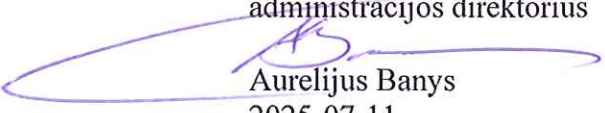


Tvirtinu
Zarasų rajono savivaldybės
administracijos direktorius


Aurelijus Banys
2025-07-11

**STATINIO RANGOS DARBŲ SU PROJEKTAVIMU
PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS (TECHNINĖ SPECIFIKACIJA)**

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
1.	Statytojas:	Zarasų rajono savivaldybė.
2.	Užsakovas:	Zarasų rajono savivaldybės administracija.
3.	Objekto pavadinimas:	Kelio Nr. 5305 Zarasai-Mukuliai-Vencavai- Antalieptė dviračių tako nuo Šaltupės g. iki tako pabaigos paprastojo remonto darbai (toliau – Darbai).
4.	Projekto pavadinimas:	Kelio Nr. 5305 Zarasai-Mukuliai-Vencavai- Antalieptė dviračių tako (toliau – Takas) nuo Šaltupės g. iki tako pabaigos paprastojo remonto aprašas (toliau – Projektas).
5.	Perkamos paslaugos:	Projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūros atlikimas bei Darbų atlikimas.
6.	Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis:	Kita.
7.	Statinio kategorija:	Nustatoma projektavimo metu.
8.	Statybos rūšis:	Statinio paprastasis remontas.
9.	Bendrieji techniniai rodikliai:	Remontuojamos atkarpos ilgis apie 1400 m (tikslinama projektavimo metu).
10.	Projektavimo ir remonto darbai:	Kairėje pusėje (nuo Šaltupės g. iki tako pabaigos) projektuojamas (remontuojamas) dviračių takas. Tako plotis – 2,50 m. Eismas dvišalis. Remontuojami dviračių tako pagrindai. Tako danga – asfaltbetonis. Įrengiami visi reikiami dviračio tako elementai (bortai, vertikalūs ir horizontalūs ženklavimai ir pan.). Visi sprendiniai yra detalizuojami rengiamuose brėžiniuose.
11.	Projekto sudėtis:	Paprastojo remonto aprašą sudaro: projekto antraštinis lapas; projekto rengimo pagrindas: privalomieji projekto rengimo dokumentai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas; bendrieji statinio rodikliai; esamos būklės (konstrukcijų techninės būklės) įvertinimas; esamo statinio ir statybos sklypo statybinių tyrimų aprašymas; aiškinamasis raštas, kuriame pateikiami bendrieji sprendinių duomenys, pagrindžiami ir paaiškinami projektiniai sprendiniai, kuriame nurodoma statinio naudojimo paskirtis, adresas, statinio kategorija, statybinių atliekų pagal atskiras statybinių atliekų rūšis tvarkymo būdai,

		neapdorotų statybinių atliekų panaudojimo būdai; paprastojo remonto darbų techninė specifikacija ir sąnaudų kiekių žiniaraščiai; brėžiniai (ardymo darbų planai, įrengiamų dangų planai, vertikalūs planai, išilginiai ir skersiniai profiliai su pagrindiniais pagrindų ir dangų techniniais duomenys (M 1:500–1:1000).
12.	Reikalingi tyrimai:	Topografinės nuotraukos parengimas – per 2 sav. nuo sutarties pasirašymo; Geologiniai tyrinėjimai – per 2 sav. nuo sutarties pasirašymo.
13.	Projektavimo paslaugų trukmė mėnesiais:	Projektas turi būti parengtas ir suderintas per 2 mėn. nuo sutarties pasirašymo datos.
14.	Darbų trukmė mėnesiais;	Darbai turi būti atlikti per 4 mėn. nuo Projekto patvirtinimo dienos.
15.	Paslaugų teikėjui pateikiami dokumentai:	Statinio projektavimo užduotis (techninė specifikacija).
16.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai:	Projektas turi atitikti norminių teisės aktų reikalavimus.
17.	Aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos, saugomos teritorijos apsaugos ir kitos apsaugos (saugos), neįgalųjų socialinės integracijos reikalavimai:	Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.
18.	Nurodymai sprendinių derinimui:	Suderinti projektinius sprendinius su užsakovu ir kitomis aktualiomis institucijomis (t.t. AB „Via Lietuva“).
19.	Projekto etapiškumas:	Projektas rengiamas vienu etapu – paprastojo remonto aprašas.
20.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai:	Projektas rengiamas valstybine kalba.
21.	Reikalavimai projekto komplektacijai:	Projektuotojas perduoda užsakovui 3 popierinius projekto egz. ir projekto skaitmeninę formą .pdf, .doc, .dwg formatu USB skaitmeninėje laikmenoje. Taip pat perduodama topografinė medžiaga .dwg ir .pdf formatu.
22.	Reikalavimai projekto vykdymo priežiūrai:	Projektuotojas vykdo statinio projekto vykdymo priežiūrą nuo statinio paprastojo remonto darbų pradžios iki statybos užbaigimo procedūrų pabaigos.
23.	Statybos darbų organizavimas:	Dviračių tako ruožo paprastojo remonto darbai turi būti organizuojami taip, kad nebūtų

		nutraukiamas transporto eismas. Remontuojamo tako ruože eismas gali būti nutrauktas tik suderinus alternatyvią apylanką. Pasirinkta darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Turi būti užtikrintas patekimas į teritorijas, kurios ribojasi su remontuojamu keliu ar gatve. Rangovas apie laikinus eismo apribojimus privalo informuoti visuomenę bei suinteresuotus ūkinės veiklos subjektus. Jei remonto metu eismas organizuojamas apylanka, užbaigus darbus rangovas privalo atstatyti apylanką iki buvusios būklės. Visi kaštai, susiję su darbų organizavimu ir laikinu eismo ribojimu, turi būti įvertinti rangovo pasiūlyme. Darbų zonoje (kelio juostoje) esantys kiti inžineriniai tinklai, kurie turi įtakos kelio remonto darbams (ir be kurių iškėlimo / pertvarkymo negalima įgyvendinti projekto sprendinių), turi būti iškeliami ar apsaugoti papildomomis priemonėmis pagal tuos tinklus eksploatuojančių tarnybų technines sąlygas, visa tai priskiriant rangovo rizikai ir atsakomybei. Rangovas parengia paprastojo remonto darbų aprašą ir jį suderina su akcine bendrove „Via Lietuva“ (tako pradžia ir pabaiga jungiasi su valstybiniais keliais, kurių savininkas yra akcinė bendrovė „Via Lietuva“) ir inžinerinių tinklų savininkais. Rangovas pateikia darbų kiekių žiniaraščius tako paprastojo remonto darbams ir nuovažų remonto darbams atskirai.
24.	Statybinės atliekos:	Darbų vykdymo metu iškastą netinkamą vietinį gruntą, betoninių gaminių laužą bei kitas atliekas Rangovas privalo išvežti iš statybietės ir sutvarkyti savo sąskaita pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus. Turi būti laikoma, kad tokių statybos atliekų išvežimo kaštai bei pridavimo mokesčiai yra įvertinti Rangovo pasiūlyme. Kelio ženklai, iškirta mediena, demontuojami šulinių elementai yra Statytojo (Užsakovo) nuosavybė. Rangovas privalo pristatyti kelio ženklus bei nufrezuoto asfaltbetonio granules ir pan. į Užsakovo nurodytą vietą. Projekto sudėtyje Projektuotojas pateikia pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo tekstinius bei grafinius sprendinius.
25.	Kokybės kontrolė:	Rangovas turi atlikti savikontrolės bandymus vadovaujantis IT ASFALTAS 25 „Vidinės kontrolės bandymai“. Kontroliniai bandymai ar

		matavimai, kuriais įsitikinama, kad naudojamų medžiagų ar atliktų darbų kokybiniai parametrai atitinka reikalaujamus, atliekami Statytojo (Užsakovo) nurodytos įmonės. Jeigu kontrolinių bandymu metu techninis prižiūrėtojas nustato, kad darbai įvykdyti nekokybiškai, Rangovas privalo defektus ištaisyti savo sąskaita ir padengti papildomų kontrolinių tyrimų (bandymų) kaštus.
26.	Darbų atlikimas, perdavimas Statytojui (Užsakovui):	Baigti darbai Užsakovui perduodami sutarties sąlygose nustatyta tvarka, pasirašant Rangovo atliktų statybos darbų perdavimo Statytojui (Užsakovui) aktą. Šis aktas išduodamas tik tada, kai yra įvykdyti sekantys reikalavimai: • visiškai pašalinti Statytojo (Užsakovo) ir techninio prižiūrėtojo nustatyti statybos darbų ar jų etapų trūkumai, defektai ir (ar) netikslumai; • statinys atitinka projektinius parametrus; • Rangovas parengia kontrolines geodezines nuotraukas ir kadastrinių matavimų bylas su patikra (kadastro duomenų suderinimu su Kadastro tvarkytoju VĮ „Registru centras“) ir įkainojimu. Pateikiama po 1 bylą popieriniame variante ir po 1 egz. skaitmeninėse laikmenose PDF formate. • atlikti kontroliniai bandymai; • įvykdyti visi Sutartyje numatyti įsipareigojimai. Atlikus darbus iki 25 mėnesio dienos pristatomi: atliktų darbų aktai, formos F-2 ir F-3 (po 2 egz.), atitinkamų medžiagų, naudotų remonto darbams, kokybės atitikties deklaracijas, sertifikatus, pasus, bei pateikti PVM sąskaitą faktūrą. Visi atsiskaitymo dokumentai vykdant pirkimo sutartį turės būti teikiami naudojantis informacinės sistemos „SABIS“ priemonėmis.
27.	Norminių dokumentų sąrašas:	Darbai privalo būti atliekami vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, normatyviniais dokumentais. Pagrindinių normatyvinių dokumentų sąrašas: 1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 2. Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statinio statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

		3. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“; 4. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19; 5. Statybos taisyklės 881063:09:2004 „Automobilių kelių techninė priežiūra“; 6. Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19; 7. Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA užpildai 19; 8. Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 25; 9. Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 25; 10. Automobilių kelių dangos konstrukcijų sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19; 11. Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės TDVAER 12. 12. Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės IT APM 10; 13. Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės. 14. Automobilių kelių dangos iš paviršiaus apdaro sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai MN PAS 15. 15. Kelio paprastojo remonto aprašo parengimas ir suderinimas su visomis reikalingomis institucijomis. 16. Kadastro bylos parengimas.
--	--	---

28. DARBŲ APRAŠYMAI

Eil. Nr.	Darbo pavadinimas	Mato vnt.	Darbo aprašymas
1.	Asfalto viršutinio sluoksnio įrengimas klotuvu iš asfaltbetonio mišinio AC11VN	m ²	Nužymėti klojamos gatvės ašį, plotį, išfrezuoti esamas dangas tolygiam sujungimui su naujai paklota danga, mechanizuotu būdu nušluoti esamą dangą, pagruntuoti skystu bitumu, pakloti asfaltbetonio mišinį klotuvu, sutankinti plentvoliu. Klojamo sluoksnio storis 5 cm.

Eil. Nr.	Darbo pavadinimas	Mato vnt.	Darbo aprašymas
			Numatyti asfaltbetonio paviršiaus šiurkštinimą. Gatvės paviršius šiurkštinamas vadovaujantis <i>IT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“</i> .
2.	Asfalto išlyginamojo sluoksnio įrengimas klotuvu iš asfaltbetonio mišinio	t	Nužymėti išdaužų vietas, išfrezuoti jas tolygiam sujungimui su esama danga, mechanizuotu būdu nušluoti esamą dangą, pagruntuoti skystu bitumu, pakloti asfaltbetonio mišinį klotuvu / rankiniu būdu, sutankinti plentvoliu, atlikti atliktų darbų skaičiavimus.
3.	Asfaltbetonio dangos frezavimas freza	m ²	Frezuoti iki 50 mm storio asfalto dangą. naudoti frezą su automatinio aukščio reguliavimu.
4.	Susikaupusio kelkraščio grunto pertekliaus nuskutimas mechanizuotu būdu suformuojant kelio sankasos briauną	km	Esant susikaupusiam pertekliniam gruntui kelio krašte (sankasos briaunoje), perteklius nuskutamas mechanizuotu būdu. Grunto perteklius panaudojamas formuojant sankasos briauną (esamo melioracinio griovio korekcijai).
5.	Skaldos mišinio sluoksnio įrengimas	m ³	Pakloti išlyginamoji sluoksnį skaldos, klotuvu / rankiniu būdu, sutankinti plentvoliu.
6.	Paprastojo remonto aprašo parengimas	vnt.	Darbo kiekių ir proceso aprašas ir foto fiksacija.
7.	Kadastro bylos parengimas	vnt.	Parengiama kadastro byla su registro centro derinimo patikros žyma.

Parengė:

Statybos ir infrastruktūros skyriaus vyriausiasis specialistas –
Savivaldybės vyriausiasis inžinierius Romuald Mechovič