



KLAIPĖDOS UNIVERSITETO LIGONINĖ

Viešoji įstaiga, Liepojos g. 41, 92288 Klaipėda, tel. (0 46) 396600, el. p. kul@kul.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 306207585

Suinteresuotiems tiekėjams
CVP IS priemonėmis

2025-08-01

DĖL PIRKIMO SĄLYGŲ PAAIŠKINIMO, VYKDANT ATVIRĄ (SUPAPRASTINTĄ) KONKURSAŲ KROVININIAI LIFTAI, LIEPOJOS G. 41, KLAIPĖDA "BANGA", PIRKIMO ID. 3719886

Viešoji įstaiga Klaipėdos universiteto ligoninė (toliau – Perkančioji organizacija), vykdo viešąjį pirkimą Krovininiai liftai, Liepojos g. 41, Klaipėda „Banga“, pirkimo ID 3719886 (toliau Pirkimas). Pirkime 2025-07-22, 2025-07-23 ir 2025-07-24 gauti prašymai paaiškinti pirkimo dokumentus.

Atsižvelgiant į gautus prašymus, teikiame atsakymus:

Klausimas: „Techninės dokumentacijos 2 priede nurodyta, kad tiekėjas turi demontuoti dabar esamus įrenginius ir pagal 6.2 punktą susidariusias atliekas utilizuoti. Prašome nurodyti kaip vertinti kainą utilizavus senus įrenginius, su metalo laužo atpirkimu ar be?“

Atsakymas: Utilizavimo metu gautas metalo laužas atperkamas, o jo vertė mažina bendrą kainą. Tiekėjas turės pateikti utilizavimą patvirtinančius aktus bei deklaracijas, pagrindžiančias gautas pajamas už metalo laužą. Atsižvelgiant į pirkimo sąlygų paaiškinimą, patikslinamas Pirkimo sąlygų 2 priedo „Techninės specifikacijos priedas“ 6.2 punktas.

Klausimas: „Konkurso 2 priedo, 7.2 punktas nurodo, kad keltuvui turi būti prijungta dispečerizavimo sistema, kad būtų galima „...išsikviesti pagalbą iš užstrigusios kabinos...“. Su šiuo keltuvu nesikels žmonės ir nebus galimybės užstrigti kabinoje. Valdymas nebus įrengiamas iš kabinos vidaus, tik iš išorės, todėl dispečerizacijos sistemą nėra tikslinga tiekti kartu su keltuvu. Prašome panaikinti šį punktą.“

Atsakymas: Šio reikalavimo atsisakome. Patikslinamas Pirkimo sąlygų 2 priedo „Techninės specifikacijos priedas“ - išbraukiamas buvęs 7.2. punktas „Liftų atitikties įvertinimas atliekamas tik esant tinkamai įrengtai liftų dispečerizavimo sistemai. Liftų dispečerizavimo sistema turi būti prijungta prie 24 val. per parą dirbančios avarinės gelbėjimo tarnybos. Turi būti užtikrinta galimybė išsikviesti pagalbą iš užstrigusios kabinos net ir dingus normaliam elektros maitinimui“.

Klausimas: „Prašome nurodyti ar po keltuvo šachta nebus laisvos patalpos apačioje (keltuvui, kurio durys varstomos grindų lygyje, reikalingas 730 mm įgilinimas grindyse. Po įgilinimo reikalingas tvirtas 200 mm betoninis pagrindas).“

Atsakymas: Rangovas turi paruošti esamą šachtą pagal keltuvo gamintojo pateiktus brėžinius. Patalpų po šachtą nėra.

Klausimas: „Specifikacijoje nurodoma „Valdymo ekranai aukštuose: elektromechaniniai visuose sustojimuose“. Patikslinkite ar aukštuose reikalingi kažkokio tipo ekranai ar tai yra vertimo klaida ir užtenka paprastų paspaudžiamų elektromechaninių mygtukų?“

Atsakymas: Reikalingi Elektromechaniniai iškvietimo mygtukai, patikslinamas Pasiūlymo formos techninės specifikacijos reikalavimas iš „Valdymo ekranai aukštuose: elektromechaniniai, visuose sustojimuose“ į „Valdymo ekranai aukštuose: elektromechaniniai iškvietimo mygtukai, visuose sustojimuose“.

Klausimas: „Prašome patikslinti kokio tipo krovinio apsauga yra reikalinga keltuve?“

Atsakymas: Reikalinga krovinių apsauga nuo pajudėjimo. Rangovas privalo užtikrinti, kad krovins bus apsaugotas nuo pajudėjimo transportavimo metu.

Tiekėjo prašymai pakeisti techninę specifikaciją:

• „*Prašome panaikinti iškvietimo atmetimo reikalavimą. Tai yra mažų krovinių keltuvas, ne liftas.*“

Išvada: Šio reikalavimo atsisakome. Panaikinamas techninės specifikacijos reikalavimas „Iškvietimo atmetimas (visuose sustojimuose): būtina“.

• „*Pirkimo dokumentacijoje nurodytas važiavimų skaičius per valandą, kuris yra nelogiškas ir neįgyvendinamas remiantis kėlimo aukščiu ir kėlimo greičiu. Prašome panaikinti šį punktą iš specifikacijos.*“

Išvada: Šio reikalavimo atsisakome. Panaikinamas techninės specifikacijos reikalavimas „Važiavimų skaičius per valandą: ne mažiau nei 60“.

• „*Kadangi metalinis karkasas yra tiekiamas kartu su įrenginiu, šachtos matmenys yra nurodyti per maži reikalaujamiems vidiniams kabinos matmenims. Prašome nurodyti šachtos matmenis 1400x780 arba sumažinti kabinos gylį.*“

Atsakymas: Rangovas privalo paruošti šachą tokio dydžio keltuvui koks nurodytas.

• „*Prašome panaikinti “Iškvietimo atmetimas visuose sustojimuose” punktą. Mažų krovinių keltuvuose nėra galimybės įrengti tokios funkcijos.*“

Išvada: Šio reikalavimo atsisakome. Panaikinamas techninės specifikacijos reikalavimas „Iškvietimo atmetimas (visuose sustojimuose): būtina“.

• „*Prašome nurodyti „Pavara-elektrinė“. Reduktorinė pavara buvo naudojama senesniuose liftuose, o techninėje specifikacijoje nurodyta specifikacija yra taikoma mažų krovinių keltuvams.*“

Atsakymas: „Pavara: elektrinė, reduktorinė“. Tai reiškia, kad naudojama elektros variklio pavara su reduktoriumi. Tokios pavaros dažniausiai taikomos mažų krovinių keltuvuose dėl reikiamo sukimo momento ir optimalaus kėlimo greičio.

Atsižvelgiant į pirkimo dokumentų pakeitimą, pasiūlymų pateikimo terminas nukeliamas iki 2025-08-11, 10.00 val.

PRIDEDAMA.

1. Pirkimo sąlygų patikslintas priedas Nr. 2 „Techninė specifikacija“
2. Pirkimo sąlygų patikslintas priedas Nr. 6 „Pasiūlymo forma“.