

Statytojas

**AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
KELIŲ DIREKCIJA**

Užsakovas



**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 217 KLAIPĖDA–JOKŪBAVAS
RUOŽO NUO 6,385 IKI 8,026 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTAS**

22093 TDP BD

SWECO 

Statytojas/ Užsakovas	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		
Sutarties pavadinimas	VALSTYBINĖS REIŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 217 KLAIPĖDA–JOKŪBAVAS RUOŽO NUO 6,385 IKI 8,026 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA		
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 217 KLAIPĖDA–JOKŪBAVAS RUOŽO NUO 6,385 IKI 8,026 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS		
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS		
Statinio projekto Nr.	22093		
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS		
Statinys	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAI (8.1), GATVĖS (8.2)		
Statinio projekto dalis	BENDROJI DALIS	Byla (knyga)	BD
		Bylos laida	0
		Bylos išleidimo data	2022-12

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Viceprezidentas	TOMAS BARŠAUSKAS		
	Statinio projekto vadovas	SVAJA KANIUŠĖNIENĖ	35499	

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	22093-00-TDP-BD	0	Bendroji dalis	
2.	22093-00-TDP-S	0	Susisiekimo dalis	
3.	22093-00-TDP-VN	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
4.	22093-00-TDP-E1	0	Elektrotechnikos dalis	
5.	22093-00-TDP-ER1	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	
6.	22093-00-TDP-M	0	Melioracijos statinių dalis	
7.	22093-00-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
8.	22093-00-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

BYLOS laida 0 SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
22093-00-TDP-BD.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
22093-00-TDP-BD.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
22093-00-TDP-BD.BAR	14	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
22093-00-TDP-BD.BTS	13	0	Bendroji techninė specifikacija	
22093-00-TDP-BD.PSS	2	0	Pritarimų, suderinimų sąrašas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
22093-00-BD-TDP.B-01	1	0	Situacijos planas M 1:2000	
22093-00-BD-TDP.B-02	3	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	

PRIEDAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
	3	Statinio projektavimo techninė užduotis	
	15	Statinio projektavimo techninė specifikacija	
	13	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašai	
	29	Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla	
E1N32A1957	3	AB ESO prisijungimo sąlygos	
	2	Tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos	
2022-04523	1	Telia prisijungimo sąlygos	
(20.3.4E) 231	2	Techninės sąlygos statiniams melioruotoje žemėje projektuoti	
(5.58-10)-B8-2299	1	Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas	
	4	Sklypų savininkų sutikimai su projektiniais sprendiniais	
	1	Melioracijos suderinimas	
	1	Telia suderinimas	
	1	ESO pritarimas	
	1	RAIN pritarimas	
V3-43	1	Įsakymas dėl statinio projekto vadovo paskyrimo	
	17	Kelių saugumo audito ataskaita	
	1	Kelių saugumo audito pritarimas	

	4	AB LAKD Eismo organizavimo skyriaus suderinimas	
	3	Viešo susirinkimo protokolas Nr. 1	
	26	Nuovažų analizės ataskaita	
	69	Projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai	
	2	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos vertinimas	
	21	Topografiniai – geodeziniai tyrinėjimai	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

<i>Pavadinimas</i>	<i>Mato vienetas</i>	<i>Kiekis</i>	<i>Pastabos</i>
III SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas			
1. Keliai			
1.1. kelio kategorija	III		Gyvenamojoje teritorijoje projektuojama pagal B kategorijos gatvei keliamus reikalavimus
1.2. kelio ilgis*	km	1,641	
1.3. kelio juostos plotis	m	22	Kelias yra registruotame sklype
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. eismo juostos plotis	m	3,5	
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2255 Baukštinikai–Šatriai			
2. Keliai			
2.1. kelio kategorija	V		
2.2. kelio ilgis*	km	0,042	
2.3. kelio juostos plotis	m	18	Kelias yra registruotame sklype
2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5. eismo juostos plotis	m	3,0	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
0,4 kV elektros tinklai			
3.1 inžinerinių tinklų ilgis	m	531	
3.2 elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	-	Al 4x25 mm ² Cu 3x1,5 mm ²	106 m 425 m
Elektroniniai ryšiai			
4.1 inžinerinių tinklų ilgis	m	70	
4.2 elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	-	30x2x0.5 mm ²	
Lietaus nuotekų tinklai			
5.1 lietaus nuotekų tinklų ilgis PVC d200-315	m	341	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	3
2	STATYTOJAS	4
3	PROJEKTUOTOJAS.....	4
4	ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	4
4.1	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	6
4.2	Geologiniai tyrimai.....	6
4.3	Esami inžineriniai tinklai.....	6
4.4	Esami želdiniai	7
5	PROJEKTINIAI STATINIAI	7
6	STATINIŲ PRIEINAMUMAS	7
7	ELEKTROS IR APŠVIETIMO TINKLAI	7
8	PAVIRŠINIŲ LIETAUS NUOTEKŲ SISTEMOS PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	8
9	TRANSPORTO IR PĖSČIŲJŲ EISMO ORGANIZAVIMAS STATYBOS DARBŲ METU.....	8
10	PROJEKTINĖS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	8
11	APLINKOS APSAUGA, POVEIKIS APLINKAI	9
11.1	Poveikis vandenims	9
11.2	Poveikis aplinkos orui.....	10
11.3	Poveikis dirvožemiui.....	10
11.4	Poveikis žemės gelmėms.....	10
11.5	Poveikis kraštovaizdžiui	11
11.6	Poveikis bioįvairovei.....	11
11.7	Poveikis saugomoms teritorijoms	11
11.8	Poveikis materialinėms vertybėms.....	11
11.9	Poveikis kultūros paveldui.....	11
11.10	Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis aplinkai	11
11.11	Poveikis visuomenės sveikatai	11
11.11.1	Oro tarša	11
11.11.2	Triukšmas.....	12

11.11.3	Emocinė sveikata ir fizinis aktyvumas.....	12
11.12	Ekstremalios situacijos.....	12
11.13	Numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią	13
11.14	Planuojamas atliekų susidarymas.....	14

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas.

Statinio statybvietės adresas – Klaipėdos rajono savivaldybė, Sendvario ir Kretingalės seniūnijos, kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožas nuo 6,385 iki 8,026 km.

Statinio naudojimo paskirtis – inžinerinis statinys, susisiekimo komunikacijos, keliai, gatvės.

Statybos rūšis – rekonstravimas.

Statinio kategorija – ypatingasis.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožas nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo projekto projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis viešojo pirkimo technine specifikacija ir technine užduotimi.

Projektiniai sprendiniai parengti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles., projekto rengimo metu atliktais topografiniais ir geologiniais tyrimais, teritorijų planavimo dokumentais ir projektavimo sąlygomis. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai pasiūlymai:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės ir naudojimo sąlygų įstatymas;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
- KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“;

- TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRAT SST 14 Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės;
- PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
- ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
- ĮT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
- ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
- ĮT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo taisyklės“;
- ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės;
- MN GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“;
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“;
- R ISEP 10 „Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
- Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės;
- Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijomis R VMPEI TM 20.

2 STATYTOJAS

AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“. J.Basanavičiaus g. 36, LT-03109, Vilnius. Tel. 852329600, lakd@lakd.lt.

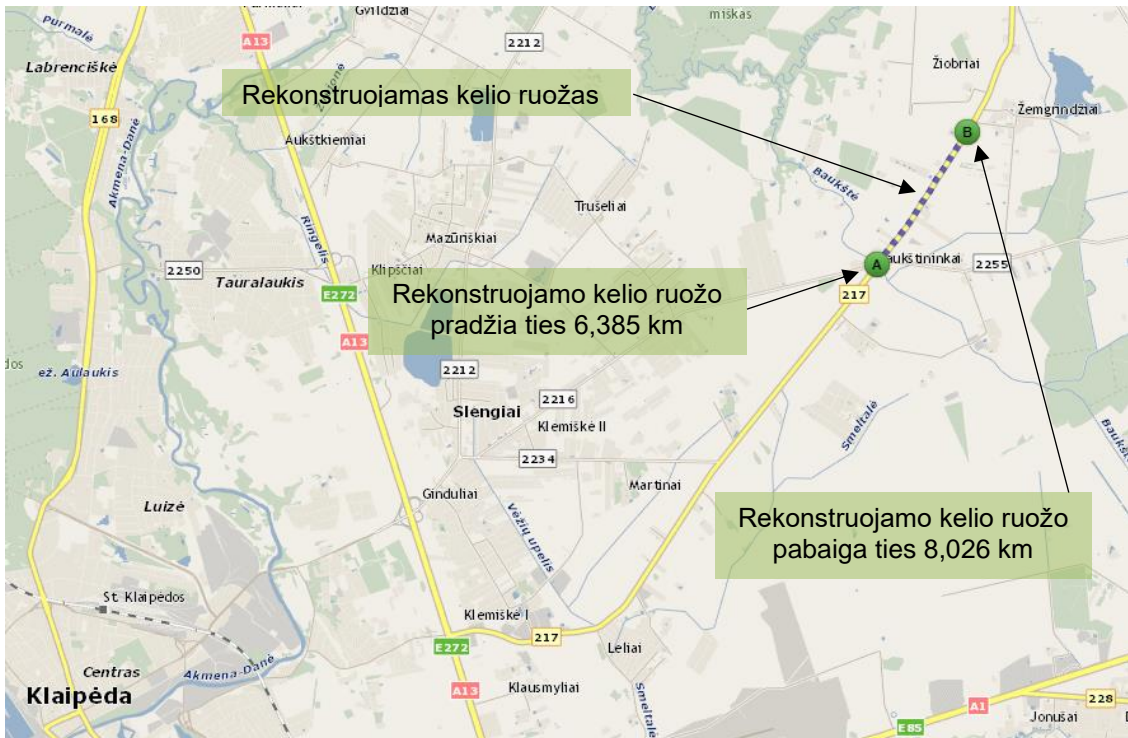
3 PROJEKTUOTOJAS

UAB „Sweco Lietuva“, A. Strazdo g. 22, LT-48488, Kaunas, tel. +370 372 21056, el. p. info@sweco.lt.

4 ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

Kelias yra Klaipėdos rajono savivaldybės Sendvario ir Kretingalės seniūnijų teritorijoje, vakarų Lietuvoje (1 pav.).

Rekonstruojamo kelio ruožas prasideda ties 6,385 km Baukštininkų gyvenvietėje ir gyvenvietės ruože turi Baukštininkų g. pavadinimą.



1 pav. Esamos situacijos schema

Kelias turi registruotą geodezinį sklypą, visi rekonstravimo darbai numatomi kelio juostos ribose, neperžengiant privačių sklypų ribų. Kelio dangą yra asfaltbetonis, dviejų eismo juostų. Abejose kelio pusėse yra kelkraščiai. Važiuojamosios dangos plotis kinta nuo 5,80 iki 6,80 m. Vizualiai vertinant, kelio dangos būklė yra bloga – matomi gilūs skersiniai ir išilginiai dangos plyšiai, nutrupėję asfalto dangos kraštai. Dangą yra nelygi, banguota, su nepastoviu skersiniu dangos nuolydžiu, turinti daug remontuotų asfalto dangos plotų, todėl tokiomis sąlygomis nėra užtikrinamas tinkamas paviršinio vandens nuvedimas nuo kelio dangos. Nagrinėjamame kelio ruože yra 2 autobusų sustojimų aikštelės. Esamoje situacijoje autobusų sustojimo aikštelių infrastruktūra nusidėvėjusi, nėra pritaikyta patogiam ir saugiam susisiekimui, specialiųjų poreikių turintiems žmonėms. Rekonstruojamo kelio ruožas, kertantis esamą gyvenvietę, neturi pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros, kuri užtikrintų eismo saugą, patogų susisiekimą su traukos objektais. Taip pat ne visame gyvenvietės ruože įrengtas apšvietimas, kuris tamsiu paros metu užtikrintų eismo dalyvių saugumą ir matomumą. Ties 6,4 km esantį tiltą numatyta demontuoti ir vietoje jo įrengti vandens pralaidą.

Techninė informacija apie esamą statinį pateikiama 1 lentelėje.

1 lentelė. Esamo statinio techniniai duomenys

Eil. Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1.	Kelio kategorija	-	III
2.	Kelio ruožo ilgis	km	1,641
3.	Kelio dangos tipas	-	asfaltbetonis
4.	Kelio dangos plotis	m	~6,0
5.	Eismo juostos	vnt.	2
6.	Autobusų sustojimo aikštelės	vnt.	2
7.	Nuovažos	vnt.	19
8.	Sankryžos	vnt.	1

4.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudota UAB „Sweco Lietuva“ parengta topografinė (geodezinė) nuotrauka. Koordinacijų sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Topografinės (geodezinės) nuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos. Topografinė (geodezinė) nuotrauka suderinta su požemines komunikacijas aptarnaujančiomis organizacijomis.

4.2 Geologiniai tyrimai

Lauko darbai buvo atlikti 2022 m. spalio 13 dieną. Tirtas kelio ruožas priklauso paskutinio apledėjimo amžiui, Žemaičių - Kuršo sričiai, Vakarų Žemaičių lygumos rajonui, Kretingos apskalaautos moreninės lygumos mikrorajonui. Natūralus reljefo tipas – glacialinis vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Baltijos stadijos amžiaus. Tarp gręžinių reljefo absoliutinis aukštis kinta 24.80 m – 28.57 m altitudžių intervale.

Tirto sklypo inžinerinės geologinės – vidutinio sudėtingumo. Geomorfologinės sąlygos yra paprastos.

Tyrimų gręžiniais pasiekti: dirbtinis gruntas (t IV), asfaltbetonis (t IV), skalda su smėlio užpildu (t IV), augalinis sluoksnis (pd IV). Taip pat sutinkamos glacialinės (gt III nm3) nuogulos.

Augalinis sluoksnis (pd IV) sutinkamas gręžiniuose Gr.9 ir Gr.10. Sluoksnio storis siekia 0.10 m. Taip pat kasiniuose: KS.1, KS.2, KS.3, KS.4, KS.5, KS.6. Sluoksnio storis siekia nuo 0.20 m iki 0.30 m.

Požeminis vanduo sutiktas gręžiniuose Gr.9, Gr.10. Požeminis vanduo gręžiniuose slūgso nuo 3.90 m iki 5.60 m gylyje nuo žemės paviršiaus.

4.3 Esami inžineriniai tinklai

Požeminių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane ir suvestiniame inžinerinių tinklų plane.

Prieš tris paras iki darbų pradžios požeminių komunikacijų kabelio trasai nustatyti, pažymėti ir aktui surašyti išsikviesti atsakingų bendrovių atstovus. Darbus kabelių apsaugos zonoje atlikti tik, apsaugant kabelius nuo mechanizmų apkrovos plokštėmis ar kitais būdais ir dalyvaujant atsakingų bendrovių atstovams.

4.4 Esami želdiniai

Prieš pradėdant kelio rekonstravimo darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, yra aukštesnis už atstumą iki kelio briaunos arba jam lygus, šalinami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Numatyta iškirsti medžius ir pašalinti krūmus augančius kelio juostoje, kurie patenka į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, yra aukštesnis už atstumą iki kelio briaunos arba jam lygus. Iš viso numatyta iškirsti 1 vnt. medį.

5 PROJEKTINIAI STATINIAI

Projektuojamų statinių sąrašas ir jų bendrosios charakteristikos pateiktos Bendrųjų statinio rodiklių lentelėje (22093-00-TDP-BD.BSR).

6 STATINIŲ PRIEINAMUMAS

Pėsčiųjų infrastruktūra turi būti įrengta taip, kad tenkintų STR 2.03.01:2019 "Statinių prieinamumas" keliamus reikalavimus. Į šaligatvius neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ir žmonėms su negalia. Šaligatviuose sumontuoti objektai (šviestuvų atramos, kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

Ties šaligatvio perėjimais kelio bortus privaloma nužeminti iki dangos lygio arba įrengti bortelio nuožulną. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelėlių dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Prieš sankryžas, nežymėtas perėjas, viešojo transporto keleivių laukimo aikštelėse projektuojam 60 cm pločio įspėjamieji paviršiai regėjimo negalia turintiems žmonėms. Įspėjamiesiems paviršiams numatomos spalvotos trinkelės. Keleivių laukimo peronuose, įspėjamieji paviršiai projektuojami 30 cm atstumo nuo kelio borto.

7 ELEKTROS IR APŠVIETIMO TINKLAI

Elektros ir apšvietimo tinklų projektiniai sprendiniai pateikti projekto dalyje 22093-00-TDP-E (Elektrotechnikos dalis).

8 PAVIRŠINIŲ LIETAUS NUOTEKŲ SISTEMOS PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Paviršinių nuotekų surinkimo sistema projektuojama nuo PK 63+85 iki PK 66+72, ja numatyta surinkti lietaus vandenį iš 4537 m² ploto, pratekantis debitas – 26,6 l/s, lietaus intensyvumas 74,0 l/s·ha. Surinktas vanduo paleidžiamas į esamą griovį.

Paviršines lietaus nuotekas nuo projektuojamų paviršių numatoma surinkti g/b 700mm diametro lietaus surinkimo šuliniais su 0,5m gylio sėsdinimo dalimi. Surinkimo šuliniai įrengiami su bortinėmis lietaus surinkimo grotelėmis iš kaliojo ketaus, šulinių liukų klasė C250. Iš surinkimo šulinių polivinilchloridiniais beslėgiais 200mm diametro vamzdžiais nuotekos nuvedamos į projektuojamus g/b 1000 mm diametro šulinius, kurie projektuojami su šulinio dugno plokšte, išorės hidroizoliacija, integruotomis lipynėmis, perdangos plokšte bei plaukiojančio tipo B125 apkrovos klasės liukais su triukšmą mažinančia gumine tarpine, fiksavimo lankstu ir užraktu. Visų šulinių dangčiai turi būti gaminami iš kaliojo ketaus. Šie g/b apžiūros šuliniai yra apjungiami PVC SN-4 stiprumo klasės vamzdžiais, kurių diametras 300mm. Per g/b šulinio sienelės vamzdžiai pravedami įrengiant protarpines.

Surinktas paviršinių lietaus nuotekų vanduo paleidžiamas į esamą paviršinių nuotekų surinkimo infrastruktūrą.

9 TRANSPORTO IR PĖSČIŲJŲ EISMO ORGANIZAVIMAS STATYBOS DARBŲ METU

Kelio rekonstravimo metu eismo uždarymas nenumatomas, jei eismas bus nutraukiamas turi būti numatyta apylanka. Rekomenduojama transporto eismą leisti viena puse, o kitoje vykdyti rekonstravimo darbus, užtikrinant patekimą į statybos darbų ruože esančius įvažiavimus į kiemu ir objektus.

Darbus rekonstruojamo kelio atkarpoje rekomenduojama vykdyti taip, kaip numatyta darbų vietų aptvėrimo schemose pagal T DVAER 12 „Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.

Kelio ženklai, prieštaraujantys eismo organizavimo schemai statybos metu, uždengiami.

Darbo vietų zonose reikia užtikrinti pėsčiųjų, dviratininkų ir vairuotojų apsaugą. Ypač reikia atsižvelgti į regėjimo ir judėjimo negalią turinčius asmenis ir vaikus. Jeigu pėsčiųjų eismą reikia organizuoti važiuojamosios dalies zonoje turi būti naudojamas dalinis arba išilginis aptvėrimas.

Statybos technologiniame projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su LAKD Eismo saugos skyriaus darbuotojais.

10 PROJEKTINĖS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 217 Klaipėda–Jokūbava projektuojamas III kelio kategorijos vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008) reikalavimais. Kelio ruožas nuo 6,385 iki 7,206 km kerta Butrimiškių gyvenvietę, gyvenvietėje gatvės ruožas projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau - STR 2.06.04:2011) reikalavimais, gatvės kategorija – B.

Baukštinių gyvenvietės atkarpoje nuo Pk 63+85 iki Pk 67+00, kairėje pusėje numatytas bendras pėsčiųjų dviračių takas, dešinėje pusėje numatytas tik pėsčiųjų šaligatvis iki autobusų stotelės. Rekonstruojamo kelio ruože rekonstruojamos 2 esamos autobusų sustojimo aikštelės.

Autobusų sustojimo aikštelėse įrengiami peronai su įspėjamaisiais paviršiais regėjimą negalia turintiems žmonėms, numatyta įrengti suoliukus, šiukšliadėžes, paviljonus bei atitinkamus kelio ženklus. Perono dangos konstrukcija tokia pati kaip ir projektuojamo šaligatvio. Autobusų sustojimo aikštelių dangos konstrukcija tokia pati kaip kelio/gatvės.

Rekonstruojamame kelio ruože rekonstruojama 19 nuvažų. Nuvažos projektuojamos 4 ir 4v tipo arba individualios. Gyvenvietės ribose nuvažos projektuojamos su trinkelėmis danga, už gyvenvietės ribų su asfalto danga.

Ties Pk 64+01 esantis tiltas demontuojamas ir įrengiama deformuoto skerspjuvio metalinė pralaida $\varnothing 4,60 \times 2,98$ m. Pralaidos ilgis 23,9 m. Ties Pk 66+64 esanti betoninė pralaida išardoma ir vietoj jos įrengiama metalinė $\varnothing 1$ m skersmens pralaida. Pralaidos ilgis 17 m.

Atlikus statinio statybos darbus, pastatomi kelio ženklai, signaliniai stulpeliai, įrengiamas kelio horizontalusis dangos ženklinimas ir sutvarkoma teritorija.

11 APLINKOS APSAUGA, POVEIKIS APLINKAI

Šio skyriaus poskyriuose pateikiama apibendrintas numatomų darbų poveikis aplinkai, gyventojams ir kaimyninėms teritorijoms. Detali informacija pateikiama PŪV PAV ataskaitoje.

11.1 Poveikis vandenims

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro (UETK) žemėlapiu, taip pat PŪV sklypams nustatytomis žemės naudojimo sąlygomis ir apribojimais, įvertinta, kad nagrinėjama teritorija ribojasi ir kerta paviršinį vandens telkinį – Baukštę (upelio kodas pagal upių ir ežerų klasifikatorių – 20010633) ir patenka į šio upelio apsaugos juostą bei apsaugos zoną. Poveikis šio paviršinio vandens telkinio kokybei bus minimalus, darbai bus trumpalaikiai ir atliekami laikantis visų saugumo reikalavimų. Baukštės upelis yra 12,44 km ilgio, priklauso Minijos baseinui ir įteka į Eketės upę.

PŪV įgyvendinimo metu galimas poveikis paviršiniam vandeniui yra lokalius, siekiant išvengti teršalų išsiliejimo į gruntą ir vandens telkinius rekonstrukcijos darbai turi būti atliekami tik su tvarkinga darbo technika laikantis visų saugumo reikalavimų. Kelio eksploatacijos metu nuotekose nuo automobilių kelių gali susidaryti šie teršalai – tai degalų degimo produktai, kuras ir jo priedai, alyvos ir tepalai, katalizatoriaus komponentai, padangų ir kelio dangos trinties medžiagos, besidėvinčių automobilio dalių dilimo medžiagos, metalai. Avarijos atveju teritorija ir taršos šaltiniai turi būti lokalizuoti, užtvirti pakelės grioviai, taip sumažinant galimybę užteršti paviršinius vandens telkinius, gruntą.

Planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingo poveikio vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai.

Nagrinėjama PŪV vieta nepatenka į požeminio vandens vandenviečių sanitarinės apsaugos zonų cheminės taršos juostas. Artimiausia požeminio vandens vandenvietė Grauminės-Plikių (Klaipėdos r.) miestelio geriamo gėlo vandens gręžinys. (vandenvietės Nr. 3072, išteklių rūšis – geriamasis gėlas vanduo), nuo nagrinėjamos teritorijos nutolusi apie 1,454 km į šiaurę.

PŪV nesusijusi su gamyba, nuotekos nuvedamos, nei paviršiniam ar požeminiam vandeniui nenumatoma. Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą, projektuojami grioviai bei kelio konstrukcinio

drenažo sistema. Grioviais surenkamas vanduo nekonzentruotai išleidžiamas į aplinkines teritorijas arba esamus melioracinius griovius.

11.2 Poveikis aplinkos orui

Planuojama ūkinė veikla nesusijusi su gamyba ar perdirbimu ir pan., todėl planuojama veikla nedarys poveikio orui ir klimatui. Aplinkos oro kokybė ir mikroklimatas liks nepakitęs. Poveikis dėl kvapų neaktualus, kvapai nesusidaro.

Atlikus dėl PŪV į aplinkos orą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, esant blogiausiam scenarijui, teršalų koncentracijos ore ribinių verčių viršijimų pavojaus nenustatyta. Planuojama ūkinė veikla turės tik nežymią įtaką teršalų koncentracijos padidėjimui aplinkos ore. Neigiamo poveikio kelio ruožo dalyse, labiausiai prie gyvenamosios aplinkos priartėjusiose vietose, nenustatyta.

Maksimali teršalų koncentracija yra pasiekama 10-20 m atstumu nuo kelio ir ženklaus pokyčio oro kokybei nedaro: NO₂ (1 val.) - 0,132 mg/m³ (RV – 0,2 mg/m³), NO₂ (metų) - 0,027 mg/m³ (RV – 0,04 mg/m³), CO (8val.) - 1,57 mg/m³ (RV – 10 mg/m³), LOJ (0,5 val.) - 0,221 mg/m³ (RV – 5,0 mg/m³), LOJ (1 paros) - 0,22 mg/m³ (RV – 1,5 mg/m³), KD10 (24 val.) - 0,007 mg/m³ (RV – 0,05 mg/m³), KD10 (metų) - 0,004 mg/m³ (RV – 0,04 mg/m³), KD2,5 (metų) - 0,002 mg/m³ (RV – 0,02 mg/m³).

11.3 Poveikis dirvožemiui

Kad išvengti dirvos sutankinimo, prieš pradėdant rekonstrukcijos darbus bus nuimamas derlingasis dirvožemio sluoksnis ir sandėliuojamas. Rangovas turės užtikrinti, kad sandėliuojamas dirvožemis būtų nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo).

Numatomos priemonės avarijoms išvengti (sorbentų laikymas, specialūs konteineriai tepalų surinkimui ir pan.). Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką. Baigus visus rekonstravimo darbus, statybvietės teritorija bus rekultivuota panaudojant prieš tai nuimtą derlingąjį dirvožemio sluoksnį.

Planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingo poveikio žemei ir dirvožemiui.

11.4 Poveikis žemės gelmėms

Planuojama ūkinė veikla nesusijusi su gamyba, perdirbimu ar sandėliavimu, todėl veiklos metu cheminė tarša nenumatoma, žemės darbai numatomi iškasant gruntą kelio dangos konstrukcijai, klojamiems inžineriniams tinklams bei pralaidoms. Buvo atlikti išsamūs geologiniai tyrimai teritorijoje, kurioje bus vykdomi kelio atkarpos rekonstravimo darbai.

Pastačius/rekonstravus ir pradėjus naudoti kelią normaliu eksploatacijos režimu, poveikio žemės gelmėms nebus. Įvairaus masto poveikio rizika žemės gelmėms galima tik avarijų metu, t. y. tuomet, jeigu pavojingos medžiagos patektų ant grunto ir prasiskverbtų į gruntinį vandeningą sluoksnį. Gamtos išteklių PŪV metu nebus naudojami. Planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingo poveikio žemei ir dirvožemiui.

11.5 Poveikis kraštovaizdžiui

Planuojamos ūkinės veiklos metu neplanuojamas reljefo formų keitimas – pažeminimas, paaukštinimas ar lyginimas, todėl ūkinė veikla neturės reikšmingo poveikio kraštovaizdžiui, nekilnojamosioms kultūros ar kitoms vertybėms.

11.6 Poveikis bioįvairovei

Rekonstruojamo kelio atkarpa nesiriboja su natūraliomis buveinėmis, miškų teritorijomis, želdynais. Neturės neigiamos įtakos saugomoms rūšims, augavietėms, radavietėms, gyvūnų mitybos sistemai, migracijai (kelias yra esamas, esminiai sprendiniai nekeičiami), veisimuisi ar žiemojimui. Rekonstruojamo kelio atkarpoje yra keli gandrų lizdžiai, kurie bus paliekami.

11.7 Poveikis saugomoms teritorijoms

Planuojama kelio atkarpa nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ ar kitomis saugomomis gamtinėmis teritorijomis bei jų apsaugos zonų ribomis. Artimiausia ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija – Kuršių nerijos nacionalinis parkas už 10 km. vakarų kryptimi ir Minijos upės slėnis už 10 km rytų kryptimi.

11.8 Poveikis materialinėms vertybėms

Šalia PŪV teritorijos nėra materialinių vertybių, todėl tokioms vertybėms, dėl planuojamos veiklos, poveikio nebus.

11.9 Poveikis kultūros paveldui

Planuojamos ūkinės veiklos ruožo teritorijoje nėra saugotinių kultūros paveldo vertybių, dėl to neigiamas poveikis kultūros paveldui nenumatomas.

11.10 Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis aplinkai

Planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingo tarpvalstybinio poveikio.

11.11 Poveikis visuomenės sveikatai

11.11.1 Oro tarša

Atlikus dėl PŪV į aplinkos orą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, esant blogiausiam scenarijui, teršalų koncentracijos ore ribinių verčių viršijimų pavojaus nenumatyta. Planuojama ūkinė veikla turės tik nežymią įtaką teršalų koncentracijos padidėjimui aplinkos ore. Neigiamo poveikio kelio ruožo dalyse, labiausiai prie gyvenamosios aplinkos priartėjusiose vietose, nenumatyta. Maksimali teršalų koncentracija yra pasiekama 10-20 m atstumu nuo kelio ir ženklaus pokyčio oro kokybei nedaro.

11.11.2 Triukšmas

Iš triukšmo modeliavimo rezultatų matoma, jog situacijoje vakaro laikotarpiu gyvenamojoje aplinkoje adresais Baukštininkų g. 4, 6, 8, 10, 37, 47, Jovaryų g. 2, Evos Labutytės g. 84 ir Baukštkaralės g. 2 nustatyti triukšmo lygio viršijimai, arba triukšmo lygis siekia ribinę 60 dB(A) vertę. Taip pat matoma, jog planuojamoje situacijoje kelio rekonstrukcijos metu numatomas atlikti kelio dangos keitimas į SMA 8 dangą turės teigiamos įtakos triukšmo lygiui kelio atkarpos gretimybėse esančioje gyvenamojoje aplinkoje. Baukštininkų gyvenvietės ribose leistinas greitis yra 50 km/h. Kadangi dangos keitimo įtaka reikšmingesnė esant didesniam transporto priemonių greičiui, modeliavimo rezultatai rodo, jog Baukštininkų gyvenvietės ribose triukšmo lygis prognozuojama jog visais paros laikotarpiais gyvenamojoje aplinkoje sumažės ~1 dB(A). Kelio atkarpoje, kur važiavimo greitis didesnis, už Baukštininkų (greitis 70 km/h), asfalto keitimo įtaka triukšmo lygiui bus ženklėsnė ir triukšmo lygis visoje gyvenamojoje aplinkoje sumažės ~2 dB(A) visais paros laikotarpiais. Taip pat nustatyta, jog planuojamoje situacijoje neliks esamoje situacijoje esančių ir ribinę 60 dB(A) triukšmo lygio vertę siekiančių triukšmo lygių minėtoje gyvenamojoje aplinkoje. Prognozuojama, jog po kelio rekonstrukcijos vienintelėje gyvenamojoje aplinkoje, adresu Baukštkaralės g. 2 vakaro laikotarpiu triukšmo lygis gali siekti ribinę 60 dB(A) vertę, tačiau jos neviršys. Apibendrinant galima teigti, jog planuojama kelio atkarpa (kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km) pravažiuojančio autotransporto sukiamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje atlikus kelio rekonstrukciją sumažės visais paros laikotarpiais ir dienos, vakaro bei nakties laikotarpiais neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą. Nustatyta, jog triukšmo lygis gali siekti ribinę vertę vakaro laikotarpiu gyvenamojoje aplinkoje adresu Baukštkaralės g. 2, tačiau jos neviršys.

11.11.3 Emocinė sveikata ir fizinis aktyvumas

Veikla neturės reikšmingos įtakos gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai bei visuomenės sveikatos rodikliams, o taip pat vietos gyventojų demografijai.

11.12 Ekstremalios situacijos

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į potvynių ar karstinių regionų zonas, dėl kurių galimos ekstremalios situacijos. PŪV nepriskiriama veiklai, kur galimos didelės avarijos (pavyzdžiui, pavojingų cheminių medžiagų išsiliejimai, dujų nuotėkis ir pan.). Veikla nesusijusi su gamyba, todėl didelių avarijų tikimybė menka.

Ekstremalios situacijos galimos dėl avarijų ar su tuo susijusio gaisro pavojaus, tepalų, kuro ar vežamų pavojingų medžiagų išsiliejimo, kadangi keliu važiuoja lengvasis ir sunkusis transportas, sunkiuoju transportu gabenami kroviniai.

Ekstremalių situacijų tikimybė. Didžiausi tranzitinių pavojingų krovinių kiekiai ir tokių automobilių eismas yra pagrindiniuose magistraliniuose keliuose, kurie sutampa su tarptautiniais transporto koridoriais. Tuo atveju, jeigu įvyktų avarija, vežant pavojingas medžiagas, ar išsiliejus tepalams turi būti nedelsiant kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, kad sulaikyti išsiliejusius teršalus.

Ekstremalių įvykių prevencija. Avarijų atveju pirminiam teršalų sulaikymui taip pat tarnaus dalyje kelio įrengiami grioviai, į kuriuos gali sutekėti teršiančios medžiagos ir, kurie laikinai sulaikys teršalų tekėjimą į aplinką, kol bus išvalomi. Efektyviai sulaikyti išsiliejusius teršalus gali

mechaniniai uždoriai, užtvankos, slenksčiai, dambos. Avarinio išsiliejimo metu į aplinką patekę ir sulaikyti teršalai turi būti operatyviai surenkami ir pašalinami. Tam tinka naudoti:

- birų smėlį. Tinka naftos angliavandeniliams ir cheminėms medžiagoms surinkti. Smėlis turi būti laikomas sausai. Panaudotą smėlį būtina pašalinti iš gamtinės aplinkos;
- smėlio maišus. Smėlio maišai gali būti naudojami nukreipti išsiliejusius teršalus į jų sulaikymo vietą, užblokuoti ir sulaikyti teršalus paviršinių nuotekų nuleidimo sistemose;
- sorbentus. Taikoma likviduojant naftos angliavandenilių išsiliejimą. Lietuvoje siūlomi įvairių gamintojų produktai: sorbentų granulės, dribsniai, sorbuojantys čiužiniai, kilimėliai, rankovės. Sorbuojanti bona (rankovė) skirta naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

11.13 Numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią

Statybos/įrengimų metu numatomos priemonės:

- Statybinė aikštelė, kur bus laikomi mechanizmai, darbuotojų automobiliai bus aptveriamos, jose bus laikomi sorbentai ir specialūs konteineriai išsiliejusių tepalų surinkimui. Atrankos dėl PAV rengimo etape statybinės aikštelės vieta dar nėra žinoma, todėl draudžiama įrengti statybvietes, atliekų ir medžiagų sandėliavimo vietas miško žemėje, SRIS teritorijose, saugomose teritorijose, prie PŪV esančiose jautriose gamtinėse teritorijose. Esant galimybei aikštelė gali būti įrengta ir ant pačio kelio.
- Statybinė aikštelė nebus įrengiama ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinių, vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“ patvirtinimo 2010 m. balandžio 1 d. Nr. V-89, skyriaus Organizacinės priemonės statybos metu punktu „25. Rekomenduojama taikyti šias organizacines priemones: statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės negali būti įrengiamos paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostoje ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto“.
- Vykdamas darbus bus užtikrinta, kad į vandenį ir dirvožemį nepatektų teršiančios medžiagos; turės būti numatyta tilto rekonstrukcijos metu susidaranti atliekų, dulkių, šiukšlių, sistema nuo pasklidimo į aplinką;
- Prieš pradėdamas darbus derlingasis dirvožemio sluoksnis bus nuimamas ir sandėliuojamas, po darbų šis dirvožemis panaudojamas teritorijos sutvarkymui.
- Po statybų teritorija bus rekultivuojama, apželdinama.
- Numatoma planuoti statybos darbų procesą. Su triukšmą skleidžiančia darbų įranga nedirbti arti gyvenamųjų pastatų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis
- nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat pagal galimybes bus pasirenkama tylesnė statybos darbams naudojama įranga, tylesni darbo metodai (pvz. suderinamos kelios triukšmingos operacijos).

Ekstremalių situacijų, nelaimės atveju numatomos priemonės:

Avarių ar ekstremalių situacijų atveju, išsiliejus teršalams iš pavojingų vežamų krovinių, atveju pirminiam teršalų sulaikymui taip pat tarnaus dalyje kelio įrengiami grioviai, į kuriuos gali sutekėti teršiančios medžiagos ir, kurie laikinai sulaikys teršalų tekėjimą į aplinką, kol bus išvalomi.

11.14 Planuojamas atliekų susidarymas

Statybų metu susidarysiančios atliekos. Vykdamas statybos darbus atliekų apskaita bus vykdoma ir atliekos bus tvarkomos pagal Atliekų tvarkymo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 (Suvestinė redakcija nuo 2023-01-31) ir Statybinių atliekų tvarkymo taisykles, patvirtintas 2006 m. gruodžio 29 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 (Suvestinė redakcija nuo 2018-07-01).

Vykdamas techniniame projekte numatytus darbus atliekos, turės būti sutvarkomos taip, kad nekenktų aplinkai, turės būti išvežamos perdirbti arba sandėliuojamos tam skirtose vietose.

Statybos metu susidarys: frezuotas asfaltas ~ 3700 t (kodas 17 03 02), gruntas ~ 4200 m³ (kodas 17 05 04), kuris panaudojamas sankasai įrengti, taip pat susidarys metalas (17 04 07), betonas ir gelžbetonis (17 01 01), plastmasės atliekos (17 02 03), gruntas ir akmenys (17 05 04), biologiškai suyrančios medžiagos (20 02 01). Tikslūs atliekų kiekiai bus apskaičiuoti techniniame projekte parengtame atliekų žiniaraštyje.

Rangovas turės pasirašyti sutartis su atliekų vežėjais bei tvarkytojais, o atliekos atiduoti registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimančioms atliekų tvarkymo veikla įmonėms. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu. Rangovas turės užtikrinti, kad statybvietė būtų įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai. Rekonstravimo metu išrauti kelmai ir medžių šakos turės būti susmulkintos. Statybvietėje turės būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos „Atliekų tvarkymo taisyklėse“ ir „Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų taisyklėse“ nustatyta tvarka. Pripažįstant statinį tinkamu naudoti, statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybinės atliekos buvo perduotos atliekų tvarkytojui arba pateikta statytojo pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą. Visos atliekos yra perduodamos pagal sutartį atliekas tvarkančiai ir transportuojančiai įmonei, kuri yra registruota atliekas tvarkančių įmonių registre. Po numatytų darbų statybinės atliekos išvežamos ir statybvietė sutvarkoma.

0	2023-12			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Sweco Lietuva“	35499	SPV	Svaja Kaniušėnienė	

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1	BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ.....	3
1.1	Teisės aktų laikymasis ir gaunami leidimai	3
1.2	Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį	3
1.3	Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams	5
1.4	Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams ..	5
1.5	Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame užtikrinimo reikalavimai	5
1.5.1	Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai	5
1.5.2	Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai	6
1.5.3	Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai.....	6
1.5.3.1	Vandens nuleidimas	6
1.5.3.2	Dirvožemio, augmenijos ir atliekų šalinimas	6
1.5.3.3	Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas	7
1.5.3.4	Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra	7
1.5.3.5	Apsauga nuo triukšmo statybų metu.....	7
1.5.4	Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai ..	7
1.6	Trečiųjų asmenų apsauga statybų metu	8
2	NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI	8
2.1	Statinio projekto ekspertizės būtinumas	8
2.2	Reikalingi tyrimai	8
2.3	Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai .8	
2.3.1	Statybos technologijos projekto būtinumas ir apimtis	8
2.3.2	Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos.....	8
2.3.3	Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos	8
2.3.4	Brėžiniai ir techninės specifikacijos.....	8
2.4	Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka.....	9
2.5	Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų apiforminimui	9
2.5.1	Ataskaitos.....	9
2.5.2	Statybos darbų žurnalas	9
2.5.3	Pažangos kontrolės fotografijos	10
2.5.4	Statybvietėje rengiami susirinkimai	10
2.6	Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas	11

3	BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA	11
3.1	Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogais	11
3.2	Nenaudotinos medžiagos	12
3.3	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai.	12
3.4	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė	12
3.5	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo sąlygos	12
3.6	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos.....	12
3.7	Paslėptų darbų priėmimo tvarka	12
3.8	Laikančiųjų konstrukcijų sistemų išbandymų tvarka	13
4	STATINIO PRIPAŽINIMAS TINKAMU NAUDOTI	13

1 BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIŠ ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1 Teisės aktų laikymasis ir gaunami leidimai

Statybą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybiniais organizaciniais techniniais reglamentais, normomis, standartais.

Gavus teigiamą ekspertizės išvadą, Statytojas turi patvirtinti techninį projektą pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė.“ reikalavimus.

Statybos darbus vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 “Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.” reikalavimus.

1.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdamas statybos (montavimo) darbus, nuokrypias nuo projektinių dydžių neturi viršyti statybos norminiuose dokumentuose nurodytų dydžių.

Vykdamas darbus, vadovautis šiais pagrindiniais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- Techninis reglamentas „Asmeninės apsauginės priemonės“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-07-03 įsakymu Nr.69;
- Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-03-06 įsakymu Nr.28;
- HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro ir LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 01 d. įsakymu Nr.V-824/A1-389;
- HN 98:2000 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr.277;
- Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės;
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės. LR Aplinkos ministro įsakymas 2006-12-29 Nr. D1-637;
- Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisyklės DT 8-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000-12-28 įsakymu Nr. 351;
- Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000-12-22 įsakymu Nr. 346;
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005-02-18 įsakymu Nr.64;
- Pavojingų darbų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 rugsėjo 3 d. nutarimu Nr. 1386;

- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 ;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102;
- Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2005-04-20 įsakymu Nr.1-107;
- Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendrieji nuostatai, patvirtinta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2011-06-17 įsakymu Nr. AI-287/V-611;
- Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatų bei kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1-55/V-91;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V-265;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869;
- Darbdavio ar jo įgalioto asmens darbuotojų saugos ir sveikatos srities privalomo tikrinimo tvarko aprašas, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 21 d. nutarimu Nr. 292;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501;
- Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo, LR aplinkos ministro įsakymas 2011-06-28 Nr.D1-508;
- Kelių priežiūros tvarkos aprašas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos teisės nustatytus reikalavimus. Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Rangovas yra atsakingas už darbų

vykdymo priešgaisrinę apsaugą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentus. Rangovas privalo palaikyti ryšį su kompetentingomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita, bei ištaisyti trūkumus, kuriuos šios institucijos nustatys minėtų patikrinimų metu. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos galiojančių teisės aktų reikalavimus ir taisykles, priimtas atitinkamų kompetentingų valstybės ir/ar savivaldybės institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti inžinieriaus tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas priėmimo komisijos.

1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Statinio statybą gali vykdyti nustatyta tvarka atestuota įmonė. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip. Užsakovas turi teisę nurodyti Rangovui, kokį Subrangovą pasirinkti, ir toks Užsakovo nurodymas yra privalomas Rangovui.

1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

Būtinai šie pagrindinių vadovų kvalifikacijos atestatai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo;
- Projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo;
- Statinio statybos vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbų vadovo;
- Statinio statybos techninės priežiūros vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbu techninės priežiūros vadovo;

1.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame užtikrinimo reikalavimai

1.5.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Atliekant visus statybos darbus reikia vadovautis SAUGOS IR SVEIKATOS TAISYKLĖS STATYBOJE DT 5-00.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmsus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus, taip pat jos turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei priemonės aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

1.5.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan. Prasadėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina iškart išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

1.5.3 Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.5.3.1 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.5.3.2 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų šalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti JT ŽS 17 reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos žiniaraštyje.

Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas.

1.5.3.3 Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

1.5.3.4 Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškastų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikiniai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora.

Laikiniai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti paviršiuje susidaryti velėnai.

1.5.3.5 Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdamt darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

1.5.4 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius ir įrengti tada, kai sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;
- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;
- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.
- Dušai ir praustuvai:
- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;
- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.
- Tualetai ir praustuvai:
- Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

1.6 Trečiųjų asmenų apsauga statybų metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

2 NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Būtina atlikti statinio projekto ekspertizę.

2.2 Reikalingi tyrimai

Rangovui matant būtinybę, gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

2.3 Būtni parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai

2.3.1 Statybos technologijos projekto būtinumas ir apimtis

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą parengia rangovas arba statybos vadovas, STR 1.06.01:2016, VI skirsnis.

2.3.2 Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos

Rangovas privalo parengti specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijas.

2.3.3 Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos

Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka (GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“) ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.

Perduodant vamzdynus turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

2.3.4 Brėžiniai ir techninės specifikacijos

Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos, pagal kuriuos atlikti statybos darbai, turi būti pažymėti

su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos techninės priežiūros vadovo ir statybos vadovo.

2.4 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka nustatomi Lietuvos Respublikos teisės aktais.

2.5 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

2.5.1 Ataskaitos

Rangovas turi pateikti Inžinieriui tvirtinti smulkią informaciją apie siūlomus ataskaitų apie visus darbų aspektus per visą Projekto įgyvendinimo laikotarpį rengimo metodus. Atskaitomybės sistemą mažiausiai turi sudaryti šios dalys:

- Mėnesio pažangos ataskaitos.
- Rangovas turi pateikti išsamias mėnesio pažangos ataskaitas. Ataskaitose turi būti aiškiai ir tiksliai parodyta visų su nužymėjimu, laikiniais darbai, statybos darbai ir t.t. susijusių veiklų pozicija ryšium su suderinta Projekto įgyvendinimo programa. Pažangos ataskaitos turi būti siunčiamos per sekančio mėnesio pirmąją savaitę tam, kad po jų gavimo jose pateikta informacija nebūtų pasenusi.

Į mėnesio pažangos ataskaitas turi būti įtrauktas tekstas, duomenų lentelės, diagramos, grafikai ir fotografijos tam, kad jos suteiktų pakankamą tiek suvestinę, tiek praėjusio mėnesio, informaciją apie:

- bendrą pažangą, pažangą atskirose srityse ir Darbų sektoriuose, projekto pažangos būklę ir palyginimus su planuota pažanga;
- sritis, kuriose dabartiniu metu yra ar ateityje gali iškilti sunkumų, ir sritis, kuriose sunkumai buvo nustatyti anksčiau;
- esamų arba gresiančių problemų ir vilkinimų atitaisymui arba sumažinimui rekomenduojamas priemonės;
- anksčiau nustatytų problemų atitaisymui taikomų priemonių efektyvumą;
- išlaidų ataskaitą ir numatomą grynųjų pinigų cirkuliaciją;
- kalendorinio grafiko vykdymo būklę, ypatingą dėmesį kreipiant svarbiausių etapų įvykdymo būklei,
- svarbiausių veiklų būklei ir kartu su grafiko vykdymo tendencijų analize nurodant siūlomus veiksmus, kurie užtikrintų savalaikį Projekto užbaigimą.

2.5.2 Statybos darbų žurnalas

Atliekant bet kokius darbus Statybvietėje Rangovo paskirtas atstovas turi pildyti Statybos darbų žurnalą, kuris turi atitikti šiuos reikalavimus:

- jis turi būti susiūtas iš sunumeruotų ir antspauduotų lapų;
- jame turi būti registruojami pagrindiniai duomenys apie statybvietę, rangovą, subrangovus, brigadininkus ir kitus atsakingus asmenis;

- turi būti palikta vietos bendro pobūdžio įrašams apie Statybvietę (apie Inžinieriaus, Sutarčių institucijos (Užsakovo) arba vyriausybės priežiūros institucijų nurodytus galimus pakeitimus, papildomus dokumentus ir instrukcijas);
- turi būti įterpti lapai kasdieninei atliekamų darbų registracijai ir jų skaičius turi būti nemažesnis nei Darbams Statybvietėje skiriamų dienų skaičius. Puslapių formatą būtina suderinti su Projekto vadovu (Inžinieriumi).

Rangovui turi tekti atsakomybė už bendrai reikalaujamos informacijos arba Inžinieriaus/Inžinieriaus atstovo reikalaujamos papildomos informacijos įregistravimą Statybos darbų žurnale. Kasdieninės atliekamų darbų registracijos lapus turi kaip galima greičiau po dienos darbų ar kitos veiklos, tokios kaip matavimų užbaigimo, tačiau ne vėliau kaip sekančią darbo dieną, pasirašyti Rangovo paskirtas Prižiūrėtojas ir Inžinierius. Inžinieriui turi būti visuomet sudaryta galimybė pilnai susipažinti su Rangovo statybos darbų žurnalu. Pilnai užpildytas Statybos darbų žurnalas turi būti perduotas Inžinieriui.

2.5.3 Pažangos kontrolės fotografijos

Rangovas turi kiekvieną mėnesį pateikti pažangos kontrolės fotografijas. Kiekvieną mėnesį turi būti pateikiami du komplektai fotografijų, kurie turi tapti išskirtine Užsakovo nuosavybe. Šios fotografijos turi aprėpti tokią Darbų dalį, kokią Inžinierius nurodys. Visose nuotraukose turi būti pažymėta data pagal kuria būtų galima nustatyti kada kokios nuotraukos buvo padarytos. Be Sutarčių institucijos (Užsakovo) raštiško sutikimo Rangovas šių fotografijų negali naudoti jokiems kitiems tikslams.

Prieš bet kokių darbų pradžią statybvietėje Rangovas turi taip pat padaryti esamų sąlygų registracijos nuotraukas. Šios nuotraukos turi būti naudojamos kaip dokumentai, jei kiltų pretenzijų dėl statybvietėje vykdomų darbų metu aplinkai padarytos žalos.

2.5.4 Statybvietėje rengiami susirinkimai

Susirinkimai statybvietėje turi būti rengiami kartą per savaitę arba pagal kitokį Inžinieriaus nurodytą ir su užsakovu suderintą tvarkaraštį.

Susirinkimuose Statybvietėje, o taip pat kituose susirinkimuose, jei Inžinierius to reikalauja, turi dalyvauti pakankamas atstovų skaičius. Apie susirinkimus turi būti informuojami ir juose turi dalyvauti subrangovų, tiekėjų ir t.t. atstovai.

Susirinkimuose turi pirmininkauti ir už protokolavimą bei Protokolų išdalinimą turi būti atsakingas Projekto techninės priežiūros vadovas (Inžinierius).

Dvi dienas iki susirinkimų Statybvietėje turi būti rengiami koordinaciniai susirinkimai su subrangovais tam, kad pateikiamos ataskaitos apie pažangą, informacija ir t.t. būtų tiksli. Iki susirinkimo Statybvietėje likus vienai dienai būtina raštu pateikti tokią informaciją:

- pažangos ataskaita, kurioje būtų nurodyta, kiek kiekvienos programoje nurodytos veiklos procentų buvo užplanuota įvykdyti ir kiek faktiškai yra įvykdyta;
- mėnesio statybinės įrangos ir darbo ataskaita;
- rangovo koordinacinio susirinkimo protokolas;

Reikalingos informacijos sąrašas:

- atnaujintas medžiagų užsakymo tvarkaraštis.

- kiekvienos dienos temperatūros, oro drėgmės ir kritulių kiekio duomenys.
- nuo praėjusio susirinkimo išleistų Statybvietės instrukcijų registracija.
- numatomų pakeitimų ir instrukcijų apskaičiavimai, jei to anksčiau pareikalavo Inžinierius.

2.6 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t.t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodomas pataisymo data.

3 BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogais

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus.

Įpakavimai ir pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtu būdu. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant, ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodymus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti duotas Užsakovo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklų;
- specifikacija;
- naudojimo instrukcija;
- nuoroda kam skiriama;
- spalvos nuoroda;
- pagaminimo data.

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas.

Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo ir Inžinieriaus priežiūrai. Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo. Sąnaudų

žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių. Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

3.2 Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Taip pat neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus. Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje.

3.4 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški. Statybvietėje gaminių, medžiagų ir įrenginių kokybės kontrolę vykdo techninė priežiūra.

3.5 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo sąlygos

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, turi būti suderinti su Projekto vadovu, Statinio statybos vadovu ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu.

3.6 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiaime įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nepakistų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovintos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.

Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

3.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Dengtų darbų aktai, vykdant žemės darbus, įrengiant pagrindus turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016. Žemės darbų kontrolė vykdoma prisilaikant nurodyto reglamento nuostatomis.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių savininkų leidimu. Vykdamas kasimo darbus tose zonose, kur negalima išlaikyti atstumo tarp komunikacijų, pamatų, šulinių, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis laikinomis konstrukcijomis, vadovaujantis reglamente nurodytomis taisyklėmis.

Prieš pradėdamas statybos darbus veikiančių elektros kabelių, ryšio tinklų zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui. Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti Statybos techninės priežiūros komisiją ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius ar komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, kad netoliese yra pavojaus zona.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

3.8 Laikančiųjų konstrukcijų sistemų išbandymų tvarka

Visos laikančiosios konstrukcijos ir inžinerinės sistemos prieš pradėdamas jas eksploatuoti išbandomos teisės aktų nustatyta tvarka.

4 STATINIO PRIPAŽINIMAS TINKAMU NAUDOTI

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Statinys pripažįstamas tinkamu naudoti pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nuostatas.

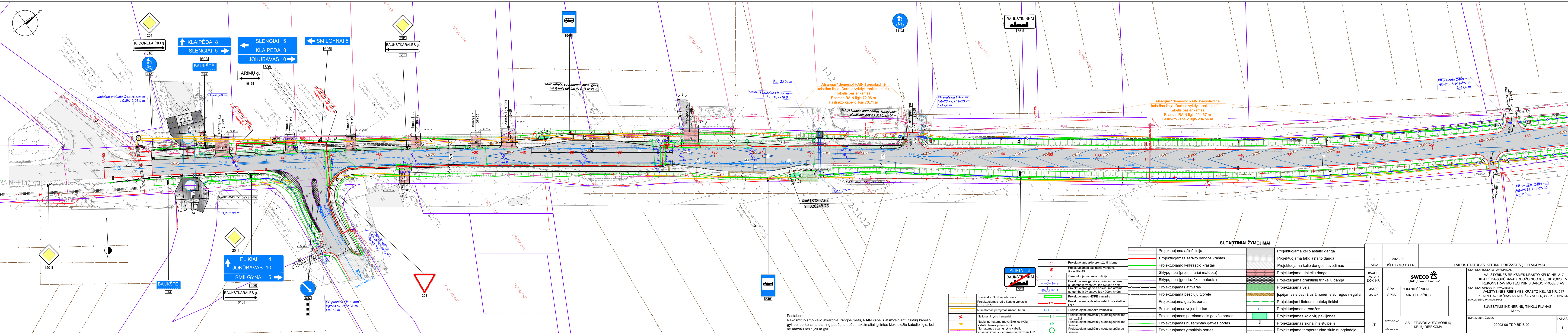
0	2023-02	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB „Sweco Lietuva“	35499	SPV	Svaja Kaniušėnienė		

PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Nr.	Derinančioji institucija	Projekto derinimai ir pastabos	Atstovo pareigos, vardas pavardė, data
1.	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	Tvirtinu, kad Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 km iki 8,026 km projekto sprendiniai pataisyti pagal 2022-11-28 Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-74 nutartis	Eismo saugos skyriaus projekto vadovė Indrė Žemaitė 2022.12.14
2.	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	Derinimas	Eismo organizavimo skyriaus projekto vadovas Almantas Rainys 2022.12.21
3.	AB „Elektros skirstymo operatorius“	Pritarta. Rengiant kelio projektą, išlaikyti reikalaujamus techninius atstumus nuo naujai įrengiamų dangų iki esamų elektros tinklų. Kabelius kertančius projektuojamą kelią ar nuovažas privaloma apsaugoti įdedant juos į specialius plastikinius sudedamus vamzdžius, bei įgilinti į ne mažesnę gylį kaip nustato kelių techniniai norminiai dokumentai. Prieš vykdant darbus iškviešti ESO atstovą. Elektros kabelio apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.	2023-05-16 Registracijos Nr.P30259
4.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyrius	Suderinta	Vyriausiasis specialistas [redacted] 2023-02-10
5.	Telia Lietuva	Suderinta. Prieš 3 para iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams Liepų g. 16a, Klaipėda. Tel. 86 86 45965	Vyriausiasis inžinierius [redacted] 2023-04-17
6.	VŠĮ „Plačiajuostis internetas“	Pritarta. Prieš darbų pradžią, RAIN ryšio kabelio trasai nustatyti ir pažymėti, iškviešti įstaigos atstovą ne vėliau nei prieš 7 k.d. tel. 8 5 2430881. Darbus kabelio pasaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujant įstaigos atstovui.	Vyriausiasis specialistas [redacted] 2023-04-14

7.	Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos	DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI	2023-07-25
----	--	---	------------

0	2023-06	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	35499	SPV	Svaja Kaniušėnienė	



Pastabos:
 Rekonstruojamo kelio atkarpoje, rangos metu, RAIN kabelis atsižvelgiant į faktinį kabelio gylį bei perkeliama planinę padėtį turi būti maksimaliai įgilintas kiek leidžia kabelio ilgis, bet ne mažiau nei 1,20 m gyliu.

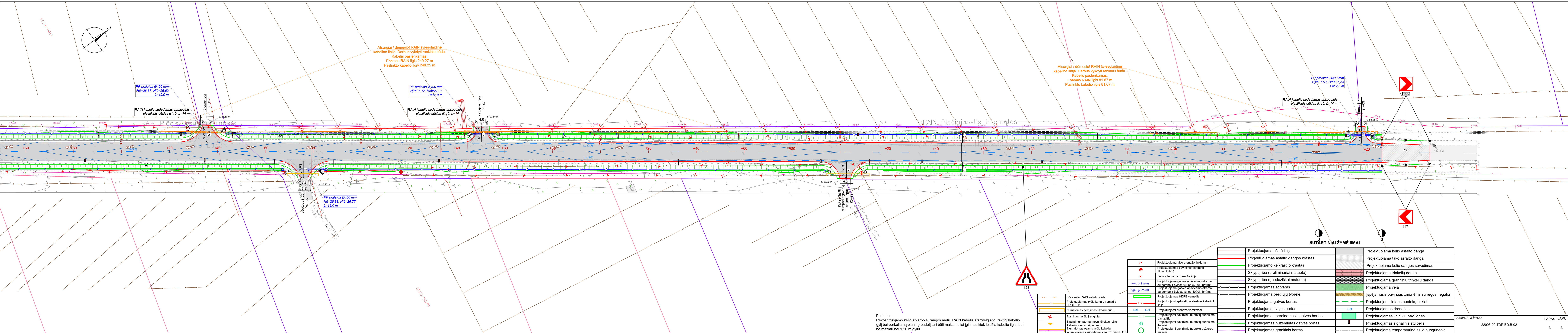
	Paslinkto RAIN kabelio vieta
	Projektuojamas ryšių kanalų vamzdis HPDE d110
	Numatomas perėjimas uždaru būdu
	Naikinami ryšių įrenginiai
	Numatoma nauja iškilimas ryšių kabelių trasos pritaikymui
	Numatomas esamų ryšių kabelių apsaugojimas sudedamais vamzdžiais D110

	Projektuojama akle drenazo tinklams
	Projektuojamas paviršinio vandens filtras PN-45
	Demontuojama drenazo linija
	Projektuojama gatvės apšvietimo atrama su gembė ir šviestuvu led 5700k; h=7m
	Projektuojama gatvės apšvietimo atrama su gembė ir šviestuvu led 4000k; h=9m
	Projektuojamas HDPE vamzdis
	Projektuojami apšvietimo elektros kabelinė linija
	Projektuojami drenazo vamzdžiai
	Projektuojami paviršinių nuotekų surinkimo vamzdžiai
	Projektuojami paviršinių nuotekų surinkimo šuliniai
	Projektuojami paviršinių nuotekų apžūros šuliniai

	Projektuojama asinė linija		Projektuojama tako asfalto danga
	Projektuojamas asfalto dangos kraštas		Projektuojama tako asfalto danga
	Projektuojamas kelkraščio kraštas		Projektuojama kelio dangos suvedimas
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Projektuojama trinkelų danga
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Projektuojama granitinių trinkelų danga
	Projektuojamas ativaras		Projektuojama veja
	Projektuojamas pėsčiųjų tvorelė		Išėjimasis paviršius žmonėms su regos negalia
	Projektuojama gatvės bortas		Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
	Projektuojamas vejos bortas		Projektuojamas drenazažas
	Projektuojamas pereinamasis gatvės bortas		Projektuojamas keleivių paviljonas
	Projektuojamas nužemintas gatvės bortas		Projektuojamas signalinis stulpelis
	Projektuojamas granitinis bortas		Projektuojama temperatūrinė siūle nuogrindoje

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

0	2023-02	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		
35499	SPV	S.KANIUSIENIUS	STATYBOS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 217 KLAIPĖDA-JOKŪBAVAS RUOŽO NUO 6,385 IKI 8,026 KM REKONSTRUOJIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS
35376	SPDV	T.MATULEVIČIUS	STATYBOS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIAS NR. 217 KLAIPĖDA-JOKŪBAVAS RUOŽAS NUO 6,385 IKI 8,026 KM
LT	STATYTOJAS UŽSAKOVAS	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500
	DOKUMENTO ZYMŪS	22093-00-TDP-BD-B-02	LAPAS LAPŲ 1 3



Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Darbus vykdyti rankiniu būdu. Kabelis paslenkamas. Esamas RAIN ilgis 240.27 m. Paslinkto kabelio ilgis 240.25 m.

Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Darbus vykdyti rankiniu būdu. Kabelis paslenkamas. Esamas RAIN ilgis 81.67 m. Paslinkto kabelio ilgis 81.67 m.

PP pralaidas Ø400 mm
H₁=26.67, H₂=26.62
L=19.0 m

PP pralaidas Ø400 mm
H₁=27.12, H₂=27.07
L=12.0 m

PP pralaidas Ø400 mm
H₁=27.59, H₂=27.53
L=12.0 m

RAIN kabelio sudedamas apsauginis plastikinis dėklas d110, L=14 m

RAIN kabelio sudedamas apsauginis plastikinis dėklas d110, L=14 m

RAIN kabelio sudedamas apsauginis plastikinis dėklas d110, L=14 m

PP pralaidas Ø400 mm
H₁=26.33, H₂=26.77
L=19.0 m

PP pralaidas Ø400 mm
H₁=26.33, H₂=26.77
L=19.0 m

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Projektuojama ašinė linija		Projektuojama kelio asfalto danga
	Projektuojamas paviršinio vandens filtras PN-45		Projektuojama tako asfalto danga
	Projektuojamas kelkraščio kraštas		Projektuojama kelio dangos suvedimas
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Projektuojama trinkelų danga
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Projektuojama granitinių trinkelų danga
	Projektuojama gatvės apšvietimo atrama su gembė ir šviestuvu led 5700k; h=7m		Projektuojama veja
	Projektuojama gatvės apšvietimo atrama su gembė ir šviestuvu led 4000k; h=9m		Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
	Projektuojamas HDPE vamzdis		Ispėjiamasis paviršius žmonėms su regos negalia
	Projektuojami apšvietimo elektros kabelinė linija		Projektuojama gatvės bortas
	Projektuojami drenazo vamzdžiai		Projektuojamas vejos bortas
	Projektuojami paviršinių nuotekų surinkimo vamzdžiai		Projektuojamas pereinamasis gatvės bortas
	Projektuojami paviršinių nuotekų surinkimo šuliniai		Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
	Projektuojami paviršinių nuotekų apžiūros šuliniai		Projektuojamas drenažas
	Projektuojamas nužemintas gatvės bortas		Projektuojamas ketelių paviljonas
	Projektuojamas granitinis bortas		Projektuojamas signalinis stulpelis
			Projektuojama temperatūrinė siūlė nuogrindoje

Pastabas:
Rekonstruojamo kelio atkarpoje, rangos metu, RAIN kabelis atsižvelgiant į faktinį kabelio gylį bei perkeliama planinę padėtį turi būti maksimaliai įgilintas kiek leidžia kabelio ilgis, bet ne mažiau nei 1,20 m gyliu.