



**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“**

Pirkimo (rinkos konsultacijos)
tiekėjams
CVP IS

2025-07-29 Nr. VP11-460 (5.24)

DĖL ATSAKymo Į TIEKĖJŲ PASTABAS, SIŪLYMUS IR KLAUSIMUS

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (toliau – Perkantysis subjektas) 2025-05-08 ir 2025-07-14 CVP IS paskelbė transporto priemonių (autobusų) remonto paslaugų rinkos konsultacijas.

Iki nustatytų terminų pabaigos gauti kelių tiekėjų atsakymai į rinkos konsultacijos klausimynus. Perkantysis subjektas teikia atsakymus į tiekėjų pastabas, siūlymus ir klausimus:

Cummins variklių remonto paslaugos

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos punktas	Techninės specifikacijos reikalavimas	Tiekėjo pastaba	Atsakymas
1.	3.8.	Užsakovo remonto personalas apmokomas atlikti techninio aptarnavimo bei diagnostikos paslaugas gamintojo pagrindinės poros ir komplektuojantiems elementams	Perkamos vdv remonto paslaugos. Kodėl Tiekėjas turi apmokyti Užsakovą? Šis reikalavimas nesusijęs su perkamu objektu.	Reikalavimas nebus keičiamas*. Nors perkamos vidaus degimo variklių remonto paslaugos, jos yra neatskiriama susijusios su tolesne transporto priemonių eksploatacija, priežiūra ir diagnostika. Užsakovo personalas privalo turėti žinias apie: - kaip teisingai eksploatuoti ką tik suremontuotus variklius (pvz., po kapitalinio remonto



				<p>reikalingas įdirbimo laikotarpis, specifinės techninės sąlygos);</p> <p>- kaip atpažinti galimus pakartotinius gedimus ar netinkamo remonto požymius;</p> <p>- kaip savarankiškai atlikti periodinius techninius tikrinimus naudojant diagnostinę įrangą.</p> <p>Todėl mokymai yra tiesiogiai susiję su paslaugos rezultato tinkamu ir saugiu naudojimu.</p> <p>*Bus patikslinta reikalavimo formuluotė, nes dabar joje yra techninių klaidų (neteisingai nurodytas objektas)</p>
2.	-	<p>* Gamintojai Solaris Bus & Coach S.A. (iš kurio gauti dokumentai) 3.1-3.4 punkte minimus dokumentus draudžia viešinti ir teikti trečiosioms šalims, nes jie yra laikomi konfidencialiais (vadovaujantis 2008-01-28 Nr. SP-40, 2008-12-19 Nr. SP-705, 2010-04-15 Nr. SP-175 sutartimis). Vykdytojas, norėdamas susipažinti su šiais dokumentais, pats turi kreiptis į gamintojus Solaris Bus & Coach S.A. (nuoroda į gamintojo kontaktinę informaciją: https://www.solarisbus.com/en/contact/), „Cummins Inc (nuoroda į gamintojo kontaktinę informaciją: https://www.cummins.com/contacts</p>	<p>Reikalavimas riboja konkurenciją. Tiekėjui tokie dokumentai greičiausiai visai neprieinami. Tokius dokumentus gali gauti tik įgaliotas servisas - o tai konkurencijos ribojimas</p>	Reikalavimas nebus keičiamas.
3.	3.17.	Paslaugų atlikimui turi būti	Punktas turėtų būti	Reikalavimas bus

		<p>naudojamos naujos originalios detalės ir medžiagos, kurių savybės (techniniai parametrai, eksploatavimo laikas ir kokybė) turi atitikti 3.1.-3.9 punktuose nurodytus techninius reikalavimus</p>	<p>papildytas, kad gali būti naudojamos lygiavertės prekės. (Beto 4.6. punkte nurodytą apie galimybę siūlyti lygiavertes prekes)</p>	<p>keičiamas iš dalies.</p> <p>Autobusų varikliai yra kompleksiška, aukštos reikšmės sistema, kurios funkcionavimas turi tiesioginę įtaką transporto priemonės saugai, patikimumui ir ekologiniams parametrams (pvz., išmetamųjų dujų normoms). Tik originalios gamintojo numatytos dalys užtikrina:</p> <ul style="list-style-type: none"> - visišką suderinamumą su konkrečiu variklio modeliu; - atitiktį techninėms specifikacijoms; - patikrintą eksploatacinę trukmę ir našumą. <p>Naudojant neoriginalias ar lygiavertes dalis, kyla reali rizika dėl sumažėjusio ilgaamžiškumo, funkcionalumo klaidų ar net gedimų, ypač jei jos nėra sertifikuotos konkrečiam variklio modeliui.</p> <p>Reikalavimas nėra diskriminacinis ar perteklinis, nes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taikomas visiems tiekėjams vienodai; - susijęs su aiškiai apibrėžta technine būtinybe; - neeliminuoja
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>konkurencijos – leidžia dalyvauti visiems tiekėjams, kurie gali tiekti originalias dalis.</p> <p>Tačiau tiekėjams bus palikta galimybė siūlyti ne tik originalias, tačiau ir originalą atsitinkančias dalis. Be to, tai bus vienas iš pasiūlymų vertinimo kriterijų.</p>
4.	4.5.	<p>Variklio gamintojo (CUMMINS) parašu ir/arba antspaudu patvirtintas įgaliojimas įmonei atlikti vidaus degimo variklių (keleivių vežimo, bekelės ir spec. technikai, bei energijos gamybos įrangai) remonto ir aptarnavimo paslaugas.</p>	<p>Konkurencija ribojantis punktas. Šiems remonto darbams neprivaloma, kad tiekėjas būtų įgaliotas gamintojo. Lietuvos Respublikos teisės aktai nesuponuoja, kad vidaus degimo variklių remonto paslaugoms būtų būtina turėti konkretaus gamintojo patvirtinimą, išskyrus atvejus, kai tai susiję su garantiniu remontu, kas šiuo atveju netaikytina.</p>	<p>Reikalavimas bus keičiamas iš dalies.</p> <p>Paaškiname, kad šis reikalavimas bus kaip vienas iš pasiūlymų vertinimo kriterijų, todėl tiekėjai galės ir neatitikti šio reikalavimo.</p>
5.	5.1.	<p>Atliktų Paslaugų protokolai (sertifikatai, deklaracijos, techniniai pasai su atžymomis apie atliktus remonto darbus arba lygiaverčiai dokumentai).</p> <p> Teikiamas elektronine ar popierine forma</p> <p> Teikiamas su kiekviena Paslauga</p>	<p>Perteklinis reikalavimas. Perkančioji organizacija turėtų priimti atliktų darbų aktą.</p>	<p>Reikalavimas nebus keičiamas.</p> <p>Atliktų darbų aktas yra būtinas, tačiau jo turinys dažnai yra bendro pobūdžio – nurodomi atlikti darbai, bet ne visada detalai įvardijamos panaudotos priemonės, atliktos techninės procedūros, matavimai ar pasiektos</p>

			<p>reikšmės. Tuo tarpu techniniai remonto protokolai leidžia užfiksuoti konkrečius techninius parametrus, kuriuos vėliau galima atsekti, analizuoti ir panaudoti vertinant transporto priemonės būklę.</p> <p>Variklių remonto paslaugų kokybė tiesiogiai lemia transporto priemonės efektyvumą, eksploatacijos patikimumą bei saugumą. Remonto protokolai, sertifikatai ar techniniai pasai yra įrankiai, užtikrinantys, kad darbai atlikti pagal gamintojo ar techninius reikalavimus, ir leidžia aiškiai identifikuoti atsakomybę galimų gedimų atveju. Tuo pačiu jie padeda išvengti diskusijų dėl darbų turinio, jei kiltų ginčas ar poreikis atlikti nepriklausomą auditą.</p> <p>Šis reikalavimas nėra perteklinis – jis neįpareigoja tiekėjo pateikti perteklinės informacijos, bet tik tą, kuri būtina:</p>
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>- siekiant pagrįsti, kad paslaugos suteiktos laikantis technologinių reikalavimų;</p> <p>- užtikrinant atsakomybę ir kontrolę.</p> <p>Be to, leidžiama pateikti lygiaverčius dokumentus, t. y. tiekėjas turi lankstumą formoje, kaip įrodomi atlikti darbai (pvz., darbų žurnalas, remonto eigos dokumentai, diagnostinių įrenginių ataskaitos ir pan.).</p>
6.	5.3.	<p>Tiekėjas po Paslaugų atlikimo turi pateikti Paslaugų metu panaudotų prekių atitikties sertifikatų kopijas, atitikties deklaracijas, pasus (originalus) (arba lygiaverčius dokumentus).</p>	<p>Riboja konkurencija. jei prekės (pvz., detalės) nėra specifinės ar gyvybiškai svarbios (pvz., stabdžių sistemos), reikalauti kiekvienos jų dokumentų (ypač originalų) po kiekvieno remonto yra perteklinis formalumas.</p> <p>Originalų reikalavimas – perteklinis – VPI 45 str. 4 d. aiškiai numato, kad pakanka kopijų ar nuorodų, todėl reikalauti originalų neatitinka įstatymo dvasios ir gali diskriminuoti tiekėjus.</p>	<p>Reikalavimas nebus keičiamas.</p> <p>Reikalavimas, kad tiekėjas po paslaugų atlikimo pateiktų paslaugų metu panaudotų prekių atitikties sertifikatų kopijas, atitikties deklaracijas ir pasus (originalus) arba lygiaverčius dokumentus, yra pagrįstas teisėtais viešojo intereso apsaugos, techninio saugumo, patikimumo bei atskaitomybės tikslais:</p> <p>- autobusų varikliai yra pagrindinė transporto priemonės dalis, tiesiogiai veikianti tiek transporto priemonės veikimą, tiek</p>

				<p>keleivių ir eismo saugumą. Net ir nespecifinės detalės, jei neatitinka reikalavimų, gali lemti avarijas, gedimus ar neleistiną taršą. Todėl visų panaudotų detalių atitiktis turi būti pagrįsta dokumentais, patvirtinančiais jų kokybę;</p> <p>- vadovaujantis Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, viešuosius pirkimus reglamentuojančiais teisės aktais bei techninių reikalavimų taikymo sritimi, užsakovas turi pareigą užtikrinti, kad įsigyjamose paslaugose atitiktų visus teisės aktų reikalavimus, įskaitant tinkamų ir kokybiškų medžiagų naudojimą. Tai įmanoma tik jei tiekėjas pateikia tai įrodančius dokumentus;</p> <p>- viešųjų pirkimų procedūrose svarbu ne tik faktinis paslaugų suteikimas, bet ir galimybė objektyviai įrodyti, kad darbai buvo atlikti naudojant tinkamas, kokybiškas ir reikalavimus atitinkančias</p>
--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>medžiagas. Dokumentai reikalingi tiek vidaus auditui, tiek galimiems tyrimams ar ginčams su tiekėjais spręsti.</p> <p>VPI 45 straipsnio 4 dalis nemini nieko apie dokumentų kopijas.</p>
7.	5.4.	<p>Paslaugų atlikimui naudojant lygiavertes detales ir mazgus Tiekėjas tai privalo suderinti su Užsakovu bei pateikti tinkamumą įrodančius dokumentus –autobusų SOLARIS URBINO 12 arba jų mazgų gamyklų-gamintojų/ raštišką patvirtinimą – kad siūlomos lygiavertės prekės atitinka gamybos techninius reikalavimus ir tinka jų remontui.</p>	<p>Perteklinis reikalavimas. Gamintojų raštiško patvirtinimo reikalavimas nėra objektyviai įgyvendinamas daugumai tiekėjų, ypač nepriklausomiems servisams ar detalių platintojams, neturintiems tiesioginių sutarčių su CUMMINS gamyklomis. Tokie patvirtinimai individualiems užsakymams dažniausiai neteikiami. Tokiu būdu privilegijuojami oficialūs atstovai ar originalių detalių platintojai, nes tik jie gali pagrįstai tikėtis gauti tokį raštą – tai pažeidžia VPI 17 str. principą dėl tiekėjų lygiateisiškumo ir nediskriminavimo. Pati esmė – VPI 45 str. 4 d. aiškiai įtvirtina teisę pateikti lygiaverčius dokumentus, tad ribojant šią teisę vienu šaltiniu (gamintojo raštu) – tiekėjui atimama galimybė</p>	<p>Reikalavimas nebus keičiamas.</p> <p>Tai bus taikoma tik techninėje specifikacijoje nenurodytoms prekėms. Jeigu tiekėjas, teikdamas pasiūlymą, pasiūlys lygiavertes specifikacijoje nurodytas prekes, jam dėl šių prekių pakaks lygiavertiškumą įrodyti pasiūlymo pateikimo metu. Pakartotinai lygiavertiškumo įrodyti nereikės.</p>

			įrodyti lygiavertiškumą kitais būdais (pvz., bandymų protokolais, techninėmis specifikacijomis, sertifikatais).	
8.	-	*Tiekėjas turi suteikti galimybę peržiūrėti CUMMINS gamintojo atsarginių dalių kainininką papildomai neapmokestinant Užsakovo.	<p>Perteklinis reikalavimas. Šis reikalavimas yra neproporcingas ir ribojantis konkurenciją, nes:</p> <p>i) Tiekėja s neturi teisinės ar komercinės prieigos prie gamintojo kainininko, jei nėra oficialus atstovas – tai iš esmės eliminuoja nepriklausomus tiekėjus ir privilegijuoja gamintojo tinklo dalyvius.</p> <p>ii) Prieštarauja VPI 17 str. (nediskriminavimas ir konkurencijos užtikrinimas) – reikalavimas faktiškai apriboja galimybę dalyvauti tik tiems tiekėjams, kurie turi išskirtines teises ar sutartinius santykius su CUMMINS.</p>	<p>Reikalavimas bus keičiamas.</p> <p>Šio reikalavimo bus atsisakyta.</p>
9.	105	Nuolaida papildomoms detalėms nuo Gamintojo kainininko	<p>Perteklinis reikalavimas. Kodėl turėtų būti vertinama nuolaida nuo gamintojo kainininko, kai perkamų prekių yra ir taip perteklinai įtraukta į pildymo lentelę. O Tiekėjui turėtų būti suteikta teisė siūlyti lygiavertes prekes. Didžioji dalis prekių perteklinai įtraukta į lentelę ir nėra</p>	<p>Reikalavimas bus keičiamas.</p> <p>Techninėje specifikacijoje nenurodytų, tačiau paslaugų suteikimui reikalingų, atsarginių dalių įsigijimo tvarka bus pakoreguota.</p>

			tiesiogiai susijusi su paslaugos objektu – tokiu atveju kainininko nuolaida tampa formaliu skaičiavimu, o ne realaus pasiūlymo vertinimu. Tiekėjui nesuteikiama teisė siūlyti lygiavertes prekes, nors tai tiesiogiai prieštarauja VPI 45 str. 5 d. – draudžiama dirbtinai riboti tiekėjų galimybes siūlyti funkcionaliai lygiavertes alternatyvas. Tokiu modeliu vertinami ne faktiniai tiekimo poreikiai ar racionali kaina, o nuolaidų lygmuo nuo dokumento, kurio daugelis tiekėjų net neturi, o lygiaverčių prekių siūlymas išvis eliminuojamas – tai pažeidžia tiekėjų lygiateisiškumą ir konkurenciją.	
10.	104.2	Praktiniai mokymai (B įkainis)	Nesusijusi pozicija su perkamu objektu	Reikalavimas nebus keičiamas. Atsakymas pateiktas aukščiau.
11.	3.8.	Užsakovo remonto personalas apmokomas atlikti techninio aptarnavimo bei diagnostikos paslaugas gamintojo pagrindinės poros ir komplektuojantiems elementams	Prašome patikslinti ir apibūdinti, kas yra įvardinta „gamintojo pagrindinės poros“?	Vedamoji ašis
12.	3.16.1.	SOLARIS URBINO 12 -Elektrinių ir elektromechaninių sistemų diagnostika / remontas – 66 val. - Variklio remontas / variklio perrinkimas – 150val. -Montavimo / demontavimo paslauga – 22val.	Pagal Solaris gamintojo remonto paslaugų sąrašo normas prašome pakoreguoti Montavimo / demontavimo paslaugą į 25 val. (dirbant 2 asmenims).	Reikalavimas nebus keičiamas.
13.	3.21.	3.21. Pakeistoms ir pristatytoms Prekėms turi būti suteiktas ne trumpesnis kaip 24 (dvidešimt keturių) mėnesių garantinis terminas.	Ar šiam 24 mėn. Atsarginių dalių garantiniam laikotarpiui turi būti	Taip

			taikoma garantija ir eksploatuojančioms dalims, tokioms kaip NOX sensoriai, ar filtrai?	
14.	4.5.	Variklio gamintojo (CUMMINS) parašu ir/arba antspaudu patvirtintas įgaliojimas įmonei atlikti vidaus degimo variklių (keleivių vežimo, bekelės ir spec. technikai, bei energijos gamybos įrangai) remonto ir aptarnavimo paslaugas.	Tai yra perteklinis reikalavimas, kuris mažina konkurenciją, todėl prašome panaikinti šį reikalavimą	Reikalavimas bus keičiamas. Atsakymas pateiktas aukščiau.
15.	2.1.	Užsakymų vykdymo terminai 2.1.1. Paslaugos turi būti pradėtos vykdyti ne vėliau kaip per 24 (dvidešimt keturias) valandas nuo užsakymo pateikimo dienos. 2.1.2. Paslaugos turi būti suteiktos ne vėliau kaip: - 3 (tris) darbo dienas nuo užsakymo Tiekėjui pateikimo dienos (el. paštu) vedamos ašies remontui (defektavimui) atlikti (be jų siuntimo į dirbtuves); -5 (penkios) darbo dieno nuo užsakymo Tiekėjui pateikimo dienos vedamos ašies remontui Tiekėjo bazėje (demontuojant/ sumontuojant ant transporto priemonės). 2.1.3. Esant objektyvioms, ne nuo Tiekėjo priklausančioms aplinkybėms (pvz., atsiradus ne nuo Tiekėjo priklausantiems atsarginių dalių tiekimo sutrikimams), atskirai el. paštu suderinus su Užsakovu, Paslaugų suteikimo terminas gali būti pratęstas iki 30 (trisdešimt) darbo dienų.	Darbų vykdymo terminas yra nelogiškas. Siūlome pakeisti: ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo užsakymo pateikimo dienos. Taip pat punkte 2.1.2. rašoma apie vedamos ašies remontą. Prašome patikslinti ar pakoreguoti punktą.	Reikalavimas nebus keičiamas, išskyrus netikslumus.
16.	-	* Gamintojai Solaris Bus & Coach S.A. (iš kurio gauti dokumentai) 3.1-3.4 punkte minimus dokumentus draudžia viešinti ir teikti trečiosioms šalims, nes jie yra laikomi konfidencialiais (vadovaujantis 2008-01-28 Nr. SP-40, 2008-12-19 Nr. SP-705, 2010-04-15 Nr. SP-175 sutartimis). Vykdytojas, norėdamas susipažinti su šiais dokumentais, pats turi kreiptis į gamintojus Solaris Bus & Coach S.A. (nuoroda į gamintojo kontaktinę informaciją: https://www.solarisbus.com/en/contact/), „Cummins Inc (nuoroda į gamintojo kontaktinę informaciją: https://www.cummins.com/contacts	<.> nurodytose sutartyse nėra išvardintų instrukcijų, kurios yra reikalaujamos 3.1 – 3.4 punktuose.	Reikalavimas nebus keičiamas

Autobusų MAN pagrindinės poros ir komplektuojančių elementų kapitalinio remonto paslaugos

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos punktas	Techninės specifikacijos reikalavimas	Tiekėjo pastaba	Atsakymas
1.	3.8.	Užsakovo remonto personalas apmokomas atlikti techninio aptarnavimo bei diagnostikos paslaugas gamintojo pagrindinės poros ir komplektuojantiems elementams	Perkamos pagrindinės poros ir komplektuojančių elementų kapitalinio remonto paslaugas. Kodėl Tiekėjas turi apmokyti Užsakovą? Šis reikalavimas nesusijęs su perkamu objektu.	<p>Reikalavimas nebus keičiamas.</p> <p>Nors perkamos pagrindinės poros ir komplektuojančių elementų kapitalinio remonto paslaugas, jos yra neatskiriama susijusios su tolesne transporto priemonių eksploatacija, priežiūra ir diagnostika. Užsakovo personalas privalo turėti žinias apie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kaip teisingai eksploatuoti ką tik suremontuotą transporto priemonę (pvz., po kapitalinio remonto reikalingas įdirbimo laikotarpis, specifinės techninės sąlygos); - kaip atpažinti galimus pakartotinius gedimus ar netinkamo remonto požymius; - kaip savarankiškai atlikti periodinius techninius tikrinimus naudojant diagnostinę įrangą. <p>Todėl mokymai yra tiesiogiai susiję su paslaugos rezultato tinkamu ir saugiu naudojimu.</p>
2.	3.17.	Paslaugų atlikimui turi būti naudojamos naujos originalios detalės ir medžiagos, kurių savybės (techniniai parametrai, eksploataavimo laikas ir kokybė) turi atitikti 3.1.-3.9 punktuose nurodytus techninius reikalavimus	Punktas turėtų būti papildytas, kad gali būti naudojamos lygiavertės prekės. (Beto 4.6. punkte nurodytą apie galimybę siūlyti lygiavertes prekes)	<p>Reikalavimas bus keičiamas iš dalies.</p> <p>Autobusų pagrindinės poros yra kompleksiška, aukštos reikšmės sistema, kurios funkcionavimas turi tiesioginę įtaką transporto priemonės saugai, patikimumui. Tik originalios gamintojo</p>

				<p>numatytos dalys užtikrina:</p> <ul style="list-style-type: none"> - visišką suderinamumą su konkrečiu pagrindinės poros modeliu; - atitiktį techninėms specifikacijoms; - patikrintą eksploatacinę trukmę ir našumą. <p>Naudojant neoriginalias ar lygiavertes dalis, kyla reali rizika dėl sumažėjusio ilgaamžiškumo, funkcionalumo klaidų ar net gedimų, ypač jei jos nėra sertifikuotos konkrečiam pagrindinės poros modeliui.</p> <p>Reikalavimas nėra diskriminacinis ar perteklinis, nes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taikomas visiems tiekėjams vienodai; - susijęs su aiškiai apibrėžta technine būtinybe; - neeliminuoja konkurencijos – leidžia dalyvauti visiems tiekėjams, kurie gali tiekti originalias dalis. <p>Tačiau tiekėjams bus palikta galimybė siūlyti ne tik originalias, tačiau ir originalą atsitinkančias dalis. Be to, tai bus vienas iš pasiūlymų vertinimo kriterijų.</p>
3.	4.5.	Vedamos ašies ir/arba transporto priemonės gamintojo (MAN / ZF) parašu ir/arba antspaudu patvirtintas įgaliojimas įmonei atlikti remonto ir aptarnavimo paslaugas.	Konkurencija ribojantis punktas. Šiems remonto darbams neprivaloma, kad tiekėjas būtų įgaliotas gamintojo. Lietuvos Respublikos teisės aktai nesuponuoja, kad pagrindinės poros remonto paslaugoms būtų būtina turėti konkretaus gamintojo patvirtinimą, išskyrus atvejus, kai tai	<p>Reikalavimas bus keičiamas iš dalies.</p> <p>Paaiškiname, kad šis reikalavimas bus kaip vienas iš pasiūlymų vertinimo kriterijų, todėl tiekėjai galės ir neatitikti šio reikalavimo.</p>

			susiję su garantiniu remontu, kas šiuo atveju netaikytina.	
4.	5.1.	<p>Atliktų Paslaugų protokolai (sertifikatai, deklaracijos, techniniai pasai su atžymomis apie atliktus remonto darbus arba lygiaverčiai dokumentai).</p> <p> </p> <p>Teikiamas elektronine ar popierine forma</p> <p> </p> <p>Teikiamas su kiekviena Paslauga</p>	<p>Perteklinis reikalavimas. Perkančioji organizacija turėtų priimti atliktų darbų aktą.</p>	<p>Reikalavimas nebus keičiamas.</p> <p>Atliktų darbų aktas yra būtinas, tačiau jo turinys dažnai yra bendro pobūdžio – nurodomi atlikti darbai, bet ne visada detalai įvardijamos panaudotos priemonės, atliktos techninės procedūros, matavimai ar pasiektos reikšmės. Tuo tarpu techniniai remonto protokolai leidžia užfiksuoti konkrečius techninius parametrus, kuriuos vėliau galima atsekti, analizuoti ir panaudoti vertinant transporto priemonės būklę.</p> <p>Pagrindinės poros remonto paslaugų kokybė tiesiogiai lemia transporto priemonės efektyvumą, eksploatacijos patikimumą bei saugumą. Remonto protokolai, sertifikatai ar techniniai pasai yra įrankiai, užtikrinantys, kad darbai atlikti pagal gamintojo ar techninius reikalavimus, ir leidžia aiškiai identifikuoti atsakomybę galimų gedimų atveju. Tuo pačiu jie padeda išvengti diskusijų dėl darbų turinio, jei kiltų ginčas ar poreikis atlikti nepriklausomą auditą.</p> <p>Šis reikalavimas nėra perteklinis – jis neįpareigoja Tiekėjo pateikti perteklinės informacijos, bet tik tą,</p>

				<p>kuri būtina:</p> <ul style="list-style-type: none"> - siekiant pagrįsti, kad paslaugos suteiktos laikantis technologinių reikalavimų; - užtikrinant atsakomybę ir kontrolę. <p>Be to, leidžiama pateikti lygiaverčius dokumentus, t. y. tiekėjas turi lankstumą formoje, kaip įrodomi atlikti darbai (pvz., darbų žurnalas, remonto eigos dokumentai, diagnostinių įrenginių ataskaitos ir pan.).</p>
5.	5.3.	<p>Tiekėjas po Paslaugų atlikimo turi pateikti Paslaugų metu panaudotų prekių atitikties sertifikatų kopijas, atitikties deklaracijas, pasus (originalus) (arba lygiaverčius dokumentus).</p>	<p>Riboja konkurencija. jei prekės (pvz., detalės) nėra specifinės ar gyvybiškai svarbios (pvz., stabdžių sistemos), reikalauti kiekvienos jų dokumentų (ypač originalų) po kiekvieno remonto yra perteklinis formalumas.</p> <p>Originalų reikalavimas – perteklinis – VPI 45 str. 4 d. aiškiai numato, kad pakanka kopijų ar nuorodų, todėl reikalauti originalų neatitinka įstatymo dvasios ir gali diskriminuoti tiekėjus.</p>	<p>Reikalavimas nebus keičiamas.</p> <p>Reikalavimas, kad tiekėjas po paslaugų atlikimo pateiktų paslaugų metu panaudotų prekių atitikties sertifikatų kopijas, atitikties deklaracijas ir pasus (originalus) arba lygiaverčius dokumentus, yra pagrįstas teisėtais viešojo intereso apsaugos, techninio saugumo, patikimumo bei atskaitomybės tikslais:</p> <ul style="list-style-type: none"> - autobusų pagrindinė pora yra viena iš pagrindinių transporto priemonės dalių, tiesiogiai veikianti tiek transporto priemonės veikimą, tiek keleivių ir eismo saugumą. Net ir nespėtinės detalės, jei neatitinka reikalavimų, gali lemti avarijas, gedimus. Todėl visų panaudotų detalių atitiktis turi būti pagrįsta dokumentais, patvirtinančiais jų kokybę;

				<p>- vadovaujantis Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, viešuosius pirkimus reglamentuojančiais teisės aktais bei techninių reikalavimų taikymo sritimi, užsakovas turi pareigą užtikrinti, kad įsigijamos paslaugos atitiktų visus teisės aktų reikalavimus, įskaitant tinkamų ir kokybiškų medžiagų naudojimą. Tai įmanoma tik jei tiekėjas pateikia tai įrodančius dokumentus;</p> <p>- viešųjų pirkimų procedūrose svarbu ne tik faktinis paslaugų suteikimas, bet ir galimybė objektyviai įrodyti, kad darbai buvo atlikti naudojant tinkamas, kokybiškas ir reikalavimus atitinkančias medžiagas. Dokumentai reikalingi tiek vidaus auditui, tiek galimiems tyrimams ar ginčams su tiekėjais spręsti.</p> <p>VPI 45 straipsnio 4 dalis nemini nieko apie dokumentų kopijas.</p>
6.	5.4.	<p>Paslaugų atlikimui naudojant lygiavertes detales ir mazgus Tiekėjas tai privalo suderinti su Užsakovu bei pateikti tinkamumą įrodančius dokumentus –autobusų MAN LIONSCITY G A23K625 ir MAN LIONSCITY A21L109 arba jų mazgų gamyklų-gamintojų/ raštišką patvirtinimą – kad siūlomos lygiavertės prekės atitinka gamybos techninius reikalavimus ir tinka jų remontui.</p>	<p>Perteklinis reikalavimas. Gamintojų raštiško patvirtinimo reikalavimas nėra objektyviai įgyvendinamas daugumai tiekėjų, ypač nepriklausomiems servisams ar detalių platintojams, neturintiems tiesioginių sutarčių su MAN gamyklomis. Tokie patvirtinimai individualiems užsakymams dažniausiai neteikiami. Tokiu būdu privilegijuojami oficialūs</p>	<p>Reikalavimas nebus keičiamas.</p> <p>Tai bus taikoma tik techninėje specifikacijoje nenurodytoms prekėms. Jeigu tiekėjas, teikdamas pasiūlymą, pasiūlys lygiavertes specifikacijoje nurodytas prekes, jam dėl šių prekių pakaks lygiavertiškumą įrodyti pasiūlymo pateikimo metu. Pakartotinai lygiavertiškumo įrodyti nereikės.</p>

			<p>atstovai ar originalių detalių platintojai, nes tik jie gali pagrįstai tikėtis gauti tokį raštą – tai pažeidžia VPI 17 str. principą dėl tiekėjų lygiateisiškumo ir nediskriminavimo.</p> <p>Pati esmė – VPI 45 str. 4 d. aiškiai įtvirtina teisę pateikti lygiaverčius dokumentus, tad ribojant šią teisę vienu šaltiniu (gamintojo raštu) – tiekėjui atimama galimybė įrodyti lygiavertiškumą kitais būdais (pvz., bandymų protokolais, techninėmis specifikacijomis, sertifikatais).</p>	
7.	-	<p>*Tiekėjas turi suteikti galimybę peržiūrėti MAN gamintojo atsarginių dalių kainininką papildomai neapmokestinant Užsakovo.</p>	<p>Perteklinis reikalavimas. Šis reikalavimas yra neproporcingas ir ribojantis konkurenciją, nes:</p> <p>i) Tiekėjas neturi teisinės ar komercinės prieigos prie gamintojo kainininko, jei nėra oficialus atstovas – tai iš esmės eliminuoja nepriklausomus tiekėjus ir privilegijuoja gamintojo tinklo dalyvius.</p> <p>ii) Prieštaraujama VPI 17 str. (nediskriminavimas ir konkurencijos užtikrinimas) – reikalavimas faktiškai apriboja galimybę dalyvauti tik tiems tiekėjams, kurie turi išskirtines teises ar sutartinius santykius su MAN.</p>	<p>Reikalavimas bus keičiamas.</p> <p>Šio reikalavimo bus atsisakyta.</p>
8.	51	<p>Nuolaida papildomoms detalėms nuo Gamintojo kainininko</p>	<p>Perteklinis reikalavimas. Kodėl turėtų būti vertinama nuolaida nuo gamintojo kainininko, kai perkamų prekių yra ir taip pertekliniai įtraukta į</p>	<p>Reikalavimas bus keičiamas.</p> <p>Techninėje specifikacijoje nenurodytų, tačiau</p>

			<p>pildymo lentelę. O Tiekėjui turėtų būti suteikta teisė siūlyti lygiavertes prekes. Didžioji dalis prekių perteklinai įtraukta į lentelę ir nėra tiesiogiai susijusi su paslaugos objektu – tokiu atveju kainininko nuolaida tampa formaliu skaičiavimu, o ne realaus pasiūlymo vertinimu. Tiekėjui nesuteikiama teisė siūlyti lygiavertes prekes, nors tai tiesiogiai prieštarauja VPĮ 45 str. 5 d. – draudžiama dirbtinai riboti tiekėjų galimybes siūlyti funkcionaliai lygiavertes alternatyvas. Tokiu modeliu vertinami ne faktiniai tiekimo poreikiai ar racionali kaina, o nuolaidų lygmuo nuo dokumento, kurio daugelis tiekėjų net neturi, o lygiavertė prekių siūlymas išvis eliminuojamas – tai pažeidžia tiekėjų lygiateisiškumą ir konkurenciją.</p>	<p>paslaugų suteikimui reikalingų, atsarginių dalių įsigijimo tvarka bus pakoreguota.</p>
9.	50.4	Praktiniai mokymai (D įkainis)	Nesusijusi pozicija su perkamu objektu	<p>Reikalavimas nebus keičiamas.</p> <p>Atsakymas pateiktas aukščiau.</p>

Autobusų MAN variklių remonto paslaugos

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos punktas	Techninės specifikacijos reikalavimas	Tiekėjo pastaba	Atsakymas
1.	3.8.	Užsakovo remonto personalas apmokomas atlikti techninio aptarnavimo bei diagnostikos paslaugas gamintojo pagrindinės poros ir komplektuojantiems elementams	Perkamos vdv remonto paslaugos. Kodėl Tiekėjas turi apmokyti Užsakovą? Šis reikalavimas nesusijęs su perkamu objektu.	<p>Reikalavimas nebus keičiamas*.</p> <p>Nors perkamos vidaus degimo variklių remonto paslaugos, jos yra neatskiriamai susijusios su tolesne transporto priemonių eksploatacija, priežiūra ir diagnostika. Užsakovo personalas</p>

				<p>privalo turėti žinias apie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kaip teisingai eksploatuoti ką tik suremontuotus variklius (pvz., po kapitalinio remonto reikalingas įdirbimo laikotarpis, specifinės techninės sąlygos); - kaip atpažinti galimus pakartotinius gedimus ar netinkamo remonto požymius; - kaip savarankiškai atlikti periodinius techninius tikrinimus naudojant diagnostinę įrangą. <p>Todėl mokymai yra tiesiogiai susiję su paslaugos rezultato tinkamu ir saugiu naudojimu.</p> <p>*Bus patikslinta reikalavimo formuluotė, nes dabar joje yra techninių klaidų (neteisingai nurodytas objektas)</p>
2.	3.17.	<p>Paslaugų atlikimui turi būti naudojamos naujos originalios detalės ir medžiagos, kurių savybės (techniniai parametrai, eksploatavimo laikas ir kokybė) turi atitikti 3.1.-3.9 punktuose nurodytus techninius reikalavimus</p>	<p>Punktas turėtų būti papildytas, kad gali būti naudojamos lygiavertės prekės. (Beto 4.6. punkte nurodytą apie galimybę siūlyti lygiavertes prekes)</p>	<p>Reikalavimas bus keičiamas iš dalies.</p> <p>Autobusų varikliai yra kompleksiška, aukštos reikšmės sistema, kurios funkcionavimas turi tiesioginę įtaką transporto priemonės saugai, patikimumui ir ekologiniams parametrams (pvz., išmetamųjų dujų normoms). Tik originalios gamintojo numatytos dalys užtikrina:</p> <ul style="list-style-type: none"> - visišką suderinamumą su konkrečiu variklio modeliu; - atitiktį techninėms specifikacijoms; - patikrintą eksploatacinę trukmę ir našumą.

				<p>Naudojant neoriginalias ar lygiavertes dalis, kyla reali rizika dėl sumažėjusio ilgaamžiškumo, funkcionalumo klaidų ar net gedimų, ypač jei jos nėra sertifikuotos konkrečiam variklio modeliui.</p> <p>Reikalavimas nėra diskriminacinis ar perteklinis, nes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taikomas visiems tiekėjams vienodai; - susijęs su aiškiai apibrėžta technine būtinybe; - neeliminuoja konkurencijos – leidžia dalyvauti visiems tiekėjams, kurie gali tiekti originalias dalis. <p>Tačiau tiekėjams bus palikta galimybė siūlyti ne tik originalias, tačiau ir originalą atsitinkančias dalis. Be to, tai bus vienas iš pasiūlymų vertinimo kriterijų.</p>
3.	4.5.	<p>Variklio gamintojo (MAN) parašu ir/arba antspaudu patvirtintas įgaliojimas įmonei atlikti vidaus degimo variklių (keleivių vežimo, bekelės ir spec. technikai, bei energijos gamybos įrangai) remonto ir aptarnavimo paslaugas.</p>	<p>Konkurencija ribojantis punktas. Šiems remonto darbams neprivaloma, kad tiekėjas būtų įgaliotas gamintojo. Lietuvos Respublikos teisės aktai nesuponuoja, kad vidaus degimo variklių remonto paslaugoms būtų būtina turėti konkretaus gamintojo patvirtinimą, išskyrus atvejus, kai tai susiję su garantiniu remontu, kas šiuo atveju netaikytina.</p>	<p>Reikalavimas bus keičiamas iš dalies.</p> <p>Paaiškiname, kad šis reikalavimas bus kaip vienas iš pasiūlymų vertinimo kriterijų, todėl tiekėjai galės ir neatitikti šio reikalavimo.</p>
4.	5.1.	<p>Atliktų Paslaugų protokolai (sertifikatai, deklaracijos, techniniai pasai su atžymomis apie atliktus remonto darbus arba lygiaverčiai</p>	<p>Perteklinis reikalavimas. Perkančioji organizacija turėtų priimti atliktų darbų aktą.</p>	<p>Reikalavimas nebus keičiamas.</p> <p>Atliktų darbų aktas yra būtinas, tačiau jo turinys dažnai yra bendro</p>

		<p>dokumentai).</p> <p> Teikiamas elektronine ar popierine forma</p> <p> Teikiamas su kiekviena Paslauga</p>	<p>pobūdžio – nurodomi atlikti darbai, bet ne visada detaliai įvardijamos panaudotos priemonės, atliktos techninės procedūros, matavimai ar pasiektos reikšmės. Tuo tarpu techniniai remonto protokolai leidžia užfiksuoti konkrečius techninius parametrus, kuriuos vėliau galima atsekti, analizuoti ir panaudoti vertinant transporto priemonės būklę.</p> <p>Variklių remonto paslaugų kokybę tiesiogiai lemia transporto priemonės efektyvumą, eksploatacijos patikimumą bei saugumą. Remonto protokolai, sertifikatai ar techniniai pasai yra įrankiai, užtikrinantys, kad darbai atlikti pagal gamintojo ar techninius reikalavimus, ir leidžia aiškiai identifikuoti atsakomybę galimų gedimų atveju. Tuo pačiu jie padeda išvengti diskusijų dėl darbų turinio, jei kiltų ginčas ar poreikis atlikti nepriklausomą auditą.</p> <p>Šis reikalavimas nėra perteklinis – jis neįpareigoja tiekėjo pateikti perteklinės informacijos, bet tik tą, kuri būtina:</p> <ul style="list-style-type: none"> - siekiant pagrįsti, kad paslaugos suteiktos laikantis technologinių reikalavimų; - užtikrinant atsakomybę ir kontrolę. <p>Be to, leidžiama pateikti</p>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				lygiaverčius dokumentus, t. y. tiekėjas turi lankstumą formoje, kaip įrodomi atlikti darbai (pvz., darbų žurnalas, remonto eigos dokumentai, diagnostinių įrenginių ataskaitos ir pan.).
5.	5.3.	Tiekėjas po Paslaugų atlikimo turi pateikti Paslaugų metu panaudotų prekių atitikties sertifikatų kopijas, atitikties deklaracijas, pasus (originalus) (arba lygiaverčius dokumentus).	Riboja konkurencija. jei prekės (pvz., detalės) nėra specifinės ar gyvybiškai svarbios (pvz., stabdžių sistemos), reikalauti kiekvienos jų dokumentų (ypač originalų) po kiekvieno remonto yra perteklinis formalumas. Originalų reikalavimas – perteklinis – VPĮ 45 str. 4 d. aiškiai numato, kad pakanka kopijų ar nuorodų, todėl reikalauti originalų neatitinka įstatymo dvasios ir gali diskriminuoti tiekėjus.	Reikalavimas nebus keičiamas. Reikalavimas, kad tiekėjas po paslaugų atlikimo pateiktų paslaugų metu panaudotų prekių atitikties sertifikatų kopijas, atitikties deklaracijas ir pasus (originalus) arba lygiaverčius dokumentus, yra pagrįstas teisėtais viešojo intereso apsaugos, techninio saugumo, patikimumo bei atskaitomybės tikslais: - autobusų varikliai yra pagrindinė transporto priemonės dalis, tiesiogiai veikianti tiek transporto priemonės veikimą, tiek keleivių ir eismo saugumą. Net ir nspecifinės detalės, jei neatitinka reikalavimų, gali lemti avarijas, gedimus ar neleistiną taršą. Todėl visų panaudotų detalių atitiktis turi būti pagrįsta dokumentais, patvirtinančiais jų kokybę; - vadovaujantis Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, viešuosius pirkimus reglamentuojančiais teisės aktais bei techninių reikalavimų taikymo sritimi, užsakovas turi pareigą

				<p>užtikrinti, kad įsigyjamos paslaugos atitiktų visus teisės aktų reikalavimus, įskaitant tinkamų ir kokybiškų medžiagų naudojimą. Tai įmanoma tik jei tiekėjas pateikia tai įrodančius dokumentus;</p> <p>- viešųjų pirkimų procedūrose svarbu ne tik faktinis paslaugų suteikimas, bet ir galimybė objektyviai įrodyti, kad darbai buvo atlikti naudojant tinkamas, kokybiškas ir reikalavimus atitinkančias medžiagas. Dokumentai reikalingi tiek vidaus auditui, tiek galimiems tyrimams ar ginčams su tiekėjais spręsti.</p> <p>VPI 45 straipsnio 4 dalis nemini nieko apie dokumentų kopijas.</p>
6.	5.4.	<p>Paslaugų atlikimui naudojant lygiavertes detales ir mazgus Tiekėjas tai privalo suderinti su Užsakovu bei pateikti tinkamumą įrodančius dokumentus –autobusų MAN LIONSCITY G A23K625 ir MAN LIONSCITY A21L109 arba jų mazgų gamyklų-gamintojų/ raštišką patvirtinimą – kad siūlomos lygiavertės prekės atitinka gamybos techninius reikalavimus ir tinka jų remontui.</p>	<p>Perteklinis reikalavimas. Gamintojų raštiško patvirtinimo reikalavimas nėra objektyviai įgyvendinamas daugumai tiekėjų, ypač nepriklausomiems servisams ar detalių platintojams, neturintiems tiesioginių sutarčių su MAN gamyklomis. Tokie patvirtinimai individualiems užsakymams dažniausiai neteikiami.</p> <p>Tokiu būdu privilegijuojami oficialūs atstovai ar originalių detalių platintojai, nes tik jie gali pagrįstai tikėtis gauti tokį raštą – tai pažeidžia VPI 17 str. principą dėl tiekėjų lygiateisiškumo ir nediskriminavimo.</p> <p>Pati esmė – VPI 45 str. 4</p>	<p>Reikalavimas nebus keičiamas.</p> <p>Tai bus taikoma tik techninėje specifikacijoje nenurodytoms prekėms. Jeigu tiekėjas, teikdamas pasiūlymą, pasiūlys lygiavertes specifikacijoje nurodytas prekes, jam dėl šių prekių pakaks lygiavertiškumą įrodyti pasiūlymo pateikimo metu. Pakartotinai lygiavertiškumo įrodyti nereikės.</p>

			d. aiškiai įtvirtina teisę pateikti lygiaverčius dokumentus, tad ribojant šią teisę vienu šaltiniu (gamintojo raštu) – tiekėjui atimama galimybė įrodyti lygiavertiškumą kitais būdais (pvz., bandymų protokolais, techninėmis specifikacijomis, sertifikatais).	
7.	-	*Tiekėjas turi suteikti galimybę peržiūrėti MAN gamintojo atsarginių dalių kainininką papildomai neapmokestinant Užsakovo.	Perteklinis reikalavimas. Šis reikalavimas yra neproporcingas ir ribojantis konkurenciją, nes: i) Tiekėjas neturi teisinės ar komercinės prieigos prie gamintojo kainininko, jei nėra oficialus atstovas – tai iš esmės eliminuoja nepriklausomus tiekėjus ir privilegijuoja gamintojo tinklo dalyvius. ii) Prieštaraujama VPI 17 str. (nediskriminavimas ir konkurencijos užtikrinimas) – reikalavimas faktiškai apriboja galimybę dalyvauti tik tiems tiekėjams, kurie turi išskirtines teises ar sutartinius santykius su MAN.	Reikalavimas bus keičiamas. Šio reikalavimo bus atsisakyta.
8.	-	Detalių sąrašas	Perkamos 730 pozicijos, kurios apie 70% nesusijusios su variklio remontu. Variklio remonto sąrašas turėtų būti ne didesnis kaip yra komplektuojamas variklis pagal gamintojo kataloginį numerį. Visas variklis gamyklinėje komplektacijoje irgi įtrauktas į lentelę (66 pozicija).	Reikalavimas nebus keičiamas. Nors pagrindinis pirkimo objektas – variklių remonto paslaugos, šių paslaugų teikimas apima ne tik bazinius remonto veiksmus, bet ir jų visapusišką techninį aprūpinimą, įskaitant platų spektrą atsarginių dalių ir medžiagų. Siekiama, kad: - tiekėjas būtų pasirengęs

				<p>įvairiems remonto scenarijams, įskaitant netipinius atvejus;</p> <ul style="list-style-type: none"> - užsakovas turėtų aiškiai ir iš anksto suplanuotą medžiagų bazę; - remontas būtų atliekamas greitai ir išsamiai, be papildomo derinimo ar pirkimų proceso atskirų pozicijų atveju. <p>Todėl išplėstinis pozicijų sąrašas yra techninis rezervas, o ne kiekvienos pozicijos privalomas panaudojimas.</p> <p>Modernūs vidaus degimo varikliai susideda ne tik iš bloko ir pagrindinių mechaninių komponentų, bet ir:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elektroninių valdymo sistemų (sensoriai, davikliai, jungtys); - aušinimo, degalų, oro tiekimo, išmetimo bei tepalų sistemų; - tvirtinimo elementų, sandariklių, izoliacinių medžiagų ir kt. <p>Dauguma šių komponentų gali būti keičiami remonto metu arba būtini teisingam surinkimui, todėl jų įtraukimas į sąrašą yra pagrįstas praktine būtinybe, o ne pertekliniu formalumu.</p>
9.	732	Nuolaida papildomoms detalėms nuo Gamintojo kainininko	Perteklinis reikalavimas. Kodėl turėtų būti vertinama nuolaida nuo gamintojo kainininko, kai perkamų prekių yra ir taip pertekliniai įtraukta į pildymo lentelę. O Tiekėjui turėtų būti suteikta teisė siūlyti lygiavertes prekes. Didžioji dalis prekių pertekliniai įtraukta į	<p>Reikalavimas bus keičiamas.</p> <p>Techninėje specifikacijoje nenurodytų, tačiau paslaugų suteikimui reikalingų, atsarginių dalių įsigijimo tvarka bus pakoreguota.</p>

			lentelę ir nėra tiesiogiai susijusi su paslaugos objektu – tokiu atveju kainininko nuolaida tampa formaliu skaičiavimu, o ne realaus pasiūlymo vertinimu. Tiekėjui nesuteikiama teisė siūlyti lygiavertes prekes, nors tai tiesiogiai prieštarauja VPI 45 str. 5 d. – draudžiama dirbtinai riboti tiekėjų galimybes siūlyti funkcionaliai lygiavertes alternatyvas. Tokiu modeliu vertinami ne faktiniai tiekimo poreikiai ar racionali kaina, o nuolaidų lygmuo nuo dokumento, kurio daugelis tiekėjų net neturi, o lygiaverčių prekių siūlymas išvis eliminuojamas – tai pažeidžia tiekėjų lygiateisiškumą ir konkurenciją.	
10.	-	Pasiūlymo kaina (K1+K2+K3)	Lentelėje dar yra K4, K5, ...K32	Reikalavimas bus keičiamas. Tiekėjo nurodyti netikslumai bus ištaisyti.
11.	731.2	Praktiniai mokymai (B įkainis)	Nesusijusi pozicija su perkamu objektu	Reikalavimas nebus keičiamas. Atsakymas pateiktas aukščiau.

Kiti klausimai / siūlymai

Eil. Nr.	Klausimas / siūlymas	Atsakymas
1.	Prašome patikslinti, ar Perkančioji organizacija prekes numato pirkti tik su paslauga, ar prekes galės pirkti ir be paslaugos	Prekės bus perkamos tik su paslaugomis
2.	Siūlome ekonominio naudingumo Lyginamojo kriterijaus svorio balus paskirstyti sekančiai: Garantija Paslaugoms – 5 balai; Specifikacijoje nurodytos prekės – 10 balų.	Balų paskirstymas keičiamas nebus

Pirkimų skyriaus vyriausiasis vadybininkas

Dainius Voveris

Originalas nebus siunčiamas.

Dainius Voveris, 0 655 46382, el. p. dainius.voveris@vilniausvt.lt