VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:
Aivaras Vilkelis
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

_____
(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. Statytojas: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

2. Užsakovas: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

3. Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

4. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas.

5. Statybos rūšis: Rekonstravimas.

6. Etapas: Techninis darbo projektas.

7. Statinio kategorija: Ypatingasis statinys.

8. Statinio rūšis: Inžinerinis statinys.

9. Inžinerinių statinių grupė: Susisiekimo komunikacijos.

10. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai.

11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

11.1. numatoma darbų vykdymo riba: Kelio ruožas nuo 6,385 iki 8,026 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu);

11.2. kelio (gatvės) kategorija: III, gyvenvietėje projektuoti pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Kelio ženklų Nr. 550 / 551 „Gyvenvietės pradžia / pabaiga“ ribos turi būti tikslinamos projektavimo metu, atsižvelgiant į užstatymą;

11.3. vieno lygio sankryžos: 6,440 km sankryžoje su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2255 Baukštinikai–Šatriai, rengiant projektinius sprendinius pateikti ne mažiau kaip 2 (du) galimus sankryžos sutvarkymo variantus (įvertinti poreikį kairiojo posūkio juostos, saugos salelių ir / ar kt.), atsižvelgiant į esamus ir projektinius eismo srautus, gretimų sklypų

ribas bei nurodant kiekvieno siūlomo varianto privalumus bei trūkumus;

11.4. tiltai / viadukai / estakados: 6,4 km esantį tiltą rekonstruoti į pralaidą;

11.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: Gyvenvietėje numatyti takus, ruožo pradžioje numatyti sklandų tako sujungimą su esamu taku;

11.6. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis: Pagal R PDT12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas“;

11.7. važiuojamosios dalies skersinis profilis: 2,5 %;

11.8. dangos konstrukcijos klasė: Pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles“;

11.9. nuovažų skaičius: Nustatoma projektavimo metu;

11.10. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

11.11. vandens pralaidos: Nustatoma projektavimo metu;

11.12. vandens nuleidimas nuo kelio: Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);

11.13. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: Poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.14. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: 2 (dvi) (projektuoti pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“);

11.15. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: Esamas 1 (vienas). Įvertinti esamo paviljono kairėje kelio pusėje, ties 6,484 km būklę. Jei paviljonas yra geros būklės, numatyti jo išsaugojimą ir atstatymą;

11.16. inžinerinės eismo saugos priemonės: Poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis“;

11.17. apšvietimas: Modernizuoti esamą ir / ar suprojektuoti naują apšvietimą užstatytoje gyvenvietės teritorijoje. Apšvietimo apskaita turi būti atskira nuo savivaldybės tinklų.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Atlikti kitas

papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:
Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija
Priedas Nr. 2. Kadastrinių matavimų bylos
Priedas Nr. 3. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių tyrimų medžiaga.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:
Žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-4036-5324 (Nr. 217); 4400-4205-0488 (Nr. 217); 4400-4050-6567 (Nr. 2255);
Inžinerinių statinių unikalūs numeriai: 4400-4073-0128 (Nr. 217); 4400-2101-2406 (Nr. 2255).

STATYTOJAS
Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

KRAŠTO KELIO NR. 217 KLAIPĖDA–JOKŪBAVAS RUOŽO NUO 6,385 IKI 8,026 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
1.2. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas;
1.4. kelių saugumo auditas – auditas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

– Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
– parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
– projekto rengimo dokumentais;
– inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
– technine (-ėmis) užduotimi (-is);
– Kelių direkcijos internetinėje svetainėje *Normatyvinių dokumentų* skiltyje pateiktais dokumentais;
– kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto / rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
4.2. gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo / rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;
4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
4.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
4.5. pristatyti projektinę dokumentaciją kelių saugumo audito atlikimui (audito procedūrą organizuoja Kelių direkcija), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d.

įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija). Taip pat pataisyti projektą pagal audito metu gautas pastabas;

4.6. atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos peržiūrai. Jei Kelių direkcija po peržiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas;

4.7. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.8. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projektinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.9. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;

4.10. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkcija dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.11. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.12. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.13. projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numerio, el. pašto adreso, gyvenamosios vietos adreso) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir / ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;

4.14. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.15. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.16. projektinius sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu. Tokiu atveju sprendiniai, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti raštiškai suderinti su sklypų savininkais, įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus bei kt. Jei projektuojami sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje, paslaugos teikėjas turi gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;

4.17. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.18. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.19. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

4.20. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt).

4.21. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti.

4.22. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą (-as) formą (-as) (**.xlsx* formatu);

4.23. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.24. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.25. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;
4.26. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;
4.27. jeigu vykdant viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal techninės specifikacijos 4.21 papunkčio reikalavimus;

5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;
5.2. Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal audito pastabas.

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis), prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos.
Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo, šviesoforų ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Auditui skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

5.3. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;
5.4. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Kelių direkcijos peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatorius peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos

teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max**	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje.

Terminai:

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max**	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

5.5. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu;

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir projekto koordinatoriui	5	
Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą, projektas patvirtinamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu	5	

5.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

– pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
– pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
– pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;
– Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku.

Teikiant Kelių direkcijos peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentele;

7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:20202 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo

tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;

7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;

7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelią kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelią kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

8.1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

8.3. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;

8.4. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

8.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais;

8.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;

8.7. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis.

9. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

9.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

9.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

9.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu

galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.

9.4. **Išilginis ir skersiniai profiliai**

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projektinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

9.5. **Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos**

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo / remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą (-as), parenkant artimiausią:

1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;
2) Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
3) Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (- ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m3 (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m3 (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m3 (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m3;
- mediena –—įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

8.5 papunkčio informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

9.6. **Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose**

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- *Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinų želdinių būklės ekspertizė;*
- *saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;*
- *pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.*

Krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniems želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto atveju projektuojamame objekte esant saugotiniems medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinų medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinų ir nesaugotinų medžių atveju.

9.7. **Inžineriniai tinklai kelio juostoje**

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio kapitalinio remonto / rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto / rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija.

Požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis.

Esant poreikiui suprojektuoti uždarą lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Kapitalinio remonto / rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą /pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“*) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

9.8. **Apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų** (planuojamos kai rekonstruojamas / remontuojamas ilgesnis nei 5 km kelio ruožas)

Projektuojant apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų vadovautis Kelių direkcijos dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10“, kitais įstatyminiais ir techniniais dokumentais, naujausiomis žiniomis, gerąja praktika bei taikyti inovatyvius sprendimus. Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose. Tuo atveju, jeigu rekonstruojamame /remontuojamame kelio ruože yra esamos apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų, turi būti nustatytas esamų apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų remonto / tvarkymo poreikis.

9.9. **Melioracija**

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto / rekonstravimo sprendinių. Kelio remonto / rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

9.10. **Apšvietimas**

Gyvenvietės ribose remontuojamas / rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta:
https://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf

10. KITI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. **Nuovažos**

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, gyvenvietėje projektuoti pagal statybos techninius reglamentus.

Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtinais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdris.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdr.lt ar www.tpdris.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai

- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota)
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota)
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemoje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Kelių direkcija. Nuovažos į gyvenamąsias sodybas nenaikinamos. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtinais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Kelių direkcija.

10.2. **Vandens pralaidos**

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

10.3. **Autobusų sustojimo aikštelės**

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtinais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

10.4. **Paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė**

1) Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

2) Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

3) Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.

4) Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);

5) Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba

milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnį kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnį kaip 500 kg svorį);

6) Rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

7) Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiaverčio) ir / arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

1) Medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklu ir pelenine;
2) Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
3) Svoris – ne mažiau kaip 100 kg.

10.5. **Kelkraščių danga**

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

10.6. **Grioviai**

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , *turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.*
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda *(turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);*
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

11. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

11.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

Paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą.

11.2. Paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y., naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

11.3. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

11.4. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.

11.5. Į klausimus, kylančius darbų rangos metu dėl projekto ir jame numatytų sprendinių, atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**

11.6. Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).

METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TU Nr. 217 6,385–8,026 km rekonstravimo projektavimui
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-07 Nr. TU-79
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Justas Norbutas, Skyriaus vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-07 10:43:11 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-07 10:43:44 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	Galioja nuo 2020-04-22 iki 2025-04-21
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aivaras Vilkelis, Departamento direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-07 16:16:50 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-07 16:17:23 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	Galioja nuo 2019-05-04 iki 2024-05-02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Registravimo metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant „Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM“ sertifikatą, sertifikatas galioja nuo 2019-04-17 iki 2022-04-16
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nustatytos klaidos: • parašo DVS sistema, registravimas klaidos: – Sertifikato (subjektas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM, galioja nuo: 2019-04-17 12:47:53) kelio tikrinimas nesėkmingas. Sertifikato galiojimas jau pasibaigė 2022-04-16 12:47:53, o turėtų galioti datai - 2023-07-28 09:36:36.. (2023-07-28)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs	2023-07-28 atspausdino Svaja Kaniušėnienė

darbuotojas	
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	–

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-07-14 14:32:11

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2029936**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2016-01-14**
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Krašto kelias Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas**

Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 0.025-14.837**
Unikalus daikto numeris: **4400-4073-0128**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **K**
Statybos pradžios metai: **1972**
Statybos pabaigos metai: **1972**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **14.812 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **IV**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **6743000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **1685000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2016-01-12**
Vidutinė rinkos vertė: **1685000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2016-01-12**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2016-01-12**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4073-0128, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Steigėjo įsakymas Nr. V-98**
2006-01-17 Steigėjo įsakymas Nr. V-15
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-13**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Turto patikėjimo teisė**

Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4073-0128, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**

Duomenis nustatė: [redacted]
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4073-0128, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-07-07 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2542**
2022-02-17 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2022-02-24**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**

Daiktas: **kelias Nr. 4400-4073-0128, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Steigėjo įsakymas Nr. V-98**
2006-01-17 Steigėjo įsakymas Nr. V-15
2016-01-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-11**

10.3. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "Eurometras", a.k. 170550172
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4073-0128, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2016-01-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-516
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-11**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-07-14 14:31:26

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2054063**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2016-05-19**
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**

Unikalus daikto numeris: **4400-4205-0488**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5545/7001:6 Plikių k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **6.9086 ha**
Kelių plotas: **6.9086 ha**
Nusausintos žemės plotas: **6.9086 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **41.8**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **139000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2016-03-08**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2016-03-08**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100025322**
Teritorijos nustatymo data: **2021-07-15**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-07-25**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100100640**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-09**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100100936**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-09**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100102217**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-09**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100102811**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100102867**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100103684**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100104722**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100144219**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-14**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100145343**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-15**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100146130**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-16**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100146185**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-16**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100146472**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-17**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100147357**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-17**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100166963**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-21**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100176049**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-27**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100180357**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-29**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4205-0488, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Steigėjo įsakymas Nr. V-98**
2006-01-17 Steigėjo įsakymas Nr. V-15
2015-12-18 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-2536-(14.12.110.)
2016-04-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VĮ-476-(14.12.2.)
Įrašas galioja: **Nuo 2016-07-18**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4205-0488, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-23**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1. **Nekilnojamasis daiktas yra nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4205-0488, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-08-07 Kultūros paveldo departamento pranešimas Nr. 08-02**
Aprašymas: **2013-11-12 Vertinimo tarybos aktas Nr.: KPD-RM-2029**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-08-24**

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4205-0488, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0564 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4205-0488, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.2423 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. **Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4205-0488, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **6.9086 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4. **Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4205-0488, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.1637 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.5. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4205-0488, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.3947 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.6. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4205-0488, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **4.4816 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.7. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4205-0488, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.5552 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4205-0488, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-12-18 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-2536-(14.12.110.)**
2016-03-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2016-04-21 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VĮ-476-(14.12.2.)
Įrašas galioja: **Nuo 2016-07-18**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4205-0488, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-07-25 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-516**
2016-03-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2016-07-18**

11. Registro pastabos ir nuorodos:

.

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-07-14 14:30:02

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2022721**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2015-12-07**
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Baukštininkų k.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Baukštininkų k.
Unikalus daikto numeris: **4400-4036-5324**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5523/7001:7 Gindulių k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **6.0235 ha**
Kelių plotas: **6.0235 ha**
Nusausintos žemės plotas: **6.0235 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **50.1**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **149000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-10-13**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-06-08**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100025322**
Teritorijos nustatymo data: **2021-07-15**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-07-25**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100102867**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100105069**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100105184**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100105772**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100110691**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-16**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100147400**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-17**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100176156**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-27**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4036-5324, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Steigėjo įsakymas Nr. V-98**
2006-01-17 Steigėjo įsakymas Nr. V-15
2015-11-09 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-2177-(14.12.110.)
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-13**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4036-5324, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-23**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4036-5324, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0642 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4036-5324, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.454 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. **Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4036-5324, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **6.0235 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4. **Gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4036-5324, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.001 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.5. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4036-5324, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0174 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.6. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4036-5324, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **3.4345 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.7. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4036-5324, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.1771 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4036-5324, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-06-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2015-11-09 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-2177-(14.12.110.)
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-13**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "Eurometras", a.k. 170550172
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4036-5324, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-06-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-516
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-13**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-07-14 14:38:25

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2025847**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2015-12-21**
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**

Aprašymas / pastabos: **Rajoninis kelias Nr. 2255 Baukštininkai - Šatriai (ruožas nuo 0,012 km iki 2,105 km).**
Unikalus daikto numeris: **4400-4050-6567**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5523/7001:9 Gindulių k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **3.9696 ha**
Kelių plotas: **3.9696 ha**
Nusausintos žemės plotas: **3.9696 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **50.1**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **102000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-01-12**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-01-12**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100101512**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-09**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100123718**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-26**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100123726**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-26**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100142200**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-13**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100176156**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-27**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100183236**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-29**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4050-6567, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-04-02 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-734-(14.12.110.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2015-12-22**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**

Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4050-6567, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4050-6567, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **3.9696 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4050-6567, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.1045 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. **Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4050-6567, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.224 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4050-6567, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.3064 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.5. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4050-6567, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.6325 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas, a.k. 120093212
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4050-6567, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-01-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1101
Įrašas galioja: **Nuo 2015-12-22**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4050-6567, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-01-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2015-04-02 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-734-(14.12.110.)
Įrašas galioja: **Nuo 2015-12-22**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-07-14 14:39:06

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1391310**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2010-10-27**
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Susisiekimo komunikacijos - Kelias Nr.2255 Baukštininkai - Šatriai**
Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 0,012 km - 8,345 km, ilgis = 8.333 km.**
Unikalus daikto numeris: **4400-2101-2406**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Statybos pradžios metai: **1914**
Statybos pabaigos metai: **1914**
Rekonstravimo pradžios metai: **2010**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2010**
Baigtumo procentas: **100 %**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1680955 Eur**
Atkuriamoji vertė: **1217273 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2012-01-06**
Vidutinė rinkos vertė: **1217273 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2012-01-06**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-01-06**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2101-2406, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
2011-04-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-650
Įrašas galioja: **Nuo 2012-09-11**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2101-2406, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-23**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2101-2406, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
2011-04-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-650
2012-01-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2012-09-07**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas, a.k. 120093212
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2101-2406, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-01-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1101
Įrašas galioja: **Nuo 2012-09-07**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

UAB "Eurometras"

NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA

Tomas: **1**

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Bylos Nr.: **55/69701**

Registro Nr.: **44/2029936 (Statiniai)**

Adresas: **Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /**

Lapų skaičius: **47**

SUDERINTA

_____
(pareigos)

_____
(parašas)

_____
(vardas, pavardė)

_____
(data)

Bylos Nr. **55/69701**
Tomo Nr. **1**
Registro **44/2029936**

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	Bylos apyrašas		2016-01-12	1	1	
2	Statinio planas "STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS"		2016-01-12	18	2-19	
3	Koordinačių žiniaraštis keliams A3 KZ		2016-01-12	6	20-25	
4	Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys 1K FORMA		2016-01-12	7	26-32	
5	Kelio ir jo sudėtinių dalių įkainojimas (perkainojimas) 2K FORMA		2016-01-12	2	33-34	
6	Kelio važiuojamosios dalies ir žemės sankasos kadastro duomenys 3K FORMA		2016-01-12	1	35	
7	Kelio sankryžų, tiltų, viadukų, estakadų, pralaidų, autobusų sustojimo ir poilsio aikštelių, šviesoforų, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto apskaitos įrenginių kadastro duomenys 4K FORMA		2016-01-12	9	36-44	
8	Kelio atitvarų, triukšmo sienučių, želdynų, pėsčiųjų ir dviračių takų, elektros apšvietimo tinklo kadastro duomenys 5K FORMA		2016-01-12	2	45-46	

Vidaus apyrašo lapų 46

Direktorius
Egidijus LABŽENTIS
(pareigos, parašas, vardas, pavardė)

LIETUVOS RESPUBLIKA
Eurometras
uždaroji akcinė bendrovė
PLUNGĖS MIESTAS

Koordinačių žiniaraštis keliams A3

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Pavadinimas Krašto kelias Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas

Unikalus Nr. 4400-4073-0128
Žymėjimas K
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2016-01-12

Kelio ruožas 0.025-14.837
Koordinačių sistema: LKS 1994

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
262	6179733,98	323650,79
263	6179726,30	323643,26
264	6179758,37	323633,07
265	6179755,30	323643,16
266	6179798,87	323829,10
267	6179805,97	323881,94
268	6179804,43	323943,17
269	6179797,39	324001,35
270	6179790,99	324037,81
271	6179781,38	324077,68
272	6179765,89	324129,96
273	6179747,82	324183,56
274	6179695,22	324306,08
275	6179688,57	324331,27
276	6179685,73	324351,03
277	6179685,43	324380,00
278	6179686,38	324394,91
279	6179691,62	324452,57
280	6179699,62	324490,60
281	6179705,51	324512,30
282	6179749,16	324610,43
283	6179756,91	324625,18
284	6179772,66	324665,69
285	6179775,01	324682,18
286	6179777,72	324702,18
287	6179777,89	324714,07
288	6179783,71	324828,45
289	6179784,04	324837,48
290	6179784,25	324843,12
291	6179788,60	324922,12
292	6179791,39	324948,05
293	6179796,34	324976,57
294	6179823,99	325120,54
295	6179826,34	325129,12

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
296	6179827,38	325136,54
297	6179828,11	325139,23
298	6179831,23	325143,17
299	6179833,25	325149,12
300	6179852,99	325189,35
301	6180025,51	325405,10
302	6180071,52	325445,53
303	6180102,13	325469,29
304	6180280,88	325586,21
305	6180305,43	325602,18
306	6180362,76	325639,47
307	6180436,63	325688,05
308	6180484,59	325719,21
309	6180505,17	325733,17
310	6180637,78	325818,53
311	6180694,77	325857,88
312	6180725,28	325877,60
313	6180737,92	325885,77
314	6180768,12	325905,29
315	6180855,93	325961,12
316	6180974,79	326038,58
317	6181023,05	326069,88
318	6181254,04	326219,69
319	6181299,10	326248,13
320	6181357,37	326284,99
321	6181440,60	326341,67
322	6181477,90	326368,57
323	6181499,30	326383,20
324	6181508,65	326391,88
325	6181532,36	326411,73
326	6181559,87	326434,09
327	6181577,40	326447,58
328	6181761,27	326594,81
329	6181880,34	326689,76

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
330	6181972,09	326763,59
331	6181986,24	326774,71
332	6182062,17	326835,44
333	6182138,47	326896,45
334	6182219,95	326961,62
335	6182270,28	327001,70
336	6182319,44	327040,85
337	6182330,98	327050,05
338	6182335,40	327053,64
339	6182376,18	327086,08
340	6182516,73	327198,41
341	6182666,79	327320,07
342	6182890,33	327499,64
343	6182909,81	327515,31
344	6182941,30	327540,62
345	6182943,44	327545,78
346	6182946,02	327547,74
347	6182950,95	327548,40
348	6183273,60	327810,32
349	6183315,40	327842,81
350	6183389,14	327903,08
351	6183495,80	327989,25
352	6183511,83	328001,11
353	6183520,13	328005,92
354	6183529,70	328012,71
355	6183577,82	328049,75
356	6183577,03	328050,74
357	6183576,34	328051,01
358	6183590,26	328060,97
359	6183602,64	328069,82
360	6183602,13	328067,51
361	6183613,60	328075,65
362	6183615,86	328080,77
363	6183621,21	328084,16

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
1	0,025	6179740,69	323638,69
2	0,041	6179746,35	323653,53
3	0,087	6179756,85	323698,04
4	0,158	6179773,37	323767,79
5	0,225	6179788,33	323833,26
6	0,250	6179793,30	323857,23
7	0,266	6179795,83	323873,43
8	0,284	6179797,26	323890,71
9	0,314	6179795,48	323920,88
10	0,331	6179794,38	323938,13
11	0,367	6179790,38	323974,01
12	0,424	6179780,41	324030,22
13	0,464	6179771,58	324069,32
14	0,510	6179759,41	324113,15
15	0,526	6179754,98	324128,11
16	0,567	6179742,21	324167,23
17	0,599	6179730,30	324197,07
18	0,689	6179693,67	324279,20
19	0,705	6179687,34	324293,81
20	0,726	6179680,83	324314,32
21	0,734	6179679,04	324321,96
22	0,762	6179674,50	324349,89
23	0,791	6179674,35	324378,65
24	0,872	6179680,81	324459,34
25	0,880	6179682,12	324467,51
26	0,900	6179686,40	324486,98
27	0,922	6179694,31	324507,48
28	0,927	6179695,93	324511,67
29	0,946	6179703,01	324530,03
30	0,987	6179720,15	324567,31
31	1,038	6179740,46	324613,09
32	1,047	6179744,16	324622,34
33	1,082	6179756,50	324654,99
34	1,111	6179764,19	324682,20

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
364	6183627,22	328085,32
365	6183635,49	328091,18
366	6183656,23	328107,36
367	6183675,71	328122,56
368	6183696,93	328139,27
369	6183723,64	328160,28
370	6183730,03	328161,64
371	6183754,30	328180,91
372	6183785,00	328205,06
373	6183801,38	328217,92
374	6183828,30	328240,63
375	6183969,84	328356,08
376	6184017,75	328390,29
377	6184050,21	328410,69
378	6184153,56	328475,82
379	6184257,18	328539,99
380	6184298,52	328566,25
381	6184328,07	328585,03
382	6184357,61	328603,79
383	6184452,06	328666,03
384	6184548,55	328725,05
385	6184557,20	328730,74
386	6184860,48	328924,02
387	6184895,85	328947,14
388	6185031,96	329032,26
389	6185080,78	329062,96
390	6185122,51	329087,96
391	6185145,03	329101,40
392	6185213,83	329138,81
393	6185314,82	329192,70
394	6185358,97	329215,41
395	6185386,67	329227,98
396	6185504,36	329269,55
397	6185614,31	329310,29
398	6185629,61	329316,76
399	6185706,34	329349,19
400	6185745,38	329372,50
401	6185782,32	329397,46
402	6185806,77	329413,56
403	6185829,05	329426,77
404	6185841,27	329432,38
405	6185865,69	329442,83
406	6185884,44	329448,52
407	6185890,39	329449,51
408	6185907,48	329452,79
409	6185924,56	329454,57
410	6185946,80	329456,89

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
411	6185983,31	329458,38
412	6186128,82	329464,34
413	6186213,36	329467,43
414	6186244,07	329468,51
415	6186297,39	329470,06
416	6186351,05	329471,59
417	6186381,13	329472,57
418	6186413,22	329473,94
419	6186450,23	329474,70
420	6186491,05	329476,02
421	6186546,27	329478,35
422	6186589,80	329480,91
423	6186854,98	329490,90
424	6186854,68	329494,00
425	6186879,35	329497,23
426	6186919,48	329507,49
427	6186920,58	329503,25
428	6186960,27	329512,84
429	6187019,07	329529,77
430	6187111,71	329554,63
431	6187122,18	329557,40
432	6187125,04	329560,59
433	6187161,26	329571,33
434	6187200,80	329581,35
435	6187235,80	329589,63
436	6187277,43	329600,27
437	6187310,74	329608,81
438	6187316,95	329609,10
439	6187365,08	329622,01
440	6187385,10	329627,33
441	6187406,46	329637,19
442	6187425,87	329646,52
443	6187434,27	329652,76
444	6187448,99	329665,68
445	6187460,24	329678,66
446	6187472,88	329698,84
447	6187491,82	329737,70
448	6187497,72	329750,81
449	6187502,67	329760,95
450	6187502,32	329762,26
451	6187503,16	329766,16
452	6187503,93	329767,23
453	6187509,49	329774,90
454	6187532,93	329805,95
455	6187547,73	329819,86
456	6187573,68	329837,30
457	6187603,17	329851,55

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
458	6187628,53	329863,79
459	6187651,06	329874,00
460	6187683,76	329889,56
461	6187718,01	329907,13
462	6187771,67	329934,65
463	6187800,04	329949,90
464	6187804,57	329952,03
465	6187849,32	329974,33
466	6187879,67	329989,64
467	6187927,07	330013,59
468	6187941,82	330020,72
469	6187941,50	330021,39
470	6187969,12	330036,01
471	6187969,85	330034,52
472	6187976,07	330037,58
473	6188021,71	330064,33
474	6188114,65	330121,15
475	6188176,52	330156,70
476	6188211,77	330178,61
477	6188238,47	330193,70
478	6188249,56	330198,70
479	6188262,26	330202,39
480	6188276,46	330202,79
481	6188285,68	330200,83
482	6188310,34	330197,36
483	6188374,30	330200,72
484	6188389,97	330199,92
485	6188469,20	330210,45
486	6188524,96	330218,74
487	6188558,37	330224,91
488	6188616,20	330237,46
489	6188706,57	330257,75
490	6188765,48	330270,99
491	6188930,76	330307,23
492	6189008,68	330324,21
493	6189112,97	330347,60
494	6189208,36	330369,86
495	6189305,00	330392,37
496	6189407,12	330415,53
497	6189502,22	330437,03
498	6189555,21	330449,08
499	6189613,53	330462,24
500	6189618,43	330465,66
501	6189621,54	330465,94
502	6189629,15	330463,90
503	6189867,70	330518,82
504	6189992,57	330545,52

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
35	1,139	6179767,75	324710,53
36	1,193	6179769,99	324764,58
37	1,248	6179772,53	324819,39
38	1,346	6179777,19	324916,69
39	1,379	6179780,69	324949,97
40	1,431	6179789,99	325001,03
41	1,542	6179810,85	325109,63
42	1,556	6179813,28	325123,46
43	1,563	6179815,21	325130,32
44	1,574	6179818,21	325141,18
45	1,584	6179821,12	325150,58
46	1,616	6179834,24	325180,30
47	1,644	6179849,33	325203,61
48	1,764	6179923,60	325297,89
49	1,818	6179957,62	325339,81
50	1,898	6180007,62	325402,31
51	1,926	6180026,87	325422,39
52	1,956	6180049,98	325442,31
53	1,992	6180076,64	325465,57
54	2,087	6180155,28	325518,76
55	2,126	6180188,47	325540,44
56	2,260	6180300,37	325612,78
57	2,284	6180320,76	325625,86
58	2,487	6180490,99	325736,60
59	2,518	6180516,65	325753,26
60	2,528	6180525,43	325758,96
61	2,675	6180648,76	325838,54
62	2,768	6180726,90	325889,24
63	2,909	6180844,89	325965,65
64	2,968	6180894,81	325997,86
65	3,012	6180931,94	326021,82
66	3,139	6181037,81	326090,95
67	3,173	6181066,76	326109,65
68	3,178	6181070,55	326112,10
69	3,282	6181158,16	326168,73
70	3,390	6181248,62	326227,33
71	3,514	6181353,22	326295,09
72	3,566	6181396,28	326324,09
73	3,651	6181465,35	326372,93
74	3,691	6181497,07	326398,07
75	3,748	6181541,36	326433,29
76	3,795	6181578,11	326462,51
77	3,879	6181644,11	326514,99
78	4,008	6181744,29	326595,40
79	4,159	6181862,96	326689,69
80	4,270	6181948,99	326758,94
81	4,424	6182069,58	326855,51

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
505	6190098,42	330569,18
506	6190153,25	330583,86
507	6190158,96	330585,72
508	6190160,03	330586,07
509	6190186,75	330596,07
510	6190199,98	330600,95
511	6190207,74	330604,65
512	6190217,32	330611,59
513	6190231,19	330620,43
514	6190242,82	330629,62
515	6190252,00	330636,98
516	6190259,68	330643,34
517	6190265,42	330652,14
518	6190279,00	330668,73
519	6190289,29	330680,90
520	6190291,15	330686,68
521	6190293,13	330689,52
522	6190298,41	330693,56
523	6190348,21	330759,79
524	6190380,53	330802,86
525	6190402,72	330832,83
526	6190453,84	330901,90
527	6190489,00	330948,27
528	6190519,09	330987,82
529	6190603,19	331098,24
530	6190633,70	331138,78
531	6190705,05	331235,51
532	6190718,99	331254,40
533	6190735,30	331283,97
534	6190749,18	331315,46
535	6190754,25	331333,06
536	6190759,77	331360,75
537	6190770,66	331415,36
538	6190793,62	331575,26
539	6190794,71	331582,85
540	6190797,41	331601,71
541	6190781,77	331638,05
542	6190768,43	331543,40
543	6190759,27	331478,76
544	6190755,34	331452,60
545	6190749,67	331416,26
546	6190742,63	331373,86
547	6190736,60	331346,40
548	6190730,36	331324,79
549	6190720,63	331300,31
550	6190706,55	331274,79
551	6190675,31	331229,81

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
552	6190640,00	331181,69
553	6190615,64	331148,70
554	6190565,47	331081,67
555	6190504,93	331001,30
556	6190482,03	330970,97
557	6190467,50	330954,01
558	6190458,33	330947,18
559	6190453,82	330941,88
560	6190450,98	330936,19
561	6190449,25	330929,91
562	6190434,42	330910,20
563	6190428,99	330900,22
564	6190410,22	330876,78
565	6190408,46	330874,86
566	6190390,18	330849,85
567	6190282,43	330707,61
568	6190280,76	330702,57
569	6190274,07	330696,85
570	6190241,31	330658,67
571	6190213,00	330633,93
572	6190170,70	330612,98
573	6190068,92	330584,26
574	6189932,34	330553,49
575	6189773,31	330518,21
576	6189753,88	330514,56
577	6189540,03	330465,32
578	6189353,90	330422,92
579	6189291,08	330408,64
580	6189228,24	330394,34
581	6189071,49	330358,67
582	6188929,96	330329,00
583	6188812,55	330303,01
584	6188749,04	330289,12
585	6188739,26	330287,06
586	6188687,86	330273,92
587	6188665,44	330268,77
588	6188622,15	330260,46
589	6188577,39	330250,72
590	6188517,90	330239,11
591	6188468,38	330231,59
592	6188370,96	330219,67
593	6188348,36	330218,20
594	6188343,62	330217,89
595	6188343,48	330215,44
596	6188337,37	330215,78
597	6188337,48	330217,66
598	6188324,29	330217,42

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
599	6188300,52	330218,36
600	6188292,32	330219,66
601	6188267,92	330223,91
602	6188260,38	330224,58
603	6188255,10	330223,28
604	6188247,71	330221,48
605	6188240,94	330218,97
606	6188203,28	330198,39
607	6188190,21	330190,91
608	6188137,59	330158,89
609	6188083,14	330125,78
610	6188017,44	330085,41
611	6187967,97	330056,43
612	6187917,58	330031,79
613	6187909,13	330027,68
614	6187877,27	330012,22
615	6187788,28	329968,32
616	6187764,16	329957,71
617	6187742,23	329946,20
618	6187715,17	329931,66
619	6187688,52	329917,95
620	6187662,64	329904,27
621	6187630,11	329887,64
622	6187630,35	329887,05
623	6187603,23	329873,71
624	6187589,49	329867,12
625	6187557,28	329851,16
626	6187527,48	329836,39
627	6187520,58	329832,97
628	6187508,95	329817,38
629	6187499,87	329801,31
630	6187480,08	329760,47
631	6187475,00	329745,56
632	6187459,48	329710,08
633	6187442,49	329683,04
634	6187438,47	329685,07
635	6187434,53	329680,36
636	6187423,02	329672,95
637	6187412,54	329665,51
638	6187377,29	329646,48
639	6187356,71	329640,48
640	6187319,39	329629,04
641	6187304,58	329626,93
642	6187268,52	329617,39
643	6187189,53	329598,11
644	6187164,14	329606,39
645	6187155,79	329617,98

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
82	4,548	6182166,72	326933,16
83	4,751	6182325,44	327059,73
84	4,810	6182370,85	327096,15
85	4,835	6182390,85	327111,44
86	4,977	6182501,56	327200,55
87	5,150	6182636,10	327308,83
88	5,249	6182713,20	327371,92
89	5,540	6182939,19	327554,33
90	5,732	6183089,12	327674,74
91	5,736	6183092,00	327677,01
92	5,955	6183262,87	327814,69
93	6,162	6183424,39	327944,62
94	6,282	6183517,52	328019,28
95	6,364	6183584,06	328068,07
96	6,389	6183604,41	328082,59
97	6,400	6183613,39	328088,93
98	6,415	6183625,42	328097,43
99	6,445	6183649,88	328114,19
100	6,451	6183654,77	328117,60
101	6,488	6183685,21	328139,49
102	6,497	6183691,98	328144,74
103	6,520	6183710,18	328160,06
104	6,581	6183757,27	328198,04
105	6,633	6183798,70	328230,33
106	6,702	6183852,64	328273,36
107	6,857	6183973,20	328370,33
108	6,901	6184009,10	328395,70
109	6,944	6184045,06	328418,63
110	6,954	6184054,05	328424,20
111	7,032	6184119,45	328465,48
112	7,129	6184202,10	328517,72
113	7,148	6184217,95	328527,82
114	7,237	6184292,93	328575,41
115	7,537	6184545,72	328736,07
116	7,651	6184641,87	328797,73
117	7,777	6184748,55	328865,34
118	7,902	6184853,55	328932,66
119	7,990	6184928,28	328980,15
120	8,019	6184952,07	328995,17
121	8,165	6185076,23	329073,47
122	8,208	6185113,15	329095,85
123	8,266	6185163,90	329123,81
124	8,317	6185208,88	329147,43
125	8,339	6185227,60	329158,24
126	8,407	6185287,81	329191,22
127	8,480	6185351,84	329224,21
128	8,508	6185377,82	329235,63

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
646	6187149,55	329621,78
647	6187143,08	329623,27
648	6187130,71	329619,99
649	6187125,06	329616,53
650	6187122,76	329591,78
651	6187122,58	329590,18
652	6187122,85	329582,07
653	6187123,02	329580,99
654	6187123,71	329579,29
655	6187109,19	329575,14
656	6187038,59	329557,07
657	6187036,05	329556,52
658	6187003,09	329546,72
659	6186963,04	329537,30
660	6186907,45	329522,53
661	6186881,56	329516,34
662	6186853,52	329512,84
663	6186746,37	329508,45
664	6186704,59	329506,86
665	6186652,63	329504,93
666	6186601,01	329501,44
667	6186539,08	329499,25
668	6186373,01	329494,51
669	6186360,76	329494,10
670	6186273,08	329491,32
671	6186175,47	329488,11
672	6186109,96	329485,64
673	6186078,22	329484,31
674	6185935,30	329478,26
675	6185879,40	329469,98
676	6185858,62	329463,67
677	6185838,33	329454,44
678	6185823,33	329447,20
679	6185805,92	329437,47
680	6185783,26	329422,96
681	6185755,61	329403,07
682	6185736,18	329389,56
683	6185718,93	329378,92
684	6185690,12	329363,14
685	6185626,27	329338,70
686	6185552,16	329309,89
687	6185395,33	329254,59
688	6185389,87	329253,08
689	6185297,46	329208,55
690	6185291,20	329205,48
691	6185284,29	329203,80
692	6185274,25	329196,86

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
693	6185209,67	329160,38
694	6185198,59	329155,09
695	6185175,55	329142,70
696	6185159,29	329134,20
697	6185106,77	329104,16
698	6185081,20	329088,67
699	6185061,96	329075,34
700	6184812,16	328919,30
701	6184763,61	328888,34
702	6184706,09	328851,54
703	6184628,83	328802,36
704	6184565,78	328762,03
705	6184546,37	328749,71
706	6184505,17	328723,57
707	6184462,50	328694,70
708	6184401,21	328655,71
709	6184353,61	328625,26
710	6184323,15	328605,90
711	6184260,27	328568,06
712	6184223,72	328544,71
713	6184138,01	328490,38
714	6184113,18	328472,87
715	6184067,39	328443,83
716	6184038,53	328427,83
717	6184022,54	328417,70
718	6184003,72	328405,40
719	6183979,54	328388,38
720	6183955,77	328370,81
721	6183924,36	328345,19
722	6183893,23	328320,16
723	6183861,60	328294,66
724	6183828,38	328267,85
725	6183802,97	328247,42
726	6183769,76	328221,47
727	6183751,91	328209,49
728	6183738,08	328198,16
729	6183726,96	328187,78
730	6183665,41	328139,74
731	6183645,75	328125,73
732	6183633,74	328117,18
733	6183613,23	328102,45
734	6183611,35	328097,79
735	6183606,30	328093,78
736	6183601,74	328094,19
737	6183571,90	328073,40
738	6183548,97	328056,65
739	6183531,97	328045,33

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
740	6183511,62	328026,90
741	6183423,13	327955,95
742	6183391,60	327930,50
743	6183323,46	327875,58
744	6183274,51	327836,89
745	6183079,07	327681,35
746	6182932,78	327563,53
747	6182874,13	327515,89
748	6182829,58	327479,71
749	6182757,41	327421,80
750	6182703,18	327377,81
751	6182668,88	327348,70
752	6182615,10	327307,29
753	6182574,05	327273,55
754	6182536,96	327243,58
755	6182523,33	327236,41
756	6182393,19	327130,66
757	6182379,18	327117,28
758	6182350,73	327094,16
759	6182330,95	327078,41
760	6182319,58	327069,01
761	6182315,34	327065,59
762	6182313,61	327064,28
763	6182297,76	327051,65
764	6182289,59	327045,20
765	6182278,18	327036,11
766	6182268,71	327028,61
767	6182258,52	327020,54
768	6182234,42	327001,47
769	6182208,08	326980,37
770	6182190,88	326966,66
771	6182138,14	326924,64
772	6182109,54	326901,69
773	6182082,01	326879,58
774	6182036,27	326840,88
775	6182008,65	326818,77
776	6181960,10	326779,92
777	6181893,38	326728,36
778	6181869,13	326708,91
779	6181807,05	326659,12
780	6181782,97	326640,41
781	6181774,32	326633,61
782	6181750,90	326615,14
783	6181727,68	326596,35
784	6181700,80	326574,74
785	6181690,71	326566,72
786	6181632,17	326520,63

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
129	8,525	6185394,03	329242,45
130	8,681	6185540,36	329294,04
131	8,760	6185614,34	329321,74
132	8,842	6185690,66	329353,56
133	8,854	6185701,14	329358,77
134	8,891	6185733,41	329376,52
135	8,928	6185764,30	329397,47
136	8,966	6185795,08	329419,36
137	9,010	6185832,85	329441,71
138	9,029	6185850,32	329448,92
139	9,050	6185870,64	329456,22
140	9,075	6185894,27	329461,53
141	9,120	6185939,11	329467,52
142	9,155	6185974,59	329469,19
143	9,251	6186070,61	329473,04
144	9,315	6186134,47	329475,77
145	9,406	6186225,02	329478,95
146	9,479	6186297,80	329481,14
147	9,550	6186368,88	329483,24
148	9,564	6186383,50	329483,77
149	9,682	6186500,88	329488,23
150	9,851	6186669,70	329494,12
151	9,928	6186746,93	329497,25
152	9,946	6186764,53	329497,97
153	10,032	6186850,29	329501,55
154	10,046	6186864,78	329502,70
155	10,062	6186880,26	329504,93
156	10,078	6186896,43	329508,16
157	10,136	6186952,07	329522,82
158	10,145	6186961,15	329525,22
159	10,179	6186993,52	329534,19
160	10,189	6187003,40	329536,90
161	10,237	6187049,55	329549,45
162	10,269	6187080,41	329557,78
163	10,308	6187118,28	329567,64
164	10,312	6187121,79	329568,51
165	10,361	6187169,42	329581,30
166	10,383	6187190,44	329586,83
167	10,405	6187212,18	329592,67
168	10,470	6187274,71	329609,19
169	10,511	6187314,33	329619,66
170	10,562	6187363,95	329632,77
171	10,574	6187375,34	329636,53
172	10,590	6187390,45	329642,02
173	10,601	6187400,33	329646,57
174	10,622	6187418,98	329656,50
175	10,636	6187430,17	329664,61

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
787	6181607,47	326500,97
788	6181577,79	326476,76
789	6181571,40	326475,35
790	6181547,60	326452,67
791	6181494,79	326407,56
792	6181382,89	326326,02
793	6181380,31	326324,33
794	6181347,81	326303,04
795	6181261,65	326246,60
796	6181233,52	326228,18
797	6181142,89	326169,34
798	6181141,54	326170,96
799	6181123,24	326159,24
800	6181109,48	326150,43
801	6181067,76	326123,39
802	6180979,61	326066,14
803	6180947,57	326045,45
804	6180914,48	326023,90
805	6180887,89	326006,58
806	6180866,58	325991,00
807	6180831,84	325970,07
808	6180803,84	325951,87
809	6180775,86	325933,68
810	6180747,88	325915,48
811	6180677,79	325870,42
812	6180597,25	325818,18
813	6180544,36	325784,02
814	6180522,44	325770,63
815	6180515,85	325766,08
816	6180470,38	325736,56
817	6180442,55	325718,54
818	6180388,25	325683,24
819	6180336,99	325649,46
820	6180319,37	325637,98
821	6180261,35	325600,32
822	6180201,56	325561,53
823	6180184,58	325554,92
824	6180173,06	325546,24
825	6180164,83	325540,91
826	6180146,34	325533,09
827	6180133,36	325522,00
828	6180099,79	325494,78
829	6180084,19	325484,77
830	6180075,64	325478,93
831	6180059,73	325468,06
832	6180047,53	325456,91
833	6180021,74	325433,32

Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y
834	6180020,55	325432,01
835	6180000,46	325409,98
836	6179981,22	325386,91
837	6179936,53	325331,00
838	6179842,34	325212,91
839	6179821,04	325178,57
840	6179815,92	325167,20
841	6179812,27	325157,15
842	6179808,15	325147,18
843	6179807,39	325143,07
844	6179805,41	325133,81
845	6179803,08	325124,63
846	6179776,17	324980,27
847	6179771,08	324950,91
848	6179768,15	324923,73
849	6179757,90	324713,24
850	6179754,42	324683,72
851	6179747,32	324659,32
852	6179735,08	324625,67
853	6179686,82	324518,33
854	6179676,45	324486,67
855	6179672,08	324469,85
856	6179668,94	324444,80
857	6179665,66	324404,58
858	6179664,63	324392,46
859	6179663,60	324380,35
860	6179663,96	324360,70
861	6179667,27	324334,46
862	6179674,95	324297,70
863	6179678,77	324286,40
864	6179677,22	324274,97
865	6179682,55	324261,55
866	6179687,62	324260,59
867	6179690,15	324259,31
868	6179731,52	324163,66
869	6179747,44	324118,62
870	6179769,48	324031,97
871	6179780,36	323968,12
872	6179783,21	323942,25
873	6179783,87	323891,15
874	6179778,19	323837,05
875	6179762,05	323768,79

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
176	10,648	6187439,30	329672,61
177	10,658	6187446,31	329679,54
178	10,680	6187459,32	329697,00
179	10,714	6187474,32	329727,28
180	10,738	6187485,38	329749,59
181	10,747	6187488,69	329757,39
182	10,773	6187500,19	329780,93
183	10,796	6187510,84	329801,65
184	10,808	6187516,61	329811,65
185	10,820	6187524,53	329820,01
186	10,839	6187540,78	329831,37
187	10,860	6187558,39	329841,54
188	10,905	6187599,56	329861,20
189	10,959	6187647,47	329884,65
190	10,990	6187675,64	329898,65
191	11,019	6187701,29	329911,53
192	11,048	6187727,01	329924,60
193	11,050	6187729,25	329925,76
194	11,078	6187754,11	329938,52
195	11,098	6187772,02	329947,78
196	11,116	6187788,04	329955,90
197	11,180	6187845,04	329984,45
198	11,284	6187938,93	330029,88
199	11,321	6187971,56	330045,95
200	11,381	6188023,51	330076,39
201	11,433	6188068,20	330103,99
202	11,478	6188106,37	330127,26
203	11,593	6188204,66	330186,25
204	11,598	6188208,79	330188,63
205	11,633	6188239,40	330205,65
206	11,642	6188247,95	330209,61
207	11,656	6188261,18	330212,77
208	11,667	6188273,05	330212,77
209	11,695	6188300,73	330208,62
210	11,710	6188314,86	330207,54
211	11,746	6188351,14	330208,42
212	11,783	6188388,37	330211,66
213	11,843	6188447,96	330217,77
214	11,865	6188469,63	330220,39
215	11,896	6188500,51	330225,32
216	11,923	6188526,54	330229,12
217	11,956	6188559,02	330235,23
218	12,016	6188617,96	330248,24
219	12,095	6188695,42	330265,60
220	12,143	6188741,57	330276,28
221	12,267	6188862,97	330302,75
222	12,393	6188986,01	330330,33

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
223	12,494	6189084,92	330352,53
224	12,600	6189188,22	330375,70
225	12,847	6189428,92	330430,15
226	13,042	6189619,18	330473,18
227	13,051	6189628,34	330474,94
228	13,071	6189647,25	330479,18
229	13,098	6189673,87	330484,63
230	13,130	6189705,57	330491,61
231	13,194	6189767,30	330505,68
232	13,293	6189864,03	330526,91
233	13,462	6190029,37	330563,92
234	13,526	6190091,36	330578,67
235	13,585	6190148,48	330593,88
236	13,599	6190161,93	330598,25
237	13,621	6190182,25	330606,12
238	13,654	6190211,91	330621,21
239	13,670	6190224,76	330629,50
240	13,693	6190242,45	330644,76
241	13,714	6190257,32	330659,62
242	13,737	6190272,15	330677,26
243	13,759	6190285,94	330694,27
244	13,798	6190309,72	330725,14
245	13,871	6190353,92	330782,88
246	13,981	6190419,83	330871,91
247	14,016	6190440,54	330900,06
248	14,058	6190465,92	330933,63
249	14,133	6190511,23	330993,18
250	14,210	6190557,65	331054,91
251	14,367	6190650,62	331180,48
252	14,426	6190685,98	331228,18
253	14,471	6190711,96	331265,24
254	14,495	6190724,54	331285,64
255	14,531	6190738,55	331318,44
256	14,544	6190742,41	331330,95
257	14,577	6190750,14	331362,80
258	14,609	6190755,87	331394,36
259	14,682	6190767,11	331466,40
260	14,803	6190784,05	331585,98
261	14,837	6190789,46	331620,17

Parengė Direktorius Egidijus Labžentis

Tikrino

LIETUVOS RESPUBLIKA
eurometras
uždaroji akcinė bendrovė
A.V.
PLUNGĖS MIESTAS

1K FORMA

Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Pavadinimas Krašto kelias Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas

Unikalus Nr. 4400-4073-0128
Žymėjimas K
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2016-01-12

Aprašymas: Statinio kategorija: Ypatingas

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė	kv. m	370
Įvažiavimas, nuovaža	vnt.	110
Kelias	km	14.812
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	m	209.31
Kelio sankryža	vnt.	18
Pėsčiųjų (dviračių) takas	kv. m	625
Pralaida	vnt.	27
Pralaida	m	310.17
Tiltai, viadukai, estakados iki 25 m.	m	6
Tiltai, viadukai, estakados iki 25 m.	kv. m	52.2

Parengė Direktorius Egidijus Labžentis

A.V.

LIETUVOS RESPUBLIKA
eurometras
uždaroji akcinė bendrovė
PLUNGĖS MIESTAS

1062119946

28-Bal-2016 09:04:17

Organizacija: UAB "Eurometras", kodas: 170550172, buveinės (deklaruotas) adresas: Plungė, S. Daukanto g. 24

Matininkas Egidijus Labžentis

Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Pavadinimas Krašto kelias Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas

Unikalus Nr. 4400-4073-0128
Žymėjimas K
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2016-01-12

Aprašymas: Statinio kategorija: Ypatingas

Kelio ruožas: 0.025-14.837

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Kelio važiuojama dalis K1	km	14,812
Nuovaža k2	vnt.	1
Nuovaža k3	vnt.	1
Nuovaža k4	vnt.	1
Nuovaža k5	vnt.	1
Nuovaža K6	vnt.	1
Nuovaža k7	vnt.	1
Kelio sankryža k8	vnt.	1
Nuovaža k9	vnt.	1
Pralaida k10	m	18,44
Pralaida k10	vnt.	1
Kelio sankryža k11	vnt.	1
Nuovaža k12	vnt.	1
Nuovaža K13	vnt.	1
Pralaida K14	m	10,07
Pralaida K14	vnt.	1
Kelio atitvaras K15	m	105,15
Nuovaža k16	vnt.	1
Pralaida K17	m	16,53
Pralaida K17	vnt.	1
Nuovaža K18	vnt.	1

1062119958

1	2	3
Nuovaža K19	vnt.	1
Nuovaža K20	vnt.	1
Pralaida K21	m	16,27
Pralaida K21	vnt.	1
Nuovaža K22	vnt.	1
Pralaida K23	m	11,4
Pralaida K23	vnt.	1
Nuovaža K24	vnt.	1
Nuovaža K25	vnt.	1
Kelio sankryža K28	vnt.	1
Nuovaža K29	vnt.	1
Pralaida K30	m	9,65
Pralaida K30	vnt.	1
Nuovaža K31	vnt.	1
Pralaida K32	m	8,52
Pralaida K32	vnt.	1
Nuovaža k33	vnt.	1
Nuovaža K34	vnt.	1
Pralaida K35	m	13,26
Pralaida K35	vnt.	1
Nuovaža K36	vnt.	1
Nuovaža K37	vnt.	1
Nuovaža K38	vnt.	1
Nuovaža K39	vnt.	1
Kelio sankryža K40	vnt.	1
Nuovaža K41	vnt.	1
Kelio sankryža k43	vnt.	1
Nuovaža k45	vnt.	1
Kelio sankryža k46	vnt.	1
Kelio sankryža k47	vnt.	1
Pralaida k48	m	15,68
Pralaida k48	vnt.	1
Kelio sankryža k49	vnt.	1
Nuovaža k50	vnt.	1
Pralaida k51	m	19,88

1	2	3
Pralaida k51	vnt.	1
Nuovaža k52	vnt.	1
Nuovaža K53	vnt.	1
Kelio sankryža K54	vnt.	1
Tiltas K55	m	6
Tiltas K55	kv. m	52,2
Nuovaža k56	vnt.	1
Kelio sankryža k57	vnt.	1
Nuovaža k58	vnt.	1
Nuovaža k59	vnt.	1
Nuovaža k60	vnt.	1
Nuovaža k62	vnt.	1
Pralaida k63	m	7,49
Pralaida k63	vnt.	1
Nuovaža k64	vnt.	1
Nuovaža k65	vnt.	1
Nuovaža k66	vnt.	1
Nuovaža k67	vnt.	1
Nuovaža k68	vnt.	1
Nuovaža k69	vnt.	1
Nuovaža k70	vnt.	1
Nuovaža k71	vnt.	1
Nuovaža k72	vnt.	1
Pralaida k73	m	8,3
Pralaida k73	vnt.	1
Nuovaža k74	vnt.	1
Pralaida k75	m	13,4
Pralaida k75	vnt.	1
Nuovaža k76	vnt.	1
Pralaida k77	m	11,3
Pralaida k77	vnt.	1
Nuovaža k80	vnt.	1
Nuovaža 81k	vnt.	1
Nuovaža k82	vnt.	1
Nuovaža k83	vnt.	1

1	2	3
Nuovaža k84	vnt.	1
Nuovaža k85	vnt.	1
Nuovaža k86	vnt.	1
Nuovaža k87	vnt.	1
Pralaida k88	m	8,9
Pralaida k88	vnt.	1
Nuovaža k89	vnt.	1
Nuovaža k90	vnt.	1
Nuovaža k91	vnt.	1
Nuovaža k92	vnt.	1
Nuovaža k93	vnt.	1
Nuovaža k96	vnt.	1
Nuovaža k94	vnt.	1
Nuovaža k95	vnt.	1
Nuovaža k97	vnt.	1
Nuovaža k98	vnt.	1
Kelio sankryža k99	vnt.	1
Autobusų sustojimo aikštelė k100	kv. m	370
Nuovaža k101	vnt.	1
Nuovaža k102	vnt.	1
Nuovaža k103	vnt.	1
Nuovaža k104	vnt.	1
Nuovaža k105	vnt.	1
Nuovaža k106	vnt.	1
Kelio sankryža k107	vnt.	1
Kelio sankryža k108	vnt.	1
Nuovaža k109	vnt.	1
Pralaida k110	m	10,9
Pralaida k110	vnt.	1
Nuovaža k111	vnt.	1
Kelio atitvaras k112	m	104,16
Nuovaža k113	vnt.	1
Nuovaža k114	vnt.	1
Kelio sankryža k115	vnt.	1
Nuovaža k116	vnt.	1

1	2	3
Nuovaža k117	vnt.	1
Nuovaža k118	vnt.	1
Nuovaža k119	vnt.	1
Nuovaža k120	vnt.	1
Nuovaža k122	vnt.	1
Nuovaža k121	vnt.	1
Nuovaža k123	vnt.	1
Nuovaža k124	vnt.	1
Pralaida k125	m	10,1
Pralaida k125	vnt.	1
Nuovaža k126	vnt.	1
Pralaida k127	m	7,1
Pralaida k127	vnt.	1
Nuovaža k128	vnt.	1
Pralaida k129	m	14,41
Pralaida k129	vnt.	1
Nuovaža k130	vnt.	1
Kelio sankryža k131	vnt.	1
Pralaida k132	m	13,3
Pralaida k132	vnt.	1
Nuovaža k133	vnt.	1
Kelio sankryža k134	vnt.	1
Nuovaža k135	vnt.	1
Nuovaža k136	vnt.	1
Nuovaža k138	vnt.	1
Pralaida k141	m	6,1
Pralaida k141	vnt.	1
Nuovaža k142	vnt.	1
Nuovaža k143	vnt.	1
Nuovaža k144	vnt.	1
Nuovaža k145	vnt.	1
Nuovaža k146	vnt.	1
Nuovaža k147	vnt.	1
Nuovaža k148	vnt.	1
Nuovaža k149	vnt.	1

1	2	3
Pralaida k150	m	16,5
Pralaida k150	vnt.	1
Nuovaža k151	vnt.	1
Nuovaža k153	vnt.	1
Pralaida k154	m	8,7
Pralaida k154	vnt.	1
Kelio sankryža k157	vnt.	1
Nuovaža k158	vnt.	1
Pralaida k159	m	15,12
Pralaida k159	vnt.	1
Nuovaža k160	vnt.	1
Nuovaža k174	vnt.	1
Pralaida k175	m	5,03
Pralaida k175	vnt.	1
Nuovaža k162	vnt.	1
Kelio sankryža k163	vnt.	1
Pralaida k164	m	6,7
Pralaida k164	vnt.	1
Nuovaža k165	vnt.	1
Pralaida k166	m	7,12
Pralaida k166	vnt.	1
Nuovaža k168	vnt.	1
Nuovaža k169	vnt.	1
Nuovaža k170	vnt.	1
Nuovaža k171	vnt.	1
Nuovaža k172	vnt.	1
Nuovaža k173	vnt.	1
Pėsčiūjų dviračių takas K177	kv. m	353
Pėsčiųjų dviračių takas K178	kv. m	272

Parengė Direktorius Egidijus Labžentis

LIETUVOS RESPUBLIKA
A.V.
eurometras
uždaroji akcinė bendrovė
PLUNGĖS MIESTAS

Organizacija: UAB "Eurometras", kodas: 170550172, buveinės (deklaruotas) adresas: Plungė, S. Daukanto g. 24

Matininkas Egidijus Labžentis

Kelio ir jo sudėtinių dalių įkainojimas (perkainojimas)

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Pavadinimas Krašto kelias Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas

Kelio reikšmė Valstybinės **Kelio numeris** 217

Unikalus Nr. 4400-4073-0128
Žymėjimas K
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2016-01-12

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Vertės nustatymo data	Įkainojimas (I), Perkainojimas (P)	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Kainynas ir lentelė	Vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kelio važiuojama dalis K1	2016-01-12	I	1-261	5	km	14,812	NTK16-3,1,6	452180	6698000	75	1674000	1	1674000
Autobusų sustojimo aikštelė k100	2016-01-12	I	-	5	kv. m	370	NTK16-3,2,7	70,67	26100	75	6540	1	6540
Pėsčiūjų dviračių takas K177	2016-01-12	I	185-192	5	kv. m	353	NTK16-3,2,11	30,18	10700	75	2660	1	2660
Pėsčiųjų dviračių takas K178	2016-01-12	I	188-195	5	kv.	272	NTK16-	30,18	8210	75	2050	1	2050

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					m		3,2,11						
Viso									**6743000**		**1685000**		**1685000**

Parengė Direktorius

A.V.

Organizacija: UAB "Eurometras", kodas: 170550172, buveinės (deklaruotas) adresas: Plungė, S. Daukanto g. 24

Matininkas Egidijus Labžentis

Kelio važiuojamosios dalies ir žemės sankasos kadastro duomenys

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Pavadinimas Krašto kelias Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas

Unikalus Nr. 4400-4073-0128
Žymėjimas K
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2016-01-12

Kelio reikšmė Valstybinės **Kelio numeris** 217 **Kategorija** Ketvirta **Eismo juostų skaičius** Dvi **Kelio ilgis, km.** 14,812

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Statybos metai	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos tipas	Rekonstravimo metai	Kap. remonto metai	Papr. remonto metai
	atskaitos taškai ašyje		koordinatės		atskaitos taškai ašyje		koordinatės											
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y										
Kelio važiuojama dalis K1	1	0.025	6179740,69	323638,69	261	14.837	6190789,46	331620,17	14,812	1972	19	10	Pylimas	7	Asfaltbetonis			

Parengė Direktorius Egidijus Labžentis

A.V.
eurometras
uždaroji akcinė bendrovė

LIETUVOS RESPUBLIKA • PLUNGĖS MIESTAS •

Organizacija: UAB "Eurometras", kodas: 170550172, buveinės (deklaruotas) adresas: Plungė, S. Daukanto g. 24

Matininkas Egidijus Labžentis

Kelio sankryžų, tiltų, viadukų, estakadų, pralaidų, autobusų sustojimo ir poilsio aikštelių, šviesoforų, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto apskaitos įrenginių kadastro duomenys

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Pavadinimas Krašto kelias Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas

Unikalus Nr. 4400-4073-0128
Žymėjimas K
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2016-01-12

Kelio reikšmė Valstybinės **Kelio numeris** 217

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos metai	Medžiaga	Markė (tipas)	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūties pavadinimas	Rekonstravimo	Kap. remonto	Papr. remonto
	taško Nr.	km	X	Y										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nuovaža k2	3	0.087	6179756,85	323698,04	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k3	4	0.158	6179773,37	323767,79	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k4	5	0.225	6179788,33	323833,26	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k5	7	0.266	6179795,83	323873,43	1972	Betonas		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža K6	10	0.331	6179794,38	323938,13	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k7	15	0.526	6179754,98	324128,11	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Kelio sankryža k8	17	0.599	6179730,3	324197,07	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Nuovaža k9	19	0.705	6179687,34	324293,81	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pralaida k10	19	0.705	6179687,34	324293,81	1972	Betonas	d400	m	18,44	Dešinė				
Kelio sankryža k11	25	0.880	6179682,12	324467,51	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Nuovaža k12	27	0.922	6179694,31	324507,48	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža K13	28	0.927	6179695,93	324511,67	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Pralaida K14	28	0.927	6179695,93	324511,67	1972	Betonas	d600	m	10,07	Dešinė				
Nuovaža k16	32	1.047	6179744,16	324622,34	1972	Betonas		vnt.	1	Kairė				
Pralaida K17	32	1.047	6179744,16	324622,34	1972	Betonas	d400	m	16,53	Kairė				
Nuovaža K18	35	1.139	6179767,75	373076,77	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža K19	37	1.248	6179772,53	324819,39	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža K20	43	1.563	6179815,21	325130,32	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Pralaida K21	44	1.574	6179818,21	325141,18	1972	Betonas	d1600	m	16,27	Centras				
Nuovaža K22	45	325141.18	6179821,12	325150,58	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1	Dešinė				
Pralaida K23	45	1.584	6179821,12	325150,58	1972	Betonas	d400	m	11,4	Dešinė				
Nuovaža K24	48	1.764	6179923,6	325297,89	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža K25	49	1.818	6179957,62	325339,81	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Autobusų stotelė K26	52	1.956	6180049,98	325442,31						Kairė				
Autobusų stotelė K27	54	2.087	6180155,28	325518,76						Dešinė				
Kelio sankryža K28	55	2.126	6180188,47	325540,44	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Nuovaža K29	56	2.260	6180300,37	325612,78	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Pralaida K30	56	2.260	6180300,37	325612,78	1972	Betonas	d300	m	9,65	Dešinė				
Nuovaža K31	57	2.284	6180320,76	325625,86	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Pralaida K32	57	2.284	6180320,76	325625,86	1972	Betonas	d500	m	8,52	Dešinė				
Nuovaža k33	58	2.487	6180490,99	325736,6	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža K34	59	2.518	6180516,65	325753,26	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pralaida K35	59	2.518	6180516,65	325753,26	1972	Betonas	d300	m	13,26	Dešinė				
Nuovaža K36	60	2.528	6180525,43	325758,96	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža K37	62	2.768	6180726,9	325889,24	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža K38	64	2.968	6180894,81	325997,86	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža K39	65	3.012	6180931,94	326021,82	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Kelio sankryža K40	68	3.139	6181037,81	326090,95	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Nuovaža K41	70	3.390	6181248,62	326227,33	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Autobusų stotelė K42	74	3.691	6181497,07	6181497,07						Kairė				
Kelio sankryža k43	75	3.748	6181541,36	326433,29	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Autobusų stotelė k44	76	3.795	6181578,11	326462,51						Dešinė				
Nuovaža k45	77	3.879	6181644,11	326514,99	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Kelio sankryža k46	78	4.008	6181744,29	326595,4	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Kelio sankryža k47	82	4.548	6182166,72	326933,16	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Pralaida k48	83	4.751	6182325,44	327059,73	1972	Betonas	d800	m	15,68	Centras				
Kelio sankryža k49	85	4.835	6182390,85	327111,44	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Nuovaža k50	88	5.249	6182713,2	327371,92	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Pralaida k51	89	5.540	6182939,19	327554,33	1972	Betonas	d1000	m	19,88	Centras				
Nuovaža k52	90	5.732	6183089,12	327674,74	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža K53	91	5.736	6183092	327677,01	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Kelio sankryža K54	95	6.364	328068,07	328068,07	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Tiltas K55	97	6.400	6183613,39	328088,93	1962	Gelžbetonis		kv. m	52,2	Centras	Upė			
Nuovaža k56	99	6.445	6183649,88	328114,19	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kelio sankryža k57	100	6.451	6183654,77	328117,6	1972	Asfaltbeton is		vnt.	1					
Nuovaža k58	101	6.488	6183685,21	328139,49	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k59	102	6.497	6183691,98	328144,74	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k60	103	6.520	6183710,18	328160,06	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Autobusų stotelė k61	104	6.581	6183757,27	328198,04						Dešinė				
Nuovaža k62	106	6.702	6183852,64	328273,36	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Pralaida k63	106	6.702	6183852,64	328273,36	1972	Betonas	d300	m	7,49	Kairė				
Nuovaža k64	109	6.944	6184045,06	328418,63	1972	Žvyras		vnt.	1	Centras				
Nuovaža k65	110	6.954	6184054,05	328424,2	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k66	111	7.032	6184119,45	328465,48	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k67	113	7.148	6184217,95	328527,82	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k68	115	7.537	6184545,72	328736,07	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k69	116	7.651	6184641,87	328797,73	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k70	117	7.777	6184748,55	328865,34	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k71	118	7.902	6184853,55	328932,66	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k72	120	8.019	6184952,07	328995,17	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Pralaida k73	120	8.019	6184952,07	328995,17	1972	Betonas	d400	m	8,3	Kairė				
Nuovaža k74	121	8.165	6185076,23	329073,47	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Pralaida k75	122	8.208	6185113,15	329095,85	1972	Betonas	d500	m	13,4	Centras				
Nuovaža k76	124	8.317	6185208,88	329147,43	1972	Asfaltbeton is		vnt.	1	Dešinė				
Pralaida k77	124	8.317	6185208,88	329147,43	1972	Betonas	d500	m	11,3	Dešinė				
Autobusų stotelė k78	125	8.339	6185227,6	329158,24						Kairė				
Autobusų stotelė k79	126	8.407	6185287,81	329191,22						Dešinė				
Nuovaža k80	128	8.508	6185377,82	329235,63	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nuovaža 81k	133	8.854	6185701,14	329358,77	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k82	138	9.029	6185850,32	329448,92	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k83	140	9.075	6185894,27	329461,53	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k84	142	9.155	6185974,59	329469,19	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k85	143	9.251	6186070,61	329473,04	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k86	144	9.315	6186134,47	329475,77	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k87	145	9.406	6186225,02	329478,95	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Pralaida k88	145	9.406	6186225,02	329478,95	1972	Plastikas	d400	m	8,9	Dešinė				
Nuovaža k89	146	9.479	6186297,8	329481,14	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k90	147	9.550	6186368,88	329483,24	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k91	148	9.564	6186383,5	329483,77	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k92	149	9.682	6186500,88	329488,23	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k93	151	9.928	6186746,93	329497,25	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k96	158	10.145	6186961,15	329525,22	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k94	152	9.946	6186764,53	329497,97	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k95	157	10.136	6186952,07	329522,82	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k97	160	10.189	6187003,4	329536,9	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k98	161	10.237	6187049,55	329549,45	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Kelio sankryža k99	163	10.308	6187118,28	329567,64	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Autobusų sustojimo aikštelė k100	165	10.361	329581,3	329581,3	1972	Asfaltbetonis		kv. m	370	Dešinė				
Nuovaža k101	166	10.383	6187190,44	329586,83	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k102	167	10.405	6187212,18	329592,67	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k103	167,1	10.409	6187214,18	329594,67	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k104	168	10.470	6187274,71	329609,19	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nuovaža k105	169	10.511	6187314,33	329619,66	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k106	170	10.562	6187363,95	329632,77	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Kelio sankryža k107	171	10.574	6187375,34	329636,53	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Kelio sankryža k108	172	10.590	6187390,45	329642,02	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Nuovaža k109	173	10.601	6187400,33	329646,57	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Pralaida k110	180	10.738	6187485,38	329749,59	1972	Betonas	d1800	m	10,9	Centras				
Nuovaža k111	181	10.747	6187488,69	329757,39	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k113	185	10.820	6187524,53	329820,01	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k114	187	10.860	6187558,39	329841,54	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Kelio sankryža k115	188	10.905	6187599,56	329861,2	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Nuovaža k116	189	10.959	6187647,47	329884,65	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k117	190	10.990	6187675,64	329898,65	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k118	190	10.990	6187675,64	329898,65	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k119	191	11.019	6187701,29	329911,53	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k120	191	11.019	6187701,29	329911,53	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k122	192	11.048	6187727,01	329924,6	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k121	192	11.048	6187727,01	329924,6	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k123	194	11.078	6187754,11	329938,52	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k124	195	11.098	6187772,02	329947,78	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Pralaida k125	195	11.098	6187772,02	329947,78	1972	Betonas	d600	m	10,1	Dešinė				
Nuovaža k126	196	11.116	6187788,04	329955,9	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Pralaida k127	196	11.116	6187788,04	329955,9	1972	Betonas	d600	m	7,1	Dešinė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nuovaža k128	200	11.381	6188023,51	330076,39	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Pralaida k129	201	11.433	6188068,2	330103,99	1972	Betonas	d500	m	14,41	Centras				
Nuovaža k130	202	11.478	6188106,37	330127,26	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Kelio sankryža k131	203	11.593	6188204,66	330186,25	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Pralaida k132	203	11.593	6188204,66	330186,25	1972	Betonas	d500	m	13,3	Dešinė				
Nuovaža k133	204	11.598	6188208,79	330188,63	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Kelio sankryža k134	209	11.695	6188300,73	330208,62	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Nuovaža k135	210	11.710	6188314,86	330207,54	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k136	211	12.267	6188862,97	330302,75	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Autobusų stotelė k137	212	11.783	11,783	330211,66						Kairė				
Nuovaža k138	213	11.843	6188447,96	330217,77	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Autobusų stotelė k139	215	11.896	6188500,51	330225,32						Dešinė				
Nuovaža k140	218	12.016	6188617,96	330248,24	1972	Žvyras				Dešinė				
Pralaida k141	218	12.016	6188617,96	330248,24	1972	Plastikas	d300	m	6,1	Dešinė				
Nuovaža k142	218,1	12.060	6188660,65	330257,81	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k143	219	12.095	6188695,42	330265,6	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k144	220	12.143	6188741,57	330276,28	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k145	221	12.267	6188862,97	330302,75	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k146	222	12.393	6188986,01	330330,33	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k147	223	12.494	6189084,92	330352,53	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k148	224	12.600	6189188,22	330375,7	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k149	225	12.847	6189428,92	330430,15	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Pralaida k150	226	13.042	6189619,18	330473,18	1972	Betonas	d1200	m	16,5	Centras				
Nuovaža k151	227	13.051	6189628,34	330474,94	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Autobusų stotelė k152	228	13.071	6189647,25	330479,18						Kairė				
Nuovaža k153	229	330479.18	6189673,87	330484,63	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Pralaida k154	229	13.098	6189673,87	330484,63	1972	Plastikas	d500	m	8,7	Dešinė				
Autobusų stotelė k156	230	13.130	6189705,57	330491,61						Dešinė				
Kelio sankryža k157	231	13.194	6189767,3	330505,68	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Nuovaža k158	242	13.737	6190272,15	330677,26	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1	Dešinė				
Pralaida k159	243	13.759	6190285,94	330694,27	1972	Betonas	d1200	m	15,12	Centras				
Nuovaža k160	244	13.798	6190309,72	330725,14	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Autobusų stotelė k161	246	13.981	6190419,83	330871,91						Kairė				
Nuovaža k174	246	13.981	6190419,83	330871,91	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Pralaida k175	246	13.981	6190419,83	330871,91	1972	Betonas	d300	m	5,03	Dešinė				
Nuovaža k162	247	14.016	6190440,54	330900,06	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Kelio sankryža k163	247	14.016	6190440,54	330900,06	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1					
Pralaida k164	247	14.016	6190440,54	330900,06	1972	Betonas	d300	m	6,7	Dešinė				
Nuovaža k165	247	14.030	6190440,54	330900,06	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				
Pralaida k166	247	14.030	6190440,54	330900,06	1972	Betonas	d300	m	7,12	Dešinė				
Autobusų stotelė k167	248	14.058	6190465,92	330933,63						Dešinė				
Nuovaža k168	249	14.133	6190511,23	330993,18	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k169	250	14.210	6190557,65	331054,91	1972	Asfaltbetonis		vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža k170	251	6190557.65	6190650,62	331180,48	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Nuovaža k171	252	14.426	6190685,98	331228,18	1972	Žvyras		vnt.	1	Centras				
Nuovaža k172	253	14.471	6190711,96	331265,24	1972	Žvyras		vnt.	1	Dešinė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nuovaža k173	258	14.609	6190755,87	331394,36	1972	Žvyras		vnt.	1	Kairė				
Autobusų stotelė K174	101	6.488	6183685,21	328139,49			Betonas 30 kv.m			Kairė				
Autobusų stotelė K175	187	10.860	6187558,39	329841,54			Žvyras			Kairė				
Autobusų stotelė K176	189	10.959	6187647,47	329884,65			Žvyras			Dešinė				

Parengė Direktorius

A.V.

Organizacija: UAB "Eurometras", kodas: 170550172, buveinės (deklaruotas) adresas: Plungė, S. Daukanto g. 24

Matininkas Egidijus Labžentis

Kelio atitvarų, triukšmo sienučių, želdynų, pėsčiųjų ir dviračių takų, elektros apšvietimo tinklo kadastro duomenys

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Pavadinimas Krašto kelias Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas

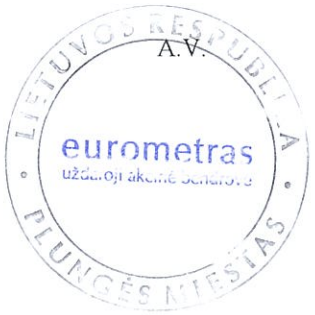
Unikalus Nr. 4400-4073-0128
Žymėjimas K
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2016-01-12

Kelio reikšmė Valstybinės **Kelio numeris** 217

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Statytos metai	Medžiaga	Markė (tipas)	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (kairė, dešinė)	Elektros apšviefimo tinklo tipas	Laidininko skerspjūvis	Rekonstravimo metai	Kap. remonto metai	Papr. remonto metai
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės												
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelio atitvaras K15	29	0.946	6179703,01	324530,03	31	1.038	6179740,46	324613,09	1972	Metalas		m	105,15	Kairė					
Kelio atitvaras k112	180	10.738	6187485,38	329749,59	186	10.839	6187540,78	329831,37	1972	Metalas		m	104,16	Dešinė					
Pėsčiūjų dviračių takas K177	185	10.820	6187524,53	329820,01	192	11.048	6187727,01	329924,6	1972	Asfaltbetonis		kv. m	353	Kairė					
Pėsčiųjų dviračių takas K178	188	10.905	6187599,56	329861,2	195	11.098	6187772,02	329947,78	1972	Asfaltbetonis		kv. m	272	Dešinė					

Parengė Direktorius Egidijus Labžentis

A.V.



AB „Energijos skirstymo operatorius“

Parengta: 2022-10-17,
Galioja iki: 2023-10-17

PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER22-A1957

Klientas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37068457056, svaja.kaniuseniene@sweco.lt
Objekto pavadinimas: Gatvės apšvietimas
Objekto adresas: Baukštkaralės g. -, Baukštininkų k., Sendvario sen., Klaipėdos r. sav.
Investicinio projekto Nr.: E1N32A1957

Kliento paraiškos Nr. 22-A1957 duomenys	**Elektros energijos tiekimo patikimumo kategorija**			**Atvado tipas (vienfazis, trifazis)**
	I	**II**	**III**	
Esama leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	-	
Nauja leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	3	Vienfazis
Iš viso leistinoji naudoti galia (kW):	**-**	**-**	**3**	**Vienfazis**
Komercinės apskaitos spintos spalva:				
Išmanioji apskaita:		Neužsakyta		

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Baukštkaralės g. -, Baukštininkų k., Sendvario sen., Klaipėdos r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:
3.1. Susipažinkite su terminuotų (laikinų) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.
3.2. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę, kuri atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą (kaip turi būti paruoštas elektros įvadas rasite www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai, pavadinimu „1.3 Elektros apskaitų įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei, kuri atlikusi darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per

www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.
3.3. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

3.4. Svarbi informacija:
3.4.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja dvylika metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.
3.4.2. Kliento terminuotų (laikinų) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos atliks Bendrovė.
3.4.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinų) Kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinus) elektros įrenginius turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.
3.4.4. Pasikeitus poreikiui arba pageidaujant pratęsti elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarties terminą, pateikite naują paraišką, prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna.
3.4.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. 1852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. 1852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdeti-plomba.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:
4.1. Esamą komercinės apskaitos spintą esančią ant oro linijos L-100 atramos Nr.102/3 iš transformatorinės S-109 pakeisti į dviejų vietų komercinę apskaitos spintą (toliau - KAS). KAS prijungti 35 mm^2 skerspjūvio atvadu. Naujame KAS įrengti:
4.1.1.vienfazį „C“ charakteristikos 16 A automatinį jungiklį ir elektros energijos apskaitos prietaisą naujo Kliento prijungimui;
4.1.2. „C“ charakteristikos esamo amperažo automatinį jungiklį ir elektros energijos apskaitos prietaisą esamo Kliento perjungimui.

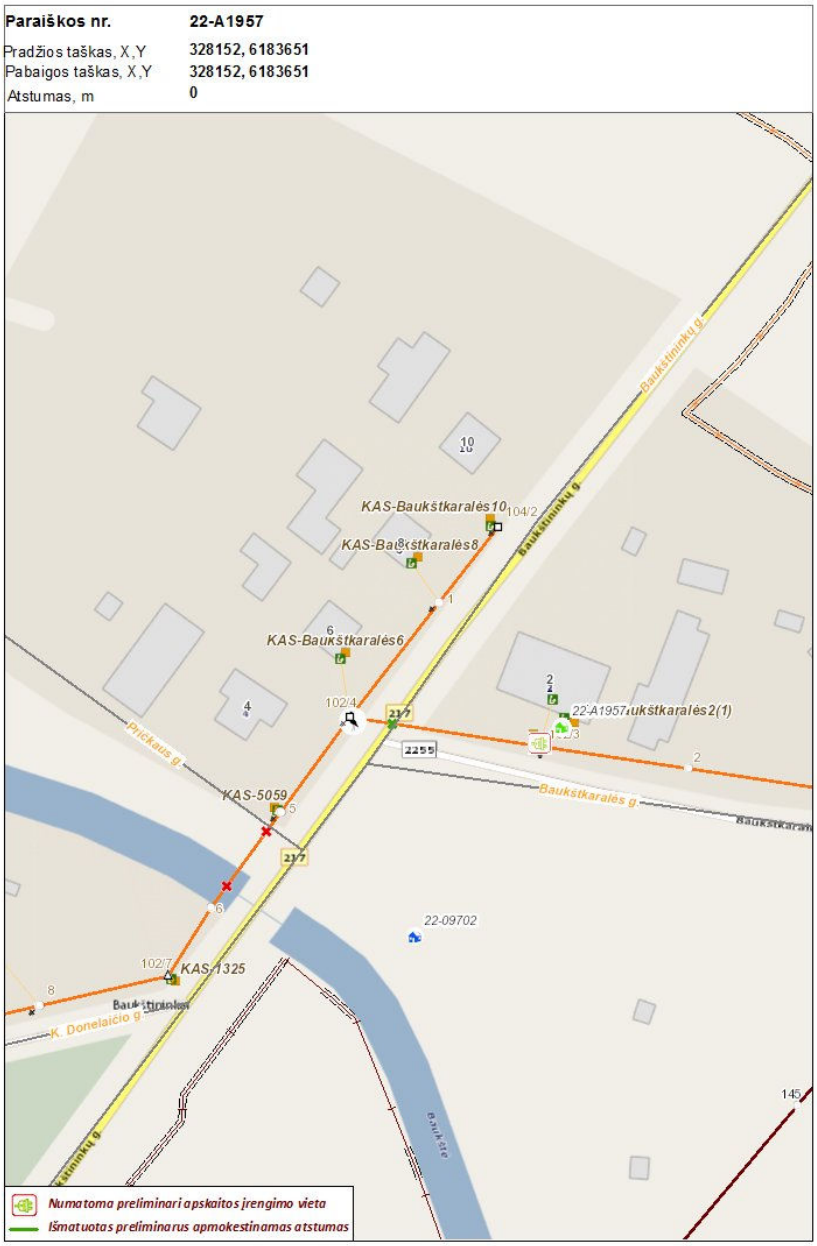
5. Kita informacija
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Priedas prie prijungimo sąlygų Nr. 22-A1957
Trumpiausias geometrinis atstumas

AB „Energijos skirstymo operatorius“

eso

Paraiškos nr.	**22-A1957**
Pradžios taškas, X,Y	328152, 6183651
Pabaigos taškas, X,Y	328152, 6183651
Atstumas, m	0



Klientų aptarnavimas
Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt
*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai
AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

TIPINĖS KELIŲ APŠVIETIMO PROJEKTAVIMO SĄLYGOS

Valstybinės reikšmės keliuose, projektuojant apšvietimo linijas, reikalinga įrengti apšvietimą su naujais LED tipo šviestuvais, saugiomis atramomis, apšvietimo valdymo spintomis ir atskiru elektros įvadu.

Minimalūs reikalavimai LED tipo šviestuvams:

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalavimas, standartas, rodiklis, reikšmė
1	Eksploatavimo sąlygos	Išorinis apšvietimas
2	Įtampa / dažnis	220–240 V / 50 Hz ±1 %
3	Galios koeficientas (cos φ)	≥ 0,9, kai veikia 100 % režimu, ir ≥ 0,8, kai pritemdyta 50 % režimu
4	Šviesos koreliacinė temperatūra (spalvinė temperatūra CCT)	4000 K ±10 %
5	Šviestuvo šviesinis efektyvumas	≥ 125 lm/W
6	Šviestuvo nominali galia, W	Parenkama pagal apšvietimo klasę
7	Šviestuvų šviesos srauto išlikimas	≥ 100000 val. (L90B10, kai T_a = 25 °C)
8	Spalvų atkūrimo indeksas	CRI ≥ 70
9	Šviesos akinimo koeficientas	Ne blogiau nei G*2 pagal LST EN13201-2:2016
10	Šviestuvo atsparumas smūgiams	≥ IK08 pagal LST EN 62262:2004 arba lygiaverčio standarto reikalavimus
11	Šviestuvo eksploatacinė aplinkos temperatūra	nuo –30 °C iki +35 °C
12	Šviestuvo atsparumas žaibo iškrovai ir viršįtampiams	ne mažiau 10 kV
13	Atsparumas aplinkos poveikiui	Elektros, valdymo ir optinei dalims ne mažesnė, kaip IP 66 pagal LST EN 60598-1, EN 60598-2-3 arba lygiaverčio standarto reikalavimus
14	Šviestuvų elektrosaugos klasė	Ne žemesnė kaip II (antra)
15	Šviestuvų korpuso spalva	Pilka
16	Šviestuvo optinės dalies gaubtas	Pagamintas iš grūdinto stiklo
17	Šviestuvų korpusas, jo konstrukcija	Korpusas pagamintas iš lieto aliuminio, padengtas antikorozine danga, atsparus ultravioletiniams spinduliams, mechaniniams pažeidimams, nusidėvėjimui bei trinčiai. Optinė sistemos dalis atskirta nuo maitinimo šaltinio dalies sandaria pertvara. Šviestuvo korpuso viršuje turi būti NEMA 7 kontaktų standartinė jungtis šviestuvo valdikliui įmontuoti
18	Šviestuvų fotometriniai duomenys	Fotometriniai duomenys DIALux, DIALux evo ar kitomis apšvietimo projektavimo programomis skaičiavimai
19	Techninis aptarnavimas	Vykdant aptarnavimo darbus maitinimo šaltinio dalis, atidaroma ir uždaroma be įrankių, nenuimant šviestuvo nuo atramos ar gembės ir nekeičiant šviestuvo padėties

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalavimas, standartas, rodiklis, reikšmė
20	Šviestuvų registracija	Elektroninė šviestuvų registracija naudojant QR kodą, kurio pagalba pateikiami pagrindiniai parametrai. Kodas turi būti nuskaitomas bet kuriuo mobiliuoju įrenginiu su QR kodo nuskaitymo programa. Ant šviestuvų korpuso privalo būti QR ženklas
21	Šviestuvų maitinimo šaltinis, bendrieji reikalavimai, funkcijos	1. Skirtas LED šviestuvams išorės apšvietimui; 2. Privaloma apsauga nuo trumpojo sujungimo, perkaitimo, perkrovos ir apkrovos dingimo; 3. Įtampa 230 V / 50 Hz; 4. Pritemdymo diapazonas 100–50 %; 5. Šviesos srauto kompensavimas (CLO); 6. Apsaugos klasė ne mažiau IP20; 7. Turi būti autonominio pritemdymo režimas, DALI (pagal protokolą IEC 62386-102)
22	CE ženklinimas	Šviestuvai turi turėti CE ženklinimą

Šviestuvų parametrai ir išdėstymas parenkami remiantis apšvietos skaičiavimais.

Apšvietimo valdymas vykdomas iš apšvietimo valdymo skydo (AVS). Apšvietimo įjungimui / išjungimui turi būti suprojektuoti astronominis laikmatis ir foto relė. Turi būti įrengtas automatinis ir rankinis apšvietimo įjungimas / išjungimas.

Šviestuvų atramos privalo būti saugios (pagal LST EN 12767), cinkuotos (pagal LST EN ISO 1461) ir įžemintos (pagal EĮĮB taisykles). Atramos turi būti sunumeruotos.

Visa įranga, gaminiai ir medžiagos, jų įrengimas, montavimas, derinimas ir eksploatacija turi atitikti normatyvinius ir teisinius dokumentus. Visi projekte numatomi naudoti elektros prietaisai, įranga, elektros skydai, kabeliai, montažinės medžiagos ir gaminiai turi būti sertifikuoti.

Projektuojamo apšvietimo linijos elektros įvadas privalo būti atskiras su diferencijuotu (4 tarifų) elektros apskaitos prietaisu, kuris turi turėti nuotolinį duomenų nuskaitymą.

Visi pateikti reikalavimai turi būti laikomi minimaliais reikalavimais. Ten, kur nurodytos tikslios reikšmės, reiškia, kad tai yra minimalios reikšmės (arba maksimalios reikšmės, priklausomai nuo konteksto – siūloma įranga turi atitikti reikalaujamą reikšmę arba būti geresnė). Jeigu tam tikro lygio įrangos neįmanoma pateikti, turi būti siūloma aukštesnio lygio įranga.

UAB „Sweco Lietuva“
Spaudos g. 6-1, LT-05132 Vilnius
svaja.kaniuseniene@sweco.lt

2022.12.12

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS Nr. 2022-04523

Statytojas (užsakovas): VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
Statytojo (užsakovo) adresas: Jono Basanavičiaus g. 36, Vilnius
Objekto pavadinimas ir vieta: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 217 KLAIPĖDA-JOKŪBAVAS RUOŽO NUO 6,385 IKI 8,026 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

Telekomunikacijų tinklo elementų apsaugojimo sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones telekomunikacijų tinklų išsaugojimui. Telekomunikacijų tinklai neturi patekti po statiniais ar į kelio važiuojamąją dalį. Išlaikyti atstumus pagal techninius reikalavimus nuo telekomunikacijų tinklų iki statinių, inžinerinių tinklų bei planuojamo žemės paviršiaus.

2. Gauti projektavimo sąlygas telekomunikacijų tinklų elementams perkelti ir pasirašyti sutartį dėl telekomunikacijų tinklų elementų perkėlimo sąlygų nustatymo, jeigu negalima jų išsaugoti pagal 1-o punkto reikalavimus. Kabelius patenkančius į gilinimo griovius papildomai apsaugoti arba iškelti.

3. Apsaugoti sudedamaisiais apsauginiais vamzdžiais telekomunikacijų kabelius, kurie pakloti perėjimuose per kelius, kelio nuovažas, pėsčiųjų ir dviračių takus arba nesant galimybei išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti jų perkėlimą.

4. Perėjimų ir perkėlimų vietas, perkeliamų elementų tipus, jiems naudojamų PVC vamzdžių diametrus bei iškeliamų ar įgilinamų kabelių tipus, kiekius ir ilgius tikslinti projektavimo metu.

5. Projektavimo dokumentus derinti Telia Lietuva, AB.

Kiti reikalavimai: gauti papildomas sąlygas iš įmonių, bei organizacijų, kurių kabeliai patenka į statybos zoną.

Infrastruktūros padalinio Tinklo resursų administravimo
4 komandos inžinierė

Rita Bružienė
Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
Inžinierius

Rita Bružienė

R.Bružienė, 8686 45965, el. p. rita.bruziene@telia.lt

KELIO NR. 217 KLAIPĖDA–JOKŪBAVAS RUOŽO NUO 6,385 IKI 8,026 KM REKONSTRAVIMAS

Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas):

Klaipėdos rajono savivaldybė, Sendvario ir Kretingalės seniūnijos.

Kelio Nr. 217 Klaipėda – Jokūbavas ruožas nuo 6,385 iki 8,026 km.

PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS INFORMACIJA ATRANKAI DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

PAV dokumentų rengėjas		PŪV Organizatorius
MB „Aplinkosaugos specialistai“ Skersinės sodų 5-oji g. 29, Vilnius. Tel.: (8 672) 40 032, El. paštas: tomas@aplinkosaugosspecialistai.		**AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius. Tel.: (8 5) 232 9600 El. paštas: lakd@lakd.lt**

Patvirtiname, kad pateikta informacija yra teisinga

MB „Aplinkosaugos specialistai“ **Direktorius Tomas Semėnas**	**AB Lietuvos automobilių kelių direkcija** **Direktorius** **UAB „Sweco“ Lietuva** **Direktorius**

Vilnius, 2023

TURINYS

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ.....51

Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus kontaktiniai duomenys.....5

2. PAV dokumentų rengėjas.....5

II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS.....5

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant atrankos dėl PAV atlikimo teisinį pagrindą.....5

4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos.....6

5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis..... 15

6. Žaliavų, cheminių medžiagų, preparatų naudojimas.....19

7. Gamtos išteklių naudojimo mastas ir regeneracijos galimybė.....19

8. Duomenys apie energijos, kuro ir degalų naudojimą.....19

9. Atliekų susidarymas.....19

10. Nuotekų susidarymas.....20

11. Cheminės taršos susidarymas.....21

12. Kvapai.....36

13. Fizikinės taršos susidarymas.....36

14. Biologinės taršos susidarymas.....43

15. Ekstremalūs įvykiai.....43

16. Rizika žmonių sveikatai.....44

17. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla.....45

18. PŪV terminai ir eiliškumas.....45

III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA.....45

19. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas).....45

20. PŪV teritorijos, gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas.....48

21. PŪV informacija apie žemės gelmių išteklius, dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius.....50

22. Kraštovaizdžio charakteristika.....52

23. Informacija apie saugomas teritorijas.....56

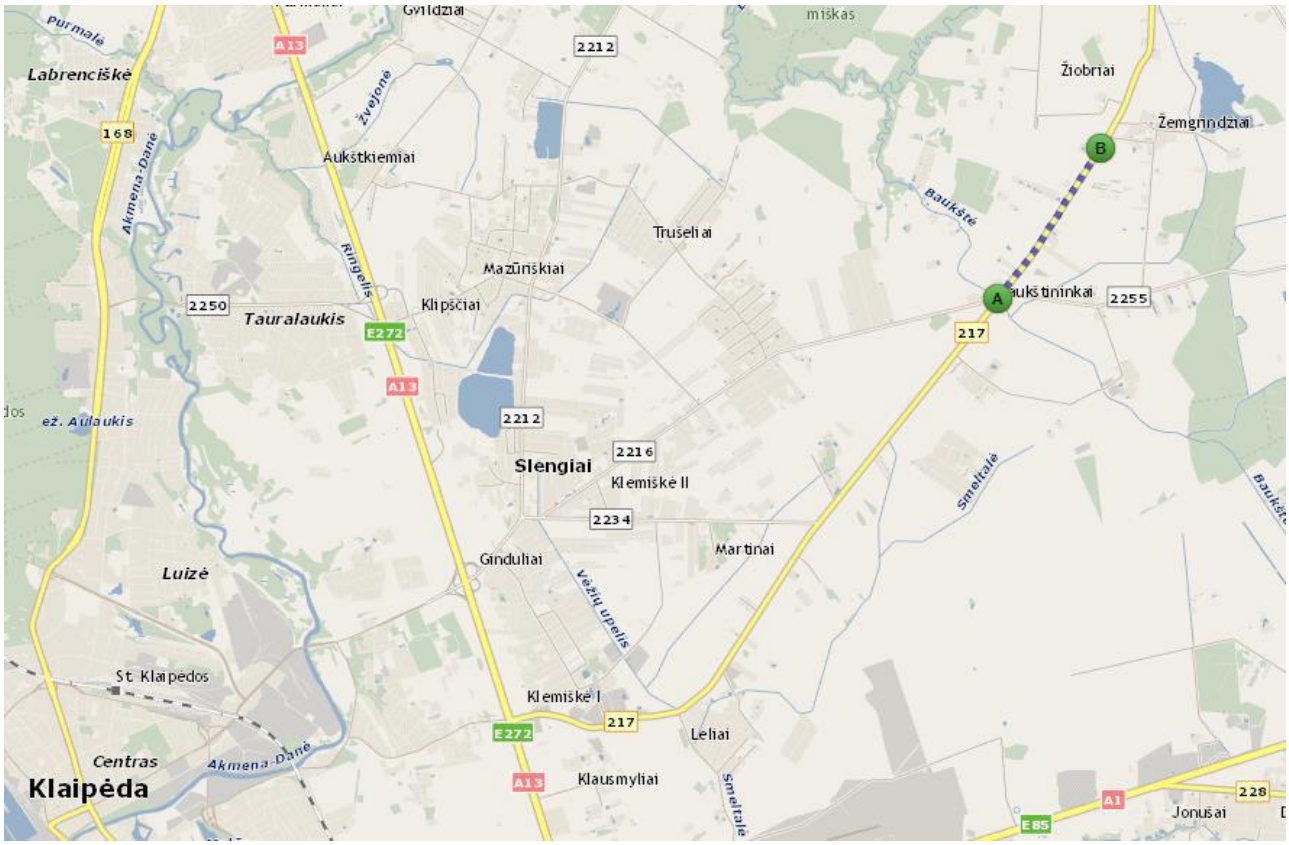
24. Informacija apie PŪV ir jos gretimybėse esančias saugomas teritorijas.....57

25. Biologinė įvairovė.....63

26. SRIS duomenys.....63
27. PŪV jautrių teritorijų atžvilgiu.....64
28. PŪV tarša praeityje.....64
29. PŪV išdėstymas kitų teritorijų atžvilgiu.....64
30. Kultūros vertybės.....65
IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS.....66
31. Reikšmingas poveikis aplinkos elementams ir visuomenės sveikatai.....66
31.1. gyventojams ir visuomenės sveikatai.....67
31.2. biologinei įvairovei.....68
31.3. saugomoms teritorijoms ir Natura 2000 tinklui.....69
31.4. žemei.....69
31.5. vandeniui.....70
31.6. orui ir klimatui.....70
31.7. kraštovaizdžiui.....70
31.8. materialinėms vertybėms.....70
31.9. nekilnojamosioms kultūros vertybėms.....70
32. Galimas reikšmingas poveikis Tvarkos aprašo 35 punkte nurodytų veiksnių sąveikai.....70
33. Galimas reikšmingas poveikis Tvarkos aprašo 35 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių.....72
34. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis aplinkai.....72
35. Priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti.....72
V. LITERATŪROS SĄRAŠAS.....74
VI. PRIEDAI.....75

ĮVADAS

Kelias yra Klaipėdos rajono savivaldybės Sendvario ir Kretingalės seniūnijų teritorijoje, vakarų Lietuvoje (1 pav.). Rekonstruojamo kelio ruožas prasideda ties 6,385 km Baukštininkų gyvenvietėje ir gyvenvietės ruože turi Baukštininkų g. pavadinimą. Rekonstruojamo kelio ruožas baigiasi ties 8,026 km. ties Evalos Labutytės g. 57.



1 pav. Esamos situacijos schema

Kelias turi registruotą geodezinį sklypą, visi rekonstravimo darbai numatomi kelio juostos ir sklypo ribose, neperžengiant privačių sklypų ribų. Kelio danga yra asfaltbetonis, dviejų eismo juostų. Abejose kelio pusėse yra kelkraščiai. Važiuojamosios dangos plotis kinta nuo 5,80 iki 6,80 m. Kelio dangos būklė yra bloga – matomi gilūs skersiniai ir išilginiai dangos plyšiai, nutrupėję asfalto dangos kraštai. Danga yra nelygi, banguota, su nepastoviu skersiniu dangos nuolydžiu, turinti daug remontuotų asfalto dangos plotų, todėl tokiomis sąlygomis nėra užtikrinamas tinkamas paviršinio vandens nuvedimas nuo kelio dangos. (žr. 2 pav.).

Nagrinėjamame kelio ruože yra 2 autobusų sustojimų aikštelės. Esamoje situacijoje autobusų sustojimo aikštelių infrastruktūra nusidėvėjusi, nėra pritaikyta patogiam ir saugiam susisiekimui, specialiųjų poreikių turintiems žmonėms (žr. 3 ir 4 pav.). Rekonstruojamo kelio ruožas, kertantis esamą gyvenvietę, neturi pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros, kuri

užtikrintų eismo saugą, patogų susisiekimą su traukos objektais. Taip pat ne visame gyvenvietės ruože įrengtas apšvietimas, kuris tamsiu paros metu užtikrintų eismo dalyvių saugumą ir matomumą. Ties 6,4 km esantį tiltą numatyta demontuoti ir vietoje jo įrengti vandens pralaidą (žr. 5 pav.).

2 pav. Važiuojamosios dalies esama dangos būklė

3 pav. Esama autobusų stotelė Nr. 1

4 pav. Esama autobusų stotelė Nr. 2

5 pav. Esamas tiltas pakeičiamas į pralaidą

Į rekonstruojamo ruožo darbų apimtį ties 6,440 km patenka sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2255 Baukštinikai–Šatriai, kuris Baukštininkų gyvenvietėje turi Baukštkaralės g. pavadinimą (žr. 6 pav.).

6 pav. Trišalė sankryža gyvenvietėje su Baukštininkų ir Baukštkaralės gatve

Tiriamame kelio ruože atlikti eismo intensyvumo matavimai (duomenys pateikiami pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos valstybinės reikšmės kelių duomenis (LAKIS). Matavimai atlikti 2021 metais ruože 6,385-8,026 km. VMPEI ir eismo sudėtis pateikti 1-oje ir 2-oje lentelėse.

1 lentelė. VMPEI kelio Nr.217 ruože nuo 6,385 iki 8,026 km

Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.							
	nuo	iki		Bendras	Krovininis	LA	LS+ MINI	KROV	KROV+ PRIEK	KROV+ PUSPR	BUS
217	6,385	8,026	8	2657	220	2186	252	132	15	65	8

2 lentelė. VMPEI kelio Nr.2255 ruože nuo 0,00 iki 3,55 km

Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.							
	nuo	iki		Bendras	Krovininis	LA	LS+ MINI	KROV	KROV+ PRIEK	KROV+ PUSPR	BUS
2255	0,00	3,55	1	873	121	674	76	91	11	10	9

Techninė informacija apie esamą statinį pateikiama 3 lentelėje.

3 lentelė. Esamo statinio techniniai duomenys

Eil. Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1	Kelio kategorija	-	III
2	Kelio ruožo ilgis	km	1,641
3	Kelio dangos tipas	-	asfaltbetonis
4	Kelio dangos plotis	m	~6,0
5	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
6	Eismo juostos plotis	m	~3,0
7	Kelio juostos plotis	m	22
8	Autobusų sustojimo aikštelės	vnt.	2
9	Nuovažos	vnt.	19
10	Sankryžos	vnt.	1

Statinio rodikliai po rekonstravimo

Eil. Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1	Kelio kategorija	-	III (Gyvenamoje teritorijoje projektuojama pagal B kategorijos gatvei keliamus reikalavimus)
2	Kelio ruožo ilgis	km	1,641
3	Kelio dangos tipas	-	asfaltbetonis
4	Kelio dangos plotis	m	8,0 (6,50)
5	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
6	Eismo juostos plotis	m	3,5 (3,25)
7	Kelio juostos plotis	m	22
8	Autobusų sustojimo aikštelės	vnt.	2
9	Nuovažos	vnt.	19
10	Sankryžos	vnt.	1

( )- rodikliai gyvenvietės ribose.

Planuojama kelio atkarpa nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ ar kitomis saugomomis gamtinėmis teritorijomis bei jų apsaugos zonų ribomis. Planuojamos ūkinės veiklos ruožo teritorijoje nėra saugotinų kultūros paveldo vertybių. Įvertintas triukšmas, oro tarša, atlikti modeliavimai, nustatyti triukšmo lygiai, teršalų koncentracijos.

Įgyvendinus kelio projektinius sprendinius neigiamo poveikio aplinkai nebus. Rekonstravimo darbai turės teigiamą ilgalaikį poveikį teritorijos vystymuisi, pagerės transporto bei visuomenės susisiekimo kokybė. Projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų šalių interesų.

Informacija atrankai parengta vadovaujantis:

- „Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 pakeitimo įstatymu 2017-06-27 Nr. XIII-529“;

- LR Aplinkos ministro 2017-10-16 įsakymu Nr. D1-845 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, el. paštas).

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, tel. +370 52329600, el. p lakd@lakd.lt.

Projektavimo darbus atlieka: UAB „Sweco“ Lietuva, įmonės kodas: 301135783, adresas: Spaudos g. 6-1, LT-05132 Vilnius, tel.: (8 5) 262 2621, el. paštas info@sweco.lt.

2. Tais atvejais, kai atrankos informaciją teikia PAV dokumentų rengėjas, pateikiami jo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, el. paštas).

Atrankos dokumentų rengėjas MB „Aplinkosaugos specialistai“, įmonės kodas: 304742906, adresas: Skersinės sodų 5-oji g. 29, LT-08449 Vilnius. tel.: (8 672) 40032, el. paštas: _____. Direktorius –

II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant atrankos dėl PAV atlikimo teisinį pagrindą (Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo punktą (-us)).

Pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstrukcija. Rekonstruojamo ruožo ilgis – **1,641 km.**

Teisinis pagrindas: Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau - PAV) įstatymo Nr. I-1495 suvestinė redakcija nuo 2023-06-23, ūkinė veikla atitinka PAV įstatymo 2 priedo 15 punkto nuostatą „Į šiame priede pateiktą rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai

planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti reikšmingą neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priedo 11 punkte nurodytus atvejus“.

4. **Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz., inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.), susisiekimo komunikacijos, kai tinkama, griovimo darbų aprašymas.**

Bendra krašto kelio Nr. 217 informacija

Rekonstruojama valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas atkarpa. Bendras valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ilgis – 17 km. Kelias prasideda už Klaipėdos miesto, atsišakojęs nuo A13 Klaipėda – Liepoja kelio. Eina Klaipėdos rajono teritorija. Pagrindinė gyvenvietė prie kelio – Plikiai. Kelias baigiasi ties Jokūbavo miesteliu.

PŪV informacija

Ūkinės veiklos vieta yra Klaipėdos rajono savivaldybės Sendvario ir Kretingalės seniūnijų teritorijoje, vakarų Lietuvoje (7 pav.).

Rekonstruojamo kelio ruožas prasideda ties 6,385 km Baukštininkų gyvenvietėje ir gyvenvietės ruože turi Baukštininkų g. pavadinimą. Rekonstruojamo kelio ruožo koordinatės (LKS): pradžia 328094, 6183624; pabaiga 329060, 6185058. Krašto kelio rekonstrukcijos darbai atliekami dviejuose, Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcija, patikėjimo teise valdomuose sklypuose. Sklypo unikalus Nr. 4400-4036-5324 ir Nr. 4400-4205-0488. Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 5523/7001:7 Gindulių k.v. ir 5545/7001:6 Plikių k.v. Sklypų pagrindinė ***naudojimo paskirtis***: kita. Žemės sklypo ***naudojimo būdas***: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Rekonstruojamo ruožo ilgis 1,641 km. Dėl rekonstrukcijos sklypo paskirtis nesikeičia. Darbai planuojami kelio sklype, kelio juostos ribose, kurios plotis 40 m. Griovimo darbai nebus atliekami. Esamas frezuotas asfaltas bus panaudojamas skaldos pagrindo sluoksniui įrengti. Eismo juostų skaičius nesikeis.

7 pav. Esamos situacijos schema

Veiklos apibūdinimas. Numatoma rekonstruoti 1,641 km krašto kelio ruožą Klaipėdos rajono savivaldybės Sendvario ir Kretingalės seniūnijų teritorijoje. Esami kelio techniniai parametrai neatitinka III kategorijos keliui taikomų reikalavimų. Kelio dangos plotis per siauras, asfalto danga susidėvėjusi, duobėta. Esamo kelio techniniai parametrai pateikiami 4 lentelėje.

4 lentelė. Esama situacija. Planuojamo rekonstruoti kelio techniniai duomenys.

Eil. Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1	Kelio kategorija	-	III
2	Kelio ruožo ilgis	km	1,641
3	Kelio dangos tipas	-	asfaltbetonis
4	Kelio dangos plotis	m	~6,0
5	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
6	Eismo juostos plotis	m	~3,0
7	Kelio juostos plotis	m	22
8	Autobusų sustojimo aikštelės	vnt.	2
9	Nuovažos	vnt.	19
10	Sankryžos	vnt.	1

Statinio rodikliai po rekonstravimo

Eil. Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1	Kelio kategorija	-	III (Gyvenamoje teritorijoje projektuojama pagal B kategorijos gatvei keliamus reikalavimus)
2	Kelio ruožo ilgis	km	1,641
3	Kelio dangos tipas	-	asfaltbetonis
4	Kelio dangos plotis	m	8,0 (6,50)
5	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
6	Eismo juostos plotis	m	3,5 (3,25)
7	Kelio juostos plotis	m	22
8	Autobusų sustojimo aikštelės	vnt.	2
9	Nuovažos	vnt.	19
10	Sankryžos	vnt.	1

( )- rodikliai gyvenvietės ribose.

Rekonstravimo darbai turės teigiamą ilgalaikį poveikį teritorijos vystymuisi, pagerės transporto bei visuomenės susisiekimo kokybė. Aplinkos apsaugos požiūriu išskirtinai jautrių teritorijų planuojamos ūkinės veiklos vietoje nėra. Rekonstruojamo kelio ruožo projektuojami techniniai parametrai pateikiami žemiau:

Ruože numatyta įrengti:

• 3 cm storio viršutinį asfalto dangos sluoksnį iš mišinio SMA 8 S.

• 4 cm storio apatinį asfalto dangos sluoksnį iš mišinio AC 16 AS.

• 10 cm storio asfalto pagrindo dangos sluoksnį iš mišinio AC 22 PS;

• 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnį iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;

• 28 cm storio apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį;

• 20 cm storio sankasos gruntų stiprinimas;

Rangovas, įvertinęs ekonominius ir technologinius aspektus, gali pasirinkti kitą, alternatyvią dangos konstrukciją, kurią sudaro:

• 3 cm storio viršutinį asfalto dangos sluoksnį iš mišinio SMA 8 S.

• 4 cm storio apatinį asfalto dangos sluoksnį iš mišinio AC 16 AS.

• 10 cm storio asfalto pagrindo dangos sluoksnį iš mišinio AC 22 PS;

• 30 cm storio skaldos pagrindo sluoksnį iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;

• 18 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnį;

• 20 cm storio sankasos gruntų stiprinimas;

Pėsčiųjų dviračių tako dangos konstrukcija už gyvenvietės ribų:

1-asis variantas:

• 8 cm storio asfalto pagrindo – dangos sluoksnį iš mišinio AC 16 PD.

• 20 cm skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;

• 27 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.

2-asis variantas:

• 8 cm storio asfalto pagrindo – dangos sluoksnį iš mišinio AC 16 PD.

• 20 cm žvyro pagrindo sluoksnis;

• 27 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.

Vadovaujantis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ parinkta nuovažų dangos konstrukcija:

Už gyvenvietės ribų nuovažų dangos konstrukcija:

• 6 cm storio asfalto pagrindo – dangos sluoksnį iš mišinio AC 16 PD;

• 20 cm skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;

• 29 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis.

Gyvenvietės ribose nuovažų su trinkelėmis dangos konstrukcija:

• 8 cm storio betoninių trinkelių danga;

• 3 cm storio dolomitinių atsijų sluoksnis;

• 20 cm skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;

• 24 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.

Kelio skersinis profilis

Vadovaujantis kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimais pagal III kelio kategoriją nustatytas 7 skersinio profilio tipas. Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis dvišlaitis 2,5 %, kelkraščių – 8,0%. Kelio sankasa projektuojama su 4,0 % skersiniu nuolydžiu. Kelio sankasos ir griovių šlaitai projektuojami santykiu 1:1,5. Sankasos šlaitai tvirtinami dirvožemio sluoksniu, užsėjant žolės sėklų mišiniu.

Gatvės skersinis profilis

Ruožas gyvenvietėje projektuojamas pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reglamento reikalavimus. Gatvės B kategorija nustatyta vadovaujantis VĮ LAKD patvirtinto įsakymo Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms“ nuostatomis. Gyvenvietėje parinkti B gatvės kategoriją atitinkantys techniniai parametrai. Kelio važiuojamosios dalies skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis 2,5 %.Sankasos ir griovių šlaitai formuojami 1:1,5 nuolydžiu. Visame kelio ruože, sankasos ir griovių šlaitus numatoma sutvirtinti 6 cm dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole. Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 08 X skyriaus reikalavimus. Asfalto dangos viršutinio sluoksnio siūlių sandarinimui naudojama bitumo masė. Naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašo“ 25 punkto reikalavimus, o įrengimas ĮT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Kelkraščiai

Projektuojamų kelkraščių nuolydis – 8 %. Kelkraščio viršutinis sluoksnis rengiamas iš 85 % skaldos 0/22 ir 15% dirvožemio mišinio, h=10 cm ir apsėjamas žole. Kelkraštis projektuojamas 3 cm žemiau asfalto dangos briaunos. Kelkraščio apatinis sluoksnis rengiamas iš ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM gruntų.

Pėsčiųjų ir dviračių takai

Baukštininkų gyvenvietės atkarpoje nuo Pk 63+85 iki Pk 67+00sas, kairėje pusėje numatytas bendras pėsčiųjų dviračių takas, dešinėje pusėje numatytas tik pėsčiųjų šaligatvis iki autobusų stotelės.

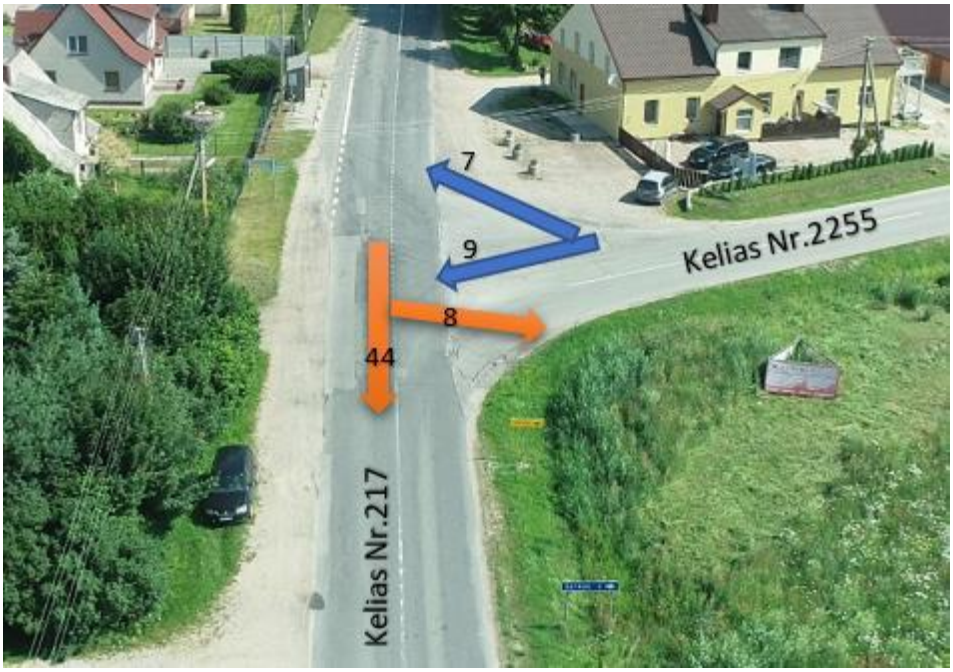
Sankryžos ir nuovažos

Rekonstruojamame kelio ruože rekonstruojama 21 nuovaža. Nuovažos projektuojamos 4 ir 4v tipo arba individualios. Gyvenvietės ribose nuovažos projektuojamos su trinkelių danga, už gyvenvietės ribų su asfalto danga. Nuovažos įrengiamos ne didesniu negu 8 % nuolydžiu. Už kelio sklypo ribų numatomas esamų nuovažų dangų suvedimas vid. 10 cm storio sluoksniu nesurištuoju mineralinių medžiagų mišiniu 0/22 fr. ne didesniu negu 12 % nuolydžiu. Rekonstruojamos viena trišalė sankryža. Įvertinus VMPEI ir natūrinius eismo intensyvumo stebėjimus piko metu (2022-07-30, 17-18 val.) 7 pav., numatoma trišalė sankryža su saugumo salele, be papildomos juostos kariniam posūkiui. Šalutinio kelio važiuojamosios dalies skiriamosios salelės turi paryškinti kelio reikšmę ir atkreipti vairuotojo dėmesį, kad jis privalo sankryžoje mažinti greitį ir duoti kelią pagrindiniu keliu važiuojančiam vairuotojui.

Viešojo transporto stotelės

Rekonstruojamo kelio ruože rekonstruojamos 2 esamos autobusų sustojimo aikštelės. Autobusų sustojimo aikštelėse įrengiami peronai su įspėjamaisiais paviršiais regėjimą negalią turintiems žmonėms, numatyta įrengti suoliukus, šiukšliadėžes, paviljonus bei atitinkamus kelio ženklus. Perono dangos konstrukcija tokia pati kaip ir projektuojamo šaligatvio.

Autobusų sustojimo aikštelių techniniai parametrai projektuojami pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.



8 pav. Natūriniai eismo intensyvumo duomenys kairiniams posūkiams

Inžinerinės eismo saugos priemonės

Kelio vertikalusis ženklinimas

Esami kelio ženklai išardomi ir perduodami VĮ „Kelių priežiūra“. Projektuojami kelio ženklai statomi ant naujų atramų. Kelio ženklai atitinka „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles“. Atramos statomos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“. Kelio ženklai, stovintys pagrindiniame kelyje turi būti su aukšto intensyvumo plėvele. Šalutiniuose keliuose statomi ženklai – su inžinerinio lygio plėvele. Ne gyvenvietėje projektuojami 2 dydžio ženklų grupės ženklai, gyvenvietėje - 1. Signaliniai stulpeliai numatyti ties nuovažomis ir atitvarais vadovaujantis TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“ reikalavimais.

Kelio horizontalus ženklinimas

Važiuojamosios dalies ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklių“, „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių“ reikalavimais. Eksploatacinės savybės turi atitikti TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašą“. Rekonstruojamo kelio ruožo ašinė linija, sankryžų, autobusų sustojimo aikštelių ir šoninės linijos horizontalusis ženklinamas numatytas polimerinėmis medžiagomis.

Apsauginiai atitvarai

Eismo saugumui užtikrinti remontuojamame kelio ruože ties pralaida projektuojami N2 W4 A klasės metaliniai kelio atitvarai. Kelkraščiuose apsauginiai kelio atitvarai

projektuojami su 1:20 atlankomis. Apsauginių atitvarų galai pažymimi A grupės signaliniais stulpeliais.

Vandens nuvedimas

Paviršinio vandens nuvedimas. Vandens šalinimas iš kelio konstrukcijos

Paviršinis vanduo nuo projektuojamų kelio dangų nuvedamas išilginiais ir skersiniais nuolydžiais į projektuojamus kelio šlaitus, griovius. Ties įrengiamais gatvės bortais numatyti lietaus surinkimo šulinėliai. Vandens nuo žemės sankasos nuleidimui k.k.p. atkarpoje nuo Pk 64+06 iki Pk 67+00 ir d.k.p. atkarpoje nuo Pk 64+56 iki Pk 66+63 projektuojamas drenažas. Drenažo apžiūros šulinukai D425 projektuojami su D400 apkrovos klasės dangčiais.

Pralaidos

Ties Pk 64+00 esantis tiltas demontuojamas ir įrengiama deformuoto skerspjūvio metalinė pralaida Ø4,60 x 2,98 m. Pralaidos ilgis 23,9 m.

Melioracijos tinklų sprendiniai

Melioracijos statinius, esančius numatomų darbų zonoje numatyta pertvarkyti pagal ,,Melioracijos techninius reglamentus MTR 2.02.01:2006 ir MTR 1.12.01:2008“ nustatyta tvarką, kad nebūtų pažeisti gretimų žemės sklypų savininkų interesai ir nebūtų pažeistas tų melioracijos statinių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Inžineriniai tinklai

Nagrinėjamoje teritorijoje yra esamos elektros ir ryšių komunikacijos, bei melioracijos tinklai. Vadovaujantis technine užduotimi esami inžineriniai tinklai, trukdantys įgyvendinti projektinius sprendinius bus rekonstruojami, demontuojami ar iškeliami pagal poreikį. Šie sprendiniai detalizuojami techninio darbo projekto rengimo metu.

Statinių prieinamumas

Pėsčiųjų infrastruktūra turi būti įrengta taip, kad tenkintų STR 2.03.01:2019 ”Statinių prieinamumas” keliamus reikalavimus.

Apšvietimas

Butrimiškių gyvenvietės ribose projektuojamas gatvės apšvietimas. Ties nežymėta pėsčiųjų perėja numatomas kryptinis apšvietimas.

5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą, nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).

Veiklos apibūdinimas: Numatoma rekonstruoti 1,641 km krašto kelio ruožą Klaipėdos rajono savivaldybės Sendvario ir Kretingalės seniūnijų teritorijoje. Kelio dangos plotis per siauras, asfalto danga susidėvėjusi, duobėta. Šiuo metu esamą kelio dangą sudaro apie 4,5-5,5 m pločio asfaltas su 1,5-2,5 m kelkraščiais. Kelio dangos paviršius nelygus, išvažinėtas, skersiniai nuolydžiai, geometriniai parametrai neatitinka normatyvinių dokumentų reikalavimų, kelio paviršiuje kaupiasi vanduo. Esamos kelio pralaidos užneštos, apaugę, grioviai netvarkingi. 2021 m. kelyje bendras intensyvumas siekė 2657 aut. per parą, iš jų 220 aut. per parą sudarė sunkusis transportas, visi kiti – lengvieji automobiliai.

Rekonstravimo metu numatoma kelią sutvarkyti taip, kad kelias atitiktų III kelio kategorijai keliamus reikalavimus. Rekonstruojamo ruožo pradžia su esama danga suvedama frezuojant esamą asfalto dangą ir įrengiant naują asfalto dangą. Planuojama 7 m pločio asfalto danga, kiekviena eismo juosta po 3,5 m, kraštinės saugos juostos po 0,5 m. Iš abiejų važiuojamosios dalies pusių projektuojami 1,5 m pločio kelkraščiai. Visas kelio juostos plotis – 22 m. Kelias išliks dviejų eismo juostų. Kelio sankasa sutvarkoma. Siekiant išvengti šlaitų išplovimo, šlaitai apželdinami. Kelio Nr. 217 kelkraščių sutvirtinimui naudojama skaldažolė – 15 % dirvožemio mišinys užsėtas žolės sėklų mišiniu, 85 % fr. 11/22 nesurištasis mišinys. Vadovaujantis TRA SBR 19 kelio Nr. 105 kelkraščiai įrengiami iš paruošiamųjų darbų metu nukasto arba atvežtinio humusingo dirvožemio. Rekonstrukcijos metu taip pat numatoma išvalyti esamus kelio griovius arba įrengti naujus, pakeisti, suremontuoti arba, esant poreikiui, įrengti naujas pralaidas, pastatyti kelio ženklus, signalinius stulpelius, atnaujinti autobusų stoteles.

Vanduo nuvedamas žolėtais šoniniais kelio šlaitais. Atsižvelgiant į nedidelį avarijų kiekį, vidutinį eismo intensyvumą krašto kelyje, ir, kad tai kelias nėra skirtas intensyviai vežti pavojingus krovinius (pvz. kaip magistralėse), papildomiems paviršinių, lietaus valymo įrenginiams poreikio nėra. Visi darbai atliekami kelio juostos ribose, kuri siekia 22 m, papildomo poreikio paimti žemės visuomenės poreikiams nėra. Rekonstrukcijos darbai turės teigiamą ilgalaikį poveikį teritorijos vystymuisi, pagerės transporto bei visuomenės susisiekimo kokybė.

Eismo sudėtis ir pasiskirstymas.

Keliu pravažiuojančio transporto srautas kasmet didėja, vidutiniškai apie 50 automobilių kasmet. 2021 m. kelyje bendras intensyvumas siekė 2657 aut. per parą, iš jų 220 aut. per parą sudarė sunkusis transportas. Didžiąją autotransporto srauto dalį sudaro lengvieji automobiliai, 2021 m. lengvųjų automobilių srautas siekė 2186 vnt. Per analizuojamą laikotarpį nežymiai sumažėjo krovininio transporto kiekis atkarpoje. Taip pat sumažėjo pravažiuojančių autobusų kiekis.

Tiriamame kelio ruože atlikti eismo intensyvumo matavimai (duomenys pateikiami iš AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos atvirų duomenų bazės). Matavimai atlikti 2021 metais ruože 6,385-8,026 km.

6. **Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų (cheminių mišinių) naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingųjų (nurodant pavojingųjų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingųjų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų, medžiagų, preparatų (mišinių) ir atliekų kiekis.**

   Planuojama veikla nesusijusi su cheminėmis, radioaktyviomis ar kitomis pavojingomis medžiagomis. Kelio rekonstrukcijos metu susidarys statybinės atliekos, kurios bus tvarkomos taip kaip reikalaujama teisės aktuose. Plačiau atliekos, kodai ir tvarkymas yra aprašytos 9 skyriuje. Kelio naudojimo metu pakelėse atsiradusios buitinės atliekos, kurios bus surenkamos kelią prižiūrinčių darbuotojų.

   Rekonstrukcijos metu bus reikalingos šios žaliavos: asfaltas – apie 23 875 t; betonas – apie 360 m^3; skalda – apie 9627 m^3; gruntas – apie 31 000 m^3. Tikslūs kiekiai nurodomi techniniame projekte.

7. **Gamtos išteklių (gyvosios ir negyvosios gamtos elementų) – vandens, žemės (jos paviršiaus ir gelmių), dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracijos galimybės.**

   PŪV nesusijusi su veikla, reikalaujančia gamtos išteklių naudojimo (tokių kaip kasyba, vandens telkinių, miškų eksploatavimas ar kita).

8. **Duomenys apie energijos, kuro ir degalų naudojimą (planuojamas sunaudoti kiekis per metus).**

   Kelio rekonstrukcijos (statybos) metu dirbantys mechanizmai naudos kurą, bet tai bus trumpalaikė veikla ir tikslus galimas sunaudoti kiekis nėra žinomas.

9. **Pavojingųjų, nepavojingųjų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), planuojamas jų kiekis, jų tvarkymas.**

   Atliekos veiklos vykdymo metu. Eksploatacijos metu susidarys tik buitinės atliekos, kurios bus surenkamos valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčios akcinė bendrovės „Kelių priežiūra“ darbuotojų.

Statybų metu susidarysiančios atliekos. Vykdant statybos darbus atliekų apskaita bus vykdoma ir atliekos bus tvarkomos pagal Atliekų tvarkymo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 (Suvestinė redakcija nuo 2023-01-31) ir Statybinių atliekų tvarkymo taisykles, patvirtintas 2006 m. gruodžio 29 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 (Suvestinė redakcija nuo 2018-07-01).

Vykdant techniniame projekte numatytus darbus atliekos, turės būti sutvarkomos taip, kad nekenktų aplinkai, turės būti išvežamos perdirbti arba sandėliuojamos tam skirtose vietose.

Statybos metu susidarys: frezuotas asfaltas ~ 3700 t (kodas 17 03 02), gruntas ~ 4200 m^3 (kodas 17 05 04), kuris panaudojamas sankasai įrengti, taip pat susidarys metalas (17 04 07), betonas ir gelžbetonis (17 01 01), plastmasės atliekos (17 02 03), gruntas ir akmenys (17 05 04), biologiškai suyrančios medžiagos (20 02 01). Tikslūs atliekų kiekiai bus apskaičiuoti techniniame projekte parengtame atliekų žiniaraštyje.

Rangovas turės pasirašyti sutartis su atliekų vežėjais bei tvarkytojais, o atliekos atiduoti registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimančioms atliekų tvarkymo veikla įmonėms. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Rangovas turės užtikrinti, kad statybvietė būtų įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai. Rekonstravimo metu išrauti kelmai ir medžių šakos turės būti susmulkintos. Statybvietėje turės būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos „Atliekų tvarkymo taisyklėse“ ir „Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų taisyklėse“ nustatyta tvarka. Pripažįstant statinį tinkamu naudoti, statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybinės atliekos buvo perduotos atliekų tvarkytojui arba pateikta statytojo pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą. Visos atliekos yra perduodamos pagal sutartį atliekas tvarkančiai ir transportuojančiai įmonei, kuri yra registruota atliekas tvarkančių įmonių registre. Po numatytų darbų statybinės atliekos išvežamos ir statybvietė sutvarkoma.

10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir užterštumas, jų tvarkymas.

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą, projektuojami grioviai bei kelio konstrukcinio drenažo sistema. Grioviais surenkamas vanduo nekoncentruotai išleidžiamas į aplinkines teritorijas arba esamus melioracinius griovius. Atsižvelgiant į nedidelį avarijų kiekį, vidutinį eismo intensyvumą krašto kelyje, ir, kad tai kelias nėra skirtas intensyviai vežti pavojingus krovinius (pvz. kaip magistralėse), padidinto taršos pavojaus nuotekomis nėra.

Išvada: Nuotekų tvarkymas atitinka Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymą „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ 2007 m. balandžio 2 d. Nr. D1-193 (Suvestinė redakcija nuo 2021-09-28).

11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.

Oro tarša

Atliekant rekonstrukcijos darbus galimas laikinas oro taršos padidėjimas dulkėmis ir cheminėmis medžiagomis nuo statybų technikos ir mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, galima cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (CnHm), formaldehidu (H_2CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C_6H_5OH). Ši tarša ar jos padidėjimas bus laikinas ir, lyginant su ta oro tarša, kuri numatoma gatvių eksploatacijos metu, labai neženklus. Kelio eksploatavimo metu išsiskirs teršalai tik iš autotransporto, kitų oro taršos šaltinių planuojama ūkinė veikla nesąlygos. Pagrindiniai su autotransportu siejami ir žmonių sveikatai turintys poveikį teršalai yra: anglies monoksidas CO, lakūs organiniai junginiai LOJ (tame tarpe benzenas C_6H_6), azoto oksidai NO_x, kietos dalelės KD_{10}, $KD_{2,5}$.

Teršalų skaičiavimai

Teršalų emisijos kiekiai iš automobilių transporto

Pagrindiniai veiksniai, lemiantys oro teršalų išsiskyrimą iš autotransporto: automobilių eismo intensyvumas, transporto sudėtis (sunkiasvorių automobilių kiekis), transporto parkas (automobilių amžius ir techninė būklė), automobilių važiavimo greitis ir režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, įkalnės, kliūtys, važiavimas žemesne pavara). Dujos, išsiskiriančios iš transporto ir turinčios įtakos regioninei taršai (rūgštūs krituliai, fotocheminis smogas) yra: CO (anglies monoksidas), CH (angliavandeniliai), NO_x (azoto oksidai), KD_{10} ir $KD_{2,5}$ kietosios dalelės. CO_2 (anglies dioksidas) sąlygoja globalią taršą – šiltnamio reiškinio stiprėjimą.

Globaliniai veiksniai, turintys įtakos klimato kaitai, yra šiltnamio reiškinys, ozono sluoksnio plonėjimas.

Teršalų pažemio koncentracijų modeliavimui naudota programinė įranga **ADMS 6** (Cambridge Environmental Research Consultants Ltd, Didžioji Britanija). ADMS 6 modeliavimo sistema įtraukta į modelių, rekomenduojamų naudoti vertinant poveikį aplinkai, sąrašą (Aplinkos apsaugos agentūros Direktoriaus įsakymas „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“ 2008 m. gruodžio 9 d. Nr. AV-200).

ADMS 6 yra lokalaus mastelio atmosferos dispersijos modeliavimo sistema. Tai naujos kartos oro dispersijos modelis, kuriame atmosferos ribinio sluoksnio savybės yra aprašomos dviem parametrais - ribinio sluoksnio gyliu ir Monin Obukov ilgiu. Dispersija konvekcinėmis meteorologinėmis sąlygomis skaičiuojama asimetriniu Gauso koncentracijų pasiskirstymu. Sistema gali modeliuoti sausą ir šlapią teršalų nusėdimą, atmosferos skaidrumą, pastatų ir sudėtingo reljefo įtaką teršalų sklaidai, gali skaičiuoti iki šimto taškinių, ploto, tūrio ir linijinių taršos šaltinių išskiriamų teršalų sklaidą. Teršalų sklaida aplinkos ore skaičiuojama pagal vietovės reljefą, geografinę padėtį, meteorologines sąlygas, medžiagų savybes, taršos šaltinių parametrus. Remiantis 2012-01-26 d. aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus įsakymu Nr. AV-14, teršalų, kurių koncentracijos aplinkos ore ribojamos pagal nacionalinius kriterijus, skaičiavimui taikoma 1 valandos, 98,5 procentilio vidurkinimo vertė ir lyginama su pusės valandos ribine verte.

Skaičiavimui reikalingų koeficientų vertės. Skaičiavimuose naudoti mobilių taršos šaltinių skaičiavimai.

Tarša iš mobilių taršos šaltinių

Iš transporto priemonių išsiskiriančių teršalų kiekiai apskaičiuoti pagal „Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodikos“ (angl. EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2019) B dalies 1.A.3.b skyriaus „Road transport“ 3-5 lentelėje pateiktus teršalų emisijos faktorius ir 3-15 lentelėje pateiktas vidutines kuro sąnaudas. Momentinė aplinkos oro tarša skaičiuojama pagal formulę:

$E = (KS_d \times EF_i) / t;$

kur E – momentinė išmetamo teršalo koncentracija, g/s;

KS_d – atitinkamų transporto priemonių dienos kuro sąnaudos, kg/d.;

EF_i – atitinkamos kuro rūšies emisijos faktorius atskiram teršalui, g/kg kuro;

t – transporto priemonės manevravimo laikas, s (nustatomas pagal vidutinį transporto priemonių judėjimo greitį 90 km/val.).

$KS_d = (Ls_{um} \times KS_{vid}) / 1000;$

Kur:

L_{sum} – atitinkamos rūšies transporto priemonių nuvažiuotas atstumas teritorijoje, km;

KS_{vid} – atitinkamos transporto priemonės vidutinės kuro sąnaudos, g/km (pagal metodikos duomenis).

Tiriamame kelio ruože atlikti eismo intensyvumo matavimai (duomenys pateikiami iš VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos atvirų duomenų bazės). Matavimai atlikti 2021 metais**.** 5 lentelėje pateikiami eismo intensyvumo kitimo duomenys ir lengvųjų bei sunkiasvorių transporto priemonių dalis bendrame transporto sraute. Vienkartiniai maksimalūs išmetimai į aplinkos orą iš mobilių oro taršos šaltinių, pateikti 6 lentelėje.

Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.			
	nuo	iki		Bendras	Krovininis	LA	BUS
217	6,385	8,026	8	2414	220	2186	8

5 lentelė. VMPEI kelio Nr.217 ruože nuo 6,385 iki 8,026 km

VĮ „Regitra“ duomenimis „Iš viso įregistruotų M1 klasės lengvųjų automobilių skaičius pagal pagrindines degalų rūšis (iki 2021 m. spalio 1 d.)“ dyzeliniai lengvieji automobiliai sudaro 75 %, benzininiai automobiliai 25 %.

Pradiniai transporto priemonių duomenys

Eil. Nr.	Transporto priemonių kategorija	Transporto priemonių skaičius per dieną, vnt.	Kuro rūšis	Transporto priemonių skaičius pagal kuro tipą	Vienos transporto priemonės nuvažiuotas atstumas L, km	Visų transporto priemonių nuvažiuotas atstumas L_{sum}, km	Vidutinės kuro sąnaudos KS_{vid}, g/km	Kuro sąnaudos, kg/d, KS_d
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Lengvieji automobiliai	2414	Benzinas	546	1,641	895,986	70	62,71902
2	Lengvieji automobiliai		Dyzelinas	1640	1,641	2691,24	60	161,4744
3	Krovininiai automobiliai		Dyzelinas	228	1,641	374,148	240	89,79552

6 lentelė. Aplinkos oro tarša iš mobilių transporto priemonių

Eil. Nr.	Transporto priemonių kategorija	Kuro rūšis	Kuro sąnaudos, kg/d, KS_d	Anglies monoksidas (CO)		
				EF_i, g/kg	g/d	g/s
1	2	3	4	5	6	7
1	Lengvieji automobiliai	Benzinas	62,71902	84,7	5312,301	0,06148
2	Lengvieji automobiliai	Dyzelinas	161,4744	3,33	537,7098	0,00622
3	Krovininiai automobiliai	Dyzelinas	89,79552	7,58	680,65	0,00788

Lakieji organiniai junginiai (LOJ)			Azoto oksidai (NOx)			Kietosios dalelė (KD)		
EF_i, g/kg	g/d	g/s	EF_i, g/kg	g/d	g/s	EF_i, g/kg	g/d	g/s
5	6	7	5	6	7	5	6	7
10,05	630,3262	0,00730	8,73	547,537	0,00634	0,03	1,8816	0,000022
0,70	113,0321	0,00131	12,96	2092,708	0,02422	1,1	177,6218	0,002056
1,92	172,4074	0,00200	33,37	2996,477	0,03468	0,94	84,4078	0,000977

Teršalų sklaidos modeliavime naudoti 2016-2020 m. meteorologiniai duomenys iš Klaipėdos meteorologinės stoties. Duomenys buvo užsakyti Lietuvos hidrologijos ir meteorologijos tarnyboje. Tarnyba pateikia meteorologinius duomenis 3 val. skiriamosios gebos. Siekiant pritaikyti duomenis programos poreikiams ir skaičiuoti valandines teršalų pažemio koncentracijų vertes, tarpinės vienos valandos reikšmės buvo užpildomos interpoliavimo būdu. Skaičiavimui naudotos vėjo krypties, vėjo greičio, temperatūros ir debesuotumo vertės. 2016-2020 m. vėjų rožė pateikta 1 pav.

Foninis vietovės užterštumas. Atliekant teršalų pažeminiame sluoksnyje sklaidos modeliavimą foninis užterštumas vertinamas pagal Aplinkos apsaugos agentūros 2023-09-08 raštą Nr. (30-3)-A4E-9188 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo duomenų“. **4 priedas**. Rašte nurodyta, kad atliekant prašyme nurodytų teršalų sklaidos modeliavimą, turi būti naudojami apie ūkinės veiklos objektą, kurio poveikį aplinkos orui numatoma vertinti, visų iki 2 kilometrų atstumu esančių kitų ūkinės veiklos objektų, turinčių aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaitų, parengtų vadovaujantis Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaitų įforminimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. birželio 27 d. įsakymu Nr. 340 „Dėl Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“, duomenys.

Taip pat papildomai turi būti įskaitomos 2022 m. santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės, skelbiamos Agentūros interneto svetainėje http://aaa.lrv.lt, skyriuje „Foninės koncentracijos PAOV skaičiavimams“.

Vidutinės metinės aplinkos oro teršalų kaimo foninių koncentracijų reikšmės 2022 m.

Aplinkos orą teršiančių medžiagų (KD_{10}, $KD_{2,5}$, NO_2, NOx, SO_2, CO, C_6H_6) vidutinės metinės koncentracijos nustatytos remiantis 2022 m. valstybinio monitoringo automatinių oro kokybės tyrimų stočių (OKTS) duomenimis (vertintas 45% mažiausių išmatuotų reikšmių vidurkis). Taip pat, buvo atsižvelgta į visų 8 regionų (60 savivaldybių) teritorijoje per 2022 m. į aplinkos orą išmestų teršalų kiekius bei gyventojų skaičių.

Ozono (O_3) vidutinė 2022 m. koncentracija nustatyta iš: Aukštaitijos, Dzūkijos, Žemaitijos kaimo foninėse stotyse išmatuotos O_3 vidutinės metinės koncentracijos ir miestų OKTS išmatuotų O_3 koncentracijos 50-ojo procentilio reikšmių.

Teršalo pavadinimas konc. matavimo vienetai Regionai (2022 m.)	KD_{10} µg/m³	$KD_{2,5}$ µg/m³	NO_2 µg/m³	NO_x µg/m³	SO_2 µg/m³	CO mg/m³	C_6H_6 (benzenas) µg/m³	O_3 µg/m³
ALYTAUS	6,7	3,6	3,6	5,1	4,3	0,163	0,43	49,0
KAUNO	9,5	5,1	6,3	9,0	5,0	0,204	0,72	50,0
KLAIPĖDOS	11,3	6,1	5,7	8,1	6,6	0,187	0,56	51,4
MARIJAMPOLĖS	6,3	3,4	4,7	6,6	4,3	0,161	0,55	49,0
PANEVĖŽIO	8,3	4,5	4,9	6,9	4,6	0,177	0,52	48,8
ŠIAULIŲ	8,9	4,8	6,3	9,0	4,0	0,202	0,91	51,2
UTENOS	5,8	3,1	3,2	4,5	4,3	0,160	0,43	50,8
VILNIAUS	11,5	6,2	7,1	10,2	5,4	0,209	0,70	46,2

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

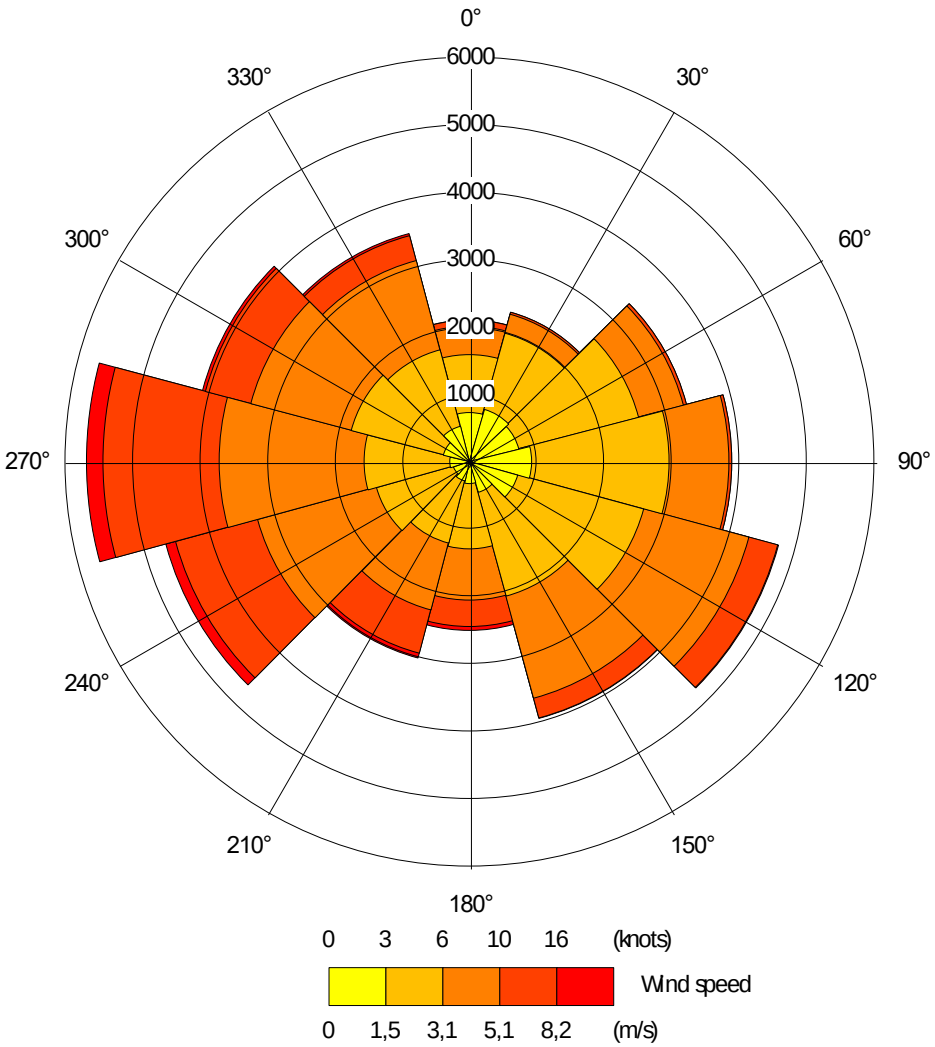
Cituojant būtina nurodyti informacijos šaltinį, 2023-05-02

Vidutinės metinės aplinkos oro teršalų kaimo foninių koncentracijų reikšmės 2022 m.

Naudota žemės paviršiaus šiurkštumo vertė – 1,0 m.

Teritorijos ploto arba atskirų taškų koordinatės, kur atliekamas teršalų sklaidos aplinkos ore skaičiavimas. Skaičiavimai buvo atliekami 4 km pločio ir 4 km ilgio kraštinės kvadratiniame sklype. Lietuvos koordinačių sistemoje šio sklypo koordinatės yra: X(326750 - 330750), Y(6182550 - 6186550). Skaičiavimo lauke koncentracijos skaičiuojamos 50 taškų horizontalios ašies kryptimi ir 50 taškų vertikalios ašies kryptimi.

Ribinės vertės. Gautos pažemio koncentracijos lygintos su ribinėmis vertėmis, patvirtintomis LR AM ir LR SAM 2000 m. spalio 30 d. įsakymo Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore vertinamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo patvirtinimo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių nustatymo“ pakeitime Nr. D1-329/V-469 (V.Ž., 2007, Nr. 67-2627). Šiame dokumente nurodytos pagal nacionalinius kriterijus ribojamų teršalų ribinės aplinkos oro užterštumo vertės. Pagal ES kriterijus normuojamų teršalų ribinės vertės patvirtintos aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 591/640 „Dėl aplinkos oro užterštumo normų nustatymo“ (Žin., 2001, Nr.106-3827), 2002 m. spalio 17 d. įsakymu Nr. 544/508 „Dėl Ozono aplinkos ore normų ir vertinimo taisyklių nustatymo“ (Žin., 2002, Nr. 105-4731) ir 2006 m. spalio 3 d. įsakymu Nr. D1-153/V-246 „Dėl aplinkos oro užterštumo arsenu, kadmiu, nikeliu ir benzo(a)pirenu“ (Žin., 2006, Nr. 41-1486).



9 pav. 2016-2020 m. Klaipėdos vėjų rožė.

7 lentelė. Ribinių teršalų vertės.

Teršalo pavadinimas	Periodas	Ribinė vertė	Procentilis
1	2	3	4
Teršalai, kurių kiekis aplinkos ore vertinamas pagal ES kriterijus			
Anglies monoksidas	8 valandų	10 mg/m^3	100
Azoto oksidai	1 valandos	0,2 mg/m^3	99,8
	Kalendorinių metų	0,04 mg/m^3	-
Kietosios dalelės (KD_{10})	1 paros	0,05 mg/m^3	90,4
	Kalendorinių metų	0,04 mg/m^3	-
Kietosios dalelės ($KD_{2,5}$)	Kalendorinių metų	0,02 mg/m^3	-
Teršalai, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus			
LOJ	0,5 valandos	5,0 mg/m^3	98,5
	1 paros	1,5 mg/m^3	100

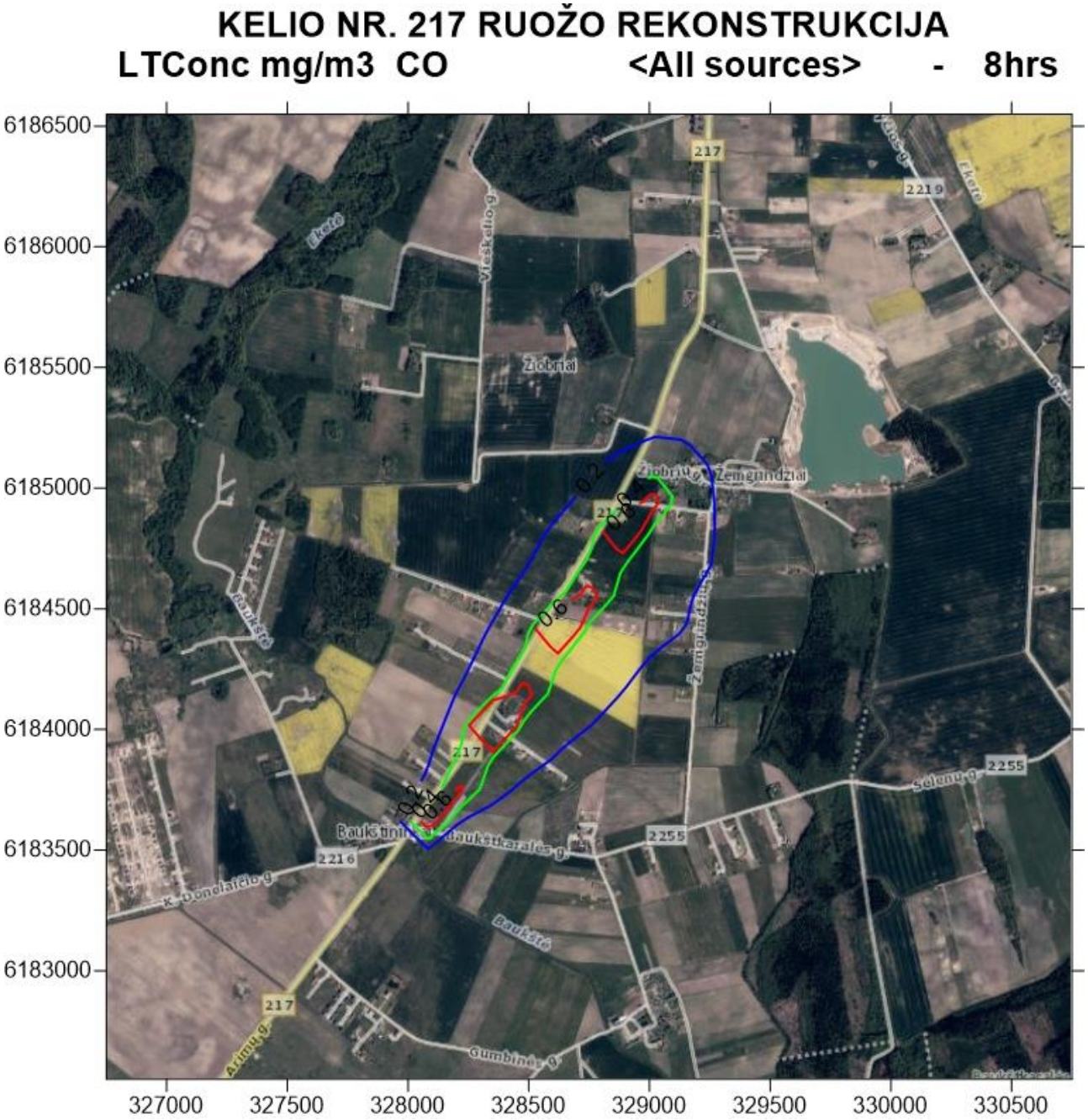
8 lentelė. Teršalų pažemio koncentracijų skaičiavimo rezultatų lentelė.

Eil. Nr.	Teršalo		Ribinė vertė mg/m^3		Maksimali teršalų koncentracija skaičiavimo lauke, mg/m^3	
	Pavadinimas	Kodas			Be fono	Sudaro RV
1.	Anglies monoksidas	177	8 valandų	10,0	1,57	0,157
2.	Azoto oksidai	250	Metinė	0,04	0,027	0,675
			Valandos	0,2	0,132	0,66
3.	Kietosios dalelės (KD_{10})	4281	Paros	0,05	0,007	0,14
			Metinė	0,04	0,004	0,1
4.	Kietosios dalelės ($KD_{2,5}$)	4281	Metinė	0,02	0,002	0,1
5.	LOJ	308	0,5 valandos	5,0	0,221	0,0442
			1 paros	1,5	0,22	0,1467

Eil. Nr.	Teršalo		Ribinė vertė mg/m^3		Maksimali teršalų koncentracija skaičiavimo lauke, mg/m^3	
	Pavadinimas	Kodas			Su fonu	Sudaro RV
1.	Anglies monoksidas	177	8 valandų	10,0	1,772	0,177
2.	Azoto oksidai	250	Metinė	0,04	0,035	0,875
			Valandos	0,2	0,152	0,76
3.	Kietosios dalelės (KD_{10})	4281	Paros	0,05	0,018	0,36
			Metinė	0,04	0,016	0,4
4.	Kietosios dalelės ($KD_{2,5}$)	4281	Metinė	0,02	0,008	0,4
5.	LOJ	308	0,5 valandos	5,0	0,223	0,0446
			1 paros	1,5	0,222	0,148

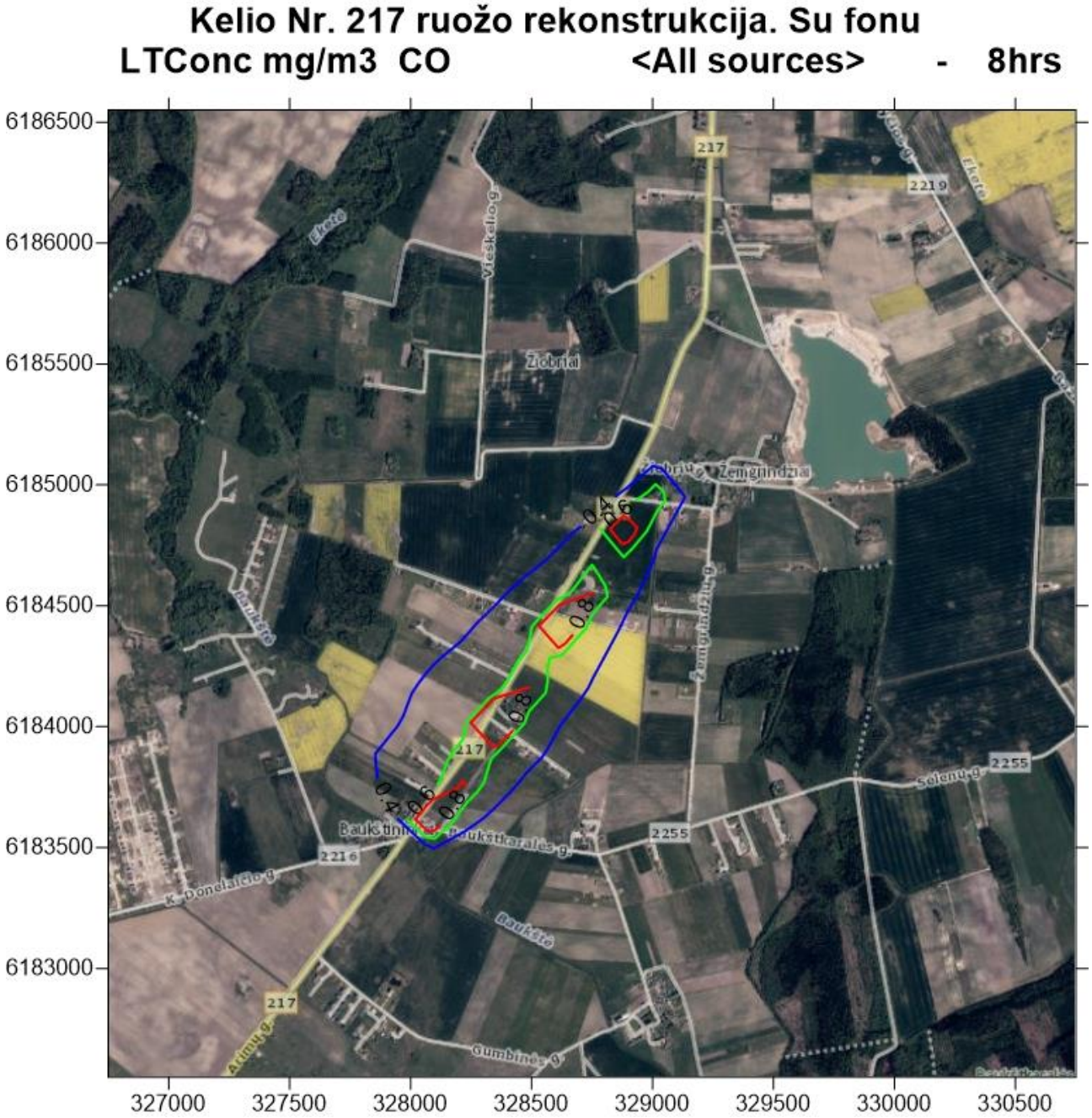
Sklaidos modeliavimas atliktas priimant pačią nepalankiausią padėtį, t.y. kad išmetimai iš visų taršos šaltinių visą parą, visus 5 metus yra maksimalūs. Nei vieno teršalo koncentracija aplinkos ore neviršija ribinių verčių. Teršalų sklaida pateikiama žemėlapiuose žemiau.

Anglies monoksido pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – maksimali 8 valandų slenkančio vidurkio CO pažemio koncentracija be fono.



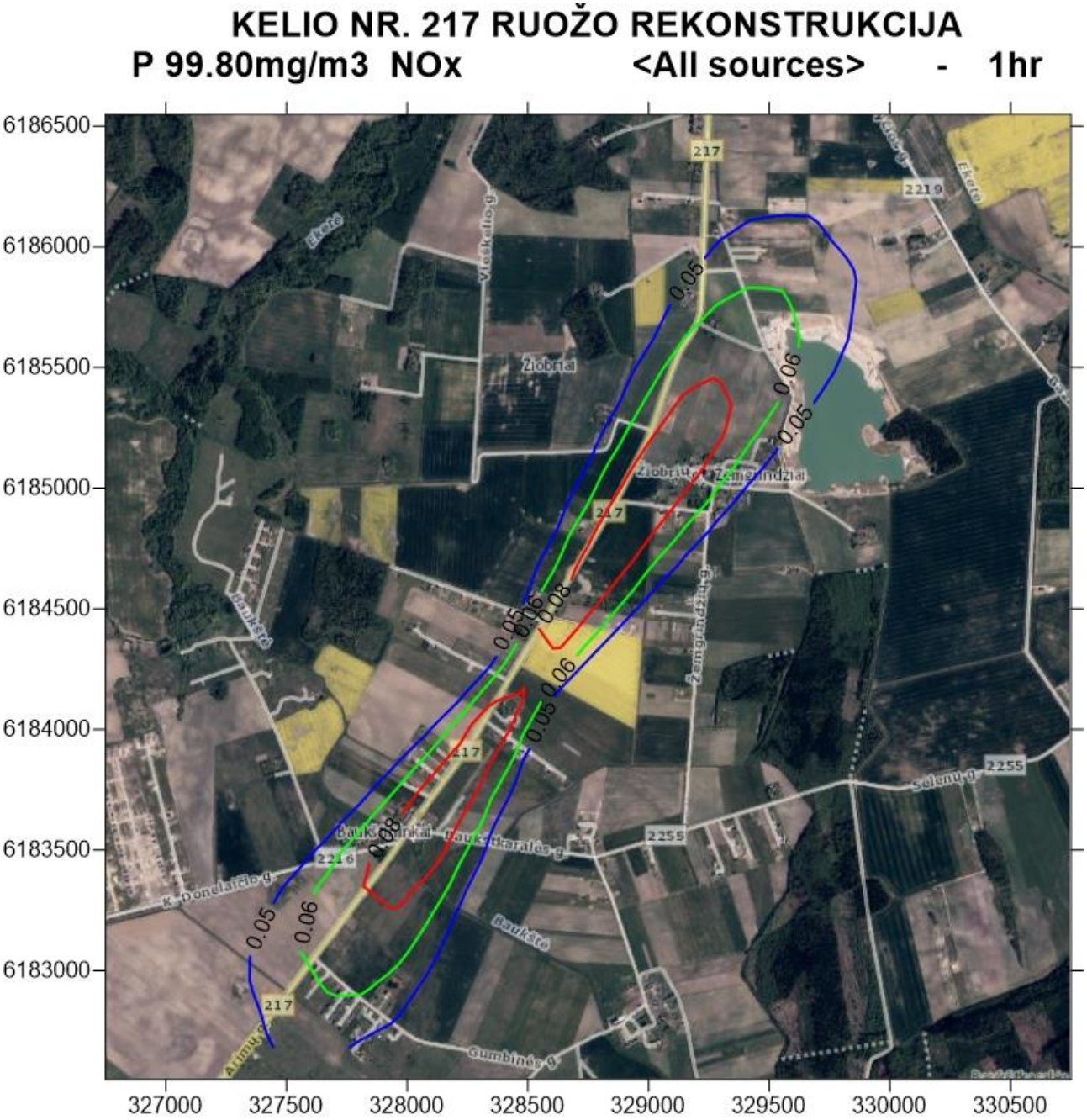
Maksimali 100-ojo procentilio ilgalaikė 8 valandų slenkančio vidurkio CO pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, be fono: 1,57 mg/m^3 (sudaro 0,157 RV, kai RV = 10 mg/m^3). Ji pasiekiama ~ 10-20 m atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Anglies monoksido pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – maksimali 8 valandų slenkančio vidurkio CO pažemio koncentracija su fonu.



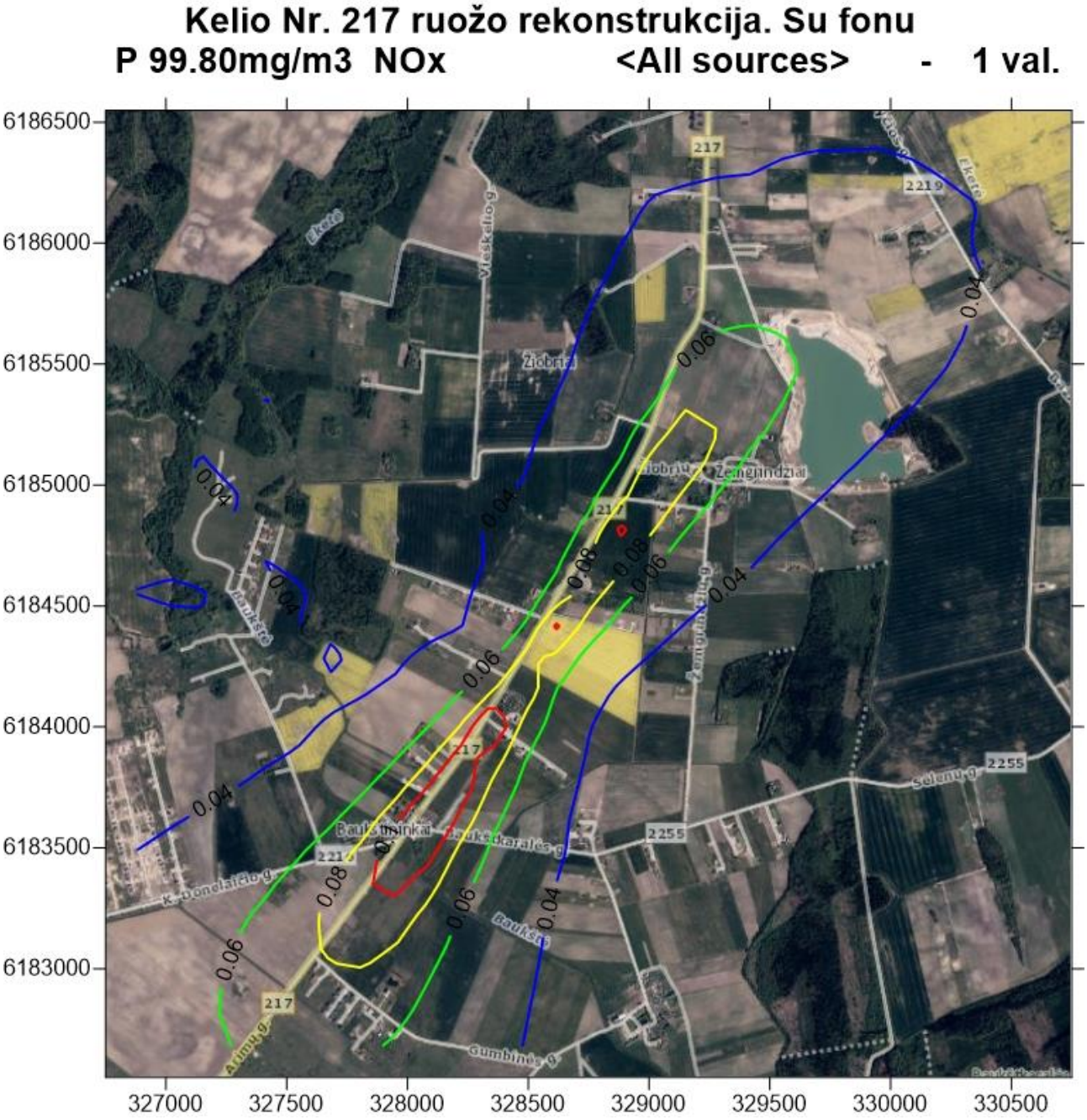
Maksimali 100-ojo procentilio ilgalaikė 8 valandų slenkančio vidurkio CO pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, su fonu: 1,772 mg/m^3 (sudaro 0,177 RV, kai RV = 10 mg/m^3). Ji pasiekiama ~ 10-20 m atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Azoto oksidų pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – maksimali 99,8-ojo procentilio ilgalaikė vienos valandos NO_x pažemio koncentracija be fono.



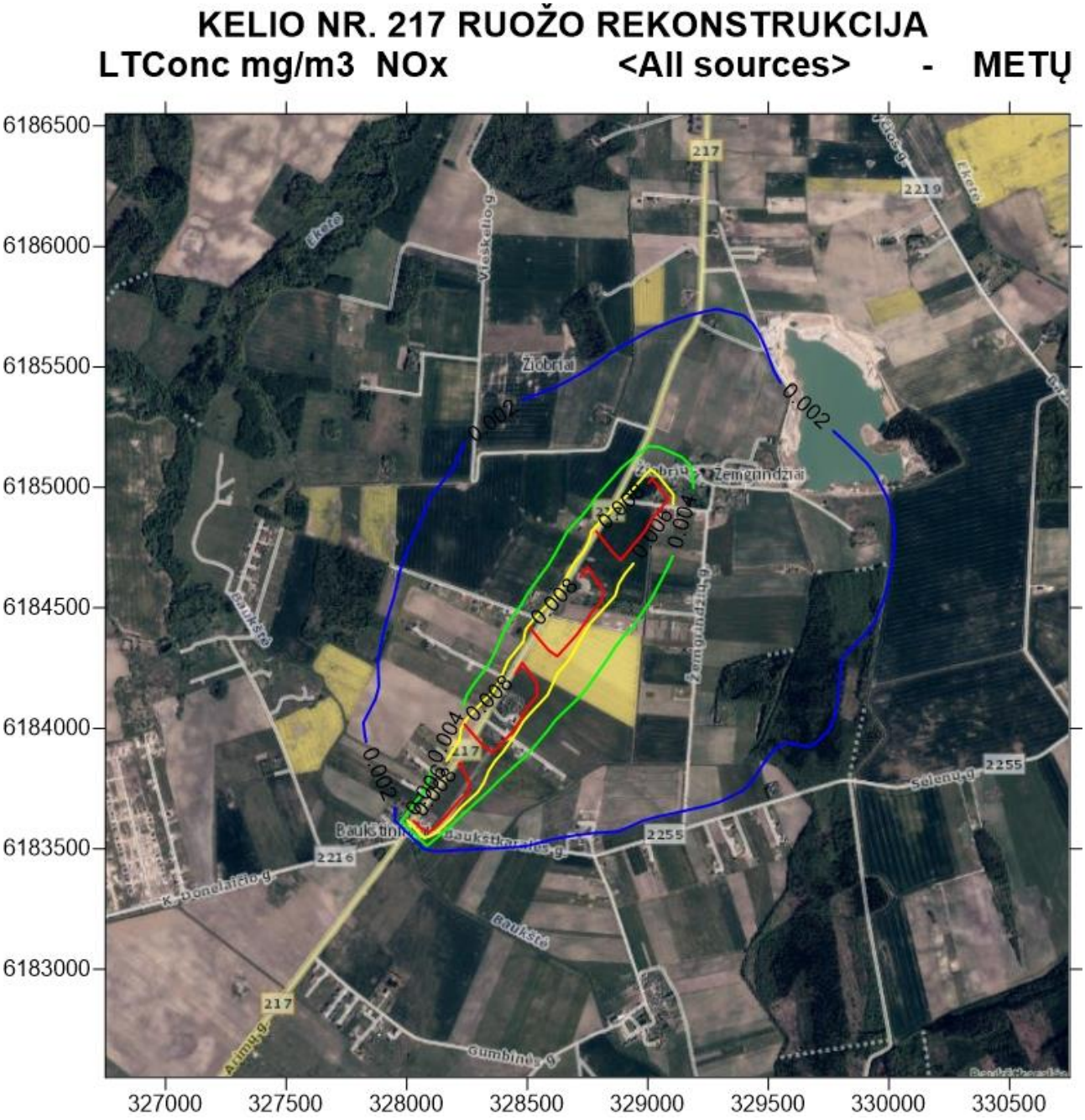
Maksimali 99,8-ojo procentilio ilgalaikė 1 valandos NO_x pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, be fono: 0,132 mg/m^3 (sudaro 0,66 RV, kai RV = 0,2 mg/m^3). Ši maksimali koncentracija pasiekiama ~ 10-20 m atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Azoto oksidų pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – maksimali 99,8-ojo procentilio ilgalaikė vienos valandos NO_x pažemio koncentracija su fonu.



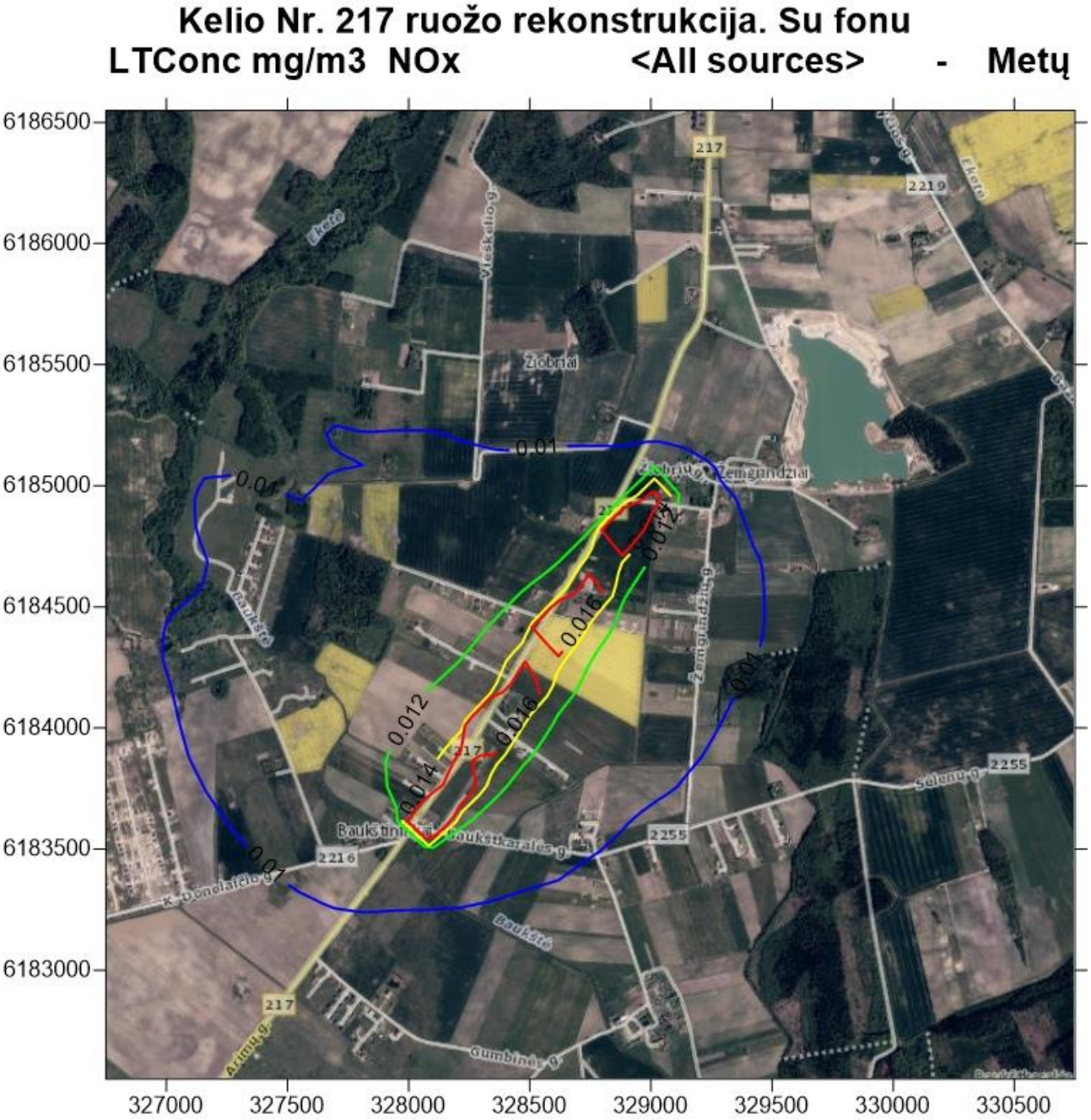
Maksimali 99,8-ojo procentilio ilgalaikė 1 valandos NO_x pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, su fonu: 0,152 mg/m^3 (sudaro 0,76 RV, kai RV = 0,2 mg/m^3). Ši maksimali koncentracija pasiekiama ~ 10-20 m atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Azoto oksidų pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – vidutinė ilgalaikė metinė NO_x pažemio koncentracija be fono.



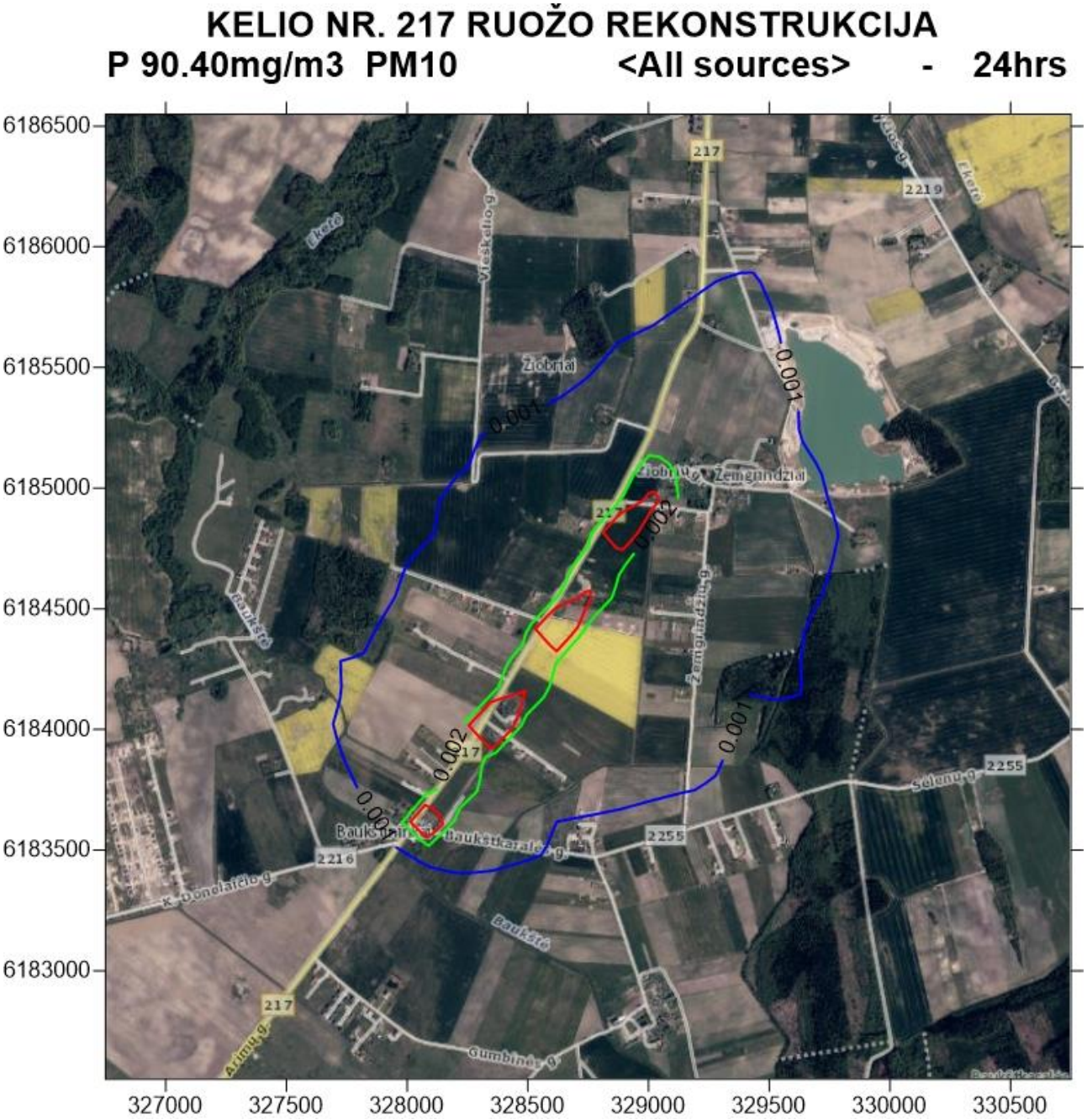
Vidutinė metinė NO_x pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, be fono: 0,027 mg/m^3 (sudaro 0,675 RV, kai RV = 0,04 mg/m^3). Ši maksimali koncentracija pasiekiama ~ 10-20 m atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Azoto oksidų pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – vidutinė ilgalaikė metinė NO_x pažemio koncentracija su fonu.



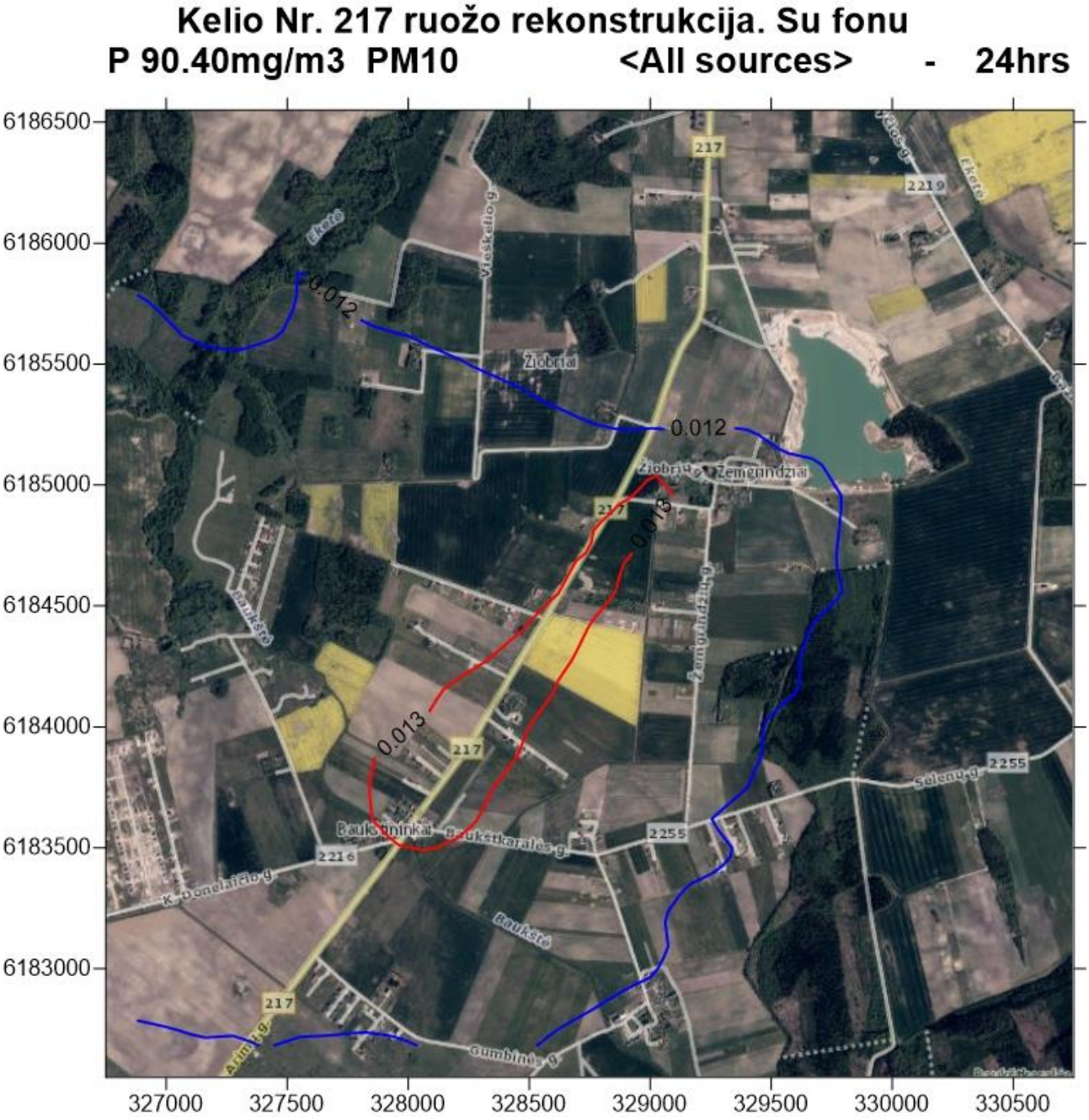
Vidutinė metinė NO_x pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, su fonu: 0,035 mg/m^3 (sudaro 0,875 RV, kai RV = 0,04 mg/m^3). Ši maksimali koncentracija pasiekiama ~ 10-20 m atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Kietųjų dalelių pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – maksimali 90,4-ojo procentilio ilgalaikė 24 valandų KD_{10} pažemio koncentracija be fono.



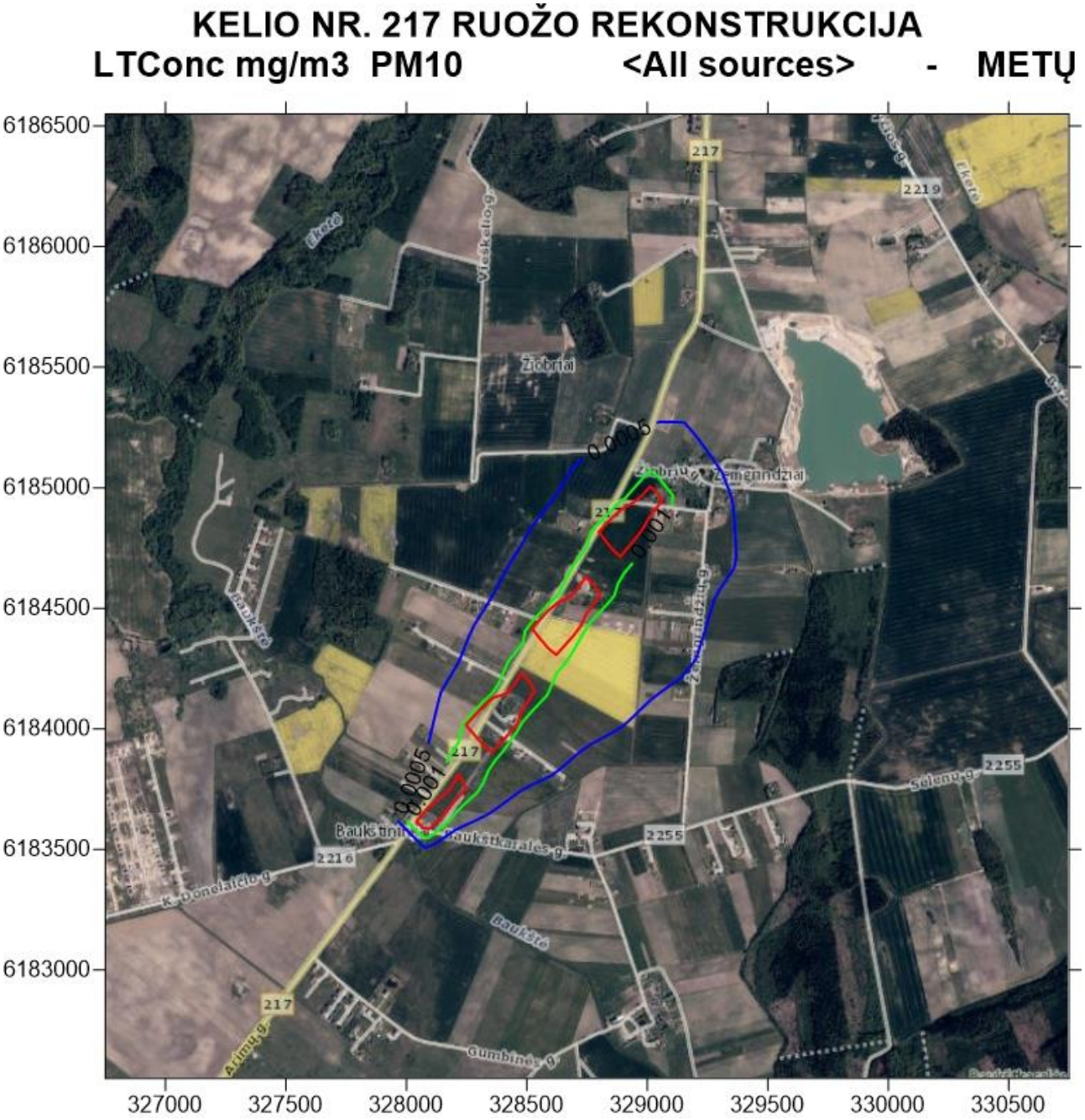
Maksimali 90,4-ojo procentilio ilgalaikė 24 valandų KD_{10} pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, be fono: 0,007 mg/m^3 (sudaro 0,14 RV, kai RV = 0,05 mg/m^3). Ši maksimali koncentracija pasiekiama ~ 10-20 m atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Kietųjų dalelių pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – maksimali 90,4-ojo procentilio ilgalaikė 24 valandų KD_{10} pažemio koncentracija su fonu.



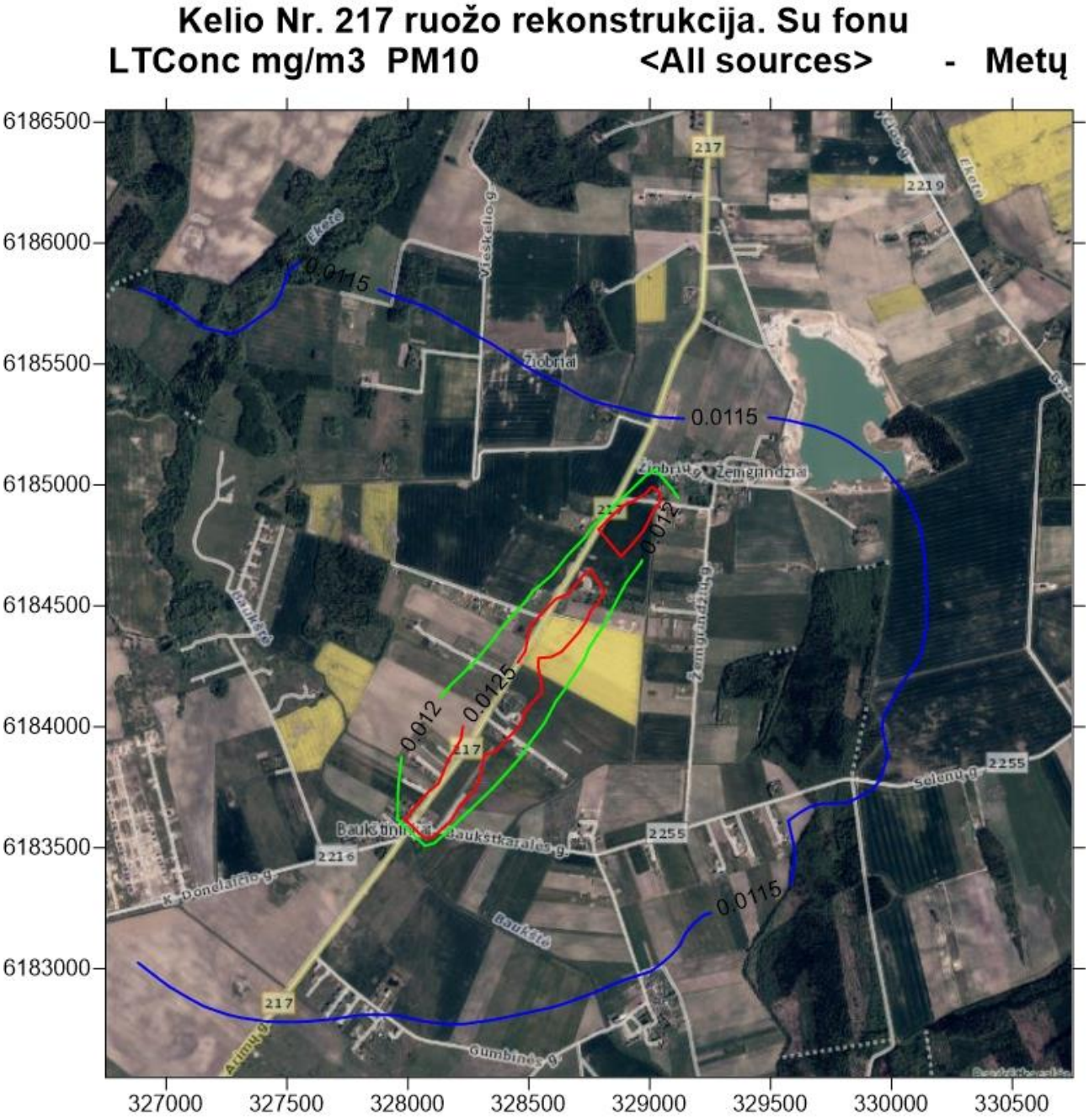
Maksimali 90,4-ojo procentilio ilgalaikė 24 valandų KD_{10} pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, su fonu: 0,018 mg/m^3 (sudaro 0,36 RV, kai RV = 0,05 mg/m^3). Ši maksimali koncentracija pasiekiama ~ 10-20 m atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Kietųjų dalelių pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – vidutinė metinė KD_{10} pažemio koncentracija be fono.



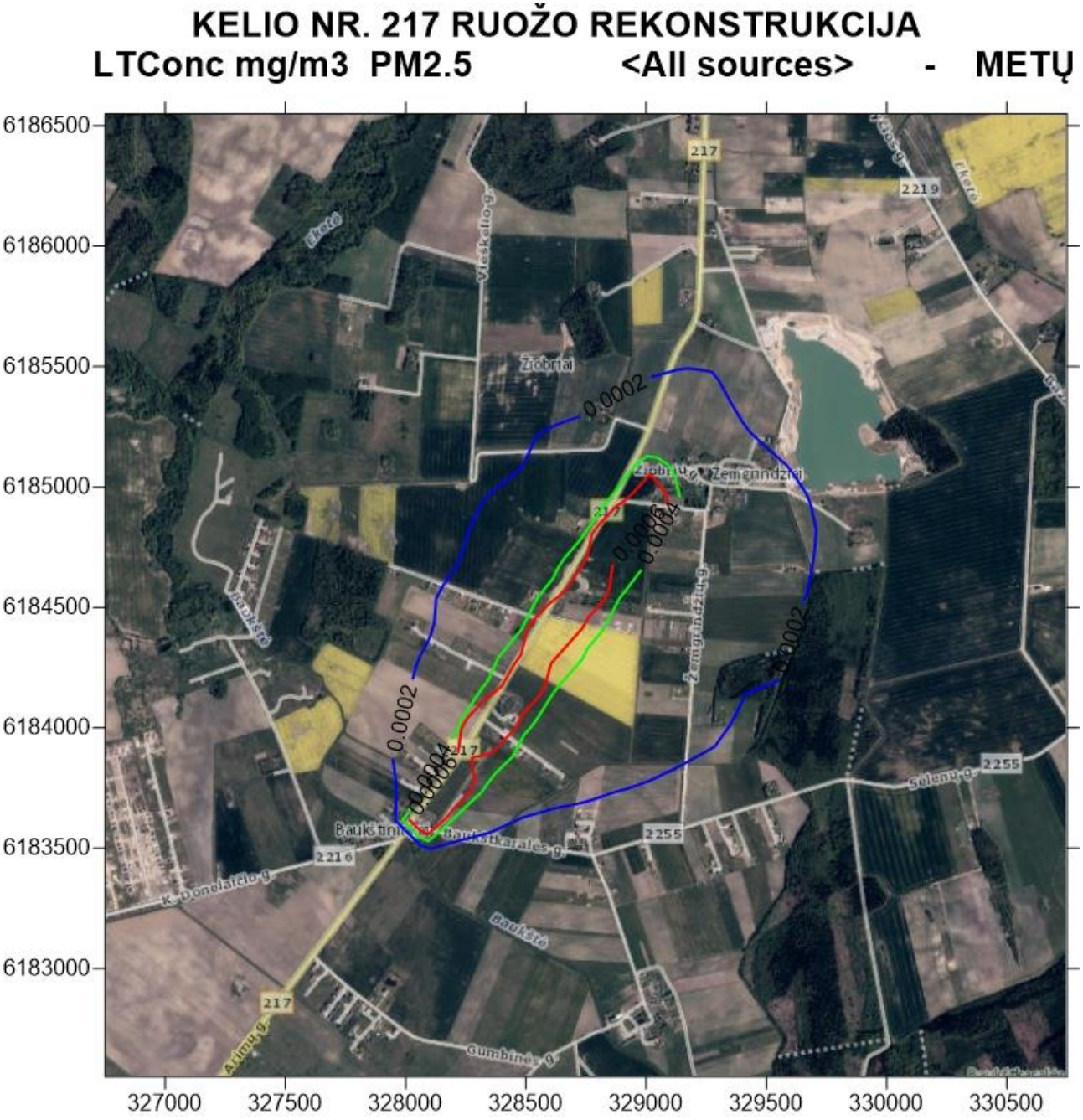
Vidutinė metinė KD_{10} pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, be fono: 0,004 mg/m^3 (0,1 RV, kai RV = 0,04 mg/m^3). Ši maksimali koncentracija pasiekiama ~ 10-20 atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Kietųjų dalelių pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – vidutinė metinė KD_{10} pažemio koncentracija su fonu.



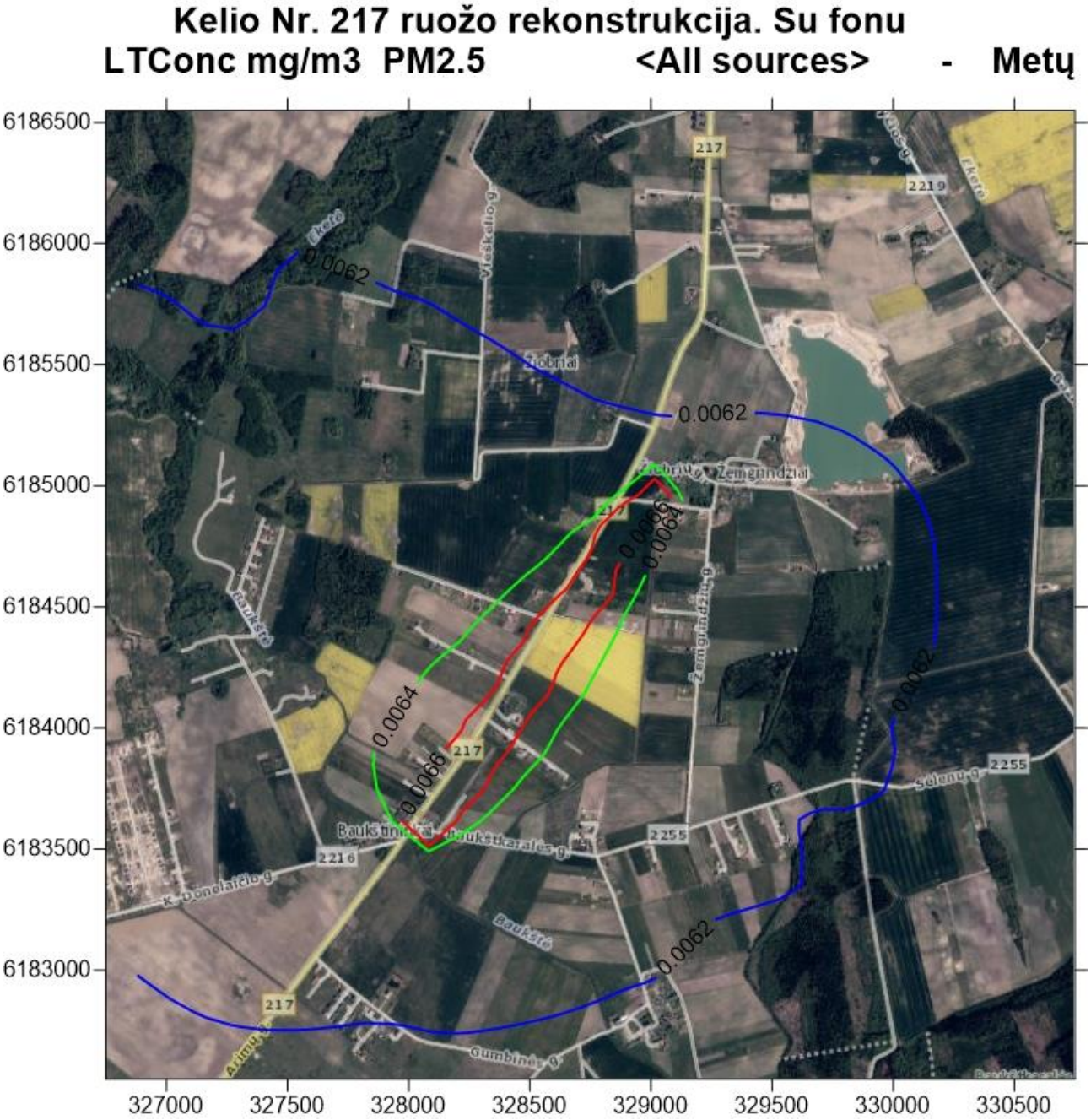
Vidutinė metinė KD_{10} pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, su fonu: 0,016 mg/m^3 (0,4 RV, kai RV = 0,04 mg/m^3). Ši maksimali koncentracija pasiekiama ~ 10-20 atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Kietųjų dalelių pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – vidutinė metinė $KD_{2,5}$ pažemio koncentracija be fono.



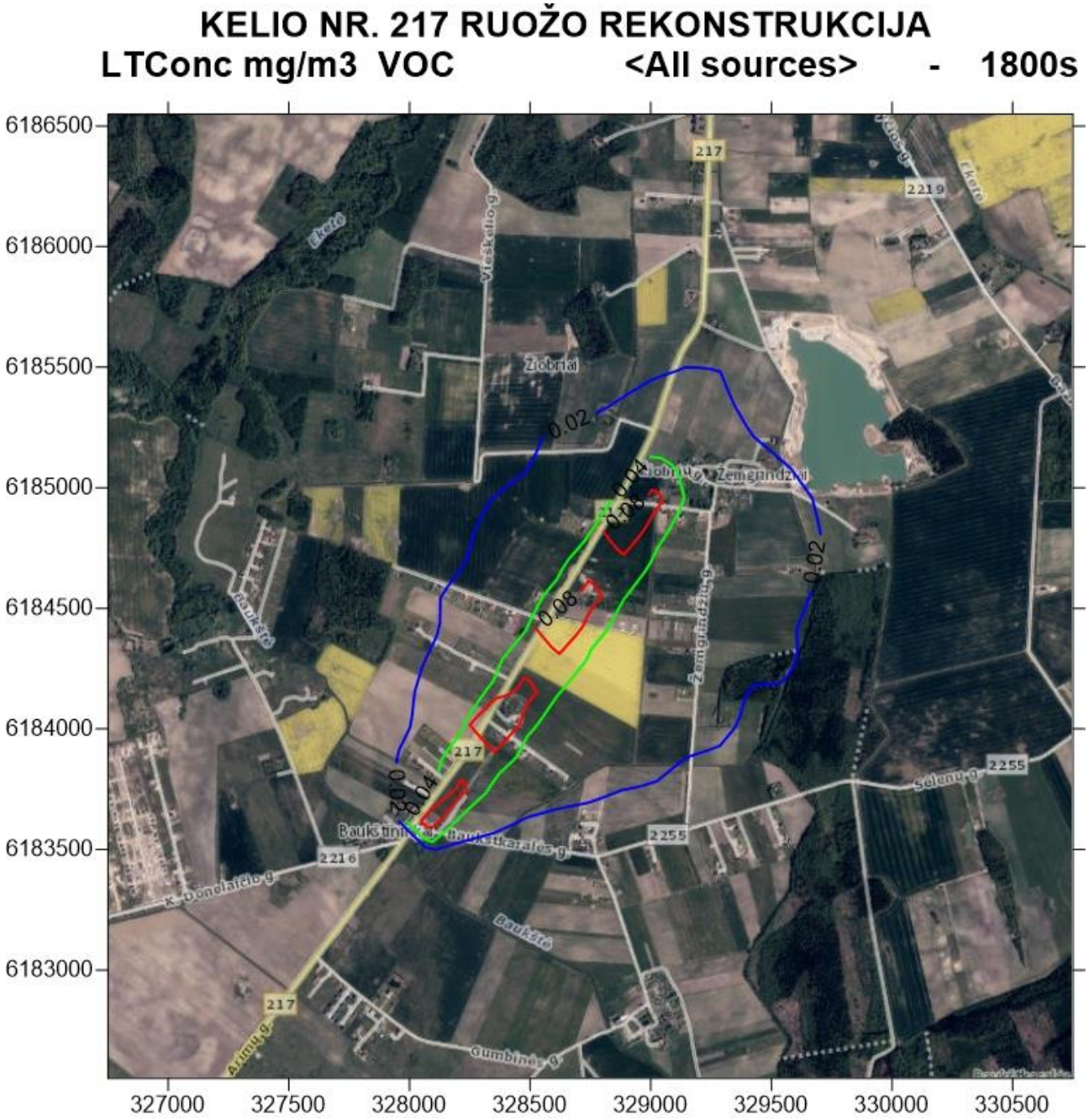
Vidutinė metinė $KD_{2,5}$ pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, be fono: 0,002 mg/m^3 (0,1 RV, kai RV = 0,02 mg/m^3). Ši maksimali koncentracija pasiekiama ~ 10-20 m atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Kietųjų dalelių pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – vidutinė metinė $KD_{2,5}$ pažemio koncentracija su fonu.



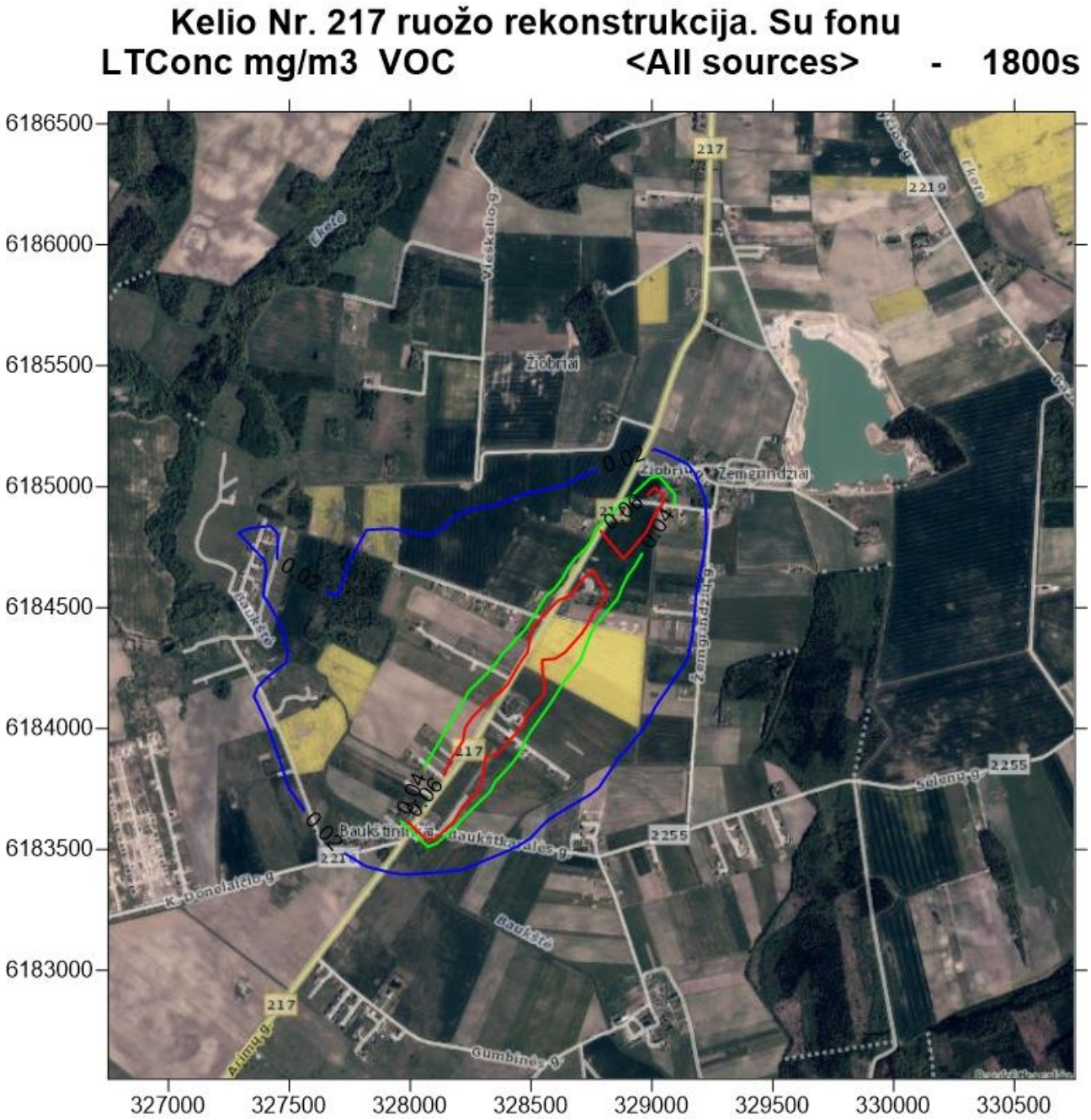
Vidutinė metinė $KD_{2,5}$ pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, su fonu: 0,008 mg/m^3 (0,4 RV, kai RV = 0,02 mg/m^3). Ši maksimali koncentracija pasiekiama ~ 10-20 m atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

LOJ pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – maksimali 98,5-ojo procentilio ilgalaikė 1 valandos pažemio koncentracija be fono



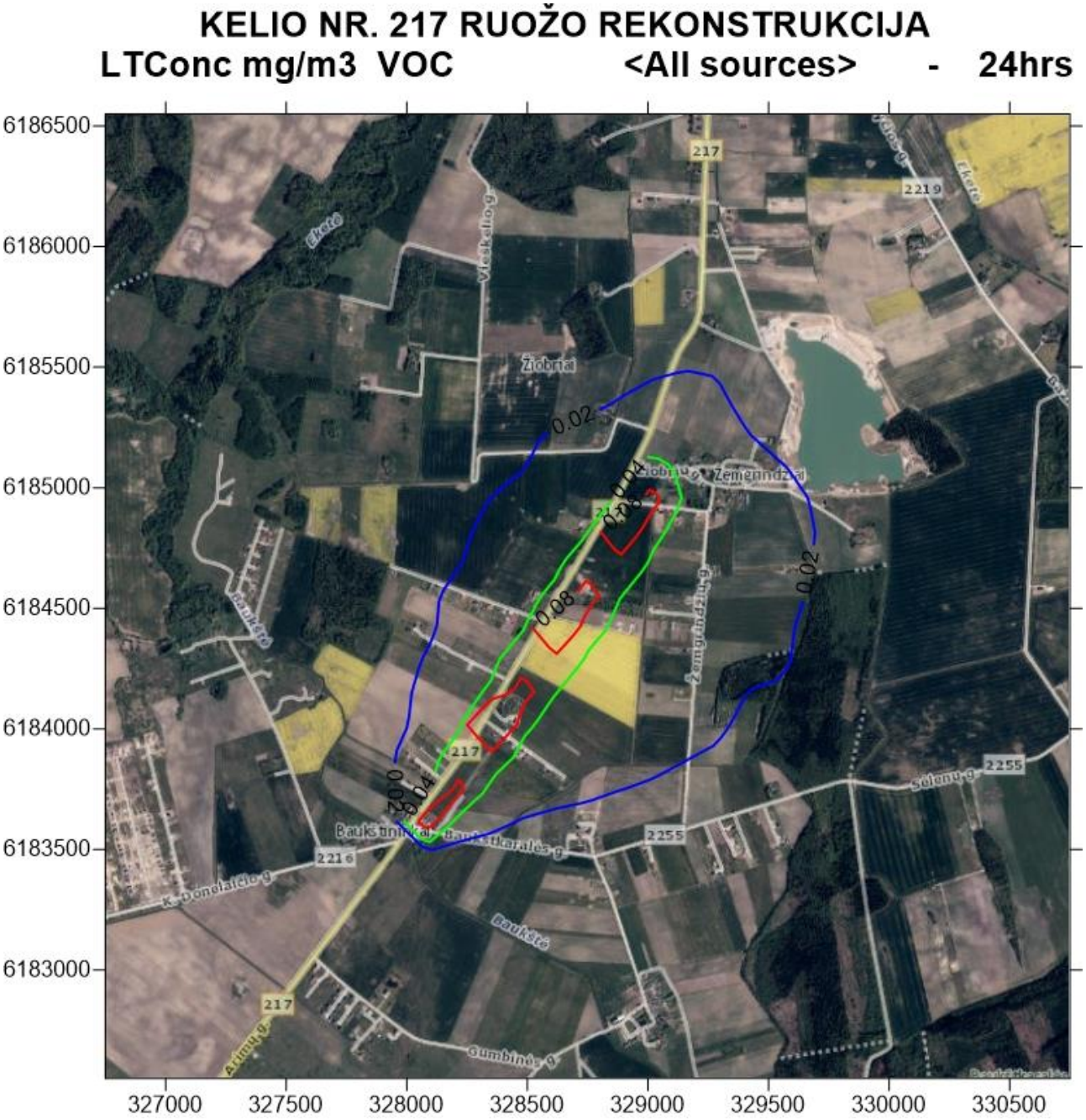
Maksimali 98,5-ojo procentilio ilgalaikė 1 valandos LOJ pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, be fono: 0,221 mg/m^3 (sudaro 0,0442 RV, kai RV = 5,0 mg/m^3). Ši maksimali koncentracija pasiekiama ~ 10-20 m atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidarytų eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

LOJ pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – maksimali 98,5-ojo procentilio ilgalaikė 1 valandos pažemio koncentracija su fonu



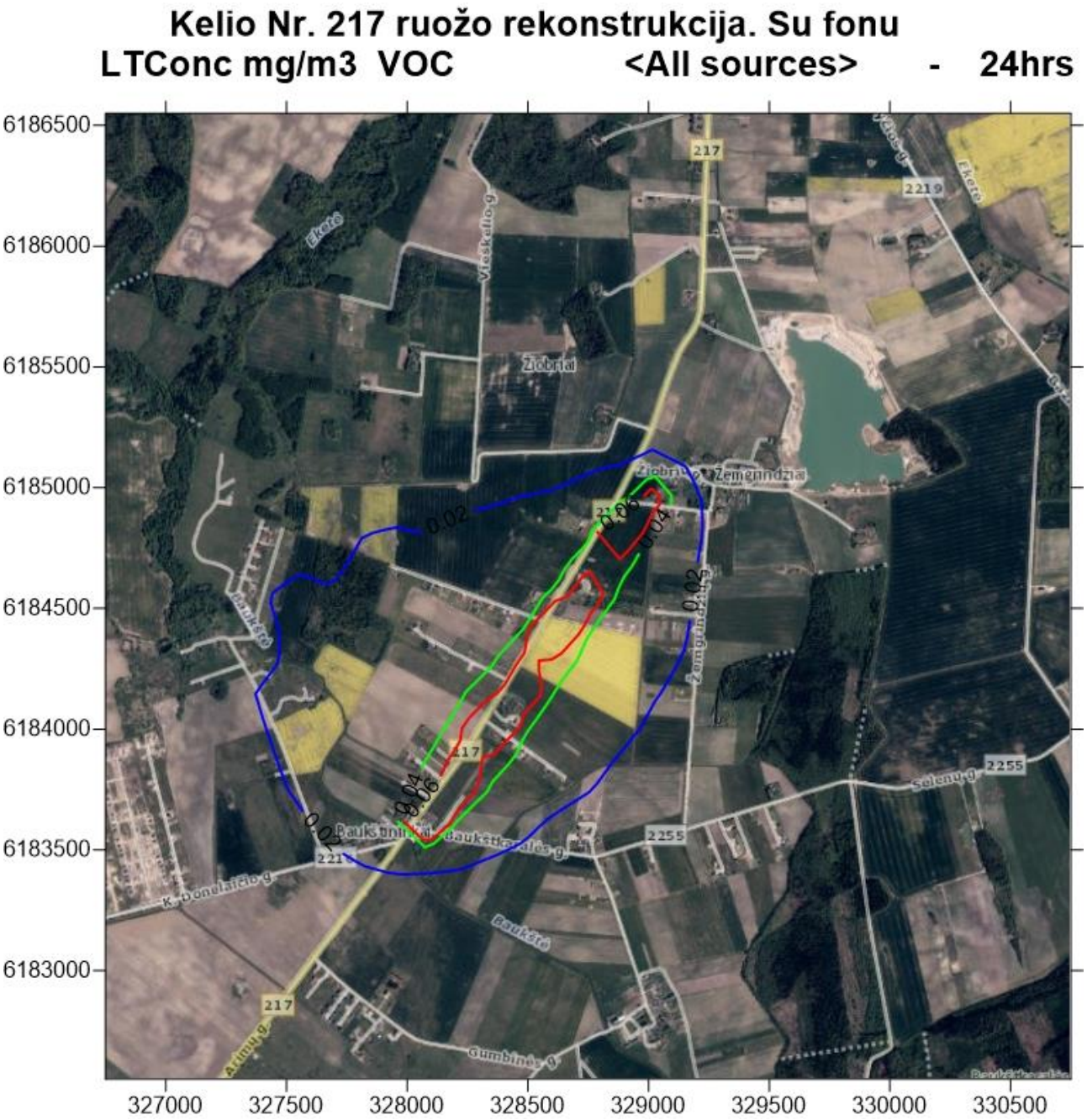
Maksimali 98,5-ojo procentilio ilgalaikė 1 valandos LOJ pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, su fonu: 0,223 mg/m^3 (sudaro 0,0446 RV, kai RV = 5,0 mg/m^3). Ši maksimali koncentracija pasiekiama ~ 10-20 m atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidarytų eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

LOJ pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – maksimali 100-ojo procentilio ilgalaikė 24 valandų pažemio koncentracija be fono



Maksimali 100-ojo procentilio ilgalaikė 24 valandų LOJ pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, be fono: 0,22 mg/m^3 (sudaro 0,1467 RV, kai RV = 1,5 mg/m^3). Ši maksimali koncentracija pasiekiama ~ 10-20 m atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidarytų eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

LOJ pažemio koncentracijų (mg/m^3) sklaidos prognozavimas – maksimali 100-ojo procentilio ilgalaikė 24 valandų pažemio koncentracija su fonu



Maksimali 100-ojo procentilio ilgalaikė 24 valandų LOJ pažemio koncentracija aplinkinėse teritorijose, sudaroma, su fonu: 0,222 mg/m^3 (sudaro 0,148 RV, kai RV = 1,5 mg/m^3). Ši maksimali koncentracija pasiekiama ~ 10-20 m atstumu visomis kryptimis nuo kelio Nr. 217. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidarytų eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Išvada:

- Iš mobilių taršos šaltinių į aplinką išmetami teršalų kiekiai buvo nustatyti skaičiavimo būdu pagal galiojančias metodikas, o jų pasiskirstymas aplinkos ore įvertintas programinio modeliavimo būdu.
- Atlikus dėl PŪV į aplinkos orą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, esant blogiausiam scenarijui, teršalų koncentracijos ore ribinių verčių viršijimų pavojaus nenustatyta. Planuojama ūkinė veikla turės tik nežymią įtaką teršalų koncentracijos padidėjimui aplinkos ore. Neigiamo poveikio kelio ruožo dalyse, labiausiai prie gyvenamosios aplinkos priartėjusiose vietose, nenustatyta. Maksimali teršalų koncentracija yra pasiekiama 10-20 m atstumu nuo kelio ir ženklaus pokyčio oro kokybei nedaro:

Be fono:

NO_2 (1 val.) - 0,132 mg/m^3 (RV – 0,2 mg/m^3), NO_2 (metų) - 0,027 mg/m^3 (RV – 0,04 mg/m^3), CO (8val.) - 1,57 mg/m^3 (RV – 10 mg/m^3), LOJ (0,5 val.) - 0,221 mg/m^3 (RV – 5,0 mg/m^3), LOJ (1 paros) - 0,22 mg/m^3 (RV – 1,5 mg/m^3), KD_{10} (24 val.) - 0,007 mg/m^3 (RV – 0,05 mg/m^3), KD_{10} (metų) - 0,004 mg/m^3 (RV – 0,04 mg/m^3), $KD_{2,5}$ (metų) - 0,002 mg/m^3 (RV – 0,02 mg/m^3).

Įvertinus fonines koncentracijas:

NO_2 (1 val.) - 0,152 mg/m^3 (RV – 0,2 mg/m^3), NO_2 (metų) - 0,035 mg/m^3 (RV – 0,04 mg/m^3), CO (8val.) – 1,772 mg/m^3 (RV – 10 mg/m^3), LOJ (0,5 val.) - 0,223 mg/m^3 (RV – 5,0 mg/m^3), LOJ (1 paros) - 0,222 mg/m^3 (RV – 1,5 mg/m^3), KD_{10} (24 val.) - 0,018 mg/m^3 (RV – 0,05 mg/m^3), KD_{10} (metų) - 0,016 mg/m^3 (RV – 0,04 mg/m^3), $KD_{2,5}$ (metų) - 0,008 mg/m^3 (RV – 0,02 mg/m^3).

Dirvožemio, vandens tarša

Kad išvengti dirvos sutankinimo, prieš pradedant rekonstrukcijos darbus bus nuimamas derlingasis dirvožemio sluoksnis ir sandėliuojamas. Rangovas turės užtikrinti, kad sandėliuojamas dirvožemis būtų nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo).

Numatomos priemonės avarijoms išvengti (sorbentų laikymas, specialūs konteineriai tepalų surinkimui ir pan.). Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką. Baigus visus rekonstravimo darbus, statybvietės teritorija bus rekultivuota panaudojant prieš tai nuimtą derlingąjį dirvožemio sluoksnį.

PŪV nesusijusi su gamyba, nuotekos nuvedamos, nei paviršiniam ar požeminiam vandeniui nenumatoma. Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą, projektuojami grioviai bei kelio konstrukcinio

drenažo sistema. Grioviais surenkamas vanduo nekoncentruotai išleidžiamas į aplinkines teritorijas arba esamus melioracinius griovius.

12. Taršos kvapais susidarymas (kvapo emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.

Numatytos vykdyti ūkinės veiklos metu taršos kvapais susidarymas nenumatytas. Darbų metu dėl mašinų veikimo atsiradęs kvapas bus nežymus, kuris neviršys leistinų kvapų normų, t.y. neviršys nustatytos 8 OU_E/m^3 ribinės vertės, o taip pat pagal 2019 m. rugpjūčio 1 d. patvirtintas HN 121:2010 pataisas nuo 2024 m. sausio 1d. įsigaliosiančios 5 OU_E/m^3 ribinės vertės.

13. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė ir stacionarių triukšmo šaltinių emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.

Triukšmo vertinimo metodika ir skaičiavimo programinė įranga.

Aplinkos triukšmas modeliuojamas CadnaA 2018 MR1 programine įranga, kuri įtraukta į LR aplinkos ministerijos rekomenduojamų programinių paketų, skirtų vertinti poveikį aplinkai, sąrašą. Programoje triukšmo sklaida skaičiuojama remiantis ES galiojančiomis metodikomis, pramonės triukšmo skaičiavimai atliekami pagal ISO 9613, autotransporto – NMPB-Routes-96, geležinkelių – SRM II reikalavimus. Gauti modeliavimo rezultatai lyginami su norminiais triukšmo lygiais, nustatytais higienos normoje HN33:2011.

Triukšmo skaičiavimai standartiškai atliekami vertinant mobilių triukšmo šaltinių skleidžiamą triukšmą atitinkamai dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais. Programinėje įrangoje triukšmo sklaida ir vertinimas atliekamas įvertinant įvairius kintamuosius, tokius kaip vidutinis metinis paros eismo intensyvumas, transporto srautas (bendras, procentinė lengvųjų ir sunkiasvorių dalis), transporto priemonių judėjimo greitis, kelio danga, statinių triukšmo ekranavimas, jų sugertis ar atspindėjimas, želdiniai ir pan. Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai triukšmo žemėlapiuose vaizduojami skirtingų spalvų izolinijomis kas 5 dB(A). Autotransporto keliamas triukšmas ir jo sklaida skaičiuojama pagal *NMPB-Routes-96* triukšmo vertinimo modelį.

Siekiant įvertinti planuojamos kelio rekonstrukcijos įtaką gretimybėse gyvenantiems gyventojams triukšmo lygio skaičiavimai buvo atliekami tipinėmis tokiems skaičiavimams sąlygomis:

- ***triukšmo lygio skaičiavimo aukštis – 1,5 m*** (mažiausias leistinas triukšmo vertinimo aukštis, pateikiamas direktyvoje 2002/49/EC bei higienos normoje HN 33:2011 bei naudojamas vertinti triukšmo poveikį pastatuose ir greta jų. Toks aukštis parenkamas nes kelio atkarpos gretimybėse vyrauja mažaaukštė statyba);

- ***oro temperatūra +10°C, santykinis oro drėgnumas 70%;***

Rekonstruojamo kelio atkarpos ir ja pravažiuojančio autotransporto prognozuojamas triukšmo lygis vertinamas pagal HN33:2011 ,,Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje" (Žin., 2011, Nr.75-3638) reikalavimus, bei šioje normoje pateiktus ribinius garso slėgio lygius. Pagal higienos normą bei LR triukšmo valdymo įstatyme pateiktus laikotarpius, triukšmo lygis vertinamas dienos (7–19 val.), vakaro (19–22 val.) ir nakties (22–7 val.) metu (pagal L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodiklius). Kadangi atliekamas viešo naudojimo kelio ir juo pravažiuojančių transporto priemonių sukeliamo triukšmo vertinimas, taikomas HN 33:2011 1 lentelės 3 punktas. 1 lentelėje pateikiamos HN 33:2011 nurodomos ribinės vertės aplinkoje, kai ji yra veikiama transporto sukeliamo triukšmo.

1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų pastatų aplinkoje (HN 33:2011)

Eil. Nr.	**Objekto pavadinimas**	L_{dienos}, **dBA**	L_{vakaro}, **dBA**	$L_{nakties}$, **dBA**
3.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliamo triukšmo	65	60	55

** Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtyse.*

HN 33:2011 1 skyriaus 2 punkte numatyta, jog triukšmo lygis vertinamas gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje, apimančioje žemės sklypų ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo gyvenamojo ar visuomeninės paskirties pastato fasado, patiriančio didžiausią triukšmo lygį. Jei sklypo ribos nėra suformuotos, triukšmo aplinkoje vertinimas atliekamas ties šių pastatų triukšmingiausiais fasadais. Triukšmo žemėlapiai sudaromi Lietuvos koordinačių sistemoje (LKS-94).

2. Modeliuojama teritorija ir triukšmo šaltinių informacija

Aplinkos triukšmo modeliavimas atliekamas krašto kelio Nr. 217 ruože nuo 6,385 iki 8,026 km (ruožo ilgis 1,641 km). Kelio atkarpa yra Klaipėdos rajono savivaldybės Sendvario ir Kretingalės seniūnijų teritorijoje, vakarų Lietuvoje. Rekonstruojamo kelio ruožas prasideda ties 6,385 km Baukštininkų gyvenvietėje ir gyvenvietės ruože turi Baukštininkų g. pavadinimą. Baukštininkų gyvenvietėje ir toliau, kelias driekiasi šalia esamų gyvenamosios paskirties pastatų, taip pat šalia kelio yra suformuotų sklypų, kuriuose numatyti gyvenamosios paskirties pastatai. 1 paveiksle pateikiama kelio ruožo padėtis.

1 pav. Esamos situacijos schema

Toliau pateikiamoje 2 lentelėje pateikiami artimiausių rekonstruojamai kelio atkarpai esamų ir planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų adresai, bei jų sklypų atstumai iki rekonstruojamo kelio.

2 lentelė. Artimiausi planuojamam rekonstruoti ruožui gyvenamosios paskirties pastatų adresai

Eil. Nr.	Gyvenamosios paskirties aplinkos adresas	Atstumas nuo kelio iki gyvenamosios aplinkos, m
1	K. Donelaičio g. 1	~5
2	Baukštininkų g. 4	Ribojasi
3	Baukštininkų g. 6	Ribojasi
4	Baukštininkų g. 8	Ribojasi
5	Baukštininkų g. 10	Ribojasi
6	Baukštininkų g. 12	Ribojasi
7	Baukštininkų g. 14	~8
8	*Baukštininkų g. 20*	*~8*
9	*Baukštininkų g. 22*	*~8*
10	*Baukštininkų g. 24*	*~8*
11	*Jovarų g. 2*	*Ribojasi*
12	*Baukštininkų g. 36*	*~8*
13	*Baukštininkų g. 48*	*~8*
14	*Javinės g. 42*	*~2*

15	*Jorio g. 2*	*Ribojasi*
16	Evos Labutytės g. 61	Ribojasi
17	Evos Labutytės g. 57	Ribojasi
18	*Evos Labutytės g. 84*	*Ribojasi*
19	*Baukštininkų g. 47*	*Ribojasi*
20	Baukštininkų g. 37	Ribojasi
21	*Knypavos g. 2*	*~25*
22	Knypavos g. 1	~25
23	Baukštkaralės g. 2	Ribojasi

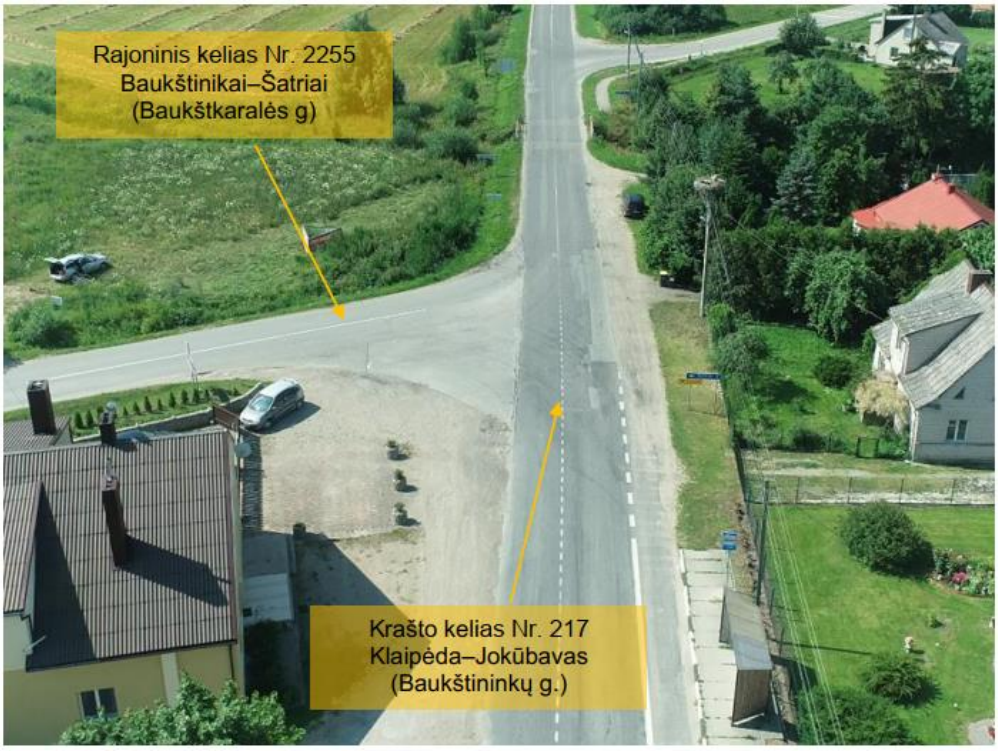
** jei sklypo riba yra arčiau kaip 40 m nuo esamo gyvenamosios paskirties pastato, vertinimas atliekamas ties sklypo riba, jei toliau – ties triukšmingiausiu pastato fasadu. Jei sklype gyvenamųjų namų dar nėra – vertinama ties sklypo riba, kaip numatyta HN 33:2011 2 punkte.*

*** normaliu šriftu pateikiama esama gyvenamoji aplinka, kursyvu – suplanuota..*

2 lentelėje pateikiama gyvenamoji aplinka 2 paveiksle vaizduojama grafiškai, kur matoma esamos ir gyvenamosios paskirties pastatų padėtis šalia rekonstruojamo kelio ruožo. Triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami ties 1 lentelėje pateiktais gyvenamosios paskirties pastatais (jų aplinkoje) visais paros laikotarpiais. Triukšmo žemėlapiuose taip pat pateikiamos ir 2 paveiksle ir 2 lentelėje pateikiamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos. Sklypai, kuriuose esamoje situacijoje yra gyvenamosios paskirties pastatai triukšmo žemėlapiuose pažymėti mėlynos spalvos linijomis, o sklypai, kuriuose gyvenamoji aplinka suplanuota – pažymėta žydra spalva.

2 pav. Planuojamos kelio atkarpos pradžios ir pabaigos apytikslė padėtis bei šiam ruožui artimiausia esama ir suplanuota gyvenamoji aplinka bei jos adresai

Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pradžioje yra sankryža su rajoniniu keliu Nr. 2255, kuris Baukštininkų gyvenvietėje turi Baukštkaralės g. pavadinimą. Kadangi šiuo keliu pravažiuojančių transporto priemonių srautas gali turėti įtakos šalia sankryžos esančios gyvenamosios aplinkos triukšmo lygiui, triukšmo skaičiavimuose vertinti ir šio kelio eismo srautai. Kelių sankryžos vieta pateikiama 3 paveiksle.



2 pav. Trišalė sankryža gyvenvietėje su Baukštininkų ir Baukštkaralės gatve

Planuojamos rekonstruoti kelio atkarpos autotransporto srautų duomenys

Tiriamame kelio ruože atlikti eismo intensyvumo matavimai (duomenys pateikiami pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos (LAKD) valstybinės reikšmės kelių duomenis (LAKIS). Matavimai atlikti 2021 metais. Toliau 3 lentelėje pateikiami eismo intensyvumo duomenys ir transporto priemonių pasiskirstymas bendrame transporto sraute.

3 lentelė. Kelio Nr.217 ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km ir kelio Nr. 2255 ruožo nuo 0,00 iki 3,55 km vidutinio metinio paros eismo intensyvumo (VMPEI) duomenys (2021 m.)

Kelio Nr.	**Ruožas, km**		**Matavimo postas, km**	**VMPEI, aut./p.**							
	nuo	iki		**VMPEI**	**SA**	**LA**	LS+ MINI	KROV	KROV+ PRIEK	KROV+ PUSPR	BUS
217	6,385	8,026	8	2657	220	2186	252	132	15	65	8
2255	0,00	3,55	1	873	121	674	76	91	11	10	9

Autotransporto srauto keliamas triukšmo lygis skaičiuojamas dviem scenarijais:

- Esama situacija – skaičiuojamas triukšmas iš 3 lentelėje pateikiamų eismo intensyvumo duomenų. Kelio danga vertinant vizualiai yra bloga – matomi gilūs skersiniai ir išilginiai dangos plyšiai, nutrupėję asfalto dangos kraštai. Danga yra nelygi, banguota, su nepastoviu skersiniu dangos nuolydžiu, turinti daug remontuotų asfalto dangos plotų. Vadovaujantis Strateginio triukšmo

kartografavimo ir su triukšmu susijusių duomenų gavimo gerosios praktikos vadovo 5.3 priemonėje („Kelio paviršiaus rūšis pagal vizualinę apžiūrą“) pateikiamas vertes, tokios kelio dangos (cementbetonis, nelygus asfaltas Con / Ror) pataisos vertė, lyginant su įprastine asfaltbetonio danga AC11, yra +1,1 dB, t. y. kelio triukšmo emisija yra didesnė. Taipogi, Baukštininkų gyvenvietėje esančių abiejų kelių Nr. 217 ir Nr. 2255 atkarpose transporto priemonių judėjimo greitis yra 50 km/h. Judant nuo Baukštininkų (už Baukštininkų ribos) link Plikių, transporto priemonių judėjimo greitis ribojamas iki 70 km/h. Baukštininkų g. pradžios atkarpoje autotransporto priemonių judėjimas priimamas kaip nepastovus (transporto priemonės greitėja ir lėtėja), o visoje kelio Nr. 217 rekonstruojamoje atkarpoje judėjimas priimamas kaip pastovus.

- Planuojama situacija – skaičiuojama situacija analogiška esamai situacijai, išskyrus tai, jog viršutinis asfalto dangos sluoksnis projekte numatomas įrengti iš mišinio SMA 8 S. Tokiu asfaltu pravažiuojančių transporto priemonių generuojamas triukšmas, vadovaujantis LAKD prie Susisiekimo Ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu „Dėl dokumento „aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“, patvirtinto 2010 m. balandžio 1 d. Nr. V-88 gali būti iki 1–2 dBA mažesnis nei įprastinio, AC11 asfaltbetonio. Modeliuojant šiuo scenarijumi pritaikyta ši kelio dangos korekcijos vertė.

Modeliuojant autotransporto sukeliamą akustinį triukšmą galimi netikslumai dėl įvairių priežasčių. Skaičiavimuose taikomas supaprastintas triukšmo sklaidos modelis yra orientacinis, o modeliavimo metu buvo taikomos tokios triukšmo sklaidos sąlygos, kurioms esant nustatytas didžiausias triukšmo lygis ir sklaida į PŪV gretimybes. Triukšmo sklaidos modeliavime pateikiami dienos, vakaro ir nakties laikotarpių triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai esamoje ir planuojamoje situacijose.

3. Kelio ruožu pravažiuojančio autotransporto sukeliamas triukšmas

Planuojamu kelio ruožu pravažiuojančių transporto priemonių sukeliamas triukšmo lygis skaičiuojamas dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais esamoje ir planuojamose situacijose. Triukšmo sklaida skaičiuojama 1,5 m aukštyje. Triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnio dydis – dx = 2 m; dy = 2 m. Triukšmo lygis skaičiuojamas planuojamo kelio ruožo gretimybėse, t. y. artimiausioje gyvenamosios paskirties aplinkoje. Didžiausi apskaičiuoti triukšmo lygiais ties artimiausia gyvenamąja aplinka pateikiami 4 lentelėje.

4 lentelė. Autotransporto srautų sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje

Gyvenamosios aplinkos sklypo adresas		***Apskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)***					
		Esama situacija			***Planuojama situacija***		
		Diena (LL*=65)	***Vakaras (LL*=60)***	***Naktis (LL*=55)***	***Diena (LL*=65)***	***Vakaras (LL*=60)***	***Naktis (LL*=55)***
1	K. Donelaičio g. 1	60	58	50	58	56	48
2	Baukštininkų g. 4	62	**60**	52	61	59	51
3	Baukštininkų g. 6	62	**60**	52	61	59	51
4	Baukštininkų g. 8	62	**60**	52	61	59	51
5	Baukštininkų g. 10	62	**60**	52	61	58	50
6	Baukštininkų g. 12	52	51	43	51	49	42
7	Baukštininkų g. 14	53	51	44	51	50	42
8	Baukštininkų g. 20	61	59	51	59	57	49
9	Baukštininkų g. 22	61	59	52	59	57	50
10	Baukštininkų g. 24	61	59	52	59	57	50
11	Jovarų g. 2	63	**61**	53	61	59	51
12	Baukštininkų g. 36	60	59	51	58	57	49
13	Baukštininkų g. 48	60	58	51	58	55	49
14	Javinės g. 42	63	61	53	61	59	51
15	Jorio g. 2	63	61	53	61	59	51
16	Evos Labutytės g. 61	50	49	42	48	47	40
17	Evos Labutytės g. 57	52	51	44	50	49	42
18	Evos Labutytės g. 84	62	**60**	53	60	58	51
19	Baukštininkų g. 47	62	**61**	53	60	59	51
20	Baukštininkų g. 37	62	**61**	53	60	59	51
21	Knypavos g. 2	56	54	47	54	52	45
22	Knypavos g. 1	56	55	48	54	53	46
23	Baukštkaralės g. 2	64	**62**	54	62	**60**	52

Iš triukšmo modeliavimo rezultatų matoma, jog esamoje situacijoje vakaro laikotarpiu gyvenamojoje aplinkoje adresais Baukštininkų g. 4, 6, 8, 10, 37, 47, Jovarų g. 2, Evos Labutytės g. 84 ir Baukštkaralės g. 2 nustatyti triukšmo lygio viršijimai, arba triukšmo lygis siekia ribinę 60 dB(A) vertę. Taip pat matoma, jog planuojamoje situacijoje kelio rekonstrukcijos metu numatomas atlikti kelio dangos keitimas į SMA 8 dangą turės teigiamos įtakos triukšmo lygiui kelio atkarpos gretimybėse esančioje gyvenamojoje aplinkoje. Kadangi dangos keitimo įtaka reikšmingesnė esant

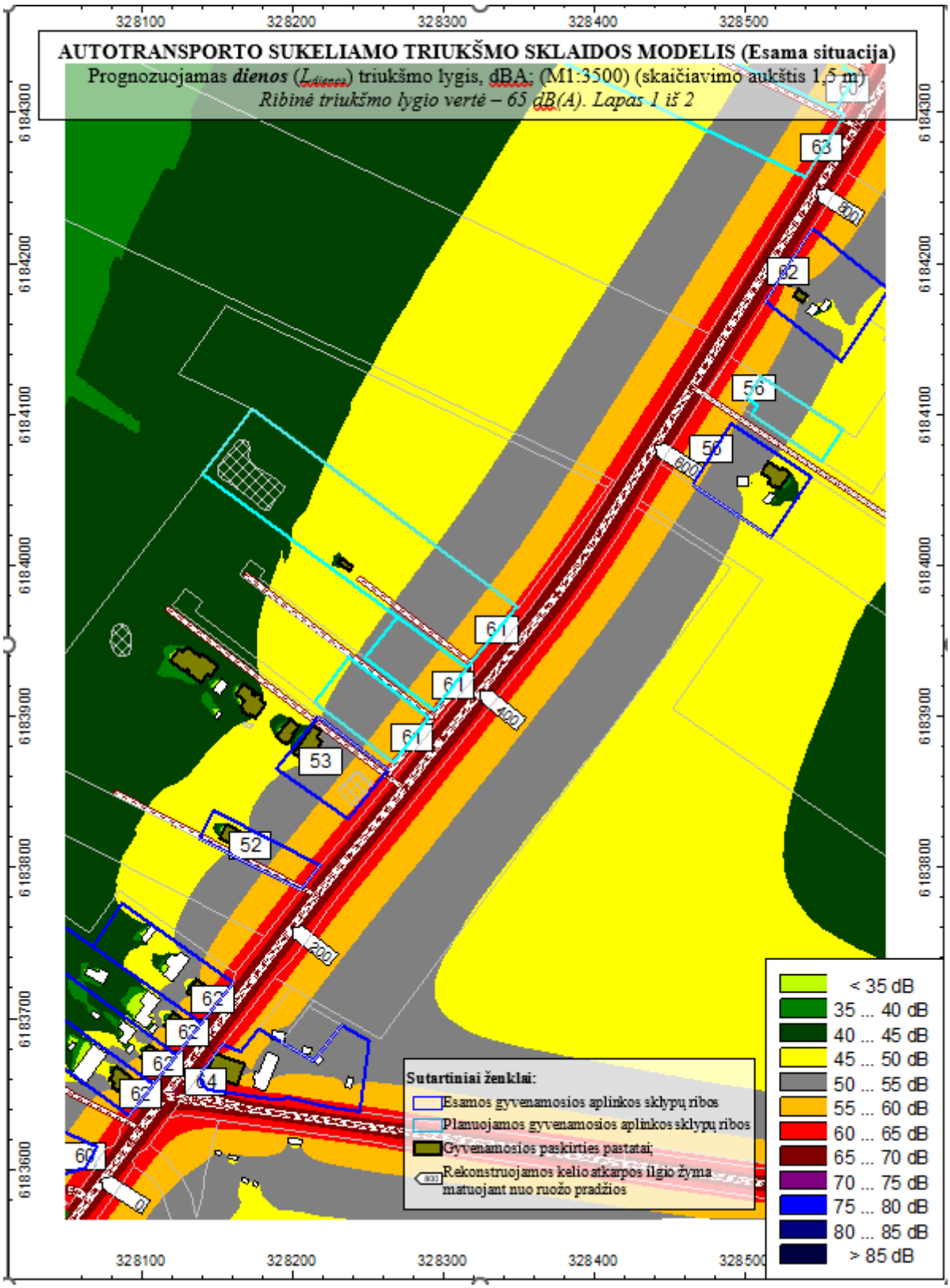
didesniam transporto priemonių greičiui, modeliavimo rezultatai rodo, jog Baukštininkų gyvenvietės ribose triukšmo lygis prognozuojama jog visais paros laikotarpiais gyvenamojoje aplinkoje sumažės ~1 dB(A). Kelio atkarpoje, kur važiavimo greitis didesnis, už Baukštininkų (greitis 70 km/h), asfalto keitimo įtaka triukšmo lygiui bus ženklesnė ir triukšmo lygis visoje gyvenamojoje aplinkoje sumažės ~2 dB(A) visais paros laikotarpiais. Taip pat nustatyta, jog planuojamoje situacijoje neliks esamoje situacijoje esančių ir ribinę 60 dB(A) triukšmo lygio vertę siekiančių triukšmo lygių minėtoje gyvenamojoje aplinkoje. Prognozuojama, jog po kelio rekonstrukcijos vienintelėje gyvenamojoje aplinkoje, adresu Baukštkaralės g. 2 vakaro laikotarpiu triukšmo lygis gali siekti ribinę 60 dB(A) vertę. Apibendrinant galima teigti, jog ***planuojama kelio atkarpa (kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km) pravažiuojančio autotransporto sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje atlikus kelio rekonstrukciją sumažės visais paros laikotarpiais ir dienos, vakaro bei nakties laikotarpiais neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą. Nustatyta, jog triukšmo lygis gali siekti ribinę vertę vakaro laikotarpiu, bet jos neviršys, gyvenamojoje aplinkoje adresu Baukštkaralės g. 2.***

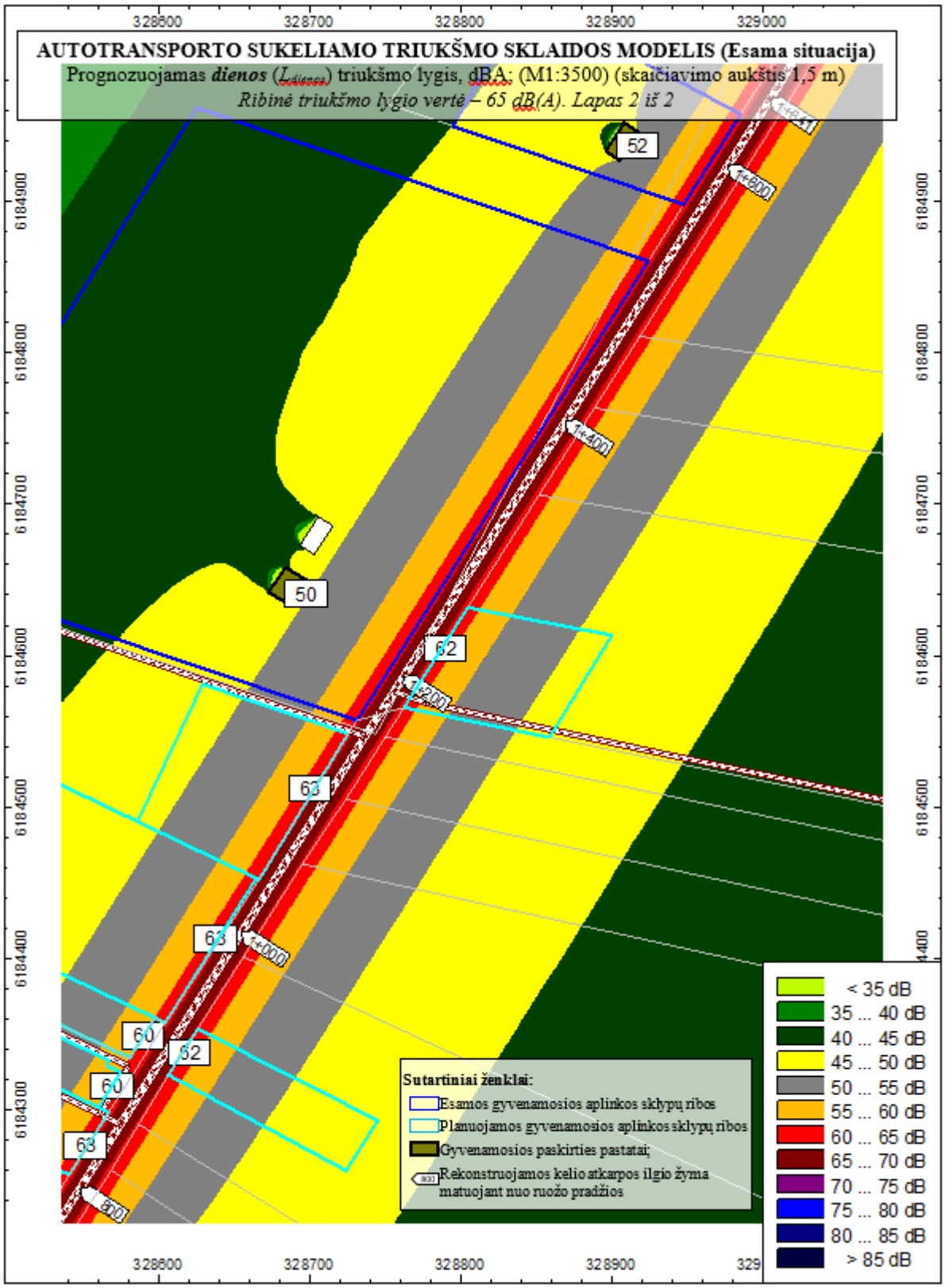
Autotransporto sukeliamo triukšmo sklaidos modeliai gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje pateikiami 1 priede. Triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami kelio atkarpoms (nuo 6,385 iki 7,185 km remontuojamo kelio ruožo ir nuo 7,185 iki 8,026 km.), kad juose būtų matoma konkreti gyvenamoji aplinka ir ties ja esantis triukšmo lygis. Kiekvieno paros laikotarpio triukšmo žemėlapį sudaro 2 atkarpų triukšmo modeliavimo rezultatai masteliu M1:3500.

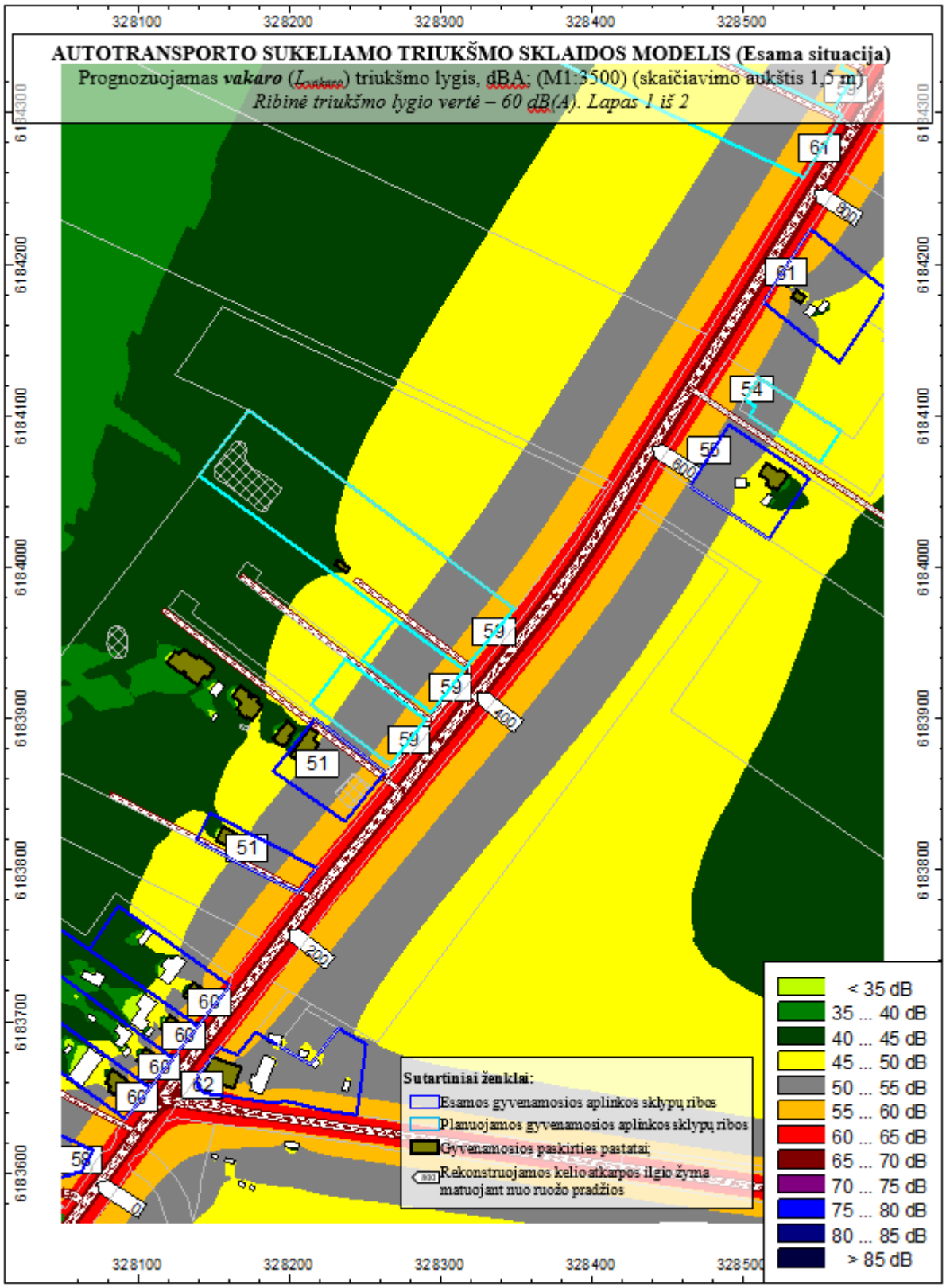
IŠVADA

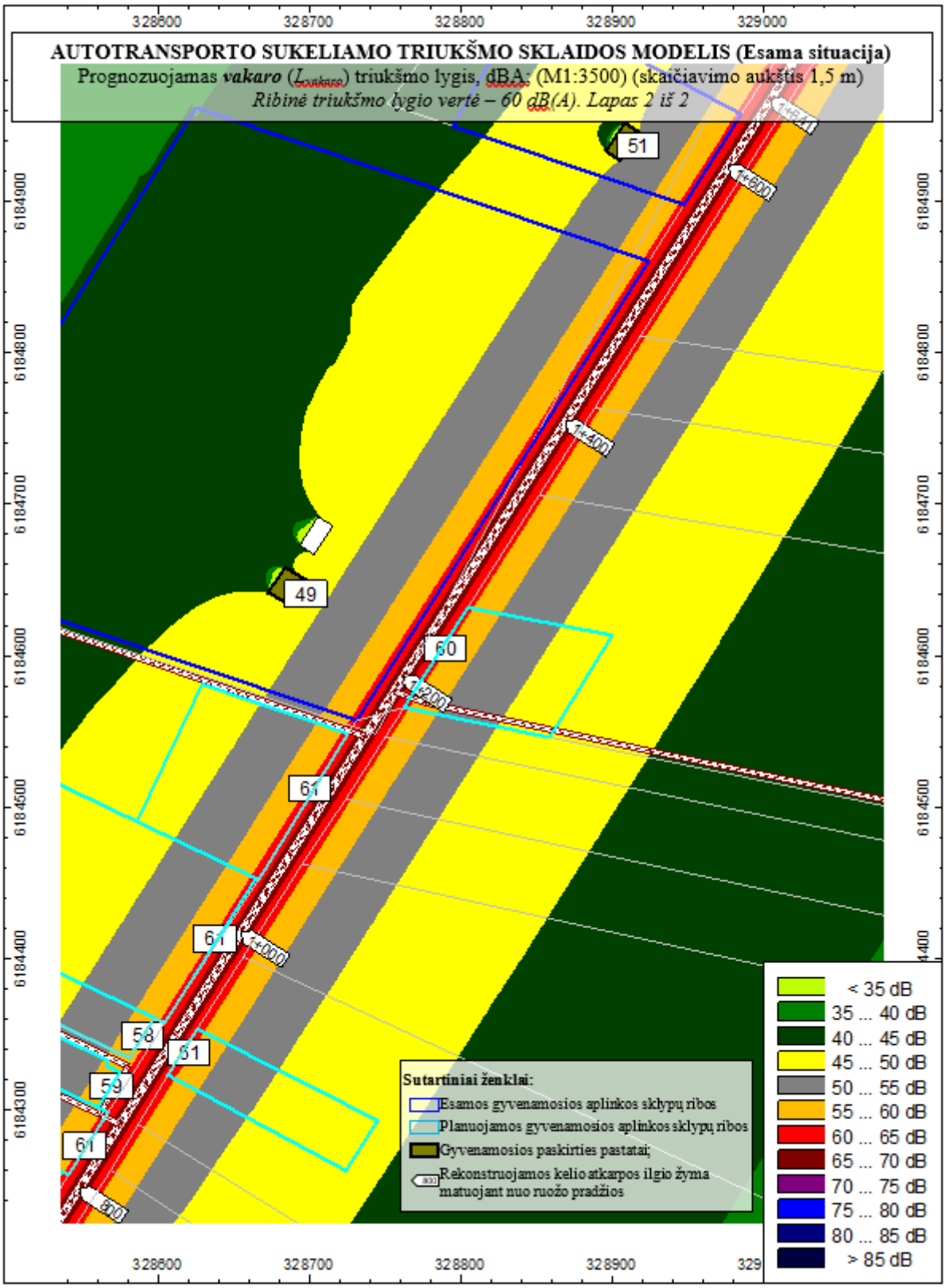
Nustatyta, jog planuojama kelio atkarpa (kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km) pravažiuojančio autotransporto sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje atlikus kelio rekonstrukciją sumažės visais paros laikotarpiais ir dienos, vakaro bei nakties laikotarpiais neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą. Nustatyta, jog triukšmo lygis gali siekti ribinę vertę vakaro laikotarpiu gyvenamojoje aplinkoje adresu Baukštkaralės g. 2, tačiau ribinės vertės neviršys.

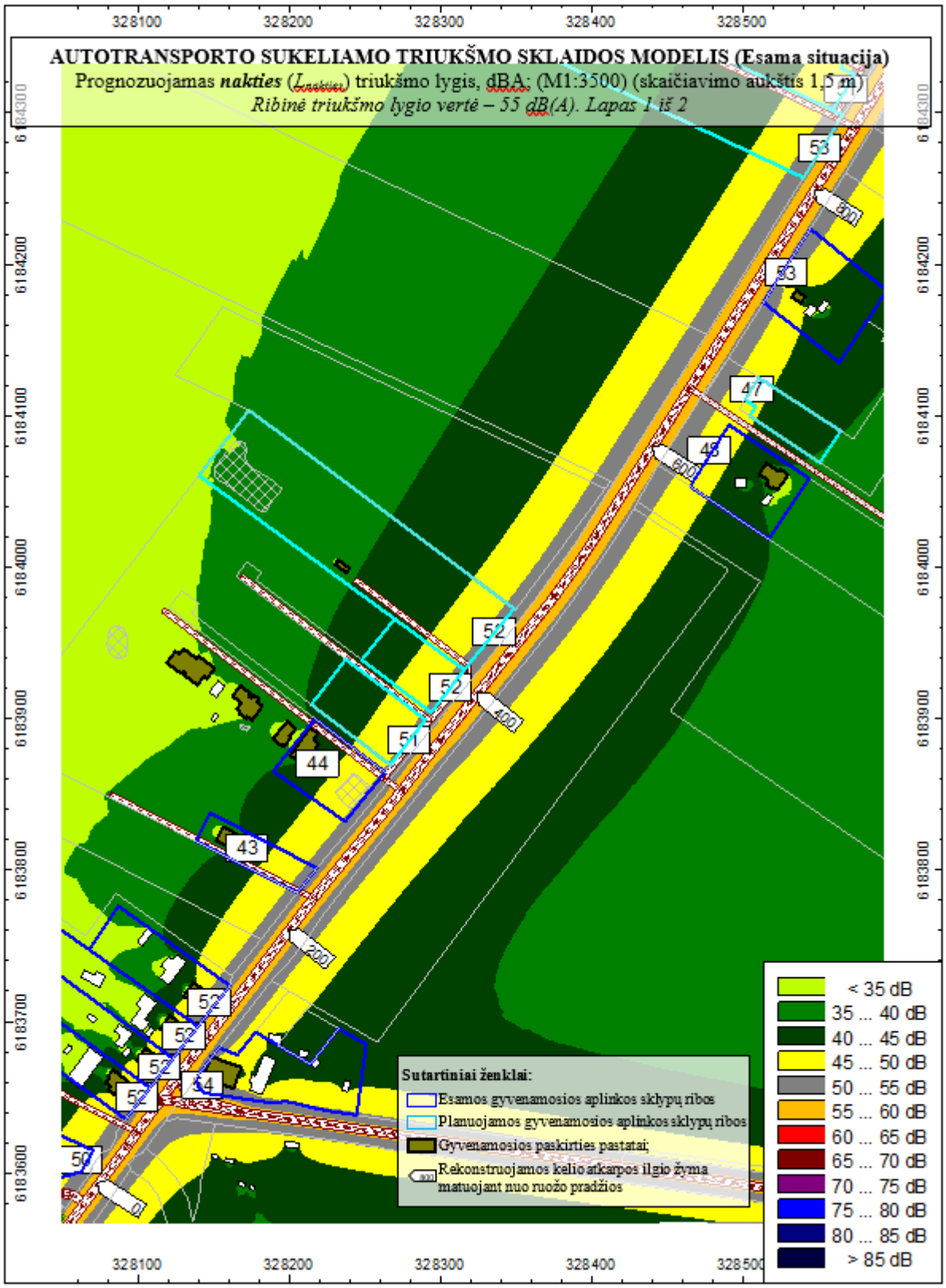
Autotransporto sukeliamo triukšmo sklaidos žemėlapiai

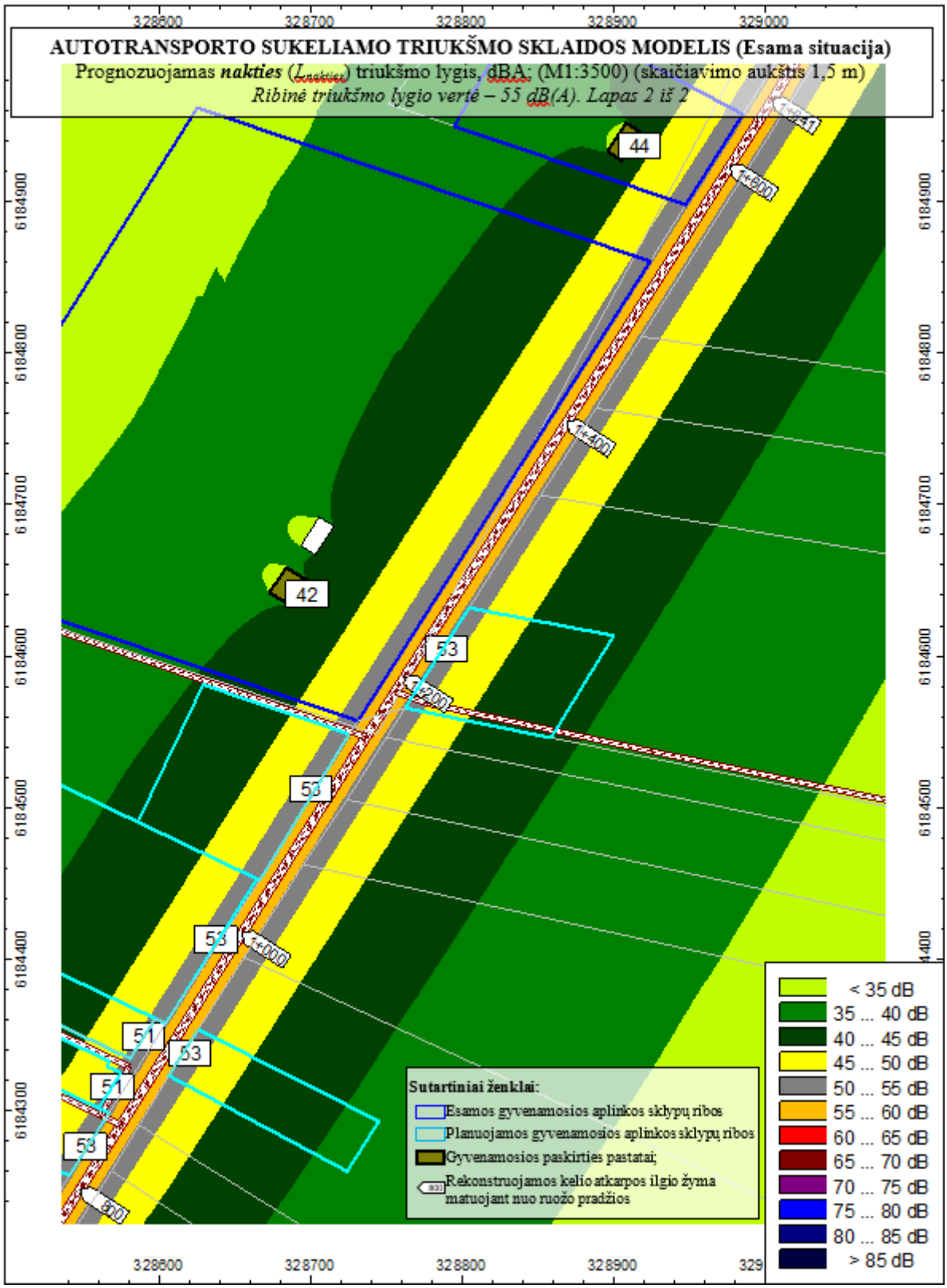


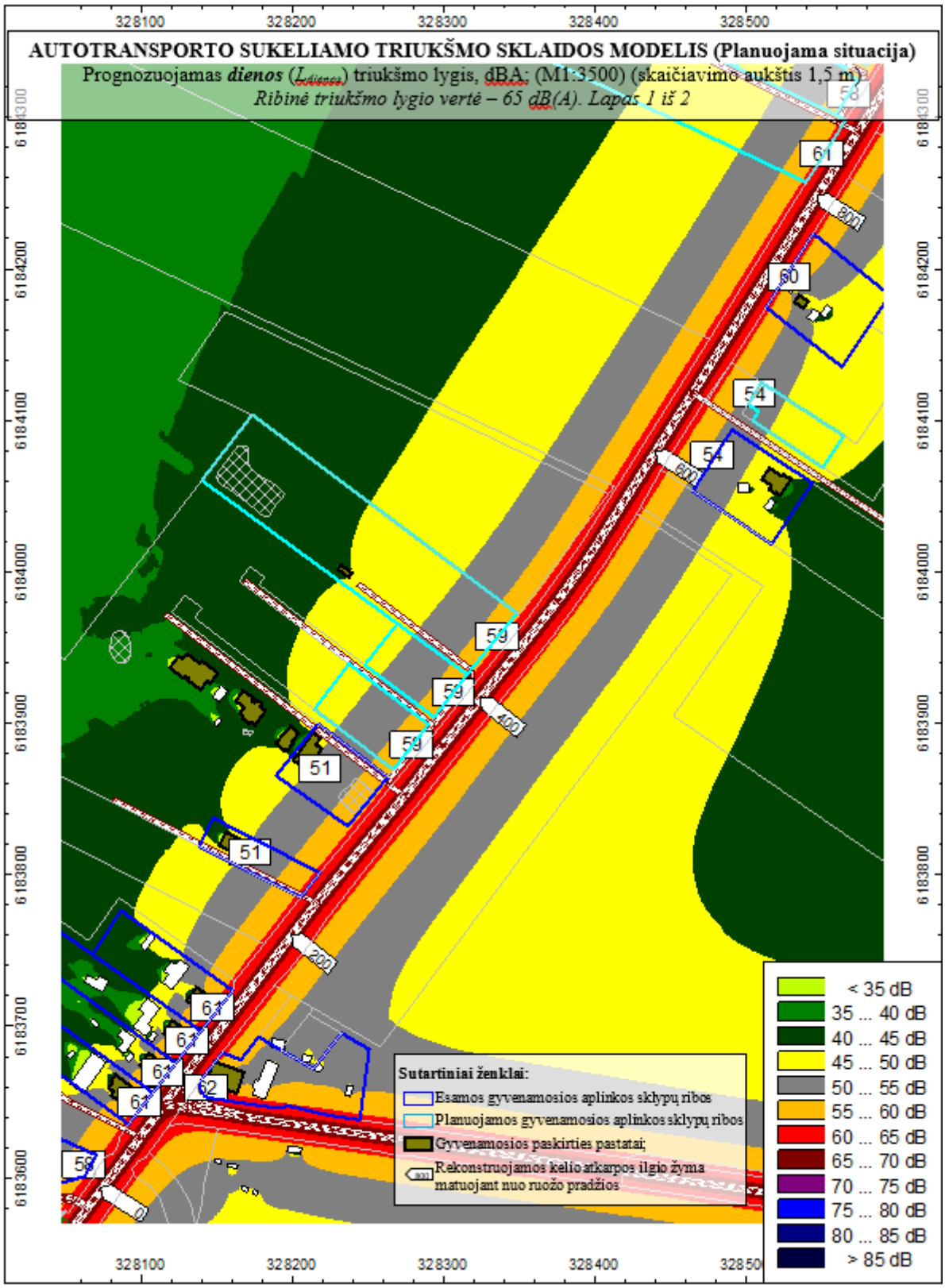

AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Esama situacija)
Prognozuojamas dienos (L_{diena}) triukšmo lygis, dBA: (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 65 dB(A). Lapas 2 iš 2
328600
328700
328800
328900
329000
6184900
6184800
6184700
6184600
6184500
6184400
6184300
52
50
62
63
63
60
62
60
63
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB

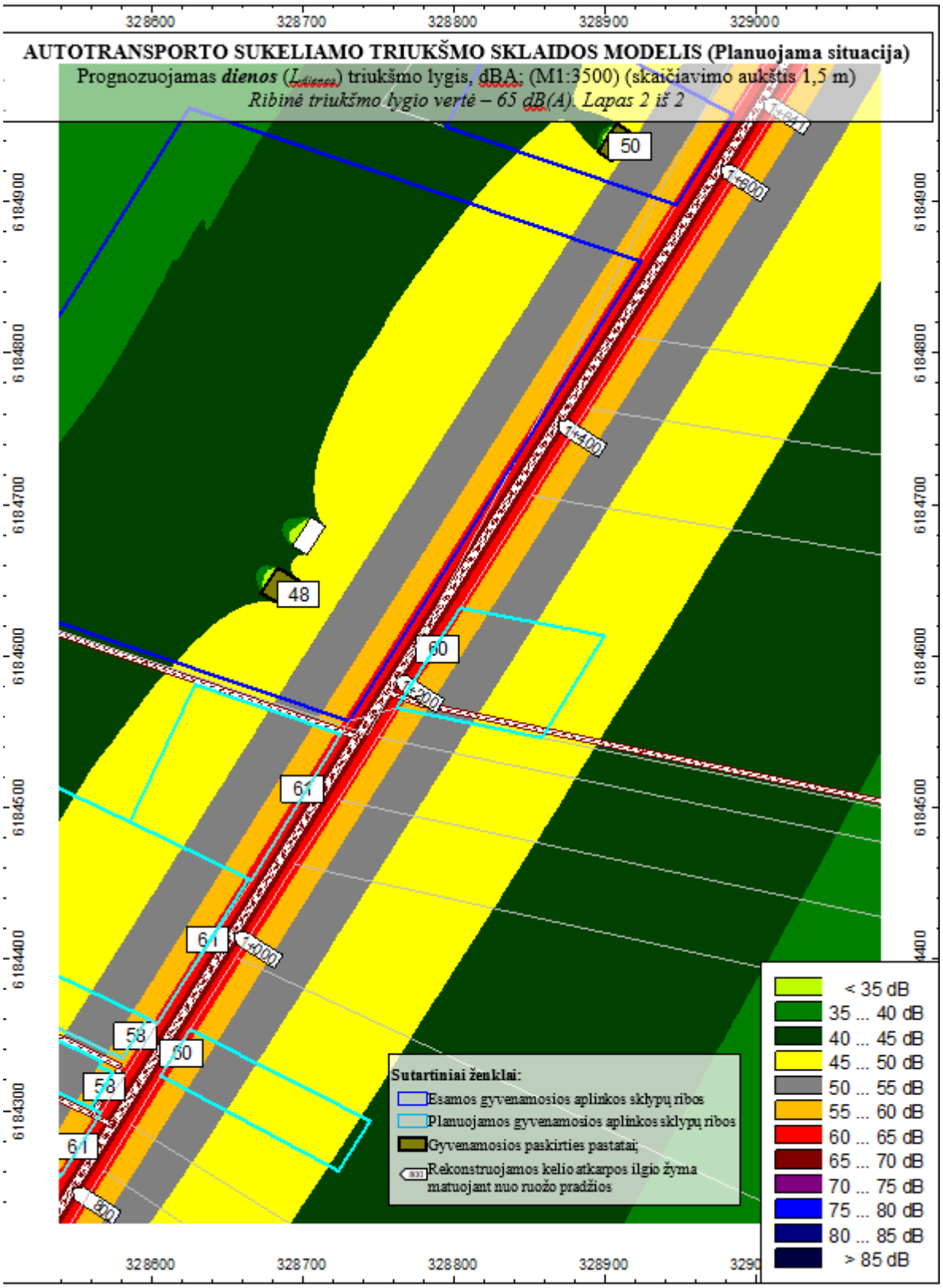

AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Esama situacija)
Prognozuojamas vakaro (L_{vakaro}) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 60 dB(A). Lapas 1 iš 2
328100
328200
328300
328400
328500
6184300
6184200
6184100
6184000
6183900
6183800
6183700
6183600
61
61
54
56
59
59
59
51
51
60
60
60
60
62
59
200
400
600
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB

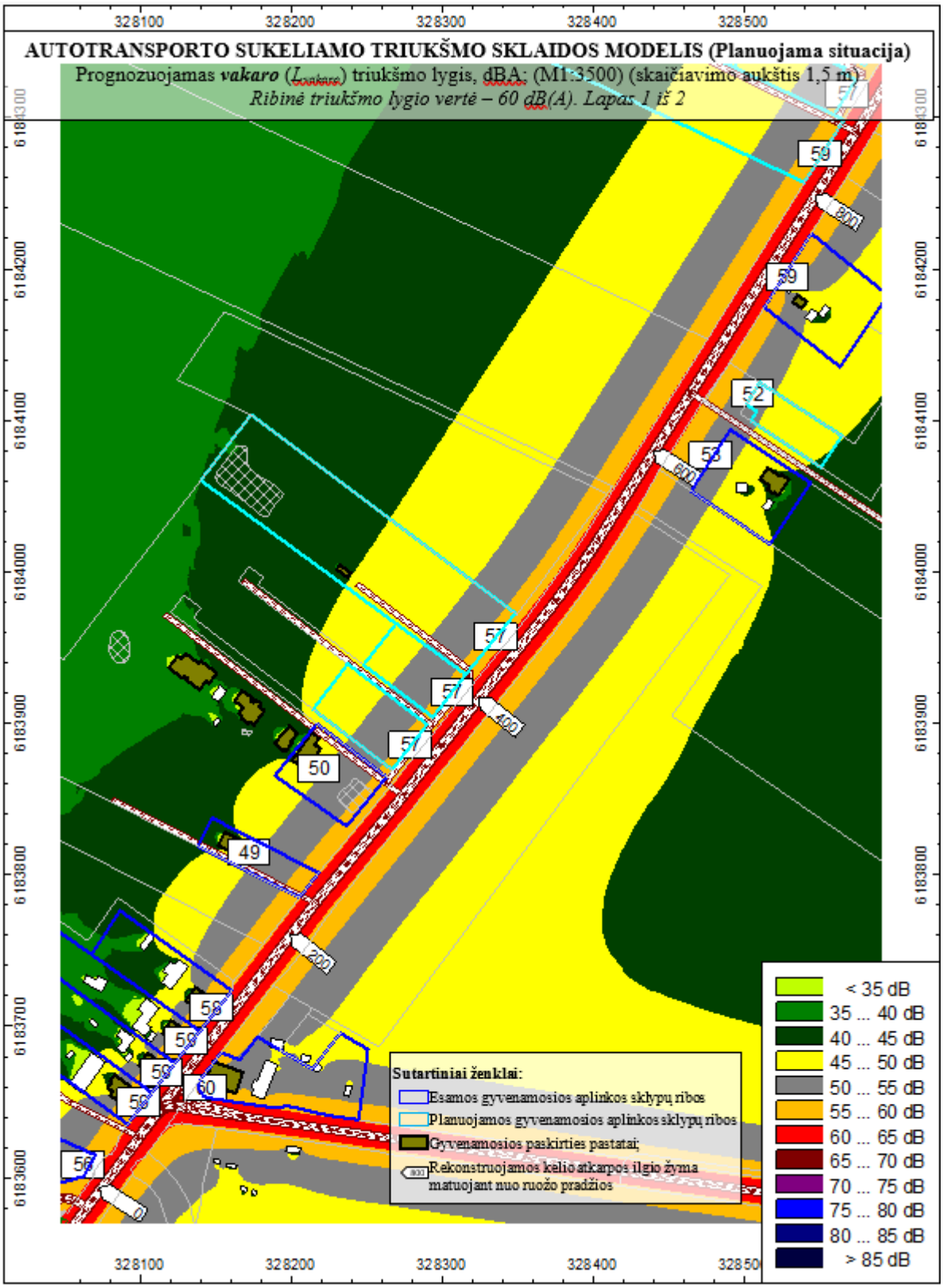

AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Esama situacija)
Prognozuojamas vakaro (L_{vakaro}) triukšmo lygis, dBA: (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 60 dB(A). Lapas 2 iš 2
328600
328700
328800
328900
329000
6184900
6184800
6184700
6184600
6184500
6184400
6184300
51
49
60
61
61
58
61
59
61
61
1400
1400
1400
1400
1400
1400
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB

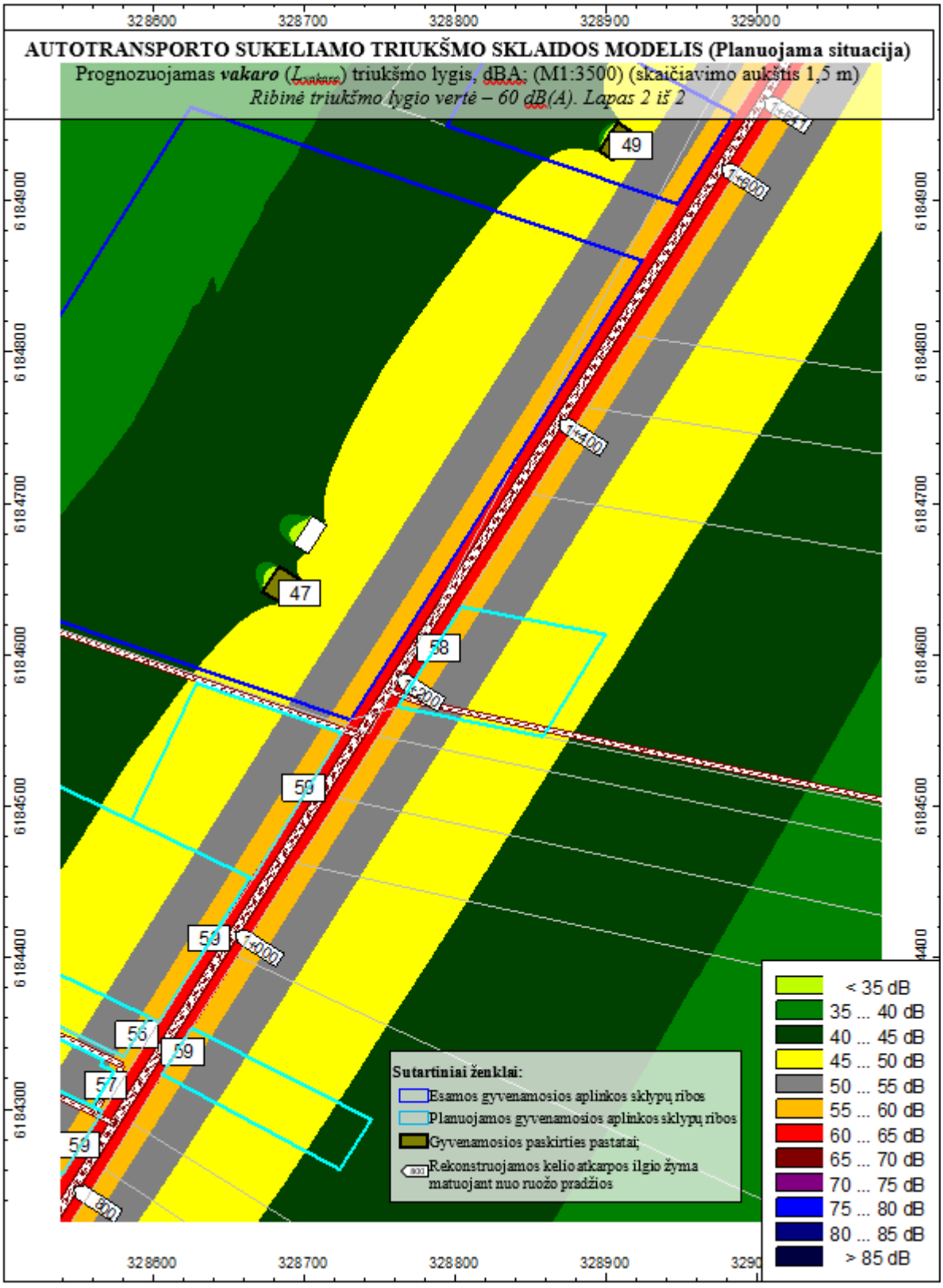

AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Esama situacija)
Prognozuojamas nakties ($L_{nakties}$) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 55 dB(A). Lapas 1 iš 2
328100
328200
328300
328400
328500
6184300
6184200
6184100
6184000
6183900
6183800
6183700
6183600
53
47
48
52
51
44
43
50
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB

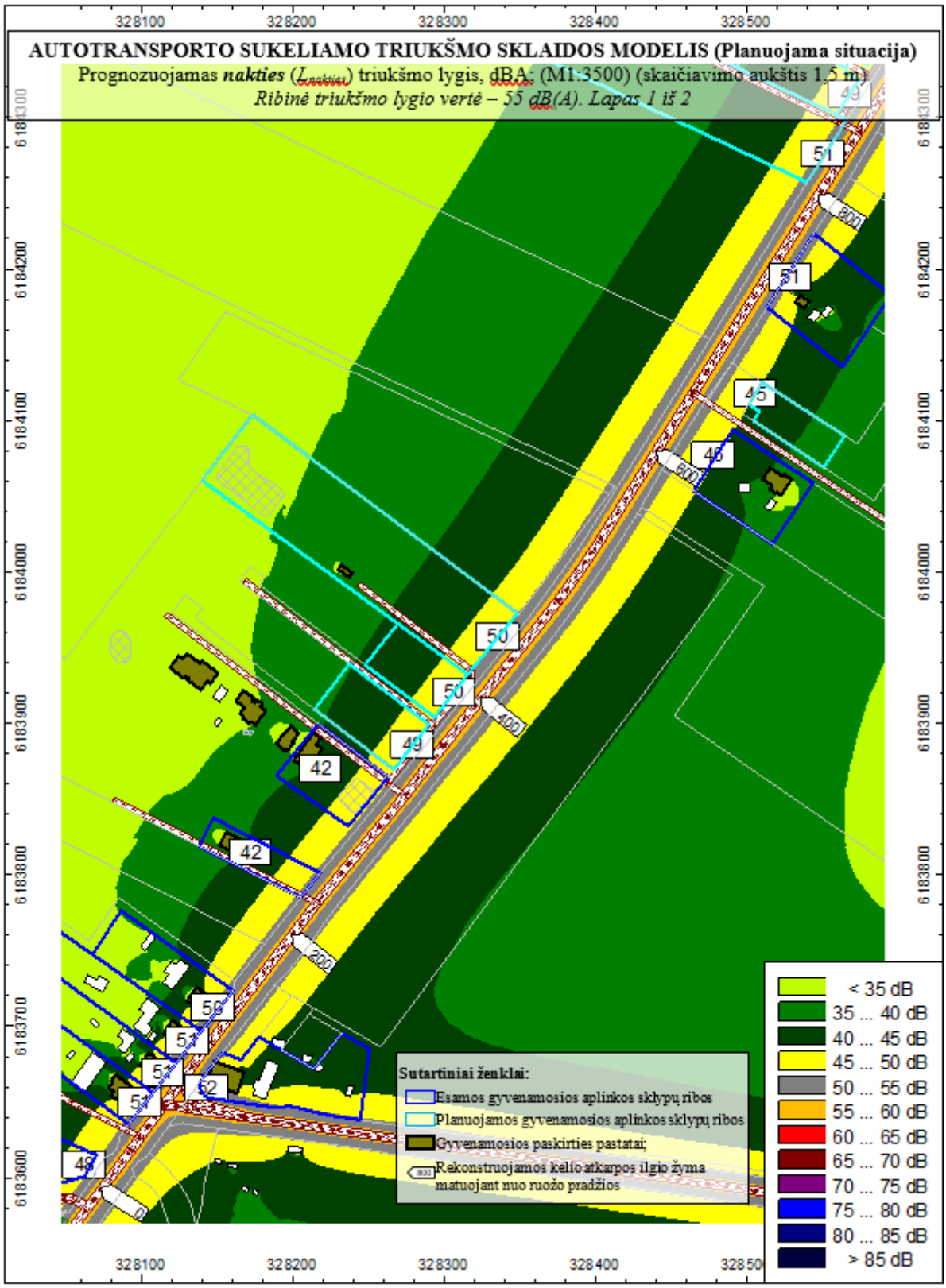

AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Esama situacija)
Prognozuojamas nakties (Lnakties) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 55 dB(A). Lapas 2 iš 2
328600
328700
328800
328900
329000
6184900
6184800
6184700
6184600
6184500
6184400
6184300
44
42
53
51
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB


AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Planuojama situacija)
Prognozuojamas dienos (L_{diena}) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 65 dB(A). Lapas 1 iš 2
328100
328200
328300
328400
328500
6184300
6184200
6184100
6184000
6183900
6183800
6183700
6183600
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB


AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Planuojama situacija)
Prognozuojamas dienos (Ldienos) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 65 dB(A). Lapas 2 iš 2
328600
328700
328800
328900
329000
6184900
6184800
6184700
6184600
6184500
6184400
6184300
50
48
60
61
61
58
60
58
61
1400
1400
1400
1400
1400
1400
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB


AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Planuojama situacija)
Prognozuojamas vakaro ($L_{vakaras}$) triukšmo lygis, dBA: (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 60 dB(A). Lapas 1 iš 2
328100
328200
328300
328400
328500
6184300
6184200
6184100
6184000
6183900
6183800
6183700
6183600
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB


AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Planuojama situacija)
Prognozuojamas vakaro (L_{vakaro}) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 60 dB(A). Lapas 2 iš 2
328600
328700
328800
328900
329000
6184900
6184800
6184700
6184600
6184500
6184400
6184300
49
47
58
59
59
56
59
57
59
1600
1400
1200
1000
800
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB


AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Planuojama situacija)
Prognozuojamas nakties (Lnaktieji) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1.5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 55 dB(A). Lapas 1 iš 2
328100
328200
328300
328400
328500
6184300
6184200
6184100
6184000
6183900
6183800
6183700
6183600
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB

AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Planuojama situacija)
Prognozuojamas nakties (Lnakties) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 55 dB(A). Lapas 2 iš 2
328600
328700
328800
328900
329000
6184900
6184800
6184700
6184600
6184500
6184400
6184300
42
40
51
49
1400
200
600
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB

14. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.

Veikla nesusijusi su biologine tarša.

15. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarijų, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija.

Dėl gamtinių nelaimių ekstremalūs įvykiai nenumatomi, teritorija nepatenka į potvynių, į karstinį ar į kitą pavojingą regioną. PŪV nesusijusi su gamyba, todėl didelių avarijų tikimybė menka. Ekstremalios situacijos galimos dėl avarijų ar su tuo susijusio gaisro pavojaus, tepalų, kuro ar vežamų pavojingų medžiagų išsiliejimo, kadangi keliu važiuoja lengvasis ir sunkusis transportas, sunkiuoju transportu gabenami kroviniai. Didžiausi tranzitinių pavojingų krovinių kiekiai ir tokių automobilių eismas yra pagrindiniuose magistraliniuose keliuose, kurie sutampa su tarptautiniais transporto koridoriais (pvz. kelias ViaBaltica). Tuo atveju, jeigu įvyktų avarija, vežant pavojingas medžiagas, ar išsiliejus tepalams turi būti nedelsiant kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, kad sulaikyti išsiliejusius teršalus ar kilus gaisrui, jį užgesintų. Avarijų atveju pirminiam teršalų sulaikymui taip pat tarnaus dalyje kelio įrengiami grioviai, kuriuos gali sutekėti teršiančios medžiagos ir, kurie laikinai sulaikys teršalų tekėjimą į aplinką, kol bus išvalomi. Efektyviai sulaikyti išsiliejusius teršalus gali mechaniniai uždoriai, užtvankos.

16. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens, žemės, oro užterštumo, kvapų susidarymo).

Cheminės ir fizikinės taršos modeliavimo rezultatai parodė, kad triukšmas ir oro tarša neviršys leistinų dydžių pavojingų žmonių sveikatai, todėl padidinta rizika visuomenės sveikatai nenumatoma:

Iš triukšmo modeliavimo rezultatų matoma, jog situacijoje vakaro laikotarpiu gyvenamojoje aplinkoje adresais Baukštininkų g. 4, 6, 8, 10, 37, 47, Jovarų g. 2, Evos Labutytės g. 84 ir Baukštkaralės g. 2 nustatyti triukšmo lygio viršijimai, arba triukšmo lygis siekia ribinę 60 dB(A) vertę. Taip pat matoma, jog planuojamoje situacijoje kelio rekonstrukcijos metu numatomas atlikti kelio dangos keitimas į SMA 8 dangą turės teigiamos įtakos triukšmo lygiui kelio atkarpos gretimybėse esančioje gyvenamojoje aplinkoje. Kadangi dangos keitimo įtaka reikšmingesnė esant didesniam transporto priemonių greičiui, modeliavimo rezultatai rodo, jog Baukštininkų gyvenvietės ribose triukšmo lygis prognozuojama jog visais paros laikotarpiais gyvenamojoje aplinkoje sumažės ~1 dB(A). Kelio atkarpoje, kur važiavimo greitis didesnis, už Baukštininkų (greitis 70 km/h), asfalto

keitimo įtaka triukšmo lygiui bus ženklesnė ir triukšmo lygis visoje gyvenamojoje aplinkoje sumažės ~2 dB(A) visais paros laikotarpiais. Taip pat nustatyta, jog planuojamoje situacijoje neliks esamoje situacijoje esančių ir ribinę 60 dB(A) triukšmo lygio vertę siekiančių triukšmo lygių minėtoje gyvenamojoje aplinkoje. Prognozuojama, jog po kelio rekonstrukcijos vienintelėje gyvenamojoje aplinkoje, adresu Baukštkaralės g. 2 vakaro laikotarpiu triukšmo lygis gali siekti ribinę 60 dB(A) vertę.

Apibendrinant galima teigti, jog planuojama kelio atkarpa (kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km) pravažiuojančio autotransporto sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje atlikus kelio rekonstrukciją sumažės visais paros laikotarpiais ir dienos, vakaro bei nakties laikotarpiais neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą. Nustatyta, jog triukšmo lygis gali siekti ribinę vertę vakaro laikotarpiu gyvenamojoje aplinkoje adresu Baukštkaralės g. 2, tačiau ribinės vertės neviršys.

- Poveikis dėl kvapų neaktualus, kvapai nesusidaro.

Atlikus dėl PŪV į aplinkos orą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, esant blogiausiam scenarijui, **teršalų koncentracijos ore ribinių verčių viršijimų pavojaus nenustatyta**. Planuojama ūkinė veikla turės tik nežymią įtaką teršalų koncentracijos padidėjimui aplinkos ore. Neigiamo poveikio kelio ruožo dalyse, labiausiai prie gyvenamosios aplinkos priartėjusiose vietose, nenustatyta.

Atlikus dėl PŪV į aplinkos orą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, esant blogiausiam scenarijui, teršalų koncentracijos ore ribinių verčių viršijimų pavojaus nenustatyta. Planuojama ūkinė veikla turės tik nežymią įtaką teršalų koncentracijos padidėjimui aplinkos ore. Neigiamo poveikio kelio ruožo dalyse, labiausiai prie gyvenamosios aplinkos priartėjusiose vietose, nenustatyta. Maksimali teršalų koncentracija yra pasiekiama 10-20 m atstumu nuo kelio ir ženklaus pokyčio oro kokybei nedaro: NO_2 (1 val.) - 0,132 mg/m^3 (RV – 0,2 mg/m^3), NO_2 (metų) - 0,027 mg/m^3 (RV – 0,04 mg/m^3), CO (8val.) - 1,57 mg/m^3 (RV – 10 mg/m^3), LOJ (0,5 val.) - 0,221 mg/m^3 (RV – 5,0 mg/m^3), LOJ (1 paros) - 0,22 mg/m^3 (RV – 1,5 mg/m^3), KD10 (24 val.) - 0,007 mg/m^3 (RV – 0,05 mg/m^3), KD10 (metų) -0,004 mg/m^3 (RV – 0,04 mg/m^3), KD2,5 (metų) - 0,002 mg/m^3 (RV – 0,02 mg/m^3).

- Vandens ir dirvožemio tarša nenumatoma.
- Teisės aktus ir gamtosauginius principus atitinkantis nuotekų ir atliekų sutvarkymas apsaugos aplinką ir žmonių sveikatą.

17. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (ar) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra (pvz., pagal patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius) gretimuose žemės sklypuose ir (ar) teritorijose (tiesiogiai besiribojančiose arba esančiose netoli planuojamos ūkinės veiklos vietos, jeigu dėl planuojamos ūkinės veiklos masto jose tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkai). Galimas trukdžių susidarymas (pvz., statybos metu galimi transporto eismo ar komunalinių paslaugų tiekimo sutrikimai).

PŪV neprieštarauja galiojantiems planavimo dokumentams, kadangi nagrinėjama PŪV – tai esama veikla (esamas objektas) ir dabar eksploatuojamas kelias. Plėtra nevykdoma, sutvarkomas ir atnaujinamas kelias pagal tokiems krašto keliams taikomis normatyvus ir, bus įgyvendinami tam reikalingi sprendiniai. Krašto kelio rekonstrukcijos darbai atliekami dviejuose, Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcija, patikėjimo teise valdomuose sklypuose. Sklypo unikalus Nr. 4400-4036-5324 ir Nr. 4400-4205-0488. Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 5523/7001:7 Gindulių k.v. ir 5545/7001:6 Plikių k.v. Sklypų pagrindinė naudojimo paskirtis: kita. Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Rekonstruojamo ruožo ilgis 1,641 km. Statybos metu galimi transporto įprastinio eismo trikdžiai dėl rekonstrukcijos darbų. Veikla neigiamai neveiks gretimai esančių teritorijų nei dėl triukšmo, nei dėl oro taršos, nei gamtiniu ar kitais aspektais.

18. Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas (pvz., teritorijos parengimas statybai, statinių statybų pradžia, technologinių linijų įrengimas, teritorijos sutvarkymas).

Statybos darbų trukmė ~1,5 metų. Eksploatavimo trukmė: projektinis laikotarpis keliui – 20 metų. Kelio uždarymas nenumatomas.

III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

19. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal Lietuvos Respublikos teritorijos administracinius vienetus, jų dalis, gyvenamąsias vietoves (apskritis; savivaldybė; seniūnija; miestas, miestelis, kaimas ar viensėdis) ir gatvę; teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojamos ūkinės veiklos teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir teritorijų, kurias planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti žemės sklypą ar teritorijas, kuriose yra planuojama ūkinė veikla (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, nuoma pagal sutartį); žemės sklypo planas, jei parengtas.

PŪV vieta: Ūkinės veiklos vieta yra Klaipėdos rajono savivaldybės Sendvario ir Kretingalės seniūnijų teritorijoje, vakarų Lietuvoje (7 pav.).

Rekonstruojamo kelio ruožas prasideda ties 6,385 km Baukštininkų gyvenvietėje ir gyvenvietės ruože turi Baukštininkų g. pavadinimą. Remontuojamo kelio ruožo koordinatės (LKS): pradžia 328094, 6183624; pabaiga 329060, 6185058.

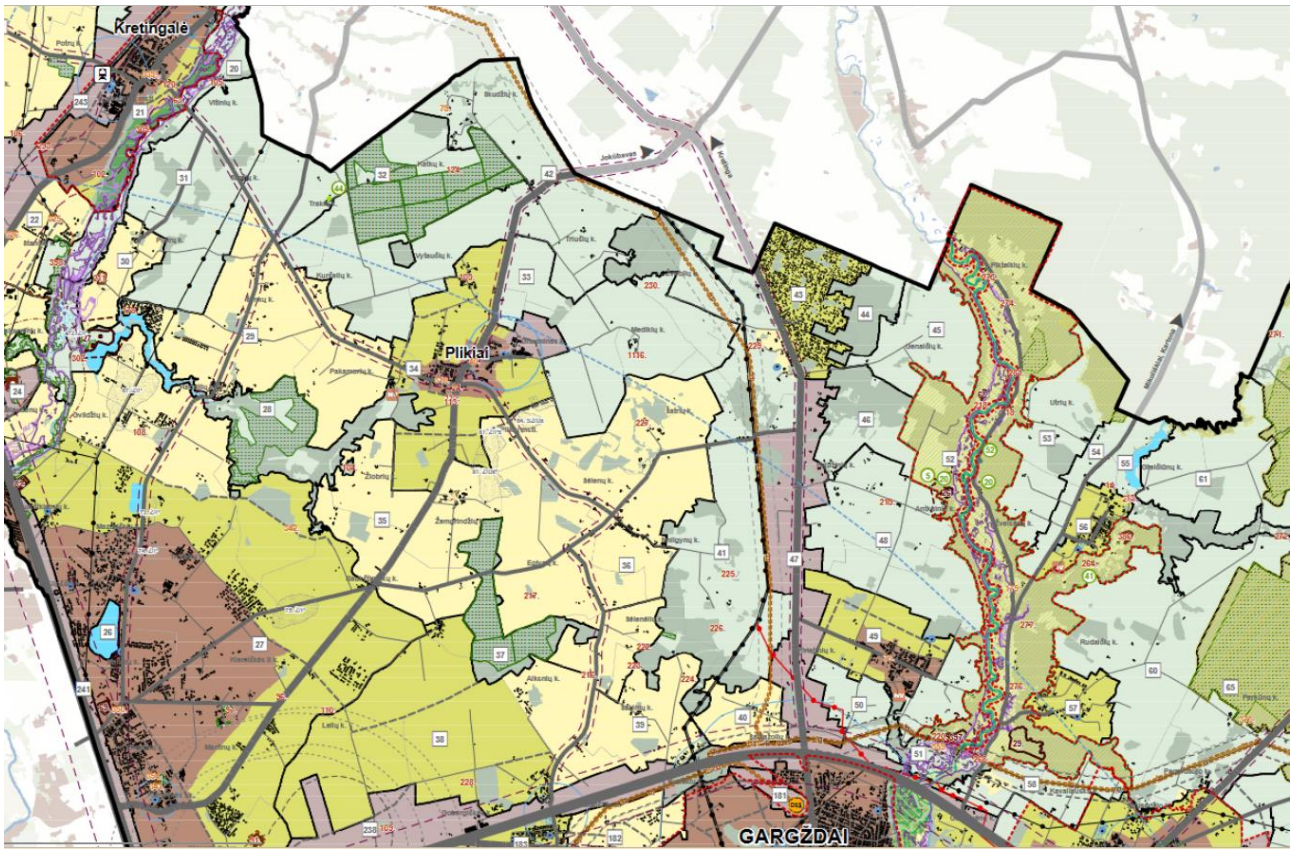
Visuomeninės paskirties pastatų arti kelio nėra.

PŪV vieta ir greta esantys sklypai neturi saugomos teritorijos statuso. Artimiausia ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija – Kuršių nerijos nacionalinis parkas už 10 km. vakarų kryptimi ir Minijos upės slėnis už 10 km rytų kryptimi.

20. Planuojamos ūkinės veiklos teritorijos, gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus, taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Informacija apie vietovės inžinerinę infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Vadovaujantis Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendruoju planu patvirtintu Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m, žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų sprendiniais, nagrinėjamos teritorijos vieta, kelio Nr. 217 rekonstruojamas ruožas, išskirtas kaip ekstensyvaus užstatymo zona ir vidutinio bei mažo užstatymo intensyvumo zonos. Rekonstruojamos kelio atkarpos teritorijos naudojimo reglamentai pateikti Klaipėdos rajono

savivaldybės teritorijos bendrojo plano žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio iškarpoje, 9 paveiksle.



9 pav. Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio iškarpa.

Krašto kelio rekonstrukcijos darbai atliekami dviejuose, Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcija, patikėjimo teise valdomuose sklypuose. Sklypo unikalus Nr. 4400-4036-5324 ir Nr. 4400-4205-0488. Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 5523/7001:7 Gindulių k.v. ir 5545/7001:6 Plikių k.v. Sklypų pagrindinė naudojimo paskirtis: kita. Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Rekonstruojamo ruožo ilgis 1,641 km. Dėl rekonstrukcijos sklypo paskirtis nesikeičia. Darbai planuojami kelio sklype, kelio juostos ribose, kurios plotis 40 m.

Sklypų unikalus Nr. 4400-4036-5324 ir Nr. 4400-4205-0488.

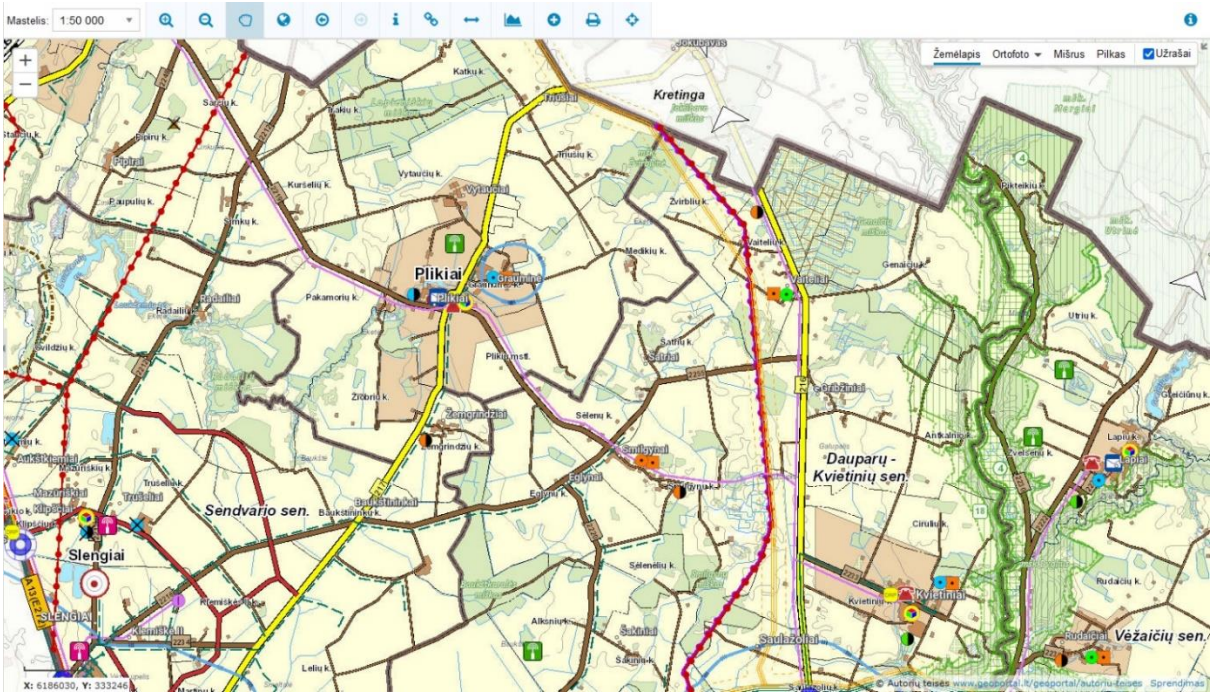
Žemės sklypų kadastro numeriai ir kadastro vietovės pavadinimai: 5523/7001:7 Gindulių k.v. ir 5545/7001:6 Plikių k.v.

Sklypų pagrindinė ***naudojimo paskirtis***: kita.

Žemės sklypo ***naudojimo būdas***: susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Žemės sklypui (Unikalus Nr. 4400-4036-5324) nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:
Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, 8 skirsnis), 0,0642 ha;
Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos zonos (VI skyrius, 7 skirsnis), 0,454 ha;
Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis), 6,0235 ha;
Gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis), 0,001 ha;
Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis), 0,0174 ha;
Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis), 3,4345 ha;
elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis), 1,1771 ha.

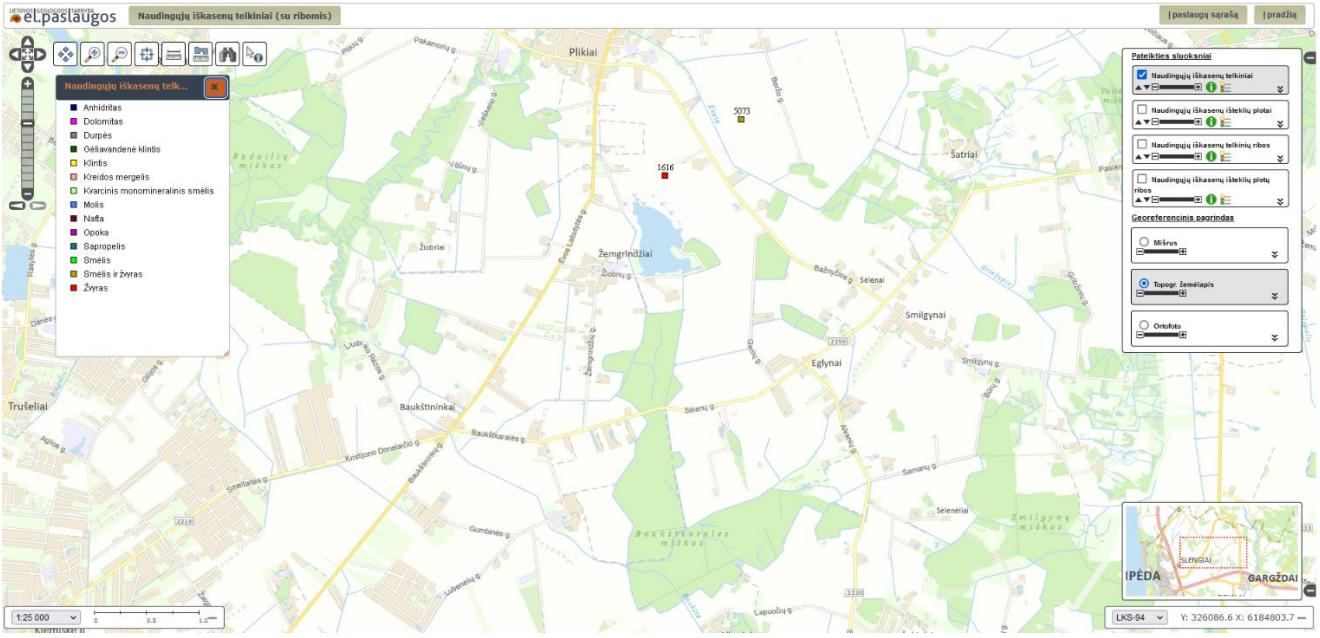
Žemės sklypui (Unikalus Nr. 4400-4205-0488) nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:
Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis), 0.0564 ha;
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis), 0.2423 ha;
Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis), 6.9086 ha;
Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis), 0.1637 ha;
Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis), 0.3947 ha;
Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis), 4.4816 ha;
elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis), 0,5552 ha.
Informacija apie gretimas teritorijas, esamus statinius ir atstumus iki ūkinės veiklos objekto, pateikta 19 punkte.



10 pav. Ištrauka iš Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano susisiekimo sistemos brėžinio.

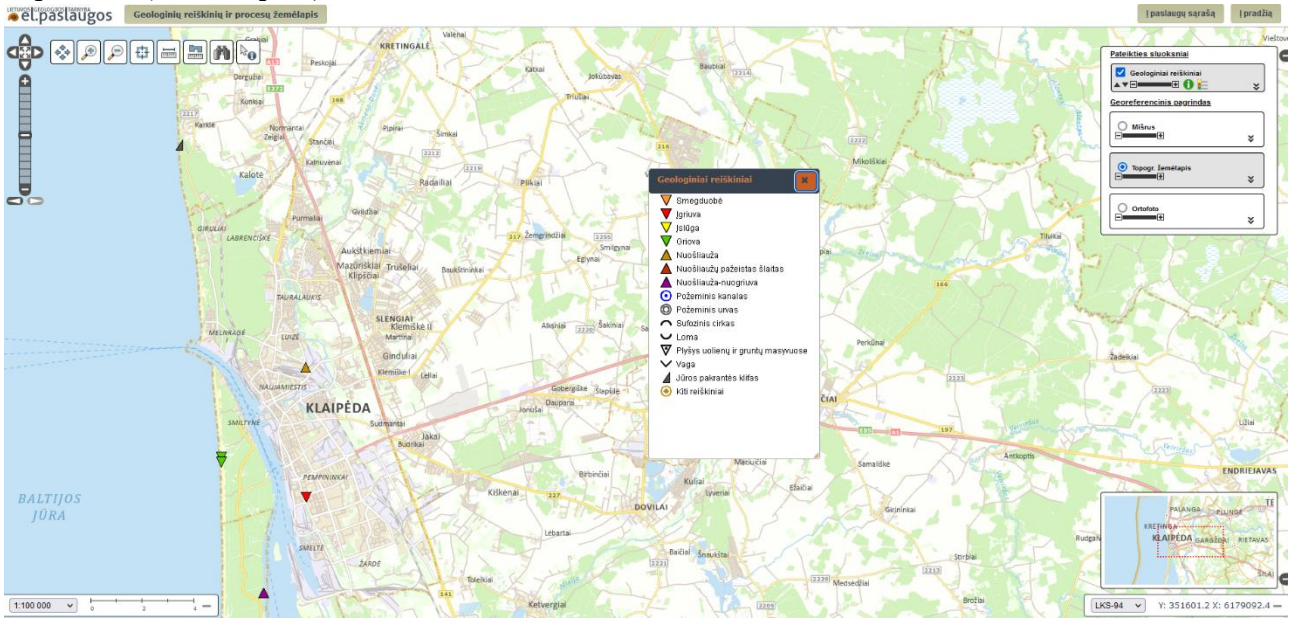
21. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančius žemės gelmių išteklius, dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (https://epaslaugos.am.lt/).

Naudingų iškasenų greta ūkinės veiklos teritorijos nėra. Artimiausias naudingųjų išteklių telkinys – smėlio ir žvyro karjeras, nutolęs 1,464 km atstumu nuo rekonstruojamo kelio ruožo (žiūr. 11 pav).



11 pav. Naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapio ištrauka (šaltinis: www.lgt.lt)

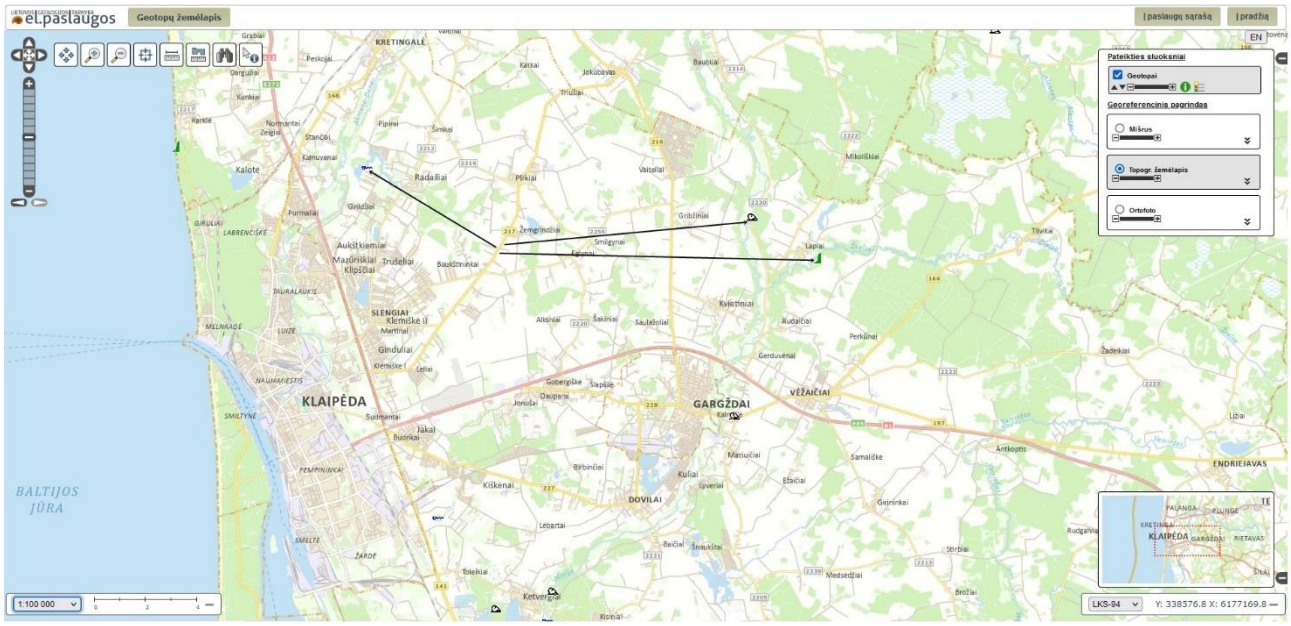
Geologinių procesų ir reiškinių netoli PŪV teritorijos nefiksuota. Teritorija į karstinį regioną nepatenka (žiūr. 12 pav.)



12 pav. Geologinių reiškinių ir procesų žemėlapio ištrauka (šaltinis: www.lgt.lt)

Artimiausi geotopai

- Radailių šaltinis, nutolęs apie 5,786 km šiaurės vakarų kryptimi
- Lapiškės akmuo, už ~7,72 km rytų kryptimi
- Žvelsa, už ~ 7, 61 km rytų kryptimi



13. pav. Geotopų žemėlapio ištrauka (šaltinis: www.lgt.lt).

22. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esantį kraštovaizdį, jo charakteristiką (vyraujantis tipas, natūralumas, mozaikiškumas, įvairumas, kultūrinės vertybės, tradiciškumas, reikšmė regiono mastu, estetinės ypatybės, svarbiausios regyklos, apžvalgos taškai ir panoramos (sklypo apžvelgiamumas ir padėtis svarbiausių objektų atžvilgiu), lankytinos ir kitos rekreacinės paskirties vietos), gamtinį karkasą, vietovės reljefą. Ši informacija pateikiama vadovaujantis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijų CM/Rec (2008)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis (http:www.am.lt/VI/index.php#a/12929), Lietuvos kraštovaizdžio politikos krypčių aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 1 d. nutarimu Nr. 1526 „Dėl Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio politikos krypčių aprašo patvirtinimo“, Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu. Nr. D1-703 „Dėl Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“, sprendiniais ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros yra išskirtos šioje studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, ir kurių vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.

Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopai:

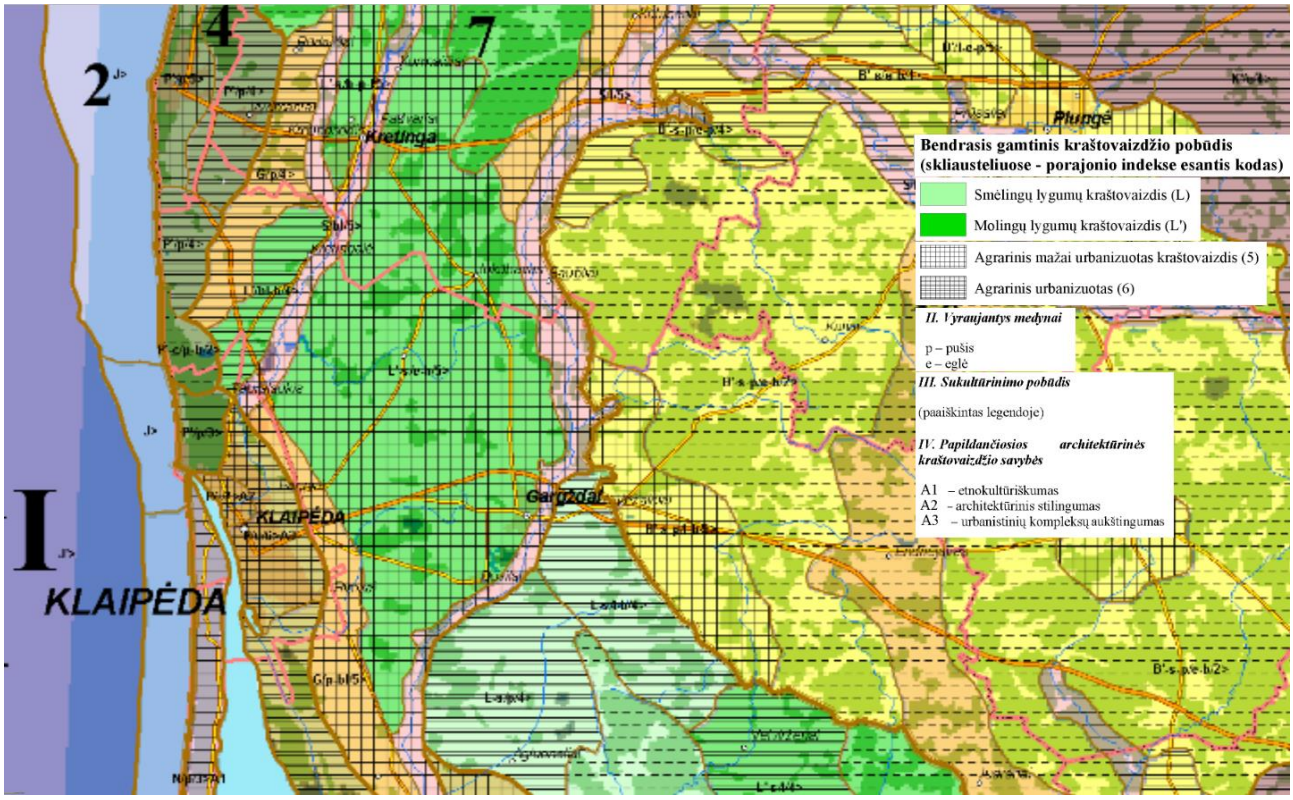
Nagrinėjama vieta yra Lietuvos vietovėje, kurios kraštovaizdžio prorajonio indeksas:

B`-s/p-e/3>A1

Indekso iššifravimas:

I. Fiziogeninio pamato bruožai		II. Vyraujantys medynai	III. Sukultūrinimo pobūdis	IV. Papildančios architektūrinės kraštovaizdžio savybės
1. Bendrasis gamtinis kraštovaizdžio pobūdis	2. Papildančios fiziogeninio pamato ypatybės			
B`	s	p-e	4	A1

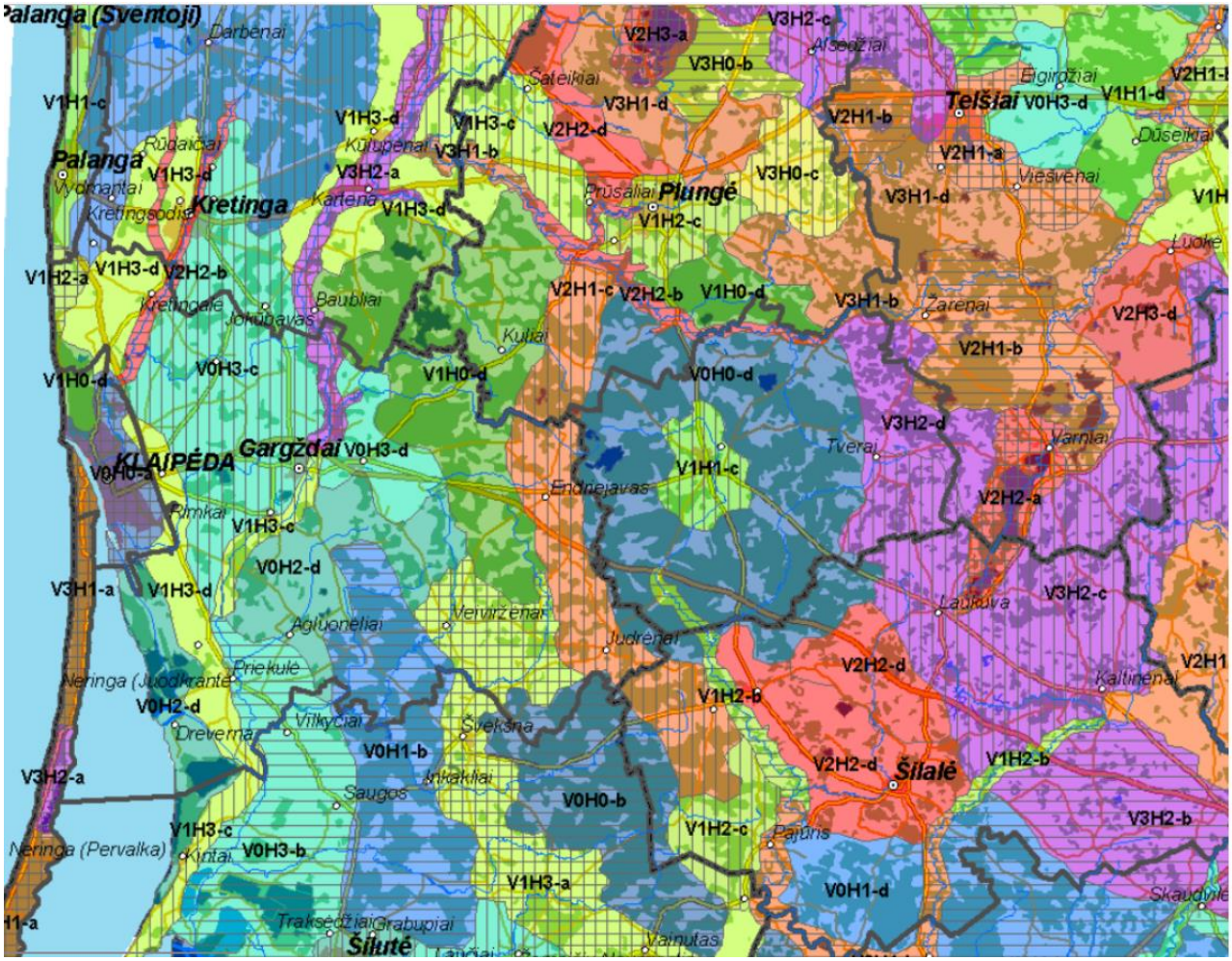
B‘ – molingų banguotų plynaukščių kraštovaiszdis;
s – slėniuotumas;
p-e – pušis, eglė;
-e – eglė;
4 – miškingas mažai užbanizuotas kraštovaizdis.



14 pav. Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopai (šaltinis: https://am.lrv.lt/lt/veiklos-sritys-1/saugomos-teritorijos-ir-krastovaizdis/krastovaizdis)

Lietuvos kraštovaizdžio vizualinė struktūra:

Pamatinis vizualinės struktūros tipas – **V0H3-c;**
Indeksų reikšmės:
V0 – neišreikšta vertikalioji sąskaida (lyguminis kraštovaizdis su 1 lygmens videotopais);
H3 – vyraujančių atvirų pilnai apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis;
c – kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik vertikalūs dominantai.



15 pav. Lietuvos kraštovaizdžio vizualinė struktūra (šaltinis: https://am.lrv.lt/lt/veiklos-sritys-1/saugomos-teritorijos-ir-krastovaizdis/krastovaizdis)

Lietuvos kraštovaizdžio biomorfotopai:

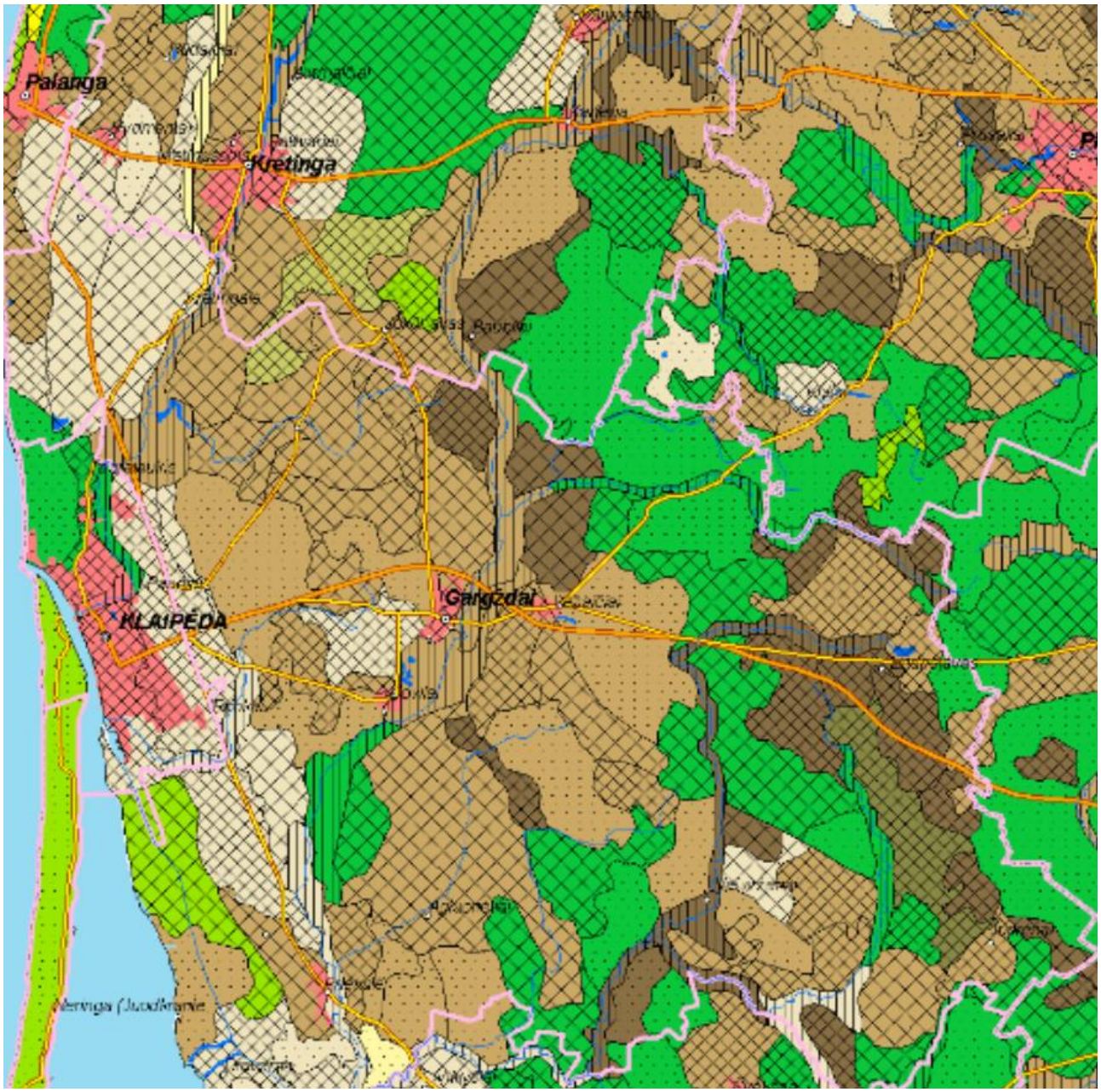
Gyvenvietė pagal gyventojų skaičių – 500-5000;

Horizontalioji biomorfotopų struktūra – mozaikinis stambus;

Vertikalioji biomorfotopų struktūra – didelio arba vidutinio kontrastingumo.

Aukštis – pereinamasis;

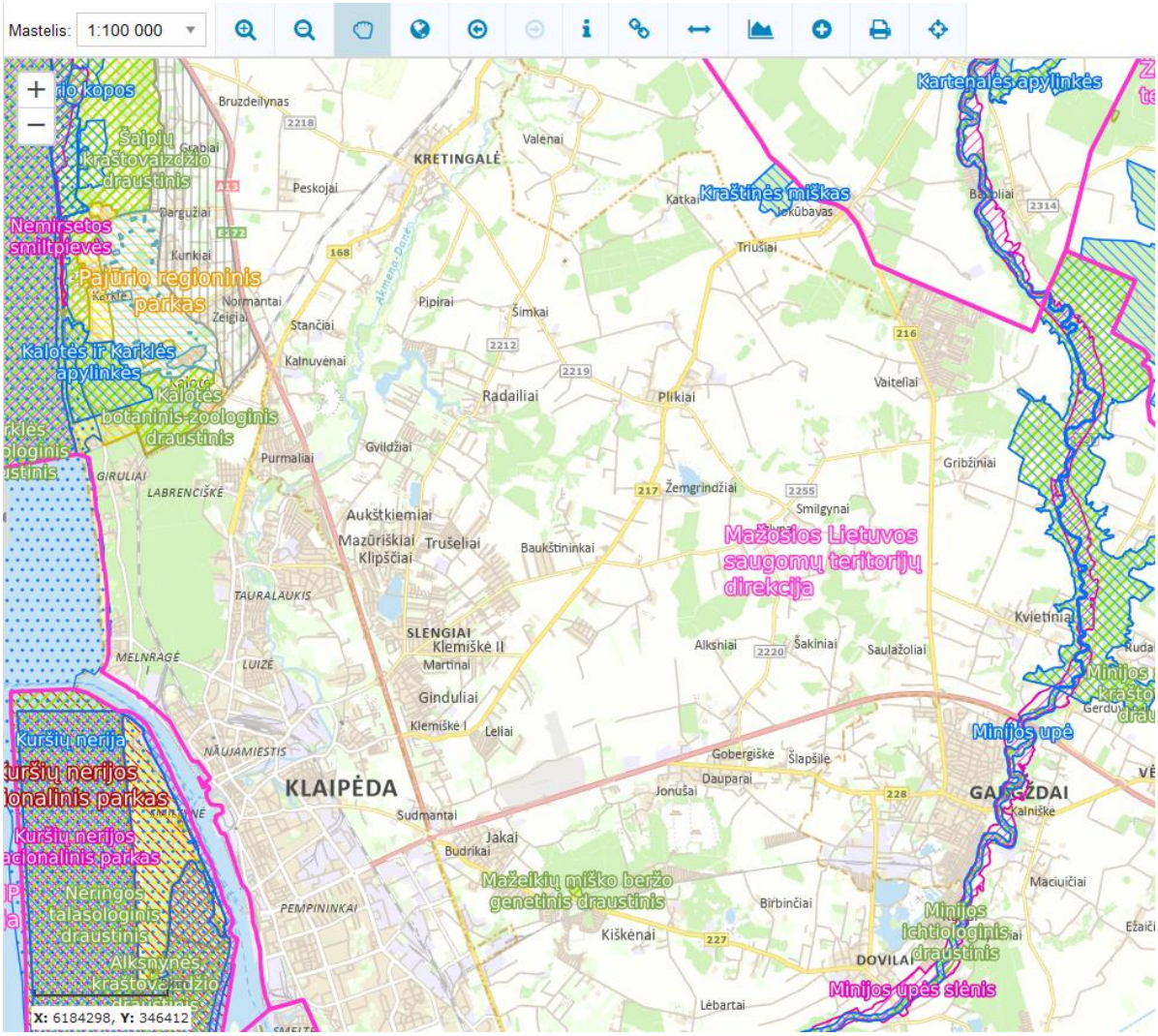
Plotų vyraujantys (> 50 proc.) kraštovaizdžio biomorfostruktūros elementai – agrokompleksai ir (arba) pelkės (miškų plotai > 500 ha) (žiūr. 16 pav.)



16 pav. Lietuvos kraštovaizdžio biomorfotopai (šaltinis: https://am.lrv.lt/lt/veiklos-sritys-1/saugomos-teritorijos-ir-krastovaizdis/krastovaizdis)

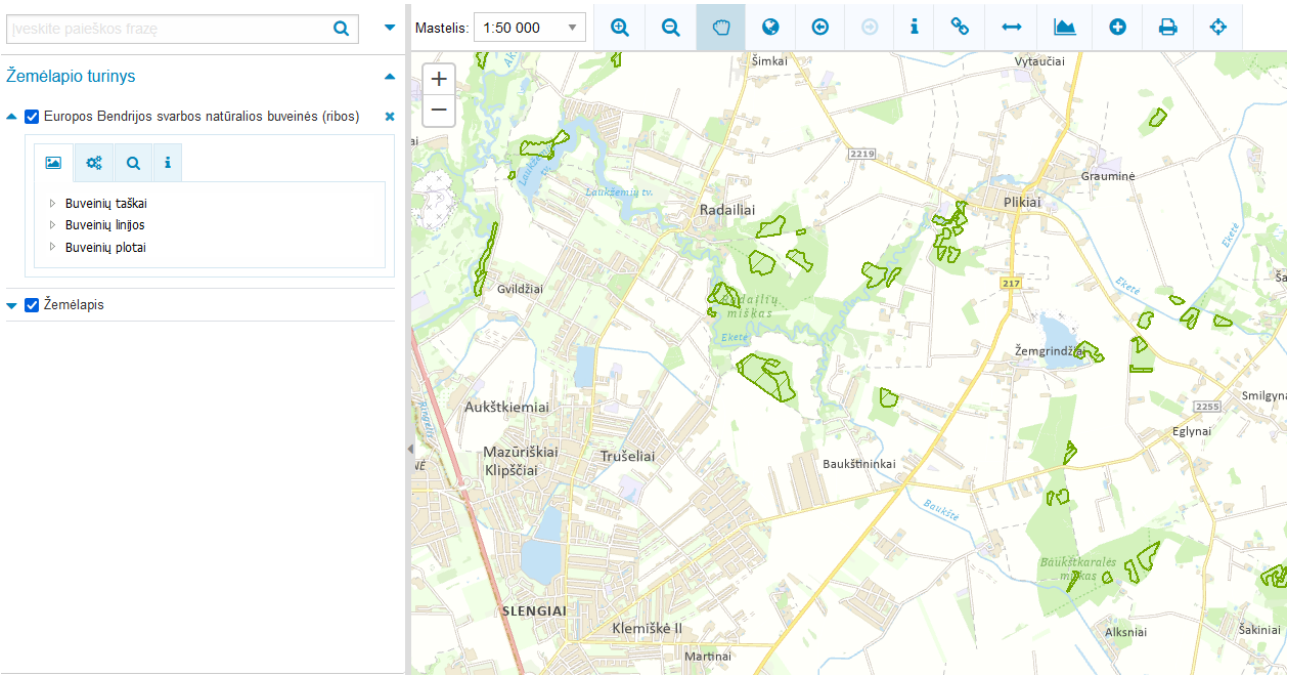
23. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (http://stk.vstt.lt) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus.

Planuojama kelio atkarpa nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ ar kitomis saugomomis gamtinėmis teritorijomis bei jų apsaugos zonų ribomis. Artimiausia ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija – Kuršių nerijos nacionalinis parkas už 10 km. vakarų kryptimi ir Minijos upės slėnis už 10 km rytų kryptimi.



17 pav. Informacija apie saugomas teritorijas (šaltinis: www.geoportal.lt)

Lietuvai įstojus į ES, mūsų šalyje buvo pradėtas kurti europinės svarbos saugomų teritorijų tinklas - Natura 2000, kurio paskirtis - saugoti visoje Europoje nykstančių augalų bei gyvūnų rūšis, natūralias ar pusiau natūralias gamtines buveines. Natura 2000 tinklą sudaro paukščių apsaugai svarbios teritorijos (PAST) ir buveinių apsaugai svarbios teritorijos (BAST). Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių (BAST) arti nėra.

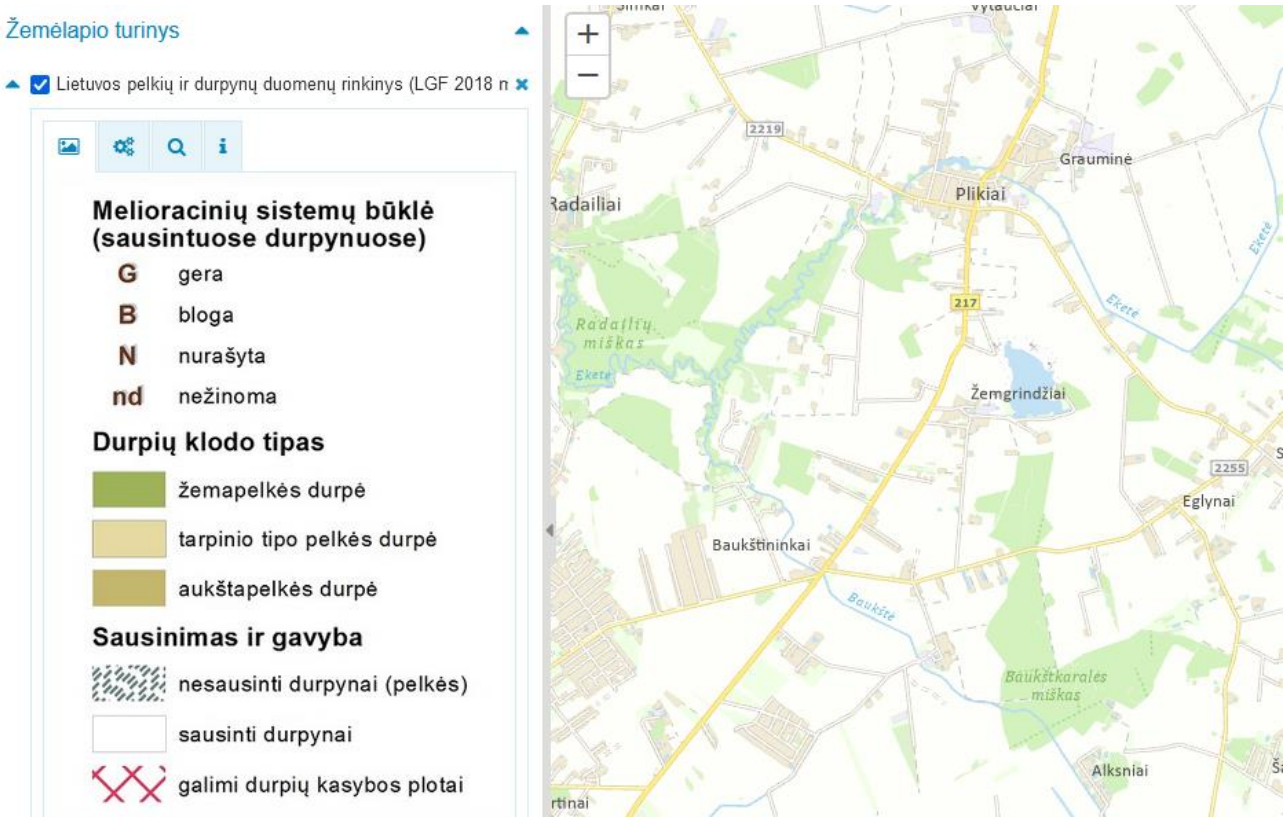


18. pav. ES svarbos natūralios buveinės (šaltinis: www.geoportal.lt)

24. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančią biologinę įvairovę: biotopus, buveines (įskaitant Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines, kurių erdviniai duomenys pateikiami Lietuvos erdvinės in-formacijos portale www.geoportal.lt/map): miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą (infor-macija kaupiama Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastre), pievas (išskiriant natū-ralias), pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt., jų gau-sumą, kiekį, kokybę ir regeneracijos galimybes, natūralios aplinkos atsparumą;

Buvo atlikti išsamūs geologiniai tyrimai teritorijoje, kurioje bus vykdomi kelio atkarpos rekonstravimo darbai. Gręžinyje aptikta durpių. Atlikus durpių kontūravimą ir nustačius jos ribas (techninio projekto brėžinyje nuo Pk 196+58 iki Pk 196+94) šioje vietoje esamos durpes bus iš-kasamos ir pakeičiamos nauju gruntu, kadangi šioje vietoje numatomi pralaidos keitimo darbai ir plotas santykinai nedidelis. Durpės prasideda apie 3 metrus gylyje nuo esamos sankasos viršaus ir jų vidutinis storis siekia 1,4m.

Vadovaujantis Lietuvos geologijos tarnybos pelkių ir durpynų žemėlapiu, įvertinta, kad nagrinė-jama teritorija yra šalia pelkių ir durpynų (durpingi pažemėjimai) (žiūr. 19 pav.)



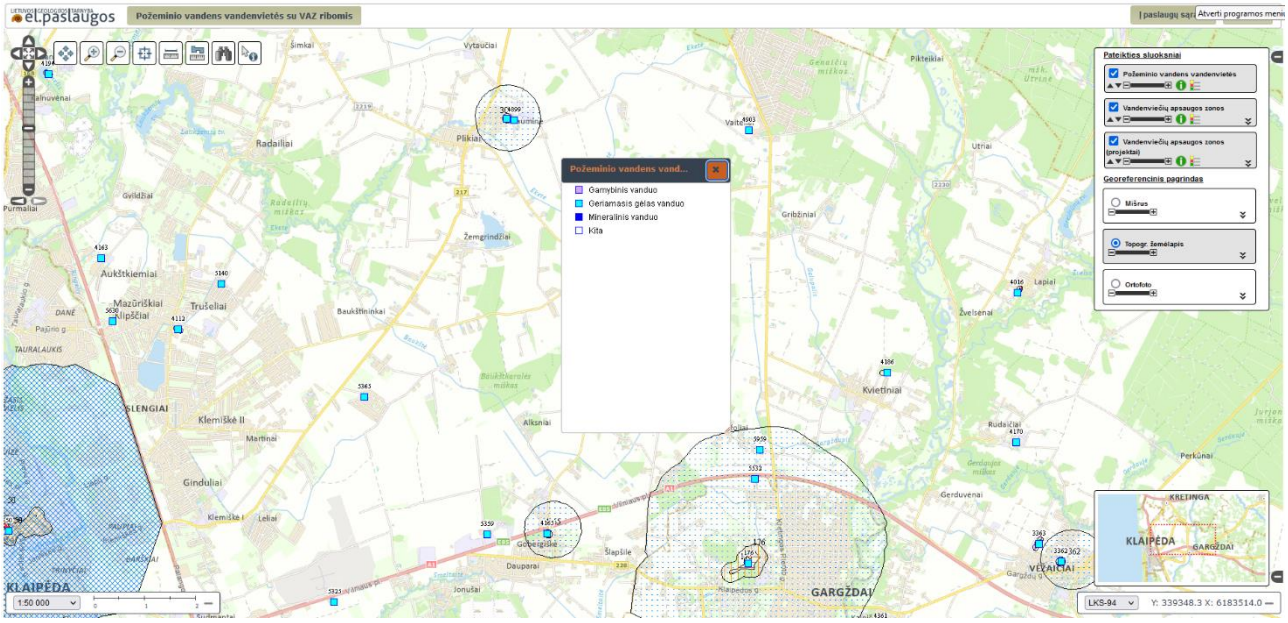
19 pav. Lietuvos pelkių ir durpynų žemėlapio ištrauka (šaltinis: www.geoportal.lt)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro (UETK) žemėlapiu (žiūr. 20 pav.), taip pat PŪV sklypams nustatytomis žemės naudojimo sąlygomis ir apribojimais (sklypų registrų centro pažyma pridedama 1 priede), įvertinta, kad nagrinėjama teritorija ribojasi ir kerta paviršinį vandens telkinį – Baukštę (upelio kodas pagal upių ir ežerų klasifikatorių – 20010633) ir patenka į šio upelio apsaugos juostą bei apsaugos zoną. Poveikis šio paviršinio vandens telkinio kokybei bus minimalus, darbai bus trumpalaikiai ir atliekami laikantis visų saugumo reikalavimų. Baukštės upelis yra 12,44 km ilgio, priklauso Minijos baseinui ir įteka į Eketės upę.

20 pav. Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro (UETK) žemėlapio ištrauka (šaltinis: www. uetk.biip.lt).

Požeminio vandens vandenvietės ir VAZ

Nagrinėjama PŪV vieta nepatenka į požeminio vandens vandenviečių sanitarinės apsaugos zonų cheminės taršos juostas. Artimiausia požeminio vandens vandenvietė Grauminės-Plikių (Klaipėdos r.) miestelio geriamo gėlo vandens gręžinys. (vandenvietės Nr. 3072, išteklių rūšis – geriamasis gėlas vanduo), nuo nagrinėjamos teritorijos nutolusi apie 1,454 km į šiaurę (žiūr. 21 pav.).



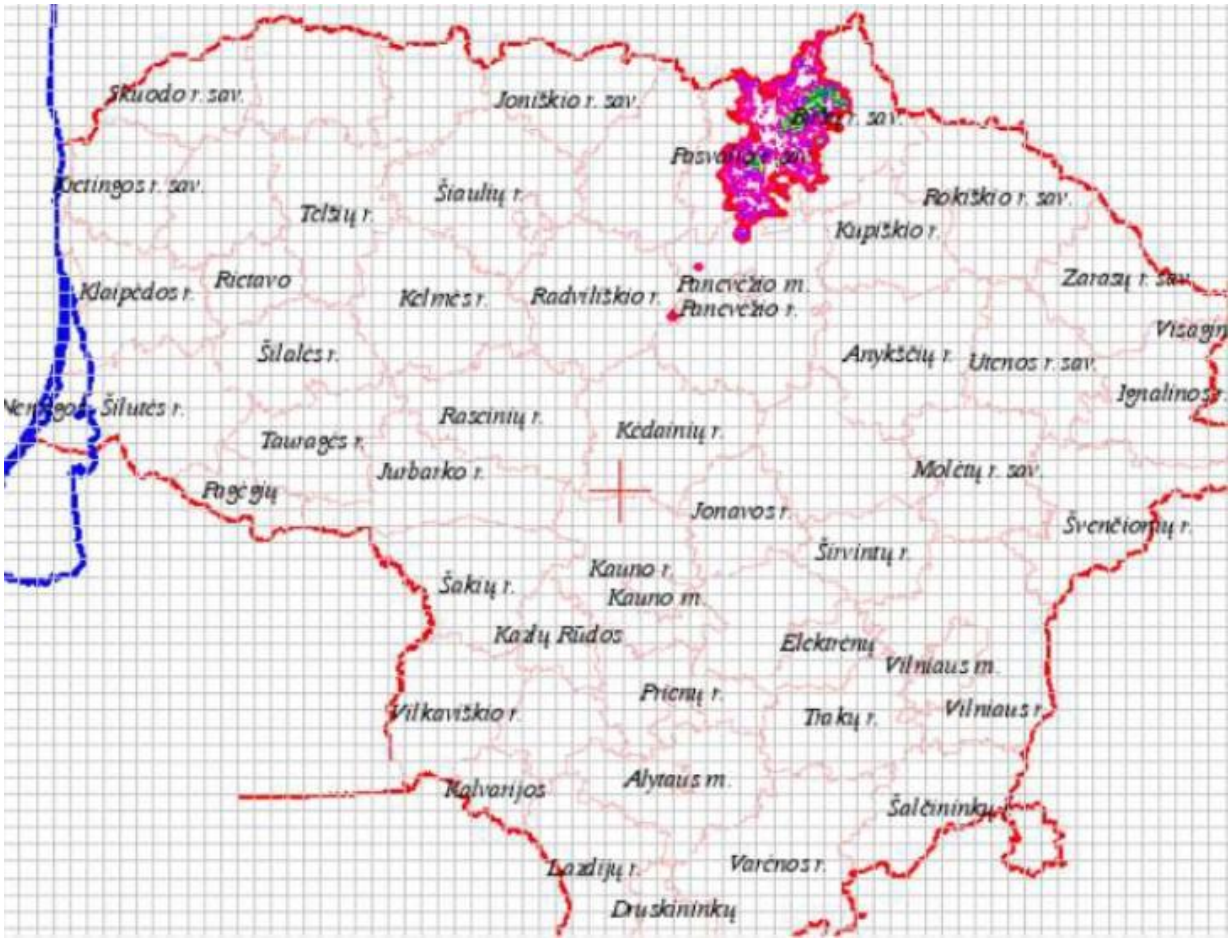
21 pav. Požeminio vandens vandenvietės su VAZ ribomis (šaltinis: www.geoportal.lt).

25. Informacija apie augaliją, grybiją ir gyvūniją, ypatingą dėmesį skiriant saugomoms rūšims, jų augavietėms ir radavietėms, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (https://epaslaugos.am.lt/), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

PŪV aplinkoje retų ar ypač saugomų gyvūnų (vabzdžių, roplių, varliagyvių, paukščių, žinduolių) – nėra. Vietovėje sutinkamos įprastos visose Lietuvos žemės ūkio teritorijose rūšys. Remiantis valstybinės saugomų teritorijų tarnybos saugomų rūšių informacinės sistemos išrašu Nr. SRIS-2021-15214901, kuriame analizuojama pažymėta rekonstruojamo kelio atkarpos teritorija, nurodoma, kad visoje teritorijoje stebimi baltieji gandrai (Ciconia ciconia). Tikslūs radaviečių/augaviečių duomenys pateikiami 3 priede, išrašo Nr. SRIS-2021-15214901 dokumente. Rekonstruojamo kelio atkarpoje ant dviejų elektros linijų stulpų yra du gandralizdžiai. Kelio rekonstrukcijos metu elektros linijų stulpai nebus kliudomi, todėl gandralizdžių iškelti nereikės.

26. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens telkinių apsaugos zonas ir pakrantės apsaugos juostas, potvynių zonas (potvynių grėsmės ir rizikos teritorijų žemėlapis pateiktas – http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai), karstinį regioną, požeminio vandens vandenvietes ir jų apsaugos zonas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos karstinio rajono žemėlapiu (žiūr. 22 pav.), įvertinta, kad nagrinėjama teritorija nepatenka į karstinio rajono ribas.



22 pav. Lietuvos Respublikos karstinio rajono žemėlapis (šaltinis: www.geoportal.lt).

Melioracija. Planuojamos ūkinės veiklos aplinkinės teritorijos patenka į drenažu sausintas teritorijas. Greta PŪV yra įrengti melioracijos kanalai.

22. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų taršą praeityje, jeigu jose vykdant ūkinę veiklą buvo nesilaikoma aplinkos kokybės normų (pagal vykdyto aplinkos monitoringo duomenis, pagal teisės aktų reikalavimus atlikto ekogeologinio tyrimo rezultatus).

Informacijos apie teritorijos taršą praeityje nėra.

23. Planuojamos ūkinės veiklos žemės sklypo ar teritorijos išsidėstymas rekreacinių, kurortinių, gyvenamosios, visuomeninės paskirties, pramonės ir sandėliavimo, inžinerinės infrastruktūros teritorijų atžvilgiu, nurodomas atstumus nuo šių teritorijų ir (ar) esamų statinių iki planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Ūkinės veiklos vieta, kitų teritorijų atžvilgiu išnagrinėta ankstesniuose skyriuose. Artimiausi rekonstruojamo kelio ruožui gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatai, pateikti 23 pav.

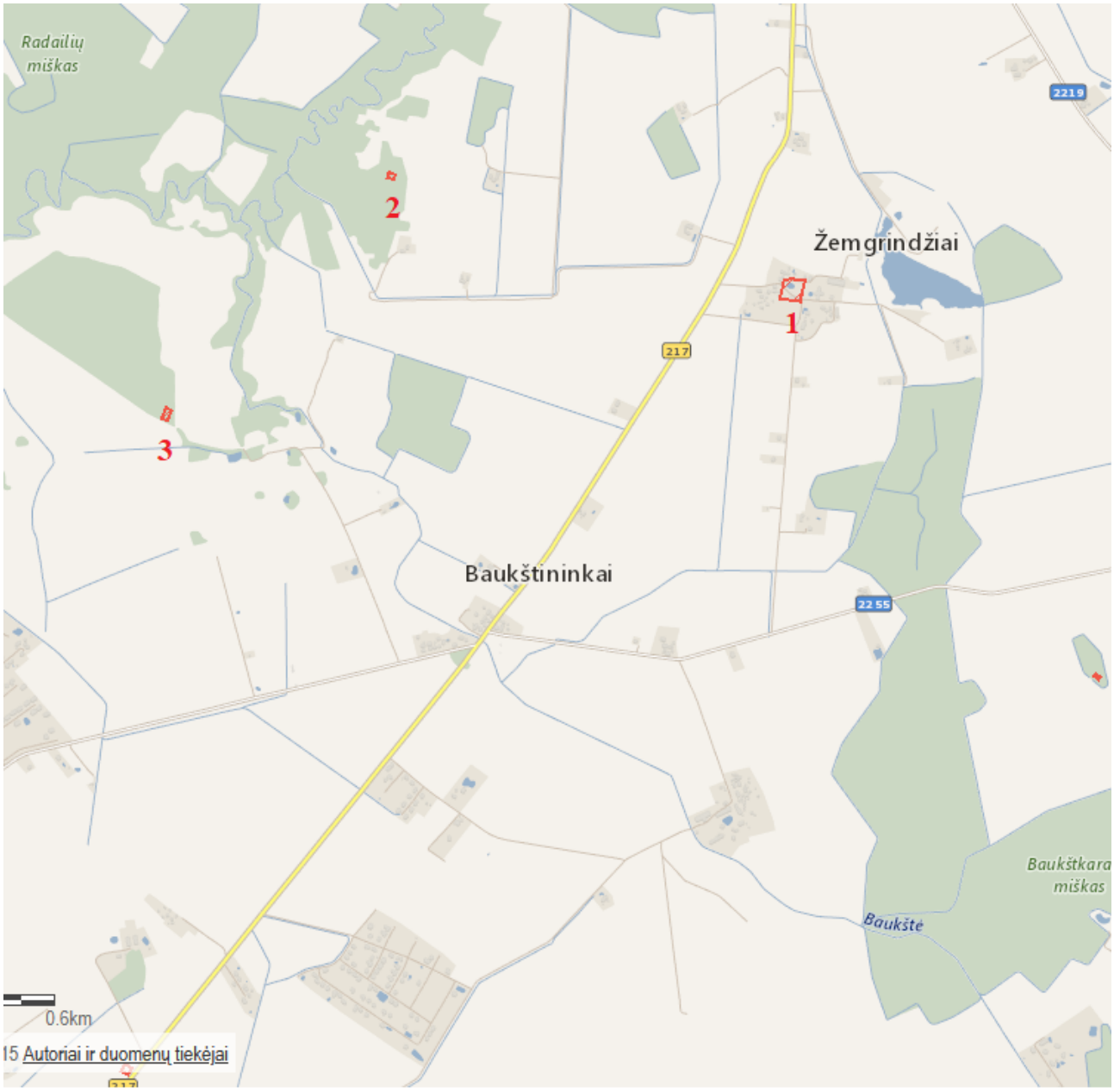
23 pav. Rekonstruojamo kelio atkarpa su artimiausiais gyvenamos paskirties pastatais.

24. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos žemės sklype ar teritorijoje esančias nekilnojamąsias kultūros vertybes (kultūros paveldo objektus ir (ar) vietoves), kurios registruotos Kultūros vertybių registre (http://kvr.kpd.lt/heritage), jų apsaugos reglamentą ir zonas, atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Vadovaujantis Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, patvirtintu Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2010 m. balandžio 29 d. sprendimu Nr. T-1184, rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo plėtojimo brėžiniais bei kultūros vertybių registru, nustatyta, kad rekonstruojamo kelio atkarpos teritorijoje nėra saugotinų kultūros vertybių, religinio paveldo objektų, istorinių, lankytinų ar kitokių svarbių vietų (žiūr. pav. 23).

Artimiausi PŪV teritorijai svarbūs kultūros, istorijos ir religinio paveldo objektai:

1. Žemgrindžių dvaro sodybos namas (kodas 39361)
2. Žiobrių kaimo senosios kapinės (kodas 22271)
3. Radailių kaimo senosios kapinės (kodas 36123)



23 pav. Kultūros vertybių registro išrašas (šaltinis: www. kvr.kpd.lt).

IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

25. Apibūdinamas ir įvertinamas tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkos elementams ir visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); suminį poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį), ir galimybes išvengti reikšmingo neigiamo poveikio ar užkirsti jam kelią:

Cheminės ir fizikinės taršos modeliavimo rezultatai parodė, kad triukšmas ir oro tarša neviršys leistinų dydžių pavojingų žmonių sveikatai, todėl padidinta rizika visuomenės sveikatai nenumatoma:

Iš triukšmo modeliavimo rezultatų matoma, jog situacijoje vakaro laikotarpiu gyvenamojoje aplinkoje adresais Baukštininkų g. 4, 6, 8, 10, 37, 47, Jovarų g. 2, Evos Labutytės g. 84 ir Baukštkaralės g. 2 nustatyti triukšmo lygio viršijimai, arba triukšmo lygis siekia ribinę 60 dB(A) vertę. Taip pat matoma, jog planuojamoje situacijoje kelio rekonstrukcijos metu numatomas atlikti kelio dangos keitimas į SMA 8 dangą turės teigiamos įtakos triukšmo lygiui kelio atkarpos gretimybėse esančioje gyvenamojoje aplinkoje. Kadangi dangos keitimo įtaka reikšmingesnė esant didesniam transporto priemonių greičiui, modeliavimo rezultatai rodo, jog Baukštininkų gyvenvietės ribose triukšmo lygis prognozuojama jog visais paros laikotarpiais gyvenamojoje aplinkoje sumažės ~1 dB(A). Kelio atkarpoje, kur važiavimo greitis didesnis, už Baukštininkų (greitis 70 km/h), asfalto keitimo įtaka triukšmo lygiui bus ženklesnė ir triukšmo lygis visoje gyvenamojoje aplinkoje sumažės ~2 dB(A) visais paros laikotarpiais. Taip pat nustatyta, jog planuojamoje situacijoje neliks esamoje situacijoje esančių ir ribinę 60 dB(A) triukšmo lygio vertę siekiančių triukšmo lygių minėtoje gyvenamojoje aplinkoje. Prognozuojama, jog po kelio rekonstrukcijos vienintelėje gyvenamojoje aplinkoje, adresu Baukštkaralės g. 2 vakaro laikotarpiu triukšmo lygis gali siekti ribinę 60 dB(A) vertę, tačiau jos neviršys. Apibendrinant galima teigti, jog ***planuojama kelio atkarpa (kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km) pravažiuojančio autotransporto sukeliamas***

triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje atlikus kelio rekonstrukciją sumažės visais paros laikotarpiais ir dienos, vakaro bei nakties laikotarpiais neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą. Nustatyta, jog triukšmo lygis gali siekti ribinę vertę vakaro laikotarpiu gyvenamojoje aplinkoje adresu Baukštkaralės g. 2, tačiau jos neviršys.

• Poveikis dėl kvapų neaktualus, kvapai nesusidaro.

• Atlikus dėl PŪV į aplinkos orą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, esant blogiausiam scenarijui, teršalų koncentracijos ore ribinių verčių viršijimų pavojaus nenustatyta. Planuojama ūkinė veikla turės tik nežymią įtaką teršalų koncentracijos padidėjimui aplinkos ore. Neigiamo poveikio kelio ruožo dalyse, labiausiai prie gyvenamosios aplinkos priartėjusiose vietose, nenustatyta. Maksimali teršalų koncentracija yra pasiekiama 10-20 m atstumu nuo kelio ir ženklaus pokyčio oro kokybei nedaro: NO_2 (1 val.) - 0,132 mg/m^3 (RV – 0,2 mg/m^3), NO_2 (metų) - 0,027 mg/m^3 (RV – 0,04 mg/m^3), CO (8val.) - 1,57 mg/m^3 (RV – 10 mg/m^3), LOJ (0,5 val.) - 0,221 mg/m^3 (RV – 5,0 mg/m^3), LOJ (1 paros) - 0,22 mg/m^3 (RV – 1,5 mg/m^3), KD_{10} (24 val.) - 0,007 mg/m^3 (RV – 0,05 mg/m^3), KD_{10} (metų) -0,004 mg/m^3 (RV – 0,04 mg/m^3), $KD_{2,5}$ (metų) - 0,002 mg/m^3 (RV – 0,02 mg/m^3).

• Vandens ir dirvožemio tarša nenumatoma. Rekonstruojant tiltą per Baukštės upelį bus išvalyta vandens pralaida, kas pagerins vandens pralaidumą, pratekėjimą.

• Teisės aktus ir gamtosauginius principus atitinkantis nuotekų ir atliekų sutvarkymas apsaugos aplinką ir žmonių sveikatą.

<u>Išvada:</u>

Atsižvelgiant į tai, kad aplinkos analizė, triukšmo bei taršos modeliavimai rodo, kad planuojama veikla neturės reikšmingo poveikio oro kokybei, gyventojų sveikatai, biologinei įvairovei, požeminiam ar paviršiniam vandeniui, dirvožemiui, kad neturės neigiamo poveikio kitiems gamtiniams ištekliams, reikšmingas poveikis nenumatomas ir šių veiksnių sąveikai.

31.1. gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai dėl fizikinės, cheminės (atsižvelgiant į foninį užterštumą), biologinės taršos, kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų ir pan.);

Veikla neturės reikšmingos įtakos gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai bei visuomenės sveikatos rodikliams, o taip pat vietos gyventojų demografijai.

31.2. biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo arba kitokio pobūdžio sunaikinimo, pažeidimo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, miškų suskaidymo, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas reikšmingas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui;

Rekonstruojamo kelio atkarpa nesiriboja su natūraliomis buveinėmis, miškų teritorijomis, želdynais. Neturės neigiamos įtakos saugomoms rūšims, augavietėms, radavietėms, gyvūnų mitybos sistemai, migracijai (kelias yra esamas, esminiai sprendiniai nekeičiami), veisimuisi ar žiemojimui. Rekonstruojamo kelio atkarpoje yra keli gandralizdžiai, kurie bus paliekami.

31.3. saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms. Kai planuojamą ūkinę veiklą numatoma įgyvendinti „Natura 2000“ teritorijoje ar „Natura 2000“ teritorijos artimoje aplinkoje, planuojamos ūkinės veiklos organizatorius ar PAV dokumentų rengėjas, vadovaudamasis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, turi pateikti Agentūrai Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos ar saugomų teritorijų direkcijos, kurios administruojamoje teritorijoje yra Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija arba kuriai tokia teritorija priskirta Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo nustatyta tvarka (toliau – saugomų teritorijų institucija), išvadą dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijai reikšmingumo;

Planuojama kelio atkarpa nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ ar kitomis saugomomis gamtinėmis teritorijomis bei jų apsaugos zonų ribomis. Planuojamos ūkinės veiklos ruožo teritorijoje nėra saugotinų kultūros paveldo vertybių. Įvertintas triukšmas, oro tarša, atlikti modeliavimai, nustatyti triukšmo lygiai, teršalų koncentracijos. Atsižvelgiant į tai, kad aplinkos analizė, triukšmo bei taršos modeliavimai rodo, kad planuojama veikla neturės reikšmingo poveikio oro kokybei, gyventojų sveikatai, biologinei įvairovei, požeminiam ar paviršiniam vandeniui,

dirvožemiui, kad neturės neigiamo poveikio kitiems gamtiniams ištekliams, reikšmingas poveikis nenumatomas ir šių veiksnių sąveikai.

31.4. žemei (jos paviršiui ir gelmėms) ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl cheminės taršos; dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimo, vandens telkinių gilinimo); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės žemės naudojimo paskirties pakeitimo;

Planuojama ūkinė veikla nesusijusi su gamyba, perdirbimu ar sandėliavimu, todėl veiklos metu cheminė tarša nenumatoma, žemės darbai nenumatomi. Gamtos ištekliai PŪV metu nebus naudojami. Planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingo poveikio žemei ir dirvožemiui.

31.5.vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai);

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro (UETK) žemėlapiu (žiūr. 20 pav.), taip pat PŪV sklypams nustatytomis žemės naudojimo sąlygomis ir apribojimais (sklypų registrų centro pažyma pridedama 1 priede), įvertinta, kad nagrinėjama teritorija ribojasi ir kerta paviršinį vandens telkinį – Baukštę (upelio kodas pagal upių ir ežerų klasifikatorių – 20010633) ir patenka į šio upelio apsaugos juostą bei apsaugos zoną. Poveikis šio paviršinio vandens telkinio kokybei bus minimalus, darbai bus trumpalaikiai ir atliekami laikantis visų saugumo reikalavimų. Baukštės upelis yra 12,44 km ilgio, priklauso Minijos baseinui ir įteka į Eketės upę.

Planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingo poveikio vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai.

31.6. orui ir klimatui (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui);

Planuojama ūkinė veikla nesusijusi su gamyba ar perdirbimu ir pan., todėl planuojama veikla nedarys poveikio orui ir klimatui. Aplinkos oro kokybė ir mikroklimatas liks nepakitęs.

31.7. kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualiniu poveikiu dėl reljefo formų keitimo (pvz., pažeminimo, paaukštinimo, lyginimo), poveikiu gamtiniam karkasui;

Planuojamos ūkinės veiklos metu neplanuojamas reljefo formų keitimas – pažeminimas, paaukštinimas ar lyginimas, todėl ūkinė veikla neturės reikšmingo poveikio kraštovaizdžiui, nekilnojamosioms kultūros ar kitoms vertybėms.

31.8. materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas visuomenės poreikiams, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliamo triukšmo, vibracijos, dėl numatomų nustatyti nekilnojamojo turto naudojimo apribojimų);

Šalia PŪV teritorijos nėra materialinių vertybių, todėl tokioms vertybėms, dėl planuojamos veiklos, poveikio nebus.

31.9. nekilnojamosioms kultūros vertybėms (kultūros paveldo objektams ir (ar) vietovėms) (pvz., dėl veiklos sukeliamo triukšmo, vibracijos, žemės naudojimo būdo ir reljefo pokyčių, užstatymo).

Reikšmingas neigiamas poveikis kultūros paveldui nenumatomas.

Galimas reikšmingas poveikis Tvarkos aprašo 35 punkte nurodytų veiksnių sąveikai. Planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingo poveikio 35 punkte nurodytiems veiksniams, nes ūkinė veikla nėra pramoninio pobūdžio veikla.

32. Galimas reikšmingas poveikis Tvarkos aprašo 35 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių pramoninių avarijų ir (arba) ekstremaliųjų situacijų).

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į potvynių ar karstinių regionų zonas, dėl kurių galimos ekstremalios situacijos. PŪV nepriskiriama veiklai, kur galimos didelės avarijos (pavyzdžiui, pavojingų cheminių medžiagų išsiliejimai, dujų nuotėkis ir pan.). Veikla nesusijusi su gamyba, todėl didelių avarijų tikimybė menka.

Ekstremalios situacijos galimos dėl avarijų ar su tuo susijusio gaisro pavojaus, tepalų, kuro ar vežamų pavojingų medžiagų išsiliejimo, kadangi keliu važiuoja lengvasis ir sunkusis transportas, sunkiuoju transportu gabenami kroviniai.

Pavojingų krovinių tarptautinį vežimą automobilių transportu reglamentuoja Europos sutartis dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo keliais (ADR) (Įsigalioja 2003-01-01). Įgyvendinant Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių pavojingų krovinių vežimą ES valstybių narių teritorijoje, nuostatas, buvo priimti atitinkami Lietuvos Respublikos įstatymai, Vyriausybės nutarimai, atskirų sričių ministrų įsakymai bei kiti teisės aktai. Pagrindiniai iš jų – *Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymas* 2001-12-11 Nr. IX-636 (Galiojanti suvestinė redakcija: 2012-01-01) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas 2017 m. gegužės 17 d. Nr. 367 „*Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje*“ (Galiojanti suvestinė redakcija: 2019-06-30), nustatantis, kad pavojingi kroviniai Lietuvos Respublikos teritorijoje vežami vadovaujantis jau minėtos ADR sutarties nuostatomis.

Pavojingu kroviniu bendrąja prasme vadinamos pavojingomis savybėmis pasižyminčios medžiagos ir gaminiai, galintys pakenkti žmonėms, aplinkai ar turtui. Neteisingai vežamas ar saugomas toks krovinys gali tapti žmonių ar gyvūnų susirgimų, apsinuodijimų, nudegimų priežastimi, taip pat sukelti sprogimą, gaisrą, kitų krovinių, riedmenų, statinių ir įrenginių pažeidimus, užteršti aplinką ir vandenis. Už tinkamą pavojingų krovinių vežimą atsakingi visi vežimo dalyviai – siuntėjas, vežėjas (vairuotojas) ir gavėjas. Vežanti pavojingus krovinius transporto priemonė turi būti atitinkamai paženklinta, aprūpinta priešgaisrinės technikos priemonėmis.

Ekstremalių situacijų tikimybė. Didžiausi tranzitinių pavojingų krovinių kiekiai ir tokių automobilių eismas yra pagrindiniuose magistraliniuose keliuose, kurie sutampa su tarptautiniais transporto koridoriais. Tuo atveju, jeigu įvyktų avarija, vežant pavojingas medžiagas, ar išsiliejus tepalams turi būti nedelsiant kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, kad sulaikyti išsiliejusius teršalus.

Ekstremalių įvykių prevencija. Avarijų atveju pirminiam teršalų sulaikymui taip pat tarnaus dalyje kelio įrengiami grioviai, į kuriuos gali sutekėti teršiančios medžiagos ir, kurie laikinai sulaikys teršalų tekėjimą į aplinką, kol bus išvalomi. Efektyviai sulaikyti išsiliejusius teršalus gali mechaniniai uždoriai, užtvankos, slenksčiai, dambos. Avarinio išsiliejimo metu į aplinką patekę ir sulaikyti teršalai turi būti operatyviai surenkami ir pašalinami. Tam tinka naudoti:

- birų smėlį. Tinka naftos angliavandeniliams ir cheminėms medžiagoms surinkti. Smėlis turi būti laikomas sausai. Panaudotą smėlį būtina pašalinti iš gamtinės aplinkos;
- smėlio maišus. Smėlio maišai gali būti naudojami nukreipti išsiliejusius teršalus į jų sulaikymo vietą, užblokuoti ir sulaikyti teršalus paviršinių nuotekų nuleidimo sistemose;
- sorbentus. Taikoma likviduojant naftos angliavandenilių išsiliejimą. Lietuvoje siūlomi įvairių gamintojų produktai: sorbentų granulės, dribsniai, sorbuojantys čiužiniai, kilimėliai, rankovės. Sorbuojanti bona (rankovė) skirta naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

33. **Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis aplinkai.** Planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingo tarpvalstybinio poveikio.

34. **Numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią.**

Statybos/įrengimų metu numatomos priemonės:

- Statybinė aikštelė, kur bus laikomi mechanizmai, darbuotojų automobiliai bus aptveriamos, jose bus laikomi sorbentai ir specialūs konteineriai išsiliejusių tepalų surinkimui. Atrankos dėl PAV rengimo etape statybinės aikštelės vieta dar nėra žinoma, todėl draudžiama įrengti statybvietes, atliekų ir medžiagų sandėliavimo vietas miško žemėje, SRIS teritorijose, saugomose teritorijose, prie PŪV esančiose jautriose gamtinėse teritorijose. Esant galimybei aikštelė gali būti įrengta ir ant pačio kelio.
- Statybinė aikštelė nebus įrengiama ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinių, vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros

rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“ patvirtinimo 2010 m. balandžio1 d. Nr. V-89, skyriaus Organizacinės priemonės statybos metu punktu „25. Rekomenduojama taikyti šias organizacines priemones: statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės negali būti įrengiamos paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostoje ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto“.

- Vykdant darbus bus užtikrinta, kad į vandenį ir dirvožemį nepatektų teršiančios medžiagos; turės būti numatyta tilto rekonstrukcijos metu susidarančių atliekų, dulkių, šiukšlių, sistema nuo pasklidimo į aplinką;
- Prieš pradedant darbus derlingasis dirvožemio sluoksnis bus nuimamas ir sandėliuojamas, po darbų šis dirvožemis panaudojamas teritorijos sutvarkymui.
- Po statybų teritorija bus rekultivuojama, apželdinama.
- Numatoma planuoti statybos darbų procesą. Su triukšmą skleidžiančia darbų įranga nedirbti arti gyvenamųjų pastatų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis
- nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat pagal galimybes bus pasirenkama tylesnė statybos darbams naudojama įranga, tylesni darbo metodai (pvz. suderinamos kelios triukšmingos operacijos).

Ekstremalių situacijų, nelaimės atveju numatomos priemonės

Avarijų ar ekstremalių situacijų atveju, išsiliejus teršalams iš pavojingų vežamų krovinių, atveju pirminiam teršalų sulaikymui taip pat tarnaus dalyje kelio įrengiami grioviai, į kuriuos gali sutekėti teršiančios medžiagos ir, kurie laikinai sulaikys teršalų tekėjimą į aplinką, kol bus išvalomi.

Apibendrinimas.

Atrankos dokumente nagrinėjama PŪV – tai esama veikla (esamas objektas) ir dabar eksploatuojami keliai. Plėtra nevykdoma, esamas kelio rekonstruojamas kelio juostos ribose, kelio sklypuose, ir bus įgyvendinami tam reikalingi sprendiniai, todėl išnagrinėjus veiklą ir aplinką, su numatomomis aplinkosauginėmis priemonėmis neigiamas poveikis nenumatomas.

V. Literatūros sąrašas (teisės aktai, duomenų bazės)

1. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 pakeitimo įstatymas, patvirtintas 2017 m. birželio 27 d.
2. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašas, patvirtintu LR aplinkos ministro 2017 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. D1-845 su naujaisiais pakeitimais (Aktuali redakcija 2020-05-01)
3. Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymo Nr. D1-368 redakcija) „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, su naujaisiais pakeitimais.
4. Aplinkos ministerijos portalas https://sris.am.lt/portal/startPageForm.action.
5. Aplinkos ministerijos portalas: https://epaslaugos.am.lt/.
6. Saugomų teritorijų duomenų bazė: https://stk.am.lt/portal/.
7. Kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos Kultūros vertybių registro duomenų bazė. Prieiga prie interneto: http://www.kpd.lt/.
8. Lietuvos erdvinės informacijos portalas. Prieiga prie interneto: https://www.geoportal.lt/map/
9. Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (patvirtinta LR sveikatos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V–604), pakeista 2018 m.
10. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymą „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ 2007 m. balandžio 2 d. Nr. D1-193 “, su naujaisiais pakeitimais.
11. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas nuo 2020-01-01 (2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166) “, su naujaisiais pakeitimais.
12. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašas (patvirtintu LR aplinkos ministro 2007 m. vasario 14 d. Nr. D1-98 įsakymu, suvestinė redakcija nuo 2019-12-18).
13. Saugomų teritorijų įstatymas “, su naujaisiais pakeitimais.
14. Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas, su naujaisiais pakeitimais.

VI. Priedų sąrašas:

1. Priedas – Autotransporto sukeliamo triukšmo sklaidos modeliai gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje

2. Priedas – Registrų centro pažyma

3. Priedas – SRIS pažyma Nr. 2021-15214901

4. Priedas – AAA raštas Dėl foninių koncentracijų

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 217 KLAIPĖDA–JOKŪBAVAS RUOŽO NUO 6,385 IKI 8,026 KM

TRIUKŠMO VERTINIMO ATASKAITA

Parengė: G. Vasiliauskas,MB „Ekoamicus“

2023-03-20

1. Triukšmo vertinimo metodika ir skaičiavimo programinė įranga

Aplinkos triukšmas modeliuojamas CadnaA 2018 MR1 programine įranga, kuri įtraukta į LR aplinkos ministerijos rekomenduojamų programinių paketų, skirtų vertinti poveikį aplinkai, sąrašą. Programoje triukšmo sklaida skaičiuojama remiantis ES galiojančiomis metodikomis, pramonės triukšmo skaičiavimai atliekami pagal ISO 9613, autotransporto – NMPB-Routes-96, geležinkelių – SRM II reikalavimus. Gauti modeliavimo rezultatai lyginami su norminiais triukšmo lygiais, nustatytais higienos normoje HN33:2011.

Triukšmo skaičiavimai standartiškai atliekami vertinant mobilių triukšmo šaltinių skleidžiamą triukšmą atitinkamai dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais. Programinėje įrangoje triukšmo sklaida ir vertinimas atliekamas įvertinant įvairius kintamuosius, tokius kaip vidutinis metinis paros eismo intensyvumas, transporto srautas (bendras, procentinė lengvųjų ir sunkiasvorių dalis), transporto priemonių judėjimo greitis, kelio danga, statinių triukšmo ekranavimas, jų sugertis ar atspindėjimas, želdiniai ir pan. Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai triukšmo žemėlapiuose vaizduojami skirtingų spalvų izolinijomis kas 5 dB(A). Autotransporto keliamas triukšmas ir jo sklaida skaičiuojama pagal *NMPB-Routes-96* triukšmo vertinimo modelį.

Siekiant įvertinti planuojamos kelio rekonstrukcijos įtaką gretimybėse gyvenantiems gyventojams triukšmo lygio skaičiavimai buvo atliekami tipinėmis tokiems skaičiavimams sąlygomis:

- ***triukšmo lygio skaičiavimo aukštis – 1,5 m*** (mažiausias leistinas triukšmo vertinimo aukštis, pateikiamas direktyvoje 2002/49/EC bei higienos normoje HN 33:2011 bei naudojamas vertinti triukšmo poveikį pastatuose ir greta jų. Toks aukštis parenkamas nes kelio atkarpos gretimybėse vyrauja mažaaukštė statyba);
- ***oro temperatūra +10°C, santykinis oro drėgnumas 70%;***

Rekonstruojamo kelio atkarpos ir ja pravažiuojančio autotransporto prognozuojamas triukšmo lygis vertinamas pagal HN33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje" (Žin., 2011, Nr.75-3638) reikalavimus, bei šioje normoje pateiktus ribinius garso slėgio lygius. Pagal higienos normą bei LR triukšmo valdymo įstatyme pateiktus laikotarpius, triukšmo lygis vertinamas dienos (7–19 val.), vakaro (19–22 val.) ir nakties (22–7 val.) metu (pagal L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodiklius). Kadangi atliekamas viešo naudojimo kelio ir juo pravažiuojančių transporto priemonių sukeliamo triukšmo vertinimas, taikomas HN 33:2011 1 lentelės 3 punktas. 1 lentelėje pateikiamos HN 33:2011 nurodomos ribinės vertės aplinkoje, kai ji yra veikiama transporto sukeliamo triukšmo.

1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų pastatų aplinkoje (HN 33:2011)

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA
3.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliamo triukšmo	65	60	55

** Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtyse.*

HN 33:2011 1 skyriaus 2 punkte numatyta, jog triukšmo lygis vertinamas gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje, apimančioje žemės sklypų ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo gyvenamojo ar visuomeninės paskirties pastato fasado, patiriančio didžiausią triukšmo lygį. Jei sklypo ribos nėra suformuotos, triukšmo aplinkoje vertinimas atliekamas ties šių pastatų triukšmingiausiais fasadais. Triukšmo žemėlapiai sudaromi Lietuvos koordinačių sistemoje (LKS-94).

2. Modeliuojama teritorija ir triukšmo šaltinių informacija

Aplinkos triukšmo modeliavimas atliekamas krašto kelio Nr. 217 ruože nuo 6,385 iki 8,026 km (ruožo ilgis 1,641 km). Kelio atkarpa yra Klaipėdos rajono savivaldybės Sendvario ir Kretingalės seniūnijų teritorijoje, vakarų Lietuvoje. Rekonstruojamo kelio ruožas prasideda ties 6,385 km Baukštininkų gyvenvietėje ir gyvenvietės ruože turi Baukštininkų g. pavadinimą. Baukštininkų gyvenvietėje ir toliau, kelias driekiasi šalia esamų gyvenamosios paskirties pastatų, taip pat šalia kelio yra suformuotų sklypų, kuriuose numatyti gyvenamosios paskirties pastatai. 1 paveiksle pateikiama kelio ruožo padėtis.

1 pav. Esamos situacijos schema

Toliau pateikiamoje 2 lentelėje pateikiami artimiausių rekonstruojamai kelio atkarpai esamų ir planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų adresai, bei jų sklypų atstumai iki rekonstruojamo kelio.

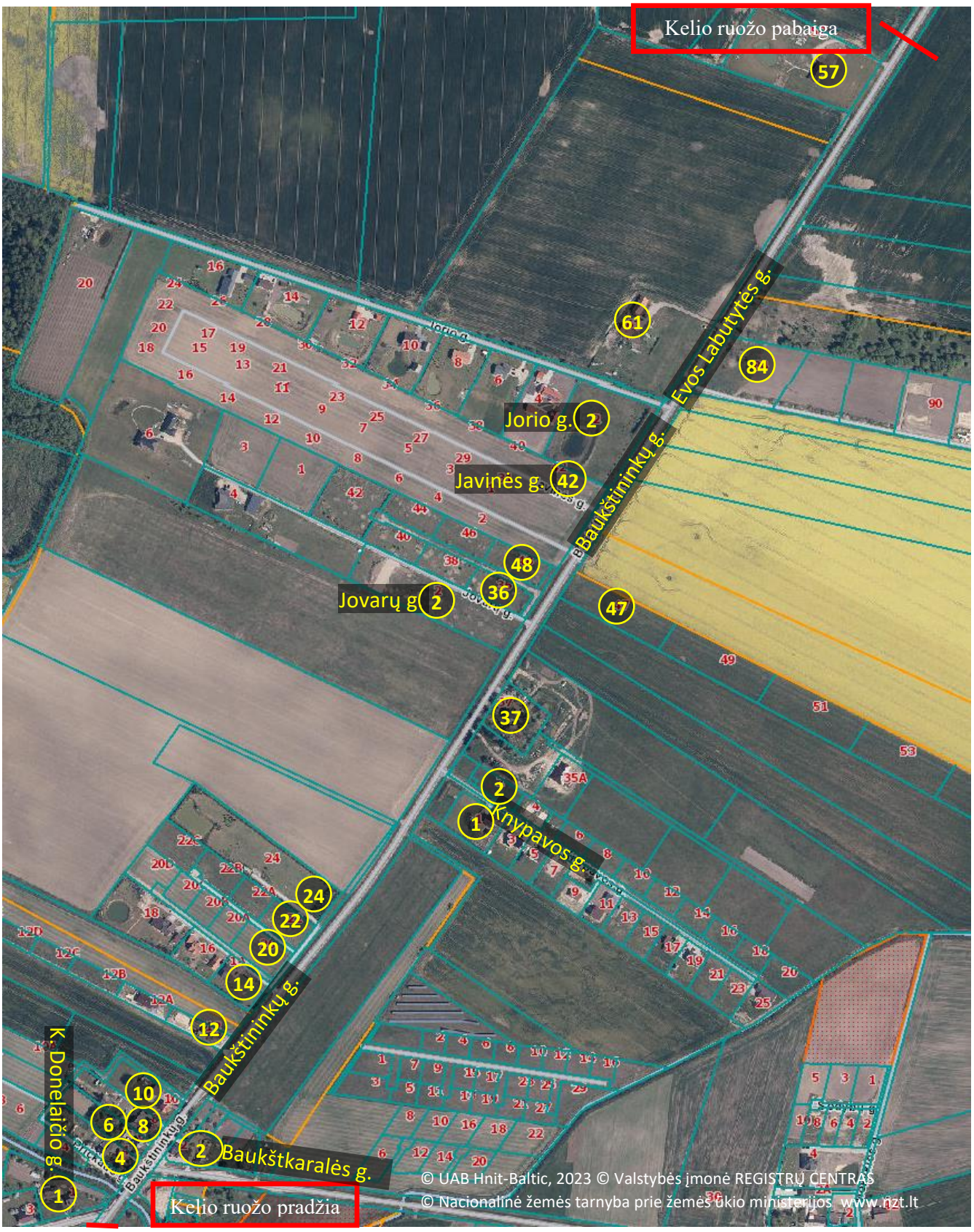
2 lentelė. Artimiausi planuojamam rekonstruoti ruožui gyvenamosios paskirties pastatų adresai

Eil. Nr.	Gyvenamosios paskirties aplinkos adresas	Atstumas nuo kelio iki gyvenamosios aplinkos, m
1	K. Donelaičio g. 1	~5
2	Baukštininkų g. 4	Ribojasi
3	Baukštininkų g. 6	Ribojasi
4	Baukštininkų g. 8	Ribojasi
5	Baukštininkų g. 10	Ribojasi
6	Baukštininkų g. 12	Ribojasi
7	Baukštininkų g. 14	~8
8	*Baukštininkų g. 20*	*~8*
9	*Baukštininkų g. 22*	*~8*
10	*Baukštininkų g. 24*	*~8*
11	*Jovarų g. 2*	*Ribojasi*
12	*Baukštininkų g. 36*	*~8*
13	*Baukštininkų g. 48*	*~8*
14	*Javinės g. 42*	*~2*
15	*Jorio g. 2*	*Ribojasi*
16	Evos Labutytės g. 61	Ribojasi
17	Evos Labutytės g. 57	Ribojasi
18	*Evos Labutytės g. 84*	*Ribojasi*
19	*Baukštininkų g. 47*	*Ribojasi*
20	Baukštininkų g. 37	Ribojasi
21	*Knypavos g. 2*	*~25*
22	Knypavos g. 1	~25
23	Baukštkaralės g. 2	Ribojasi

** jei sklypo riba yra arčiau kaip 40 m nuo esamo gyvenamosios paskirties pastato, vertinimas atliekamas ties sklypo riba, jei toliau – ties triukšmingiausiu pastato fasadu. Jei sklype gyvenamųjų namų dar nėra – vertinama ties sklypo riba, kaip numatyta HN 33:2011 2 punkte.*

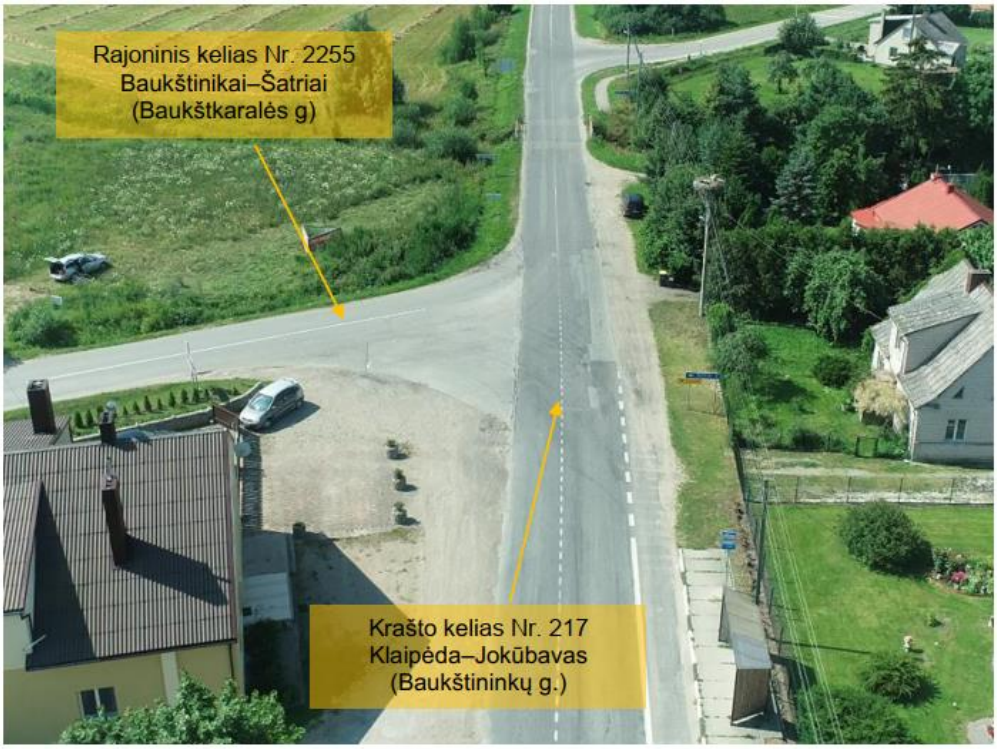
*** normaliu šriftu pateikiama esama gyvenamoji aplinka, kursyvu – suplanuota..*

2 lentelėje pateikiama gyvenamoji aplinka 2 paveiksle vaizduojama grafiškai, kur matoma esamos ir gyvenamosios paskirties pastatų padėtis šalia rekonstruojamo kelio ruožo. Triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami ties 1 lentelėje pateiktais gyvenamosios paskirties pastatais (jų aplinkoje) visais paros laikotarpiais. Triukšmo žemėlapiuose taip pat pateikiamos ir 2 paveiksle ir 2 lentelėje pateikiamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos. Sklypai, kuriuose esamoje situacijoje yra gyvenamosios paskirties pastatai triukšmo žemėlapiuose pažymėti mėlynos spalvos linijomis, o sklypai, kuriuose gyvenamoji aplinka suplanuota – pažymėta žydra spalva.



2 pav. Planuojamos kelio atkarpos pradžios ir pabaigos apytikslė padėtis bei šiam ruožui artimiausia esama ir suplanuota gyvenamoji aplinka bei jos adresai

Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pradžioje yra sankryža su rajoniniu keliu Nr. 2255, kuris Baukštininkų gyvenvietėje turi Baukštkaralės g. pavadinimą. Kadangi šiuo keliu pravažiuojančių transporto priemonių srautas gali turėti įtakos šalia sankryžos esančios gyvenamosios aplinkos triukšmo lygiui, triukšmo skaičiavimuose vertinti ir šio kelio eismo srautai. Kelių sankryžos vieta pateikiama 3 paveiksle.



2 pav. Trišalė sankryža gyvenvietėje su Baukštininkų ir Baukštkaralės gatve

Planuojamos rekonstruoti kelio atkarpos autotransporto srautų duomenys

Tiriamame kelio ruože atlikti eismo intensyvumo matavimai (duomenys pateikiami pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos (LAKD) prie Susisiekimo ministerijos valstybinės reikšmės kelių duomenis (LAKIS). Matavimai atlikti 2021 metais. Toliau 3 lentelėje pateikiami eismo intensyvumo duomenys ir transporto priemonių pasiskirstymas bendrame transporto sraute.

3 lentelė. Kelio Nr.217 ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km ir kelio Nr. 2255 ruožo nuo 0,00 iki 3,55 km vidutinio metinio paros eismo intensyvumo (VMPEI) duomenys (2021 m.)

Kelio Nr.	**Ruožas, km**		**Matavimo postas, km**	**VMPEI, aut./p.**							
	nuo	iki		**VMPEI**	**SA**	**LA**	LS+ MINI	KROV	KROV+ PRIEK	KROV+ PUSPR	BUS
217	6,385	8,026	8	2657	220	2186	252	132	15	65	8
2255	0,00	3,55	1	873	121	674	76	91	11	10	9

Autotransporto srauto keliamas triukšmo lygis skaičiuojamas dviem scenarijais:

- Esama situacija – skaičiuojamas triukšmas iš 3 lentelėje pateikiamų eismo intensyvumo duomenų. Kelio danga vertinant vizualiai yra bloga – matomi gilūs skersiniai ir išilginiai dangos plyšiai, nutrupėję asfalto dangos kraštai. Danga yra nelygi, banguota, su nepastoviu skersiniu dangos nuolydžiu, turinti daug remontuotų asfalto dangos plotų. Vadovaujantis *Strateginio triukšmo kartografavimo ir su triukšmu susijusių duomenų gavimo gerosios praktikos vadovo* 5.3 priemonėje („*Kelio paviršiaus rūšis pagal vizualinę apžiūrą“*) pateikiamas vertes, tokios kelio dangos (cementbetonis, nelygus asfaltas Con / Ror) pataisos vertė, lyginant su įprastine asfaltbetonio danga AC11, yra +1,1 dB, t. y. kelio triukšmo emisija yra didesnė. Taipogi, Baukštininkų gyvenvietėje esančių abiejų kelių Nr. 217 ir Nr. 2255 atkarpose transporto priemonių judėjimo greitis yra 50 km/h. Judant nuo Baukštininkų (už Baukštininkų ribos) link Plikių, transporto priemonių judėjimo greitis ribojamas iki 70 km/h. Baukštininkų g. pradžios atkarpoje autotransporto priemonių judėjimas priimamas kaip nepastovus (transporto priemonės greitėja ir lėtėja), o visoje kelio Nr. 217 rekonstruojamoje atkarpoje judėjimas priimamas kaip pastovus.
- Planuojama situacija – skaičiuojama situacija analogiška esamai situacijai, išskyrus tai, jog viršutinis asfalto dangos sluoksnis projekte numatomas įrengti iš mišinio SMA 8 S. Tokiu asfaltu pravažiuojančių transporto priemonių generuojamas triukšmas, vadovaujantis LAKD prie Susisiekimo Ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu „*Dėl dokumento „aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo*“, patvirtinto 2010 m. balandžio 1 d. Nr. V-88 gali būti iki 1–2 dBA mažesnis nei įprastinio, AC11 asfaltbetonio. Modeliuojant šiuo scenarijumi pritaikyta ši kelio dangos korekcijos vertė.

Modeliuojant autotransporto sukeliamą akustinį triukšmą galimi netikslumai dėl įvairių priežasčių. Skaičiavimuose taikomas supaprastintas triukšmo sklaidos modelis yra orientacinis, o modeliavimo metu buvo taikomos tokios triukšmo sklaidos sąlygos, kurioms esant nustatytas didžiausias triukšmo lygis ir sklaida į PŪV gretimybes. Triukšmo sklaidos modeliavime pateikiami dienos, vakaro ir nakties laikotarpių triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai esamoje ir planuojamoje situacijose.

3. Kelio ruožu pravažiuojančio autotransporto sukeliamas triukšmas

Planuojamu kelio ruožu pravažiuojančių transporto priemonių sukeliamas triukšmo lygis skaičiuojamas dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais esamoje ir planuojamose situacijose. Triukšmo sklaida skaičiuojama 1,5 m aukštyje. Triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnio dydis – dx = 2 m; dy = 2 m. Triukšmo lygis skaičiuojamas planuojamo kelio ruožo gretimybėse, t. y. artimiausioje gyvenamosios paskirties aplinkoje. Didžiausi apskaičiuoti triukšmo lygiais ties artimiausia gyvenamąja aplinka pateikiami 4 lentelėje.

4 lentelė. Autotransporto srautų sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje

Gyvenamosios aplinkos sklypo adresas		***Apskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)***					
		Esama situacija			***Planuojama situacija***		
		Diena (LL*=65)	***Vakaras (LL*=60)***	***Naktis (LL*=55)***	***Diena (LL*=65)***	***Vakaras (LL*=60)***	***Naktis (LL*=55)***
1	K. Donelaičio g. 1	60	58	50	58	56	48
2	Baukštininkų g. 4	62	**60**	52	61	59	51
3	Baukštininkų g. 6	62	**60**	52	61	59	51
4	Baukštininkų g. 8	62	**60**	52	61	59	51
5	Baukštininkų g. 10	62	**60**	52	61	58	50
6	Baukštininkų g. 12	52	51	43	51	49	42
7	Baukštininkų g. 14	53	51	44	51	50	42
8	Baukštininkų g. 20	61	59	51	59	57	49
9	Baukštininkų g. 22	61	59	52	59	57	50
10	Baukštininkų g. 24	61	59	52	59	57	50
11	Jovarų g. 2	63	**61**	53	61	59	51
12	Baukštininkų g. 36	60	59	51	58	57	49
13	Baukštininkų g. 48	60	58	51	58	55	49
14	Javinės g. 42	63	61	53	61	59	51
15	Jorio g. 2	63	61	53	61	59	51
16	Evos Labutytės g. 61	50	49	42	48	47	40
17	Evos Labutytės g. 57	52	51	44	50	49	42
18	Evos Labutytės g. 84	62	**60**	53	60	58	51
19	Baukštininkų g. 47	62	**61**	53	60	59	51
20	Baukštininkų g. 37	62	**61**	53	60	59	51
21	Knypavos g. 2	56	54	47	54	52	45
22	Knypavos g. 1	56	55	48	54	53	46
23	Baukštkaralės g. 2	64	**62**	54	62	**60**	52

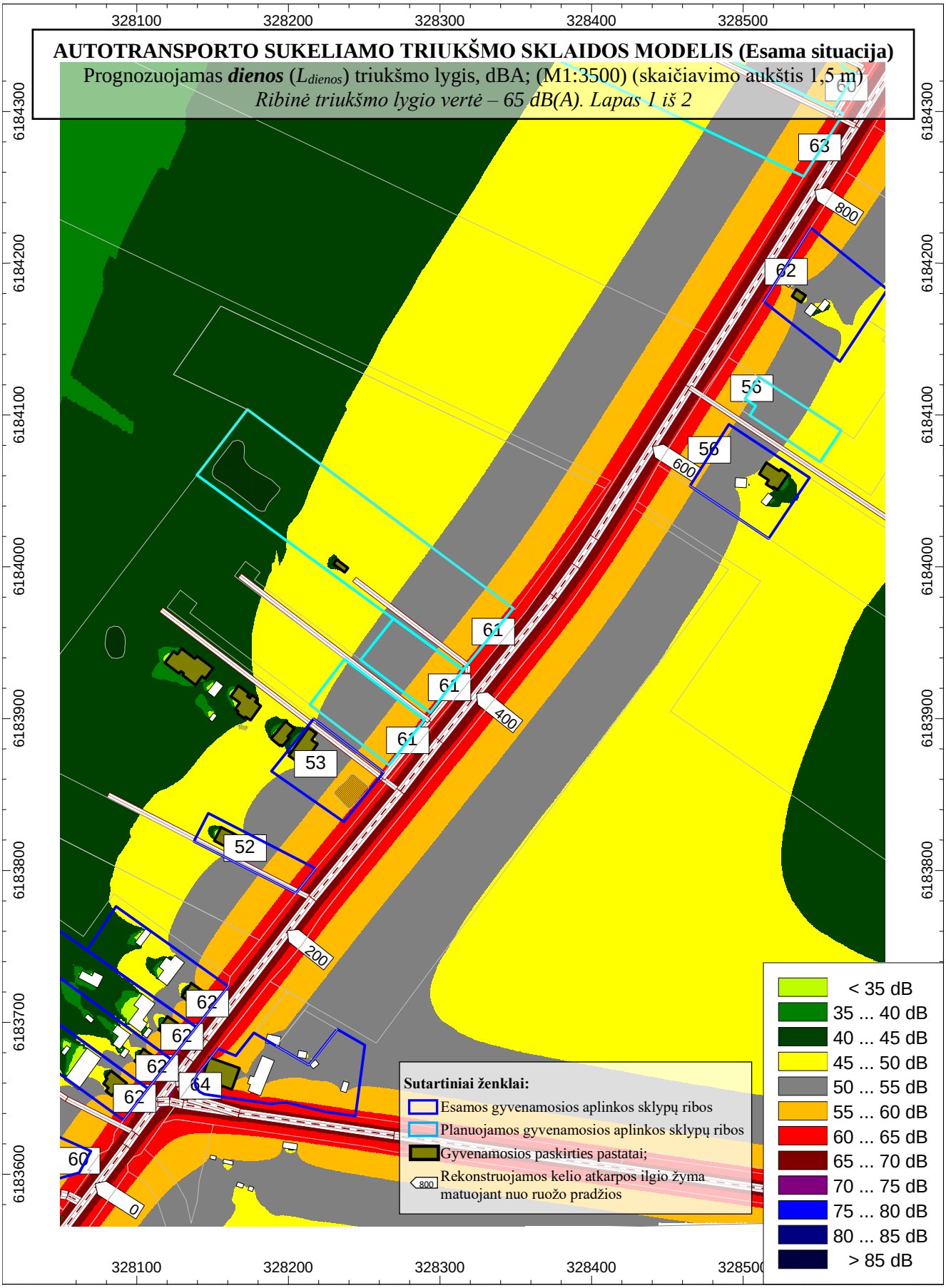
Iš triukšmo modeliavimo rezultatų matoma, jog situacijoje vakaro laikotarpiu gyvenamojoje aplinkoje adresais Baukštininkų g. 4, 6, 8, 10, 37, 47, Jovarų g. 2, Evos Labutytės g. 84 ir Baukštkaralės g. 2 nustatyti triukšmo lygio viršijimai, arba triukšmo lygis siekia ribinę 60 dB(A) vertę. Taip pat matoma, jog planuojamoje situacijoje kelio rekonstrukcijos metu numatomas atlikti kelio dangos keitimas į SMA 8 dangą turės teigiamos įtakos triukšmo lygiui kelio atkarpos gretimybėse esančioje gyvenamojoje aplinkoje. Kadangi dangos keitimo įtaka reikšmingesnė esant didesniam transporto priemonių greičiui, modeliavimo rezultatai rodo, jog Baukštininkų gyvenvietės ribose triukšmo lygis

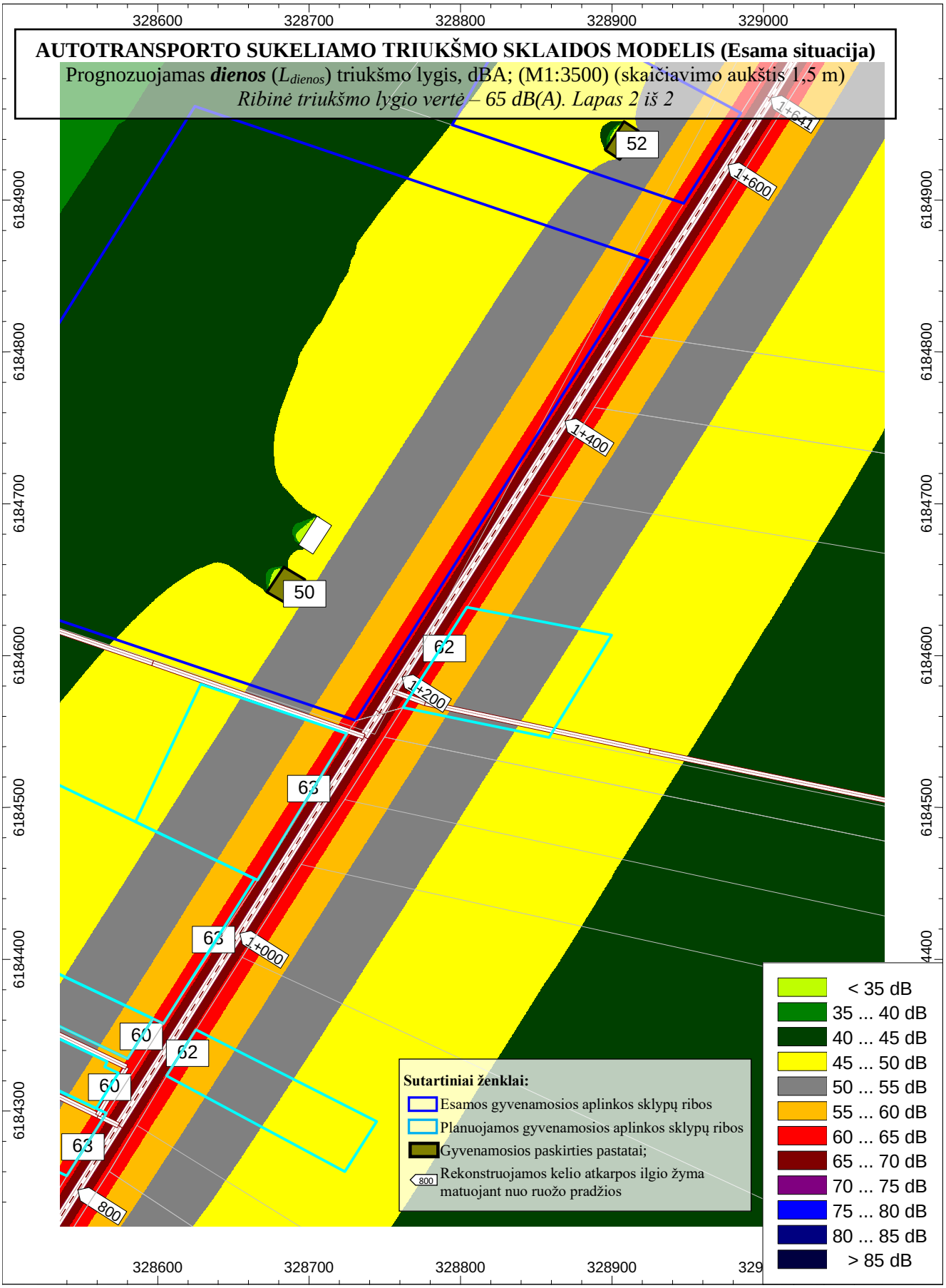
prognozuojama jog visais paros laikotarpiais gyvenamojoje aplinkoje sumažės ~1 dB(A). Kelio atkarpoje, kur važiavimo greitis didesnis, už Baukštininkų (greitis 70 km/h), asfalto keitimo įtaka triukšmo lygiui bus ženklesnė ir triukšmo lygis visoje gyvenamojoje aplinkoje sumažės ~2 dB(A) visais paros laikotarpiais. Taip pat nustatyta, jog planuojamoje situacijoje neliks esamoje situacijoje esančių ir ribinę 60 dB(A) triukšmo lygio vertę siekiančių triukšmo lygių minėtoje gyvenamojoje aplinkoje. Prognozuojama, jog po kelio rekonstrukcijos vienintelėje gyvenamojoje aplinkoje, adresu Baukštkaralės g. 2 vakaro laikotarpiu triukšmo lygis gali siekti ribinę 60 dB(A) vertę. Apibendrinant galima teigti, jog ***planuojama kelio atkarpa (kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km) pravažiuojančio autotransporto sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje atlikus kelio rekonstrukciją sumažės visais paros laikotarpiais ir dienos, vakaro bei nakties laikotarpiais neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą. Nustatyta, jog triukšmo lygis gali siekti ribinę vertę vakaro laikotarpiu gyvenamojoje aplinkoje adresu Baukštkaralės g. 2.***

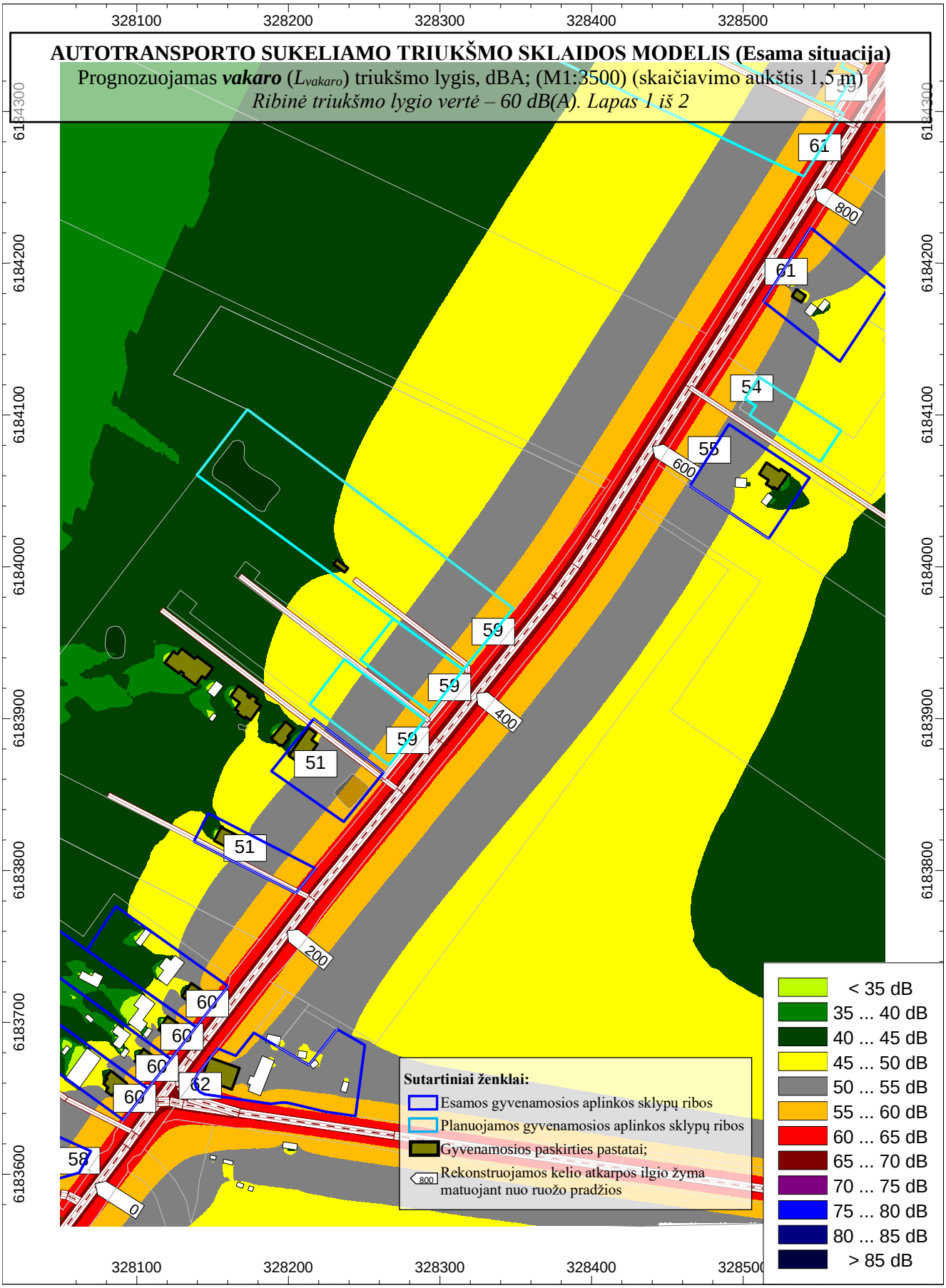
Autotransporto sukeliamo triukšmo sklaidos modeliai gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje pateikiami 1 priede. Triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami kelio atkarpoms (nuo 0,000 iki 0,800 km remontuojamo kelio ruožo ir nuo 0,800 iki 1,641 km.), kad juose būtų matoma konkreti gyvenamoji aplinka ir ties ja esantis triukšmo lygis. Kiekvieno paros laikotarpio triukšmo žemėlapį sudaro 2 atkarpų triukšmo modeliavimo rezultatai masteliu M1:3500.

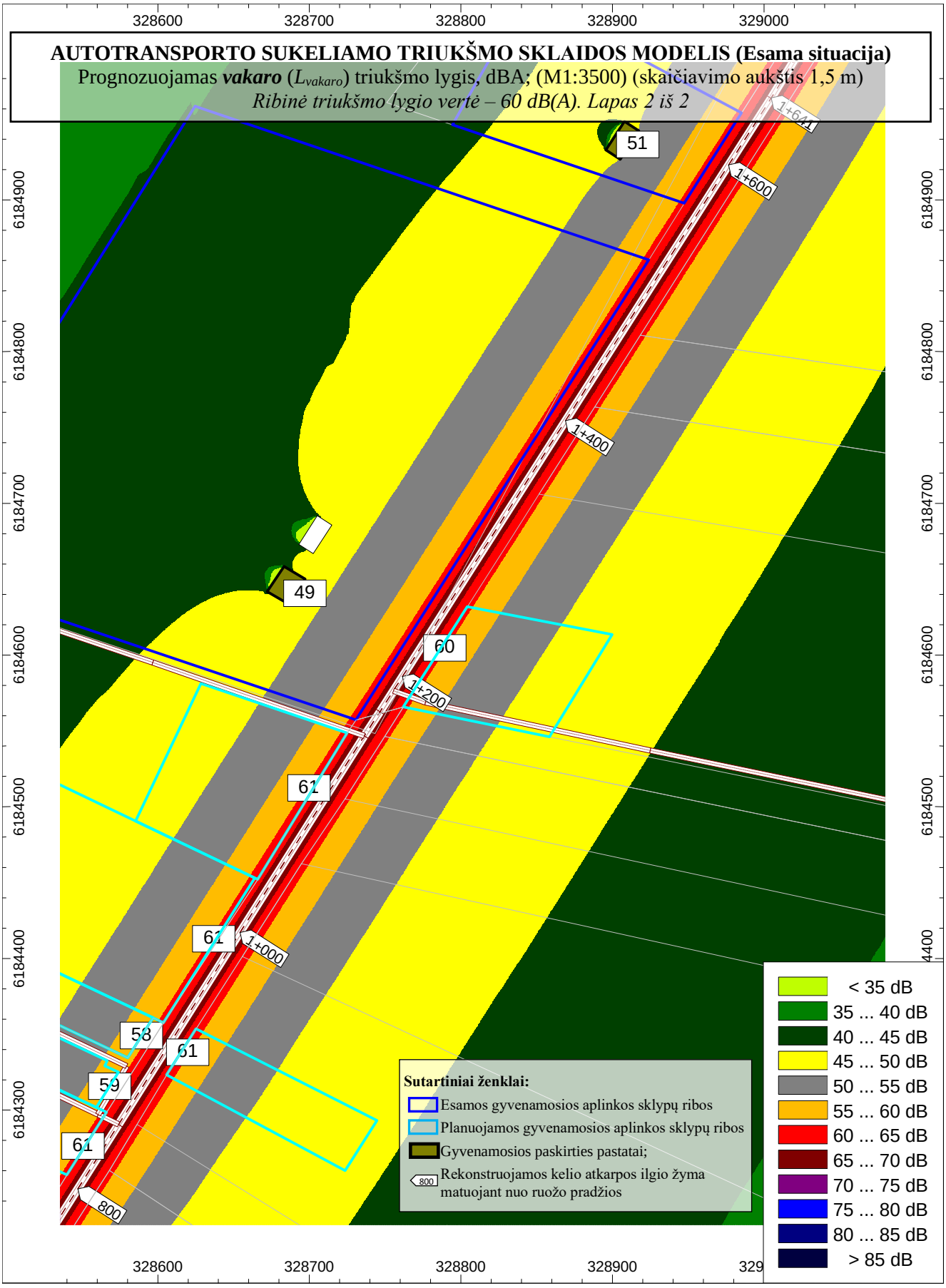
IŠVADA

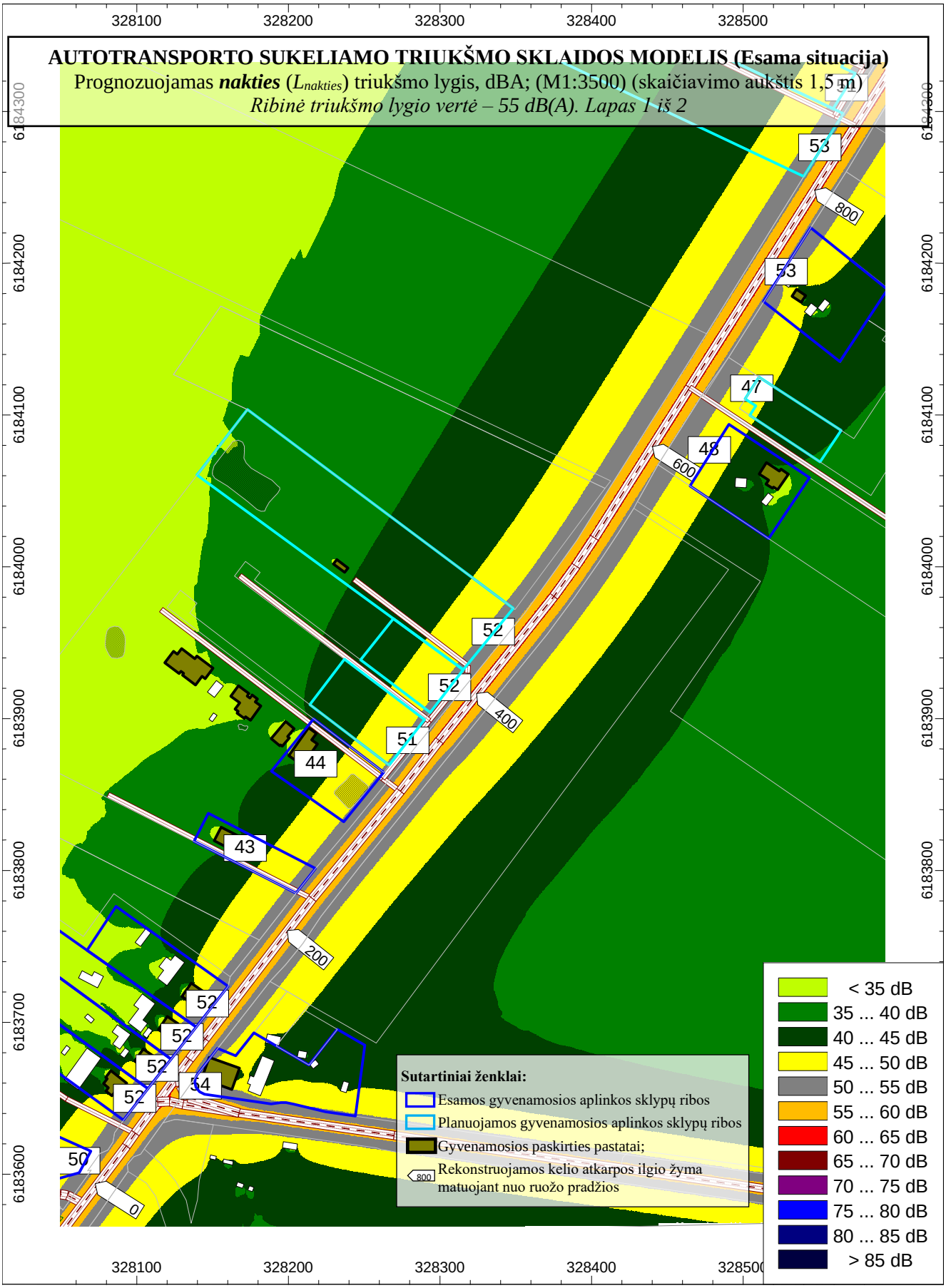
1. Nustatyta, jog planuojama kelio atkarpa (kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km) pravažiuojančio autotransporto sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje atlikus kelio rekonstrukciją sumažės visais paros laikotarpiais ir dienos, vakaro bei nakties laikotarpiais neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą. Nustatyta, jog triukšmo lygis gali siekti ribinę vertę vakaro laikotarpiu gyvenamojoje aplinkoje adresu Baukštkaralės g. 2.


AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Esama situacija)
Prognozuojamas ***dienos*** (L_{dienos}) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 65 dB(A). Lapas 1 iš 2
328100
328200
328300
328400
328500
6184300
6184200
6184100
6184000
6183900
6183800
6183700
6183600
63
62
56
56
61
61
61
53
52
62
62
62
62
64
60
60
800
600
400
200
0
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
800
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB

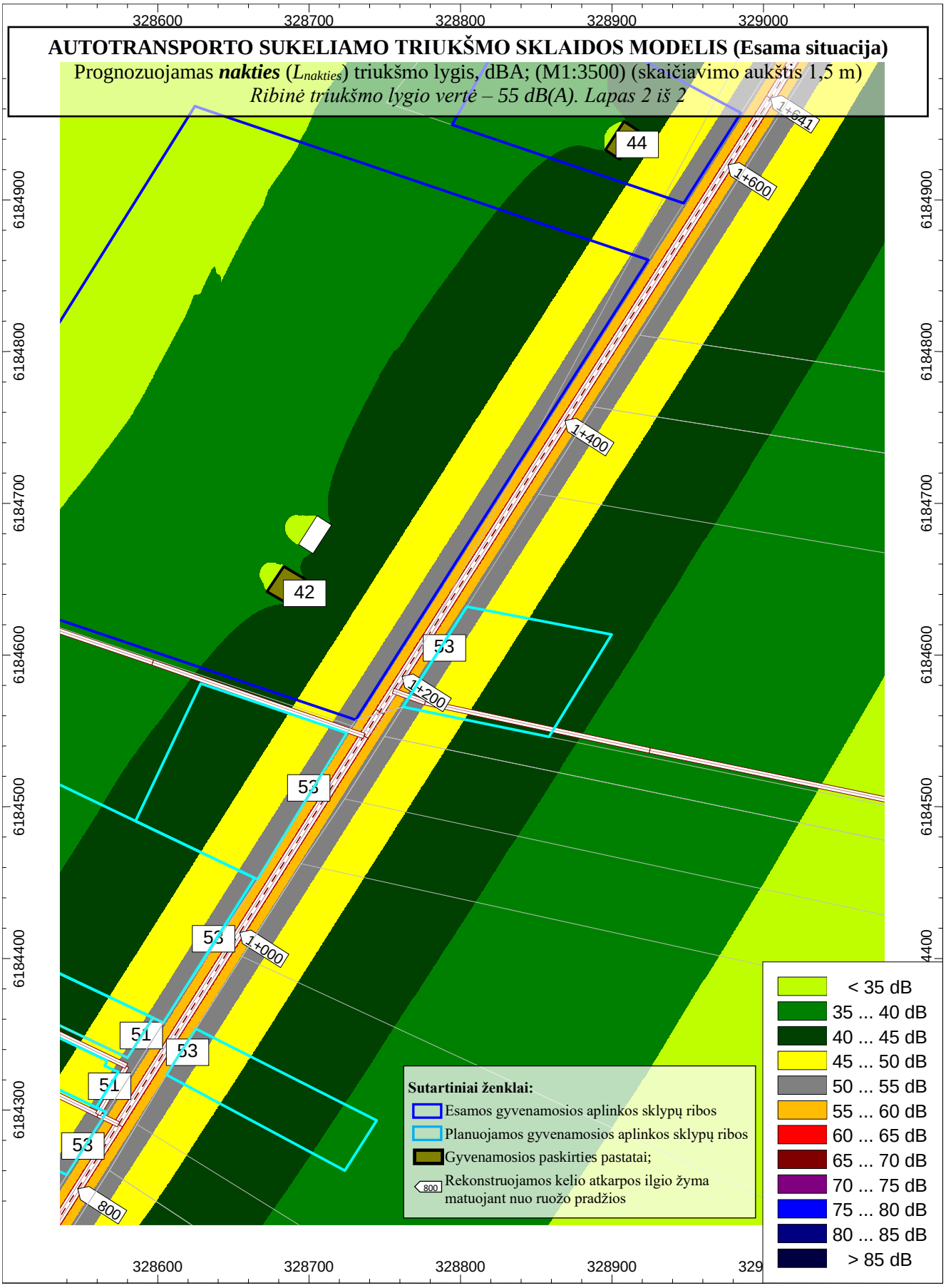

AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Esama situacija)
Prognozuojamas ***dienos*** (L_{dienos}) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 65 dB(A). Lapas 2 iš 2
328600
328700
328800
328900
329000
6184900
6184800
6184700
6184600
6184500
6184400
6184300
1+641
1+600
1+400
1+200
1+000
800
52
50
62
63
63
63
60
62
60
63
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
800
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB

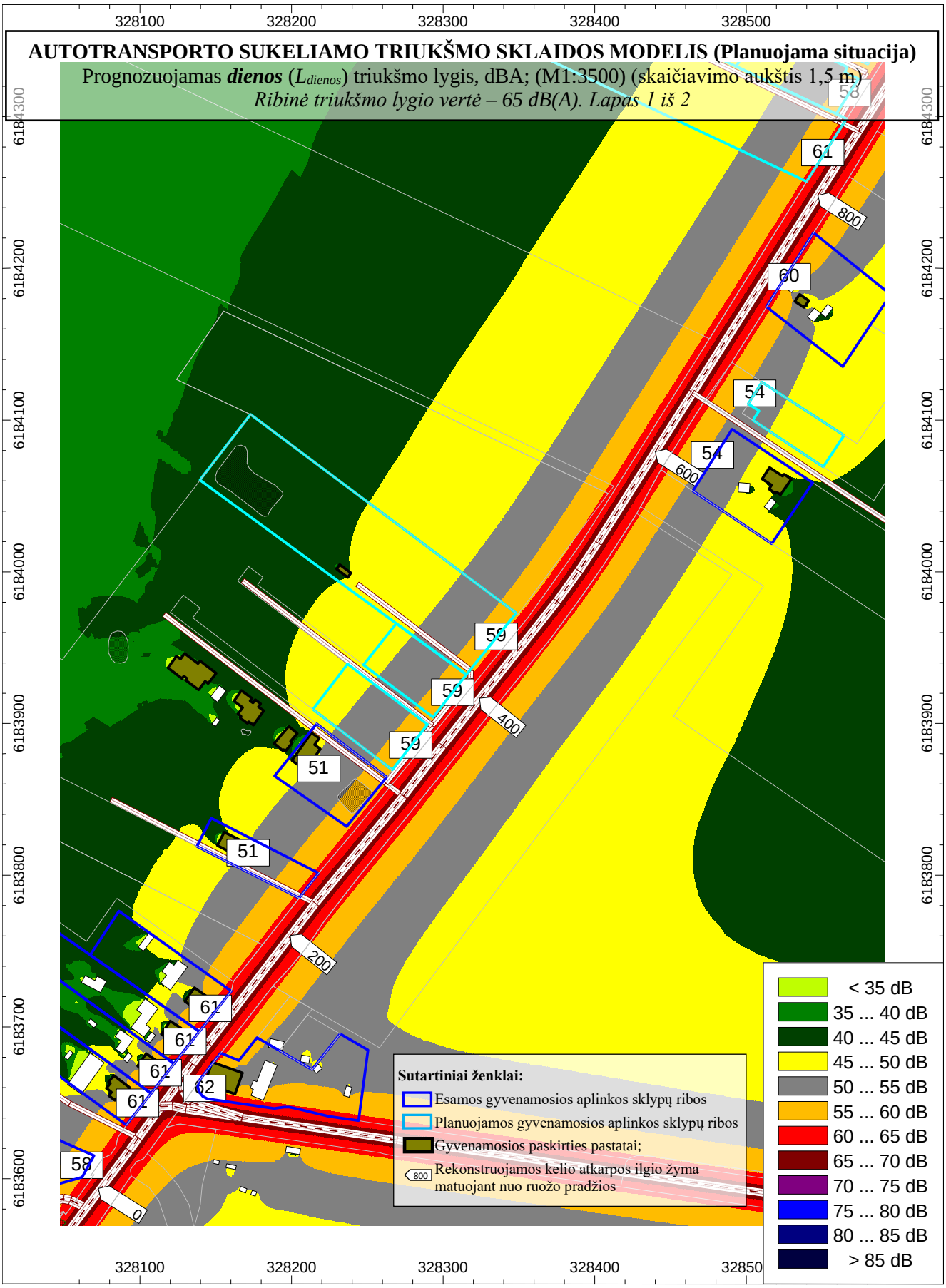

AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Esama situacija)
Prognozuojamas *vakaro* (L_{vakaro}) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 60 dB(A). Lapas 1 iš 2
328100
328200
328300
328400
328500
6184300
6184200
6184100
6184000
6183900
6183800
6183700
6183600
61
800
61
54
55
600
59
59
59
400
51
51
200
60
60
60
62
60
58
0
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
800
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB

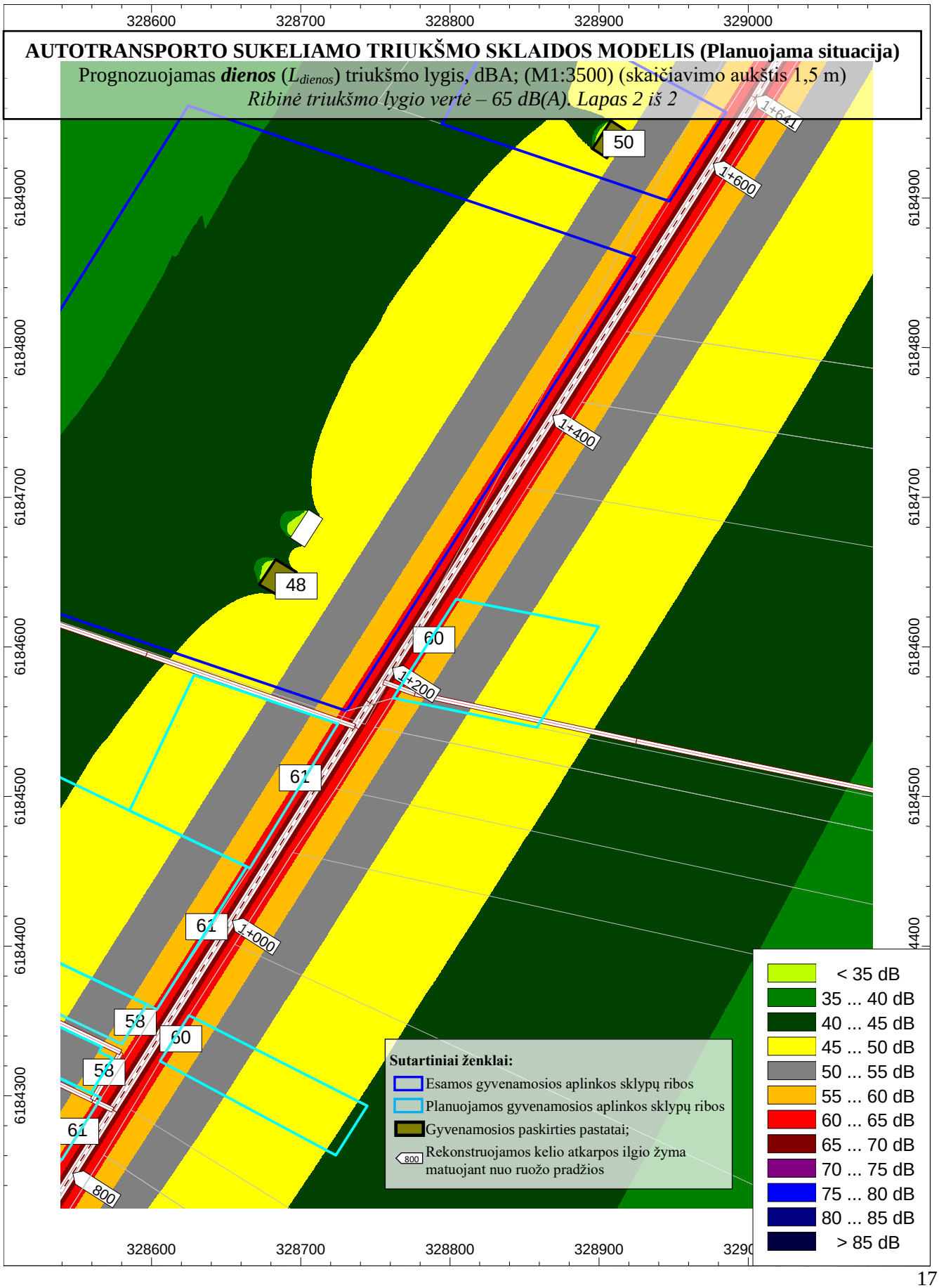

AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Esama situacija)
Prognozuojamas *vakaro* (L_{vakaro}) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 60 dB(A). Lapas 2 iš 2
328600
328700
328800
328900
329000
6184900
6184800
6184700
6184600
6184500
6184400
6184300
1+641
1+600
1+400
1+200
1+000
800
51
49
60
61
61
58
61
59
61
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
800
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB

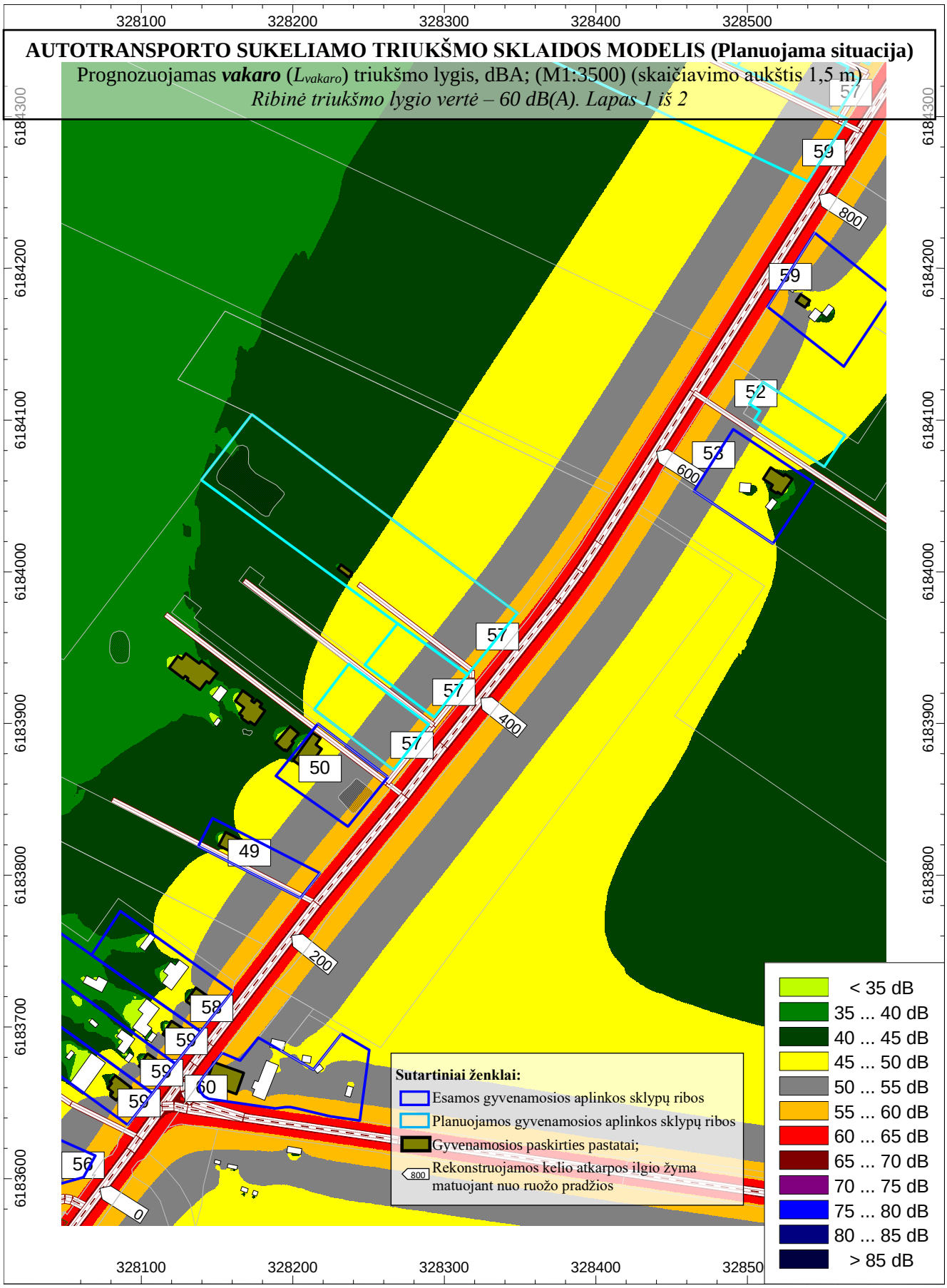

AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Esama situacija)
Prognozuojamas *nakties* ($L_{nakties}$) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 55 dB(A). Lapas 1 iš 2
328100
328200
328300
328400
328500
6184300
6184200
6184100
6184000
6183900
6183800
6183700
6183600
53
800
53
47
48
600
52
52
400
51
44
43
200
52
52
52
52
54
50
0
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
800
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB

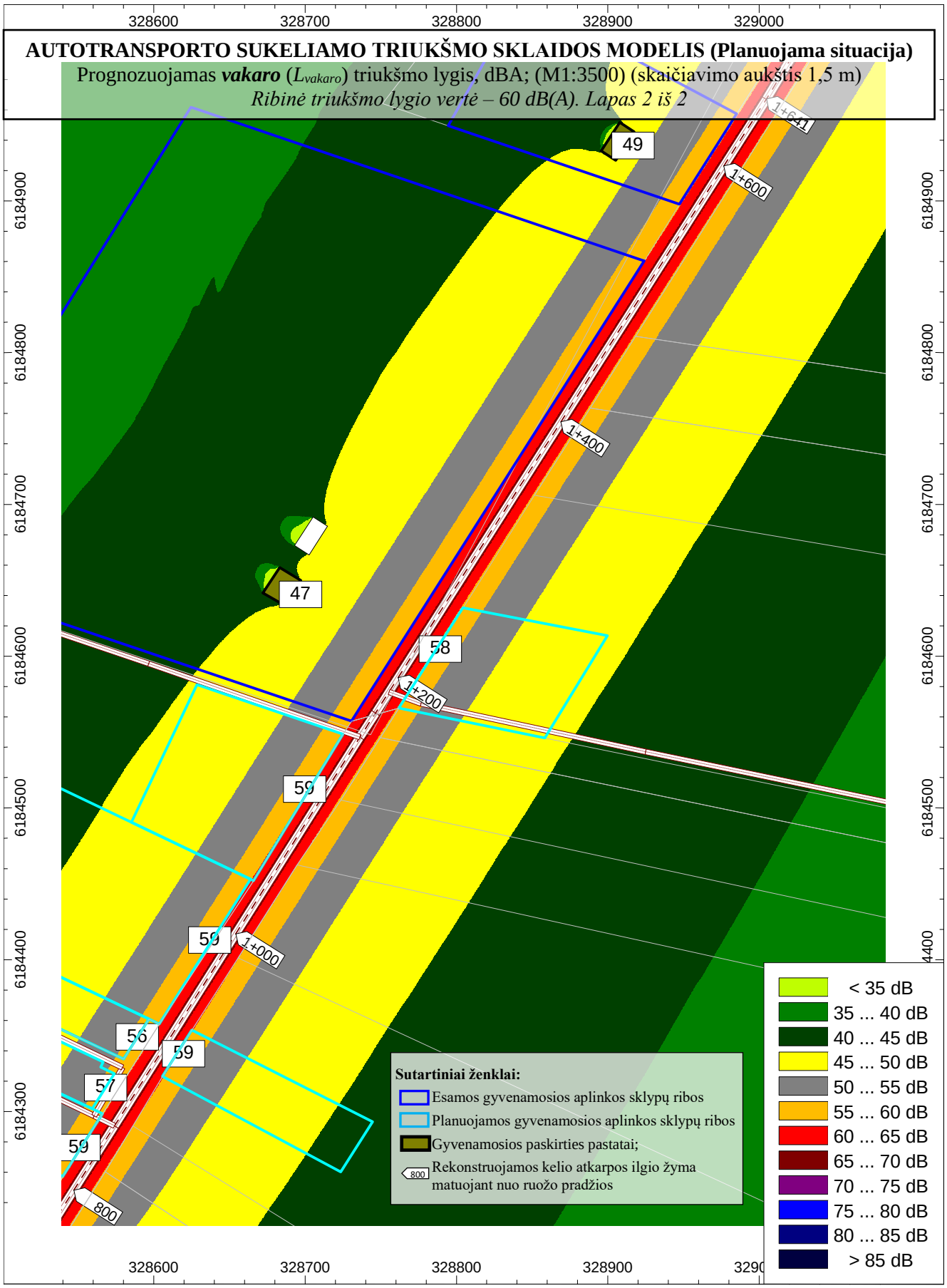
1 priedas. Autotransporto sukeliamo triukšmo sklaidos žemėlapiai

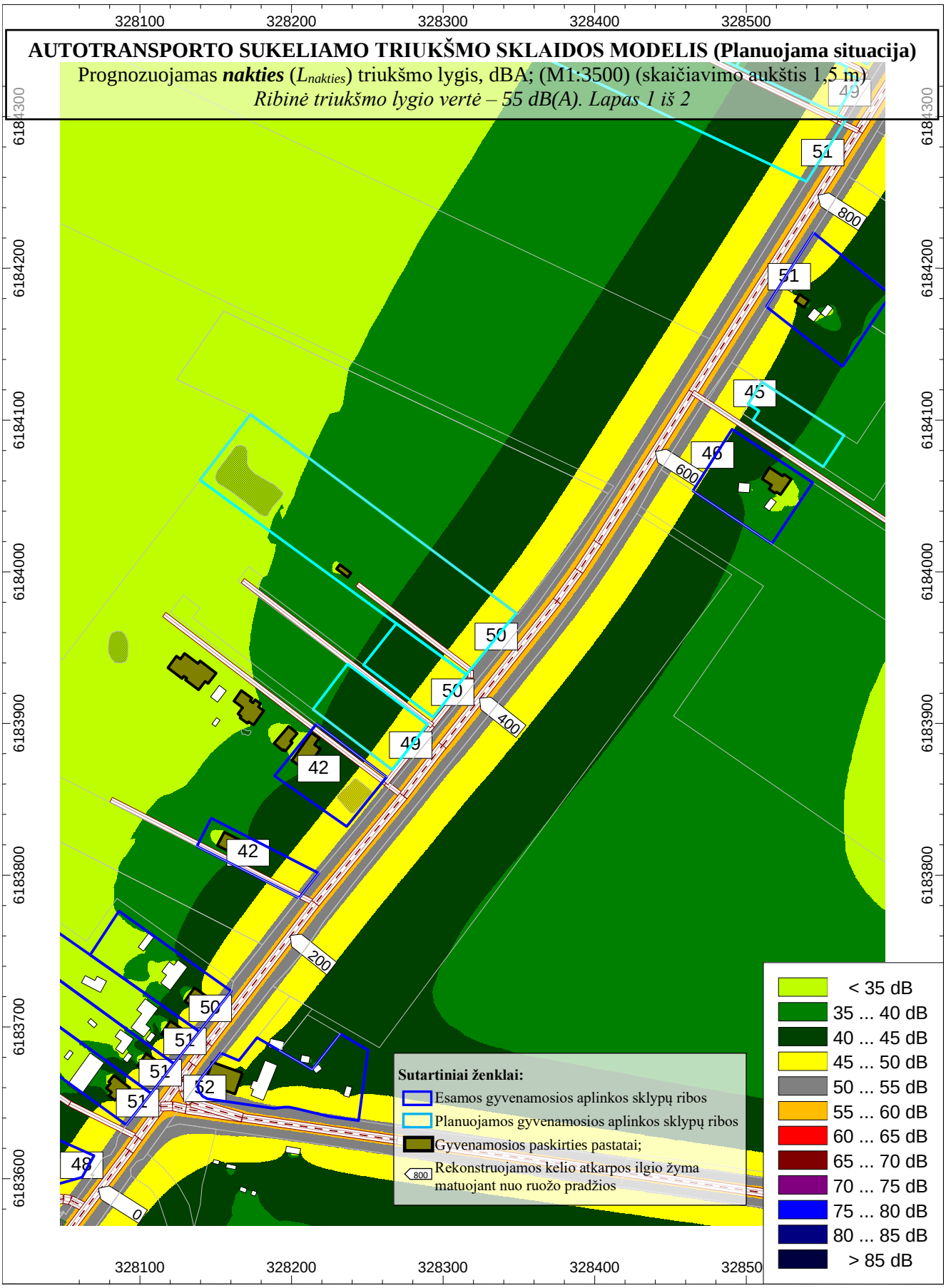


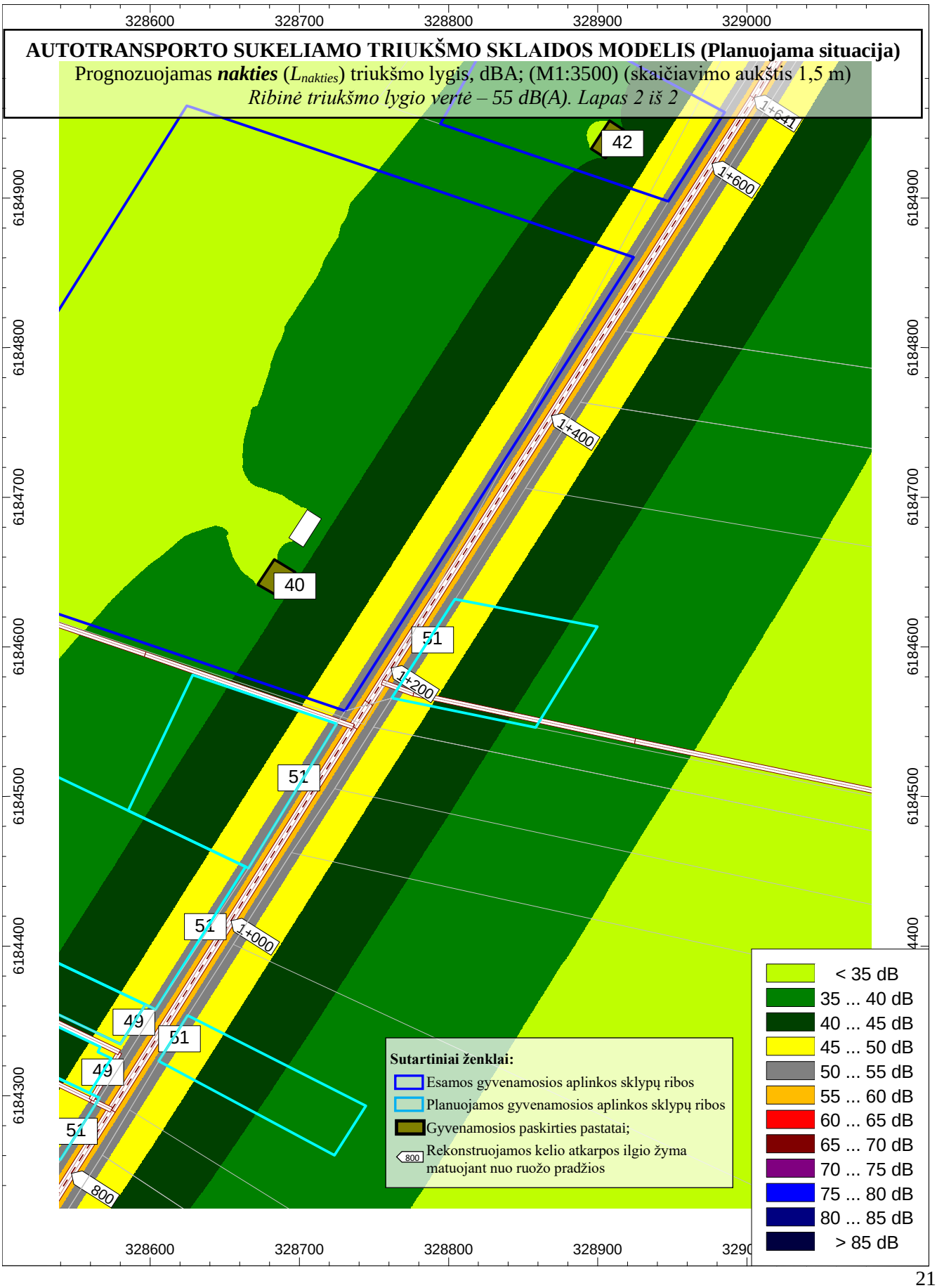

AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Planuojama situacija)
Prognozuojamas ***dienos*** (L_{dienos}) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 65 dB(A). Lapas 1 iš 2
328100
328200
328300
328400
328500
6184300
6184200
6184100
6184000
6183900
6183800
6183700
6183600
800
600
400
200
0
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB


AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Planuojama situacija)
Prognozuojamas ***dienos*** (L_{dienos}) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 65 dB(A). Lapas 2 iš 2
328600
328700
328800
328900
329000
6184900
6184800
6184700
6184600
6184500
6184400
6184300
1+641
1+600
1+400
1+200
1+000
800
50
48
60
61
61
58
60
58
61
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
800
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB


AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Planuojama situacija)
Prognozuojamas *vakaro* (L_{vakaro}) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 60 dB(A). Lapas 1 iš 2
328100
328200
328300
328400
328500
6184300
6184200
6184100
6184000
6183900
6183800
6183700
6183600
800
600
400
200
0
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB


AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Planuojama situacija)
Prognozuojamas ***vakaro*** (L_{vakaro}) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 60 dB(A). Lapas 2 iš 2
328600
328700
328800
328900
329000
6184900
6184800
6184700
6184600
6184500
6184400
6184300
49
47
58
59
59
56
59
57
59
1+641
1+600
1+400
1+200
1+000
800
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
800
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB


AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Planuojama situacija)
Prognozuojamas *nakties* ($L_{nakties}$) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 55 dB(A). Lapas 1 iš 2
328100
328200
328300
328400
328500
328850
6184300
6184200
6184100
6184000
6183900
6183800
6183700
6183600
800
600
400
200
0
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB


AUTOTRANSPORTO SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (Planuojama situacija)
Prognozuojamas *nakties* ($L_{nakties}$) triukšmo lygis, dBA; (M1:3500) (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
Ribinė triukšmo lygio vertė – 55 dB(A). Lapas 2 iš 2
328600
328700
328800
328900
329000
6184900
6184800
6184700
6184600
6184500
6184400
6184300
42
40
51
51
51
49
51
49
51
1+641
1+600
1+400
1+200
1+000
800
Sutartiniai ženklai:
Esamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Planuojamos gyvenamosios aplinkos sklypų ribos
Gyvenamosios paskirties pastatai;
800
Rekonstruojamos kelio atkarpos ilgio žyma matuojant nuo ruožo pradžios
< 35 dB
35 ... 40 dB
40 ... 45 dB
45 ... 50 dB
50 ... 55 dB
55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... 80 dB
80 ... 85 dB
> 85 dB

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
TARŠOS PREVENCIJOS DEPARTAMENTAS

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. +370 682 9265, el.p. aaa@gamta.lt, https://aaa.lrv.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

MB „Aplinkosaugos specialistai“	2023-	Nr. (30.3)-A4E-
el. p. tomas@aplinkosaugosspecialistai.lt	Į 2023-08-22	Nr. 402

DĖL FONINIO APLINKOS ORO UŽTERŠTUMO DUOMENŲ

Aplinkos apsaugos agentūra gavo MB „Aplinkosaugos specialistai“ prašymą pateikti foninio aplinkos oro užterštumo duomenis valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km (centro koordinatės 328638, 6184383), teršalų pažeminiame sluoksnyje sklaidos modeliavimui.

Vadovaujantis Teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo tvarkos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. D1-653 „Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo tvarkos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti“ ir Foninio aplinkos oro užterštumo duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų, patvirtintų Agentūros direktoriaus 2008 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. AV-112 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo“ reikalavimais, atliekant prašyme nurodytų teršalų sklaidos modeliavimą, turi būti naudojami apie ūkinės veiklos objektą, kurio poveikį aplinkos orui numatoma vertinti, visų iki 2 kilometrų atstumu esančių kitų ūkinės veiklos objektų, turinčių aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaitų, parengtų vadovaujantis Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaitų įforminimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. birželio 27 d. įsakymu Nr. 340 „Dėl Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“, duomenys.

Taip pat papildomai turi būti įskaitomos 2022 m. santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės, skelbiamos Agentūros interneto svetainėje http://aaa.lrv.lt, skyriuje „Foninės koncentracijos PAOV skaičiavimams“.

Šį atsakymą turite teisę apskųsti Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo įteikimo dienos.

PRIDEDAMA. Gretimybėse veikiančių įmonių oro teršalų išmetimo šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų duomenys, 1 lapas.

Oro taršos prevencijos skyriaus vedėja Loreta Jovaišienė

, tel. 8 698 15790, el. p. @gamta.lt

Gretimybėse veikiančių įmonių oro teršalų išmetimo šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų parametrai
O. Bistrovo I.Į. (Agilos g. 14, Trušeliai, Klaipėdos r.)

2.1 lentelė. STACIONARIŲJŲ TARŠOS ŠALTINIŲ FIZINIAI DUOMENYS

Taršos šaltiniai						Išmetamųjų dujų rodikliai pavyzdžio paėmimo (matavimo) vietoje			
pavadinimas	Nr.	koordinatės		aukštis, m	išmetimo angos matmenys, m	srauto greitis, m/s	tempe-ratūra, ºC	tūrio debitas, Nm³/s	teršalų išmetimo trukmė, val./m
1	2	3		4	5	6	7	8	9
Katilai "Kalvis-300", Kalvis-400". kaminas	001	324478	6183671	6	0,3	16,4	189,2	1,09	4600
Neorganizuotas išmetimas iš klijavimo-dažymo baro	601	324463	6183611	10	0,5	5,0	0	0,98	4200
Neorganizuotas išmetimas iš suvirinimo baro	602	324478	6183666	10	0,5	5,0	0	0,98	8

2.2 lentelė. TARŠA Į APLINKOS ORĄ

Veiklos rūšies kodas	Cecho ar kt. pavadinimas arba Nr.	Taršos šaltiniai		Teršalai		Tarša			
		pavadinimas	Nr.	pavadinimas	kodas	vienkartinis dydis			metinė, t/metus
						vnt.	vidut.	maks.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
040617	Katilinė	Katilas "Kalvis-300" Katilas "Kalvis-400" kaminas	001	Kietosios dalelės (A)	6493	mg/Nm³	29,2	31,6	0,1856
				Anglies monoksidas (A)	177	mg/Nm³	1701,2	1836,9	0,8550
				Azoto oksidai (A)	250	mg/Nm³	198,8	208,4	0,1986
040617	Klijavimo-dažymo baras	Neorganizuotas išmetimas iš baro	601	Acetonas	65	g/s	0,01472	0,01555	0,0053
				Butilacetatas	367	g/s	0,02778	0,03333	0,0100
				Butanolis	359	g/s	0,02972	0,03111	0,0107
				Etanolis	739	g/s	0,02083	0,02167	0,0075
				Toluolas	1950	g/s	0,11556	0,13333	0,0416
				Vinilacetatas	2055	g/s	0,00023	0,00046	0,0010
				Metilen chloridas	1343	g/s	0,04378	0,05290	0,8669
040617	Suvirinimo baras	Neorganizuotas išmetimas iš baro	602	LOJ suminis	308	g/s	0,01389	0,02728	0,0011
				Geležis ir jos junginiai	3113	g/s	0,00210	0,00210	0,0001
				Mangano oksidai	3516	g/s	0,00023	0,00023	0,0000

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Aplinkos apsaugos agentūra 188784898, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL FONINIO APLINKOS ORO UŽTERŠTUMO DUOMENŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-09-08 Nr. (30-3)-A4E-9188
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Loreta Jovaišienė, Skyriaus vedėjas, Oro taršos prevencijos skyrius
Sertifikatas išduotas	LORETA JOVAIŠIENĖ, Aplinkos apsaugos agentūra LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-09-08 13:47:39 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-09-08 13:47:47 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2023-05-23 09:55:51 – 2026-05-22 09:55:51
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.74
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-09-08 14:09:25)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-09-08 14:09:25 DBSIS

Elektroninio dokumento nuorašas

Techninių sąlygų statiniams melioruotoje
žemėje projektuoti išdavimo taisyklių
2 priedas

KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

TVIRTINU
Klaipėdos raj. sav. administracijos
direktorius
(Parašas)
Sigitas Karbauskas

TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI
2022-09-09 Nr. (20.3.4E) 231
Gargždai

Rajoninio kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo 6,358 iki 8,026 km rekonstravimo projektas
(statinio pavadinimas)

UAB „Sweco Lietuva“
(užsakovo pavadinimas)

REIKALAVIMAI:

1. Draudžiama bendro naudojimo drenažo rinktuvų apsaugos juostoje (15 m į abi puses nuo rinktuvo ašies) ir melioracijos griovių priežiūros juostose (po 15 m nuo griovio šlaitų viršutinių briaunų) projektuoti užstatymo teritorijas. Tiksliai nustačius (atkasus) drenažo buvimo vietą ir suderinus su savivaldybės melioracijos specialistais, statinius galima statyti arčiau, bet ne mažesniu kaip 5m atstumu nuo drenažo rinktuvo.
2. Numatyti bendro naudojimo drenažo tinklų iškėlimą prieš statybos darbų pradžią, jeigu šie tinklai patenka į numatomą užstatyti zoną.
3. Projektuojant naujus kelius, projekte numatyti po šiais keliais drenažo rinktuvus perkloti sustiprintais PVC vamzdžiais. Projektuojant naujus inžinerinius tinklus, drenažo rinktuvus numatyti perkloti PVC vamzdžiais po 5 m nuo susikirtimo ašies su šiais tinklais (prieš darbų pradžią tikslinti drenažo rinktuvų gylį ir vietą).
4. Pertvarkant melioracijos įrenginius, valstybei nuosavybės teise priklausančių melioracijos įrenginių rekonstrukcijos projektą gali rengti tik projektuotojai, atestuoti melioracijos įrenginių projektavimui. Parengtą projektą derinti su savivaldybės melioracijos specialistais.
5. Rengiant drenažo rekonstrukcijos projektą (rinktuvų iškėlimus), drenažo įrengimo faktinę vietą ir rinktuvų altitudes tikslinti vietoje pagal faktą, atkasus šiuos rinktuvus ir sausintuvus.
6. Statybos metu pažeistus drenažo tinklus atstatyti nedelsiant, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai. Visus drenažo atstatymo ir pertvarkymo darbus vykdyti savo lėšomis.
7. Projektuojant nepažeisti LR Melioracijos Įstatymo Pakeitimo Įstatymo (2004-02-05 Nr. IX-2009), MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“, MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“ reikalavimų, MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“.
8. Techninės sąlygos galioja iki 2027 m. rugsėjo 9 d.

Vyr. specialistas		Linas Kundrotas
.....	.....	.....
(Pareigų pavadinimas)	(Parašas)	(Vardas ir pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos rajono savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	231 TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI UAB „Sweco Lietuva“
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-09-09 Nr. Ž12-237
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Linas Kundrotas Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-09 07:37
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A
Sertifikato galiojimo laikas	2021-07-21 09:13 - 2024-07-20 09:13
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sigitas Karbauskas Administracijos direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-09 08:07
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A
Sertifikato galiojimo laikas	2022-06-09 10:00 - 2025-06-08 10:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20220908.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo "Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai)" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-09-09 nuorašą suformavo Linas Kundrotas
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS

UAB „Sweco“ Lietuva

El.p. info@sweco.lt

Į 2022-07-25 Nr. Prašymas

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2022 m. rugpjūčio 16 d. Nr. (5.58-10)-B8- 2299

Teikiame hidrologinę informaciją ties Jūsų nurodytomis vietomis:

Vieta	Didžiausias vandens debitas, m^3/s	
	2 % tikimybės	3 % tikimybės
upė Baukštė (x=6183614, y=328089)	17,8*	16,4*
upė Drigunka (x=6106134, y=606993)	0,19**	0,17**
upė Spengla (x=609924, y=6102892)	3,30*	3,12*

*Vandens debito paklaida gali siekti ± 20-30%.

** Vandens debito paklaida gali siekti ± 30-40%.

Kitų prašomų duomenų pateikti negalime dėl itin mažo baseino ploto ir didelio sureguliavimo.

Vedėjas Juozas Šimkus

[redacted], mob. 8 648 06 246, el. p. [redacted]@meteo.lt
Originalas nebus siunčiamas

LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS

UAB „Sweco“ Į 2023-08-31 prašymą

El.p. svaja.kaniuseniene@sweco.lt

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2023 m. rugsėjo d. Nr. (5.58-10)-B8-

Informuojame, kad Baukštės upės (vandentakio kodas 20010633) ties Jūsų nurodyta vieta (LKS koordinatės 328089; 6183614) minimalus vasaros-rudens 80 % tikimybės 30 sausiausių parų iš eilės vidutinis vandens debitas yra 0,019 m^3/s.

Patarėja Ramutė Bataitienė

[redacted], mob. 8 648 98821, el. p. [redacted]@meteo.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos 290743240, Oršos g. 8, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL H/M DUOMENŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-09-04 Nr. (5.58-10 Mr)-B8-2352
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ramutė Bataitienė, Patarėjas, Hidrologinių stebėjimų skyrius
Sertifikatas išduotas	RAMUTĖ BATAITIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-09-04 10:51:17 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-09-04 10:51:38 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-06-04 19:48:26 – 2025-06-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.74
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-09-04 15:53:06)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-09-04 15:53:07 DBSIS

2022-07-14

Autorius: Svaja Kaniušėnienė

ĮSAKYMAS

2022-07-14 Nr.: V3-43

Miestas: Vilnius

DĖL STATINIO PROJEKTO VADOVO PASKYRIMO

Sutartinio darbo pagrindas:	2022 m. birželio 20 d. sutartis Nr. S-685/22093
Sutartinio darbo užsakovas:	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
Statinio projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas
Statinio projekto numeris:	22093
Statinio projekto etapas:	Techninis darbo projektas
Statinio kategorija:	Ypatingasis statinys

1. Šį projektą rengti s k i r i u:
   1.1. Statinio projekto vadove – Svają Kaniušėnienę, atestato Nr. 35499.

Pareigos: Prezidentas

Parašas:

Artūras Abromavičius

Susipažinau: SPV, parašas:

Svaja Kaniušėnienė

Sweco
Svaja Kaniušėnienė
Projekto vadovė
svaja.kaniuseniene@sweco.lt
Mob. +370 684 57056

Spaudos g. 6-1
LT 05132 Vilnius
Lithuania
Telefonas +370 (8) 5 262 2621
www.sweco.lt

UAB „Sweco Lietuva“
Įm. k. 301135783
Reg. biuras: Vilnius

2023-01-30

Autorius Svaja Kaniušėnienė
Projekto numeris 2209315611
Projektas Krašto kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra
Užsakovas AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
Projekto vadovas Svaja Kaniušėnienė

Viešo susirinkimo protokolas Nr. 1

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo projektiniai pasiūlymai

Vieta	Vilnius		
Data	2023-01-26	Laikas	16:00

Viešo susirinkimo pirmininkė – UAB „Sweco Lietuva“ projekto vadovė Svaja Kaniušėnienė
Viešo susirinkimo sekretorius – UAB „Sweco Lietuva“ projekto dalies vadovas Tomas Matulevičius
Projektuotojas – UAB „Sweco Lietuva“
Statytojas (Užsakovas) – AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

DARBOTVARKĖ:

1. Susirinkimo dalyvių registravimas;
2. Iki viešo susirinkimo raštu gautų pasiūlymų vertinimas;
3. Projektinių pasiūlymų pristatymas;
4. Viešojo susirinkimo metu pateiktų pasiūlymų, klausimų aptarimas.

SUSIRINKIMO/POSĖDŽIO EIGA

1. Susirinkimas buvo organizuojamas nuotoliniu būdu naudojantis MS „Teams“ platforma. Susirinkimo pirmininkas informavo susirinkusiems, kad 16:00 val. pradedamas viešas susirinkimas dėl krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo projektinių pasiūlymų pristatymo visuomenei, kuris bus įrašomas ir protokoluojamas.

2. Viso susirinkimo metu buvo registruojami susirinkimo dalyviai, tačiau be projektuotojo ir Kretingalės seniūnijos atstovo prisijungusių dalyvių nebuvo (visuomenės atstovai susirinkime nedalyvavo).
   Viso užregistruoti 3 dalyviai.

3. Iki viešo susirinkimo pradžios buvo gautas 1 pasiūlymas ir 1 paklausimas, paklausimai pateikti el. paštu:

   3.1. Siūlymas apsvarstyti galimybę pėsčiųjų ir dviračių takuose dangomis suformuoti pirmumą pėstiesiems ir dviratininkams, kad asfalto danga per nuovažą būtų nenutrūkstanti.
   Projektuotojo atsakymas.
   Projektuojamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas. Toks takas turi būti pritaikytas ne tik dviratininkų, bet ir pažeidžiamų eismo dalyvių poreikiams, bei pritaikytas žmonių su negalia reikmės (akliesiems ir/arba silpnaregiams). Nuovažų danga projektuojama kitokios dangos ir faktūros nei šaligatvio danga, tam kad būtų atkreipiamas pažeidžiamų eismo dalyvių dėmesys, ypač regos negalią turinčių žmonių, apie mišrų eismą šiose vietose.
   Taip pat, pažymėtina, kad pagal kelių eismo taisykles automobilis įvažiuodamas į kelią iš šalia esančių teritorijų ar įvažiuodamas iš kelio, vairuotojas privalo duoti kelią pėsčiajam, kurio judėjimo kryptį jis kerta. Šiuo atveju, nuovažose pėstiesiems transporto priemonių atžvilgiu čia yra suteikiama pirmenybė.

Sweco
Svaja Kaniušėnienė
Projekto vadovė
svaja.kaniuseniene@sweco.lt
Mob. +370 684 57056

Spaudos g. 6-1
LT 05132 Vilnius
Lithuania
Telefonas +370 (8) 5 262 2621
www.sweco.lt

UAB „Sweco Lietuva“
Įm. k. 301135783
Reg. Biuras Vilnius

3.2. Visuomenės atstovas prašė patikslinti ar atstovo nurodyta nuovaža ir sklypas patenka į projektuojamo objekto darbų apimtis. Nes iš pateiktų brėžinių nėra aišku.
Projektuotojo atsakymas.
Patiksliname, kad Jūsų nurodytas sklypas ir nuovaža nepatenka į krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo darbų apimtį. Jūsų nurodyta nuovaža yra už projektuojamo ruožo.

4. Projekto dalies vadovas pristatė projektinius pasiūlymus.
5. Susirinkime klausimų iš visuomenės atstovų nebuvo pateikta.

Viešo susirinkimo pirmininkė Svaja Kaniušėnienė

Viešo susirinkimo sekretorius Tomas Matulevičius

Priedas Nr. 1. Viešo susirinkimo dalyvių sąrašas.

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	El. pašto adresas	Telefono Nr.
1	Svaja Kaniušėnienė	svaja.kaniuseniene@sweco.lt	+37068457056
2	Tomas Matulevičius	tomas.matulevicius@sweco.lt	+37062631904
3	Ž[redacted] N[redacted]	[redacted]@klaipedos-r.lt	

Viešo susirinkimo pirmininkė Svaja Kaniušėnienė

Viešo susirinkimo sekretorius Tomas Matulevičius

Sweco
Svaja Kaniušėnienė
Projekto vadovas
Svaja.kaniuseniene@sweco.lt
Mob. +370 68457056

Spaudos g. 6-1
LT 05132 Vilnius
Lithuania
Telefonas +370 (8) 5 262 2621
www.sweco.lt

UAB „Sweco Lietuva“
Įm. k. 301135783
Reg. Biuras Vilnius

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2022 m. d. Nr. VK-

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2022 m. lapkričio 9 d. 11:00, nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

Vertinimo komisijos pirmininkė:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė
Vertinimo komisijos sekretorė:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė
Kiti vertinimo komisijos nariai:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus kelių inžinierius Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė
Kiti posėdžio dalyviai:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus vadovė Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierius Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė VGTU APF Kelių tyrimo instituto atstovė (@vilniustech.lt) UAB „Sweco Lietuva“ atstovai Svaja Kaniušėnienė (svaja.kaniuseniene@sweco.lt) ir Tomas Matulevičius (tomas.matulevicius@sweco.lt).

DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 km iki 8,026 km projekto kelių saugumo auditas (auditorius – VGTU APF Kelių tyrimo institutas, projektuotojas – UAB „Sweco Lietuva“).

SVARSTYTA.
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 km iki 8,026 km projekto kelių saugumo auditas.

NUTARTA:
1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
   1.1. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1, projekte papildomai pateikti argumentus, kad šioje vietoje nebus problemų dėl vandens nuleidimo;
   1.2. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2;
   1.3. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3, pakeisti nuovažų trinkelių spalvą;
   1.4. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4, kelio ženklu Nr. 550 / 551 „Gyvenvietės pradžia / pabaiga“ perkelti arčiau pastatais apstatytos teritorijos, papildomai turi būti derinama eos@lakd.lt;
   1.5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5;
   1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6;
   1.7. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7;
   1.8. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 8. Vertinti, numatyti priemones;
   1.9. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9;
   1.10. papildomai nutarė:
      – tikslinti projektuojamo tako ribas, derinti su projekto koordinatore. Numatyti tako dangą iš asfalto;
      – užapvalinti kampus ties perono ir paviljono susijungimo vieta;
      – projektinėje dokumentacijoje pateikti argumentuotą paaiškinimą, jog nėra poreikio įrengti atskirų kairiojo posūkio juostų sankryžoje.
2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui (@lakd.lt). Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartis, siųsti derinti eos@lakd.lt.

Vertinimo komisijos pirmininkė

Vertinimo komisijos sekretorė

Elektroninio dokumento nuorašas
2022-10-11, Nr. 10.6-0353-21.65 E-11050

VILNIUS TECH
Vilniaus Gedimino technikos universitetas

KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Temos pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 217 KLAIPĖDA–JOKŪBAVAS RUOŽO NUO 6,385 IKI 8,026 KM PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2020 m. rugpjūčio 27 d. Sutartis Nr. 21175

Kelių tyrimo instituto direktorius Audrius Vaitkus
(vardas, pavardė, parašas)

Temos vadovas Aja Tumavičė
(vardas, pavardė, parašas)

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Projektuotojas: UAB „Sweco Lietuva“.

Auditorius: VILNIUS TECH APF Kelių tyrimo institutas.

Kelių saugumo auditą atliko:

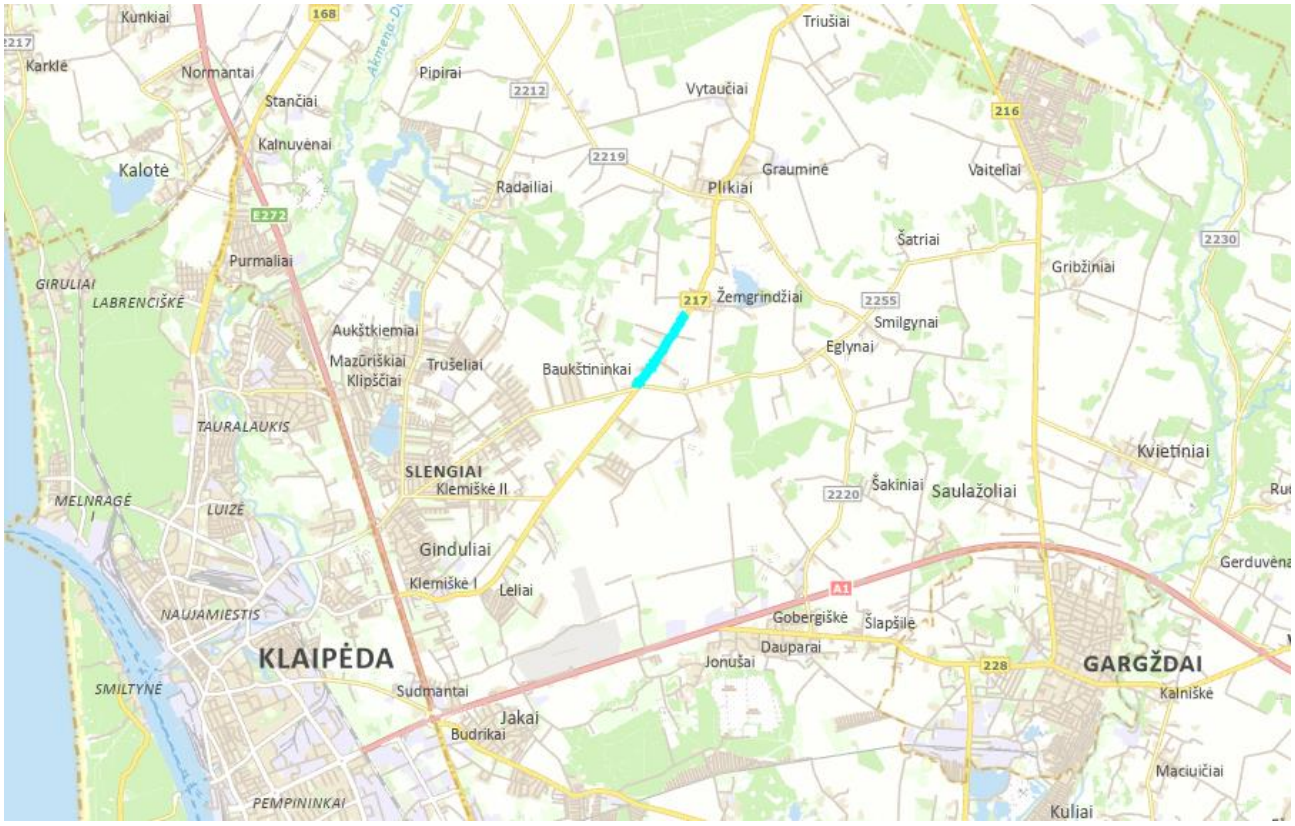
Kelių saugumo audito vadovas: Aja Tumavičė

Kelių saugumo audito grupės nariai: Darjuš Kulakovskis

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2022-10-11

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas kelio ruožas yra Klaipėdos raj. sav.;
- audituojamo kelio ruožo techninė kategorija – III;
- kelio ruožo ilgis – 1,641 km;
- audituojamame kelio ruože yra 2 maršrutinio transporto stotelės;
- šalia audituojamo kelio ruožo yra pievos, dirbamos žemės, įvairūs pastatai bei pavieniai medžiai ir krūmai;
- dalis audituojamo ruožo yra Baukštininkų gyvenvietėje;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

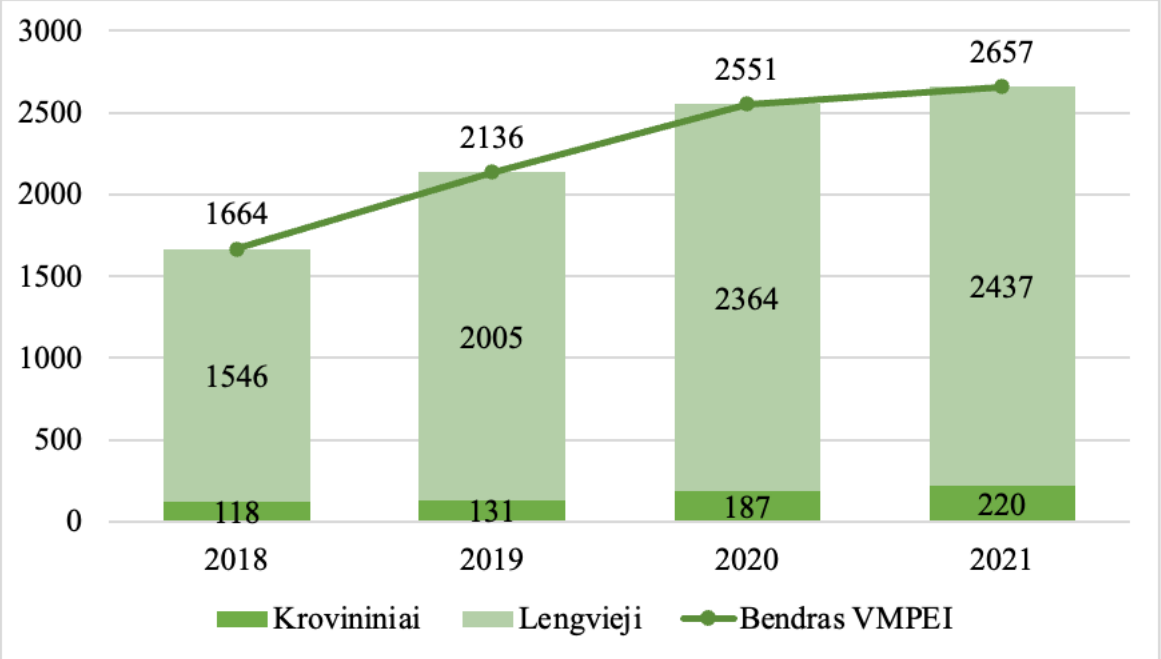
– statinio statybos rūšis – rekonstravimas;
– eismo juostų skaičius – 2;
– eismo juostų plotis –3,25 m – 3,50 m;
– visame kelio ruože kairėje kelio pusėje numatyta įrengti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką, o dalyje kelio ruožo – dešinėje kelio pusėje šaligatvį;
– numatyta įrengti 2 maršrutinio transporto stoteles.

Eismo įvykių duomenys

Laikotarpiu nuo 2018 iki 2021 metų valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruože nuo 6,385 km iki 8,026 km įskaitinių eismo įvykių nebuvo užfiksuota.

Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas 7,968 km esančiame matavimo poste, 6,36–10,31 km ruože 2021 metais VMPEI buvo 2657 transporto priemonės per parą, iš jų krovininių automobilių – 220 aut./parą (8,3 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje Nr. 217 (matavimo posto vieta – 7,968 km, ruožas 6,36–10,31 km)

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

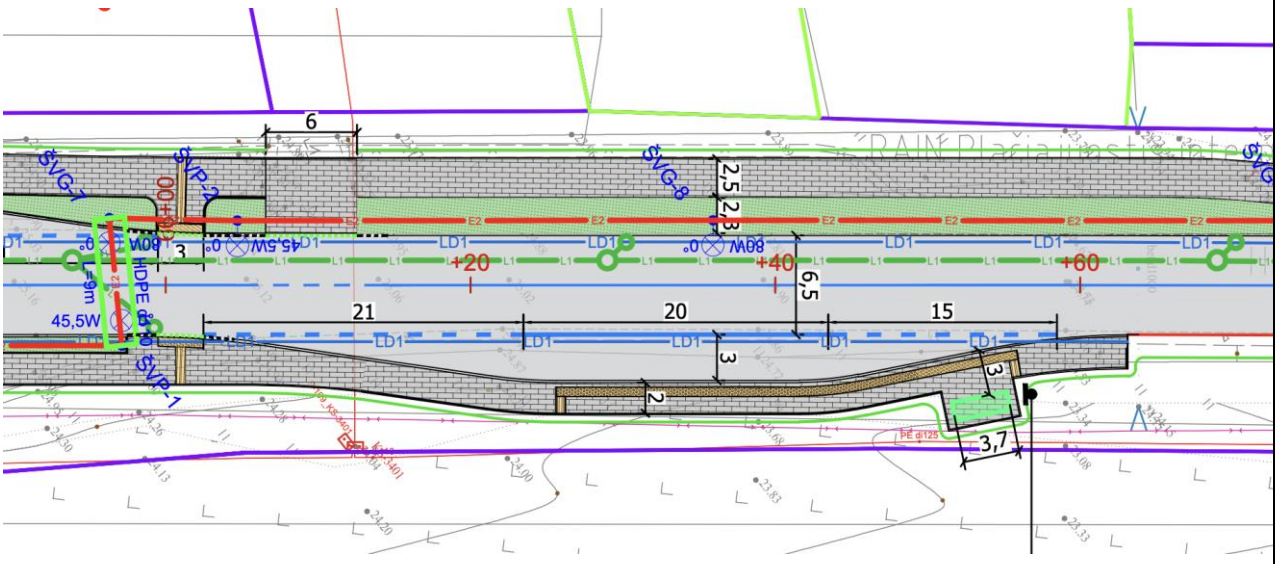
Eilės numeris: 1

Svarbos laipsnis: aukštas

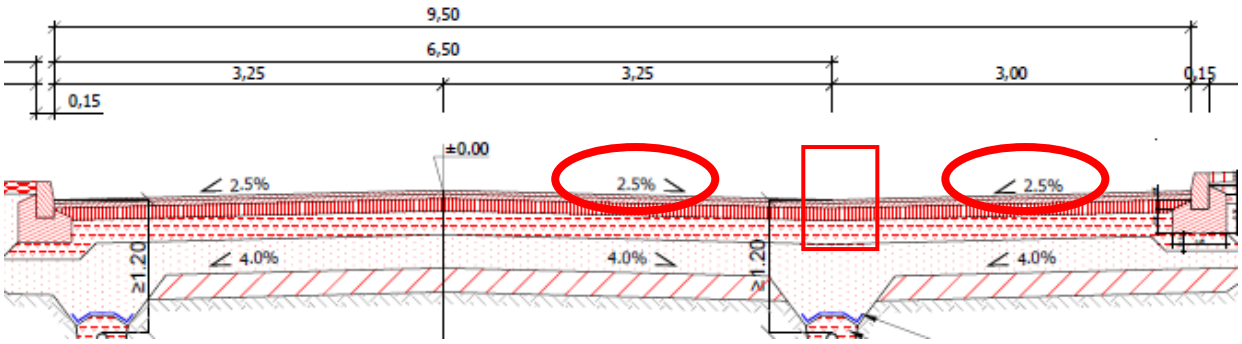
Vieta: maršrutinio transporto stotelė Pk 66+40

Trūkumas:

nėra numatyta paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendinių, užtikrinančių tinkamą vandens surinkimą.



(Pjūvis Pk 66+40)



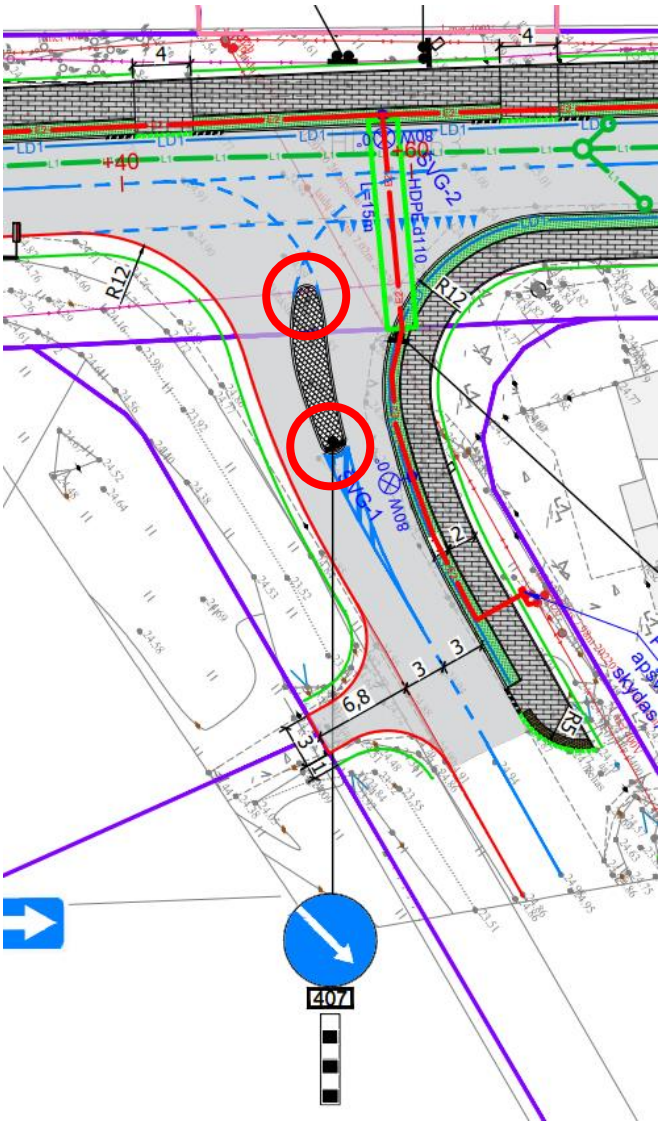
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius tinkamų vandens nuleidimo sprendinių galimi eismo įvykiai dėl transporto priemonės nesuvaldymo, esant slidžiai kelio dangai, ypač apledėjus. Be to, tai gali sukelti nepatogumų greta einantiems pėstiesiems, kadangi transporto priemonė važiuodama per gilesnę balą gali juos aptaškyti.

Pasiūlymai:

siūlome numatyti tinkamus paviršinio vandens (lietaus) nuleidimo sprendinius.

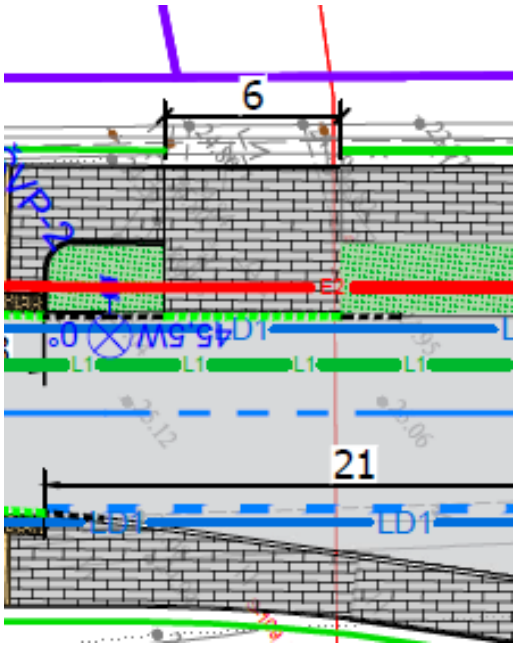
Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 2
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ties trišale sankryža Pk 64+50 (I variantas)
Trūkumas: sankryžos saugos salelėje kelio ženklas Nr. 407 „Apvažiuoti kliūtį iš dešinės“ su vertikaliuoju ženklinimu 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“ yra numatytas tik iš vienos saugos salelės pusės. 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: tamsiu paros metu, esant blogoms matomumo sąlygoms (pvz., esant rūkui ar sningant) transporto priemonių vairuotojams gali būti sudėtingiau pastebėti saugos salelę ir manevruodami gali ant jos užvažiuoti, todėl galimi eismo įvykiai su skaudžiomis pasekmėmis.
Pasiūlymas: • **siūlome** suprojektuoti ženklą Nr. 407 ir vertikalųjį ženklinimą 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“ iš abiejų salelės pusių;

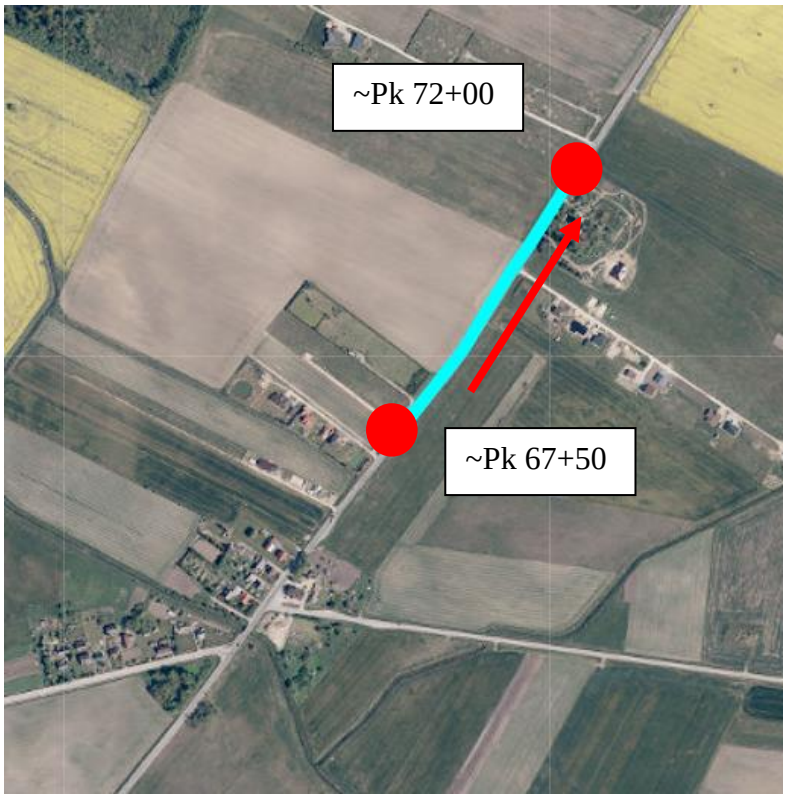
- siekiant sumažinti tikimybę, kad transporto priemonės kliudys bordiūrus tamsiuoju paros metu, **rekomenduojame** įrengti atšvaitus ties saugos salelės bordiūrais.

Pavyzdžiui:

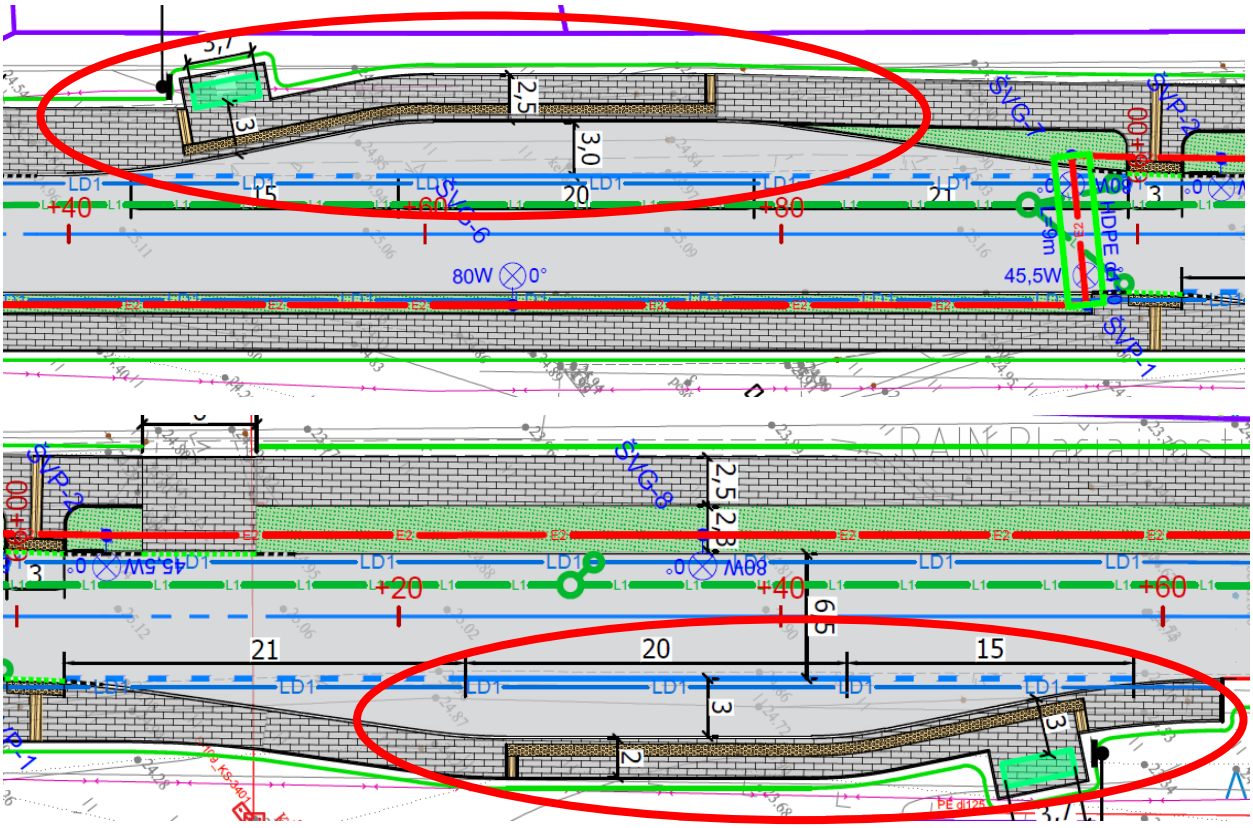
Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 3
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: visame rekonstruojamame ruože
Trūkumas: nuovažos link gyvenamųjų namų numatomos iš tokios pačios tekstūros dangos, kaip ir projektuojamas takas. *Pavyzdžiui:* 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: nenumačius nuovažų kitokios dangos ir faktūros nei šaligatvio danga nebūtų atkreiptas pažeidžiamų eismo dalyvių dėmesys, ypač regos negalią turinčių žmonių, apie mišraus eismo šiose vietose.
Pasiūlymai: siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų dalyvių eismą ties nuovažomis, **siūlome** nuovažų dangą ties tako tęsiniais numatyti įrengti kitokios dangos faktūros ir spalvos dangą. *Pavyzdžiui:*

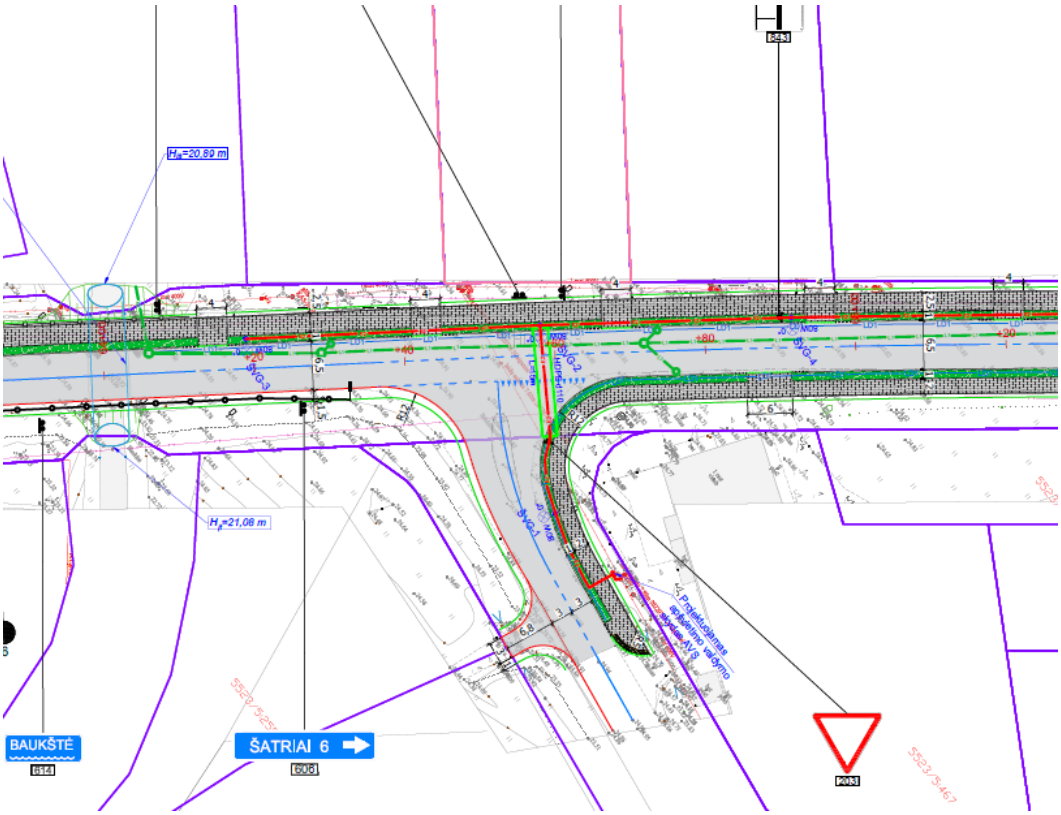
Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 4
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: Pk 67+50 iki Pk 72+00
Trūkumas: numatoma perkelti kelio ženklus Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“, Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ iš ~Pk 67+50 į ~Pk 72+00, t. y. itin mažai apstatytą kelio ruožą.    *Esama situacija ties dabartiniais ženklais Nr. 550 ir Nr. 551:*
Trūkumo poveikis eismo saugumui: įprastai kelio ženklai Nr. 550 ir Nr. 551 įrengiami tuose kelio ruožuose, kuriuose gyvenvietė yra daugiau užstatyta, o gyvenamieji namai yra arti kelio ruožo. Mažai tikėtina, kad tokioje teritorijoje bus laikomasi gyvenvietėje nustatyto greičio režimo.
Pasiūlymai: **siūlome** kelio ženklus Nr. 550 ir Nr. 551 palikti esamoje vietoje (~Pk 67+50).

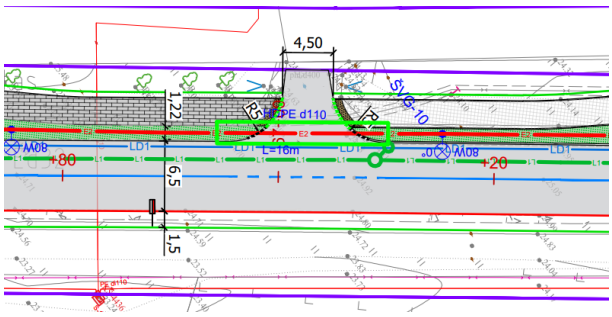
Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 5
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: maršrutinio transporto stotelės
Trūkumas: ties maršrutinio transporto stotelėmis numatyta netipinė taktilinių indikatorių schema. 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: neužtikrinant saugaus ir patogaus pažeidžiamų eismo dalyvių ir regos negalią turinčių asmenų judėjimo, jie bus klaidinami, bei galimai pateks į nesaugią jiems zoną. Gali įvykti eismo įvykiai, kurių rūšis užvažiavimas ant pėsčiojo.
Pasiūlymai: • **siūlome** ties maršrutinio transporto stotele taikyti schemą, kai per visą viešojo susisiekimo stotelių peronų (aikštelių) ilgį įrengiama 540 – 600 mm pločio taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra, kuri nuo važiuojamosios dalies ar šaligatvio borto atitraukiama 300 mm. Peronų (aikštelių) pradžioje ir pabaigoje statmenai taktilinei dėmesį atkreipiančiai struktūrai per visą šaligatvio plotį įrengiama 540 – 600 mm pločio taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra; • **rekomenduojame** numatyti taktilinius indikatorius, kurie negalią turinčius žmonės nukreiptų link paviljono.

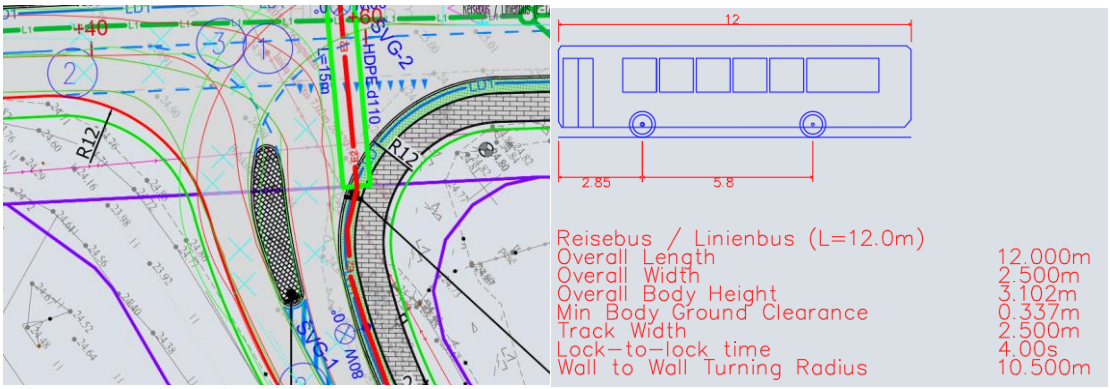
Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 6
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: trišalė sankryža ties 64+50 (II variantas)
Trūkumas: nėra numatyta įrengti iškilios saugos salelės šalutiniame kelyje. 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: plati važiuojamoji dalis sankryžoje gali lemti chaotišką manevravimą, nes nėra atskirti priešpriešiniai srautai. Galimi eismo įvykiai susiduriant.
Pasiūlymai: **siūlome** numatyti iškilią saugos salelę šalutiniame kelyje, kaip tai yra numatyta I sankryžos variante.

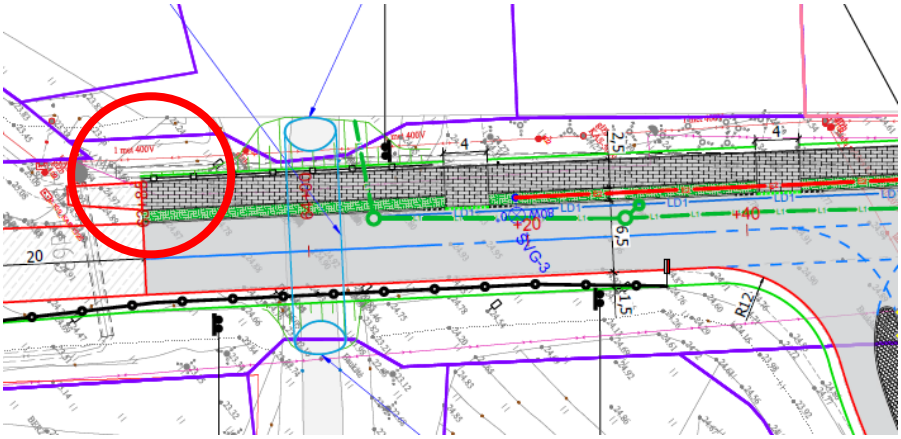
Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 7
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: nuovažos
Trūkumas: ties tako tęsiniu per nuovažas ir sankryžos šalutinius kelius nėra numatyta pažymėti vietos, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius. *Pavyzdžiui:* 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: neatkreipus transporto priemonių vairuotų dėmesio ir nepažymėjus vietos, kur transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius galimos skaudžios pasekmės užvažiavus ant pažeidžiamų eismo dalyvių.
Pasiūlymai: siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai kelio gali judėti pažeidžiami eismo dalyviai, iš abiejų bendro pėsčiųjų dviračių tako tęsinio per kelią pusių, **siūlome** numatyti horizontalųjį ženklinimą 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“. *Pavyzdžiui:*

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 8
Svarbos laipsnis: žemas
Vieta: ties trišale sankryža Pk 64+50 (I variantas)
Trūkumas: dėl sankryžos geometrinių parametrų tikėtina, kad sunkiojo transporto priemonės užvažiuos ant bordiūrų arba ant kelkraščio. 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: 6,0 m pločio kelyje nebus užtikrintas maršrutinio transporto pravažiuojamumas, todėl galimas užvažiavimas ant kliūties. Gali trikdyti eismą.
Pasiūlymai: tam, kad būtų užtikrintas sunkiojo transporto priemonių pravažiuojamumas bei, kad transporto priemonių vairuotojai neviršytų leistino greičio, **siūlome** įvertinus pravažiuojamumą pakoreguoti sankryžos geometrinius parametrus įrengiant antgrindas bei kelkraštį papildomai sutvirtinti, tam, kad prasilenkdamos sunkiojo transporto priemonės neišlaužytų asfalto krašto. *Pavyzdžiai:* Papildomai sustiprinto kelkraščio pavyzdžiai

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 9
Svarbos laipsnis: žemas
Vieta: bendras pėsčiųjų ir dviračių takas
Trūkumas: nors pagal aiškinamąjį raštą kairėje kelio pusėje projektuojamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas, jis nėra numatomas paženklinti kelio ženklais Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“. *Pavyzdžiui:* 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: pažeidžiami eismo dalyviai nėra informuojami į kokio tipo taką patenka, galimos konfliktinės situacijos. Be to, dviratininkai gali nežinoti, kad tas takas yra skirtas ir jiems, bei gali važiuoti kelio važiuojamąją dalimi.
Pasiūlymai: **siūlome** numatyti kelio ženklus Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ tako pradžioje dešinėje pusėje arba virš jo ir pakartojant už kiekvieno tako susikirtimo su keliu ir kitose vietose, kuriose būtina įspėti eismo dalyvius apie bendrą dviračių ir pėsčiųjų eismą (pavyzdžiui, ties nežymėta pėsčiųjų perėja).

3. VAIZDO MEDŽIAGA

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VšĮ, Saulėtekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva (2022-10-11 15:48:23)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelių saugumo audito ataskaita
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-10-11 Nr. 10.6-0353-21.65 E-11050
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aja Tumavičė, vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-10-11 09:34:01 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-10-11 09:34:34 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-12-11 12:46:19–2024-12-09 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Audrius Vaitkus, direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-10-11 11:15:43 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-10-11 11:16:16 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-08-06 19:55:17–2026-08-05 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vilnius Tech, administratorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-10-11 11:16:18 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-02-25 08:20:32–2025-02-24 08:20:32
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-10-11 15:48:24)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-10-11 15:48:24 atspausdino Aja Tumavičė

Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2022-11-28 10:24:46)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KSA posėdžio protokolas (217 6,385 - 8,026 km)
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-11-28 Nr. VK-74
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Indrė Žilakauskienė, Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-11-24 20:35:35 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-11-24 20:33:17 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-05-18 14:38:50–2025-05-17 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Indrė Žemaitė, Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-11-28 10:23:34 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-11-28 10:21:12 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-04-03 10:33:24–2025-04-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-11-28 10:24:08 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-04-25 13:44:51–2023-04-25 13:44:51
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-11-28 10:24:46)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-11-28 10:24:46 atspausdino Indrė Žemaitė

Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

From: [redacted]t>
Sent:
To: Kaniušėnienė, Svaja
Cc: [redacted]
Subject: Dėl KSA procedūros užbaigimo (217 nuo 6,385 km iki 8,026 km)
Attachments: 7 pastabos taikymo išaiškinimas.pdf; 22093-00-PP.pdf

Tvirtinu, kad *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 km iki 8,026 km projekto* sprendiniai pataisyti pagal 2022-11-28 Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-74 nutartis:

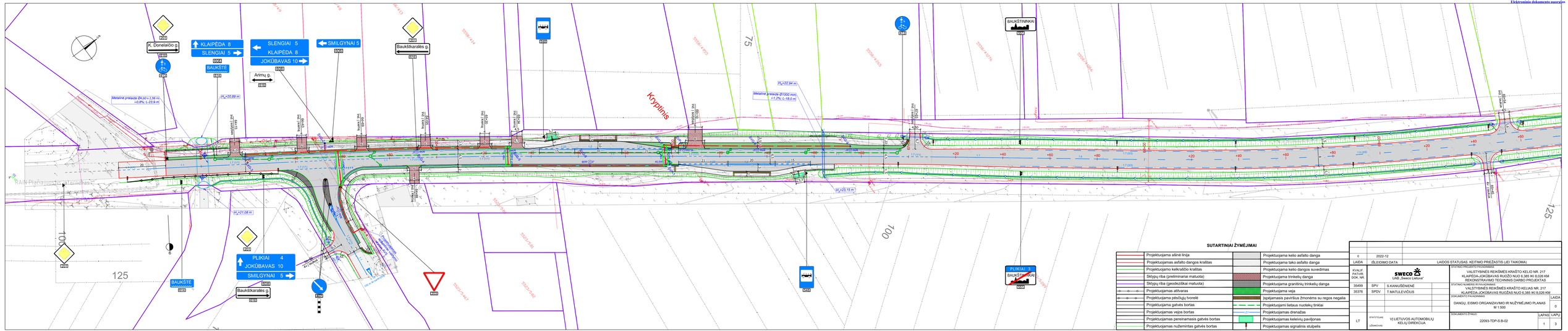
1.1. Pastaba Nr. 1. Paviršinis vanduo nuo projektuojamų kelio dangų nuvedamas išilginiais ir skersiniais nuolydžiais į projektuojamus kelio šlaitus, griovius. Ties įrengiamais gatvės bortais numatyti lietaus surinkimo šulinėliai.
1.2. Pastaba Nr. 2. Pataisyta.
1.3. Pastaba Nr. 3. Pataisyta.
1.4. Pastaba Nr. 4. Pataisyta, papildomai turi būti derinama eos@lakd.lt.
1.5. Pastaba Nr. 5. Pataisyta.
1.6. Pastaba Nr. 6. Pataisyta.
1.7. Pastaba Nr. 7. Neaktuali, nes pakeistas sprendinys, takas numatomas tik gyvenvietėje, kur nuovažos pakeltos ir įrengiamos iš trinkelių (pridedamas auditoriaus išaiškinimas el. paštu dėl pastabos taikymo).
1.8. Pastaba Nr. 8. Pataisyta. Trišalėje sankryžoje numatytas sustiprintas kelkraštis (nuogrinda).
1.9. Pastaba Nr. 9.Pataisyta.
1.10. papildomi nutarimai:
- tikslinti projektuojamo tako ribas, derinti su projekto koordinatore. Numatyti tako dangą iš asfalto – suderinta, pataisyta;
- užapvalinti kampus ties perono ir paviljono susijungimo vieta – pataisyta;
- projektinėje dokumentacijoje pateikti argumentuotą paaiškinimą, jog nėra poreikio įrengti atskirų kairiojo posūkio juostų sankryžoje – pataisyta.

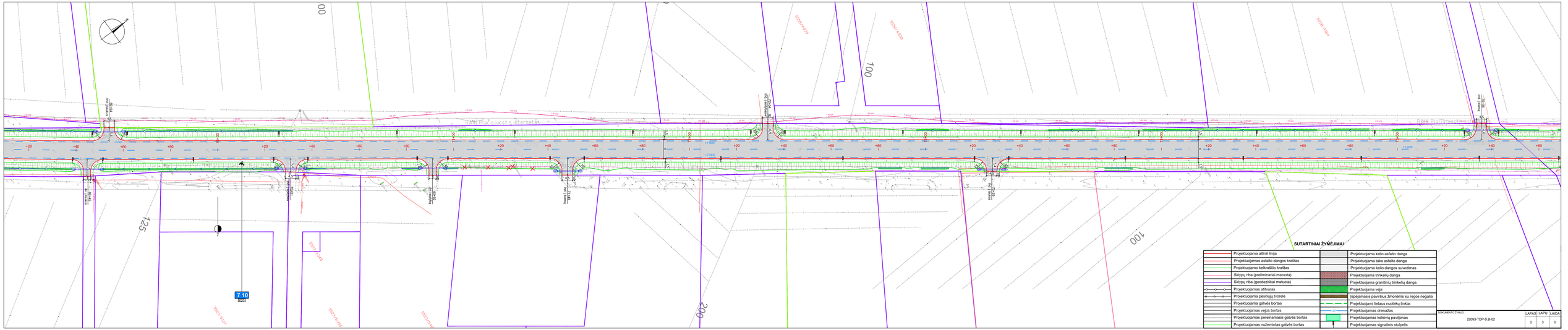
[redacted]
Eismo saugos skyriaus projekto vadovė

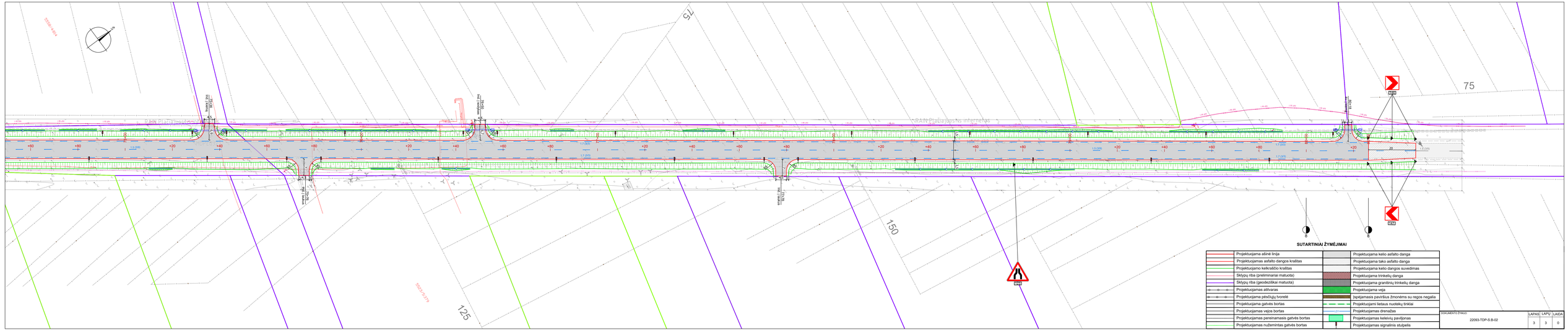
Tel. 8 5 232 9669, e. paštas [redacted]@lakd.lt

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
J. Basanavičiaus g. 36
LT-03109 Vilnius
lakd.lrv.lt

Elektroninio dokumento nuorašas


K. Donelaičio g.
KLAIPĖDA 8
SLENGIAI 5
BAUKŠTĖ
SLENGIAI 5
KLAIPĖDA 8
JOKŪBAVAS 10
Arimų g.
SMILGYNAI 5
Baukštkaralės g.
BAUKŠTINNKAI
Kryptinis
PLIKIAI 4
JOKŪBAVAS 10
SMILGYNAI 5
Baukštkaralės g.
PLIKIAI 3
BAUKŠTINNKAI
Metalinė pralaida Ø4,00 x 2,98 m; +0,8%; L-23,8 m
Metalinė pralaida Ø1000 mm; i=1,2%; L=18,0 m
RAIN Plaiciu gatvės lietaus kanalas
Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
Projektuojamas lietaus nuotekų tinkl


PAMPĖNŲ PAKRAUNIOSTIS IKI PAMPĖNŲ
PAMPĖNŲ PAKRAUNIOSTIS IKI PAMPĖNŲ
7 10
Lauko
3320-7+97
3320-7+39
3320-7+48
3320-7+67
3320-7+79
3320-7+97
3320-8+19
3320-8+39
3320-8+59
3320-8+79
3320-8+99
3320-9+14
100
123
200
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
Projektuojama ašinė linija
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Projektuojamo kelkraščio kraštas
Skipjų riba (preliminariai matuota)
Skipjų riba (geodeziškai matuota)
Projektuojamas atitvaras
Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
Projektuojama gatvės bortas
Projektuojamas vejos bortas
Projektuojamas pereinamasis gatvės bortas
Projektuojamas nužeminto gatvės bortas
Projektuojama kelio asfalto danga
Projektuojama tako asfalto danga
Projektuojama kelio dangos suvedimas
Projektuojama trinkelių danga
Projektuojama granitinių trinkelių danga
Projektuojama veja
Įspėjamasis paviršius žmonėms su regos negalia
Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
Projektuojamas drenažas
Projektuojamas kelienių paviršiaus
Projektuojamas signalinis stulpelis
DOKUMENTO ŽYMUO
Z2093-TDP-S.B-02
LAPAS 2
LAPŲ 3
LAIDA 0



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22093-TDP-S.B-02	3	3	0

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2022-12-21 14:57:22)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	217_EOS_6,38-8 km rekonstravimas
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-12-21 Nr. 2-18908
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Almantas Rainys, Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-21 14:56:32 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-12-21 14:57:04 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-12-21 14:57:22)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-12-21 14:57:22 atspausdino Almantas Rainys
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

SKLYPO SAVININKO SUTIKIMAS SU PROJEKTINIAIS SPRENDINIAIS

PROJEKTAS :

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 217 KLAIPĖDA-JOKŪBAVAS RUOŽO NUO 6,385 IKI 8,026 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

Duomenys apie savininką ir žemės sklypą:

VARDAS	**UAB Eko Žaliavos**
PAVARDĖ	
GIMIMO METAI	
KONTAKTINIAI DUOMENYS: (adresas, telefonas, e-paštas)	**ekozaliavos@gmail.com**
ŽEMĖS SKLYPAS	**Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Baukštininkų k.**
UNIKALUS NR.	**4400-2972-2358**
KADASTRINIS NR.	**5523/0005:120 Gindulių k.v.**

Aš, [redacted] 2023 06 06

Vardas, pavardė, parašas, data.

atstovaujantis UAB Eko Žaliavos sutinku, kad įmonei priklausančio sklypo ribose būtų įrengtas nuovažos dangos suvedimas, projekto lėšomis.

Pridedama:
DANGŲ, EISMO ORGANIZAVIMO IR NUŽYMĖJIMO PLANAS M 1:500 (1 lapas)

SKLYPO SAVININKO SUTIKIMAS SU PROJEKTINIAIS SPRENDINIAIS

PROJEKTAS: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 217 KLAIPĖDA-JOKŪBAVAS RUOŽO NUO 6,385 IKI 8,026 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**

Duomenys apie savininką ir žemės sklypą:

VARDAS	**M**
PAVARDĖ	**U**
GIMIMO METAI	
KONTAKTINIAI DUOMENYS: (adresas, telefonas, e-paštas)	
ŽEMĖS SKLYPAS	**Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Baukštininkų k.**
UNIKALUS NR.	**4400-2262-5270**
KADASTRINIS NR.	**5523/0005:349 Gindulių k.v.**

Aš 2023 06. 09

Vardas, pavardė, parašas, data.

sklypo savininkas, sutinku, kad man priklausančio sklypo ribose būtų įrengtas nuovažos dangos suvedimas, projekto lėšomis.

Pridedama:
DANGŲ, EISMO ORGANIZAVIMO IR NUŽYMĖJIMO PLANAS M 1:500 (1 lapas)

Kvalifikuotas elektroninis parašas
KORNELIJUS ZUBĖ
2023-06-05 10:26:55 GMT+3
Paskirtis: Parašas
Powered by Dokobit

SKLYPO SAVININKO SUTIKIMAS SU PROJEKTINIAIS SPRENDINIAIS

PROJEKTAS: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 217 KLAIPĖDA-JOKŪBAVAS RUOŽO NUO 6,385 IKI 8,026 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**

Duomenys apie savininką ir žemės sklypą:

VARDAS	**MB Autokara**
PAVARDĖ	
GIMIMO METAI	
KONTAKTINIAI DUOMENYS: (adresas, telefonas, e-paštas)	
ŽEMĖS SKLYPAS	**Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Baukštininkų k., Jovarų g. 2**
UNIKALUS NR.	**4400-1208-7144**
KADASTRINIS NR.	**5558/0004:599 Tauralaukio k.v.**

Aš, [redacted] 2023 06 05

Vardas, pavardė, parašas, data.

atstovaujantis MB Autokara, sutinku, kad MB Autokara sklypo ribose būtų įrengtas nuovažos dangos suvedimas, projekto lėšomis.

Pridedama:
DANGŲ, EISMO ORGANIZAVIMO IR NUŽYMĖJIMO PLANAS M 1:500 (1 lapas)

PROJEKTAS: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 217 KLAIPĖDA-JOKŪBAVAS RUOŽO NUO 6,385 IKI 8,026 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**

Duomenys apie savininką ir žemės sklypą:

VARDAS	
PAVARDĖ	
GIMIMO METAI	
KONTAKTINIAI DUOMENYS: (adresas, telefonas, e-paštas)	
ŽEMĖS SKLYPAS	**Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Baukštininkų k., Baukštininkų g. 12**
UNIKALUS NR.	**4400-4007-5734**
KADASTRINIS NR.	**5558/0004:955 Tauralaukio k.v.**

Aš, 2023 06 06

Vardas, pavardė, parašas, data.

Sklypo savininkas, sutinku, kad man priklausančio sklypo ribose būtų įrengtas nuovažos dangos suvedimas, projekto lešomis.

Pridedama:
DANGŲ, EISMO ORGANIZAVIMO IR NUŽYMĖJIMO PLANAS M 1:500 (1 lapas)

Elektroninio dokumento nuorašas

NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS PRIE APLINKOS MINISTERIJOS KLAIPĖDOS RAJONO SKYRIUS

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

20 - - Nr. SUVA- -(8.53.E.)
Į 2023-07-13 Nr. GST-10740

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos rajono skyrius, atsižvelgdamas į 2023-07-13 prašymą Nr. GST-10740, neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	gatvė "Gatvė" (Kategorija: D), gatvė "Gatvė" (Kategorija: D)
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	Nežinomas Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Baukštininkų k.
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniems statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal sutikimą suteikta teisė tiesti susisiekimo komunikacijas, suformuojamas žemės sklypas.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 0 kv. m. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos rajono skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Skyriaus vedėjas (-a)*

[redacted] tel. 8 706 00 000, el. p. [redacted]@nzt.lt

*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

2023-07-13 PRAŠYMO NR. GST-10740 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:500

Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Sutikimo objektai (poligonai)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Sutikimo objektai (taškai)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Prašymo teikėjas	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, Klaipėdos r. skyrius

METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Nacionalinė žemės tarnyba
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-07-25 Nr. SUVA-11394-(8.53 E.)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Diana Pačkauskienė, patarėja, atliekanti skyriaus vedėjo funkcijas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-25 23:04:05 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-07-25 23:04:23 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	Galioja nuo 2023-06-21 iki 2028-06-19
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Registravimo metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant „Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS“ sertifikatą, sertifikatas galioja nuo 2022-12-19 iki 2025-12-18
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 3.5.69
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-07-26)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2023-07-26 atspausdino Svaja Kaniušėnienė
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	–

Elektroninio dokumento nuorašas

NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS PRIE APLINKOS MINISTERIJOS KLAIPĖDOS RAJONO SKYRIUS

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

20 - - Nr. SUVA- -(8.53.E.)
Į 2023-07-13 Nr. GST-10742

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos rajono skyrius, atsižvelgdamas į 2023-07-13 prašymą Nr. GST-10742, neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	kelias "Kelias" (Kategorija: III), ryšių (silpnos srovės) tinklas "VŠĮ Plačiajuostis internetas tinklas", kelias "Kelias" (Kategorija: III), ryšių (silpnos srovės) tinklas "AB Telia Lietuva tinklas"
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	5523/7001:0007 Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Baukštininkų k.
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniems statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal sutikimą suteikta teisė tiesti susisiekimo komunikacijas, suformuojamas žemės sklypas.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 0 kv. m. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos rajono skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Skyriaus vedėjas (-a)*

[redacted], tel. 8 706 00 000, el. p. [redacted]@nzt.lt

112146182

*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

2023-07-13 PRAŠYMO NR. GST-10742 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:2500

Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Sutikimo objektai (poligonai)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Sutikimo objektai (taškai)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Prašymo teikėjas	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, Klaipėdos r. skyrius

METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Nacionalinė žemės tarnyba
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-07-26 Nr. SUVA-11419-(8.53 E.)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Diana Pačkauskienė, patarėja, atliekanti skyriaus vedėjo funkcijas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-26 10:42:30 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-07-26 10:42:43 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	Galioja nuo 2023-06-21 iki 2028-06-19
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Registravimo metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant „Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS“ sertifikatą, sertifikatas galioja nuo 2022-12-19 iki 2025-12-18
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 3.5.69
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-07-26)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2023-07-26 atspausdino Svaja Kaniušėnienė
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	–

infostatyba.planuojustatau.lt/eInfostatyba-external/serviceState/serviceState?id=12805113

Statybos įstatymas | R IGGT 15 | IGGT | ĮT ŽS 17 | Statinio projektavi... | KPT VNS 16 | ĮT SBR 19 | TRA SBR 19 | MN GPSR 12 | MN GEOSINT ŽD 13 | Specialiųjų žemės n... | R PDTP 12 | KPT SDK 19 | Gatvės ir keliai

Prašymo / pranešimo būsenos | Žinutės

Registracijos numeris:	PSP-34-230210-00032
Registracijos data:	2023-02-10
Tipas:	Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams
Projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo projektas
Nagrinėjantis asmuo:	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija

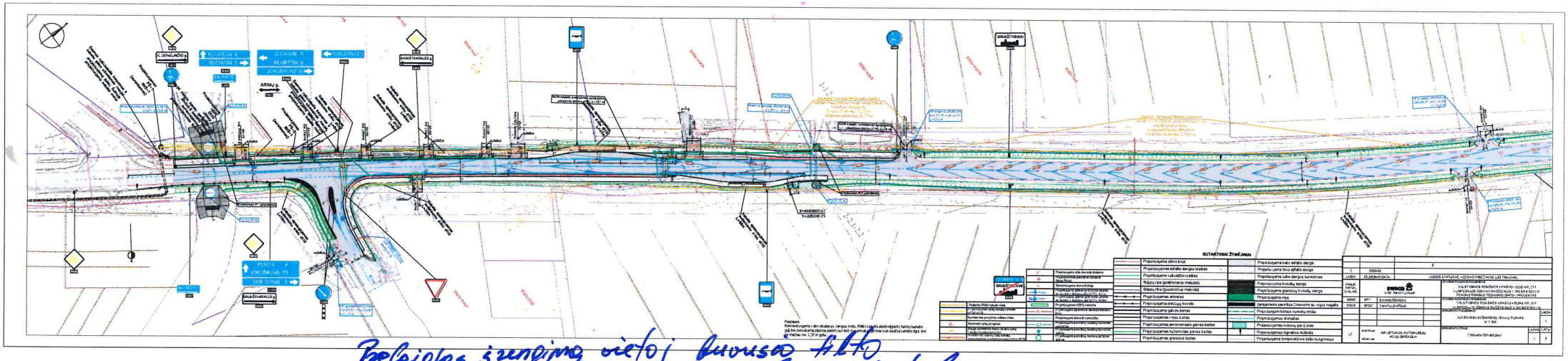
✉ Siųsti žinutę nagrinėjančiam asmeniui

Pastabos:

Būsenos:

Būsena	Data	Sprendimo el. dokumentas
Pasiūlymams pritarta	2023-02-17 14:27	
Priimtas	2023-02-15 23:19	
Tikrinamas	2023-02-13 08:10	
Užregistruotas	2023-02-10 14:59	
Įvestas į sistemą	2023-02-10 14:59	

← Atgal į paieška



Pakeitimai žymėjimai

Pakeitimų lakų dangos
Projektuojama asfalto dangos sankirtos
Projektuojama lakūnų sankirtos
Projektuojama lakų dangos suvedimas
Projektuojama bitumų dangos
Siūlių rūšis (projektiniai matmenys)
Projektuojama dilimas
Projektuojama kryptis
Projektuojama įlinkių zonos
Projektuojama vibrolitų zonos
Projektuojama perimamosios galios bortas
Projektuojama gretasienio bortas
Projektuojama šlaitinis bortas
Projektuojama betoninės pakopos bortas
Projektuojama grindinio bortas
Projektuojama šviesoforų stulpas
Projektuojama temperatūros stebėjimo stotelė

Bakūčių g.

Pakeitimai žymėjimai

Projektuojama asfalto danga
Projektuojama betoninė danga
Projektuojama lakūnų sankirtos
Projektuojama lakų dangos suvedimas
Projektuojama bitumų dangos
Siūlių rūšis (projektiniai matmenys)
Projektuojama dilimas
Projektuojama kryptis
Projektuojama įlinkių zonos
Projektuojama vibrolitų zonos
Projektuojama perimamosios galios bortas
Projektuojama gretasienio bortas
Projektuojama šlaitinis bortas
Projektuojama betoninės pakopos bortas
Projektuojama grindinio bortas
Projektuojama šviesoforų stulpas
Projektuojama temperatūros stebėjimo stotelė

Elektroninio dokumento nuorašas

AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. _____ __ d. Nr. _____
Vilnius

Posėdis įvyko 2023 m. birželio 27 d. 10 val. 02 min. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus vadovas ;

Posėdžio sekretorė: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė

Dalyvavo:

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierius ;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus grupės vadovas ;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros priežiūros skyriaus projekto vadovas ;

Kelių direkcijos Turto skyriaus grupės vadovė

Kelių direkcijos Turto skyriaus projekto vadovas ;

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė R.

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė J.

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė J.

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius

UAB „Sweco Lietuva“ projekto vadovė S. Kaniušėnienė.

DARBOTVARKĖ. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.

Projekto rengėjas pristatė pataisyto projekto sprendinius. Komisijos nariai pasiteiravo ar sprendiniai pakoreguoti ir atsižvelgta į visas projekto koordinatoriaus pastabas ir pastabas išsakytas 2023-05-16 rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio metu (2023-05-17 protokolas Nr. PKK-133). Projekto rengėjas patvirtino, jog visos pastabos pataisytos. Komisija papildomų klausimų dėl projekto sprendinių neturėjo.

NUTARTA. Pritarti projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	217 ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-07-03 Nr. PKK-190
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mindaugas Dimaitis, Skyriaus vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-03 15:57:49 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-07-03 15:58:21 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	Galioja nuo 2021-01-11 iki 2026-01-10
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Goda Kvaraciejūtė-Staknienė, Projekto inžinierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-03 16:01:00 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-07-03 16:01:33 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	Galioja nuo 2021-04-05 iki 2026-04-04
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Registravimo metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant „AB Lietuvos automobilių kelių direkcija“ sertifikatą, sertifikatas galioja nuo 2022-12-29 iki 2025-12-28
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-07-28)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2023-07-28 atspausdino Svaja Kaniušėnienė
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	–

Užsakovas

UAB ”Sweco Lietuva”

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 217 KLAIPĖDA-JOKŪBAVAS RUOŽO NUO 6,385 IKI 8,026 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS. PROJEKTINIAI INŽINERINIAI GEOLOGINIAI IR GEOTECHNINIAI TYRIMAI, PRISKIRTI II GEOTECHNINEI KATEGORIJAI

22093 GT- 1

Vykdytojas

SWECO

Užsakovas	UAB “Sweco Lietuva”		
Projekto Nr.	**22093**		
Objektas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 217 KLAIPĖDA-JOKŪBAVAS RUOŽO NUO 6,385 IKI 8,026 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS. PROJEKTINIAI INŽINERINIAI GEOLOGINIAI IR GEOTECHNINIAI TYRIMAI, PRISKIRTI II GEOTECHNINEI KATEGORIJAI		
Darbų rūšis	PROJEKTINIAI INŽINERINIAI GEOLOGINIAI TYRIMAI		
Dokumento tipas	**ATASKAITA**	Byla (knyga)	**GT-1**
		Bylos laida	**0**
Tyrimo el. registracijos Nr.	40779-2022	Bylos išleidimo data	2022-10-26

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Viceprezidentas	TOMAS BARŠAUSKAS	
	Skyriaus vadovas	JUSTINAS ČĖSNA	
	Inžinierė-geologė	AURELIJA FUNIKOVIENĖ	

Kvalifikacija	Leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1325341 Juridinio asmens visuomenės sveikatos priežiūros veiklos licencija Nr. VSL-86

Vilnius

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1 ĮVADAS 2

2 BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATYBOS SKLYPĄ 3

3 GEOLOGINĖ SANDARA 3

4 HIDROGEOLOGINĖ SANDARA 5

5 GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI (IGS) 5

6 GRUNTŲ FIZIKINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS 6

7 GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI 8

8 IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS 8

9 LITERATŪRA 9

TEKSTINIAI PRIEDAI

Priedų Nr. : **Lapų sk.**

1. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų techninė užduotis 3
2. Leidimas tirti žemės gelmes 1
3. Atitikties sertifikatas 2
4. Statinio zondo kalibravimo sertifikatas 2
5. Gruntų laboratorinių tyrimų duomenys 25
6. Gruntų bandymų rezultatų suvestinė lentelė 1
7. Tyrimų vietų koordinačių ir altitudžių žiniaraštis 1

GRAFINIAI PRIEDAI

Brėžinių Nr. :

1. Faktinės medžiagos planas M 1 : 500
2. Gręžinių geologiniai-litologiniai pjūviai su CPT grafikais
3. Geologinis-litologinis pjūvis I-I‘ MV 1:1000, MH 1:2000
4. Sutartiniai ženklai

CD-R – tyrimų ataskaita PDF formatu

1 ĮVADAS

UAB “Sweco Lietuva“ Geologijos skyrius, tyrimų vad. Justinas Čėsna, pagal UAB „Sweco Lietuva“ užsakymą ir pagal jį sudarytą techninę užduotį atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techniniam darbo projektui. Statybos rūšis – rekonstrukcija. Tyrimų tikslas – įvertinti statybos aikštelės inžinerines geologines sąlygas, nustatyti gruntų inžinerinius geologinius ir geotechninius parametrus reikalingus statyti statiniams, taip pat teikti duomenis apie pagrindo bei požeminės terpės geologinę sandarą, geologinius procesus, požeminį vandenį, statiniui projektuoti reikalingas gruntų savybes.

Pagal Techninę užduotį šie projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai buvo priskirti antrajai geotechninei kategorijai (STR 1.04.02:2011, LST EN 1997-1:2005 – LST EN 1997-2:2007 „Eurokas 7. Geotechninis projektavimas“).

1 pav. Situacijos schema

Lauko darbai buvo atlikti 2022 m. spalio 13 dieną. Zondavimo ir gręžimo darbus vykdė vyr. specialistas E. Urbonavičius ir specialistas V. Mikulionis, gręžėjas Z. Mazgis. Tyrimų metu buvo atlikta vizuali aikštelės apžiūra, parengiamieji darbai – buvo patikrinti naujausi topografiniai planai, įvertintas statybos sklypo reljefas, tiriamojo sklypo dangos, tyrimo vietų ir privažiavimo būklė. Tyrimų vietų skaičių, gylį ir atstumus tarp jų techninėje užduotyje nurodė tyrimų užsakovas.

Išgręžta dešimt (10) gręžinių (Gr.1; Gr.2; Gr.3; Gr.4; Gr.5; Gr.6; Gr.7; Gr.8; Gr.9; Gr.10). Gręžiniai išgręžti nuo 3.00 m iki 6.00 m gylio. Iškasti šeši (6) kasiniai (KS.1; KS.2; KS.3; KS.4;

KS.5; KS.6). Kasinių gylis 0.40 m. Taip pat atlikta dešimt (10) statinio zondavimo bandymų ne arčiau kaip dviejų metrų atstumu nuo gręžskylių. Iš gręžinių paimtas 21 grunto ėminys, kurių analizė atlikta UAB „Sweco Lietuva“ gruntų tyrimo laboratorijoje. Gręžiniai gręžti ir ėminiai imti vadovaujantis Lietuvos standarto LST EN ISO 22475-1:2007 „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Ėminių ėmimo metodai ir gruntinio vandens matavimai. 1 dalis. Techniniai atlikimo principai“ nuostatomis.

Gręžiniai gręžti ir statinio zondavimo bandymai atlikti agregatu PBU2-111 (automašinos KAMAZ-43114 bazėje. Statinis zondavimas atliktas įrenginiu GLR-1501. Statinio zondo duomenys: zondo skersmuo – 36 mm, šoninės movos paviršiaus plotas – 150 cm^2, kūgio kampas – 60°, skerspjūvio plotas 10 cm^2, bendras zondo ilgis – 855 mm, svoris – 3,5 kg.

Pirminis grunto identifikavimas ir klasifikavimas buvo atliekamas vadovaujantis standartu „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (LST EN ISO 14688-1:2018). Bandinių apdorojimas, transportavimas ir laikymas buvo atliekamas pagal LST EN ISO 22475-1. Rotorinio gręžimo metu darbų metu buvo pastoviai vizualiai stebima ir aprašoma grunto litologija, spalva ir mechaninė sudėtis, fiksuojamos grunto litologijos pasikeitimo ribos, imami kiekvienos litologinės atmainos grunto mėginiai. Bandinių ėmimo intervalai kiekviename gręžinyje buvo nustatomi ir tikslinami atsižvelgus į bendrą reikiamą paimti grunto bandinių skaičių ir techninėje užduotyje esančius reikalavimus.

Lauko tyrimų vietos nustatytos ir nužymėtos pagal 1994 metų Lietuvos koordinačių sistemą (LKS–94), integruotą į WGS–84, o altitudės matuotos pagal LAS-07 aukščių sistemą. Tyrimų vietų koordinatės ir absoliutiniai aukščiai pateikti 7 tekstiniame priede.

Gruntų sluoksnių geologiniam amžiui ir kilmei žymėti vartojami geologiniai indeksai, nurodyti Lietuvos kvartero stratigrafijos schemos apraše. Lauko darbų padariniai likviduoti taip, kad žala aplinkai būtų minimali ir kiek įmanoma atkurtos gamtinės sąlygos – gręžiniai tamponuoti išgręžtu gruntu laikantis Lietuvos aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 4-99 nuostatų.

2 BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATYBOS SKLYPĄ

Tirtas kelio ruožas priklauso paskutinio apledėjimo amžiui, Žemaičių - Kuršo sričiai, Vakarų Žemaičių lygumos rajonui, Kretingos apskalautos moreninės lygumos mikrorajonui. Natūralus reljefo tipas – glacialinis vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Baltijos stadijos amžiaus. Tarp gręžinių reljefo absoliutinis aukštis kinta 24.80 m – 28.57 m altitudžių intervale.

3 GEOLOGINĖ SANDARA

Tirto sklypo inžinerinės geologinės – vidutinio sudėtingumo, geomorfologinės sąlygos yra paprastos.

Tyrimų gręžiniais pasiekti: dirbtinis gruntas (t IV), asfaltbetonis (t IV), skalda su smėlio užpildu (t IV), augalinis sluoksnis (pd IV). Taip pat sutinkamos glacialinės (gt III nm_3) nuogulos.

Asfaltbetonis (t IV) sutinkamas gręžiniuose: (Gr.1 slūgso nuo 0 m iki 0.08 m storis 0.08 m), (Gr.2 slūgso nuo 0 m iki 0.06m storis 0.06 m), (Gr.3 slūgso nuo 0 m iki 0.06 m storis 0.06 m), (Gr.4 slūgso nuo 0 m iki 0.06 m storis 0.06 m), (Gr.5 slūgso nuo 0 m iki 0.06 m storis 0.06 m), (Gr.6 slūgso nuo 0 m iki 0.06 m storis 0.06 m), (Gr.7 slūgso nuo 0 m iki 0.06 m storis 0.06 m), (Gr.8 slūgso nuo 0 m iki 0.06 m storis 0.06 m).

Skalda su smėlio užpildu (t IV) aptikta gręžiniuose: (Gr.1 slūgso nuo 0.08 m iki 0.20 m storis 0.12 m), (Gr.2 slūgso nuo 0.06 m iki 0.30 m storis 0.24 m), (Gr.3 slūgso nuo 0.06 m iki 0.25 m storis 0.19 m), (Gr.4 slūgso nuo 0.06 m iki 0.25 m storis 0.19 m), (Gr.5 slūgso nuo 0.06 m iki 0.25 m storis 0.19 m), (Gr.6 slūgso nuo 0.06 m iki 0.30 m storis 0.24 m), (Gr.7 slūgso nuo 0.06 m iki 0.20 m storis 0.14 m), (Gr.8 slūgso nuo 0.06 m iki 0.20 m storis 0.14 m), (Gr.9 slūgso nuo 0.10m iki 0.30 m storis 0.20 m), (Gr.10 slūgso nuo 0.10 m iki 0.30 m storis 0.20m).

Augalinis sluoksnis (pd IV) sutinkamas gręžiniuose Gr.9 ir Gr.10. Sluoksnio storis siekia 0.10 m. Taip pat kasiniuose: KS.1, KS.2, KS.3, KS.4, KS.5, KS.6. Sluoksnio storis siekia nuo 0.20 m iki 0.30 m.

Dirbtinį (t IV) gruntą sudaro (Mg): **vidutinio tankumo** - molingas smėlis (clSa) [ML-DL] (IGS Nr. 1); **tankus** - dulkingas smėlis (siSa) [SDo] (IGS Nr. 2); **tankus** - žvyringas dulkingas smėlis (grsiSa) [SDo] (IGS Nr. 3); **tankus** - smėlingas dulkingas žvyras (sasiGr) [ŽDo] (IGS Nr. 4); **minkštai plastinis** - smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL) [ML-DL] (IGS Nr. 5), **standžiai plastinis** - smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL) [ML-DL] (IGS Nr. 6); **standžiai plastinis** - smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] (IGS Nr. 7); **puskietis** - smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] (IGS Nr. 8), **kietas** - smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL] (IGS Nr.9).

Glacialines (g III nm_3) nuogulas sudaro: **standžiai plastinis** - smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] (IGS Nr. 10); **puskietis** - smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] (IGS Nr. 11); **kietas** - smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] (IGS Nr. 12).

Geologinė sandara – sluoksnių geometrija, slūgsojimo gylis, absoliutiniai aukščiai – pateikti 2 ir 3 grafiniuose prieduose.

2 pav. Tirtos vietovės ir apylinkių kvartero geologinis žemėlapis („Valstybinė geologinės informacijos sistema“)

4 HIDROGEOLOGINĖ SANDARA

Hidrogeologinės tirtos aikštelės sąlygos yra charakterizuojamos analizuojant nusistovėjusio vandens lygių stebėjimus gręžiniuose tyrimų metu.

Požeminis vanduo sutiktas gręžiniuose Gr.9, Gr.10. Požeminis vanduo gręžiniuose slūgso nuo 3.90 m iki 5.60 m gylyje nuo žemės paviršiaus. Vanduo slūgso natūralios genezės grunte. Tikslus požeminio vandens lygio kitimo prognozavimas, neturint ilgalaikių stebėjimų rezultatų yra neįmanomas. Maksimalus prognozuojamas gruntinio vandens lygis gali būti 0.50 m aukščiau nei nustatyta tyrimų metu (2 grafinis priedas).

Remiantis „Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijomis“ 11 priedu hidrogeologinės sąlygos gali būti skirstomos: paprastos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis >3 m), vidutinio sudėtingumo (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis 2 - 3 m), sudėtingos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis < 2 m). Tiriamame kelyje hidrogeologinės sąlygos paprastos.

Tyrimų metu buvo iš paimtų grunto bandinių, nustatytos rupaus grunto filtracinės savybės. Filtracijos koeficientų vertės yra pateiktos gruntų laboratorinių tyrimų duomenų lentelėse (5 tekstinis priedas).

Statybos metu reikia apsaugoti požeminį vandenį nuo bet kokių veiksnių, galinčių stipriai pakeisti geocheminę situaciją (pvz. taršos organiniais junginiais, druskomis ir kt. medžiagomis).

5 GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI (IGS)

Pagal gręžimo, zondavimo (CPT) ir laboratorinių bandymų duomenis tirtame sklype slūgsantys gruntai yra išskirti į 12 inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS).

Inžineriniams geologiniams sluoksniams priskirtos lauko bandymų ir laboratorinių tyrimų metu gautos ir suvidurkintos geotechninių parametrų vertės. Gruntai identifikuoti pagal Lietuvos standartus LST EN ISO 14688-1:2018, LST EN ISO 14688-2:2018 „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ bei pagal klasifikacija (LST 1331:2015) ir pagal LGT prie AM 2019 m. birželio 13 d įsakymu Nr. 1-175.

1 IGS sudaro dirbtinis gruntas (Mg): molingas smėlis (clSa) [ML-DL] - **vidutinio tankumo.**

2 IGS sudaro dirbtinis gruntas (Mg): dulkingas smėlis (siSa) [SDo] - **tankus.**

3 IGS sudaro dirbtinis gruntas (Mg): žvyringas dulkingas smėlis (grsiSa) [SDo] – **tankus.**

4 IGS sudaro dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas dulkingas žvyras (sasiGr) [ŽDo] – **tankus.**

5 IGS sudaro dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL) [ML-DL] - **minkštai plastinis.**

6 IGS sudaro dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL) [ML-DL] - **standžiai plastinis.**

7 IGS sudaro dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] - **standžiai plastinis.**

8 IGS sudaro dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] – **puskietis**.

9 IGS sudaro dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL] – **kietas**.

10 IGS sudaro: smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] – **standžiai plastinis.**

11 IGS sudaro: smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] - **puskietis.**

12 IGS sudaro: smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] – **kietas.**

Inžinerinių geologinių sluoksnių geometrija, slūgsojimo gylis, storiai ir abs. a. pateikti 2 ir 3 grafiniuose prieduose.

6 GRUNTŲ FIZIKINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Tyrimų metu iš gręžinių paimti ėminiai buvo tiriami laboratorijoje. Ėminių kokybės klasės buvo parinktos priklausomai nuo atliekamo laboratorinio bandymo (vadovaujantis tam bandymui skirto standarto nuostatomis), grunto tipo.

Lauko ir laboratorinių bandymų metu nustatyta:

1. Kūginis stipris, šoninės trinties stipris (LST EN ISO 22476-1:2012/AC:2013)
2. Granuliometrinė sudėtis (LST EN ISO 17892-4:2017),
3. Vandens kiekis (LST EN ISO 17892-1:2015),
4. Grunto tankis (LST CEN ISO/TS 17892-2:2015),
5. Kietų dalelių tankis (LST EN ISO 17892-3:2016).

Gruntų laboratorinių tyrimų protokolai pateikti 5 tekstiniame priede. Inžineriniams

geologiniams sluoksniams priskirtos lauko bandymų ir laboratorinių tyrimų metu gautos ir suvidurkintos geotechninių parametrų vertės.

1 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 7.24 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 71.83 kPa, deformacijų modulis (E_0) – 7.24 MPa, vidinės trinties kampo vertė (φ) – 34.60, šalčiui jautrio klasė F3.

2 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 10.91 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 112.40 kPa, deformacijų modulis (E_0) – 10.91 MPa, vidinės trinties kampo vertė (φ) – 37.00, šalčiui jautrio klasė F3.

3 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 12.04 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 102.32 kPa, deformacijų modulis (E_0) – 12.04 MPa, vidinės trinties kampo vertė (φ) – 37.60, šalčiui jautrio klasė F3.

4 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 13.01 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 122.50 kPa, deformacijų modulis (E_0) – 13.01 MPa, vidinės trinties kampo vertė (φ) – 38.00 , šalčiui jautrio klasė F3.

5 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 1.68 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 59.73 kPa, deformacijų modulis (E_0) – 1.68 MPa, nedrenuotas kerpamasis stipris (c_u) – 0.084 MPa, šalčiui jautrio klasė F3.

6 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 2.20 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 63.00 kPa, deformacijų modulis (E_0) – 2.20 MPa, nedrenuotas kerpamasis stipris (c_u) – 0.110 MPa, šalčiui jautrio klasė F3.

7 IGS priskirto kūginis stipris q_c – 2.41 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 76.24 kPa, deformacijų modulis (E_0) – 2.41MPa, nedrenuotas kerpamasis stipris (c_u) – 0.1205 MPa, šalčiui jautrio klasė F3.

8 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 3.69 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 113.62 kPa, deformacijų modulis (E_0) – 3.69 MPa, nedrenuotas kerpamasis stipris (c_u) – 0.1845 MPa, šalčiui jautrio klasė F3.

9 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 5.70 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 186.00 kPa, deformacijų modulis (E_0) – 5.70 MPa, nedrenuotas kerpamasis stipris (c_u) – 0.2850 MPa, šalčiui jautrio klasė F3.

10 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 2.59 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 84.19 kPa, deformacijų modulis (E_0) – 31.08 MPa, nedrenuotas kerpamasis stipris (c_u) – 0.1295, šalčiui jautrio klasė F3.

11 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 3.53 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 107.34 kPa, deformacijų modulis (E_0) – 42.36 MPa, nedrenuotas kerpamasis stipris (c_u) – 0.1765 MPa, šalčiui jautrio klasė F3.

12 IGS priskirto grunto kūginis stipris q_c – 5.90 MPa, šoninės trinties stipris f_s – 180.90 kPa, deformacijų modulis (E_0) – 70.80 MPa, nedrenuotas kerpamasis stipris (c_u) – 0.2950 MPa, šalčiui jautrio klasė F3.

Nerekomenduotini atraminiai sluoksniai kelio pagrindui IGS Nr. yra laikomi: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 kurie pasižymi silpnomis fizikinėmis, mechaninėmis savybėmis. Rekomenduotini atraminiai sluoksniai kelio pagrindui IGS Nr. yra laikomi: 10, 11, 12, kurie pasižymi stipriomis fizikinėmis, mechaninėmis savybėmis. Pabrėžtina, jog kiekvienu atveju yra būtina įsivertinti individualiai, remiantis pateikta informacija tekstiniuose prieduose: laboratorinių tyrimų, suvestinės lentele bei grafiniuose prieduose - gręžinių kolonėlėmis.

Tyrimų metu atliekant rekonstruojamo kelio apžiūrą buvo pastebėtos deformacijos, plyšiai ir įtrūkimai.

7 GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Reikšmingų aktyvių geologinių procesų ir reiškinių – nuošliaužų, sufozijos apraiškų ir pan. – tyrimų metu nebuvo pastebėta.

8 IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. UAB „Sweco Lietuva“ Geologijos skyrius, pagal UAB „Sweco Lietuva“ užsakymą ir pagal jį sudarytą techninę užduotį atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus skirtus valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techniniam darbo projektui. Minėtoje vietoje atlikti projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai, laikantis statybos reglamento STR 1.04.02:2011 nuostatų. Pagal gautus tyrimų duomenis parengta ataskaita.
2. Išgręžta dešimt (10) gręžinių (Gr.1; Gr.2; Gr.3; Gr.4; Gr.5; Gr.6; Gr.7; Gr.8; Gr.9; Gr.10). Gręžiniai išgręžti nuo 3.00 m iki 6.00 m gylio. Iškasti šeši (6) kasiniai (KS.1; KS.2; KS.3; KS.4; KS.5; KS.6). Kasinių gylis 0.40 m. Taip pat atlikta dešimt (10) statinio zondavimo bandymų ne arčiau kaip dviejų metrų atstumu nuo gręžskylių. Iš gręžinių paimtas 21 grunto ėminys, kurių analizė atlikta UAB „Sweco Lietuva“ gruntų tyrimo laboratorijoje. Gręžiniai gręžti ir ėminiai imti vadovaujantis Lietuvos standarto LST EN ISO 22475-1:2007 „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Ėminių ėmimo metodai ir gruntinio vandens matavimai. 1 dalis. Techniniai atlikimo principai“ nuostatomis.
3. Tirto sklypo inžinerinės geologinės – vidutinio sudėtingumo. Geomorfologinės sąlygos yra paprastos.
4. Tyrimų gręžiniais pasiekti: dirbtinis gruntas (t IV), asfaltbetonis (t IV), skalda su smėlio užpildu (t IV), augalinis sluoksnis (pd IV). Taip pat sutinkamos glacialinės (g III nm_3) nuogulos.

5. Pagal gręžimo, zondavimo (CPT) ir laboratorinių bandymų duomenis tirtame sklype slūgsantys gruntai yra išskirti į 12 inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS). Inžineriniams geologiniams sluoksniams priskirtos lauko bandymų ir laboratorinių tyrimų metu gautos ir suvidurkintos geotechninių parametrų vertės. Gruntai identifikuoti pagal Lietuvos standartus LST EN ISO 14688-1:2018, LST EN ISO 14688-2:2018 „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ bei pagal klasifikacija (LST 1331:2015) ir pagal LGT prie AM 2019 m. birželio 13 d įsakymu Nr. 1-175.
6. Požeminis vanduo sutiktas gręžiniuose Gr.9, Gr.10. Požeminis vanduo gręžiniuose slūgso nuo 3.90 m iki 5.60 m gylyje nuo žemės paviršiaus. Vanduo slūgso natūralios genezės grunte. Tikslus požeminio vandens lygio kitimo prognozavimas, neturint ilgalaikių stebėjimų rezultatų yra neįmanomas. Maksimalus prognozuojamas gruntinio vandens lygis gali būti 0.50 m aukščiau nei nustatyta tyrimų metu (2 grafinis priedas).
7. Remiantis „Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijomis“ 11 priedu hidrogeologinės sąlygos gali būti skirstomos: paprastos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis >3 m), vidutinio sudėtingumo (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis 2 - 3 m), sudėtingos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis < 2 m). Tiriamame kelyje hidrogeologinės sąlygos paprastos.
8. Tyrimų metu buvo iš paimtų grunto bandinių, nustatytos rupaus grunto filtracinės savybės. Filtracijos koeficientų vertės yra pateiktos gruntų laboratorinių tyrimų duomenų lentelėse (5 tekstinis priedas).
9. Statybos metu reikia apsaugoti požeminę terpę nuo bet kokių veiksnių, galinčių stipriai pakeisti geocheminę situaciją (pvz. taršos organiniais junginiais, druskomis ir kt. medžiagomis).
10. Nerekomenduotini atraminiai sluoksniai kelio pagrindui IGS Nr. yra laikomi: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 kurie pasižymi silpnomis fizikinėmis, mechaninėmis savybėmis. Rekomenduotini atraminiai sluoksniai kelio pagrindui IGS Nr. yra laikomi: 10, 11, 12, kurie pasižymi stipriomis fizikinėmis, mechaninėmis savybėmis. Pabrėžtina, jog kiekvienu atveju yra būtina įsivertinti individualiai, remiantis pateikta informacija tekstiniuose prieduose: laboratorinių tyrimų, suvestinės lentele bei grafiniuose prieduose - gręžinių kolonėlėmis.
11. Tyrimų metu atliekant rekonstruojamo kelio apžiūrą buvo pastebėtos deformacijos, plyšiai ir įtrūkimai.

9 LITERATŪRA

1. Statybos techninis reglamentas. STR 1.04.02:20011. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai.
2. Lietuvos standartas LST EN 1997-1:2005 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės.“

3. Lietuvos standartas LST EN 1997-2:2007. „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai.“
4. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Ėminių ėmimo metodai ir gruntinio vandens matavimai. 1 dalis. Techniniai atlikimo principai (ISO 22475-1:2006).
5. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Lauko bandymai. 1 dalis. Įspaudimo bandymas, naudojant elektrinį ir pjezoelektrinį kūgį. 1 techninė pataisa (ISO 22476-1:2012/Cor.1:2013).
6. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017).
7. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2017).
8. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014).
9. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014).
10. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015, pataisyta 2015-12-15 versija).
11. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granuliometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016).
12. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas veikiant pastoviam ir krintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2004).
13. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Aterbergo ribų nustatymas (ISO/TS 17892-12:2004).
14. Lietuvos standartas LST CEN ISO/TS 17892-10:2005 „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 10 dalis. Tiesioginio kirpimo bandymai“.
15. Lietuvos standartas LST EN ISO 17892-5:2017 „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 5 dalis. Pakopomis apkraunamo grunto bandymas odometru“.
16. Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija (LST 1331:2015).
17. LGT prie AM įsakymas „Dėl Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacijos patvirtinimo“ (TAR 2019-06-14, Identifikacinis kodas 2019-09653).

Aiškinamąjį raštą parengė: geologijos skyriaus inžinierė geologė Aurelija Funikovienė

Tekstiniai priedai

Statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011
„Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“
2 priedas

UAB „Sweco Lietuva“
Dokumento sudarytojo pavadinimas
(*fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas*)

TECHNINĖ UŽDUOTIS

2022-08-31 .....
Dokumento data Dokumento registracijos numeris

IGG tyrimų stadija (pabraukti): žvalgybiniai, projektiniai, papildomi, kontroliniai.

Tyrimų objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai.

Tyrimų objekto adresas (savivaldybė, seniūnija, gyvenvietė, gatvė, statinio numeris): Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km, Klaipėdos raj.

Užsakovo duomenys (pavadinimas (v. pavardė), adresas, telefono ryšio Nr., el. pašto adresas):
UAB „Sweco Lietuva”, Spaudos g. 6-1, LT-05132 Vilnius, tel. +370 684 57056
el. paštas: svaja.kaniuseniene@sweco.lt

Projektuotojo duomenys (pavadinimas (v. pavardė), adresas, telefono ryšio Nr., el. pašto adresas)
UAB „Sweco Lietuva”, Spaudos g. 6-1, LT-05132 Vilnius, tel. +370 684 57056
el. paštas: svaja.kaniuseniene@sweco.lt

Statybos rūšis (pabraukti): nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, kita.

Statinio paskirtis: 5.2. inžineriniai statiniai; 5.2.1. susisiekimo komunikacijos; 8.1. keliai.

Statinio kategorija (pabraukti): ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis.

Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro kodas (jei yra): -.

Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose) (pabraukti): pirma, antra, trečia.

Duomenys apie statinio parametrus (ilgis, plotis, aukštis, gylis, plotas): Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo ilgis ~ 1,64 km, kelio plotis ~ 8 m.

Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas: nėra duomenų.

Tyrimų ploto ribų koordinatės:

Numeris	X	Y
1	6183543,149	328056,966
2	6183627,03	328122,2364
3	6183623,949	328161,4702
4	6183646,55	328172,65
5	6183661,638	328149,166
6	6183978,108	328395,4226
7	6184983,127	329034,8521
8	6184999,231	329009,5408
9	6183995,411	328370,8738
10	6183608,925	328070,1364
11	6183594,967	328033,065
12	6183561,572	328033,2895

Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai ir kiti reikalavimai:

1. Laboratoriniai tyrimai esamai dangos konstrukcijai: kelio dangos ir kelkraščių konstrukcijos sluoksnių storių nustatymas, nesurištųjų mineralinių medžiagų granuliometrinė sudėtis, pralaidumo vandeniui koeficientas, mineralinių dulkių <0,063 mm kiekis. Laikomosios galios nustatymas ant esamos žemės sankasos viršaus.
2. Šalia gręžinių atlikti statinį (CPT) zondavimą arba dinaminį (DP) zondavimą.
3. Turi būti nustatomi šie parametrai pagal R IGGT 15 VII skyriaus 9-tą lentelę: dalelių dydis ir tankis, grunto drėgnumo ir tankumo rodikliai, laidumas vandeniui, konsistencijos ribos, atsparumas šalčiui, optimalusis drėgnis ir Proktoro tankis, organinės medžiagos kiekis, vandens cheminė sudėtis (vandens agresyvumui įvertinti (betonui)).
4. Nustatyti inžinerinių geologinių sluoksnių geometriją – gylį ir storį.
5. Nustatyti požeminio vandens slūgsojimo gylį ir lygį. Aprašyti hidrogeologines sąlygas.
6. Nustatyti organinės medžiagos kiekį.
7. Nustatyti augalinio sluoksnio storį.
8. Tyrimų gręžinių vietos išdėstomos ne didesniu atstumu kaip 200 m, kelio važiuojamojoje dalyje – šachmatų tvarka. Papildomai turi būti numatyti gręžiniai vieno lygio sankryžose ir pralaidų galuose.
9. Viso 8 gręžiniai kelio trasoje, kurių gylis – 3-5 m.
10. Papildomai 2 gręžiniai aplink esamą pralaidą– kurių gylis nustatomas individualiai, įvertinant, kad po pralaidos dugnu reikia išgręžti dar 2 m.
11. Taip pat numatyti 6 kasiniai augalinio sluoksnio storiui nustatyti.
12. Tyrimų ataskaitą parengti vadovaujantis R IGGT 15 XIV skyriaus reikalavimais.
13. Ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos.
14. Gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus.
15. Tyrimų ataskaitos pateikiamos lietuvių kalba – 2 egz., ir 1 CD-R laikmena (ataskaita PDF formatu).

Sąrašas normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai:

1. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.

16. STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“.
17. Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos R IGGT 15.
18. LST EN 1997-1:2006 ir LST EN 1997-2:2007.
19. Gruntų pavadinimai pagal LST EN ISO 14688-1,2 reikalavimus.

Anksčiau sklype atlikti geologiniai tyrimai: duomenų nėra.

Tyrimų ataskaitos pateikiamos lietuvių kalba – 2 egz., ir 1 CD-R laikmena (ataskaita PDF formatu).

Užsakovas: Svaja Kaniušėnienė 2022-08-31 .....

Projekto vadovas: Svaja Kaniušėnienė 2022-08-31 .....

Tyrimų vadovas (užduotį gavau).....Justinas Čėsna.....2022-08-31.....
vardas, pavardė, parašas, data

PATVIRTINTA
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207

LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-07-01 Nr. 1325341
Vilnius

UAB „Sweco Lietuva"
(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 301135783, adresas Vilnius, Spaudos g. 6-1)

leidžiama atlikti:

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,

vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,

požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,

geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,

inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,

ekogeologinį tyrimą,

hidrogeologinį kartografavimą,

ekogeologinį kartografavimą,

inžinerinį geologinį kartografavimą.

Direktorius _____ Giedrius Giparas
(pareigų pavadinimas) A.V. (parašas) (vardas ir pavardė)

Lloyd's Register

Išduotas: 2020 m. spalio 12 d.
Galioja iki: 2021 m. spalio 15 d.
Sertifikato numeris: 10299189

Pradiniai patvirtinimai:
ISO 14001 - 2011 m. spalio 4 d.
ISO 45001 - 2020 m. spalio 12 d.
ISO 9001 - 2011 m. spalio 4 d.

Atitikties Sertifikatas

Išduotas

SWECO Lietuva, UAB

Spaudos g. 6-1, Vilnius, LT-05132, Lietuva

Lloyd's Register patvirtina, kad organizacijos vadybos sistema atitinka standartą (-us)

ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, ISO 9001:2015

Patvirtinimo numeris (-iai): ISO 14001 – 0000300, ISO 45001 – 0000302, ISO 9001 – 0000301

Šis sertifikatas galioja tik kartu su sertifikato priedu, kuriame išvardintos vietovės, ir turinčiu tą patį numerį, kuris atitinka šį patvirtinimą

Vadybos sistemos taikymo sritis:

Konsultavimo, projektų valdymo, tyrinėjimo, planavimo, projektavimo, projekto vykdymo priežiūros, FIDIC inžinieriaus, statinio statybos techninės priežiūros ir statybų valdymo paslaugos inžinerijos, aplinkosaugos, žemėtvarkos ir architektūros srityse.

Šiaurės Europos regiono veiklos vadovas

Išdavė LRQA Sverige AB

Lloyd's Register Quality Assurance Limited vardu

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
001

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries, including Lloyd's Register Quality Assurance Limited (LRQA), and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.
Issued by: LRQA Sverige AB, Göteborgsvägen 74, 43363 Sävedalen, Sweden for and on behalf of: Lloyd's Register Quality Assurance Limited, 1 Trinity Park, Bickenhill Lane, Birmingham B37 7ES, United Kingdom

Lloyd's Register

Sertifikato numeris: 10299189

Sertifikato priedas

Vieta	Veikla
SWECO Lietuva, UAB Spaudos g. 6-1, Vilnius, LT-05132, Lietuva	**ISO 14001:2015,ISO 45001:2018,ISO 9001:2015** Konsultavimo, projektų valdymo, tyrinėjimo, planavimo, projektavimo, projekto vykdymo priežiūros, FIDIC inžinieriaus, statinio statybos techninės priežiūros ir statybų valdymo paslaugos inžinerijos, aplinkosaugos, žemėtvarkos ir architektūros srityse.
SWECO Lietuva, UAB A. Strazdo g. 22, Kaunas, LT-48488, Lietuva	**ISO 14001:2015,ISO 45001:2018,ISO 9001:2015** Konsultavimo, projektų valdymo, tyrinėjimo, planavimo, projektavimo, projekto vykdymo priežiūros, FIDIC inžinieriaus, statinio statybos techninės priežiūros ir statybų valdymo paslaugos inžinerijos, aplinkosaugos, žemėtvarkos ir architektūros srityse.

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
001

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries, including Lloyd's Register Quality Assurance Limited (LRQA), and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.
Issued by: LRQA Sverige AB, Göteborgsvägen 74, 43363 Sävedalen, Sweden for and on behalf of: Lloyd's Register Quality Assurance Limited, 1 Trinity Park, Bickenhill Lane, Birmingham B37 7ES, United Kingdom

Nordic Metrology SCIENCE

KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. 98862-1-2

Užsakovas	UAB Sweco Lietuva, įm.k. 301135783		
Kalibruotas objektas	Tenzozondas CPT Nr. GL 0410 Kūgio spaudimo jėgos matavimo ribos: (0 ... 100) kN (plotas 10 cm²; 100 kN atitinka 100 MPa) Šoninės trinties jėgos matavimo ribos: (0 ... 15) kN (plotas 150 cm²; 15 kN atitinka 1 MPa) Indikatorius GRL 1503		
Objekto gavimo data	2022-08-29		
Objekto būklė	MP neturi mechaninių ar kitokių pažeidimų, visi įrašai aiškiai įskaitomi		
Užsakovo pateikti duomenys	-		
Kalibravimo metodas	Kalibravimo procedūra KM M 2001 09 (2014-03-17)		
Kalibravimą atliko	Kauno regiono laboratorija, E. Ožeškienės g. 25, LT-44254 Kaunas Tel. 8 5 233 3393. El. paštas info@nordicmetrology.com		
Kalibravimo atlikimo vieta	Tauragė, Ganyklų g. 15		
Aplinkos sąlygos	Aplinkos temperatūra	22,9	°C
	Santykinė drėgmė	45,6	%
Kalibravimo data	2022-08-29		
Sietis	Matavimai buvo atlikti su šiais, kalibravimo būdu susietais etalonais: dinamometras Z4A/50 kN, Nr. 184930037 dinamometras C18/500 kN, Nr. 002874TY		
Kalibravimo liudijimo išdavimo data	2022-08-29		
Vyresnysis inžinierius metrologas	Tadas Kleveckas		
Vyresnysis inžinierius metrologas	Tadas Kleveckas		

UAB „Nordic Metrology Science"
Įmonės kodas 120229395
Dariaus ir Girėno g. 40, LT-02189, Vilnius
8 5 233 3393
info@nordicmetrology.com

KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. 98862-1-2

KALIBRAVIMO REZULTATAI

Tenzozondas CPT Nr. GL 0410

Etalono apkrova, kN	Zondo rodmuo, kN	Paklaida, kN	Pataisa, kN	Išplėstinė neapibrėžtis, %
Šoninė trintis				
1,50	1,51	+0,01	-0,01	±0,46
3,00	3,00	+0	0	±0,27
6,00	6,00	+0	0	±0,21
9,00	9,02	+0,02	-0,02	±0,12
15,00	15,06	+0,06	-0,06	±0,07
Kūgis				
5,00	5,04	+0,04	-0,04	±0,17
10,00	10,06	+0,06	-0,06	±0,09
20,00	20,14	+0,14	-0,14	±0,05
30,00	30,23	+0,23	-0,23	±0,04
40,00	40,30	+0,3	-0,3	±0,02
50,00	50,39	+0,39	-0,39	±0,02
60,00	60,47	+0,47	-0,47	±0,09
70,00	70,54	+0,54	-0,54	±0,05

Išplėstinė neapibrėžtis apskaičiuota suminę standartinę neapibrėžtį padauginus iš aprėpties daugiklio k = 2, kuris, esant normaliajam skirstiniui, apytikriai atitinka 95 % pasikliautinumo lygmenį. Standartinė neapibrėžtis paskaičiuota pagal EA-4/02M.

Kalibravimo rezultatai susiję tik su kalibruojamu objektu.

Nurodytos vertės taikomos tenzozondo būklei kalibravimo metu.

Kalibravimo liudijimas gali būti dauginamas tik visas.

Vyresnysis inžinierius metrologas Tadas Kleveckas

Laboratorinių bandymų rezultatai

Priedas 5

1. UŽSAKOVAS	UAB "Sweco Lietuva" A. Strazdo g. 22 Kaunas LT-48488
2. PROJEKTAS:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas
3. OBJEKTAS	Gruntas
4. BANDINIŲ PRIĖMIMO DATA:	2022-10-18
5. TYRIMŲ ATLIKIMO VIETA:	UAB "Sweco Lietuva" Gruntų tyrimų laboratorija, A. Strazdo g. 22, Kaunas
6. TYRIMŲ ATLIKIMO DATA	2022-10-18 - 2022-10-26
7. GRUNTO BANDINIŲ KIEKIS IR BŪKLĖ:	Dvidešimt vienas (21) grunto bandiniai, atitinka standartų LST EN ISO 22475-1:2006 ir LST EN 1997-2:2007 reikalavimus
Patvirtino:	Gruntų tyrimų laboratorijos vadovas Algirdas Rimkus

Tyrimų rezultatai susiję tik su tiriamuoju objektu.

Tyrimų protokolas ar jo dalys negali būti dauginamos be raštiško laboratorijos sutikimo.

Laboratorija neatsako už ėminių ėmimo etapą. Rezultatai taikytini tokiam ėminiui, koks jis buvo gautas.

Metodas	Metodo aprašymas
1	LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granuliometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016) 5.2 p. Sietų metodas
2	LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granuliometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016) 5.3 p. Hidrometro metodas
3	Rūšiuotumo rodikliai. d10, d30, d50, d60 - skersmenys dalelių, už kurias smulkesnių dalelių grunte yra atitinkamai 10%, 30%, 50%, 60% nuo bendros grunto masės; CU - rūšiuotumo koeficientas; CC - sanklodos rodiklis
4.3	LST EN ISO 17892-11:2019 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui bandymai (ISO 17892-11:2019). k10 - filtracijos koeficientas, nustatytas sutankintam gruntui, veikiant jį krentančiu spūdžiu
5	LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014) ρ - tūrinis tankis, ρd - sauso grunto tankis
6	LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015). ρs - dalelių tankis
7	e - poringumo koeficietas; n - poringumo rodiklis; e=ρs/ρd-1 n=e/(1+e)
8	LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014) w - vandens kiekis
9	LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018). 5.3 ir 5.5 p. Takumo riba nustatyta krentančio kūgio metodu, naudotas 30° kampo, 80 g masės kūgis taikant 4 taškų metodą. w<0.4 mm - apskaičiuotas grunto dalies, smulkesnės už 0.4 mm, vandens kiekis; wL - takumo riba; wP - plastiškumo riba; IP - plastiškumo rodiklis; IL - takumo rodiklis; IC - konsistencijos rodiklis; IA - aktyvumo rodiklis;
10	ASTM D2974 - 20e1 Standard Test Methods for Determining the Water (Moisture) Content, Ash Content, and Organic Material of Peat and Other Organic Soils
14	LST EN 13286-2:2010/AC:2013 Nesurištieji ir hidrauliškai surišti mišiniai. 2 dalis. Bandymo metodai laboratoriniam atskaitos tankiui ir vandens kiekiui nustatyti. Proktoro tankinimas

Bandinio ID - bandinio identifikacinis kodas laboratorijoje; Gręž. - gręžinys (bandinio paėmimo vieta); Band. Nr. - Bandinio numeris.; Gylis nuo/iki. - Bandinio paėmimo gylio intervalas nuo/iki (m); D - suardytos sandaros bandinys; U - nesuardytos sandaros bandinys

* - aiškinimas. Aiškinimas pateikiamas remiantis tiriamojo objekto tyrimų rezultatais, vadovaujantis inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija, patvirtinta Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. 1-175 ir standartais LST EN ISO 14688-2:2018 ir LST 1331:2015. Grunto jautrio šalčiui klasė nustatoma vadovaujantis automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių (ĮT ŽS 17) 106 punktu

1) - užsakovo pateikta informacija

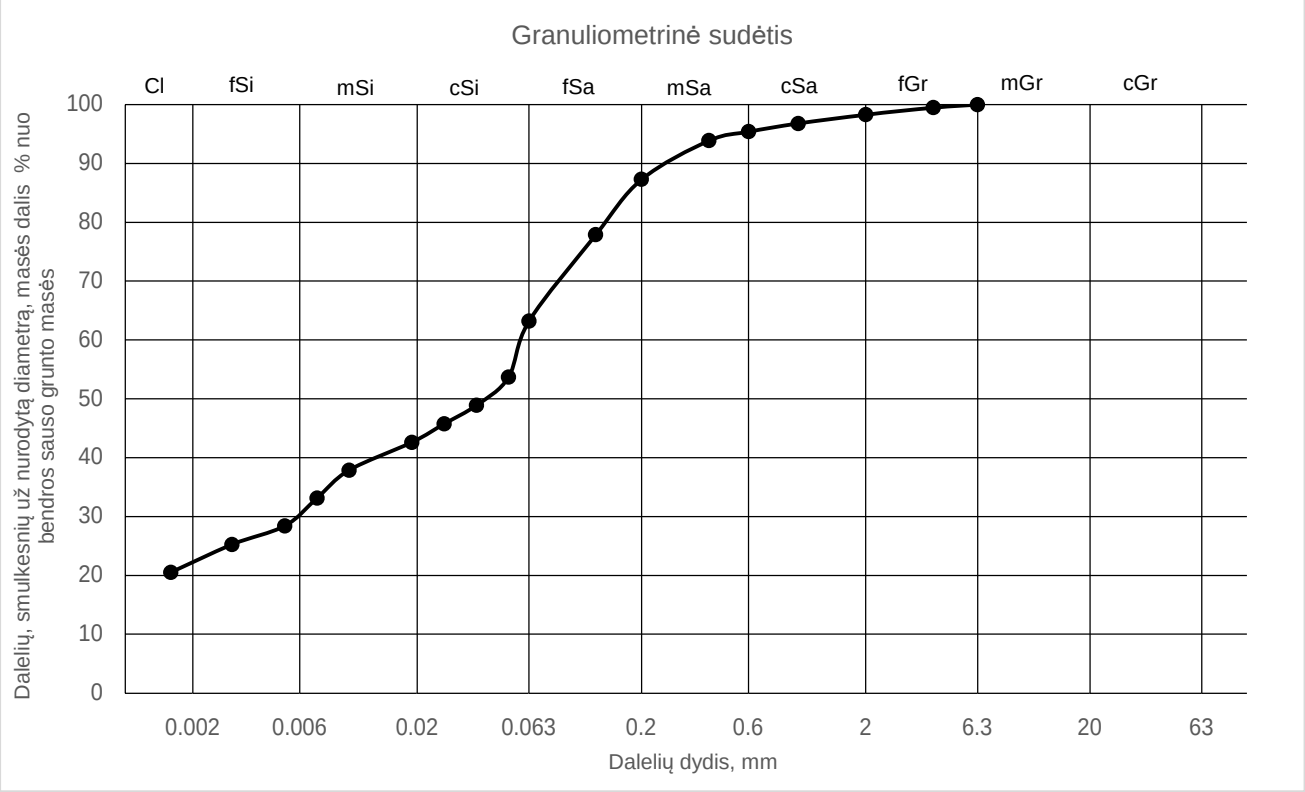
SWECO

UAB "Sweco Lietuva" Gruntų tyrimų laboratorija
Laboratorinių tyrimų rezultai

Tyrimų protokolas
Nr. 2022-299

Metodas:		1 (sietų akučių dydis, mm)												2			3			4.3	5	6	7	8	9				10	**		
		63	31.5	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063	0.02	0.006	0.002																
Parametras, matavimo vienetai:	Skaitiklyje	Ant sieto likusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %												Dalelių masių kiekis, % nuo bendros sauso grunto masės			d10, mm	d50, mm	CU, 1	k10, m/s	ρ, Mg*m-3	ρs, Mg*m-3	n, 1	w, %	w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	org. medž. %	Grunto žymuo (ISO 14688-2)	Grunto pavadinimas (ISO 14688-2)	Grunto žymuo (LST 1331)
	Vardiklyje	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %												Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės			d30, mm	d60, mm	CC, 1		ρd, Mg*m-3		e, 1		f<0.4, %	wP, %	IP, 1					
Gręž. Nr.	Band. Nr.	intervalas, m																														
	Bandinio ID																															
Gr. 1	2	2.50	2.80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.2	1.5	1.4	1.5	6.6	9.4	14.7	20.1	12.5	8.4	-	0.040	-		2.179	2.70		15.9	16.9	25.1	12.3				ML
SWEC_2022-299_002				100.0	100.0	100.0	100.0	99.5	98.3	96.8	95.4	93.9	87.3	77.9	63.2	43.1	30.6	22.2	0.006	0.059	-		1.880		0.44		93.9	12.8	0.34	0.66		saClL	smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas	F3
Gr. 2	1	0.40	0.70	0.0	0.0	0.0	6.8	3.9	9.2	10.0	8.9	7.6	13.2	6.3	5.8	11.2	7.6	4.4	0.007	0.332	82.2			2.66		2.7	5.0	18.4	-				SDo
SWEC_2022-299_003				100.0	100.0	100.0	93.2	89.3	80.1	70.1	61.2	53.6	40.4	34.1	28.3	17.1	9.5	5.1	0.077	0.563	1.5						53.6	-	-	-		siSa	dulkingas smėlis	F3
Gr. 2	2	1.10	1.40	0.0	0.0	0.0	2.6	0.3	0.5	1.0	1.1	1.3	7.8	13.3	28.7	25.8	5.8	4.4	0.004	0.074	27.0		2.092	2.63		17.8	19.1	21.5	4.3		2.8%		ML-DL
SWEC_2022-299_004				100.0	100.0	100.0	97.4	97.1	96.6	95.6	94.5	93.2	85.4	72.1	43.4	17.6	11.8	7.4	0.051	0.094	8.0		1.776		0.48		93.2	17.2	0.44	0.56		saClL-SiL	smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis su maža org. m. priemaiša, tvirtas	F3
Gr. 2	3	2.00	2.20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.9	2.0	1.6	1.5	6.8	9.2	14.4	18.6	13.9	9.8	-	0.042	-		2.149	2.70		16.8	18.4	25.8	11.0				ML
SWEC_2022-299_005				100.0	100.0	100.0	100.0	98.3	96.4	94.4	92.8	91.3	84.5	75.3	60.9	42.3	28.4	18.6	0.007	0.062	-		1.840		0.47		91.3	14.8	0.33	0.67		saClL	smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas	F3
Gr. 2	4	2.60	3.80	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.3	1.6	1.4	1.6	7.3	11.6	14.4	19.5	11.4	7.5	-	0.047	-		2.161	2.70		15.5	16.8	25.5	10.9				ML
SWEC_2022-299_006				100.0	100.0	100.0	100.0	97.9	96.6	95.0	93.6	92.0	84.7	73.1	58.7	39.2	27.8	20.3	0.008	0.067	-		1.871		0.44		92.0	14.6	0.21	0.79		saClL	smėlingas mažo plastiškumo molis, standus	F3
Gr. 3	1	0.30	0.60	0.0	0.0	0.0	20.5	5.0	7.4	7.7	7.2	6.2	11.7	6.6	6.8	10.2	4.3	2.6	0.016	0.518	65.8			2.66		4.0	8.7	19.8	-				SDo
SWEC_2022-299_007				100.0	100.0	100.0	79.5	74.6	67.2	59.5	52.2	46.1	34.3	27.7	20.9	10.7	6.4	3.8	0.147	1.048	1.3						46.1	-	-	-		grsiSa	žvyringas dulkingas smėlis	F3
Gr. 3	2	2.10	2.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.5	2.1	2.0	1.8	8.8	10.5	15.9	18.6	11.6	8.1	-	0.054	-		2.187	2.70		14.7	16.0	25.8	11.1				ML
SWEC_2022-299_008				100.0	100.0	100.0	100.0	99.3	97.8	95.7	93.7	91.9	83.1	72.6	56.7	38.1	26.5	18.4	0.008	0.073	-		1.907		0.42		91.9	14.7	0.12	0.88		saClL	smėlingas mažo plastiškumo molis, standus	F3
Gr. 4	1	0.30	0.60	0.0	0.0	0.0	13.7	6.2	9.6	9.6	7.2	5.6	11.1	5.8	5.6	10.6	5.9	4.1	0.007	0.457	132.7			2.67		3.5	7.3	20.6	-				SDo
SWEC_2022-299_009				100.0	100.0	100.0	86.3	80.1	70.5	61.0	53.8	48.2	37.1	31.3	25.7	15.0	9.2	5.1	0.107	0.934	1.7						48.2	-	-	-		grsiSa	žvyringas dulkingas smėlis	F3
Gr. 5	1	0.30	0.60	0.0	0.0	0.0	8.9	5.1	7.9	9.0	7.7	5.8	12.8	6.8	8.0	11.1	6.1	4.9	0.005	0.294	105.4			2.67		4.3	7.7	20.0	-				SDo
SWEC_2022-299_010				100.0	100.0	100.0	91.1	86.0	78.2	69.1	61.5	55.6	42.9	36.1	28.2	17.1	10.9	6.1	0.074	0.542	2.0						55.6	-	-	-		grsiSa	žvyringas dulkingas smėlis	F3
Gr. 5	2	3.20	3.50	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.3	2.8	2.4	2.4	11.3	9.7	16.2	17.5	10.4	7.3	-	0.060	-		2.250	2.69		11.6	13.0	22.5	9.9				ML
SWEC_2022-299_011				100.0	100.0	100.0	100.0	98.9	96.6	93.8	91.4	89.0	77.7	68.0	51.8	34.3	23.9	16.5	0.013	0.089	-		2.016		0.33		89.0	12.6	0.04	0.96		saClL	smėlingas mažo plastiškumo molis, standus	F3
Gr. 6	1	0.40	0.70	0.0	0.0	1.3	20.7	8.0	11.6	10.1	7.1	5.5	9.5	4.3	4.8	6.7	4.7	2.8	0.018	1.121	124.8			2.67		3.0	8.4	19.0	-				ŽDo
SWEC_2022-299_012				100.0	100.0	98.7	78.0	70.1	58.4	48.3	41.3	35.8	26.3	22.1	17.2	10.6	5.9	3.1	0.262	2.197	1.8						35.8	-	-	-		sasiGr	smėlingas dulkingas žvyras	F3
Gr. 6	2	0.90	1.20	0.0	0.0	0.0	1.7	2.7	4.1	4.6	3.6	3.3	11.5	12.8	15.3	16.9	6.8	5.5	-	0.097	-		2.163	2.64		14.4	18.0	22.2	7.0		3.6%		ML
SWEC_2022-299_013				100.0	100.0	100.0	98.3	95.6	91.5	86.9	83.3	80.0	68.5	55.7	40.4	23.5	16.7	11.2	0.041	0.146	-		1.891		0.40		80.0	15.2	0.40	0.60		saClL	smėlingas mažo plastiškumo molis su maža org. medž. priemaiša, tvirtas	F3
Gr. 6	3	3.50	4.00	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.3	1.8	1.6	1.8	8.5	11.4	15.2	17.6	11.6	7.5	-	0.051	-		2.187	2.70		14.2	15.4	25.9	10.9				ML
SWEC_2022-299_014				100.0	100.0	100.0	100.0	98.8	97.5	95.7	94.1	92.3	83.8	72.4	57.2	39.6	28.0	20.5	0.007	0.072	-		1.915		0.41		92.3	15.0	0.04	0.96		saClL	smėlingas mažo plastiškumo molis, standus	F3
Gr. 7	1	0.30	0.60	0.0	0.0	0.0	15.5	3.8	8.4	10.8	11.2	7.9	13.5	5.0	5.2	8.8	4.9	2.5	0.021	0.593	45.2	2.2*10^-6		2.67		3.0	7.1	18.9	-				SDo
SWEC_2022-299_015				100.0	100.0	100.0	84.5	80.7	72.3	61.5	50.2	42.3	28.8	23.8	18.6	9.8	5.0	2.5	0.213	0.936	2.3						42.3	-	-	-		grsiSa	žvyringas dulkingas smėlis	F3
Gr. 8	1	0.30	0.60	0.0	0.0	2.7	22.0	7.9	11.1	9.3	6.5	6.2	10.2	3.4	4.6	6.2	4.7	2.5	0.020	1.244	127.8	7.2*10^-7		2.67		3.0	8.7	18.4	-				ŽDo
SWEC_2022-299_016				100.0	100.0	97.3	75.4	67.5	56.4	47.1	40.6	34.4	24.2	20.9	16.3	10.1	5.3	2.8	0.296	2.505	1.8						34.4	-	-	-		sasiGr	smėlingas dulkingas žvyras	F3
Gr. 9	1	0.60	0.90	0.0	0.0	0.0	5.3	3.5	3.0	3.7	3.8	3.7	15.6	17.8	13.1	13.8	5.6	4.5	0.005	0.148	41.0			2.62		12.9	16.8	21.0	4.7		4.3%		ML-DL
SWEC_2022-299_017				100.0	100.0	100.0	94.7	91.2	88.2	84.5	80.7	77.0	61.4	43.7	30.6	16.8	11.2	6.8	0.062	0.193	4.2						77.0	16.3	-	-		clSa	molingas smėlis su maža org. medž. priemaiša	F3
Gr. 9	2	2.20	2.50	0.0	0.0	0.0	3.5	1.5	2.6	3.1	2.5	2.1	4.8	4.4	8.5	15.0	17.3	12.0	-	0.017	-		2.195	2.70		13.8	16.3	29.5	13.4				ML
SWEC_2022-299_018				100.0	100.0	100.0	96.5	94.9	92.3	89.2	86.8	84.7	79.9	75.5	67.0	52.0	34.7	22.7	0.004	0.040	-		1.929		0.40		84.7	16.1	0.01	0.99		saClL	smėlingas mažo plastiškumo molis, standus	F3
Gr. 9	3	3.10	3.40	0.0	0.0	0.0	0.9	0.7	1.7	2.3	1.9	1.9	7.8	10.1	14.1	17.8	13.1	9.1	-	0.044	-		2.198	2.70		13.5	14.9	25.8	12.0				ML
SWEC_2022-299_019				100.0	100.0	100.0	99.1	98.4	96.7	94.5	92.5	90.7	82.9	72.8	58.7	40.8	27.8	18.7	0.008	0.067	-		1.937		0.39		90.7	13.8	0.09	0.91		saClL	smėlingas mažo plastiškumo molis, standus	F3
Gr. 10	1	0.80	1.10	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.2	2.8	2.6	2.6	12.7	19.6	18.6	18.3	8.1	3.6	0.006	0.103	24.1		2.045	2.61		18.8	21.5	23.5	5.8		4.9%		ML-DL
SWEC_2022-299_020				100.0	100.0	100.0	100.0	97.7	95.5	92.7	90.1	87.5	74.9	55.3	36.7	18.4	10.3	6.7	0.056	0.140	3.8		1.721		0.52		87.5	17.7	0.65	0.35		saClL-SiL	smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis su maža org. medž. priemaiša, minkštas	F3
Gr. 10	2	4.60	4.90	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	4.4	4.1	3.3	3.3	10.5	11.0	12.4	17.1	7.7	8.5	-	0.077	-		2.245	2.69		8.9	11.1	21.7	9.1				ML
SWEC_2022-299_021				100.0	100.0	100.0	100.0	95.2	90.8	86.7	83.4	80.2	69.7	58.8	46.4	29.2	21.5	13.1	0.022	0.132	-		2.061		0.30		80.2	12.6	-0.16	1.16		saClL	smėlingas mažo plastiškumo molis, labai standus	F3
Gr. 1	1	0.30	0.60	0.0	0.0	0.0	1.0	2.1	5.5	8.1	7.7	5.6	12.3	7.6	10.8	10.1	7.7	8.5	-	0.077	-		2.245	2.67		4.1	11.1	20.2	9.1				ML-DL
SWEC_2022-299_001				100.0	100.0	100.0	99.0	96.9	91.4	83.3	75.6	70.0	57.7	50.1	39.3	29.2	21.5	13.1	0.022	0.132	-		2.061		0.30		80.2	13.7	-0.16	1.16		saClL-SiL	smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis, labai standus	F3

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_002	Gr. 1	2	D	2.50	2.80



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	-	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	100.0	99.5	98.3	96.8	95.4	93.9	87.3	77.9	63.2

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0510	0.0369	0.0264	0.0189	0.0099	0.0072	0.0051	0.0030	0.0016		
	53.7	48.9	45.8	42.6	37.9	33.2	28.4	25.3	20.5		

Sanklodos rodikliai (3)			
d10, mm	d50, mm	CU, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1	
-	0.0396	-	
0.0057	0.0587	-	

Vandens kiekis (8)	
w, %	
	15.9

Plastiškumo tyrimai (9)				
w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
16.9	25.1	12.3		
93.9	12.8	0.34	0.66	

Grunto tankis (5)	
ρ, Mg*m-3	
ρd, Mg*m-3	
2.179	
1.880	

Dalelių tankis (6)	
ρs, Mg*m-3	
	2.70

Poringumas (7)	
n, 1	
e, 1	
	0.44

Organika (10)	
org. medž. %	

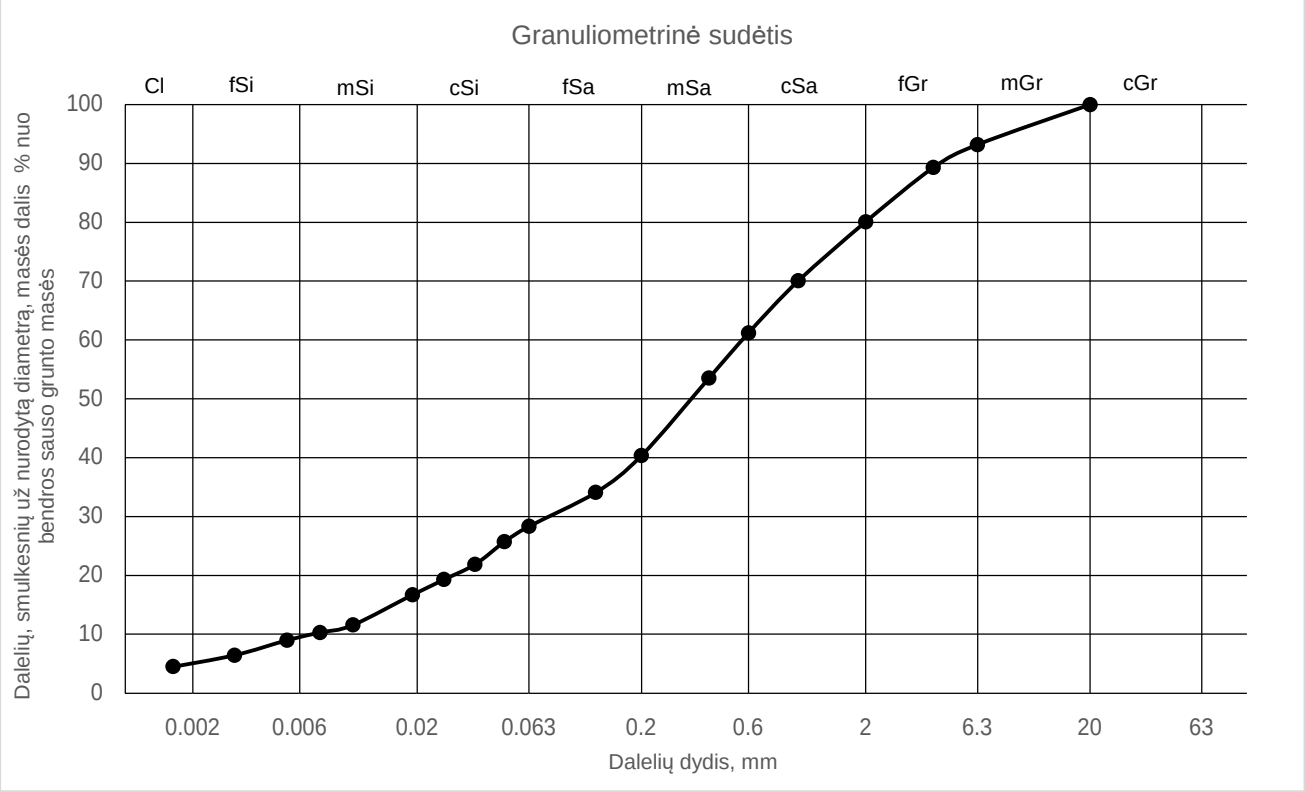
Laidumas vandeniui (4.3)	
k10, m/s	

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	saClL	Pavadinimas:	smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ML	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_003	Gr. 2	1	D	0.40	0.70



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	93.2	89.3	80.1	70.1	61.2	53.6	40.4	34.1	28.3

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0489	0.0362	0.0263	0.0191	0.0103	0.0074	0.0053	0.0031	0.0016		
	25.7	21.9	19.3	16.7	11.6	10.3	9.0	6.4	4.5		

Sanklodos rodikliai (3)				Vandens kiekis (8)		Plastiškumo tyrimai (9)				
d10, mm	d50, mm	CU, 1		w, %		w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1				f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
0.0068	0.3316	82.24				5.0	18.4	-		
0.0767	0.5627	1.53		2.7		53.6	-	-	-	

Grunto tankis (5)		Dalelių tankis (6)		Poringumas (7)		Organika (10)		Laidumas vandeniui (4.3)	
ρ, Mg*m-3		ρs, Mg*m-3		n, 1		org. medž. %		k10, m/s	
ρd, Mg*m-3				e, 1					
			2.66						

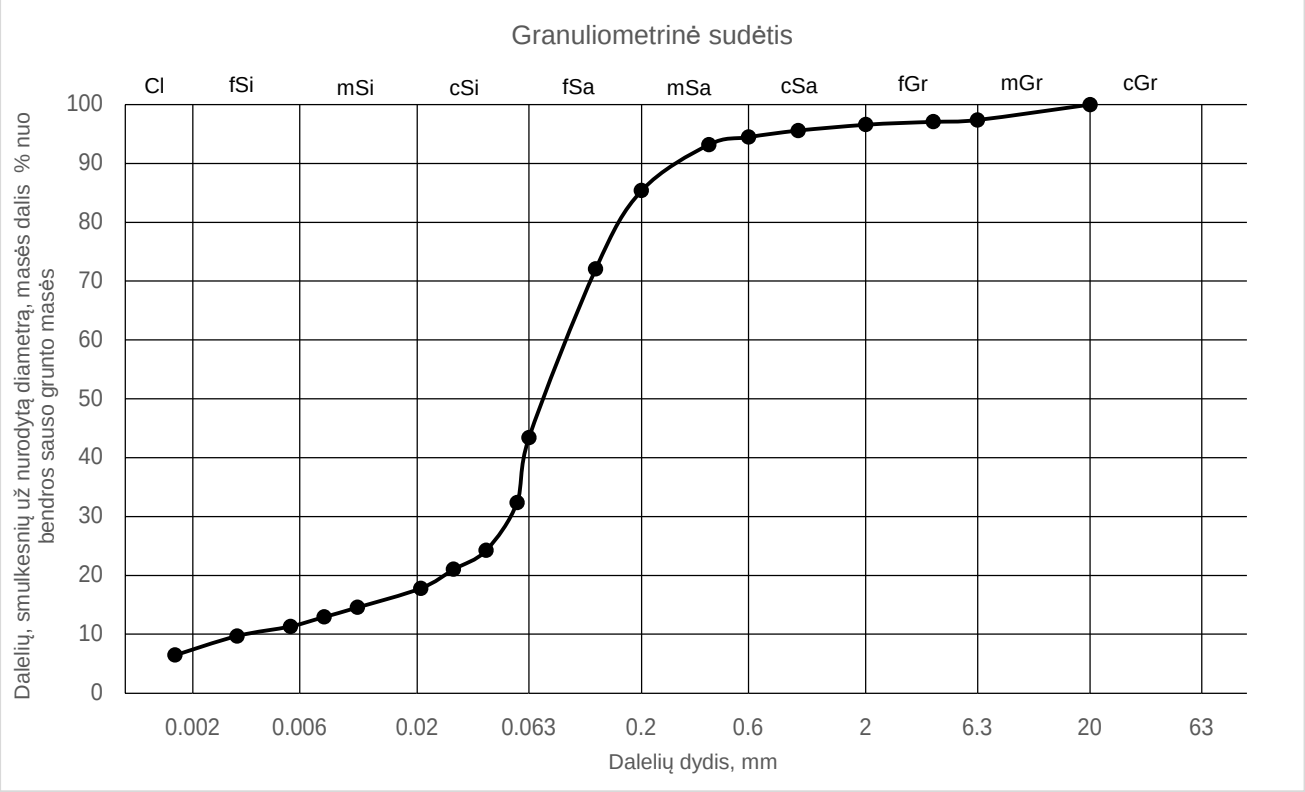
Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	siSa	Pavadinimas:	dulkingas smėlis

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	SDo	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro

Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_004	Gr. 2	2	D	1.10	1.40



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	97.4	97.1	96.6	95.6	94.5	93.2	85.4	72.1	43.4

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0559	0.0407	0.0291	0.0208	0.0108	0.0077	0.0055	0.0032	0.0017		
	32.4	24.3	21.1	17.8	14.6	13.0	11.3	9.7	6.5		

Sanklodos rodikliai (3)				Vandens kiekis (8)		Plastiškumo tyrimai (9)				
d10, mm	d50, mm	CU, 1		w, %		w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1				f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
0.0035	0.0738	26.98				19.1	21.5	4.3		
0.0509	0.0936	7.96		17.8		93.2	17.2	0.44	0.56	

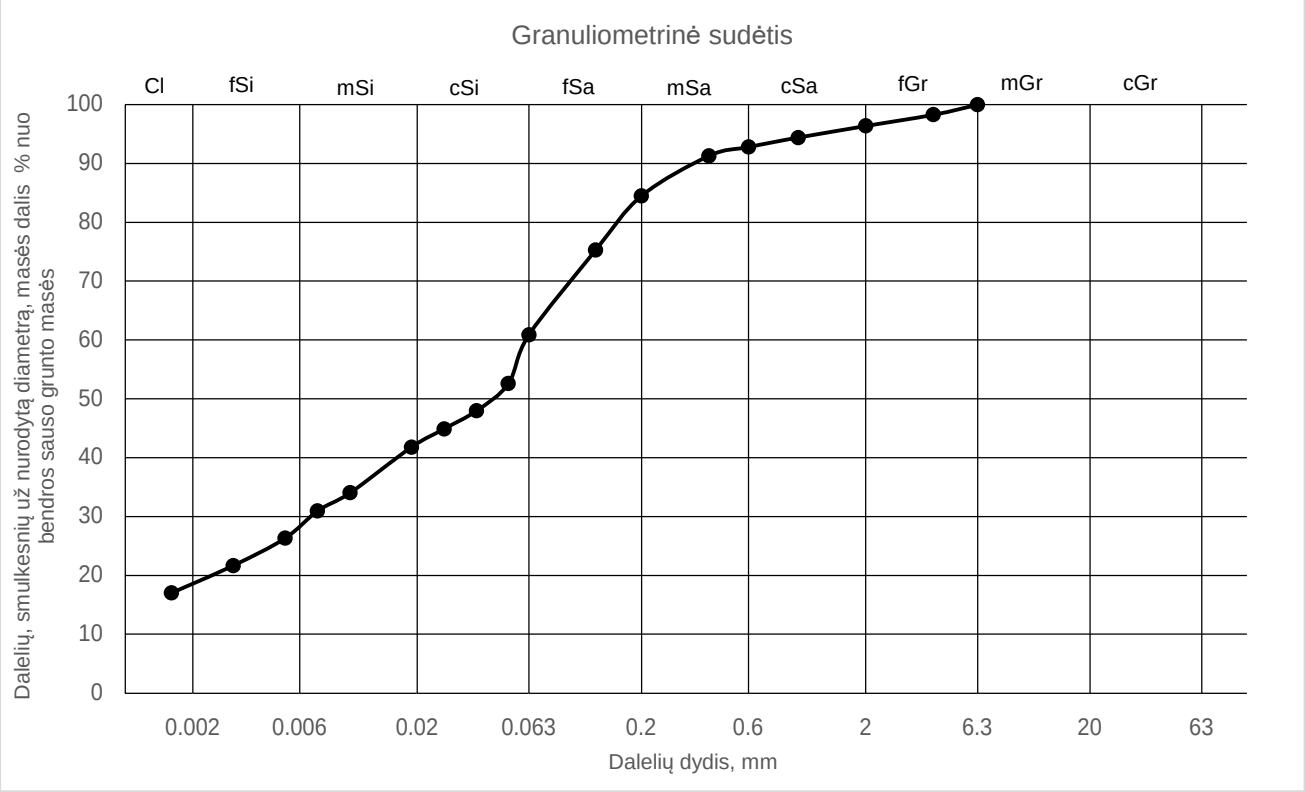
Grunto tankis (5)		Dalelių tankis (6)		Poringumas (7)		Organika (10)		Laidumas vandeniui (4.3)	
ρ, Mg*m-3		ρs, Mg*m-3		n, 1		org. medž. %		k10, m/s	
ρd, Mg*m-3				e, 1					
2.092									
1.776		2.63		0.48		2.8%			

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	saClL-SiL	Pavadinimas:	smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis su maža org. medž. priemaiša, tvirtas

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ML-DL	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_005	Gr. 2	3	D	2.00	2.20



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	-	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	100.0	98.3	96.4	94.4	92.8	91.3	84.5	75.3	60.9

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0510	0.0368	0.0264	0.0189	0.0101	0.0072	0.0052	0.0030	0.0016		
	52.6	48.0	44.9	41.8	34.1	31.0	26.3	21.7	17.0		

Sanklodos rodikliai (3)				Vandens kiekis (8)		Plastiškumo tyrimai (9)				
d10, mm	d50, mm	CU, 1		w, %		w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1				f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
-	0.0424	-				18.4	25.8	11.0		
0.0067	0.0616	-		16.8		91.3	14.8	0.33	0.67	

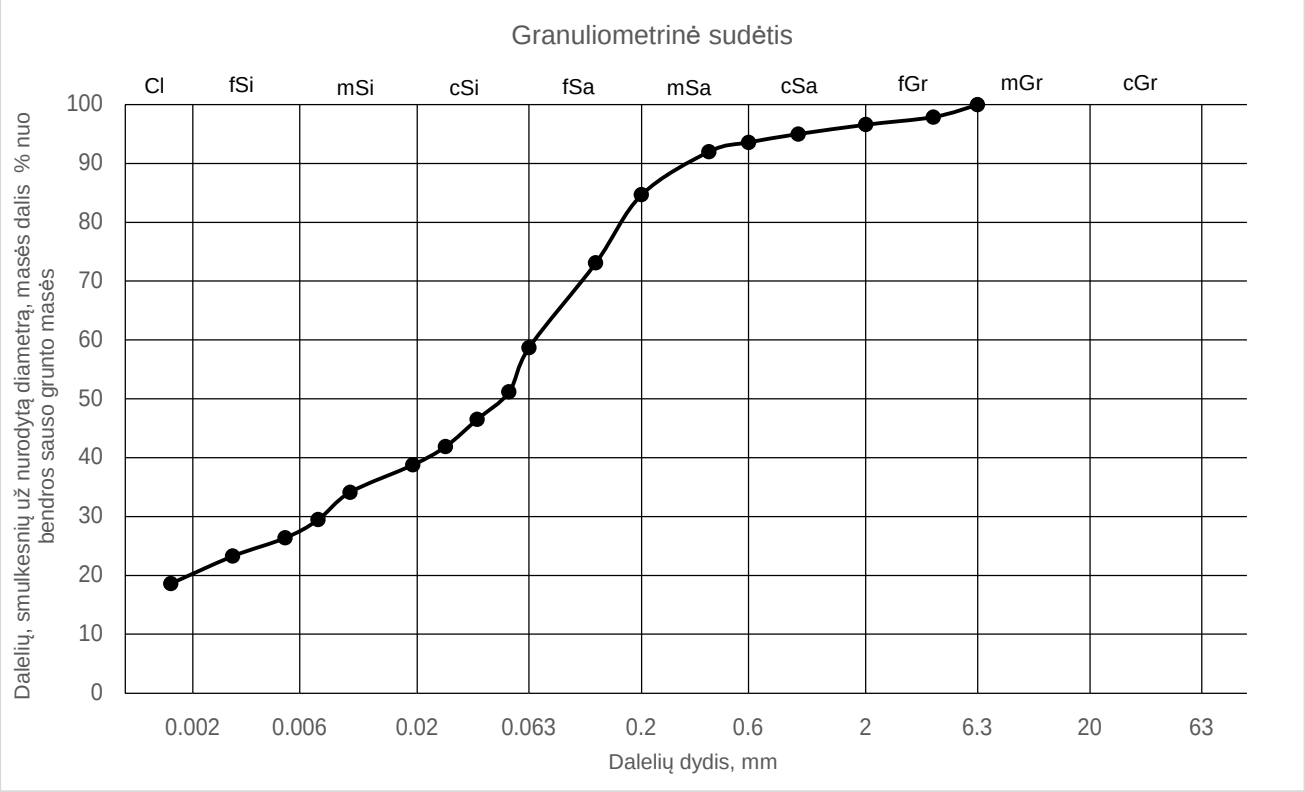
Grunto tankis (5)		Dalelių tankis (6)		Poringumas (7)		Organika (10)		Laidumas vandeniui (4.3)	
ρ, Mg*m-3		ρs, Mg*m-3		n, 1		org. medž. %		k10, m/s	
ρd, Mg*m-3				e, 1					
2.149									
1.840		2.70		0.47					

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	saClL	Pavadinimas:	smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ML	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_006	Gr. 2	4	D	2.60	3.80



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	-	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	100.0	97.9	96.6	95.0	93.6	92.0	84.7	73.1	58.7

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0513	0.0371	0.0267	0.0191	0.0100	0.0072	0.0052	0.0030	0.0016		
	51.2	46.5	41.9	38.8	34.1	29.5	26.4	23.3	18.6		

Sanklodos rodikliai (3)				Vandens kiekis (8)		Plastiškumo tyrimai (9)				
d10, mm	d50, mm	CU, 1		w, %		w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1				f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
-	0.0472	-				16.8	25.5	10.9		
0.0075	0.0670	-		15.5		92.0	14.6	0.21	0.79	

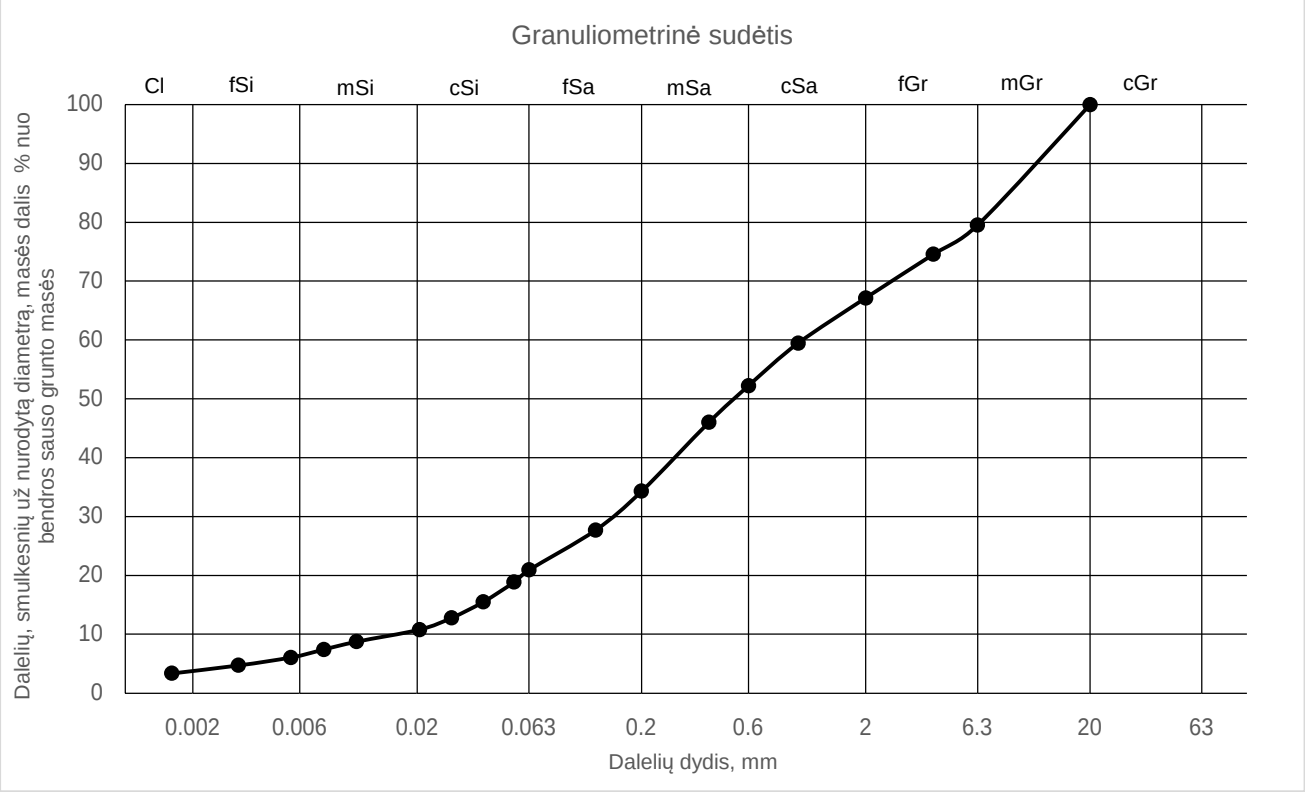
Grunto tankis (5)		Dalelių tankis (6)		Poringumas (7)		Organika (10)		Laidumas vandeniui (4.3)	
ρ, Mg*m-3		ρs, Mg*m-3		n, 1		org. medž. %		k10, m/s	
ρd, Mg*m-3				e, 1					
2.161									
1.871		2.70		0.44					

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	saClL	Pavadinimas:	smėlingas mažo plastiškumo molis, standus

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ML	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_007	Gr. 3	1	D	0.30	0.60



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	79.5	74.6	67.2	59.5	52.2	46.1	34.3	27.7	20.9

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0541	0.0394	0.0285	0.0205	0.0107	0.0077	0.0055	0.0032	0.0016		
	18.9	15.5	12.8	10.8	8.8	7.4	6.1	4.7	3.4		

Sanklodos rodikliai (3)			
d10, mm	d50, mm	CU, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1	
0.0159	0.5181	65.83	
0.1471	1.0484	1.30	

Vandens kiekis (8)	
w, %	
4.0	

Plastiškumo tyrimai (9)				
w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
8.7	19.8	-		
46.1	-	-	-	

Grunto tankis (5)	
ρ, Mg*m-3	
ρd, Mg*m-3	

Dalelių tankis (6)	
ρs, Mg*m-3	
2.66	

Poringumas (7)	
n, 1	
e, 1	

Organika (10)	
org. medž. %	

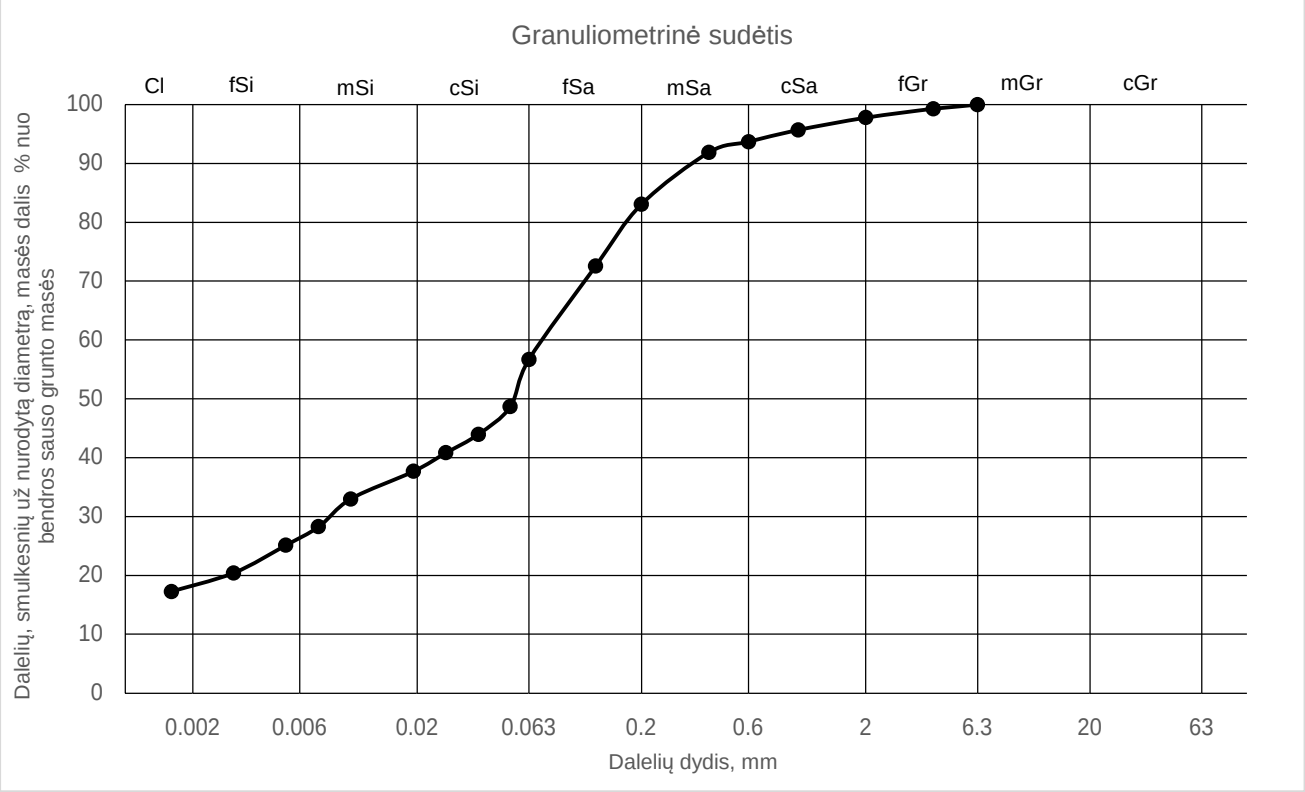
Laidumas vandeniui (4.3)	
k10, m/s	

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	grsiSa	Pavadinimas:	žvyringas dulkingas smėlis

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	SDo	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_008	Gr. 3	2	D	2.10	2.40



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	-	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	100.0	99.3	97.8	95.7	93.7	91.9	83.1	72.6	56.7

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0520	0.0375	0.0269	0.0193	0.0101	0.0073	0.0052	0.0030	0.0016		
	48.7	44.0	40.8	37.7	33.0	28.3	25.1	20.4	17.3		

Sanklodos rodikliai (3)			
d10, mm	d50, mm	CU, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1	
-	0.0536	-	
0.0082	0.0726	-	

Vandens kiekis (8)	
w, %	
14.7	

Plastiškumo tyrimai (9)				
w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
16.0	25.8	11.1		
91.9	14.7	0.12	0.88	

Grunto tankis (5)	
ρ, Mg*m-3	
ρd, Mg*m-3	
2.187	
1.907	

Dalelių tankis (6)	
ρs, Mg*m-3	
2.70	

Poringumas (7)	
n, 1	
e, 1	
0.42	

Organika (10)	
org. medž. %	

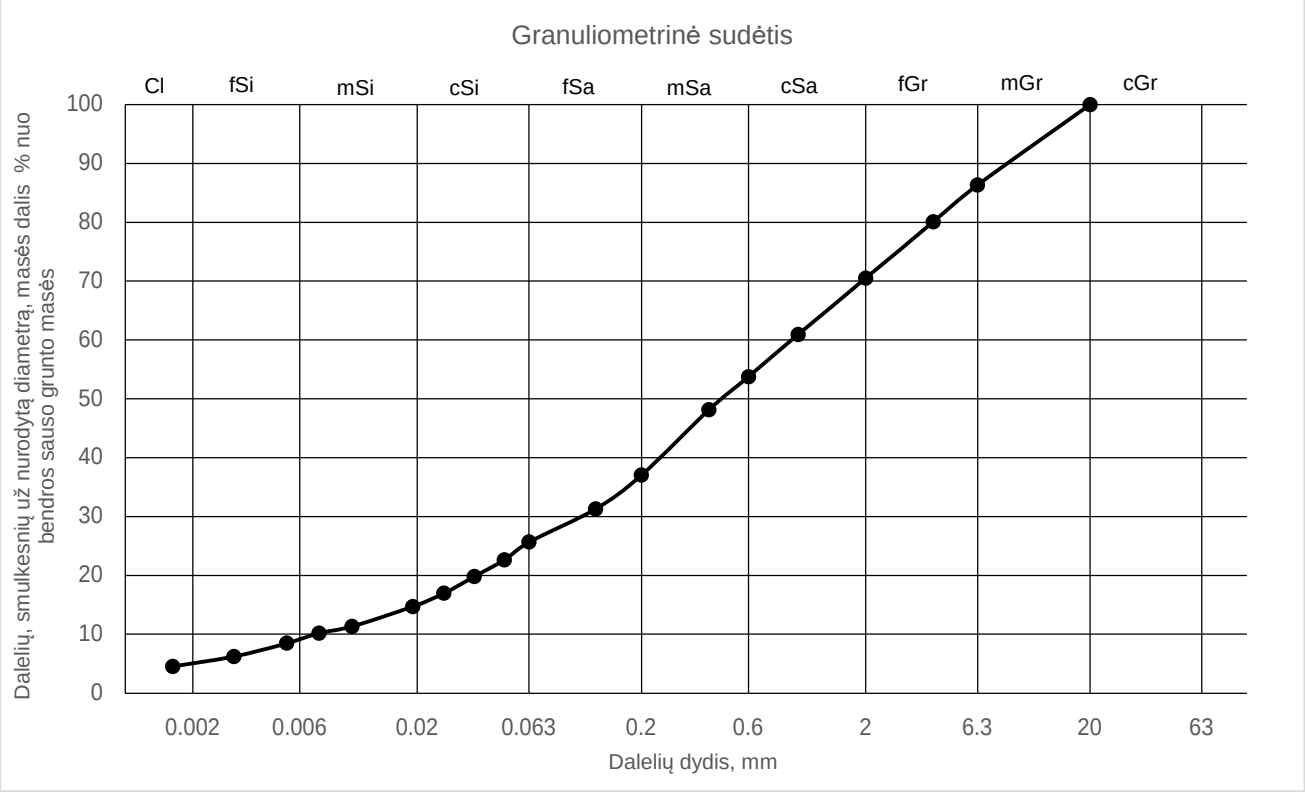
Laidumas vandeniui (4.3)	
k10, m/s	

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	saClL	Pavadinimas:	smėlingas mažo plastiškumo molis, standus

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ML	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_009	Gr. 4	1	D	0.30	0.60



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	86.3	80.1	70.5	61.0	53.8	48.2	37.1	31.3	25.7

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0490	0.0360	0.0263	0.0191	0.0102	0.0073	0.0052	0.0031	0.0016		
	22.7	19.8	17.0	14.7	11.3	10.2	8.5	6.2	4.5		

Sanklodos rodikliai (3)				Vandens kiekis (8)		Plastiškumo tyrimai (9)				
d10, mm	d50, mm	CU, 1		w, %		w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1				f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
0.0070	0.4565	132.73				7.3	20.6	-		
0.1066	0.9341	1.73		3.5		48.2	-	-	-	

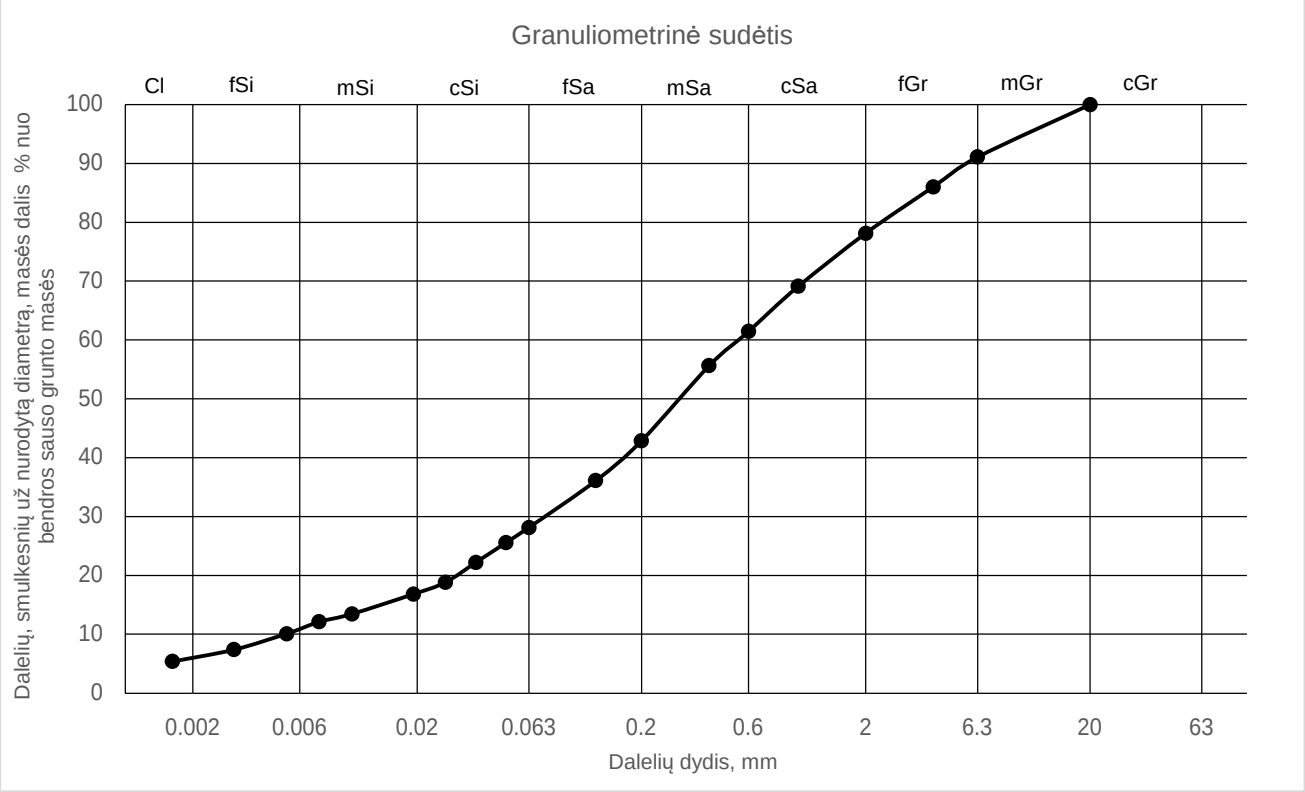
Grunto tankis (5)		Dalelių tankis (6)		Poringumas (7)		Organika (10)		Laidumas vandeniui (4.3)	
ρ, Mg*m-3		ρs, Mg*m-3		n, 1		org. medž. %		k10, m/s	
ρd, Mg*m-3			2.67	e, 1					

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	grsiSa	Pavadinimas:	žvyringas dulkingas smėlis

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	SDo	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_010	Gr. 5	1	D	0.30	0.60



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	91.1	86.0	78.2	69.1	61.5	55.6	42.9	36.1	28.2

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0498	0.0365	0.0267	0.0192	0.0102	0.0073	0.0052	0.0031	0.0016		
	25.6	22.2	18.9	16.8	13.5	12.1	10.1	7.4	5.4		

Sanklodos rodikliai (3)				Vandens kiekis (8)		Plastiškumo tyrimai (9)				
d10, mm	d50, mm	CU, 1		w, %		w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1				f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
0.0051	0.2944	105.43				7.7	20.0	-		
0.0738	0.5415	1.96		4.3		55.6	-	-	-	

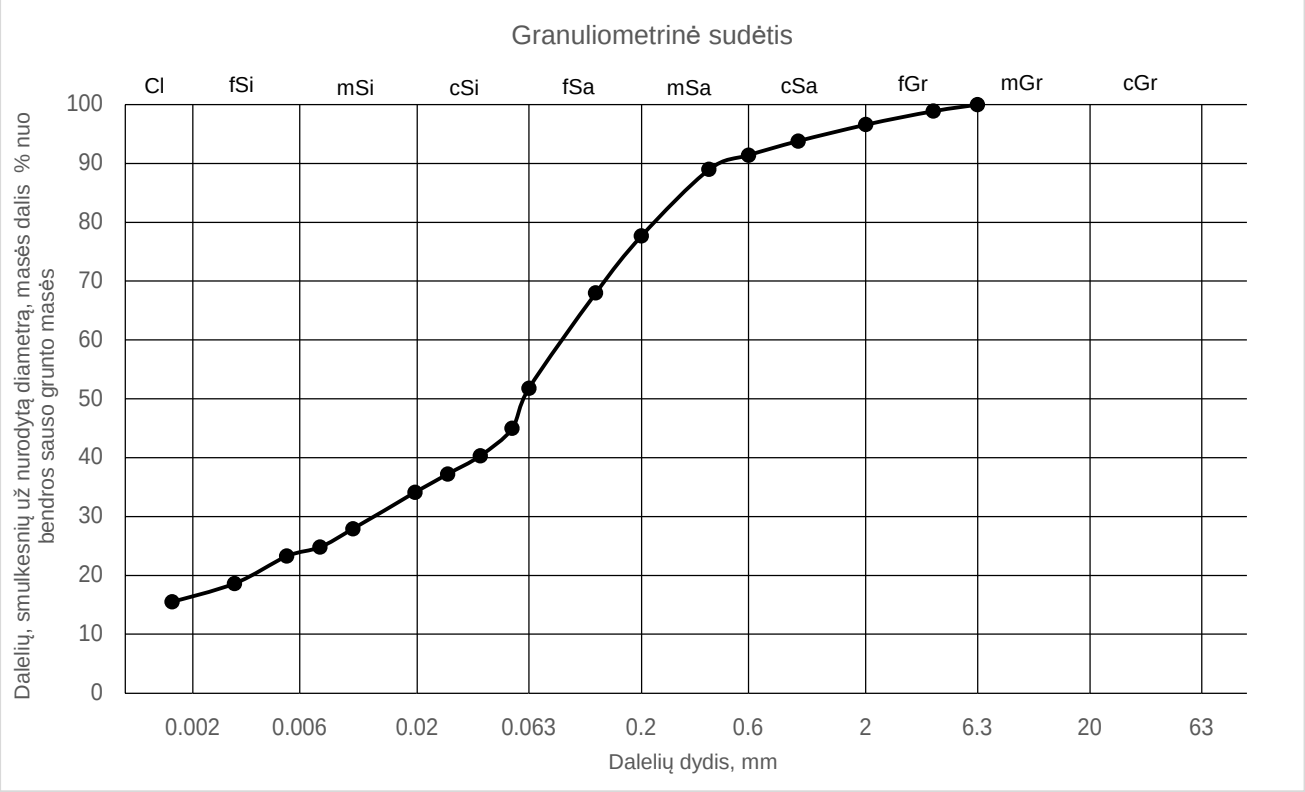
Grunto tankis (5)		Dalelių tankis (6)		Poringumas (7)		Organika (10)		Laidumas vandeniui (4.3)	
ρ, Mg*m-3		ρs, Mg*m-3		n, 1		org. medž. %		k10, m/s	
ρd, Mg*m-3			2.67	e, 1					

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	grsiSa	Pavadinimas:	žvyringas dulkingas smėlis

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	SDo	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_011	Gr. 5	2	D	3.20	3.50



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	-	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	100.0	98.9	96.6	93.8	91.4	89.0	77.7	68.0	51.8

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0530	0.0382	0.0274	0.0196	0.0103	0.0074	0.0052	0.0031	0.0016		
	45.0	40.3	37.2	34.1	27.9	24.8	23.3	18.6	15.5		

Sanklodos rodikliai (3)				Vandens kiekis (8)		Plastiškumo tyrimai (9)				
d10, mm	d50, mm	CU, 1		w, %		w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1				f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
-	0.0602	-				13.0	22.5	9.9		
0.0128	0.0891	-		11.6		89.0	12.6	0.04	0.96	

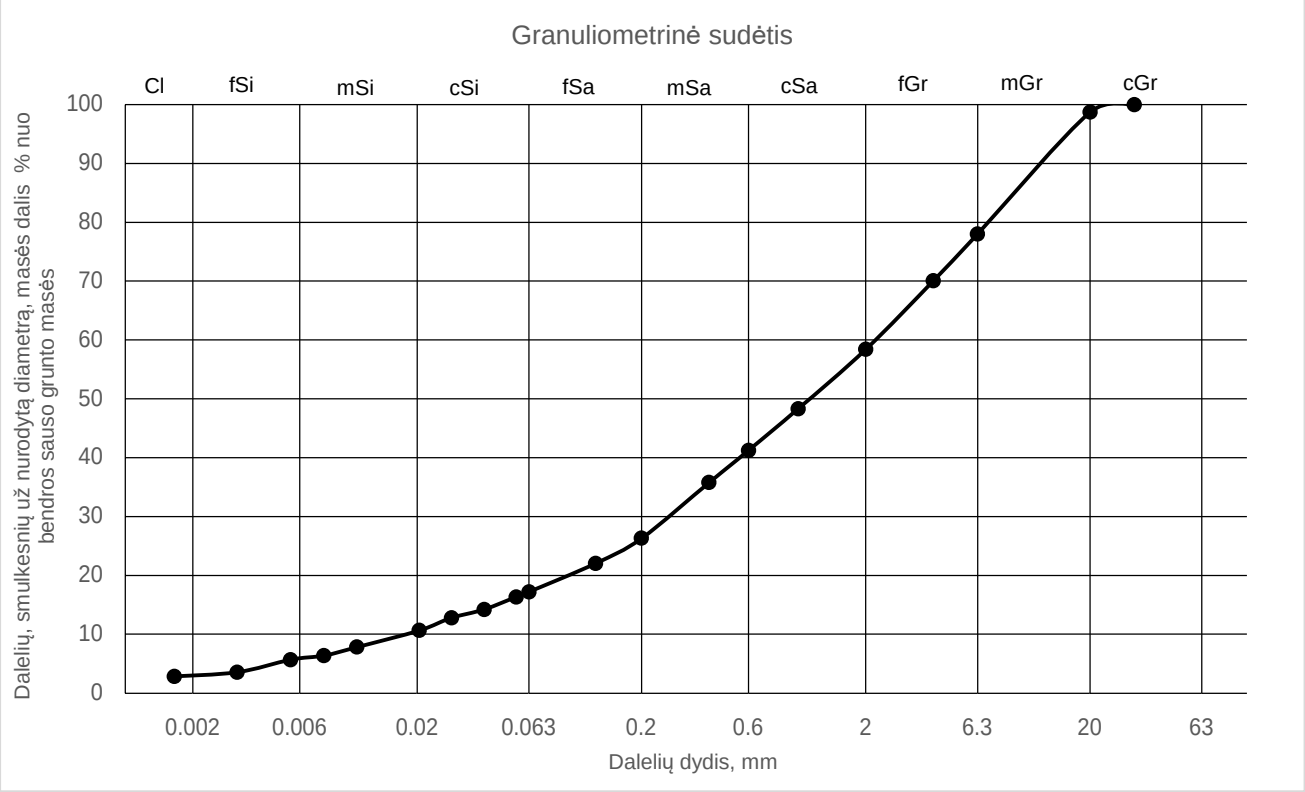
Grunto tankis (5)		Dalelių tankis (6)		Poringumas (7)		Organika (10)		Laidumas vandeniui (4.3)	
ρ, Mg*m-3		ρs, Mg*m-3		n, 1		org. medž. %		k10, m/s	
ρd, Mg*m-3				e, 1					
2.250									
2.016		2.69		0.33					

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	saClL	Pavadinimas:	smėlingas mažo plastiškumo molis, standus

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ML	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_012	Gr. 6	1	D	0.40	0.70



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	31.5	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	98.7	78.0	70.1	58.4	48.3	41.3	35.8	26.3	22.1	17.2

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0552	0.0398	0.0285	0.0204	0.0108	0.0077	0.0054	0.0031	0.0017		
	16.4	14.2	12.8	10.7	7.8	6.4	5.7	3.6	2.8		

Sanklodos rodikliai (3)				Vandens kiekis (8)		Plastiškumo tyrimai (9)				
	d10, mm	d50, mm	CU, 1	w, %		w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
	d30, mm	d60, mm	CC, 1			f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
	0.0176	1.1212	124.79			8.4	19.0	-		
	0.2617	2.1966	1.77	3.0		35.8	-	-	-	

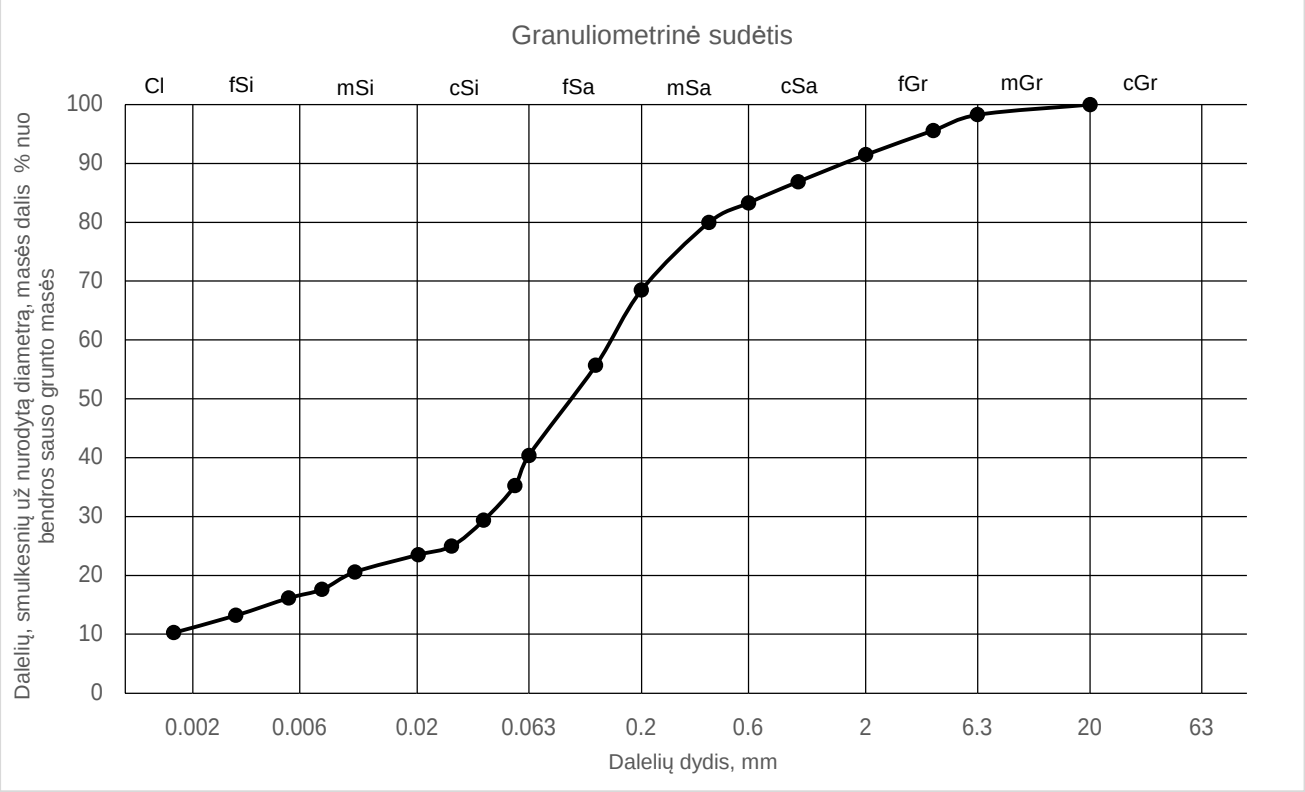
Grunto tankis (5)		Dalelių tankis (6)		Poringumas (7)		Organika (10)		Laidumas vandeniui (4.3)	
	ρ, Mg*m-3		ρs, Mg*m-3		n, 1		org. medž. %		k10, m/s
	ρd, Mg*m-3				e, 1				
			2.67						

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	sasiGr	Pavadinimas:	smėlingas dulkingas žvyras

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ŽDo	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_013	Gr. 6	2	D	0.90	1.20



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	98.3	95.6	91.5	86.9	83.3	80.0	68.5	55.7	40.4

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0547	0.0396	0.0285	0.0203	0.0106	0.0075	0.0053	0.0031	0.0016		
	35.3	29.4	25.0	23.5	20.6	17.6	16.2	13.2	10.3		

Sanklodos rodikliai (3)				Vandens kiekis (8)		Plastiškumo tyrimai (9)				
d10, mm	d50, mm	CU, 1		w, %		w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1				f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
-	0.0968	-				18.0	22.2	7.0		
0.0409	0.1464	-		14.4		80.0	15.2	0.40	0.60	

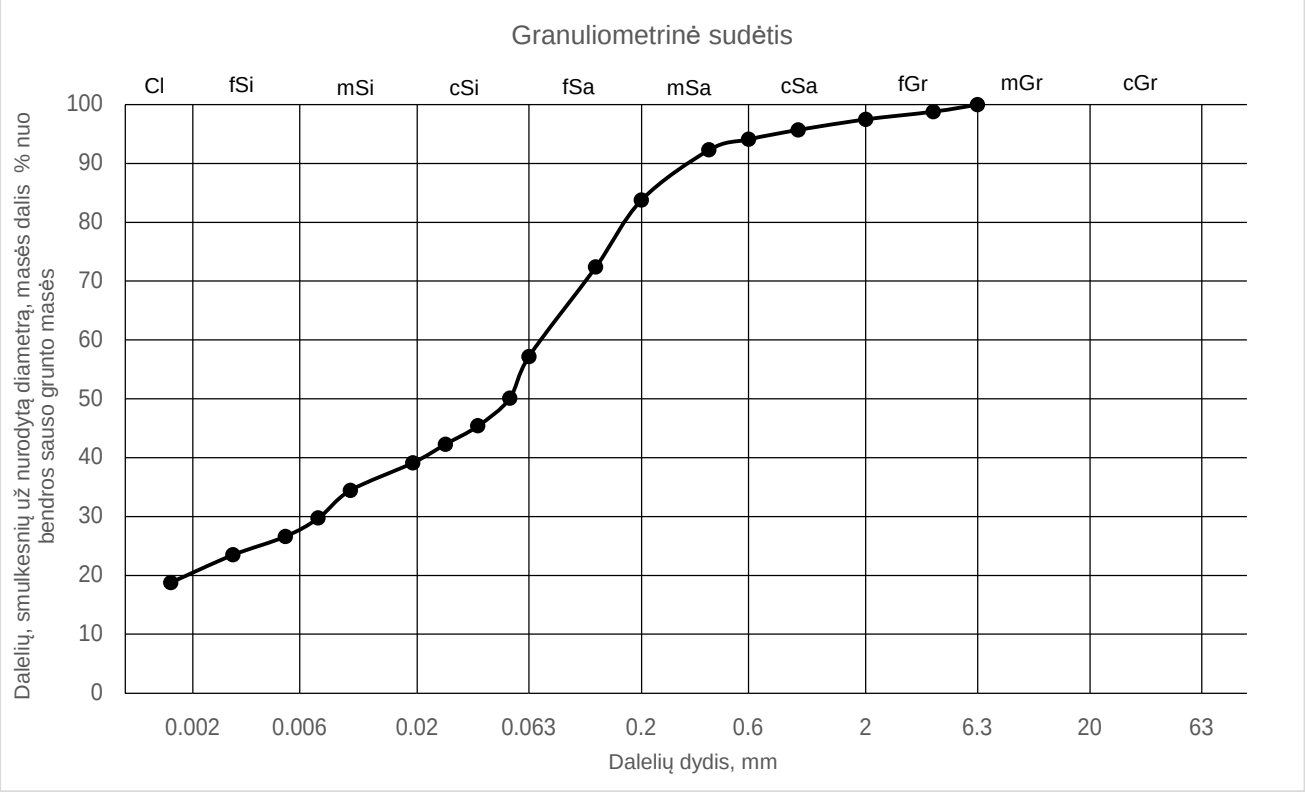
Grunto tankis (5)		Dalelių tankis (6)		Poringumas (7)		Organika (10)		Laidumas vandeniui (4.3)	
ρ, Mg*m-3		ρs, Mg*m-3		n, 1		org. medž. %		k10, m/s	
ρd, Mg*m-3				e, 1					
2.163									
1.891		2.64		0.40		3.6%			

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	saClL	Pavadinimas:	smėlingas mažo plastiškumo molis su maža org. medž. priemaiša, tvirtas

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ML	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_014	Gr. 6	3	D	3.50	4.00



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	-	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	100.0	98.8	97.5	95.7	94.1	92.3	83.8	72.4	57.2

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0517	0.0373	0.0267	0.0192	0.0101	0.0072	0.0052	0.0030	0.0016		
	50.1	45.4	42.3	39.1	34.5	29.8	26.6	23.5	18.8		

Sanklodos rodikliai (3)			
d10, mm	d50, mm	CU, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1	
-	0.0513	-	
0.0074	0.0715	-	

Vandens kiekis (8)	
w, %	
14.2	

Plastiškumo tyrimai (9)				
w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
15.4	25.9	10.9		
92.3	15.0	0.04	0.96	

Grunto tankis (5)	
ρ, Mg*m-3	
ρd, Mg*m-3	
2.187	
1.915	

Dalelių tankis (6)	
ρs, Mg*m-3	
2.70	

Poringumas (7)	
n, 1	
e, 1	
0.41	

Organika (10)	
org. medž. %	

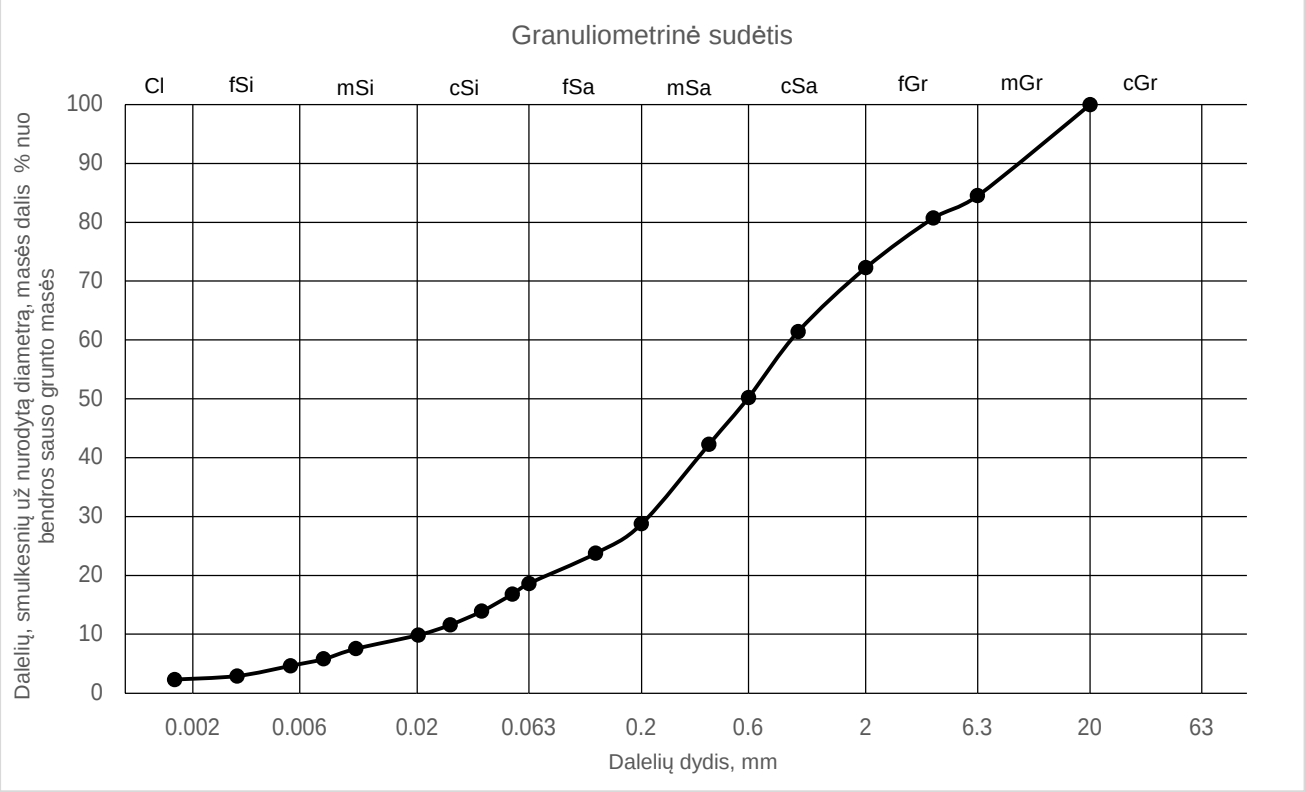
Laidumas vandeniui (4.3)	
k10, m/s	

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	saClL	Pavadinimas:	smėlingas mažo plastiškumo molis, standus

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ML	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_015	Gr. 7	1	D	0.30	0.60



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	84.5	80.7	72.3	61.5	50.2	42.3	28.8	23.8	18.6

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0531	0.0388	0.0281	0.0202	0.0107	0.0077	0.0055	0.0032	0.0017		
	16.8	13.9	11.6	9.9	7.5	5.8	4.6	2.9	2.3		

Sanklodos rodikliai (3)				Vandens kiekis (8)		Plastiškumo tyrimai (9)				
d10, mm	d50, mm	CU, 1		w, %		w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1				f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
0.0207	0.5927	45.16				7.1	18.9	-		
0.2130	0.9360	2.34		3.0		42.3	-	-	-	

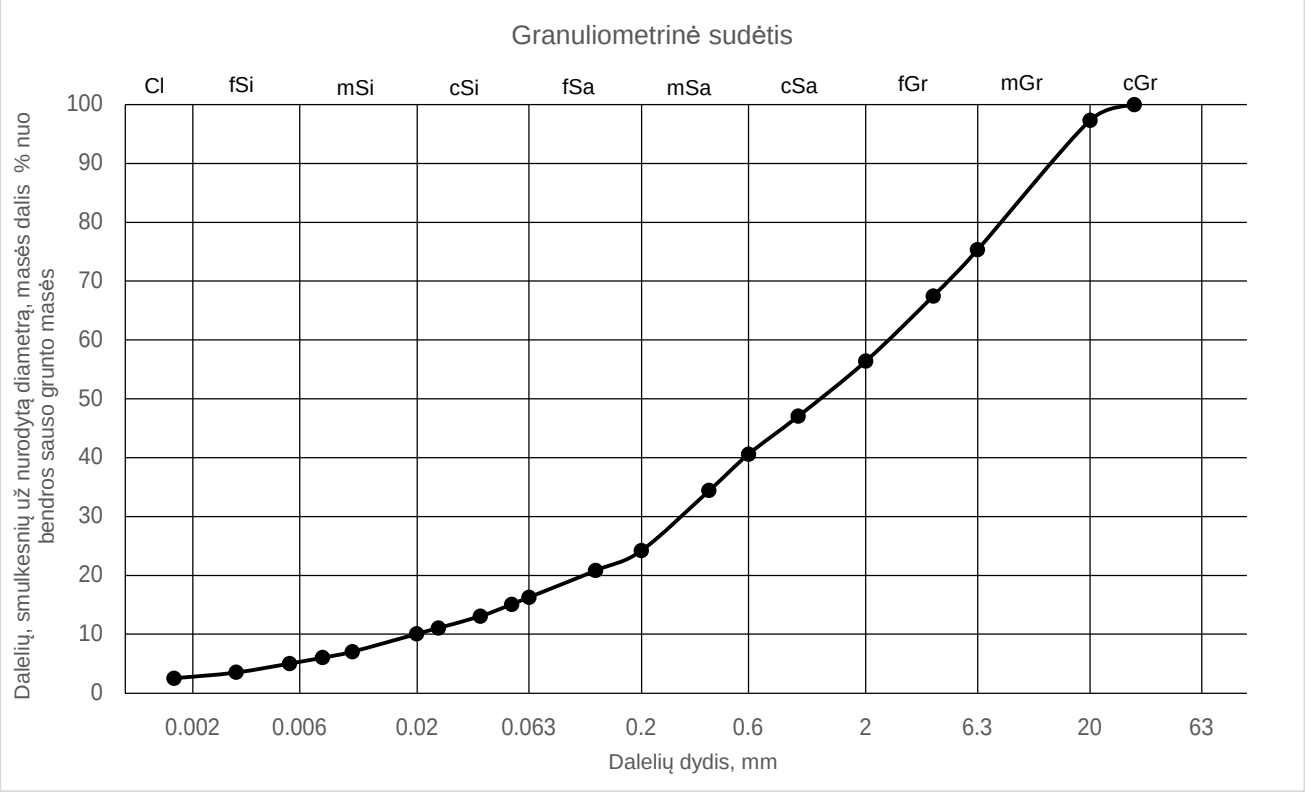
Grunto tankis (5)		Dalelių tankis (6)		Poringumas (7)		Organika (10)		Laidumas vandeniui (4.3)	
ρ, Mg*m-3		ρs, Mg*m-3		n, 1		org. medž. %		k10, m/s	
ρd, Mg*m-3			2.67	e, 1					2.20*10^-6

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	grsiSa	Pavadinimas:	žvyringas dulkingas smėlis

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	SDo	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_016	Gr. 8	1	D	0.30	0.60



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	31.5	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	97.3	75.4	67.5	56.4	47.1	40.6	34.4	24.2	20.9	16.3

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
		0.0528	0.0383	0.0249	0.0199	0.0103	0.0076	0.0054	0.0031	0.0016		
		15.1	13.1	11.1	10.1	7.0	6.0	5.0	3.5	2.5		

Sanklodos rodikliai (3)				Vandens kiekis (8)		Plastiškumo tyrimai (9)				
	d10, mm	d50, mm	CU, 1	w, %		w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
	d30, mm	d60, mm	CC, 1			f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
	0.0196	1.2438	127.75			8.7	18.4	-		
	0.2960	2.5045	1.78	3.0		34.4	-	-	-	

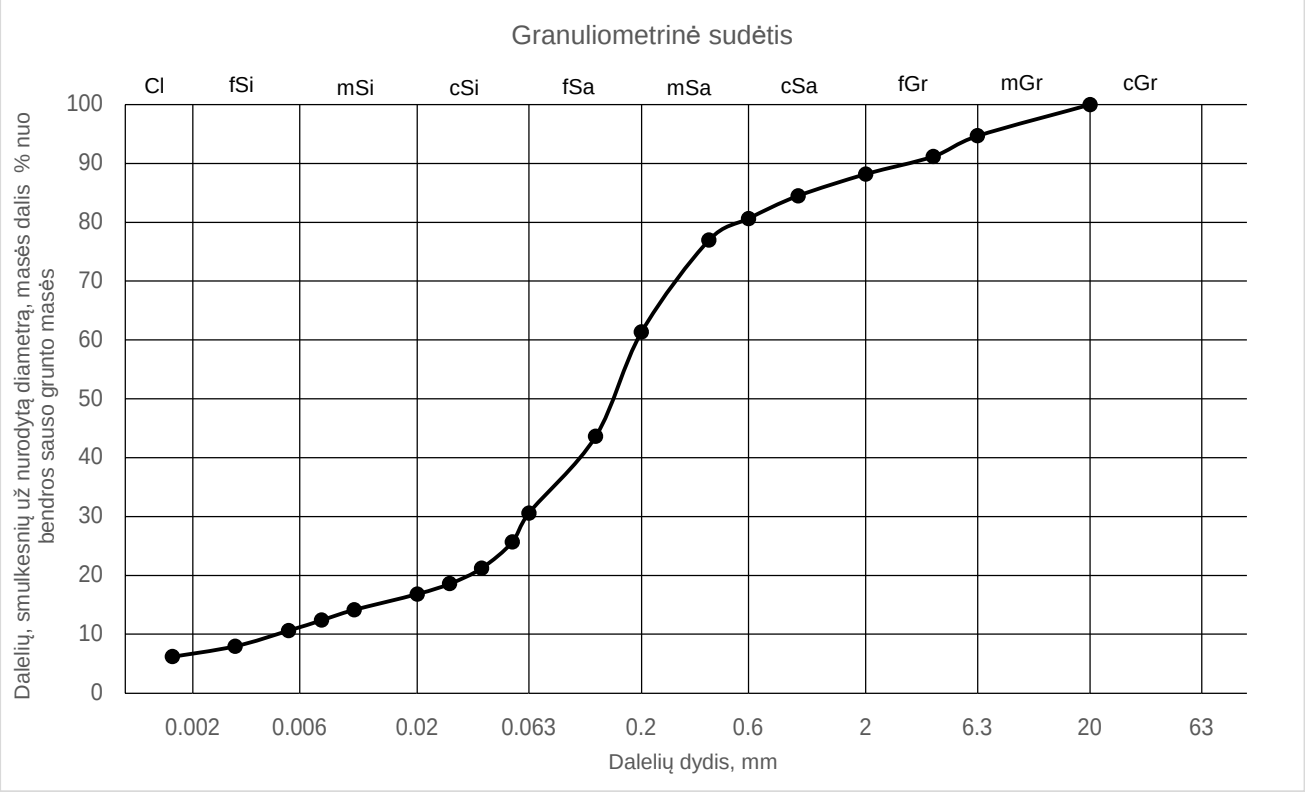
Grunto tankis (5)		Dalelių tankis (6)		Poringumas (7)		Organika (10)		Laidumas vandeniui (4.3)	
	ρ, Mg*m-3		ρs, Mg*m-3		n, 1		org. medž. %		k10, m/s
	ρd, Mg*m-3				e, 1				
									7.2*10^-7
			2.67						

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	sasiGr	Pavadinimas:	smėlingas dulkingas žvyras

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ŽDo	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_017	Gr. 9	1	D	0.60	0.90



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	94.7	91.2	88.2	84.5	80.7	77.0	61.4	43.7	30.6

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0532	0.0388	0.0280	0.0200	0.0105	0.0075	0.0053	0.0031	0.0016		
	25.7	21.2	18.6	16.8	14.2	12.4	10.6	8.0	6.2		

Sanklodos rodikliai (3)			
d10, mm	d50, mm	CU, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1	
0.0047	0.1479	41.03	
0.0617	0.1927	4.21	

Vandens kiekis (8)	
w, %	
12.9	

Plastiškumo tyrimai (9)				
w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
16.8	21.0	4.7		
77.0	16.3	-	-	

Grunto tankis (5)	
ρ, Mg*m-3	
ρd, Mg*m-3	

Dalelių tankis (6)	
ρs, Mg*m-3	
2.62	

Poringumas (7)	
n, 1	
e, 1	

Organika (10)	
org. medž. %	
4.3%	

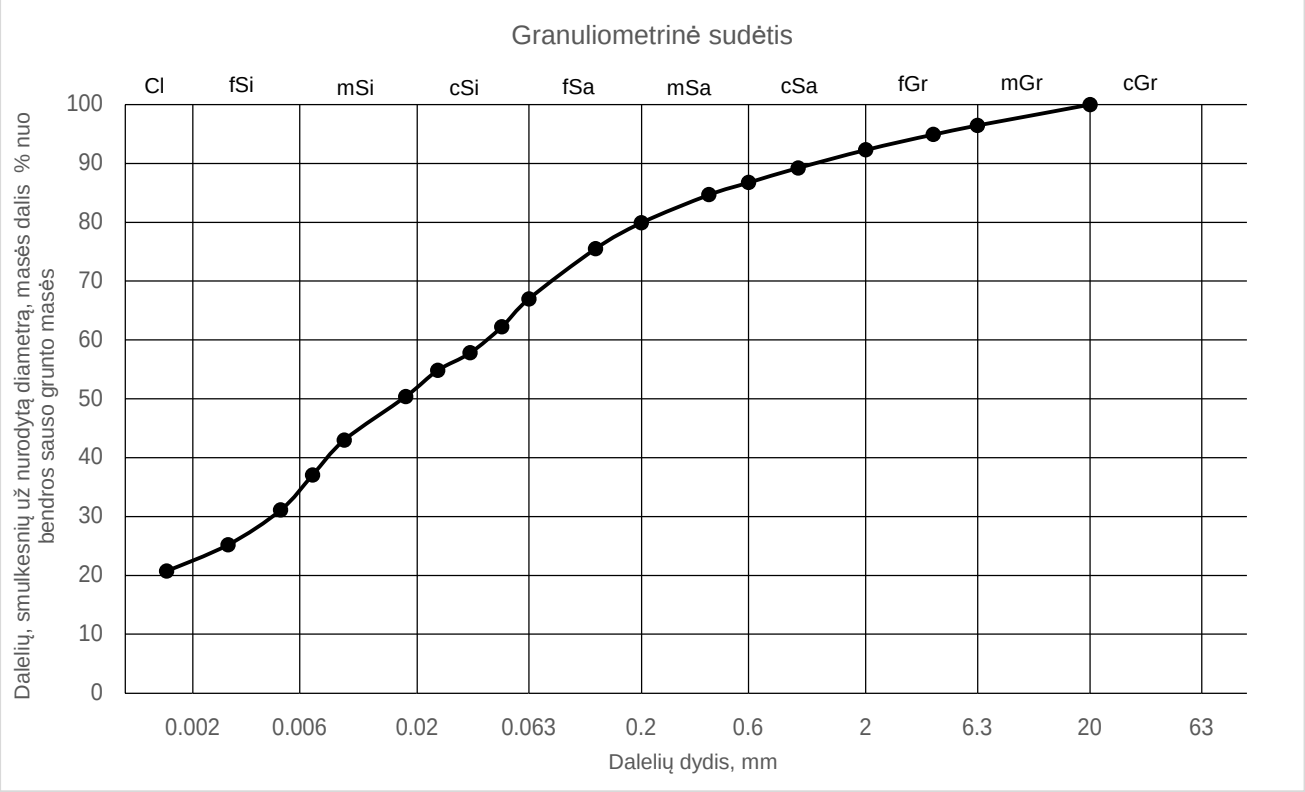
Laidumas vandeniui (4.3)	
k10, m/s	

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	clSa	Pavadinimas:	molingas smėlis su maža org. medž. priemaiša

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ML-DL	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_018	Gr. 9	2	D	2.20	2.50



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	96.5	94.9	92.3	89.2	86.8	84.7	79.9	75.5	67.0

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0477	0.0345	0.0247	0.0178	0.0095	0.0068	0.0049	0.0029	0.0015		
	62.3	57.8	54.9	50.4	43.0	37.1	31.1	25.2	20.8		

Sanklodos rodikliai (3)				Vandens kiekis (8)		Plastiškumo tyrimai (9)				
d10, mm	d50, mm	CU, 1		w, %		w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1				f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
-	0.0172	-				16.3	29.5	13.4		
0.0044	0.0404	-		13.8		84.7	16.1	0.01	0.99	

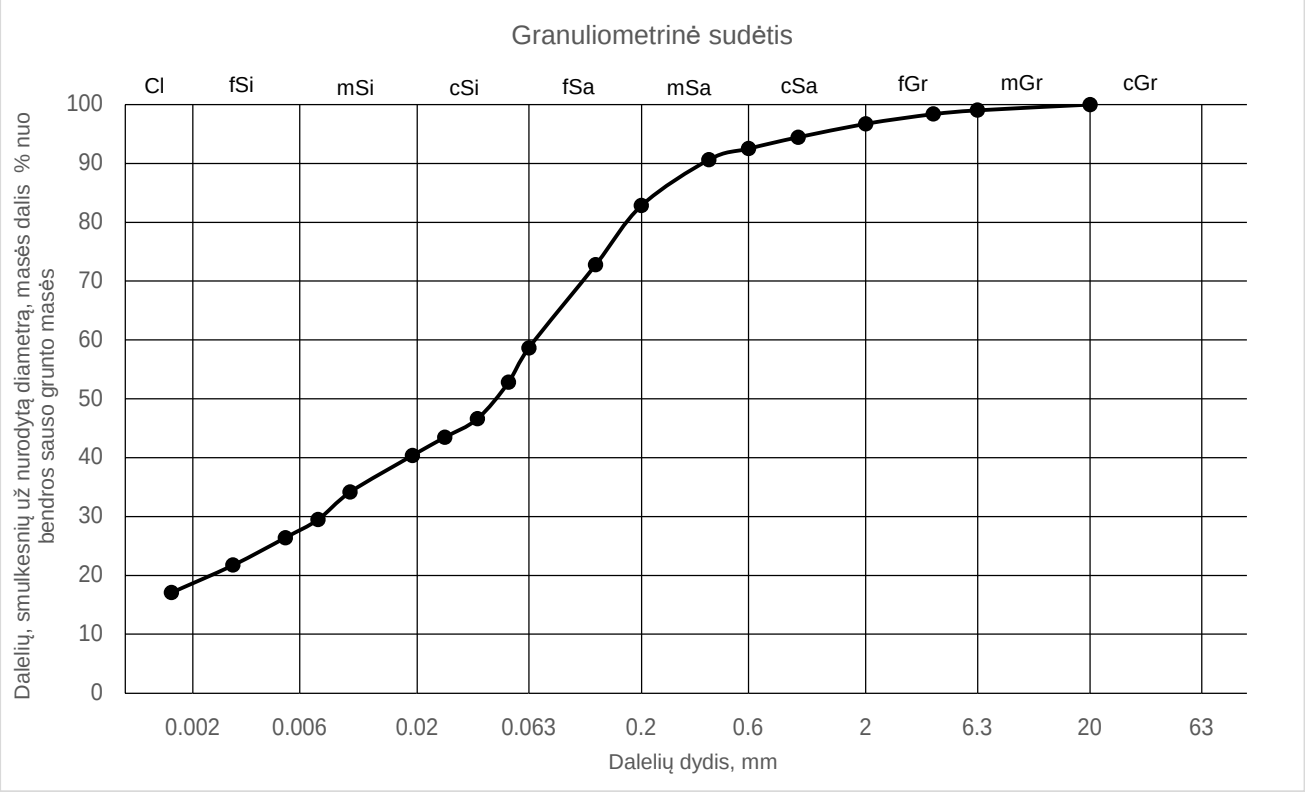
Grunto tankis (5)		Dalelių tankis (6)		Poringumas (7)		Organika (10)		Laidumas vandeniui (4.3)	
ρ, Mg*m-3		ρs, Mg*m-3		n, 1		org. medž. %		k10, m/s	
ρd, Mg*m-3				e, 1					
2.195									
1.929		2.70		0.40					

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	saClL	Pavadinimas:	smėlingas mažo plastiškumo molis, standus

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ML	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_019	Gr. 9	3	D	3.10	3.40



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	99.1	98.4	96.7	94.5	92.5	90.7	82.9	72.8	58.7

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0511	0.0371	0.0266	0.0190	0.0101	0.0072	0.0052	0.0030	0.0016		
	52.8	46.6	43.5	40.4	34.2	29.5	26.4	21.8	17.1		

Sanklodos rodikliai (3)				Vandens kiekis (8)		Plastiškumo tyrimai (9)				
	d10, mm	d50, mm	CU, 1		w, %		w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1
	d30, mm	d60, mm	CC, 1				f<0.4, %	wP, %	IL, 1	
	-	0.0442	-				14.9	25.8	12.0	
	0.0075	0.0672	-		13.5		90.7	13.8	0.09	0.91

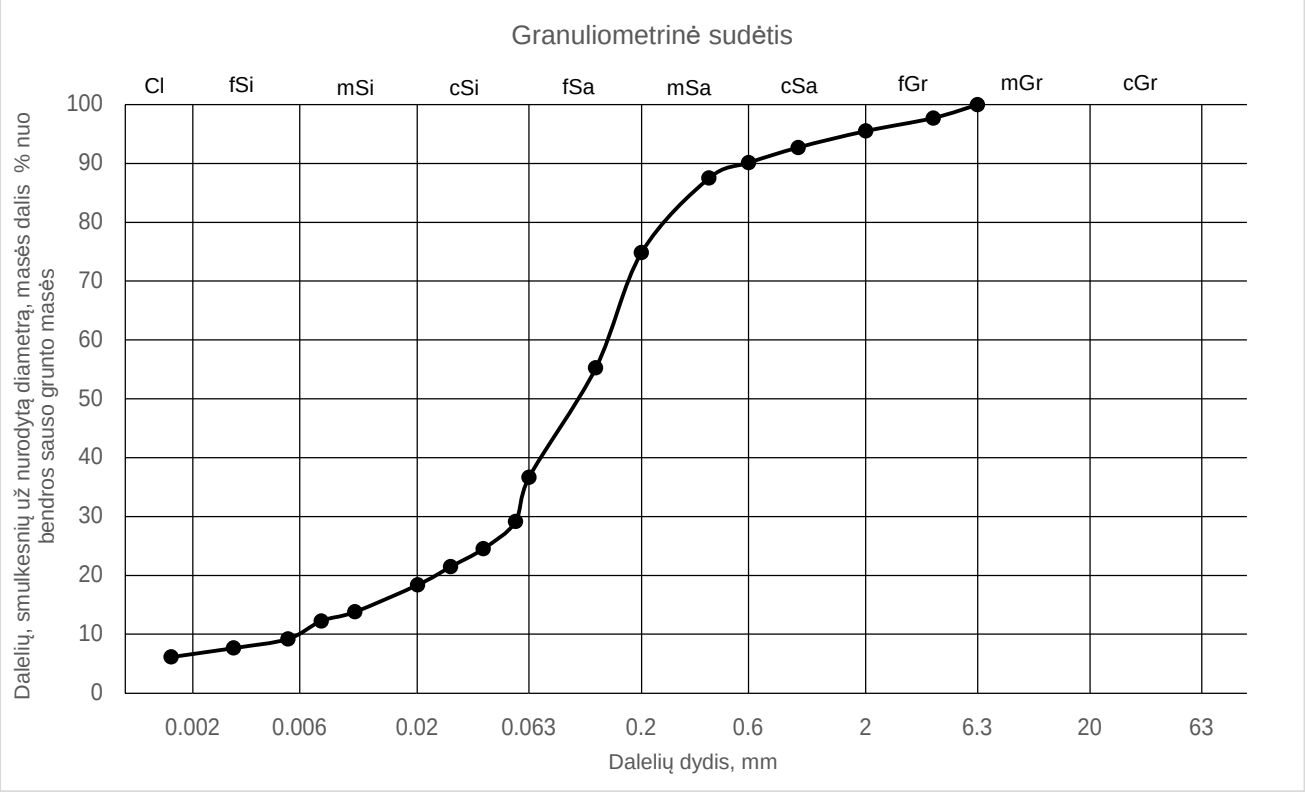
Grunto tankis (5)		Dalelių tankis (6)		Poringumas (7)		Organika (10)		Laidumas vandeniui (4.3)	
	ρ, Mg*m-3		ρs, Mg*m-3		n, 1		org. medž. %		k10, m/s
	ρd, Mg*m-3				e, 1				
	2.198								
	1.937		2.70		0.39				

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	saClL	Pavadinimas:	smėlingas mažo plastiškumo molis, standus

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ML	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_020	Gr. 10	1	D	0.80	1.10



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	-	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	100.0	97.7	95.5	92.7	90.1	87.5	74.9	55.3	36.7

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0549	0.0395	0.0282	0.0201	0.0106	0.0075	0.0053	0.0030	0.0016		
	29.2	24.5	21.5	18.4	13.8	12.3	9.2	7.7	6.1		

Sanklodos rodikliai (3)			
d10, mm	d50, mm	CU, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1	
0.0058	0.1030	24.11	
0.0558	0.1400	3.83	

Vandens kiekis (8)	
w, %	
18.8	

Plastiškumo tyrimai (9)				
w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
21.5	23.5	5.8		
87.5	17.7	0.65	0.35	

Grunto tankis (5)	
ρ, Mg*m-3	
ρd, Mg*m-3	
2.045	
1.721	

Dalelių tankis (6)	
ρs, Mg*m-3	
2.61	

Poringumas (7)	
n, 1	
e, 1	
0.52	

Organika (10)	
org. medž. %	
4.9%	

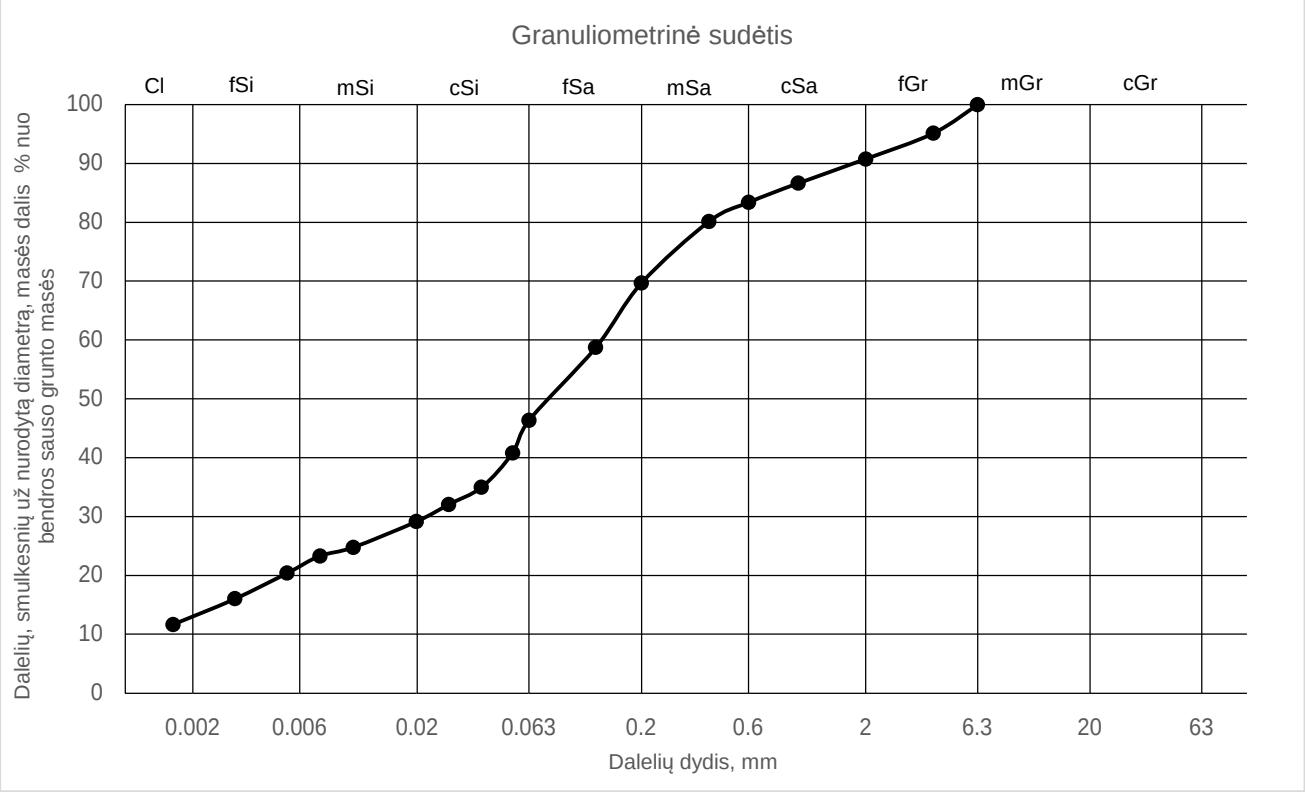
Laidumas vandeniui (4.3)	
k10, m/s	

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	saClL-SiL	Pavadinimas:	smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis su maža org. medž. priemaiša, minkštas

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ML-DL	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_021	Gr. 10	2	D	4.60	4.90



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	-	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	100.0	95.2	90.8	86.7	83.4	80.2	69.7	58.8	46.4

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0533	0.0387	0.0277	0.0198	0.0104	0.0074	0.0053	0.0031	0.0016		
	40.8	35.0	32.1	29.2	24.8	23.3	20.4	16.0	11.7		

Sanklodos rodikliai (3)				Vandens kiekis (8)		Plastiškumo tyrimai (9)				
d10, mm	d50, mm	CU, 1		w, %		w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1				f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
-	0.0771	-				11.1	21.7	9.1		
0.0219	0.1319	-		8.9		80.2	12.6	-0.16	1.16	

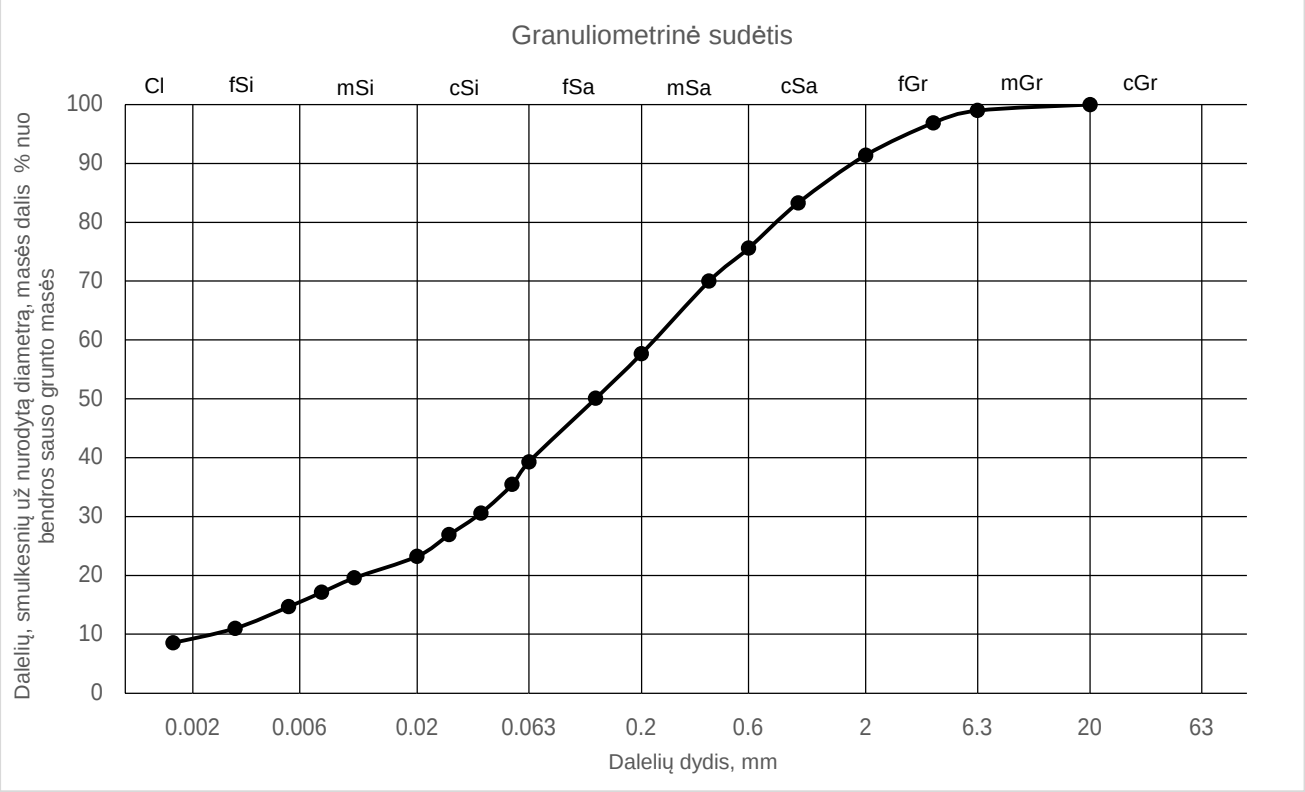
Grunto tankis (5)		Dalelių tankis (6)		Poringumas (7)		Organika (10)		Laidumas vandeniui (4.3)	
ρ, Mg*m-3		ρs, Mg*m-3		n, 1		org. medž. %		k10, m/s	
ρd, Mg*m-3				e, 1					
2.245									
2.061		2.69		0.30					

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	saClL	Pavadinimas:	smėlingas mažo plastiškumo molis, labai standus

Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ML	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo pro					
Bandinio informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-299_001	Gr. 1	1	D	0.30	0.60



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą prakritusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
	-	-	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	99.0	96.9	91.4	83.3	75.6	70.0	57.7	50.1	39.3

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm										
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis % nuo bendros sauso grunto masės										
	0.0531	0.0385	0.0278	0.0200	0.0105	0.0075	0.0053	0.0031	0.0016		
	35.5	30.6	26.9	23.2	19.6	17.1	14.7	11.0	8.6		

Sanklodos rodikliai (3)				Vandens kiekis (8)		Plastiškumo tyrimai (9)				
d10, mm	d50, mm	CU, 1		w, %		w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1	
d30, mm	d60, mm	CC, 1				f<0.4, %	wP, %	IL, 1		
-	0.0771	-				11.1	20.2	9.1		
0.0219	0.1319	-		4.1		80.2	13.7	-0.16	1.16	

Grunto tankis (5)		Dalelių tankis (6)		Poringumas (7)		Organika (10)		Laidumas vandeniui (4.3)	
ρ, Mg*m-3		ρs, Mg*m-3		n, 1		org. medž. %		k10, m/s	
ρd, Mg*m-3				e, 1					
2.245									
2.061		2.67		0.30					

Grunto klasifikacija*			
Indeksas:	saClL-SiL	Pavadinimas:	smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis, labai standus

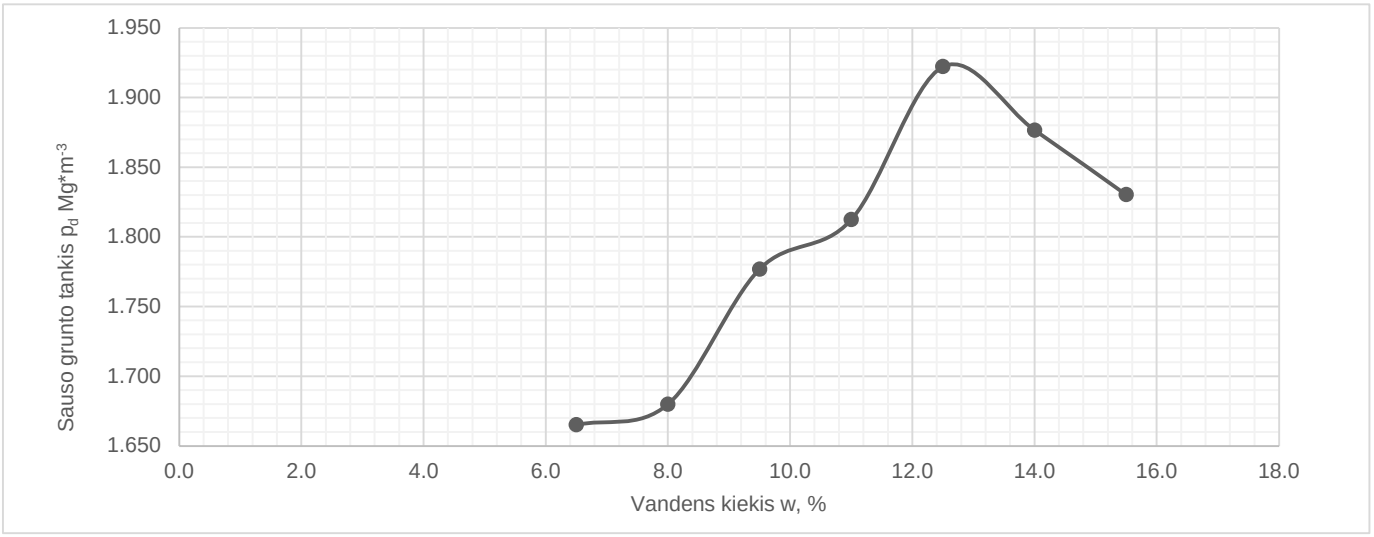
Grunto klasifikacija LST 1331:2015*			
Indeksas:	ML-DL	Jautrio šalčiui klasė:	F3

Tyrimus atliko:	inžinieriai E. Jankauskienė, B. Beniušis, specialistė I. Janulevičienė

UAB "Sweco Lietuva" Gruntų tyrimų laboratorija
Proktoro tankinimas (Metodas 14)

Tyrimų protokolas
Nr. 2022-299

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas				
Bandinio informacija:	**Bandinio ID:**	**Gręžinio Nr.**	**Bandinio Nr.**	**Gylis, m**	
	SWEC_2022-299_006	Gr. 2	4	2.60	3.80
Grunto indeksas pagal ISO 14688-1		**saClL**		**Bandinio sandara:**	D
Bandymo cilindro tipas:		Proktoro bandymas Tipas A Cilindro aukštis - 120mm, diametras - 100 mm Krentantis svoris - 2.5 kg, kritimo aukštis - 305 mm Sluoksnių skaičius - 3, smūgių skaičius sluoksniui - 25			
Paruošimo procedūra:		bandinys džiovintas krosnyje			
Frakcijos, likusios ant sietų:	**63 mm:**	-			
	31.5 mm:	-			
	20 mm	-			



Bandymo Nr.	1	2	3	4	5	6	7	-	-	-
Vandens kiekis w, %	6.5	8.0	9.5	11.0	12.5	14.0	15.5	-	-	-
Sauso grunto tankis ρd, Mg*m-3	1.665	1.680	1.777	1.812	1.922	1.877	1.830	-	-	-

Bandymo rezultatai	
Maksimalus sauso grunto tankis	Optimalus vandens kiekis
ρpr	wpr
Mg*m-3	%
1.922	12.5

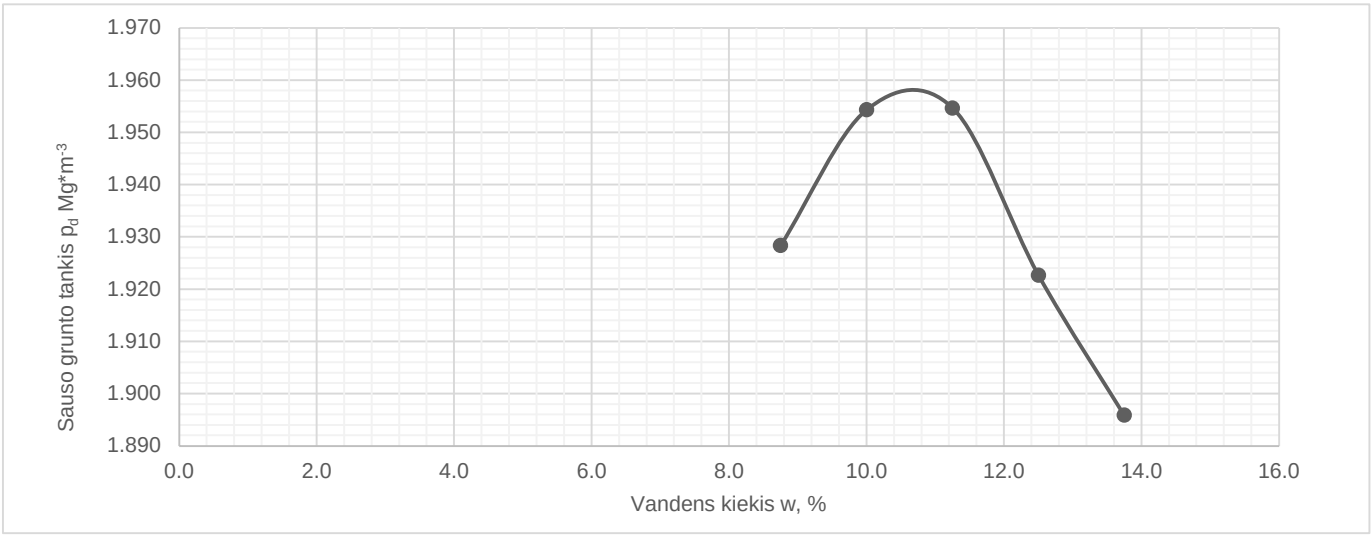
Pastabos:		Atliko: inžinierius B. Beniušis

SWECO

UAB "Sweco Lietuva" Gruntų tyrimų laboratorija
Proktoro tankinimas (Metodas 14)

Tyrimų protokolas
Nr. 2022-299

Projektas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas				
Bandinio informacija:	**Bandinio ID:**	**Gręžinio Nr.**	**Bandinio Nr.**	**Gylis, m**	
	SWEC_2022-299_014	Gr. 6	3	3.50	4.00
Grunto indeksas pagal ISO 14688-1		**saClL**		**Bandinio sandara:**	D
Bandymo cilindro tipas:		Proktoro bandymas Tipas A Cilindro aukštis - 120mm, diametras - 100 mm Krentantis svoris - 2.5 kg, kritimo aukštis - 305 mm Sluoksnių skaičius - 3, smūgių skaičius sluoksniui - 25			
Paruošimo procedūra:		bandinys džiovintas krosnyje			
Frakcijos, likusios ant sietų:	**63 mm:**	-			
	31.5 mm:	-			
	20 mm	-			



Bandymo Nr.	1	2	3	4	5	-	-	-	-	-
Vandens kiekis w, %	8.8	10.0	11.3	12.5	13.8	-	-	-	-	-
Sauso grunto tankis ρd, Mg*m-3	1.928	1.954	1.955	1.923	1.896	-	-	-	-	-

Bandymo rezultatai	
Maksimalus sauso grunto tankis	Optimalus vandens kiekis
ρpr	wpr
Mg*m-3	%
1.955	11.3

Pastabos:		Atliko: inžinierius B. Beniušis

UAB „Sweco Lietuva“ Geologinių tyrimų skyrius
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo
6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

SWECO

GRUNTŲ GEOTECHNINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELĖ

Priedas 6

GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽINERINIO – GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr.	GRUNTŲ APRAŠYMAS (LST EN ISO 14688-1:2018, LST EN ISO 14688-2:2018)	*Kūginis stipris q_c, MPa*	*Šoninės trinties stipris f_s, kPa*	*Vidinės trinties kampas (φ')*	*Deformacijų modulis (E_0), MPa*	*Odometrinis deformacijų modulis Eoed, MPa*	*Nedrenuotas kerpamasis stipris (c_u), MPa*	*Savitasis sunkis$_s$(γ) kN/m^3*	*Filtracijos koeficientas k_{10}, m/d*	*Gamtinis tankis (ρ), Mg . m^{-3}*	*Kietų dalelių tankis (ρs), Mg/m^3*	*Sauso grunto tankis (ρd), Mg/m^{-3}*	*Poringumo koeficientas (e)*	*Drėgnis (w), %*	*Takumo drėgnis (w_L)*	*Plastingumo drėgnis kočiojant (w_P)*	*Plastingumo rodiklis (I_P)*	*Takumo rodiklis (I_L)*	*Konsistencijos rodiklis (Ic)*	*Šalčiui jautrio klasė*
t IV	1	Dirbtinis gruntas (Mg): molingas smėlis (clSa) [ML-DL] - **vidutinio tankumo**	7.24	71.83	34.60	7.24	13.03	-	-	-	-	2.62	-	-	12.90	21.0	16.3	4.7	-	-	F3
	2	Dirbtinis gruntas (Mg): dulkingas smėlis (siSa) [SDo] - **tankus**	10.91	112.40	37.00	10.91	16.37	-	-	-	-	2.66	-	-	2.70	18.40	-	-	-	-	F3
	3	Dirbtinis gruntas (Mg): žvyringas dulkingas smėlis (grsiSa) [SDo] - **tankus**	12.04	102.32	37.60	12.04	18.06	-	-	$2.20*10^{-6}$	-	2.67	-	-	3.70	19.83	-	-	-	-	F3
	4	Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas dulkingas žvyras (sasiGr) [ŽDo] - **tankus**	13.01	122.50	38.00	13.01	19.52	-	-	$7.2*10^{-7}$	-	2.67	-	-	3.00	18.70	-	-	-	-	F3
	5	Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL) [ML-DL] - **minkštai plastinis**	1.68	59.73	-	1.68	3.70	0.084	20.0819	-	2.045	2.61	1.721	0.52	18.80	23.50	17.70	5.80	0.65	0.35	F3
	6	Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL) [ML-DL] - **standžiai plastinis**	2.20	63.00	-	2.20	4.84	0.110	20.5434	-	2.092	2.63	1.776	0.48	17.80	21.50	17.20	4.30	0.44	0.56	F3
	7	Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] - **standžiai plastinis**	2.41	76.24	-	2.41	5.30	0.1205	21.2407	-	2.163	2.64	1.891	0.40	14.40	22.20	15.20	7.00	0.40	0.60	F3
	8	Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] - **puskietis**	3.69	113.62	-	3.69	8.86	0.1845	21.57	-	2.197	2.70	1.933	0.40	13.70	27.65	14.95	12.70	0.05	0.95	F3
	9	Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL] - **kietas**	5.70	186.00	-	5.70	13.68	0.2850	22.05	-	2.245	2.67	2.061	0.30	4.10	20.20	13.70	9.10	-0.16	1.16	F3
g III nm$_3$	10	Smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] - **standžiai plastinis**	2.59	84.19	-	31.08	5.70	0.1295	21.25	-	2.164	2.70	1.860	0.46	16.40	25.50	13.80	11.65	0.34	0.67	F3
	11	Smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] -**puskietis**	3.53	107.34	-	42.36	8.47	0.1765	21.56	-	2.196	2.70	1.927	0.40	14.00	24.93	14.23	10.70	0.10	0.90	F3
	12	Smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] - **kietas**	5.90	180.90	-	70.80	14.16	0.2950	22.05	-	2.245	2.69	2.061	0.30	8.90	21.70	12.6	9.1	-0.16	1.16	F3

- rupiems gruntams reikšmės pagal LST EN 1997-2 (D.2 priedas): $\Psi' = 13,5 * \lg qc + 23$

- reikšmės pagal LST EN 1997-2 (D.4 priedas). Koeficiento α vertės: 1 IGS: 1.80;2,3,4 IGS: 1.50; 5,6,7,10 IGS: 2.20; 8,9,11,12 IGS: 2.40

E_0 paskaičiuotas pagal Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijų 6 priedą:
1,2,3,4,5,6,7,8,9 IGS:$E_0 = q_c$; 10,11,12 IGS: $E_o=q_c*12$;

Nedrenuotas kerpamasis stipris paskaičiuotas pagal LST EN 1997-2 – Nk = 20, IGS: 5,6,7,8,9,10,11,12

GRUNTŲ KLASIFIKAVIMAS: LGT prie AM įsakymas „Dėl Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacijos patvirtinimo“ (TAR 2019-06-14, Identifikacinis kodas 2019-09653)

Priedas 7

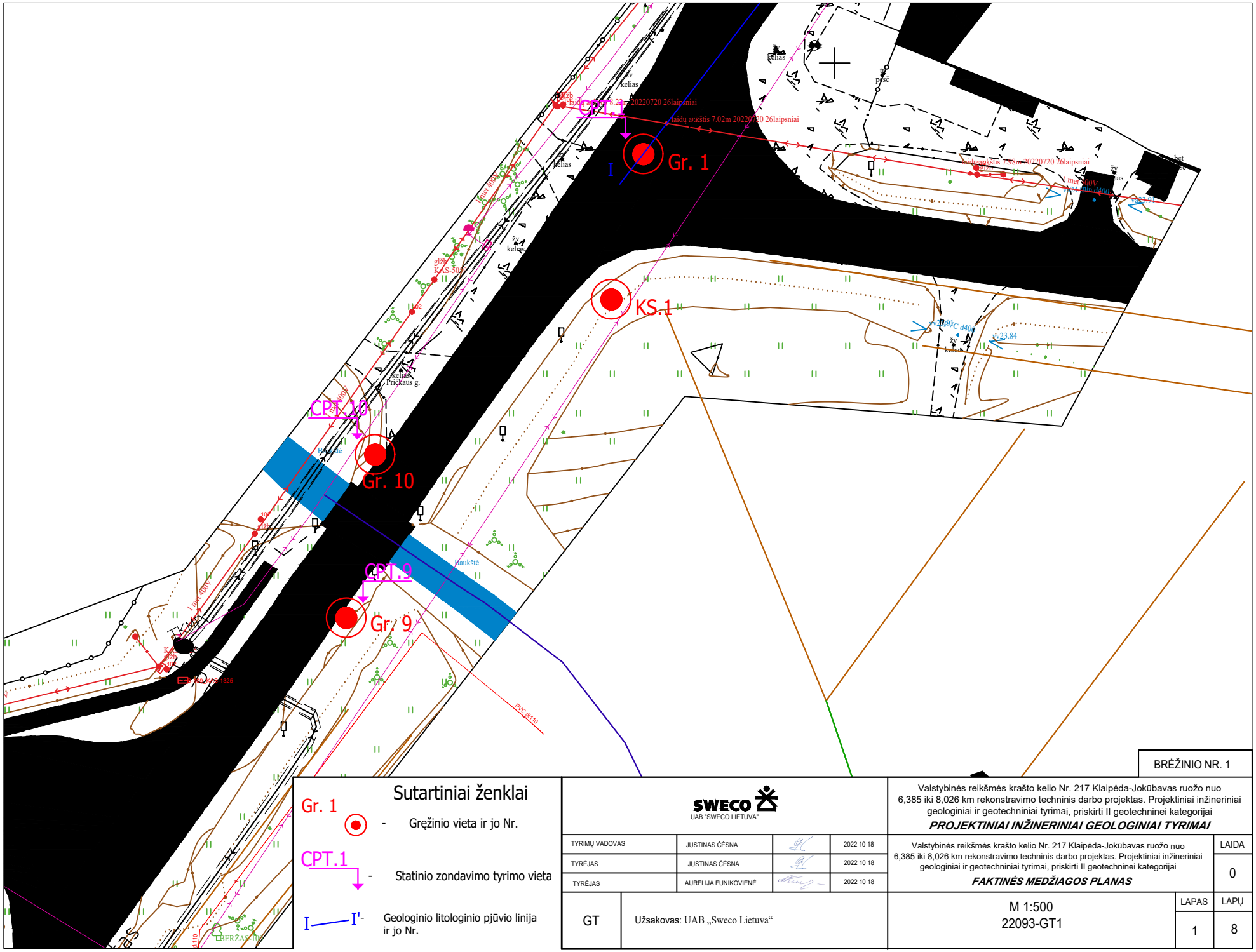
TYRIMŲ VIETŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ
Ž I N I A R A Š T I S

KOORDINAČIŲ SISTEMA – LKS-94
PLANINIO PRIRIŠIMO BŪDAS – INSTRUMENTINIS
AUKŠČIŲ NUSTATYMO METODAS – GEOMETRINIS NIVELIAVIMAS
AUKŠČIŲ SISTEMA – LAS-07

Eilės Nr.	Tyrimų vietos	KOORDINATĖS		Gręžinio gylis, m	Altitudės, m
		X	Y		
1	Gr. 1	6183652	328118	3.00	24.92
2	Gr. 2	6183811	328241	4.00	24.81
3	Gr. 3	6183966	328366	3.00	25.88
4	Gr. 4	6184133	328474	4.00	26.89
5	Gr. 5	6184301	328581	4.00	26.66
6	Gr. 6	6184469	328687	4.00	27.53
7	Gr. 7	6184642	328798	4.00	28.22
8	Gr. 8	6184809	328906	4.00	28.57
9	Gr. 9	6183604	328087	6.00	24.82
10	Gr. 10	6183621	328090	6.00	24.80
11	KS. 1	6183637	328115	0.40	24.30
12	KS. 2	6183724	328180	0.40	25.02
13	KS. 3	6183961	328352	0.40	25.04
14	KS. 4	6184183	328498	0.40	25.94
15	KS. 5	6184502	328722	0.40	26.52
16	KS. 6	6184899	328969	0.40	28.72

Žiniaraštį sudarė: geologijos skyriaus inžinierė geologė Aurelija Funikovienė

Grafiniai priedai



BRĖŽINIO NR. 1

Sutartiniai ženklai

Gr. 1 - Gręžinio vieta ir jo Nr.

CPT.1 - Statinio zondavimo tyrimo vieta

I — I' - Geologinio litologinio pjūvio linija ir jo Nr.

SWECO
UAB "SWECO LIETUVA"

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

PROJEKTINIAI INŽINERINIAI GEOLOGINIAI TYRIMAI

TYRIMŲ VADOVAS	JUSTINAS ČĖSNA		2022 10 18
TYRĖJAS	JUSTINAS ČĖSNA		2022 10 18
TYRĖJAS	AURELIJA FUNIKOVIENĖ		2022 10 18

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

FAKTINĖS MEDŽIAGOS PLANAS

LAIDA: 0

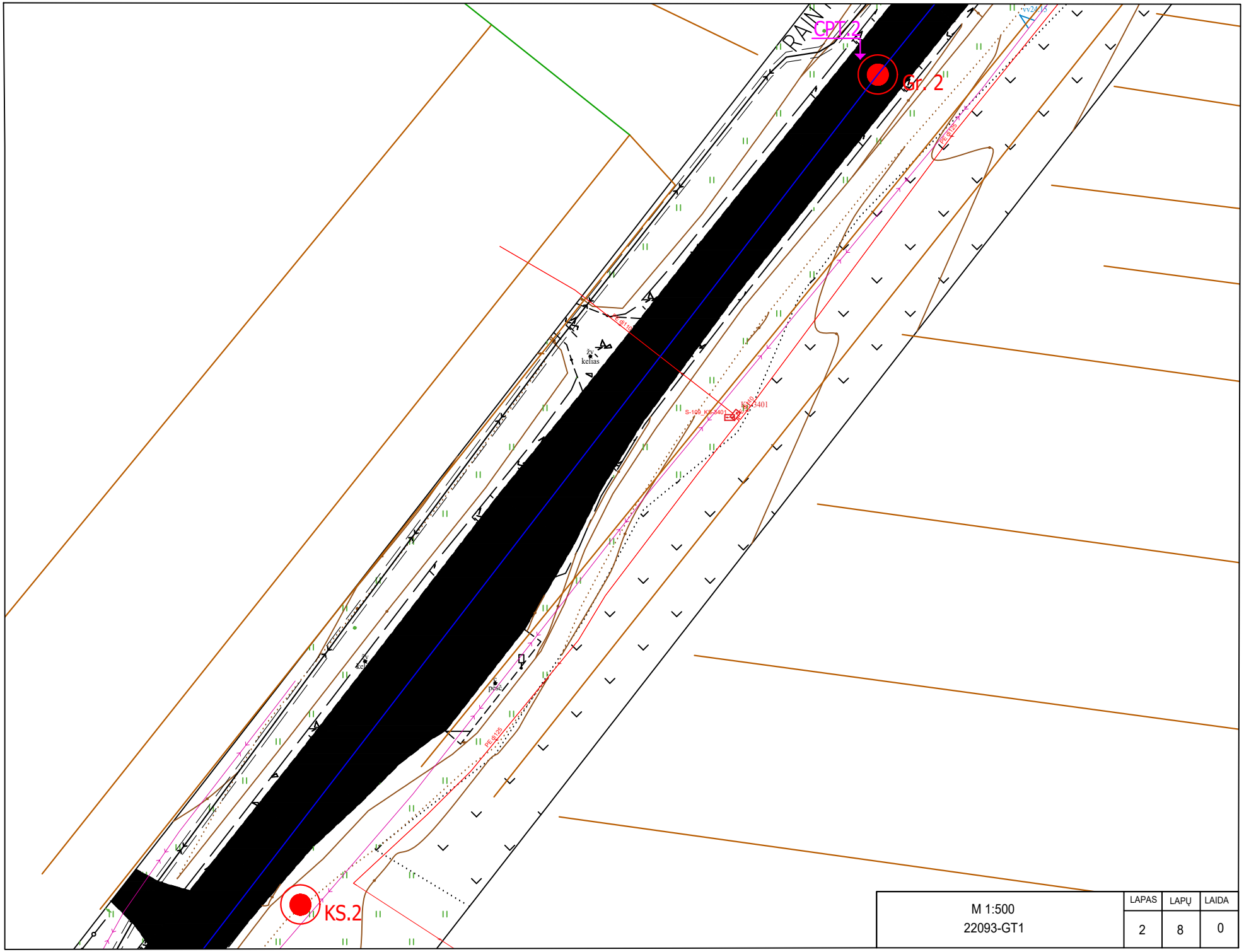
GT

Užsakovas: UAB „Sweco Lietuva“

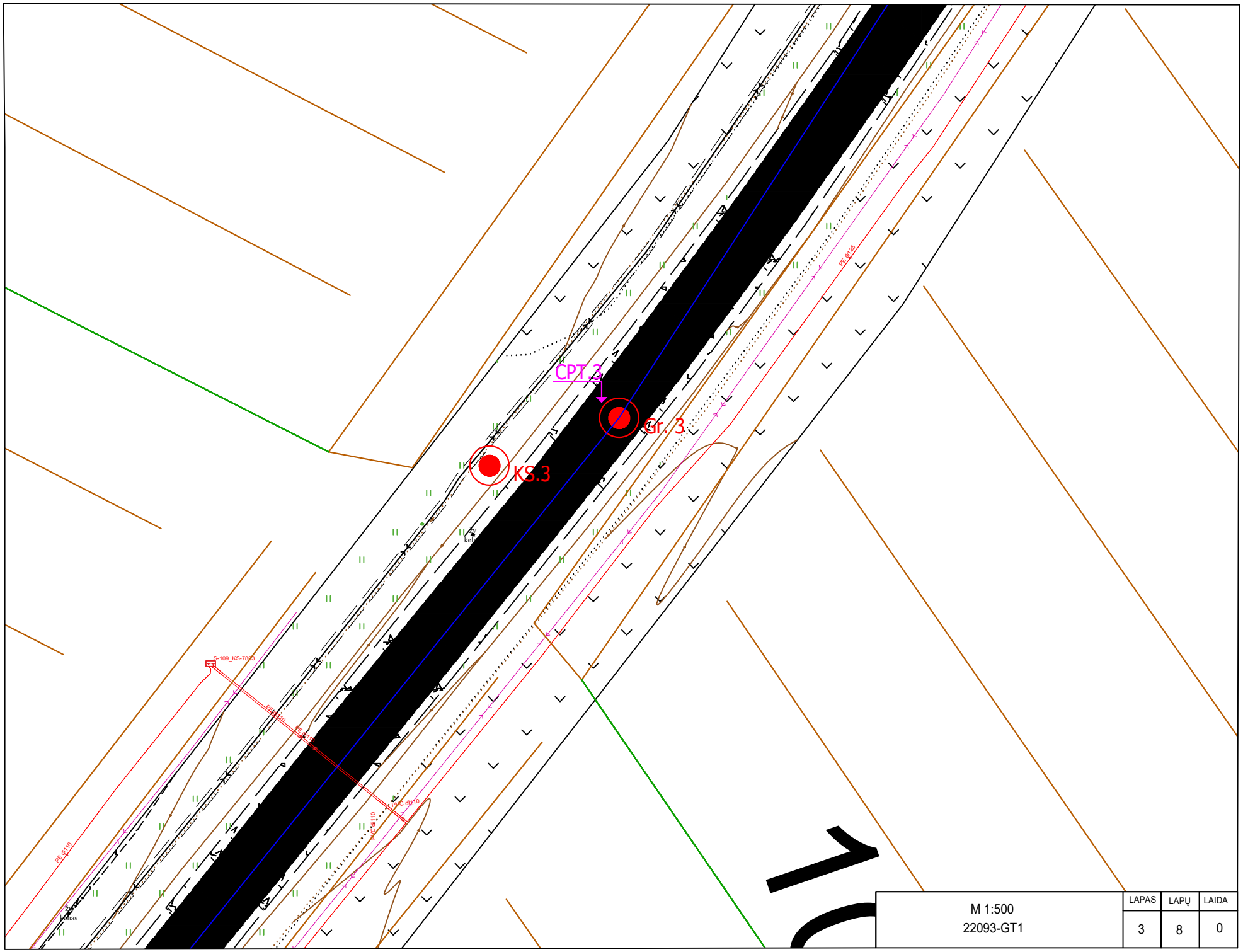
M 1:500

22093-GT1

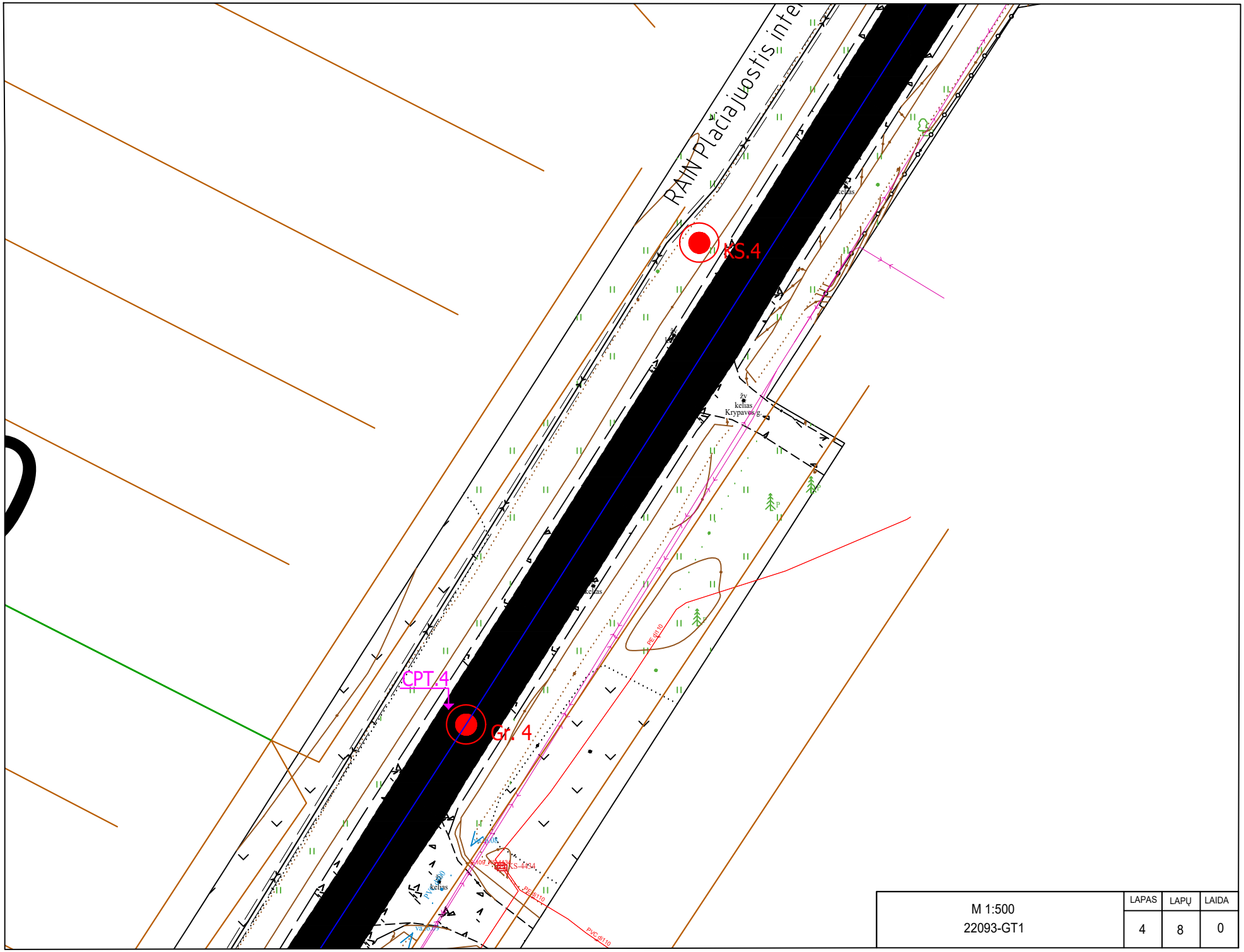
LAPAS	LAPŲ
1	8



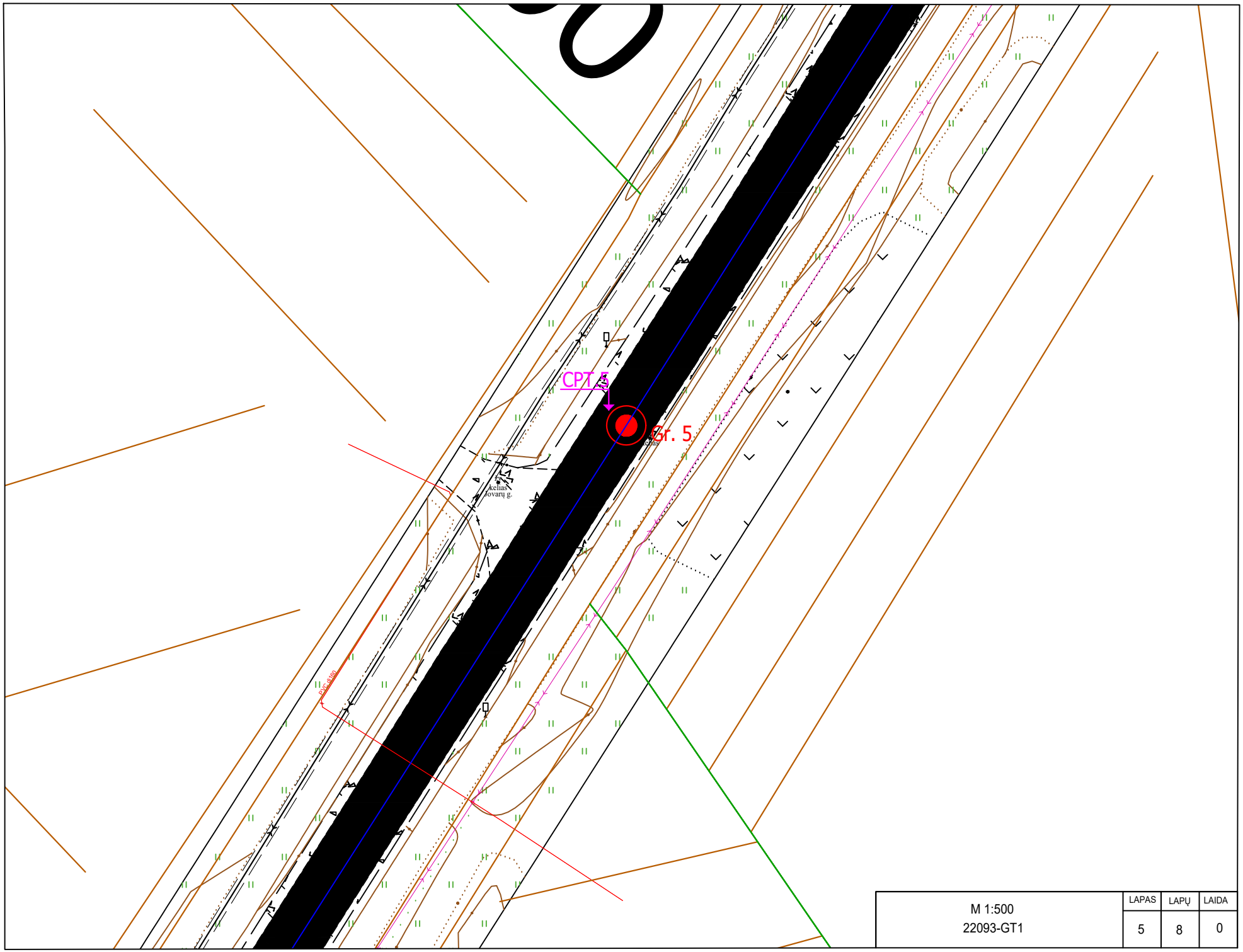
M 1:500 22093-GT1	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	8	0



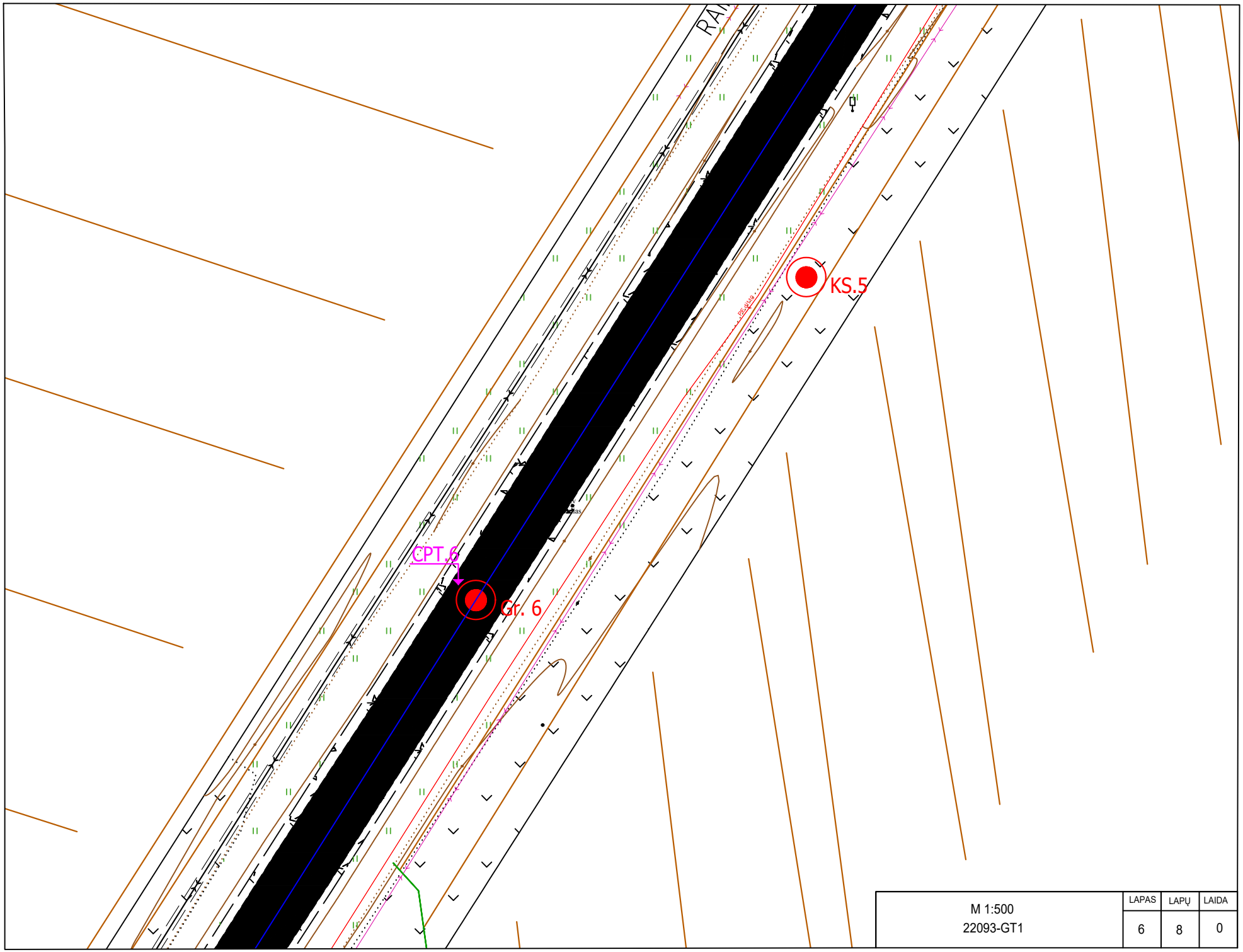
M 1:500 22093-GT1	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	8	0



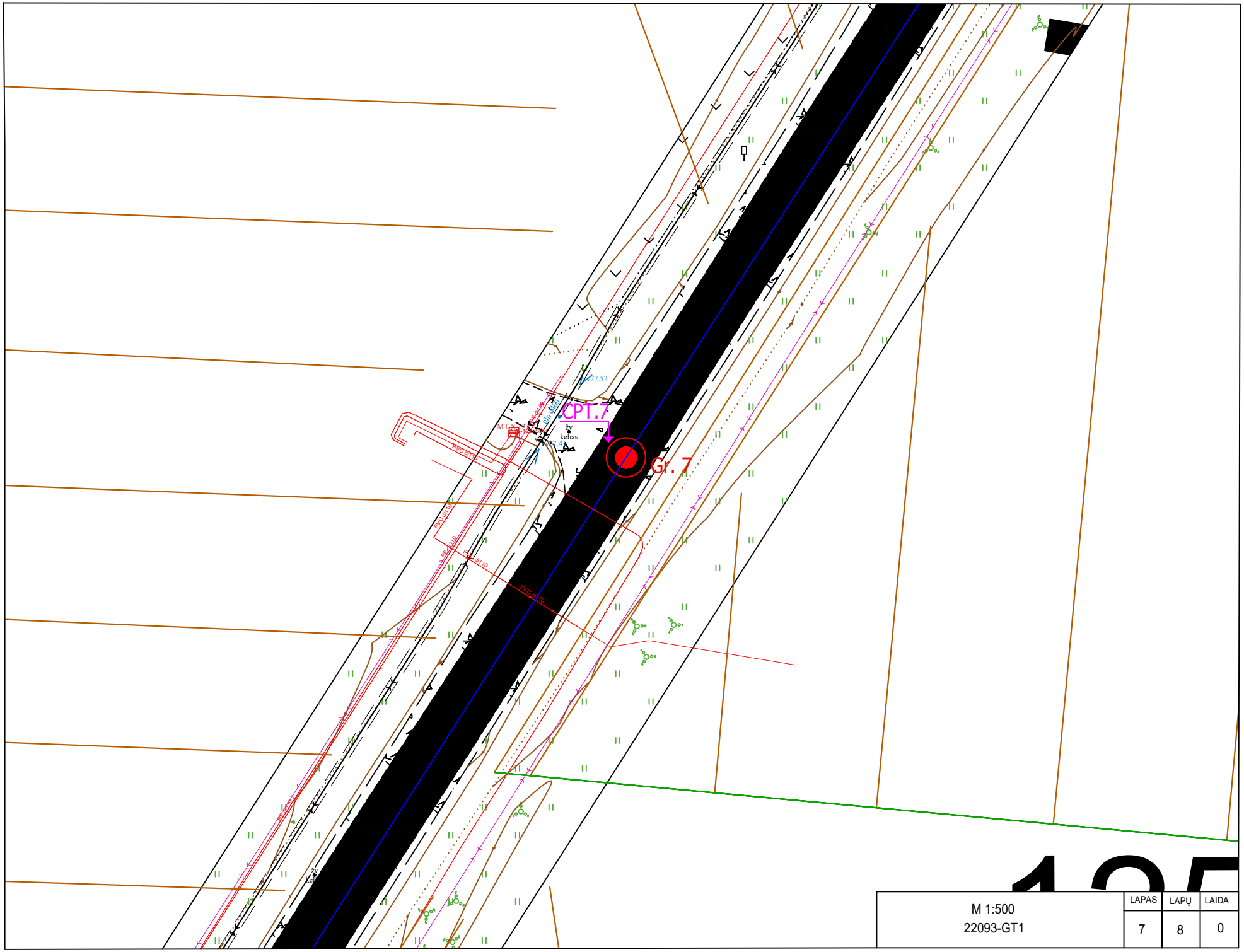
M 1:500 22093-GT1	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	8	0

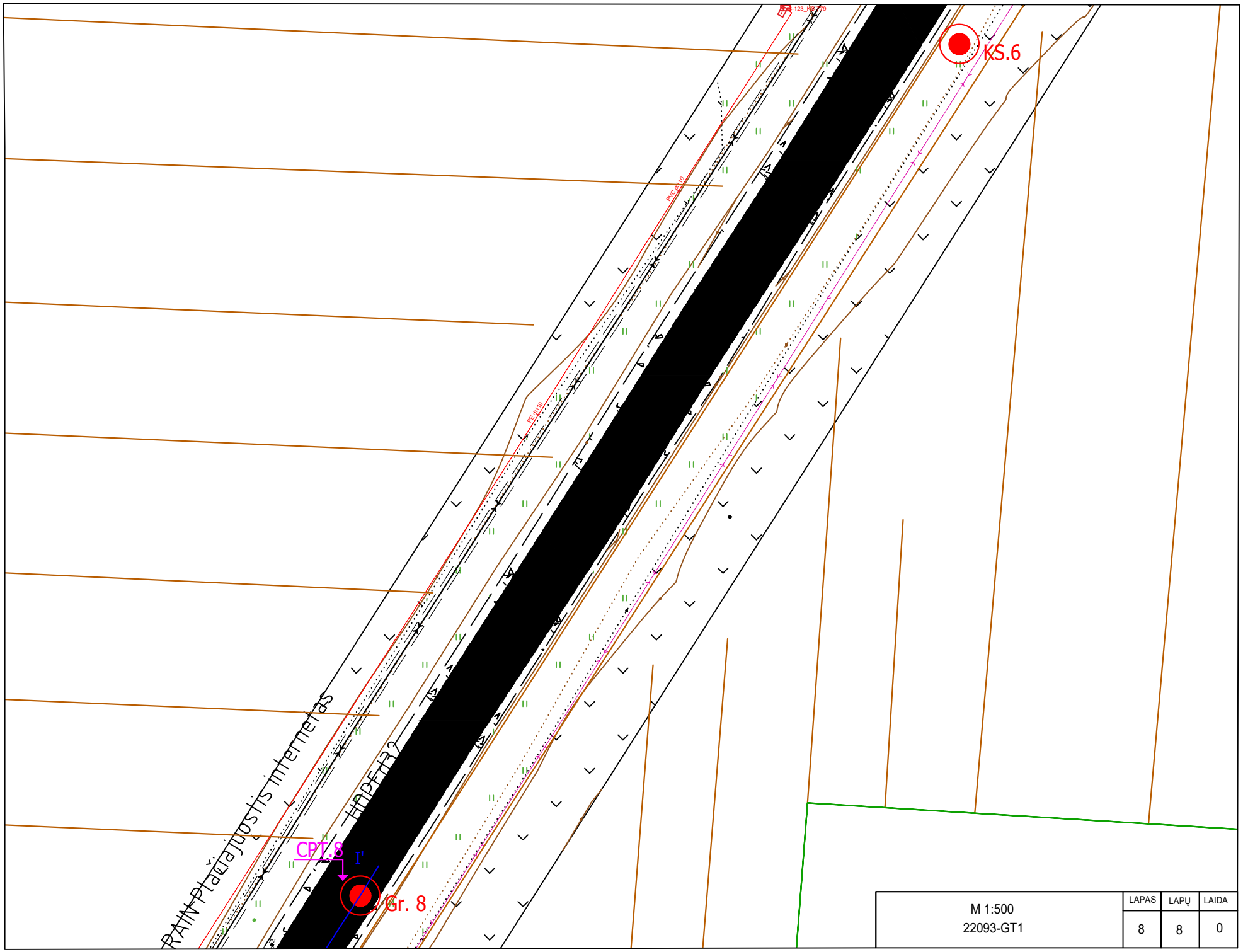


M 1:500 22093-GT1	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	8	0



M 1:500 22093-GT1	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	8	0


CPT.7
Gr. 7
PVC Ø110
PVC Ø110
PVC Ø110


KS.6
CPT.8
Gr. 8
M 1:500
22093-GT1
LAPAS
LAPŲ
LAIDA
8
8
0

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžimo data 2022.10.13

Gręžinys Gr. 1

Gręžinio žiočių altitudė 24.92

Gręžinio gylis 3.00 m

SWECO

M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis m	Sluoksnio pado gylis alt.	Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Nus.	Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
t IV	0.20	24.72	0.12							Skalda su smėlio užpildu	-	-	-	-	-
t IV	0.80	24.12	0.60	1	0.30-0.60	Nesutiktas				Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL] gelsvas, mažai drėgnas, su žv.g.	Kietas	9	5.7	186	F3
t IV	1.30	23.62	0.50							Dirbtinis gruntas (Mg): molingas smėlis (clSa) [ML-DL] tamsiai rudas, mažai drėgnas, su nežymia organinės medžiagos priemaiša, su žv.g.	Vidutinio tankumo	1	7.1	85	F3
g III nm3	3.00	21.92	0.60	2	2.50-2.80					Smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] rudas, su žv.g.	Standžiai plastinis	10	2.7	110	F3

Brėž. Nr. 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžimo data 2022.10.13

Gręžinys Gr. 2

Gręžinio žiočių altitudė 24.81

Gręžinio gylis 4.00 m

SWECO

M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis m	Sluoksnio pado gylis alt.	Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Nus.	Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
t IV	0.30	24.51	0.24							Skalda su smėlio užpildu	-	-	-	-	-
t IV	0.70	24.11	0.40	1	0.40-0.70	Nesutiktas				Dirbtinis gruntas (Mg): dulkingas smėlis (slSa) [SDo] gelsvas, mažai drėgnas, su žv.g.	Tankus	2	10.9	112	F3
t IV	1.70	23.11	1.00	2	1.10-1.40					Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL] tamsiai rudas, su žv.g., su maža org. medž. priemaiša - 2.8%	Standžiai plastinis	6	2.2	63	F3
g III nm3	2.30	22.51	0.60	3	2.00-2.20						Standžiai plastinis	10	2.3	80	F3
	4.00	20.81	1.70	4	2.60-3.80					Smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] melsvai pilkas, nuo 2 m rudas, su žv.g.	Puskietis	11	3.8	109	F3

Brėž. Nr. 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžimo data 2022.10.13

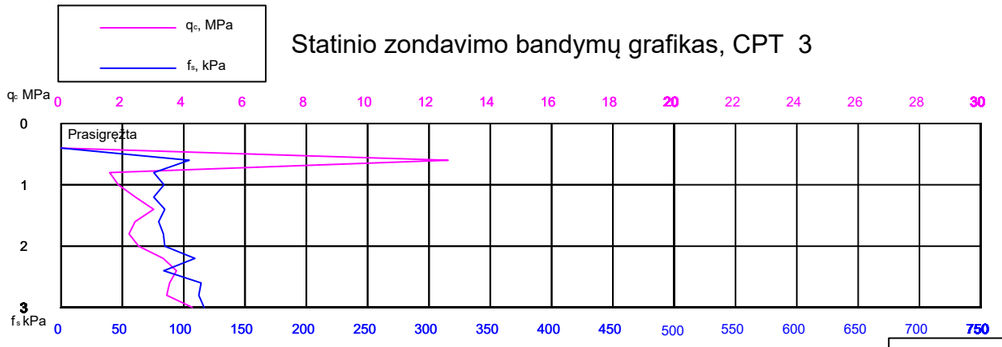
Gręžinys Gr. 3

Gręžinio žiočių altitudė 25.88
Gręžinio gylis 3.00 m

SWECO

M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis m	Sluoksnio pado gylis alt.	Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Nus.	Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
t IV	0.00	25.88	0.00							Asfaltbetonis					
t IV	0.25	25.63	0.19							Skalda su smėlio užpildu	-	-	-	-	-
t IV	0.80	25.08	0.55	1	0.30-0.60	Nesutiktas				Dirbtinis gruntas (Mg): žvyringas dulkingas smėlis (grsiSa) [SDo] rudas, mažai drėgnas	Tankus	3	12.62	104.5	F2
t IV	1.10	24.78	0.30							Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL) [ML-DL] tamsiai rudas, su žv.g., su nežymia organinės medžiagos priemaiša	Minkštai plastinis	5	1.7	80	F3
g III nm3	2.10	23.78	1.00	2	2.10-2.40					Smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] rudas, nuo 2.1 m su žv.g.	Standžiai plastinis	10	2.5	82	F3
	3.00	22.88	0.90								Puskietis	11	3.5	105	F3



Brėž. Nr. 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžimo data 2022.10.13

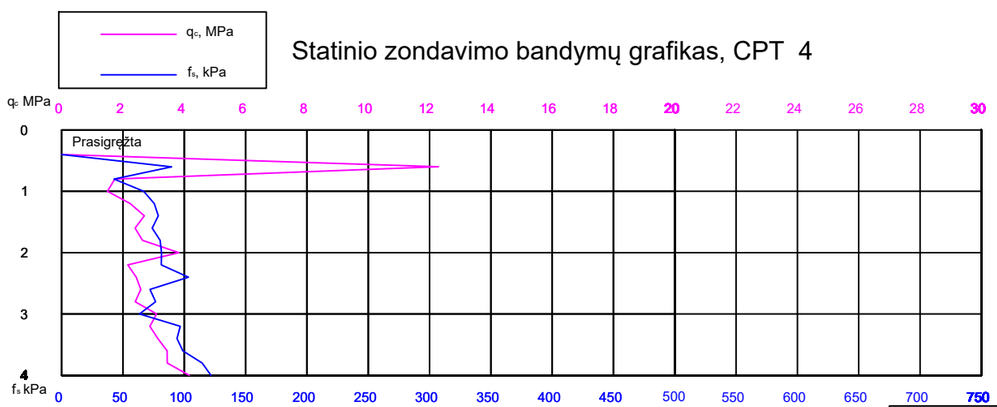
Gręžinys Gr. 4

Gręžinio žiočių altitudė 26.89
Gręžinio gylis 4.00 m

SWECO

M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis m	Sluoksnio pado gylis alt.	Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Nus.	Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
t IV	0.00	26.89	0.00							Asfaltbetonis					
t IV	0.25	26.64	0.19							Skalda su smėlio užpildu	-	-	-	-	-
t IV	0.70	26.19	0.45	1	0.30-0.60	Nesutiktas				Dirbtinis gruntas (Mg): žvyringas dulkingas smėlis (grsiSa) [SDo] gelsvas, mažai drėgnas	Tankus	3	12.3	90	F3
t IV	1.10	25.79	0.40							Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL) [ML-DL] tamsiai rudas, su nežymia organinės medžiagos priemaiša	Minkštai plastinis	5	1.6	55	F3
g III nm3	3.40	23.49	2.30							Smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] pilkas, nuo 1.9 m rudas, su žv.g.	Standžiai plastinis	10	2.7	80	F3
	4.00	22.89	0.60								Puskietis	11	3.3	102	F3



Brėž. Nr. 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžimo data 2022.10.13

Gręžinio žiočių altitudė 26.66

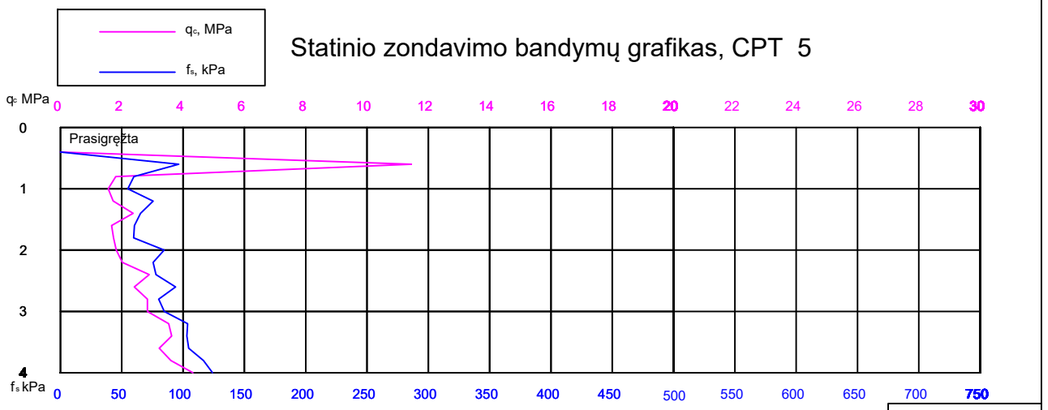
Gręžinio gylis 4.00 m

SWECO

Gręžinys Gr. 5

M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis m	Sluoksnio pado gylis alt.	Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Nus.	Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
t IV	0.00	26.66	0.00							Antropogeninis					
t IV	0.25	26.41	0.19							Skalda su smėlio užpildu	-	-	-	-	-
t IV	0.70	25.96	0.45	1	0.30-0.60	Nesutiktas				Dirbtinis gruntas (Mg): žvyringas dulkingas smėlis (grsiSa) [SDo] rudas, mažai drėgnas	Tankus	3	11.5	96	F3
t IV	2.20	24.46	1.50							Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL) [ML-DL] tamsiai rudas, su nežymia organinės medžiagos priemaiša, nuo 1.6 m melsvai pilkas	Minkštai plastinis	5	1.8	66	F3
g III nm3	3.10	23.56	0.90							Smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] rudas, su žv.g.	Standžiai plastinis	10	2.8	82	F3
	4.00	22.66	0.90	2	3.20-3.50						Puskietis	11	3.5	107	F3



Brėž. Nr. 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžimo data 2022.10.13

Gręžinio žiočių altitudė 27.53

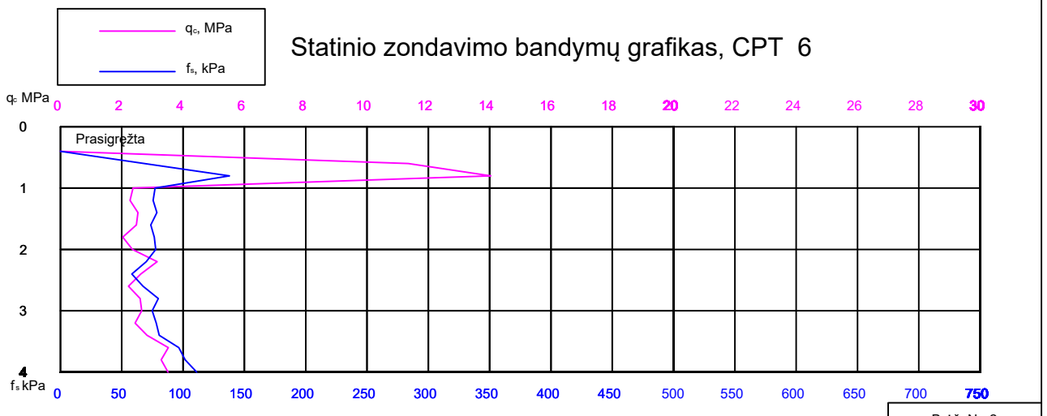
Gręžinio gylis 4.00 m

SWECO

Gręžinys Gr. 6

M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis m	Sluoksnio pado gylis alt.	Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Nus.	Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
t IV	0.00	27.53	0.00							Antropogeninis					
t IV	0.30	27.23	0.24							Skalda su smėlio užpildu	-	-	-	-	-
t IV	0.90	26.63	0.60	1	0.40-0.70	Nesutiktas				Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas dulkingas žvyras (sasiGr) [ŽDo] šviesiai rudas, mažai drėgnas, su žv.g.	Tankus	4	12.7	103	F3
t IV	1.60	25.93	0.70	2	0.90-1.20					Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] su maža org. medž. priemaiša -3.6%, juodas, nuo 1.2 m melsvai pilkas	Standžiai plastinis	7	2.4	76	F3
g III nm3	3.50	24.03	1.30							Smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] rudas, su žv.g.	Standžiai plastinis	10	2.5	74	F3
	4.00	23.53	0.50	3	3.50-4.00						Puskietis	11	3.4	99	F3



Brėž. Nr. 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžinio žiočių altitudė 28.22

Gręžinio gylis 4.00 m

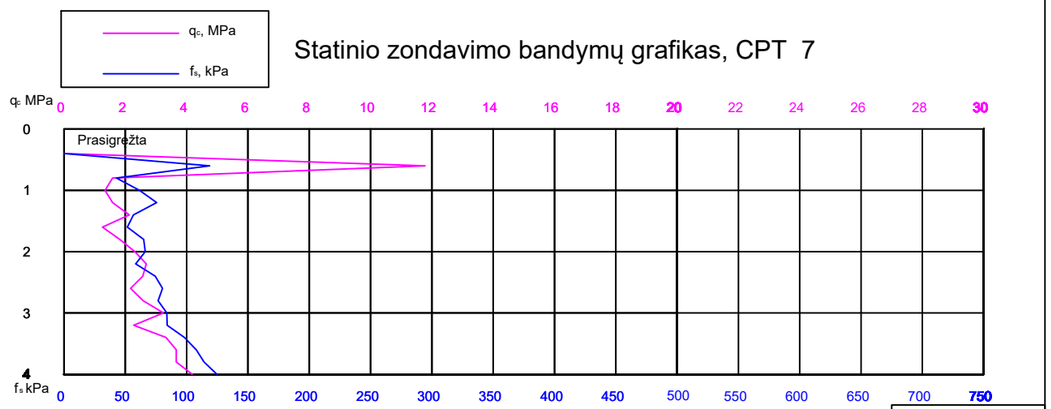
SWECO

Gręžimo data 2022.10.13

Gręžinys Gr. 7

M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis m	Sluoksnio pado gylis alt.	Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Vandens lygis, m Nus.	Vandens lygis, m Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
tIV	0.20	28.02	0.14							Skalda su smėlio užpildu	-	-	-	-	-
t IV	0.70	27.52	0.50	1	0.30-0.60	Nesutiktas				Dirbtinis gruntas (Mg): žvyringas dulkingas smėlis (grsiSa) [SDo] šviesiai rudas, mažai drėgnas, su žv.g.	Tankus	3	11.8	119	F3
t IV	1.90	26.32	1.20							Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL) [ML-DL] juodas, su nežymia organinės medžiagos priemaiša, nuo 1.0 m melsvai pilkas	Minkštai plastinis	5	1.6	59	F3
g III nm3	3.30	24.92	1.40							Smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] rudas, su žv.g.	Standžiai plastinis	10	2.6	75	F3
	4.00	24.22	0.70								Puskietis	11	3.6	107	F3



Brėž. Nr. 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžinio žiočių altitudė 28.57

Gręžinio gylis 4.00 m

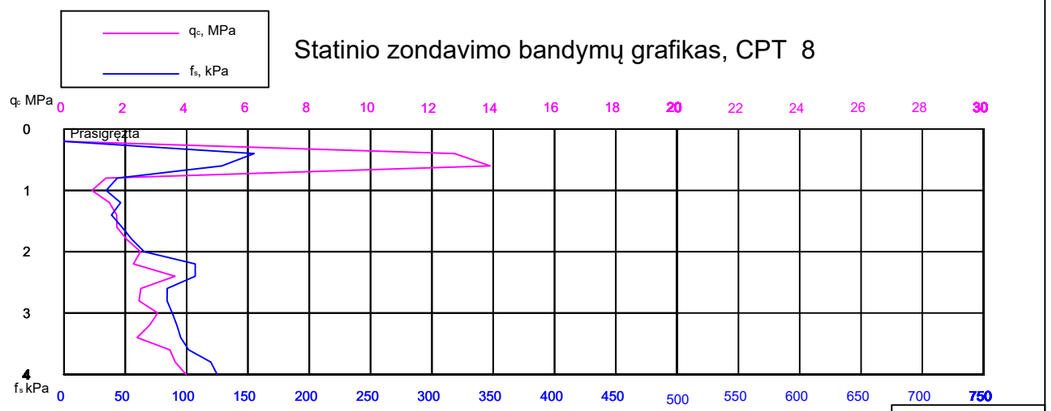
SWECO

Gręžimo data 2022.10.13

Gręžinys Gr. 8

M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis m	Sluoksnio pado gylis alt.	Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Vandens lygis, m Nus.	Vandens lygis, m Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
tIV	0.20	28.37	0.14							Skalda su smėlio užpildu	-	-	-	-	-
t IV	0.70	27.87	0.50	1	0.30-0.60	Nesutiktas				Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas dulkingas žvyras (sasiGr) [ŽDo] šviesiai rudas, mažai drėgnas, su žv.g.	Tankus	4	13.3	142	F3
t IV	1.80	26.77	1.10							Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL) [ML-DL] juodas, su nežymia organinės medžiagos priemaiša, nuo 1.1 m melsvai rudas, su smulkaus smėlio lęšiais	Minkštai plastinis	5	1.4	44	F3
g III nm3	3.60	24.97	1.80							Smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] pilkai rudas, nuo 2.3 m rudas, su žv.g.	Standžiai plastinis	10	2.7	90	F3
	4.00	24.57	0.40								Puskietis	11	3.6	122	F3



Brėž. Nr. 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžimo data 2022.10.13

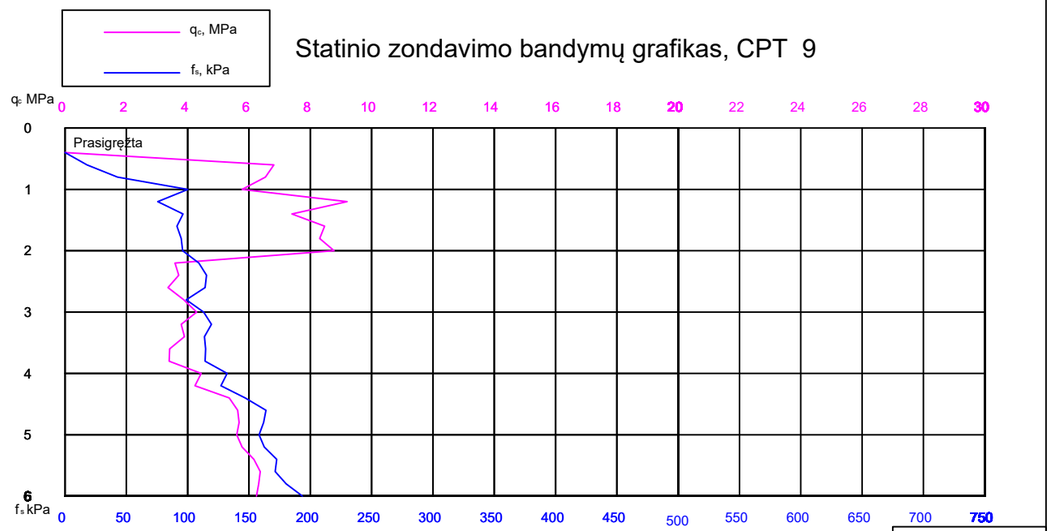
Gręžinys Gr. 9

Gręžinio žiočių altitudė 24.82
Gręžinio gylis 6.00 m

SWECO

M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis, m		Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Vandens lygis, m Nus.	Vandens lygis, m Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
	m	alt.													
tIV	0.10	24.72	0.10							Augalinis sluoksnis	-	-	-	-	-
tIV	0.30	24.52	0.20							Skalda su smėlio užpildu	-	-	-	-	-
tIV	2.10	22.72	1.80	1	0.60-0.90					Dirbtinis gruntas (Mg): molingas smėlis (clSa) [ML-DL] tamsiai rudas, mažai drėgnas, su maža org. medž. priemaiša - 4.3%	Vidutinio tankumo	1	7.7	77	F3
tIV	2.60	22.22	0.50	2	2.20-2.50					Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] melsvai pilkas, su žv.g.	Puskietis	8	3.7	112	F3
tIV	4.10	20.72	1.50	3	3.10-3.40	4.10	4.10	3.60		Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] rudas	Puskietis	8	3.7	115	F3
						20.72	20.72	21.22							
gIIInm3	6.00	18.82	1.90			5.70	5.70			Smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] pilkas, iki 4.4 m su vandeningais smėlio lęšiais, su žv.g., nuo 5.7 m su vandeningais smulkaus smėlio lęšiais	Kietas	12	5.6	164	F3
						19.12	19.12								



Brėž. Nr. 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžimo data 2022.10.13

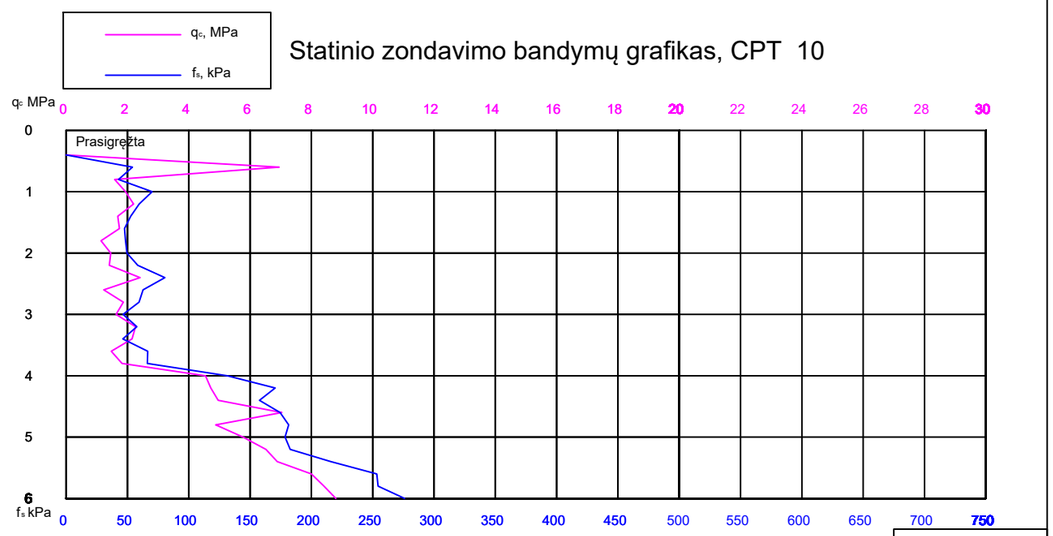
Gręžinys Gr. 10

Gręžinio žiočių altitudė 24.80
Gręžinio gylis 6.00 m

SWECO

M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis, m		Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Vandens lygis, m Nus.	Vandens lygis, m Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
	m	alt.													
tIV	0.10	24.70	0.10							Augalinis sluoksnis	-	-	-	-	-
tIV	0.30	24.50	0.20							Skalda su smėlio užpildu	-	-	-	-	-
tIV	0.60	24.20	0.30							Dirbtinis gruntas (Mg): molingas smėlis (clSa) [ML-DL] šviesiai rudas, mažai drėgnas	Vidutinio tankumo	1	6.9	54	F3
tIV	3.90	20.90	3.30	1	0.80-1.90	3.90	3.90	3.40		Dirbtinis gruntas (Mg): smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL] tamsiai rudas, su žv.g., su maža org. medž. priemaiša - 4.9 %	Minkštai plastinis	5	1.8	57	F3
						20.90	20.90	21.40							
gIIInm3	6.00	18.80	2.10	2	4.60-4.90	5.60	5.60			Smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] pilkas, iki 4.2 m su vandeningais smėlio lęšiais, nuo 5.6 m su vandeningais smėlio lęšiais, su žv.g.	Kietas	12	6.2	198	F3
						19.20	19.20								



Brėž. Nr. 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžinio žiočių altitudė 24.30

Gręžinio gylis 0.40 m

SWECO

Gręžimo data 2022.10.13

Kasinys KS.1

M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis m	Sluoksnio pado gylis alt.	Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Vandens lygis, m Nus.	Vandens lygis, m Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
pd IV	0.18	24.12	0.18			Nesutiktas				Augalinis sluoksnis	-	-	-	-	-
t IV	0.40	23.90	0.22							Dirbtinis gruntas (Mg): molingas smėlis (clSa) [ML-DL] tamsiai rudas, mažai drėgnas, su nežymia organinės medžiagos priemaiša, su žv.g.	Vidutinio tankumo	1	-	-	F3

Brėž. Nr. 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžinio žiočių altitudė 25.02

Gręžinio gylis 0.40 m

SWECO

Gręžimo data 2022.10.13

Kasinys KS.2

M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis m	Sluoksnio pado gylis alt.	Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Vandens lygis, m Nus.	Vandens lygis, m Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
pd IV	0.20	24.82	0.20			Nesutiktas				Augalinis sluoksnis	-	-	-	-	-
t IV	0.40	24.62	0.20							Dirbtinis gruntas (Mg): molingas smėlis (clSa) [ML-DL] rudas, mažai drėgnas, su nežymia organinės medžiagos priemaiša	Vidutinio tankumo	1	-	-	F3

Brėž. Nr. 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžinio žiočių altitudė 25.04

Gręžinio gylis 0.40 m

SWECO

Gręžimo data 2022.10.13

Kasinys KS.3

M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis m	Sluoksnio pado gylis alt.	Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Vandens lygis, m Nus.	Vandens lygis, m Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
pd IV	0.20	24.84	0.20			Nesutiktas				Augalinis sluoksnis	-	-	-	-	-
g III nm3	0.40	24.64	0.20							Smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] rudas	Standžiai plastinis	10	-	-	F3

Brėž. Nr. 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžinio žiočių altitudė 25.94
Gręžinio gylis 0.40 m

SWECO

Gręžimo data 2022.10.13

Kasinys KS.4

M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis m	Sluoksnio pado gylis alt.	Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Vandens lygis, m Nus.	Vandens lygis, m Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
pd IV	0.00	25.94	0.00							Augalinis sluoksnis	-	-	-	-	-
t IV	0.40	25.54	0.30			Nesutiktas				Dirbtinis gruntas (Mg): molingas smėlis (clSa) [ML-DL] rudas, mažai drėgnas, su nežymia organinės medžiagos priemaiša	Vidutinio tankumo	1	-	-	F3

Brėž. Nr. 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžinio žiočių altitudė 26.52
Gręžinio gylis 0.40 m

SWECO

Gręžimo data 2022.10.13

Kasinys KS.5

M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis m	Sluoksnio pado gylis alt.	Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Vandens lygis, m Nus.	Vandens lygis, m Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
pd IV	0.00	26.52	0.00							Augalinis sluoksnis	-	-	-	-	-
t IV	0.40	26.12	0.30			Nesutiktas				Dirbtinis gruntas (Mg): molingas smėlis (clSa) [ML-DL] rudas, mažai drėgnas	Vidutinio tankumo	1	-	-	F3

Brėž. Nr. 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai

Gręžinio žiočių altitudė 28.72
Gręžinio gylis 0.40 m

SWECO

Gręžimo data 2022.10.13

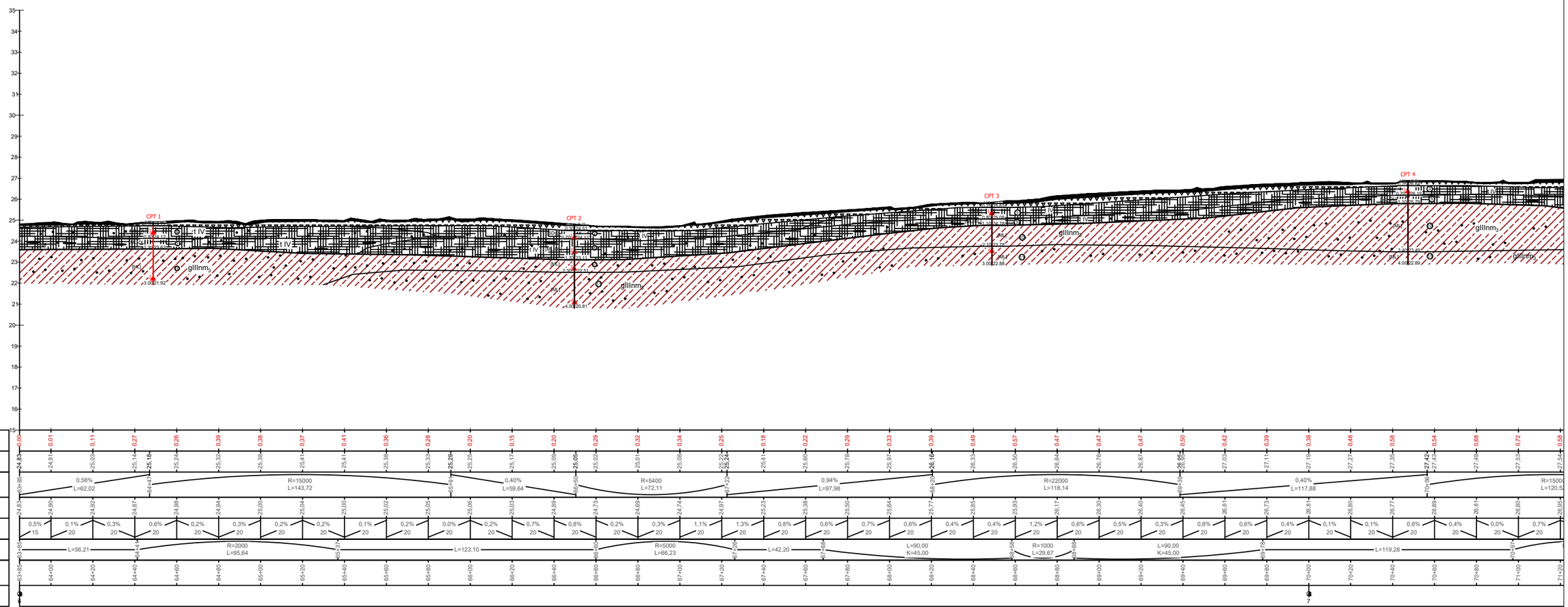
Kasinys KS.6

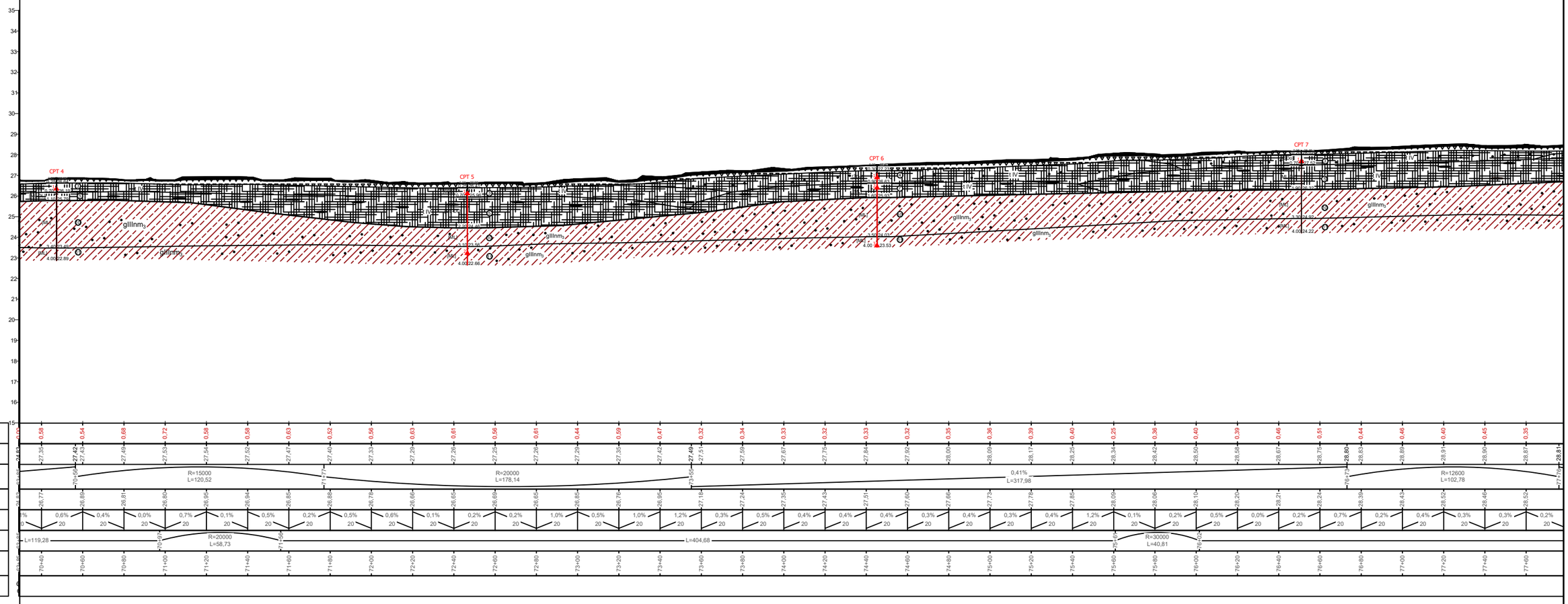
M 1:100

Geologinis indeksas	Sluoksnio pado gylis m	Sluoksnio pado gylis alt.	Sluoksnio storis, m	Grunto pvz. Nr.	Grunto pvz. Gylis	Vandens lygis, m Pas.	Vandens lygis, m Nus.	Vandens lygis, m Max.	Litologinis pjūvis	Grunto aprašymas (žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018) [žymuo pagal LST EN ISO 1331:2015]	Geotechninė charakteristika	IGS	Kūginis stipris q_c,MPa	Šoninės trinties stipris f_s, kPa	Šalčiui jautrio klasė
pd IV	0.20	28.52	0.20							Augalinis sluoksnis	-	-	-	-	-
t IV	0.40	28.32	0.20			Nesutiktas				Dirbtinis gruntas (Mg): molingas smėlis (clSa) [ML-DL] rudas, mažai drėgnas	Vidutinio tankumo	1	-	-	F3

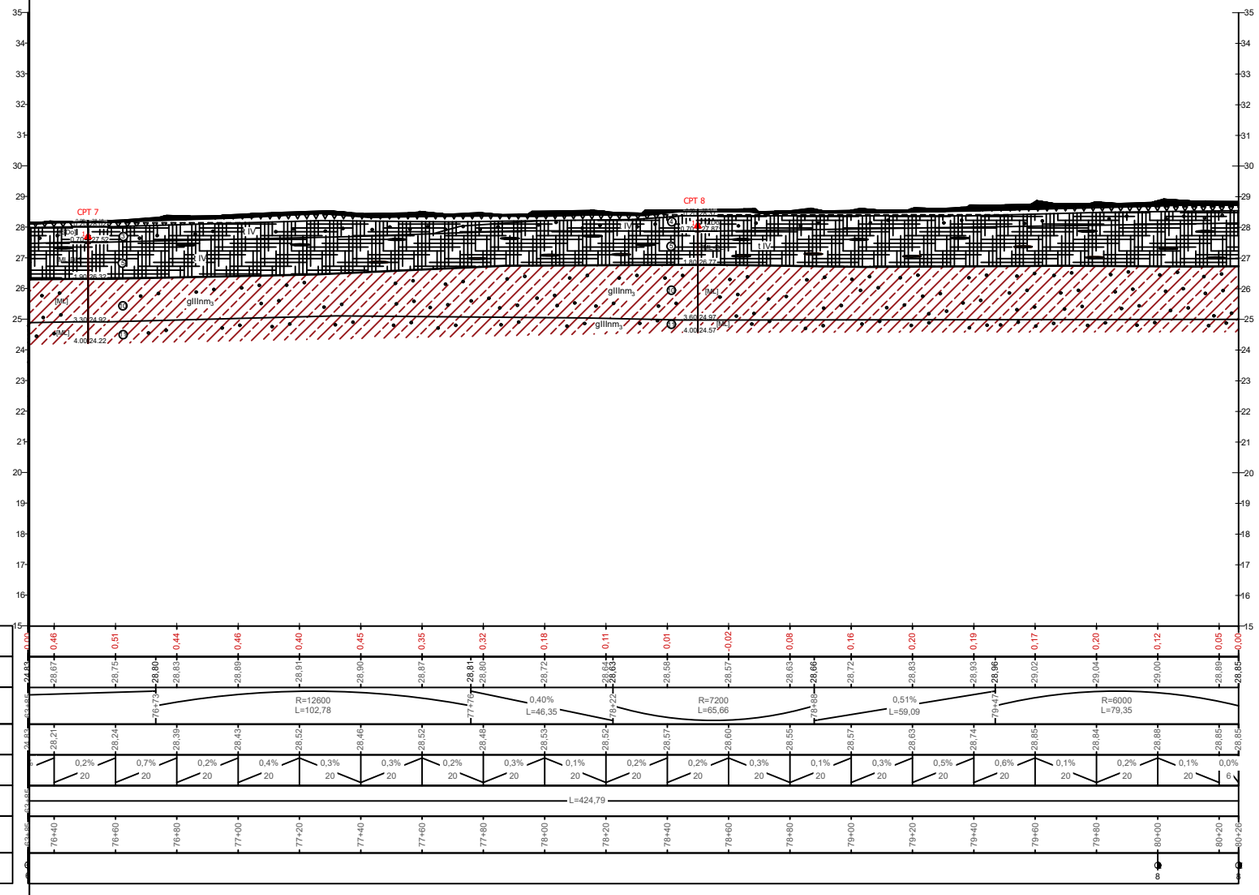
Brėž. Nr. 2

GEOLOGINIS - LITOLOGINIS PJŪVIS I-I'


CPT 1
CPT 2
CPT 3
CPT 4
glIInm3
glIInm2
pIv
pIv'
pIv''
pIv'''
pIv''''
II
III
IV
IV'
IV''
IV'''
IV''''
V
VI
VII
VIII
IX
X
XI
XII
XIII
XIV
XV
XVI
XVII
XVIII
XIX
XX
XXI
XXII
XXIII
XXIV
XXV
XXVI
XXVII
XXVIII
XXIX
XXX
XXXI
XXXII
XXXIII
XXXIV
XXXV
XXXVI
XXXVII
XXXVIII
XXXIX
XXXX
XXXXI
XXXXII
XXXXIII
XXXXIV
XXXXV
XXXXVI
XXXXVII
XXXXVIII
XXXXIX
XXXXX
XXXXXI
XXXXXII
XXXXXIII
XXXXXIV
XXXXXV
XXXXXVI
XXXXXVII
XXXXXVIII
XXXXXIX
XXXXXX
XXXXXXI
XXXXXXII
XXXXXXIII
XXXXXXIV
XXXXXXV
XXXXXXVI
XXXXXXVII
XXXXXXVIII
XXXXXXIX
XXXXXXX
XXXXXXXI
XXXXXXXII
XXXXXXXIII
XXXXXXXIV
XXXXXXXV
XXXXXXXVI
XXXXXXXVII
XXXXXXXVIII
XXXXXXXIX
XXXXXXXX
XXXXXXXXI
XXXXXXXXII
XXXXXXXXIII
XXXXXXXXIV
XXXXXXXXV
XXXXXXXXVI
XXXXXXXXVII
XXXXXXXXVIII
XXXXXXXXIX
XXXXXXXXX
XXXXXXXXXI
XXXXXXXXXII
XXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXV
XXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
XXXXX



MASTELIS V 1 :1000, H 1:2000 22093-GT-1	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0



DARBŲ ŽYMĖS	
PROJEKTINIAI DUOMENYS — AUKŠČIAI AŠYJE, m	
PROJEKTINIAI DUOMENYS — NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS, %	R=12600 L=102,78; 0,40% L=46,35; R=7200 L=65,66; 0,51% L=59,09; R=6000 L=79,35
FAKTINIAI DUOMENYS — AUKŠČIAI AŠYJE, m	
FAKTINIAI DUOMENYS — NUOLYDŽIAI, % ILGIS, m	0,2% 20; 0,7% 20; 0,2% 20; 0,4% 20; 0,3% 20; 0,3% 20; 0,2% 20; 0,3% 20; 0,1% 20; 0,2% 20; 0,2% 20; 0,3% 20; 0,1% 20; 0,3% 20; 0,5% 20; 0,6% 20; 0,1% 20; 0,2% 20; 0,1% 20; 0,0% 6
TIESĖS IR KREIVĖS	L=424,79
PIKETAI	76+40; 76+60; 76+80; 77+00; 77+20; 77+40; 77+60; 77+80; 78+00; 78+20; 78+40; 78+60; 78+80; 79+00; 79+20; 79+40; 79+60; 79+80; 80+00; 80+20; 80+29
KILOMETRAI	8

MASTELIS V 1 :1000, H 1:2000	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22093-GT-1	3	3	0

SUTARTINIAI ŽENKLAI
GEOLOGINIAM LITOLOGINIAM PJŪVIUI

Gruntų genetiniai tipai

t IV - dirbtinis gruntas

g III nm_3 - glacialinės nuogulos

Ribos

——————— genetinė riba

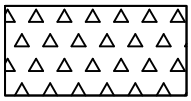
——————— litologinė riba

1 ▲ - grunto bandinio paėmimo vieta ir Nr.

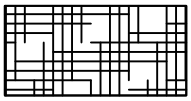
⑩ - inžinerinio geologinio sluoksnio (IGS) Nr.

CPT-5
|
- statinio zondavimo vieta ir jo Nr.

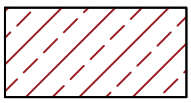
Asfaltbetonis



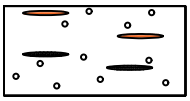
Skalda su smėlio užpildu



Dirbtinis gruntas



Smėlingas mažo plastiškumo molis (saClL) [ML]



Smulkaus smėlio lęšiai, organinės medžiagos priemaiša, žvirgždas - gargždas

Elektroninio dokumento nuorašas

LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, S. Konarskio g. 35, LT-03123 Vilnius, tel.: (8 5) 233 2889, 233 2482,
el. p. lgt@lgt.lt, http://www.lgt.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710780

UAB „Sweco Lietuva“

2022-12-13 Nr. (4)-1-7-
Į 2022-11-23 ŽGR(p)-2022-5961

El. p.: justinas.cesna@sweco.lt

DĖL II GK PROJEKTINIŲ IGG TYRIMŲ (Nr. 40779-2022) ATASKAITOS VERTINIMO

Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) informuoja, kad Jūsų įmonės pateiktai objekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km rekonstravimo techninis darbo projektas“ atliktų projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių (toliau – IGG) tyrimų, priskirtų II geotechninei kategorijai, ataskaitai (toliau – Tyrimų ataskaita) buvo atliktas vertinimas, vadovaujantis Tarnybos nuostatų 9.2.1.4. punktu ir statybos techniniu reglamentu STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ (toliau – Reglamentas).

Nustatyta, kad Tyrimų ataskaita yra parengta atsižvelgiant į Reglamento nuostatas ir yra perduota Geologijos fondui.

Direktorius Giedrius Giparas

[redacted]@lgt.lt

Tikime laisve
1990 KOVO 11

METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL II GK PROJEKTINIŲ IGG TYRIMŲ (Nr. 40779-2022) ATASKAITOS VERTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-12-13 Nr. (4)-1-7-8762
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Giedrius Giparas, Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-13 13:55:58 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-12-13 13:56:15 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	Galioja nuo 2019-09-23 iki 2024-09-21
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Registravimo metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant „DBSIS“ sertifikatą, sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 iki 2025-05-18
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.68
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-03-17)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2023-03-17 atspausdino Svaja Kaniušėnienė
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	–

Statytojas

Užsakovas

UAB „Sweco Lietuva“ Infrastruktūros padalinys

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km topografinis planas

22093

SWECO

Užsakovas	UAB „Sweco Lietuva“ Infrastruktūros padalinys
Sutarties pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km topografinis planas
Projekto Nr.	**22093**
Objektas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km
Darbų rūšis	TOPOGRAFINIAI – GEODEZINIAI TYRINĖJIMAI
Dokumento tipas	**ATASKAITA**

Byla (knyga)	**TT**
Bylos laida	**0**
Bylos išleidimo data	2022-09-23

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Skyriaus vadovė	AUŠRA ŠUMSKIENĖ	
	Geodezininkas	LUKAS ULOZAS	

Kvalifikacija 1GKV-1727

Kaunas

TOPOGEODEZINIŲ DARBŲ

T E C H N I N Ė A T A S K A I T A

1. Bendroji dalis

Objekto pavadinimas : Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km topografinis planas.

Geodezinių darbų rūšys : Topogeodeziniai tyrinėjimai. Inžinerinių tinklu planas: Mastelis 1:500,

Dirbo UAB “Sweco Lietuva “ : Inžinerinių tyrinėjimų padalinio geodezininkas Lukas Ulozas

Darbai atlikti vadovaujantis GKTR 2:11.03:2014
GKTR 1:01:2020

2. **Geodezinis pagrindas**

Koordinačių sistema : LKS-1994 . Aukščių sistema : LAS07
Topografinė nuotrauka: 1. atlikta pasinaudojant GPS imtuvu GR-3 ir LITPOS tinklu.
2. tacheometru TOP CON-GPT-3005N

Prie techninės ataskaitos pridėta:

1 TIIIS paslaugos „Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti“ ataskaitos kopija (3 lapai)

1 TIIIS patikrinimo „Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti“ ataskaitos kopija (3 lapai)

1 plano kopija (11 lapų)

Geodezininkas Lukas Ulozas

2022 m. rugsėjo mėn. 23 d.

TIIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2022-09-20 10:14

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:	LUKAS ULOZAS
GKP:	1GKV-1727

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris:	TIIIS1-20220725-054066
Paslaugos nuoroda:	https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIIS1-20220725-054066
Pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo
Adresas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo
Prašymo teritorija:	5.37 ha
Pateikto plano tipas:	Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai:	Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:	
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas:	09-15spausd.pdf
Paslaugos būsena:	Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija:	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija (68)
EDT grupė:	Klaipėdos r. sav. - Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (70)
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:	KAROLINA KAŽUKAUSKIENĖ
Pateiktas tikrinti EDR:	09-15.dwg

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išklotinė

2022-07-25 15:19:39	Pateiktas prašymas
2022-07-25 15:19:45	Gauta užduotis „Priimti ED“
2022-07-28 09:29:13	Prašymas atmestas (reikalingas prašymo arba ED patikslinimas)
2022-08-08 15:57:50	Pateiktas prašymas (po atmetimo)
2022-08-08 15:58:00	Gauta užduotis „Priimti ED“
2022-08-11 13:10:49	Prašymas atmestas (reikalingas prašymo arba ED patikslinimas)
2022-08-18 12:55:10	Pateiktas prašymas (po atmetimo)
2022-08-18 12:55:14	Gauta užduotis „Priimti ED“

2022-08-23 08:36:24	Prašymas atmestas (reikalingas prašymo arba ED patikslinimas)
2022-08-30 10:19:26	Pateiktas prašymas (po atmetimo)
2022-08-30 10:19:43	Gauta užduotis „Priimti ED“
2022-09-02 14:45:34	Prašymas atmestas (reikalingas prašymo arba ED patikslinimas)
2022-09-07 15:28:59	Pateiktas prašymas (po atmetimo)
2022-09-07 15:29:04	Gauta užduotis „Priimti ED“
2022-09-12 22:01:39	Prašymas atmestas (reikalingas prašymo arba ED patikslinimas)
2022-09-15 11:19:45	Pateiktas prašymas (po atmetimo)
2022-09-15 11:19:49	Gauta užduotis „Priimti ED“
2022-09-20 10:09:24	Prašymas ir ED priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija (68)
Organizacijos grupė:	Klaipėdos r. sav. - Žemės ūkio ir aplinkosaugos skyrius (69)
Gautas EDR:	09-15.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė:	AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR:	09-15.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė:	AB „Energijos skirstymo operatorius“. Klaipėdos regionas, dujotiekio
Gautas EDR:	09-15.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	VšĮ "Plačiajuostis internetas" (303)
Gautas EDR:	09-15.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija" (LAKD) (365)
Gautas EDR:	09-15.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė:	Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)
Gautas EDR:	09-15.dwg

Pateiktų duomenų patikros ataskaita

Ataskaitos sugeneravimo data ir laikas: **2022-09-15 10:38**

Prašymo numeris: **TIIIS1-20220725-054066**

Plano tipas: **Topografinis planas – pilnas turinys**

Duomenų failo pavadinimas: **09-15.dwg**

Duomenų failo dydis: **2.59 MB**

Teritorijos dydis (pagal erdvinio objekto kodu 2810 apibrėžtą teritoriją): **5.3657 ha**

Ar nustatyta kritinių klaidų: **Ne**

Apibendrintas klaidų sąrašas

Kritiškumo lygis	Klaidos aprašymas	Klaidų skaičius
Įspėjimas	Pateiktuose ED yra erdvinių objektų, kurie nepatenka į prašymo teritoriją (pagal erdvinio objekto kodu 2810 apibrėžtą teritoriją).	1

Kritinė klaida - negalima tęsti ED pateikimo. Įspėjimas - galima tęsti ED pateikimą.

Įkelti edrviniai objektai

Įkeltų erdvinių objektų skaičius: **2404**

Įkelto EO kodas	EO pavadinimas	Įkeltų EO skaičius
2102	Nesutvirtinto šlaito viršus	31
2104	Šlaito ir skardžio apačia	25
2121	Izohipsa (horizontalė)	274
2131	Žemės paviršiaus normalinis aukštis	1626
2133	Vandens telkinio dugno normalinis aukštis	1
2134	Bordiūro viršaus aukščio taškas	30
2201	Upė	2
2221	Vandens telkinio krantas	4
2235	Vandens pralaida – vamzdis	9
2241	Drenažo išleidimo, pralaidos žiotys	17
2306	Krūmynas	1
2310	Miško, medelyno, krūmyno riba	1
2321	Lapuočių medžių juosta	3
2322	Spygliuočių medžių juosta	3
2325	Krūmų juosta, gyvatvorė	3

Įkelto EO kodas	EO pavadinimas	Įkeltų EO skaičius
2331	Lapuotis medis	8
2332	Spygliuotis medis	3
2334	Krūmas	42
2401	Ariamoji žemė	11
2403	Natūrali pieva	29
2421	Asfaltbetonio danga	8
2422	Betono danga	5
2423	Akmenų danga	4
2424	Trinkelių danga	2
2425	Plytelių danga	1
2426	Žvyro danga	40
2431	Apvadas, ribojantis gatvės, įvažiavimo į kiemą, automobilių stovėjimo aikštelės važiuojamąją dalį	4
2432	Gatvės, įvažiavimo į kiemą, automobilių stovėjimo aikštelės važiuojamosios dalies riba be apvado	52
2433	Nevažiuojamosios dalies dirbtinės dangos apvadas	2
2434	Nevažiuojamosios dalies dirbtinės dangos riba be apvado	5
2435	Riba tarp skirtingų natūralių dangų ir naudmenų	12
2436	Dirbtinės dangos interpretuota riba	35
2437	Šalikelės riba	21
2501	Tiltas	1
2503	Tilto ir viaduko išorinė riba	1
2511	Kelio ženklas ant stulpo	25
2514	Kelio kilometrinis stulpelis	1
2601	Gyvenamas pastatas	1
2602	Gamybos ir pramonės arba pagalbinio ūkio paskirties pastatas	1
2605	Pramoninis šiltnamis	1
2631	Antžeminė pastato siena	3
2654	Laiptų ir laiptų aikštelės riba	1
2701	Statmena atraminė sienelė	1
2706	Tvora su tvirtomis atramomis	9
2709	Vartai, užtvaros	6
2711	Atitvaras	2
2726	Tvirto (kapitalinio) stendo kontūras	1
3104	Žemosios įtampos elektros oro linijos kabelis / laidas	4
3122	Skirstomoji, įvadinė apskaitos skirstomoji spinta	8
3156	Elektros tinklo paklojimo normalinis aukštis	3
3181	Elektros tinklo linijos stulpas	7
3182	Elektros linijos stulpo atrama	3

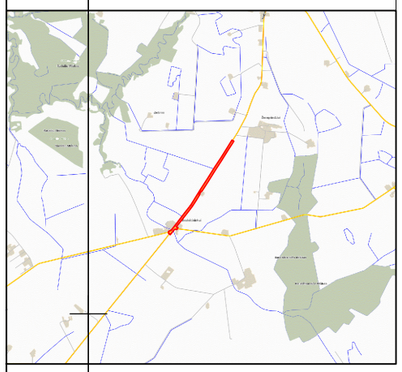
Įkelto EO kodas	EO pavadinimas	Įkeltų EO skaičius
3183	Elektros linijos stulpo atrama	3
3191	Stulpas su lempa	1
3822	Ryšių įrangos spinta	1
3857	Ryšių kabelių atpažinimo ženklas (sargelis)	6

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Geodezinių matavimų data, laikas:	2022-07-19, 10:00-15:00				
Geodezinių matavimų vykdytojas:	UAB “Sweco Lietuva “ geodezijos skyrius Įm. k. 301135783 A.Strazdo g. 22, Kaunas, LT-48488 Tel. +370 37 221 056 www.sweco.lt				
Vykdytojo vardas ir pavardė:	Lukas Ulozas 1GKV-1727				
Matavimuose dalyvavę asmenys:	Lukas Ulozas				
Geodezinio pagrindo punktai:	R1-6183663.591 328135.770 24.80 R2-6184978.854 329008.449 28.90				
Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:	R1; R2				
Geodezinių matavimų tikslumas:	Reglamento VI skyrius				
Užsakovo nustatytas topografinio plano tikslumas:	(MDB)	20	10	20	
Gautas topografinio plano tikslumas:		20	10	20	
Didesniu tikslumu pamatuoti objektai:	-				
"Infostatyba" suteiktas numeris:	-				
Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija:	-				
Topografinį planą derinanti savivaldybės administracija:	-				

Vykdytojas . . . . . Lukas Ulozas

Teritorijos išsidėstymo schema



Topografinis planas M 1:500

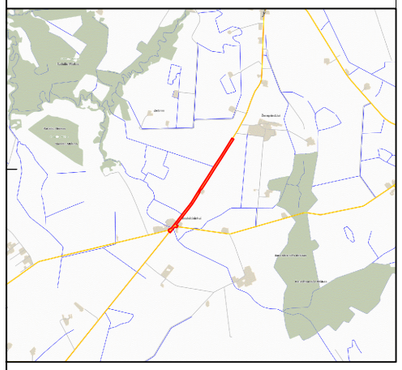
Lapų išsidėstymo schema

Plano tipas:	Topografinis planas - pilnas turinys				
Objekto adresas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 Klaipėda-Jokūbavas ruožo nuo 6,385 iki 8,026 km				
Aukščių sistema	Koordinačių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	10	Vertikalus:	10

Vykdytojas

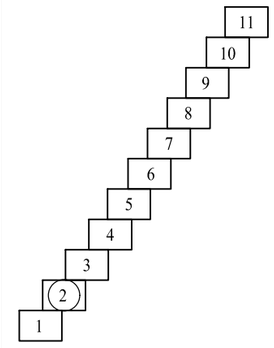
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	
1GKV-1727	Lukas Ulozas		2022-09-15	A.V.
Užsakovas		Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.
UAB "Sweco Lietuva"		1:500	1	11

Teritorijos išsidėstymo schema



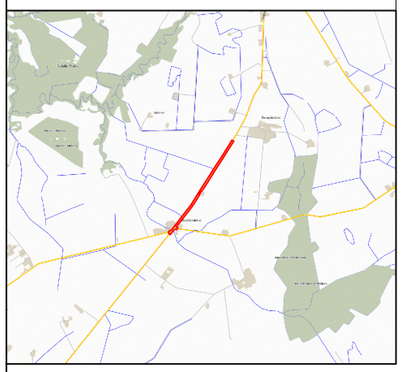
Topografinis planas M 1:500

Lapų išsidėstymo schema



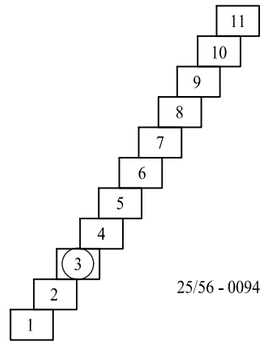
6183700.00
328250.00

Teritorijos išsidėstymo schema



Topografinis planas M 1:500

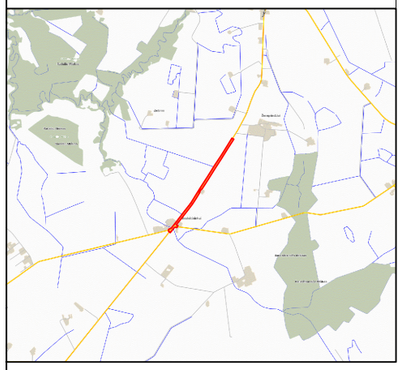
Lapų išsidėstymo schema



25/56 - 0094

6183850.00
328350.00

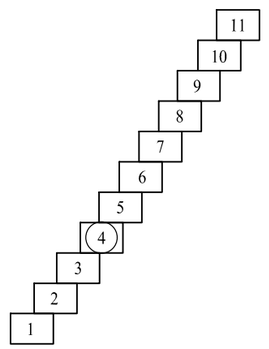
Teritorijos išsidėstymo schema



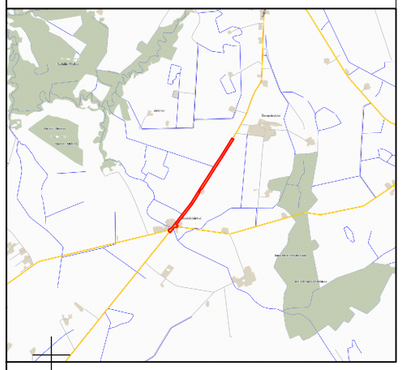
Topografinis planas M 1:500

6184000.00
328450.00

Lapų išsidėstymo schema

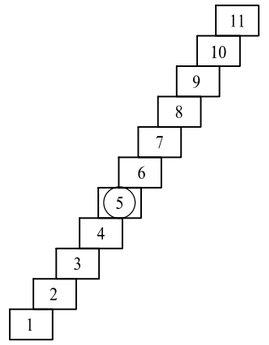


Teritorijos išsidėstymo schema



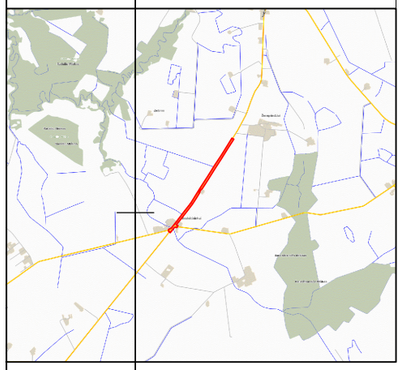
Topografinis planas M 1:500

Lapų išsidėstymo schema



6184150.00
328550.00

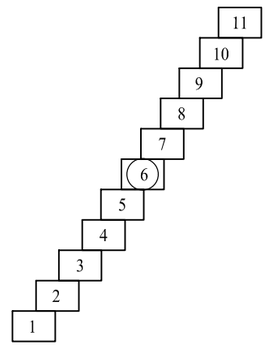
Teritorijos išsidėstymo schema



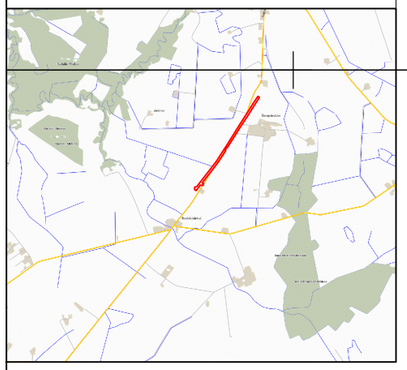
Topografinis planas M 1:500

6184250.00
328600.00

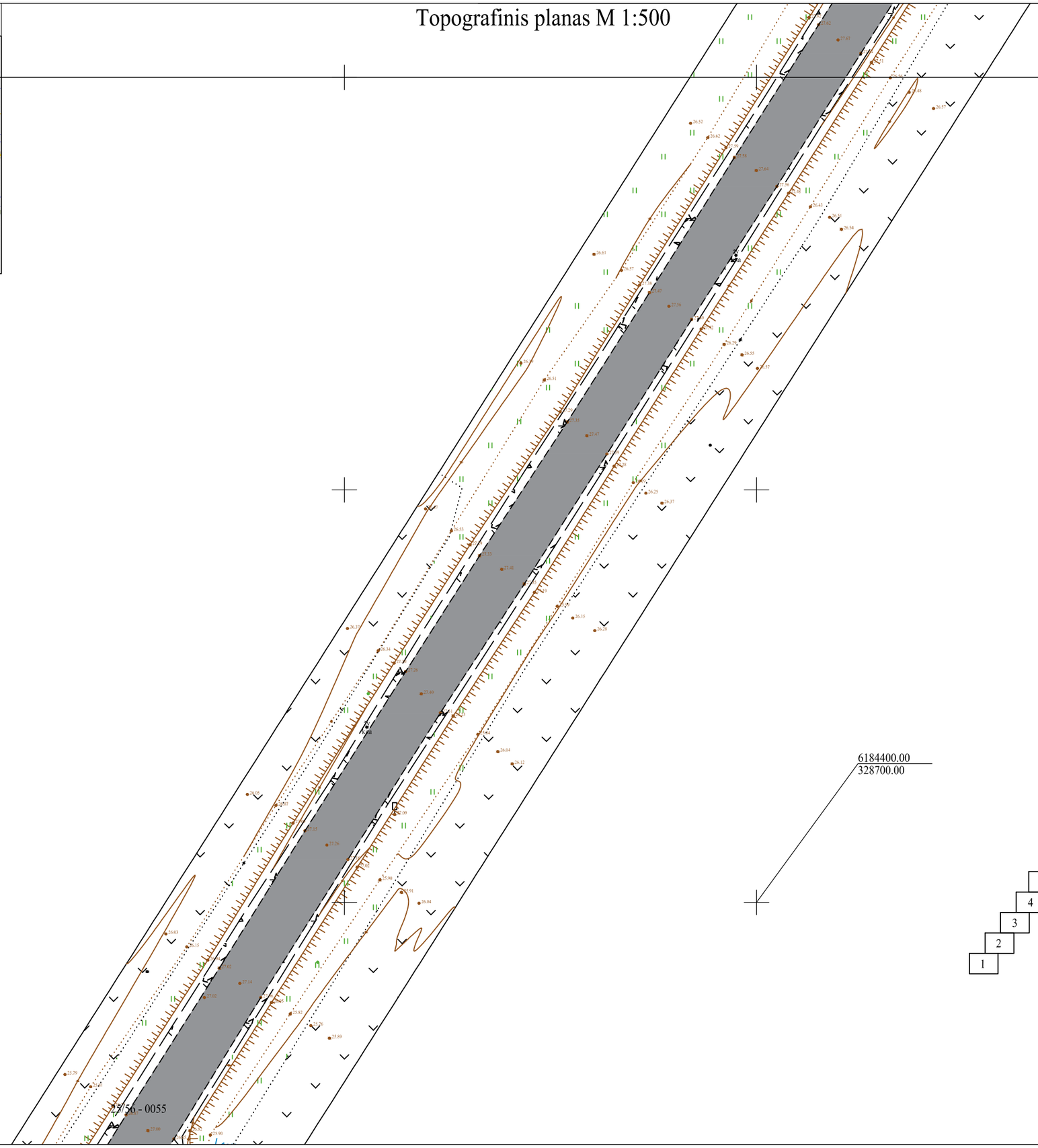
Lapų išsidėstymo schema



Teritorijos išsidėstymo schema

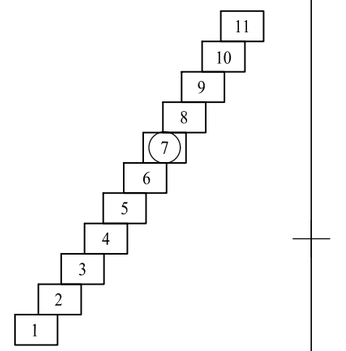


Topografinis planas M 1:500

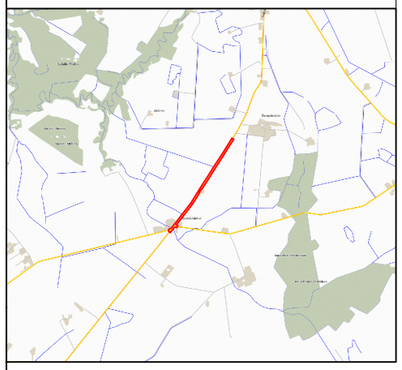


6184400.00
328700.00

Lapų išsidėstymo schema



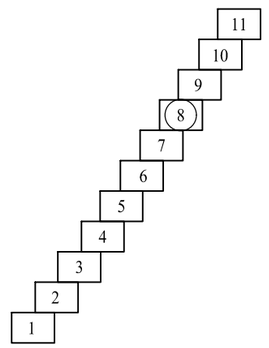
Teritorijos išsidėstymo schema



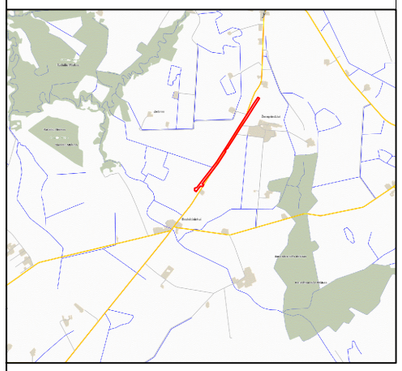
Topografinis planas M 1:500

Lapų išsidėstymo schema

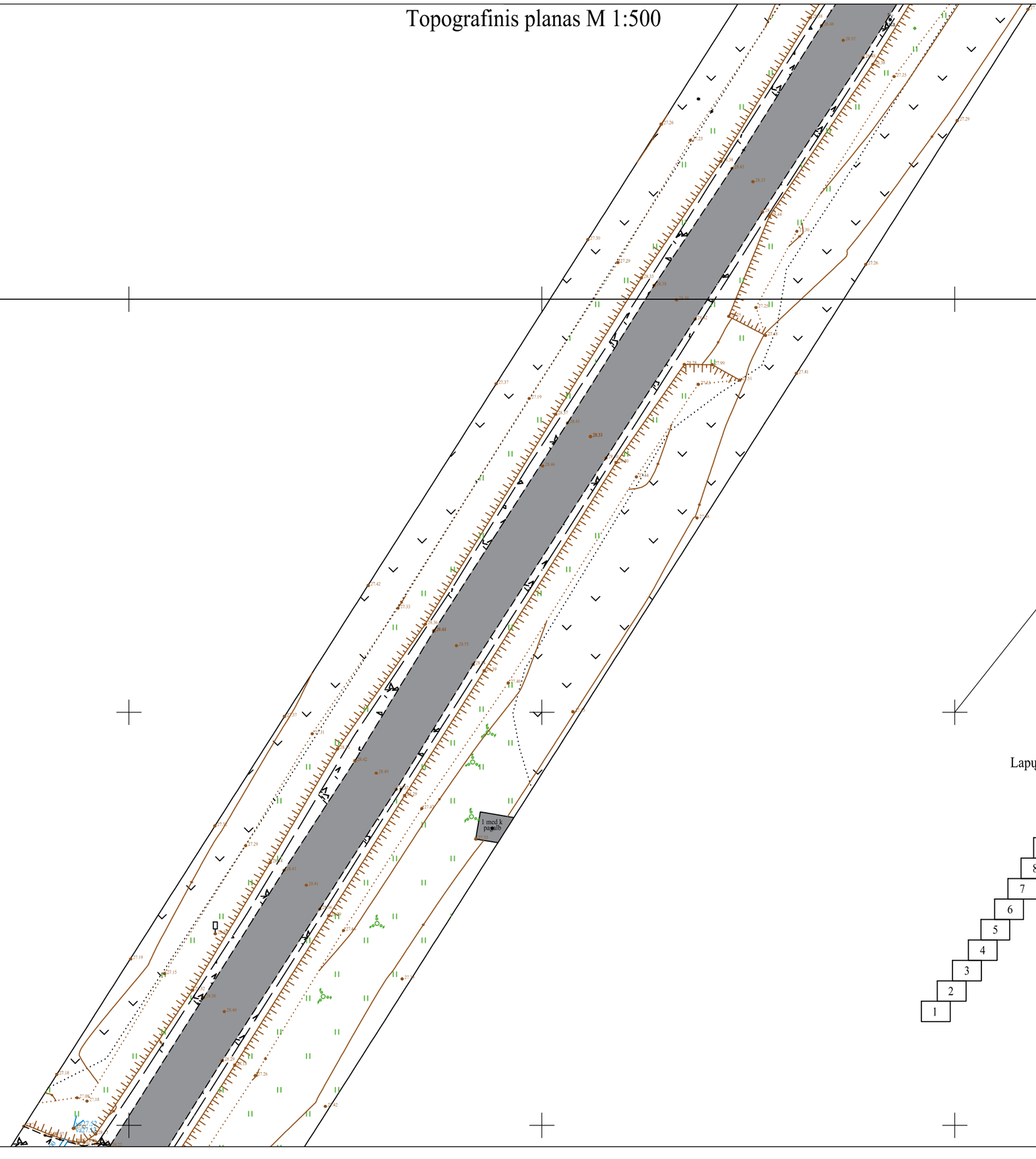
6184550.00
328800.00



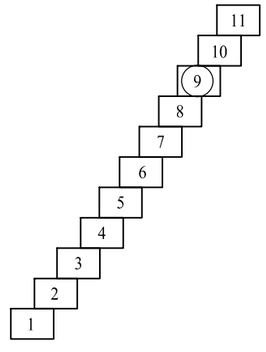
Teritorijos išsidėstymo schema



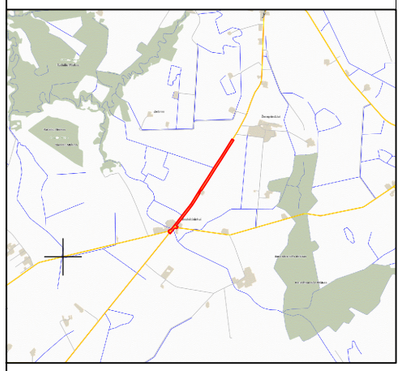
Topografinis planas M 1:500



Lapų išsidėstymo schema



Teritorijos išsidėstymo schema



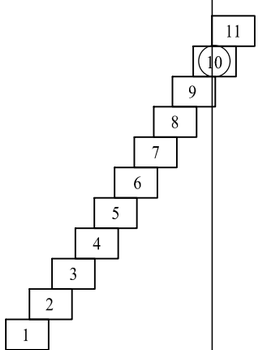
25/56 - 0016

Topografinis planas M 1:500

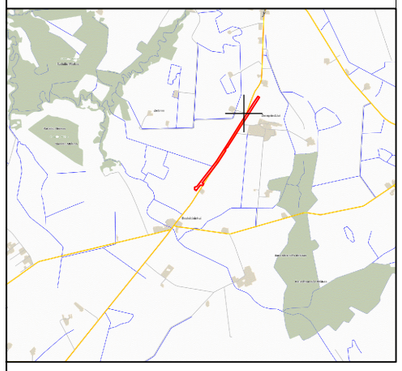
KS-779

6184800.00
328950.00

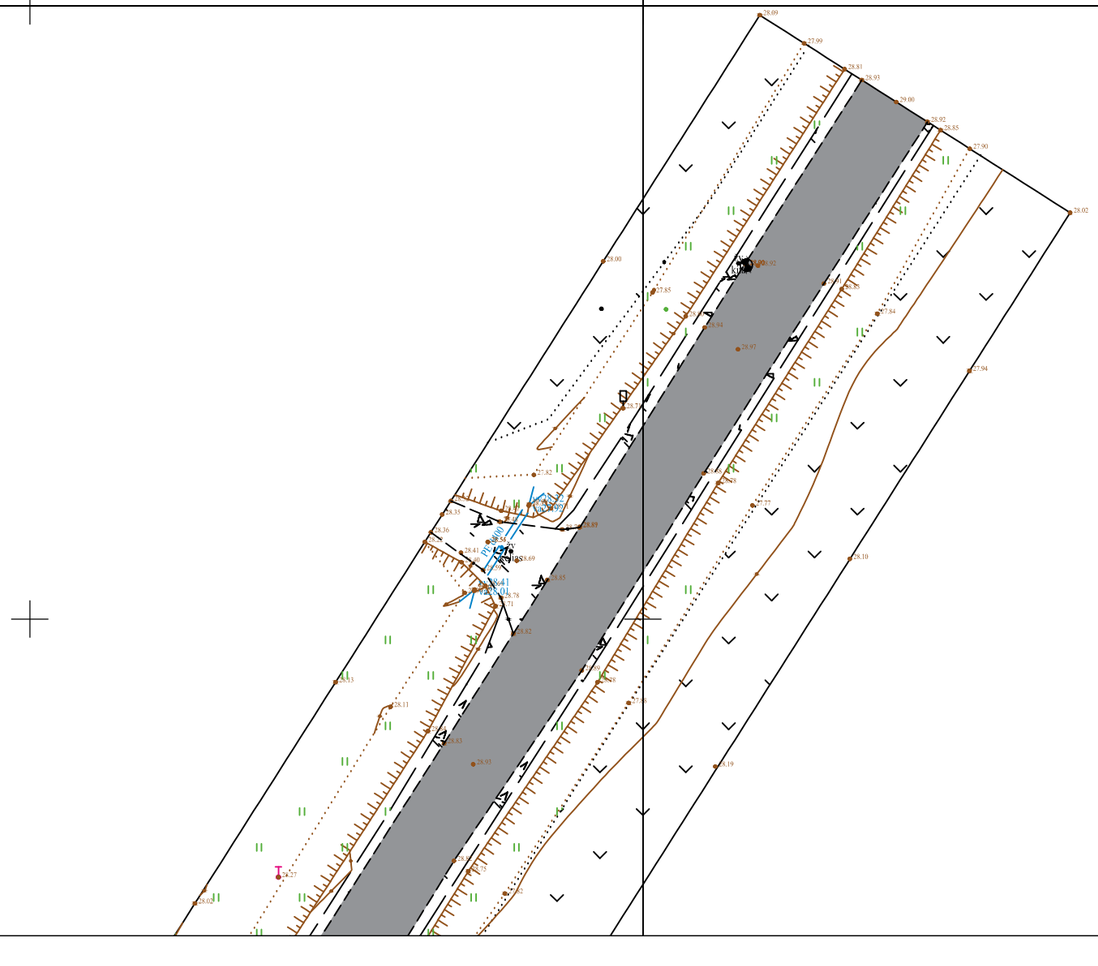
Lapų išsidėstymo schema



Teritorijos išsidėstymo schema



Topografinis planas M 1:500



6184950.00
329050.00

Lapų išsidėstymo schema