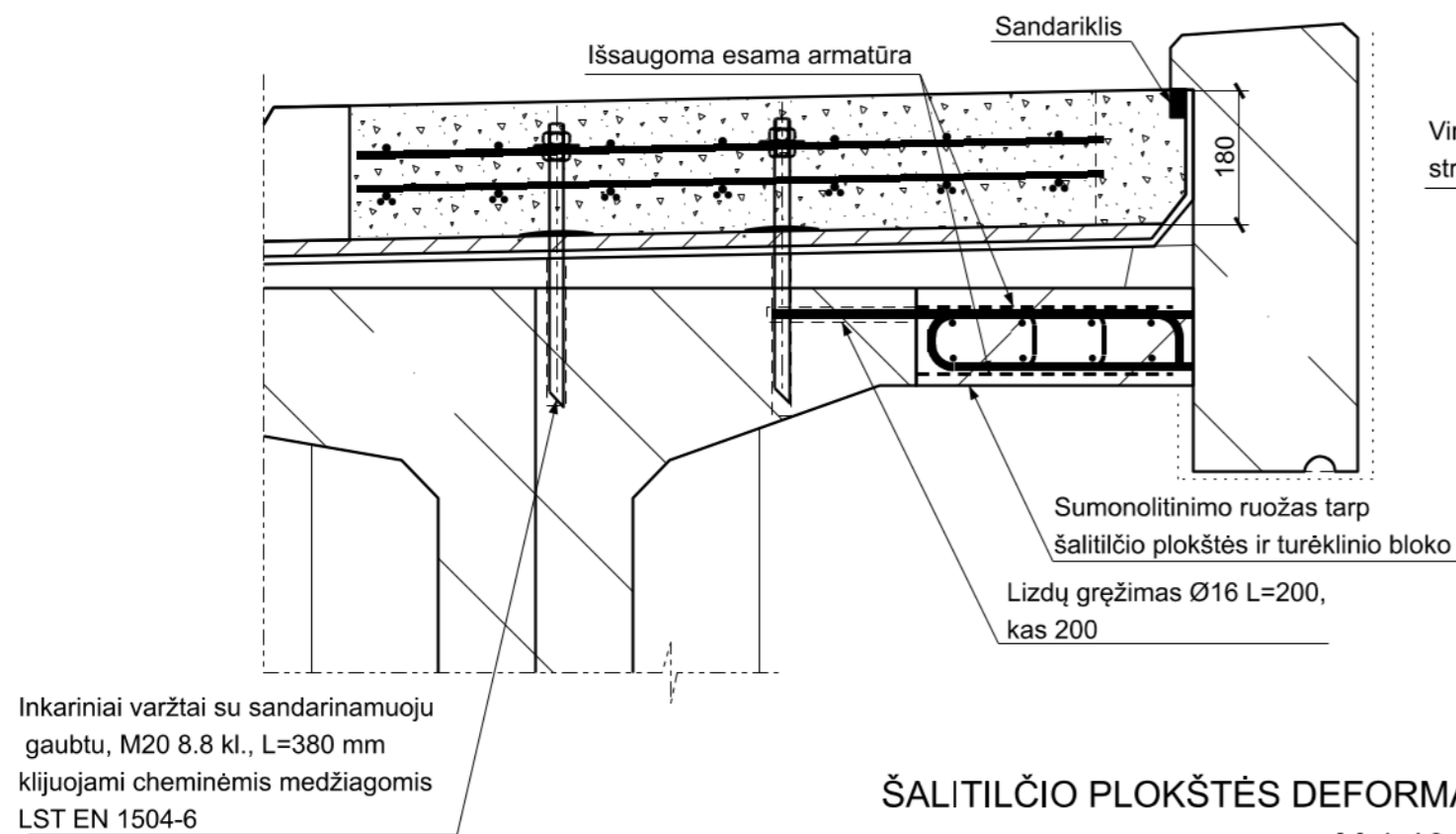
VANDENS SURINKIMO ŠULINĖLIO ĮRENGIMO
PRINCIPINIS MAZGAS
M 1:20



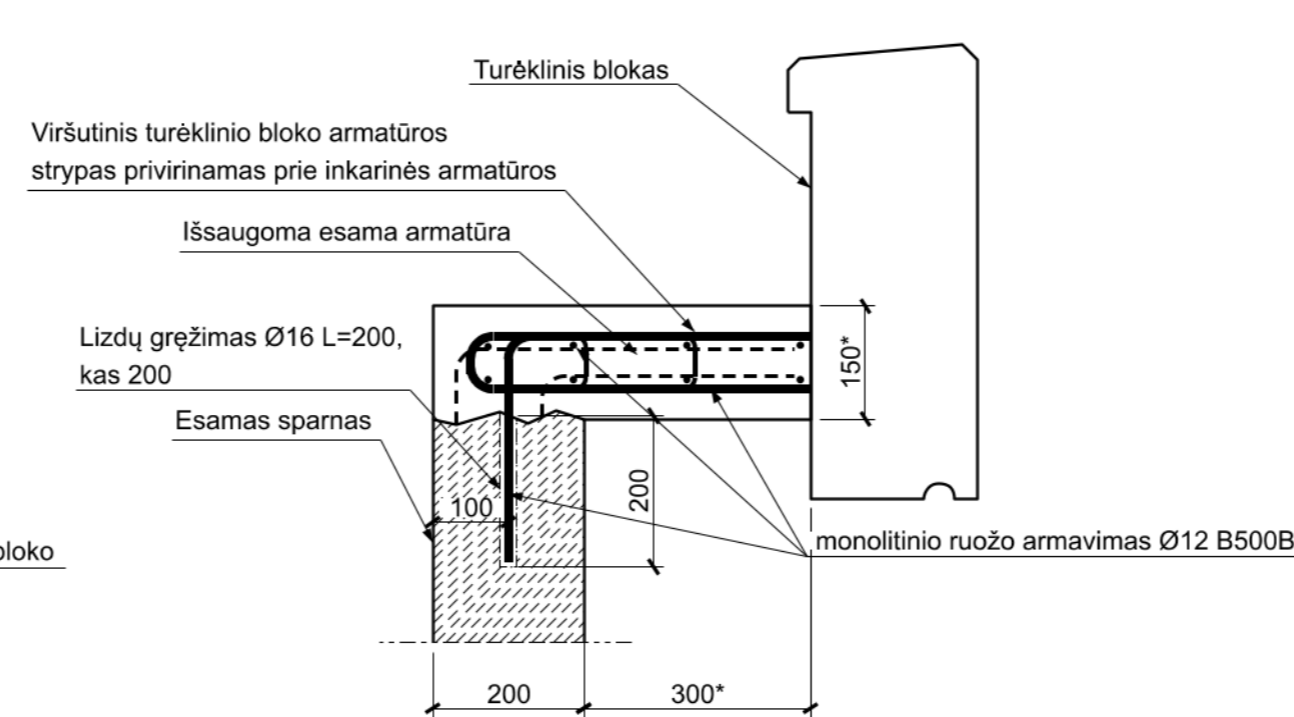
VANDENS ŠULINĖLIO PO DANGA ĮRENGIMO
PRINCIPINIS MAZGAS
M 1:20



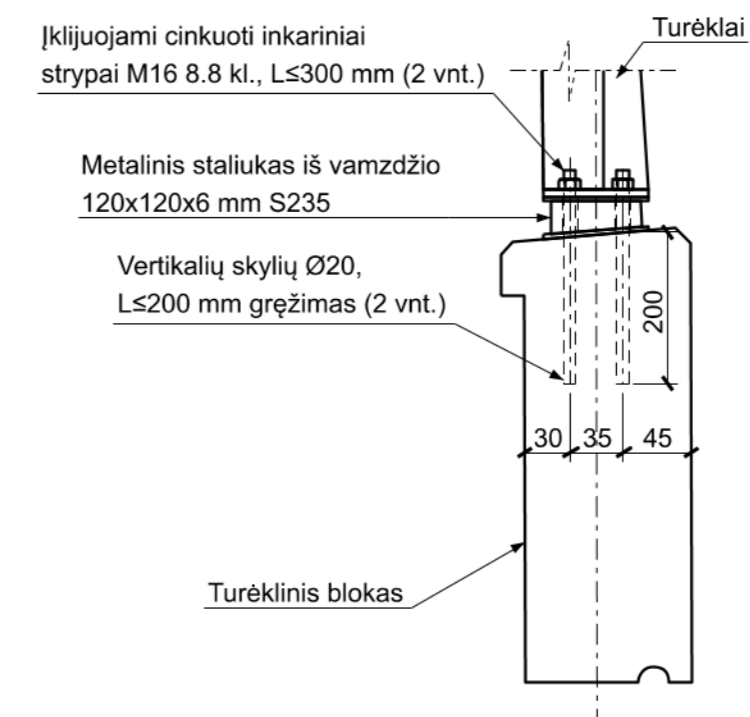
ŠALITILČIO PLOKŠČIŲ SUMONOLITINIMAS
TAPUSSAVYJE
M 1:10



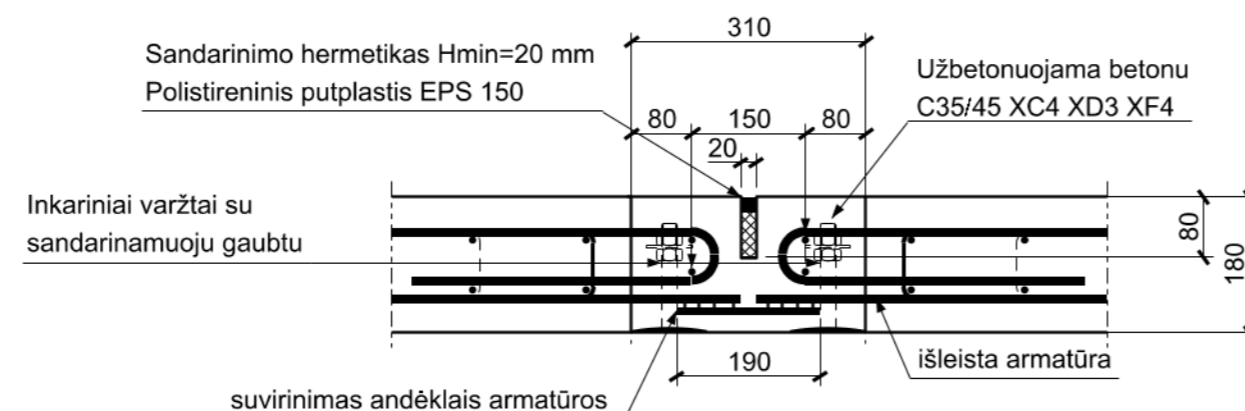
TURĖKLINIO BLOKO ANT SPARNO
TVIRTINIMO MAZGAS
M 1:10



TURĖKLŲ TVIRTINIMO MAZGAS
M 1:10



ŠALITILČIO PLOKŠTĖS DEFORMACINĖS SIŪLĖS MAZGAS
M 1:10



PASTABOS:
1. Visi mazgai duoti principiniai, turi būti detalizuojami DP projekte.

0	2022-08	STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSUI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSUI VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA VIADUKO 99,582 KM PER JONAVOS G. (KAIRĖJE PUSĖJE) IR 99,824 KM TILTO PER NERĮ (KAIRĖJE PUSĖJE) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSUI MAGISTRALINIO KELIO NR.1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA 99,582 KM VIADUKO PER JONAVOS G. (KAIRĖJE PUSĖJE) KAPITALINIS REMONTAS
		DOKUMENTO PAVADINIMAS SKERSINIS PJŪVIS IR MAZGAI LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA J. BASANAČIAUS G. 36, LT-03109, VILNIUS	DOKUMENTO ŽYMUO 8180/A1-0203-TP-SK-02.02-B.04 LAPAS 1 LAPŲ 1