

Statytojas/Užsakovas AB „LTG INFRA“

Projektuotojas

Sutarties pavadinimas KARINĖS / CIVILINĖS AIKŠTELĖS ĮRENGIMAS PALEMONE

Statinio projekto pavadinimas GELEŽINKELIO KELIO NR. 2 ATKARPOS TIES PASIJUNGIMU Į KELIĄ NR. 74 STATYBOS KAUNO GELEŽINKELIO STOTIES PALEMONO KELYNE IR PALEMONO G. KAUNO MIESTE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

Statinio projekto Nr. EA_001

Statinio projekto etapas TECHNINIS DARBO PROJEKTAS (II ETAPAS)

Statinio pavadinimas GELEŽINKELIO KELIAI
GATVĖ

Statinio projekto dalis BENDROJI DALIS

Bylos žymuo BD-01_01

Bylos laida 0

Bylos išleidimo data 2024-07

Statinio kategorija YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	BD-01_01	0	Bendroji dalis	
2.	BD-01_02	0	Bendroji dalis. Kiti priedai	
3.	BD-01_03	0	Bendroji dalis. Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	
4.	BD-01_04	0	Bendroji dalis. Projektiniai inžineriniai geotechniniai ir geologiniai tyrimai	
5.	BD-01_05	0	Bendroji dalis. Preliminarių ekogeologinių tyrimų ataskaita	
6.	BD-01_06	0	Bendroji dalis. Detaliųjų ekogeologinių tyrimų ataskaita	
7.	BD-01_07	0	Bendroji dalis. Aplinkos apsauga	
8.	BD-01_08	0	Bendroji dalis. Vibracijų vertinimo ataskaita	
9.	SK-02_01	0	Konstrukcijų dalis	
10.	SGK-03_01	0	Susisiekimo komunikacijų dalis. Geležinkelis	
11.	S-04_01	0	Susisiekimo komunikacijų dalis. Gatvė	
12.	VN-05_01	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis. tinklai	
13.	VN-05_02	0	Nuotekų šalinimo dalis. AB „LTG Infra“ tinklai	
14.	VN-05_03	0	Nuotekų šalinimo dalis. Geležinkelio kelių drenažo tinklai	
15.	E-06_01	0	Elektrotechnikos dalis. AB „LTG Infra“ elektros tinklai	
16.	E-06_02	0	Elektrotechnikos dalis. elektros tinklai	
17.	E-06_03	0	Elektrotechnikos dalis. AB „LTG Infra“ apšvietimas	
18.	E-06_04	0	Elektrotechnikos dalis. Gatvės apšvietimas	
19.	ER-07_01	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. AB „LTG Infra“ ryšių tinklai	
20.	ER-07_02	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Geležinkelio signalizacijos įrenginiai	
21.	ER-07_03	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. telekomunikacijų tinklų rekonstravimas	

0	2024-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Statinio projekto sudėties žiniaraštis	LAIDA 0
KALBA	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AB-BC-0002-TDP_II-BD_01_01-PSZ	LAPAS 1
LT	AB „LTG Infra“			LAPŲ 2

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
22.	SO-08_01	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
23.	KS-09_01	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	


DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AB-BC- 0002-TDP_II-BD_01_01-PSZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	EA_001-R2-PAL-SRP-DZB-AB-BC-0001-TDP_II-BD_01_01-AL	1	0	Antraštinis lapas	
2.	EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AB-BC-0002-TDP_II-BD_01_01-PSZ	2	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
3.	EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AB-BC-0003-TDP_II-BD_01_01-BSZ	2	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
4.	EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_II-BD_01_01-BSR	9	0	Bendrieji statinio rodikliai	
5.	EA_001-R2-PAL-SRP-DAF-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	67	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
6.	EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS	15	0	Bendroji techninė specifikacija	
7.	EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0007-TDP_II-BD_01_01-PSS	2	0	Pritarimų, suderinimų sąrašas	
8.	EA_001-R2-PAL-SRP-DZC-AB-BC-0008-TDP_II-BD_01_01-SA	2	0	Projekto dalių tarpusavio suderinimo aktas	

BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	EA_001-R2-PAL-SRP-DZE-AB-BC-0001-TDP_II-BD_01_01-PR_NR1	2	-	Techninė užduotis	
2.	EA_001-R2-PAL-SRP-DZE-AB-BC-0002-TDP_II-BD_01_01-PR_NR2	19	-	Projekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ Techninė specifikacija	

0	2024-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Dokumentų sudėties žiniaraštis		LAIDA
					0
KALBA	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
LT	AB „LTG Infra“	EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AB-BC-0003-TDP_II-BD_01_01-BSZ		1	2


BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AB-BC-0001-TDP_II-BD_01_01-B_01	1	0	Situacijos planas	
2.	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AB-BC-0002-TDP_II-BD_01_01-B_02	1	0	Suvestinis sklypo inžinerinių tinklų planas	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AB-BC-0003-TDP_II-BD_01_01-BSZ	2	2	0

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
1. SKYRIUS. SKLYPAS				
1.1. SKLYPAS (4400-2708-5416) – PALEMONO G. 78, KAUNAS				
1.1.1. Sklypo plotas	m ²	754167	754167	
1.2. SKLYPAS (4400-2772-1252) – IŠPERKAMA SKLYPO DALIS (PO ŽEMĖS PAĖMIMO GALI BŪTI TIKSLINAMAS UNIKALUS SKLYPO NR.)				
1.2.1. Sklypo plotas	m ²	19196	19196	
1.3. SKLYPAS (4400-1812-7072) – PALEMONO G. 155, KAUNAS (IŠPERKAMAS)				
1.3.1. Sklypo plotas	m ²	1360	1360	
2. SKYRIUS. PASTATAI				
2.1. GYVENAMASIS NAMAS (PALEMONO G. 155) (1993-0043-7016)				
2.1.1. Statinio statybos rūšis	-	Griovimas		
2.1.2. Statinio kategorija	-	Neypatingasis	-	
2.1.3. Pastato paskirties rodikliai	-	Gyvenamieji pastatai: gyvenamosios paskirties (vieno buto) pastatai	-	
2.1.4. Pastato bendras plotas	m ²	143,80	-	
2.1.5. Pastato naudingasis plotas	m ²	135,24	-	
2.1.6. Pastato tūris	m ³	351	-	
2.1.7. Aukštų skaičius	vnt.	1	-	
2.1.8. Pastato aukštis	m	-	-	

0	2024-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS	 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Bendrieji statinio rodikliai		0
KALBA	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
LT	AB „LTG Infra“	EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_II-BD_01_01-BSR		LAPŲ
				1
				9

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
2.1.9. Butų skaičius, iš jų: 1 kambario 2 ir daugiau kambarių	vnt.	3 1 2	- - -	
2.1.10. Energetinio naudingumo klasė	-	-	-	
2.1.11. Pastatų (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė	-	-	-	
2.1.12. Statinio atsparumo ugniai laipsnis	-	-	-	
2.1.13. Kiti papildomi rodikliai	-	-	-	
2.2. ŪKINIS PASTATAS (PALEMONO G. 155) (1993-0043-7038)				
2.2.1. Statinio statybos rūšis	-	Griovimas		
2.2.2. Statinio kategorija	-	Nesudėtingasis, I grupė	-	
2.2.3. Pastato paskirties rodikliai	-	Negyvenamieji pastatai: pagalbinio ūkio paskirties pastatai	-	
2.2.4. Pastato bendras plotas	m ²	-	-	
2.2.5. Pastato naudingasis plotas	m ²	-	-	
2.2.6. Pastato tūris	m ³	36	-	
2.2.7. Aukštų skaičius	vnt.	1	-	
2.2.8. Pastato aukštis	m	-	-	
2.2.9. Butų skaičius, iš jų: 1 kambario 2 ir daugiau kambarių	vnt.	- - -	- - -	
2.2.10. Energetinio naudingumo klasė	-	-	-	
2.2.11. Pastatų (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė	-	-	-	
2.2.12. Statinio atsparumo ugniai laipsnis	-	-	-	
2.2.13. Kiti papildomi rodikliai	-	-	-	
2.3. ŪKINIS PASTATAS (PALEMONO G. 155) (1993-0043-7049)				
2.3.1. Statinio statybos rūšis	-	Griovimas		

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC- 0004-TDP_II-BD_01_01-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	9	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
2.3.2. Statinio kategorija	-	Nesudėtingasis, I grupė	-	
2.3.3. Pastato paskirties rodikliai	-	Negyvenamieji pastatai: pagalbinio ūkio paskirties pastatai	-	
2.3.4. Pastato bendras plotas	m ²	-	-	
2.3.5. Pastato naudingasis plotas	m ²	-	-	
2.3.6. Pastato tūris	m ³	79	-	
2.3.7. Aukštų skaičius	vnt.	1	-	
2.3.8. Pastato aukštis	m	-	-	
2.3.9. Butų skaičius, iš jų: 1 kambario 2 ir daugiau kambarių	vnt.	- - -	- - -	
2.3.10. Energetinio naudingumo klasė	-	-	-	
2.3.11. Pastatų (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė	-	-	-	
2.3.12. Statinio atsparumo ugniai laipsnis	-	-	-	
2.3.13. Kiti papildomi rodikliai	-	-	-	
2.4. ŪKINIS PASTATAS (PALEMONO G. 155) (1993-0043-7054)				
2.4.1. Statinio statybos rūšis	-	Griovimas		
2.4.2. Statinio kategorija	-	Nesudėtingasis, I grupė	-	
2.4.3. Pastato paskirties rodikliai	-	Negyvenamieji pastatai: pagalbinio ūkio paskirties pastatai	-	
2.4.4. Pastato bendras plotas	m ²	-	-	
2.4.5. Pastato naudingasis plotas	m ²	-	-	
2.4.6. Pastato tūris	m ³	40	-	

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_II-BD_01_01-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	9	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
2.4.7. Aukštų skaičius	vnt.	1	-	
2.4.8. Pastato aukštis	m	-	-	
2.4.9. Butų skaičius, iš jų: 1 kambario 2 ir daugiau kambarių	vnt.	- - -	- - -	
2.4.10. Energetinio naudingumo klasė	-	-	-	
2.4.11. Pastatų (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė	-	-	-	
2.4.12. Statinio atsparumo ugniai laipsnis	-	-	-	
2.4.13. Kiti papildomi rodikliai	-	-	-	
3. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
3.1. GELEŽINKELIO KELIAS NR.2				
3.1.1. Paskirtis:	-	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias		
3.1.2. Statinio statybos rūšis	-	Nauja statyba		
3.1.3. Statinio kategorija	-	-	Neypatingasis	
3.1.4. Kategorija	-	-	-	
3.1.5. Ilgis*	km	-	0,123	Bendras statinio ilgis (gyvendinus I ir II etapą) – 0,785 m.
3.1.6. Apsaugos zonos plotis	m	-	20,00	
3.2. PALEMONO G. (4400-1221-3971)				
3.2.1. Paskirtis:	-	Susisiekimo komunikacijos: gatvės		
3.2.2. Statinio statybos rūšis	-	Rekonstravimas		
3.2.3. Statinio kategorija	-	Ypatingasis	Ypatingasis/ neypatingasis	KMSA planuoja statinių atskyrimą

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC- 0004-TDP_II-BD_01_01-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	9	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
				(žr. 2023-12-08 raštą Nr. 43-2-1065)
3.2.4. Kategorija	-	C/D	C/D	
3.2.5. Ilgis*	km	4,333	4,333 km Iš jų rekonstruojama 0,132 km	
3.2.6. Važiuojamosios dalies plotis	m	5,50; 6,00	5,50; 6,00	
3.2.7. Eismo juostų skaičius	m	2	2	
3.2.8. Eismo juostos plotis	m	2,75; 3,00	2,75; 3,00	
4. INŽINERINIAI TINKLAI				
4.1. GELEŽINKELIO KELIŲ DRENAŽO TINKLAI				
4.1.1. Paskirtis:	-	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai		
4.1.2. Statinio statybos rūšis	-	Nauja statyba		
4.1.3. Statinio kategorija	-	-	Nesudėtingasis, I grupė	
4.1.4. Ilgis*	m	-	190	
4.1.5. Vamzdžio skersmuo	mm	-	160	
4.2. VANDENTIEKIO TINKLAI				
4.2.1. Paskirtis:	-	Inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai		
4.2.2. Statinio statybos rūšis	-	Nauja statyba		
4.2.3. Statinio kategorija	-	-	Neypatingasis	
4.2.4. Ilgis*	m	-	148	
4.2.5. Vamzdžio skersmuo	mm	-	200	
4.3. LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAI				
4.3.1. Paskirtis:	-	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai		

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_II-BD_01_01-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	9	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
4.3.2. Statinio statybos rūšis	-	Nauja statyba		
4.3.3. Statinio kategorija	-	-	Neypatingasis	
4.3.4. Ilgis*	m	-	146	
4.3.5. Vamzdžio skersmuo	mm	-	200-315	
4.4. SPAUDUMINIŲ NUOTEKŲ TINKLAS (4400-3105-4912)				
4.4.1. Paskirtis:	-	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai		
4.4.2. Statinio statybos rūšis	-	Rekonstravimas		
4.4.3. Statinio kategorija	-	Ypatingasis	Ypatingasis	
4.4.4. Ilgis*	m	635,0	418,5	-306m (+89m) ir +4m DN200mm (savitakinio)
4.4.5. Vamzdžio skersmuo	mm	110	110	
4.5. PAMATAS APŠVIETIMO BOKŠTUI (IRENGINIUI)				
4.5.1. Paskirtis:	-	Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai		
4.5.2. Statinio statybos rūšis	-	Nauja statyba		
4.5.3. Statinio kategorija	-	-	Ypatingasis	Pamatai 10 m gylio
4.5.4. Apšvietimo bokštų kiekis	vnt.	-	1	
4.5.5. Apšvietimo bokštų aukštis	m	-	25	
4.6. ELEKTROS TINKLAI (0,4 KV)				
4.6.1. Paskirtis:	-	Inžineriniai tinklai: elektros tinklai		Kilnojami daiktai
4.6.2. Statinio statybos rūšis	-	Rekonstravimas		Naikinama esama OL
4.6.3. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	-	-	
4.6.4. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm2	-	-	

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_II-BD_01_01-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	9	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
4.6.5. Laidininkas	-	-	-	
4.7. ELEKTROS TINKLAI „LTG INFRA“ (0,4 KV)				
4.7.1. Paskirtis:	-	Inžineriniai tinklai: elektros tinklai		Kilnojami daiktai
4.7.2. Statinio statybos rūšis	-	Rekonstravimas		
4.7.3. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	-	127	
4.7.4. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	-	4x25	
4.7.5. Laidininkas	-	-	Aliuminis	
4.8. APŠVIETIMO TINKLAI AB „LTG INFRA“				
4.8.1. Paskirtis:	-	Inžineriniai tinklai: elektros tinklai		Kilnojami daiktai
4.8.2. Statinio statybos rūšis	-	Nauja statyba/rekonstravimas		
4.8.3. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	-	129	
4.8.4. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	-	7x1,5	
4.8.5. Laidininkas	-	-	Varis	
4.9. APŠVIETIMO TINKLAI (PALEMONO G.)				
4.9.1. Paskirtis:	-	Inžineriniai tinklai: elektros tinklai		Kilnojami daiktai
4.9.2. Statinio statybos rūšis	-	Rekonstravimas		
4.9.3. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	-	273	
4.9.4. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	-	3x25+35 4x25 3x25	
4.9.5. Laidininkas	-	-	Aliuminis, varis	
4.10. ELEKTRONINIAI RYŠIAI „LTG INFRA“				
4.10.1. Paskirtis:	-	Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių tinklai		Kilnojami daiktai
4.10.2. Statinio statybos rūšis	-	Nauja statyba		

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_II-BD_01_01-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	9	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
4.10.3. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	-	260	
4.10.4. Vamzdžių skersmuo	-	-	110	
4.10.5. Vamzdžių skaičius	-	-	12	RKKS
4.11. ELEKTRONINIAI RYŠIAI				
4.11.1. Paskirtis:	-	Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių tinklai		Kilnojami daiktai
4.11.2. Statinio statybos rūšis	-	Rekonstravimas		
4.11.3. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	-	128	RKKS
4.11.4. Vamzdžių skersmuo	-	-	110	
4.11.5. Vamzdžių skaičius	-	-	1	
4.11.6. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	-	326	Telekomunikacijų
4.11.7. Skaidulų skaičius	-	-	2	
4.11.8. Elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm2	-	10x2x0,5	
4.12. ELEKTRONINIAI RYŠIAI (GELEŽINKELIO SIGNALIZACIJOS ĮRENGINIAI)				
4.12.1. Paskirtis:	-	Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių tinklai		Kilnojami daiktai
4.12.2. Statinio statybos rūšis	-	Nauja statyba		
4.12.3. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	-	1405	
4.12.4. Elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm2	-	3x2x1 7x2x1	
4.12.5. Laidininkas	-	-	Varis	
5. KITI STATINIAI				
5.1. TVORA (ĮSKAITANT VARTUS) (4400-5046-6121)				
5.1.1. Paskirtis:	-	Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai		
5.1.2. Statinio statybos rūšis	-	Griovimas		
5.1.3. Statinio kategorija	-	Nesudėtingasis, I grupė	-	

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC- 0004-TDP_II-BD_01_01-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	9	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
5.1.4. Tvoros ilgis*	m	19,75	-	
5.1.5. Tvoros aukštis	m	1,2	-	
5.2. TVORA (4400-5046-6110)				
5.2.1. Paskirtis:	-	Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai		
5.2.2. Statinio statybos rūšis	-	Griovimas		
5.2.3. Statinio kategorija	-	Nesudėtingasis, I grupė	-	
5.2.4. Tvoros ilgis*	m	36,13	-	
5.2.5. Tvoros aukštis	m	1,2	-	


Pastaba.*Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Projekto vadovas

, Kvalifikacijos atestato Nr. _____

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC- 0004-TDP_II-BD_01_01-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	9	0

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS 	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrasis aiškinamasis raštas	LAIDA	
			0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „LTG Infra“	DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005- TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS 1	LAPŲ 67

TURINYS

1. TECHNINIO DARBO PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	4
1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	4
1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas	4
1.3. Projekto tikslas ir užduotis	8
2. PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA, STATYBOS RŪŠIS, STATINIO PASKIRTIS, STATINIO KATEGORIJA, KITI REIKALINGI DUOMENYS	9
2.1. Statinio statybos vieta	9
2.2. Duomenys apie statinius	9
3. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS	10
3.1. Sklypuose esantys statiniai	10
3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai	10
3.3. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos	11
3.3.1. Geologinė sandara	11
3.3.2. Hidrogeologiniai duomenys	11
3.4. Higieninė ir ekologinė situacija	11
3.5. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus	11
3.6. Aplinkinis užstatymas	13
3.7. Projekto atitiktis teritorijų planavimo dokumentams	13
3.8. Esama statinių būklė	16
3.9. Statybinių tyrimų aprašymas	17
4. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS	18
4.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos	18
4.2. Paskirtis	18
4.3. Gamybos (paslaugų) ar kitos planuojamos ūkinės veiklos programa	18
5. SPRENDINIŲ PAGAL PROJEKTO DALIS APRAŠYMAS	19
5.1. Etapų padalinimas	19
5.2. Susisiekimo komunikacijų dalies (gatvės) sprendiniai	19
5.2.1. Važiuojamoji dalis	19
5.2.2. Šaligatvis	20
5.2.3. Sankryža	20
5.2.4. Nuovažos	20
5.2.5. Pėsčiųjų perėja	20
5.2.6. Pėsčiųjų tvorelė	20
5.2.7. Žemės sankasas	20
5.2.8. Kelkraštis ir vejos įrengimas	20
5.2.9. Eismo organizavimas	20
5.2.10. Vandens nuvedimas	21
5.2.11. Pokonstrucinis drenažas	21
5.3. Konstrukcijų dalies sprendiniai	21
5.3.1. Konstrukcijų poliai	21
5.4. Susisiekimo komunikacijų dalies (geležinkelio) sprendiniai	21
5.4.1. Projekto dalies tikslai	21
5.4.2. Esama padėtis	22
5.4.3. Projektinė dalis	22
5.5. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies (tinklai) sprendiniai	24
5.5.1. Paviršinių nuotekų tinklai	24
5.5.2. Vandentiekio tinklai	25
5.6. Nuotekų šalinimo dalies (AB „LTG Infra“ tinklai) sprendiniai	25
5.6.1. Slėginių (drenažo) nuotekų tinklai	25
5.7. Elektrotechnikos dalies (AB „LTG Infra“ elektros tinklai) sprendiniai	25
5.8. Elektrotechnikos dalies) sprendiniai	26
5.9. Elektrotechnikos dalies (AB „LTG Infra“ apšvietimas) sprendiniai	26
5.10. Elektrotechnikos dalies (Gatvės apšvietimas) sprendiniai	27

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	2	67	0

5.11. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalies (AB „LTG Infra“ ryšių tinklai) sprendiniai	28
5.12. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalies (Geležinkelio signalizacijos įrenginiai) sprendiniai	28
5.13. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalies (telekomunikacijų tinklų rekonstravimas) sprendiniai	29
5.14. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies sprendiniai	30
5.14.1. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas remonto darbų metu	30
5.14.2. Statinių statybos eiliškumas	30
5.15. Medžiagos ir įrenginiai	30
6. INFORMACIJA APIE NUMATOMĄ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYVINĖMS TERITORIJOMS	31
7. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO APRAŠYMAS	32
8. UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO NEĮGALIESIEMS PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS	33
9. STATYBOS SKLYPE ESANČIŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS	34
10. POVEIKIS APLINKAI IR APLINKOS APSAUGA	35
10.1. Bendrieji duomenys	35
10.2. Statybos aikštelės įrengimo bendrieji reikalavimai	35
10.3. Atliekos	35
10.4. Vanduo	36
10.5. Vibracija	36
10.5.1. Vibracijų matavimai bei perspektyvinės situacijos vertinimas	36
10.5.2. Priemonių taikymas vibracijų slopinimui	37
10.6. Triukšmas	37
10.7. Aplinkos oras	37
10.8. Dirvožemis	38
10.9. Užteršti gruntai ir teritorijos tvarkymo planas	38
10.9.1. Užteršti gruntai	38
10.10. Biologinė įvairovė	38
10.11. Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas	65
10.12. Kultūros paveldas	65
10.13. Saugomos teritorijos	65
10.14. Ekstremalios situacijos	65
11. DUOMENYS APIE CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ (TERŠALŲ), NEJONIZUOJANČIOSIOS SPINDULIUOTĖS, TRIUKŠMO, INFRAGARSO IR ŽEMO DAŽNIO GARSŲ, ŽMOGAUS KŪNĄ VEIKIANČIŲ VIBRACIJOS LYGIŲ, MIKROKLIMATO, APŠVIETOS IR KITUS NEIGIAMĄ POVEIKĮ GYVENAMAJAI IR VISUOMENINEI APLINKAI KELINČIUS VEIKSNIUS, KURIŲ LABORATORINIAI MATAVIMAI ATLIEKAMI STATYBOS UŽBAIGIMO PROCEDŪROS ETAPE	66
12. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ INFORMACIJA	67

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	3	67	0

1. TECHNINIO DARBO PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis darbo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Objekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų sutartis Nr. SI-347/2023;
- Techninė užduotis;
- Bendrieji statinių rodikliai;
- Projektiniai pasiūlymai;
- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis;
- Projekto „Karinės / Civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ techninė specifikacija;
- Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas, 2013;
- Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (Nr. S-NC-00-19-9, 2023);
- Žemės sklypo (teritorijos) ir statinio statybinių tyrinėjimų dokumentai;
- Prisijungimo sąlygos;
- Statinio kadastrinių matavimų dokumentai;
- Registrų centro žemės sklypų ir statinių išrašai;
- Galiojantys teisės aktai.

1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
LST 1360.1:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Granulimetrinės sudėties nustatymas.
LST 1360.3:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Drėgnio nustatymas.

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC- 0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	67	0

LST 1360.4:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas.
LST 1360.5:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štapu.
LST 1360.6:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas.
LST 1360.7:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto dalelių tankio nustatymas.
LST EN 197-1	Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 13282-1	Hidrauliniai kelių rišikliai. 1 dalis. Greitai kietėjantys hidrauliniai kelių rišikliai. Sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 459-1	Statybinės kalkės. 1 dalis. Apibrėžtys, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 1008	Vanduo betonui. Techniniai vandens ėminių ėmimo, bandymo ir tinkamumo reikalavimai, įskaitant grąžinamą iš gamybos betono pramonėje vandenį, pakartotinai naudojamą betono mišiniui ruošti
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-100	STR 2.02.07:2012 „Sandėliavimo, gamybos ir pramonės statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“
D1-193	Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
D1-249	STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. lauko inžineriniai tinklai
D1-309	STR 2.03.02:2005 "Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas"
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
D1-674	Sodmenų kokybės reikalavimai
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	5	67	0

D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
D1-87	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
1086	Kelių eismo taisyklės
V-294	PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PJT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
V-7	KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
3-36	Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės
VE-16	TRA BITUMAS 23 Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
V-110	TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-194	ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	6	67	0

3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
V-161	MN GPSR 12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai
V-122	MN GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
V-121	TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
V-146	R ISEP 10 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
V-70	TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-71	ĮT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo taisyklės
V-72	MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
622	Statinio statybos rūšys
D1-880	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
3-263	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
D1-468	Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai
LST EN 1990:2004	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
LST EN 1991-2:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
LST EN 1997-1:2005/AC2009	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
LST EN 1992-1-1:2005	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1992-2:2006	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės
STR1.01.04:2015	“Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas”
305/2011	Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES)
297	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai
452	Geležinkelių eismo taisyklės.
LST EN 13803:2017	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Projektiniai kelio trasos parametrai. 1435 mm ir platesnės vėžės kelias.
3-25/D1-249	Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės 3-25/D1-249
SPR-L2(INFRA)-300/2024	LTGI 78/K Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose
47	Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės K/111
PO(LGI)-198	LTGI 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymai

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	67	0

PO(LGI)-324	Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija LTGI 112/ARE
ĮS(LGI)-280	Techniniai reikalavimai projektiniams kelio trasos parametrams ir geležinkelio linijoms išdėstymui vietovėje LTGI 358/K
Į-390	SN 449-72 „Geležinkelių žemės sankasos projektavimo nurodymai“ 2006 m. liepos 17d. įsakymu Nr. Į-390
Į-827	Apsauginio sankasos sluoksnio įrengimo instrukcija 275/K
(ES) 2021/1328	Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/1328 2021 rugpjūčio 10 d. kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejojo infrastruktūros naudojimo veiksams
(ES) Nr. 1299/2014	2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos
Nr. 3-507	Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymas Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“
Nr. IX-1905	2003 m. gruodžio 16 d. Nr. IX-1905 Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas.
-	Rail Baltica“ projektavimo gairės: https://www.railbaltica.org/design-guidelines/

Pastaba. Visoje projekto apimtyje nurodyti standartai, techninės specifikacijos ar techniniai liudijimai yra orientaciniai ir gali būti pakeisti kitu lygiaverčiu dokumentu, kuris atitinka reikalavimus ir yra pripažintas kompetentingų institucijų

1.3. Projekto tikslas ir užduotis

Objektas „Karinės / civilinės aikštelės įrengimas Palemone“ skaidomas į du atskirus etapus / projektus:

- I etapas. Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas;
- **II etapas. Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas.**

Šiuo projektu yra aprašomas II etapas, kuris įgyvendinamas tik užbaigus žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras. Žemės išpirkimas vykdomas rengiamu projektu „Žemės paėmimo visuomenės poreikiams (pagal projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą) Kauno miesto savivaldybės ir Kauno rajono savivaldybės teritorijose projektas“. Daugiau informacijos apie etapus pateikiama 6.1 skyriuje.

Rengiamo projekto „Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas“ tikslas – numatyti Palemono g. atkarpos bei likusios geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos įrengimo darbus tinkamam ir pilnam karinės/ civilinės aikštelės (I etapas) funkcionavimui.

Tikslui pasiekti numatomos šios užduotys:

- Rekonstruoti Palemono g. atkarpą;
- Įrengti likusią geležinkelio kelio Nr. 2 dalį;
- Rekonstruoti ir naujai įrengti vandentiekio, lietaus nuotekų tinklus;
- Rekonstruoti ir naujai įrengti elektroninių ryšių ir elektrotechnikos tinklus.

Šis projektas yra neatsiejama „Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas“ projekto dalis.

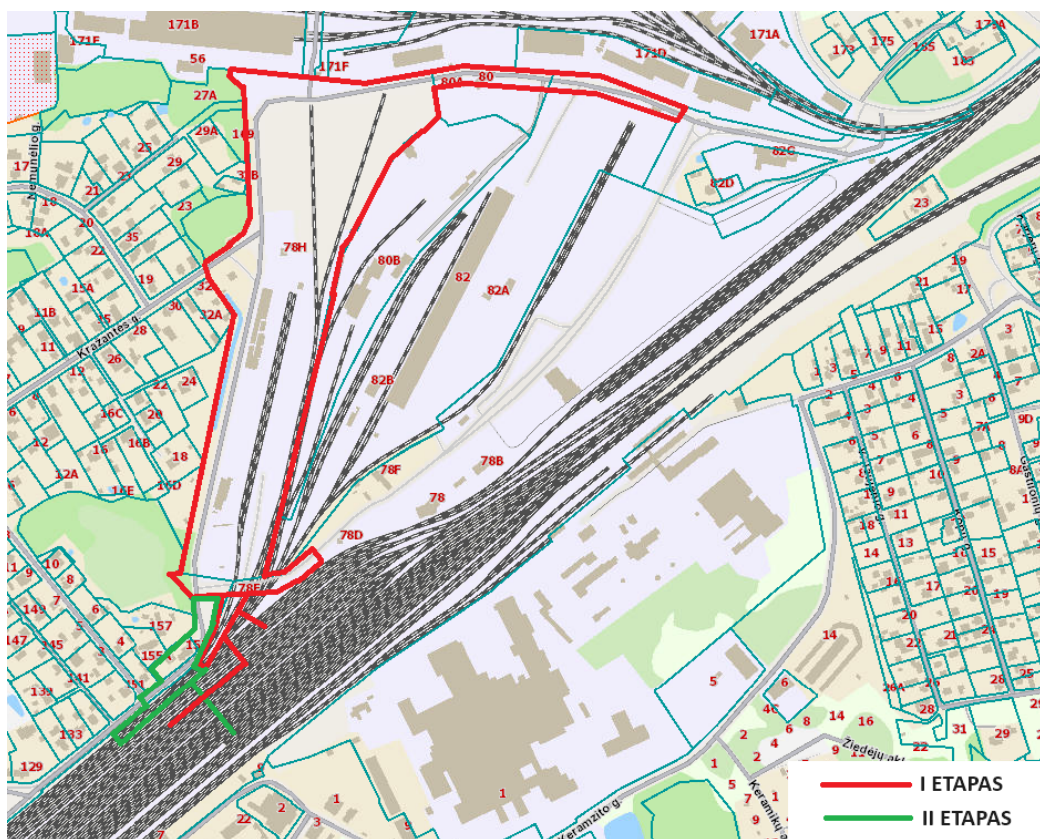
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	8	67	0

2. PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA, STATYBOS RŪŠIS, STATINIO PASKIRTIS, STATINIO KATEGORIJA, KITI REIKALINGI DUOMENYS

2.1. Statinio statybos vieta

Projektuojamo statinio vieta yra Kauno apskr., Kauno m. sav., Petrašiūnų sen. šalia Kauno intermodalinio terminalo.

II-ojo etapo darbai numatomi dabartinėje NŽT žemėje, AB LTG Infra sklype (unikalus Nr. 4400-2708-5416) bei privačiuose žemės sklypuose (unikalus Nr. 4400-1812-7072, 4400-2772-1252). Privatūs žemės sklypai vystymo plano pagrindu bus išperkami visuomenės poreikiams.



1 pav. Projektuojamo statinio vieta

2.2. Duomenys apie statinius

Informacija pateikiama Bendruosiuose statinio rodikliuose žr. EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_II-BD_01_01-BSR.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	9	67	0

3. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

3.1. Sklypuose esantys statiniai

Žemiau esančioje lentelėje (žr. 1 lentelė) pateikiami darbų ribose patenkantys esami registruoti statiniai. Inžineriniai tinklai, kurie registruoti kaip statiniai aprašomi skyriuje 3.2.

1 lentelė. Darbų ribose esantys registruoti statiniai

Statinių grupė	Statinys	Unikalus numeris	Pastaba
Keliai ir geležinkeliai	Palemono g.	4400-1221-3971	Rekonstruojama
Kiti	Tvora su vartais	4400-5046-6121	Griaunama
	Tvora	4400-5046-6110	Griaunama
Pastatai	Gyvenamasis namas (Palemono g. 155)	1993-0043-7016	Griaunamas
	Ūkinis pastatas (Palemono g. 155)	1993-0043-7038	Griaunamas
	Ūkinis pastatas (Palemono g. 155)	1993-0043-7049	Griaunamas
	Ūkinis pastatas (Palemono g. 155)	1993-0043-7054	Griaunamas

3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Nagrinėjamoje teritorijoje yra įrengti šie tinklai:

- Žemos įtampos elektros oro tinklai;
- Žemosios įtampos požeminiai elektros tinklai;
- Buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo kamera;
- Požeminė vandentiekio sistema;
- Ryšių požeminės trasos ir kabeliai.

2 lentelėje pateikiami inžineriniai tinklai, kurie yra registruoti kaip statiniai.

2 lentelė. Sklypuose esantys inžineriniai tinklai registruoti kaip statiniai

Statinių grupė	Statinys	Unikalus numeris	Pastaba
Nuotekų šalinimo	Spauduminių nuotekų tinklas	4400-3105-4912	Rekonstravimas
Elektros	Apšvietimas	4400-0557-9897	Rekonstruojamas
Vandentiekio	Vandentiekis	4400-0625-9269	Remontuojamas
	Vandentiekis	4400-0597-0560	Tinklas neremontuojamas (darbai vykdomi greta šio tinklo)

3.3. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

3.3.1. Geologinė sandara

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), pelkių (biogeniniai) (bIV), limnoglacialiniai (lg III bl), bei glacialiniai (g III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs visą teritoriją 0,20 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai (t IV) gruntai supilti iki 0,20 – 1,70 m gylio. Po jais vietomis aptinkami pelkių (biogeninės) kilmės smėlinga gijta (sapropelis), kurie sutinkami iki 2,70 m gylio. Po antropogeniniais, o vietomis, po pelkių (biogeninėmis) nuogulomis sutinkami limnoglacialiniai (lg III bl) mažai dulkingi molingi ir molingi smėliai, smėlingi mažo plastiškumo moliai, moliai ir dulkiai, smėlingi didelio plastiškumo moliai. Glacialiniai (g III bl) smėlingi mažo plastiškumo moliai, moreniniai sutinkami po limnoglacialiniais moliais nuo 12,00 m gylio iki pragręžto 13,0 m gylio.

Daugiau informacijos pateikiama BD-01_04 *Bendroji dalis. Projektiniai inžineriniai geotechniniai ir geologiniai tyrimai* dalyje.

3.3.2. Hidrogeologiniai duomenys

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2024 metų vasario mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio, gruntinis ir tarp sluoksninis vanduo sutiktas ištiesai 0,80 – 8,0 m (61,53 – 68,64 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Podirvio vanduo sutiktas gręžinio Gr.43 aplinkoje 1,00 m (68,64 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Podirvio vanduo talpinasi limnoglacialiniuose moliuose esančiuose smėlio lėšiuose.

Gruntinis vanduo sutiktas gręžinio Gr.41 aplinkoje 0,80 m (68,73 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi antropogeniniuose moliuose esančiuose smėlio lėšiuose, pelkių (biogeninės) kilmės smėlingoje gijtoje (sapropelyje) bei limnoglacialiniuose smėliuose.

Tarp sluoksniniai vandenys sutikti visame tirtame plote 4,60 – 8,00 (61,53 - 65,04 m abs. a.) m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi limnoglacialiniame smėlyje. Apatinė vandenspara pasiekta tik Gr. 43 aplinkoje, ja tarnauja mažo plastiškumo dulkiai. Iš viršaus sluoksnį riboja limnoglacialiniai moliai. Vanduo turi nedidelį spūdjį ir nusistovėjo bendrame podirvio / gruntinio vandens lygyje – 0,80 – 1,00 m (68,64 – 68,73 m abs. a.) Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,00 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 - 0,8 m ir vietomis siekti žemės paviršių. Statybos ir eksploatacijos metu reikia numatyti atitinkamas priemones pastato pamatų ir kasinių apsaugai nuo paviršutinio (atmosferiniai krituliai) vandens pritekėjimo (vandens pašalinimas atviru būdu).

Daugiau informacijos pateikiama BD-01_04 *Bendroji dalis. Projektiniai inžineriniai geotechniniai ir geologiniai tyrimai* dalyje.

3.4. Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir turės nedidelį poveikį aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi.

3.5. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Projektuojami statiniai nepatenka į jokiais saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus. Iki artimiausių saugomų teritorijų - Palemono rekreacinės zonos ir Kauno marių regioninio parko yra daugiau kaip 500 m. (2 pav.)

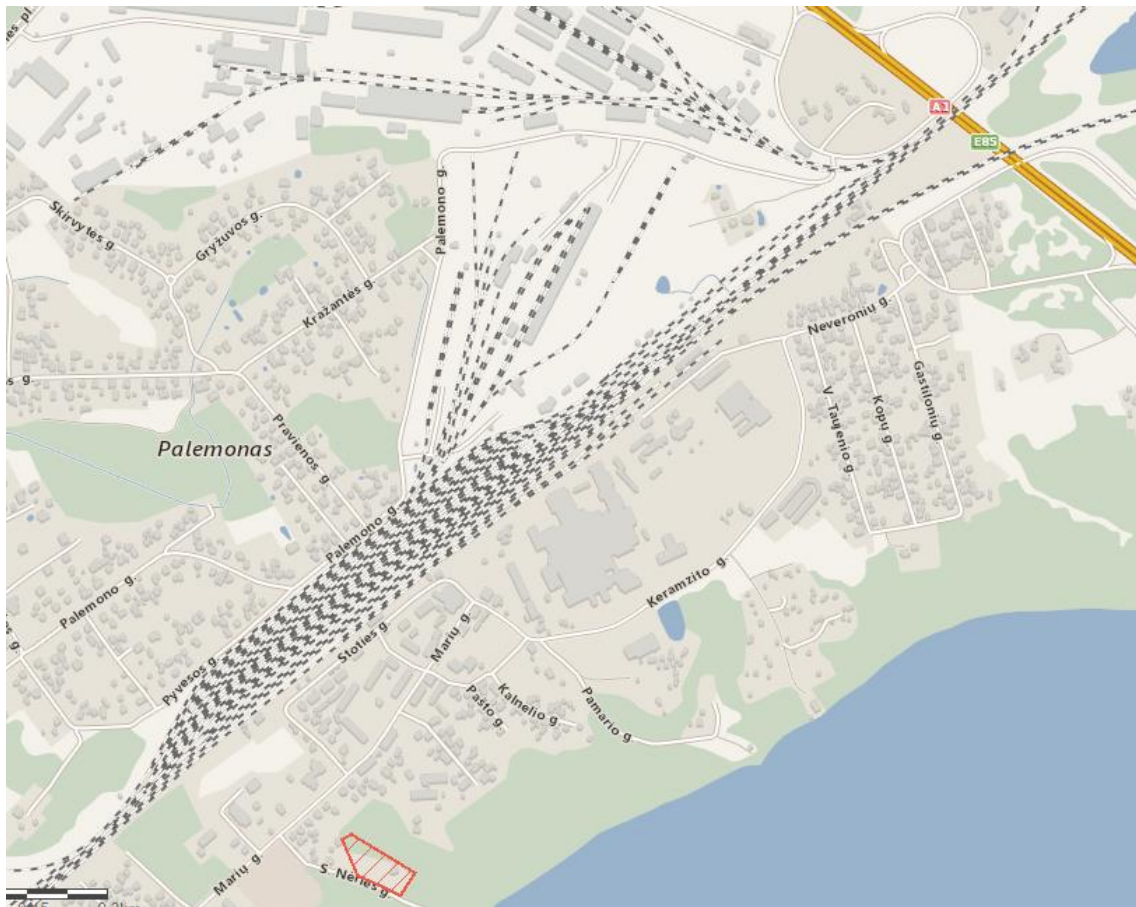
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	11	67	0



2 pav. Saugomų teritorijų žemėlapis

Artimiausia kultūros paveldo teritorija (Salomėjos ir Bernardo Bučų namas (kodas 10445)) yra nutolusi apie 750 m atstumu (3 pav.).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	12	67	0



3 pav. Ištrauka iš kultūros paveldo registro žemėlapiu

3.6. Aplinkinis užstatymas

Nagrinėjamas objektas yra urbanizuotoje teritorijoje. Nagrinėjamą teritoriją iš rytų, pietų ir šiaurinės pusių supa pramoninės ir geležinkelio teritorijos.

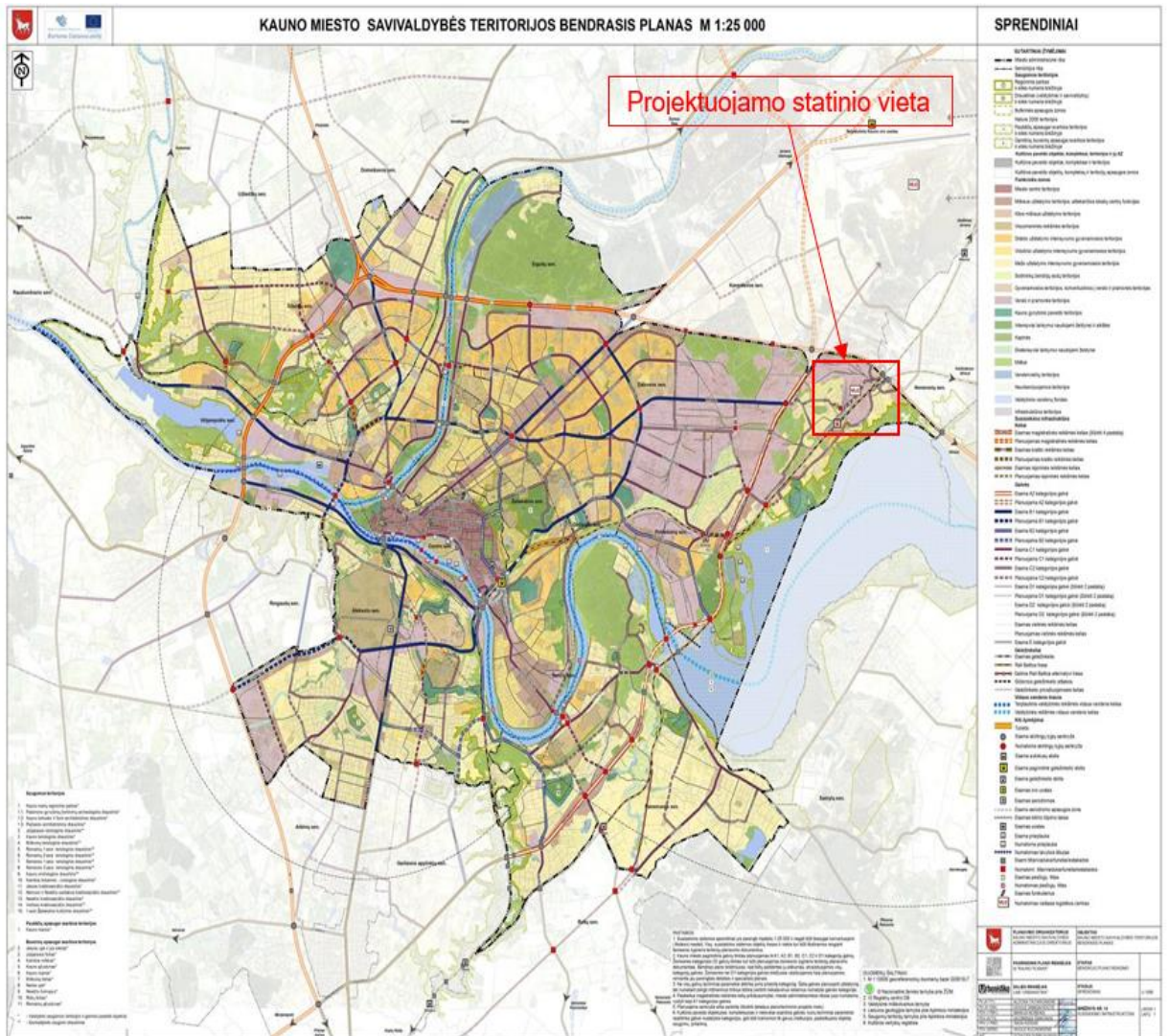
Vakarinėje dalyje teritorija ribojasi mažaukštės statybos gyvenamosios paskirties pastatais. Artimiausias gyvenamasis pastatas yra 2-3 m atstumu nuo planuojamos darbų ribos. Šis pastatas yra adresu Palemono g. 155, tačiau šis namas kartu su žemės paėmimo projektu bus paimamas visuomenės poreikiams ir nugriaunamas. Kiti pastatai yra didesniu atstumu.

Artimiausias visuomeninės paskirties pastatas (Kauno lopšelis-darželis „Lakšutė“) yra apie 500 m atstumu, pietų kryptimi, nuo darbų ribos.

3.7. Projekto atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Projektuojamas objektas pagal Kauno miesto savivaldybės teritorijos patvirtintą bendrąjį planą (4 pav.) patenka į verslo ir pramonės teritorijas, kuriuose vyrauja verslo, prekybos, paslaugų, logistikos, sandėliavimo objektai bei pramonės įmonės ir koncentruojasi darbo vietos.

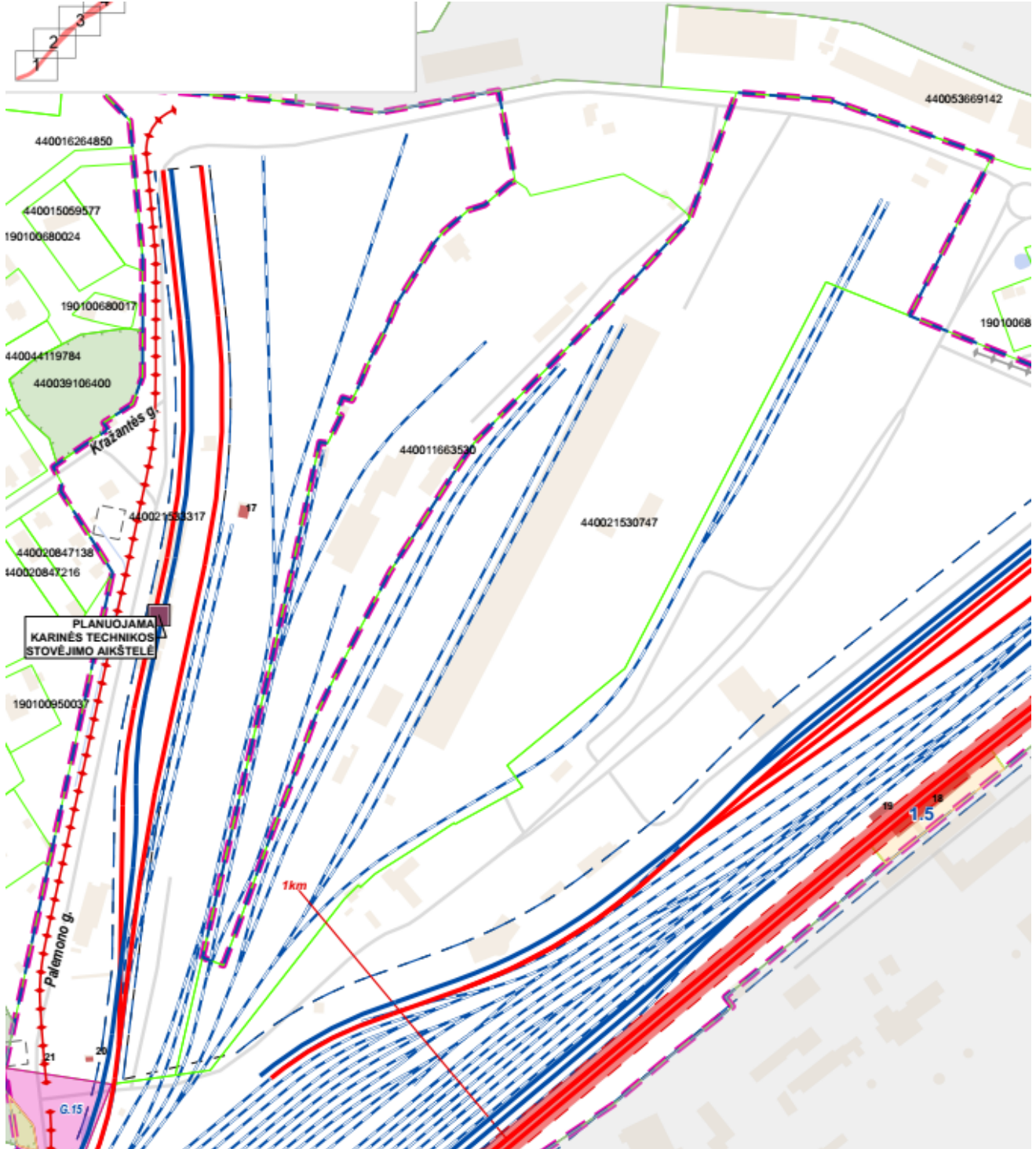
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	13	67	0



4 pav. Ištrauka iš Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano

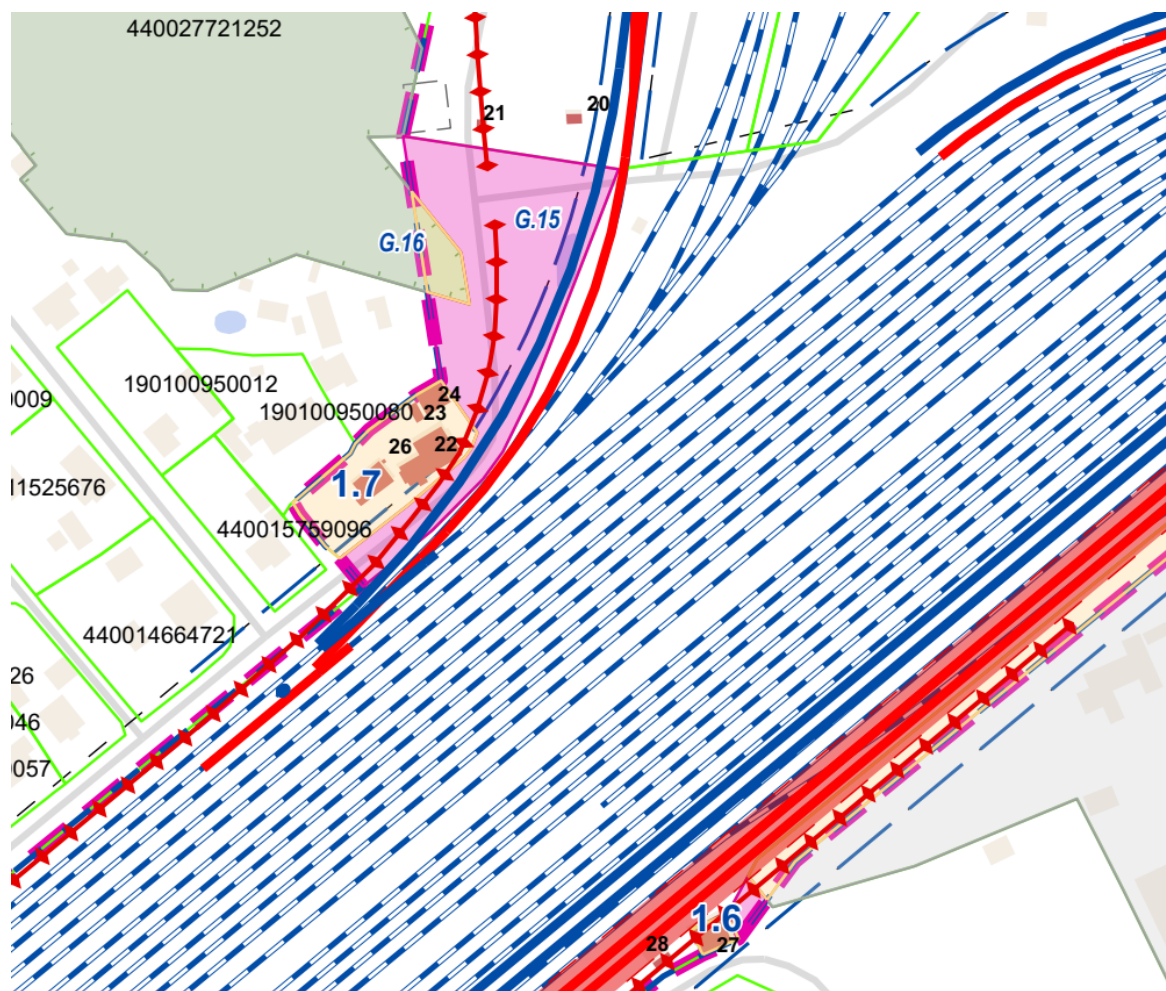
DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC- 0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
		14	67

Pagal projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (5-6 pav.) projektuojamoje teritorijoje planuojama karinės technikos stovėjimo aikštelė, rekonstruojant esamus 1520 mm pločio vėžės geležinkelio aklakelius, keičiant juos į 1435 mm ir į 1520 mm aklakelius. Taip pat numatomas Palemono g. pertrasavimas išperkamų sklypų ribose.



5 pav. Ištrauka iš „Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano“

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	15	67	0



6 pav. Ištrauka iš „Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano“

Projektiniai sprendiniai neprieštaruja parengtiems teritorijų planavimo dokumentams.

3.8. Esama statinių būklė

Esama Palemono gatvės danga – asfaltas, kurios būklė yra pakankamai gera. Šaligatvio būklė – prasta. Danga sutrūkinėjusi bei lūžinėja neįrėmintas dangos kraštas. Palemono gatvėje šiuo metu nėra išspręstas vandens nuvedimas nuo dangų. Taip pat kaimyninių sklypų želdiniai plačiai išaugę ir kenkia esamoms dangoms bei apsunkina pėsčiųjų praėjimą. Šiuo projektu numatoma sutvarkyti 0,132 km Palemono g. atkarpą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	16	67	0



7 pav. Esama statinių būklė

Palemono g. kategorija remiantis Bendruoju planu nuo Apasčios g. iki Palemono g. 78H yra vertinama kaip D kategorijos, o nuo Pravienos g. iki Žiedinės sankryžos (ties sklypu Palemono g. 82G) yra C. Šiuo atveju aktuali gatvės atkarpa turi būti projektuojama kaip D kategorijos gatvė. Kauno m. sav. savo iniciatyva, kaip statinio savininkas, planuoja kadastro tikslinimą (raštas Nr. 43-2-1065).

3.9. Statybinių tyrimų aprašymas

Inžinerinių topografinių tyrinėjimų ataskaita pateikiama BD-01_03 dalyje *Bendroji dalis. Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai.*

Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita pateikiama BD-01_04 dalyje *Bendroji dalis. Projektiniai inžineriniai geotechniniai ir geologiniai tyrimai.*

Preliminarių ir detaliųjų ekogeologinių tyrimų ataskaitos pateikiamos BD-01_05 ir BD-01_06 dalyse *Bendroji dalis. Preliminarių ekogeologinių tyrimų ataskaita ir Bendroji dalis. Detaliųjų ekogeologinių tyrimų ataskaita.*

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	17	67	0

4. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

4.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Duomenys apie projektuojamus statinius ir jų pagrindinės charakteristikos pateiktos Bendrosios dalies Bendruosiuose statinio rodikliuose EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_II-BD_01_01-BSR.

4.2. Paskirtis

Duomenys apie projektuojamų statinių paskirtį pateikiami Bendrosios dalies Bendruosiuose statinio rodikliuose EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_II-BD_01_01-BSR.

4.3. Gamybos (paslaugų) ar kitos planuojamos ūkinės veiklos programa

I-uoju etapu rekonstravus aikštelę bei įrengus naujus geležinkelio kelius bus užtikrinamas geresnis karinis mobilumas nacionaliniu mastu bei pagerinama civilinė krova. Objekto vieta yra strategiškai svarbioje vietoje dėl to įgyvendinus projektą bus sustiprinama gynyba bei pritraukiamos naujos investicijos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	18	67	0

5. SPRENDINIŲ PAGAL PROJEKTO DALIS APRAŠYMAS

5.1. Etapų padalinimas

Objekto projektų sprendiniai rengiami AB „LTG Infra“ priklausančiuose sklypuose bei NŽT žemėje. Dalis sprendinių taip pat numatomi privačiame žemės sklype esančiame adresu Palemono g. 155 (unikalus Nr. 4400-1812-7072) bei NŽT priklausančiame miško žemės sklype (unikalus Nr. 4400-2772-1252). Šie sklypai pagal Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą bei žemės paėmimo dokumentacijos pagrindu bus paimti visuomenės poreikiams. Žemės planuojama išpirkti iki 2025 m. II ketvirčio rengiamu projektu „Žemės paėmimo visuomenės poreikiams (pagal projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą) Kauno miesto savivaldybės ir Kauno rajono savivaldybės teritorijose projektas“. Atsižvelgiant į tai, darbus planuojama skaidyti keliais etapais/projektais.

Pirmasis etapas (AB „LTG Infra“ ir NŽT priklausančiuose sklypuose) apima:

- Esamų statinių griovimą, pokraninio kelio, ožinio krano bei kitos statybos darbams trukdančios infrastruktūros demontavimą;
- Krovos aikštelės ir vidaus kelių įrengimą;
- Geležinkelio kelio Nr. 4EU ir kelio Nr. 2 atkarpos įrengimą bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimą;
- Palemono g. atkarpos rekonstravimą;
- Teritorijos apšvietimo įrengimą;
- Triukšmo mažinimo priemonių įrengimą;
- Teritorijos aptvėrimą ir vaizdo stebėjimo sistemos įrengimą;
- Transformatorinių perkėlimą;
- AB Telia Lietuva tinklų rekonstravimą;
- Vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimą / naują statybą;
- Konstrukcinių elementų įrengimą (atraminių sienų, rampų ir t.t.);
- Pervažos remontą.

Antrasis etapas (po žemės paėmimo procedūrų) apima:

- Esamų statinių griovimą bei kitos statybos darbams trukdančios infrastruktūros demontavimą;
- Palemono g. atkarpos rekonstravimą;
- Geležinkelio kelio Nr. 2 (likusios dalies) įrengimą
- AB Telia Lietuva tinklų rekonstravimą;
- Palemono gatvės apšvietimo tinklų rekonstravimą;
- AB „ESO“ 0,4kV orinės linijos rekonstravimą;
- Geležinkelio kelio Nr. 2 apšvietimo įrengimą;
- Vandentiekio, lietaus nuotekų tinklų rekonstravimą / naują statybą.

5.2. Susisiekimo komunikacijų dalies (gatvės) sprendiniai

5.2.1. Važiuojamoji dalis

Remiantis Rail Baltica vystymo plano sprendiniais numatomas Palemono g. rekonstravimas pertrasuojant gatvės atkarpa. Rekonstruojamos gatvės atkarpos kategorija – D. Danga – asfaltas. Važiuojamosios dalies plotis – 5,5 m. Eismo juostų skaičius – 2. Eismo juostos plotis – 2,75 m. Gatvė projektuojama su horizontaliosiomis kreivėmis, kurios spindulys R – 130 m.

Išilginis profilis projektuojamas su minimaliais nuolydžiais. Minimalus nuolydis - 0,3 %, maksimalus – 1,15 %. Įgaubtos kreivės – 1000,0 m, išgaubtos kreivės 1850,0 m. Skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis su 2,5 % nuolydžiu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	19	67	0

5.2.2. Šaligatvis

Abejose gatvės pusėse projektuojami šaligatviai. Kairėje (vakarinėje) gatvės pusėje šaligatvio plotis – kintantis (1,5-1,8 m), dešinėje (rytinėje) – 1,2 m. Šaligatvio danga – pilkos spalvos trinkelės. Išilginis nuolydis projektuojamas prisitaikant prie gatvės išilginio nuolydžio, skersinis 2,0 % važiuojamosios dalies link.

Šaligatvį nuo važiuojamosios dalies skiria granitiniai gatvės bortai iškelti 10 cm. Perėjos vietose šaligatvis nužeminamas išvengiant peraukštėjimų ir pritaikant dangas žmonių su negalia judėjimui. Iš kitos pusės šaligatviai įreminami betoniniu vejos bortu.

5.2.3. Sankryža

Sankryža šio projekto apimtyje nėra rekonstruojama, tačiau numatomas sklandus dangų suvedimas ir atstatymas.

Siekiant padidinti sankryžos matomumą atvažiuojantiems Pravienos gatve numatomas sferinio veidrodžio įrengimas.

5.2.4. Nuovažos

Darbų riboje projektuojamos nuovažos į privačius sklypus esančius adresu Palemono g. 155A ir Palemono g. 157. Nuovažų danga – trinkelės. Nuovažos sklandžiai suvedamos su esamomis dangomis.

5.2.5. Pėsčiųjų perėja

Projektu numatoma įrengti pėsčiųjų perėja ties sankryža su Pravienos gatve. Perėjos plotis – 3,0 m. Perėja žymima kelio ženklais bei numatomas kryptinis gatvės apšvietimas.

5.2.6. Pėsčiųjų tvorelė

Palemono gatvei bei viešam transporto bei pėsčiųjų eismo atskirti nuo geležinkelio infrastruktūros įrengiama segmentinė tvorelė (1,2 m aukščio).

5.2.7. Žemės sankasas

Žemės sankasa turi atitikti JT ŽS 17 VIII skyriaus reikalavimus. Įrengiamos sankasos deformacijos modulis Ev2 turi būti ne mažesnis kaip 45 MPa (šaligatvių – 30 MPa).

5.2.8. Kelkraštis ir vejos įrengimas

Projektuojamų kelkraščių skersinis nuolydis projektuojamas atsižvelgiant į esamą nuolydį Palemono g. ties sankryža su Pravienos g. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai dirvožemio sluoksnis joje – 15 %. Kelkraščio apatinis sluoksnis įrengiamas iš nesurištų mineralinių medžiagų (pagal JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“) - ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.

5.2.9. Eismo organizavimas

Nagrinėjamoje darbų riboje eismas organizuojamas bei saugumas užtikrinamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženklinimu. Įrengus dangas pastatomi nauji kelio ženklai, atliekamas dangos ženklinimas.

Kelio ženklai bei jų atramos numatyti vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės“ bei PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo taisyklės“ reikalavimais. Reikalavimai ženklų paviršiams, pagrindams, spalvinėms, šviesos atspindėjimo ir skaiščio savybėms pateikti LST EN 12899-1.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	20	67	0

Kelio dangos horizontalus ženklavimas atliekamas pagal Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“ reikalavimus.

Eismo organizavimo sprendiniai pateikiami brėžinyje EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-ASA-BC-0002-TDP_II-S_04_01-B_02.

Rekonstruojamoje gatvės atkarpoje įrengiamas gatvės bei kryptinis apšvietimas. Apšvietimo sprendiniai aprašomi E-06_04 dalyje *Elektrotechnikos dalis. Gatvės apšvietimas*.

5.2.10. Vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo Palemono gatvėje surenkamas į projektuojamą lietaus vandens surinkimo sistemą, kuri rengiama atskira projekto VN-05_01 dalimi *Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis. UAB „Kauno vandenys“ tinklai*.

5.2.11. Pokonstruktinis drenažas

Siekiant Palemono gatvės dangos konstrukciją apsaugoti nuo neigiamo gruntinio vandens poveikio įrengiamas pokonstruktinis drenažas, kuris pajungiamas į projektuojama lietaus nuotekų tinklą.

Detalūs susisiekimo dalies sprendiniai pateikiami S-04_01 dalyje *Susisiekimo komunikacijų dalis. Gatvė*

5.3. Konstrukcijų dalies sprendiniai

5.3.1. Konstrukcijų poliai

Konstrukcijų poliai

Projekto apimtyje suprojektuotas vienas Ø1000 L10m ilgio gręžtinis polius.

Betonas – C30/37 XC2 pagal LST EN 206, strypinė armatūra – B500B pagal LST EN 10080.

Rostverkai

Poliaus viršuje įrengiamas armatūros karkasas ir betonuojamas rostverkas. Iš polio išleidžiama armatūra pilnai inkaruojama rostverke, taip užtikrinama standi jungtis tarp polio ir rostverko. Rostverko betonas – C30/37 XC4 XF4 klasės pagal LST EN 206, strypinė armatūra – B500B pagal LST EN 10080.

Atliekant pamato duobės kasimo darbus, būtina atkreipti dėmesį į esamas komunikacijas. Kabeliai, kurie nėra iškeliami, turi būti laikinai paremti ir apsaugoti statybos metu.

Inkarinės detalės

Apšvietimo bokštas inkaruojamas pagal gamintojo pateiktus brėžinius sukonstruotomis inkarinėmis detalėmis. Naudojama M27 10.9 klasės cinkuoti ilgasriegių varžtų rinkiniai ir S235 inkarinė plokštelė/rėmas tinkamam inkarų išdėstymui.

Detalūs konstrukcijų sprendiniai pateikiami SK-02_01 dalyje *Konstrukcijų dalis*.

5.4. Susisiekimo komunikacijų dalies (geležinkelio) sprendiniai

5.4.1. Projekto dalies tikslai

- Įrengti likusią I-ajame etape neįrengtą kelio Nr. 2 atkarpą (l=123 kelio m).
- Įrengti likusią drenažo sistemos dalį (190 m).

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC- 0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS 21	LAPŲ 67	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

5.4.2. Esama padėtis

Šiame projekto etape numatoma pastatyti I-ajame projekto etape neįrengtą 123 kelio m atkarpą, sujungiant su jau įgyvendintais sprendiniais. Ties įrengiamo kelio atkarpa gretimais yra esamas kelias Nr. 1EU.



8 pav. Teritorija ties įrengiamo kelio Nr. 2 atkarpa

5.4.3. Projektinė dalis

Pagrindiniai techniniai parametrai

Šios projekto dalies apimtyje projektuojama kelio Nr. 2 atkarpa.

Projektuojamo geležinkelio kelio Nr. 2 pagrindiniai techniniai parametrai:

- geležinkelių kelių vėžės plotis – 1520 mm;
- statinių artumo gabaritas – S;
- didžiausia ašies apkrova visuose keliuose – 25 t;
- didžiausias leistinas greitis – 15 km/h;
- eismo kodas Nr.2 kelyje – F1520.

Susisiekimo komunikacijos. Geležinkelio kelio Projekto dalies darbų apimtys

Susisiekimo komunikacijų geležinkeliai projekto dalies pagrindiniai sprendiniai:

- atsižvelgiant į hidrogeologines sąlygas, numatomas likusios drenažo linijos atkarpos tarp šulinių LD1_1 ir LD1_6 įrengimas paviršinio vandens surinkimui ir geležinkelio sankasos drenavimui nuo gruntinio vandens. Surinktas vanduo nuvedamas į rekonstruojamus lietaus nuotekų tinklus.
- Kelio Nr. 2 atkarpos (l=123 kelio m) įrengimas, panaudojant naujas medžiagas ant tinkamai įrengtos sankasos. Atlikus esamų vibracijų matavimus ir modeliavimus (BD-01_09 „Bendroji dalis. Vibracijų

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC- 0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	22	67	0

vertinimo ataskaita“), nustatytas poreikis panaudoti papildomas vibracijų mažinimo priemones, kurių sprendiniai detalizuojami projekto etapo dalyje S-04_01 „Susisiekimo komunikacijų dalis. Gatvė“.

Pastaba: Rangovas turi įsivertinti technologinius darbus (pvz. tranšėjų išramstymas) ir papildomai nusimatyti kaštus prie atliekamų darbų, pagal Rangovo pasirinktą darbų technologiją.

Vykdomų darbų grafinis vaizdavimas pateikimas brėžinyje EA_001-R2-PAL-SRP-DCB-ASG-BC-0006-TDP_II-SGK_03_01-B_06.

Projektuojamo kelio duomenys

Pagrindiniai projektuojamo kelio duomenys, įvykdžius I-ojo ir II-ojo etapo darbus, pateikiami eksplikacijos lentelėje (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-ASG-BC-0005-TDP_II-SGK_03_01-PKE).

Žemės sankasa

Dėl esančių silpnų gruntų, sankasos tvirtinimui numatytas techninis sprendimas:

- įrengti geosintetines medžiagas. Papildomai sankasa pagilinama 40 cm (iškeičiamas gruntas), paklojamos geosintetinės medžiagos (geotekstilė ir geotinklas), ant jų supilamas ir sutankinamas smėlio – žvyro mišinio sluoksnis (fr. 0/32).

Vandens nuvedimas

Atsižvelgiant į hidrogeologines sąlygas, vandeniui iš sankasos pašalinti bei paviršiniam vandeniui surinkti ir nuvesti, suprojektuota LD1 drenažo linija. Šiame projekto etape projektuojama likusi drenažo linijos atkarpa tarp šulinių LD1_1 ir LD1_6. Projektuojamo drenažo šulinių duomenys pateikiami drenažo šulinių žiniaraštyje – dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-ASG-BC-0007-TDP_II-SGK_03_01-PDZ.

Viršutinė kelio konstrukcija

Kelyje Nr. 2 numatyta pakloti ne lengvesnius kaip 60 kg/m bėgius su elastine bėgių tvirtinimo sistema. Kelią numatyta kloti ant g/b pabėgių su skaldos balastu. Skaldos balasto sluoksnio storis ne mažiau kaip 35 cm.

Pabėgių epiūra tiesėse - 1600 vnt./km (1520 mm) ir 1666 vnt./km (1435 mm), kreivėse, kurių spindulys $R < 1200$ m projektuojama pabėgių epiūra visuose keliuose - 1840 vnt./km.

Projektuojamas kelio planas ir išilginis profilis

Geležinkelio kelyje Nr. 2 I-ojo ir II-ojo etapų sprendiniuose suprojektuotos apskritiminės $R=250$ m, $R=1000$ m ir $R=500$ m spindulio kreivės. Į šio projekto etapo darbų ribas patenka apskritiminė $R=250$ m spindulio kreivė. Atsižvelgiant į leistiną traukinių greitį (15 km/h) bei į K/111 taisyklių 5.1.6 reikalvimus, bėgio pakyla nėra projektuojama.

Kelio Nr. 2 išilginį profilį per visą kelio ilgį sudaro šie elementai:

- nuolydis 1,000 ‰, elemento ilgis 120,0 m;
- nuolydis 0,000 ‰, elemento ilgis 384,49 m;
- nuolydis 2,500 ‰, elemento ilgis 280,18 m.

Į šio etapo ribas patenka 1,000 ‰ ir 0,000 ‰ nuolydžio atkarpos.

Detalūs geležinkelio vėžių sprendiniai pateikiami SGK-03_01 dalyje *Susisiekimo komunikacijų dalis. Geležinkelis*.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	23	67	0

5.5. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies (

tinklai) sprendiniai

5.5.1. Paviršinių nuotekų tinklai

Rekonstruojamoje Palemono gatvės atkarpoje numatoma įrengti asfalto dangas su bortais ir pėsčiųjų takus. Paviršinių nuotekų surinkimui, gatvės ribose, numatoma įrengti paviršinio vandens surinkimo šulinėlius DN700 su „bortinio tipo“ grotelėmis. Iš jų vanduo nuvedamas į projektuojamą paviršinių nuotekų tinklą, kuris prijungiamas prie I etapu suprojektuotų paviršinių nuotekų tinklų (šulinys L1-51).

Paviršinių nuotekų tinklai numatomi iš PVC medžiagos.

Susidariusių nuotekų kiekiai

Lauko paviršinių (lietaus) nuotekų debitas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$Q_{lt} = I \cdot F \cdot C_{vid}, \text{ l/s}$$

kur: F – plotas, ha.

I - lietaus intensyvumas priimtas iš STR 2.07.01:2003 priedo Nr. 9, pagal formulę:

$$I = (A/T+B) + c = (2780/15+7,7) + (6,5) = 129 / (\text{s} \cdot \text{ha});$$

kur: A, B, c – lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių – klimatinių sąlygų ir nuotakyno ištvainimo retmens dydžio. A- 2780; B – 7,7; c – (6,5); retmuo – 5 metai.

T- lietaus trukmė, min. T=15.

$$C_{vid} = \sum \frac{C_i \cdot F_i}{F}$$

kai: C_i – būdingų nuotėkio baseino paviršių nuotėkio koeficientai. F_i – tam tikromis savybėmis pasižyminti nuotėkio baseino dalis, ha; F – skaičiuotinas nuotėkio baseino plotas, ha.

Baseino sekundinis lietaus nuotekų debitas:

$$C_{vid} = \frac{0,14 \cdot 0,95 + 0,051 \cdot 0,4 + 0,055 \cdot 0,78}{0,276} = 0,80$$

kai: C_i – būdingų nuotėkio baseino paviršių nuotėkio koeficientai. asfaltui $C=0,95$, šaligatviams $C=0,78$, žaliems plotams $C=0,4$; F_i – tam tikromis savybėmis pasižyminti nuotėkio baseino dalis, ha;

$F_i = 0,14$ ha (asf./betono); $F_i = 0,055$ ha (šaligatvio); $F_i = 0,051$ ha (žalia zona);

Paviršinių (lietaus) nuotekų debitas :

$$Q_{lt} = I \cdot F \cdot C_{vid} = 129 \cdot 0,246 \cdot 0,80 = 25,32 \text{ l/s} = 91,14 \text{ m}^3/\text{h}$$

Nuo rekonstruojamos Palemono gatvės dalies surinktas vanduo nuvedamas į pirmame projekto atape suprojektuotus paviršinių nuotekų tinklus.

Kadangi II etape suprojektuotų tinklų funkcionalumas tiesiogiai priklauso nuo I etapo tinklų našumo, todėl be AB „LTG Infra“ pritarimo, negalima į šį tinklą numatyti papildomų prijungimų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	24	67	0

5.5.2. Vandentiekio tinklai

Šiame statybų etape numatomas papildomas vandentiekio įvadas DN200 nuo Pravienos ir Palemono g. sankirtos iki šulinio V1-1. Prieš šulinį V1-1 numatomas požeminis vandens apskaitos mazgas. Požeminiame apskaitos mazge numatomi suporuoti flanšiniai šalto vandens skaitikliai ir kitos reikalingos fasoninės dalys. Šiuo sprendiniu numatoma sužiedinti pirmojo etapo vandentiekio tinklus.

Pirmojo statybų etapo sprendiniai numatomi projekte „Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas“.

Pagal gautą gaisrinės saugos dalies (GS_09_01) rengėjo užduotį, vertinamas 40l/s vandens poreikis gaisrų gesinimui.

Pagal UAB „Geoinžinerija“ atliktus preliminarius ekogeologinius tyrimus, dalyje teritorijos buvo nustatytas gruntų užterštumas naftos produktais, taip pat aptiktas grunto užterštumas daugiacykliais aromatiniais angliavandeniliais. Dėl šiuos priežasties visame objekte numatomi kalaus ketaus vandentiekio vamzdžiai su papildomoma movų apsauga nuo galimo naftos produktų prasiskverbimo į vandentiekio tinklus.

Detalūs vandentiekio ir nuotekų šalinimo sprendiniai pateikiami VN-05_01 dalyje *Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis. UAB „Kauno vandenys“ tinklai.*

5.6. Nuotekų šalinimo dalies (AB „LTG Infra“ tinklai) sprendiniai

5.6.1. Slėginių (drenažo) nuotekų tinklai

Į darbų zoną patenka esamas geležinkelio kelio drenažo slėginis nuotekų tinklas PE DN63mm (Un. Nr. 4400-3105-4912), kuris šiuo metu išvestas į Palemono gatvėje esančius paviršinių nuotekų tinklus (Šulinys Nr.191). Šis tinklas išilgai kerta naujai projektuojamus geležinkelio kelius, todėl numatomas jo iškėlimas.

Projekte numatoma esamo slėginio nuotekų tinklo rekonstravimas. Po naujai projektuojamais geležinkelio keliais patenkančių slėginių nuotekų tinklą planuojama demontuoti, likusį galą užaklinti.

Prijungimo taške PS-(1) numatoma sujungti naują slėginį tinklą ir esamą. Naujai projektuojamas slėginių nuotekų tinklas, greta Palemono gatvės važiuojamosios dalies, nuvedamas į VN_05_01 dalyje projektuojamus gatvės paviršinių nuotekų savitakinius tinklus. Prijungiama į šulinį L1-(70). Prieš prisijungimą numatomas srauto gesinimo šulinys SGŠ-1.

Slėginių nuotekų tinklo klojimo darbus numatoma vykdyti uždaru būdu.

Detalūs vandentiekio ir nuotekų šalinimo sprendiniai pateikiami VN-05_02 dalyje *Nuotekų šalinimo dalis. AB „LTG Infra“ tinklai.*

5.7. Elektrotechnikos dalies (AB „LTG Infra“ elektros tinklai) sprendiniai

II-ame etape, Elektrotechnikos E_06-01 projekto dalyje, projektuojamas elektros tiekimas 0,4 kV vartotojui:

Naujam vartotojui
- Apšvietimo bokštas B-11

Projektuojamas elektros energijos tiekimas apšvietimo bokštui B11. Projektuojamas AI 4x25 mm2 skerspjūvio ploto kabelis iš centrinės apšvietimo valdymo spintos AVS-1, kuri suprojektuota TDP I-o etapo Elektrotechnikos AB „LTG Infra“ apšvietimas projekto dalyje. Projektuojamam kabeliui taikomas klojimas tiek atviru būdu tranšėjoje, tiek uždaru betranšėjiniu būdu. Kabelio klojimo trajektorija, klojimo būdas, posūkiai su koordinatėmis nurodyti sprendinių plane, brėžinyje Nr. E_06_01-B_01.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	25	67	0

Prie apšvietimo bokšto B11 projektuojamas skydas PS-B11. Apšvietimo valdymo įranga, kabeliai į apšv. bokštą, apšvietimo bokštas projektuojamas E-06_03 projekto dalyje. Skydas projektuojamas su pamatu, skirtas montavimui grunte.

Daugiau informacijos pateikiama E-06_01 dalyje *Elektrotechnikos dalis. AB „LTG Infra“ elektros tinklai*

5.8. Elektrotechnikos dalies (AB „ESO“ elektros tinklai) sprendiniai

Remiantis ESO iškėlimo sąlygomis Nr. ISK23-97908, elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis ir kitomis galiojančiomis normomis šiame projekte numatyti darbai:

Rekonstruojama 0,38 kV orinė linija iš MT-171 ties Palemono g. 155:

- projektuojama galinė atrama ATR-1 su paramščiu esamos OL ašyje;
- projektuojamas esamos 3A-50+A-50 OL permontavimas ant ATR-1;
- demontuojama esama galinė 308/1 atrama su paramščiu
- demontuojamas atvadas į Palemono g. 155.

Orinės linijos rekonstravimo darbai žemės sklype Palemono g. 155, kad. nr. 1901/0095:120 (4400-1812-7072), kuriam pradėta žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūra, numatomi, atsižvelgiant į geležinkelio kelio Nr. 2 statybos ir Palemono g. rekonstrukcijos darbų pradžią, pasibaigus žemės paėmimo procedūrai.

AB ESO skirstomojo tinklo projektinius sprendinius žr. elektros principinėje schemeje Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AE-BC-0002-TDP_II-E_06_02-B_02 ir plane brėž. Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AE-BC-0001-TDP_II-E_06_02-B_01.

Daugiau informacijos pateikiama E-06_02 dalyje *Elektrotechnikos dalis. AB „ESO“ elektros tinklai*.

5.9. Elektrotechnikos dalies (AB „LTG Infra“ apšvietimas) sprendiniai

Projektuojamas kelių 1EU ir Nr. 2, ties įvažiavimu į karinę / civilinę aikštelę, apšvietimas pagal Techninę užduotį 2024-07-01 ir projekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ techninę specifikaciją (p. 12.1.15, 15, 18.9)

Išskiriama apšvietimo zona - krovinių traukinių keliai, trumpalaikės operacijos - 10lx (HN 98:2014, p.12.5).

Atlikus apšvietimo skaičiavimus gauti šie rezultatai:

Apšviečiama zona	Norma	Rezultatas (Minimumas, lx)	Rezultatas (Vidurkis, lx)	Šviesos šaltinio galia, W
Keliai Nr. 1EU, Nr. 2	≥ 10 lx	19,9 (11,8)	52,7 (35,4)	600, 1200

Pastaba. Skliausteliuose nurodytos vertės pritemdžius prožektorius.

Apšvietimo kreives žr. apšvietimo plane, M1:1000, EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AE-BC-0002-TDP_I-E_06_03-B_02. Apšvietimo skaičiavimų ataskaitą žr. šios projekto dalies prieduose.

Geležinkelio kelių apšvietimui už pervažos 2 etape numatomas 25 m aukščio bokštas su 600 W LED prožektoriumi.

Projektuojamų bokštų, atramų ir šviestuvų kiekių lentelė:

Etapas	Bokšto, atramos Nr.	Montavimo aukštis, m	Šviestuvų kiekis, vnt.	Šviestuvo galingumas, W	Šviestuvų galia, kW
II	B11	25	1	600	0,6

Pastaba. Esami du AB-4 bokšto LED 1200W prožektoriai panaudoti apšvietimo skaičiavimuose.

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	26	67	0

Apšvietimo valdymas projektuojamas: rankinis, automatinis (astronominiu laikrodžiu), distancinis.

Reikalavimai apšvietimo valdymo sistemos funkcionalumui aprašyti šios projekto dalies techninėse specifikacijose p. 2.12.

Suprojektuota galimybė sumažinti teritorijos apšviestumo lygį kai nevykdomi krovos darbai. Prožektorių pritemdymo vertes žr. apšviestumo plane, M1:1000, EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AE-BC-0002-TDP_I-E_06_03-B_02.

Projektuojamas prisijungimas prie I etape suprojektuotos centrinės apšvietimo valdymo spintos AVS-1 ties pietiniais išvažiavimo iš teritorijos vartais, prie MT-2-12. Ties B11 apšvietimo bokštu E-06_01 Elektrotechnikos dalis. AB „LTG Infra“ elektros tinklai projekto dalyje projektuojama el. paskirstymo spinta, su šioje projekto dalyje suprojektuota bokšto apšvietimo valdymo įranga.

Projektuojamas valdymo Cu 7x1,5 mm² el. kabelis grunte D50 apsauginiame vamzdyje. Valdymo kabelis taip pat projektuojamas I etape ER-08_01 Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. AB „LTG Infra“ ryšių tinklai dalyje numatytuose RKKS kanaluose.

Prožektorių prijungimui nuo bokšto valdymo spintos iki karūnos projektuojamas Cu 7x6 mm² jėgos ir Cu 2x1,5mm² Dali valdymo kabeliai, karūnoje – jungiamasis Cu 5x1,5 mm² kabelis. Karūnos variklio maitinimui nuo bokšto valdymo spintos projektuojamas Cu 5x2,5mm² el. kabelis. Bokšto atramoje projektuojamas Cu 2x1,5mm² karūnos padėties daviklio kabelis.

Projektuojamas bokštas įžeminamas 10 Ω įžemintuvu. Projektuojamas bokštas ir įranga turi būti sunumeruoti.

Daugiau informacijos pateikiama E-06_03 dalyje *Elektrotechnikos dalis. AB „LTG Infra“ apšvietimas.*

5.10. Elektrotechnikos dalies (Gatvės apšvietimas) sprendiniai

Vadovaujantis UAB „Kauno gatvių apšvietimas“ prisijungimo sąlygomis 2023-11-24 Nr. 43-2-1015 projektuojamas Palemono g. su šaligatviais LED apšvietimas nuo Palemono g. 155 iki trišalės sankryžos (žr. atramas: 1, 2, 3) ant projektuojamų metalinių atramų. Projektuojamas esamo LED šviestuvo perkėlimas nuo demontuojamos ESO atramos Nr. 308/1 ant projektuojamos 1 atramos. Projektuojamas pėsčiųjų perėjos apšvietimas ties Pravienos g. sankryža.

Parenkama M5 apšviestumo klasė gatvei. Pėsčiųjų perėja turi atitikti ≥ 30 lx vidutinę vertikalią plokštumos einančios per pėsčiųjų perėjos centrinę ašį apšvietą, skaičiuojant 1,0 m aukštyje.

Atlikus šviesotechninius skaičiavimus:

- LED gatvių šviestuvai projektuojami 8 m aukštyje su 1 m ilgio gembėmis.
- Pėsčiųjų perėjos apšvietimas projektuojamas su asimetrinės kryptinės optikos LED šviestuvais, montuojamais ant projektuojamų metalinių atramų 6,0 m aukštyje be gembių: P1, P2.

Apšvietimo skaičiavimo rezultatai:

Gatvė	Klasė	Norma	Rezultatas *	Šviestuvo šviesos srautas, lm	Šviestuvo galia, W
Palemono g.	M5	$\geq 0,5$ cd/m ²	0,84 cd/m ²	9734	62
Palemono g. šaligatviai	P2	10-15 lx	13,97; 11,20 lx		
Perėja P1-P2	-	≥ 30 lx	49,846,9 lx	8955	60

Atramų išdėstymą žr. brėž. B-01.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	27	67	0

Projektuojami apšvietimo kabeliai AL 4x25 ir C 3x2,5 apsauginiuose D75mm vamzdžiuose. Uždariams perėjimams numatomi D75mm vamzdžiai. Projektuojamas esamos vienfazės orinės linijos pakeitimas į trifazę orinę kabelinę liniją AMKA 3x25+35 tarp atramų 300/16 ir 307/1.

Kabelinės linijos prijungimo vietoje 2,5m aukštyje g/b atramoje 307/1 numatomas paskirstymo skydas su komutavimo aparatais.

Šviestuvo prijungimui atramoje projektuojamas Cu 3x1,5 mm² laidas ir C6A aut. išjungėjas.

Projektuojamos metalinės atramos įžeminamos 30 Ω, paskirstymo skydas - 10 Ω įžemintuvais. Projektuojamos atramos ir prietaisai turi būti sunumeruoti.

Projektuojamas orinės linijos demontavimas nuo atramų 300/16 – 308/1.

Gatvių apšvietimo šviestuvai projektuojami su integruotu šviesos srauto pritemdymo reguliatoriumi, kuris veikia nustatytu optimaliu energijos taupymo režimu. Šviesos srauto pritemdymo intervalus nustato Rangovas suderinęs su UAB „Kauno gatvių apšvietimas“.

Daugiau informacijos pateikiama E-06_04 dalyje *Elektrotechnikos dalis. Gatvės apšvietimas*.

5.11. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalies (AB „LTG Infra“ ryšių tinklai) sprendiniai

Vadovaujantis Technine užduotimi 2024-07-01 ir Projekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ technine specifikacija (p. 12.1.14, 15, 18.8) II etape projektuojama 6D110 RKKS atkarpa nuo šulinio PŠ-1, ties kelio Nr. 2 iešmu 295, iki šulinio PŠ-3, iš kurio projektuojamas prisijungimas 6 kanalais prie esamos 12D110 RKKS. Toliau projektuojama 12D110 kanalų RKKS iki I etape suprojektuoto šulinio PŠ-4.

RKŠ-3 tipo šulinys su 2D110 kanalų atšaka iki magistralinės 24D110 RKKS įrengiant kelią Nr.2 išsaugomi. Projektuojami tipiniai RKŠ-4 ryšių šuliniai.

Daugiau informacijos pateikiama ER-07_01 dalyje *Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. AB „LTG Infra ryšių tinklai*

5.12. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalies (Geležinkelio signalizacijos įrenginiai) sprendiniai

Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Geležinkelio signalizacijos įrenginių dalies techniniame darbo projekte pateikti karinės / civilinės paskirties krovos aikštelėje Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne naujai statomuose geležinkelio keliuose Nr. 2, Nr. 4EU ir rekonstruojamame geležinkelio kelyje Nr. 1EU įrengiamų iešmų Nr. 295, Nr. 703 ir apsauginių verstukų V1, V3, V5 centralizuoto valdymo iš elektrinės centralizacijos posto sprendiniai pagal projekto dalies „Susisiekimo komunikacijų dalis. Geležinkelis“ I ir II etapų dalyse SGK-04_01 ir SGK-03_01 suprojektuotus krovos aikštelės geležinkelio kelių išvystymo plano sprendinius*.

*Pirmajame statybos etape vykdomas geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos nuo rampos iki pervažos ordinatėje +290,9 Palemono g., geležinkelio kelio Nr. 4EU statybos ir geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo darbai, o esamame 74 kelyje ordinatėje 71m įrengiamas iešmas Nr 295 (neįjungiant į elektrinę centralizaciją).

Antrajame statybos etape Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne vykdomi kitos geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos su pasijungimu į esamą geležinkelio kelią Nr. 74 statybos darbai.

Remontuojamoje pervažoje (ordinatė + 290,9) geležinkelio signalizacijos įrenginiai neprojektuojami.

Projektiniai sprendiniai paruošti pagal tipinių elektrinės centralizacijos sprendinių MRC-5 albumą, RC25-05S bėgių grandinių normas ir metodinius projektavimo nurodymus.

Projekte nustatyti esminiai projektuojamos statinio dalies funkciniai (paskirties), architektūros (estetiniai), saugos, technologiniai, techniniai ir kokybės reikalavimai, nurodyti pagrindiniai sprendinių rodikliai ir charakteristikos. Projekto sprendiniai rangos darbų atlikimo metu, suderinus su Užsakovu, gali būti detalizuojami (prireikus tikslinami) priklausomai nuo pasirinktos naudoti įrangos gamintojo/tiekėjo siūlomų traukinių eismo valdymo (signalizacijos) sistemų konfigūracijos ir keliamų reikalavimų saugiam ir patikimam įrangos veikimui užtikrinti.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	28	67	0

Geležinkelio signalizacijos įrenginių projekto dalies ER-07_02 II – ojo etapo projektiniuose sprendiniuose numatyta:

- Atlikus žemės paėmimo visuomenės reikmėms procedūras ir užbaigus 1520 mm vėžės pločio geležinkelio kelio Nr. 2 statybos darbus nutiesiami geležinkelio signalizacijos kabeliai iki kelyje Nr. 74 naujai įrengto iešmo Nr. 295, paruošiant įjungimui į elektrinę centralizaciją.
- 1520 mm vėžės pločio kelyje Nr. 74. Įrengti naują manevrų šviesoforą M257 ir jį įjungti į elektrinę centralizaciją.
- Naujai pastatytoje kelio Nr. 2 atkarpoje įrengti ašių skaičiavimo jutiklį ASK11 ir jį pajungti į ašių skaičiavimo sistemą.
- Kelyje 73EU perjungti esamą ASK3,ASK5 ašių skaičiavimo sistemą naujais kabeliais.
- Kelio Nr.2 atkarpos nuo šviesoforo M259 ir verstuko V5 iki izoliuotos sandūros ordinatėje 133 m laisvumo/ užimtumo kontrolei užtikrinti įrengti naują ašių skaičiavimo sistemą ASK9 - ASK11 ir ją įtraukti į EC sąryšį.
- 1520 mm vėžės pločio keliuose tarp šviesoforų M263, M261, M257, kelio Nr. 2 atkarpos iki izoliuotos sandūros ordinatėje 133 m ir iešmų Nr. 293, Nr. 295 laisvumo / užimtumo kontrolei užtikrinti pertvarkyti esamą bėgių grandinę 293SP ir ją pajungti į EC sistemą.
I- ajame ir II- ajame statybos etapuose sumontuotas traukinių eismo valdymo ir kontrolės įrenginių sistemas įtraukti į EC sąryšį.

Projektuojamų karinės / civilinės paskirties krovos aikštelėje geležinkelio kelių, iešmų, verstukų ir bėgių sankirtos BS-5 išdėstymas yra nurodytas 2024-05-21 Užsakovo suderintame Palemono stoties nelyginio iešmyno scheminiame plane brėž. Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0001-TDP_I-ER_08_02-B_01.

Galimi traukinių maršrutai 1520 mm vėžės pločio keliuose, iešmų ir verstukų padėtyse sudaromose maršrutuose nurodyti 2024-05-21 su Užsakovo tarnybomis suderintoje Palemono stoties maršrutų lentelės brėž. Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCB-AE-BC-0001-TDP_I-ER_08_02-B_02, 17(28), 18(28) lapuose. Eismas 1435 mm pločio keliais organizuojamas pagal žodinius įsakymus.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais geležinkelio signalizacijos įrenginių montavimo, kabelių klojimo bei kitų darbų užbaigimui ir tinkamam įrengtos geležinkelio signalizacijos sistemos eksploatavimui, turi būti privalomai atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti projekto dokumentuose ar ne.

Daugiau informacijos pateikiama ER-07_02 dalyje *Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Geležinkelio signalizacijos įrenginiai*

5.13. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalies (rekonstravimas) sprendiniai

telekomunikacijų tinklų

Vadovaujantis Telia Lietuva, AB elektroninių ryšių infrastruktūros išskėlimo/prisijungimo sąlygomis 2023-10-20, Nr. 2-I-0832/23 projektuojama 1D110 RKKS nuo esamo šulinio TŠ-53 ties Pravienos g. iki PŠTE-2. Projektuojamas šulinys RŠTE-1 sumontuojamas vietoj esamo šulinio TŠ-3 ties Palemono g. 157, atsižvelgiant į naujai projektuojamą paviršiaus altitudę. Projektuojamas prisijungimas prie AB „LTG Infra“ šulinio PŠ-4, suprojektuoto I etapo projekto dalyje ER-08_01 Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. AB „LTG Infra“ ryšių tinklai.

Projektuojami RKŠ-2 ryšių šuliniai. Šuliniai įrengiami šaligatvio trinkelėlių zonose sustiprinami iki 12,5 t apkrovą atlaikančiomis perdangos plokštėmis ir šulinių dangčiais.

Projektuojamas šulinio TŠ-53 aukščio suregulavimas nupjaunant šulinio žiedo viršutinę dalį pagal projektuojamos trinkelėlių dangos altitudę. Šulinys TŠ-3 demontuojamas. Esami 1D110 RKKS vamzdžiai įrengti 0,8-0,9 m gylyje todėl yra išsaugomi.

Daugiau informacijos pateikiama ER-07_03 dalyje *Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. AB „Telia Lietuva“ telekomunikacijų tinklų rekonstravimas.*

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	29	67	0

5.14. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies sprendiniai

Šioje projekto dalyje aprašomas siūlomas statybos darbų eiliškumas, esamų pastatų griovimas bei kiti reikalavimai statybos darbams.

5.14.1. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas remonto darbų metu

Suradus archeologinius radinius, statybos metu, privaloma iškviešti paveldosaugos padalinio atsakingą asmenį. Vykdam žemės darbus atradus topografinėje nuotraukoje nepažymėtus inžinerinius tinklus būtina iškviešti į statybviety inžinerinio tinklo savininko įgaliotą asmenį.

Požeminių komunikacijų apsaugos zonoje žemės darbus galima vykdyti tik iškvietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus. Požeminių tinklų apsaugos zonoje žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu.

5.14.2. Statinių statybos eiliškumas

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Rangovas įsivertina darbų pajėgumus pagal savo turimą techniką. Pamainų skaičių įsivertina Rangovas pagal savo turimą techniką ir taikoma darbų atlikimo ir medžiagų bei kitų įrenginių įrengimo technologijas.

Darbus numatoma atlikti vienu etapu.

Daugiau informacijos pateikiama SO-08_01 dalyje *Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis*.

5.15. Medžiagos ir įrenginiai

Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos sprendimu, Statybos produkcijos sertifikavimo centras (SPSC) naikina visų Rusijoje ir Baltarusijoje gaminamų statybos produktų sertifikatus. Lietuvoje nebegalima naudoti Rusijoje ar Baltarusijoje pagamintų ir privalomų sertifikuoti statybos produktų. Tai reiškia, kad šiame projekte įvardintų šalių produktus draudžiama naudoti.

Visoje projekto apimtyje nurodyti standartai, techninės specifikacijos ar techniniai liudijimai yra orientaciniai ir gali būti pakeisti kitu lygiaverčiu dokumentu, kuris atitinka reikalavimus ir yra pripažintas kompetentingų institucijų.

Rangovas gali keisti projekte numatytus įrenginius ir medžiagas keitimus suderinęs su Užsakovu, Techninio darbo projekto rengėju bei Techniniu prižiūrėtoju bei pateikęs atitinkamus duomenis, pagrindimus ir skaičiavimus. Rangovo siūlomi medžiagų ir įrenginių keitimai privalo būti neprastesnių savybių, tačiau gali skirtis geometriniai įrenginių parametrai.

Topografinių matavimų metu objektas vietomis buvo užterštas skiedromis ir kitomis šiukšlėmis bei medžiagomis dėl to faktiniai aukščiai vykdant paruošiamuosius darbus ar atlikus teritorijos valymo darbus tam tikrose zonose gali skirtis. Identifikavus aukščių neatitikimus nedelsiant apie tai informuoti Užsakovą bei Projektuotoją.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	30	67	0



6. INFORMACIJA APIE NUMATOMĄ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYNINĖMS TERITORIJOMS

Statybos laikotarpiu neigiamas statybos darbų poveikis bus trumpalaikis. Visa detali informacija apie aplinkos apsaugos priemones parengta ir pateikta poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos apraše skyriuje 11 bei BD-01_07 dalyje *Bendroji dalis. Aplinkos apsauga*.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	31	67	0



7. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO APRAŠYMAS

Projekte įrenginiai bus tvirtos konstrukcijos ir nebus lengvai sulaužomi ar sugadinami.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	32	67	0

8. UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO NEĮGALIESIEMS PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Projektu numatoma įrengti šaligatvius, kurie pritaikyti asmenims su negalia.

Šaligatviai ir jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 reikalavimais. Į juos neturi įsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonėms su negalia. Šaligatviuose montuojami objektai (šviestuvai, kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2 100 mm virš tako paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų, ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo tako paviršiaus.

Šaligatvis nežymėto perėjimo per gatvę vietoje yra nužeminamas iki važiuojamosios dalies lygio. Nužeminamo šaligatvio išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %), skersinis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3 %).

Vietose, kur šaligatvis kerta važiuojamąją dalį, aukščių pasikeitimuose projektuojami 0,60 m pločio įspėjamieji ir 0,60 m pločio vedamieji paviršiai. Šie paviršiai rekomenduojami tokio reljefo:

- Vedimo paviršiai. Lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirto judėjimo kryptiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- Įspėjamieji paviršiai. Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Įspėjamieji paviršiai privalo būti ilgaamžiai, atsparūs dilimui. Nudažomi ir priklijuojami įspėjamieji paviršiai yra netinkami.

Visi statinio ir sklypo elementai privalo atitikti STR 2.3.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei jo nuorodas į kitus teisės aktus

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	33	67	0

9. STATYBOS SKLYPE ESANČIŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Projektu numatoma griauti esamus pastatus, registruotus statinius (tvoras), demontuoti kitus objektus bei dangas. Taip pat numatomas inžinerinių tinklų perkėlimas / rekonstravimas. Visi sprendiniai detaliam aprašomi atskirose projekto dalyse bei šio aiškinamojo rašto 3 skyriaus 1 ir 2 lentelėse.

Pastatų bei tvorų esančių išperkame žemės sklype adresu Palemono g. 155, Kaunas griovimai pateikiami SO-08_01 dalyje *Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis*.

Inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas, rekonstravimas aprašomas atskirose VN, E ir ER dalyse.

Susisiekimo komunikacijų informacija pateikiama SGK ir S dalyse.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	34	67	0

10. POVEIKIS APLINKAI IR APLINKOS APSAUGA

10.1. Bendrieji duomenys

Projektui atlikta PAV atrankos procedūra. Atrankos dokumentai rengiami vadovaujantis LR Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai (PAV) vertinimo įstatymo 2 priedo reikalavimais (kompleksiškai vertinant I ir II etapus):

- 10.4 p. intermodalinių perkrovimo įrenginių ir terminalų statyba (kai įrengiamas 0,5 ha ar didesnis plotas);
- 11.18 p.** gamybos ir pramonės objektų, kuriuose numatoma vykdyti veiklą, neįtrauktą į šio įstatymo 1 priedą ir šį priedą, plėtra pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijose, kai užimamas 1 ha ar didesnis plotas;
- 15 p.: „planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti reikšmingą neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priedo 11 punkte nurodytus atvejus“.

PAV atrankos ataskaita pateikiama BD-01_07 byloje *Bendroji dalis. Aplinkos apsauga*.

10.2. Statybos aikštelės įrengimo bendrieji reikalavimai

Paruošiamųjų darbų etape turi būti parengiamos grunto ir kitų statybinių medžiagų apsaugos aikštelės.

Statybinė aikštelė turi būti tinkamai įrengta, vadovaujantis LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 „Dėl darbuotojų įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“ bei taikant neigiamo poveikio aplinkai mažinimo priemones.

Aplinkosauginiai reikalavimai, įrengiant ir eksploatuojant statybvietę:

- statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos ir atliekų, automobilių stovėjimo aikštelės draudžiama įrengti: saugomų teritorijų ribose, EB svarbos natūralių buveinių teritorijose, miškų žemėje, paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostoje, taip pat arti gyvenamųjų teritorijų be tų teritorijų visų savininkų raštiško sutikimo;
- laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių ir šalinti nenumatytų želdinių, neužterštų dirvožemio ir gruntinio vandens, upių.

Detalūs reikalavimai statybos aikštei išdėstyti SO-08_01 dalyje *Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis*.

10.3. Atliekos

Susidaranti atliekos tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo įstatymu, 1998-06-16 patvirtintu Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimu Nr. VIII-787; Atliekų tvarkymo taisyklėmis, 2017-10-09 patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-831; Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, 2006-12-29 patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637; Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017-10-05 įsakymu Nr. D1-819 redakcija.

Rangos darbų metu, nepažeidžiant aplinkosaugos reikalavimų, turi būti organizuojamas ir vykdomas susidaranti atliekų bei naujai gautų įrenginių pakuotės, atliekų surinkimas, rūšiavimas, ženklavimas, laikinas saugojimas ir perdavimas atitinkantiems pagal atliekų rūšį atliekų tvarkytojams taip pat turi būti vykdoma atliekų apskaita ir teikiamos apskaitos teisės aktų nustatyta tvarka. Visos PŪV metu susidarysiančios atliekos perduodamos licencijuotoms atliekų tvarkymo įmonėms.

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	35	67	0

gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Orientaciniai susidarysiančių atliekų kiekiai pateikiami SO-08_01 dalyje *Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis*.

10.4. Vanduo

PŪV nesąlygos neigiamo poveikio vandeniui, pakrančių zonoms, paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai ar rekreacijai. Planuojama PŪV vieta nepatenka nei į pakrančių apsaugos juostas, nei į telkinio apsaugos zonas, todėl PŪV statybos ir vykdymo metu neigiamas poveikis paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir pakrantės apsaugos juostoms nenumatoma.

PŪV metu nenumatoma cheminė ar biologinė tarša, paviršinės ir buitinės nuotekos bus surenkamos, išvalomos iki nustatytų normų ir išleidžiamos į centralizuotus nuotekų tinklus. Tinkamai tvarkant susidariusias buitines ir paviršines (lietaus ir sniego tirpimo) nuotekas neigiamas poveikis paviršinio ir požeminio vandens kokybei nebus daromas.

10.5. Vibracija

10.5.1. Vibracijų matavimai bei perspektyvinės situacijos vertinimas

Bendra informacija

Projekto apimtyje atlikti esamos situacijos vibracijų matavimai remiantis Užsakovo Techninės specifikacijos reikalavimais. Matavimai atlikti ties gyvenamaisiais pastatais esančiais adresu:

- Palemono g. 153;
- Gryžuvos g. 33B;
- Kražantės g. 18.

Matavimų atlikimo data – 2024.01.08 ir 2024.01.28.

Esamos situacijos matavimai

Atlikti faktiniai grunto vibracijų matavimai išdėstant daviklius pastatų viduje ir fiksuojant vibracijas grindų lygyje kai vyksta traukinių judėjimas. Nei vienam iš tirtų objektų Kaune (Palemono g. 153, Gryžuvos g. 33B ir Kražantės g. 18) tyrimų metu nenustatyta, kad pagal HN 50:2016 būtų viršijamos vibracijos pastatų viduje.

Prognozinis vibracijų vertinimas

Atlikti prognoziniai grunto vibracijų vertinimo skaičiavimai su krovinių traukinių ašies apkrova 25 t ir traukinių greičiais 5, 15 ir 25 km/h. Nustatyta, kad esant traukinio greičiui 5 ir 15 km/h nei vienam iš tirtų objektų Kaune (Gryžuvos g. 33B ir Kražantės g. 18) vibracijos pagal HN 50:2016 pastatų viduje nėra viršijamos. Skaičiavimuose vertinant traukinio greitį 25 km/h, nustatyta, kad grunto vibracijos vertinamos pagal higienos normas HN 50:2016 pastatų viduje viršijamos objekte adresu Palemono g. 153, Kaunas. Šiam objektui ir/arba traukinių linijos ruožui prie šio objekto turi būti taikomos papildomos vibracijų slopinimo priemonės.

Detalesnė informacija apie vibracijų matavimus ir prognozinį vertinimą pateikta BD-01_08 dalyje *Bendroji dalis. Vibracijų vertinimo ataskaita*.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	36	67	0

10.5.2. Priemonių taikymas vibracijų slopinimui

Informacija apie priemonių taikymą vibracijų slopinimui pateikiama S-04_01 dalyje *Susisiekimo komunikacijų dalis. Gatvė*.

10.6. Triukšmas

Objekte (I ir II etape) nagrinėjant triukšmą vertinamas tik krovos technikos, autotransporto ir geležinkelio keliamas triukšmas. Remiantis Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymu, šis įstatymas netaikomas triukšmo dėl karinių veiksmų karinėse teritorijose atvejais, todėl karinės technikos keliamas triukšmas šioje teritorijoje nevertinamas.

Prieš pradėdant vertinimo darbus buvo surinkta reikiama informacija apie PŪV bei jos artimiausią aplinką. Vertinama teritorija buvo apžiūrinama tiesiogiai, surinkti reikiami duomenys planuojamos situacijos triukšmo sklaidos modeliavimui atlikti, identifikuojant potencialius triukšmo šaltinius. Jų skleidžiamo triukšmo parametrai priimti pagal atliktus natūrinius triukšmo matavimus arba naudojamos technikos techninius duomenis.

Surinkus reikiamą pirminę informaciją buvo atliktas akustinio triukšmo sklaidos skaičiavimo modelio sudarymas, verifikavimas ir planuojamos situacijos triukšmo sklaidos modeliavimas. Gauti prognozuojamo triukšmo rezultatai palyginti su Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (2011 m. birželio 13 d., Nr. V-604) nustatytais didžiausiomis ribinėmis vertėmis gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.

Palemono gatvėje nenumatomas triukšmo padidėjimas, kadangi neplanuojamas eismo srautų padidėjimas arba galimas nežymus intensyvumo išaugimas. Aplinkiniam II etapo užstatymui didesnę įtaką daro Palemono kelynas, o ne naujai projektuojama infrastruktūra dėl to šiuo projektu Palemono kelyje triukšmo problemos nėra analizuojamas ar sprendžiamos.

Detalesnė informacija apie triukšmo vertinimą pateikta BD-01_07 dalyje *Bendroji dalis. Aplinkos apsauga*.

10.7. Aplinkos oras

Objekto (I ir II etapo) planuojamoje ūkinėje veikloje - rekonstruojamoje karinės/civilinės aikštelėje, bus kraunami įvairūs birūs kroviniai (viso 185 000 t/m): skalda (80 000 t/m), skiedra (25 000 t/m), anglis (5 000 t/m), mediena (25 000 t/m), grūdai, statybines medžiagos ir metalo gaminiai (50 000 t/m). Kroviniai transportuojami geležinkeliu arba sunkiasvoriu autotransportu. Birūs kroviniai į terminalą pristatomi geležinkelio vagonuose ir iškraunami dviejose nuo žemės paviršiaus iškeltose geležinkelio platformose, krovinius išberiant ant betonuoto pagrindo. Nuo jo savaeigė krovimo technika birūs kroviniai yra kraunami į autotransporto priemones. Pagrindinė krovos zona numatyta tarp planuojamų geležinkelio kelių. Krovinio sandėliavimui numatyta atskira sandėliavimo zona (0,35 ha) (2.9.1 pav.). Dėl birių krovinių krovos ir sandėliavimo galima aplinkos oro tarša kietosiomis dalelėmis.

Kraunant birius krovinius veiks mobilieji aplinkos oro taršos šaltiniai, kurie į aplinkos orą išmes anglies monoksido, azoto oksidų, lakiųjų organinių junginių, išskyrus metaną, nediferencijuotų pagal sudėtį (LOJ) ir kietųjų dalelių teršalus.

Nagrinėjamos aikštelės veiklos aplinkos oro taršos prognozuojamos maksimalios priežeminės aplinkos oro teršalų koncentracijos neviršys norminiais teisės aktais nustatytų ribinių verčių vertinant įmonės taršos šaltinių išmetimus su fonine tarša ir be jos. Įvertinus esamą aplinkos foninę taršą, nustatyta, kad planuojama ūkinė veikla pastebimos įtakos aplinkos oro kokybei neturės.

Palemono gatvė galimas nežymus autotransporto padidėjimas, tačiau neigiamos įtakos aplinkos orui tai taip pat nesudarys.

Nagrinėjamos teritorijos oro tarša detaliau aprašome BD-01_07 dalyje *Bendroji dalis. Aplinkos apsauga*.

Statybos darbų ir aikštelės eksploatavimo metu privalu imtis reikalingų priemonių dulketumo mažinimui (pvz. laistymas esant sausam orui, dengimas transportuojant ar tinkamas darbo organizavimas).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	37	67	0

10.8. Dirvožemis

Vykdamas statybos ir rekonstravimo darbus bus atliekami žemės darbai, kurie nesąlygos reikšmingo teritorijos dirvožemio erozijos intensyvumo padidėjimo, tačiau rangos darbų metu būtina numatyti dirvožemio apsaugos priemones – išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį (derlingo dirvožemio sluoksnio storis yra 10-30 cm) ir rangos darbų pabaigoje – būtina numatyti dirvožemio rekultivacijos priemones. Dirvožemio išsaugojimą, laikiną sandėliavimą ir vėlesnį panaudojimą aplinkos tvarkymo darbams reglamentuoja LR Vyriausybės 1995-08-14 nutarimas Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“.

Numatoma, kad planuojamos ūkinės veiklos metu reikšmingos dirvožemio taršos nebus. Statinių bei susisiekimo komunikacijų įrengimo metu, galimas tik atsitiktinis lokalus nežymus dirvožemio teršimas naftos produktais, kurio išvengiama naudojant techniškai tvarkingus mechanizmus ir griežtai laikantis darbų vykdymo technologijos. Neigiamo poveikio žemei ir dirvožemiui ūkinė veikla nedarys. Dirvožemio erozija ar padidinta tarša nenumatoma.

Atliekant žemės darbus, paruošiamuosius darbus, laikinų statybos aikštelių ar medžiagų laikymo aikštelių įrengimo darbus, derlingas dirvožemio sluoksnis pirmiausia bus nuimamas. Teritorijoje, kur dėl statybos darbų reikalinga nukasti dirvožemio sluoksnį, derlingo dirvožemio sluoksnis bus išsaugojamas, parenkama tinkama vieta jo saugojimui ir vėliau dirvožemis panaudojamas neužstatytų plotų žemės gerinimui.

10.9. Užteršti gruntai ir teritorijos tvarkymo planas

10.9.1. Užteršti gruntai

Objekte atlikti preliminarūs bei detalūs ekogeologiniai gruntų tyrimai, kurių metu nenustatytas grunto ar vandens užterštumas viršijantis leistinas normas. Užteršti plotai nustatyti I etapo ribose.

Daugiau informacijos apie užterštus gruntuos pateikiama BD-01_05 dalyje *Bendroji dalis. Preliminarių ekogeologinių tyrimų ataskaita* ir BD-01_06 dalyje *Bendroji dalis. Detaliųjų ekogeologinių tyrimų ataskaita*.

10.10. Biologinė įvairovė

PŪV apylinkėse yra verslo ir pramonės, infrastruktūros teritorijos su nedideliais želdinių plotais. Planuojami darbai bus vykdomi AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomų žemės sklypo ribose, laisvoje valstybinėje žemėje bei išperkamosiose žemėse visuomenės poreikiams.

Objekte ir greta jo esančių želdinių būklės įvertinimui atlikta želdinių ekspertizė. Želdinių ekspertizės aktas pateiktas BD-01_02 byloje *Bendroji dalis. Kiti priedai*.

Statybos darbams trukdantys bei keliantys grėsmę saugumui želdiniai (medžiai ir krūmai) šalinami. Iš viso numatoma šalinti 61 medžius (iš jų 8 vnt. saugotini) ir 150 m² krūmų (nesaugotini).

Saugotiniams želdiniams apskaičiuota atkuriamoji vertė (žr. 7 lentelę).

Vykdamas statybos darbus bei paaiškėjus, kad esamas medis yra pakankamai nutolęs nuo statinių, netrukdo įgyvendinti sprendinius bei statybos metu nebus pažeistos jo šaknys tokius želdinius išsaugoti.

Natūralus želdinių prieaugis gali turėti įtakos esamų želdinių genėjimo ir šalinimo apimtims todėl želdinių kirtimo ir genėjimo apimtys turi būti tikslinamos Rangovo vykdamas statybos darbus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	38	67	0

3 lentelė. Šalinamų želdinių lentelė

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
1.	63	Drebulė	M	1	15	17	Gera	Ne	-	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių
2.	64	Karpotasis beržas	K	1	12	14	Nepatenkinama	Ne	Pasviręs, sunykusi laja, netolygus lajos balansas, užstelbtas	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl želdinio būklės
3.	65	Karpotasis beržas	K	1	20	28	Nepatenkinama	Ne	Pasviręs, sunykusi laja, netolygus	Ne	Esamame miško paskirties	Ne	Dėl želdinio būklės

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAI DA
	39	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
									lajos balansas, užstelbtas		sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
4.	66	Karpotasis beržas	K	1	19	25	Nepatenkinama	Ne	Pasviręs, sunykusi laja, netolygus lajos balansas, užstelbtas	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl želdinio būklės
5.	67	Drebulė	M	1	23	41	Gera	Ne	Pavojingos šakos	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamu žemių

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	40	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											– kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
6.	68	Drebulė	M	1	22	31	Bloga	Ne	Užstelbtas, netolygus lajos balansas, kamienas visiškai suatdytas puvinio, labai pavojingas	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl želdinio būklės
7.	69	Drebulė	M	1	16	17	Gera	Ne	Netolygus lajos balansas	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	41	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
8.	70	Drebulė	M	1	15	12	Patenkinama	Ne	Menkavertis medis, netolygus lajos balansas, svyrantis, užstelbtas	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių ir želdinio būklės
9.	71	Drebulė	M	1	22	38	Nepatenkinama	Ne	Pasviręs, sunykusi laja, netolygus lajos balansas,,	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl želdinio būklės ir įrengiamų inžinerinių tinklų
10.	72	Karpotasis beržas	K	1	7	20	Žuvęs	Ne	Likę tik puvinio ir kenkėjų suardyti stuobriai,	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra	Ne	Dėl želdinio būklės

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	42	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
									labai pavojingas		išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
11.	73	Karpotasis beržas	K	1	16	26	Žuvęs	Ne	Likę tik puvinio ir kenkėjų suardyti stuobriai, labai pavojingas	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl želdinio būklės
12.	74	Karpotasis beržas	K	1	22	26	Žuvęs	Ne	Likę tik puvinio ir kenkėjų suardyti stuobriai, labai pavojingas	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir	Ne	Dėl želdinio būklės

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	43	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
13.	75	Karpotasis beržas	K	1	20	23	Bloga	Ne	Susipynęs su Nr.76, daugybinės žaizdos kamienne, kamienas stipriai pažeistas puvinio, defoliujanti, svyranti laja	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl želdinio būklės
14.	76	Karpotasis beržas	K	1	18	22	Bloga	Ne	Susipynęs su Nr.76, daugybinės žaizdos kamienne, kamienas stipriai pažeistas puvinio, defoliujanti, svyranti laja	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl želdinio būklės

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	44	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
15.	77	Karpotasis beržas	K	1	17	24	Patenkinama	Taip	Netolygus lajos balansas, stelbiamas Nr.78	Taip	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių
16.	78	Drebulė	M	1	20	31	Bloga	Ne	Pavijingai pasvirusi, netolygus lajos balansas, žaizda kamiene 80x5cm, grybo vaisiakūniai žaizdoje, pavojingas	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl želdinio būklės
17.	79	Drebulė	M	1	13	15	Gera	Ne	-	Ne	Laisvoje valstybinėje žemėje (išperkamoje). Perspektyvinė	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	45	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniems	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
18.	80	Drebulė	M	1	18	14	Gera	Ne	-	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamu žemių
19.	81	Karpotasis beržas	K	1	15	36	Žuvęs	Ne	Likę tik puvinio ir kenkėjų suardyti stuobriai, labai pavojingas	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių	Ne	Dėl želdinio būklės

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LADA
	46	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											tinklų koridorių teritorijos		
20.	82	Karpotasis beržas	K	1	12	20	Bloga	Ne	Pasviręs didesniu nei 45 laipsnių kampu, stipriai pažeistas puvinio kamieno pamate, labai pavojingas	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl želdinio būklės
21.	83	Drebulė	M	1	20	19	Gera	Ne	-	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių
22.	84	Drebulė	M	1	20	19	Gera	Ne	-	Ne	Esamame miško paskirties	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAI DA
	47	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
23.	85	Drebulė	M	1	20	16	Gera	Ne	-	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių
24.	86	Drebulė	M	1	20	18	Gera	Ne	-	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	48	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											– kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
25.	90	Drebulė	M	1	20	12	Patenkinama	Ne	Deformuotas kamienas, sunykusi laja	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamu žemių
26.	91	Karpotasis beržas	K	1	16	14	Bloga	Ne	Įtrūkimas su puviniu išilgai viso kamieno, sunykusi laja	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl želdinio būklės

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	49	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
27.	92	Uosialapis klevas	M	1	7	22	Bloga	Ne	Invazinis medis, pavojingai pasviręs	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl želdinio būklės
28.	216	Vyšnia	K	1	6	11	Patenkinama	Ne	-	Ne	Laisvoje valstybinėje žemėje (išperkamoje). Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl įrengiamos važiuojamosios dalies
29.	217	Vyšnia	K	1	6	14	Patenkinama	Ne	-	Ne	Laisvoje valstybinėje žemėje (išperkamoje). Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas -	Ne	Dėl įrengiamo šaligatvio ir inžinerinių tinklų

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	50	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
30.	218	Vyšnia	K	1	6	14	Patenkinama	Ne	-	Ne	Laisvoje valstybinėje žemėje (išperkamoje). Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl įrengiamo apšvietimo
31.	219	Paprastasis ažuolas	K	1	12	41	Gera	Taip	-	Taip	Esamame privačiame sklype Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl įrengiamų inžinerinių tinklų
32.	220	Paprastoji pušis	M	1	14	34	Gera	Taip	-	Taip	Laisvoje valstybinėje	Ne	Dėl įrengiamų inžinerinių tinklų

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	51	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											žemėje (išperkamoje) – Palemono g. (statinio ribose)		
33.	221	Paprastoji pušis	M	1	13	13	Gera	Taip	-	Taip	Laisvoje valstybinėje žemėje (išperkamoje) – Palemono g. (statinio ribose)	Ne	Dėl įrengiamų inžinerinių tinklų
34.	222	Paprastoji pušis	M	1	13	28	Gera	Taip	-	Taip	Laisvoje valstybinėje žemėje (išperkamoje) – Palemono g. (statinio ribose)	Ne	Dėl įrengiamų inžinerinių tinklų
35.	223	Obelis	K	1	5	23	Bloga	Ne	Išpuves kamienas	Ne	Esamame privačiame sklype Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl želdinio būklės
36.	224	Obelis	K	1	5	42	Bloga	Ne	Išpuves kamienas	Ne	Esamame privačiame	Ne	Dėl želdinio būklės

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	52	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											sklype Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
37.	225	Riešutmedis	K	1	7	27	Gera	Taip	-	Taip	Esamame privačiame sklype Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių
38.	226	Paprastoji eglė	M	1	9	14	Gera	Taip	-	Taip	Esamame privačiame sklype Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė	Ne	Dėl įrengiamų inžinerinių tinklų

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	53	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
39.	227	Obelis	K	1	5	20	Bloga	Ne	Išpuves kamienas	Ne	Esamame privačiame sklype Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl želdinio būklės
40.	228	Šermukšnis	K	1	6	8	Gera	Ne	-	Ne	Esamame privačiame sklype Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamu žemių

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	54	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											tinklų koridorių teritorijos		
41.	229	Šermukšnis	K	1	6	9	Gera	Ne	-	Ne	Esamame privačiame sklype Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių
42.	230	Kaukazinė slyva	K/M	1	8	17	Gera	Ne	-	Ne	Esamame privačiame sklype Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių
43.	231	Kaukazinė slyva	K/M	1	8	16	Gera	Ne	-	Ne	Esamame privačiame sklype	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LADA
	55	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
44.	232	Vyšnia	K	1	6	12	Gera	Ne	-	Ne	Esamame privačiame sklype Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių
45.	233	Obelis	K	1	6	26	Patenkinama	Ne	Išpuvęs kamienas	Ne	Esamame privačiame sklype Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė sklypo paskirtis	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	56	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											– kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
46.	234	Obelis	K	1	6	20	Gera	Ne	-	Ne	Esamame privačiame sklype Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamu žemių
47.	235	Obelis	K	1	6	28	Bloga	Ne	Išpuves kamienas	Ne	Esamame privačiame sklype Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl želdinio būklės

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	57	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
48.	236	Vyšnia	K	1	4	12	Gera	Ne	-	Ne	Esamame privačiame sklype Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių
49.	13	Drebulė	M	1	-	10	-	Ne	-	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių
50.	14	Drebulė	M	1	-	10	-	Ne	-	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	58	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
51.	15	Drebulė	M	1	-	10	-	Ne	-	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių
52.	19	Drebulė	M	1	-	10	-	Ne	-	Ne	Laisvoje valstybinėje žemėje (išperkamoje). Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių	Ne	Dėl įrengiamo šaligatvio ir apšvietimo

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	59	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											tinklų koridorių teritorijos		
53.	20	Karpotasis beržas	K	1	-	12	-	Taip	-	Taip	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių
54.	21	Baltalksnis	M	1	-	9	-	Ne	-	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl įrengiamų inžinerinių tinklų
55.	22	Drebulė	M	1	-	8	-	Ne	-	Ne	Esamame miško paskirties	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LADA
	60	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
56.	23	Vaismedis	K	1	-	10	-	Ne	-	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių
57.	24	Drebulė	M	1	-	7	-	Ne	-	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis	Ne	Dėl rengiamų sprendinių ir išperkamų žemių

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	61	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											– kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
58.	25	Slyva	K	1	-	14	-	Ne	-	Ne	Laisvoje valstybinėje žemėje (išperkamoje). Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl įrengiamo šaligatvio ir inžinerinių tinklų
59.	26	Slyva	K	1	-	10	-	Ne	-	Ne	Laisvoje valstybinėje žemėje (išperkamoje). Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl įrengiamo šaligatvio ir inžinerinių tinklų
60.	27	Slyva	K	1	-	12	-	Ne	-	Ne	Esamame miško paskirties sklype. Sklypo	Ne	Dėl įrengiamo šaligatvio ir inžinerinių tinklų

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	62	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Priskyrimas saugotiniams	Želdinių eksperto pastabos	Atkuriamosios vertės skaičiavimas	Pastaba	Komisija	Šalinimo priežastis
											dalis yra išperkama. Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos		
61.	28	Vyšnia	K	1	-	10	-	Ne	-	Ne	Esamame privačiame sklype Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas) Perspektyvinė sklypo paskirtis – kita, būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Ne	Dėl įrengiamos važiuojamosios dalies
Iš viso				61 vnt	Iš jų 8 saugotini								

7 lentelė. Atkuriamoji želdinių vertė

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Grupė	1 cm kaina, Eur	Kaina, Eur	Kaina įvertinus augimo vietą, Eur	Kaina įvertinus būklę, Eur
1.	77	Karpotasis beržas	K	1	17	24	Patenkinama	II	9	216	432	324

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	Laida
	63	67	0

Eil. Nr.	Želdinio Nr. plane	Medžio rūšis	Medžio veislė	Kiekis	Aukštis, m	Diametras, cm	Būklė	Grupė	1 cm kaina, Eur	Kaina, Eur	Kaina įvertinus augimo vietą, Eur	Kaina įvertinus būklę, Eur
2.	219	Paprastasis ažuolas	K	1	12	41	Gera	III	14	574	1148	1148
3.	220	Paprastoji pušis	M	1	14	34	Gera	II	9	306	612	612
4.	221	Paprastoji pušis	M	1	13	13	Gera	II	9	117	234	234
5.	222	Paprastoji pušis	M	1	13	28	Gera	II	9	252	504	504
6.	225	Riešutmedis	K	1	7	27	Gera	III	14	378	756	756
7.	226	Paprastoji eglė	M	1	9	14	Gera	II	9	126	252	252
8.	20	Karpotasis beržas	K	1	-	12	-	II	9	108	216	216
Iš viso, Eur											4046,00	

Pastabos:

- Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai, atsižvelgiant į želdinių būklę mažinami:
 - o patenkinamos būklės želdiniams – 25 proc.;
 - o nepatenkinamos būklės želdiniams – 50 proc.;
 - o blogos būklės želdiniams – 75 proc.;
 - o žuvusiems želdiniams – 100 proc.
- Želdinių būklė gali būti patikslinta nukirtus medį ar krūmą.
- Medžių atkuriamosios vertės įkainiai didinami atsižvelgus į augimo vietą ir neatsižvelgiant į nuosavybės formą:
 - o kitose miestų ir miestelių teritorijose augantiems medžiams – 2 kartus.

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC- 0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAI DA
	64	67	0

Po statybos darbų pažeistos teritorijos bus rektivuojamos paskleidžiant tos teritorijos išsaugotą derlingą dirvožemį, reikšmingas neigiamas poveikis biologinei įvairovei nenumatoma.

Teritorija nesiriboja su natūraliomis buveinėmis ar biotopais, augavietėmis ir radavietėmis, todėl jų sunaikinimas, suskaidymas ar pažeidimas, o taip pat ir plotų sumažėjimas ar išnykimas negalimas. Ūkinė veikla neturės įtakos gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui.

10.11. Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas

Planuojami objekto (I ir II etapo) statybos darbai bus atliekami esančio žemės sklypo ribose, kuriame vyksta intensyvi pramoninė veikla, o kraštovaizdis nepasižymi vertingomis vizualinio estetinio potencialo savybėmis. Ši teritorija yra įsikūrusi rytinėje Kauno miesto dalyje, Palemono pramoniniame rajone, todėl aplinkinėse teritorijose didžiaja dalimi kraštovaizdį formuoja užstatytos statiniais teritorijos su inžinerine infrastruktūra bei žoline augalija apaugusios teritorijos, kurios ateityje taip pat bus užstatyti pramoniniais objektais.

PŪV neturės reikšmingos įtakos esamo kraštovaizdžio pasikeitimui.

Daugiau informacijos apie kraštovaizdį pateikiama BD-01_07 dalyje *Bendroji dalis. Aplinkos apsauga*.

10.12. Kultūros paveldas

Informacija pateikiama 4.5. skyriuje bei BD-01_07 dalyje *Bendroji dalis. Aplinkos apsauga*.

10.13. Saugomos teritorijos

Informacija pateikiama 4.5. skyriuje bei BD-01_07 dalyje *Bendroji dalis. Aplinkos apsauga*.

10.14. Ekstremalios situacijos

Ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir susidariusių ekstremaliųjų situacijų laikantis visų teisės aktų reikalavimų bei numatytų prevencinių priemonių yra nedidelė. Vykdomos veiklos teritorija nepatenka į potvynių rizikos zoną, žemės drebėjimų reiškiniai teritorijoje mažai tikėtini.

Vykdamą veiklą, nebus eksploatuojama įrenginių, priskirtų potencialiai pavojingiems įrenginiams, todėl objektas nepriskiriamas prie potencialiai pavojingų objektų ir rizikos vertinimas neatliekamas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	65	67	0

11. DUOMENYS APIE CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ (TERŠALŲ), NEJONIZUOJANČIOSIOS SPINDULIUOTĖS, TRIUKŠMO, INFRAGARSO IR ŽEMO DAŽNIO GARSŲ, ŽMOGAUS KŪNĄ VEIKIANČIŲ VIBRACIJOS LYGIŲ, MIKROKLIMATO, APŠVIETOS IR KITUS NEIGIAMĄ POVEIKĮ GYVENAMAJAI IR VISUOMENINEI APLINKAI KELIANČIUS VEIKSNIUS, KURIŲ LABORATORINIAI MATAVIMAI ATLIEKAMI STATYBOS UŽBAIGIMO PROCEDŪROS ETAPE

Statybos užbaigimo procedūros etape turi būti atlikti šie tyrimai: vibracijos matavimai (pritaikius vibracijas slopinančias priemones, kurios aprašomos S-01_01 dalyje) .

Kiti tyrimai tokie kaip cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, mikroklimato, apšvietos ir kitų neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančių veiksnių laboratoriniai tyrimai nėra numatomi.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	66	67	0



12. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ INFORMACIJA

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ buvo atlikta statinio projekto visuomenės informavimo procedūra 2024-05-21. Prašymo registracijos Nr. PSP-21-240528-00191.

Prašymas pritarti PPRU pateiktas – 2024-03-21 (pakartotinai 2024-04-23);

Pritarimas PPRU gautas – 2024-04-29.

Projektinių pasiūlymų bei visuomenės informavimo medžiaga pateikiama BD-01_02 dalyje *Bendroji dalis*.
Kiti priedai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR	67	67	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2024-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS 	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
		Bendrasis aiškinamasis raštas	0	
KALBA	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	AB „LTG Infra“	EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006- TDP_II-BD_01_01-BTS	1	15

TURINYS

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NUORDYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIŠ ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ.....	3
1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai	3
1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį	3
1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui ir subrangovams	4
1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams	4
1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu	5
1.5.1. Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai	5
1.5.2. Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai.....	5
1.5.3. Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu	7
1.5.4. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos.....	7
1.6. Kiti reikalavimai ir nurodymai.....	7
2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI	9
2.1. Statinio projekto ekspertizės būtinumas.....	9
2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai statybos metu	9
2.3. Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai	9
2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka	9
2.5. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui	9
2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas	10
3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA	11
3.1. Statinio projekto vykdymo priežiūros dalyvavimas atliekamų bandymų, paslėptų darbų pridavimo metu.....	11
3.2. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais	11
3.3. Nenaudotinos medžiagos.....	11
3.4. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai	11
3.5. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė	12
3.6. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka	12
3.7. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos	12
3.8. Paslėptų darbų priėmimo tvarka.....	12
3.9. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka	12
4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ.....	13
4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti	13
4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai	13
5. REIKIAMOS PROCEDŪROS NORINT PRADĖTI NAUDOTI GELEŽINKELIŲ SISTEMOS POSISTEMIUS LIETUVOS RESPUBLIKOJE.....	14
5.1. Leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionarius geležinkelių posistemius	14
5.2. Leidimas pradėti naudoti stacionarius geležinkelių posistemius.....	14
5.3. Kiti reikalavimai.....	15

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS	2	15	0

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NUORDYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Vykdamt statybą, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, Vyriausybinių nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, priešgaisrinės saugos ir higienos normų, statybos techninių reglamentų. Statybos taisyklės, rekomendacijos, Lietuvos standartai, metodiniai nurodymai ir techniniai liudijimai yra privalomi tuo atveju, jei Statybos techniniuose reglamentuose, kituose teisės aktuose ar šiame projekte tai yra nurodoma.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas nustatytą tvarka gavo ir perdavė Rangovui statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdamt darbus, vadovautis šiais pagrindiniais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- Techninis reglamentas „Asmeninės apsauginės priemonės“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-07-03 įsakymu Nr.69;
- Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-03-06 įsakymu Nr.28;
- HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro ir LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 01 d. įsakymu Nr.V-824/A1-389;
- HN 44:2006 „Vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų nustatymas ir priežiūra“;
- HN 98:2000 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr.277;
- Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės;
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės. LR Aplinkos ministro įsakymas 2006-12-29 Nr. D1-637;
- Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisyklės DT 8-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000-12-28 įsakymu Nr. 351;
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005-02-18 įsakymu Nr.64;
- Pavojingų darbų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 rugsėjo 3 d. nutarimu Nr. 1386;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 ;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS	3	15	0

- Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2005-04-20 įsakymu Nr.1-107;
- Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendrieji nuostatai, patvirtinta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2011-06-17 įsakymu Nr. AI-287/V-611;
- Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatų bei kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1- 55/V-91;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V- 265;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1- 293/V-869;
- Darbdavio ar jo įgalioto asmens darbuotojų saugos ir sveikatos srities privalomo tikrinimo tvarko aprašas, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 21 d. nutarimu Nr. 292;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501;

Statant statinį darbai turi būti vykdomi vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, žemės darbai turi būti vykdomi pagal JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. Rengiant konstrukcijos pagrindo sluoksnius, vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėmis JT SBR 19, Automobilių kelių nesurištų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 19, Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašu TRA UŽPILDAI 19. Asfalto dangą įrenginėti vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės JT ASFALTAS 24, Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašu TRA BITUMAS 23, asfalto mišiniai turi atitikti Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašą TRA ASFALTAS 24.

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui ir subrangovams

Statybos Rangovu turi teisę būti Lietuvoje įsteigtas juridinis asmuo, užsienio valstybėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija, kuri tenkina Statybos įstatymo 15 straipsnio reikalavimus. Rangovas turi teisę konkurso tvarka arba savo nuožiūra pasirinkti subrangovus, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams vadovauja statybos vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka (pagal Statybos įstatymo 10 straipsnį bei Nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 23 straipsnį), kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti. Statybos vadovas kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuojantis statinio statybos specialiųjų statybos darbų vadovus. Statybos vadovas atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS	4	15	0



Statybos specialiesiems darbams vadovauja statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka, kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti.

Visi darbuotojai (specialistai), dirbantys kelio/gatvės ruože, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras-leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros-leidimo reikalavimais.

1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Vykdamas statybos darbus įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant statinį statybos vadovai užtikrina saugą darbe, gaisrinę saugą ir aplinkosaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, nurodytos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes. Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus, taip pat jos turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei priemonės aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo. Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų. Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

1.5.1. Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

1.5.2. Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS	5	15	0

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą, vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo, pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas, teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 (toliau – JT ŽS 17) reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles. Medžių kamienai yra priskiriami grįžtamosioms medžiagoms ir lieka Rangovui. Medžių įkainiai pateikiami Rangos darbų pirkimo dokumentacijoje.

Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškastų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 reikalavimus. Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikiniai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikiniai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti susidaryti paviršiuje velėnai.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdam darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų pastatų (namų) poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS	6	15	0

Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvių su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvių. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

1.5.3. Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai, išskyrus atvejus, kurie yra iš anksto suderinti projekto rengimo etape. Rangovas turi teisę, suderinus su privačių sklypų savininkais, laikinai užimti žemę statybos darbams. Tai yra Rangovo, kuris vykdys šiuos darbus, technologinio projekto dalis.

1.5.4. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Vykdamat statybos darbus būtina vadovautis specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu.

Specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas, nurodo teritorijas, kuriose šios sąlygos turi būti taikomos, reglamentuoja šių teritorijų nustatymą ir nustato šiame procese dalyvaujančių asmenų teises ir pareigas, sudaro teisinę prielaidą šiame įstatyme nurodytas teritorijas centralizuotai registruoti Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registre.

Projekte ar inžineriniuose tyrinėjimuose pateikti esamų inžinerinių tinklų gyliai yra orientaciniai ir statybos metu turi būti tikslinami. Darbus, inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, būtina vykdyti pagal inžinerinių tinklų savininko teisėtus nurodymus.

1.6. Kiti reikalavimai ir nurodymai

Privažiavimo ir priėjimo keliai prie gaisro gesinimo įrangos, gaisro hidrantų turi būti visą laiką laisvi. Apie kelio/gatvės ruožo remontą arba kitas priežastis, kurios trukdytų pravažiavimui gaisrininkų technikai, būtina raštiškai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS	7	15	0



pranešti artimiausiai priešgaisrinei gelbėjimo stočiai: nurodyti remonto trukmę, pateikti remontuojamo ruožo schemą, pastatyti ženklus, nurodančius apvažiavimo kelią.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS	8	15	0

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1. Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Statinio projekto ekspertizės reikalingumas parenkamas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais.

2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai statybos metu

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“ reikalavimais, Projekto brėžiniai turi būti rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu.

Kai vykdant statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

2.3. Būtni parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai

Statant, rekonstruojant ar kapitaliai remontuojant ypatinguosius statinius, o taip pat statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytose įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ar po žeme – Rangovas privalo parengti statybos darbų Technologijos projektą. Darbus tretiesiems asmenims priklausančiuose žemės sklypuose Rangovas gali pradėti tik iš anksto su sklypų savininkais suderinęs darbų atlikimo grafiką. Technologijos projektas turi nustatyti konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodyti statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą.

Šiame techniniame darbo projekte nenumatoma naudoti jokių specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų ir įrenginių.

Rangovas, prieš užpildamas gruntu nutiestus inžinerinius tinklus ir komunikacijas, privalo atlikti jų išpildomąsias geodezines nuotraukas.

Statinį pastačius, ant Techninio darbo projekto brėžinių ir Techninio darbo projekto techninių specifikacijų turi būti uždėta žyma „TAIP PASTATYTA“.

2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Visi įmanomi neesminiai Projekto pakeitimai, kurie gali įvykti statybos eigoje, turi būti suderinti su Projektuotoju, Statytoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu įstatymų nustatyta tvarka.

2.5. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

Projektas forminamas pagal LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“. Projekto pridavimo dokumentus forminti vadovaujantis Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklėmis (2011-07-04 patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro įsakymu Nr. V-118).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS	9	15	0



2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Vykdamas statybos darbus realioje aplinkoje Rangovas gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Pastebėjęs neatitikimus Rangovas privalo nedelsiant kreiptis į techninės priežiūros vadovą (Inžinierių) išsamiai išaiškinant situaciją. Inžinieriaus pavedimu Projektuotojas įvertina gautą informaciją ir motyvuotai atsako Inžinieriui ar Rangovo pastebėti neatitikimai yra galimi.

RANGOVAS gali naudoti ir kitokių savybių geosintetines medžiagas sankasos stiprinimui. Sankasos stiprinimo sprendinys turi būti neprastesnis nei pateiktas projekte ir pagrįstas skaičiavimais bei suderintas su Užsakovu ir Projektuotoju.

Projekto pakeitimus galima daryti tik tuo atveju, jei gautas Projektuotojo ir Statytojo sutikimas. Projekto keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą, suteikiant šiam dokumentui naują laidą. Keičiant dokumentus kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS	10	15	0

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

Statybos metu naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti perkamos prekės, paslaugos ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

3.1. Statinio projekto vykdymo priežiūros dalyvavimas atliekamų bandymų, paslėptų darbų pridavimo metu

Statinio projekto vykdymo priežiūros dalyvavimas atliekamų bandymų, paslėptų darbų pridavimo metu reglamentuojamas STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

3.2. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visų statybos produktų ir įrenginių kokybė privalo atitikti reikalavimus, nurodytus Projekto techninėse specifikacijose ir turi būti nauji. Pakeisti statybos produktus ir įrenginius analogiškais produktais ar įrenginiais galima tik tuo atveju, jei Rangovas įrodo jų kokybės atitiktį ir gauna Projektuotojo bei Statytojo raštišką pritarimą.

3.3. Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų daryti įtaką žmonių sveikatai bei gyvenamajai aplinkai.

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatų, poliurenatų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų.

3.4. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

Rangovas statybai naudoja tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo, energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas pagal STR 2.01.01 (I-6) „Esminiai statinio reikalavimai“. Medžiagų ir gaminų atitikties įvertinimą atlieka statybos produktų sertifikavimo įstaigos ir akredituotos bandymų laboratorijos. Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų užsakovo reikalavimus. Atitikties sertifikatu taip pat yra laikomas raštiškas Užsakovo ir Rangovo susitarimas tam tikrai produkcijai gaminti. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti Projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytus kokybės reikalavimus. Gaminiai turi turėti dokumentą, išduotą pagal sertifikacijos sistemos taisykles, liudijantį, kad produktas yra reikiamu būdu identifikuotas ir atitinka standartą ar kitą norminį dokumentą, nurodytą techninėse specifikacijose. Taip pat tiekėjas turi patvirtinti raštu, kad produktas atitinka nustatytus reikalavimus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS	11	15	0

3.5. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto, arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ar atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

3.6. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminų ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Statytojui ir Projekto vadovui iki darbo pradžios patvirtinimui gauti. Nuolatiniam sulyginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

3.7. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugojami taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų. Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

3.8. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai gali būti priimami tik sėkmingai juos išbandžius pagal visus Lietuvos Respublikoje galiojančių standartų reikalavimus.

3.9. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Laikančiųjų konstrukcijų ir inžinerinių sistemų bandymai ir jų atlikimo tvarka pateikta (jei jie privalomi) kiekvienoje šio projekto dalyje.

Prieš išbandant laikančiąsias konstrukcijas, šalis turi susitarti dėl bandymo laiko, vietos ir būdo. Laikančiųjų konstrukcijų bandymo metu turi būti užtikrintas priėjimas prie visų bandomų vietų, parengti visi reikalingi dokumentai įrankiai ir įrenginiai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Užsakovu. Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai. Rezultatai turi būti pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui. Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS	12	15	0



4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Priduodant Projekto darbus, Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, paslėptų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais.

4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Statybos darbų užbaigimo tvarka nustatoma STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS	13	15	0

5. REIKIAMOS PROCEDŪROS NORINT PRADĖTI NAUDOTI GELEŽINKELIŲ SISTEMOS POSISTEMIUS LIETUVOS RESPUBLIKOJE

Reikiamos procedūros norint pradėti naudoti geležinkelių sistemos posistemius Lietuvos Respublikoje pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymą Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“.

5.1. Leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionarius geležinkelių posistemius

Remiantis Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenims išdavimo taisyklių IV skyriaus reikalavimais Pareiškėjas (Projektuotojas), pageidaujantis atnaujinti ar patobulinti stacionarųjį geležinkelių posistemį ar jo dalį, kuriam yra išduotas leidimas pradėti naudoti atitinkamą stacionarųjį geležinkelių posistemį, eismo saugos institucijai pateikia eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašymą įvertinti, ar siekiant naudoti šį stacionarųjį geležinkelių posistemį reikalingas leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius (toliau – prašymas atlikti įvertinimą).

Jeigu eismo saugos institucija šio skyriaus nustatyta tvarka priima sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius yra reikalingas, jis išduodamas, pareiškėjui (Rangovui) pateikus prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius *mutatis mutandis* Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka (žr. 5.2 skyrių).

5.2. Leidimas pradėti naudoti stacionarius geležinkelių posistemius

Pareiškėjas (Rangovas), pageidaujantis pradėti naudoti naują stacionarųjį geležinkelių posistemį Lietuvos Respublikoje, eismo saugos institucijai pateikia eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius (toliau Taisyklių II skyriuje – prašymas).

Kartu su prašymu pareiškėjas (Rangovas) privalo pateikti:

- Europos Bendrijos patikros deklaraciją, parengtą pagal Taisyklių 2 priede nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą, arba, jeigu struktūriniam geležinkelių posistemiiui taikoma tik Lietuvos Respublikos patikra, pagal Taisyklių 1 priede nustatytą Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarkos aprašą;
- prie Europos Bendrijos patikros deklaracijos pridedamą techninę bylą, parengtą pagal Taisyklių 2 priede nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą, ir (arba), jeigu atlikta struktūrinio geležinkelių posistemio Lietuvos Respublikos patikra, pagal Taisyklių 1 priede nustatytą Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarkos aprašą;
- vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengtą saugos vertinimo ataskaitą (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma Reglamento (ES) 402/2013 2 straipsnio 3 dalyje nustatytais atvejais).

Įvertinusi ir patvirtinusi, kad prašymas ir pateikti dokumentai atitinka reikalavimus, eismo saugos institucija patikrina, ar pateikti dokumentai pagrindžia prašyme nurodytas aplinkybes, priima motyvuotą sprendimą Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nustatytais pagrindais išduoti arba atsisakyti išduoti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius eismo saugos institucijos nustatyta prašymų vertinimo tvarka.

Eismo saugos institucija leidime pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, parengtame pagal Taisyklių 3 priede pateiktą leidimo pavyzdį, prašymų vertinimo nustatytais atvejais ir tvarka nurodo stacionariojo geležinkelių posistemio naudojimo sąlygas ir apribojimus, atsižvelgdama į pareiškėjo (Rangovo) prašyme ir Europos Bendrijos patikros deklaracijoje ir (arba) Lietuvos Respublikos patikros deklaracijoje nustatytas naudojimo sąlygas ir apribojimus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS	14	15	0



5.3. Kiti reikalavimai

Rangovo darbuotojai, dirbantys geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS	15	15	0

PROJEKTO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Institucijos pavadinimas	Derinimo data	Derinančio asmens pareigos, vardas, pavardė	Pastabos
1.		-	NEPRITARTA	Pritarimas projektiniams pasiūlymams
2.	AB „LTG Infra“	2024-01-03	Projekto vadovė	Pritarimas kelių išvystymo planui
3.	AB „LTG Infra“	2024-03-27	Projekto vadovė	Pritarimas Projektiniams pasiūlymams
4.		2024-04-22	Vyriausiasis specialistas	Pritarimas KSA
5.		2024-05-15		Pritarimas E-06_04 dalies sprendiniams
6.	Miesto tvarkymo skyrius	-	DERINA IS metu	Pritarimas projekto sprendiniams (II etapo suvestinis planas)
7.		2024-05-15	Techninio skyriaus pavaduotojas	Pritarimas E-06_04 dalies sprendiniams
8.		2024-09-03	Techninio skyriaus viršininkė	Pritarimas projekto sprendiniams (II etapo suvestinis planas)
9.	AB „LTG Infra“	2024-05-21	GIPV	Pritarimas scheminiam planui
10.		2024-05-28	Vyriausiasis specialistas	Pritarimas SO dalies apylankos schemai
11.		2024-08-06	Vyriausiasis specialistas	Pritarimas dangų ir eismo

0	2024-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto suderinimų sąrašas	LAIDA 0
KALBA	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
LT	AB „LTG Infra“	EA_001-R2-PAL-SRP-DZC-AB-BC-0007-TDP_II-BD_01_01-PSS		LAPŲ 2
				1

Eil. Nr.	Institucijos pavadinimas	Derinimo data	Derinančio asmens pareigos, vardas, pavardė	Pastabos
				organizavimo sprendiniams
12.		2024-08-28		Pritarimas ER-07_03 dalies sprendiniams
13.		2024-09-12		Pritarimas projekto sprendiniams (II etapo suvestinis planas)
14.		-	-	-
15.		-	DERINA TIK IS METU	Pritarimas šalinti/genėti želdinius
16.		2024-08-12		Elektra. Pritarimas projekto sprendiniams (II etapo suvestinis planas)
17.		2024-08-19		Dujos. Pritarimas projekto sprendiniams (II etapo suvestinis planas)
18.		2024-10-03		Pritarimas E-06_02 dalies sprendiniams
19.	AB „LTG Infra“	2024-10-02	Projekto vadovė	Pritarimas Techninio darbo projekto sprendiniams
20.		2024-10-04	Projekto vadovė	Pritarimas BIM modeliui
21.	Lietuvos transporto saugos administracija Geležinkelių transporto skyrius	2024-10-15	Geležinkelių transporto skyriaus patarėja	-
22.	Želdynų ir želdinių apsaugos, priežiūros ir tvarkymo komisija	-	-	-
23.	Krašto apsaugos ministerijos Logistikos departamentas	2024-04-12 2024-08-05	Mjr.	PP ir TDP

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DZC-AB-BC-0007-TDP_II-BD_01_01-PSS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

PROJEKTO DALIŲ TARPUSAVIO SUDERINIMO AKTAS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	SPV/SPDV V. Pavardė Kval. Patv. Dok. Nr.	SPV/SPDV parašas
1.	BD-01_01	0	Bendroji dalis		
2.	SK-02_01	0	Konstrukcijų dalis		
3.	SGK-03_01	0	Susisiekimo komunikacijų dalis. Geležinkelis		
4.	S-04_01	0	Susisiekimo komunikacijų dalis. Gatvė		
5.	VN-05_01	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis. tinklai		
6.	VN-05_02	0	Nuotekų šalinimo dalis. AB „LTG Infra“ tinklai		
7.	E-06_01	0	Elektrotechnikos dalis. AB „LTG Infra“ elektros tinklai		
8.	E-06_02	0	Elektrotechnikos dalis.		
9.	E-06_03	0	Elektrotechnikos dalis. AB „LTG Infra“ apšvietimas		
10.	E-06_04	0	Elektrotechnikos dalis. Gatvės apšvietimas		
11.	ER-07_01	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. AB „LTG Infra ryšių tinklai		
12.	ER-07_02	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Geležinkelio signalizacijos įrenginiai		
13.	ER-07_03	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. telekomunikacijų tinklų rekonstravimas		

0	2024-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			Projekto dalių tarpusavio suderinimo aktas	0
KALBA	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
LT	AB „LTG Infra“	EA_001-R2-PAL-SRP-DZ-AB-BC-0008-TDP_II-BD_01_01-SA		LAPŲ 1 2

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	SPV/SPDV V. Pavardė Kval. Patv. Dok. Nr.	SPV/SPDV parašas
14.	SO-08_01	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis		
15.	KS-09_01	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis		

DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DZ-AB-BC- 0008-TDP_II-BD_01_01-SA	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

TECHNINĖ UŽDUOTIS

1.	Sutarties pavadinimas	„Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų sutartis Nr. SI-347/2023 (2023-09-12)
2.	Statinio projekto pavadinimas	Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas
3.	Statytojas (Užsakovas)	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius
4.	Statybos vieta	Kauno m. sav. teritorija
5.	Projekto etapas	Techninis darbo projektas (II etapas)
6.	Statinio kategorija	Neypatingieji statiniai (geležinkelio keliai, gatvė) Ypatingasis statinys (gatvė)
7.	Statybos rūšis	Nauja statyba (geležinkelio kelias) Rekonstravimas (gatvė)
8.	Projekto sudedamosios dalys	Pagal STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
9.	Projektavimo apimtis	<p>Projekto „Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas“ tikslas - numatyti Palemono g. atkarpos rekonstravimo bei likusios geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos įrengimo darbus tinkamam ir pilnam karinės/ civilinės aikštelės (I etapas) funkcionavimui</p> <p>Pagrindinės charakteristikos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Palemono gatvės kategorija (atkarpoje nuo sankryžos su Pravienos g. iki sklypo esančio adresu Palemono g. 78H) – D; • Geležinkelio vėžės 1520 mm statinio artumo gabaritai – S; • Didžiausia ašies apkrova – 25 t. <p>Bendrieji statinio rodikliai nustatomi Techninio darbo projekto rengimo metu.</p>
10.	Projekto rengimas ir derinimas	<p>Projektas rengiamas vadovaujantis LR statybos įstatymu, galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais ir statybos techniniais reglamentais, statybą ir projektavimą reglamentuojančiais norminiais dokumentais;</p> <p>Projekto derinimas atliekamas vadovaujantis Projekto karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ Techninės specifikacijos bei jos priedų reikalavimais;</p> <p>Projekto sprendiniai turi būti suderinti su lygiagrečiai vykdomo „Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas“ projekto sprendiniais.</p>
11.	Papildomos paslaugos	Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos

12.	Statytojui (Užsakovui) pateikiama projektinė dokumentacija	<p><i>Galutinis suderintas ir patvirtintas statinio techninis darbo projektas:</i></p> <ul style="list-style-type: none">• 2 egz. popierine forma;• 1 egz. .pdf, .jpg formatu analogiškas suformuotoms popierinėms byloms pasirašytas elektroniniais parašais;• 1 egz. redaguojamais formatais (.docx, .xlsx, .dwg ir kiti);• Visi skaitmenine forma teikiami dokumentai, turi būti pateikti Užsakovui priimtina privataus debesies forma. <p><i>Statybą leidžiančio dokumento popierinis variantas su originaliu parašu arba skaitmeninis variantas su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis.</i></p>
-----	--	--

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

—
Vardas, pavardė
—
Parašas
2024-07-01
—
Data

PROJEKTUOTOJAS

Vardas, pavardė
—
Parašas
2024-07-01
—
Data

**PROJEKTO „KARINĖS / CIVILINĖS KROVOS AIKŠTELĖS ĮRENGIMAS PALEMONE“
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie pirkimo objektą		
1.	Statytojas (Užsakovas)	AB „LTG Infra“
2.	Pirkimo objektas	Projekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ statinio techninio darbo projekto (toliau – Projektas) parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų pirkimas, BVPŽ kodas -71320000-7, 71248000-8.
3.	Projekto pavadinimas	Projekto pavadinimas „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“. Preliminarus numatomas statinio projekto pavadinimas „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“, Kauno m.“. Statinio projekto pavadinimą projektuotojas turi patikslinti projektavimo metu, jei būtų nustatytas poreikis nurodyti kitą projekto pavadinimą.
4.	Statinio adresas	Palemone g. 78 H, Kaunas, Žemės sklypo kadastro numeris:1901/0068:78, Unikalus Nr.: 4400-2153-3317; Palemone g.78, Kaunas, Žemės sklypo kadastro numeris: 1901/8001:16, Unikalus Nr. 4400-2708-5416; Palemone g. 82, Kaunas, Žemės sklypo kadastro numeris: 1901/0068:77, Unikalus Nr.: 4400-2153-0747 bei esami/būsimi (naujai suformuoti) sklypai gretimybėse pagal pridedamą schemą (Priedas Nr. 1).
5.	Statinių grupės sudėtis	Geležinkelio kelias, jo priklausiniai. Kiti inžineriniai statiniai (rampa, iškrovimo aikštelė, aikštelė, vartai, tvora, technologinis kelias, pokraninis kelias ir kt.), nuotekų šalinimo tinklai – drenažo tinklai, nuotekų šalinimo tinklai - lietaus nuotekų ir drenažo tinklai. Pagal poreikį kiti statiniai (triukšmą slopinančios sienelės, inžineriniai tinklai, gatvės ir/ar kt.), atsižvelgiant į projektavimo metu atliktų tyrimų rezultatus, teisės aktų reikalavimus ir Užsakovo poreikius.
6.	Projektuojami statinio (-ių) ar statinių grupės rodikliai	Numatomas krovos aikštelės dangos apie 25000 m ² rekonstravimas/įrengimas, dangą sustiprinant ir pritaikant atlaikyti numatomą 120 t. svorį, numatoma geležinkelio kelių statyba, kur geležinkelio vėžės plotis - 1435 mm, statinio artumo gabaritas – GC, didžiausia ašies apkrova 25 t; geležinkelio vėžės plotis - 1520 mm, statinio artumo gabaritas – S, didžiausia ašies apkrova 25 t. Taip pat triukšmą slopinančių sienelių įrengimas, inžinerinių tinklų atnaujinimas, įrengimas ir kt. pagal pridedamą preliminarą schemą (Priedas Nr. 1).
7.	Statinio statybos rūšis	Preliminariai numatoma*: Statinių rekonstravimas, nauja statyba, statinio griovimas. * - <i>statinio/ių statybos rūšys nustatomos projektavimo metu.</i>
8.	Statinio kategorija	Preliminariai* numatoma: „Neypatingojo statinio“ kategorija * - <i>statinio/ių kategorijos nustatomos projektavimo metu.</i>
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis	Rampa R1 (587,0 kv. m.) ir iškrovimo aikštelė (unik. Nr.4400-2124-5308) esančios prie kelių Nr.1EU ir Nr.2; Biriųjų krovinių aikštelės (unik. Nr. 4400-2124-5310); Pakrovimo - iškrovimo aikštelė (unik. Nr. 1996-8012-5100); Krovimo kelias Nr. 1EU (unik. Nr.4400-1577-8619);

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		Krovimo kelias Nr. 2 (unik. Nr.4400-1577-8628); Privažiuojamasis kelias Nr. 74 (unik. Nr.4400-1578-4015); Kaupiamasis ir išvykimo kelias Nr. 73EU (unik. Nr.4400-1988-2258); Kelias - asfalto danga (Palemono g. automobilių kelias, unik.Nr.4400-2124-5276).
10.	Kiti dokumentai ir duomenys apie rengiamus projektus	Projekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ sprendiniai turi būti derinami tarpusavyje su projektais: „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ dalies „1435 mm vėžės kelių statyba“; „Ruožo Kaunas - valstybės siena su Lenkija signalizacijos ir susijusių sistemų modernizavimas“; „1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelio sunkiasvorės vikšrinės karinės technikos krovai ties Kauno intermodaliniu terminalu įrengimas“; Rengiamais/parengtais/patvirtintais projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas“ bei su šio projekto poveikio aplinkai ataskaita (toliau – PAV) tokia apimtimi, kokios stadijos bus projektas ir minėtoji ataskaita projekto rengimo metu. Aktualią informaciją susijusią su projektais pateiks Užsakovas.
11.	Lėšų dydis projekto realizavimui	Tiksli suma projekto realizavimui bus nustatyta atsižvelgus į statinio projekte pateikiamus sprendinius bei projektuotojo nustatytą skaičiuojamąją statybos darbų kainą.
II. Perkamų paslaugų apimtis		
12.	Perkamų paslaugų apimtis:	<ul style="list-style-type: none"> • Reikalingų inžinerinių ir taršos tyrimų atlikimas (geodeziniai, topografiniai, geologiniai, triukšmo taršos, grunto taršos, vibracijos ir t.t.); • Projektinių pasiūlymų parengimas (Projekto I, II etapai); • Statinio techninio darbo projekto parengimas (Projekto I, II etapai); • Statybą leidžiančių dokumentų gavimas (Projekto I, II etapai) (toliau – SLD); • Statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos.
12.1	Projektavimo apimtys	<ol style="list-style-type: none"> 1. Numatyti dvigubo panaudojimo aikštelės apie 25 000m² rekonstravimą/įrengimą dangą sustiprinant ir pritaikant atlaikyti numatomą 120 t. svorį (krautuvas, krovynys) bei pritaikyta dvejojo infrastruktūros naudojimo tikslams (kariniams ir civiliniams) pagal reglamento (ES) 2021/1328 reikalavimus. Preliminarus/galimas aikštelės plotas (įrengimo vieta) nurodytas pridedamame priede Nr.1. Projektuotojas turi parengti tokius sprendinius, kad dvigubo naudojimo aikštelės ribos įgalintų racionaliai, funkcionaliai, ekonomiškai išnaudoti priede Nr. 1 pažymėtą teritoriją. 2. Numatyti Palemono g. (Palemono g. 78H sklype) rekonstravimą pritaikant dvejojo infrastruktūros naudojimo tikslams (kariniam ir civiliniam) pagal reglamento (ES) 2021/1328 reikalavimus. Preliminari darbų vieta nurodyta pridedamame Priede Nr. 1. 3. Numatyti Palemono g. atkarpos sutvarkymą nuo žiedo iki sklypo Palemono g. 78H. 4. Numatyti kelių Nr. 1EU, 4EU, 2 statybą pagal pridedamą preliminarią schemą Priedas Nr. 1. 5. Numatyti geležinkelio kelio Nr. 1EU pajungimą į Nr. 73EU bei kelio Nr. 2 pajungimą į kelia Nr. 74 bei kelio Nr. 4 EU pajungimą į kelią Nr. 1EU pagal pridedamą preliminarią schemą Priedas Nr. 1.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<ol style="list-style-type: none"> 6. Numatyti ieško Nr.701 jungiančio kelią Nr. 2 su keliu Nr. 74 centralizuotą valdymą iš stoties EC. 7. Numatyti apsaugines priemones (verstukus), apsaugojančias nuo atsitiktinio vagonų išriedėjimo iš kelių Nr. 1EU ir 2. Šios priemonės turi būti valdomos iš stoties EC. 8. Numatyti rampos ir geležinkelio kelių Nr.1EU, Nr. 2 perstatymą ir rampų įrengimą (pagal reglamento (ES) 2021/1328 reikalavimus bei pagal pridedamą preliminarią schemą Priedas Nr. 1). 9. Numatyti naujo 1435 mm vėžės pločio kelio Nr. 4EU statybą išlaikant nuo kelio Nr. 2 18,5 m atstumą tarp ašių pagal pridedamą preliminarią schemą Priedas Nr. 1. 10. Numatyti pervažos (ordinatė + 290.9) dangų rekonstravimą susijusį su kelio Nr. 1EU pajungimu į Nr. 73EU ir kelio Nr. 2 pajungimu į kelią Nr. 74 įrengiant reikiamo stiprumo dangos konstrukciją (numatyti kelio dangos pajėgumą retkarčiais atlaikyti sunkiasvorių karinių priemonių judėjimą ar transportavimą (pagal reglamento (ES) 2021/1328 reikalavimus). 11. Numatyti Palemono g. sklype Palemono g. 78H automobilių kelio pertrasavimą siekiant optimaliai/racionaliai išnaudoti plotą aikštelės įrengimui parenkant optimalios konstrukcijos dangą, pvz. įrengiant kelio dangą viename lygyje su aikštelės danga. 12. Numatyti Palemono g. automobilinio kelio pertrasavimą ir dangos įrengimą (sklypuose su statiniais adresu Palemono g. 78 H, 82, 157 ir kiti). Pastačius kelią Nr.1 EU įrengimo vietoje (sklypuose su statiniais adresu Palemono g. 157) bei pervažos (ordinatė +290.9) prieigose iš abiejų geležinkelio kelių abiejų pusių įrengimą (sklypuose su statiniais adresu Palemono g. 78, 157), sutvarkymą bei darbų vykdymo metu pažeistos esamos automobilių kelio dangos atstatymą. 13. Numatyti esamų vandens nuvedimo įrenginių sutvarkymą/rekonstravimą ir pagal poreikį naujų įrengimą. 14. Numatyti signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių perkėlimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą pagal galiojančius reikalavimus, jeigu jie pateks į darbų zoną, kitų inžinerinių tinklų patenkančių į statybos darbų zoną apsaugojimą, įgilinimą, iškėlimą. Atitinkamai numatyti susijusių/trukdančių darbams įrenginių, statinių perstatymą, demontavimą. 15. Numatyti teritorijos apšvietimą, aptvėrimą, vaizdo stebėjimo sistemą. 16. Numatyti triukšmo, vibracijos, oro taršos mažinimo priemonių įrengimą, jeigu reikalinga pagal skaičiavimo ir vertinimo rezultatus. Pagal poreikį numatyti kitų nei anksčiau išvardyta žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos priemonių įrengimą. 17. Numatyti esamų medžių ir krūmų, patenkančių į statybos darbų zoną arba keliančių pavojų eismo saugumui ir statinių eksploatavimui, šalinimą. Projekte numatyti medžių kompensuojamąją vertę (jei reikalinga). Brėžiniuose turi būti tiksliai sužymėti šalinami medžiai ir krūmai, o želdinių šalinimo žiniaraštyje turi būti nurodyta želdinio vieta, rūšis, skersmuo, būklė, saugomas/nesaugomas, šalinimo būtinumo pagrindimas. Informacija apie želdinius turi būti pagrįsta apžiūra/tyrimais teritorijoje. Numatyti nekertamų želdinių apsaugos priemonės statybos metu. Žiniaraštyje turi būti pateiktas šalinamų želdinių kiekis tūriu ir mase. Identifikavus, kad medis trukdo projekto įgyvendinimui, tačiau yra ypač vertingas bendruomenei

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>arba ekologiniu aspektu, įvertinti ir numatyti jo išsaugojimo, apsaugos arba perkėlimo priemonės, jei tai įmanoma.</p> <p>18. Pagal poreikį numatyti privažiavimo kelio į statybvietę įrengimą.</p> <p>19. Numatyti visų dangų statybvietės zonoje atstatymą, užsėjimą žole.</p> <p>20. Projektavimo metu turi būti atlikti visi reikalingi darbai tam, kad būtų pasiekti techninės užduoties keliami reikalavimai.</p> <p>21. Numatyti tinkamų tolimesniam naudojimui medžiagų (viršutinės kelio konstrukcijos, iešmų, tvorų, bokštų, ir kt.) elementų išardymą atskirais elementais ir gražinimą Užsakovui bei netinkamų medžiagų, statybinių atliekų išvežimą iš statybvietės, utilizavimą.</p>
12.2.	Projektavimo paslaugos	<ol style="list-style-type: none"> 1. Perkamos paslaugos, kurias projektuotojas privalo atlikti pagal Statybos įstatymo, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir kitų norminių teisės aktų reikalavimus: prisijungimo sąlygų ir specialiųjų reikalavimų užsakymas/gavimas, projektinių pasiūlymų parengimas, koregavimas pagal pastabas, projektinių pasiūlymų viešinimas, projektinių sprendinių parinkimas, atsižvelgiant į gautų tyrimų išvadas, statinio techninio darbo projekto parengimas, projekto sprendinių suderinimas, statybą leidžiančio dokumento gavimas. 2. Visi projekte numatyti sprendiniai turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, standartų, normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų ir šios užduoties reikalavimus. 3. Paslaugų teikimo metu įvertinti ir vadovautis visais naujausiais teisės aktų pakeitimais. 4. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, reikalingos projektavimo užduotyje numatytiems tikslams pasiekti ir statybos darbams atlikti. Kiekvienam tvarkomam statiniui(-iams) ar inžineriniams tinklams turi būti parengtos atskiros statinio(-ių) ar inžinerinių tinklų specifiką atitinkančios projekto dalys. 5. Brėžinių apiforminimas ir numeracija turi atitikti normatyvinių dokumentų (įskaitant standarto LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ arba lygiavertčius reikalavimus). 6. Projekte būtina aprašyti detalų darbų organizavimą statybvietėje. Aprašyme turi būti nurodyti darbai, kuriuos vykdant nutraukiamas traukinių eismas darbų vykdymo zonoje (atskirose zonose), ir / ar darbai, pažeidžiantys geležinkelio kelių artumo gabarito reikalavimus eismo pertraukų metu. 7. Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam projektui, išsamios ir detalios. Statinio projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<ol style="list-style-type: none"> 8. Išsiaiškinti duomenis, kuriuos pateiks Užsakovas, jei būtina, patikslinti projektuotojas. 9. Projektas, darbai ir sąveikos sudedamosioms dalims priskiriamos medžiagos turi atitikti atitinkamus INF TSS reikalavimus, turi būti atliktos reikalingos atitikties vertinimo procedūros ir gauti atitinkami tai patvirtinantys dokumentai (sertifikatai, deklaracijos). Jei bus rekonstruojama infrastruktūra kuri turi šiuos dokumentus, tai esamų dokumentų bylos turi būti atitinkamai atnaujintos.
12.3.	Kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis	<ol style="list-style-type: none"> 1. Užsakyti, atlikti ir gauti statinio statybinius tyrimus: statinio statybos sklypo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sklypų (trasų) inžinerinius geodezinius tyrimus, inžinerinius geologinius, geotechninius ir kitus tyrimus, aplinkos, taršos (grunto, triukšmo, vibracijos ir kt.) tyrimus ir skaičiavimus, topografinių ir kitų reikalingų statybinių tyrinėjimų dokumentus, kelių saugumo auditą. 2. Parengti, susiderinti su Užsakovu ir institucijomis atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentą, gauti atrankos dėl PAV išvadą, atsižvelgiant į numatomo projektuoti statinio specifiką. Paslaugų tiekėjas turi pasitelkti pakankamus žmogiškuosius ir technologinius išteklius, kad planuojamos ūkinės veiklos poveikis aplinkai būtų tinkamai įvertintas bei būtų numatytos atitinkamos priemonės neigiamam poveikiui aplinkai išvengti atrankos dėl PAV procedūros metu. Paslaugų tiekėjas turi aktyviai kontaktuoti su PAV subjektais ir atsakinga institucija ir siekti, kad PAV subjektai ir atsakinga institucija, esant abejonėms dėl PAV atrankos informacijos kiekybinio ir kokybinio turinio arba PŪV poveikio aplinkai, pateiktų pastabas, bet ne priimtą išvadą, kad poveikio aplinkai vertinimas privalomas. 3. Projektuotojas turi gauti pavojaus analizės ir vertinimo ataskaitą, vadovaujantis 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009, (jeigu pavojaus analizę ir vertinimą būtina atlikti) arba pateikti dokumentus, kad pavojaus analizės ir vertinimo atlikti neprivaloma. 4. Projektuotojas, likus 30 k. d. iki Statinio projekto pateikimo ekspertizės vykdymui, Užsakovui pateikia Projekto informaciją, reikalingą Projekto ekspertizės paslaugų pirkimui. 5. Gavus Projekto ekspertizės teigiamą įvertinimą bei Užsakovui patvirtinus Projektą, projektuotojas turi atlikti reikalingas procedūras ir gauti statybą leidžiantį dokumentą. SLD prašymo projektas iki prašymo pateikimo turi būti suderintas su Užsakovu. 6. Projektuotojas įgaliojamas gauti projektavimo specialiuosius reikalavimus bei sąlygas, visus reikalingus sutikimus bei suderinimus.
12.4.	Statinio projekto vykdymo priežiūra	Projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir sutarties sąlygose nustatytais reikalavimais.
13.	Paslaugų teikimo pradžia ir trukmė	Paslaugų teikimo etapai ir jų vykdymo trukmės aprašyti sutarties sąlygose. Projektavimo metu teikiamų paslaugų detalizavimas ir jų trukmės planavimas atliekamas projektuotojo,

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>projektuotojui parengiant paslaugų teikimo grafiką. Grafike turi būti detaliai įvardintos projektavimo paslaugų teikimo metu pagal techninę užduotį rengiamų atskirų dokumentų parengimo, derinimo, viešinimo, sąlygų, leidimų gavimo ir kitos procedūros (tyrimų atlikimas, sąlygų gavimas, projektinių pasiūlymų parengimas, viešinimas, statinio techninio darbo projekto parengimas, derinimas, Užsakovo atliekamos statinio projekto ekspertizės vykdymas, SLD išdavimo prašymo pateikimas, SLD išdavimo procedūros, SLD gavimas ir kt.) trukmės, tarpusavio sąsajos. Grafikas turi būti rengiamas vadovaujantis sutarties sąlygų ir techninės specifikacijos reikalavimais.</p> <p>Projektuotojas per 10 kalendorinių po sutarties įsigaliojimo turi parengti paslaugų teikimo grafiką ir pateikti jį derinti Užsakovui. Užsakovas grafiką suderins arba pateiks pastabas per 5 darbo dienas nuo jo gavimo. Tuo atveju, jei bus pateiktos pastabos, pakoreguotą grafiką projektuotojas turi pateikti Užsakovui per 5 darbo dienas.</p>
III. Reikalavimai projektavimo paslaugoms		
14.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai, teritorijų planavimo dokumentai.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas priimtas 1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240; 2. Geležinkelio transporto eismo signalizacijos taisyklės. Patvirtintos LR susisiekimo ministro 1997-12-30 įsakymu Nr. 483; 3. Techninio geležkelių naudojimo nuostatai. Patvirtinti LR susisiekimo ministro 1996-09-20 įsakymu Nr. 297. Nauja redakcija 2017-11-17 patvirtinta įsakymu Nr.309; 4. Geležkelių eismo taisyklės. Patvirtintos LR susisiekimo ministro 1999-12-30 įsakymu Nr. 452; 5. Darbuotojų dirbančių elektrifikuotame geležinkelyje, saugos taisyklės AE/84 patvirtintos AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus, 2016-09-02 įsakymu. Nr. Į-734; 6. Rangos darbų vykdymo AB „LTG Infra“ elektros įrenginiuose saugos taisyklės 350/AE patvirtintos AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021-04-06 Nr. ĮS(LGI)-122; 7. LST EN 13803:2017 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Projektiniai kelio trasos parametrai. 1435 mm ir platesnės vėžės kelias (arba lygiavertis); 8. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“; 9. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“; 10. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“; 11. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“; 12. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00. Patvirtintos LR vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000-12-22 įsakymu Nr. 346; 13. K/111 Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės. Patvirtintos SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000-02-17 įsakymu Nr. 47; 14. LTGI 147/K Geležinkelio kelio statinių techninės priežiūros taisyklės, patvirtintos AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2022 m. balandžio 1 d. potvarkiu Nr. PO(INFRA)-111/2022;

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>15. 15/LG „Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės“. Patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. gegužės 5 d. Nr. 3-25/D1-249. Nauja redakcija 2015-06-16 įsakymu Nr.3-250(1.5E) ;</p> <p>16. LTGI 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2001-11-26 įsakymu Nr.456. Pakeitimai patvirtinti AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021-09-09 įsakymu Nr. PO(LGI)-198;</p> <p>17. 192/K Geležinkelio sankasos priežiūros instrukcija. AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2022 m. sausio 31 d. potvarkiu Nr. PO(INFRA)-42/2022</p> <p>18. 187/AA Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės. Patvirtintos AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2005-07-08 įsakymu Nr. Į-417. Pakeitimas patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2016-08-10 įsakymu Nr. Į-687;</p> <p>19. K/138 Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės. Patvirtintos SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000-07-12 įsakymu Nr. 210;</p> <p>20. 245/AA Signalizacijos sistemų ir įrenginių kabelių klojimo taisyklės. AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2022 m. lapkričio 28 d. potvarkiu Nr. PO(INFRA)-529/2022;</p> <p>21. LG/12 „Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės“. Patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsak. Nr. 3-36;</p> <p>22. SN 449-72 „Geležinkelių žemės sankasos projektavimo nurodymai“, vertimas lietuvių kalbą priimtas taikyti bendrovėje AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2006 m. liepos 17d. įsakymu Nr. Į-390;</p> <p>23. AA/19 Signalizacijos įrenginių techninės priežiūros instrukcija. Patvirtinta SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999-11-26 įsakymu Nr. 255;</p> <p>24. 165/AA Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės. Patvirtintos AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2001-12-29 įsakymu. Nr. 520;</p> <p>25. LTGI 25/AA Geležinkelių signalizacijos sistemų ir įrenginių technologinio projektavimo taisyklės, patvirtintos AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2022 spalio 3 d. potvarkiu Nr. PO(INFRA)-401/2022;</p> <p>26. 18/A Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-08-14 įsakymu Nr. Į-756;</p> <p>27. LTGI 112/ARE „Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija“. Patvirtinta AB „LTG Infra“ techninės priežiūros vadovo, 2021-12-01 potvarkiu. Nr. PO(LGI)-324;</p> <p>28. „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“ Nr.1v-978 patvirtinta Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2011 m. spalio 14 d. Nr. 1V-978;</p> <p>29. Automatinės pervažos signalizacijos veikimo parametrų skaičiavimo metodiniai nurodymai AA/288 Patvirtinta AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021-06-02 Nr. ĮS(LGI)-215;</p>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>30. 2007 m. birželio 28 d. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas Nr. X-1241;</p> <p>31. 2017-06-27 Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas Nr. XIII-529;</p> <p>32. Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“;</p> <p>33. Lietuvos higienos norma HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“;</p> <p>34. Lietuvos higienos norma HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“. Patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr. 277;</p> <p>35. „Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklės“ LTGI 238/BD. Patvirtinta AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020-11-30 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-561;</p> <p>36. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimo geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, taisyklės 335/SS. Patvirtinta AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2023-01-30 Nr. ĮS(INFRA)-16/2023;</p> <p>37. „Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklės“. Patvirtinta AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2022 m. spalio 13 d. įsakymo Nr. ĮS (INFRA)-143/2022;</p> <p>38. „Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemų techninių taisyklių sąrašas“ 2005 m. balandžio 25 d. Nr. 3-146;</p> <p>39. LTGI 358/K „Techniniai reikalavimai projektiniams kelio trasos parametrų ir geležinkelio linijoms išdėstymui vietovėje“. Patvirtinta AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021-07-19 Nr. ĮS(LGI)-280;</p> <p>40. STEEJ „Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės“ 2010 m. kovo 30 d. Nr. 1-100;</p> <p>41. EĮĮBT „Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės“ 2012 m. vasario 3 d. Nr. 1-22;</p> <p>42. 2020-11-11 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas „Dėl minimalių reikalavimų dulkėtumui mažinti laikant, kraunant, vežant palaidas kietąsias medžiagas“ Nr. D1-682;</p> <p>43. 2007-04-02 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ Nr. D1-193“;</p> <p>44. „Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniais keliams ir geležinkeliams“ (LR aplinkos ministerija, Kaunas, 2013)</p> <p>45. STR 2.07.01:2003 "Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Lauko inžineriniai tinklai";</p> <p>46. LR Aplinkos ministerijos įsakymas "Želdinių apsaugos, vykdančių statybos darbus, taisyklės" 2010-03-15 Nr.D1-193;</p> <p>47. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymą Nr. D1-45 „Dėl Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių patvirtinimo“;</p>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>48. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymą Nr. 3-507 „Saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;</p> <p>49. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/1328 2021 rugpjūčio 10 d. kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksams;</p> <p>50. 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos;</p> <p>51. Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“;</p> <p>52. „Rail Baltica“ projektavimo gairės: https://www.railbaltica.org/design-guidelines/; Aktualius projektavimo gairių dokumentus (anglų k.) projekto rengimo metu pateiks Užsakovas.</p> <p>kiti, pirkimo objektui aktualūs, ES ir Lietuvos Respublikoje galiojantys teisės aktų bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir/ar AB „LTG Infra“ normatyvinių dokumentų reikalavimai. Paslaugų teikimo metu įvertinti ir vadovautis visais naujausiais teisės aktų pakeitimais.</p>
15.	Funkciniai (paskirties) ir naudojimo (eksploataciniai) reikalavimai statiniui (statinių grupei)	<p>Karinės / civilinės krovos aikštelės danga turi būti tvirta, pritaikyta dvigubos paskirties (karinės / civilinės (birių, skystų) ir kt. krovinių krovos reikmėms (pagal reglamento (ES) 2021/1328 reikalavimus) ir turi atlaikyti krautų/tuščių krovinių pusprikabių/sunkiasvorių automobilių apkrovą, karinės technikos (įskaitant vikšrinės) ašies apkrovą, keltuvo su karine technika apkrovą ir kt. Aikštelės danga turi būti ilgaamžiška (ne mažiau kaip 40 m). Teritorija turi būti apšviesta užtikrinant 24/7 apšvietimą, aptverta, su vartais (saugūs, valdomi nuotoliniu būdu), automatiniais užtvaramis, teritorijoje turi būti užtikrintas funkcionalumas, numatyta transporto ir pėsčiųjų judėjimo schema aikštelėje. Eismo judėjimo schema(-os) turi būti pritaikyta karinio transporto kolonų formavimui ir sklandžiam jų atvykimui/išvykimui. Būtina numatyti mobilios kuro papildymo įrangos darbo vietą. Numatyti paviršinio vandens nuotekų surinkimo sistemą įvertinus numatomos veiklos specifiką, įvertinant pajungimo į esamą sistemą galimybę bei pajėgumus taip pat įvertinus, kad gali būti pastatoma mobili plovykla. Karinės / civilinės krovos aikštelė turi būti įrengiama maksimaliai panaudojant Užsakovo patikėjimo teise valdomo sklypo plotą, siekiant sutalpinti ne mažiau kaip 300 vnt. įvairaus ilgio/pločio karinės technikos (ne mažiau kaip 15 tūks. kv. m), bet neapsiribojant ir užtikrinant dvigubos paskirties funkcionalumą bei pilnavertį judėjimą teritorijoje (įvertinus reglamente (ES) 2021/1328 nurodytus reikalavimus karinės technikos judumui). Taip pat aikštelėje turi būti numatyta vieta laikino apgyvendinimo lauko stovyklai, preliminariai 12-16 konteinerių, iš kurių 1-2 higieniniai, 4 administraciniai, 4-6 poilsio su elektros, vandens bei nuotekų pajungimo taškais. Prie rampų turi būti numatyti elektros prisijungimo taškai, taip pat vietos kilnojamiems konteinerinio tipo nameliams, skirtiems per rampą kraunamos technikos stebėjimui/apskaitai vykdyti. Teritorijoje numatyti priešgaisrines priemones įvertinus</p>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		vykdomą veiklą bei specifiką.
16.	Aplinkosaugos, sveikatos, saugomos teritorijos ir nekilnojamosios kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai	<p>Vibracija. Atlikti esamos situacijos prekinį traukinių, manevrinių traukinių, vilkikų keliamos vibracijos lygio matavimus. Remiantis atliktų matavimų rezultatais bei įvertinus vibraciją lemiančius veiksnius (gruntą, infrastruktūrą, atstumą, pastatų konstrukcijas, meteorologiją, krovos darbų specifiką, traukinių ir autotransporto greitį, svorį ir kt. parametrus), atlikti detalius vibracijos lygio skaičiavimus projektiniu variantu be priemonių, projektiniu variantu su priemonėmis (jei priemonės reikalingos), pateikiant rezultatų palyginimą su HN 50:2016 leidžiamais dydžiais pastatų patalpose, kurioms taikoma HN 50:2016. Projektiniu variantu prognozuojant vibracijos leidžiamų dydžių viršijimą, numatyti projekte racionalias (įrengimo, kainos, efektyvumo, eksploatavimo, ilgaamžiškumo aspektais) vibracijos mažinimo priemones. Turi būti išnagrinėta naujausia ir geriausia skirtingų tipų vibracijos mažinimo priemonių taikymo praktika. Vibracijų skaičiavimus ir priemonių parinkimą turi atlikti kvalifikuoti, atitinkamą šios srities išsilavinimą ir patirtį turintys specialistai. Pateikti ir iš anksto su Užsakovu susiderinti vibracijos vertinimo ataskaitą.</p> <p>Triukšmas. Atlikti esamos situacijos krovos darbų triukšmo lygio matavimus. Skaičiavimais (modeliavimu) įvertinti prognozuojamą projektinį krovos darbų bei geležinkelio transporto ir autotransporto keliamo triukšmo lygį gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje, atitiktį HN 33:2011. Triukšmo lygio matavimus turi atlikti akredituota laboratorija/jstaiga, turinti Lietuvos Nacionalinio akreditacijos biuro išduotą galiojantį akreditacijos pažymėjimą, kuriame būtų nurodyta, kad įmonė yra akredituota atlikti akustinio triukšmo tyrimus. Pateikti ir iš anksto su Užsakovu susiderinti triukšmo vertinimo ataskaitą.</p>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>Oro tarša. Atlikti projektinės situacijos oro taršos skaičiavimus, sklaidos modeliavimą (be taršos mažinimo priemonių ir su taršos mažinimo priemonėmis, jei jos reikalingos), įvertinant oro taršą iš stacionarių neorganizuotų (krovinių perkrovimo darbai) ir mobilių (krautuvai, vilkikai, manevravimo lokomotyvas ir/ar kt.) aplinkos oro taršos šaltinių bei geležinkelio transporto ir autotransporto. Įvertinti prognozuojamą anglies monoksido, azoto oksidų, kietųjų dalelių, sieros dioksido, angliavandenilių ir/ar kt. teršalų koncentracijas, atitiktį oro užterštumo normoms. Prognozuojant oro taršos normų viršijimus, numatyti veiksmingas taršos mažinimo priemones (vandens/rūko patrankas, sienes, uždara krova angaruose ir/ar kt.)</p> <p>Grunto tarša. Atsižvelgiant į tai, kad turima informacijos apie galimą gretimo sklypo (Palemono g. 80B, Kaune) užterštumą kreozotu ir galimą taršos išplitimą į gretimas teritorijas, atlikti preliminarųjį ekogeologinį tyrimą viso projekto apimtyje priede Nr. 1 nurodytoje preliminarioje projekto įgyvendinimo teritorijoje. Vadovaujantis preliminarinio ekogeologinio tyrimo rezultatais, atlikti detalųjį ekogeologinį tyrimą (jei reikalinga) bei parengti užterštos teritorijos tvarkymo planą (jei reikalinga) teisės aktų tvarka.</p> <p>Patikrinti analizuojamos teritorijos pastatų ir jų sklypų statusą pagal VĮ Registrų centro duomenis bei būklę natūroje, siekiant tiksliai identifikuoti gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatus bei jų patalpas.</p>
17.	Specifinių poreikių reikalavimai	-
18.	Techniniai, kokybiniai (estetiniai, komforto, energinio naudingumo, triukšmo lygio ir t.t.) reikalavimai pagal statinio projekto sprendinių dalis	Statinio projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs, sudarantys galimybę objektą įrengti per kiek įmanoma trumpesnę statybos darbų laikotarpį bei eksploatuoti mažiausiomis sąnaudomis numatomą 40 metų eksploatavimo laikotarpį. Užsakovas pasilieka teisę nepritari siūlomiems sprendiniams ir / arba pateikti jiems pastabas, jeigu patikslinus sprendinius galima sumažinti įrengimo / eksploatacines sąnaudas.
18.1.	sklypo sutvarkymo (sklypo plano)	Projektuojama pagal STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus. Numatyti Palemono g. rekonstravimą apie 1,5 km pritaikant dvejojo infrastruktūros naudojimo tikslams (kariniam ir civiliniam) pagal reglamento (ES) 2021/1328 reikalavimus bei pagal pridedamą preliminarą schemą Priedas Nr.1. Autokelio danga (Palemono g.) - asfaltbetonis, pervažos danga – asfaltbetonis/betonas (pagal reglamento (ES) 2021/1328 reikalavimus).
18.2.	architektūros daliai	<p>Numatyti visos teritorijos aptvėrimą. Teritorijos perimetro tvoros vertikalsiosios dalies aukštis nuo žemės turi būti ne mažesnis kaip 2150 mm (numatytos visos konstrukcijos aukštis – ne mažesnis kaip 2500 mm). Ant tvoros viršaus yra V formos konstrukcija, su 45° kampu į vidinę ir išorinę puses nukreiptomis dalimis, ne trumpesnėmis kaip 400 mm. Ant jos tvirtinama koncertina. Apatinė tvoros dalis įtvirtinta taip, kad pro ją nebūtų galima pralįsti nenaudojant jokių įrankių, atlenkus tinklą. Nustačius poreikį įrengti kitos konstrukcijos aptvėrimą ar/ir triukšmą slopinančias sienes, numatyti jų paskirties pritaikymą ir karinės technikos apsaugos reikmėms.</p> <p>Taip pat turi būti numatyti vartai, pakeliami vartai, avarinio išėjimo durys (jei bus nustatytas poreikis). Vartai turi būti valdomi automatizuotai, nuotoliniu būdu.</p> <p>Projektavimo metu nustatčius papildomą poreikį, rengiama pagal STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.</p>
18.3.	konstrukcijų daliai	Numatyti pokraninio kelio bei ožinio krano demontavimą išsaugant medžiagas, mechanizmus tolimesnei

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>eksploatacijai sumontavus kitoje vietoje. Karinės / civilinės krovos aikštelės dangos įrengiamos iki geležinkelio bėgių, tam kad užtikrinti krovą ratine konteinerių krovos technika privažiuojant iš šono. Siekiant optimaliai ir racionaliai išnaudoti plotą sklype Palemono g. 78 H aikštelės įrengimui parinkti optimalios konstrukcijos dangą, pvz. įrengiant kelio dangą viename lygyje su aikštelės danga.</p> <p>Siekiant optimaliai išnaudoti aikštelės plotą, užtikrinti technikos ir / ar krovinių judėjimą per ją, optimaliai išnaudojant krovos galimybes, geležinkelio kelių atkarpos turi būti įrengtos naudojant bebalastę konstrukciją, leidžiančia krovos technikai važinėti per geležinkelio kelią. Tokios konstrukcijos atkarpos, jų ilgus Projektuotojas privalo suderinti su Užsakovu.</p> <p>Papildomai projektavimo metu nustčius poreikį, rengiama pagal STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.</p>
18.4.	procesų valdymo ir automatizavimo daliai	Atlikti techninį įvertinimą dėl planuojamo svorio poveikio elektros, ryšių ir automatikos įrenginiams (kabeliai, RKKS), esantiems karinės / civilinės krovos aikštelės rekonstrukcijos vietoje. Atsižvelgiant į pateiktas išvadas - priimti sprendinius dėl esamų elektros, ryšių ir automatikos įrenginių pritaikymo ar iškėlimo.
18.5.	susisiekimo daliai	<p>Numatyti aikštelės dalyje integruotas pervažas siekiant sudaryti galimybes optimaliai ir racionaliai judėti įv. technikai.</p> <p>Numatyti visą būtiną vertikalųjį ir horizontalųjį ženklimą, taip pat eismo judėjimo schemas (vidiniams autokeliams).</p>
18.6.	vandentiekio ir nuotekų šalinimo daliai, dujotiekio daliai	<p>Įvertinti, kad aikštelėje bus kraunami skysti, birūs (dulkūs) kroviniai, krovos metu gali būti galimai teršiama teritorija, turi būti numatyti minimalūs reikalavimai dulkėtumui mažinti ir atitinkamai numatyti nuotekų tvarkymo sprendiniai.</p> <p>Įvertinti ir esant poreikiui suprojektuoti deformacines įrengiamos dangos siūles ir paviršinio vandens nubėgimo sprendinius. Sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu.</p> <p>Jeigu yra poreikis - pagal STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ bei STR 2.07.01:2003 "Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Lauko inžineriniai tinklai" reikalavimus.</p>
18.7.	pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo daliai	Pagal STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo projekto dalyje pateikti kalendorinį darbų vykdymo grafiką, kuriame numatyti optimalią atliekamų rangos darbų trukmę. Darbai turės būti vykdomi etapais, siekiant užtikrinti krovos aikštelės darbą statybos darbų vykdymo laikotarpiu. Numatyti statybos darbų vykdymą užtikrinant nenutraukiamą traukinių eismą.
18.8.	elektroninių ryšių (telekomunikacijų) daliai	<p>Atlikti techninį įvertinimą dėl planuojamo svorio poveikio elektros, ryšių ir automatikos įrenginiams (kabeliai, RKKS), esantiems karinės / civilinės krovos aikštelės dangos rekonstrukcijos vietoje. Atsižvelgiant į pateiktas išvadas - priimti sprendinius dėl esamų elektros, ryšių ir automatikos įrenginių pritaikymo ar iškėlimo.</p> <p>Numatomoje darbų zonoje, Palemono st. prekių baro aikštelėje, šalia naujai numatomų kloti geležinkelio kelių, nuo kelių pradžios (nuo naujai projektuojamo 1520mm pločio kelio vėžės iešmo) ir iki jų pabaigos suprojektuoti 12x Ø 110 HDPE vamzdžių RKKS. Naujai klojamos RKKS trasoje numatyti esamų tinklų ar įrenginių iškėlimą</p>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		arba apsaugojimą. Naujai klojama RKKS turi neišeiti iš AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomų žemės sklypų ribos.
18.9.	elektrotechnikos daliai	<p>Suprojektuoti esamų elektros tiekimo ir apšvietimo įrenginių pertvarkymą susijusius su karinės / civilinės krovos aikštelės dangos rekonstrukcija / įrengimu. Pertvarkomas apšvietimas turi atitikti HN98:2014 reikalavimus. Apšvietimo valdymą numatyti rankinį, automatinį ir distancinį.</p> <p>Atramų ir šviestuvų skaičius, įrengimo vietos bei apšviestumo krypties ir lygio parametrai turi būti pagrįsti projektiniais skaičiavimais ir atitikti nustatytas galiojančias higienos normas;</p> <p>Apšvietimui turi būti naudojami šviestuvai su LED šviesos šaltiniu. LED šviestuvai turi turėti ENEC sertifikatus (arba lygiaverčius) ir CE ženklą. Garantija pilnam šviestuvo komplektui – ne mažiau kaip 10 metų.</p> <p>Apšvietimo bokštus su nuleidžiama karūna projektuoti tik tuo atveju (arba tik tokiose vietose) jeigu įmanoma užtikrinti privažiavimą autobokšteliui, karūnos nuleidimo mechanizmo gedimo atveju.</p> <p>Atlikti techninį įvertinimą dėl planuojamo svorio poveikio elektros, ryšių ir automatikos įrenginiams (kabeliai, RKKS), esantiems aikštelės dangos rekonstrukcijos vietoje. Atsižvelgiant į pateiktas išvadas- priimti sprendinius dėl esamų elektros, ryšių ir automatikos įrenginių pritaikymo ar iškėlimo.</p> <p>Suprojektuoti vaizdo stebėjimo sistemą, Vaizdo stebėjimo sistema turi būti IP technologijos, palaikanti perduodamų duomenų šifravimą tarp kamerų ir archyvavimo serverio (dedikuoti TPM moduliai).</p> <p>Vaizdo stebėjimo kameros turi dengti visą geležinkelio kelio ilgi objekto ribose. Rampos ir kitos iškrovimo vietos taip pat turi būti patekti į kamerų stebėjimo ruožą. Esant galimybei (jeigu bus montuojamos aukštesnės nei 20m apšvietimo atramos, jose numatyti valdomas kameras su IR pašvietimu (PTZ). Autotransporto įvažiavimo/išvažiavimo vietoms dedikuojamos atskiros kameros transporto kontrolei.</p> <p>Teritorijos kameros turi būti ne mažesnės raiškos nei 4 Mpx, turėti IR pašvietimą ir/arba turėti ypač jautrius vaizdo sensorius. Visos kameros turi turėti bazinę vaizdo analitiką (judesio aptikimas, linijos kirtimas, patekimas į zoną).</p> <p>Vaizdo įrašymo serveris turi gebėti išsaugoti 24/7 įrašus 30d. Prie serverio vienu metu turi galėti prisijungti bent 4 vaizdo stebėjimo operatoriai. Serverio programinė įranga versija turi būti ne senesnė nei 18 mėn.</p> <p>Vaizdo stebėjimo sistemai numatyti nepertraukiamą maitinimo šaltinį, kuris užtikrintų sistemos darbą pagrindinio elektros maitinimo dingimo atveju bent 10 minučių.</p> <p>Apsaugos poste numatyti kompiuterinę operatoriaus darbo vietą su dviem ne mažesniais nei 24“ monitoriais.</p> <p>Taip pat įvertinti galimybę vaizdo stebėjimo sistemos pagalba užtikrinti objekto perimetro (kuris ribojasi su LTG teritorija) apsaugą.</p> <p>Visa aktyvinė vaizdo stebėjimo sistemos įranga turi atitikti NKSC rekomendacijas.</p> <p>Turi būti įdiegta kibernetinio saugumo įranga, sprendimai ir sistemos, tiesiogiai susiję su dvejetainio naudojimo infrastruktūros saugumu.</p>
18.10.	kita	<p>Projektuojant numatyti į darbų zoną patenkančių esamų tinklų, komunikacijų, įrangos išsaugojimą, o esant būtinybei, perkėlimą.</p> <p>Projekto ataskaitos privalo būti parengtos, laikantis dalykinės, administracinės kalbos taisyklių, skyrybos,</p>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>rašybos, kalbos kultūros normų.</p> <p>Projektinių pasiūlymų viešinimo pristatymą visuomenei turi atlikti projektuotojo atstovai, gebantys sklandžiai ir raiškiai reikšti mintis, argumentuotai pristatyti ir apginti sprendinius, turi būti pakankamai kvalifikuoti ir įsigilinę į sprendinius, kad atsakytų į visus visuomenės klausimus pvz. pasitelkiant ir vizualines priemones, prezentaciją ir pan.</p>
19.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui ir pan.	<p>Visos projekto dalys ir sprendiniai turi būti tarpusavyje suderinti.</p> <p>Projektas turi būti suderintas su AB „LTG Infra“, LR Krašto apsaugos ministerija ir kitomis sąlygas nustatančiomis organizacijomis.</p> <p>Tos pačios sąlygos galioja ir projektiniams pasiūlymams.</p> <p>Užsakovui pateikiamas derinti statinio techninis darbo projektas gali būti derinamas atskiromis etapo dalimis, atskiromis projekto dalimis siekiant paspartinti darbų įgyvendinimą, tačiau tokiu atveju, jei teikiamos derinti etapo techninio darbo projekto dalys, etapo projektas iš naujo derinamas gavus jį parengtą pilna apimtimi.</p>
20.	Pageidaujami ekonominiai rodikliai	Derinami su Užsakovu projektavimo metu.
21.	Statinio ar statinių grupės projektavimo ir statybos eiliškumas	<p>Rengiamas Projektas skirstomas į dvi dalis (šioje techninėje specifikacijoje vadinamos etapais). Techninėje specifikacijoje ir preliminarioje schemoje šios dalys pažymėtos kaip susiskirsto į etapus. I Projekto etape (pagal Priedą Nr. 1) numatomas aikštelės ir geležinkelio kelių su rampa įrengimas. II Projekto etape numatomas naujai įrengtų kelių Nr. 1EU, 4EU, 2 prijungimas prie kelių Nr. 73EU ir 74. I ir II Projekto etapų sprendiniai turi būti suderinami tarpusavyje. Būtina numatyti I Projekto etape naujai įrengto kelio Nr. 1EU laikiną prijungimą prie kelio Nr. 73EU kol bus gautas II Projekto etapo SLD. I Projekto etapo įrengimas turi būti numatytas taip, kad kaip įmanoma trumpiau būtų nutraukta galimybė naudotis esamu 1435mm vėžės keliu ir rampa. Projektas skirstomas etapais, kadangi II Projekto etapo sprendiniai patenka į ne Užsakovo patikėjimo teise valdomų sklypų ribas. Planuojama, kad Užsakovas įgys teisę į reikalingą plėtrai sklypą 2025 m. II ketvirtį. Tikslas – kuo daugiau atlikti darbų I Projekto etapu.</p>
22.	Projektavimo procesų valdymas ir automatizacija	<p>Projektas turi būti parengtas taikant BIM metodologiją (angl. Building Information Modelling) – (statinio informacinis modeliavimas) – funkcinis ir fizinis objekto atvaizdavimas skaitmeninėje erdvėje. Statinio informacijos modelis yra objekto informacija, kuri naudojama sprendimams priimti viso objekto egzistavimo metu. Detalūs reikalavimai pateikiami BIM metodikoje „Statinio informacinio modeliavimo (BIM) Užsakovo reikalavimai (EIR) projektui“. Priedas Nr. 2.</p>
23.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms)	Projektų dokumentacija turi būti parengta valstybine kalba.
24.	Nurodymai statinio projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui ir pateikimui	<p>Projektuotojas pateikia Užsakovui:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Paslaugų teikimo grafiką - 1 egz. *.pdf, *.jpg formatu, 1 egz. redaguojamais formatais (*.mpp, *.xlsx ar kiti); • Suderintus projektinius pasiūlymus, tyrinėjimų ataskaitas, kitus tyrinėjimų, matavimų dokumentus, kurie rengiami pagal techninę užduotį - 1 egz. *.pdf, *.jpg formatu analogiškas suformuotoms popierinėms

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>byloms pasirašytas elektroniniais parašais, 1 egz. redaguojamais formatais (*.docx, *.xlsx, *.dwg ir kiti). Visi skaitmenine forma teikiami dokumentai, turi būti pateikti Užsakovui priimtina privataus debesies forma;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Galutinį suderintą ir patvirtintą statinio techninį darbo projektą - 2 egz. popierine forma, 1 egz. *.pdf, *.jpg formatu analogiškas suformuotoms popierinėms byloms pasirašytas elektroniniais parašais, 1 egz. redaguojamais formatais (*.docx, *.xlsx, *.dwg ir kiti). Visi skaitmenine forma teikiami dokumentai, turi būti pateikti Užsakovui priimtina privataus debesies forma; • Statybą leidžiančio dokumento popierinį variantą su originaliu parašu arba skaitmeninį variantą su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis; • Triukšmo modeliavimo programiniai failai (pateikiami Užsakovui .cna ar kt. formatu); • Parengtą projekto BIM modelį (PIM) pagal reikalavimus, numatytus 2 priede; • Kitus sutartyje nurodytus dokumentus. <p>Taip pat projektuotojas privalo pateikti skaitmeninę nuasmenintą projektinių pasiūlymų ir projekto kopiją pagal BDAR ir Lietuvos Respublikos statybos įstatymo reikalavimus. Statinio techniniame darbo projekte, jame pateiktuose pridedamuose dokumentuose (įsakymuose, įgaliojimuose, kvalifikacijos atestatuose ir kt.) neturėtų būti nurodyti asmenų gimimo datos, asmens kodai, parašai ar kiti asmens duomenys, t. y. projektuotojas juos turi uždengti (paslėpti).</p> <p>Projektas rengiamas vadovaujantis LR statybos įstatymu, pirkimo objektui taikytinomis galiojančiomis statybos normomis, statybos techniniais reglamentais, kitais projektavimą ir statybą reglamentuojančiais galiojančiais teisės aktais, AB „Lietuvos geležinkeliai“ normatyvais, geriausia inžinierine praktika. Techninės specifikacijos priede Nr. 3 pateikiamas AB „Lietuvos geležinkeliai“ techninių normatyvinių dokumentų sąrašas. Šiame sąrašė yra nurodyti pagrindiniai dokumentai, kuriais turi vadovautis Projektuotojas, tačiau minėtas sąrašas neturi būti laikomas išsamiu ir baigtiniu. Projektuotojas privalo vadovautis ir visais kitais su šio projekto įgyvendinimu susijusiais teisės aktais ir kitais dokumentais, taip pat jų naujaisiais pakeitimais ir papildymais. Projektuotojui yra privalomi ir visi sutarties vykdymo metu naujai priimti teisės aktai, jeigu jie yra susiję su šio projekto įgyvendinimu; Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Užsakovui pagal galiojančius statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus bei LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ arba lygiaverčiai reikalavimus;</p> <p>Visuose projekto techninės dokumentacijos dokumentuose, ataskaitose, pristatymuose ir pan. turi būti naudojamas informavimo apie Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) finansinę pagalbą logotipas pagal reikalavimus, nustatytus EITP viešinimo gairėse (https://cinea.ec.europa.eu/communication-toolkit_en).</p> <p>Projektas, darbai, iešmai ir sąveikos sudedamosioms dalims priskiriamos medžiagos turi atitikti atitinkamus 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos Reglamento (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos reikalavimus, turi būti atliktos reikalingos atitikties vertinimo procedūros ir gauti atitinkami tai patvirtinantys dokumentai (sertifikatai, deklaracijos). Jei bus rekonstruojama infrastruktūra kuri turi šiuos dokumentus, tai esamų dokumentų bylos turi būti atitinkamai atnaujintos. Turi būti pateikti visi dokumentai (sertifikatai, sukomplektuotos techninės bylos), susiję su EB patikra</p>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		ir LTSA leidimų gavimu.
25.	Ekspertizės atlikimas	Už Statinio projekto ekspertizės atlikimą atsakingas Užsakovas. Informacija apie ekspertizės atlikimą pateikta sutarties sąlygose.
26.	Europos Bendrijos patikros atlikimas	Atlikti Europos Bendrijos patikros ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros procedūras vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006-12-22 įsakymu Nr. 3-507 „Dėl leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintų Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių 1 ir 2 priedo reikalavimais (pateikti projektavimo etapo tarpinį Europos Bendrijos ir (arba) Lietuvos Respublikos patikros sertifikatą ir prie jos pridedamą techninę bylą.

Techninės specifikacijos priedai

AB „LTG Infra“ pateikiami priedai	Priedo Nr.	Dokumento pateikimas
1. Preliminari aikštelės schema;	Priedas Nr. 1	pridedamas
2. BIM taikymo metodika „Statinio informacinio modeliavimo (BIM) Užsakovo reikalavimai (EIR) projektui“;	Priedas Nr. 2	pridedamas
3. techninių norminių dokumentų sąrašas, 2 lapai;	Priedas Nr. 3	pridedamas
4. techninių norminių dokumentų komplektas pagal 3 priedą.	Priedas Nr. 4	

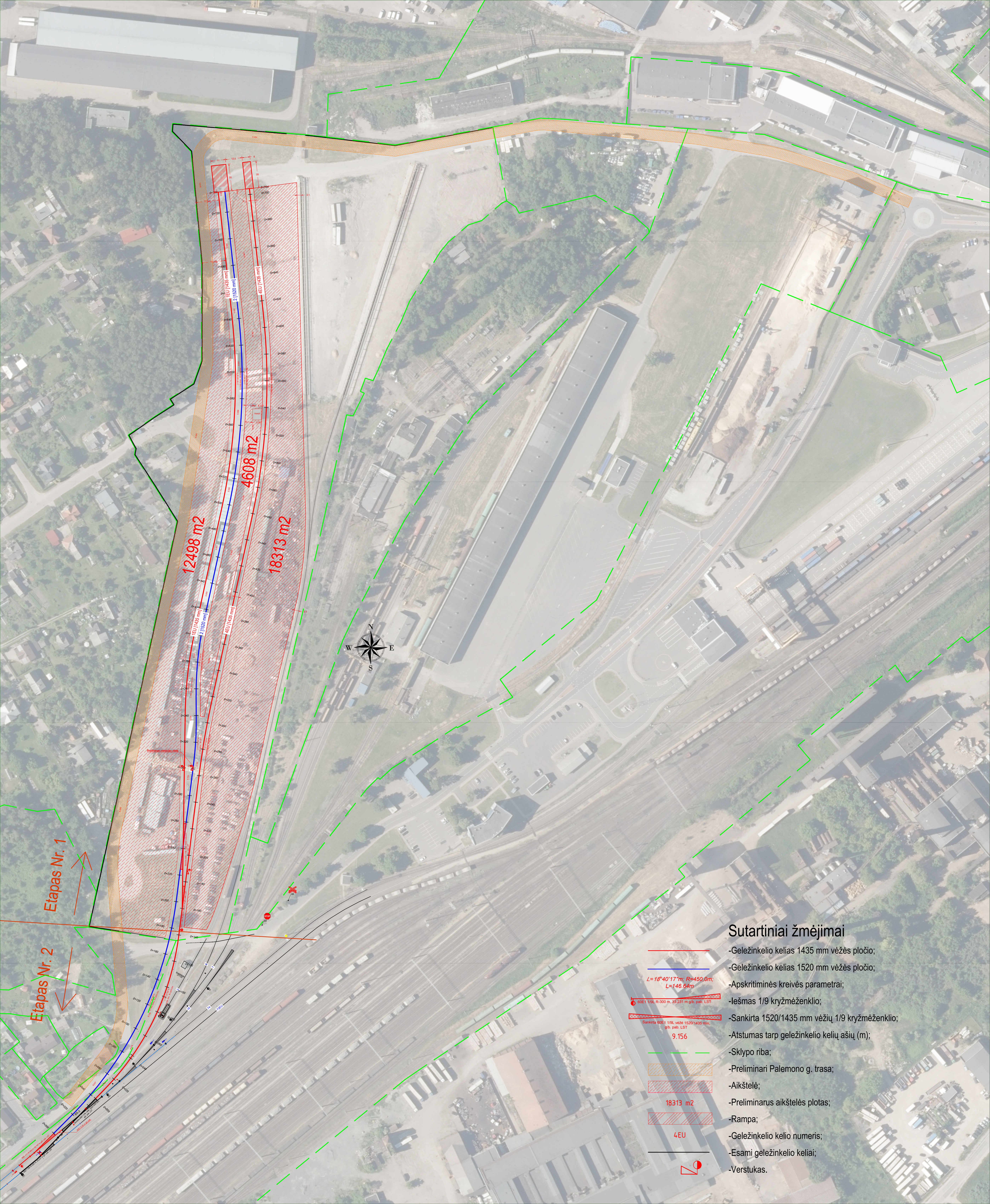
UŽSAKOVO PATEIKIAMO DUOMENYS IR DOKUMENTAI

AB „LTG Infra“ pateikiami dokumentai	Priedo Nr.	Dokumento pateikimas
1. Projektiniai pasiūlymai		
Esamo statinio ar jo dalies kadastrinių duomenų bylos kopija		projekto rengimo metu
Kiti dokumentai ir duomenys atsižvelgiant į numatomo projektuoti statinio specifiką		projekto rengimo metu
Kiti dokumentai ir duomenys apie rengiamus projektus, galimai turinčius įtakos Projekto sprendiniams (pvz.: tuo pačiu ar panašiu metu vykdomi projektai, kurių sprendiniai ribojasi su pirkimo objekto projekto sprendiniais)		projekto rengimo metu
2. Statinio techninis darbo projektas		
Žemės sklypo teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentai arba žemės sklypo nuomos (panaudos) dokumentai		projekto rengimo metu

AB „LTG Infra“ pateikiami dokumentai	Priedo Nr.	Dokumento pateikimas
Statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentai arba statinio nuomos (panaudos) dokumentai		projekto rengimo metu

REIKALAVIMAI PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ SUTEIKIMO REZULTATUI

Projektavimo etapas	Projektuotojo pateikiami dokumentai
Projektiniai pasiūlymai	<p>Aiškinamasis raštas, kuriame nurodoma pagrindinių sprendinių idėja, statinio ar jo dalies statybos vieta, statinio ar jo dalies pagrindinė naudojimo paskirtis (kai keičiama statinio ar jo dalies naudojimo paskirtis nurodoma esama ir būsima paskirtys), statinio techniniai ir paskirties rodikliai, statybos rūšis, projektuojamų statinių sąrašas (jei aprašoma statinių grupė), paaiškinami ir pagrindžiami projektinių pasiūlymų sprendiniai ir kt.</p> <p>Grafinė dalis;</p> <p>Žemės sklypo su gretima urbanistine aplinka planas (ant ne senesnio kaip 3 metų topografinio plano), kuriame nurodomas statinių išdėstymas, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, triukšmo mažinimo priemonės;</p> <p>Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija (statinių su gretima urbanistine aplinka vizualizacija (pastatams, triukšmą slopinančiai sienutei privaloma)).</p>
Statinio techninis darbo projektas	<p>Pateikiama išvardintų dalių projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais ir kitais norminiais teisės aktais*</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bendroji statinio techninio darbo projekto dalis; 2. Sklypo sutvarkymas (sklypo planas); 3. Architektūrinė dalis (jei bus poreikis); 4. Konstrukcijos (jei bus poreikis); 5. Technologijos; 6. Susisiekimas; 7. Vandentiekis ir nuotekų šalinimas (jei bus poreikis); 8. Dujotiekis (jei bus poreikis); 9. Elektrotechnika; 10. Procesų valdymas ir automatizacija (jei bus poreikis); 11. Elektroniniai ryšiai (telekomunikacijos) (jei bus poreikis); 12. Gaisrinės saugos (jei bus poreikis); 13. Skaičiuojamosios kainos; 14. Pasirengimas statybai ir statybos darbų organizavimas. <p>* būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, reikalingos projektavimo užduotyje numatytiems tikslams pasiekti ir statybos darbams atlikti. Turi būti parengtos visos reikalingos projekto dalys, kurios nustatomos projektavimo metu</p>
Projekto vykdymo priežiūra	<p>Pateikiami dokumentai, vadovaujantis sutarties reikalavimais, STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais ir kitais norminiais teisės aktais</p>



Etapas Nr. 1


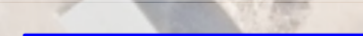

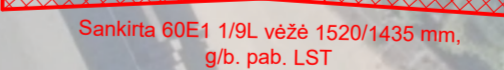
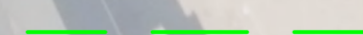





Etapas Nr. 2

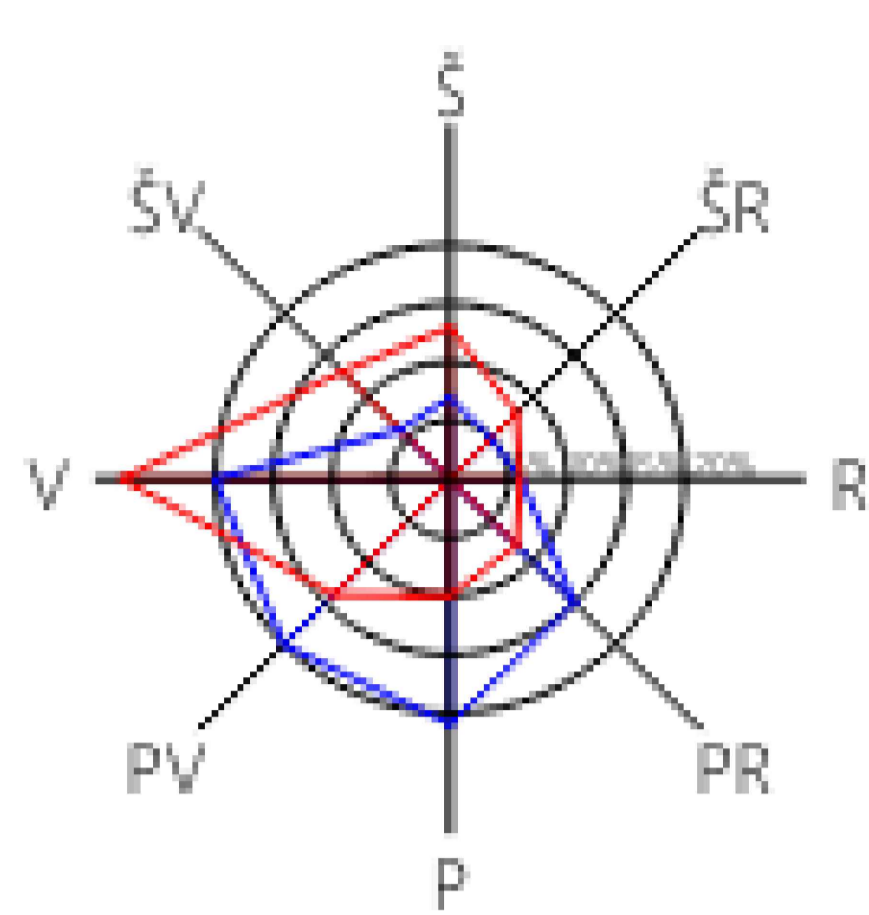
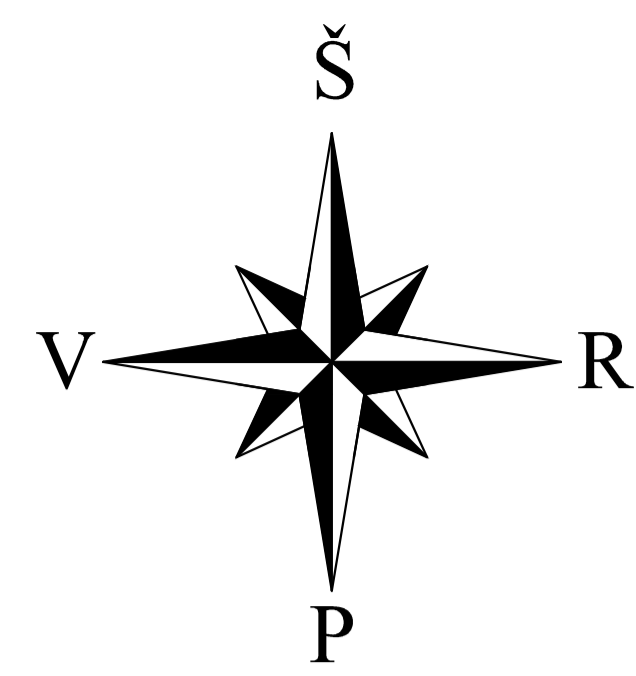
12498 m²

4608 m²

18313 m²

Sutartiniai žmėjimai

-  -Geležinkelio kelias 1435 mm vėžės pločio;
-  -Geležinkelio kelias 1520 mm vėžės pločio;
- $L=18^{\circ}40'17''$, $R=450,0m$;
 $L=146,64m$ -Apskritiminės kreivės parametrai;
-  -Iešmas 1/9 kryžmėženklis;
-  -Sankirta 1520/1435 mm vėžių 1/9 kryžmėženklis;
- 9.156 -Atstumas tarp geležinkelio kelių ašių (m);
-  -Sklypo riba;
-  -Preliminari Palemono g. trasa;
-  -Aikštelė;
- $18313\ m^2$ -Preliminarus aikštelės plotas;
-  -Rampa;
- $4EU$ -Geležinkelio kelio numeris;
-  -Esami geležinkelio keliai;
-  -Verstukas.



— Sausio mėn.
— Liepos mėn.

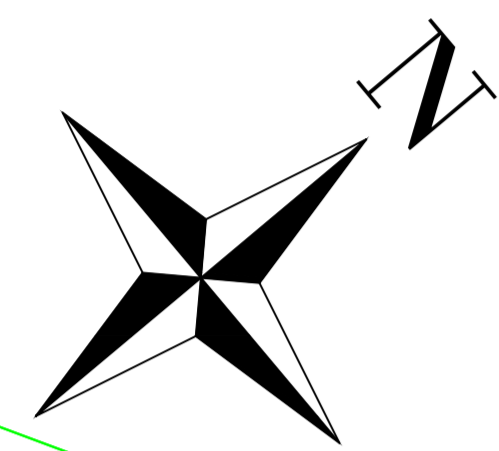


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kadastriniai matavimais suformuoto sklypo riba;
 - išperkamų sklypų riba;
 - Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelių Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyje projektas (I etapo riba);
 - Geležinkelio kelių Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyje ir Palemono g., Kauno mieste rekonstravimo projektas (II etapo riba);
 - projektuojama vakarinės dalies aikštelė (plotas - 21468 m²);
 - rekonstruojama ikinė/civilinė krovos aikštelė (rytinė dalis) (4400-2124-5308) - iškrovimo aikštelė (plotas - 14703 m²);
 - rekonstruojama karinė/civilinė krovos aikštelė (rytinė dalis) (4400-2124-5308) - iškrovimo aikštelė (plotas - 3713 m²);
 - rekonstruojama karinė/civilinė krovos aikštelė (centrinė dalis) (1996-8012-5100) kiemo statiniai (pakrovimo/iškrovimo aikštelė) (plotas - 6750 m²);
 - rekonstruojamas technologinis kelias (šiaurinė dalis) (4400-2139-7759);
 - rekonstruojamas technologinis kelias (4400-2124-5276);
 - rekonstruojamas vidaus kelias (4400-3129-7657);
 - rekonstruojama Palemono g. (4400-1221-3971);
 - remontuojama geležinkelio pervaža (sklypo Nr. 4400-2708-5416);
 - geležinkelio kelio apsaugos zona;
 - ESO tinklų apsaugos zona;

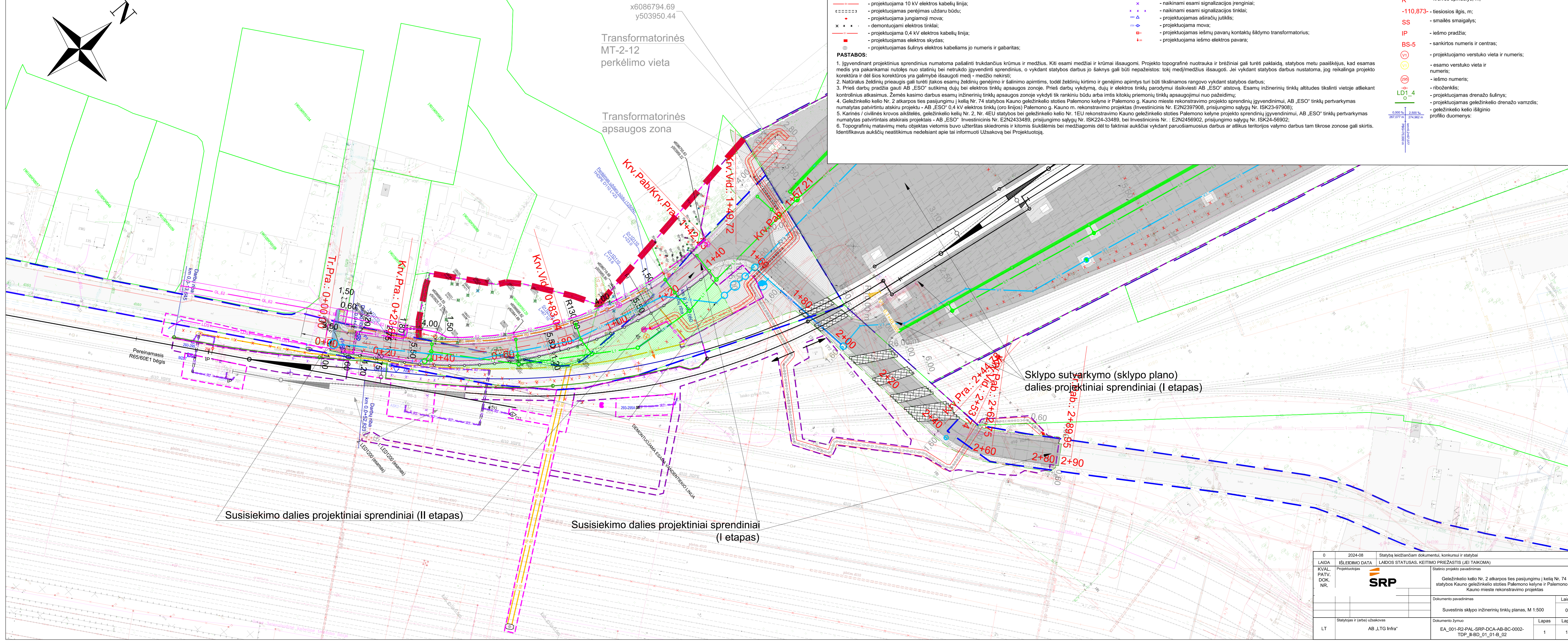
PASTABA:
Sanitarinių, taršos poveikio, vandens telkinių apsaugos zonų projekto apimtyje bei gretimybėse nėra.

0	2024-08	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuojantis	Statinio projekto pavadinimas
	SRP	Geležinkelio kelių Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyje ir Palemono g., Kauno mieste rekonstravimo projektas
		Dokumento pavadinimas
		Situacijos planas, M 1:2000
LT	Statybos ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo
	AB „LTG Infra“	EA_D01-R2-PAL-SRP-DCA-AB-BC-0001-TDP_II-BD_01_01-B_01
		Lapas Lapų
		1 1

- SUTARTINIAI ŽELDINIŲ ŽYMĖJIMAI:**
- kadastriniai matavimais suformuoto sklypo;
 - išperkamų sklypų riba;
 - I etapo riba;
 - II etapo riba;
 - išperkamų sklypų riba;
 - projektuojamas nuskleptas granitinis gatvės bortas;
 - projektuojamas granitinis nužemintas gatvės bortas;
 - projektuojamas granitinis gatvės bortas;
 - projektuojamas betoninis vejos bortas;
 - projektuojamas geopolimerinių medžiagų inektažimas;
 - projektuojamas drenazas;
 - projektuojama segmetinė tvora;
 - projektuojama asfaltbetonio danga;
 - projektuojama šaligatvio danga;
 - projektuojama nuvažos danga;
 - projektuojamas silpnaregių išpėjimas paviršius;
 - projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
 - projektuojamas dangos suvedimas su esama;
 - projektuojami veja apželdinti plotai;
 - projektuojamas kerkraštis;
 - projektuojama žvyro danga;
 - projektuojama 10 kV elektros kabelių linija;
 - projektuojamas perėjimas uždaru būdu;
 - projektuojama jungiamoji mova;
 - demontuojami elektros tinklai;
 - projektuojama 0,4 kV elektros kabelių linija;
 - projektuojamas elektros skydas;
 - projektuojamas šulyns elektros kabeliams jo numeris ir gabaritai;
- Medžių būklės ekspertizės schema
Medžio rūšis, Fila Nr., sąrašas, Medžio vertinimo sutartiniai žymėjimai
Kamieno skersmuo, Būklės indeksas



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kadastriniai matavimais suformuoto sklypo riba;
 - suformuoto statinio riba;
 - I etapo riba;
 - II etapo riba;
 - išperkamų sklypų riba;
 - projektuojamas nuskleptas granitinis gatvės bortas;
 - projektuojamas granitinis nužemintas gatvės bortas;
 - projektuojamas granitinis gatvės bortas;
 - projektuojamas betoninis vejos bortas;
 - projektuojamas geopolimerinių medžiagų inektažimas;
 - projektuojamas drenazas;
 - projektuojama segmetinė tvora;
 - projektuojama asfaltbetonio danga;
 - projektuojama šaligatvio danga;
 - projektuojama nuvažos danga;
 - projektuojamas silpnaregių išpėjimas paviršius;
 - projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
 - projektuojamas dangos suvedimas su esama;
 - projektuojami veja apželdinti plotai;
 - projektuojamas kerkraštis;
 - projektuojama žvyro danga;
 - projektuojama 10 kV elektros kabelių linija;
 - projektuojamas perėjimas uždaru būdu;
 - projektuojama jungiamoji mova;
 - demontuojami elektros tinklai;
 - projektuojama 0,4 kV elektros kabelių linija;
 - projektuojamas elektros skydas;
 - projektuojamas šulyns elektros kabeliams jo numeris ir gabaritai;
- PASTABOS:**
1. Įgyvendinant projektinius sprendinius numatoma pašalinti trukdančius krūmus ir medžius. Kiti esami medžiai ir krūmai išsaugomi. Projekto topografinė nuotrauka ir brėžiniai gali turėti paklaidą, statybos metu paaiškėjus, kad esamas medis yra pakankamai nutolęs nuo statinių bei netrukdo įgyvendinti sprendinius, o vykdant statybos darbus jo šaknys gali būti nepažeistos; tokį medį/medžius išsaugoti. Jei vykdant statybos darbus nustatoma, jog reikalinga projekto korektūra ir dėl šios korektūros yra galimybė išsaugoti medį - medžio nekirsi;
 2. Natūralūs želdinių prietaisai gali turėti įtakos esamų želdinių genėjimo ir šalinimo apimtims, todėl želdinių kirtimo ir genėjimo apimtys turi būti tikslinamos rangovo vykdant statybos darbus;
 3. Prieš darbų pradžią gauti AB „ESO“ sutikimą dujų bei elektros tinklų apsaugos zonoje. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodomai išsikviesti AB „ESO“ atstovą. Esamų inžinerinių tinklų altitudės tikslinti vietoje atliekant kontrolinius atkasimus. Žemės kasimo darbus esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu arba imtis kitokių priemonių tinklų apsaugojimui nuo pažeidimų;
 4. Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projekto sprendinių įgyvendinimui, AB „ESO“ tinklų pertvarkymas numatytas patvirtintu atskiru projektu - AB „ESO“ 0,4 kV elektros tinklų (oro linijos) Palemono g. Kauno m. rekonstravimo projektas (Investicinis Nr. E2N2397908, prisijungimo sąlygų Nr. ISK23-07908);
 5. Karmės / civilinės krovos akštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projekto sprendinių įgyvendinimui, AB „ESO“ tinklų pertvarkymas numatytas patvirtintais atskirais projektais - AB „ESO“ Investicinis Nr. E2N2433480, prisijungimo sąlygų Nr. ISK24-33480, bei Investicinis Nr. E2N2456902, prisijungimo sąlygų Nr. ISK24-56902;
 6. Topografinių matavimų metu objektas vietomis buvo užterštas skiedromis ir kitomis šukšlėmis bei medžiagomis dėl to faktiniai aukščiai vykdant paruošiamuosius darbus ar atlikus teritorijos valymo darbus tam tikrose zonose gali skirtis. Identifikavus aukščius neatitikimus nedelsiant apie tai informuoti Užsakovą bei Projektuotoją.



0	2024-08	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas	Statinio projekto pavadinimas
	SRP	Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas
		Dokumento pavadinimas
		Laida
		0
Stalytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	Lapas
LT	AB „LTG Infra“	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AB-BC-0002-TDP-II-BD_01_01-B_02
		1
		1