

Statytojas/Užsakovas AB „LTG INFRA“

Projektuotojas

Sutarties pavadinimas KARINĖS / CIVILINĖS AIKŠTELĖS ĮRENGIMAS PALEMONE

Statinio projekto pavadinimas GELEŽINKELIO KELIO NR. 2 ATKARPOS TIES PASIJUNGIMU Į KELIĄ NR. 74 STATYBOS KAUNO GELEŽINKELIO STOTIES PALEMONO KELYNE IR PALEMONO G. KAUNO MIESTE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

Statinio projekto Nr. EA\_001

Statinio projekto etapas TECHNINIS DARBO PROJEKTAS (II ETAPAS)

Statinio pavadinimas GELEŽINKELIO KELIAI  
GATVĖ

Statinio projekto dalis PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS

Bylos žymuo SO-08\_01

Bylos laida 0

Bylos išleidimo data 2024-08

Statinio kategorija YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Generalinis direktorius		
	Statinio projekto vadovas		
	Statinio projekto dalies vadovas		

## STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	BD-01_01	0	Bendroji dalis	
2.	BD-01_02	0	Bendroji dalis. Kiti priedai	
3.	BD-01_03	0	Bendroji dalis. Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	
4.	BD-01_04	0	Bendroji dalis. Projektiniai inžineriniai geotechniniai ir geologiniai tyrimai	
5.	BD-01_05	0	Bendroji dalis. Preliminarių ekogeologinių tyrimų ataskaita	
6.	BD-01_06	0	Bendroji dalis. Detaliųjų ekogeologinių tyrimų ataskaita	
7.	BD-01_07	0	Bendroji dalis. Aplinkos apsauga	
8.	BD-01_08	0	Bendroji dalis. Vibracijų vertinimo ataskaita	
9.	SK-02_01	0	Konstrukcijų dalis	
10.	SGK-03_01	0	Susisiekimo komunikacijų dalis. Geležinkelis	
11.	S-04_01	0	Susisiekimo komunikacijų dalis. Gatvė	
12.	VN-05_01	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis. UAB „Kauno vandenys“ tinklai	
13.	VN-05_02	0	Nuotekų šalinimo dalis. AB „LTG Infra“ tinklai	
14.	VN-05_03	0	Nuotekų šalinimo dalis. Geležinkelio kelių drenažo tinklai	
15.	E-06_01	0	Elektrotechnikos dalis. AB „LTG Infra“ elektros tinklai	
16.	E-06_02	0	Elektrotechnikos dalis. AB „ESO“ elektros tinklai	
17.	E-06_03	0	Elektrotechnikos dalis. AB „LTG Infra“ apšvietimas	
18.	E-06_04	0	Elektrotechnikos dalis. Gatvės apšvietimas	
19.	ER-07_01	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. AB „LTG Infra“ ryšių tinklai	
20.	ER-07_02	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Geležinkelio signalizacijos įrenginiai	
21.	ER-07_03	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. AB „Telia Lietuva“ telekomunikacijų tinklų rekonstravimas	

0	2024-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS	 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas		
	SPV	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Statinio projekto sudėties žiniaraštis		0
KALBA	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
LT	AB „LTG Infra“	EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AB-BC-0002-TDP_II-BD_01_01-PSZ		LAPŲ
				1
				2

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Bylos žymuo</b>	<b>Laida</b>	<b>Bylos pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
22.	SO-08_01	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
23.	KS-09_01	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AB-BC- 0002-TDP_II-BD_01_01-PSZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

**PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	EA_001-R2-PAL-SRP-DZB-AM-BC-0001-TDP_II-SO_08_01-AL	1	0	Antraštinis lapas	
2.	EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AB-BC-0002-TDP_II-BD_01_01-PSZ	2	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
3.	EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AM-BC-0003-TDP_II-SO_08_01-BSZ	1	0	Dokumentų sudėties žiniaraštis	
4.	EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	40	0	Aiškinamasis raštas	
5.	EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AM-BC-0005-TDP_II-SO_08_01-SKŽ	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	

**PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	EA_001-R2-PAL-SRP-DCB-AM-BC-0001-TDP_II-SO_08_01-B_01	1	0	Statybvietės planas	
2.	EA_001-R2-PAL-SRP-DCB-AM-BC-0002-TDP_II-SO_08_01-B_02	1	0	Eismo organizavimo schema	
3.	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AM-BC-0003-TDP_II-SO_08_01-B_03	1	0	Dangų sujungimo schema, M 1:250	

0	2024-08	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS 	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas		
	SPV		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
	SPDV		Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	0
	INŽ			
KALBA	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	AB „LTG Infra“	EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AM-BC-0003-TDP_II-SO_08_01-BSZ	1	1

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-08			Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas		
	PV			DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	LAIDA	
	SPDV				0	
	INŽ					
KALBA LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „LTG Infra“			DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004- TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS 1	LAPŲ 43

## TURINYS

1. Projekto rengimo pagrindas.....	3
1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai.....	3
1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas .....	3
1.3. Projekto tikslas ir užduotis .....	7
2. Bendra informacija apie statinį .....	7
2.1. Statinio statybos vieta.....	7
2.2. Etapų padalinimas .....	8
3. Trumpas statybos sklypo aprašymas .....	9
3.1. Geologinės sąlygos .....	9
3.2. Hidrogeologinės sąlygos .....	9
3.3. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas remonto darbų metu .....	10
3.4. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė .....	10
3.5. Klimato sąlygos.....	10
3.5.1. Sezono temperatūra .....	10
3.5.2. Sniego susikaupimas.....	10
4. Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos) .....	10
5. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas .....	11
6. Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas .....	11
7. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos .....	11
8. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai .....	12
9. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos.....	17
9.1. Atliekos .....	17
9.2. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos.....	18
10. Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos .....	21
11. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos .....	21
12. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu .....	22
13. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius.....	22
14. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos .....	24
14.1. Reikalavimai statybos (montavimo darbams).....	28
14.2. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas .....	30
14.3. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai.....	31
14.4. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos .....	31
14.5. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos .....	32
14.6. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą .....	33
14.7. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu .....	33
14.8. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos .....	33
14.9. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos .....	33
14.10. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje .....	33
14.11. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės.....	34
15. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai .....	35
16. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas .....	36
16.1. Statybos darbų pradžia.....	36
16.2. Statinių statybos eiliškumas .....	36
16.3. Darbų sezoniškumo įtaka .....	37
17. Specialūs reikalavimai neįprastų rekonstrukcijos darbų technologijai.....	37
17.1. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka .....	38
18. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo.....	43

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC- 0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	43	0

## 1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis darbo projektas (toliau – Projektas) parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

### 1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Objekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų sutartis Nr. SI-347/2023;
- Techninė užduotis;
- Bendrieji statinių rodikliai;
- Projektiniai pasiūlymai;
- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis;
- Projekto „Karinės / Civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ techninė specifikacija;
- Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas, 2013;
- Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (Nr. S-NC-00-19-9, 2023);
- Žemės sklypo (teritorijos) ir statinio statybinių tyrinėjimų dokumentai;
- Prisijungimo sąlygos;
- Statinio kadastrinių matavimų dokumentai;
- Registrų centro žemės sklypų ir statinių išrašai;
- Galiojantys teisės aktai.

### 1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
LST EN 197-1	Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 13282-1	Hidrauliniai kelių rišikliai. 1 dalis. Greitai kietėjantys hidrauliniai kelių rišikliai. Sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 459-1	Statybinės kalkės. 1 dalis. Apibrėžtys, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	3	43	0

D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-309	STR 2.03.02:2005 "Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas"
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eisimo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC- 0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	43	0

1086	Kelių eismo taisyklės
V-294	PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
V-7	KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
3-36	Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės
VE-16	TRA BITUMAS 23 Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
V-110	TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-194	ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
V-16	ĮT ASFALTAS 24 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
V15	TRA ASFALTAS 24 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
V-161	MN GPSR 12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
V-122	MN GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
V-121	TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
V-146	R ISEP 10 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
	TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
	ĮT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
	MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
622	STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“
D1-880	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
3-263	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC- 0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	43	0

D1-468		Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai
LST EN 1990:2004		Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1- 1:2004		Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
LST EN 1991- 2:2004		Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
LST EN 1997- 1:2005/AC2009		Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
LST EN 1992-1- 1:2005		Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1992- 2:2006		Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės
STR1.01.04:2015		“Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas”
2011-03-09 Nr.305/2011		Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES)
1996-09-20 Nr. 297		Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai
1999-12-30 Nr.452		Geležinkelių eismo taisyklės.
LST EN 13803:2017		Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Projektiniai kelio trasos parametrai. 1435 mm ir platesnės vėžės kelias.
2004-05-05 Nr. 3-25/D1-249		Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės 3-25/D1-249
PO(LGI)-198		LTGI 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymai
2021-07-19 Nr. ĮS(LGI)-280		Techniniai reikalavimai projektiniams kelio trasos parametrams ir geležinkelio linijoms išdėstymui vietovėje LTGI 358/K
2006-07-17 Nr. Į-390		SN 449-72 „Geležinkelių žemės sankasos projektavimo nurodymai“2006 m. liepos 17d. įsakymu Nr. Į-390
2013-09-06 Nr. Į-827		Apsauginio sankasos sluoksnio įrengimo instrukcija 275/K
2021-08-10 (ES) 2021/1328		Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/1328 2021 rugpjūčio 10 d. kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejojo infrastruktūros naudojimo veiksams
2014-11-18 (ES) 1299/2014	Nr.	2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos
2006-12-22 Nr. 3-507		Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymas Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai
2003-12-16 Nr. IX-1905		2003 m. gruodžio 16 d. Nr. IX-1905 Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas.
-		Rail Baltica“ projektavimo gairės: <a href="https://www.railbaltica.org/design-guidelines/">https://www.railbaltica.org/design-guidelines/</a>
2000-02-17 47	Nr.	Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės K/111.

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC- 0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	43	0

SPR-L2(INFRA)-300/2024	LTGI 78/K Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose
Nr. A1-251/V-693	2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planas
2004-04-22 Nr. IX-2152	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas.
2024-05-09 Nr. SPR-L1(INFRA)-67/2024	Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės.

**Pastaba.** Visoje projekto apimtyje nurodyti standartai, techninės specifikacijos ar techniniai liudijimai yra orientaciniai ir gali būti pakeisti kitu lygiaverčiu dokumentu, kuris atitinka reikalavimus ir yra pripažintas kompetentingų institucijų

### 1.3. Projekto tikslas ir užduotis

Objektas „Karinės / civilinės aikštelės įrengimas Palemone“ skaidomas į du atskirus etapus / projektus:

- I etapas. Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas;
- II etapas. Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas.

Šiuo projektu yra aprašomas II etapas, kuris įgyvendinamas tik užbaigus žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras. Žemės išpirkimas vykdomas rengiamu projektu „Žemės paėmimo visuomenės poreikiams (pagal projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą) Kauno miesto savivaldybės ir Kauno rajono savivaldybės teritorijose projektas“.

Rengiamo projekto „Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas“ tikslas – numatyti Palemono g. atkarpos bei likusios geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos įrengimo darbus tinkamam ir pilnam karinės / civilinės aikštelės (I etapas) funkcionavimui.

Tiksliui pasiekti numatomos šios užduotys:

- Rekonstruoti Palemono g. atkarpą;
- Įrengti likusią geležinkelio kelio Nr. 2 dalį;
- Rekonstruoti ir naujai įrengti vandentiekio, lietaus nuotekų tinklus;
- Rekonstruoti ir naujai įrengti elektroninių ryšių ir elektrotechnikos tinklus.

**Šis projektas yra neatsiejama „Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas“ projekto dalis.**

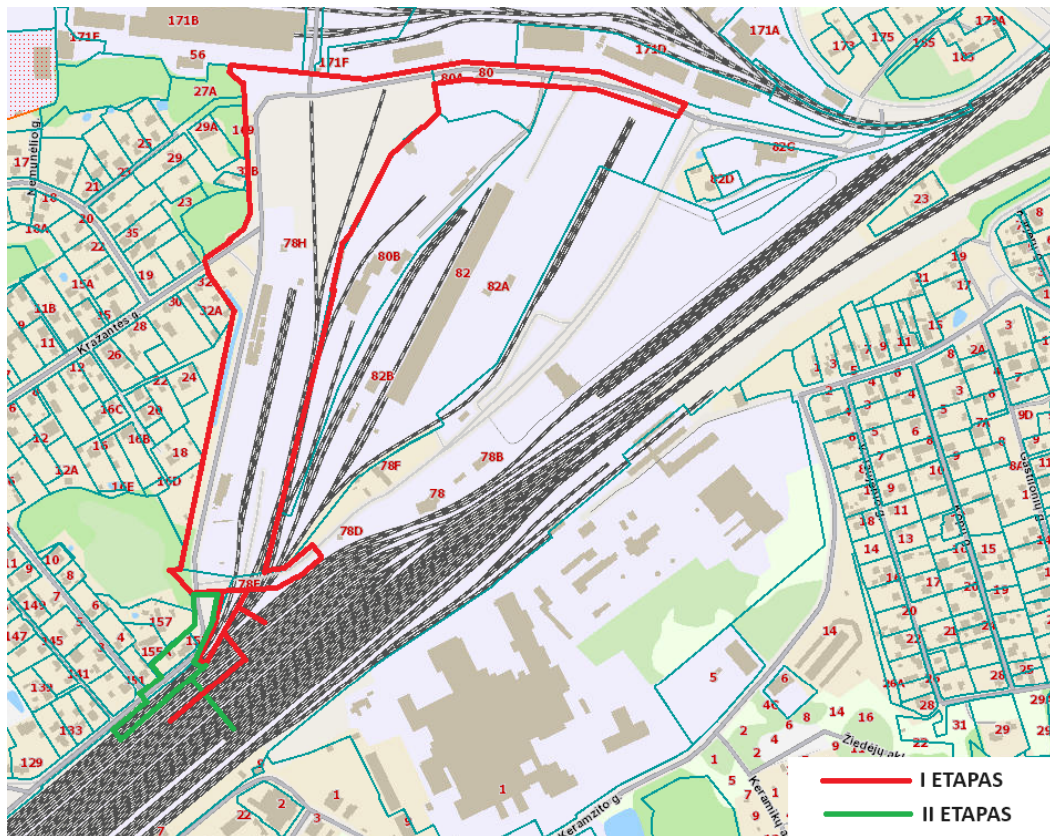
## 2. BENDRA INFORMACIJA APIE STATINĮ

### 2.1. Statinio statybos vieta

Projektuojamo statinio vieta yra Kauno apskr., Kauno m. sav., Petrašiūnų sen. šalia Kauno intermodalinio terminalo.

II-ojo etapo darbai numatomi dabartinėje NŽT žemėje, AB LTG Infra sklype (unikalus Nr. 4400-2708-5416) bei privačiuose žemės sklypuose (unikalus Nr. 4400-1812-7072, 4400-2772-1252). Privatūs žemės sklypai vystymo plano pagrindu bus išperkami visuomenės poreikiams.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	7	43	0



1 pav. Projektuojamo statinio vieta

## 2.2. Etapų padalinimas

Objekto projektų sprendiniai rengiami AB „LTG Infra“ priklausančiuose sklypuose bei NŽT žemėje. Dalis sprendinių taip pat numatomi privačiame žemės sklype esančiame adresu Palemono g. 155 (unikalus Nr. 4400-1812-7072) bei NŽT priklausančiame miško žemės sklype (unikalus Nr. 4400-2772-1252). Šie sklypai pagal Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą bei žemės paėmimo dokumentacijos pagrindu bus paimti visuomenės poreikiams. Žemės planuojama išpirkti iki 2025 m. II ketvirčio rengiamu projektu „Žemės paėmimo visuomenės poreikiams (pagal projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą) Kauno miesto savivaldybės ir Kauno rajono savivaldybės teritorijose projektas“. Atsižvelgiant į tai, darbus planuojama skaidyti keliais etapais/projektais.

Pirmasis etapas (AB „LTG Infra“ ir NŽT priklausančiuose sklypuose) apima:

- Esamų statinių griovimą, pokraninio kelio, ožinio krano bei kitos statybos darbams trukdančios infrastruktūros demontavimą;
- Krovos aikštelės ir vidaus kelių įrengimą;
- Geležinkelio kelio Nr. 4EU ir kelio Nr. 2 atkarpos įrengimą bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimą;
- Palemono g. atkarpos rekonstravimą;
- Teritorijos apšvietimo įrengimą;
- Triukšmo mažinimo priemonių įrengimą;
- Teritorijos aptvėrimą ir vaizdo stebėjimo sistemos įrengimą;
- Transformatorinių perkėlimą;
- AB Telia Lietuva tinklų rekonstravimą;
- Vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimą / naują statybą;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	8	43	0

- Konstrukcinių elementų įrengimą (atraminių sienų, rampų ir t.t.);
- Pervažos remontą.

**Antrasis etapas (po žemės paėmimo procedūrų) apima:**

- Esamų statinių griovimą bei kitos statybos darbams trukdančios infrastruktūros demontavimą;
- Palemono g. atkarpos rekonstravimą;
- Geležinkelio kelio Nr. 2 (likusios dalies) įrengimą
- AB Telia Lietuva tinklų rekonstravimą;
- Palemono gatvės apšvietimo tinklų rekonstravimą;
- AB „ESO“ 0,4kV orinės linijos rekonstravimą;
- Geležinkelio kelio Nr. 2 apšvietimo įrengimą;
- Vandentiekio, lietaus nuotekų tinklų rekonstravimą / naują statybą.

### **3. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS**

#### **3.1. Geologinės sąlygos**

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 67,08 iki 71,43 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 4,35 m

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutiniojo apledėjimo, Pabaltijo žemumų, Neries žemupio plynaukštės, Pravieniškių agraduotoje moreninėje lygumoje.

Tyrimų plotas yra šiaurės rytinėje Kauno miesto dalyje. Tyrimų plotas apsuptas pramoninės ir sandėliavimo paskirties objektais, geležinkelio bėgiais. Iš vakarinės pusės – gyvenamaisiais namais. Apie 1 km atstumu į pietryčius nutolusios Kauno marios

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), pelkių (biogeniniai) (b IV), limnoglacialiniai (lg III bl), bei glacialiniai (g III bl) dariniai. Antropogeniniai (t IV) gruntai supilti iki 0,50 – 3,60 m gylio. Po jais vietomis aptinkami pelkių (biogeninės) kilmės gerai susiskaidžiusios durpės bei sapropelis, kurie sutinkami iki 1,2 – 5,1 m gylio. Po antropogeniniais, o vietomis po pelkių (biogeninėmis) nuogulomis sutinkami limnoglacialiniai (lg III bl) mažai dulkingi molingi ir molingi smėliai, smėlingi mažo plastiškumo moliai, moliai ir dulkių, smėlingi didelio plastiškumo moliai. Glacialiniai (g III bl) smėlingi mažo plastiškumo moliai, moreniniai sutinkami po limnoglacialiniais moliais nuo 4,0 – 10,0 m gylio iki pragręžto 6,0 – 12,0 m gylio

#### **3.2. Hidrogeologinės sąlygos**

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose geologinių tyrimų lauko darbų vykdymo metu.

2024 metų sausio – vasario mėnesiais vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio, gruntinis ir tarpsluoksninis vanduo sutiktas ištiesai 0,30 – 9,0 m (60,17 – 70,63 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Podirvio vanduo sutiktas gręžinių Gr.35 – 36, 38 ir 52 aplinkose 0,30 – 1,00 m (68,61 – 69,60 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi antropogeniniuose ir limnoglacialiniuose moliuose esančiuose smėlio lęšiuose.

Gruntinis vanduo sutiktas beveik visuose gręžiniuose, išskyrus gręžinius Gr.35 – 36, 38, 0,30 – 2,00 (66,08 – 70,63 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi antropogeniniuose įvairiuose smėliuose, pelkių (biogeninės) kilmės nuogulose bei limnoglacialiniuose įvairiuose smėliuose bei antropogeniniuose moliuose esančiuose smėlio lęšiuose. Vandeningo sluoksnio storis siekia 0,30 – 5,5 m.

*Detalesni geologiniai tyrinėjimai pateikti bendrosios bylos prieduose.*

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	9	43	0

### 3.3. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas remonto darbų metu

Suradus archeologinius radinius, statybos metu, privaloma iškviešti paveldosaugos padalinio atsakingą asmenį. Vykdamas žemės darbus atradus topografinėje nuotraukoje nepažymėtus inžinerinius tinklus būtina iškviešti į statybą inžinerinio tinklo savininko įgaliotą asmenį.

Požeminių komunikacijų apsaugos zonoje žemės darbus galima vykdyti tik iškviečius požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus. Požeminių tinklų apsaugos zonoje žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu.

### 3.4. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė

Esamų inžinerinių tinklų būklė, į kurių apsaugos zoną patenka statybos sklypas, yra patenkinama.

### 3.5. Klimato sąlygos

#### 3.5.1. Sezono temperatūra

Objektas patenka į Vidurio žemumos regioną (Nemuno žemupio parajonis). Vidutinė metų oro temperatūra 7,1-7,1 °C. Šilčiausias mėnuo yra liepa (18,0-18,1 °C). Šalčiausias – sausio-vasario mėnesiai (-3,6...-3,1 °C). Per metus Nemuno žemupio parajonyje iškrenta 600-640 mm kritulių. Laikotarpis su sniego danga – 65-80 dienos.

#### 3.5.2. Sniego susikaupimas

Laikotarpis su sniego danga trunka apie 65-80 dienų.

## 4. STATYBOS GEODEZINĖ KONTROLĖ (PERIODIŠKUMAS, TVARKA, ATASKAITOS)

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ V skyriaus 51 p. reikalavimus.

Rangovas turi atlikti statinio atskirų konstrukcijų nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolines nuotraukas, kontroliuoti atliktų darbų tikslumą. Rangovas atsako už statinio geometrinių dydžių atitiktį statinio projektui. Geodezines nuotraukas statybos darbų eigoje daro geodezinės tarnybos Rangovo užsakymu ir lėšomis. Užsakymą dėl geodezinių nuotraukų darymo pateikia Rangovas iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš dvi dienas iki numatomų darbų atlikimo.

Geodezinė kontrolinė dokumentacija turi būti parengta ir kitais statybos norminių dokumentų nustatytais atvejais.

#### Periodiškumas

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ IV skyriuje nustatyta tvarka.

Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ draudžiama užpilti gruntą nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Geodezinė /instrumentinė/ kontrolė vykdoma visoms požeminėms ir antžeminėms komunikacijoms ir konstrukcijoms. Faktinė konstrukcijų padėtis plane ir pagal aukštį, jų vertikalumas, horizontalumas arba duotas, nukrypimo kampas, plokštumų sutapimas, taip pat įdėtinųjų detalių įdėjimo vieta ir jų padėtis statybinės organizacijos turi būti kontroliuojama visuose statybos etapuose.

Vykdamas geodezinę statybos darbų atlikimo kontrolę – nukrypimai gali būti ne didesni, negu juos numato statybinės normos ir taisyklės, valstybiniai standartai.

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	10	43	0

Požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinėms nuotraukoms atlikti specialistus iškviečia rangovas, o kai statyba vykdoma ūkio būdu – statytojas (užsakovas), bet ne vėliau kaip prieš dvi darbo dienas iki užkasant komunikacijas.

Baigus geodezinės nuotraukos lauko darbus, per 5 darbo dienas naujai paklotos požeminės komunikacijos privalo būti pažymėtos inžinerinio topografinio plane ir sudaroma galimybė užsakovui pasinaudoti reikalingais duomenimis tikrinant, ar komunikacija paklota pagal projektą. Neatlikus geodezinės nuotraukos lauko darbų, užkasti komunikacijas draudžiama.

#### **Ataskaitos**

Atlikti darbai turi būti pildomi statybos darbų žurnale (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“).

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priede pateikta statybos žurnalo pildymo tvarkos aprašas, kuriame 19 punkte yra nurodyta, kad „Žurnalo III skyriuje pateikiamas statinio, jo dalių ir konstrukcijų, inžinerinių tinklų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų rekomenduojamas sąrašas.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priedo 21 punkte nurodoma, kad paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priedo 35 punkte nurodoma, kad statinį pripažinus tinkamu naudoti, pagrindinį Žurnalą ir papildomus Žurnalus kartu su kitais dokumentais rangovas (subrangovas) perduoda statytojui (užsakovui).

### **5. PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS**

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Gruntinis vanduo pažeminimas įrengiant drenažą.

### **6. LAIKINO (STATYBOS METU) IR NUOLATINIO DRENAŽO PROJEKTO SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS**

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje. Šiuos klausimus sprendžia statybos vadovas rengiant technologinį projektą ir statybos darbu metu.

### **7. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS**

Vykdamas statybos darbus, želdiniai, kurių šiame Projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti vadovaujantis „Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklėmis“, menkaverčiai krūmai pašalinami. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas“ nuostatomis.

Remonto metu pažeistos teritorijos rekultivacijai turi būti naudojamas vietinis dirvožemis. Pirmenybė turi būti teikiama savaiminiam žolinės augmenijos atsikūrimui. Vietose, kuriose reikia apsaugoti dirvožemį nuo erozijos, turi būti sėjamas žolių mišinys.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	11	43	0

Statybos sklype esantis gruntas, kurį numatyta panaudoti statybos darbams, turi būti iškastas ir transportuojamas tiesiai į tą vietą, kurioje numatytas jo panaudojimas, o jei nėra galimybės to padaryti – jis turi būti išvežamas į su Užsakovu suderintą vietą antriniam panaudojimui arba utilizavimui.

Baigus visus statybos darbus, statybvietės teritorija turi būti rekultivuota.

## 8. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI

Vykdamas statybos darbus yra numatomas esamų statinių griovimas ir inžinerinių tinklų iškėlimas.

Rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų griovimo ar inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Statytoju.

Statinio griovimo darbai vykdomi laikantis ypatingų atsargumo priemonių dėl šalia statinio veikiančių geležinkelio kelių. Prieš pradėdamas griovimo darbus, statybos aikštelė turi būti aptverta tvora bei pastatytos aiškiai matomos gairės iš visų pusių, kur yra tikimybė pažeisti netoliese esančias konstrukcijas.

Inžineriniai tinklai esantys griaunamuose pastatuose atjungiami ar/ir apsaugomi. Pagrindinės ardamos konstrukcijos:

1. Be asbestinis šiferis ardomas rankiniu būdu ir saugiai kraunamas ant žemės į specialiai jiems paruoštas vietas;
2. Lygiagrečiai iš langų išimami stiklai bei demontuojami patys mediniai ar plastikiniai lankai;
3. Mechanizuotai arba rankiniu būdu ardoma stogo konstrukcija, gegnės;
4. Mechanizuotai, pradėdamas nuo viršaus, arba jeigu yra poreikis ardoma rankiniu būdu, ardamos medinės arba metalinės konstrukcijos;
5. Išvežus visą statybinį laužą, ardamos pamatų konstrukcijos;
6. Baigus griovimo darbus, teritorija rekultivuojama.

### Griaunami statiniai:

1. Gyvenamasis namas (unik. Nr. 1993-0043-7016, žr. 2 pav.). Griovimo metu susidarančios atliekos pateikiamos 1 lentelėje.



2 pav. Gyvenamasis pastatas

2. Pagalbinis ūkio pastatas (unik. Nr. 1993-0043-7038, žr. 3 pav.). Griovimo metu susidarančios atliekos pateikiamos 2 lentelėje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	12	43	0



**3 pav.** Pagalbinis ūkio pastatas

3. Pagalbinis ūkio pastatas (unik. Nr. 1993-0043-7049, žr. 4 pav.). Griovimo metu susidarancios atliekos pateikiamos 3 lentelėje.



**4 pav.** Pagalbinis ūkio pastatas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	13	43	0

4. Pagalbinis ūkio pastatas (unik. Nr. 1993-0043-7054, žr. 5 pav.). Griovimo metu susidaranti atliekos pateikiamos 4 lentelėje.



**5 pav.** Pagalbinis ūkio pastatas

Žemiau pateiktose lentelėse pateikiama informacija apie orientacinės susidarysiančias atliekas statinių griovimo metu.

**1 lentelė.** Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis statinių griovimo metu (gyvenamasis pastatas, unik. Nr. 1993-0043-7016)

Technologinis procesas	Atliekos					
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Mediena	48	t	kietas	17 02 01	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Tolinė stogo danga	1,8	t	kietas	17 06 05	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	43	0

Technologinis procesas	Atliekos					Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Stiklas	0,25	t	kietas	10 11 12	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Metalo laužas	0,2	t	kietas	20 14 40	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę

**2 lentelė.** Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis statinių griovimo metu (pagalbinis ūkio pastatas, kurio unik. Nr. 1993-0043-7038)

Technologinis procesas	Atliekos					Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Plytos	7,1	t	kietas	17 02 01	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Beasbestinė stogo danga	0,4	t	kietas	17 06 05	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Metalo laužas	0,1	t	kietas	20 14 40	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę

**3 lentelė.** Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis statinių griovimo metu (pagalbinis ūkio pastatas, kurio unik. Nr. 1993-0043-7049)

Technologinis procesas	Atliekos					Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Mediena	4,5	t	kietas	17 02 01	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	43	0

Technologinis procesas	Atliekos					Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	
		Kiekis	Mato vnt.			
						atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Beasbestinė stogo danga	0,2	t	kietas	17 06 05	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Metalo laužas	0,1	t	kietas	20 14 40	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę

**4 lentelė.** Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis statinių griovimo metu (pagalbinis ūkio pastatas, kurio unik. Nr. 1993-0043-7054)

Technologinis procesas	Atliekos					Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Mediena	5,1	t	kietas	17 02 01	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Beasbestinė stogo danga	0,25	t	kietas	17 06 05	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Metalo laužas	0,1	t	kietas	20 14 40	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LADA
	16	43	0

## 9. SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS, JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

### 9.1. Atliekos

Statybvieta turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietai darbuotojų sveikatai.

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietai, statybinių atliekų smulkinimo mobilias įrangas statybvietai, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietai nuostatai“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietai turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietai turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos – betonai, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietai ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalos atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

Atliekų susidarymo apskaita vykdoma elektroniniu būdu, naudojantis GPAIS, pildant atliekų susidarymo apskaitos. Susidariusios atliekos atliekų tvarkytojui pagal sudarytą rašytinės formos sutartį dėl atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo perduodamos Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka, GPAIS užpildant atliekų vežimo lydraštį. Atliekų tvarkytojui perduotas atliekų kiekis atliekų susidarymo apskaitos žurnale apskaitomas automatiškai, atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka įvykdžius atliekų perdavimo procedūrą. Dulkancios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	17	43	0

## 9.2. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

### Statybinės medžiagos

Vykdamas rekonstrukcijos darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai turi būti transportuojamos į Statytojo nurodytą vietą.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas: metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo bokštai ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausstasienės, pralaidos ir kt.;

Geležinkelio kelio statybinių medžiagų sandėliavimui turi būti įrengta statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelė. Statybinių medžiagų saugojimo aikštelės vietą būtina derinti su užsakovu ir techniniu prižiūrėtoju.

Viršutinės geležinkelio kelio konstrukcijos medžiagos (bėgiai, gelžbetoniniai pabėgiai) bei kitos statybinės medžiagos iškraunami kranais.

Jei iškraunamų medžiagų aukštis viršija 1200 mm jos turi būti sudėtos ne arčiau kaip 2,5 m nuo geležinkelio kelio bėgio galvutės išorinės briaunos, jei neviršija 1200 mm – ne arčiau kaip 2,0 m.

Gelžbetoniniai pabėgiai kraunami rietuvėmis ne daugiau kaip 12 lygių. Tarp rietuvių daromi tarpai po 2,0 m. Tarp lygių dedami mediniai tarpikliai.

Bėgiai iškraunami į rietuvę. Rietuvę sudaro keturios bėgių eilės. Rietuvės pagrindą sudaro mediniai pabėgiai išdėstyti viename lygyje. Pirmoji eilė pagal plotį neturi būti platesnė kaip 2,7 m. Į pirmą eilę telpa 16 vnt. bėgių tipo 60E1. Į kitą eilę klojama dviem bėgiais mažiau. Į keturias eiles telpa 42 vnt. bėgių. Visi bėgiai guldomi padu, tarp eilių dedami mediniai tarpikliai. Įvairaus tipo sąvaržos laikomos atskiruose konteineriuose arba dėžėse.

Kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Statytoju.

Siekiant išvengti ginčų dėl medžiagų priėmimo sandėliuoti, prašome rangovų vengti atvejų, kai medžiagos tampa netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, t. y., medžiagos į sandėliavimo vietas turi būti pristatomos mechaniškai nepažeistos ir neužterštos. Tinkamas medžiagų pristatymas laikomas rangovo rizika ir atsakomybė tenka rangovui.

### Atliekos eksploatacijos metu

Eksploatacijos metu galima tam tikra nedidelės apimties tarša buitinėmis atliekomis, kurią gali sąlygoti eismo dalyviai (nors už šiukšlinimą keliuose ir jų aplinkoje numatytos baudos). Šiukšlės nuo kelių ir šalikelių yra ir bus reguliariai surenkamos ir pridudamos atliekų tvarkytojams.

Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis pateiktas pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

### Ekstremalios situacijos

Ekstremalios situacijos galimos dėl avarių ar su tuo susijusio gaisro pavojaus, tepalų, kuro ar vežamų pavojingų medžiagų išsiliejimo, kadangi keliu važiuoja lengvasis ir sunkusis transportas, sunkiuoju transportu gabenami kroviniai.

Neteisingai vežamas ar saugomas toks krovinyas gali tapti žmonių ar gyvūnų susirgimų, apsinuodijimų, nudegimų priežastimi, taip pat sukelti sprogimą, gaisrą, kitų krovinių, riedmenų, statinių ir įrenginių pažeidimus, užteršti aplinką ir vandenį. Už tinkamą pavojingų krovinių vežimą atsakingi visi vežimo dalyviai – siuntėjas, vežėjas (vairuotojas) ir gavėjas. Vežanti pavojingus krovinius transporto priemonė turi būti atitinkamai paženklinta, aprūpinta priešgaisrinės technikos priemonėmis. Tuo atveju, jeigu įvyktų avarija, vežant pavojingas medžiagas, ar išsiliejus tepalams turi būti nedelsiant kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, kad sulaikyti išsiliejusius teršalus.

Ekstremalių įvykių prevencija. Avarių atveju pirminiam teršalų sulaikymui taip pat tarnaus dalyje kelio įrengiami grioviai, į kuriuos gali sutekėti teršiančios medžiagos ir, kurie laikinai sulaikys teršalų tekėjimą į aplinką, kol bus išvalomi. Efektyviai sulaikyti išsiliejusius teršalus gali mechaniniai uždoriai, užtvankos, slenksčiai, dambos. Avarinio išsiliejimo metu į aplinką patekę ir sulaikyti teršalai turi būti operatyviai surenkami ir pašalinami. Tam tinka naudoti:

- birų smėlį. Tinka naftos angliavandeniliams ir cheminėms medžiagoms surinkti. Smėlis turi būti laikomas sausai. Panaudotą smėlį būtina pašalinti iš gamtinės aplinkos;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	18	43	0

- smėlio maišus. Smėlio maišai gali būti naudojami nukreipti išsiliejusius teršalus į jų sulaikymo vietą, užblokuoti ir sulaikyti teršalus paviršinių nuotekų nuleidimo sistemose;
- sorbentus. Taikoma likviduojant naftos angliavandenilių išsiliejimą. Lietuvoje siūlomi įvairių gamintojų produktai: sorbentų granulės, dribsniai, sorbuojantys čiužiniai, kilimėliai, rankovės. Sorbuojanti bona (rankovė) skirta naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

#### Planuojamas atliekų susidarymas

Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekiai pateikiami žemiau esančiose lentelėse.

**5 lentelė.** Orientacinis visų susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis statybos išskyrus pastatų griovimo darbus (Susisiekimo komunikacijų (gatvių) dalis)

Technologinis procesas	Atliekos					
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Esamų betoninių elementų ardymas	Betono laužas	44,9	t	kietas	17 01 01 17 01 07 17 04 05	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Esamos asfalto dangos demontavimas	Asfalto laužas	874	t	kietas	17 03 02	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Želdinių pašalinimas	Biologiškai suyrančios atliekas (medžiai, krūmai)	65	vnt.	kietas	20 02 01	Menkavertė mediena pridudama atliekų tvarkytojams Mediena (geros būklės rąstai) perduodama Užsakovui Kertami medžiai, esantys ne Užsakovo patikėjimo teise valdomame žemės sklype, turi būti perduoti sklypo savininkui (jei žemės sklypo savininkui mediena būtų nereikalinga, utilizuoti kartu su kirtimo atliekomis)

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	19	43	0

**6 lentelė.** Orientacinis visų susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis statybos metu išskyrus pastatų griovimo darbus (Susisiekimo komunikacijų (Geležinkelių) dalis)

Technologinis procesas	Atliekos					
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Grunto iškasimas sankasos įrengimui, drenažo sistemos įrengimui	Gruntas ir akmenys	557	t	kietas	17 05 04	Utilizuojama Rangovo (priduodama atliekų tvarkytojams perdirbantiems arba priimantiems saugojimui statybines atliekas)

**7 lentelė.** Orientacinis visų susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis statybos metu išskyrus pastatų griovimo darbus (Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. AB „Telia Lietuva“ telekomunikacijų tinklai)

Technologinis procesas	Atliekos					
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Dirvožemis	23	t	kietas	17 04 05	Išvežama į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Ardymo darbai	Betonas, plytos, plienas: Gelžbetoniniai ryšių šuliniai	7,3	t	kietas	17 01 01 17 01 02 17 04 05	Išvežama į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Ardymo darbai	Statybinės medžiagos asbesto pagrindu: ryšių kanalizacijos vamzdžiai	2,8	t	kietas	17 01 05	Išvežama į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	20	43	0

**8 lentelė.** Orientacinis visų susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis statybos metu išskyrus pastatų griovimo darbus (Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. AB „LTG Infra“ ryšių tinklai)

Technologinis procesas	Atliekos					
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Dirvožemis	105	t	kietas	17 04 05	Išvežama į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

**9 lentelė.** Orientacinis visų susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis statybos metu išskyrus griovimo statinių griovimo darbus (Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis)

Technologinis procesas	Atliekos					
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Plastikiniai vamzdžiai	4,1	t	kietas	17 02 03	Utilizuojama Rangovo (priduodama atliekų tvarkytojams perdirbantiems arba priimantiems saugojimui statybines atliekas)
Ardymo darbai	Betono laužas	9,9	t	kietas	17 01 07	Utilizuojama Rangovo (priduodama atliekų tvarkytojams perdirbantiems arba priimantiems saugojimui statybines atliekas)

#### 10. GAMYBINĖS, ŪKINĖS AR KT. VEIKLOS RIBOJIMO, SUSTABDYMO AR NUTRAUKIMO SĄLYGOS

Statybos darbų metu gamybinės, ūkinės ar kito pobūdžio veiklos ribojimas, sustabdymas ar nutraukimas nėra numatomas.

#### 11. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO RIBOJIMO AR UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Objekte viešas transporto priemonių eismas draudžiamas.

Projekte pateikti principiniai sprendiniai eismo organizavimui statybos metu. RANGOVAS turi įsivertinti visus darbus ir medžiagas reikalingas eismui organizuoti statybos metu ir eismo atstatymui statybų pabaigoje.

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	21	43	0

RANGOVAS taip pat turi įsivertinti visus darbus ir medžiagas reikalingas laikinam gatvės išplatinimui įrengti, kai to reikia tam tikriems darbams atlikti.

Statybos metu galima taikyti ir kitokį technologiškai bei ekonomiškai pagrįstą eismo organizavimo būdą, kuris atitinka visus eismo saugumo reikalavimus. Naujai parengta eismo organizavimo schema turi būti suderinta su Užsakovu.

Rangovas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui.

Statybos metu sugadinus ar kitaip paveikus gatvių elementus, kurių nenumatoma šiuo projektu remontuoti ar demontuoti, Rangovas privalo atstatyti į pirminę būklę.

## **12. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU**

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniu siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių Rangovas galėtų pasijungti tiekimą, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Darbo vietos, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia, naudojami kilnojami šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

## **13. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS – ORIENTACINIS MECHANIZMŲ SĄRAŠAS NURODANT TECHNINIUS RODIKLIUS**

Geležinkelio kelių statybos žemės darbams atlikti naudojamos įvairios mašinos ir mechanizmai t.y. buldozeriai, ekskavatoriai, autogreideriai, savivarčiai vagonai, sankasos sutankinimo mechanizmai.

Statybos darbų vadovas arba jo įgaliotas asmuo privalo kontroliuoti, kad turimos mašinos, mechanizmai, įrenginiai, transporto, saugos darbe priemonės būtų prižiūrimos ir eksploatuojamos laikantis gamyklų – gamintojų instrukcijų, nuorodų bei atitinkamų saugos darbe norminių aktų reikalavimų, kad įrenginiai ir medžiagos būtų naudojami taip, kad nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbų saugos priemonės dirbant su kelio ir bėgių klojimo ar ardymo traukiniais:

- darbuotojai dirbantys su kelio klojimo kranais, privalo dėvėti apsauginius šalmsus;
- klojant naują kelią, renkant ir pakraunant senas bėgių gardžių grandis, draudžiama stovėti po pakelta grandimi ar šalia jos. Darbuotojai dirbantys su kelio klojimo traukiniu, privalo būti pakeltos grandies priekyje arba užpakalyje ne mažesniu kaip 2 m atstumu;
- darbuotojams draudžiama būti ir vaikščioti tarp pakrautų, tačiau neįtvirtintų bėgių gardžių paketų, būti tarp jų pertraukiant, taip pat būti arčiau kaip 15 m nuo traukinio lyno pertraukiant paketus;
- draudžiama atlikti bet kokius kelio darbus gardžių klotuvo užpakalyje mažesniu kaip 25 m atstumu nuo šio klojimo krano;
- visos mašinistų ir jų padėjėjų atliekamos darbo operacijos privalo būti suderintos su dirbančiosiomis brigadomis ir atliekamos tik pagal darbų vadovų signalus.

Saugos priemonės dirbant su dozuojamais biraliniais vagonais:

- darbuotojams, prižiūrintiems ir eksploatuojantiems sąstatą pakrovimo ir iškrovimo metu, draudžiama būti vagono kėbulo viduje, lipti į vagonų kėbulo vidų per apatines angas, tvarkyti

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	22	43	0

vagono atskirus mechanizmus ar įtaisus, būti dozatorių pakėlimo ar nuleidimo zonoje esant išjungtai oro sistemai;

- užpildant bunkerį draudžiama būti po bunkeriu ar ekskavatoriaus darbo zonoje;
- praleidžiant traukinį, važiuojantį gretimu keliu, balasto iškrovimo iš dozuojamų biralinių vagonų darbai turi būti nutraukti ir brigados, eksploatuojančios vagonus, nariai turi pasitraukti į kelkraštį (šalikelę) arba užlipti ant vagono aikštelių; praleidžiant traukinį būti tarpukelėje draudžiama. Sauga darbe dirbant su lyginimo ir plūkimo, tiesinimo mašinomis ir balastuotuvais:
- draudžiama darbo metu būti mašinistų kabinoje, arti plūkimo blokų ir jėgos įrenginių be klausos apsaugos priemonių (ausinių);
- dirbant mašinos, darbuotojams draudžiama būti mažesniu kaip 1 m atstumu nuo nuleistų balasto tankinimo (plūkimo) įtaisų ir mašinos pamušamųjų blokų;
- praleidžiant traukinį, važiuojantį gretimu keliu, mašiną valdantis ir prižiūrintis personalas turi būti valdymo kabinoje, o kelio darbininkų brigada privalo pasitraukti į uždaryto kelio vėžės vidurį ar jo kelkraštį.

Sauga dirbant su kelio ir bėgių klojimo ir ardymo traukiniais, kėlimo mašinomis:

- su kėlimo įranga dirba atestuoti stropuotojai, o darbams vadovauja atestuoti kėlimo kranų darbų vadovai;
- kraunant nestandartinius krovinius turi būti sudarytos stropavimo schemas;
- darbe su kėlimo mašinomis vadovaujama Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis;
- Pavojingų darbo zonų nustatymas
- Darbuotojai dirbantys su kelio klojimo traukiniu, privalo būti pakeltos grandies priekyje arba užpakalyje ne mažesniu kaip 2 m atstumu.

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones, pateikiami orientaciniai techniniai rodikliai (konkretūs mechanizmai, jų judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

**10 lentelė.** Orientacinis mechanizmų ir autotransporto priemonių poreikis

<b>Mechanizmas, autotransporto priemonė</b>	<b>Orientacinis techninis rodiklis</b>
Autosavivartis	Keliamoji galia – 25 t.
Autokrautuvai	Keliamoji galia – 2 t. Kėlimo aukštis – 4,8 m.
Traktoriai	Variklio galia – 75 AG.
Rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus	Galia – 100 AG.
Medžio atliekų smulkintuvas	Galia – 100 AG, prikabinamas.
Buldozeris	Variklio galia – 100 AG.
Ekskavatorius	Didžiausias spindulys – 8,8 m. Kaušo talpa – 1,0 m <sup>3</sup>
Autokranas	Keliamoji galia – 30 t.
Freza asfalto dangoms	Darbinis plotas – 2,0 m.
Savaeigiai volai	Svoris – 16,0 t.
Prikabinamas volas	Svoris – 8,0 t.
Autogreideriai	Variklio galia – 275 AG. Peilis – 4270 x 660 x 25 mm.
Autogudronatorius	Darbinis plotas – 4,0 m.
Laistymo mašina – mechaninė šluota	Talpa – 5500 l.

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC- 0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	23	43	0

Mechanizmas, autotransporto priemonė	Orientacinis techninis rodiklis
Kelio mašina VPR-1200	Ilgis – 17690 mm, plotis – 3210 mm.
Dinaminis stabilizatorius DGS 62 N	Galia – 356 kN.
Balasto mašina SSP 110 SW	Variklio galia – 400 kW. Darbinis greitis – 3,000 m/h
Biraliniai vagonai	Talpa – 69 m <sup>3</sup> .

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgrįžtų į iškasas arba į vandenį
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį; krovinių paėmimo įtaisų krovininiai kabliai.

#### 14. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais bei kitais lygiaverčiais kompetetingų institucijų pripažintais dokumentais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti geležinkeliuose, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje, geležinkeliuose reikalavimus. Turi būti apmokyti dirbti pagal Techninio geležinkelių naudojimo nuostatus, Geležinkelių signalizacijos taisykles bei Geležinkelio eismo taisykles.

Visi darbuotojai, dirbantys geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka. Prieš gaunant Žemės darbų leidimą, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (kabelių trasos parodymą, kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	24	43	0

Visi asmenys, dirbantys geležinkelio keliuose ar esantys pavojingojoje geležinkelio zonoje, priklausomai nuo darbo pobūdžio, turi turėti galiojantį pažymėjimą - asmens, kurio darbas tiesiogiai ir netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, kaip tai reikalaujama Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme. Darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, žinios tikrinamos ir pažymėjimai išduodami vadovaujantis Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2BE-420.

Visi asmenys, įskaitant Projekto rangos darbus vykdysiančių Rangovų ir Subrangovų darbuotojus, kurie vykdys darbus geležinkelio keliuose ir jų įrenginių apsaugos zonoje, prieš pradėdami darbus Objekte, taip pat turi būti baigę ne geležinkelio įmonių darbuotojų saugaus elgesio geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose mokymus ir išlaikę atitinkamus egzaminus.

Statybos darbams turi vadovauti tik nustatyta tvarka atestuoti statinio statybos vadovas ir statinio statybos bendrųjų bei specialiųjų darbų vadovai.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instruktuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jeigu statant statinį, dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą atitinkamiems asmenims. Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingos atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtinausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu. Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusį nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai. Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC- 0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS 25	LAPŲ 43	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------

- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) kroviniai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir demontuoti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;
- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- visi elektriniai mechanizmai ir įrankiai būtų įžeminti;
- būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Statybos metu turi būti laikomasi higienos normomis, siekiant sumažinti triukšmo poveikį gyventojams ir darbuotojams. Gamybinės buities patalpos. Gamybinės buities patalpos – tai darbuotojų asmens higienos, fiziologinių reikmių, poilsio ir sveikatos priežiūros patalpos. Šioms patalpoms priklauso drabužinės, dušinės, prausyklos, tualetai, poilsio, valgymo patalpos, drabužių džiovinimo, dulkių šalinimo arba nukenksminimo patalpos, rūkymo patalpos, sušilimo patalpos, kvėpavimo takų apsaugos priemonių patalpos, darbo medicinos tarnybos medicinos punkto patalpos.

Geriamojo vandens įrenginiai skirti darbuotojų fiziologinėms reikmėms. Praustuvės prie geriamojo vandens įrenginių nepriskiriamos. Geriamojo vandens įrenginiai turi būti žymimi užrašu „Tinkamas gerti vanduo“.

Statybos aikštelėje gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu).

Detalus darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių užtikrinimas turi būti numatytas statybos technologiniame projekte. Statybos technologinį projektą privalo parengti Rangovas iki statybos darbų pradžios.

Už koordinavimą atsakingas Rangovas:

- sprendžia techninius ir organizacinius klausimus statybvietyje;
- kontroliuoja, kad statybos organizavimas būtų vykdomas pagal saugos ir sveikatos darbe teisės aktuose nurodytus bendruosius saugos ir sveikatos darbe principus ir reikalavimus;
- parengia saugos ir sveikatos planą, kuriame būtina nustatyti taikomus saugos ir sveikatos darbe reikalavimus, ten kur reikia, atsižvelgti ir į statybvietyje vykdomą gamybinę veiklą, turi būti numatytos specialios saugos ir sveikatos darbe priemonės kritiniams darbams;
- koreguoja saugos ir sveikatos darbe priemonių planą atsižvelgiant į darbų eigą ir atsiradusius pakeitimus;
- kontroliuoja ir koordinuoja rizikos prevenciją, saugos ir sveikatos darbe priemonių įgyvendinimą statybvietyje;
- įvertina darbų atlikimo trukmę, kad darbų atlikimo trukmė nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai;
- koordinuoja, kad subrangovai vykdytų saugos ir sveikatos priemonių plane numatytas priemones;
- organizuoja dviejų ir daugiau subrangovų, įskaitant ir vienas kitą keičiančius bendradarbiavimą toje pačioje statybvietyje ir koordinuoja jų veiklą, vykdamas nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų profilaktiką;
- imasi priemonių užtikrinti, kad statybvietyje nebūtų pašalinių asmenų.

Geležinkelio kelių statybos darbai turi būti atlikti vadovaujantis Techninio geležinkelių naudojimo nuostatais. Darbų vadovas atsako už eismo saugumą ir nuolat turi kontroliuoti darbuotojai laikytusi Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų reikalavimų. Darbų vadovas turi stebėti, kad darbų atlikimo bare nebūtų pašalinių asmenų, teisingai paskirstyti darbuotojams darbus, tinkamai išdėstyti darbininkus per visą darbų barą, užtikrinti, kad

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	26	43	0

nebūtų pažeidžiama darbo drausmė ir darbų technologija. Vadovaujantis „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią“ reikalavimais, kelių remonto darbo vietas būtina atitverti kilnojamaisiais signaliniais ženklais. Kiekvienu atveju, atitveriant darbų atlikimo vietas, privaloma vadovautis „Geležinkelių transporto eismo signalizacijų taisyklėmis“.

Atliekant statybos darbus, dirbant kelio mašinomis ir mechanizmais, privaloma vadovautis:

- Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai;
- Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės;
- Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai LTGI 78/K;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Kėlimo kranų priežiūros taisyklės;
- Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai. Bendras veiksmų planas pateiktas lentelėje Nr. 10

**11 lentelė.** Veiksmų planas

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
1	Užtikrinti ir imtis visų priemonių būtinų darbuotojų saugai užtikrinti ir sveikatai apsaugoti	Pastoviai
2	Darbų atlikimo metu naudoti tik techniškai tvarkingas darbo priemones, atitinkančias darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų reikalavimus	Pastoviai
3	Imtis visų priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, bei savarankiškai organizuoti darbuotojų saugos atliekamų darbų vidinę kontrolę	Pastoviai
4	Užtikrinti, kad laikini statiniai bei darbo vietos, darbo priemonės atitiktų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nustatytus reikalavimus	Pastoviai
5	Užtikrinti, kad darbuotojai gautų visapusišką informaciją apie esančią ar galimą riziką būti sužalotam	Iki darbų pradžios
6	Organizuoti darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais	Iki darbų pradžios
7	Užtikrinti, kad darbuotojai, pasiūsti į statybos objektą, nepradėtų darbo tol, kol jie neinformuoti apie esančius ir galimus rizikos veiksnius, neinstrukuoti ir neapmokyti saugiai dirbti konkrečioje darbo vietoje, nepaisant to, kad įmonėje, kurioje jie nuolat dirba buvo nustatyta tvarka instrukuotas ir apmokyti saugiai dirbti	Iki darbų pradžios
8	Kelioms įmonėms atliekant darbus tame pačiame objekte, ar darbo vietoje, organizuoti darbą taip, kad būtų garantuota visų darbuotojų sauga ir sveikata, neatsižvelgiant į tai, kurio darbdavio žinioje darbuotojas dirba t.y. koordinuoti savo veiksmus ir informuoti vienas kitą bei darbuotojus apie darbe esančius pavojus bei profesinę riziką	Pastoviai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	27	43	0

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
9	Neleisti darbuotojams dirbti esantiems neblaiviems, apsvaigusiems nuo narkotinių medžiagų ar vaistų	Pastoviai
10	Dirbant tamsiu paros metu užtikrinti darbo zonos apšvietimą	Pastoviai
11	Įmtis priemonių draudžiančių darbuotojams, atliekantiems kitos paskirties darbus, vaikščioti įrenginių veikimo ir darbų atlikimo zonoje („STOP“ juostos, užtvapai ir pan.). Jeigu to padaryti negalima, privalu nustatyti ir taikyti saugius veikimo būdus, kad įrenginiai jų nesužalotų ir darbuotojai nepatektų į pavojingas zonas	Iki darbų pradžios
12	Užtikrinti („STOP“ juostos, užtvapai ir pan.), kad darbuotojai, atliekantys statybos darbus, nevaikščiotų už nustatytų darbų atlikimo zonų	Iki darbų pradžios
13	Užtikrinti, kad visi darbuotojai esantys statybvietės teritorijoje dėvėtų ryškias su atšvaitais asmens apsaugos priemones	Pastoviai
14	Užtikrinti, kad sandėliuojamos medžiagos, įrankiai, įranga ir pan. netrukdytų traukinių eismui ir nebūtų laikomos negabaritėse vietose kaip nustatyta Techninio geležinkelio naudojimo nuostatuose	Pastoviai
15	Darbo metu vadovautis vietinėmis suderintomis taisyklėmis, Techninio geležinkelių naudojimo nuostatais ir kitomis instrukcijomis	Pastoviai
16	Atliekant žemės darbus išsaugoti požemines komunikacijas	Pastoviai

#### 14.1. Reikalavimai statybos (montavimo darbams)

Geležinkelio kelio statybos darbai turi būti atliekami vadovaujantis saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią ir kt. instrukcijomis, taisyklėmis.

Atliekant darbus šalia veikiančio geležinkelio, turi būti laikomasi Rangovų darbų atlikimo statybvietėse šalia veikiančio geležinkelio ir eismo saugos užtikrinimo tvarkos apraše (AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015-06-04 įsakymas Nr. Į-467 „Dėl rangovų darbų atlikimo statybvietėse šalia veikiančio geležinkelio ir eismo saugos užtikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais)) nustatytų reikalavimų.

Statybos darbai, kurių negalima vykdyti nenutraukus traukinių eismo, vykdomi eismo pertraukų metu. Eismo pertraukos suteikiamos Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297, nustatyta tvarka bei Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklėmis (AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2024-05-09 sprendimas Nr. SPR-L1(INFRA)-67/2024)).

Geležinkelio kelio remonto darbų vietas, kur pažeidžiamas kelio ar statinių vientisumas, stiprumas ar tvirtumas, taip pat kliūtis kelyje ar prie jo statinių artumo gabarito ribose, būtina atitverti nustatyto tipo ir spalvos kilnojamaisiais signalais, vadovaujantis Geležinkelių signalizacijos taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483. Vykdam darbus šalia veikiančio geležinkelio ir nutraukiant geležinkelių transporto eismą, turi būti vadovujamasi Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią (AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999-01-18 įsakymas Nr. 11 (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais)) ir kitais norminiais dokumentais, reglamentuojančiais reikalavimus geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti. Vykdam darbus ruožuose, kuriuose įrengta eismo valdymo centralizacija bei kuriems reikalingas atitvėrimas stabdomaisiais arba greičio mažinimo signaliniais ženklais, reikalingas eismo tvarkdario sutikimas. Visi darbai, reikalaujantys eismo nutraukimo, geležinkelio apsaugos zonoje turi būti suderinami su užsakovo akte - leidime įgaliotu asmeniu, stoties viršininku ir padarytas įrašas „Apžiūros žurnale“, kurį atlieka

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	28	43	0

Užsakovo įgaliotas asmuo. Darbus vykdant pavojingoje geležinkelio zonoje, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, turi būti vadovaujama Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimo geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukiant geležinkelių transporto eismo taisyklėmis 335/SS (AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2024-01-22 įsakymu Nr. SPR-L1(INFRA)-13/2024)).

Darbų vadovas atsako už eismo saugumą ir nuolat turi kontroliuoti, kad geležinkelių transporto darbuotojai laikytųsi Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų reikalavimų. Darbų vadovas turi stebėti, kad darbų atlikimo bare nebūtų pašalinių asmenų, teisingai paskirstyti darbuotojams darbus, tinkamai išdėstyti darbininkus per visą darbų barą, užtikrinti, kad nebūtų pažeidžiama darbo drausmė ir darbų technologija. Atsiradusias netikėtas kliūtis ar gedimus, keliančius pavojų saugiam traukinių eismui, reikia atitverti stabdomaisiais ar greičio mažinimo signaliniais ženklais vadovaujantis paminėtų taisyklių keliamais reikalavimais.

Šiuo projekto etapu geležinkelio eismo pertraukos nėra numatomos, tačiau jeigu dėl nenumatytų priežasčių projekto sprendinių neįmanoma įvykdyti nesutrikdant geležinkelio eismo Rangovas, turi kreiptis į Užsakovą atskiru raštu informuojant apie eismo pertraukų poreikį. Eismo pertraukos vykdomos pagal žemiau pateiktus kriterijus.

Statybos darbams vykdyti būtinos eismo pertraukos pradžios ir pabaigos tikslų laiką nustato geležinkelių infrastruktūros valdytojas pagal suderintas Rangovo paraiškas. Rangovas privalo suderinti numatomą eismo pertrauką su geležinkelio infrastruktūros valdytoju ir gauti iš jo nustatytos formos raštišką leidimą, kur turi būti nurodytas suderintas laikas eismui nutraukti tarpstotyje arba tam tikru keliu ir darbų vadovo, vadovaujancio bendriems darbams, pavardė ir pareigos. Draudžiama leisti eismo pertrauką darbui tarpstotyje ir stotyje, jeigu nėra geležinkelio valdytojo leidime nurodyto darbų vadovo. Eismo pertraukos suteikiamos vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklėmis (AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2024-05-09 sprendimas Nr. SPR-L1(INFRA)-67/2024

Esant reikalui, darbų vykdymo vieta turi būti atitverta kilnojamaisiais raudonais stabdomaisiais signaliniais ženklais vadovaujantis „Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai LTGI 78/K“ nurodymais.

Statybos darbų Technologijos projekte, kurį privalės parengti Statybos darbų Rangovas, būtina parengti ir suderinti su geležinkelių infrastruktūros valdytoju detalius darbų vietų atitvėrimo ir signalų išdėstymo schemas ir brėžinius pagal numatomus statybos etapus, atsižvelgiant į savo parinktus mechanizmus ir Rangovo taikomą konkrečią statybos darbų vykdymo technologiją. Traukinių greitis remontuojamu ir gretimame geležinkelio keliu turi būti ribojamas, vadovaujantis „Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai LTGI 78/K“ iki kol bus surašytas statybos užbaigimo aktas. Rangovo parengtame technologiniame projekte turės būti nustatyti užtikrinantys saugų eismą didžiausi leistini traukinių važdavimo greičiai kelyje, kuriame atliekami darbai ir gretimame geležinkelio kelyje, atsižvelgiant į taikomo statybos darbų vykdymo technologinio proceso ypatumus.

Visi numatyti darbai turi būti užbaigti iki eismo pertraukos pabaigos; statinių ir įrenginių būklė -nepavojinga eismo saugumui, stabdomieji signaliniai ženklai turi būti nuimti, o greičio mažinimo ir kiti signaliniai ženklai, jeigu reikia, palikti. Ūkiniams traukiniams, agregatams ir mašinoms baigus darbą, vadovas arba jo pavaldiniai turi apžiūrėti kelią, viso darbo baro remontuojamus įrenginius, tuoj pat pašalinti trūkumus, trukdančius eismui, taip pat patikrinti, ar nėra krovinių už nustatytą gabarito ribų (2,5 m iki iki kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos).

Signalizacijos ir ryšių arba elektros tiekimo įrenginių (jeigu jų veikimas buvo sutrikdytas) naudojimas atnaujinamas, gavus atitinkamus vyresniojo elektromechaniko arba energijos tvarkdario pranešimus. Mašinistas į stotį turi važiuoti ypač budriai ir būti pasirengęs tuoj pat sustabdyti traukinį, atsiradus kliūčiai kelyje.

Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelio palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos, vadovaujantis Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų“, 4.6 ir 4.7 punktais.

Geležinkelio kelio parametrai ir kokybė po remonto turi būti tokie, kokius nustato instrukcijos ir taisyklės.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	29	43	0

Pagrindinių darbų atlikimo technologija įrengiant geležinkelio kelią:

- sankasos įrengimas su paviršinio ar gruntinio vandens surinkimo/nuvedimo įrenginiais (pagal poreikį);
- skaldos pagrindo įrengimas;
- bėgių gardės klojimas;
- balastavimas;
- kelio ištaisymas;
- apdailos darbai prieš priduodant kelią.

Prieš pradėdant žemės sankasos supylimo darbus, reikia būsimos žemės sankasos vietoje pašalinti dirvožemio sluoksnį ir jį sandėliuoti. Vėliau jį panaudoti žemės sankasos šlaitų tvirtinimui ir aplinkos rekultivavimui.

Žemės sankasa įrengiama sluoksniais, juos išlyginant ir sutankinant. Sluoksnių storiai nustatomi priklausomai nuo reikalingo grunto tankumo ir turi būti ne didesni kaip 0,45 m.

Ant tinkamai paruošto pagrindo pilamas balasto sluoksnis ir klojamos naujos bėgių grandys.

Naujos bėgių grandys klojamos kelio klotuvo ar spec. paskirties kranu. Pilnas kelio ištaisymas su balasto plūkimu ir balasto prizmės planiravimu atliekamas naudojant sunkaus tipo geležinkelio kelio mašinas, biralinius vagonus.

Baigiami atlikti apdailos darbai – darbų perdavimas/priėmimas eksplotacijai.

#### Baigiamasis statybų laikotarpis

Baigiamajame statybos laikotarpyje vykdomi darbai: laikinų įrenginių likvidavimas, statybinių atliekų išvežimas utilizavimui, išpildomosios dokumentacijos paruošimas objektą priduodant nuolatinei eksploatacijai.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Šiose taisyklėse nustatoma statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo ir kt. tvarka.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus.

### **14.2. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas**

Statybvietes supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus kelyje, turi užtikrinti, kad darbo vietos gatvėje ar šalia gatvės būtų aptvertos ir pažymėtos reikiamaisiais kelio ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matomumui, – ir šviesomis. Taisomuose ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą. Statybvietė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys.

Rangovas, technologiškai pagrindęs ir suderinęs su Statytoju, gali keisti numatytas aptvėrimo schemas.

Pavojingos darbų zonos statybvietėje:

- statybos aikštelės ribos;
- kėlimo mašinų darbo zona vertinant tolimiausio keliamo krovinio krašto kritimo nuotolį;
- darbas oro linijos apsaugos zonoje;
- darbas šalia kasimo mašinų;
- darbas ant geležinkelio sankasos šlaito;
- darbas šalia geležinkelio kelio klojimo mašinų;
- žemės darbai elektros tinklų, ryšių ir kitų tinklų apsaugos zonese.

Darbų vykdymui pavojingose zonese, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Paskyrą - leidimą darbų vadovui išduoda darbdavio paskirtas asmuo. Jis privalo kontroliuoti, kad būtų įgyvendintos paskyroje - leidime nurodytos darbuotojų saugos ir sveikatos priemonės. Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime. Kai darbų vykdymo metu atsiranda paskyroje -

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	30	43	0

leidime nenumatyti pavojingi ar kenksmingi veiksniai, darbus būtina nutraukti. Atnaujinti darbus galima tik gavus naują paskyrą - leidimą ir įgyvendinus joje numatytas priemones darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Gamybinės buities patalpos (laikinos), poilsio vietos, judėjimo keliai turi būti įrengti už pavojingų zonų ribų.

Sąrašas darbų ir darbų vietų pagal kurį išrašoma paskyra leidimas:

- darbas su kėlimo mašinomis arba šalia jų;
- darbas šalia kasimo mašinų;
- darbas elektros linijos apsaugos zonoje;
- darbas zonoje šalia veikiančio geležinkelio transporto ant kelio sankasos.

#### 14.3. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Kelių eismo taisyklėmis atliekant statybos darbus eismui pavojingos kliūtys ir darbų vietos privalo būti pažymėtos signaliniais ženklais Nr. 106. Nuimti kliūtis arba darbų vietos ženklinimą signaliniais ženklais galima tik tada, kai pašalinamos kliūtys, užbaigiami darbai.

Judėjimo keliai, taip pat laiptai, pritvirtintos kopėčios, krovimo aikštelės bei platformos turi būti apskaičiuotos, išdėstytos ir tokių matmenų, kad pėstieji ir transporto priemonės galėtų saugiai judėti ir nekeltų pavojaus darbuotojams, esantiems šalia judėjimo kelių ir įrenginių. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiamai prižiūrimi ir tikrinami. Transporto priemonių judėjimo keliai turi būti nutiesti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjų, tarpuvarčių bei laiptinių.

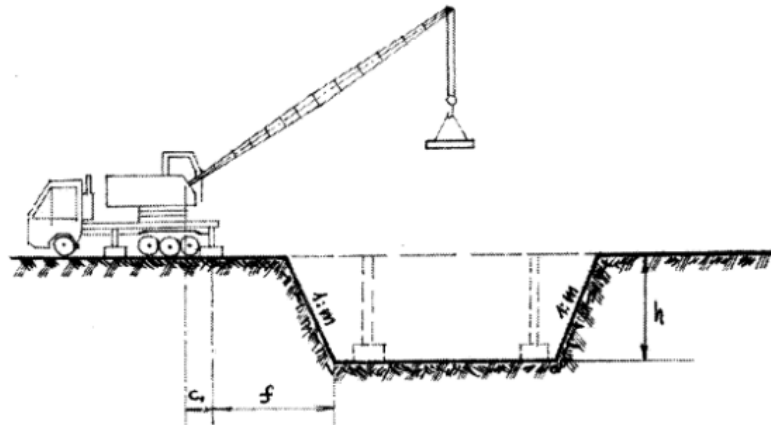
Statybviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų. Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių žmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos vadovaujantis teisės aktuose nurodytais reikalavimais. Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo.

#### 14.4. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Kai statant, rekonstruojant, remontuojant statinius naudojami kėlimo kranai ir į jų pavojingas zonas patenka gyvenamieji namai, visuomeniniai, gamybiniai ir kiti statiniai, transporto arba pėsčiųjų keliai (šaligatviai), statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte bei statybietės įrengimo saugos ir sveikatos priemonių plane turi būti numatytos žmonių saugą užtikrinančios priemonės: transporto ir pėsčiųjų kelių perkėlimas už pavojingų zonų ribų; apsauginių priedangų įrengimas; žmonių iškeldinimas iš statinių arba darbų vykdymas tuo metu, kai statiniuose nėra žmonių ir panašiai.

Kadangi nėra žinomas rangovas (rangovo mechanizmai, resursai, įranga ir t. t.) kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonos, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, patikslins Rangovas Statybos darbų technologijos projekte. Klojant lietaus sistemas ir kasant tranšėjas, rekomenduojama kranų pastatymo mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių kranų atramų, pateikta 12 lentelėje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	31	43	0



6 pav. Krano pastatymo schema

12 lentelė. Atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių krano atramų

Iškasos arba tranšėjos gylis h, m	Gruntas (natūralus)				
	Smėlis arba žvyras	Priesmėlis	Priemolis	Molis	Sausas liosas
	Atstumai f nuo šlaito apatinio krašto iki artimiausias krano atramos, m				
1	1,5	1,25	1,0	1,0	1,0
2	3,0	2,4	2,0	1,5	2,0
3	4,0	3,6	3,25	1,75	2,5
4	5,0	4,4	4,0	3,0	3,0
5	6,0	5,3	4,75	3,5	3,5

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

– Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis.

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatuose.

#### 14.5. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, esant drėgmei, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai turi būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių. Moterims ir vyrams turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus, darbuotojams turi būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai turi būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba turi būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio, kad, laikydamasis atitinkamų higienos

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	32	43	0

normų, kiekvienas darbuotojas galėtų netrukdomai praustis. Dušams turi būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo. Kai nebūtina įrengti dušų, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvių su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai.

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvių. Vyrams ir moterims turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

#### **14.6. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vieta**

Medžiagos sandėliuojamos statybvietėje, numatytoje laikinoje sandėliavimo aikštelėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Medžiagos turi būti sandėliuojamos užtikrinant aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimus.

Kenksmingos bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

#### **14.7. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu**

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose. Geriamojo vandens įrenginiai turi būti žymimi ženklų „Geriamasis vanduo“. Stacionarius geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti:

- cheminių nuodingų ir pavojingų medžiagų gamybos ir sandėliavimo patalpose;
- prie intensyvaus transporto naudojimo vietų;
- prie pavojingų įrenginių.

Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

#### **14.8. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos**

Statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių numatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo į sąvartynus ar panaudojimo vietoje kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje: konteineriuose, uždaroje taroje, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neteršia aplinkos. Rangovas atsako už atliekų tvarkingą pakrovimą ir pristatymą į sąvartas.

Statytojas baigęs darbus statyboje, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamą perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

#### **14.9. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos**

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą – leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, taip pat turi būti aptvertos.

#### **14.10. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje**

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Statybvietėje įrengiamas priešgaisrinis postas su gaisro gesinimo priemonėmis (gesintuvai, smėlio dėžė, kastuvai, kibirai, kablys, žarnos ir kt.)

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	33	43	0

išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkliai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

#### 14.11. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

**13 lentelė.** Pirmosios medicinos pagalbos rinkinio sudėtis

Medicinos priemonių (priedaisų) ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis
1. Sterilūs įvairių dydžių pleistrai	10 vnt.
2. Pleistras (ruloninis)	1 vnt. (ne mažiau kaip 5 m)
3. Sterilus spaudžiamasis tvarstis, kurio sterilus padelis ne mažesnis kaip 10 cm x 10 cm, pats tvarstis ne mažesnis kaip 15 cm x ir 180 cm	1 vnt.
4. Nesterilus tvarstis	5 vnt. (ne mažiau kaip po 5 m ilgio)
5. Palaikomasis trikampio formos tvarstis	2 vnt.
6. Pirmosios pagalbos žirkklės	1 vnt.
7. Speciali antklodė, skirta paguldyti ar apkloti nukentėjusį, ne mažesnė kaip 130 cm x 200 cm	2 vnt.
8. Sterilus žaizdų tvarstis, ne mažesnis kaip 5 cm x 10 cm	10 vnt.
9. Vienkartinės medicininės pirštinės	2 komplektai (po 2 vnt.)
10. Vienkartinės apsauginės plėvelės / pirmos pagalbos gaivinimo kaukės dirbtiniam kvėpavimui atlikti	2 vnt.
11. Vienkartinis šalčio maišelis	2 vnt.
12. Turniketas, skirtas stipriam (masyviam) kraujavimui galūnėse (rankose, kojose) stabdyti	2 vnt.
13. Atmintinė – pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba atmintinė, turniketo naudojimo taisyklės	1 vnt.

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	34	43	0

## 15. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Atliekant statinio rekonstrukciją be kitų privalomų teisės aktų nurodytų šio aiškinamojo rašto 1 punkte, privaloma vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, reglamentuojančiais:

- 1) Aplinkos apsaugą ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą;
- 2) Saugomų teritorijų, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių ir jų teritorijų apsaugą;
- 3) Civilinę saugą;
- 4) Sveikatos apsaugą ir visuomenės sveikatos priežiūrą;
- 5) Darbuotojų saugą ir sveikatą, visuomenės sveikatos saugą;
- 6) Branduolinę saugą ir energetikos objektų, įrenginių techninę saugą;
- 7) Potencialiai pavojingų įrenginių priežiūrą;
- 8) Statinio priežiūrą;
- 9) Asmenų socialinę apsaugą.

Normuojamus atstumus tarp statinių, tarp statinių ir sklypo ribų, atsižvelgiama į Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių ir šio straipsnio 1 dalyje nurodytus reikalavimus, nustato Vyriausybės įgaliota institucija normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose.

Inžinerinius statinius būtina pritaikyti specialiesiems neįgalųjų poreikiams, vadovaujantis normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais.

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) Statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) Galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) Galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) Gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 5) Apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 6) Apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;

Rekonstravimo laikotarpiu rangovas turi paruošti galimų avarijų likvidavimo planą, kuriame būtų išdėstyta įspėjimų pateikimo seka teršalų išsiliejimo, išleidimo, gaisro ar nelaimingo atsitikimo atvejais, kurių metu gali būti padaryta žala aplinkai, darbininkams arba visuomenei. Be to, turi būti numatytos pagrindinės avarijų likvidavimo priemonės, naudojamos išsiliejimo kontrolei ir valymo darbams, vandens telkinių užteršimo išvengimui ir t.t. Statybos aikštelėje Rangovas turės numatyti medžiagas ir įrangą, reikalingą darbui potencialių avarijų ir išsiliejimų atveju, kurios bus laikomos netoli tų vietų, kur jų gali prireikti.

Rekonstravimo darbai turi būti vykdomi tik techninio darbo projekto rengimo metu nustatytoje ribose. Transportas turėtų judėti tik nustatytoje rekonstrukcijos darbų ribose, saugant į darbų teritoriją patenkančias ekosistemas nuo papildomo trikdymo.

Rekonstravimo darbus rekomenduojama vykdyti šviesiu paros metu, kai daugumos žinduolių aktyvumas yra nedidelis.

Atliekant statybos darbus turi būti užtikrinamas aplinkinėse teritorijose gyvenančių asmenų pateikimas į jiems priklausančius sklypus.

Statybos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, rangovas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

Rangovas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	35	43	0

## 16. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMAS

### 16.1. Statybos darbų pradžia

Pradedant statybos darbus eismui pavojingos kliūtys ir darbų vietos privalo būti pažymėtos signaliniais ženklais pagal „Geležinkelių signalizacijos taisyklės“ ir „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią“ reikalavimus.

Prieš statybos darbų pradžią statybos rangovas ir geležinkelio valdytojas privalo įforminti aktą - leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą. Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos (nustatomos) pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai.

Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Pavojingos zonos, kuriose gali veikti pavojingi ir kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos. Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime. Saugos ir sveikatos ženklai naudojami statybvietėje turi atitikti „Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai“. Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buties patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statiniai ir įrenginiai turi būti rekonstruojami ir statomi pagal „Techninio geležinkelio naudojimo nuostatų“ 10.2 punktą ir „Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai LTGI 78/K“.

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

### 16.2. Statinių statybos eiliškumas

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Rangovas įsivertina darbų pajėgumus pagal savo turimą techniką. Pamainų skaičių įsivertina Rangovas pagal savo turimą techniką ir taikoma darbų atlikimo ir medžiagų bei kitų įrenginių įrengimo technologijas.

Orientacinis statybos darbų grafikas pateikiamas 14 lentelėje.

**14 lentelė.** Orientacinis statybos darbų grafikas

Eil. Nr.	Statybos darbo aprašymas	Darbų trukmė, mėn.					
		1	2	3	4	5	6
1	Paruošiamieji darbai (esamų statinių griovimas bei kitos statybos darbams trukdančios infrastruktūros demontavimą)						
2	Gatvės ir kt. elementų nužymėjimas						
3	Teritorijos paruošimas želdinių kirtimas ir atliekų šalinimas						
4	Dirvožemio nuėmimas						

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	36	43	0

Eil. Nr.	Statybos darbo aprašymas	Darbų trukmė, mėn.					
		1	2	3	4	5	6
5	Žemės darbai						
6	Vandentiekio ir lietaus nuotekų tinkų įrengimas						
7	AB „Telia Lietuva“ tinklų rekonstravimas						
8	AB „ESO“ 0,4kV orinės linijos rekonstravimas						
9	Palemono g. apšvietimo tinklų rekonstravimas						
10	Geležinkelio kelio Nr. 2 apšvietimo įrengimas						
11	Geležinkelio kelio Nr. 2 likusios atkarpos įrengimas						
12	Palemono g. atkarpos rekonstravimas						
13	Apstatymo darbai (ženklai, ženklinimas)						
14	Žalių plotų įrengimas, teritorijos rekultivacija						

Prieš pradėdant statybą pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

### 16.3. Darbų sezoniškumo įtaka

Šiame projekte numatytų darbų, medžiagų ir bandymų atlikimo ir įrengimo reikalavimai yra pateikti prie šio projekto atitinkamų dalių techninių specifikacijų, ir (arba) atitinkamų dalių sudėtinuose dokumentuose, taip pagal Lietuvoje galiojančius teisės aktus, kurie nustato medžiagų naudojimo ir darbų atlikimo reikalavimus, kuriais remiantis Rangovas turi įsivertinti: kokia eilės tvarka Rangovas atliks darbus, darbų sezoniškumo įtaką, bandymų trukmę, būtinąsias technologines pertraukas pagal pateiktų medžiagų specifikacijas, ir tai nurodyti technologiniame projekte. Vykdamas statybos darbus Rangovas privalo vadovautis šiais reikalavimais.

Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože. Žiemos metu gali būti kasamos iškasos ir rezervai, kurių gruntai yra sausi smėliai, žvyrai, žvirgždai, taip pat molio gruntai, kurių drėgnis neviršija optimaliojo, pilami pylimai iš gretimų rezervų.

Nesurištųjų mineralinių medžiagų ir gruntų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis JT SBR 19, JT ŽS 17 reikalavimų. Jei pagrindo sluoksniai klojami po žiemos ant žemės sankasos, kuri buvo neuždengta, tai ji turi būti vėl sutankinta ir pakartotinai paimami pavyzdžiai sutankinimo rodikliui nustatyti. Ant sušalusios sankasos neturi būti klojami jokie sluoksniai.

Tikslūs reikalavimai ir būtiniosios technologinės pertraukos yra Rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis.

## 17. SPECIALŪS REIKALAVIMAI NEĮPRASTŲ REKONSTRUKCIJOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC- 0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS 37	LAPŲ 43	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------

LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių skyriuose „Techninėse specifikacijose“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

### 17.1. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Šiame skyriuje išdėstomi reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarkai vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymas, statybos reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 1.04.04:2017, „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016 reglamentais.

Statinio statybos techninę priežiūrą, kurią vykdo statytojo (užsakovo) paskirtas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) ir specialiųjų statinio statybos techninės priežiūros dalių vadovai.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas savo veiklos rezultatus įformina, įrašydamas reikalavimus Statybos darbų žurnale arba pasirašydamas (vizuodamas) dokumentus (statinių statybos darbų priėmimo aktus, inžinerinių statinių, technologinių inžinerinių sistemų ir bendrųjų statinio inžinerinių sistemų, laikančiųjų konstrukcijų, paslėptų statinio konstrukcijų, paslėptų statybos darbų bei įrenginių bandymo aktus).

Statinio statybos techninio prižiūrėtojo parašas dokumentuose patvirtina jo reikalavimų vykdymą statinio statybos vadovui, o priimant atliktus darbus – tų darbų būtiną normatyvinę kokybę ir dokumentuose nurodytų statybos darbų kiekių atitikimą faktiniams darbų kiekiams.

Visų statinių statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra. Ypatingųjų statinių, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra, kai vykdomi specialieji statybos darbai.

Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Neatestuoti atitinkamų statybos sričių specialistai privalo turėti aukštesnįjį statybos išsilavinimą ar kitą techninį išsilavinimą (specialųjį vidurinį). Jie dirba kaip statinio statybos techninio prižiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsiskaito jam. Statytojui (užsakovui) atsiskaito tik statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ V skyriaus nustatyta tvarka. Minimalus techninių prižiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas samdomas ta pačia tvarka kaip ir statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kai jo kandidatūrai pritaria statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas (kai ji atliekama ne bendrosios techninės priežiūros sudėtyje) yra pavaldus statinio statybos techniniam prižiūrėtojui tik techninės priežiūros koordinavimo klausimais.

#### *Reikalavimai techninės priežiūros kvalifikacijai:*

Sudėtingų konstrukcijų ypatingų statinių techninę priežiūrą vykdantys techniniai prižiūrėtojai privalo turėti ne mažesnę kaip aukštesnįjį inžinerinį techninį išsilavinimą (išskyrus Reglamento „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017, 61 ir 86 punktuose nurodytus atvejus), jeigu kituose teisės aktuose nenustatyta kitaip (jeigu tai numatyta kituose teisės aktuose, – ir reikiamos statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestata).

Kai techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, jis turi paskirti už statinio techninę priežiūrą atsakingą asmenį, kurio kvalifikacija turi būti ne žemesnė negu nustatyta Reglamento „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017, 49 punkte.

Bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas ir specialiųjų statinio statybos techninės priežiūros dalių vadovai turi būti atestuoti šiems ypatingiems statiniams: susisiekimo komunikacijos (kelio, gatvės),

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	38	43	0

konstrukcijų, inžineriniai tinklai (elektrotechnikos (iki 10kV įtampos), inžineriniai tinklai (procesų valdymo ir automatizacijos), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo).

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) vykdydamas nustatytas jo pareigas, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą šia tvarka:

1. Prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą (pagal teisės aktus jei privaloma) arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį ir kitus pagal STR 1.04.04:2017, „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 5 punkte nurodytus dokumentus;

2. Dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperių, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas;

3. Organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;

4. Kontroliuoja, kad laiku būtų įforminta juridinė, techninė bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos, statybvietėje esančių statinių nugriovimo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų perkėlimo, želdinių bei aplinkos išsaugojimo dokumentacija, geodezinių ženklų apsauga;

5. Tikrina per visą statinio statybos laiką, kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, laikantis įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų, prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento reikalavimų, pagal STR 1.04.04:2017, „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 5.5 papunktį ir (ar) 5.6 papunktį numatytais atvejais – ir minėtuose papunkčiuose nurodytų asmenų rašytinių sutikimų ir jų sąlygų, jei tokios buvo nustatytos, laiku būtų atliekami reikalingi matavimai ir bandymai;

6. Sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo;

7. Kontroliuoja statybą leidžiančio dokumento, statinio projekto, prisijungimo sąlygų (tarp jų ir prisijungimo sąlygų statybos laikotarpiui) galiojimo terminus, informuoja statytoją (užsakovą) apie jų pratęsimo (pakeitimo) būtinumą ir, jam pavedus, – tuo rūpinasi;

8. Kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę;

9. Sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka;

10. Kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą;

11. Privalo būti statybvietėje pradėdant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę;

12. Tikrina, kad statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybė, nurodyta atitikties dokumentuose, atitiktų reikalavimus, nurodytus statinio projekto techninėse specifikacijose;

13. Tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui (kai statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma), ir pasirašo atitinkamus aktus;

14. Dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra);

15. Dalyvauja viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą, bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos institucijų atliekamuose statinio statybos patikrinimuose;

16. Dalyvauja įvertinant statinio techninę būklę statinio ekspertizės metu, nustatant statinių, priskirtų nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms, saugotinus elementus, taip pat sustabdant ir atnaujinant (po sustabdymo) statybos darbus;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	39	43	0

17. Tikrina, kad atliktų statybos darbų dokumentuose nurodyti darbų kiekiai atitiktų faktinius ir, jei reikia, organizuoja tų kiekių nustatymą matuojant, reikalauja, kad statybos specialiųjų darbų aktus pasirašytų specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai;

18. Informuoja raštu statytoją (užsakovą), jei statybos darbų atlikimo dokumentuose nurodyti kiekiai neatitinka faktinių arba kai jų nepasirašė specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai, ir atlieka tolimesnius veiksmus pagal statytojo (užsakovo) nurodymus;

19. Pasirašo (vizuoja) pateiktus sumokėti darbų atlikimo dokumentus tik tada, kai juose nurodyti statybos darbų kiekiai atitinka faktinius, atlikti statybos darbai atitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimus bei kai juos pasirašė specialiųjų techninių priežiūrų vadovai;

20. Kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis; kontroliuoja, kad laiku ir pagal nustatytus reikalavimus būtų rengiama kita statybos vykdymo dokumentacija;

21. Neleidžia naudoti statinio arba jo dalies iki statybos užbaigimo akto / deklaracijos surašymo, įspėja apie tai statytoją (užsakovą) raštu ir prireikus informuoja viešojo administravimo subjektą, atliekančią statybos valstybinę priežiūrą;

22. Prižiūri nekilnojamojų kultūros paveldo vertybių tvarkymo statybos darbus, organizuoja ir kontroliuoja unikalių, išliekamąją vertę turinčių elementų (saugotinių elementų) išsaugojimą vietoje bei laikinai išmontuojamų vertingų pastato elementų saugojimą sandėliuose (saugyklose);

23. Kontroliuoja, kad į Statybos darbų žurnalą įrašyti techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros, viešojo administravimo subjektų atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimai bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų reikalavimai būtų įvykdyti nustatytais terminais;

24. Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (statinio statybos bendrosios techninės priežiūros vadovas) paskirsto aukščiau išvardytas priežiūros funkcijas tarp savęs ir jo vadovaujamoje grupėje dirbančių specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovų jo paties patvirtintu dokumentu;

25. Kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas, kai jis neįeina į bendrosios techninės priežiūros grupės sudėtį (kai specialiajai statinio statybos techninei priežiūrai sudaroma atskira sutartis), pagal jam priskirtos priežiūros sritį atlieka funkcijas, nustatytas Reglamento „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016, 108.5, 108.6, 108.10–108.22, 108.24 papunkčiuose.

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1, 8.2		KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PRELIMINARUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
1	Projekto nagrinėjimas	20	20		
4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12	2		
3	Viena nuovaža	12	24		
5	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16	3		

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS 40	LAPŲ 43	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1, 8.2		KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PRELIMINARUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
		(vienam kilometrui kelio ar gatvės)			
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	48	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	12	
		Užbaigimo komisija	24	24	

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
9		INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS (vieno kilometro ilgiui)	PRELIMINARUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	67	$3,68 \cdot 18 = 66,2 \approx 67$ val
	2.1	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio) (Nuotekų šalinimo tinklai 1,29 km)	40	52	$1,29 \cdot 40 = 51,6 \approx 52$ val
	3.1	Inžinerinio tinklo bandymai	8	8	
	2.2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio) (Vandentiekio tinklai 0,15 km)	40	6	$0,15 \cdot 40 = 6$ val
	3.2	Inžinerinio tinklo bandymai	8	8	
	2.3	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	11	$0,256 \cdot 40 = 10,24 \approx 11$ val

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC- 0004-TDP_II-SO_08_01-AR	41	43	0

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
9		INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS (vieno kilometro ilgiui)	PRELIMINARUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
	(Elektros tinklai 0,256 km)				
3.3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	8		
2.4	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio) (Elektroninių ryšių tinklai 1,99 km)	40	80	1,99*40=79,6≈80 val	
3.4	Inžinerinio tinklo bandymai	8	8		
4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	24	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais) 12*2=24 val	
5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	45	3,68*12=44,2≈45 val	
6	Užbaigimo komisija	24	24		

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.3		GELEŽINKELIO KELIO STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS (vieno kilometro ilgiui)	PRELIMINARUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
1	Projekto nagrinėjimas	24	24		
2	Vienas kilometras geležinkelio kelio	56	7		
4	Vieno kilometro eismo saugumo priemonės	12	2		
8	Privažiavimas prie įrenginių	8	8		

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	42	43	0

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.3		GELEŽINKELIO KELIO STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS (vieno kilometro ilgiui)	PRELIMINARUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
9	Vieno kilometro geležinkelio kelio statybos produktų priėmimo dokumentacijos įforminimas	38	5		
10	Vieno kilometro specifinių darbų dokumentacijos įforminimas	50	7		
11	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	24	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)	
12	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	12		
13	Užbaigimo komisija	24	24		

#### 18. PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO

Statybos darbų technologijos projektas – tai techninis dokumentas, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą. Jis privalomas: statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytose įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, atliekant žemės darbus greta esamų statinių.

Statybos darbų technologijos projektą iki statybos darbų pradžios turi parengti rangovas arba, jam pavedus, statinio statybos vadovas.

Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio darbo projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais. Specifinių statybos darbų technologijos projektui ekspertizė nereikalinga, nebent Užsakovas rangos darbų sutartyje nustato kitaip.

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC- 0004-TDP_II-SO_08_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	43	43	0

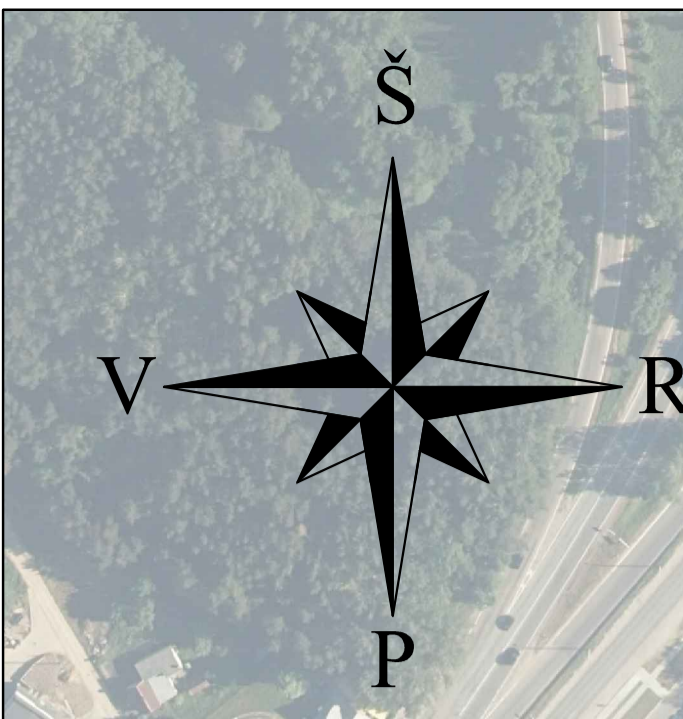
## SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

0	2024-08			Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas		
	SPV			DOKUMENTO PAVADINIMAS Sąnaudų kiekių žiniaraštis	LAI DA	
	SPDV				0	
	INŽ					
KALBA LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „LTG Infra“			DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AM-BC-0005- TDP_II-SO_08_01-SKŽ	LAPAS 1	LAPŲ 2

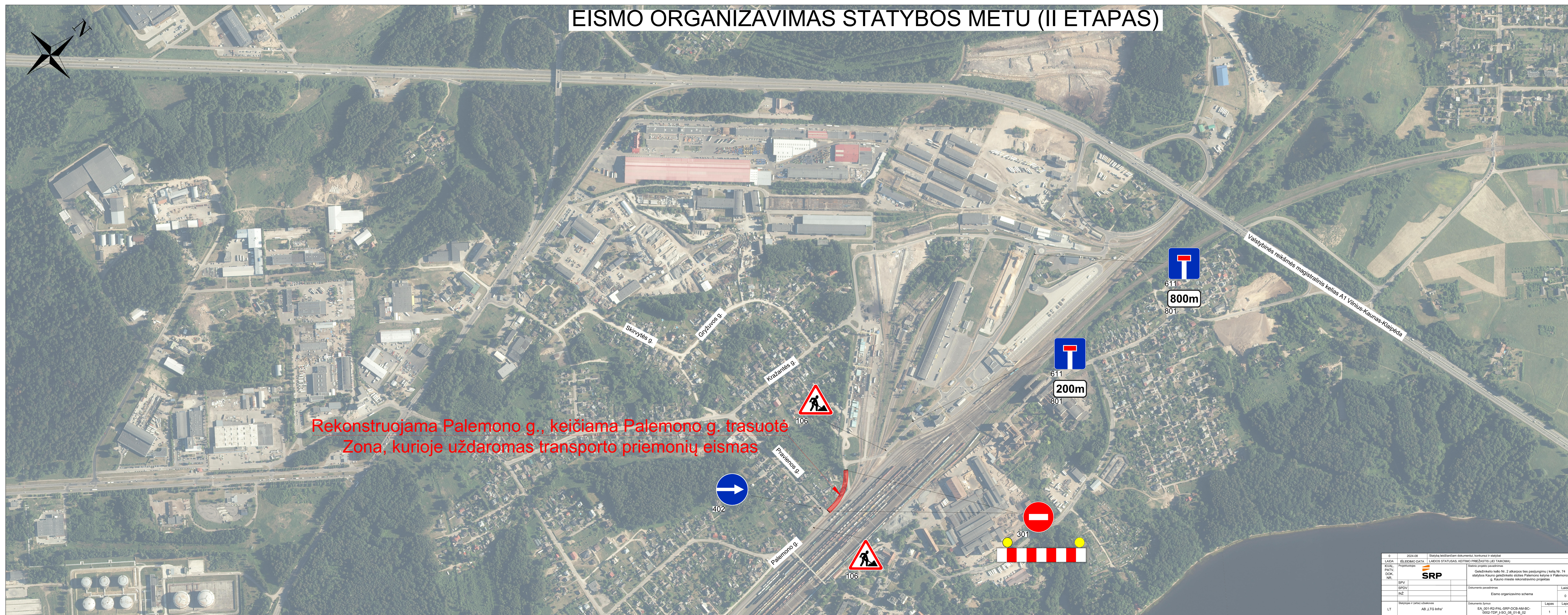
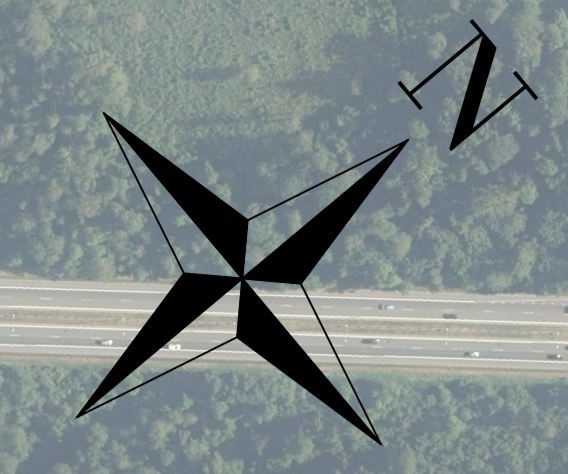
**GELEŽINKELIO KELIO NR. 2 ATKARPOS TIES PASIJUNGIMU Į KELIĄ NR. 74 STATYBOS KAUNO  
GELEŽINKELIO STOTIES PALEMONO KELYNE IR PALEMONO G. KAUNO MIESTE REKONSTRAVIMO  
PROJEKTAS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pavadinimas ir techninės charakteristikos</b>	<b>Žymuo</b>	<b>Mato vnt.</b>	<b>Kiekis</b>	<b>Pastabos</b>
<b>1.</b>	<b>PARUOŠIAMIEJI (DEMONTAVIMO) DARBAI</b>				
<b>1.1</b>	<b>Pastatų griovimas</b>				
1.1.1	Mūro konstrukcijų/elementų demontavimas ir atliekų išvežimas į rangovo pasirinktą vietą		t	7,1	
1.1.2	Medinių pastato konstrukcijų/elementų išardymas ir atliekų išvežimas į rangovo pasirinktą vietą		t	57,6	
1.1.3	Beabestcementės stogo dangos išardymas ir atliekų išvežimas į rangovo pasirinktą vietą		t	0,85	
1.1.4	Tolinės stogo dangos išardymas ir atliekų išvežimas į rangovo pasirinktą vietą		t	1,8	
1.1.5	Stiklo konstrukcijų/elementų išardymas ir atliekų išvežimas į rangovo pasirinktą vietą		t	0,25	
1.1.6	Metalinų konstrukcijų/elementų demontavimas ir atliekų išvežimas į rangovo pasirinktą vietą		t	0,5	
<b>1.2</b>	<b>Laikinos betono dangos konstrukcijos demontavimas</b>				
1.2.1	Viršutinio pagrindo sluoksnio iš gruntų surištų cementu ir priedais išardymas ir išvežimas į rangovo pasirinktą vietą, h=0,40 m		m <sup>2</sup>	6,4	
1.2.2	Betono C30/37 (D <sub>max</sub> 16; arba D <sub>max</sub> 22), XR2, XF4 sluoksnio išardymas ir išvežimas į rangovo pasirinktą vietą, h=0,21 m		m <sup>2</sup>	6,4	
<b>2.</b>	<b>LAIKINO EISMO ORGANIZAVIMO SPRENDINIAI</b>				
<b>2.1</b>	<b>Vertikalaus ženklavimo įrengimas</b>				
2.1.1	Kelio ženklų vienstiebių metalinių atramų (d=76,1/2,0 mm) pastatymas		vnt.	8	
2.1.2	Kelio ženklų skydų ant vienstiebių metalinių atramų sumontavimas		vnt.	4	
2.1.3	Kelio ženklų dvistiebių metalinių atramų (d=76,1/2,0 mm) pastatymas		vnt.	2	
2.1.4	Kelio ženklų skydų ant dvistiebių metalinių atramų sumontavimas		vnt.	4	
<b>3.</b>	<b>DANGŲ SUJUNGIMO SPRENDINIAI</b>				
3.1	Dangos iš betoninių trinkelėlių, kurių storis h=0,08 m, įrengimas		m <sup>2</sup>	10,9	
3.2	Pasluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, kurio storis h=0,03 m, įrengimas		m <sup>2</sup>	10,9	
3.3	Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mišinio 0/45, kurio storis h=0,15 m, įrengimas		m <sup>2</sup>	10,9	
3.4	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio, kurio storis h=0,29 m, įrengimas		m <sup>3</sup>	3,8	

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AM-BC- 0005-TDP_II-SO_08_01-SKŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

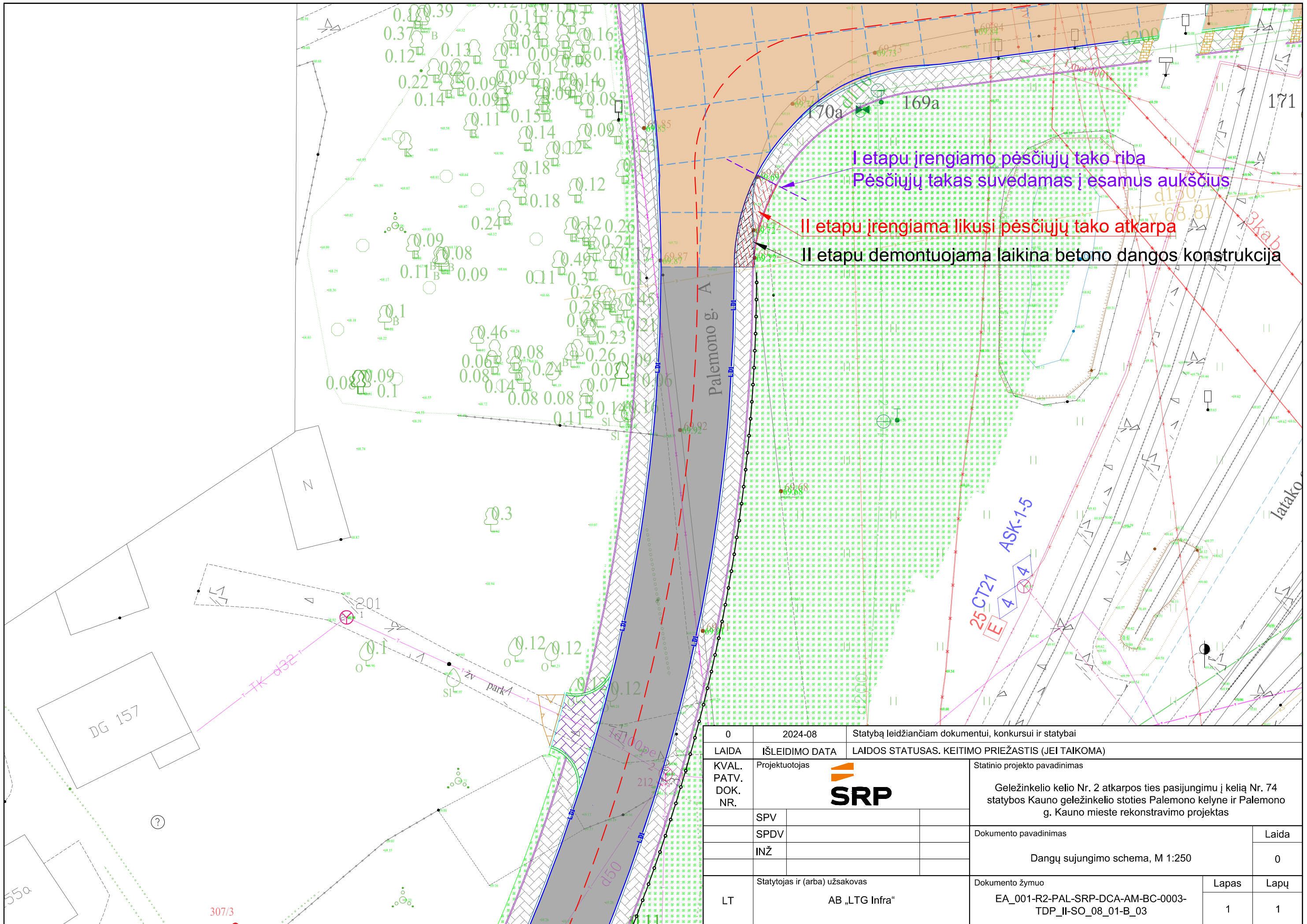



# EISMO ORGANIZAVIMAS STATYBOS METU (II ETAPAS)



Rekonstruojama Palemono g., keičiama Palemono g. trasuotė  
Zona, kurioje uždaromas transporto priemonių eismas

0	2024-08	Statybos leidžiamam dokumentui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIKOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuojamas	Statybos projekto paraišimas
SRV	SRP	Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kaime ir Palemono g. Kauno miesto rekonstravimo projektas
SPOV		Dokumento pavadinimas
INŽ		Eismo organizavimo schema
Statybos ir (arba) užsakovs	Dokumento žymėjimas	Lapais
AB „LTG Infra“	EA_001-IP3-PAI-SRP-DCB-AM-BC-0002-TDP_I-SO_08_01-B_02	Lapų
		1 1



0	2024-08	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas		Statinio projekto pavadinimas	
SPV			Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas	
SPDV				
INŽ			Dokumento pavadinimas	Laida
			Dangų sujungimo schema, M 1:250	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas
	AB „LTG Infra“		EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AM-BC-0003-TDP_II-SO_08_01-B_03	Lapų
				1
				1