

## AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Pirkimo dalyvėms

2025-08-05 Nr.  
į 2025-07-30 Nr. 299761,  
299772

### DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr. 2

Akcinė bendrovė Via Lietuva (toliau – Perkančioji organizacija) gavo tiekėjo (-ų) klausimą (-us) dėl atviro konkurso pirkimo (CVP IS ID 3805119) „**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje pusėje) ir 99,824 km tilto per Nerį (kairėje pusėje) kapitalinis remontas**“ (toliau – Pirkimas) dokumentų.

Perkančioji organizacija teikia suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) klausimą (-us) ir atsakymą (-us) į jį (juos)\*:

Eil. Nr.	Klausimas	Atsakymas
1.	<p>Projekto „...“ Aiškinamasis raštas - nurodo 5.21 Apsauginiai atitvarai Ant statinio perdangos įrengiami nauji H2 W3 A klasės plieniniai atitvarai. Įrengiant atitvarus vadovautis atitvarų išdėstymo schema pateikta brėžinyje. Atitvarų gamintojas, vadovaudamasis techniniu darbo projektu pateikia atitvarų darbo brėžinius projekto rengėjui derinimui. Atitvarai turi atitikti Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09, PROJEKTO PAVADINIMAS DOKUMENTO ŠIFRAS LAPAS LAPŲ LAIDA Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 99,582 km viaduko per Jonavos g. (kairėje p.) kapitalinio remonto projektas HE-24-I.023-TDP-SK.AR 29 30 0 bei techninius aprašus TRA TAS-PL 09. Gaminiai privalo turėti sertifikatą patvirtinantį gaminio markę. Atitvarai atskiriantys pėsčiųjų eismą nuo automobilių eismo turi būti saugūs pėsčiųjų eismui.</p> <p>Sąnaudų žiniaraštis - nurodyta: H2 W2 ant g/b pagrindo – 152m -H2 W2 A kalami į gruntą – 36m</p> <p>Brėžiniai – Projektinis statinio fasadas – nurodyta: H2 W3 atitvaras</p> <p>Visuose ankstesniuose viadukuose buvo naudoti H4b W3 B techninių charakteristikų</p>	<p>Vadovaujantis KPT TAS 09 reikalavimais, projekte HE-24-I.023-TDP numatyti H2 W3 A klasės apsauginiai atitvarai, prašome vadovautis projekto sprendiniais. Viaduko priegose atitvarus sujungti su esamais naujai įrengtais ar suprojektuotais kitu projektu apsauginiais atitvarais, įrengiant pereinamąsias sekcijas.</p>

	apsauginiai ankeruojami atitvarai, tokie patys kaip ir ant tilto per Nerį.  Prašome patikslinti apsauginių atitvarų technines charakteristikas	
2.	Gatvės važiuojamosios dalies dangos atstatymas Kleboniški/Jonavos gatvėje (po viaduku) numatyta įrengti 3 sluoksnių asfalto dangą, bet dangos pagrindavimas bitumine emulsija tik prieš klojant viršutinį sluoksnį. Patikslinkite, ar reikia įsivertinti dangos pagrindavimą bitumine emulsija prieš klojant apatinį asfalto sluoksnį.	Taip, rangovas turi įsivertinti pagrindo ir apatinio asfaltbetonio sluoksnių pagrindavimą bitumine emulsija ir dangos nušlavimą prieš klojant sekancius asfaltbetonio sluoksnius.

*Čia ir kitur suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) prašymo (-ų) paaiškinti / patikslinti pirkimo dokumentus tekstas neredaguotas.*

*Pateikiami Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.*