



KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, J. Basanavičiaus g. 36, 57288 Kėdainiai, tel. +370 347 69 550,
el. p. administracija@kedainiai.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188768545,
E. pristatymo dėžutės adresas 188768545

Tiekėjams

Nr.

DĖL RINKOS KONSULTACIJOS

Kėdainių rajono savivaldybės administracija (toliau - Perkančioji organizacija) atliko rinkos konsultaciją dėl techninės specifikacijos „Dviejų tikslinių transporto priemonių (autobusų) įsigijimas pagal projektą „Ugdymo prieinamumo didinimas atskirtį patiriantiems vaikams Kėdainių „Ryto“ ir Kėdainių Senamiesčio progimnazijose“ projekto. Rinkos konsultacija paskelbta 2025-06-23, ID Nr. 3342126, pasiūlymų pateikimo terminas 2025-07-10. Paskelbus rinkos konsultaciją, gauti dviejų Tiekėjų pasiūlymai.

Perkančioji organizacija išnagrinėjo gautus Tiekėjų pasiūlymus ir teikia atsakymus dėl priimtų sprendimų:

1. „Suprantama, kad šioje klasėje naudojant pagrindinę varomąją bateriją keleivių salono šildymo ir kondicionavimo sistemoms energijos aprūpinti – sekantis reikalavimas, t.y. pagal SORT 2 pravažiuoti bent 250 km (kai testo metu nenaudojamos jokios sistemos) prarastų visiškai prasmę. Taip, logiška, kad pirkėjas reikalauja papildomos baterijos ir saulės foto modulio keleivių salono šildymo ir kondicionavimo sistemoms pakankamam elektros energijos kiekiui aprūpinti. Bet, koks kiekis yra pakankamas, tad koks papildomų baterijų galingumas turi būti? Galima montuoti 500 Ah, 600Ah ar 800 Ah. Gal reikėtų tiksliau nurodyti.“

Atsakymas:

Techninėje specifikacijoje papildomų baterijų, fotovoltinio modulio atsisakyta.

2. „Matome, kad perkami mokykliniai priemiesčio tipo autobusai, kuriems kilometrų nuvažiavimas vienu įkrovimu nustatomas atliekant SORT 2 testą. Tai gali atlikti tik specialios kompetentingos laboratorijos, kai autobusas važiuoja mišriu maršrutu, nenaudojant šildymo ir šaldymo sistemų. Klausimas, ar perkančioji organizacija reikalaus pateikti sertifikuotą SORT 2 pažymėjimą apie siūlomo autobuso minimalų 250 km nuvažiavimą vienu įkrovimu ar užteks žodinio patvirtinimo šiam normatyvui?“

Atsakymas:

Sutarties projekte numatyta, kad Tiekėjas kartu su preke turi pateikti dokumentą lietuvių kalba, kad E-SORT testo arba lygiaverčiu bandymo metodu, SORT-2 arba lygiaverčiu ciklu, vienu akumulatoriaus įkrovimu autobusas nuvažiuoja ne mažiau kaip 250 km.

3. „Kainos skirtumas tarp vidinės aliumininės rampos ir pilnai elektrinio lifto yra 3000 Eur. Jei bent viena iš būsimų naudotojų (progimnazijų) turi neįgalųjį mokinį, kurį reikės pastoviai vežioti – siūlome pirkėjui reikalauti iškart pilnai elektrinio lifto. Iš praktikos žinome, kad pastoviam naudojimui su neįgaliaisiais – elektrinis liftas būtinas. Jei tik kartais bus naudojama neįgaliojo vieta – tada rampa tinka taip pat.“

Atsakymas:

Techninėje specifikacijoje numatyta, kad asmenys su negalia turi būti įkeliami/iškeliami naudojant elektrinį keltuvą.

4. Daugybė perkamų mokyklinių autobusų yra geltonos, baltos ar pilkos spalvos. Tiesiog autobusai yra apipavidalinti kaip „Mokyklinis autobusas“ atitinkant visus LR reikalavimus. Kadangi pirminiai autobusų gamintojai (MercedesBenz, VW, Iveco, Solaris, MAN, Guleryuz ir kiti) autobusų bazes pirmiausia paruošia baltos spalvos, siūlome peržiūrėti autobuso spalvą reikalauti baltą arba geltoną. Pirkėjas nupirktų originalios kokybiškos gamyklinės spalvos autobusą, taip pat apipavidalintą kaip „Mokyklinis autobusas“ pagal LR reikalavimus. Antras dažymas niekada nebūna toks kokybiškas kaip pirminio gamintojo, tad pirkėjas pasielgtų racionaliai savo atžvilgiu.“

Atsakymas:

Techninėje specifikacijoje autobuso spalva nenurodoma.

5. „Kadangi ankstesniuose reikalavimuose yra papildomos baterijos keleivių salono kondicionavimo sistemai elektros energijai aprūpinti, pirkėjui logiška būtų reikalauti personalinio keleivių apipūtimo. Pirkėjas turės efektyvesnį ir sveikesnį kondicionavimą. Personalinis kondicionavimas dažniausiai montuojamas lentynose abiejose pusėse, kuriuose būna ir USB jungtys keleiviams ir dar personalinis apšvietimas. Kadangi autobusas bus pritaikytas neįgaliesiems, o autobuso gale nebus jokio bagažo skyriaus, dėl jame sumontuotos rampos arba lifto – tai būtų puiki alternatyva turėti nors kažkokį bagažo skyrių autobuse. Gamybos kaštai gamintojams labai nesiskiria, o bent minimalus pasidėjimas būtinas.“

Atsakymas:

Techninėje specifikacijoje nereikalaujama personalinio keleivių apipūtimo, personalinio apšvietimo, bagažo skyriaus.

6. „Siūlytumėm konkretizuoti šildymo sistemą tiksliau. Elektriniuose autobusuose yra trys svarbiausi kriterijai – pravažiuojamas kilometrų kiekis vienu įkrovimu, šildymo sistema keleivių salone ir kondicionavimo sistema keleivių salone. Kadangi anksčiau turite įtraukę reikalavimą dėl papildomos baterijos keleivių salono šildymui energijai aprūpinti, reikėtų pačią sistemą taip pat konkretizuoti. Jei orientuotis pagal terminą „pakankamas kiekis“ – tai kiekvienas jį gali kitaip suprasti ir pirkėjas rizikuoja įsigyti „šaltą“ autobusą. Šildymas turėtų būti: arba autonominis su konvektoriais abiejose pusėse (naudojant dyzelinį ar sintetinį kurą su papildoma talpa) arba autonominis su oriniais šildymo pečiais keleivių salone. Pagal paskaičiavimus tokios klasės autobusams su tokios kubatūros salonu - bendras šildymo sistemos galingumas , t.y. pirminio ir antrinio gamintojo kartu, neturėtų būti mažesnis nei 9 kW.“

Atsakymas:

Techninėje specifikacijoje numatyta, kad autonominė salono šildymo įranga su konvektoriais sumontuota abiejose autobuso pusėse. Šildymo sistemos galingumas ne mažiau kaip 9 kW.

7. „Taip, trys durys logiška - vienerios keleivių ir dvejios galinės, kadangi turi būti pritaikyta neįgaliesiems keleiviams įkelti. Siūlytumėm pirkėjui: Galinio tenais apšildomo stiklo nereikalauti, nes gale bus sumontuota rampa arba liftas. Patikimiau turėti originalius gamykliškai tamsintus stiklus, o ne keisti juos kažkuom, kai tai neturi prasmės.“

Atsakymas:

Techninėje specifikacijoje galinio, tenais apšildomo stiklo ir langų tamsinimo nereikalaujama.

8. „Papildomai siūlome pirkėjui: Dauguma elektrinių autobusų pirkėjų, kad taupyti elektros energiją, dažnai reikalauja bent 3 orlaidžių šoniniuose languose. Tai gamintojo kaštų nepadidina ir visi gamintojai turi šią opciją. Praktikoje labai pasiteisino, nes šiltesniu laikotarpiu tai labai pasitarnauja nenaudoti energijos vairuotojo ar keleivių salono kondicionavimo sistemoms.“

Atsakymas:

Techninėje specifikacijoje numatyti dvigubi salono šoniniai langai (stiklo paketai).

9. „Dažniausiai pirminiai gamintojai montuoja visiems metų laikams pritaikytas padangas M+S. Būtų logiška reikalauti pristatyti autobusą su tokiomis padangomis.“

Atsakymas:

Neatsižvelgta į pasiūlymą. Vasarinės ir žieminės padangos (jeigu autobusas bus pristatomas su vasarinėmis padangomis, papildomai turi būti pateiktas vienas žiemiųjų padangų komplektas. Jeigu autobusas bus pristatomas su žieminėmis padangomis, papildomai turi būti pateiktas vienas vasarinių padangų komplektas). M2 ir M3 kategorijos kelių transporto priemonių atveju padangos

turi atitikti dviejų aukščiausių klasių padangoms taikomus išorinio riedėjimo triukšmo reikalavimus ir dviejų aukščiausių klasių padangoms taikomą riedėjimo varžos koeficientą (darančią įtaką energijos vartojimo efektyvumui), nustatytą Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/740 (231), kurį taip pat galima patikrinti Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklinimo duomenų bazėje (EPREL).

10. „Tikrai siūlome nereikalauti tokių pažymų, kaip „Lietuvos transporto saugos administracijos konkursui siūlomos transporto priemonės Nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikato ir atitikties sertifikato.“ Siūlomos prekės gali būti pagamintos tiek Lietuvos autobusų gamintojų, tiek Vokietijos ar Lenkijos gamintojų. Tokios pažymos tik apsunkina tiekėjų procedūras arba tiesiog atgraso dalyvauti konkurse. Pirkėjas šioje situacijoje rizikuoja negauti sau naudingiausių pasiūlymų. Kad pirkėjui įsitikinti apie siūlomo autobuso techninių duomenų atitikimą, reikalingas vienas iš šių dokumentų: Gamintojo patvirtinto techninių duomenų išrašo, COC sertifikato patvirtintos kopijos arba techninio paso patvirtintos kopijos. Taip pat: pirkėjui pristatomi autobusai bus registruoti pirkėjo vardu Valstybinėje Įmonėje „Regitra“, atlikta patikra techninės apžiūros centre, praeita tachografo ir greičio ribotuvo patikra. Autobusas bus draustas privalomuoju draudimu. Kasko draudimo siūlome taip pat nereikalauti, nes jį draus palankiausiomis sąlygomis pats galutinis savininkas.“

Atsakymas:

Techninėje specifikacijoje KASKO draudimas nereikalaujamas. Atsisakyta Lietuvos transporto saugos administracijos konkursui siūlomos transporto priemonės Nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikato ir atitikties sertifikato, paruošto remiantis transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių atitikties įvertinimo tvarka.

11. „Siūlymas dėl techninės specifikacijos projekto 7 punkto: Transporto priemonė turi būti suprojektuota taip, kad būtų užtikrintas patikimas keleivių salono šildymo ir kondicionavimo sistemos veikimas, nepažeidžiant transporto priemonės nuvažiuojamo atstumo reikalavimų. Leidžiama pasiūlyti papildomas technologijas (tarp jų - saulės fotovoltinius modulius), tačiau jų įrengimas nėra privalomas. Tikimės, kad Perkančioji organizacija atsižvelgs.“

Atsakymas:

Techninėje specifikacijoje nereikalaujama papildomos geležies fosforo (arba lygiavertės) baterijos, kuri užtikrintų pakankamą elektros energijos tiekimą keleivių salono šildymui ir keleivių salono kondicionavimui ir autobusui turėti įrengtą saulės fotovoltinį modulį, kurio dėka šviesos energija būtų paverčiama į elektros energiją ir papildytų pagrindinę arba (ir) papildomą bateriją (baterijas).

Administracijos direktorius
Muznikas

Gintautas

Egidijus Grigaitis, +370 347 69509, el. p. egidijus.grigaitis@kedainiai.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kėdainių rajono savivaldybės administracija 188768545, J. Basanavičiaus g. 36, LT-57288
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL RINKOS KONSULTACIJOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-07-30 Nr. AS-2767
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintautas Muznikas, Administracijos direktorius, Administracija
Sertifikatas išduotas	GINTAUTAS MUZNIKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-07-29 16:00:28 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-07-29 16:00:59 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-11 12:44:10 – 2029-06-10 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.84.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-07-30 10:55:17)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-07-30 10:55:17 DBSIS