PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Statytojas/Užsakovas	AB „LTG INFRA“
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Sutarties pavadinimas	KARINĖS / CIVILINĖS AIKŠTELĖS ĮRENGIMAS PALEMONE
Statinio projekto pavadinimas	GELEŽINKELIO KELIO NR. 2 ATKARPOS TIES PASIJUNGIMU Į KELIĄ NR. 74 STATYBOS KAUNO GELEŽINKELIO STOTIES PALEMONO KELYNE IR PALEMONO G. KAUNO MIESTE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	EA_001
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GELEŽINKELIO KELIAI, GATVĖS
Bylos žymuo	PP
Bylos laida	0
Bylos išleidimo data	2024-04
Statinio kategorija	NEYPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Generalinis direktorius		
	Statinio projekto vadovas		

Vilnius, 2024 m.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	EA_001-R2-PAL-SRP-DZB-AZ-BA-0001-PP_II-X_01_01-AL	1	0	Antraštinis lapas	
2.	EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AZ-BA-0002-PP_II-X_01_01-BSZ	2	0	Dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP_II-X_01_01-AR	26	0	Aiškinamasis raštas	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	EA_001-R2-PAL-SRP-DZE-AZ-BA-0001-PP_II-X_01_01-PR_NR1	6	-	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0001-PP_II-X_01_01-B_01	1	0	Situacijos schema	
2.	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0002-PP_II-X_01_01-B_02	1	0	Demontavimo ir griovimų planas	
3.	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0003-PP_II-X_01_01-B_03	1	0	Dangų planas su inžineriniais tinklais	
4.	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0004-PP_II-X_01_01-B_04	1	0	Eismo organizavimo planas	
5.	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0005-PP_II-X_01_01-B_05	1	0	Aukščių planas	
6.	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0006-PP_II-X_01_01-B_06	1	0	Kelių skersiniai profiliai	
7.	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0007-PP_II-X_01_01-B_07	1	0	Geležinkelio kelių trasavimas	

<table>
<tr><td>0</td><td colspan="3">2024-04</td><td colspan="3">Projektiniai pasiūlymai</td></tr>
<tr><td>LAIDA</td><td colspan="3">IŠLEIDIMO DATA</td><td colspan="3">LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)</td></tr>
<tr><td>KVAL. PATV. DOK. NR.</td><td colspan="3">PROJEKTUOTOJAS
UAB „SRP Projektas“</td><td colspan="3">STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas</td></tr>
<tr><td></td><td>SPV</td><td></td><td></td><td colspan="2">DOKUMENTO PAVADINIMAS
Dokumentų sudėties žiniaraštis</td><td>LAIDA</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2" rowspan="2"></td><td rowspan="2">0</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>KALBA
LT</td><td colspan="3">STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS
AB „LTG Infra“</td><td>DOKUMENTO ŽYMUO
EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AZ-BA-0002-PP_II-X_01_01-BSZ</td><td>LAPAS
1</td><td>LAPŲ
2</td></tr>
</table>

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
8.	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0008-PP_II-X_01_01-B_08	1	0	Geležinkelio kelių skersiniai profiliai	

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-04			Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas		
	SPV			DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas		LAIDA
						0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „LTG Infra“			DOKUMENTO ŽYMUO EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP_II-X_01_01-AR	LAPAS 1	LAPŲ 26

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

SRP

TURINYS

1. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas 3
1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai 3
1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas 3
1.3. Projekto tikslas ir užduotis 7
2. Projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta, statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija, kiti reikalingi duomenys 7
2.1. Statinio statybos vieta 7
2.2. Duomenys apie statinius 8
2.3. Duomenys apie kilnojamus statinius 11
3. Trumpas statybos sklypo aprašymas 12
3.1. Sklypuose esantys statiniai 12
3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai 12
3.3. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus 13
3.4. Aplinkinis užstatymas 14
3.5. Projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams 14
3.6. Esama statinių būklė 17
4. Projektiniai sprendiniai 18
4.1. Etapų padalinimas 18
4.2. Aplinkos apsauga 18
4.2.1. Želdinių šalinimas 18
4.3. Susisiekimo dalis 19
4.3.1. Palemono g. (link gyvenamųjų kvartalų) – II etapas 19
4.3.2. Planinė padėtis 19
4.3.3. Žemės sankasa 19
4.3.4. Išilginis profilis 19
4.3.5. Skersinis profilis 19
4.3.6. Kelkraštis 19
4.3.7. Eismo organizavimas 20
4.4. Konstrukcijų sprendiniai 20
4.4.1. Apšvietimo bokštų pamatai 20
4.5. Geležinkelių kelių susisiekimo sprendiniai 20
4.5.1. Pagrindiniai techniniai parametrai 20
4.5.2. Statybos darbų aprašymas 20
4.5.3. Vandens surinkimas ties geležinkelio keliais 20
4.6. Vandentiekio, lietaus ir nuotekų šalinimo sprendiniai 21
4.6.1. Vandentiekio tinklai 21
4.6.2. Buitinių nuotekų tinklai 21
4.6.3. Paviršinių nuotekų tinklai 21
4.6.4. Paviršinių nuotekų slėginiai tinklai 21
4.7. Elektrotechnikos sprendiniai. AB „LTG Infra“ geležinkelio tinklai 21
4.8. Elektrotechnikos sprendiniai. AB „ESO“ esamų elektros tinklų rekonstravimas (0,4 kV) 21
4.9. Elektrotechnikos sprendiniai. AB „LTG Infra“ apšvietimas 21
4.10. Elektrotechnikos sprendiniai. Gatvės apšvietimas 22
4.11. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) sprendiniai. AB „LTG Infra“ ryšių tinklai 22
4.12. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) sprendiniai. Geležinkelio signalizacijos įrenginiai 22
4.13. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) sprendiniai. AB „Telia Lietuva“ telekomunikacijų tinklų rekonstravimas 23
4.14. Statybos darbų organizavimas 23
4.15. Medžiagos ir įrenginiai 23
5. Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai 24
5.1. Dangos konstrukcijos 24
5.1.1. Palemono g. asfalto dangos konstrukcijos parinkimas 24
5.1.2. Pirminių šalčiui atsparių dangų konstrukcijų storių nustatymas ir tikslinimas 24
5.1.3. Šaligatvio dangos konstrukcijos 25
5.1.4. Dangų konstrukcijų sluoksnių sudėtis 25

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

1. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai (toliau – Projektas) parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis;
- Projekto „Karinės / Civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ techninė specifikacija;
- Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas, 2013;
- Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (Nr. S-NC-00-19-9, 2023);
- Sklypų kadastro Nr. 1901/0068:78 ir 1901/0068:77, Kražantės g. 36 ir 40, Kaune detalusis planas, 2013;
- Žemės sklypo (teritorijos) ir statinio statybinių tyrinėjimų dokumentai;
- Prisijungimo sąlygos;
- Statinio kadastrinių matavimų dokumentai;
- Registrų centro žemės sklypų ir statinių išrašai;
- Galiojantys teisės aktai.

1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
LST 1360.1:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Granuliometrinės sudėties nustatymas.
LST 1360.3:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Drėgnio nustatymas.
LST 1360.4:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas.
LST 1360.5:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

LST 1360.6:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas.
LST 1360.7:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto dalelių tankio nustatymas.
LST EN 197-1	Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 13282-1	Hidrauliniai kelių rišikliai. 1 dalis. Greitai kietėjantys hidrauliniai kelių rišikliai. Sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 459-1	Statybinės kalkės. 1 dalis. Apibrėžtys, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 1008	Vanduo betonui. Techniniai vandens ėminių ėmimo, bandymo ir tinkamumo reikalavimai, įskaitant grąžinamą iš gamybos betono pramonėje vandenį, pakartotinai naudojamą betono mišiniui ruošti
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-309	STR 2.03.02:2005 "Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas"
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. “Mechaninis atsparumas ir pastovumas”
422	STR 2.01.01(2):1999 “Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga”
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga”
D1-674	Sodmenų kokybės reikalavimai
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 “Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo”
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
D1-87	Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
1086	Kelių eismo taisyklės
V-294	PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
V-7	KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
3-36	Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės
VE-16	TRA BITUMAS 23 Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
V-110	TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-194	ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
V-16	ĮT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
V15	TRA ASFALTAS 08 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

V-161	MN GPSR 12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
V-122	MN GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
V-121	TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
V-146	R ISEP 10 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
	TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
	ĮT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės
	MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
622	Statinio statybos rūšys
D1-880	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
3-263	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
D1-468	Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai
LST EN 1990:2004	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
LST EN 1991-2:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
LST EN 1997-1:2005/AC2009	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
LST EN 1992-1-1:2005	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1992-2:2006	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės
STR1.01.04:2015	“Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas”
2011-03-09 Nr.305/2011	Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES)
1996-09-20 Nr. 297	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai
1999-12-30 Nr.452	Geležinkelių eismo taisyklės.
LST EN 13803:2017	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Projektiniai kelio trasos parametrai. 1435 mm ir platesnės vėžės kelias.
2004-05-05 Nr. 3-25/D1-249	Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės 3-25/D1-249
2021-09-09 Nr. PO(LGI)-198	Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija LTGI 163/K
2021-07-19 Nr. ĮS(LGI)-280	Techniniai reikalavimai projektiniams kelio trasos parametrams ir geležinkelio linijoms išdėstymui vietovėje LTGI 358/K

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

2006-07-17 Nr. Į-390	SN 449-72 „Geležinkelių žemės sankasos projektavimo nurodymai“2006 m. liepos 17d. įsakymu Nr. Į-390
2013-09-06 Nr. Į-827	Apsauginio sankasos sluoksnio įrengimo instrukcija 275/K
2021-08-10 (ES) 2021/1328	Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/1328 2021 rugpjūčio 10 d. kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksmams
2014-11-18 (ES) Nr. 1299/2014	2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos
2006-12-22 Nr. 3-507	Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymas Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai
2003-12-16 Nr. IX-1905	2003 m. gruodžio 16 d. Nr. IX-1905 Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas.
-	Rail Baltica“ projektavimo gairės: https://www.railbaltica.org/design-guidelines/

1.3. Projekto tikslas ir užduotis

Objektas „Karinės / civilinės aikštelės įrengimas Palemone“ skaidomas į du atskirus etapus/projektus:

- I etapas. Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas;
- II etapas. Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas.

Šiais projektiniais pasiūlymais ir projektu yra aprašomas II etapas, kuris įgyvendinamas tik užbaigus žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras. Daugiau informacijos apie etapus pateikiama 4.1 skyriuje.

Rengiamo projekto „Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas“ projektinių pasiūlymų tikslas – numatyti Palemono g. atkarpos bei likusios geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos įrengimo darbus tinkamam ir pilnam karinės/ civilinės aikštelės (I etapas) funkcionavimui.

Tikslui pasiekti numatomos šios užduotys:

- Rekonstruoti Palemono g. atkarpą;
- Įrengti likusią geležinkelio kelio Nr. 2 dalį;
- Rekonstruoti ir naujai įrengti vandentiekio, lietaus nuotekų tinklus;
- Rekonstruoti ir naujai įrengti elektroninių ryšių ir elektrotechnikos tinklus.

Šis projektas yra neatsiejama „Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas“ projekto dalis.

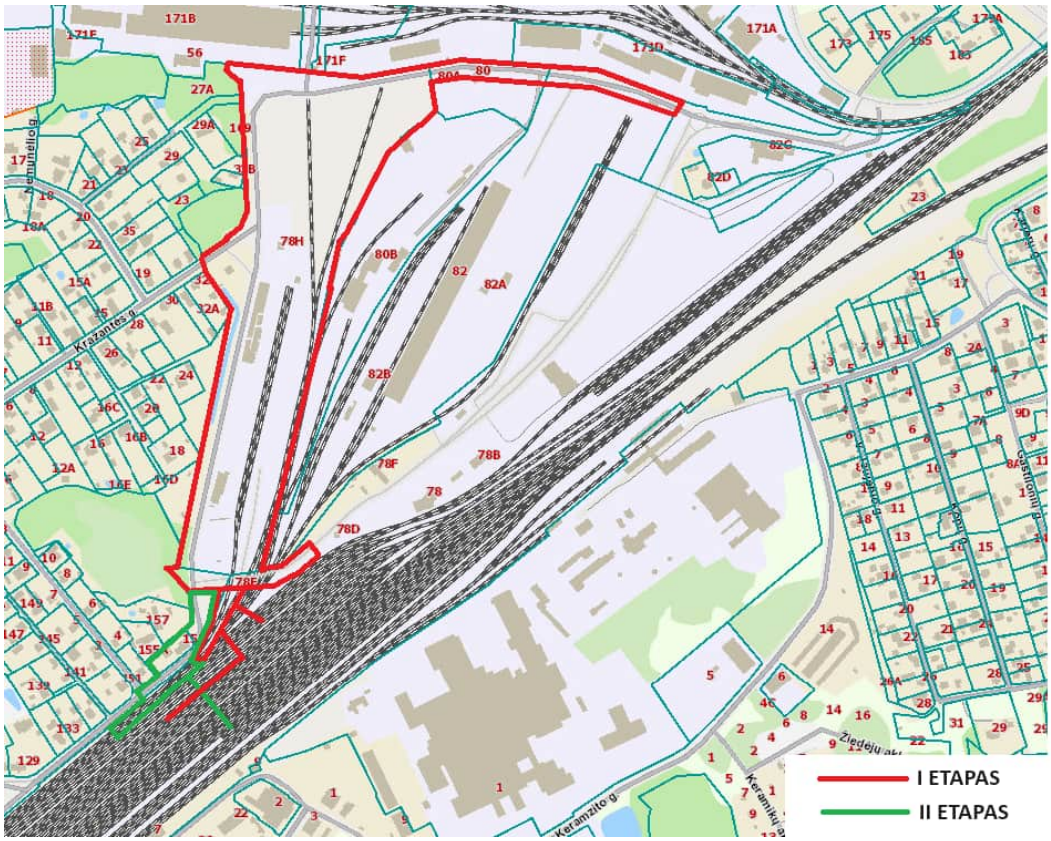
2. PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA, STATYBOS RŪŠIS, STATINIO PASKIRTIS, STATINIO KATEGORIJA, KITI REIKALINGI DUOMENYS

2.1. Statinio statybos vieta

Projektuojamo statinio vieta yra Kauno apskr., Kauno m. sav., Petrašiūnų sen. šalia Kauno intermodalinio terminalo.

II-ojo etapo darbai numatomi dabartinėje NŽT žemėje, AB LTG Infra sklype (unikalus Nr. 4400-2708-5416) bei privačiuose žemės sklypuose (unikalūs Nr. 4400-1812-7072, 4400-2772-1252). Privatūs žemės sklypai vystymo plano pagrindu bus išperkami visuomenės poreikiams.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com



1 pav. Projektuojamo statinio vieta

2.2. Duomenys apie statinius

	Esama situacija	*Būsima situacija*
Sklypas (4400-2708-5416) – Palemono g. 78, Kaunas		
Sklypo plotas	75,4167 ha	75,4167 ha
Sklypo užstatymo intensyvumas	-	-
Sklypo užstatymo tankis	-	-
Sklypas (4400-2153-0747) – Palemono g. 82, Kaunas		
Sklypo plotas	7,7575 ha	7,7575 ha
Sklypo užstatymo intensyvumas	-	-
Sklypo užstatymo tankis	-	-
Sklypas (4400-2772-1252) – išperkama sklypo dalis (po žemės paėmimo gali būti tikslinamas unikalus sklypo Nr.)		
Sklypo plotas	1,9196 ha	1,9196 ha
Sklypo užstatymo intensyvumas	-	-
Sklypo užstatymo tankis	-	-
Sklypas (4400-1812-7072) – Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas)		
Sklypo plotas	0,1360 ha	0,1360 ha
Sklypo užstatymo intensyvumas	-	-
Sklypo užstatymo tankis	-	-
Gyvenamasis namas (Palemono g. 155) (1993-0043-7016)		
Paskirtis:	Gyvenamieji pastatai: gyvenamosios paskirties (vieno buto) pastatai	

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Statinio statybos rūšis	-	Griovimas
Statinio kategorija	-	-
Pastato bendrasis plotas	143,80 m2	-
Pastato naudingasis plotas	135,24 m2	-
Pastato tūris	351 m3	-
Aukštų skaičius	1	-
Pastato aukštis	-	-
Butų skaičius, iš jų:	-	-
1 kambario		
2 ir daugiau kambarių		
Energetinio naudingumo klasė	-	-
Pastatų (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė	-	-
Statinio atsparumo ugniai laipsnis	-	-
Kiti papildomi rodikliai	-	-

Ūkinis pastatas (Palemono g. 155) (1993-0043-7038)

Paskirtis:	Negyvenamieji pastatai: pagalbinio ūkio paskirties pastatai	
Statinio statybos rūšis	-	Griovimas
Statinio kategorija	-	-
Pastato bendrasis plotas	-	-
Pastato naudingasis plotas	-	-
Pastato tūris	36 m3	-
Aukštų skaičius	1	-
Pastato aukštis	-	-
Butų skaičius, iš jų	-	-
1 kambario		
2 ir daugiau kambarių		
Energetinio naudingumo klasė	-	-
Pastatų (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė	-	-
Statinio atsparumo ugniai laipsnis	-	-
Kiti papildomi rodikliai	-	-

Ūkinis pastatas (Palemono g. 155) (1993-0043-7049)

Paskirtis:	Negyvenamieji pastatai: pagalbinio ūkio paskirties pastatai	
Statinio statybos rūšis	-	Griovimas
Statinio kategorija	-	-
Pastato bendrasis plotas	-	-
Pastato naudingasis plotas	-	-
Pastato tūris	79 m3	-
Aukštų skaičius	1	-
Pastato aukštis	-	-
Butų skaičius, iš jų:	-	-
1 kambario		
2 ir daugiau kambarių		
Energetinio naudingumo klasė	-	-
Pastatų (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė	-	-
Statinio atsparumo ugniai laipsnis	-	-
Kiti papildomi rodikliai	-	-

Ūkinis pastatas (Palemono g. 155) (1993-0043-7054)

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Paskirtis:	Negyvenamieji pastatai: pagalbinio ūkio paskirties pastatai	
Statinio statybos rūšis	-	Griovimas
Statinio kategorija	-	-
Pastato bendrasis plotas	-	-
Pastato naudingasis plotas	-	-
Pastato tūris	40 m3	-
Aukštų skaičius	1	-
Pastato aukštis	-	-
Butų skaičius, iš jų:	-	-
1 kambario		
2 ir daugiau kambarių		
Energetinio naudingumo klasė	-	-
Pastatų (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė	-	-
Statinio atsparumo ugniai laipsnis	-	-
Kiti papildomi rodikliai	-	-

Geležinkelio kelias Nr.2 – II etapas

Paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias	
Statinio statybos rūšis	-	Nauja statyba
Statinio kategorija	-	Neypatingasis
Ilgis	-	0,123 km

Geležinkelio kelių drenažo tinklai – II etapas

Paskirtis:	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	
Statinio statybos rūšis	-	Nauja statyba
Statinio kategorija	-	Neypatingasis
Ilgis	-	0,190 km

Palemono g. (4400-1221-3971) – II etapas

Paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	
Statinio statybos rūšis	-	Rekonstravimas
Statinio kategorija	Ypatingasis	Ypatingasis/Neypatingasis
Kategorija	C/D	C/D
Ilgis	4,333 km	4,327 km Iš jų rekonstruojama 0,134 km

Vandentiekio tinklai (4400-0625-9269) – II etapas

Paskirtis:	Inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai	
Statinio statybos rūšis	-	Remontas
Statinio kategorija	Neypatingasis	Neypatingasis
Ilgis	0,397 km	Tikslinama

Vandentiekio tinklai (4400-0597-0560) – II etapas

Paskirtis:	Inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai	
Statinio statybos rūšis	-	Remontas
Statinio kategorija	Neypatingasis	Neypatingasis
Ilgis	2,505 km	Tikslinama

Vandentiekio tinklai (1900-1035-2018) – II etapas

Paskirtis:	Inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai	
Statinio statybos rūšis	-	Rekonstravimas
Statinio kategorija	Neypatingasis	Neypatingasis
Ilgis	3,58112 km	Tikslinama

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Lietaus nuotekų tinklai - II etapas

Paskirtis:	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	
Statinio statybos rūšis	-	Nauja statyba
Statinio kategorija	-	Neypatingasis
Ilgis	-	Tikslinama

Drenažo tinklas (4400-2104-4200)

Paskirtis:	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	
Statinio statybos rūšis	-	Rekonstravimas
Statinio kategorija	-	-
Ilgis	533,10 m	Tikslinama

Spauduminių nuotekų tinklas (4400-3105-4912)

Paskirtis:	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	
Statinio statybos rūšis	-	Rekonstravimas
Statinio kategorija	-	-
Ilgis	635,0 m	Tikslinama

Apšvietimo bokštai – II etapas

Paskirtis:	Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai	
Statinio statybos rūšis	-	Nauja statyba
Statinio kategorija	-	Neypatingasis
Apšvietimo bokštų kiekis	-	1
Apšvietimo bokštų aukštis	-	25 m

Tvora (įskaitant vartus) (4400-5046-6121) – II etapas

Paskirtis:	Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai	
Statinio statybos rūšis	-	Griovimas
Statinio kategorija	Nesudėtingasis, I grupė	-
Tvoros ilgis	0,01975 km	-
Tvoros aukštis	1,2 m	-

Tvora (4400-5046-6110) - II etapas

Paskirtis:	Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai	
Statinio statybos rūšis	-	Griovimas
Statinio kategorija	Nesudėtingasis, I grupė	-
Tvoros ilgis	0,03613 km	-
Tvoros aukštis	1,2 m	-

Pastabos:

- Visi parametrai pateikti šioje lentelėje gali būti tikslinami po žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros bei Techninio darbo projekto rengimo metu;
- Projekte taip pat numatoma įrengti aikštelės, gatvės drenažą, tačiau šie elementai kaip atskiri statiniai neformuojami.
- Projekto rengimo darbai vykdomi ir nesuformuotoje valstybinėje žemėje.

2.3. Duomenys apie kilnojamus statinius

Elektros tinklai AB „ESO“ (0,4 kV)

Paskirtis:	Inžineriniai tinklai: elektros tinklai
Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas

Elektros tinklai AB „LTG Infra“ (0,4 kV)

Paskirtis:	Inžineriniai tinklai: elektros tinklai
Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Apšvietimo tinklai AB „LTG Infra“
Paskirtis: Inžineriniai tinklai: elektros tinklai
Statinio statybos rūšis Nauja statyba/rekonstravimas

Apšvietimo tinklai (Palemono g.)
Paskirtis: Inžineriniai tinklai: elektros tinklai
Statinio statybos rūšis Rekonstravimas

Elektroniniai ryšiai „LTG Infra“
Paskirtis: Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių tinklai
Statinio statybos rūšis Nauja statyba

Elektroniniai ryšiai AB „Telia Lietuva“
Paskirtis: Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių tinklai
Statinio statybos rūšis Rekonstravimas

Elektroniniai ryšiai (geležinkelio signalizacijos įrenginiai)
Paskirtis: Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių tinklai
Statinio statybos rūšis Nauja statyba

Pastabos:
- Visi parametrai pateikti šioje lentelėje gali būti tikslinami po žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros bei Techninio darbo projekto rengimo metu.

3. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

3.1. Sklypuose esantys statiniai

Žemiau esančioje lentelėje (žr. 1 lentelė) pateikiami darbų ribose patenkantys esami registruoti statiniai. Inžineriniai tinklai, kurie registruoti kaip statiniai aprašomi skyriuje 3.2.

1 lentelė. Darbų ribose esantys registruoti statiniai

Statinių grupė	Statinys	Unikalus numeris	Pastaba
Keliai ir geležinkeliai	Palemono g.	4400-1221-3971	Rekonstruojama
Kiti	Tvora su vartais	4400-5046-6121	Griaunama
	Tvora	4400-5046-6110	Griaunama
Pastatai	Gyvenamasis namas (Palemono g. 155)	1993-0043-7016	Griaunamas
	Ūkinis pastatas (Palemono g. 155)	1993-0043-7038	Griaunamas
	Ūkinis pastatas (Palemono g. 155)	1993-0043-7049	Griaunamas
	Ūkinis pastatas (Palemono g. 155)	1993-0043-7054	Griaunamas

3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Nagrinėjamoje teritorijoje yra įrengti šie tinklai:
- Lietaus nuotakyno vamzdžiai;
- Žemos įtampos elektros oro tinklai;
- Žemosios įtampos požeminiai elektros tinklai;

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

- Buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo kamera;
- Požeminė vandentiekio sistema;
- Ryšių požeminės trasos ir kabeliai.

2 lentelėje pateikiami inžineriniai tinklai, kurie yra registruoti kaip statiniai.

2 lentelė. Sklypuose esantys inžineriniai tinklai registruoti kaip statiniai.

Statinių grupė	Statinys	Unikalus numeris	Pastaba
Nuotekų šalinimo	Drenažo tinklas	4400-2104-4200	Rekonstravimas
	Spauduminių nuotekų tinklas	4400-3105-4912	Rekonstravimas
Elektros	Apšvietimas	4400-0557-9897	Rekonstruojamas
Vandentiekio	Vandentiekis	4400-0625-9269	Remontuojamas
	Vandentiekis	4400-0597-0560	Tinklas neremontuojamas (darbai vykdomi greta šio tinklo)
	Vandentiekis	1900-1035-2018	Rekonstruojamas

3.3. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Projektuojami statiniai nepatenka į jokias saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus. Iki artimiausių saugomų teritorijų - Palemono rekreacinės zonos ir Kauno marių regioninio parko yra daugiau kaip 500 m.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

2 pav. Saugomų teritorijų žemėlapis

3.4. Aplinkinis užstatymas

Nagrinėjamas objektas yra urbanizuotoje teritorijoje. Nagrinėjamą teritoriją iš rytų, pietų ir šiaurinės pusių supa pramoninės ir geležinkelio teritorijos.

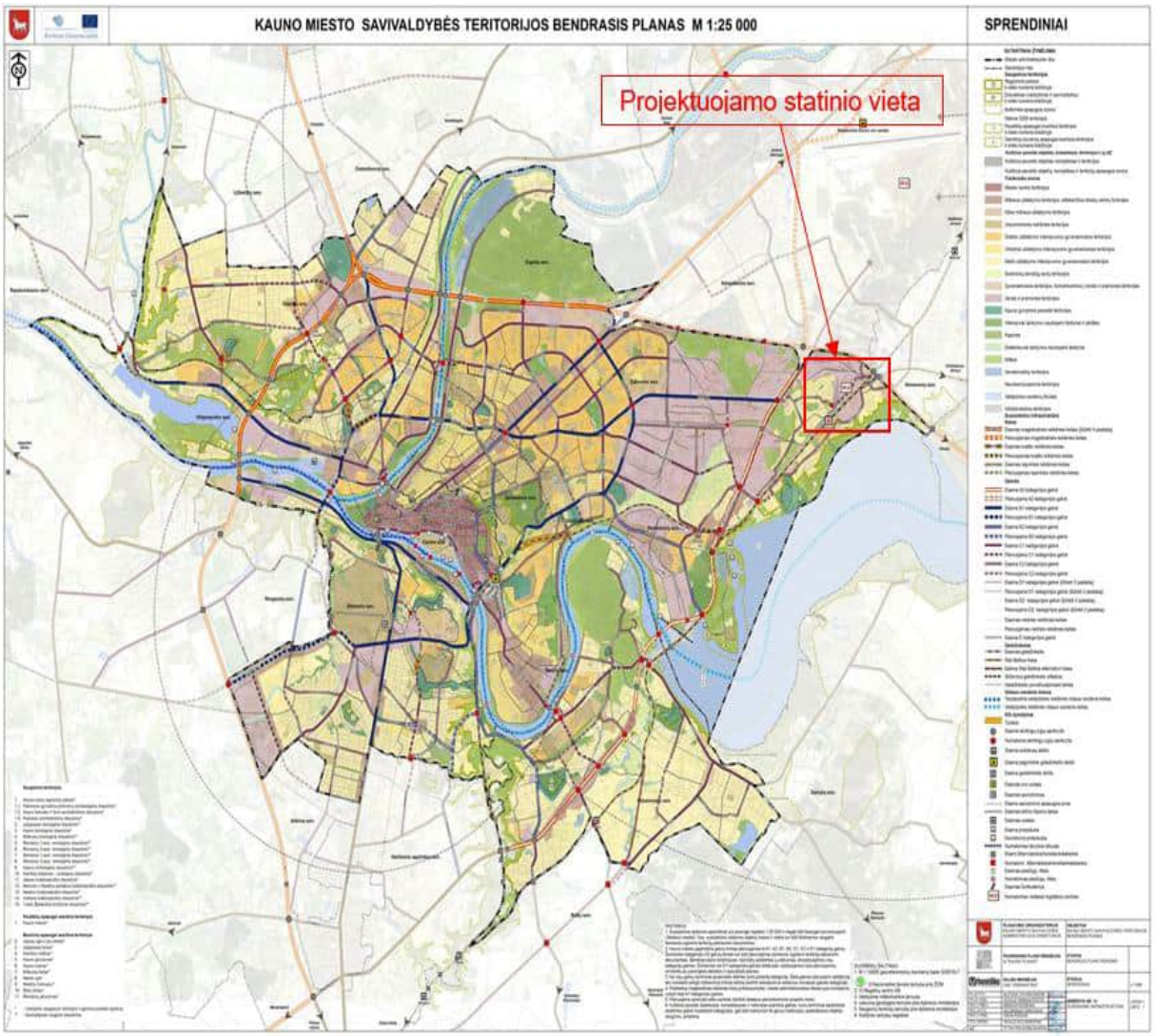
Vakarinėje dalyje teritorija ribojasi mažaaukštės statybos gyvenamosios paskirties pastatais. Artimiausias gyvenamasis pastatas yra 2-3 m atstumu nuo planuojamos darbų ribos. Šis pastatas yra adresu Palemono g. 155, tačiau šis namas kartu su žemės paėmimo projektu bus paimamas visuomenės poreikiams ir nugriaunamas. Kiti pastatai yra didesniu atstumu.

Artimiausias visuomeninės paskirties pastatas (Kauno lopšelis-darželis „Lakštutė“) yra apie 500 m atstumu, pietų kryptimi, nuo darbų ribos.

3.5. Projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Projektuojamas objektas pagal Kauno miesto savivaldybės teritorijos patvirtintą bendrąjį planą (3 pav.) patenka į verslo ir pramones teritorijas, kuriuose vyrauja verslo, prekybos, paslaugų, logistikos, sandėliavimo objektai bei pramonės įmonės ir koncentruojasi darbo vietos.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

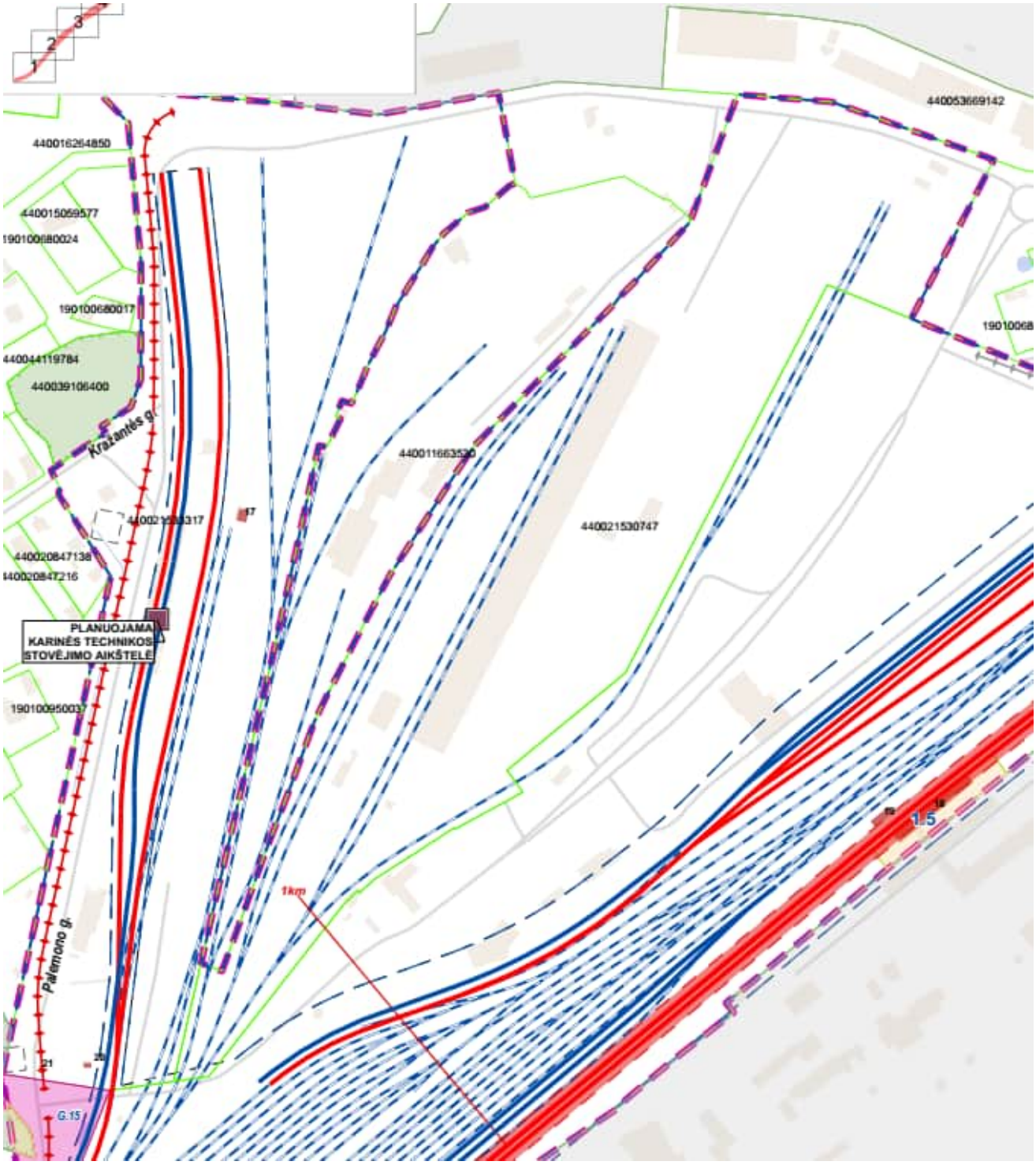


3 pav. Ištrauka iš Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP_II-X_01_01-AR	15	26	0

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Pagal projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (4 pav.) projektuojamoje teritorijoje planuojama karinės technikos stovėjimo aikštelė, rekonstruojant esamus 1520 mm pločio vėžės geležinkelio aklakelius, keičiant juos į 1435 mm ir į 1520 mm aklakelius.



4 pav. Ištrauka iš „Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano“

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Projektiniai pasiūlymai neprieštarauja parengtiems teritorijų planavimo dokumentams.

3.6. Esama statinių būklė

Esama Palemono gatvės danga – asfaltas, kurios būklė yra pakankamai gera. Šaligatvio būklė – prasta. Danga sutrūkinėjusi bei lūžinėja neįrėmintas dangos kraštas. Palemono gatvėje šiuo metu nėra išspręstas vandens nuvedimas nuo dangų. Taip pat kaimyninių sklypų želdiniai plačiai išaugę ir kenkia esamoms dangoms bei apsunkina pėsčiųjų praėjimą.

5 pav. Esama statinių būklė

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1. Etapų padalinimas

Objekto projektų sprendiniai rengiami AB „LTG Infra“ priklausančiuose sklypuose bei NŽT žemėje. Dalis sprendinių taip pat numatomi privačiame žemės sklype esančiame adresu Palemono g. 155 (unikalus Nr. 4400-1812-7072) bei NŽT priklausančiame miško žemės sklype (unikalus Nr. 4400-2772-1252). Šie sklypai pagal Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą bei žemės paėmimo dokumentacijos pagrindu bus paimti visuomenės poreikiams. Žemes planuojama išpirkti iki 2025 m. II ketvirčio. Atsižvelgiant į tai, darbus planuojama skaidyti keliais etapais/projektais.

Pirmasis etapas (AB „LTG Infra“ ir NŽT priklausančiuose sklypuose) apima:

- Esamų statinių griovimą, pokraninio kelio, ožinio krano bei kitos statybos darbams trukdančios infrastruktūros demontavimą;
- Krovos aikštelės ir vidaus kelių įrengimą;
- Geležinkelio kelio Nr. 4EU ir kelio Nr. 2 atkarpos įrengimą bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimą;
- Palemono g. atkarpos rekonstravimą;
- Teritorijos apšvietimo įrengimą;
- Triukšmo ir oro taršos mažinimo priemonių įrengimą;
- Teritorijos aptvėrimą ir vaizdo stebėjimo sistemos įrengimą;
- Transformatorinių perkėlimą;
- AB Telia Lietuva tinklų rekonstravimą;
- Vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų tinkų rekonstravimą / naują statybą;
- Konstrukcinių elementų įrengimą (atraminių sienų, rampų ir t.t.);
- Pervažos remontą.

Antrasis etapas (po žemės paėmimo procedūrų) apima:

- Esamų statinių griovimą bei kitos statybos darbams trukdančios infrastruktūros demontavimą;
- Palemono g. atkarpos rekonstravimą;
- Geležinkelio kelio Nr. 2 (likusios dalies) įrengimą
- AB Telia Lietuva tinklų rekonstravimą;
- Palemono gatvės apšvietimo tinklų rekonstravimą;
- AB ESO 0,4kV orinės linijos rekonstravimą;
- Geležinkelio kelio Nr. 2 apšvietimo įrengimą;
- Vandentiekio, lietaus nuotekų tinkų rekonstravimą / naują statybą.

4.2. Aplinkos apsauga

Projekto rengimo metu yra analizuojamas triukšmo, oro taršos, vibracijos poveikis aplinkinėms teritorijoms bei esant poreikiui parenkamos priemonės šioms rizikoms sumažinti. Projektui yra vykdoma poveikio aplinkai vertinimo atrankos procedūra.

Detalesni sprendiniai bus pateikiami tolimesniuose projektavimo etapuose.

4.2.1. Želdinių šalinimas

Projektu numatoma šalinti esamus medžius ir krūmus, patenkančius į statybos darbų zoną arba keliančius pavojų eismo saugumui ir statinių eksploatavimui. Projektu taip pat numatomas želdinių genėjimas, kuris gali būti numatytas tiems želdiniams, kurie yra už objekto darbų ribų, tačiau trukdo statybos darbams ar sklandžiam infrastruktūros veikimui. Visa informacija susijusi su želdinių šalinimu pateikiama tolimesnėse projekto rengimo stadijose.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

4.3. Susisiekimo dalis

4.3.1. Palemono g. (link gyvenamųjų kvartalų) – II etapas

Iki II etapo įgyvendinimo Palemono gatvės trasa nebus keičiama. Sklandžiam judėjimo užtikrinimui Palemono gatvė bus sklandžiai sujungiama su I-uoju etapu remontuojama pervaža ir jos prieigomis. Ir tik užbaigus žemės paėmimo procedūrą bus rekonstruojama likusi Palemono gatvės atkarpa.

Palemono gatvės projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir kitais norminiais dokumentais taip, kad jie tenkintų D kategorijos gatvės keliamus reikalavimus. Suprojektuota aplinka tenkins neįgaliųjų poreikius, taip pat pėsčiųjų ir automobilių eismas šiuose keliuose bus saugesnis ir sklandesnis. Projektinis atkarpos greitis – 30 km/h.

4.3.2. Planinė padėtis

II etapu projektuojama Palemono g. atkarpa nuo trišalės sankryžos su Pravienos g. iki trišalės sankryžos su pietiniu vidaus keliu. Gatvės kategorija – D. Gatvė projektuojama su asfalto danga, dangos plotis – 5,5 m. Preliminarus gatvės ilgis - 0,136 km.

Dešinėje gatvės pusėje projektuojami 1,20 m pločio šaligatvis bei apsauginė tvora dėl arti esančių ir projektuojamų geležinkelio kelių. Kairėje gatvės pusėje yra projektuojamas 1,50 m pločio šaligatvis iš betoninių trinkelių dangos. Šaligatvis nuo važiuojamosios dalies atskiriamas gatvės bortu. Siekiant užtikrinti saugų pėsčiųjų eismą ir matomumą projektuojama pėsčiųjų perėja ties sankryža su Pravienos gatve. Gatvėje taip pat projektuojamas gatvės bei kryptinis apšvietimas.

Palemono gatvėje projektuojamos nuovažos, kurios užtikrins patekimą į privačius žemės sklypus.

Tikslūs sprendiniai parenkami tolimesnėse projekto rengimo stadijose.

4.3.3. Žemės sankasa

Žemės sankasos paviršius formuojamas 4,0 % nuolydžiu. Kadangi po projektuojama gatve vyrauja F2 ir F3 klasės gruntai numatoma žemės sankasą sustiprinti pagal MN GPSR 12. Sankasos stiprinimo detalizuojami projektavimo eigoje.

4.3.4. Išilginis profilis

Minimalus gatvės išilginis profilio nuolydis yra 0,30 %, o maksimalus – 1,10 %. Minimalus projektuojamos įgaubtos kreivės spindulys yra 1000 m, išgaubtos – 2050 m. Šaligatvio išilginis nuolydis priderinimas prie projektuojamos gatvės, tačiau neviršija 5 proc. Išilginio profilio sprendiniai detalizuojami projektavimo eigoje.

4.3.5. Skersinis profilis

Projektuojamos gatvės skersinis nuolydis dvišlaitis – 2,5 %. Šaligatvio, kuris atskirtas nuo važiuojamosios dalies gatvės bortu, nuolydis formuojamas 2,0 %, į gatvę. Skersinio profilio detalūs sprendiniai parenkami projektavimo eigoje.

4.3.6. Kelkraštis

Projektuojamų kelkraščių skersinis nuolydis 8,0 %. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai dirvožemio sluoksnis joje – 15 %. Kelkraščio apatinis sluoksnis įrengiamas iš nesurištų mineralinių medžiagų (pagal ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“) - ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

4.3.7. Eismo organizavimas

Saugus eismas organizuojamas įrengiant vertikalųjį ir horizontalųjį kelio ženklinimą.

Kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelių eismo taisyklių“ ir „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių“ reikalavimais, bei „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių“ T DVAER 12 reikalavimais. Kelio ženklų atramos parenkamos pagal ,,Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisykles“ PĮT KŽA 08. Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų įrengtų ant betoninio pamato. Kelio ženklai įrengiami nepažeidžiant kelio artumo gabaritų pagal KTR 1.01:2008 reikalavimus.

Kelio horizontalusis ženklinimas projektuojamas vadovaujantis ,,Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“ ir „Kelių eismo taisyklėmis“. Horizontalusis kelio ženklinimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis.

Signaliniai stulpeliai įrengiami vadovaujantis Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14. Signaliniai stulpeliai projektuojami apsauginių kelio atitvarų pradžioje ir pabaigoje.

Eismo organizavimo sprendiniai tikslinami projektavimo eigoje.

4.4. Konstrukcijų sprendiniai

4.4.1. Apšvietimo bokštų pamatai

Apšvietimo bokštų pamatai detalizuojami tolimesniuose projektavimo etapuose.

4.5. Geležinkelių kelių susisiekimo sprendiniai

4.5.1. Pagrindiniai techniniai parametrai

Projektuojamų geležinkelio kelių pagrindiniai techniniai parametrai:

- geležinkelių kelio vėžės plotis – 1520 mm;
- statinių artumo gabaritas – S;
- didžiausia ašies apkrova – 25 t.

4.5.2. Statybos darbų aprašymas

Kelias Nr. 2

Kelias Nr.2 pasijungia į esamą Privažiuojamąjį kelią Nr. 74 per naujai projektuojamą iešmą Nr. 295 (300-1/11).

Atsižvelgiant į poreikį Projektą įgyvendinti dviem etapais, kelio Nr.2. statyba planuojama dviem etapais:

- I-ojo etapo metu planuojama įrengti iešmą Nr.295 bei 12,50 m ilgio priedangą prie iešmo pabaigos (iki km 0,0+46,50) bei kelio atkarpą nuo km 0,1+69,045 iki km 0,7+84,670 (iki planuojamos rampos).
- II-ojo etapo metu planuojama atlikti likusios kelio atkarpos statybos darbus nuo km 0,0+46,500 iki km 0,1+69,045. Toks darbų paskirstymas planuojamas atsižvelgiant į Užsakovo kito projekto apimtyje vykdomą žemės sklypų išpirkimą ir numatomus darbus siekiant maksimaliai sklandžiai įgyvendinti viso projekto apimtis.

4.5.3. Vandens surinkimas ties geležinkelio keliais

Paviršinio ir požeminio vandens surinkimui planuojama įrengti drenažo sistemą.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

4.6. Vandentiekio, lietaus ir nuotekų šalinimo sprendiniai

4.6.1. Vandentiekio tinklai

Planuojamoje teritorijoje numatoma iškelti dalį po nauju geležinkelio keliu patenkančio vandentiekio tinklo d200 mm.

Vandentiekio tinklas prijungiamas prie esamų vandentiekio tinklų, esančių Palemono ir Pravienos gatvių sankirtoje (Šulinys Nr. 54). Kitas vandentiekio tinklo galas prijungiamas prie I etape suprojektuoto vandens apskaitos mazgo šulinyje ties Palemono g. 78E pervaža.

Vandentiekio sprendiniai gali būti tikslinami projekto rengimo eigoje.

4.6.2. Buitinių nuotekų tinklai

Į darbų zoną buitinių nuotekų tinklai nepatenka. Buitinių nuotekų šalinimo sprendiniai gali būti tikslinami projekto rengimo eigoje.

4.6.3. Paviršinių nuotekų tinklai

Planuojamoje teritorijoje nėra esamų paviršinių nuotekų tinklų. Todėl, paviršinio vandens surinkimui nuo gatvės, numatomi nauji paviršinių nuotekų tinklai DN200-250mm. Gatvėje numatomos paviršinių nuotekų surinkimo grotelės. Naujai projektuojamuose tinkluose surinktas paviršinis vanduo nuvedamas į I etape projektuojamus paviršinių nuotekų tinklus DN250-600mm.

Paviršinių nuotekų šalinimo sprendiniai gali būti tikslinami projekto rengimo eigoje.

4.6.4. Paviršinių nuotekų slėginiai tinklai

Planuojamoje teritorijoje numatoma iškelti dalį po nauju geležinkelio keliu patenkančio paviršinių nuotekų slėginio tinklo d63mm. Po naujai projektuojamu geležinkelio keliu patenkantis slėginis tinklas demontuojamas ir perjungiamas į Palemono gatvėje numatomą naują paviršinių nuotekų tinklą DN250mm.

4.7. Elektrotechnikos sprendiniai. AB „LTG Infra“ geležinkelio tinklai

Projektuojama 0,4kV kabelinė linija iš MT-2-12 iki projektuojamo apšvietimo bokšto B11. Projektuojamų kabelių trasos parenkamos tolimesnio projektavimo metu.

4.8. Elektrotechnikos sprendiniai. AB „ESO“ esamų elektros tinklų rekonstravimas (0,4 kV)

Atsižvelgiant į 2023-11-28 išduotas ESO sąlygas Nr. ISK23-97908 projektuojamas esamos orinės linijos L-308 iš MT-171 atvado į Palemono g. 155 naikinimas ir tarpatramio 307/1 – 308/1 demontavimas, įrengiant naują galinę atramą ir atstatant elektros energijos tiekimą esamiems vartotojams.

4.9. Elektrotechnikos sprendiniai. AB „LTG Infra“ apšvietimas

Projekte numatomas karinės / civilinės krovos aikštelės apšvietimas, projektuojamų geležinkelio kelių ir pervažos apšvietimas pagal HN 98:2014 normas.

Išskiriama apšvietimo zona:

- Krovinių traukinių keliai, trumpalaikės operacijos - 10lx (HN 98:2014, p.12.5).

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

3 lentelė. Apšviestumo skaičiavimo rezultatai

Gatvė	Norma	Rezultatas min, lx	Rezultatas vidurkis, lx	Šviesos šaltinio galia, W
Keliai Nr. 1EU, Nr. 2, Nr. 4EU	≥ 10 lx	19,9	52,7	600, 1200

Geležinkelio kelių apšvietimui už pervažos numatomas 25 m aukščio bokštas su 600 W LED šviestuvu. Apšvietimo valdymas planuojamas: rankinis, automatinis (astronominiu laikrodžiu), distancinis.

4.10. Elektrotechnikos sprendiniai. Gatvės apšvietimas

Atsižvelgiant į 2023-11-24 išduotas Kauno miesto savivaldybės administracijos miesto tvarkymo skyriaus sąlygas Nr. 43-2-1015 projektuojamas pertvarkomos Palemono g. apšvietimas. Gatvė apšviečiama 8 m aukščio atramomis LED šviestuvais su automatinio pritemdymo funkcija. Esamas LED šviestuvas demontuojamas nuo ESO atramos Nr. 308/1 ir sumontuojamas ant naujai projektuojamos atramos. Kryptiniam perėjos apšvietimui parenkami LED šviestuvai ant 6 m aukščio atramų. Atramos numatomos cinkuotos, dažytos (RAL 7022). Prisijungimas numatomas prie apšvietimo el. tinklo ESO atramoje.

4.11. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) sprendiniai. AB „LTG Infra“ ryšių tinklai

Projektuojama 6 ir 12 D110 vamzdžių ryšių kabelių kanalų sistema (RKKS) šalia naujai numatomo kloti geležinkelio kelio Nr. 2. Planuojamas prisijungimas prie esamos RKKS 6 D110 kanalais ties 1 ir 2 etapų sandūra.

4.12. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) sprendiniai. Geležinkelio signalizacijos įrenginiai

Pagal AB „LTG Infra” projekto „Karinės / civilinės aikštelės įrengimas Palemone“ techninių specifikacijų reikalavimus bus suprojektuotas kelyje Nr.74 naujai įrengiamo iešmo Nr.295, iešmų Nr. 701, Nr.703 bei apsauginių verstukų V1, V3 ir V5 centralizuotas valdymas ir kontrolė iš Palemono stoties EC. Užimtumo kontrolė Iešmų Nr. 701, Nr.703, sankirtų BS3 ir BS5, privažiuojamųjų kelių Nr.2, 1EU, 4EU atkarpų prie verstukų ir riboženklių bus užtikrinta suprojektuojant ašių skaitiklius, numatant jų valdymą ir kontrolę iš stoties EC. Kelyje Nr.74 perstatomas šviesoforas M257. Kelyje Nr. 2 įrengiamas naujas manevrų šviesoforas. Eismas 1520 mm pločio keliais organizuojamas pagal manevrų signalus. Eismas 1435 mm pločio keliais organizuojamas pagal žodinius įsakymus.

Iki projektuojamų signalizacijos įrenginių projektuojamoje ryšių kanalizacijoje bus pakloti nauji, reikiamo gyslingumo kabeliai, numatytas esamų signalizacijos kabelių, patenkančių į statybos zoną, apsaugojimas arba iškėlimas.

Remontuojamoje pervažoje (ordinatė + 290.9) signalizacijos įrenginiai neprojektuojami. Projektiniai sprendiniai bus paruošti pagal tipinius MRC-13 albumus.

Projektas bus parengtas pagal Užsakovo – AB „LTG Infra” parengtos projekto „Karinės / civilinės aikštelės įrengimas Palemone“ techninė specifikacija“ reikalavimus, geležinkelių signalizacijos įrenginių technologinio projektavimo taisykles (LTGI 25/AA), tipinius albumus ir GTSS metodinius nurodymus, higienos normas ir priešgaisrinės saugos taisykles bei galiojančias statybos ir sanitarines normas.

II - ojo etapo geležinkelio signalizacijos projektavimas apima geležinkelio kelio Nr. 2 likusios dalies įrengimą.

Projektavimo eigoje I ir II rangos darbų etapams numatyti projektiniai sprendiniai gali tikslintis.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

4.13. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) sprendiniai. AB „Telia Lietuva“ telekomunikacijų tinklų rekonstravimas

Atsižvelgiant į Telia Lietuva, AB 2023-10-20 sąlygas Nr. 2-I-0832/23 numatomas esamos RKKS iškėlimas iš darbų zonos. Naujoje trasoje projektuojamas 1 D110 HDPE vamzdis su RKŠ-2 šuliniais. Perjungiami esami du šviesolaidiniai 2 skaidulų kabeliai ir vienas 10x2x0,5 varinis ryšių kabelis. Demontuojami esami neveikiantys vamzdžiai, šuliniai ir kabeliai.

4.14. Statybos darbų organizavimas

Sprendinius numatoma įgyvendinti dviem atskirais etapais, kurie aprašyti 4.1. skyriuje. Statybos darbų organizavimas bus detaliau aprašomas tolimesniuose projektavimo etapuose.

Vykdant I-ojo etapo darbus ties esama geležinkelio pervaža planuojamas eismo uždarymas, kurio trukmė planuojama apie 3 savaites. Uždarius esamą pervažą eismas turės būti vykdomas apylankomis. Detalūs eismo organizavimo sprendiniai statybos darbų metu aktualūs tiek visuomenei, tiek „LTG Infra“ sklype bus pateikiami Techninio darbo projekto metu bei Rangovo technologiniame projekte.

4.15. Medžiagos ir įrenginiai

Projekto įgyvendinimui reikalingos medžiagos ir įrenginiai detalizuojami Techninio darbo projekto metu.

Pastaba:

Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos sprendimu, Statybos produkcijos sertifikavimo centras (SPSC) naikina visų Rusijoje ir Baltarusijoje gaminamų statybos produktų sertifikatus. Lietuvoje nebegalima naudoti Rusijoje ar Baltarusijoje pagamintų ir privalomų sertifikuoti statybos produktų. Tai reiškia, kad šiame projekte įvardintų šalių produktus draudžiama naudoti.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

5. SPRENDINIUS PAGRINDŽIANTYS SKAIČIAVIMAI

5.1. Dangos konstrukcijos

5.1.1. Palemono g. asfalto dangos konstrukcijos parinkimas

Dangos konstrukcijos parenkamos vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19“, „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniais nurodymais MN TRINKELĖS 14“ bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodymais.

5.1.2. Pirminių šalčiui atsparių dangų konstrukcijų storių nustatymas ir tikslinimas

Palemono g. važiuojamajai daliai dangos konstrukcijos klasė parenkama ir nuovažos dangos konstrukcijos klasė parenkama DK 0,3 pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Pirminis DK 0,3 šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis skaičiuojamas pagal KPT SDK 19 6 lentelę esant F2 jautrio šalčiui klasės gruntams:

DK 0,3: 0,50hz = 130 x 0,50 = 65 ≈ 65 cm;

Apskaičiuotas dangos konstrukcijos storis yra tikslinamas pagal KPT SDK 19 94 – 96 punktų reikalavimus ir 7 lentelę, kurie yra lygus simbolių verčių (A + B + C + D) algebrinei sumai (žr. 5 lentelę). Nustatyti šalčiui atsparių dangų konstrukcijų storiai apvalinami 5 cm tikslumu (tik didinant).

4 lentelė. Pirminio šalčiui atsparių dangų konstrukcijų storiai tikslinami, atsižvelgiant į faktines (esamas) dangų konstrukcijų naudojimo sąlygas (KPT SDK 19).

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		DK 0,3			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinių sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniui laidžia zona prie dangos				±0

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos	Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
	DK 0,3			
	A	B	C	D
gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
gyvenvietėje su vandeniui nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

Pagal 2 lentelę tikslinamas dangos konstrukcijos dydis DK 0,3:
DK 0,3 - 0,50hz + (A + B + C + D) = 65 + (0 + 5 + 0 - 10) = 60 cm.

5.1.3. Šaligatvio dangos konstrukcijos

Šaligatvio dangos konstrukcijos storis parenkamas 45 cm storio, pagal KPT SDK 19 133 punkto reikalavimus, esant F2 ar F3 šalčiui jautrio klasės gruntams.

5.1.4. Dangų konstrukcijų sluoksnių sudėtis

Projektuojamų gatvių dangų konstrukcijų sluoksniai, jų įrengimo medžiagos ir storiai parenkami pagal KPT SDK 19 9 lentelę. Atitinkamai šaligatviams – pagal KPT SDK 19 13 lentelę.

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 0,3):
- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VN 0,04 m;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 32 PN 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ≥0,28 m;
- Esamas gruntas

Nuovažos dangos konstrukcija (DK 0,3):
- Viršutinis sluoksnis iš betoninių trinkelių 0,08 m;
- Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ≥0,34 m;
- Esamas gruntas

Šaligatvio dangos konstrukcija:
- Viršutinis sluoksnis iš betoninių trinkelių 0,08 m;
- Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ≥0,19 m;
- Esamas gruntas

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

PASTABOS.

- Projektiniai pasiūlymai rengiami siekiant išreikšti numatomo projektuoti visuomenei svarbaus statinio (-ių) idėją. Atsižvelgiant į Projektinių pasiūlymų tikslą svarbu atkreipti dėmesį, kad techninio darbo projekto metu sprendiniai, jų techninės bei geometrinės savybės gali būti tikslinamos.
- Priklausomai nuo Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros planuojamos ūkinės veiklos Kauno geležinkelių mazge PAV ataskaitos išvadų, projekto „Karinės/civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 1EU, Nr.2, Nr.4EU Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne statybos bei Palemono gatvės Kauno mieste rekonstravimo projektas“ sprendiniai gali kisti.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

PRITARIU
Miesto planavimo ir
architektūros skyriaus vedėjas
_____
(parašas)
2024 m._____d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2024 m. balandžio 16 d. Nr.

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	I. Bendra informacija apie projektą	
1.	Projektavimo paslaugų sutartis	*„Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų sutartis Nr. SI-347/2023 (2023-09-12)*
2.	Projekto pavadinimas *(STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)*	*Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas*
3.	Statytojas (Užsakovas)	*AB „LTG Infra“* *Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius*
4.	Projektuotojas	*UAB „SRP Projektas“* *Savanorių pr. 176C, LT-03154 Vilnius*
5.	Statinio (-ių) ar statinių grupės *kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 "Statinių klasifikavimas")*	*Informacija apie statinių kategorijas pateikiama V skyriuje „Informacija apie statinius“*
6.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis *(pagal STR 1.01.03:2017 "Statinių klasifikavimas")*	*Informacija apie statinių naudojimo paskirtį pateikiama V skyriuje „Informacija apie statinius“*
7.	Kita informacija *(kultūros paveldo, saugomos teritorijos)*	*Nėra*
8.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	*Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ;* *Išreikšti Statytojo sumanyto projektuoti statinio ar statinio dalies ir kitų pagrindinių sprendinių idėją.*
	II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys	

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
9.	Projektinių pasiūlymų apimtis	***Tekstinė dalis:*** *Antraštinis lapas* *Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis* *Aiškinamasis raštas* ***Pridedamieji dokumentai*** *Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis* ***Grafinė dalis*** *Situacijos schema* *Demontavimo ir griovimų planas* *Dangų planas su inžineriniais tinklais* *Eismo organizavimo planas* *Aukščių planas* *Kelių skersiniai profiliai* *Geležinkelio kelių trasavimas* *Geležinkelio kelių skersiniai profiliai*
10.	Statytojo pateikiami dokumentai	*Techninė specifikacija;* *Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (Nr. S-NC-00-19-9, 2023);* *Esamų statinių kadastrinių bylų duomenys.*
	III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams	
11.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	*Pasiūlymus derinti su* *AB „LTG Infra“* *Kauno miesto savivaldybe*
12.	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
13.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	*Lietuvių k.*
14.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	*Projektiniai pasiūlymai turi būti pateikti elektronine forma (.pdf).*
	IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai	
15.	*Projektuotojas sukurtų (parengtų) projektinių pasiūlymų autorines teises be atskiro susitarimo ar sutikimo visa apimtimi perduoda Užsakovui. Užsakovas be atskiro Projektuotojo sutikimo projektinius pasiūlymus gali perduoti tretiesiems asmenims, taip pat turi teisę naudoti projektinius pasiūlymus ar jo dalį visais būdais pagal Užsakovo poreikį.*	
	V. Informacija apie statinius	

Nekilnojami statiniai		
	Esama situacija	***Būsima situacija***
Sklypas (4400-2708-5416) – Palemono g. 78, Kaunas		
Sklypo plotas	*75,4167 ha*	*75,4167 ha*
Sklypo užstatymo intensyvumas	-	-
Sklypo užstatymo tankis	-	-
Sklypas (4400-2153-0747) – Palemono g. 82, Kaunas		
Sklypo plotas	*7,7575 ha*	*7,7575 ha*
Sklypo užstatymo intensyvumas	-	-
Sklypo užstatymo tankis	-	-
****Sklypas (4400-2772-1252) – išperkama sklypo dalis (po žemės paėmimo gali būti tikslinamas unikalus sklypo Nr.)***		
Sklypo plotas	*1,9196 ha*	*1,9196 ha*

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Sklypo užstatymo intensyvumas	-	-
Sklypo užstatymo tankis	-	-

Sklypas (4400-1812-7072) – Palemono g. 155, Kaunas (išperkamas)		
Sklypo plotas	*0,1360 ha*	*0,1360 ha*
Sklypo užstatymo intensyvumas	-	-
Sklypo užstatymo tankis	-	-

**Projektiniuose pasiūlymuose pateikiami Projekto II ruožo (etapo) sprendiniai patenką į sklypus, kurie vadovaujantis teritorijų planavimo dokumentu „Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas“ (toliau – Kauno mazgo specialusis planas), yra paimami visuomenės poreikiams ir kuriems yra pradėtos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros. Kauno mazgo specialusis planas yra laikomas valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentu, kuriam taikoma valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, viešinimo derinimo, tikrinimo ir tvirtinimo tvarka, Vyriausybės 2018 m. gruodžio 27 d. nutarimas Nr.1397. Parengtas Kauno mazgo specialusis planas yra patvirtintas ir užregistruotas reg. Nr. T00090448 ir yra pradėtos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros.*

Gyvenamasis namas (Palemono g. 155) (1993-0043-7016)		
Paskirtis:	*Gyvenamieji pastatai: gyvenamosios paskirties (vieno buto) pastatai*	
Statinio statybos rūšis	-	*Griovimas*
Statinio kategorija	-	-
Pastato bendrasis plotas	*143,80 m^2*	-
Pastato naudingasis plotas	*135,24 m^2*	-
Pastato tūris	*351 m^3*	-
Aukštų skaičius	*1*	-
Pastato aukštis	-	-
Butų skaičius, iš jų: *1 kambario* *2 ir daugiau kambarių*	-	-
Energetinio naudingumo klasė	-	-
Pastatų (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė	-	-
Statinio atsparumo ugniai laipsnis	-	-
Kiti papildomi rodikliai	-	-

Ūkinis pastatas (Palemono g. 155) (1993-0043-7038)		
Paskirtis:	*Negyvenamieji pastatai: pagalbinio ūkio paskirties pastatai*	
Statinio statybos rūšis	-	*Griovimas*
Statinio kategorija	-	-
Pastato bendrasis plotas	-	-
Pastato naudingasis plotas	-	-
Pastato tūris	*36 m^3*	-
Aukštų skaičius	*1*	-
Pastato aukštis	-	-
Butų skaičius, iš jų *1 kambario* *2 ir daugiau kambarių*	-	-
Energetinio naudingumo klasė	-	-
Pastatų (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė	-	-
Statinio atsparumo ugniai laipsnis	-	-
Kiti papildomi rodikliai	-	-

Ūkinis pastatas (Palemono g. 155) (1993-0043-7049)		
Paskirtis:	*Negyvenamieji pastatai: pagalbinio ūkio paskirties pastatai*	
Statinio statybos rūšis	-	*Griovimas*
Statinio kategorija	-	-
Pastato bendrasis plotas	-	-
Pastato naudingasis plotas	-	-
Pastato tūris	*79 m^3*	-

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Aukštų skaičius	*1*	*-*
Pastato aukštis	*-*	*-*
Butų skaičius, iš jų: *1 kambario* *2 ir daugiau kambarių*	*-*	*-*
Energetinio naudingumo klasė	*-*	*-*
Pastatų (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė	*-*	*-*
Statinio atsparumo ugniai laipsnis	*-*	*-*
Kiti papildomi rodikliai	*-*	*-*

Ūkinis pastatas (Palemono g. 155) (1993-0043-7054)		
Paskirtis:	*Negyvenamieji pastatai: pagalbinio ūkio paskirties pastatai*	
Statinio statybos rūšis	*-*	*Griovimas*
Statinio kategorija	*-*	*-*
Pastato bendrasis plotas	*-*	*-*
Pastato naudingasis plotas	*-*	*-*
Pastato tūris	*40 m^3*	*-*
Aukštų skaičius	*1*	*-*
Pastato aukštis	*-*	*-*
Butų skaičius, iš jų: *1 kambario* *2 ir daugiau kambarių*	*-*	*-*
Energetinio naudingumo klasė	*-*	*-*
Pastatų (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė	*-*	*-*
Statinio atsparumo ugniai laipsnis	*-*	*-*
Kiti papildomi rodikliai	*-*	*-*

Geležinkelio kelias Nr.2 – II etapas		
Paskirtis:	*Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias*	
Statinio statybos rūšis	*-*	*Nauja statyba*
Statinio kategorija	*-*	*Neypatingasis*
Ilgis	*-*	*0,123 km*

Geležinkelio kelių drenažo tinklai – II etapas		
Paskirtis:	*Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai*	
Statinio statybos rūšis	*-*	*Nauja statyba*
Statinio kategorija	*-*	*Neypatingasis*
Ilgis	*-*	*0,190 km*

Palemono g. (4400-1221-3971) – II etapas		
Paskirtis:	*Susisiekimo komunikacijos: gatvės*	
Statinio statybos rūšis	*-*	*Rekonstravimas*
Statinio kategorija	*Ypatingasis*	*Ypatingasis/Neypatingasis*
Kategorija	*C/D*	*C/D*
Ilgis	*4,333 km*	*4,327 km* *Iš jų rekonstruojama 0,134 km*

Vandentiekio tinklai (4400-0625-9269) – II etapas		
Paskirtis:	*Inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai*	
Statinio statybos rūšis	*-*	*Remontas*
Statinio kategorija	*Neypatingasis*	*Neypatingasis*
Ilgis	*0,397 km*	*Tikslinama*

Vandentiekio tinklai (4400-0597-0560) – II etapas		
Paskirtis:	*Inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai*	
Statinio statybos rūšis	*-*	*Remontas*
Statinio kategorija	*Neypatingasis*	*Neypatingasis*
Ilgis	*2,505 km*	*Tikslinama*

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Vandentiekio tinklai (1900-1035-2018) – II etapas		
Paskirtis:	*Inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai*	
Statinio statybos rūšis	*-*	*Rekonstravimas*
Statinio kategorija	*Neypatingasis*	*Neypatingasis*
Ilgis	*3,58112 km*	*Tikslinama*
Lietaus nuotekų tinklai - II etapas		
Paskirtis:	*Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai*	
Statinio statybos rūšis	*-*	*Nauja statyba*
Statinio kategorija	*-*	*Neypatingasis*
Ilgis	*-*	*Tikslinama*
Drenažo tinklas (4400-2104-4200)		
Paskirtis:	*Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai*	
Statinio statybos rūšis	*-*	*Rekonstravimas*
Statinio kategorija	*-*	*-*
Ilgis	*533,10 m*	*Tikslinama*
Spauduminių nuotekų tinklas (4400-3105-4912)		
Paskirtis:	*Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai*	
Statinio statybos rūšis	*-*	*Rekonstravimas*
Statinio kategorija	*-*	*-*
Ilgis	*635,0 m*	*Tikslinama*
Apšvietimo bokštai – II etapas		
Paskirtis:	*Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai*	
Statinio statybos rūšis	*-*	*Nauja statyba*
Statinio kategorija	*-*	*Neypatingasis*
Apšvietimo bokštų kiekis	*-*	*1*
Apšvietimo bokštų aukštis	*-*	*25 m*
Tvora (įskaitant vartus) (4400-5046-6121) – II etapas		
Paskirtis:	*Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai*	
Statinio statybos rūšis	*-*	*Griovimas*
Statinio kategorija	*Nesudėtingasis, I grupė*	*-*
Tvoros ilgis	*0,01975 km*	*-*
Tvoros aukštis	*1,2 m*	*-*
Tvora (4400-5046-6110) - II etapas		
Paskirtis:	*Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai*	
Statinio statybos rūšis	*-*	*Griovimas*
Statinio kategorija	*Nesudėtingasis, I grupė*	*-*
Tvoros ilgis	*0,03613 km*	*-*
Tvoros aukštis	*1,2 m*	*-*
Kilnojami statiniai		
Elektros tinklai AB „ESO“ (0,4 kV)		
Paskirtis:	*Inžineriniai tinklai: elektros tinklai*	
Statinio statybos rūšis	*Rekonstravimas*	
Elektros tinklai AB „LTG Infra“ (0,4 kV)		
Paskirtis:	*Inžineriniai tinklai: elektros tinklai*	
Statinio statybos rūšis	*Rekonstravimas*	
Apšvietimo tinklai AB „LTG Infra“		
Paskirtis:	*Inžineriniai tinklai: elektros tinklai*	
Statinio statybos rūšis	*Nauja statyba/rekonstravimas*	

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

pšvietimo tinklai (Palemono g.)	
askirtis:	*Inžineriniai tinklai: elektros tinklai*
Statinio statybos rūšis	*Rekonstravimas*
Elektroniniai ryšiai „LTG Infra“	
Paskirtis:	*Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių tinklai*
Statinio statybos rūšis	*Nauja statyba*
Elektroniniai ryšiai AB „Telia Lietuva“	
Paskirtis:	*Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių tinklai*
Statinio statybos rūšis	*Rekonstravimas*
Elektroniniai ryšiai (geležinkelio signalizacijos įrenginiai)	
Paskirtis:	*Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių tinklai*
Statinio statybos rūšis	*Nauja statyba*
Pastabos: 1. *Lentelėje nurodyti statiniai (bei jų priklausiniai), jų kiekis, kategorija ir statybos rūšis gali būti tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu, atsižvelgiant į priimamus techninius sprendinius;* 2. *Esant poreikiui projektas gali būti skaidomas atskirus techninius darbo projektus.*	

UŽSAKOVAS
„LTG Infra“
Projekto vadovė

PROJEKTUOTOJAS
UAB „SRP Projektas“
Statinio projekto vadovas

Š
V
R
P

Geležinkelio kelio projektinė trasuotė

Projektuojamo geležinkelio kelio gabarito apsaugos zona

Preliminari triukšmo užtvaros vieta

Preliminari atraminės sienos vieta

MIŠKO ŽEMĖ
unik. Nr. 4400-3910-6400

Lauko stovyklavietės zona

Rekonstruojama kiemo aikštelė (ties nuotekų siurbline)

Transformatorinės TR-2-13 perkėlimo vieta

Transformatorinės apsaugos zona

Nauja statyba vakarinė aikštelė (vakarinė dalis)

Preliminari triukšmo užtvaros vieta

MIŠKO ŽEMĖ
unik. Nr. 4400-2772-1252

Transformatorinės MT-2-12 perkėlimo vieta

Transformatorinės apsaugos zona

Išperkamo sklypo (unik. Nr. 4400-2772-1252) dalies plotas pagal Projekto „RAIL BALTICA“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą

Išperkamas sklypas (unik. Nr. 4400-1812-7072) pagal Projekto „RAIL BALTICA“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą

Skirvytės g.

Gyvžuvos g.

Kražantės g.

Pravienos g.

Palemono g.

Rekonstruojama birių krovinių aikštelė (rytinė dalis)

Rekonstruojama pakrovimo/iškrovimo aikštelė (centrinė dalis)

Mobilios kuro užpylimo įrangos darbo zona

Vidaus kelių projektinė trasuotė

Rekonstruojama iškrovimo aikštelė (rytinė dalis)

Mobilios plovyklos įrangos darbo zona

I etapo darbų riba

Remontuojama geležinkelio pervaža

II etapo darbų riba

Palemono g. projektinė trasuotė

I etapo darbų riba

Palemono g.

Preliminari perimetro tvoros vieta

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- kadastriniais matavimais suformuoto sklypo riba;
- išperkamų sklypų riba;
- Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas (I etapo riba);
- Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas (II etapo riba);
- projektuojama vakarinės dalies aikštelė (plotas - 22138 m2) ;
- rekonstruojama iškrovimo aikštelė (plotas - 14216 m2);
- rekonstruojama birių krovinių aikštelė (plotas - 4310 m2);
- rekonstruojama pakrovimo/iškrovimo aikštelė (centrinė dalis) (plotas - 8185 m2);

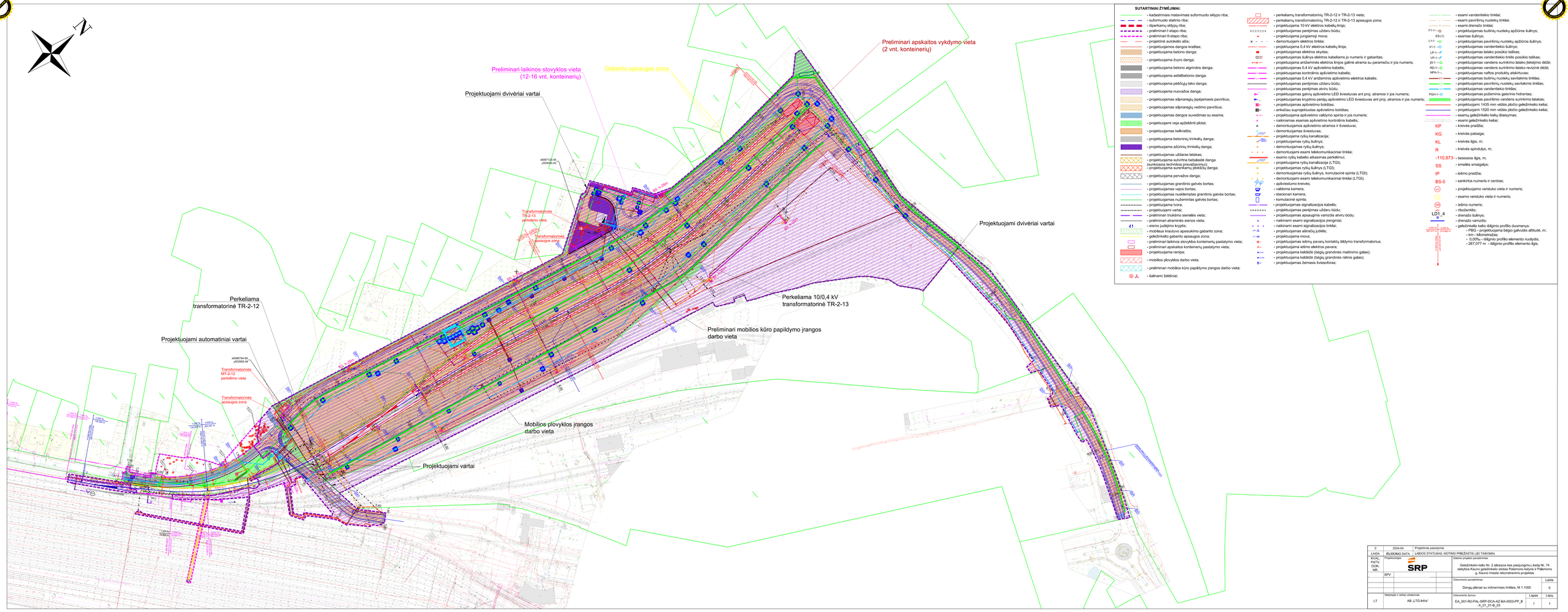
0	2024-01	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas: SRP; SPV	Statinio projekto pavadinimas: Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas
		Dokumento pavadinimas: Situacijos schema, M 1:2000 — Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB „LTG Infra“	Dokumento žymuo: EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0001-PP_II-X_01_01-B_01 — Lapas: 1 — Lapų: 1

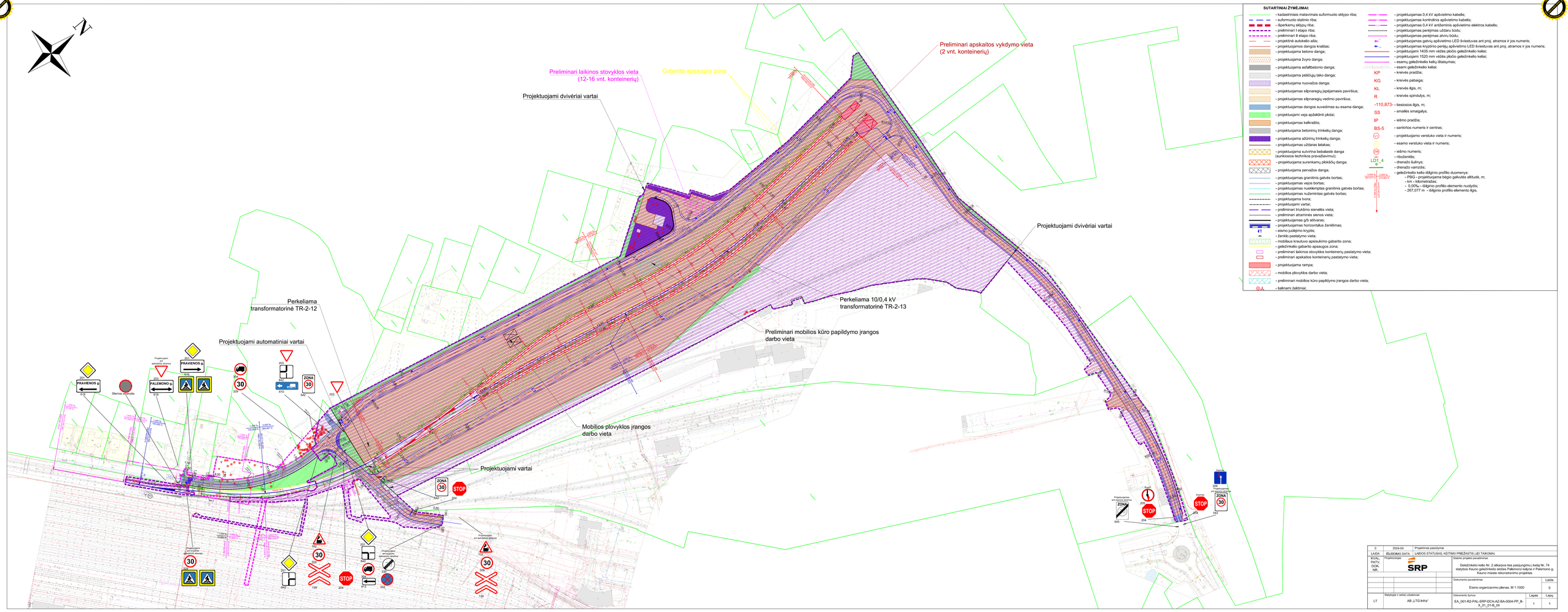
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

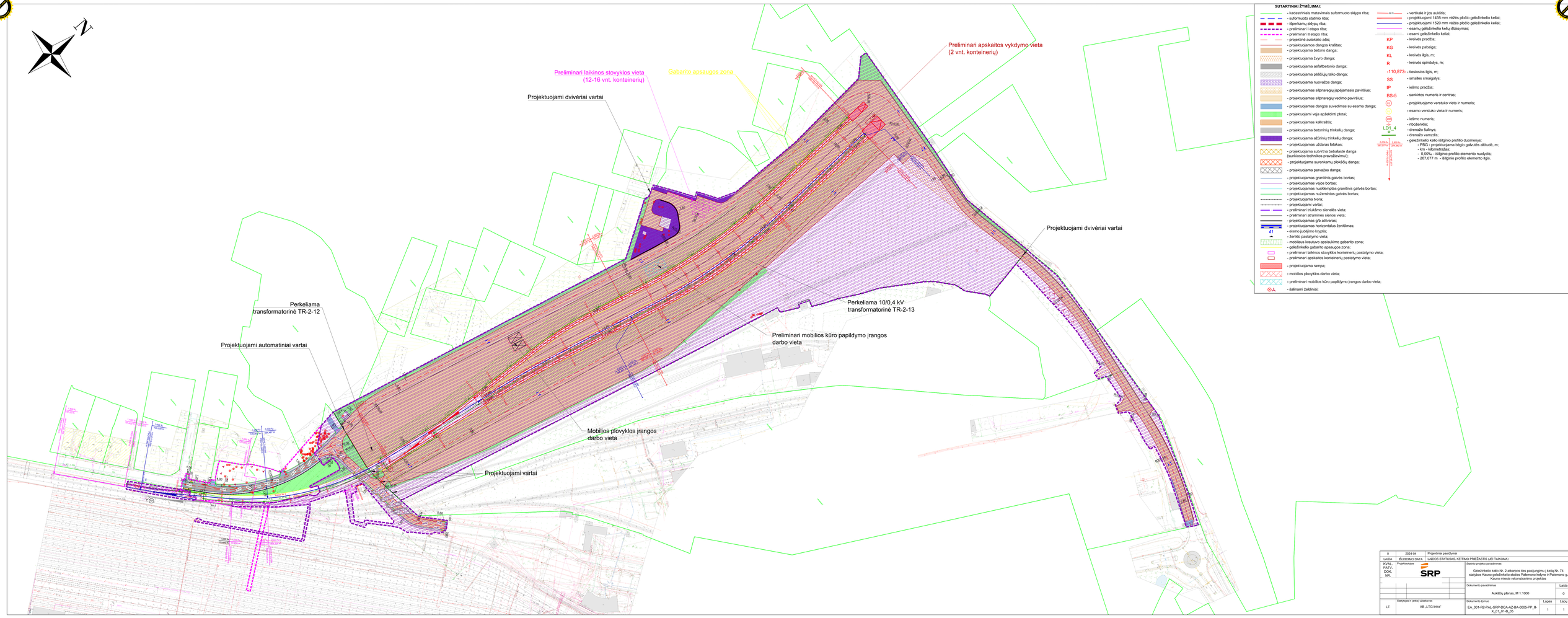
- kadastriniais matavimais suformuoto sklypo;
- išperkamų sklypų riba;
- preliminari I etapo riba;
- preliminari II etapo riba;
- demontuojami geležinkelio bėgiai;
- demontuojamos ožinio krano konstrukcijos;
- demontuojama metalinė tinklo tvora;
- demontuojama betoninė tvora su standžiomis atramomis;
- demontuojami vartai;
- demontuojama plastikinė pralaida;
- demontuojama g/b pralaida;
- demontuojama asfalto danga;
- demontuojama pėsčiųjų tako asfalto danga;
- demontuojama betoninių plytelių danga;
- nukasamas nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnis;
- nukasamas dirvožemio sluoksnis;
- demontuojamos betoninės konstrukcijos;
- demontuojama rampa;
- demontuojami esami bėgiai ir pabėgiai pervažos zonoje;
- griaunami statiniai;
- perkeliami statiniai;
- demontuojamas vertikalusis ženklinimas;
- demontuojami L, V, F tinklai;
- demontuojami L, V, F šuliniai;
- demontuojami elektros tinklai;
- demontuojamos apšvietimo atramos ir šviestuvai;
- demontuojamas šviestuvas;
- demontuojamas ryšių šulinys;
- demontuojami esami telekomunikaciniai tinklai;
- demontuojamas ryšių šulinys, komutacinė spinta (LTGI);
- demontuojami esamo telekomunikaciniai tinklai (LTGI);
- išlaikomi medžiai;
- išlaikomi krūmynai

0	2024-04	Projektinė pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas		Statinio projekto pavadinimas: Geležinkelio kelio Nr. 2 sibarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kolynė ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas		
	SPV				
			Dokumento pavadinimas: Demontavimo ir griovimo planas, M 1:1000		Laida 0
	Statytojas ir jo teisių užtikrinimas: AB „LTG Infra"		Dokumento žymuo: EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0002-PP_B-X_01_01-B_02	Lapas 1	Lapų 1
LT					



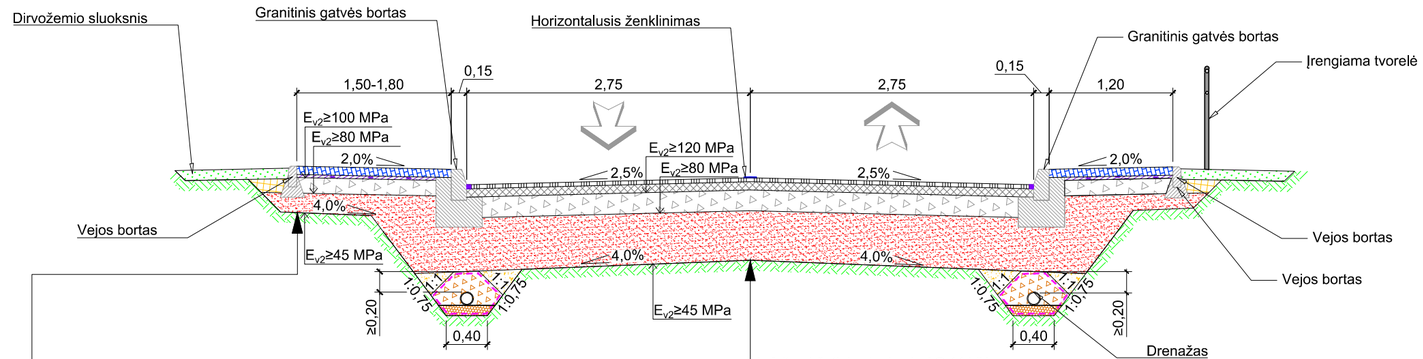
0	2024-04	Projektinė pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas	SRP	Statinio projekto pavadinimas	Geležinkelio kelio Nr. 2 sklaropos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno miesto rekonstravimo projektas	
	SPV				
			Dokumento pavadinimas		Laida
			Dangų planas su inžineriniais tinklais, M 1:1000		0
	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo		Lapas / Lapų
LT	AB „LTG Infra"		EA_001-RD-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0003-PP_8 -X_01_01-B_03		1 / 1


Preliminari laikinos stovyklos vieta
(12-16 vnt. konteinerių)
Gabarito apsaugos zona
Preliminari apskaitos vykdymo vieta
(2 vnt. konteinerių)
Projektuojami dvivėriai vartai
Projektuojami dvivėriai vartai
Perkeliama
transformatorinė TR-2-12
Projektuojami automatiniai vartai
Perkeliama 10/0,4 kV
transformatorinė TR-2-13
Preliminari mobilios kūro papildymo įrangos
darbo vieta
Mobilios plovyklos įrangos
darbo vieta
Projektuojami vartai
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- kadastriniais matavimais suformuoto sklypo riba;
- suformuoto statinio riba;
- išperkamų sklypų riba;
- preliminari I etapo riba;
- preliminari II etapo riba;
- projektinė autokelio ašis;
- projektuojamos dangos kraštas;
- projektuojama betono danga;
- projektuojama žvyro danga;
- projektuojama asfaltbetonio danga;
- projektuojama pėsčiųjų tako danga;
- projektuojama nuovažos danga;
- projektuojamas silpnareigių įpylėjamasis paviršius;
- projektuojamas silpnareigių vedimo paviršius;
- projektuojamas dangos suvedimas su esama danga;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektuojamas kelkraštis;
- projektuojama betoninių trinkelių danga;
- projektuojama užbrinių trinkelių danga;
- projektuojamas užtaras latakas;
- projektuojama suvirtina bebalasė danga (sunkiosios techninės paskirties);
- projektuojama surenkamų plokščių danga;
- projektuojama pervažos danga;
- projektuojamas granitinis gatvės bortas;
- projektuojamas vejos bortas;
- projektuojamas nuskiemptas granitinis gatvės bortas;
- projektuojamas nužeminitas gatvės bortas;
- projektuojama tvora;
- projektuojami vartai;
- preliminari triušimo sienelės vieta;
- preliminari atraminės sienos vieta;
- projektuojamas g/b ativaras;
- projektuojamas horizontalus ženklinimas;
- eismo juostų kryptis;
- Žeriklo pastatymo vieta;
- mobilaus krauduvo apsaugos gabarito zona;
- geležinkelio gabarito apsaugos zona;
- preliminari laikinos stovyklos konteinerių pastatymo vieta;
- preliminari apskaitos konteinerių pastatymo vieta;
- projektuojama rampa;
- mobilios plovyklos darbo vieta;
- preliminari mobilios kūro papildymo įrangos darbo vieta;
- šalinami želdiniai;
- projektuojamas 0,4 kV apšvietimo kabelis;
- projektuojamas kontrolinis apšvietimo kabelis;
- projektuojamas 0,4 kV antžeminis apšvietimo elektros kabelis;
- projektuojamas perėjimas užtaru būdu;
- projektuojamas perėjimas ativyru būdu;
- projektuojamas gatvių apšvietimo LED šviestuvas ant proj. atramos ir jos numeris;
- projektuojamas krypčinio perėjų apšvietimo LED šviestuvas ant proj. atramos ir jos numeris;
- projektuojami 1435 mm vėžės plačio geležinkelio keliai;
- projektuojami 1520 mm vėžės plačio geležinkelio keliai;
- esamų geležinkelio kelių išsiskyrimas;
- esami geležinkelio keliai;
KP - kreivės pradžia;
KG - kreivės pabaiga;
KL - kreivės ilgis, m;
R - kreivės spindulys, m;
-110,873- - tiesiosios ilgis, m;
SS - smaigalys;
IP - ešmo pradžia;
BS-5 - sankirtos numeris ir centras;
(1) - projektuojamo verstuko vieta ir numeris;
(1) - esamo verstuko vieta ir numeris;
(28) - ešmo numeris;
- riboženklis;
- drenažo šulinys;
- drenažo vamzdis;
- geležinkelio kelio išilginio profilio duomenys:
- PIBG - projektuojama bėgio galvutės altitudė, m;
- km - kilometražas;
- 0,00‰ - išilginio profilio elemento nuolydis;
- 267,077 m - išilginio profilio elemento ilgis.
LD1_4
S
-0,00‰
267,077 m
-2,50‰
214,462 m
Sklypo ribos
Sklypo ribos
PRAVIENOS g.
PALEMONO g.
Projektuojami el. kryptiniai šviesoforai
Projektuojami el. kryptiniai šviesoforai
Projektuojami el. kryptiniai šviesoforai


Preliminari apskaitos vykdymo vieta
(2 vnt. konteinerių)
Preliminari laikinos stovyklos vieta
(12-16 vnt. konteinerių)
Gabarito apsaugos zona
Projektuojami dvivėriai vartai
Projektuojami dvivėriai vartai
Perkeliama
transformatorinė TR-2-12
Projektuojami automatiniai vartai
Perkeliama 10/0,4 kV
transformatorinė TR-2-13
Preliminari mobilios kūro papildymo įrangos
darbo vieta
Mobilios plovyklos įrangos
darbo vieta
Projektuojami vartai
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- kadastriniais matavimais suformuoto sklypo riba;
- suformuoto statinio riba;
- išperkamų sklypų riba;
- preliminari I etapo riba;
- preliminari II etapo riba;
- projektinė autokelio ašis;
- projektuojamos dangos kraštas;
- projektuojama betono danga;
- projektuojama žvyro danga;
- projektuojama asfaltbetonio danga;
- projektuojama pėsčiųjų tako danga;
- projektuojama nuovažos danga;
- projektuojamas silpnareglų įspėjamasis paviršius;
- projektuojamas silpnareglų vedimo paviršius;
- projektuojamas dangos suvedimas su esama danga;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektuojamas kelkraštis;
- projektuojama betoninių trinkelių danga;
- projektuojama ažūrinių trinkelių danga;
- projektuojamas užžaras latakas;
- projektuojama suvirtrina bebalastė danga (surinkiosios techninės pravažiavimui);
- projektuojama surenkamų plokščių danga;
- projektuojama pervažos danga;
- projektuojamas granitinis gatvės bortas;
- projektuojamas vejos bortas;
- projektuojamas nuskiemptas granitinis gatvės bortas;
- projektuojamas nužemintas gatvės bortas;
- projektuojama tvora;
- projektuojami vartai;
- preliminari triukšmo sienelės vieta;
- preliminari atraminės sienos vieta;
- projektuojamas g/b atitvaras;
- projektuojamas horizontalus ženklinimas;
- eismo judėjimo kryptis;
- ženklo pastatymo vieta;
- mobilaus krautuvo apsisukimo gabarito zona;
- geležinkelio gabarito apsaugos zona;
- preliminari laikinos stovyklos konteinerių pastatymo vieta;
- preliminari apskaitos konteinerių pastatymo vieta;
- projektuojama rampa;
- mobilios plovyklos darbo vieta;
- preliminari mobilios kūro papildymo įrangos darbo vieta;
- šalinami želdiniai;
- vertikalė ir jos aukštis;
- projektuojami 1435 mm vėžės plačio geležinkelio keliai;
- projektuojami 1520 mm vėžės plačio geležinkelio keliai;
- esamų geležinkelio kelių ištaisymas;
- esami geležinkelio keliai;
KP - kreivės pradžia;
KG - kreivės pabaiga;
KL - kreivės ilgis, m;
R - kreivės spindulys, m;
-110,873- tiesiosios ilgis, m;
SS - smailės smaigalys;
IP - ieškio pradžia;
BS-5 - sankirtos numeris ir centras;
- projektuojamo verstuko vieta ir numeris;
- esamo verstuko vieta ir numeris;
- ieškio numeris;
- riboženklis;
- drenažo šulinys;
- drenažo vamzdis;
- geležinkelio kelio ašiginio profilio duomenys:
- PBG - projektuojama bėgio galvutės altitudė, m;
- km - kilometražas;
- 0,00‰ - ašiginio profilio elemento nuolydis;
- 267,077 m - ašiginio profilio elemento ilgis.
LD1_4
0,00 ‰
267,077 m
214,992 m
0,00 ‰
214,992 m
0
0
0
0
2024-04
Projektiniai pasiūlymai
LAIDA
IŠLEIDIMO DATA
LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.
Projektuotojas
SRP
Statinio projekto pavadinimas
Geležinkelio kelio Nr. 2 sklaiposo ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kalyne ir Palemono g. Kauno miesto rekonstravimo projektas
Dokumento pavadinimas
Laida
Aukščių planas, M 1:1000
0
Statytojas ir (arba) užsakovas
AB „LTG Infra“
Dokumento žymuo
Lapas
Lapų
LT
EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0005-PP_lb X_01_01-B_05
1
1

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

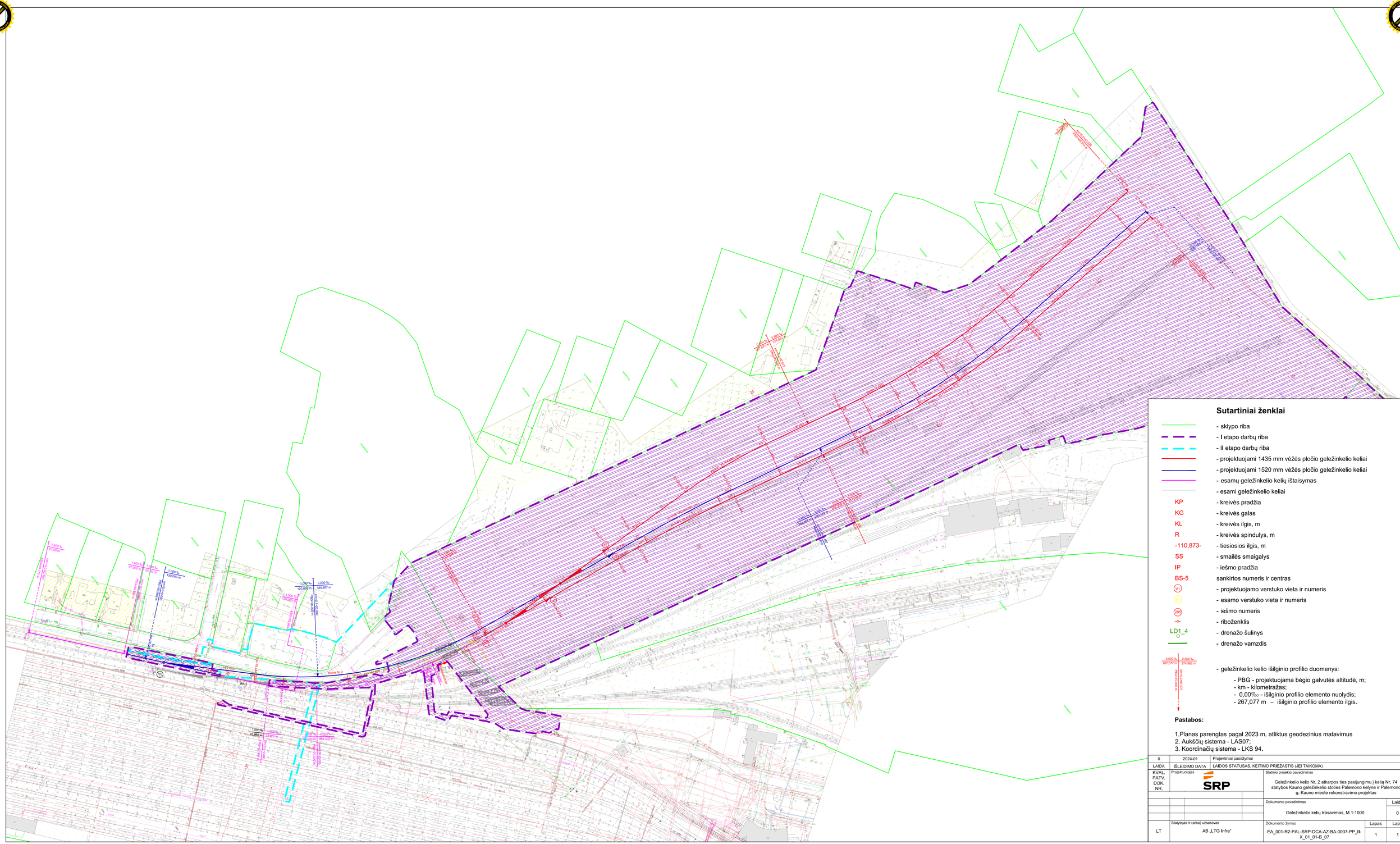
Tipinis skersinis pjūvis Palemono g.



0,08	Viršutinis sluoksnis iš betoninių trinkelių;
0,03	Nesurištųjų medžiagų medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis;
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
≥0,19	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis;
	Esamas gruntas

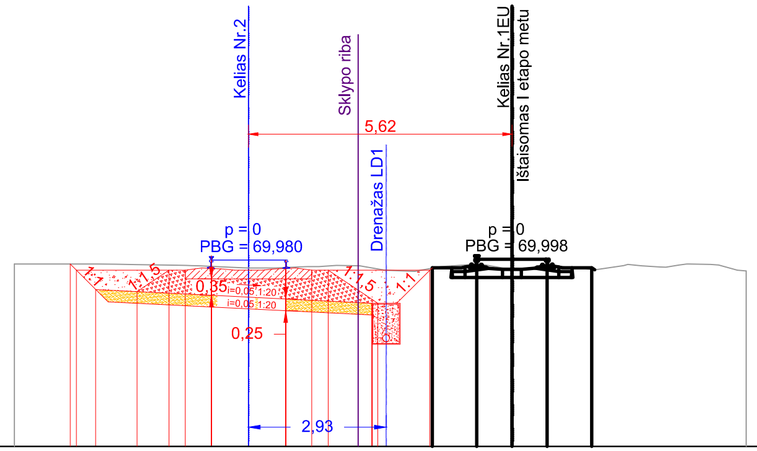
0,04	Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN;
0,08	Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PN;
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
≥0,28	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis;
	Esamas gruntas

0	2024-04	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP	Statinio projekto pavadinimas: Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas	
		Dokumento pavadinimas: Kelių skersiniai profiliai, M 1:50	Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB „LTG Infra“	Dokumento žymuo: EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0006-PP_II-X_01_01-B_06	Lapas: 1 / Lapų: 1


Kelias Nr.2
Kelias Nr.1
PK0+00,000
PK0+50,000
PK1+00,000
PK1+50,000
PK2+00,000
PK2+50,000
PK3+00,000
PK3+50,000
PK4+00,000
PK4+50,000
PK5+00,000
PK5+50,000
PK6+00,000
PK6+50,000
PK7+00,000
PK7+50,000
PK8+00,000
PK8+50,000
PK9+00,000
PK9+50,000
PK10+00,000
PK10+50,000
PK11+00,000
PK11+50,000
PK12+00,000
PK12+50,000
PK13+00,000
PK13+50,000
PK14+00,000
PK14+50,000
PK15+00,000
PK15+50,000
PK16+00,000
PK16+50,000
PK17+00,000
PK17+50,000
PK18+00,000
PK18+50,000
PK19+00,000
PK19+50,000

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

0,1+00,000



M 1:100

66,00

| | | |

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

VILNIUS TECH
Vilniaus Gedimino technikos universitetas

KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: UAB „ SRP projektas“.

Darbo pavadinimas: **KARINĖS/CIVILINĖS KROVOS AIKŠTELĖS, GELEŽINKELIO KELIŲ NR. 2, NR. 4EU STATYBOS, GELEŽINKELIO KELIO NR. 1EU REKONSTRAVIMO KAUNO GELEŽINKELIO STOTIES PALEMONO KELYJE BEI PALEMONO GATVĖS KAUNO MIESTE REKONSTRAVIMO PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2024 m. kovo 14 d. Sutartis Nr. 10.6-1703-21.65-3277

Kelių tyrimo instituto direktorius _____
(vardas, pavardė, parašas)

Darbo vadovas _____
(vardas, pavardė, parašas)

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Karinės/civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos, geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyje bei Palemono gatvės Kauno mieste rekonstravimo projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: UAB „SRP projektas“.

Projektuotojas: UAB „SRP projektas“.

Auditorius: VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas.

Kelių saugumo auditą atliko:

Kelių saugumo audito vadovas: (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr.)

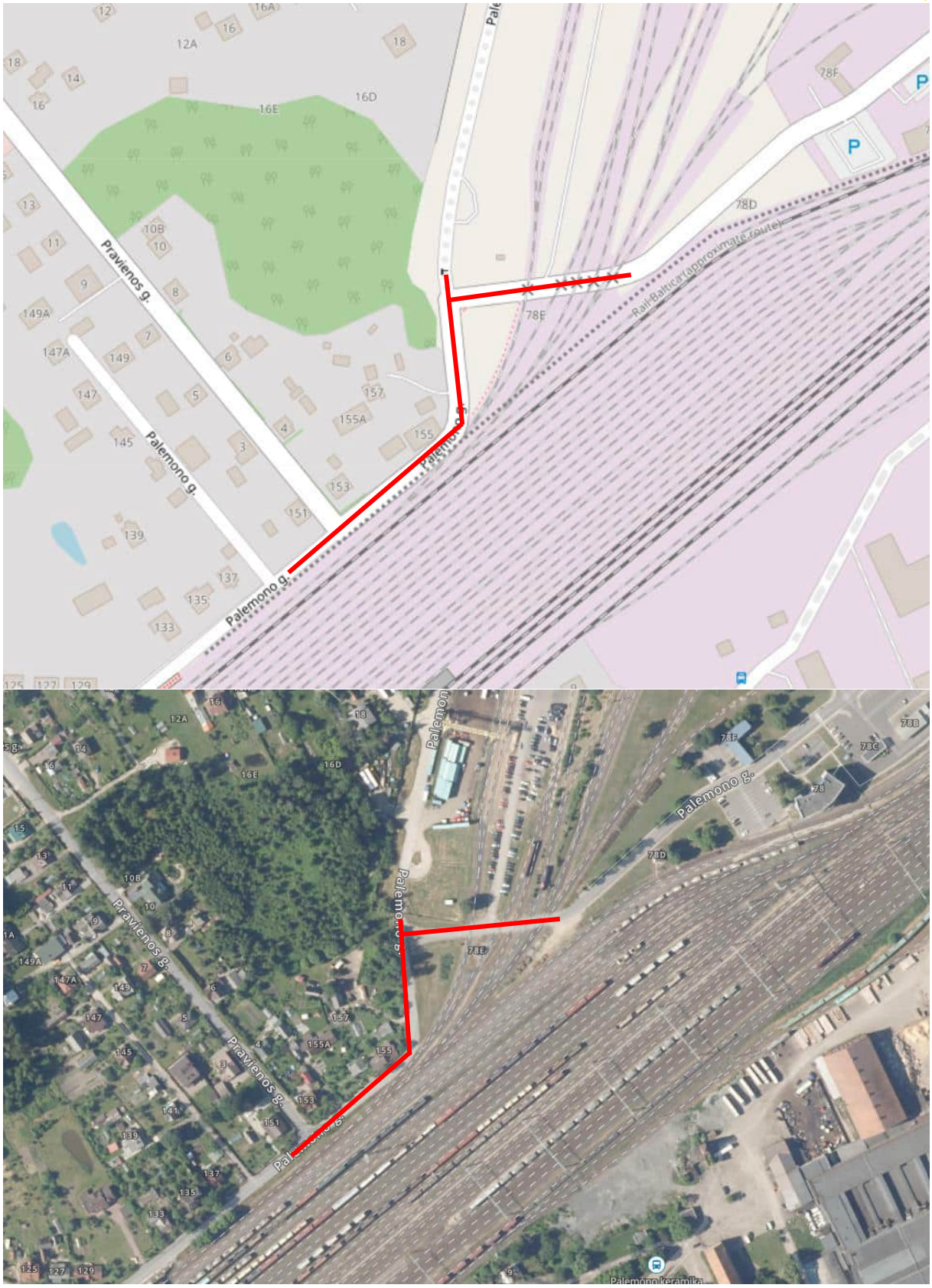
Kelių saugumo audito grupės nariai:

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2024-03-14.

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra Kaune, Petrašiūnų sen. šalia Kauno intermodalinio terminalo;
- audituojamas objektas yra Palemono g. ruožas;
- šalia audituojamo objekto yra gyvenamieji namai bei medžiai, krūmai, tvora, geležinkelis;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com



1 pav. Audituojamo objekto vieta

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

- numatoma 2 eismo juostų 5,5 m pločio važiuojamoji dalis;
- numatomi šaligatviai, kurių plotis 1,50 – 1,60 m;
- numatomos pėsčiųjų perėjos.

Eismo įvykių duomenys

Audituojamame objekte ir aplinkinėje jo teritorijoje 2019-2022 metų laikotarpiu įskaitinių eismo įvykių nebuvo užfiksuota.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 1

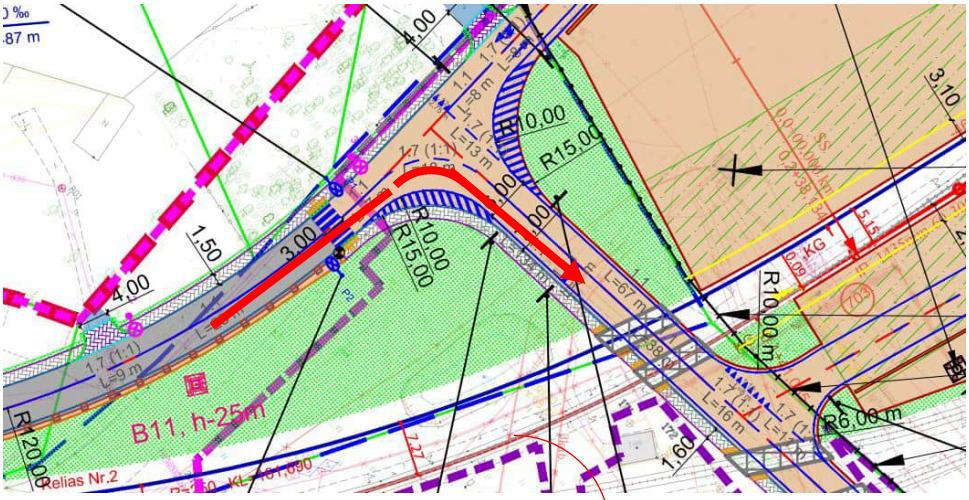
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: trišalė sankryža.

Trūkumas:

numatoma trišalė sankryža, kurioje pagrindinė gatvė keičia kryptį.

Pavyzdžiui:



Esamoje situacijoje:

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

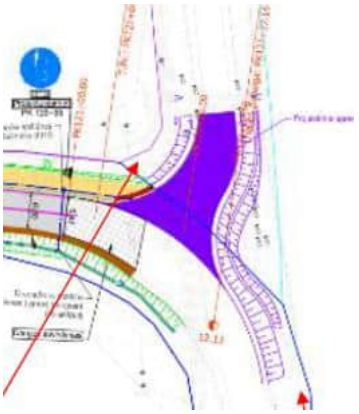
galimas itin chaotiškas manevravimas kai transporto priemonės iš šalutinio kelio į pagrindinį kelią įvažiuos skersai. Galimi eismo įvykiai susiduriant.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Pasiūlymas:

rekomenduojame šalutinį kelią numatyti statesnį pagrindinio kelio atžvilgiu, kad būtų aiški pagrindinio kelio trajektorija.

Pavyzdžiui:



PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 2

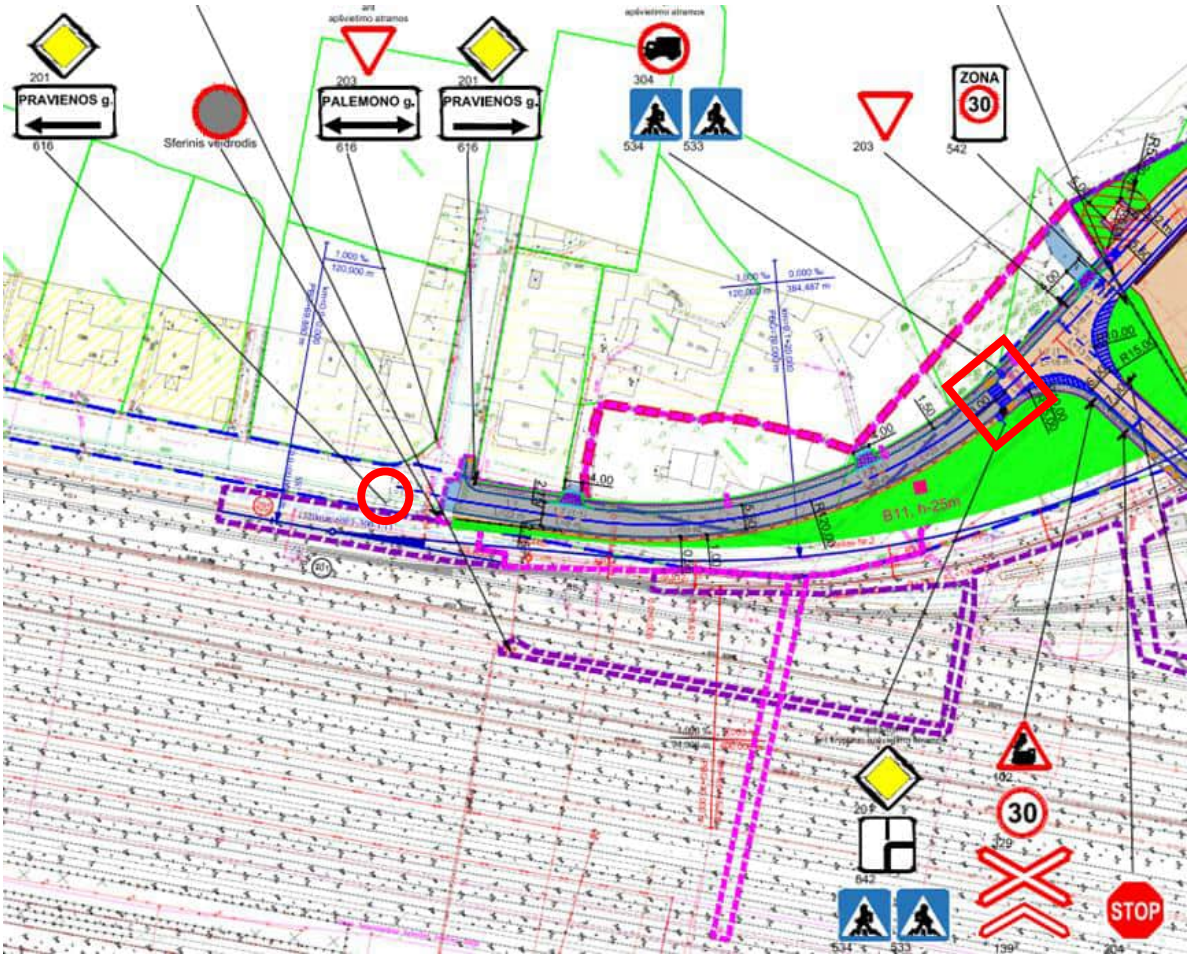
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: pėsčiųjų perėja staigiame vingyje.

Trūkumas:

ties staigiu vingiu, kur pagrindinė gatvė keičia kryptį, yra numatoma pėsčiųjų perėja, nors nėra užtikrintos matomumo sąlygos.

Pavyzdžiui:



Esamoje situacijoje:

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

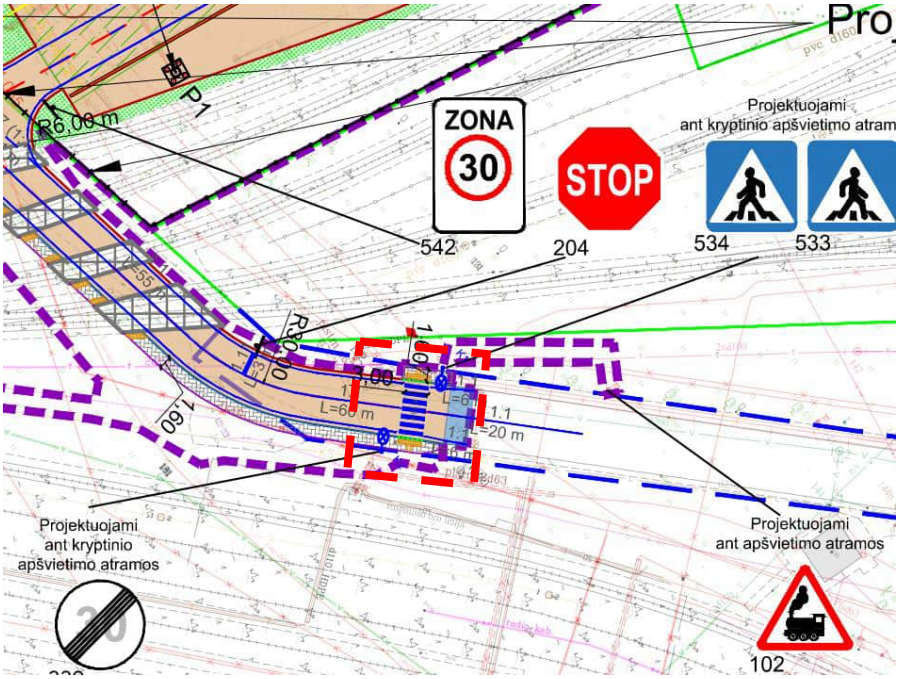
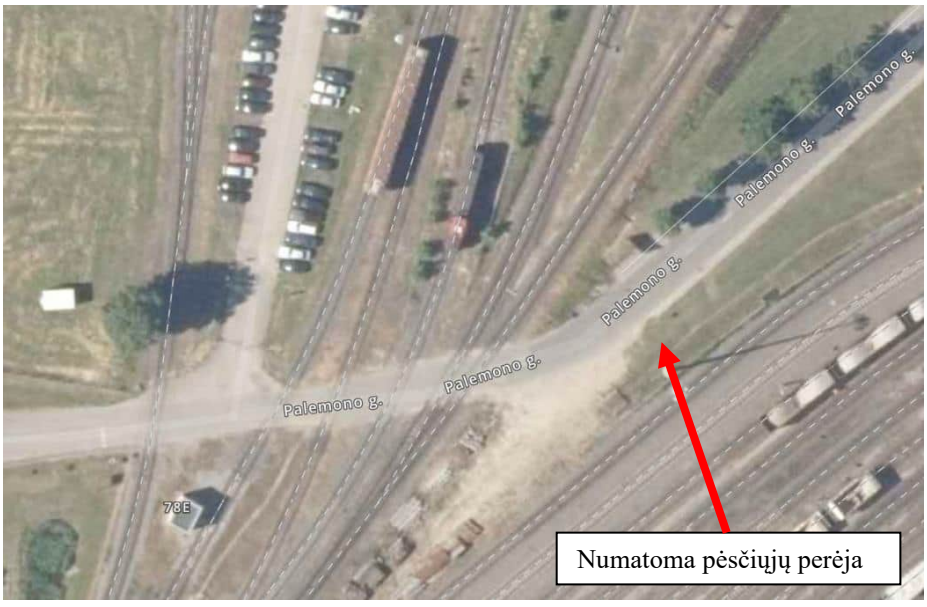
staigiame vingyje pėsčiųjų perėja transporto priemonių vairuotojams gali būti netikėta. Dėl apriboto abipusio matomumo padidėja rizika eismo įvykių, kuomet užvažiuojama ant pėsčiojo, susiduriama su dviračiu, todėl tikėtinos skaudžios eismo įvykių pasekmės.

Pasiūlymas:

kadangi greta pėsčiųjų perėjos teritorija nėra intensyviai apstatyta, bei nėra aiškių traukos objektų **siūlome** vietoje numatomos pėsčiųjų perėjos numatyti nežymėtą perėją. Be to siekiant padidinti pėsčiųjų ir dviratininkų saugumą judant per važiuojamąją dalį, esant techninėms galimybėms, **siūlome** perėją šiek tiek atitraukti už staigaus vingio ribų, kur būtų geros matomumo sąlygos.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 3
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ties staigiu vingiu.
Trūkumas: ties staigiu vingiu, už geležinkelio pervažos yra numatoma pėsčiųjų perėja, nors nėra užtikrintos geros matomumo sąlygos. *Pavyzdžiui:*    *Esamoje situacijoje:* 

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

staigiame vingyje pėsčiųjų perėja transporto priemonių vairuotojams gali būti netikėta. Dėl apriboto abipusio matomumo padidėja rizika eismo įvykių, kuomet užvažiuojama ant pėsčiojo, susiduriama su dviračiu, todėl tikėtinos skaudžios eismo įvykių pasekmės.

Pasiūlymas:

kad būtų geresnės matomumo sąlygos, **siūlome** vietoje numatomos pėsčiųjų perėjos numatyti nežymėtą perėją. Be to siekiant padidinti pėsčiųjų ir dviratininkų saugumą judant per važiuojamąją dalį, esant techninėms galimybėms, **siūlome** perėją šiek tiek atitraukti už staigaus vingio ribų, kur būtų geros matomumo sąlygos.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

3. VAIZDO MEDŽIAGA

Elektroninis dokumentas

PAŽYMA DĖL PLANUOJAMO GELEŽINKELIŲ SISTEMOS PAKEITIMO ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ „KARINĖS / CIVILINĖS KROVOS AIKŠTELĖS, GELEŽINKELIO KELIŲ NR. 2, NR. 4EU STATYBOS, GELEŽINKELIO KELIO NR. 1EU REKONSTRAVIMO KAUNO GELEŽINKELIO STOTIES PALEMONO KELYNE BEI PALEMONO GATVĖS KAUNO MIESTE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS“ POVEIKIO GELEŽINKELIŲ SISTEMOS SAUGAI IR PAKEITIMO SVARBOS

2024 m. liepos 8 d.
Vilnius

Statytojas (Užsakovas) – **AB „LTG Infra“**
Projektuotojas – **UAB „SRP Projektas“**
Statinio projekto vadovas – Tadas Kasperavičius

PAŽYMOS PASKIRTIS:

Dėl STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo 5.6.6. punkto reikalavimų „*pavojaus analizės ir vertinimo ataskaita, parengta vadovaujantis 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (OL 2013 L 121, p. 8) (jeigu pavojaus analizę ir vertinimą būtina atlikti) arba dokumentus, kad pavojaus analizės ir vertinimo atlikti neprivaloma*“ įvykdymo rengiamo techninio darbo projekto apimtyje pateikiant **pavojaus analizės ir vertinimo ataskaitą arba dokumentus, aprašančius geležinkelių sistemos pakeitimo svarbą ir poveikį saugai** (kuriais įrodoma, kad pavojaus analizės ir vertinimo atlikti neprivaloma).

PARENGTA PAGAL:

2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas reglamento (ES) Nr. 352/2009 taikymas (toliau - Reglamentas) nuostatas.

Planuojamo geležinkelių sistemos pakeitimo poveikis geležinkelių sistemos saugai ir pakeitimo svarba, Reglamento nuostatų taikymas nagrinėjamo projekto įgyvendinimo apimtyje numatomam geležinkelių sistemos pakeitimui

Rengiamas Techninis darbo projektas (toliau **Projektas**) skirstomas į du etapus (atskirus projektus). I-ojo ir II-ojo Projekto etapų sprendiniai privalo būti suderinami tarpusavyje. Projektas skirstomas etapais, kadangi II-ojo Projekto etapo sprendiniai patenka į ne Užsakovo patikėjimo teise valdomų sklypų ribas. Šiuo metu vykdomos procedūros šio žemės sklypo įsigijimui.

I-asis Projekto etapas. „Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 1EU, Nr. 2, Nr. 4EU, Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne statybos projektas“, kuriuo numatomas aikštelės ir geležinkelio kelių Nr. 1EU, Nr. 4EU ir Nr. 2 (išskyrus l=123 kelio m ilgio atkarpą) su rampomis įrengimas bei pervažos remonto darbai.

II-asis Projekto etapas. „Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas“, kuriuo numatomas likusios geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos (l=123 kelio m) įrengimas.

Projektų sprendiniai yra labai svarbūs karinio mobilumo užtikrinimui šalyje.

Šioje pažymoje nagrinėjami II-ojo projekto etapo sprendinių poveikis geležinkelių sistemos saugai ir pakeitimo svarba.

Techninio darbo projekto „*Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas*“ įgyvendinimo apimtyje numatomas geležinkelių sistemos pakeitimas yra techninio ir eksploatacinio pobūdžio. Naujai įrengiama geležinkelio Nr. 2 atkarpa (l=123 kelio m) yra Statytojo patikėjimo teise valdomame valstybiniame žemės sklype (kad. Nr. 1901/8001:16) bei laisvoje valstybinėje žemėje.

Įgyvendinant sistemos pakeitimą, Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne numatoma įrengti likusią kelio Nr. 2 atkarpą (l=123 kelio m), sujungiant su jau įgyvendintais I-ojo etapo sprendiniais.

Esamos Kaunos geležinkelio st. Palemono kelyno vidinės eismo organizavimo instrukcijos ir nustatytos geležinkelių transporto eismo organizavimo ir valdymo tvarkos turės būti keičiamos bei papildomos. Sistema bus naudojama tokiomis pačiomis funkcinėmis, eksploatavimo ir aplinkos sąlygomis, kokiomis naudojama esama AB „LTG Infra“ geležinkelių infrastruktūra.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Siekiant įsivertinti, ar geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio pakeitimas turi poveikį geležinkelių sistemos saugai, naudojami Reglamente pateikti kriterijai. Projektas patenka į Reglamento taikymo sritį ir yra vertinamas pakeitimo poveikis geležinkelio sistemos saugai, siekiant priimti sprendimą dėl pakeitimo svarbos.

Įvertinus techniniame darbo projekte „*Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas*“ numatomus atlikti geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio pakeitimus nustatyta, kad geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio pagrindiniai parametrai (gabaritas, ašies apkrova, geležinkelių linijos greitis) nebus pakeisti, tačiau numatoma įrengti naują kelio Nr. 2 atkarpą, sujungiant su jau įgyvendintais I-ojo etapo sprendiniais, todėl ***numatomas geležinkelių sistemos pakeitimas turi poveikį geležinkelio sistemos saugai***.

Kadangi buvo nuspręsta, kad geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio pakeitimas turi poveikį geležinkelių sistemos saugai, vadovaujantis Reglamento 4 straipsnio 2 punkto kriterijais toliau buvo sprendžiama ar pakeitimo įgyvendinimas yra svarbus, pagal sekančius kriterijus:

1) ***Pagal gedimo pasekmių kriterijų*** – tikėtinas blogiausias scenarijus – eismo įvykis dėl geležinkelio kelio parametrų neatitikimo normoms (vėžės išplatėjimas, horizontalios ir vertikalios geometrijos nuokrypiai, kelio postūmis, bėgių lūžiai arba įtrūkimai, bėgio tvirtinimų lūžiai, ešmų elementų lūžiai, pabėgių lūžiai, įdubos po pabėgiais ir pan.) Šie gedimai daugiausia atsiranda dėl netinkamos techninės priežiūros arba ne laiku atliekamų priežiūros darbų (ypač balasto plūkimo, kelio tiesinimo, protarpių reguliavimo, varžtų priveržimo), todėl užtikrinus tinkamą ir savalaikę priežiūrą, minėtų gedimų ir galimų eismo įvykių bus išvengta. Visi galimi sistemos gedimai turės būti tvarkomi pagal įprastą tvarką, kuri yra taikoma esamai geležinkelių sistemai.
   Pagal gedimo pasekmių kriterijų pakeitimas nėra svarbus.
2) ***Pagal diegimo naujovę*** – Statytojas eksploatuoja ir prižiūriu tokių pačių parametrų geležinkelio kelius, todėl Statytojui tai nėra naujovė. Analogiški pakeitimai yra atlikti ir kitose AB „LTG Infra“ geležinkelio stotyse plečiant ir modernizuojant esamą geležinkelių infrastruktūrą.
   Pagal diegimo naujovės kriterijų pakeitimas nėra svarbus.
3) ***Pagal pakeitimo sudėtingumą*** – projektuojami geležinkelio keliai nėra sudėtingų ir individualių konstrukcijų statiniai. Projekto sprendiniai parengti vadovaujantis galiojančiomis taisyklėmis. Geležinkelio kelio konstrukcija tipinė – įrengiamas apsauginis sankasos sluoksnis, ant skaldos balasto paklojami bėgiai su g/b pabėgiais. Numatomos naujos viršutinės kelio konstrukcijos medžiagos, kurios privalės turėti EB (Europos Bendrijos) atitikties tinkamumo sertifikatus ar tinkamumo naudoti deklaracijas.
   Statybos eiga ir organizavimas – nesudėtingas, tipinis (eismo pertraukos nenumatomos).
   Pagal pakeitimo sudėtingumo kriterijų pakeitimas nėra svarbus.
4) ***Pagal stebėsenos kriterijų*** – atlikus pakeitimą, stebėsena privalės būti užtikrinama visą pakeitimo gyvavimo ciklą laikantis LR ir LTG „Infra“ teisės aktuose bei Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyno Stoties knygoje ir jos prieduose nustatytų reikalavimų.
   Pagal stebėsenos kriterijų pakeitimas nėra svarbus.
5) ***Pagal grįžtamumo kriterijų*** – esant reikalui, nebus sudėtinga grįžti prie tokios pat sistemos ir eismo organizavimo, kokia ji buvo iki pakeitimų. Tai galės būti įgyvendinama atlikus analogišką projektą, įgyvendinus jame numatytus konkrečius darbus ir atnaujinus reikalingus dokumentus (Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyno Stoties knygą ir jos priedus).
   Pagal grižtamumo kriterijų pakeitimas nėra svarbus.
6) ***Pagal papildomumo kriterijų*** – Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne geležinkelio sistemos analogiški pakeitimai buvo atlikti nutiesus gretimais esantį kelią Nr. 1EU. Gelžinkelių sistemos sauga buvo ir po šio pakeitimo bus užtikrinama organizuojant saugų geležinkelių eismą pagal patvirtintus LR ir LTG „Infra“ teisės aktus bei Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyno Stoties knygą ir jos priedus.
   Pagal papildomumo kriterijų pakeitimas nėra svarbus.

Atlikus pakeitimo vertinimą, pažymima, kad „*Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas*“ įgyvendinimo metu ***numatomas geležinkelių sistemos pakeitimas nėra svarbus***.

IŠVADA:

Geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio pakeitimas turi poveikį geležinkelio sistemos saugai, tačiau atlikus vertinimą pagal Reglamento 402/2013 4 straipsnio 2 punkto nuostatas, nustatyta, kad numatomas infrastruktūros posistemių pakeitimas laikomas nesvarbiu saugai. Tokiu atveju vadovaujantis Reglamento 402/2013 2 straipsnio 2 punkto b) dalimi, pakanka saugoti tinkamus dokumentus, kuriais pagrindžiamas priimtas sprendimas, ir Reglamento Nr. 402/2013 5 straipsnyje aprašyto pavojaus valdymo proceso taikyti nereikia.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Pavojaus vertinimas_II etapas
Dokumento registracijos data ir numeris	-
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-07-09 16:42:14 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#0c0e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-01-02 12:43:30–2028-12-31 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Projekto vadovė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-07-10 15:57:38 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-07-10 15:57:53 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-01-21 14:10:08–2029-01-19 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa 2010 (1.2.0.v20210706-10394)
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-07-29 13:33:51)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-07-29 13:33:51 atspausdino
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

SRP

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Programinė įranga
1.	BD-01_01	Bendroji dalis	AutoCAD Civil 3D Autodesk AEC collection (Revit, Civil 3D, Navisworks) Trimble Connect M365 (Word, Excel)
2.	SK-02_01	Konstrukcijų dalis	Autodesk Revit Midas Civil Autodesk Robot Geo5 FIN EC Microsoft Office
3.	SGK-03_01	Susisiekimo komunikacijų dalis. Geležinkelis	AutoCAD Civil 3D CARD/1 Office 365 Enterprise E3
4.	S-04_01	Susisiekimo komunikacijų dalis. Gatvė	AutoCAD Civil 3D Autodesk AEC collection (Revit, Civil 3D, Navisworks) Trimble Connect M365 (Word, Excel)
5.	VN-05_01	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis. UAB „Kauno vandenys“ tinklai	Microsoft Office LibreCAD
6.	VN-05_02	Nuotekų šalinimo dalis. AB „LTG Infra“ tinklai	Microsoft Office LibreCAD
7.	E-06_01	Elektrotechnikos dalis. AB „LTG Infra“ elektros tinklai	Autodesk AutoCAD LT, Civil 3D Microsoft Office Home and Business
8.	E-06_02	Elektrotechnikos dalis. AB „ESO“ elektros tinklai	Autodesk AutoCAD LT, Civil 3D Microsoft Office Home and Business
9.	E-06_03	Elektrotechnikos dalis. AB „LTG Infra“ apšvietimas	Autodesk AutoCAD LT, Civil 3D Microsoft Office Home and Business DIAL Dialux
10.	E-06_04	Elektrotechnikos dalis. Gatvės apšvietimas	Autodesk AutoCAD LT, Civil 3D Microsoft Office Home and Business DIAL Dialux
11.	ER-07_01	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. AB „LTG Infra ryšių tinklai	Autodesk AutoCAD LT, Civil 3D Microsoft Office Home and Business
12.	ER-07_02	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Geležinkelio signalizacijos įrenginiai	Autodesk AutoCAD MS Office
13.	ER-07_03	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. AB „Telia Lietuva“	Autodesk AutoCAD LT, Civil 3D Microsoft Office Home and Business

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Programinė įranga
		telekomunikacijų tinklų rekonstravimas	
14.	SO-08_01	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	AutoCAD Civil 3D Autodesk AEC collection (Revit, Civil 3D, Navisworks) Trimble Connect M365 (Word, Excel)
15.	KS-09_01	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	M365 (Word, Excel) SISTELA

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

SSVA
STATYBOS SEKTORIAUS VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS	
Vardas, pavardė:	

TEISĖS DOKUMENTAS			
Numeris:		Ar galioja:	**TAIP**
Pirmą kartą išduotas:	**2016-06-23**		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		

SUTEIKTA TEISĖ	
Nuo 2016-06-23 iki 2018-05-08	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovo ir ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai.
Nuo 2018-05-08	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS	
2021-12-09	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

POVEIKIO PRIEMONĖS	
SUSTABDYTAS nuo 2021-09-17	Sprendimas Nr. 100 (2021-09-17): Vadovaujantis Statybos įstatymo 12 straipsnio 14 dalies 2 punktu, stabdyti kv. atestato Nr. 36328 galiojimą dėl nepateiktų kvalifikacijos tobulinimo dokumentų. PASTABA: Vadovaujantis SPSC direktoriaus 2021-12-09 sprendimu Nr. 134, atšauktas kvalifikacijos atestato 36328 sustabdymas.

Duomenys atnaujinti: 2024-07-18. Paieškos data: 2024-07-18.

Išrašas atspausdintas: .....

Išrašą atspausdino: .....
(vardas, pavardė, parašas)

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

SSVA
STATYBOS SEKTORIAUS VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS	
Vardas, pavardė:	

TEISĖS DOKUMENTAS			
Numeris:		Ar galioja:	**TAIP**
Pirmą kartą išduotas:	**2014-08-05**		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		

SUTEIKTA TEISĖ	
Nuo 2014-08-05	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS	
2019-07-26	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

Duomenys atnaujinti: 2024-07-18. Paieškos data: 2024-07-18.

Išrašas atspausdintas: .....

Išrašą atspausdino: .....
(vardas, pavardė, parašas)

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

SSVA
STATYBOS SEKTORIAUS VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS	
Vardas, pavardė:	

TEISĖS DOKUMENTAS			
Numeris:		Ar galioja:	**TAIP**
Pirmą kartą išduotas:	**2014-12-12**		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		

SUTEIKTA TEISĖ	
Nuo 2014-12-12 iki 2022-05-13	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės), geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.
Nuo 2022-05-13	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS	
2019-12-12	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

Duomenys atnaujinti: 2024-07-18. Paieškos data: 2024-07-18.

Išrašas atspausdintas: .....

Išrašą atspausdino: .....
(vardas, pavardė, parašas)

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

SSVA
STATYBOS SEKTORIAUS VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS	
Vardas, pavardė:	

TEISĖS DOKUMENTAS			
Numeris:		Ar galioja:	**TAIP**
Pirmą kartą išduotas:	**2017-03-22**		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		

SUTEIKTA TEISĖ	
Nuo 2017-03-22 iki 2018-04-30	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uostų statiniai, kiti transporto statiniai. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.
Nuo 2018-04-30	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uostų statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS	
2022-03-22	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

Duomenys atnaujinti: 2024-07-18. Paieškos data: 2024-07-18.

Išrašas atspausdintas: .....

Išrašą atspausdino: .....
(vardas, pavardė, parašas)

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

SSVA
STATYBOS SEKTORIAUS VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS	
Vardas, pavardė:	

TEISĖS DOKUMENTAS			
Numeris:		Ar galioja:	**TAIP**
Pirmą kartą išduotas:	**2023-12-05**		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		

SUTEIKTA TEISĖ	
Nuo 2023-12-05	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo, ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo ir ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai (elektros iki 110 kV įtampos), kiti inžineriniai statiniai. Projekto dalys: elektrotechnikos, procesų valdymo ir automatizacijos, apsauginės signalizacijos, gaisro aptikimo ir signalizavimo. Specialieji statybos darbai: elektros energijos tiekimo ir skirstymo įrenginių montavimas; elektros tinklų tiesimas; statinio elektros inžinerinių sistemų įrengimas; procesų valdymo ir automatizavimo sistemų įrengimas; statinio apsauginės signalizacijos, gaisrinės saugos inžinerinių sistemų įrengimas.

Duomenys atnaujinti: 2024-07-18. Paieškos data: 2024-07-18.

Išrašas atspausdintas: .....

Išrašą atspausdino: .....
(vardas, pavardė, parašas)

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

SSVA
STATYBOS SEKTORIAUS VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS	
Vardas, pavardė:	

TEISĖS DOKUMENTAS			
Numeris:		Ar galioja:	**TAIP**
Pirmą kartą išduotas:	**2012-11-30**		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		

SUTEIKTA TEISĖ	
Nuo 2012-11-30 iki 2018-09-28	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo, ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo ir ypatingo statinio specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas. Statiniai: visi statiniai (išskyrus branduolinės energetikos objektų statinius). Projekto dalys: elektroninių ryšių (telekomunikacijų), apsauginės signalizacijos, gaisrinės signalizacijos, procesų valdymo ir automatizacijos. Specialieji statybos darbai: procesų valdymo ir automatizavimo sistemų įrengimas; statinio nuotolinio ryšio (telekomunikacijų) inžinerinių sistemų įrengimas; statinio apsauginės signalizacijos, gaisrinės saugos (signalizacijos) inžinerinių sistemų įrengimas.
Nuo 2018-09-28	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo, ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo ir ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas. Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalys: elektroninių ryšių (telekomunikacijų), apsauginės signalizacijos, gaisro aptikimo ir signalizavimo, procesų valdymo ir automatizacijos. Specialieji statybos darbai: procesų valdymo ir automatizavimo sistemų įrengimas; statinio nuotolinio ryšio (telekomunikacijų) inžinerinių sistemų įrengimas; statinio apsauginės signalizacijos, gaisrinės saugos (signalizacijos) inžinerinių sistemų įrengimas.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS	
2017-11-23	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.
2022-11-22	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

Duomenys atnaujinti: 2024-07-18. Paieškos data: 2024-07-18.

Išrašas atspausdintas: .....

Išrašą atspausdino: .....
(vardas, pavardė, parašas)

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

SSVA
STATYBOS SEKTORIAUS VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS	
Vardas, pavardė:	

TEISĖS DOKUMENTAS			
Numeris:		Ar galioja:	**TAIP**
Pirmą kartą išduotas:	**2013-05-31**		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		

SUTEIKTA TEISĖ	
Nuo 2013-05-31 iki 2018-11-23	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo, ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo, ypatingo statinio specialiųjų statybos darbų vadovo ir ypatingo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: visi statiniai (išskyrus branduolinės energetikos objektų statinius). Projekto dalys: elektroninių ryšių (telekomunikacijų), procesų valdymo ir automatizacijos. Specialieji statybos darbai: statinio nuotolinio ryšio (telekomunikacijų) inžinerinių sistemų įrengimas; procesų valdymo ir automatizavimo sistemų įrengimas.
Nuo 2018-11-23	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo, ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo, ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų vadovo ir ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalys: elektroninių ryšių (telekomunikacijų), procesų valdymo ir automatizacijos. Specialieji statybos darbai: statinio nuotolinio ryšio (telekomunikacijų) inžinerinių sistemų įrengimas; procesų valdymo ir automatizavimo sistemų įrengimas.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS	
2018-06-07	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.
2023-07-18	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

Duomenys atnaujinti: 2024-07-18. Paieškos data: 2024-07-18.

Išrašas atspausdintas: .....

Išrašą atspausdino: .....
(vardas, pavardė, parašas)

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

SSVA
STATYBOS SEKTORIAUS VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS	
Vardas, pavardė:	

TEISĖS DOKUMENTAS			
Numeris:		Ar galioja:	**TAIP**
Pirmą kartą išduotas:	**2011-05-27**		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		

SUTEIKTA TEISĖ	
Nuo 2016-05-12	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: visi statiniai (išskyrus branduolinės energetikos objektų statinius). Projekto dalis: vandentiekio ir nuotekų šalinimo.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS	
2021-05-10	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

Duomenys atnaujinti: 2024-07-24. Paieškos data: 2024-07-29.

Išrašas atspausdintas: .....

Išrašą atspausdino: .....
(vardas, pavardė, parašas)

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

SSVA
STATYBOS SEKTORIAUS VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS	
Vardas, pavardė:	

TEISĖS DOKUMENTAS			
Numeris:		Ar galioja:	**TAIP**
Pirmą kartą išduotas:	**2014-03-28**		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		

SUTEIKTA TEISĖ	
Nuo 2014-03-28 iki 2022-05-13	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: visi statiniai (išskyrus branduolinės energetikos objektų statinius). Projekto dalys: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos), elektroninių ryšių (telekomunikacijų), apsauginės signalizacijos, gaisrinės signalizacijos, procesų valdymo ir automatizacijos.
Nuo 2022-05-13	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalys: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos), elektroninių ryšių (telekomunikacijų), apsauginės signalizacijos, gaisro aptikimo ir signalizavimo, procesų valdymo ir automatizacijos.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS	
2019-03-20	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.
2024-04-09	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

Duomenys atnaujinti: 2024-07-24. Paieškos data: 2024-07-29.

Išrašas atspausdintas: .....

Išrašą atspausdino: .....
(vardas, pavardė, parašas)

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „SRP PROJEKTAS“
GENERALINIO DIREKTORIAUS

ĮSAKYMAS
DĖL PASKYRIMO EITI
PROJEKTO VADOVO PAREIGAS

2024 m. lapkričio 14 d. Nr. Į-24-60

Vilnius

Rengiant techninį projektą **„Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas“** skiriu:

- projekto vadovu (atestato Nr. išduotas 2016-06-23).

Projekto vadovės veikla prasideda nuo jos paskyrimo dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

Generalinis direktorius

Susipažinau:

©UAB „SRP Projektas“
Savanorių pr. 176c
Vilnius LT-03154
Tel. +370 5 2500605
El. p. info@srp.lt

A.s. LT662150051000047782
OP Corporate Bank plc, Lietuvos filialas
Banko kodas 21500
Juridinio asmens kodas: 300043111
PVM mokėtojo kodas: LT 100001187111
http://www.srp.lt

Duomenys apie bendrovę kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „SRP PROJEKTAS“
GENERALINIO DIREKTORIAUS

ĮSAKYMAS
DĖL PASKYRIMO EITI
PROJEKTO DALIES VADOVŲ PAREIGAS

2024 m. lapkričio 14 d. Nr. Į-24-60.1

Vilnius

Rengiant **techninį projektą „Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas“** skiriu:

- projekto dalies vadovu išduotas 2022-03-22, atsakingą už **Susisiekimo (S)** dalies, **Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo (SO)** dalies ir **Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo (KS)** dalies parengimą bei dokumentacijos tvarkymą;
- projekto dalies vadovu , išduotas 2015-11-24, atsakingą už **Konstrukcijų dalies (SK)** parengimą;

Projekto dalies vadovų veikla prasideda nuo jų paskyrimo dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

Generalinis direktorius

Susipažinau: Susipažinau:

(parašas) *(parašas)*

©**UAB „SRP Projektas“**
Savanorių pr. 176c
Vilnius LT-03154
Tel. +370 5 2500605
El. p. info@srp.lt

A.s. LT662150051000047782
OP Corporate Bank plc, Lietuvos filialas
Banko kodas 21500
Juridinio asmens kodas: 300043111
PVM mokėtojo kodas: LT 100001187111
http://www.srp.lt

Duomenys apie bendrovę kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Užsakovas:

UAB „SRP Projektas“

Įmonės kodas: 300043111

Adresas: Savanorių pr. 176C, LT-03154 Vilnius.

MEDŽIŲ BŪKLĖS EKSPERTIZĖ

2024 07 11

Objektas:

Palemono krovos aikštelės teritorija ir gretimybės

Laikas:

Medžių būklės ekspertizė atlikta 2024 m. balandžio mėn.

Metodika:

Ekspertinis medžių būklės vertinimas atliktas vadovaujantis:

LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽELDYNŲ ĮSTATYMAS (Nr. XIV-199); ŽELDYNŲ IR ŽELDINIŲ BŪKLĖS EKSPERTIZĖS ATLIKIMO TVARKOS

APRAŠAS (LR Aplinkos ministro 2021 09 16 D. įsakymo Nr. D1-540 redakcija) ŽELDYNŲ IR ŽELDINIŲ INVENTORIZAVIMO IR APSKAITOS TAISYKLĖS

(Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 8 d. įsakymu Nr. D1-5); KRITERIJAI, PAGAL KURIUOS MEDŽIAI IR KRŪMAI, AUGANTYS NE

MIŠKŲ ŪKIO PASKIRTIES ŽEMĖJE, PRISKIRIAMI SAUGOTINIEMS (Lietuvos

Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gegužės 30 d. nutarimo Nr. 521 redakcija).

ŽELDINIŲ ATKURIAMOSIOS VERTĖS ĮKAINIAI (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343, D1-289 redakcija).

Medžių būklė vizualiai įvertinta ir nustatyta vadovaujantis „Želdinių atkuriamosios vertės įkainių“ (Aplinkos ministro įsakymas Nr. D1-343 2023 m., Lietuvos Respublikos aplinkos ministro, rugpjūčio 23 d. įsakymo Nr. D1-289 redakcija) antru priedu, kur būklė skirstoma į 5

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

kategorijas:

1. geros – laja negenėta arba nupjauta iki 1/5 lajos viršūnės (nepažeidžiant centrinio kamieno) ir šoninių šakų, lapija (spygliai) tanki, vienodai išsidėsčiusi, nenupjautos iš kamieno išaugusios pagrindinės šakos, krūmai normaliai išsivystę, sveiki, lapija tanki per visą augalo aukštį. Sąlyginai sveikas ar silpnai pažeistas (defoliacija 0–25 proc.) želdinys, lapų dydis ir spalva būdinga želdinio rūšiai. Nepakenkti arba silpnai pakenkti kenkėjų ir ligų (lapai ar spygliai sveiki arba ligų ar kenkėjų pakenkta < 1/4 jų kiekio). Sveiki ar silpnai pažeisti tik nedidelis žievės plotelis (< 30 cm2);

2. patenkinama – Nugenėta 1/2–2/3 medžio lajos, išpjauta dalis iš kamieno išaugusių pagrindinių šakų. Vidutiniškai pažeistas želdinys (defoliacija 26–50 proc.), želdiniai sveiki, bet augimas sulėtėjęs, yra džiūstančių ūglių ir šakų, silpnesnis sulapojimas, forma neretai asimetriška. Ligų ar kenkėjų pakenkta nuo 1/4 iki 1/2 lapų ar spyglių. Yra viena ar kelios kelių metų senumo žaizdos (30-49 cm2), pažeistas 50–300 cm2 žievės plotas, kuris užsikrėtęs medieną pūdančiais grybais;

3. nepatenkinama – likę mažiau nei 1/3 medžio lajos, defoliacija yra paveikusi 51-75 proc. želdinio. Lapija reta, lapai smulkūs, yra išdžiūvusių šakų. Ligų ar kenkėjų pažeista 1/2 – 2/3 lapų ar spyglių, želdiniai nusilpę, silpnai sulapoję, lapija reta, lapai smulkūs, yra išdžiūvusių šakų. Yra viena ar kelios kelių metų senumo žaizdos, pažeistas didelis žievės plotas (> 300 cm2), lūžęs kamienas ir (ar) atskiros šakos;

4. bloga – Nupjauta visa laja, paliktas tik kamienas (išskyrus spygliuočius medžius, kurie tokiu atveju dėl gyvybinių funkcijų pažeidimo pripažįstami žuvusiais). Defoliacija > 75 proc. Išpuvę 1/3–2/3 kamieno.

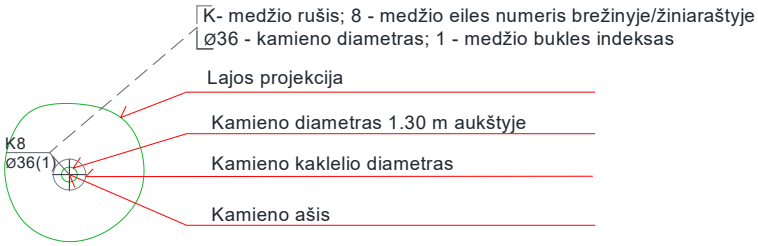
5. žuvęs želdinys - želdinys žuvusiu pripažįstamas, kai sužalojimai pažeidžia želdinio gyvybines funkcijas ir taikant tvarkymo priemones neįmanoma atkurti jo gyvybingumo. Tokie želdiniai žymimi kaip žuvę ir jų būklė pagal kitus rodiklius nevertinama.

Eglė ir uosis yra ypač jautrūs žievės (kamieno) mechaniniams pažeidimams, todėl 1 balu vertinami tik sveiki (nepažeisti) medžiai, o esant bent vienai platesnei negu 3 cm žaizdai jie vertinami kaip blogos būklės.

Medžio amžiui nustatyti naudotas medžių amžiaus grąžtas. Kamieno diametro matavimai atlikti 1.3m aukštyje, panaudojant žergles. Atliktos esamos medžių būklės fotofiksacijos.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Medžių žymėjimas brėžinyje:



Vertinimą atliko nepriklausomas želdynų ekspertas Tomas Armonas

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Ekspertizės rezultatai

Ekspertizės metu vertinimas atliktas 257 vienetams medžių. Pagal rūšinę sudėtį, tiriamoje teritorijoje vyrauja karpotieji beržai (43 vnt.), drebulės (43vnt), paprastosios eglės (33vnt.) ir robinijos (25 vnt.). Daugumos vertintų medžių (61 proc.) būklė gera, arba patenkinama (15.95 proc.), o blogos būklės ir žuvusių medžių, atitinkamai 12 ir 1.9 proc. (žr. medžių būklės suvestinė lentelė nr1.)

Atkreipiamas dėmesys į pavojingus ir skubiai šalintinus medžius, plane pažymėtus numeriais: 17, 68, 72, 73, 74, 81, 82, 93, 181, 182. Išvardintų medžių kamienai stipriai suardyti puvinio, pažeisti ligų ir kenkėjų. Tuo tarpu šalintini dėl blogos būklės medžiai, plane pažymėti numeriais: 64,70, 75, 76, 78, 91, 92, 94, 95, 103, 106, 162, 186, 187. Likę šalintini medžiai – Robinijos – ivaziniais laikomi augalai.

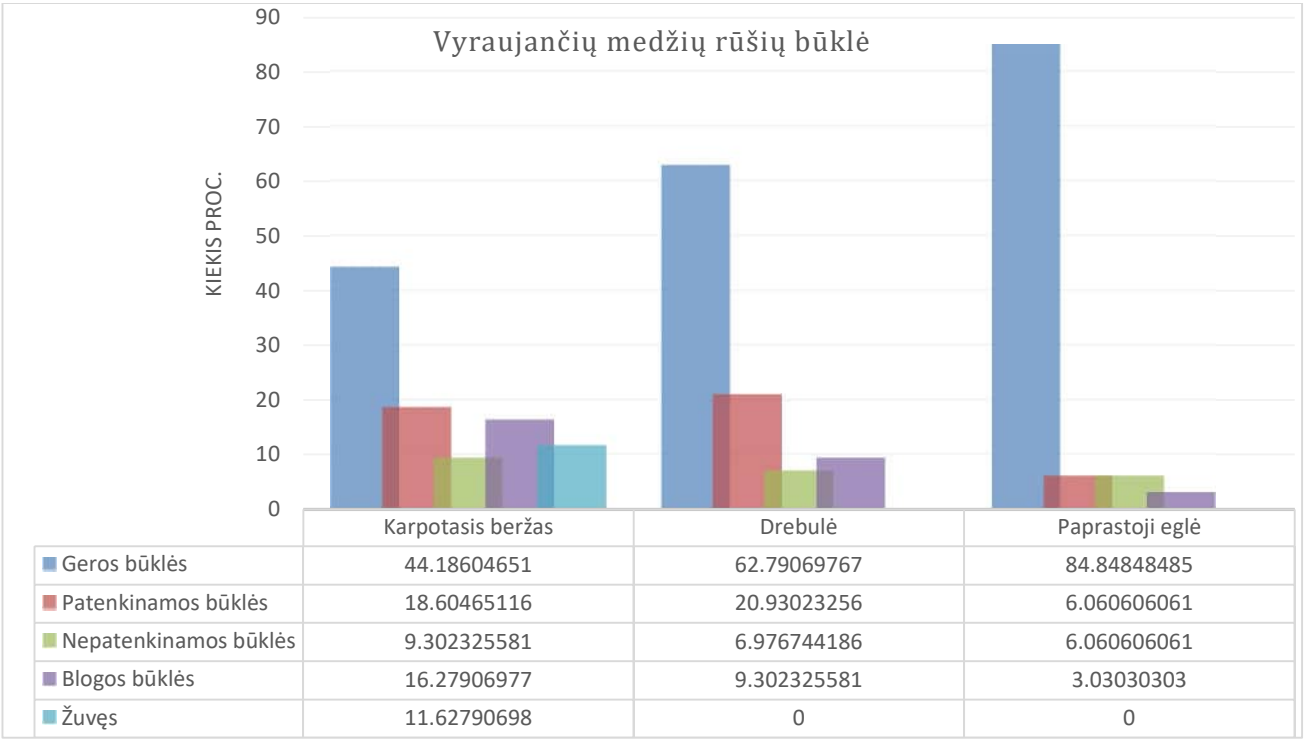
Siūloma atkreipti dėmesį į teritorijoje augančius brandžius kaulavaisinius medžius. Šie medžiai svarbūs bioįvairovės išsaugojimui.

Medžių būklės suvestinė lentelė Nr.1

Eilės Nr.	Augalo pavadinimas	Augalo pavadinimas lotyniškai	Kiekis vnt.	Kiekis vnt. pagal būklę					Kiekis proc. pagal būklę				
				Gera	Patenkina	Nepatenkinama	Bloga	Žuvęs	Gera	Patenkinama	Nepatenkinama	Bloga	Žuvęs
1	Drebulė		43	27	9	3	4	0	63	20.93	6.977	9.3	0
2	Karpotasis beržas		43	19	8	4	7	5	44	18.6	9.302	16	12
3	Paprastoji eglė		33	28	2	2	1	0	85	6.061	6.061	3	0
4	Robinija		25	10	7	6	2	0	40	28	24	8	0
5	Paprastoji pušis		21	21	0	0	0	0	100	0	0	0	0
6	Obelis		16	5	3	2	6	0	31	18.75	12.5	38	0
7	Baltalksnis		14	5	1	4	4	0	36	7.143	28.57	29	0
8	Juodoji pušis		13	12	1	0	0	0	92	7.692	0	0	0
9	Kaukazinė slyva		8	6	2	0	0	0	75	25	0	0	0
10	Trapusis gluosnis		7	0	3	0	4	0	0	42.86	0	57	0
11	Vyšnia		7	4	3	0	0	0	57	42.86	0	0	0
12	Juodalksnis		6	2	2	1	1	0	33	33.33	16.67	17	0

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

13	Paprastasis ąžuolas		4	3	0	1	0	0	75	0	25	0	0
14	Mažalapė liepa		3	3	0	0	0	0	100	0	0	0	0
15	Gudobelė		2	2	0	0	0	0	100	0	0	0	0
16	Paprastasis kaštonas		2	2	0	0	0	0	100	0	0	0	0
17	Pilkasis karklas		2	0	0	1	1	0	0	0	50	50	0
18	Paprastasis klevas		2	2	0	0	0	0	100	0	0	0	0
19	Paprastasis šermukšnis		2	2	0	0	0	0	100	0	0	0	0
20	Juodoji tuopa		1	1	0	0	0	0	100	0	0	0	0
21	Kriaušė		1	1	0	0	0	0	100	0	0	0	0
22	Riešutmedis		1	1	0	0	0	0	100	0	0	0	0
23	Uosialapis klevas		1	0	0	0	1	0	0	0	0	100	0
Viso:			257	156	41	24	31	5	61	15.95	9.339	12	1.9



	Karpotasis beržas	Drebulė	Paprastoji eglė
Geros būklės	44.18604651	62.79069767	84.84848485
Patenkinamos būklės	18.60465116	20.93023256	6.060606061
Nepatenkinamos būklės	9.302325581	6.976744186	6.060606061
Blogos būklės	16.27906977	9.302325581	3.03030303
Žuvęs	11.62790698	0	0

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Medžių inventorizacijos lentelė

Eilės Nr.	Nr. pl.	Augalo pavadinimas	Augalo pavadinimas lotyniškai	D, cm	H, m	Būklė	Pastabos	Siūlomos tvarkymo priemonės
1	1	Obelis	*Malus domestica*	18	6	Nepatenkinama	Sausos šakos, pažeista puvinio	
2	2	Obelis	*Malus domestica*	19	6	Nepatenkinama	Sausos šakos, pažeista puvinio	
3	3	Obelis	*Malus domestica*	15	6	Bloga	Pasvirusi, puvinio pažeistas kamienas, žaizda 70x70cm	
4	4	Vyšnia	*Prunus cerasus*	11	6	Gera	Genėti	
5	5	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	46	18	Gera	Genėti, pasviręs	
6	6	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	11	16	Patenkinama	Genėti, pasviręs	
7	7	Obelis	*Malus domestica*	23	20	Bloga	Apdegusi, 4m žaizda išilgai kamieno	
8	8	Paprastasis kaštonas	*Aesculus hippocastanum L.*	31	15	Gera		
9	9	Baltalksnis	*Alnus incana L.*	16	15	Bloga	Žaizda 2m x 15cm	
10	10	Baltalksnis	*Alnus incana L.*	19	15	Bloga	Žaizda 32 x 10cm	
11	11	Baltalksnis	*Alnus incana L.*	20	15	Nepatenkinama	Puvinys kamieno pamate	

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

12	12	Baltalksnis	*Alnus incana L.*	20	15	Bloga	Puvinys kamieno pamate, žaizdos	
13	13	Baltalksnis	*Alnus incana L.*	18	15	Nepatenkinama	Netolygus lajos balansas, puvinys kamieno pamate, žaizda 10x5cm	
14	14	Baltalksnis	*Alnus incana L.*	18	16	Nepatenkinama	Netolygus lajos balansas, puvinys kamieno pamate, žaizda 10x5cm	
15	15	Baltalksnis	*Alnus incana L.*	21	16	Nepatenkinama	Netolygus lajos balansas, puvinys kamieno pamate, žaizda 10x5cm	
16	16	Juodalksnis	*Alnus glutinosa L.*	26	15	Patenkinama	Laja tik pietinėje pusėje	
17	17	Baltalksnis	*Alnus incana L.*	23	15	Bloga	Svyra į pietinę pusę 45 laipsnių kampu. Pavojingas	Pavojingas. Šalinti.
18	18	Baltalksnis	*Alnus incana L.*	25	15	Gera	Netolygus lajos balansas	
19	19	Baltalksnis	*Alnus incana L.*	20	15	Patenkinama	Netolygus lajos balansas	
20	20	Baltalksnis	*Alnus incana L.*	22	16	Gera	Netolygus lajos balansas	

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

21	21	Baltalksnis	*Alnus incana L.*	21	15	Gera	Netolygus lajos balansas	
22	22	Juodalksnis	*Alnus glutinosa L.*	18	15	Nepatenkinama	Netolygus lajos balansas, pasviręs į važiuojamąją dalį	
23	23	Paprastasis ąžuolas	*Quercus robur L.*	7	4	Gera	Auga prie tvoros	
24	24	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	20	17	Gera	3m nuobtvoros	
25	25	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	20	17	Gera		
26	26	Drebulė	*Populus tremula L.*	13	17	Gera	2,5 nuo tvoros	
27	27	Juodalksnis	*Alnus glutinosa L.*	19	16	Gera	Auga ties vamzdziu trasa	
28	28	Juodalksnis	*Alnus glutinosa L.*	16	17	Patenkinama	Nlb,pasv	
29	29	Juodalksnis	*Alnus glutinosa L.*	12	16	Bloga	Užstelbtas,defoliac	
30	30	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	19	14	Nepatenkinama	Nera viršūnės	
31	31	Juodalksnis	*Alnus glutinosa L.*	13	14	Gera	Prie tvoros	
32	32	Drebulė	*Populus tremula L.*	19	17	Patenkinama	Deformuotas kamienas	
33	33	Drebulė	*Populus tremula L.*	11	17	Patenkinama	Susipynus 32	
34	34	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	13	16	Gera		
35	35	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	14	14	Gera		

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

36	36	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	27	16	Gera	Auga prie tvoros, pasviręs	
37	37	Baltalksnis	*Alnus incana L.*	11	8	Gera		
38	38	Liepa mažalapė	*Tilia cordata Mill.*	21	12	Gera		
39	39	Liepa mažalapė	*Tilia cordata Mill.*	39	17	Gera		
40	40	Drebulė	*Populus tremula L.*	16	10	Gera		
41	41	Juodoji tuopa	*Populus nigra*	29	12	Gera		
42	42	Trapusis gluosnis	*Salix fragilis L.*	19, 18, 14, 16, 17	12	Bloga		
43	43	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	23	12	Patenkinama	Sunykusi laja, sulėtėjęs augimas	
44	44	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	51	17	Patenkinama	Mechaniniai pažeidimai kamiene, 5x10cm	
45	45	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	16	11	Gera	Auga prie geležinkelio bėgių	
46	46	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	16	11	Gera	Auga prie geležinkelio bėgių	
47	47	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	12	11	Gera		
48	48	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	25	8	Gera	Auga prie geležinkelio bėgių	
49	49	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	13	10	Gera		

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

50	50	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	23	8	Gera		
51	51	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	24	8	Bloga	Sunykusi laja, nulūžusi viršūnė	
52	52	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	27	10	Gera		
53	53	Drebulė	*Populus tremula L.*	22	16	Gera		
54	54	Drebulė	*Populus tremula L.*	14	16	Gera		
55	55	Drebulė	*Populus tremula L.*	13	16	Gera		
56	56	Drebulė	*Populus tremula L.*	15	17	Gera		
57	57	Drebulė	*Populus tremula L.*	20	16	Gera		
58	58	Drebulė	*Populus tremula L.*	19	16	Gera		
59	59	Drebulė	*Populus tremula L.*	11	16	Gera		
60	60	Drebulė	*Populus tremula L.*	16	16	Gera		
61	61	Drebulė	*Populus tremula L.*	20	17	Gera		
62	62	Drebulė	*Populus tremula L.*	26	18	Gera		
63	63	Drebulė	*Populus tremula L.*	17	15	Gera		

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

64	64	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	14	12	Nepatenkinama	Pasviręs, sunykusi laja, netolygus lajos balansas, užstelbtas	Rekomenduojama šalinti
65	65	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	28	20	Nepatenkinama	Pasviręs, sunykusi laja, netolygus lajos balansas, užstelbtas	Atverti
66	66	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	25	19	Nepatenkinama	Pasviręs, sunykusi laja, netolygus lajos balansas, užstelbtas	Atverti
67	67	Drebulė	*Populus tremula L.*	41	23	Gera	Pavojingos šakos	Genėti
68	68	Drebulė	*Populus tremula L.*	31	22	Bloga	Užstelbtas, netolygus lajos balansas, kamienas visiškai suatdytas puvinio, labai pavojingas	Skubiai šalinti
69	69	Drebulė	*Populus tremula L.*	17	16	Gera	Netolygus lajos balansas	
70	70	Drebulė	*Populus tremula L.*	12	15	Patenkinama	Menkavertis medis, netolygus lajos balansas, svyrantis, užstelbtas	Siūloma šalinti

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

71	71	Drebulė	*Populus tremula L.*	38	22	Nepatenkinama	Pasviręs, sunykusi laja, netolygus lajos balansas,,	
72	72	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	20	7	Žuvęs	Likę tik puvinio ir kenkėjų suardyti stuobriai, labai pavojingas	Skubiai šalinti
73	73	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	26	16	Žuvęs	Likę tik puvinio ir kenkėjų suardyti stuobriai, labai pavojingas	Skubiai šalinti
74	74	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	26	22	Žuvęs	Likę tik puvinio ir kenkėjų suardyti stuobriai, labai pavojingas	Skubiai šalinti
75	75	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	23	20	Bloga	Susipynęs su Nr.76, daugybinės žaizdos kamiene, kamienas stipriai pažeistas puvinio, defoliujanti , svyranti laja	Šalinti

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

76	76	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	22	18	Bloga	Susipynęs su Nr.76, daugybinės žaizdos kamiene, kamienas stipriai pažeistas puvinio, defoliujanti , svyranti laja	Šalinti
77	77	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	24	17	Patenkinama	Netolygus lajos balansas, stelbiamas Nr.78	Genėti
78	78	Drebulė	*Populus tremula L.*	31	20	Bloga	Pavijingai pasvirusi, netolygus lajos balansas, žaizda kamiene 80x5cm, grybo vaisiakūniai žaizdoje, pavojingas	Šalinti
79	79	Drebulė	*Populus tremula L.*	15	13	Gera		
80	80	Drebulė	*Populus tremula L.*	14	18	Gera		
81	81	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	36	15	Žuvęs	Likę tik puvinio ir kenkėjų suardyti stuobriai, labai pavojingas	Skubiai šalinti

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

82	82	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	20	12	Bloga	Pasviręs didesniu nei 45 laipsnių kampu, stipriai pažeistas puvinio kamieno pamate, labai pavojingas	Skubiai šalinti
83	83	Drebulė	*Populus tremula L.*	19	20	Gera		
84	84	Drebulė	*Populus tremula L.*	19	20	Gera		
85	85	Drebulė	*Populus tremula L.*	16	20	Gera		
86	86	Drebulė	*Populus tremula L.*	18	20	Gera		
87	87	Drebulė	*Populus tremula L.*	17	20	Patenkinama	Deformuotas kamienas, sunykusi laja	
88	88	Drebulė	*Populus tremula L.*	13	20	Nepatenkinama	Deformuotas kamienas, sunykusi laja	
89	89	Drebulė	*Populus tremula L.*	12	20	Nepatenkinama	Deformuotas kamienas, sunykusi laja	
90	90	Drebulė	*Populus tremula L.*	12	20	Patenkinama	Deformuotas kamienas, sunykusi laja	

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

91	91	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	14	16	Bloga	Įtrūkimas su puviniu išilgai viso kamieno, sunykusi laja	Šalinti
92	92	Uosialapis klevas	*Acer negundo*	22	7	Bloga	Invazinis medis, pavojingai pasviręs	Šalinti
93	93	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	20	21	Žuvęs	Likę tik puvinio ir kenkėjų suardyti stuobriai, labai pavojingas	Skubiai šalinti
94	94	Drebulė	*Populus tremula L.*	15	15	Patenkinama	Užstelbta greta augančio beržo, neperspektyvus medis	Šalinti
95	95	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	32	22	Bloga	Suardytas puvinio kamieno pamate, pasviręs	Šalinti
96	96	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	33	22	Patenkinama	Pasviręs, puvinio užuomazgos kamieno pamate	Genėti
97	97	Drebulė	*Populus tremula L.*	13	15	Gera		
98	98	Drebulė	*Populus tremula L.*	16	16	Gera		
99	99	Drebulė	*Populus tremula L.*	15	16	Gera		

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

100	100	Drebulė	*Populus tremula L.*	16	17	Patenkinama	Išretėjusi laja	
101	101	Drebulė	*Populus tremula L.*	13	17	Patenkinama	Išretėjusi laja	
102	102	Drebulė	*Populus tremula L.*	12	17	Patenkinama	Išretėjusi laja	
103	103	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	32	17	Bloga	Nykstanti laja, pažeistas ligų ir kenkėjų, žūstantis, kamienas suardytas puvinio	Šalinti
104	104	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	29	14	Gera		
105	105	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	16	14	Gera		
106	106	Pilkasis karklas	*Salix cinerea L.*	18	9	Bloga	Kamienas įaugęs į betoninę tvorą	Šalinti
107	107	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	10	4	Gera		
108	108	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	10	4	Gera		
109	109	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	10	4	Gera		
110	110	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	9	3	Nepatenkinama	Nupjauta viršūnė	
111	111	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	10	4	Nepatenkinama	Nupjauta viršūnė	
112	112	Kalninė pušis	*Pinus mugo*	17	6	Gera		
113	113	Kalninė pušis	*Pinus mugo*	16	7	Gera		
114	114	Kalninė pušis	*Pinus mugo*	11	6	Gera		
115	115	Kalninė pušis	*Pinus mugo*	10	6	Gera		

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

116	116	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	9	5	Gera		
117	117	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	10	5	Gera		
118	118	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	9	5	Gera		
119	119	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	9	5	Gera		
120	120	Kalninė pušis	*Pinus mugo*	15	6	Gera		
121	121	Kalninė pušis	*Pinus mugo*	11	6	Gera		
122	122	Kalninė pušis	*Pinus mugo*	16	6	Gera		
123	123	Kalninė pušis	*Pinus mugo*	10	6	Gera		
124	124	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	7	5	Gera		
125	125	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	8	5	Gera		
126	126	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	13	6	Gera		
127	127	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	6	4	Gera		
128	128	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	8	5	Gera		
129	129	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	7	5	Gera		
130	130	Kalninė pušis	*Pinus mugo*	9	4	Patenkinama		
131	131	Kalninė pušis	*Pinus mugo*	12	5	Gera		
132	132	Kalninė pušis	*Pinus mugo*	10	5	Gera		
133	133	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	26	12	Gera		
134	134	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	13	10	Gera		
135	135	Kalninė pušis	*Pinus mugo*	15	6	Gera		
136	136	Kalninė pušis	*Pinus mugo*	14	6	Gera		

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

137	137	Paprastasis klevas	*Acer platanoides*	15	10	Gera		
138	138	Kaukazinė slyva	*Pyrus*	12, 13	8	Patenkinama	Puvinio užuomazgos	
139	139	Kaukazinė slyva	*Pyrus*	18, 20	11	Gera		
140	140	Trapusis gluosnis	*Salix fragilis L.*	18	9	Patenkinama		
141	141	Pilkasis karklas	*Salix cinerea L.*	18	9	Nepatenkinama	Pasviręs ant tvoros	
142	142	Paprastasis kaštonas	*Aesculus*	20	11	Gera		
143	143	Paprastasis klevas	*Acer platanoides*	15	10	Gera		
144	144	Kaukazinė slyva	*Pyrus*	16	7	Gera		
145	145	Kaukazinė slyva	*Pyrus*	26	11	Patenkinama	Pasvirusi, žaizdos kamieno pamate	
146	146	Kaukazinė slyva	*Pyrus*	13	7	Gera		
147	147	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	11	8	Gera	Invazinis medis	Šalinti
148	148	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	25	11	Nepatenkinama	Pavojingai pasvirusi, invazinis medis	Šalinti
149	149	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	17	11	Gera	Invazinis medis	Šalinti
150	150	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	10	6	Bloga	Invazinis medis	Šalinti
151	151	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	32	12	Gera	Invazinis medis	Šalinti
152	152	Obelis	*Malus domestica*	25	5	Gera		

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

153	153	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	13	8	Gera	Invazinis medis	Šalinti
154	154	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	16	8	Gera	Invazinis medis	Šalinti
155	155	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	14	8	Gera	Invazinis medis	Šalinti
156	156	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	41	13	Nepatenkinama	Kamienas pažeistas puvinio, invazinis medis	Šalinti
157	157	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	60	14	Nepatenkinama	Kamienas pažeistas puvinio, invazinis medis	Šalinti
158	158	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	45	15	Nepatenkinama	Kamienas pažeistas puvinio, invazinis medis	Šalinti
159	159	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	12	7	Gera		Šalinti
160	160	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	18	7	Gera	Kamienas pažeistas puvinio, invazinis medis	Šalinti
161	161	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	44	14	Nepatenkinama	Kamienas pažeistas puvinio, pasviręs invazinis medis	Šalinti
162	162	Trapusis gluosnis	*Salix fragilis L.*	17	5	Bloga	Pavojingai pasviręs	Šalinti
163	163	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	13	16	Gera	Invazinis medis	Šalinti
164	164	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	12	5	Bloga	Invazinis medis	Šalinti

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

165	165	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	16	10	Gera	Invazinis medis	Šalinti
166	166	Drebulė	*Populus tremula L.*	45	20	Gera		
167	167	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	14	9	Patenkinama	Invazinis medis	Šalinti
168	168	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	16	9	Patenkinama	Invazinis medis	Šalinti
169	169	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	14	9	Patenkinama	Invazinis medis	Šalinti
170	170	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	11	8	Nepatenkinama	Invazinis medis	Šalinti
171	171	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	39	18	Patenkinama	Invazinis medis	Šalinti
172	172	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	29	18	Patenkinama	Invazinis medis	Šalinti
173	173	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	39	18	Patenkinama	Invazinis medis	Šalinti
174	174	Robinija	*Robinia pseudoacacia L.*	38	18	Patenkinama	Invazinis medis	Šalinti
175	175	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	11	9	Gera		
176	176	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	17	9	Gera		
177	177	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	41	16	Gera		
178	178	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	14	11	Patenkinama	Užstelbta 177	
179	179	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	17	10	Patenkinama	Užstelbta 178	

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

180	180	Paprastasis ąžuolas	*Quercus robur L.*	54	11	Nepatenkinama	Skilęs kamienas, puvinio užuomazgos genėjimo žaizdose, pavojingai pasviręs į tvoros pusę	Taikyti kompleksines apsaugos priemones arba šalinti
181	181	Drebulė	*Populus tremula L.*	35	23	Bloga	Pavojingai pasviręs, pažeistas puvinio, netolygus lajos balansas, sausos šakos, labai pavojingas	Skubiai šalinti
182	182	Drebulė	*Populus tremula L.*	37	23	Bloga	Pavojingai pasviręs, pažeistas puvinio, netolygus lajos balansas, sausos šakos, labai pavojingas	Skubiai šalinti
183	183	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	23	20	Gera		
184	184	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	25	20	Gera		
185	185	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	16	20	Gera		

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

186	186	Trapusis gluosnis	*Salix fragilis L.*	31	8	Bloga	Laja svyranti ant tvoros, lūžtanti	Šalinti
187	187	Trapusis gluosnis	*Salix fragilis L.*	31	8	Bloga	Laja svyranti ant tvoros, lūžtanti	Šalinti
188	188	Drebulė	*Populus tremula L.*	36	22	Gera		
189	189	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	6	Gera		
190	190	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	6	Gera		
191	191	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	6	Gera		
192	192	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	11	Gera		
193	193	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	11	Gera		
194	194	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	11	Gera		
195	195	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	13	Gera		
196	196	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	13	Gera		
197	197	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	13.5	Gera		
198	198	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	10	Gera		
199	199	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	7	Gera		
200	200	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	10	Gera		
201	201	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	9	Gera		
202	202	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	11	Gera		
203	203	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	9	Gera		
204	204	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	12	Gera		
205	205	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	16	11	Gera		

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

206	206	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	11	6	Gera		
207	207	Liepa mažalapė	*Tilia cordata Mill.*	56	16	Gera		
208	208	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	29	6	Bloga	Nulūžusi viršūnė	
209	209	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	18	11	Gera		
210	210	Trapusis gluosnis	*Salix fragilis L.*	43	7	Patenkinama	Svyra ant tvoros	
211	211	Drebulė	*Populus tremula L.*	30	17	Gera		
212	212	Baltalksnis	*Alnus incana L.*	14	10	Gera		
213	213	Trapusis gluosnis	*Salix fragilis L.*	18	7	Patenkinama	Svyra ant tvoros	
214	214	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	39	14	Patenkinama		
215	215	Paprastasis ąžuolas	*Quercus robur L.*	16	10	Gera		
216	216	Vyšnia	*Prunus cerasifera L.*	11	6	Patenkinama		
217	217	Vyšnia	*Prunus cerasus*	14	6	Patenkinama		
218	218	Vyšnia	*Prunus cerasus*	14	6	Patenkinama		
219	219	Paprastasis ąžuolas	*Quercus robur L.*	41	12	Gera		
220	220	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	34	14	Gera		
221	221	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	13	13	Gera		
222	222	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	28	13	Gera		
223	223	Obelis	*Malus domestica*	23	5	Bloga	Išpuves kamienas	

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

224	224	Obelis	*Malus domestica*	42	5	Bloga	Išpuves kamienas	
225	225	Riešutmedis	*Juglans regia*	27	7	Gera		
226	226	Paprastoji eglė	*Picea abies L.*	14	9	Gera		
227	227	Obelis	*Malus domestica*	2o	5	Bloga	Išpuves kamienas	
228	228	Šermukšnis	*Sorbus*	8	6	Gera		
229	229	Šermukšnis	*Sorbus*	9	6	Gera		
230	230	Kaukazinė slyva	*Prunus cerasifera L.*	17	8	Gera		
231	231	Kaukazinė slyva	*Prunus cerasifera L.*	16	8	Gera		
232	232	Vyšnia	*Prunus cerasus*	12	6	Gera		
233	233	Obelis	*Malus domestica*	26	6	Patenkinama	Išpuvęs kamienas	
234	234	Obelis	*Malus domestica*	20	6	Gera		
235	235	Obelis	*Malus domestica*	28	6	Bloga	Išpuves kamienas	
236	236	Vyšnia		12	4	Gera		
237	237	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	23	16	Patenkinama	Zaizda	
238	238	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	28	16	Gera		
239	239	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	11	16	Patenkinama		
240	240	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	36	18	Gera		
241	241	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	35	18	Gera		

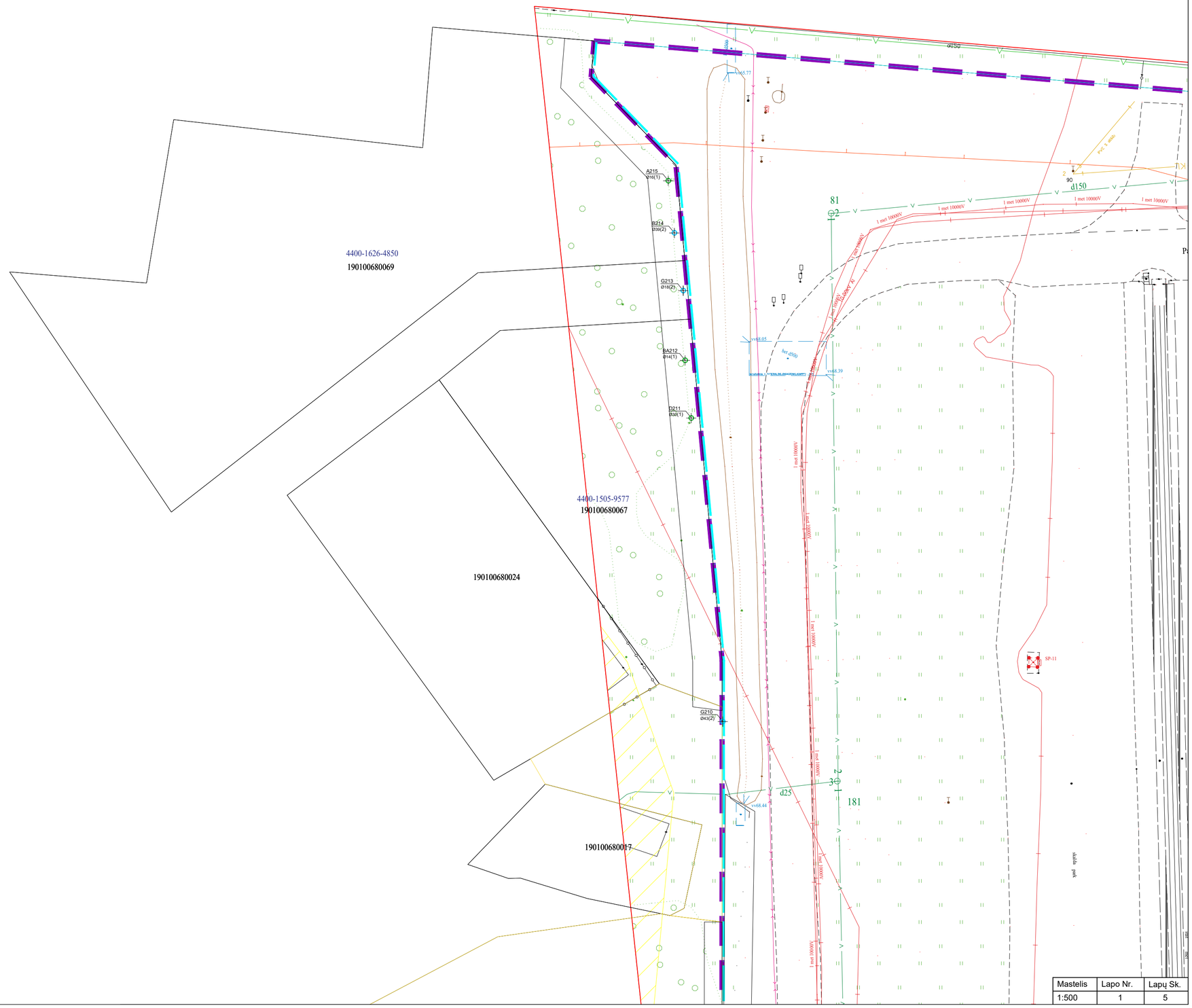
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

242	242	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	39	18	Gera		
243	243	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	37	18	Gera		
244	244	Obelis	*Malus domestica*	18, 16, 8,8	5	Gera		
245	245	Obelis	*Malus domestica*	21	5	Gera		
246	246	Obelis	*Malus domestica*	8,8, 10	5	Patenkinama		
247	247	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	21	8	Gera		
248	248	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	23	8	Gera		
249	249	Paprastoji pušis	*Pinus sylvestris L.*	32	9	Gera		
250	250	Obelis	*Malus domestica*	18	3	Patenkinama	Pasvirusi 45 laipsnių kampu	
251	251	Obelis	*Malus domestica*	21	3	Gera		
252	252	Kriaušė	*Pyrus*	16	6	Gera		
253	253	Kaukazinė slyva	*Prunus cerasifera L.*	13	5	Gera		
254	254	Vyšnia	*Prunus cerasus*	10	3	Gera		
255	255	Gudobelė	*Crataegus*	12	6	Gera		
256	256	Gudobelė	*Crataegus*	12	6	Gera		
257	257	Karpotasis beržas	*Betula pendula Roth.*	29	16	Gera		

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

pdf-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

MEDŽIŲ BŪKLĖS EKSPERTIZĖS PLANAS
M 1:500



Medžio būklės indekso ženklai

- 1 - GEROS BŪKLĖS MEDIS
- 2 - PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
- 3 - NEPATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
- 4 - BLOGOS BŪKLĖS MEDIS
- 5 - ŽUVĘS MEDIS
- 6 - SIŪLOMAS ŠALINTI MEDIS

Mastelis	Lapo Nr.	Lapų Sk.
1:500	1	5

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

MEDŽIŲ BŪKLĖS EKSPERTIZĖS PLANAS
M 1:500

Medžio būklės indekso ženklai

- 1 - GEROS BŪKLĖS MEDIS
- 2 - PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
- 3 - NEPATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
- 4 - BLOGOS BŪKLĖS MEDIS
- 5 - ŽUVĘS MEDIS
- 6 - SIŪLOMAS ŠALINTI MEDIS

Mastelis	Lapo Nr.	Lapų Sk.
1:500	2	5

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

MEDŽIŲ BŪKLĖS EKSPERTIZĖS PLANAS
M 1:500

4400-3910-6400
190100680087
190100680079
4400-2084-7138
190100950125
190100950126
190100950086
190100680066
190100680078
Kražantės g. A
Palemono g. A
skalda
park
Asb d100
PEd50
2xd100
3xd100
3xd50
d50
d100
d12
d10
MN
MG
141A
142A
64B
64a
32
2G
81
91
121
131
171
191
192
SP-10
SP-9
SP-8
SP-7
SP-6
SP-5
SP-4
SP-3
SP-2
SP-1

Medžio būklės indekso ženklai

- 1 - GEROS BŪKLĖS MEDIS
- 2 - PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
- 3 - NEPATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
- 4 - BLOGOS BŪKLĖS MEDIS
- 5 - ŽUVĘS MEDIS
- 6 - SIŪLOMAS ŠALINTI MEDIS

Mastelis	Lapo Nr.	Lapų Sk.
1:500	3	5

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

MEDŽIŲ BŪKLĖS EKSPERTIZĖS PLANAS
M 1:500

190100950037

190100950168

190100950166

1901-0095-0077
190100950077

RB163 Ø18(1)
RB164 Ø12(4)
G162 Ø17(4)
RB161 Ø44(2)
RB160 Ø18(1)
RB158 Ø45(2)
RB159 Ø12(1)
RB157 Ø60(2)
RB156 Ø41;39(2)
RB155 Ø14(1)
RB154 Ø16(1)
RB151 Ø52(1)
RB153 Ø13(1)
RB150 Ø16(4)
OB152 Ø25(1)
RB149 Ø17(1)
RB148 Ø25(3)
RB147 Ø11(1)
KS145 Ø26(2)
KS144 Ø16;18(2)
KS146 Ø13(1)
KS142 Ø20(1)
KS143 Ø15(1)
PK141 Ø18(3)
G140 Ø18(2)
KS139 Ø18;20(2)
KS137 Ø18(1)
KS138 Ø12;13(2)
KP136 Ø14(1)
KP135 Ø15(1)
E134 Ø13(1)
E133 Ø26(1)
KP132 Ø10(1)
KP131 Ø12(1)
KP130 Ø9(2)
E129 Ø7(1)
KP128 Ø8(1)
P127 Ø6(1)
P126 Ø13(1)
P125 Ø8(1)
P124 Ø7(1)
KP123 Ø7(1)
KP121 Ø11(1)
KP122 Ø7(1)
KP120 Ø15(1)
E119 Ø6(1)
E118 Ø9(1)
E117 Ø10(1)
E116 Ø9(1)
KP115 Ø10(1)
KP114 Ø11(1)
KP113 Ø16(1)
P112 Ø7(1)
E111 Ø10(3)
E110 Ø9(3)
P109 Ø10(1)
P108 Ø10(1)
P107 Ø10(1)
P105 Ø16(1)
KP104 Ø29(1)
P103 Ø16(1)

182
183
236
237
235
32
233
242
84
81
73

d200
PVC d110
d160
Pvc d160
d160
Kelias
Kelias
Žv. kelias
Žv. park
Žv. park
Žv.
Žv.
Žv.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

MEDŽIŲ BŪKLĖS EKSPERTIZĖS PLANAS
M 1:500

4400-2772-1252
190100950148

4400-1812-7072
190100950120

190100950080

190100950110

Palemono g.

Medžio būklės indekso ženklai

- 1 - GEROS BŪKLĖS MEDIS
- 2 - PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
- 3 - NEPATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
- 4 - BLOGOS BŪKLĖS MEDIS
- 5 - ŽUVĘS MEDIS
- 6 - SIŪLOMAS ŠALINTI MEDIS

Mastelis	Lapo Nr.	Lapų Sk.
1:500	5	5

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

LTG INFRA

UAB „SRP projektas“

2024-03
Į 2024-02-02

Nr. SD(INFRA) -
Nr. L24-009

Sutartis: 2023-09-12 objekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ (toliau – **Projektas**) projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų sutartis Nr. SI-347/2023
Projektuotojas: UAB „SRP projektas“
Užsakovas: AB „LTGI Infra“

DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DERINIMO

Informuojame, kad Užsakovas peržiūrėjo Projektuotojo parengtus Projekto „Karinės/civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2EU, Nr.4EU statybos, geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne bei Palemono gatvės Kauno mieste rekonstravimo projekto“ sprendinius ir pritaria pateiktiems projektiniams pasiūlymams.

Prašome tolimesniuose projektavimo etapuose atsižvelgti į aktualias pastabas pastabų suvestinėje.

Pridedama: 255. Pastabų suvestinė – 1 dok.

Pastaba: šiuo raštu taisoma techninė klaida padaryta siųstu raštu 2024-03-21 „Dėl projektinių pasiūlymų“ Nr. SD(INFRA)-1368/2024. Laikytina, kad Užsakovas projektinius pasiūlymus suderino 2024-03-21.

Projekto vadovė

AB „LTG Infra“
Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius

Tel. (8 5) 269 3353
El. p. info@ltginfra.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 305202934

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Projekto pavadinimas: *„Karinės/civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 1EU, Nr.2, Nr.4EU Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne statybos bei Palemono gatvės Kauno mieste rekonstravimo projektas“*

Pastabų – atsakymų suvestinė

Projekto Nr., bylos Nr., laida, pateikimo data:		
1480	Geležinkelio kelių išvystymo schema (AIKŠTELĖ)	2023-12-08
1520	Geležinkelio kelių išvystymo schema (AIKŠTELĖ)	2023-12-28
111	Nr. EA_001 (Projektiniai pasiūlymai)	2024-02-05
211	Nr. EA_001 (Projektiniai pasiūlymai)	2024-03-01
255	Nr. EA_001 (Projektiniai pasiūlymai)	2024-03-20

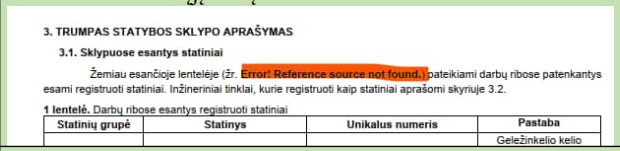
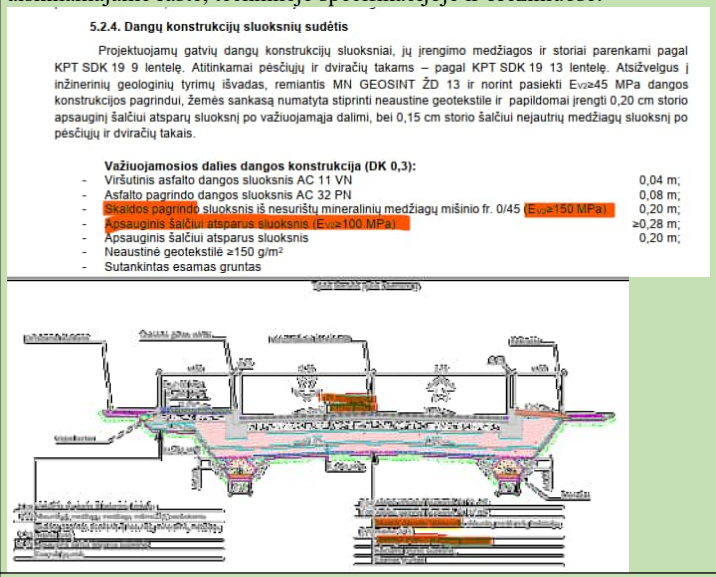
Inicialai	Vardas, pavardė	Bendrovė/Padalinys
		AB „LTG Infra“
		AB „LTG Infra“
		AB „LTG Infra“
		Eisenbahn- und Bauplanungsgesellschaft mbH Erfurt (EPG)
		AB „Lietuvos geležinkeliai“
		AB „Lietuvos geležinkeliai” Saugumo užtikrinimas ir tyrimai
		AB „Lietuvos geležinkeliai“
		AB „LTG Infra“
		AB „LTG Infra“
		AB „LTG Infra“
		AB „LTG Infra“
		AB „LTG Infra“
		AB „LTG Infra“
		UAB „SRP Projektas“

Suderinta:	
Nesuderinta:	

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
1.		Peržiūrėjus pateiktą kelių išvystymo planą *„Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“,* siūlome neatsisakyti įrengti 1520 mm pločio vėžės kelyje	2023-12-28 VR	**Pastaba priimta**. Keliu išvystymo planas patikslintas ir kelyje Nr.2 pavaizduotas apsauginis verstukas V5. Verstukas įsirengia 3,50 m atstumu nuo riboženklio.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		verstuko, atsižvelgiant, kad bus kraunami kariniai kroviniai, pritaikant tas pačias sąlygas kaip ir įrengiamiems verstukams 1435 mm pločio keliuose.		
2.		Projekto aprašyme rašoma apie verstukus V1, V3, V5, tačiau schemoje verstuko V5 nėra pažymėta.	2023-12-28 VR	**Pastaba priimta.** Keliu išvystymo planas patikslintas ir kelyje Nr.2 pavaizduotas apsauginis verstukas V5. Verstukas įsirengia 3,50 m atstumu nuo riboženklio.
3.		PP apimtyje nėra pridėta projekto techninė užduotis.	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Atnaujintoje byloje pateikiama Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis (žr. bendros bylos 49 psl. – dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DZA-AZ-BA-0001-PP-X_01_01-BENDRA_BYLA)
4.		Tikslinti aiškinamąjį raštą:  3. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS 3.1. Sklypuose esantys statiniai Žemiau esančioje lentelėje (žr. Error! Reference source not found.) pateikiami darbų ribose patenkantys esami registruoti statiniai. Inžineriniai tinklai, kurie registruoti kaip statiniai aprašomi skyriuje 3.2. 1 lentelė. Darbų ribose esantys registruoti statiniai Statinių grupė | Statinys | Unikalus numeris | Pastaba Geležinkelio kelio	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Pateikiamas patikslintas aiškinamasis raštas (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 3.1. poskyrį).
5.		Rengiant TDP suvienodinti automobilių kelio pagrindams keliamus reikalavimus aiškinamajame rašte, techninėje specifikacijoje ir brėžiniuose:  5.2.4. Dangų konstrukcijų sluoksnių sudėtis Projektuojamų gatvių dangų konstrukcijų sluoksniai, jų įrengimo medžiagos ir storiai parenkami pagal KPT SDK 19 9 lentelę. Atitinkamai pėsčiųjų ir dviračių takams – pagal KPT SDK 19 13 lentelę. Atsižvelgus į inžinerinių geologinių tyrimų išvadas, remiantis MN GEOSINT ŽD 13 ir norint pasiekti E_{V2}≥45 MPa dangos konstrukcijos pagrindui, žemės sankasą numatyta stiprinti neaustine geotekstile ir papildomai įrengti 0,20 cm storio apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį po važiuojamąja dalimi, bei 0,15 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnį po pėsčiųjų ir dviračių takais. **Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 0,3):** - Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VN 0,04 m; - Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 32 PN 0,08 m; - Skaidos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}≥150 MPa) 0,20 m; - Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (E_{V2}≥100 MPa) ≥0,28 m; - Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,20 m; - Neaustinė geotekstilė ≥150 g/m² - Sutankintas esamas gruntas	2024-02-26 MM	**Pastaba priimta.** Informacija suvienodinta. Pateikiama atnaujinta dokumentacija (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 5.2.4 poskyrį bei brėžinį Kelių skersiniai profiliai (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0006-PP-X_01_01-B_06)). TDP metu infomacija bus detalizuojama.
8.		Ar yra numatytas mėginių paėmimas už naftos gaudyklės?	2024-02-29	**Pastaba priimta.** Už valymo įrenginių numatytas mėginių paėmimo šulinys.

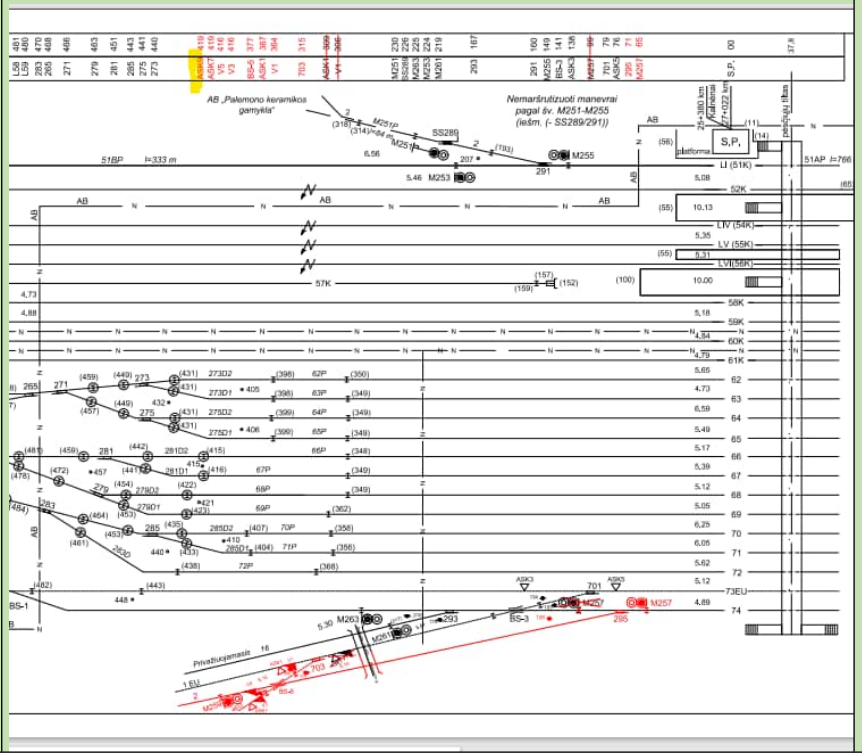
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
			PV	
9.		Ar yra numatytas reikalavimas nenaudoti rusiškų ir baltarusiškų medžiagų bei įrenginių	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** PP byloje pateikiama pastaba dėl nenaudojamų rusiškų ir baltarusiškų medžiagų ir įrenginių (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.17 poskyrį). TDP metu ši informacija bus taip pat pateikiama ir detaliau akcentuojama.
10.		Pakoreguoti Vaizdo stebėjimo sistemos projektinį sprendinį. Pataisyti: „stacionarios skaitmeninės vaizdo stebėjimo kameros su motorizuotu objektyvu ir išmaniąja vaizdo analitika ir IR pašvietimu, skirtos stebėti visus patekimus į teritoriją pro įvažiavimo vartus, atsarginius vartus, pakeliamus užtvarus, geležinkelio kelių vartus“	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta.** Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti
11.		Įtraukti: „stacionarios skaitmeninės vaizdo stebėjimo kameros su motorizuotu objektyvu ir išmaniąja vaizdo analitika, pritaikytos veikti esant mažam apšvietimo lygiui, skirtos teritorijos perimetro apsaugai“	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta.** Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įtraukti
12.		Pataisyti: „kupolinės valdomos (PTZ) skaitmeninės vaizdo stebėjimo kameros su kombinuotu IR ir LED pašvietimu, objektyvo valytuvu ir su išmaniąja vaizdo analitika“	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta**. Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti
13.		Pataisyti: „Vaizdo įrašymo įranga, turi veikti serverio pagrindu“	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta.** Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti
14.		Pataisyti: „Atstumas tarp stacionarių kamerų, skirtų perimetro apsaugai turi būti ne didesnis kaip 80 m viena nuo kitos“	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta**. Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti
15.		Pataisyti: „Stacionarių kamerų, skirtų stebėti visus patekimus į teritorija pro įvažiavimo vartus, atsarginius vartus, pakeliamus užtvarus, geležinkelio kelių vartus stebėjimo laukas tamsiuoju paros metu bus apšviečiamas infraraudonųjų spindulių (IR) prožektoriais“	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta.** Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti
16.		Pataisyti: „Stacionarios kameros, skirtos perimetro apsaugai ir stebėti visus patekimus į teritorija pro įvažiavimo vartus, atsarginius vartus, pakeliamus užtvarus, geležinkelio kelių vartus montuojamos ne žemesniame kaip 4 metrų aukštyje“	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta.** Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti
17.		Įtraukti: Nuo vaizdo stebėjimo sistemos serverio montavimo patalpos (serverinės) privalo būti pakloti šviesolaidiniai kabeliai (ne mažiau 4 skaidulų) iki kiekvienos komutacinės spintos ant metalinių stiebų ir sukomutuoti ODF panelėse abiejuose galuose. Patikslinti kaip bus užtikrinta žiedinė tinklo topologija (atvedus į kiek vieną kameros skydą optiką neprivaloma žiedinė tinklo topologija).	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta.** Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įtraukti

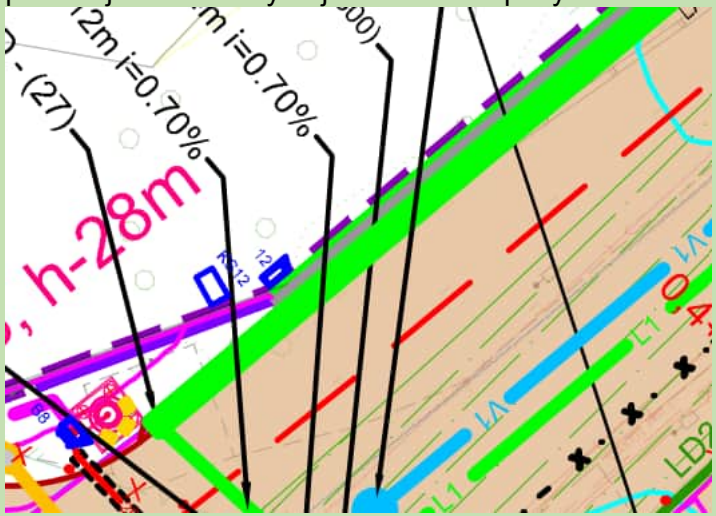
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
18.		Niekur nėra nurodyta apsaugos posto ir serverinės patalpos lokacijos.	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta.** Patikslinimai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti
19.		Įtraukti: Visos kameros turi būti pilnai suderinamos su vaizdo įrašymo ir programine įranga. Valdomos kameros turi papildyti perimetro apsaugos kameras savo funkcionalumu, išmaniosios analitikos pagalba, pažeidus perimetrą – automatiškai atsisuktį į aliarmuojamą zoną. Operatoriui generuoti aliarmus. Turi būti galimybė perimetro pažeidimo aliarmus pajungti į apsaugos signalizaciją.	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta.** Patikslinimai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti
20.		Projekto scheminiame plane, ordinačių juostoje yra nurodyta ASK9 ordinatė, bet pačioje schemoje neparodyta. Ar ASK9 turi būti? Reikia patikslinti. 	2024-02-23 SB	**Pastaba priimta.** Sutarus, kad Scheminis planas (SP) iš Projektinių Pasiūlymų (PP) bylos bus išimamas, SP derinimui bus teikiamas atskirai.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
21.		Dangų plane su inžineriniais tinklais triukšmo slopinimo sienutė persikloja su kitais žymėjimais arba nepažymėta. 	2024-02-26 MM	**Pastaba priimta.** Plane patikslintas ir išryškintas triukšmo slopinančios sienutės žymėjimas (žiūrėti brėžinį Dangų planas su inžineriniais tinklais (Dokumento žymuo – EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-B_03).
22.		Neaišku kodėl parinktos tokios verstukų V1 ir V5 nuvertimo padėtys.	2024-02-22 VR	**Pastaba priimta.** Asižvelgiant į susitikimo metu gautus pastebėjimus, verstuko V5 kryptis pakoreguota. Kad verstukų pavaras būtų galima įrengti tarpukelėje, papildomai patikslinta verstuko V5 įrengimo vieta (V3 ir V5 verstukus įrengiant ne toje pačioje padėtyje, o padarant 1 m skirtumą tarp jų) Žiūrėti brėžinį „Geležinkelio kelių trasavimas“ (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0007-PP-X_01_01-B_07)
23.		Neaišku kodėl bėgių sankirta BS-5 ir verstukas V5 1520 mm pločio vėže nekontroliuojama ašių skaitikliais, nors aiškinamajame rašte rašoma kitaip.	2024-02-23 SB	**Pastaba priimta.** Sutarus, kad Scheminis planas (SP) iš Projektinių Pasiūlymų (PP) bylos bus išimamas, SP derinimui bus teikiamas atskirai.
23.1.		Atsižvelgti į 23 pastabą, rengiant SP.	2024-03-18 SB	**Pastaba priimta.** Naujoje SP redakcijoje 240318 kontrolė numatyta.
24.		Scheminiame plane iešmų atstumų nuo S.P. eilutėje (schemos viršuje) nurodomas ašių skaitiklis ASK9 ir jo ordinatė, nors schemoje jo nėra pavaizduota.	2024-02-23 SB	**Pastaba priimta**. Sutarus, kad Scheminis planas (SP) iš Projektinių Pasiūlymų (PP) bylos bus išimamas, SP derinimui bus teikiamas atskirai.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
24.1.		Atsižvelgti į 24 pastabą, rengiant SP.	2024-03-18 SB	**Pastaba priimta.** Naujoje SP redakcijoje 240318 ašių skaitiklis ASK9 atvaizduotas.
25.		Neaišku ar teisingai parinkti ašių skaitiklių ir verstukų atstumai nuo riboženklių.	2024-02-23 SB	**Pastaba priimta.** Sutarus, kad Scheminis planas (SP) iš Projektinių Pasiūlymų (PP) bylos bus išimamas, SP derinimui bus teikiamas atskirai.
25.1.		Atsižvelgti į 25 pastabą, rengiant SP.	2024-03-18 SB	**Pastaba priimta.** Naujoje SP redakcijoje 240318 atstumai patikslinti
26.		Scheminiame plane 2 lentelėje nenurodytas iešmas Nr.295.	2024-02-23 SB	**Pastaba priimta.** Sutarus, kad Scheminis planas (SP) iš Projektinių Pasiūlymų (PP) bylos bus išimamas, patikslintas SP derinimui bus teikiamas atskirai.
26.1		Atsižvelgti į 26 pastabą, rengiant SP.	2024-03-18 SB	**Pastaba priimta.** Naujoje SP redakcijoje 240318 iešmas 295 2 lentelėje yra nurodomas.
27.		Aiškinamajame rašte 4.13p. nenurodyta, kad bus suprojektuotas verstuko V5 centralizuotas valdymas.	2024-02-23 SB	**Pastaba priimta.** Patikslinimai PP -X_01_01-AR skyriuje 4.13 įvesti.
28.		Aiškinamajame rašte **P. 4.12. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) sprendiniai. AB „LTG Infra“ ryšių tinklai.** Rekomenduojama pašalinti pasiūlymą *Demontuojama esama 2 D110 RKKS atšaka į svarstykles, kurių vietoje numatyta įrengti laikiną stovyklą*, nes LTGI stengsis išlaikyti esamus duomenų ir ryšių tinklus ir sujungti su nauja RKKS. Sprendimai bus priimti ir detalizuoti TDP.	2024-02-23 SK	**Pastaba priimta.** Pasiūlymas aiškinamajame rašte dėl RKKS demontavimo pašalintas.
29.		Ar nebūtų tikslinga PŠ-5-2 įrengti nebetonuojamame tarpukelyje 2-1EU, SĮ poreikiams.	2024-02-23 SK	**Pastaba priimta.** Bus atsižvelgta detalizuojant TDP.
29.1.		Atsižvelgti į 29 pastabą, rengiant TDP.		
30.		Ar nebūtų tikslinga įrengti PŠ-7-1 nebetonuojamame tarpukelyje 2-4EU, arčiau riboženklio, SĮ poreikiams.	2024-02-23 SK	**Pastaba priimta.** Bus atsižvelgta detalizuojant TDP .
30.1.		Atsižvelgti į 30 pastabą, rengiant TDP.		
31.		Patikslinti sujungimą PŠ-4 su esamų PŠ, perkėlus LD-1 trasą.	2024-02-23 VR	**Pastaba priimta.** LD-1 drenažo trasa pakoreguota. Žiūrėti brėžinį „Dangų planas su inžineriniais tinklais“ (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-B_03).
32.		Aiškinamajame rašte **P.4.6.4. Pervažos ir pravažiavimai.** Rekomenduojame atsisakyti pasiūlymo *Pravažiavimą su bebalaste konstrukcija numatoma įrengti 6,25 m atstumu nuo sankirtos BS-5 pabaigos iki riboženklio*, nes už verstukų suveikimo zonos bebalastė konstrukcija yra netikslinga visais aspektais.	2024-02-23 VR	**Pastaba priimta**. Pravažiavimo vieta su bebalaste konstrukcija patikslinta. Pirmąjį pravažiavimą numatoma įrengti 6 m atstumu nuo sankirtos BS-5 riboženklio. Patikslintą pirmojo pravažiavimo vietą bei kitas pravažiavimo vietas žiūrėti brėžinyje „Dangų planas su inžineriniais tinklais“ (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-B_03).

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		Bebalastė konstrukcija brėžiniuose pažymėta ir tarpukeliuose, reikia tik po geležinkelio kelio, kaip pateikėte skersiniuose pjūviuose.		
33.		Verstukų V1 ir V5 nuvertimo padėtys skirtinguose brėžiniuose parodytos ne vienodos.	2024-02-23 SB	**Pastaba priimta**. Sutarus, kad Scheminis planas (SP) iš Projektinių Pasiūlymų (PP) bylos bus išimamas, patikslintas SP derinimui bus teikiamas atskirai.
33.1.		Atsižvelgti į 33 pastabą, rengiant SP.	2024-03-18 SB	**Pastaba priimta.** Naujoje SP redakcijoje 240318 kryptys atitinka Kelių išvystymo plane nurodomas kryptis
34.		Prašome patikslinti tekstą *Rekonstruojamoje pervažoje (ordinatė + 290.9) signalizacijos įrenginiai neprojektuojami,* nenaudojant termino *Rekonstruojamoje*, nes šis terminas gali būti neteisingai interpretuotas TDP ekspertizes metų.	2024-02-29 TŠ	**Pastaba priimta.** Pervažos zona yra geležinkelio priklausinys ir kaip atskiras statinys nėra formuojamas, todėl atsižvelgiant į darbų apimtis ir tai, kad pervaža nėra formuojama kaip atskiras statinys atitinkamai patikslinami statybos darbai – pervažos remontas. Pateikiamas patikslintas aiškinamojo rašto tekstas (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.13. poskyrį).
35.		Prašome patikslinti pastabą: *Pastaba. Įvertinus vartotojų galias ir galimą atsargą, TR-2-13 projektuojama su T1 630 kVA ir T2 400 kVA transformatoriais,* išvardinus skaičiuotinas vartotojų galias ir pagrindžiant rezervą.	2024-02-23 SK	**Pastaba priimta.** Priedas „Reikalingos galios paskirstymo transformatorinėse TR-2-13 ir MT-2-12 vartotojų lentelės“ iš PP dokumentų išimamas. Šiame priede esanti pastaba bus patikslinta papildomais skaičiavimais pagrindžiančiais transformatorių galią ir detalizuota TDP etape.
35.1.		Atsižvelgti į 35 pastabą, rengiant TDP.		
36.		Sudėtinga įvertinti projektinius pasiūlymus, kai nepridėta techninė užduotis projektavimui.	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Atnaujintoje byloje pateikiama Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis (žr. bendros bylos 49 psl. – dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DZA-AZ-BA-0001-PP-X_01_01-BENDRA_BYLA)
37.		Vadovautis Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymais. 2021-09-09 Nr. PO(LGI)-198.	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Aiškinamasis raštas papildytas šiuo bei kitais su geležinkelio kelių projektavimo susijusiais dokumentais. Žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 1.2. poskyrį „Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas“.
38.		Atsiradus negabaritiniams statiniams: Negabaritiniai statiniai ir įrenginiai, trukdantys saugiai dirbti geležinkelių personalui, iš abiejų pusių turi būti nužymėti stacionariais perspėjančiais ženklais “Atsargiai! Negabaritinė vieta”.	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Papildytas aiškinamasis raštas (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.3.2. poskyrį)
39.		Projektuotojas pateikė vieną projektinių pasiūlymų bylą dviem projektams (dviem etapams). Ar nenumato projektuotojas rizikos, kad pateikus prašymus dviejų projektų statybą leidžiančio dokumento gavimui bus prašymai atmesti, kadangi bus parengti vieni projektiniai pasiūlymai dviem projektams?	2024-02-26 TŠ	**Pastaba paaiškinama.** Remiantis Projektuotojo turima patirtimi tai ganėtinai įprasta praktika kai vykdomas vienas viešinimas ir turima viena bendra Projektinių pasiūlymų byla atskiriems projektams, kadangi Projektinių pasiūlymų tikslas informuoti visuomenę apie numatomus projektuoti **statinius.** Svarbiausia, kad dokumentacijos sudėtyje būtų nurodyti visi aktualūs statiniai, kuriems reikalingas visuomenės informavimas ir statybą leidžiantis dokumentas. Vienas iš geriausių pavyzdžių tai Rail Baltica projektas.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
40.		Praleisti žodžiai 2.2, 2.3 p. “projekto parengimo”. Pastabos: - Visi parametrai pateikti šioje lentelėje gali būti tikslinami po žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros bei Techninio darbo metu; DOKUMENTO ŽYMUO: EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR; LAPAS: 11; LAPŲ: 34; LAIDA: 0	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Tekstas aiškinamajame rašte patikslintas (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 2.2., 2.3. poskyrius)
41.		Neaiškios sąvokos – kur “Projektu” vadinami projektiniai pasiūlymai, kur “Projektu” vadinamas rengiamas techninis darbo projektas. Patikslinti/papildyti sąvokas. Pvz. - Projekte taip pat numatoma įrengti aikštelės, gatvės drenažą, taip pat numatyti zonas mobiliai plovyklai bei kuro užpylimui, tačiau šie elementai kaip atskiri statiniai neformuojami. **1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS** Projektiniai pasiūlymai (toliau – Projektas) parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.	2024-02-26 TŠ	**Pastaba paaiškinama.** Informacija aiškinamajame rašte patikslinta (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 1.1. poskyrį) Šiuo atveju „projektu“ vadinama projektiniai pasiūlymai, tekste pateikiant tokias sąvokas „kaip Techninio darbo projekto metu“ ar „kituose epauose“ turima omenyje jau Techninį darbo projektą. Bet kuriuo atveju tiek PP, tiek TDP tai yra vienas ir tas pats objektas/projektas, tačiau skirtingose stadijose. Dokumentai turi vienareikšmišką sąsają tarpusavyje dėl to jie turi daug bendrų ryšių tarpusavyje. Kai kuriose situacijose terminas „projektas“ apima abi stadijas – tiek PP, tiek TDP.
42.		Praleisti žodžiai „projekto parengimo“ Neaiški nuoroda „Error..“ - Visi parametrai pateikti šioje lentelėje gali būti tikslinami po žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros bei Techninio darbo metu. **3. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS** **3.1. Sklypuose esantys statiniai** Žemiau esančioje lentelėje (žr. **Error! Reference source not found.**) pateikiami darbų ribose patenkantys esami registruoti statiniai. Inžineriniai tinklai, kurie registruoti kaip statiniai aprašomi skyriuje 3.2. **1 lentelė.** Darbų ribose esantys registruoti statiniai Statinių grupė: Keliai ir geležinkeliai; Statinys: Geležinkelio kelias Nr. 74; Unikalus numeris: 4400-1578-4015; Pastaba: Geležinkelio kelio paprastojo remonto darbai dėl naujo ešmo įrengimo Statinys: Geležinkelio kelias Nr. 73EU; Unikalus numeris: 4400-1988-2258	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Informacija aiškinamajame rašte patikslinta žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 2.2., 2.3., 3.1. poskyrius)
43.		Prie geležinkleio kelio Nr.5, 73 EU nenurodyti numatomi atlikti darbai pastabose	2024-02-22 VR	**Pastaba priimta.** Atsižvelgiant į tai, kad įvardinti statiniai (geležinkelio keliai) yra rekonstruojamo sklypo ribose, jie yra įvardinti ir pateikti lentelėje, tačiau SGK dalimi jokie darbai susiję su šiais bėgiųkeliais tiesiogiai nėra atliekami, atitinkamai jokios darbų rūšys nėra įvardijamos .Priėmus, kad objektus įvardinti netikslinga atitinkamai pakoreguotas Aiškinamasis raštas išbraukiant šias eilutes.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		1 lentelė. Darbų ribose esantys registruoti statiniai Statinių grupė | Statinys | Unikalus numeris | Pastaba Keliai ir geležinkeliai | Geležinkelio kelias Nr. 74 | 4400-1578-4015 | Geležinkelio kelio paprastojo remonto darbai dėl naujo ieškio įrengimo Geležinkelio kelias Nr. 73EU | 4400-1988-2258 | | pervažos Geležinkelio kelias Nr. 5 | 4400-1586-3504 | Geležinkelio kelio		Žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 3.1. poskyrio 1 lentelę „Darbų ribose esantys registruoti statiniai“.
44.		Paitikrinti ar tikrai pervežų per kelius Nr.3, 16, 7, 11 rekonstravimas ar remontas? Geležinkelio kelias Nr. 11 | 4400-1586-3564 | Geležinkelio kelio paprastojo remonto darbai dėl rekonstruojamos pervažos	2024-02-22 VR	**Pastaba priimta.** Aiškinamasis raštas patikslintas. Žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 3.1. poskyrio 1 lentelę „Darbų ribose esantys registruoti statiniai“.
45.		Patikslinti kurie statiniai pilnai naikinami – griaunami. Statybos rūšis – griovimas. Kiti inžineriniai statiniai (tvora) | 4400-5603-4145 | Demontuojama Kiti inžineriniai statiniai (tvora) | 4400-4367-2731 | Demontuojama/ rekonstruojama Tvora su vartais | 4400-5046-6121 | Demontuojama Tvora | 4400-5046-6110 | Demontuojama	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta**. Informacija aiškinamajame rašte patikslinta (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 3.1. poskyrio 1 lentelę „Darbų ribose esantys registruoti statiniai“).
46.		4.1 p. „Triukšmo ir taršos mažinimo priemonių įrengimą“ – ar „Triukšmo taršos“ ar „Triukšmo ir taršos“? Kokios taršos? Reikalinga patikslinti pavadinimą, apie ką kalbama. 4.1. p. ar II etapas ar apima „Triukšmo ir taršos mažinimo priemonių įrengimą“ sprendinius?	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta**. 1) Informacija aiškinamajame rašte patikslinta (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.1. poskyrį). 2) II-ame projekto nenumatomas triukšmo užtvarų įrengimas. Informacija patikslinta (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.1. poskyrį).
47.		4.1 p. Griovimas turi būti numatomas šio projekto apimtyje, kaip ir visų kitų statinių, įrenginių, kurie tiesiogiai trukdo TS tikslų įgyvendinimo pasiekimui: Gyvenamųjų ir negyvenamųjų pastatų esančių adresu Palemono g. 155 griovimas bei miško žemės išmiškinimas nėra numatomas šiuo projektu. Minėti darbai turi būti atlikti kito projekto apimtyje.	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Informacija aiškinamajame rašte patikslinta. Iš 4.1 poskyrio informacija panaikinta, o pastatų griovimas minimas 3.1 poskyryje (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.1. poskyrį bei 3.11 poskyrio 1 lentelę „Darbų ribose esantys registruoti statiniai“).
48.		Siūlome papildyti aprašymą patikslinant, kad: „mobilios kuro/plovyklos zonos“. Tikslinti 4.3.6 p. pavadinimą papildant žodžiu „mobili“.	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Informacija aiškinamajame rašte patikslinta papildant sąvoką terminu „mobili“ (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.3 bei 4.3.7. poskyrį).

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		4.3. Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) sprendiniai – I etapas Sklypo sutvarkymo dalyje projektuojama krovos aikštelė ir vidaus keliai. Aikštelėje numatomas teritorijų funkcinis išplanavimas (kuro / plovyklos zonos, laikino apgyvendinimo stovykla, transporto priemonių apskaitos zona).		
49.		Pastaba: tolimesniuose projektavimo etapuose vertinti konteineriu „padėjimo/paėmimo“ specifiką, dėl atsirandančių nuolydžių neturi konteineriai stovėti „kreivai“ **4.3.3. Išilginis profilis** Minimalus vidaus kelių ir aikštelės išilginio profilio nuolydis yra 0,25 %. Maksimalus – 1,65 profilio sprendiniai detalizuojami projektavimo eigoje.	2024-02-26 TŠ	**Pastaba paaiškinama.** Aiškinamojo rašto poskyryje 4.3.4 patikslinta informacija. Nuolydžiai projektuojami prisitaikant prie geležinkelio vėžių išilginio nuolydžių, tačiau suformuojant priimtinis skersinius nuolydžius taip siekiant užtikrinti vandens nutekėjimą nuo dangos ir apsaugoti jas nuo apledėjimo. TDP metu pastaba bus pakartotinai analizuojama.
50.		4.6.4 p. tikslinti aprašymą atskiriant kur kalbama apie Palemono g. pervažas ir kur kalbama apie pervažas aikštelėse. Gal net atskiriant į skirtingus punktus.	2024-02-22 VR	**Pastaba priimta.** Aiškinamasis raštas patikslintas. Žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4 skyriaus 4.6. poskyrio 4.6.4. ir 4.6.5. subposkyrius.
51.		4.6.5 atkartoja 4.3.4. Nereikalingas dubliavimas. **4.3.4. Vandens nuvedimas** Vandens nuvedimas nuo vidaus kelių ir aikštelės užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant surinkti paviršinį vandenį projektuojama vandens surinkimo sistema. Vandeniui iš žemės sankasos išvesti numatoma įrengti po konstrukcinį drenažą. Drenažas pajungiamas į naujai įrengiamas vandens surinkimo sistemas. **4.6.5. Vandens surinkimas** Paviršinio ir požeminio vandens surinkimui planuojama įrengti drenažo sistemą, kurių sprendiniai bus detalizuojami techninio darbo projekto rengimo metu.	2024-02-29 TŠ	**Pastaba paaiškinama.** 4.3.5 skyrius (prieš tai buvęs 4.3.4) aprašo vandens nuvedimą nuo aikštelės, o 4.6.6 (prieš tai buvęs 4.3.4) aprašo vandens surinkimą nuo geležinkelio. Pateikiami patikslinti poskyrių pavadinimai (žiūrėti EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR)
52.		Nepilnas sakinys, neaišku kas bus padaroma su gyliai esančiu tinklu: „injektuojant“ betoną: statbilizuoti, konservuoti ar kt.? **4.7.3. Paviršinių nuotekų tinklai** Planuojamoje teritorijoje yra esami paviršinių nuotekų tinklai d160-800 mm. Taip pat yra sumontuotas paviršinių nuotekų valymo įrenginys. Visos teritorijos paviršinių nuotekų išleidimas numatytas viename taške, sklypo šiaurinėje dalyje į esamą kolektorių d1000 mm. Didžioji dalis esamų tinklų patenka po naujai projektuojamo geležinkelio keliais ir numatomomis naujomis krovos aikštelėmis. Projekte numatomas esamų tinklų demontavimas. Sekliai esančius tinklus numatoma iškasti, o giliai esančius „injektuojant“ betono mišiniu.	2024-02-29 PV	**Pastaba priimta.** Papildytas aiškinamasis raštas Žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.7.3. poskyrį
53.		Tikslinti punktų pavadinimus išskiriant kur kalbama apie aikštelės dangas, kur kalbama apie kelio dangas. Pavadinime turi būti aišku apie kokias dangass bus kalbama:	2024-02-29 MM	**Pastaba priimta.** Pateikiamas patikslintas aiškinamasis raštas su patikslintais pavadinimais. Žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 5 skyrių.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		5. SPRENDINIUS PAGRINDŽIANTYS SKAIČIAVIMAI **5.1. I etapo dangos konstrukcijos** **5.1.1. Dangos konstrukcijos parinkimas** Krovos aikštelėje projektuojama sustiprinta dangos konstrukcija su betono danga dėl numatomų didelių apkrovų bei vykdomos veiklos. Dangos konstrukcija parinkama atliekant detalius skaičiavimus. Skaičiavimų ataskaita bus pateikiama sekančiuose projekto etapuose. **5.1.2. Aikštelės dangos konstrukcija** Aikštelė numatoma įrengti iš betono dangos. Atliekami skaičiavimai nustatyti pilną aikštelės dangos konstrukciją. **5.2. II etapo dangos konstrukcijos** **5.2.1. Dangos konstrukcijos parinkimas** Dangos konstrukcijos parenkamos vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19“, „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniais nurodymais MN TRINKELĖS 14“ bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodymais. **5.2.2. Pirminių šalčiui atsparių dangų konstrukcijų storių nustatymas ir tikslinimas** Palemono g. važiuojamajai daliai dangos konstrukcijos klasė parenkama ir nuovažos dangos konstrukcijos klasė parenkama DK 0,3 pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Pirminis DK 0,3 šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis skaičiuojamas pagal KPT SDK 19 6 lentelę esant F2 jautrio šalčiui klasės gruntams: **5.2.4. Dangų konstrukcijų sluoksnių sudėtis**		
54.		Trūksta bent preliminarios informacijos apie aikštelės dangas: storis, sluoksnių sudėtis ir pan. Lyginant su informacijos kiekiu pateiktu apie gatvės dangas (aprašymas, brėžiniai, tipinės schemos ir pan.) informacijos apie aikštelės dangą nepakanka. **5.1. I etapo dangos konstrukcijos** **5.1.1. Dangos konstrukcijos parinkimas** Krovos aikštelėje projektuojama sustiprinta dangos konstrukcija su betono danga dėl numatomų didelių apkrovų bei vykdomos veiklos. Dangos konstrukcija parinkama atliekant detalius skaičiavimus. Skaičiavimų ataskaita bus pateikiama sekančiuose projekto etapuose. **5.1.2. Aikštelės dangos konstrukcija** Aikštelė numatoma įrengti iš betono dangos. Atliekami skaičiavimai nustatyti pilną aikštelės dangos konstrukciją.	2024-02-29 MM	**Pastaba priimta.** Pateikiamas papildymas aiškinamasis raštas (Žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 5.1.1 poskyrį)
55.		Prie 4.8 p. trūksta informacijos, kad yra pridėti priedai 1, 2 „Reikalingos galios paskirstymo transformatorinėse tr-2-13 ir mt-2-12 vartotojų lentelės“... Prie lentelių Trūksta įvardijimo, kad tai priedai prie 4.8 p.	2024-02-23 SK	**Pastaba paaiškinama**. Priedas „Reikalingos galios paskirstymo transformatorinėse TR-2-13 ir MT-2-12 vartotojų lentelės“ iš PP dokumentų išimamas, ir toliau bus detalizuojamas rengiant TDP.
56.		Trūksta paaiškinimo kokie tai priedai ir prie kokios PP dalies. Taip pat atkepiame dėmesį, kad TS 23 p. yra nurodyta, kad: „Projekto dokumentacija turi būti parengta valstybine kalba“. Jei skaičiavimai atliekami programa, kuri „dirba“ ne vastybine kalba, reiklainga pateikti vertimus, paaiškinimus.	2024-02-23 SK	**Pastaba paaiškinama**. Apšviestumų skaičiavimų priedas iš PP dokumentų išimamas. Rengiant TDP apšviestumų skaičiavimų priedas bus pateiktas ir valstybine kalba.

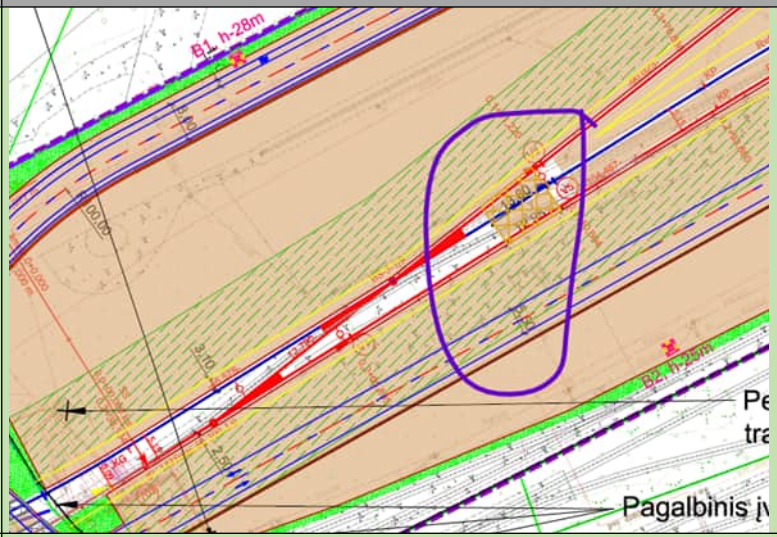
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		Date 2023-12-11 LUCIDUS Palemono krovos aikštelė		
57.		Prie kokio PP punkto priskiraimas „Apšvietimo valdymo aprašymas“ pažymėti kaip priedą, atitinkamia įvardinti prie punkto, kad toks priedas yra.	2024-02-23 SK	**Pastaba paaiškinama.** Priedas „Apšvietimo valdymo aprašymas“ iš PP dokumentų išimamas, ir toliau bus detalizuojamas rengiant TDP.
58.		Per visą aikštele yra pažymėts žymėjimas, kuris užvadintas, kaip: „beblastė danga“, nors bebalastė danga turi būti tik tarp bėgių. 	2024-02-22 VR	**Pastaba priimta.** Pravažiavimo vieta su bebalaste konstrukcija patikslinta. Pirmąjį pravažiavimą numatoma įrengti 6 m atstumu nuo sankirtos BS-5 riboženklio. Patikslintą pirmojo pravažiavimo vietą bei kitas pravažiavimo vietas žiūrėti brėžinyje „Dangų planas su inžineriniais tinklais“ (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-B_03).
60.		Prie verstukų pažymėta bebelastė danga, tačiau šioje vietoją ją įrenginėti netikslinga:	2024-02-29 MM	**Pastaba priimta.** Patikslinta bebalastės konstrukcijos įrengimo vieta. Žiūrėti „Dangų planas su inžineriniais tinklais“ (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-B_03).

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
61.		Nepažymėtos demontuojamos tvoros, statiniai. Nežaymįta kurioje dalyje bus įrengta atraminė sienutė.	2024-02-26 MM	**Pastaba priimta.** 1) Pateikiamas sustambintas ir preliminarus demontavimo planas. Žiūrėti Demontavimo ir griovimų planą (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0002-PP-X_01_01-B_02). TDP metu bus pateikiamas patikslintas ir detalizuotas demontavimo planas. 2) Pateikiamas patikslintas Dangų planas su inžineriniais tinklais (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-B_03), kuriame atvaizduota atraminė siena.
62.		Pastaba: Inžinerinės infrastruktūros vystymo planu suplanuotas paimti visas žemės sklypas 4400-1812-7072, o ne dalis. Reikalinga patikslinti tekstą.	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Išnašos tekstas patikslintas. Žiūrėti Situacijos schemą (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0001-PP-X_01_01-B_01).

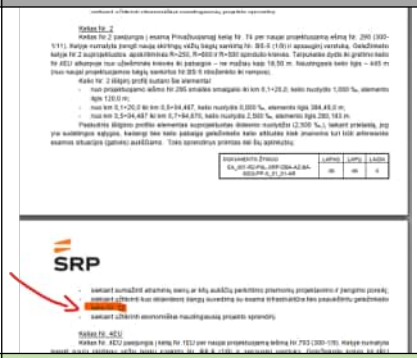
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
63.		Pateikti projektinių pasiūlymų vizualizaciją.	2024-02-29 TŠ	**Pastaba priimta.** Aiškinamajame rašte pateikiamos vizualizinės iškarpos su visuomenei aktualiais statiniais (triukšmo užtvarais). Žiūrėti aiškinamojo rašto (dokumento žymuo - EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.5.2 skyrių). Vėliau bus pateikiamas atskiras vizualizacijos dokumentas Trimble platformoje.
64.		PP aprašo 4.6.3. punkte (4.6.3. Kelių planinė padėtis ir išilginiai profiliai), neaišku, kodėl rašoma apie kelią Nr.33? Ten tokio kelio nėra. Ištrauka iš 4.6.3 punkto: Paskutinis išilginio profilio elementas suprojektuotas didesnio nuolydžio (2,500 ‰,), taikant prielaidą, jog yra sudėtingos sąlygos, kadangi ties kelio pabaiga geležinkelio kelio altitudės kiek įmanoma turi būti artimesnės esamos situacijos (gatvės) aukščiams. Toks sprendinys priimtas dėl šių aplinkybių: - siekiant sumažinti atraminių sienų ar kitų aukščių perkritimo priemonių projektavimo ir įrengimo poreikį; - siekiant užtikrinti kuo sklandesnį dangų suvedimą su esama infrastruktūra ties paaukštintu geležinkelio keliu Nr. 33; - siekiant užtikrinti ekonomiškai naudingiausią projekto sprendinį.	2024-03-19 VR	**Pastaba priimta.** Informacija aiškinamajame rašte patikslinta. Žiūrėti dokumento 4.6.3 skyrių.
64.1.		Atkreipiame dėmesį, kad 4.6.3. punkte, Kelias Nr. 2 aprašyme nepataisyta:		

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
65.		I. Aiškinamojo rašto *Pagrindininių normatyvinių, kitų dokumentų ir duomenų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas*, sąrašą (toliau – Sąrašas) reikalinga papildyti šiais teisės aktais: - Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymas Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“; - 2003 m. gruodžio 16 d. Nr. IX-1905 Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas. II. Koreguoti šių Sąraše nurodytų teisės aktų duomenis: - Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tvirtinimo datą ir numerį į 1996-09-20 įsakymas Nr. 297; - Geležinkelio stočių projektavimo taisyklių tvirtinimo datą ir numerį į 2004 m. gegužės 5 d. Nr. 3-25/D1-249; 2021/1328 Komisijos įgyvendinimo reglamento tvirtinimo datą iš rugsėjo į rugpjūčio mėnesį.	2024-03-19 TŠ	**Pastaba priimta.** Aiškinamasis raštas papildytas nurodytais teisės aktais bei patikslinti nurodytų teisės aktų duomenys. Žiūrėti dokumento 1.2. skyrių.
66.		Informuojame, šiuo metu rengiama Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros planuojamos ūkinės veiklos Kauno geležinkelių mazge poveikio aplinkai vertinimo ataskaita, kuri jau yra suderinta su LTG Infra, subjektais bei preliminariai su Europos Komisija bei Aplinkos apsaugos agentūra, todėl š.m. kovo-balandžio mėnesį yra tikimasi gauti PAV sprendimą, kuriuo bus privaloma vadovautis, rengiant aptariamąją planuojamą ūkinę veiklą (PŪV) „Karinės/ civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 1EU, Nr.2, Nr.4EU Kauno geležinkelio stoties	2024-03-19 TŠ	**Pastaba priimta.** Aiškinamasis raštas papildytas pateikta informacija (žiūrėti Pastabų skiltį po 5.2.4 skyriaus)

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		Palemono kelyne statybos bei Palemono gatvės Kauno mieste rekonstravimo projektas“. Rekomenduojame projektinių pasiūlymų aiškinamajame rašte numatyti, kad priklausomai nuo Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros planuojamos ūkinės veiklos Kauno geležinkelių mazge PAV ataskaitos išvadų, projekto „Karinės/civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 1EU, Nr.2, Nr.4EU Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne statybos bei Palemono gatvės Kauno mieste rekonstravimo projektas“ sprendiniai gali kisti.		

Pastabos/paaiškinimai:

- Projekto bylos Nr., laida: surašomos projekto dalys pateiktos nagrinėjimui.
- **Inicialai:** paimamos pirmosios vardo ir pavardės raidės asmens, priskirto prie projekto. Su šiuo specialistu bus vykdomas pastabų/atsakymų aptarimas. Lentelę pildo (surašo pastabas/atlieka projekto korekcijas nurodant koregavimo vietas) projekto/projekto daliai derinimui/koregavimui **priskirtas asmuo nurodant savo inicialus**.
- Nauja pastaba įvedama atskiru papunkčiu prie neįvykdytos/neištaisytos pastabos**, pvz.** 1.1, 1.2. ir t.t. kol bus tinkamai pakoreguota dokumentacija. Jei pastabos Nr. 10, tai tęsiant ją analogiškai 10.1, 10.2, 10.3...
- Pastaba nuimama (suderinama) tik abiejų šalių susitarimu, pažymint atitinkamas lentelės grafas žalia spalva**.** Pastaba lieka galiojanti iki bus gautas pakoreguotas dokumentas variantas.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	AB "LTG Infra"
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl projektinių pasiūlymų derinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-03-27 Nr. SD(INFRA)-1462/2024
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	UAB 'SRP Projektas'
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Projekto vadovė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-27 16:30
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-03-27 16:30
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2024-01-21 14:10 - 2029-01-19 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Projekto vadovė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-27 16:31
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-03-27 16:31
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2024-01-21 14:10 - 2029-01-19 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	255. Pastabų suvestinė.docx
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20240213.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-03-27)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-03-27 nuorašą suformavo
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

Nuorašas tikras

2024-03-27

Pasirašyta elektroniniu parašu
2024-01-03 11:03:18 GMT+2
Autentifikaciją užtikrina elpako.lt
Reg.data 2024-01-03, Reg.Nr.
SD(INFRA)-14/2024

UAB „SRP projektas“

2024-01
Į 2023-12-07

Nr. SD(INFRA) -
Nr. 23-284

Sutartis: 2023-09-12 objekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ (toliau – **Projektas**) projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų sutartis Nr. SI-347/2023
Projektuotojas: UAB „SRP projektas“
Užsakovas: AB „LTGI Infra“

DĖL KELIŲ IŠVYSTYMO PLANO

Užsakovas susipažino su 2023-12-07 raštu „Dėl kelių išvystymo plano“ Nr. 23-284 pateiktais geležinkelio kelių išvystymo sprendiniais bei peržiūrėjo 2023-12-28 pakoreguotus sprendinius pagal 2023-12-27 pateiktas Užsakovo pastabas ir pritaria pateiktiems kelių išvystymo sprendiniams.

Projekto vadovė

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	UAB "SRP Projektas", Savanorių pr. 176C, Vilnius (2024-07-18 14:33:46)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	102_KELIU_PLANAS
Dokumento registracijos data ir numeris	-
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	-
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	-
Parašo sukūrimo data ir laikas	-
Parašo formatas	-
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	-
Sertifikato galiojimo laikas	-
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa 2010 (1.2.0.v20210706-10394)
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2024-07-18 14:33:46)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-07-18 14:33:46 atspausdino
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78 2024

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Turinys

Eil.	Pavadinimas	Lapų nr.
1	Pagrindiniai nuostatai	2
2	Pagrindiniai traukinių maršrutai	3-6
3	Traukinių maršrutų variantai	7-11
4	Manevrų maršrutai	12-16
5	Manevrai kalnelio rajone	17,18
6	Iešmų dvigubo valdymo variantai	19
7	Negabaritiniai ruožai ir iešmai, nedalyvaujantys, bet kontroliuojami maršrutuose	20
8	Negabaritinių ruožų iešmų papildomas blokavimas (kad išvengti jų atlenkimo grįžtant atgal)	21
9	Iešmai,automatiškai grįžtantys į nustatytą padėtį	21
10	Šviesoforų signalų tarpusavio priklausomumas	22-28

Maršrutų lentelė parengta vadovaujantis Palemono stoties scheminiu planu brėž. Nr. SP409-01-DP-GRS-01.B-01, Palemono stoties scheminiu planu (nelyginis iešmynas) brėž. Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0001-TDP_I-ER_08_02-B_01, 0 laidos, maršrutų lentele brėž. Nr. TK-20209-01-TDP-GRS-01.01-B-02, A laidos.

Projektuojami pakeitimai parodyti raudona spalva

Vietoj brėž. Nr. TK-202209-01-TDP-GRS-01.01-B-02. 1 lapo

0	2024-03	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP		Statinio projekto pavadinimas: I etapas: Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr.4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas.	
	SPV			
	SPDV		Dokumento pavadinimas: PALEMONO STOTIES MARŠRUTŲ LENTELĖ	Laida: 0
	INŽ.			
	INŽ.			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB „LTG Infra“		Dokumento žymuo: EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0001-TDP_I-ER_08_02-B_02	Lapas: 1 / Lapų: 28

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

1.Pagrindiniai nuostatai

1.1. Bendroji dalis

1.1.1. Maršrutų lentelėje turi būti numatyti visi galimi, pagal stoties kelių planą, maršrutai.

1.1.2. Traukinių ir manevrų maršrutai, išjungti iš centrinio valdymo, rašomi atskirame lape.
Kai yra keli manevrų maršrutų variantai, pirmiausia lentelėje nurodomas pagrindinis maršrutas.
Įvažiavimo į depą , necentralizuotų iešmų rajoną ar kt. tvarka, nurodoma skiltyje-" Pastabos".

1.1.3. Ypatingi pavojųjų maršrutų ir iešmų blokavimo atvejai, esant reikalui, gali būti papildyti.

1.2. Pavojieji maršrutai

Bendrieji atvejai

1.2.1. Maršrutai, kurie negali būti parengti dėl skirtingos kontroliuojamų iešmų padėties juose.

1.2.2. Priešiniai priėmimo maršrutai į tą patį kelią.

1.2.3. Priešiniai priėmimo ir manevrų maršrutai į tą patį kelią.

1.2.4. Priešiniai manevrų maršrutai stoties iešmyne į beiešminį kelio ruožą, nepriklausomai nuo šio kelio ruožo ilgio.

1.2.5. Maršrutai stoties iešmyne, sutampantys pagal kontroliuojamų iešmų padėtis:
a) priešiniai - traukinių ir traukinių, traukinių ir manevrų bei manevrų ir manevrų maršrutai.
b) vienakrypčiai - traukinių ir manevrų maršrutai.

Ypatingieji atvejai

1.2.6. Vietinio valdymo maršrutai, sutampantys pagal iešmų padėtį su traukinių ir manevrų maršrutais.

1.2.7. Traukinio priėmimo ir vietinio valdymo maršrutai į tą patį kelią iš priešingų pusių.

1.2.8. Traukinių ir manevrų maršrutai (tarp jų ir vietinio valdymo), kuriuose kontroliuojamas negabaritinis ruožas, pavojieji tokiems pat maršrutams, parengtiems minėtų ruožų iki šviesoforo, stovinčio ties negabaritine sandūra.

1.2.9. Manevrų maršrutai į laisvą kelią pagal manevrų šviesoforą, signalizuojantį dviem baltais žiburiais - su bet kokiais priešiniais maršrutais (įskaitant ir vietinio valdymo) į tą patį kelią.

1.2.10. Priėmimo maršrutas į kelyną - su vienkrypčiais išleidimo maršrutais pagal bendrinio išleidžiamojo šviesoforo, kai ant jo nėra kelrodžio, signalą.

1.2.11. Sąstato atitvara kelyje pavoji išleidimo ir manevrų maršrutams iš kelio, priėmimo ir manevrų maršrutams į tą kelią , taip pat vietinio valdymo maršrutams į tą kelią.

1.2.12. Priemimo maršrutas į kelią ir iš to pačio kelio į kalnelį, kai galimas sąstato atstūmimas.

1.3. Iešmų blokavimas

1.3.1. Esantys maršrutuose stoties iešmyno iešmai blokuojami ir kontroliuojami nustatytose padėtyse.

1.3.2. Izoliuoto ruožo iešmai, kurie nejungiami į rengiamą maršrutą , turi buti blokuojami:
a) vieniniai, kurie nekontroliuojami kituose, šiuo metu parengtuose maršrutuose, - bet kurioje padėtyje ir nekontroliuojami;
b) vieniniai, kurie kontroliuojami kituose, šiuo metu parengtuose maršrutuose - atitinkamoje padėtyje ir kontroliuojami;
c) sudvejintieji tokioje padėtyje, kad būtų galima parengti nepavojų maršrutą per antrąjį iš sudvejintųjų iešmų ir kontroliuojami.

1.3.3. Kontroliuojami iešmai, kurie yra už rengiamo maršruto trasos ribų, nurodomi 7 lenteleje, skiltyje "Iešmų/ verstukų, nedalyvaujančių, bet kontroliuojamų maršrutuose, blokavimas".

1.3.4. Priėmimo - išleidimo keliuose iešmai kontroliuojami ir blokuojami priėmimo ir išleidimo maršrutuose.

1.3.5. Negabaritinių ruožų iešmai, esantys prieš manevrų šviesoforus, pagal kuriuos manevrų sąstatas gali grįžti atgal, turi buti blokuojami gretimo, pagal eismo kryptį, ruožo blokavimo relėmis. Iešmai ir ruožai rašomi 8 lentelėje.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento [illegible]
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78[illegible]024

Kryptis		Maršruto Nr.	Maršrutai	Šviesoforai	Iešmai																
					209K/211K	213/215K	219K/221	223K/225K	227K/229K	231/233	235	237K/239	241	243K	245/247	249	251/253	255	257	259	SS289/291
Kalnėnai	Priėmimas	1	į 56 kelią	NK		+	+			+		+					+				
		2	į 58 kelią	NK		+	+			-	(-)		+		(+)	+	+		-	-	
		3	į 59 kelią	NK		+	+			-	(-)		+		(+)	+	+		-	+	
		4	į 60 kelią	NK		+	+			-	(-)		+		(+)	-					
		5	į 61 kelią	NK		+	+			-	(-)		-		+						
		6																			
	Išleidimas	7	iš 56 kelio	L56		+	+			+		+					+				
		8	iš 57 kelio	L57		+	+			-	(-)		+		(+)	+	+		+		
		9	iš 58 kelio	L58		+	+			-	(-)		+		(+)	+	+		-	-	
		10	iš 59 kelio	L59		+	+			-	(-)		+		(+)	+	+		-	+	
		11	iš 60 kelio	L60		+	+			-	(-)		+		(+)	-					
		12	iš 61 kelio	L61		+	+			-	(-)		-		+						
		13	iš 62-65 kelių	L62-65		+	+			-	(-)		-		-						
		14																			
Pravieniškės	Priėmimas	15	į 51 kelią	N	+		+	+	-			(+)		-				+			+
		16	į 52 kelią	N	+		+	+	-			(+)		-				-			
		17	į 54 kelią	N	+		+	+	-			(+)		+							
		18	į 55 kelią	N	+		+	+	+			+									
		19	į 56 kelią	N	+		+	+	+			-					+				
		20	į 58 kelią	N	+		+	+	+			-				(-)	-		-	-	
		21	į 59 kelią	N	+		+	+	+			-				(-)	-		-	+	
		22	į 60 kelią	N	+		-			-	(-)		+		(+)	-					
		23	į 61 kelią	N	+		-			-	(-)		-		+						
		24																			
	Išleidimas	25	iš 51 kelio	L51	+			+	+				-					+			+
		26	iš 52 kelio	L52	+			+	+				-					-			
		27	iš 54 kelio	L54	+			+	+				+								
		28	iš 55 kelio	L55	+			-	+			+									
		29	iš 56 kelio	L56	+			-	+			-					+				
		30	iš 57 kelio	L57	+			-	+			-				(-)	-		+		
		31	iš 58 kelio	L58	+			-	+			-				(-)	-		-	-	
		32	iš 59 kelio	L59	+			-	+			-				(-)	-		-	+	
		33	iš 60 kelio	L60	-		-			-	(-)		+		(+)	-					
		34	iš 61 kelio	L61	-		-			-	(-)		-		+						
		35	iš 62-65 kelių	L62-65	-		-			-	(-)		-		-						
		36																			
Pravieniškės	Priėmimas netaisyklinguojų kelių IIUP	37	į 51 kelią	NN	+			+	+				-					+			+
		38	į 52 kelią	NN	+			+	+				-					-			
		39	į 54 kelią	NN	+			+	+				+								
		40	į 55 kelią	NN	+			-	+			+									
		41	į 56 kelią	NN	+			-	+			-					+				
		42	į 58 kelią	NN	+			-	+			-				(-)	-		-	-	
		43	į 59 kelią	NN	+			-	+			-				(-)	-		-	+	
		44	į 60 kelią	NN	-		-			-	(-)		+		(+)	-					
		45	į 61 kelią	NN	-		-			-	(-)		-		+						
		46																			

2. Pagrindiniai traukinių maršrutai

Vietoj brėž. Nr. TK-202209-01-TDP-GRS-01.01-B-02, 3 lapo

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

| Kryptis | | | Maršruto Nr. | Maršrutai | Šviesoforai | Iešmai/verstukai | | |

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78 [illegible]024

| Kryptis | | | Maršruto Nr. | Maršrutai | Šviesoforai | Iešmai/verstukai | | |

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento n[illegible]oraštis
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78[illegible]024

| Kryptis | | | Maršruto Nr. | Maršrutai | Šviesoforai | Iešmai/verstukai | | |

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78[illegible]024

Kryptis		Maršruto Nr.	Maršrutai	Šviesoforai	Iešmai																
					209K/211K	213/215K	219K/221	223K/225K	227K/229K	231/233	235	237K/239	241	243K	245/247	249	251/253	255	257	259	SS289/291
Kalnėnai	Priėmimas	1	į 58 kelią	NK		+	+			+		+				(-)	-		-	-	
		2	į 59 kelią	NK		+	+			+		+				(-)	-		-	+	
	Išleidimas	3	iš 57 kelio	L57		+	+			+		+				(-)	-		+		
		4	iš 58 kelio	L58		+	+			+		+				(-)	-		-	-	
		5	iš 59 kelio	L59		+	+			+		+				(-)	-		-	+	
Pravieniškės	Priėmimas	6	į 56 kelią	N	+		-			+		+					+				
		7	į 58 kelią	N	+		-			+		+				(-)	-		-	-	
		8	į 58 kelią	N	+		-			-	(-)		+		(+)	+	+		-	-	
		9	į 59 kelią	N	+		-			+		+				(-)	-		-	+	
		10	į 59 kelią	N	+		-			-	(-)		+		(+)	+	+		-	+	
		11																			
	Išleidimas	12	iš 51 kelio	L51	+			-	-			(+)		-				+			+
		13	iš 51 kelio	L51	-		+	+	-			(+)		-				+			+
		14	iš 52 kelio	L52	+			-	-			(+)		-				-			
		15	iš 52 kelio	L52	-		+	+	-			(+)		-				-			
		16	iš 54 kelio	L54	+			-	-			(+)		+							
		17	iš 54 kelio	L54	-		+	+	-			(+)		+							
		18	iš 55 kelio	L55	-		+	+	+			+									
		19	iš 56 kelio	L56	-		+	+	+			-					+				
		20	iš 56 kelio	L56	-		-			+		+					+				
		21	iš 57 kelio	L57	-		+	+	+			-				(-)	-		+		
		22	iš 57 kelio	L57	-		-			+		+				(-)	-		+		
		23	iš 57 kelio	L57	-		-			-	(-)		+		(+)	+	+		+		
		24	iš 58 kelio	L58	-		+	+	+			-				(-)	-		-	-	
		25	iš 58 kelio	L58	-		-			+		+				(-)	-		-	-	
		26	iš 58 kelio	L58	-		-			-	(-)		+		(+)	+	+		-	-	
		27	iš 59 kelio	L59	-		+	+	+			-				(-)	-		-	+	
		28	iš 59 kelio	L59	-		-			+		+				(-)	-		-	+	
		29	iš 59 kelio	L59	-		-			-	(-)		+		(+)	+	+		-	+	
		30																			
Pravieniškės	Priėmimas netaisyklinguojų kelių IIUP	31	į 51 kelią	NN	-		+	+	-			(+)		-				+			+
		32	į 51 kelią	NN	+			-	-			(+)		-				+			+
		33	į 52 kelią	NN	-		+	+	-			(+)		-				-			
		34	į 52 kelią	NN	+			-	-			(+)		-				-			
		35	į 54 kelią	NN	-		+	+	-			(+)		+							
		36	į 54 kelią	NN	+			-	-			(+)		+							
		37	į 55 kelią	NN	-		+	+	+			+									
		38	į 56 kelią	NN	-		-			+		+					+				
		39	į 56 kelią	NN	-		+	+	+			-					+				
		40	į 58 kelią	NN	-		+	+	+			-				(-)	-		-	-	
		41	į 58 kelią	NN	-		-			+		+				(-)	-		-	-	
		42	į 58 kelią	NN	-		-			-	(-)		+		(+)	+	+		-	-	
		43	į 59 kelią	NN	-		+	+	+			-				(-)	-		-	+	
		44	į 59 kelią	NN	-		-			+		+				(-)	-		-	+	
		45	į 59 kelią	NN	-		-			-	(-)		+		(+)	+	+		-	+	
		46																			

3. Traukinių maršrutų variantai

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78 [illegible] 024

| Kryptis | | Maršruto Nr. | Maršrutai | Šviesoforai | Iešmai/verstukai | | |

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78 [illegible]024

| Kryptis | | | Maršruto Nr. | Maršrutai | Šviesoforai | Iešmai/verstukai | | |

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78 [illegible]024

| Kryptis | | | Maršruto Nr. | Maršrutai | Šviesoforai | Iešmai/verstukai | | |

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

| Kryptis | | | Maršruto Nr. | Maršrutai | Šviesoforai | Iešmai/verstukai | | |

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2024-05-21 Nr. LS(INFRA)-78 2024

Kryptis	Nr.	Maršrutai	Kryptį nustatantiejį iešmai	Pastabos
M202	1	į 76 kelią	+206K/208K	
	2	* į 76 kelią	-206K/208K	
	3	į 77 kelią		
	4	į 78 kelią		
	5			
M204	6	į 78 kelią		
	7			
M206	8	į 77 kelią		
	9			
M208	10	į 76 kelią		
	11			
M210	12	už šviesoforo M212		
	13	iki šviesoforo M224		
	14			
M212	15	už šviesoforo M210		
	16			
M214	17			
	18	už šviesoforo M220		
	19			
M216	20	už šviesoforo M220		
	21			
	22			
	23			
M220	24	už šviesoforo M214		
	25	už šviesoforo M216		
	26			
M222	27	iki šviesoforo M236		
	28	iki šviesoforo M238		
	29			
M224	30	iki šviesoforo M236		
	31	iki šviesoforo M250		
	32			
M228	33	už šviesoforo M222		
	34			
M230	35	iki šviesoforo M208		
	36	už šviesoforo M210		
	37			
	38			
	39			
M236	40	iki šviesoforo M246		
	41	iki šviesoforo M254		
	42	į 51 kelią		
	43	į 54 kelią		
M238	44	iki šviesoforo M246		
	45			
M240	46	iki šviesoforo M256		
	47	Į 64 kelią		
M246	48	į 64 kelią		
	49	į 65 kelią		
	50	į 66 kelią		
	51	į 67 kelią		

Kryptis	Nr.	Maršrutai	Kryptį nustatantiejį iešmai	Pastabos
M246 (tęsinys)	52	į 68 kelią		
	53	į 69 kelią		
	54	į 70 kelią		
	55	į 71 kelią		
	56	į 72 kelią		
	57	iki šviesoforo M254		
	58	iki šviesoforo M256		
	59			
M234	60	į 64 kelią		
	61	į 65 kelią		
	62	į 66 kelią		
	63	į 67 kelią		
	64	į 68 kelią		
	65	į 69 kelią		
	66	į 70 kelią		
	67	į 71 kelią		
	68	į 72 kelią		
	69	Į 74 kelią		
	70	iki šviesoforo M256		
	71			
M250	72	į 51 kelią		
M240 (tęsinys)	73	Į 67 kelią		
	74	į 68 kelią		
	75	į 69 kelią		
	76	į 70 kelią		
	77	į 71 kelią		
	78	į 72 kelią		
	79	Į 74 kelią		
	80	į 65 kelią		
	81	į 66 kelią		
M254	82	iki šviesoforo M268		
	83	iki šviesoforo M270		
	84			
M256	85	į 62 kelią		
	86	į 63 kelią		
	87	iki šviesoforo M268		
	88			
M262	89	iki šviesoforo M204	-256K/258K	
	90	iki šviesoforo M204	+256K/258K	
	91	iki šviesoforo M206	-256K/258K	
	92	iki šviesoforo M206	+256K/258K	
	93	iki šviesoforo M208	-256K/258K	
	94	iki šviesoforo M208	+256K/258K	
	95	už šviesoforo M210	-256K/258K	
	96	už šviesoforo M210	+256K/258K	
	97	iki šviesoforo M228		
	98			

* - perspektyvai

4. Manevrų maršrutai

Vietoj brėž. Nr. TK-202209-01-TDP-GRS-01.01-B-02, 12 lapo

PALEMONO GELEŽINKELIO STOTIS

Dokumento žymuo:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DCB-AEBC-0001-TDP_I-ER_08_02-B_02	12	28	0

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2024-05-21 Nr. LS(INFRA)-78 2024

Kryptis	Nr.	Maršrutai	Kryptį nustatantiejį iešmai	Pastabos
M264	99	už šviesoforo M234		
	100	už šviesoforo M240		
	101			
	102			
	103			
	104			
M268	105	į 56 kelią		
	106	į 58 kelią		
	107	į 59 kelią		
	108	į 60 kelią		
	109	į 61 kelią		
	110			
M270	111	į 55 kelią		
	112	į 56 kelią		
	113			
NM51	114	iki šviesoforo M204		
	115	iki šviesoforo M206		
	116	iki šviesoforo M208		
	117	iki šviesoforo M230		
	118	už šviesoforo M210		
	119			
NM54	120	iki šviesoforo M204		
	121	iki šviesoforo M206		
	122	iki šviesoforo M208		
	123	už šviesoforo M210		
	124			
NM55	125	iki šviesoforo M262		
NM56	126			
	127	iki šviesoforo M204	-256K/258K	
	128	iki šviesoforo M204	+256K/258K	
	129	iki šviesoforo M206	-256K/258K	
	130	iki šviesoforo M206	+256K/258K	
	131	iki šviesoforo M208	-256K/258K	
	132	iki šviesoforo M208	+256K/258K	
	133	už šviesoforo M210	-256K/258K	
	134	už šviesoforo M210	+256K/258K	
	135	iki šviesoforo M228		
	136	už šviesoforo M234		
	137	už šviesoforo M240		
	138	už šviesoforo M270		
NM58	139	iki šviesoforo M204	-256K/258K	
	140	iki šviesoforo M204	+256K/258K	
	141	iki šviesoforo M206	-256K/258K	
	142	iki šviesoforo M206	+256K/258K	
	143	iki šviesoforo M208	-256K/258K	
	144	iki šviesoforo M208	+256K/258K	
	145	už šviesoforo M210	-256K/258K	
	146	už šviesoforo M210	+256K/258K	
	147	iki šviesoforo M228		
	148	už šviesoforo M234		
	149	už šviesoforo M240		

Kryptis	Nr.	Maršrutai	Kryptį nustatantiejį iešmai	Pastabos
	150			
NM59	151	iki šviesoforo M204	-256K/258K	
	152	iki šviesoforo M204	+256K/258K	
	153	iki šviesoforo M206	-256K/258K	
	154	iki šviesoforo M206	+256K/258K	
	155	iki šviesoforo M208	-256K/258K	
	156	iki šviesoforo M208	+256K/258K	
	157	už šviesoforo M210	-256K/258K	
	158	už šviesoforo M210	+256K/258K	
	159	iki šviesoforo M228		
	160	už šviesoforo M234		
	161	už šviesoforo M240		
	162			
NM60	163	iki šviesoforo M204	-256K/258K	
	164	iki šviesoforo M204	+256K/258K	
	165	iki šviesoforo M206	-256K/258K	
	166	iki šviesoforo M206	+256K/258K	
	167	iki šviesoforo M208	-256K/258K	
	168	iki šviesoforo M208	+256K/258K	
	169	už šviesoforo M210	-256K/258K	
	170	už šviesoforo M210	+256K/258K	
	171	iki šviesoforo M228		
	172	už šviesoforo M234		
	173	už šviesoforo M240		
	174			
NM61	175	iki šviesoforo M204	-256K/258K	
	176	iki šviesoforo M204	+256K/258K	
	177	iki šviesoforo M206	-256K/258K	
	178	iki šviesoforo M206	+256K/258K	
	179	iki šviesoforo M208	-256K/258K	
	180	iki šviesoforo M208	+256K/258K	
	181	už šviesoforo M210	-256K/258K	
	182	už šviesoforo M210	+256K/258K	
	183	iki šviesoforo M228		
	184	už šviesoforo M234		
	185	už šviesoforo M240		
	186			
NM62	187	iki šviesoforo M204		
	188	iki šviesoforo M206		
	189	iki šviesoforo M208		
	190	už šviesoforo M210		
	191	iki šviesoforo M228		
	192	už šviesoforo M234		
	193	už šviesoforo M240		
	194			
NM63	195	iki šviesoforo M204		
	196	iki šviesoforo M206		
	197			

4. Manevrų maršrutai (tęsinys)

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2024-05-21 Nr. LS(INFRA)-78 2024

Kryptis	Nr.	Maršrutai	Kryptį nustatantiejį iešmai	Pastabos
NM63 (tęsinys)	198	iki šviesoforo M208		
	199	už šviesoforo M210		
	200	iki šviesoforo M228		
	201	už šviesoforo M234		
	202	už šviesoforo M240		
	203			
NM64	204	iki šviesoforo M204		
	205	iki šviesoforo M206		
	206	iki šviesoforo M208		
	207	už šviesoforo M210		
	208	iki šviesoforo M228		
	209	už šviesoforo M234		
	210	už šviesoforo M240		
	211			
NM65	212	iki šviesoforo M204		
	213	iki šviesoforo M206		
	214	iki šviesoforo M208		
	215	už šviesoforo M210		
	216	iki šviesoforo M228		
	217	už šviesoforo M234		
	218	už šviesoforo M240		
	219			
NM66	220	iki šviesoforo M204		
	221	iki šviesoforo M206		
	222	iki šviesoforo M208		
	233	už šviesoforo M210		
	234	iki šviesoforo M228		
	235	už šviesoforo M234		
	236	už šviesoforo M240		
	237			
NM67	238	iki šviesoforo M204		
	239	iki šviesoforo M206		
	240	iki šviesoforo M208		
	241	už šviesoforo M210		
	242	iki šviesoforo M228		
	243	už šviesoforo M234		
	244	už šviesoforo M240		
	245			
NM68	246	iki šviesoforo M204		
	247	iki šviesoforo M206		
	248	iki šviesoforo M208		
	249	už šviesoforo M210		
	250	iki šviesoforo M228		
	251	už šviesoforo M234		
	252			
	253	už šviesoforo M240		
	254			
	255			
NM69	256	iki šviesoforo M204		
	257	iki šviesoforo M206		
	258			
NM69 (tęsinys)	259	iki šviesoforo M208		
	260	už šviesoforo M210		
	261	iki šviesoforo M228		
	262	už šviesoforo M234		
	263			
	264	už šviesoforo M240		
	265			
	266			
NM70	267	iki šviesoforo M204		
	268	iki šviesoforo M206		
	269	iki šviesoforo M208		
	270	už šviesoforo M210		
	271	iki šviesoforo M228		
	272	už šviesoforo M234		
	273			
	274	už šviesoforo M240		
	275			
	276			
NM71	277	iki šviesoforo M204		
	278	iki šviesoforo M206		
	279	iki šviesoforo M208		
	280	už šviesoforo M210		
	281	iki šviesoforo M228		
	282	už šviesoforo M234		
	283			
	284	už šviesoforo M240		
	285			
	286			
NM72	287	iki šviesoforo M204		
	288	iki šviesoforo M206		
	289	iki šviesoforo M208		
	290	už šviesoforo M210		
	291	iki šviesoforo M228		
	292	už šviesoforo M234		
	293			
	294	už šviesoforo M240		
	295			
	296			
LM76	297	iki šviesoforo M224		
	298			
LM77	299	iki šviesoforo M236		
	300			
LM78	301	iki šviesoforo M222		
	302			
N76	303	už šviesoforo LR	+222/224;+210	
	304	už šviesoforo LR	+222/224;-210	
	305	*už šviesoforo LR	-222/224	
	306	už šviesoforo M202	+222/224	
	307			

* - perspektyvai

Vietoj brėž. Nr. TK-202209-01-TDP-GRS-01.01-B-02, 14 lapo

4. Manevrų maršrutai (tęsinys)

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2024-05-21 Nr. LS(INFRA)-78 2024

Kryptis	Nr.	Maršrutai	Kryptį nustatantiejį iešmai	Pastabos
N76 (tęsinys)	308	*už šviesoforo M202	-222/224	
	309	iki šviesoforo L*		
	310	iki šviesoforo LN*		
	311			
N77	312	iki šviesoforo L		
	313	iki šviesoforo LN*		
	314	už šviesoforo LR		
	315	už šviesoforo M202		
	316			
N78	317	iki šviesoforo LN	+212K/214K	
	318	iki šviesoforo L		
	319	iki šviesoforo LN*	-212K/214K	
	320	už šviesoforo LR		
	321	už šviesoforo M202		
	322			
M205	323	į 57 kelią		
	324	į 60 kelią		
	325	į 61 kelią		
	326	iki šviesoforo M217		
	327	iki šviesoforo M229		
	328	iki šviesoforo M235		
	329	iki šviesoforo M243		
	330	iki šviesoforo M245		
	331			
M207	332	į 57 kelią		
	333	į 60 kelią		
	334	į 61 kelią		
	335	iki šviesoforo M229		
	336	iki šviesoforo M235		
	237	iki šviesoforo M243		
	238	iki šviesoforo M245		
	339			
M209	340	iki šviesoforo M225		
	241			
M211	342	už šviesoforo M205		
	243			
M217	344	iki šviesoforo M229		
	345	iki šviesoforo M239		
	346			
M219	347	už šviesoforo M209		
	348	pagal (-213/215K)		
	349			
M225	350	į 57 kelią		
	351	į 60 kelią		
	352	į 61 kelią		
	353	iki šviesoforo M235		
	354	iki šviesoforo M243		
	255	iki šviesoforo M245		
	256			
M227	257	iki šviesoforo M211		
	358			

Kryptis	Nr.	Maršrutai	Kryptį nustatantiejį iešmai	Pastabos
M229	359	į 57 kelią		
	360	į 56 kelią		
	361	į 55 kelią		
	362	iki šviesoforo M239		
	363	iki šviesoforo M245		
	364			
M231	365	į 57 kelią		
	366	į 60 kelią		
	367	į 61 kelią		
	368	iki šviesoforo M241		
	369	iki šviesoforo M243		
	370	iki šviesoforo M245		
	371			
M233	372	už šviesoforo M231		
	373			
M235	374	į 56 kelią		
	375	į 57 kelią		
	376	iki šviesoforo M245		
	377			
M237	378	už šviesoforo M205		
	379	už šviesoforo M207		
	380	iki šviesoforo M219		
	381			
M239	382	į 51B kelią		
	383	į 52 kelią		
	384	į 54 kelią		
	385			
M241	386	iki šviesoforo M243		
	387			
M245	388	į 58 kelią		
	389	į 59 kelią		
	390			
M251	391	už šviesoforo M255		
	392	pagal (-SS289/291)		
	393			
M253	394	už šviesoforo M255		
	395			
M255	396	už šviesoforo M251		
	397	už šviesoforo M253		
	398			
L51	399	už šviesoforo M205		
	400	už šviesoforo M207		
	401	iki šviesoforo M211		
	402	iki šviesoforo M227		
	403			
L52	404	už šviesoforo M205		
	405	už šviesoforo M207		
	406	iki šviesoforo M211		
	407	iki šviesoforo M227		
	408			

4. Manevrų maršrutai (tęsinys)

* - perspektyvai

Vietoj brėž. Nr. TK-202209-01-TDP-GRS-01.01-B-02, 15 lapo

PALEMONO GELEŽINKELIO STOTIS

Dokumento žymuo:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DCB-AEBC-0001-TDP_I-ER_08_02-B_02	15	28	0

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2024-05-21 Nr. LS(INFRA)-78 2024

Kryptis	Nr.	Maršrutai	Kryptį nustatantiejį iešmai	Pastabos
L54	409	už šviesoforo M205		
	410	už šviesoforo M207		
	411	iki šviesoforo M211		
	412	iki šviesoforo M227		
	413			
L55	414	už šviesoforo M205		
	415	už šviesoforo M207		
	416	iki šviesoforo M211		
	417			
L56	418	už šviesoforo M205		
	419	už šviesoforo M207		
	420	iki šviesoforo M211		
	421	iki šviesoforo M237		
	422			
L57	423	už šviesoforo M205	+251/253	
	424	už šviesoforo M205	-251/253	
	425	už šviesoforo M207	+251/253	
	426	už šviesoforo M207	-251/253	
	427	iki šviesoforo M211		
	428	iki šviesoforo M219		
	429	iki šviesoforo M237		
	430	už šviesoforo M231		
	431			
L58	432	už šviesoforo M205	+251/253	
	433	už šviesoforo M205	-251/253	
	434	už šviesoforo M207	+251/253	
	435	už šviesoforo M207	-251/253	
	436	iki šviesoforo M211		
	437	iki šviesoforo M219		
	438	iki šviesoforo M237		
	439	už šviesoforo M231		
	440			
L59	441	už šviesoforo M205	+251/253	
	442	už šviesoforo M205	-251/253	
	443	už šviesoforo M207	+251/253	
	444	už šviesoforo M207	-251/253	
	445	iki šviesoforo M211		
	446	iki šviesoforo M219		
	447	iki šviesoforo M237		
	448	už šviesoforo M231		
	449			
L60	450	už šviesoforo M205		
	451	už šviesoforo M207		
	452	už šviesoforo M225		
	453	už šviesoforo M231		
	454			
L61	455	už šviesoforo M205		
	456	už šviesoforo M207		
	457	už šviesoforo M225		
	458	už šviesoforo M231		
	459			

Kryptis	Nr.	Maršrutai	Kryptį nustatantiejį iešmai	Pastabos
L62-65	460	už šviesoforo M205		
	461	už šviesoforo M207		
	462	už šviesoforo M225		
	463	už šviesoforo M231		
	464	už šviesoforo M241		
	465			
	466			
	467			
	468			
	469			
	470			
	471			

4. Manevrų maršrutai (tęsinys)

Vietoj brėž. Nr. TK-202209-01-TDP-GRS-01.01-B-02, 16 lapo

PALEMONO GELEŽINKELIO STOTIS

Dokumento žymuo:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DCB-AEBC-0001-TDP_I-ER_08_02-B_02	16	28	0

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento n[illegible]
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78[illegible]024

| Kryptis | Maršrutai | Maršrutai | Šviesoforai | Iešmai | | |

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

EQ parkavimo dokumento registras
Reg. data 2024-05-21 Nr. LS(INFRA)-78

| Kryptis | Maršrutai | Maršrutai | Šviesoforai | Iešmai | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pavojieji šviesoforai | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Kryptis	Kryptis Nr.	Vietinio valdymo variantai	Iešmai: Valdomieji, su izoliacijos kontrole	Iešmai: Nustatantys skirstymo kryptį	Iešmai: Nedalyvaujantys, bet kontroliuojami vietiniame valdyme	Šviesoforai: Su pastoviai įjungtais leidžiamaisiais signalais	Šviesoforai: Priklausantys nuo iešmų padėties kontrolės	Pastabos
	1	Nemaršrutizuoti manevrai pagal šviesoforus M251-M255 (iešmai -SS289/291)						
	2	Nemaršrutizuoti manevrai pagal (+213/215K) su kalnelio budėtojo suvokimu						

Pastaba: negabaritinių izoliuotųjų kelio ruožų laisvumas kontroliuojamas sutinkamai su 7 skyriaus lentele (lap. 20)

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento n[illegible]oraš[illegible]
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78[illegible]024

Eismas pagal iešmo padėtį	Iešmų/verstukų, nedalyvaujančių,bet kontroliuojamų maršrutuose, blokavimas	Negabaritiniai ruožai	
		Pavadinimas	Iešmo padėties,leidžianti nekontroliuoti ruožą
1	2	3	4
-213/215K		217SP	
-219K/221		225SP	-223K/225K
-223K/225K		211-219SP	-219K/221
-227K/229K	+237K/239		
-231/233	-235		
-235		233-245SP	-231/233
-241		249SP	
+241	+245/247		
-249		253-257SP	-251/253
-251/253	-249		
+257		259SP	
-206K/208K	+218/220, -210K		
-210K		204-206SP	-206K/208K
-212K/214K	+222/224		
+236	+238		
+238	+236		
-244K/246K	+240K/242K		
-256K/258K		260SP	-260K/262
-260K/262	-264	258SP	-256K/258K
-264	+V6, +V8	262-288SP	-260K/262
		BS2-V2R,	
		ASK2-ASK6	
+254	+V2		

1	2	3	4
-254	+V4, +V8	ASK2-ASK6	
+272		268SP	
-268		280SP	
+268		278SP	
+280		282SP	
+288		290SP	
-288		292SP	
+290		294SP	
-290		296SP	
+292		298SP	
-292		302SP	-300K/302K
+294		272SP	
-300K/302K	-292		
+304K		310SP	
-304K		312SP	
-306K/308K	-312		
+310		314SP	
-312		308SP	-306K/308K
-248K/250K	+284K/286K		
-284K/286K	+256K/258K		

7.Negabaritiniai ruožai ir iešmai, nedalyvaujantys, bet kontroliuojami maršrutuose

Vietoj brėž. Nr. TK-202209-01-TDP-GRS-01.01-B-02, 20 lapo

PALEMONO GELEŽINKELIO STOTIS

Dokumento žymuo:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DCB-AEBC-0001-TDP_I-ER_08_02-B_02	20	28	0

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Iešmo Nr.	Ruožo pavadinimas
1	2
223K/225K	211-219SP (blokavimas nuimamas
	esant (-219K/221))
256K/258K	260SP (blokavimas nuimamas
	esant (-260K/262))
260K/262	254-264SP (blokavimas nuimamas
	esant (-264))
300K/302K	292SP (blokavimas nuimamas
	esant (-292))
288	254-264SP (blokavimas nuimamas
	esant (-264))

8.Negabaritinių ruožų iešmų papildomas blokavimas
(kad išvengti jų atlenkimo grįžtant atgal)

Iešmai/verstukai	Savigrąžos delslaikis	Ruožo pavadinimas
V2	60 s	BS-2-V2R
+260k/262	15 s	260/262-288
+300K/302K	15 s	300/302
+SS289/291	15 s	289

9.Iešmai, automatiškai grįžtantys į nustatytą padėtį

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento [illegible]
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78 [illegible]024

Maršrutai	Šviesoforų signalai																			
	Tarpst. šviesof.	ĮNK		NK	N	NN	NM51	NM54	NM55	NM56	NM58	NM59 NM60 NM61								
	Nelyginė kryptis																			
Priėmimas iš Pravieniškių st.																				
į 55 kelią	○				◍				●											
į 51,52,54,56,58-61 kelius	⊗				◍◍		bet koks	●		●	bet koks	bet koks								
Nestabdomasis važiavimas 55 keliu	○				⊗				◍◍											
Nestabdomasis važiavimas 55 keliu	○				⊗				◍⊗											
Nestabdomasis važiavimas 55 keliu	○				○				◍											
Nestabdomasis važiavimas 55 keliu	○				○				○											
Nestabdomasis važiavimas 55 keliu	○				○				⊗											
Nestabdomasis važiavimas 54,56 keliais	⊗				◍◍			leidž. sign.		leidž. sign.										
Priėmimas netaisyklinguoju kelių iš Pravieniškių st.																				
į 51,52-56,58-61 kelius						◍◍														
Priėmimas iš Kalnėnų st.																				
į 56 kelią		○		◍						●										
į 58-61 kelius		⊗		◍◍							bet koks	bet koks								
Nestabdomasis važiavimas 56 keliu		○		◍						leidž. sign.										

Šviesoforai su išimtiniais signalais: N, NK

10. Šviesoforų signalų tarpusavio priklausomumas

Vietoj brėž. Nr. TK-202209-01-TDP-GRS-01.01-B-02, 22 lapo

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento n[illegible]
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78[illegible]024

Maršrutai	Šviesoforų signalai																			
		NM51, NM59-NM72		NM54					N76	N77	N78									
	Nelyginė kryptis																			
Perdavimas iš 51,59-72 kelių																				
į 76 kelią		◍							●											
į 76 kelią		○							leidž. sign.											
į 77 kelią		◍								●										
į 77 kelią		○								leidž. sign.										
į 78 kelią		◍									●									
į 78 kelią		○									leidž. sign.									
Perdavimas iš 54 kelio																				
į 76 kelią				◍◍					●											
Nestabdomasis važiavimas 76 keliu				◍◍					leidž. sign.											
į 77 kelią				◍						●										
Nestabdomasis važiavimas 77 keliu				◍						leidž. sign.										
į 78 kelią				◍◍							●									
Nestabdomasis važiavimas 78 keliu				◍◍							leidž. sign.									

Šviesoforai su išimtiniais signalais: NM54

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento n[illegible]
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78[illegible]024

Maršrutai	Šviesoforų signalai																				
	NM55		NM56		NM58			N76	N77	N78											
	Nelyginė kryptis																				
Perdavimas iš 55 kelio																					
į 76 kelią	◍◍							●													
Nestabdomasis važiavimas 76 keliu	◍◍							leidž. sign.													
į 77 kelią	◍◍								●												
Nestabdomasis važiavimas 77 keliu	◍◍								leidž. sign.												
į 78 kelią	◍									●											
į 78 kelia (pagal varianta)	◍◍									●											
Nestabdomasis važiavimas 78 keliu	○									◍; ○											
Nestabdomasis važiavimas 78 keliu	◍									◍ ◍; ◍ ◍											
Nestabdomasis važiavimas 78 keliu (pagal varianta)	◍◍									leidž. sign.											
Perdavimas iš 56 kelio																					
į 76 kelią			◍◍					●													
Nestabdomasis važiavimas 76 keliu			◍◍					leidž. sign.													
į 77 kelią			◍◍						●												
Nestabdomasis važiavimas 77 keliu			◍◍						leidž. sign.												
į 78 kelią			◍◍							●											
Nestabdomasis važiavimas 78 keliu			◍◍							leidž. sign.											
Perdavimas iš 58 kelio																					
į 76 kelią					◍			●													
Nestabdomasis važiavimas 76 keliu					○			leidž. sign.													
į 77 kelią					◍				●												
Nestabdomasis važiavimas 77 keliu					○				leidž. sign.												
į 78 kelią					◍					●											
Nestabdomasis važiavimas 78 keliu					○					leidž. sign.											

Šviesoforai su išimtiniais signalais: NM55, NM56, NM58

9. Šviesoforų signalų tarpusavio priklausomumas (tęsinys)

Elektroninio dokumento nuorašas
Pagrindas 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78 [illegible] 2024

Maršrutai	Šviesoforų signalai																					
			N76		N77		N78				Tarpstoč. šviesof.				Tarpstoč. šviesof.							
	Nelyginė kryptis																					
Išleidimas į Rokų st.																						
iš 76 kelio			●●								●											
iš 76 kelio			●/●								leidž. sign.											
iš 77 kelio					●●						●											
iš 77 kelio					●/●						leidž. sign.											
iš 78 kelio							●●				●											
iš 78 kelio							●/●				leidž. sign.											
Išleidimas į Kauno st.																						
* iš 76 kelio			●●												●							
* iš 76 kelio			●/●												leidž. sign.							
* iš 77 kelio					●●										●							
* iš 77 kelio					●/●										leidž. sign.							
iš 78 kelio							●								●							
iš 78 kelio							○								leidž. sign.							
* iš 78 kelio (pagal varianta)							●●								●							
* iš 78 kelio (pagal varianta)							●/●								leidž. sign.							
Išleidimas į Kauno st.																						
* iš 76 kelio į IIPP			◎/●																			
iš 77 kelio į IIPP					◎/●																	
iš 78 kelio į IIPP							◎/●															

Šviesoforai su išimtiniais signalais: N76, N77 (perspektyvai, įrengiant sąvažą 218/220), N78

9. Šviesoforų signalų tarpusavio priklausomumas (tęsinys)

* - perspektyvai

Vietoj brėž. Nr. TK-202209-01-TDP-GRS-01.01-B-02, 25 lapo

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Maršrutai	Šviesoforų signalai																				
	Tarpstoč. šviesof.	L	LN	Tarpstoč. šviesof.	LR			LM76	LM77	LM78											
	Lyginė kryptis																				
Priėmimas iš Rokų st.																					
į 76,77,78 kelius				⊘	◍◍			●	●	●											
Nestabdomasis važiavimas 76,77,78 keliais				⊘	◍◍			leidž. sign.	leidž. sign.	leidž. sign.											
Priėmimas iš Kauno st.																					
į 76*,78 kelius	⊘	◍◍						●		●											
į 77 kelią	○	◍							●												
Nestabdomasis važiavimas 76*,78 keliais	⊘	◍⊘◍						leidž. sign.		leidž. sign.											
Nestabdomasis važiavimas 77 keliu	○	◍⊘							◍◍												
Nestabdomasis važiavimas 77 keliu	○	◍⊘							◍◍												
Nestabdomasis važiavimas 77 keliu	○	○							◍												
Nestabdomasis važiavimas 77 keliu	○	○							⊘												
Nestabdomasis važiavimas 77 keliu	○	○							○												
Priėmimas netaisyklinguoju kelių iš Kauno st.																					
į 76*,77*,78 kelius			◍◍																		

Šviesoforai su išimtiniais signalais: L, LR

9. Šviesoforų signalų tarpusavio priklausomumas (tęsinys)

* - perspektyvai

Vietoj brėž. Nr. TK-202209-01-TDP-GRS-01.01-B-02, 26 lapo

PALEMONO GELEŽINKELIO STOTIS

Dokumento žymuo:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
EA_001-R2-PAL-SRP-DCB-AEBC-0001-TDP_I-ER_08_02-B_02	26	28	0

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78 2024

Maršrutai	Šviesoforų signalai																				
		LM76	LM77	LM78			L51	L54	L55	L56	L58	L59,L60, L61									
	Lyginė kryptis																				
Perdavimas iš 76 kelio																					
į 51, 54, 55, 56, 58, 59-61 kelius		◍◍					bet koks	●	●	●	●	bet koks									
Nestabdomasis važiavimas 54, 55, 56, 58 keliais		◍◍						leidž. sign.	leidž. sign.	leidž. sign.	leidž. sign.										
Perdavimas iš 77 kelio																					
į 54 kelią			◍					●													
į 51, 55, 56, 58-61 kelius			◍◍				bet koks		●	●	●	bet koks									
Nestabdomasis važiavimas 54 keliu			○					○													
Nestabdomasis važiavimas 54 keliu			○					◍													
Nestabdomasis važiavimas 54 keliu			◍					◍◍													
Nestabdomasis važiavimas 54 keliu			◍					◍◍													
Nestabdomasis važiavimas 55, 56, 58 keliais			◍◍						leidž. sign.	leidž. sign.	leidž. sign.										
Perdavimas iš 78 kelio																					
į 55 kelią				◍					●												
į 55 kelią (pagal variantą)				◍◍					●												
į 51, 54, 56, 58-61 kelius				◍◍			bet koks	●		●	●	bet koks									
Nestabdomasis važiavimas 55 keliu				◍					leidž. sign.												
Nestabdomasis važiavimas 55 keliu (pagal variantą)				◍◍					leidž. sign.												
Nestabdomasis važiavimas 54, 56, 58 keliais				◍◍				leidž. sign.		leidž. sign.	leidž. sign.										

Šviesoforai su išimtiniais signalais: LM76, LM77, LM78

9. Šviesoforų signalų tarpusavio priklausomumas (tęsinys)

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78 2024

Maršrutai	Šviesoforų signalai																				
					L52	L54	L55	L56		L51	L57, L58, L59, L60, L61	L62-65	L62-65 kelrodis					Tarpst. šviesof.		
	Lyginė kryptis																				
Išleidimas į Kalnėnų st.																					
iš 56 kelio								○													
iš 57-61, 62-65 kelių											○	○									
Išleidimas į Pravieniškių st.																					
iš 54 kelio						◍												●			
iš 54 kelio						○												leidž. sign.			
iš 52, 55, 56 kelių					◍◍		◍◍	◍◍										●			
iš 52, 55, 56 kelių					◍○		◍○	◍○										leidž. sign.			
iš 51, 57-61, 62-65 kelių										◍	◍	◍	2, 3, 4 arba 5					●			
										○	○	○	2, 3, 4 arba 5					leidž. sign.			
iš 54 kelio (pagal variantą)						◍◍												●			
iš 54 kelio (pagal variantą)						◍○												leidž. sign.			

Šviesoforai su išimtiniais signalais: L52, L54, L55, L56, L58

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

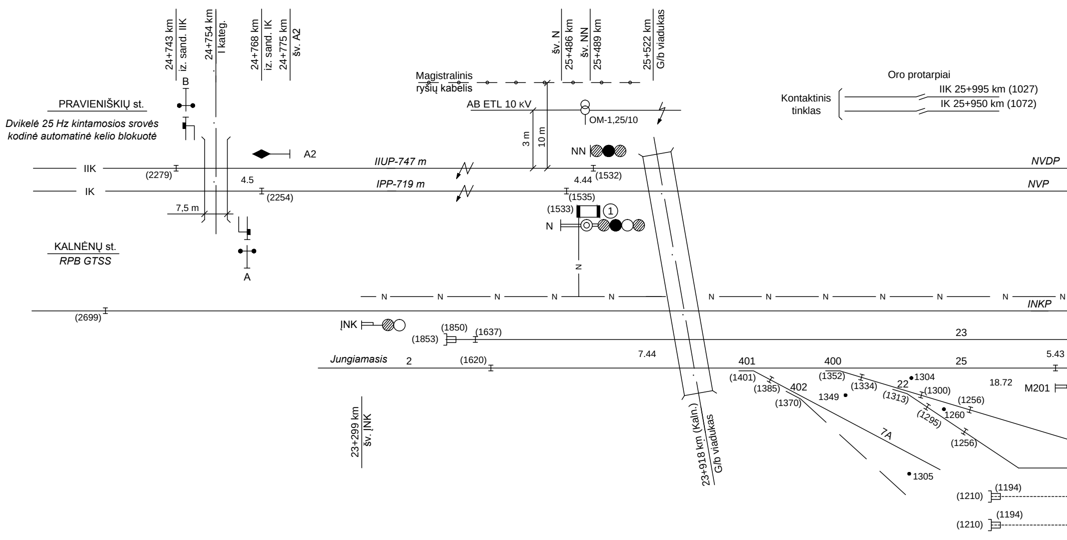
DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	GIPV
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Palemono stoties maršrutų lentelė
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-05-21 Nr. LS(INFRA)-7860/2024
Adresatas	-
Pasirašymo, tvirtinimo, vizavimo paskirties parašą (-us) sukūrusio (-ių) asmens (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), data	Pasirašymas: Techninė priežiūra (GIT←INFRA)-Vadovas - GIT 2024-05-21; Vizavimas: Elektrotechninis vertinimas ir planavimas-Vadovas - A 2024-05-20; Vizavimas: Statinių vertinimas ir planavimas-Vadovas 2024-05-20; Vizavimas: Kauno regionas (KGS←GIE)-Vadovas - KGS 2024-05-20; Vizavimas: Saugos užtikrinimas ir tyrimai-Ekspertas Ar 2024-05-19; Vizavimas: Kauno regiono elektros ir kontaktinio tinklo priežiūra-Vadovas ; Vizavimas: Kauno regiono automatikos ir ryšių priežiūra (KRAR←GIT)-Vyriausiasis ekspertas Vizavimas: Elektrotechninis vertinimas ir planavimas-Komandos vadovas ; Vizavimas: Kauno regiono kelių priežiūra (KRK←GIT)-Vyriausiasis ekspertas
Pagrindinio dokumento priedų ir pridedamų dokumentų failų skaičius	0
Papildomi metaduomenys	Dokumentas suformuotas DVS „Kontora“.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	UAB "SRP Projektas", Savanorių pr. 176C, Vilnius (2024-07-18 14:34:45)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	103_SCHEMINIS
Dokumento registracijos data ir numeris	-
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	-
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	-
Parašo sukūrimo data ir laikas	-
Parašo formatas	-
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	-
Sertifikato galiojimo laikas	-
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa 2010 (1.2.0.v20210706-10394)
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2024-07-18 14:34:45)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-07-18 14:34:45 atspausdino
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Atstumas nuo S.P.	2268	2247	2081	1536	1533	1500	1462	1062
Iešmo numeris, šviesoforo ženklas	Perv.	A2	ĮNK	N	NN	Viad.	(Kaln.)	M201


24+743 km
iz. sand. IIK
24+754 km
I kateg.
24+768 km
iz. sand. IK
24+775 km
šv. A2
šv. N
25+486 km
šv. NN
25+489 km
25+522 km
G/b viadukas
B
PRAVIENIŠKIŲ st.
Dvikelė 25 Hz kintamosios srovės kodinė automatinė kelio blokuotė
Magistralinis ryšių kabelis
AB ETL 10 kV
OM-1,25/10
3 m
10 m
Oro protarpiai
Kontaktinis tinklas
IIK 25+995 km (1027)
IK 25+950 km (1072)
A2
NN
IIK
IK
(2279)
4.5
(2254)
IIUP-747 m
IPP-719 m
4.44
(1532)
(1535)
(1533)
1
N
NVDP
NVP
7,5 m
KALNĖNŲ st.
RPB GTSS
A
N
INKP
(2699)
ĮNK
(1850)
(1853)
(1637)
23
Jungiamasis
2
(1620)
7.44
401
400
25
5.43
(1401)
(1385)
402
(1370)
(1352)
(1334)
22
1304
(1300)
(1313)
1349
(1295)
1260
(1256)
(1256)
18.72
M201
7A
1305
(1194)
(1210)
(1194)
(1210)
23+918 km (Kaln.)
G/b viadukas
23+299 km
šv. ĮNK

24+754 km pervažos charakteristika

Lperv. - 20 m

Vmax. - 120 km/h

t sk. nelyg. - 36,1 s

t sk. lyg. - 34,1 s

Lpran. sk. nelyg. - 1202 m

Lpran. sk. lyg. - 1135 m

Lpran. fakt. - 2640 m

t dels. - 12 s

Lpran. fakt.

užėmus pirmą maršruto sekciją už išleidž. šviesoforo

Lmin - 1617 m (iš 55K)

Lmax - 1784 m (iš 59K)

Vmax. - 160 km/h

t sk. nelyg. - 36,1 s

t sk. lyg. - 34,1 s

Lpran. sk. nelyg. - 1602 m

Lpran. sk. lyg. - 1513 m

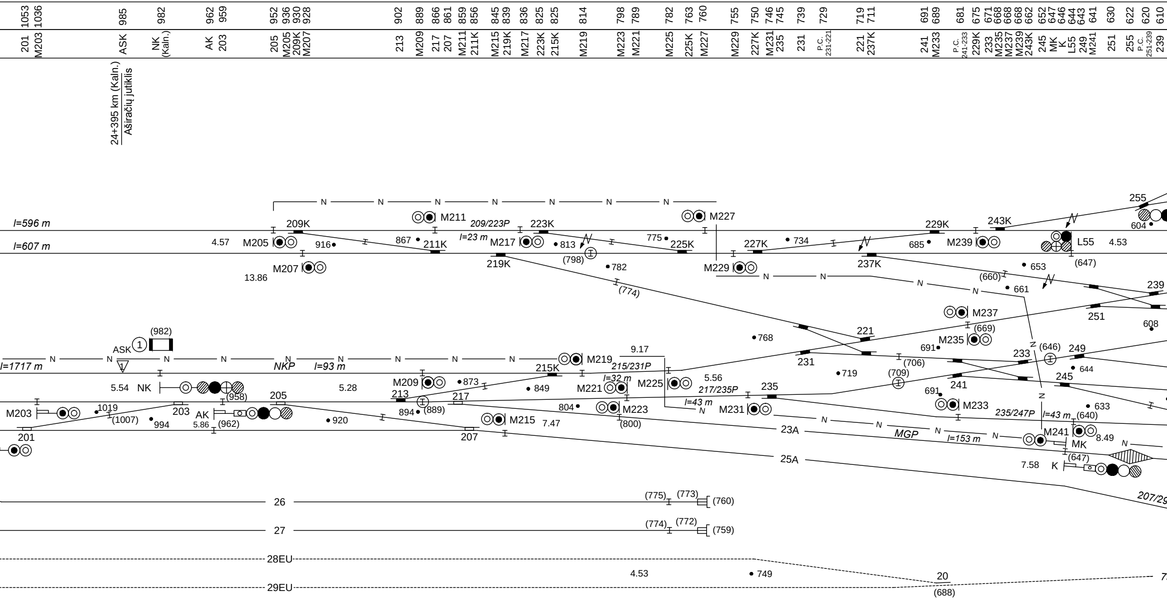
Lpran. fakt. - 2640 m

t dels. - 12 s

Lpran. fakt. – 1673 m

(iš 54K)

Žiūrėti 24+754 km pervažos charakteristikos brėž. Nr. LA-2-34-17



24+395 km (Kaln.)
Aširačių jutiklis
l=596 m
l=607 m
l=1717 m
ASK
NK
AK
NKP
l=93 m
l=23 m
l=32 m
l=43 m
l=153 m
MGP
209/223P
215/231P
217/235P
235/247P
M203
M205
M207
M209
M211
M215
M217
M219
M221
M223
M225
M227
M229
M231
M233
M235
M237
M239
M241
L55
MK
K
23A
25A
26
27
28EU
29EU
20
207/29

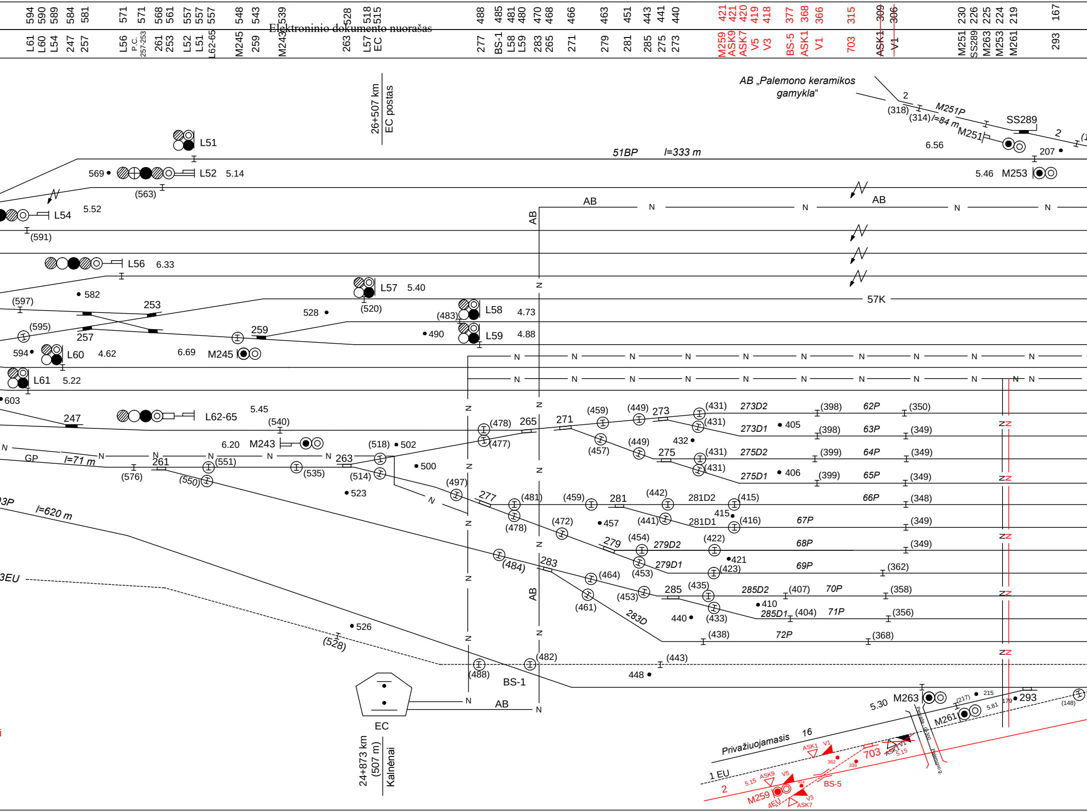
24+398 km
šv. NK

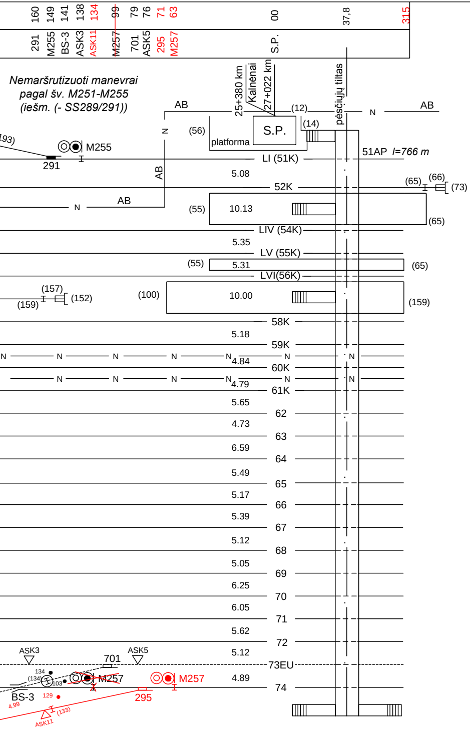
Nemaršrutizuoti manevrai pagal (+213/215K) su kalnelio budėtojo suvokimu

Pastaba: projekte numatyta:

1. 1EU kelyje demontuoti verstuką V1 ir jutiklį ASK1 ir įrengti naujus V1 ir ASK1 naujose ordinatėse.
2. 74-me kelyje demontuoti esamą manevrų šviesoforą M257 ir įrengti naują šviesoforą M257.
3. Suprojektuoti naujai įrengtų įrenginių valdymo ir kontrolės sistemas ir įtraukti jas į EC sąryšį. Naujai įrengtus iešmus 74 kelyje Nr.295 ir 1EU kelyje Nr. 703 bei naujai įrengtus verstukus V1, V3, V5 pajungti į EC sistemą.
4. 1435 mm vėžės pločio keliuose, naujai įrengto iešmo 703, verstukų V1, V3, bėgių sankirtos BS-5 bei privažiuojamųjų kelių Nr. 1EU, 4EU atkarpų prie verstukų ir ribožeklių laisvumo/ užimtumo kontrolei užtikrinti, įrengti ašių skaičiavimo sistemą ASK1-ASK7 ir įtraukti į EC sąryšį.
5. 2-me kelyje įrengti verstuką V5, jutiklius ASK9, ASK11, naują manevrų šviesoforą M259 ir pajungti juos į EC sąryšį. 2-ojo kelio atkarpos nuo šv. M259 ir verstuko V5 iki izol. sandūros (133 m) laisvumo/ užimtumo kontrolei užtikrinti, įrengti ašių skaičiavimo sistemą ASK9-ASK11 ir įtraukti į EC sąryšį
6. 1520 mm vėžės pločio keliuose tarp šv.M263, M261, M257, 2-ojo kelio atkarpos iki izol. sandūros (133 m) ir iešmų 293, 295 laisvumo/užimtumo kontrolei užtikrinti pertvarkyti esamą b.g. 293SP ir pajungti ją į EC sistemą.

Elektroninio dokumento nuorašas


594 590 589 584 581 571 571 568 561 557 557 557 548 543 539 528 518 515 488 485 481 480 470 468 466 463 451 443 441 440 421 421 420 419 418 377 368 366 315 309 306 230 226 225 224 219 167
L61 L60 L54 247 257 L56 P.C. 257-253 261 253 L52 L51 L62-65 M245 259 M243 263 L57 EC 277 BS-1 L58 L59 283 265 271 279 281 285 275 273 M259 ASK9 ASK7 V5 V3 BS-5 ASK1 V1 703 ASK1 V1 M251 SS289 M263 M253 M261 293
26+507 km
EC postas
AB „Palemono keramikos gamykla“
51BP
l=333 m
M251P
l=84 m
M251
SS289
M253
L51
L52
L54
L56
L57
L58
L59
L60
L61
L62-65
M243
M245
57K
AB
N
GP
l=71 m
l=620 m
3EU
BS-1
EC
24+873 km
(507 m)
Kalnėnai
273D2
273D1
275D2
275D1
281D2
281D1
279D2
279D1
285D2
285D1
283D
62P
63P
64P
65P
66P
67P
68P
69P
70P
71P
72P
Privažiuojamasis
16
1 EU
2
4EU
M259
BS-5
703
5.14
5.52
6.33
5.40
4.73
4.88
4.62
6.69
5.22
5.45
6.20
6.56
5.46
5.30
5.81
5.15


160
149
141
138
134
99
79
76
71
63
00
37,8
315
291
M255
BS-3
ASK3
ASK11
M257
701
ASK5
295
M257
S.P.
Nemaršrutizuoti manevrai
pagal šv. M251-M255
(iešm. (- SS289/291))
25+380 km
Kalnėnai
27+022 km
pėsčiųjų tiltas
S.P.
platforma
AB
N
(12)
(14)
(56)
M255
291
LI (51K)
51AP l=766 m
5.08
52K
(65)
(66)
(73)
(55)
10.13
(65)
LIV (54K)
5.35
LV (55K)
5.31
LVI(56K)
(157)
(159)
(152)
(100)
10.00
(159)
58K
5.18
59K
4.84
60K
4.79
61K
5.65
62
4.73
63
6.59
64
5.49
65
5.17
66
5.39
67
5.12
68
5.05
69
6.25
70
6.05
71
5.62
72
5.12
73EU
4.89
74
ASK3
701
ASK5
134
(134)
103
M257
M257
BS-3
129
4.99
295
ASK11
(133)

1 lentelė.

Bėgių tipas	Kryžmė-ženklis	Iešmų numeriai	Kiekis
R43		SS289	1
	1/9	226, 236	2
60E1		701, 703	~~1~~ 2
		BS-2(2), BS-2(4)	1
R65		BS-2(1), BS-2(3)	
		213, 215K, 221, 223K, 225K, 231, 233, 238, 239, 241, 245, 247, 249, 251, 253, 257, 254, 259, 261, 262, 264, 268, 272, 280, 282, 288, 290, 291, 292, 293, 294, 296, 310, 312, 314, 295	~~35~~ 36
	1/11	201, 202K, 203, 204K, 205, 206K, 207, 208K, 209K, 210K, 211K, 212K, 214K, 217, 219K, 227K, 228, 229K, 235, 237K, 240K, 242K, 243K, 244K, 246K, 248K, 250K, 255, 256K, 258K, 260K, 278, 284K, 286K, 298, 300K, 302K, 304K, 306K, 308K	40
	Verstukai	V2	1
60E1		V4, V6, V8, V1, V3, V5	~~4~~ 6
R65	1/6	263, 265, 271, 277, 279, 281, 283, 285	8
UIC60		273, 275	2
Viso centrazuotų iešmų:			**~~95~~ 99**
Iš jų sudvejintieji:		202K/204K, 206K/208K, 212K/214K, 226/228, 240K/242K, 244K/246K, 248K/250K, 256K/258K, 260K/262, 284K/286K, 300K/302K, 306K/308K, 209K/211K, 213/215K, 219K/221, 223K/225K, 227K/229K, 231/233, 237K/239, 245/247, 251/253, 289/291	44
Bėgių tipas	Kryžmė-ženklis	Į centralizaciją neįjungtų iešmų numeriai	Kiekis
60E1	1/9	702, 704, 706, 708, 710, 712	6
	Verstukai	V10	1
Viso necentrazuotų iešmų:			**7**

2 lentelė.

Pavarų tipas	Iešmų numeriai	Kiekis
ECOSTAR4	243K, 256K, 268, 264, 254, BS2, 702, 704, 706, 708, 710, 712	12
SP-6M	213, 215K, 221, 223K, 225K, 231, 233, 238, 239, 241, 245, 247, 249, 251, 259, 261, 262, 272, 280, 282, 288, 290, 291 292, 293, 294, 296, 310, 312, 314, 226, 236, SS289, 201, 202K, 203, 204K, 205, 206K, 207, 208K, 209K, 210K, 211K, 212K, 214K, 217, 219K, 227K, 228, 229K, 235, 237K, 240K, 242K, 244K, 246K, 248K, 250K, 253, 255, 257, 258K, 260K, 278, 284K, 286K, 298, 300K, 302K, 304K, 306K, 308K, 263, 265, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, ~~V1~~, V2, V4, V6, V8, V10, 701	~~90~~ 89
Elektromechaninė pavara su nuolatinės srovės 160 V varikliu, arba analogiška	295, 703	2
Hidraulinė pavara su nuolatinės srovės 160 V varikliu, arba analogiška	V1, V3, V5	3
Viso iešmų:		**~~102~~ 106**
Perspektyva	218/220, 222/224	4

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2024-05-21 ir Nr. LS(INFRA)-78[illegible]024

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Viso centralizuotų iešmų: - ~~95~~ 99
Bėgių sankirtos su keturiomis smailėmis, kiekviena iš jų atskirai valdoma elektros hidrauline pavara: BS-2 - 1
Verstukai - ~~5~~ 7

Skirtingų pločių vėžių sankirtos: BS-1, BS-3, BS-4, BS-5 (60E1, 1/9) - ~~3~~ 4

Iešmai su savigraža: +260K/262, +300K/302K, +SS289/291, +V2.

Viso šviesoforų: - ~~99~~ 100
Iš jų traukinio - 45
Iš jų manevrų - ~~54~~ 55

Stotyje įrengta elektrinės centralizacijos sistema pagal MRC-9, MRC-5 albumus.
Bėgių grandinės įrengtos pagal normalę RC-25-05S kalnelio rajone - pagal normalę RC25M.

Nestabdomojo važiavimo signalizacija:
abiem kryptimis - 54, 55, 56, 76, 77, 78 keliais,
lygine kryptimi - 58 keliu.

Kodavimas:
abiem kryptimis - 52, 56, 76, 77, 78 keliais,
lygine kryptimi - 54, 58 keliais,
nelygine kryptimi - 55 keliu.

Keliai, kuriuose įrengta sąstatų atitvaros sistema: 51K, 52K, 56K, 57K, 58K, 59K, 60K, 61K, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71.

Šviesoforai, turintys išimtinius signalus: N, NK, NM54, NM55, NM56, NM58, N76, N77, N78, L, LR, LM76, LM77, LM78, L52, L54, L55, L56, L58.

Šviesoforai su LED komplektais: N, NN, M257, M259.

Projektuojami pakeitimai parodyti raudona spalva.

Schema sudaryta remiantis scheminiu planu Nr. TK-202209-01-TDP-GRS-01.01-B-01 ir Palemono stoties "Geležinkelio kelių trasavimas" brėž. Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0003-PP_X_01_01-B_03.

Vietoj brėž. Nr. TK-202209-01-TDP-GRS-01.01-B-01.

1. Punktyrine linija parodyta 1435 mm vėžės pločio keliai.

Statybos metu eismo saugumą užtikrina statybos darbų vadovas.

0	2024-03	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

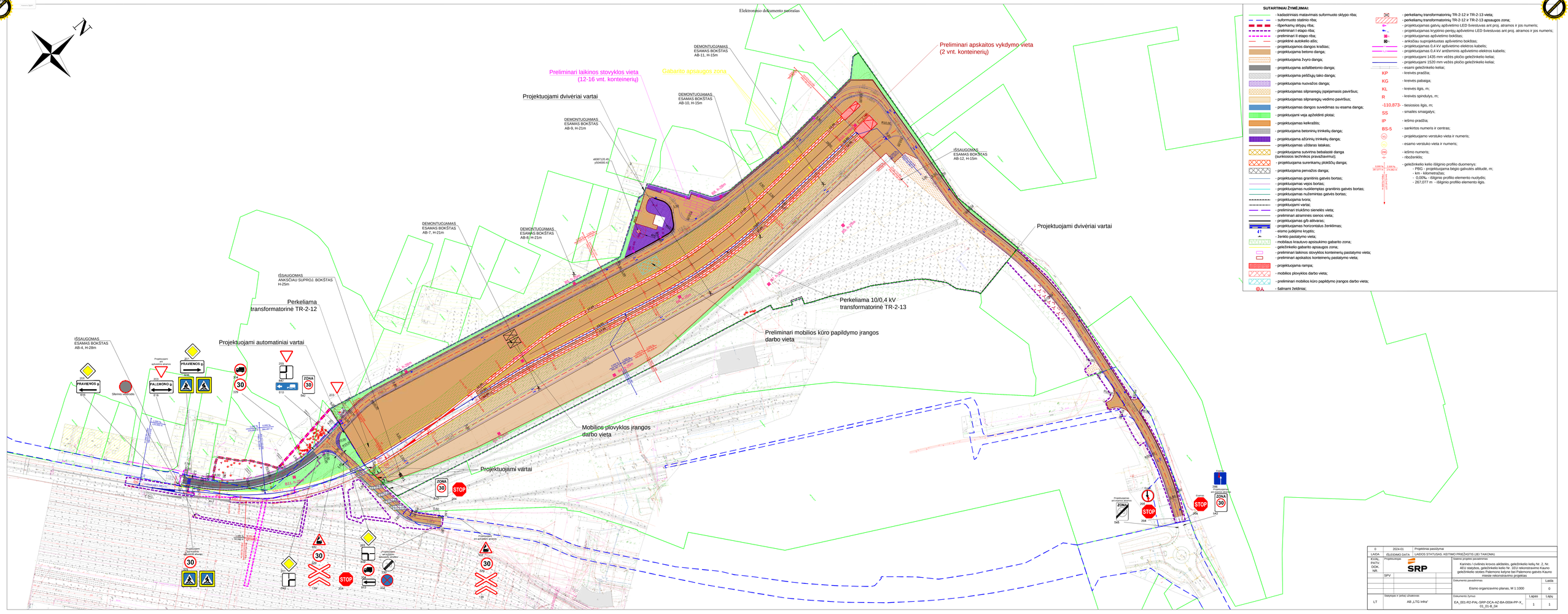
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP			Statinio projekto pavadinimas I etapas: Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr.4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas.	
	SPV				
	SPDV			Dokumento pavadinimas PALEMONO STOTIES SCHEMINIS PLANAS (NELYGINIS IEŠMYNAS)	Laida 0
	INŽ.				
	INŽ.				
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „LTG Infra“			Dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0001-TDP_I-ER_08_02-B_01	Lapas 1 Lapų 1

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	GIPV
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Palemono stoties scheminis planas (nelyginis iešmynas)
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-05-21 Nr. LS(INFRA)-7857/2024
Adresatas	-
Pasirašymo, tvirtinimo, vizavimo paskirties parašą (-us) sukūrusio (-ių) asmens (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), data	Pasirašymas: Techninė priežiūra (GIT←INFRA)-Vadovas Vizavimas: Kauno regionas (KGS←GIE)-Vadovas Vizavimas: Statinių vertinimas ir planavimas-Vadovas Vizavimas: Elektrotechninis vertinimas ir planavimas-Vadovas Vizavimas: Elektrotechninis vertinimas ir planavimas-Komandos vadovas Vizavimas: Kauno regiono automatikos ir ryšių priežiūra (KRAR←GIT)-Vyriausiasis ekspertas Vizavimas: Kauno regiono elektros ir kontaktinio tinklo priežiūra- Vizavimas: Kauno regiono kelių priežiūra (KRK←GIT)-Vyriausiasis ekspertas Vizavimas: Saugos užtikrinimas ir tyrimai-Ekspertas
Pagrindinio dokumento priedų ir pridedamų dokumentų failų skaičius	0
Papildomi metaduomenys	Dokumentas suformuotas DVS „Kontora“.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	UAB "SRP Projektas", Savanorių pr. 176C, Vilnius (2024-07-18 14:36:29)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	103_SCHEMINIS2
Dokumento registracijos data ir numeris	-
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	-
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	-
Parašo sukūrimo data ir laikas	-
Parašo formatas	-
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	-
Sertifikato galiojimo laikas	-
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa 2010 (1.2.0.v20210706-10394)
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2024-07-18 14:36:29)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-07-18 14:36:29 atspausdino
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

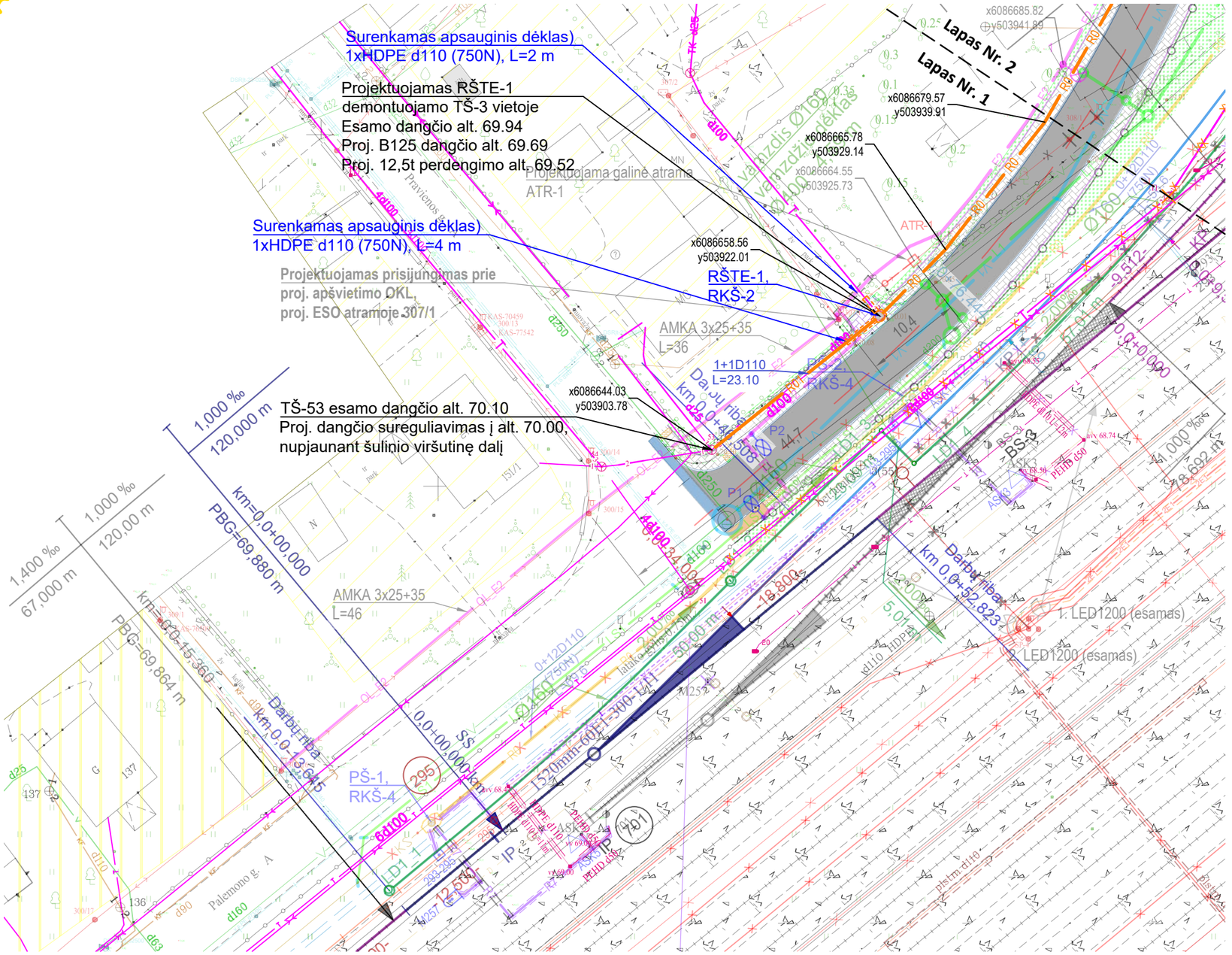


0	2024-01	Projektinė pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas	Pagrindo pavadinimas: Kairinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4E/U statybos, geležinkelio kelio Nr. 1E/U rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne bei Palemono gatvės Kauno miesto rekonstravimo projektas	
	SPV		
		Dokumento pavadinimas: Eismo organizavimo planas, M 1:1000	Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB „LTG Infra"	Dokumento žymuo: EA_005-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0004-PP-X_01_01-R_04	Lapas: 1 / Lapų: 1

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	UAB "SRP Projektas", Savanorių pr. 176C, Vilnius (2024-07-18 14:37:53)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	104_KMSA
Dokumento registracijos data ir numeris	-
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	-
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	-
Parašo sukūrimo data ir laikas	-
Parašo formatas	-
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	-
Sertifikato galiojimo laikas	-
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa 2010 (1.2.0.v20210706-10394)
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2024-07-18 14:37:53)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-07-18 14:37:53 atspausdino
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com



N

SITUACIJOS PLANAS

Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA 3 lapai
Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti
Raštišką sutikimą žemės kasimo darbams
e.p.
Par

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

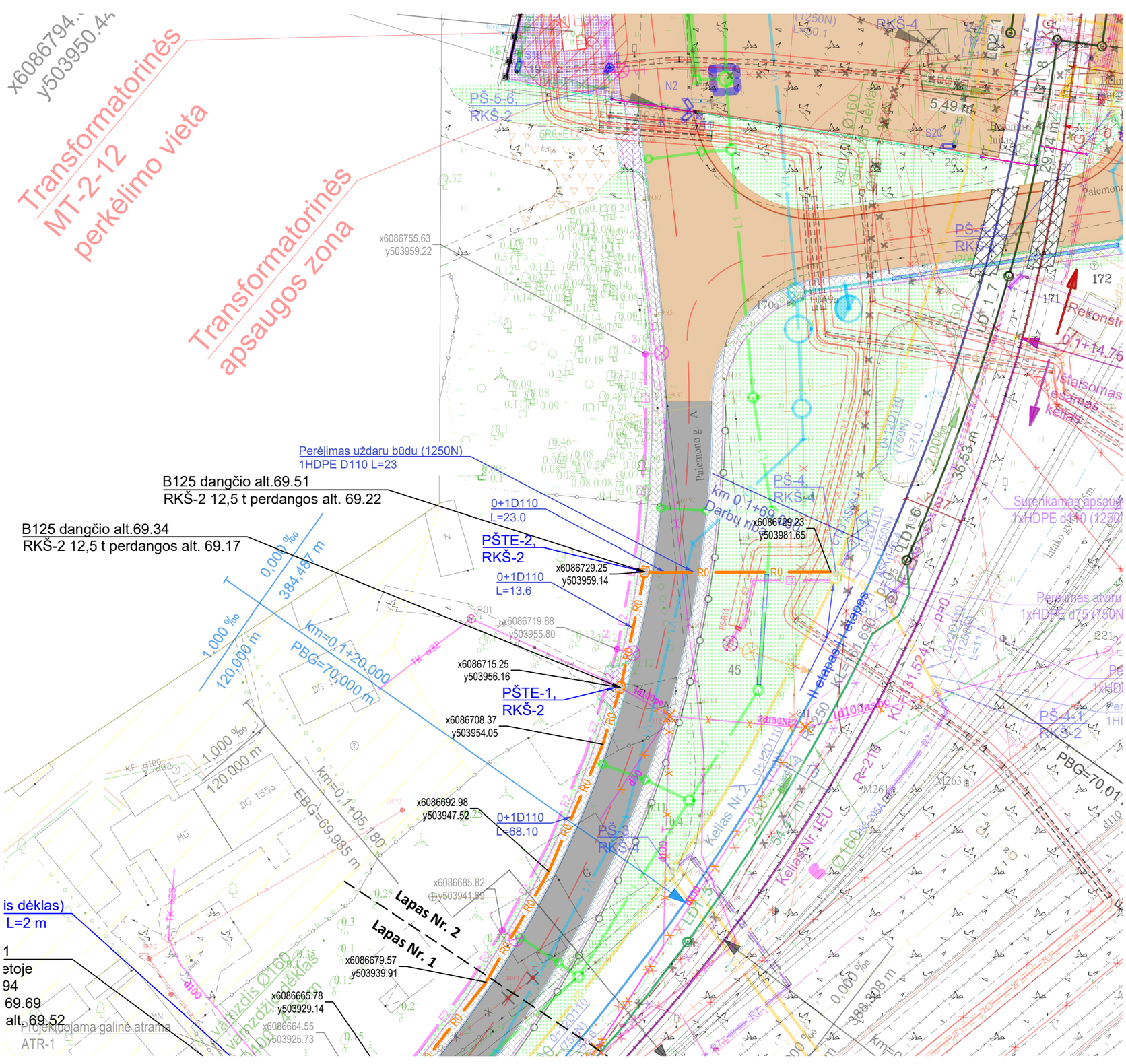
- 0+1D110 L=43.0 / R0 — Projektuojama ryšių kanalizacija
- 1+1D110 L=23.10 / R01 — Projektuojamas papildomas vamzdis prie esamos ryšių kanalizacijos (1 naujas kanalas prie esamo)
- PŠTE-1, RKŠ-2 — Projektuojamas ryšių šulinys
- RŠTE-1, RKŠ-2 — Rekonstruojamas ryšių šulinys
- Naikinamas ryšių šulinys
- X X X — Naikinami esami telekomunikaciniai tinklai
- Projektuojamas surenkamas apsauginis vamzdis atviru būdu

Pastabos:
1. Topografinius tyrinėjimus 2024 01 31 mėn. atliko geodezininkas kvalifikacijos paž. Aukščių sistema LAS07, koordinačių sistema LKS-94.
2. Vykdant ryšių linijų rekonstrukcijos darbus kviesti inžinerinių tinklų atstovus esamų tinklų trasų ir altitudžių patikslinimo.
3. Žemės darbai šalia esamų inžinerinių tinklų atiekami rankiniu būdu.

0	2024-08	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas: SRP		Statinio projekto pavadinimas: Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas
	SPV		
	SPDV		Dokumento pavadinimas: Telia Lietuva, AB ryšių tinklų planas, M1:500 — Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB „LTG Infra“		Dokumento žymuo: EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0001-TDP_II-ER_07_03-B_01 — Lapas: 1 — Lapų: 2

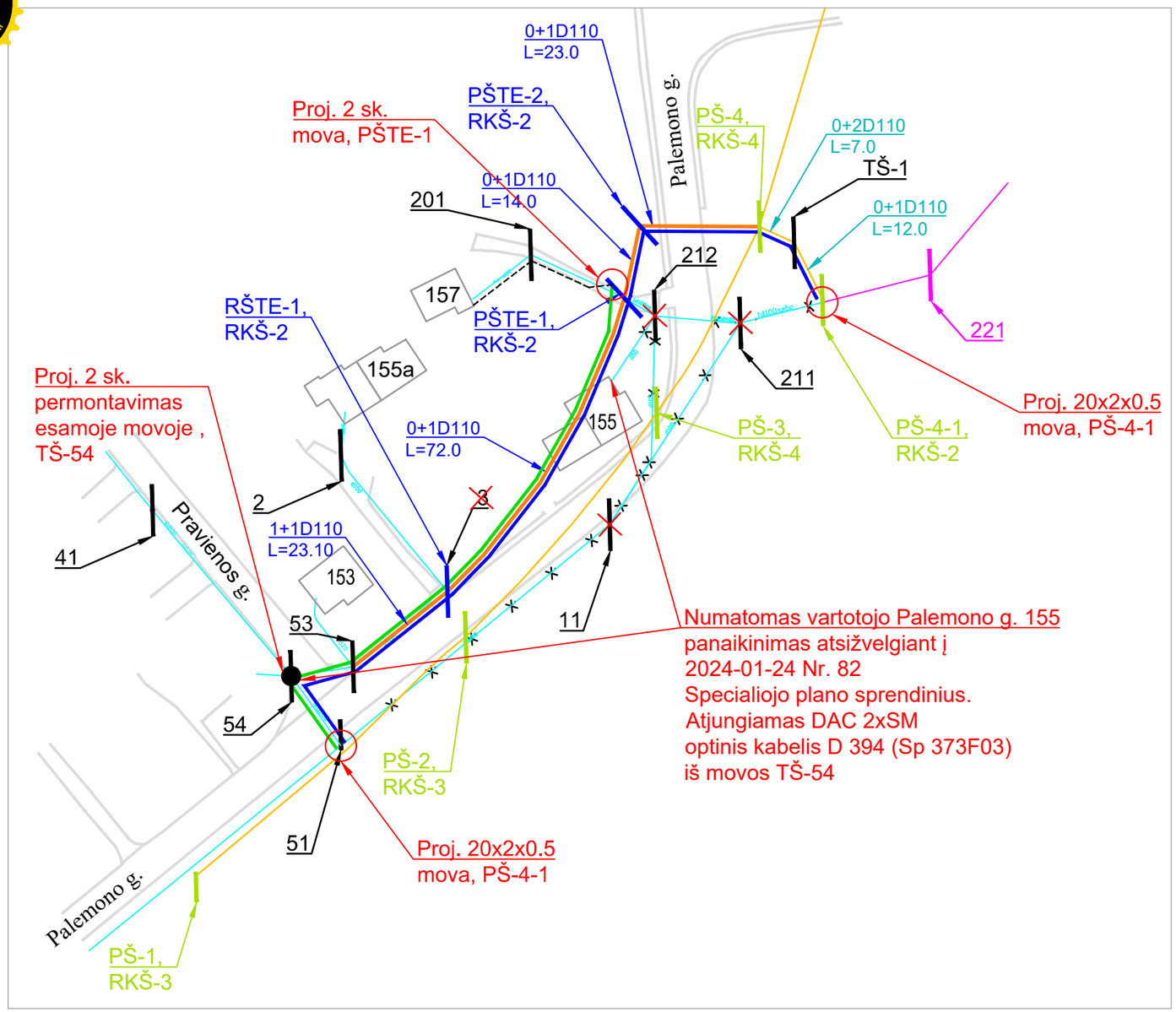
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com



N

SITUACIJOS PLANAS

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0001-TDP_II-ER_07_03-B_01	2	2	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Esamos gatvės važ. dalies ribos

Telia Lietuva, AB ryšių tinklas

- Esami kabeliai (puntyrinė linija)
- 2 sk. optinis kabelis vietoj esamo DAC 2xSM D 293 (Sp 373F03)
- 20x2x0.5 varinis kabelis vietoj esamo VMOHBU20x2 D60-61A (Sp 7379)
- Esama mova
- Projektuojama mova
- Projektuojami RKKS kanalai
- Naikinami esami RKKS kanalai
- Naikinamas šulinys
- Projektuojamas šulinys

AB "LTG Infra" ryšių tinklas

- Projektuojami RKKS kanalai
- Projektuojamas šulinys
- Esami RKKS kanalai
- Esamas šulinys

PROJEKTUOJAMŲ KABELIŲ SĄRAŠAS

Eil. nr.	Numeris	Adresas	Esamo kabelio tipas	Projektuojamo kabelio tipas	Kabelio pradžia	Kabelio pabaiga	Viso trasa, m	Priedas 5%	Atsarga movai, m	Iš viso su atsarga ir 5% priedu, m	Pastabos
1	D60-61A (Sp 7379)	Pal.78	VMOHBU 20x2x0.5	20x2x0.5	TŠ-51	PŠ-4-1	176	1,05	2	187	
2	D 293 (Sp 373F03)	Pal.157	DAC 2xSM	2 sk.	TŠ-54	PŠTE-1	103	1,05	30	139	
						Viso				**326**	

Pastabos:
1. Kabelio atsarga prie movos 15+15 m.
2. Dėl šviesolaidinių kabelių movų perjungimo darbų atlikimo ne vėliau kaip prieš 40 dienų iki darbų pradžios kreiptis į Telia šviesolaidinio tinklo priežiūrą vykdantį rangovą UAB Lantelis,
3. Telia Lietuva, AB optinių kabelių movų montavimo ir skaidulų suvirinimo darbus atlieka UAB „Lantel“ pagal patvirtintus įkainius”.

0	2024-05	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.

Projektuotojas: SRP

SPV

SPDV

Statinio projekto pavadinimas: Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas

Dokumento pavadinimas: Telia Lietuva, AB RKKS ir kabelių rekonstrukcijos schema

Laida: 0

LT

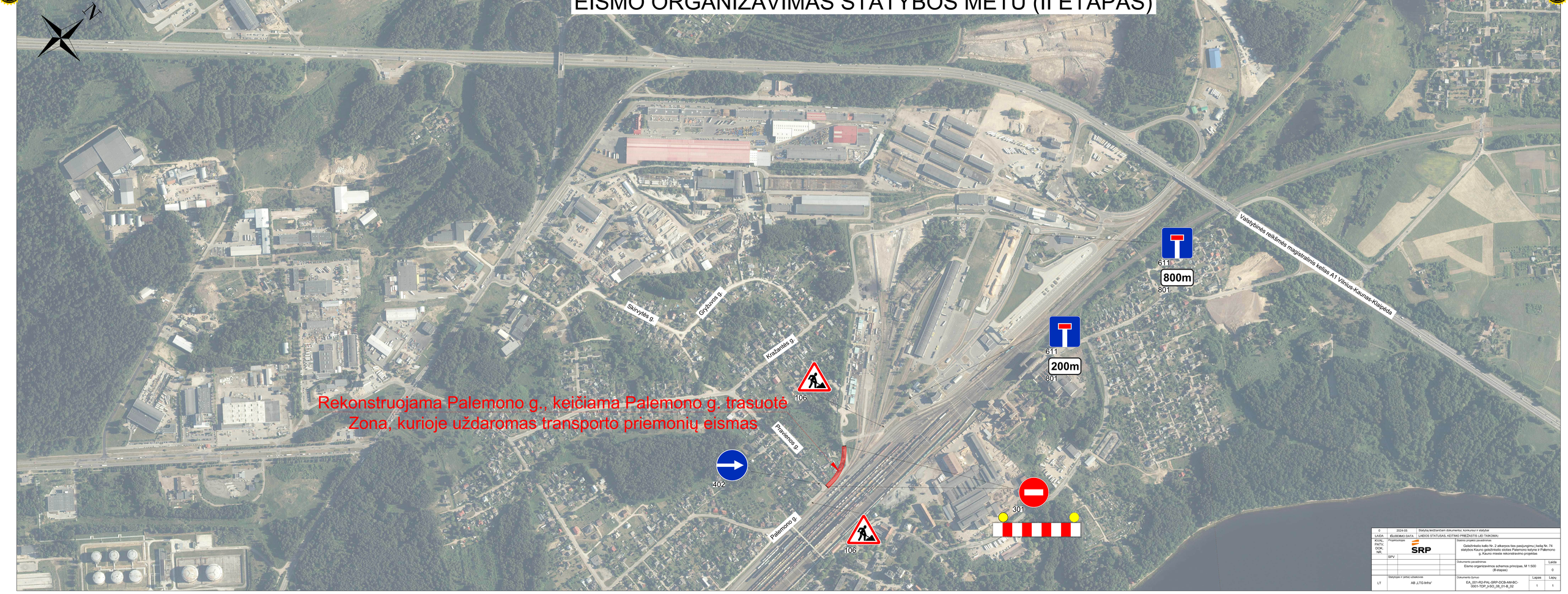
Statytojas ir (arba) užsakovas: AB „LTG Infra“

Dokumento žymuo: EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0002-TDP_II-ER_07_03-B_02

Lapas: 1

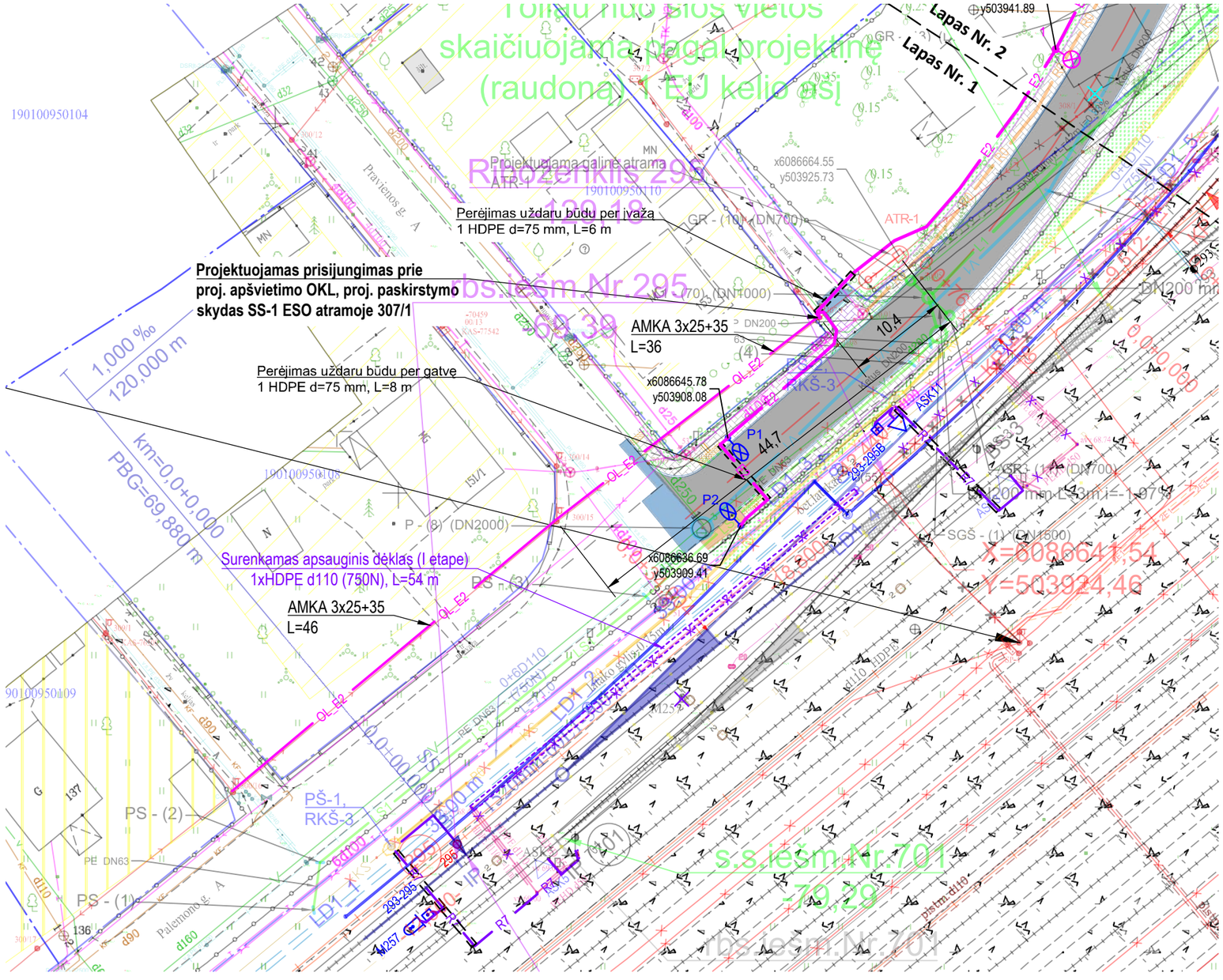
Lapų: 1

EISMO ORGANIZAVIMAS STATYBOS METU (II ETAPAS)

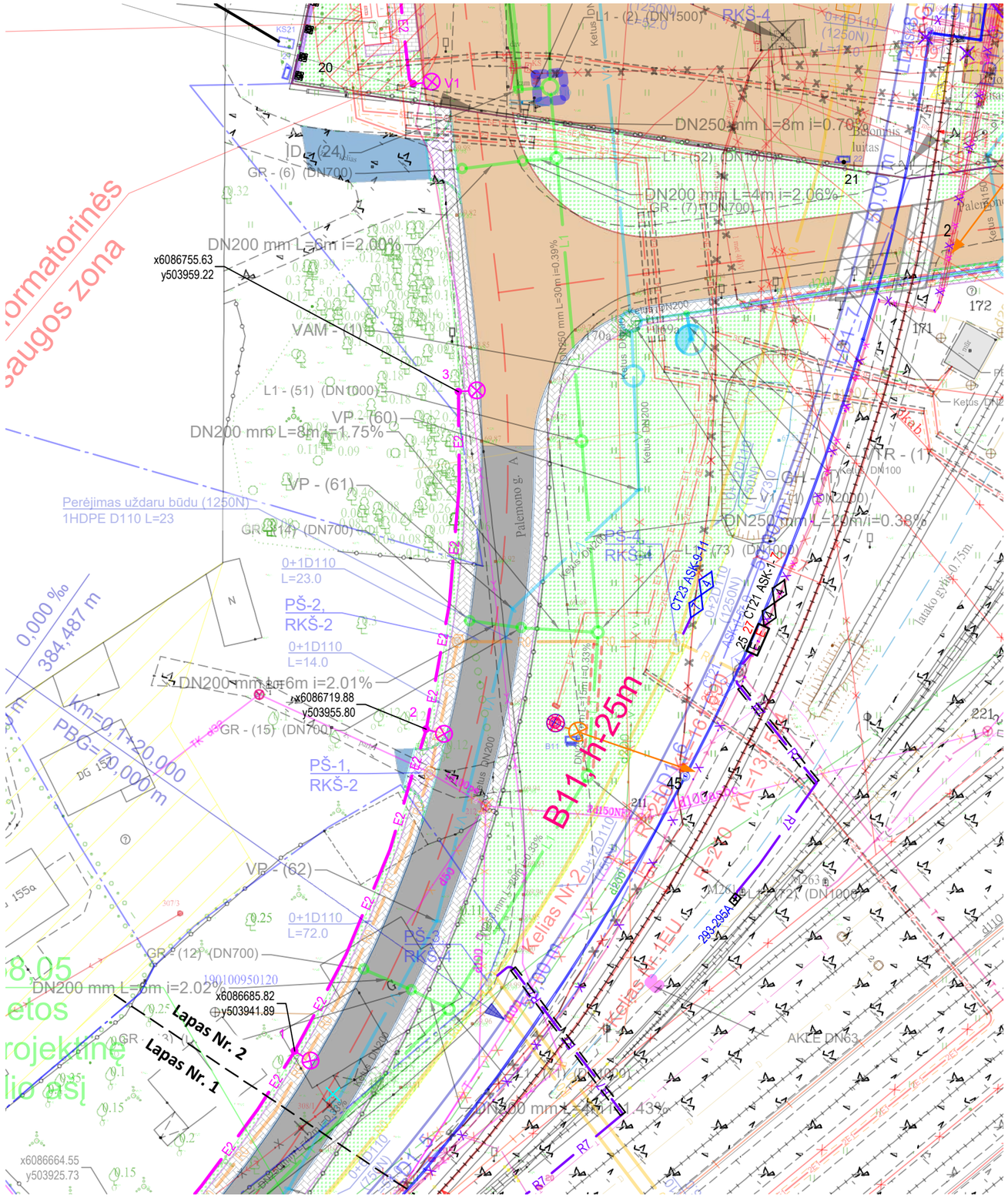


0	2024-05	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PREŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	Rengimavimas	Statinio projekto pavadinimas	Geležinkelio kelio Nr. 2 sil.arpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kalvos ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas
	SPV		
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Eismo organizavimos schemos principas, M 1:500 (II etapas)	0
	Statytojas ir jo teisių užtikrinimas	Dokumento žymuo	Lapas / Lapų
LT	AB „LTG Infra"	EA_001-R2-PAL-SRP-DCB-AM-BC-0001-TDP_II-SO_08_01-B_02	1 / 1

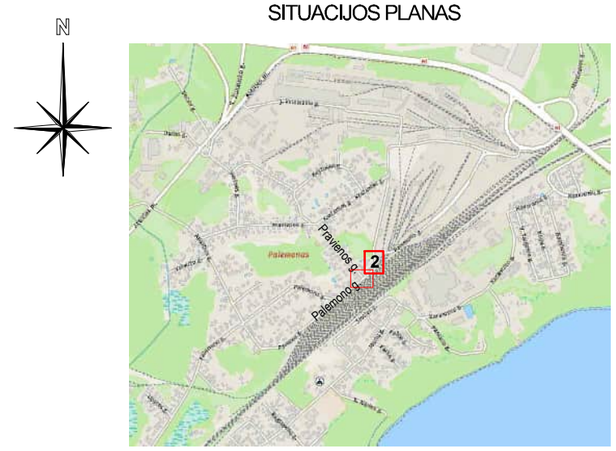
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com


Projektuojamas prisijungimas prie proj. apšvietimo OKL, proj. paskirstymo skydas SS-1 ESO atramoje 307/1
Projektuojama galinė atrama ATR-1
Perėjimas uždaru būdu per įvažą
1 HDPE d=75 mm, L=6 m
Perėjimas uždaru būdu per gatvę
1 HDPE d=75 mm, L=8 m
AMKA 3x25+35
L=36
AMKA 3x25+35
L=46
Surenkamas apsauginis dėklas (I etapa)
1xHDPE d110 (750N), L=54 m
1,000 ‰
120,000 m
km=0,0+0,000
PBG=69,880 m
x6086645.78
y503908.08
x6086636.69
y503909.41
x6086664.55
y503925.73
y503941.89
P1
44,7
P2
10,4
X=6086641,54
Y=503924,46
Lapas Nr. 2
Lapas Nr. 1
Rūdaičių g. 295
12918
rbs.ieš.Nr.295
69,39
s.s.ieš.m.Nr.701
-70,29
rbs.ieš.Nr.701
Pravienos g.
Palemono g.
PS - (8) (DN2000)
PS - (2)
PS - (1)
PS - (3)
PŠ-1, RKŠ-3
SGŠ - (1) (DN1500)
GR - (10) (DN700)
DN200 mm L=3 m, i=-1,07%
DN200 mm
PE DN63
LDI_1
LDI_2
OL_E2
E2
ASK11
ASK12
ASK13
ASK14
ASK15
ASK16
ASK17
ASK18
ASK19
ASK20
ASK21
ASK22
ASK23
ASK24
ASK25
ASK26
ASK27
ASK28
ASK29
ASK30
ASK31
ASK32
ASK33
ASK34
ASK35
ASK36
ASK37
ASK38
ASK39
ASK40
ASK41
ASK42
ASK43
ASK44
ASK45
ASK46
ASK47
ASK48
ASK49
ASK50

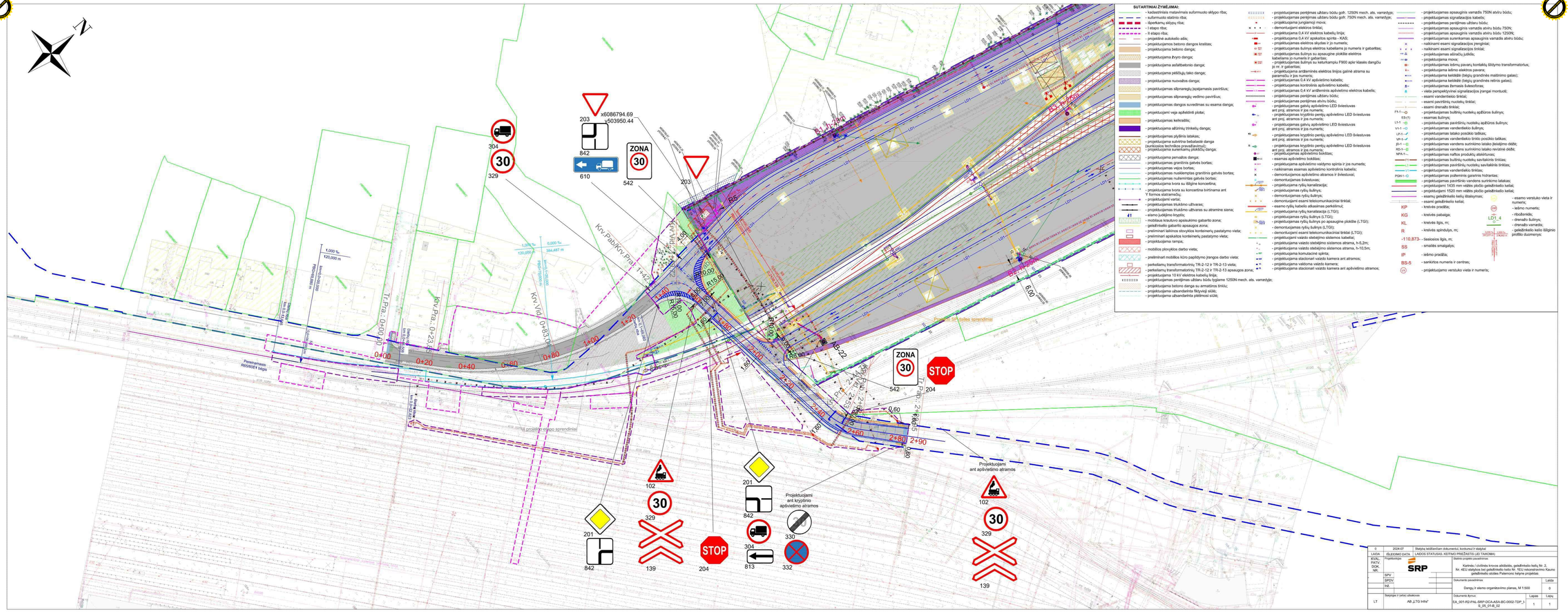
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com



SITUACIJOS PLANAS



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AE-BC-0001-TDP_II-E_06_04-B_01	2	2	0


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- kadastrinialis matavimais suformuoto sklypo riba;
- suformuoto statinio riba;
- išperkamų sklypų riba;
- I etapo riba;
- II etapo riba;
- projektinė autokelio ašis;
- projektuojamos betono dangos kraštas;
- projektuojama betono danga;
- projektuojama žvyro danga;
- projektuojama asfaltbetonio danga;
- projektuojama pėsčiųjų takо danga;
- projektuojama nuovažos danga;
- projektuojamas silpnareglių įspėjamasis paviršius;
- projektuojamas silpnareglių vedimo paviršius;
- projektuojamas dangos suvedimas su esama danga;
- projektuojami voja apsaldoti plotai;
- projektuojamas kelkraštis;
- projektuojama atžarinių tinklelių danga;
- projektuojamas plytinis latakas;
- projektuojama suvirinta bebalastė danga (sumkosios technikos pravažiavimui);
- projektuojama surenkamų plokščių danga;
- projektuojama pervažos danga;
- projektuojamas granitinis gatvės bortas;
- projektuojamas vejos bortas;
- projektuojamas nuiskiempas granitinis gatvės bortas;
- projektuojamas nuiskiemtas gatvės bortas;
- projektuojama žvora su šlitgine koncertine;
- projektuojama žvora su koncertina tvirtinama ant Y formos atraminių;
- projektuojami vartai;
- projektuojamas triukšmo užtvaras;
- projektuojamas triukšmo užtvaras su atramine siena;
- elemo judėjimo kryptis;
- mobilaus krautuvo apsiukimo gabarito zona;
- geležinkelio gabarito apsaugos zona;
- preliminari laikinos stovyklos konteinerių pastatymo vieta;
- preliminari apsaikito konteinerių pastatymo vieta;
- projektuojama rampa;
- mobilios plovyklos darbo vieta;
- preliminarī mobilios kūro papildymo įrangos darbo vieta;
- perkeliamų transformatorinių TR-2-12 ir TR-2-13 vieta;
- perkeliamų transformatorinių TR-2-12 ir TR-2-13 apsaugos zona;
- projektuojama 10 kV elektros kabelių linija;
- projektuojamas perėjimas užtaru būdu žyglame 1250N mech. ats. varnzdyje;
- projektuojama betono danga su armatūros tinkliu;
- projektuojama užsandarinta filtruojį siūlė;
- projektuojama užsandarinta plėtimosi siūlė;
- projektuojamas perėjimas užtaru būdu gofr. 1250N mech. ats. varnzdyje;
- projektuojamas perėjimas užtaru būdu gofr. 750N mech. ats. varnzdyje;
- projektuojama jungiamoji mova;
- demontuojami elektros tinklai;
- projektuojama 0,4 kV elektros kabelių linija;
- projektuojama 0,4 kV apskaitos spinta - KAS;
- projektuojamos elektros skydės ir jo numeris;
- projektuojamas šulinys elektros kabelams jo numeris ir gabaritas;
- projektuojamas šulinys su apsaugine plokštie elektros kabelams jo numeris ir gabaritas;
- projektuojamas šulinys su keturkampiu F900 apkr klasės dangčiu jo nr. ir gabaritas;
- projektuojama antžeminės elektros linijos galinė atrama su parramšiu ir jos numeris;
- projektuojamas 0,4 kV apšvietimo kabelis;
- projektuojamas kontrolinis apšvietimo kabelis;
- projektuojamas 0,4 kV antžeminis apšvietimo elektros kabelis;
- projektuojamas perėjimas užtaru būdu;
- projektuojamas perėjimas atvinu būdu;
- projektuojamas gatvių apšvietimo LED šviestuvas ant proj. atramos ir jos numeris;
- projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvas ant proj. atramos ir jos numeris;
- projektuojamas gatvių apšvietimo LED šviestuvas ant proj. atramos ir jos numeris;
- projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvas ant proj. atramos ir jos numeris;
- projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvas ant proj. atramos ir jos numeris;
- demontuojamos apšvietimo atramos ir šviestuvai;
- demontuojamas šviestuvas;
- demontuojama ryšių kanalizacija;
- demontuojama ryšių šulinys;
- demontuojamas ryšių šulinys;
- demontuojami esami telekomunikaciniai tinklai;
- esamo ryšių kabelio atlaisinas perkėlimui;
- projektuojama ryšių kanalizacija (LTGI);
- projektuojamas ryšių šulinys (LTGI);
- projektuojamas ryšių šulinys po apsaugine plokšte (LTGI);
- demontuojamas ryšių šulinys (LTGI);
- demontuojami esami telekomunikaciniai tinklai (LTGI);
- projektuojami vaizdo stebėjimo sistemos kabeliai;
- projektuojama vaizdo stebėjimo sistemos atrama, h=5,2m;
- projektuojama vaizdo stebėjimo sistemos atrama, h=10,5m;
- projektuojama komutacinė spinta;
- projektuojama stacionari vaizdo kamera ant atramos;
- projektuojama valdoma vaizdo kamera;
- projektuojama stacionari vaizdo kamera ant apšvietimo atramos;
- projektuojamas apsauginis vamzdis 750N atvinu būdu;
- projektuojamas signalizacijos kabelis;
- projektuojamas perėjimas užtaru būdu;
- projektuojamas sunenkamas apsauginis vamzdis atvinu būdu;
- naikinami esami signalizacijos įrenginiai;
- naikinami esami signalizacijos tinklai;
- projektuojamas atžarčių jutiklis;
- projektuojama mova;
- projektuojamas leišmų pavarų kontaktų šildymo transformatorius;
- projektuojama leitmo elektros pavara;
- projektuojama kelėdė (tiekų grandinės maitinimo galas);
- projektuojama kelėdė (tiekų grandinės relinis galas);
- projektuojamas žemasis šviestoras;
- viela perspektyvinei signalizacijos įrangai montuoti;
- esami vandentiekio tinklai;
- esami paviršinių nuotekų tinklai;
- esami drenažo tinklai;
- projektuojamas bulšnių nuotekų apčiūros šulinys;
- esamas šulinys;
- projektuojamas paviršinių nuotekų apčiūros šulinys;
- projektuojamas vandentiekio šulinys;
- projektuojamas latako posūkio taškas;
- projektuojamas vandens surinkimo latako įleisatmo dėžė;
- projektuojamas vandens surinkimo latako revizinė dėžė;
- projektuojamas naftos produktų atskirtuvas;
- projektuojamas bulšnių nuotekų savitakinis tinklas;
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris;
- projektuojamas paviršinių nuotekų savitakinis tinklas;
- naikinamas esamas apšvietimo kontrolinis kabelis;
- projektuojamas požeminio gaisrinis hidrantas;
- projektuojamas paviršinio vandens surinkimo latakas;
- projektuojami 1435 mm vėžės plačio geležinkelio keliai;
- projektuojami 1520 mm vėžės plačio geležinkelio keliai;
- esamų geležinkelio kelių išdėstymas;
- esami geležinkelio keliai;
- esamo ryšių kabelio atlaisinas perkėlimui;
- KP - kelvės pradžia;
- KG - kelvės pabaiga;
- KL - kelvės ilgis, m;
- R - kelvės spindulys, m;
- -110,873- tiesiosios ilgis, m;
- SS - smalės smalgalys;
- IP - ieišmo pradžia;
- BS-5 - sankirtos numeris ir centras;
- (V) - projektuojamo verstuko vieta ir numeris;
- (V) - esamo verstuko vieta ir numeris;
- - ieišmo numeris;
- - riboženklis;
- - drenažo šulinys;
- - drenažo vamzdis;
- - geležinkelio kelio išilginio profilio duomenys:
LD1_4
1435 1520
2012/01/01
2012/01/01
Projektuojami ženklinimo atramos
Projektuojami ant apšvietimo atramos
Projektuojami ant kryptinio apšvietimo atramos
Projektuojami ant apšvietimo atramos
Pervažos tarp kelių sprendiniai
III projekto etapo sprendiniai
Perėjos prie Pakuonio stoties R65/R26/R15 tvirtos
Tr.Pa.: 0+000,00
Kv.Pab./Kv.Pra.: 0+23,45
Kv.Vid.: 0+830,00
Kv.Pab/Kv.Pra: 1+42,
Tr.Pa.: 2+66,5
ZONA 30
542
610
842
139
204
813
332
329
304
203
201
102
330
x6086794.69
y503950.44
R5
R15,00
R8,90
R10,00
R12,00
R20,00
AG-22
STOP
0,60
6,00
4,50
1,400
1,600
1,800
2,000
2,200
2,400
2,600
2,800
2,900
0+00
0+20
0+40
0+60
0+80
1+00
1+20
1+40
2+40
2+60
2+80
2+90
1,000 %
120,000 m
0,000 %
384,487 m
R65/R26/R15
Dalinis užtvaras 6m h=2,5m
Dalinis užtvaras 6m h=3,5m
Dalinis užtvaras 6m h=4,5m
Dalinis užtvaras 6m h=5,5m
Dalinis užtvaras 6m h=6,5m
Dalinis užtvaras 6m h=7,5m
Dalinis užtvaras 6m h=8,5m
Dalinis užtvaras 6m h=9,5m
Dalinis užtvaras 6m h=10,5m
Dalinis užtvaras 6m h=11,5m
Dalinis užtvaras 6m

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritys	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Dujos		2024-08-19	Pritarta	1. Prieš darbų pradžią gauti ESO sutikimą žemės kasimo darbams dujų bei elektros tinklų apsaugos zonoje. 2. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodymui išsikviesti ESO atstovą. 3. Dujotiekio altitudes tikslinti vietoje atliekant kontrolinius dujotiekio atkasimus. 4. Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu arba imtis kitokių priemonių dujotiekio apsaugojimui nuo pažeidimų. 5. Vykdant darbus, klojant komunikacijas išlaikyti minimalius leidžiamus vertikalius ir horizontalius atstumus iki dujotiekio, apsaugoti juos nuo pažeidimų. Neišlaikant atstumų iki dujotiekio, įrengti papildomas apsaugos priemones arba jį iškelti.	-
2.	Elektra		2024-08-12	Pritarta	-	-

Registracijos Nr. P99024

Pasirašymo data 2024-08-19 13:17

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- kadastriniais matavimais suformuoto sklypo riba;
- suformuoto statinio riba;
- I etapo riba;
- II etapo riba;
- projektuojamas nuskleimptas granitinis gatvės bortas;
- projektuojamas granitinis nužemintas gatvės bortas;
- projektuojamas granitinis gatvės bortas;
- projektuojamas betoninis vejos bortas;
- projektuojamas geopolimerinių medžiagų injektavimas;
- projektuojama segmentė tvora;
- projektuojama asfaltbetonio danga;
- projektuojama šaligatvio danga;
- projektuojama nuovažos danga;
- projektuojamas silpnaregių įspėjamasis paviršius;
- projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
- projektuojamas dangos suvedimas su esama;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektuojamas kelkraštis;
- projektuojama žvyro danga;
- projektuojama 10 kV elektros kabelių linija;
- projektuojamas perėjimas uždaru būdu;
- projektuojama jungiamoji mova;
- demontuojami elektros tinklai;
- projektuojama 0,4 kV elektros kabelių linija;
- projektuojamas elektros skydas;
- projektuojamas šulinys elektros kabeliams jo numeris ir gabaritas;
- projektuojama antžeminės elektros linijos galinė atrama su paramsčiu ir jos numeris;
- projektuojamas 0,4 kV apšvietimo kabelis;
- projektuojamas kontrolinis apšvietimo kabelis;
- projektuojamas 0,4 kV antžeminis apšvietimo elektros kabelis;
- projektuojamas perėjimas uždaru būdu;
- projektuojamas perėjimas atviru būdu;
- projektuojamas gatvių apšvietimo LED šviestuvas ant proj. atramos ir jos numeris;
- projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvas ant proj. atramos ir jos numeris;
- projektuojamas apšvietimo bokštas;
- anksčiau suprojektuotas apšvietimo bokštas;
- projektuojamo apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris;
- naikinamas esamas apšvietimo kontrolinis kabelis;
- demontuojamas apšvietimo atramos ir šviestuvai;
- demontuojamas šviestuvas;
- projektuojama ryšių kanalizacija;
- projektuojamas ryšių šulinys;
- demontuojamas ryšių šulinys;
- demontuojami esami telekomunikaciniai tinklai;
- esamo ryšių kabelio atkasimas perkėlimui;
- projektuojama ryšių kanalizacija (LTGI);
- projektuojamas ryšių šulinys (LTGI);
- demontuojamas ryšių šulinys, komutacinė spinta (LTGI);
- demontuojami esami telekomunikaciniai tinklai (LTGI);
- projektuojamas signalizacijos kabelis;
- projektuojamas perėjimas uždaru būdu;
- projektuojamas apsauginis vamzdis atviru būdu;
- naikinami esami signalizacijos įrenginiai;
- naikinami esami signalizacijos tinklai;
- projektuojamas aširačių jutiklis;
- projektuojama mova;
- projektuojamas iešmų pavarų kontaktų šildymo transformatorius;
- projektuojama iešmo elektros pavara;
- I etapu projektuojami geležinkelio keliai;
- projektuojami 1520 mm vėžės pločio geležinkelio keliai;
- projektuojamas gelinkelio drenažas;
- esami geležinkelio keliai;
- esami vandentiekio tinklai;
- esami paviršinių nuotekų tinklai;
- esami drenažo tinklai;
- projektuojamas buitinių nuotekų apžiūros šulinys;
- esamas šulinys;
- projektuojamas paviršinių nuotekų apžiūros šulinys;
- projektuojamas vandentiekio šulinys;
- projektuojamas latako posūkio taškas;
- projektuojamas vandentiekio tinklo posūkio taškas;
- projektuojamas vandens surinkimo latako įtekėjimo dėžė;
- projektuojamas vandens surinkimo latako revizinė dėžė;
- projektuojamas naftos produktų atskirtuvas;
- projektuojamas buitinių nuotekų savitakinis tinklas;
- projektuojamas paviršinių nuotekų savitakinis tinklas;
- projektuojamas vandentiekio tinklas;
- projektuojamas požeminis gaisrinis hidrantas;
- projektuojamas paviršinio vandens surinkimo latakas;

PASTABOS:

1. Įgyvendinant projektinius sprendinius numatoma pašalinti trukdančius krūmus ir medžius. Kiti esami medžiai ir krūmai išsaugomi. Projekto topografinė nuotrauka ir brėžiniai gali turėti paklaidą, statybos metu paaiškėjus, kad esamas medis yra pakankamai nutolęs nuo statinių bei netrukdo įgyvendinti sprendinius, o vykdant statybos darbus jo šaknys gali būti nepažeistos: tokį medį/medžius išsaugoti. Jei vykdant statybos darbus nustatoma, jog reikalinga projekto korektūra ir dėl šios korektūros yra galimybė išsaugoti medį - medžio nekirsti;
2. Natūralus želdinių prieaugis gali turėti įtakos esamų želdinių genėjimo ir šalinimo apimtims, todėl želdinių kirtimo ir genėjimo apimtys turi būti tikslinamos rangovo vykdant statybos darbus;
3. Prieš darbų pradžia gauti AB „ESO“ sutikimą dujų bei elektros tinklų apsaugos zonoje. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodymui išsikviesti AB „ESO“ atstovą. Esamų inžinerinių tinklų altitudes tikslinti vietoje atliekant kontrolinius atkasimus. Žemės kasimo darbus esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu arba imtis kitokių priemonių tinklų apsaugojimui nuo pažeidimų;
4. Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projekto sprendinių įgyvendinimui, AB „ESO“ tinklų pertvarkymas numatytas patvirtintu atskiru projektu - AB „ESO“ 0,4 kV elektros tinklų (oro linijos) Palemono g. Kauno m. rekonstravimo projektas (Investicinicnis Nr. E2N2397908, prisijungimo sąlygų Nr. ISK23-97908);
5. Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projekto sprendinių įgyvendinimui, AB „ESO“ tinklų pertvarkymas numatytas patvirtintais atskirais projektais - AB „ESO“ Investinicinis Nr. E2N2433489, prisijungimo sąlygų Nr. ISK224-33489, bei Investinicinis Nr. : E2N2456902, prisijungimo sąlygų Nr. ISK24-56902;
6. Topografinių matavimų metu objektas vietomis buvo užterštas skiedromis ir kitomis šiukšlėmis bei medžiagomis dėl to faktiniai aukščiai vykdant paruošiamuosius darbus ar atlikus teritorijos valymo darbus tam tikrose zonose gali skirtis. Identifikavus aukščių neatitikimus nedelsiant apie tai informuoti Užsakovą bei Projektuotoją.

x6086794.69
y503950.44

Transformatorinės
MT-2-12
perkėlimo vieta

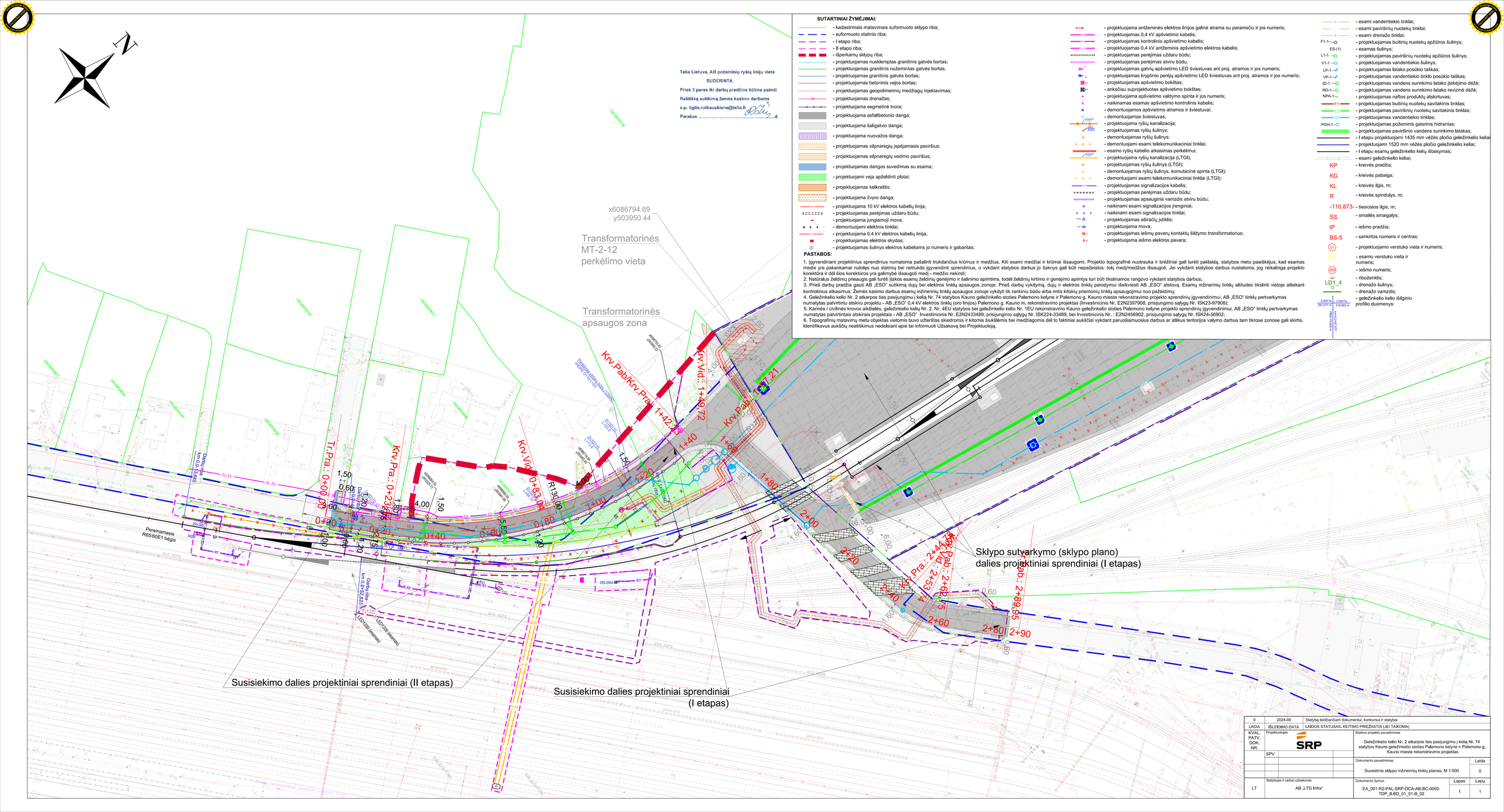
Transformatorinės
apsaugos zona

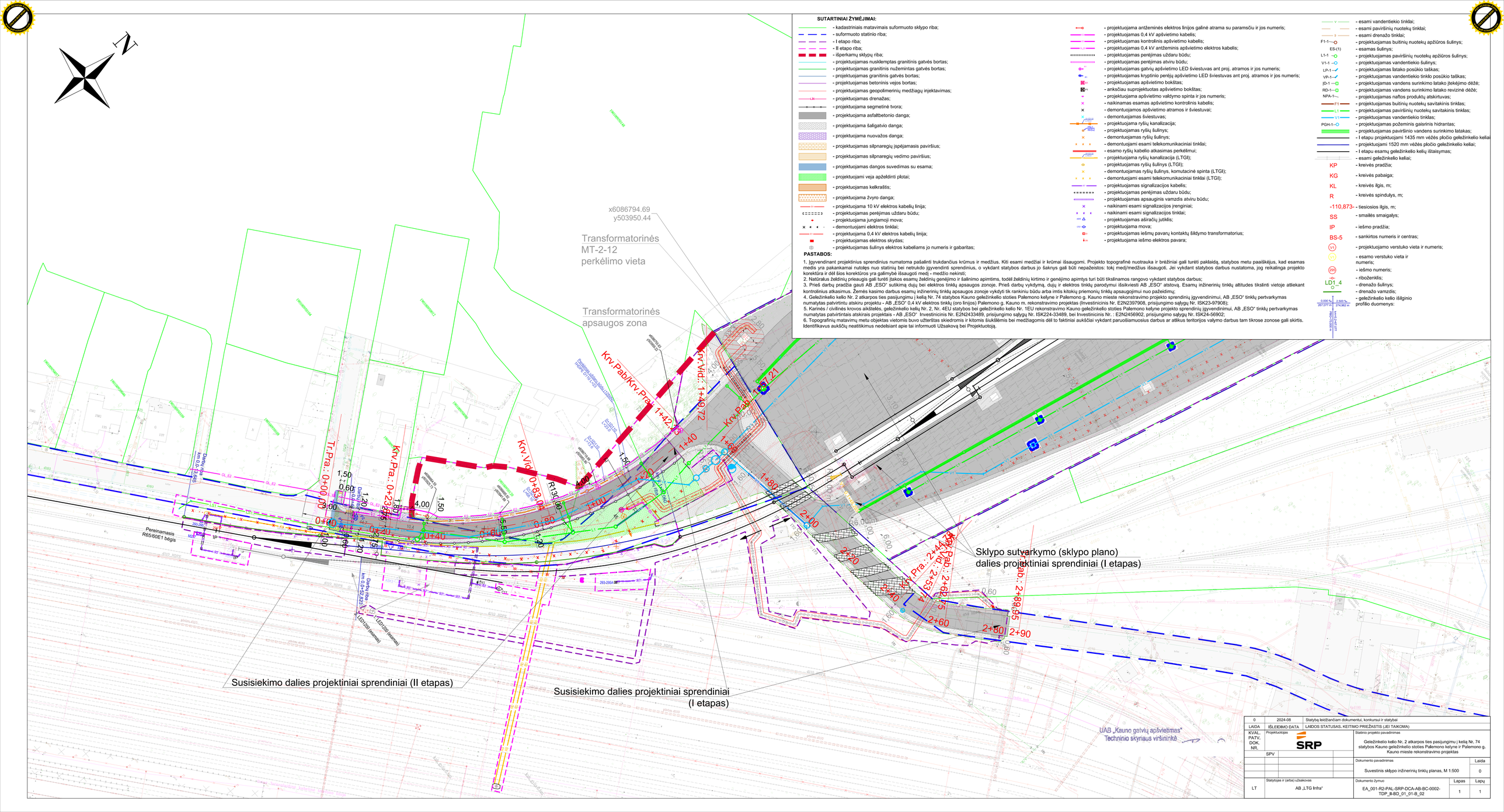
Sklypo sutvarkymo (sklypo plano)
dalies projektiniai sprendiniai (I etapas)

Susisiekimo dalies projektiniai sprendiniai (II etapas)

Susisiekimo dalies projektiniai sprendiniai
(I etapas)

0	2024-08	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas
			Dokumento pavadinimas: Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500 — Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB „LTG Infra“		Dokumento žymuo: EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-ASA-BC-0004-TDP_II-S_04_01-B_04 — Lapas: 1 — Lapų: 1


Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA
Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti
Raštišką sutikimą žemės kasimo darbams
e.p. ligita.rutkauskiene@telia.lt
Parašas .....d.
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- kadastriniais matavimais suformuoto sklypo riba;
- suformuoto statinio riba;
- I etapo riba;
- II etapo riba;
- išperkamų sklypų riba;
- projektuojamas nuskleptas granitinis gatvės bortas;
- projektuojamas granitinis nužeminatas gatvės bortas;
- projektuojamas granitinis gatvės bortas;
- projektuojamas betoninis vejos bortas;
- projektuojamas geopolimerinių medžiagų injektavimas;
- projektuojamas drenažas;
- projektuojama segmetinė tvora;
- projektuojama asfaltbetonio danga;
- projektuojama šaligatvio danga;
- projektuojama nuovažos danga;
- projektuojamas silpnaregių įspėjamasis paviršius;
- projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
- projektuojamas dangos suvedimas su esama;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektuojamas kelkraštis;
- projektuojama žvyro danga;
- projektuojama 10 kV elektros kabelių linija;
- projektuojamas perėjimas užduru būdu;
- projektuojama jungiamoji mova;
- demontuojami elektros tinklai;
- projektuojama 0,4 kV elektros kabelių linija;
- projektuojamas elektros skydas;
- projektuojamas šulinys elektros kabeliams jo numeris ir gabaritas;
- projektuojama antžeminės elektros linijos galinė atrama su paramsčiu ir jos numeris;
- projektuojamas 0,4 kV apšvietimo kabelis;
- projektuojamas kontrolinis apšvietimo kabelis;
- projektuojamas 0,4 kV antžeminis apšvietimo elektros kabelis;
- projektuojamas perėjimas užduru būdu;
- projektuojamas perėjimas atviru būdu;
- projektuojamas gatvių apšvietimo LED šviestuvas ant proj. atramos ir jos numeris;
- projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvas ant proj. atramos ir jos numeris;
- projektuojamas apšvietimo bokštas;
- anksčiau suprojektuotas apšvietimo bokštas;
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris;
- naikinamas esamas apšvietimo kontrolinis kabelis;
- demontuojamos apšvietimo atramos ir šviestuvai;
- demontuojamas šviestuvas;
- projektuojama rysių kanalizacija;
- projektuojamas rysių šulinys;
- demontuojamas rysių šulnys;
- demontuojami esami telekomunikaciniai tinklai;
- esamo ryšių kabelio atkasimas perkėlimui;
- projektuojama rysių kanalizacija (LTGI);
- projektuojamas rysių šulinys (LTGI);
- demontuojamas rysių šulnys, komutacinė spinta (LTGI);
- demontuojami esami telekomunikaciniai tinklai (LTGI);
- projektuojamas signalizacijos kabelis;
- projektuojamas perėjimas užduru būdu;
- projektuojamas apsauginis vamzdis atviru būdu;
- naikinami esami signalizacijos įrenginiai;
- naikinami esami signalizacijos tinklai;
- projektuojamas aširačių jutiklis;
- projektuojama mova;
- projektuojamas iešmų pavarų kontaktų šildymo transformatorius;
- projektuojama iešmo elektros pavara;
- esami vandentiekio tinklai;
- esami paviršinių nuotekų tinklai;
- esami drenažo tinklai;
- projektuojamas buitinių nuotekų apžiūros šulinys;
- esamas šulinys;
- projektuojamas paviršinių nuotekų apžiūros šulinys;
- projektuojamas vandentiekio šulinys;
- projektuojamas latako posūkio taškas;
- projektuojamas vandentiekio tinklo posūkio taškas;
- projektuojamas vandens surinkimo latako įtekėjimo dėžė;
- projektuojamas vandens surinkimo latako revizinė dėžė;
- projektuojamas naftos produktų atskirtuvas;
- projektuojamas buitinių nuotekų savitakinis tinklas;
- projektuojamas paviršinių nuotekų savitakinis tinklas;
- projektuojamas vandentiekio tinklas;
- projektuojamas požeminis gaisrinis hidrantas;
- projektuojamas paviršinio vandens surinkimo latakas;
- I etapu projektuojami 1435 mm vėžės pločio geležinkelio keliai
- projektuojami 1520 mm vėžės pločio geležinkelio keliai;
- I etapu esamų geležinkelio kelių ištaisymas;
- esami geležinkelio keliai;
KP - kreivės pradžia;
KG - kreivės pabaiga;
KL - kreivės ilgis, m;
R - kreivės spindulys, m;
-110,873- - tiesiosios ilgis, m;
SS - smailės smaigalys;
IP - iešmo pradžia;
BS-5 - sankiirtos numeris ir centras;
V1 - projektuojamo verstuko vieta ir numeris;
V1 - esamo verstuko vieta ir numeris;
296 - iešmo numeris;
- riboženklis;
LD1_4 - drenažo šulinys;
- drenažo vamzdis;
- geležinkelio kelio išilginio profilio duomenys:
0,000 ‰ 267,077 m
2,500 ‰ 274,962 m
PIKETAŽAS 0+000 PIKETAŽAS 2+742,039
PASTABOS:
1. Įgyvendinant projektinius sprendinius numatoma pašalinti trukdančius krūmus ir medžius. Kiti esami medžiai ir krūmai išsaugomi. Projekto topografinė nuotrauka ir brėžiniai gali turėti paklaidą, statybos metu paaiškėjus, kad esamas medis yra pakankamai nutolęs nuo statinių bei netrukdo įgyvendinti sprendinius, o vykdant statybos darbus jo šaknys gali būti nepažeistos: tokį medį/medžius išsaugoti. Jei vykdant statybos darbus nustatoma, jog reikalinga projekto korektūra ir dėl šios korektūros yra galimybė išsaugoti medį - medžio nekirsti;
2. Natūralus želdinių prieaugis gali turėti įtakos esamų želdinių genėjimo ir šalinimo apimtims, todėl želdinių kirtimo ir genėjimo apimtys turi būti tikslinamos rangovo vykdant statybos darbus;
3. Prieš darbų pradžia gauti AB „ESO“ sutikimą dujų bei elektros tinklų apsaugos zonoje. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodymui išsikviesti AB „ESO“ atstovą. Esamų inžinerinių tinklų altitudes tikslinti vietoje atliekant kontrolinius atkasimus. Žemės kasimo darbus esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu arba imtis kitokių priemonių tinklų apsaugojimui nuo pažeidimų;
4. Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projekto sprendinių įgyvendinimui, AB „ESO“ tinklų pertvarkymas numatytas patvirtintu atskiru projektu - AB „ESO“ 0,4 kV elektros tinklų (oro linijos) Palemono g. Kauno m. rekonstravimo projektas (Investicinis Nr. E2N2397908, prisijungimo sąlygų Nr. ISK23-97908);
5. Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projekto sprendinių įgyvendinimui, AB „ESO“ tinklų pertvarkymas numatytas patvirtintais atskirais projektais - AB „ESO“ Investicinis Nr. E2N2433489, prisijungimo sąlygų Nr. ISK224-33489, bei Investicinis Nr. : E2N2456902, prisijungimo sąlygų Nr. ISK24-56902;
6. Topografinių matavimų metu objektas vietomis buvo užterštas skiedromis ir kitomis šiukšlėmis bei medžiagomis dėl to faktiniai aukščiai vykdant paruošiamuosius darbus ar atlikus teritorijos valymo darbus tam tikrose zonose gali skirtis. Identifikavus aukščių neatitikimus nedelsiant apie tai informuoti Užsakovą bei Projektuotoją.
x6086794.69
y503950.44
Transformatorinės MT-2-12 perkėlimo vieta
Transformatorinės apsaugos zona
Susisiekimo dalies projektiniai sprendiniai (II etapas)
Susisiekimo dalies projektiniai sprendiniai (I etapas)
Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) dalies projektiniai sprendiniai (I etapas)
Pereinamasis R65/60ET bėgis
Tr.Pra.: 0+00.00
Krv.Pra.: 0+23.95
Krv.Vid.: 0+83.94
Krv.Pab/Krv.Pra.: 1+42.28
Krv.Vid.: 1+49.72
Krv.Pab: 1+87.21
Krv.Pra.: 2+44.54
Krv.Pab: 2+53.95
Krv.Pab: 2+89.95
R:135.00
R:150.00
R:300.00
R:500.00
0+00
0+20
0+40
0+60
0+80
1+00
1+20
1+40
1+60
1+80
2+00
2+20
2+40
2+60
2+80
2+90
1,50
0,60
1,20
4,00
66,00m
-6,00-
0,60
Durpių rūšis km 0+025-0+693
(ED/20)(esama)
(ED/20)(esama)
(ED/20)(esama)
293-295A
293-295A
293-295A


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- kadastriniais matavimais suformuoto sklypo riba;
- suformuoto statinio riba;
- I etapo riba;
- II etapo riba;
- išperkamų sklypų riba;
- projektuojamas nuskleptas granitinis gatvės bortas;
- projektuojamas granitinis nužemintas gatvės bortas;
- projektuojamas granitinis gatvės bortas;
- projektuojamas betoninis vejos bortas;
- projektuojamas geopolimerinių medžiagų injektavimas;
- projektuojamas drenažas;
- projektuojama segmetinė tvora;
- projektuojama asfaltbetonio danga;
- projektuojama šaligatvio danga;
- projektuojama nuovažos danga;
- projektuojamas silpnaregių įspėjamasis paviršius;
- projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
- projektuojamas dangos suvedimas su esama;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektuojamas kelkraštis;
- projektuojama žvyro danga;
- projektuojama 10 kV elektros kabelių linija;
- projektuojamas perėjimas užduru būdu;
- projektuojama jungiamoji mova;
- demontuojami elektros tinklai;
- projektuojama 0,4 kV elektros kabelių linija;
- projektuojamas elektros skydas;
- projektuojamas šulinys elektros kabeliams jo numeris ir gabaritas;
- projektuojama antžeminės elektros linijos galinė atrama su paramsčiu ir jos numeris;
- projektuojamas 0,4 kV apšvietimo kabelis;
- projektuojamas kontrolinis apšvietimo kabelis;
- projektuojamas 0,4 kV antžeminis apšvietimo elektros kabelis;
- projektuojamas perėjimas užduru būdu;
- projektuojamas perėjimas atviru būdu;
- projektuojamas gatvių apšvietimo LED šviestuvas ant proj. atramos ir jos numeris;
- projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvas ant proj. atramos ir jos numeris;
- projektuojamas apšvietimo bokštas;
- anksčiau suprojektuotas apšvietimo bokštas;
- projektuojamas apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris;
- naikinamas esamas apšvietimo kontrolinis kabelis;
- demontuojamos apšvietimo atramos ir šviestuvai;
- demontuojamas šviestuvas;
- projektuojama rysių kanalizacija;
- projektuojamas rysių šulinys;
- demontuojamas rysių šulnys;
- demontuojami esami telekomunikaciniai tinklai;
- esamo ryšių kabelio atkasimas perkėlimui;
- projektuojama rysių kanalizacija (LTGI);
- projektuojamas rysių šulinys (LTGI);
- demontuojamas rysių šulnys, komutacinė spinta (LTGI);
- demontuojami esami telekomunikaciniai tinklai (LTGI);
- projektuojamas signalizacijos kabelis;
- projektuojamas perėjimas užduru būdu;
- projektuojamas apsauginis vamzdis atviru būdu;
- naikinami esami signalizacijos įrenginiai;
- naikinami esami signalizacijos tinklai;
- projektuojamas aširačių jutiklis;
- projektuojama mova;
- projektuojamas iešmų pavarų kontaktų šildymo transformatorius;
- projektuojama iešmo elektros pavara;
- esami vandentiekio tinklai;
- esami paviršinių nuotekų tinklai;
- esami drenažo tinklai;
- projektuojamas buitinių nuotekų apžiūros šulinys;
- esamas šulinys;
- projektuojamas paviršinių nuotekų apžiūros šulinys;
- projektuojamas vandentiekio šulinys;
- projektuojamas latako posūkio taškas;
- projektuojamas vandentiekio tinklo posūkio taškas;
- projektuojamas vandens surinkimo latako įtekėjimo dėžė;
- projektuojamas vandens surinkimo latako revizinė dėžė;
- projektuojama naftos produktų atskirtuvas;
- projektuojamas buitinių nuotekų savitakinis tinklas;
- projektuojamas paviršinių nuotekų savitakinis tinklas;
- projektuojamas vandentiekio tinklas;
- projektuojamas požeminis gaisrinis hidrantas;
- projektuojamas paviršinio vandens surinkimo latakas;
- I etapu projektuojami 1435 mm vėžės pločio geležinkelio keliai
- projektuojami 1520 mm vėžės pločio geležinkelio keliai;
- I etapu esamų geležinkelio kelių ištaisymas;
- esami geležinkelio keliai;
KP - kreivės pradžia;
KG - kreivės pabaiga;
KL - kreivės ilgis, m;
R - kreivės spindulys, m;
-110,873- - tiesiosios ilgis, m;
SS - smailės smaigalys;
IP - iešmo pradžia;
BS-5 - sankirtos numeris ir centras;
V1 - projektuojamo verstuko vieta ir numeris;
V1 - esamo verstuko vieta ir numeris;
296 - iešmo numeris;
- riboženklis;
LD1_4 - drenažo šulinys;
- drenažo vamzdis;
- geležinkelio kelio išilginio profilio duomenys:
0,000 ‰ 267,077 m
2,500 ‰ 274,962 m
PAP=+2+42.277
PAP=+2+57.239
PASTABOS:
1. Įgyvendinant projektinius sprendinius numatoma pašalinti trukdančius krūmus ir medžius. Kiti esami medžiai ir krūmai išsaugomi. Projekto topografinė nuotrauka ir brėžiniai gali turėti paklaidą, statybos metu paaiškėjus, kad esamas medis yra pakankamai nutolęs nuo statinių bei netrukdo įgyvendinti sprendinius, o vykdant statybos darbus jo šaknys gali būti nepažeistos: tokį medį/medžius išsaugoti. Jei vykdant statybos darbus nustatoma, jog reikalinga projekto korektūra ir dėl šios korektūros yra galimybė išsaugoti medį - medžio nekirsti;
2. Natūralus želdinių prieaugis gali turėti įtakos esamų želdinių genėjimo ir šalinimo apimtims, todėl želdinių kirtimo ir genėjimo apimtys turi būti tikslinamos rangovo vykdant statybos darbus;
3. Prieš darbų pradžią gauti AB „ESO“ sutikimą dujų bei elektros tinklų apsaugos zonoje. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodymui išskviesti AB „ESO“ atstovą. Esamų inžinerinių tinklų altitudes tikslinti vietoje atliekant kontrolinius atkasimus. Žemės kasimo darbus esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu arba imtis kitokių priemonių tinklų apsaugojimui nuo pažeidimų;
4. Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projekto sprendinių įgyvendinimui, AB „ESO“ tinklų pertvarkymas numatytas patvirtintu atskiru projektu - AB „ESO“ 0,4 kV elektros tinklų (oro linijos) Palemono g. Kauno m. rekonstravimo projektas (Investicinis Nr. E2N2397908, prisijungimo sąlygų Nr. ISK23-97908);
5. Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projekto sprendinių įgyvendinimui, AB „ESO“ tinklų pertvarkymas numatytas patvirtintais atskirais projektais - AB „ESO“ Investicinis Nr. E2N2433489, prisijungimo sąlygų Nr. ISK224-33489, bei Investicinis Nr. : E2N2456902, prisijungimo sąlygų Nr. ISK24-56902;
6. Topografinių matavimų metu objektas vietomis buvo užterštas skiedromis ir kitomis šiukšlėmis bei medžiagomis dėl to faktiniai aukščiai vykdant paruošiamuosius darbus ar atlikus teritorijos valymo darbus tam tikrose zonose gali skirtis. Identifikavus aukščių neatitikimus nedelsiant apie tai informuoti Užsakovą bei Projektuotoją.
x6086794.69
y503950.44
Transformatorinės MT-2-12 perkėlimo vieta
Transformatorinės apsaugos zona
Krv.Pab/Krv.Pra: 1+42.277
Krv.Vid.: 1+49.72
Krv.Pab: 1+21
Krv.Pra.: 0+23.955
Krv.Vid.: 0+83.04
Tr.Pra.: 0+00.00
Pereinamasis R65/60E1 bėgis
Susisiekimo dalies projektiniai sprendiniai (II etapas)
Susisiekimo dalies projektiniai sprendiniai (I etapas)
Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) dalies projektiniai sprendiniai (I etapas)
Krv.Pra.: 2+44.554
Krv.Pab.: 2+57.239
Krv.Pab.: 2+69.95
UAB „Kauno gatvių apšvietimas“
Techninio skyriaus viršininkė
0 | 2024-08 | Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai
LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL.; PATV.; DOK. NR.
Projektuotojas
SRP
SPV
Statinio projekto pavadinimas
Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas
Dokumento pavadinimas
Suvestinis sklypo inžinerinių tinklų planas, M 1:500
Laida
0
LT
Statytojas ir (arba) užsakovas
AB „LTG Infra“
Dokumento žymuo
EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AB-BC-0002-TDP_II-BD_01_01-B_02
Lapas
1
Lapų
1

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

AB „Energijos skirstymo operatorius“

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Projekto derinimo lentelė

Investicinis numeris: E2N2397908

Projekto pavadinimas: Oro linijos naikinimas

Objekto adresas: Palemono g. -, Kaunas, Kauno m. sav.

Projektuotojas/Rangovas: UAB "ERV Projektai"

Projekto numeris: EA_001

Projekto tipas: Techninis darbo projektas

Darbų rūšis: Iškėlimas

Administracinis rajonas: Kauno m.

Regionas: Kauno

Eil.	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Veiksmas
1	Projektų derinimo vadovas		2024-10-03	Patvirtinta

Projektas patvirtintas: 2024-10-03 13:34

Projekto derinimo lentelė sugeneruota: 2024-10-03 14:27

Projekto derinimo lentelę sugeneravo:

Elektroninio dokumento nuorašas

LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, 03209 Vilnius,
tel. +370 5 278 5601, faks. +370 5 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

UAB „SRP Projektas“

2024-10- Nr.
Į 2024-10-08 Nr. 24-390

DĖL PRITARIMO PROJEKTAMS

Lietuvos transporto saugos administracija **pritaria**[1] UAB „SRP Projektas“ parengtiems objekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ projektams „Karinės civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas“ ir „Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas“.

Geležinkelių transporto skyriaus patarėja

[1] Statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtinimo“, 6 priedo 5 punktas.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija 188647255, Švi[illegible] g. 42, LT-03209 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRITARIMO PROJEKTAMS
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-10-15 Nr. 15B-7952
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Geležinkelių transporto skyriaus patarėja, Geležinkelių transporto skyrius
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-15 14:23:41 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-15 14:24:04 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-15 10:22:52 – 2025-12-14 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos transporto saugos administracija, į.k. 188647255 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:00:19 iki 2024-12-19 11:00:19
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-10-15 14:24:54)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-10-15 14:24:54 Dokumentų valdymo sistema Avilys

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Elektroninio dokumento nuorašas

LTG INFRA

UAB „SRP projektas“

2024-10-01
Į 2024-09-23

Nr. SD(INFRA) -
Nr. L24-063

Sutartis: 2023-09-12 objekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ (toliau – **Projektas**) projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų sutartis Nr. SI-347/2023
Projektuotojas: UAB „SRP projektas“
Užsakovas: AB „LTGI Infra“

DĖL I, II ETAPŲ TECHNINIŲ DARBO PROJEKTŲ DERINIMO

Informuojame, kad Užsakovas peržiūrėjo Projektuotojo pateiktus techninius darbo projektus ir juos derina:

1) I etapo: „Karinės/civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr.2, Nr.4EU statybos, bei geležinkelio kelio Nr.1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas“;
2) II etapo „Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas“;

Informuojame, kad pateiktam II etapo „Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas“ BIM modeliui pastabų neturime. I etapo „Karinės/civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr.2, Nr.4EU statybos, bei geležinkelio kelio Nr.1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas“ BIM modelio peržiūros atsakymą pateiksime atskiru el. laišku.

PRIDEDAMA: 1000: Pastabų suvestinė – 49 lapai.

Projekto vadovė

AB „LTG Infra“
Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius

Tel. +370 269 3353
El. p. info@ltginfra.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 305202934

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

, tel. el. p

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Projekto pavadinimas: *„I etapas: "Karinės/civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr.2, Nr.4EU statybos, bei geležinkelio kelio Nr.1E rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas" ir II etapas „Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 4 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas"*

Pastabų – atsakymų suvestinė

Projekto Nr., bylos Nr., laida, pateikimo data:		
1480	Geležinkelio kelių išvystymo schema (AIKŠTELĖ)	2023-12-08
1520	Geležinkelio kelių išvystymo schema (AIKŠTELĖ)	2023-12-28
111	Nr. EA_001 (Projektiniai pasiūlymai)	2024-02-05
211	Nr. EA_001 (Projektiniai pasiūlymai)	2024-03-01
255	Nr. EA_001 (Projektiniai pasiūlymai)	2024-03-20
364	**Scheminis planas, maršrutų lentelė ir dvibėgis**	2024-04-19
434	**Scheminis planas, maršrutų lentelė ir dvibėgis**	2024-05-08
449	**Scheminis planas, maršrutų lentelė ir dvibėgis**	2024-05-14
756	**EA_001**	2024-07-22
795	**II etapas. EA_001**	2024-08-06
895	**I ir II etapai. EA_001**	2024-09-02
993	**II etapas. EA_001**	2024-09-23
1000	**I etapas. EA_001**	2024-09-24

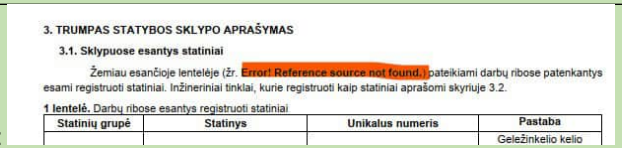
Inicialai	Vardas, pavardė	Bendrovė/Padalinys
MB PDD		AB „LTG Infra"
SVS SG		AB „LTG Infra"
SVS IK		AB „LTG Infra"
VR		Eisenbahn- und Bauplanungsgesellschaft mbH Erfurt (EPG)
VPA TS		AB „Lietuvos geležinkeliai"
AR SUT		AB „Lietuvos geležinkeliai" Saugumo užtikrinimas ir tyrimai
OS DD		AB „Lietuvos geležinkeliai"
JM PDD		AB „LTG Infra"
AV		AB „LTG Infra"
SK		AB „LTG Infra"
IB		AB „LTG Infra"
RR		AB „LTG Infra"
ITS KV		AB „LTG Infra"
TŠ		UAB „SRP Projektas"
MD		AB „LTG Infra"

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

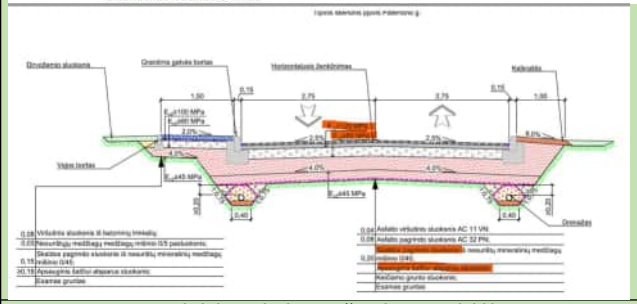
DM GIRtech		AB „LTG Infra"
JR		AB „LTG Infra"
VČ		AB „LTG Infra"
RN		AB „LTG Infra", Turto valdymas
ITS SS		AB „LTG Infra"
MŠ GIRtech		AB „LTG Infra"
MM GIRtech		AB „LTG Infra"
NO		AB „LTG Infra" Statinių vertinimas ir planavimas
VB		AB „LTG Infra" Statinių vertinimas ir planavimas
ITS RJ		AB „LTG Infra"

Suderinta:	
Nesuderinta:	

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
1.	SVS SG	Peržiūrėjus pateiktą kelių išvystymo planą *„Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone",* siūlome neatsisakyti įrengti 1520 mm pločio vėžės kelyje verstuko, atsižvelgiant, kad bus kraunami kariniai kroviniai, pritaikant tas pačias sąlygas kaip ir įrengiamiems verstukams 1435 mm pločio keliuose.	2023-12-28 VR	**Pastaba priimta**. Keliu išvystymo planas patikslintas ir kelyje Nr.2 pavaizduotas apsauginis verstukas V5. Verstukas įsirengia 3,50 m atstumu nuo riboženklio.
2.	SVS IK	Projekto aprašyme rašoma apie verstukus V1, V3, V5, tačiau schemoje verstuko V5 nėra pažymėta.	2023-12-28 VR	**Pastaba priimta.** Keliu išvystymo planas patikslintas ir kelyje Nr.2 pavaizduotas apsauginis verstukas V5. Verstukas įsirengia 3,50 m atstumu nuo riboženklio.
3.	MB IPK/ 2024-02-06	PP apimtyje nėra pridėta projekto techninė užduotis.	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Atnaujintoje byloje pateikiama Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis (žr. bendros bylos 49 psl. – dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DZA-AZ-BA-0001-PP-X_01_01-BENDRA_BYLA)
4.	MB IPK/ 2024-02-06	Tikslinti aiškinamąjį raštą:  3. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS 3.1. Sklypuose esantys statiniai Žemiau esančioje lentelėje (žr. Error! Reference source not found.) pateikiami darbų ribose patenkantys esami registruoti statiniai. Inžineriniai tinklai, kurie registruoti kaip statiniai aprašomi skyriuje 3.2. **1 lentelė.** Darbų ribose esantys registruoti statiniai	Statinių grupė	Statinys	Unikalus numeris	Pastaba				Geležinkelio kelio		2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Pateikiamas patikslintas aiškinamasis raštas (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 3.1. poskyrį).
5.	MB IPK/ 2024-02-06	Rengiant TDP suvienodinti automobilių kelio pagrindams keliamus reikalavimus aiškinamajame rašte, techninėje specifikacijoje ir brėžiniuose:	2024-02-26 MM	**Pastaba priimta.** Informacija suvienodinta. Pateikiama atnaujinta dokumentacija (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 5.2.4 poskyrį bei brėžinį Kelių skersiniai profiliai (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0006-PP-X_01_01-B_06)). TDP metu infomacija bus detalizuojama.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		5.2.4. Dangų konstrukcijų sluoksnių sudėtis Projektuojamų gatvių dangų konstrukcijų sluoksniai, jų įrengimo medžiagos ir storiai parenkami pagal KPT SDK 19 9 lentelę. Atitinkamai pėsčiųjų ir dviračių takams – pagal KPT SDK 19 13 lentelę. Atsižvelgus į inžinerinių geologinių tyrimų išvadas, remiantis MN GEOSINT ŽD 13 ir norint pasiekti E_{V2}≥45 MPa dangos konstrukcijos pagrindui, žemės sankasą numatyta stiprinti neaustine geotekstile ir papildomai įrengti 0,20 cm storio apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį po važiuojamąja dalimi, bei 0,15 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnį po pėsčiųjų ir dviračių takais. **Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 0,3):** - Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VN 0,04 m; - Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 32 PN 0,08 m; - Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}≥150 MPa) 0,20 m; - Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (E_{V2}≥100 MPa) ≥0,28 m; - Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,20 m; - Neaustinė geotekstilė ≥150 g/m² - Sutankintas esamas gruntas 		
8.	VPA TS/ 2024-02-09	Ar yra numatytas mėginių paėmimas už naftos gaudyklės?	2024-02-29 PV	**Pastaba priimta.** Už valymo įrenginių numatytas mėginių paėmimo šulinys.
9.	AR SUT/ 2024-02-12	Ar yra numatytas reikalavimas nenaudoti rusiškų ir baltarusiškų medžiagų bei įrenginių?	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** PP byloje pateikiama pastaba dėl nenaudojamų rusiškų ir baltarusiškų medžiagų ir įrenginių (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.17 poskyrį). TDP metu ši informacija bus taip pat pateikiama ir detaliau akcentuojama.
10.	OS DD/ 2024-02-12	Pakoreguoti Vaizdo stebėjimo sistemos projektinį sprendinį. Pataisyti: „stacionarios skaitmeninės vaizdo stebėjimo kameros su motorizuotu objektyvu ir išmaniąja vaizdo analitika ir IR pašvietimu, skirtos stebėti visus patekimus į teritoriją pro įvažiavimo vartus, atsarginius vartus, pakeliamus užtvarus, geležinkelio kelių vartus"	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta.** Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti
11.	OS DD/ 2024-02-12	Įtraukti: „stacionarios skaitmeninės vaizdo stebėjimo kameros su motorizuotu objektyvu ir išmaniąja vaizdo analitika, pritaikytos veikti esant mažam apšvietimo lygiui, skirtos teritorijos perimetro apsaugai"	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta.** Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įtraukti
12.	OS DD/ 2024-02-12	Pataisyti: „kupolinės valdomos (PTZ) skaitmeninės vaizdo stebėjimo kameros su kombinuotu IR ir LED pašvietimu, objektyvo valytuvu ir su išmaniąja vaizdo analitika"	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta**. Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti
13.	OS DD/	Pataisyti:	2024-02-22	**Pastaba priimta.** Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

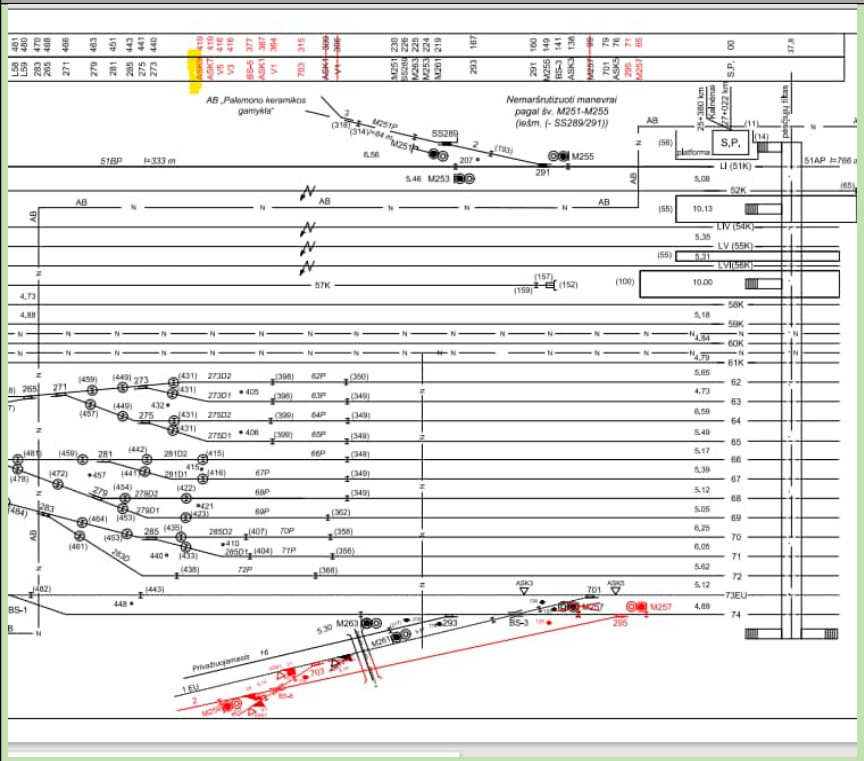
**Projekto pavadinimas*: „I etapas: "Karinės/civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr.2, Nr.4EU statybos, bei geležinkelio kelio Nr.1E rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas" ir II etapas „Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 4 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas"*

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
	2024-02-12	„Vaizdo įrašymo įranga, turi veikti serverio pagrindu"	LV	
14.	OS DD/ 2024-02-12	Pataisyti: „Atstumas tarp stacionarių kamerų, skirtų perimetro apsaugai turi būti ne didesnis kaip 80 m viena nuo kitos"	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta**. Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti
15.	OS DD/ 2024-02-12	Pataisyti: „Stacionarių kamerų, skirtų stebėti visus patekimus į teritorija pro įvažiavimo vartus, atsarginius vartus, pakeliamus užtvarus, geležinkelio kelių vartus stebėjimo laukas tamsiuoju paros metu bus apšviečiamas infraraudonųjų spindulių (IR) prožektoriais"	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta.** Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti
16.	OS DD/ 2024-02-12	Pataisyti: „Stacionarios kameros, skirtos perimetro apsaugai ir stebėti visus patekimus į teritorija pro įvažiavimo vartus, atsarginius vartus, pakeliamus užtvarus, geležinkelio kelių vartus montuojamos ne žemesniame kaip 4 metrų aukštyje"	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta.** Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti
17.	OS DD/ 2024-02-12	Įtraukti: Nuo vaizdo stebėjimo sistemos serverio montavimo patalpos (serverinės) privalo būti pakloti šviesolaidiniai kabeliai (ne mažiau 4 skaidulų) iki kiekvienos komutacinės spintos ant metalinių stiebų ir sukomutuoti ODF panelėse abiejuose galuose. Patikslinti kaip bus užtikrinta žiedinė tinklo topologija (atvedus į kiek vieną kameros skydą optiką neprivaloma žiedinė tinklo topologija).	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta.** Papildymai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įtraukti
18.	OS DD/ 2024-02-12	Niekur nėra nurodyta apsaugos posto ir serverinės patalpos lokacijos.	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta.** Patikslinimai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti
19.	OS DD/ 2024-02-12	Įtraukti: Visos kameros turi būti pilnai suderinamos su vaizdo įrašymo ir programine įranga. Valdomos kameros turi papildyti perimetro apsaugos kameras savo funkcionalumu, išmaniosios analitikos pagalba, pažeidus perimetrą – automatiškai atsisuktį į aliarmuojamą zoną. Operatoriui generuoti aliarmus. Turi būti galimybė perimetro pažeidimo aliarmus pajungti į apsaugos signalizaciją.	2024-02-22 LV	**Pastaba priimta.** Patikslinimai PP -X_01_01-AR sk. 4.14 įvesti
20.	SVS IK	Projekto scheminiame plane, ordinačių juostoje yra nurodyta ASK9 ordinatė, bet pačioje schemoje neparodyta. Ar ASK9 turi būti? Reikia patikslinti.	2024-02-23 SB	**Pastaba priimta.** Sutarus, kad Scheminis planas (SP) iš Projektinių Pasiūlymų (PP) bylos bus išimamas, SP derinimui bus teikiamas atskirai.

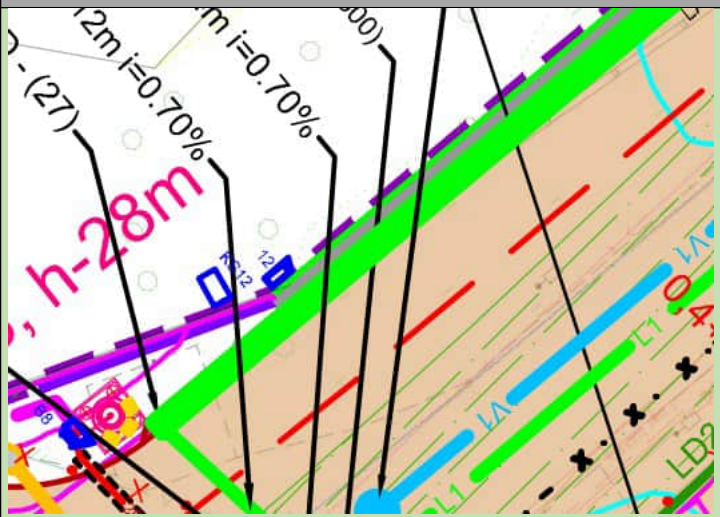
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
21.	JM PDD 2024-02-14	Dangų plane su inžineriniais tinklais triukšmo slopinimo sienutė persikloja su kitais žymėjimais arba nepažymėta.	2024-02-26 MM	**Pastaba priimta.** Plane patikslintas ir išryškintas triukšmo slopinančios sienutės žymėjimas (žiūrėti brėžinį Dangų planas su inžineriniais tinklais (Dokumento žymuo – EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-B_03).

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
22.	AV 2024-02-14	Neaišku kodėl parinktos tokios verstukų V1 ir V5 nuvertimo padėtys.	2024-02-22 VR	**Pastaba priimta.** Asižvelgiant į susitikimo metu gautus pastebėjimus, verstuko V5 kryptis pakoreguota. Kad verstukų pavaras būtų galima įrengti tarpukelėje, papildomai patikslinta verstuko V5 įrengimo vieta (V3 ir V5 verstukus įrengiant ne toje pačioje padėtyje, o padarant 1 m skirtumą tarp jų) Žiūrėti brėžinį „Geležinkelio kelių trasavimas" (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0007-PP-X_01_01-B_07)
23.	AV 2024-02-14	Neaišku kodėl bėgių sankirta BS-5 ir verstukas V5 1520 mm pločio vėže nekontroliuojama ašių skaitikliais, nors aiškinamajame rašte rašoma kitaip.	2024-02-23 SB	**Pastaba priimta.** Sutarus, kad Scheminis planas (SP) iš Projektinių Pasiūlymų (PP) bylos bus išimamas, SP derinimui bus teikiamas atskirai.
23.1.	AV 2024-03-14	Atsižvelgti į 23 pastabą, rengiant SP.	2024-03-18 SB	**Pastaba priimta.** Naujoje SP redakcijoje 240318 kontrolė numatyta.
24.	AV 2024-02-14	Scheminiame plane iešmų atstumų nuo S.P. eilutėje (schemos viršuje) nurodomas ašių skaitiklis ASK9 ir jo ordinatė, nors schemoje jo nėra pavaizduota.	2024-02-23 SB	**Pastaba priimta**. Sutarus, kad Scheminis planas (SP) iš Projektinių Pasiūlymų (PP) bylos bus išimamas, SP derinimui bus teikiamas atskirai.
24.1.	AV 2024-03-14	Atsižvelgti į 24 pastabą, rengiant SP.	2024-03-18 SB	**Pastaba priimta.** Naujoje SP redakcijoje 240318 ašių skaitiklis ASK9 atvaizduotas.
25.	AV 2024-02-14	Neaišku ar teisingai parinkti ašių skaitiklių ir verstukų atstumai nuo riboženklių.	2024-02-23 SB	**Pastaba priimta.** Sutarus, kad Scheminis planas (SP) iš Projektinių Pasiūlymų (PP) bylos bus išimamas, SP derinimui bus teikiamas atskirai.
25.1.	AV 2024-03-14	Atsižvelgti į 25 pastabą, rengiant SP.	2024-03-18 SB	**Pastaba priimta.** Naujoje SP redakcijoje 240318 atstumai patikslinti

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
26.	AV 2024-02-14	Scheminiame plane 2 lentelėje nenurodytas iešmas Nr.295.	2024-02-23 SB	**Pastaba priimta.** Sutarus, kad Scheminis planas (SP) iš Projektinių Pasiūlymų (PP) bylos bus išimamas, patikslintas SP derinimui bus teikiamas atskirai.
26.1	AV 2024-03-14	Atsižvelgti į 26 pastabą, rengiant SP.	2024-03-18 SB	**Pastaba priimta.** Naujoje SP redakcijoje 240318 iešmas 295 2 lentelėje yra nurodomas.
27.	AV 2024-02-14	Aiškinamajame rašte 4.13p. nenurodyta, kad bus suprojektuotas verstuko V5 centralizuotas valdymas.	2024-02-23 SB	**Pastaba priimta.** Patikslinimai PP -X_01_01-AR skyriuje 4.13 įvesti.
28.	SK 2024-02-14	Aiškinamajame rašte **P. 4.12. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) sprendiniai. AB „LTG Infra" ryšių tinklai.** Rekomenduojama pašalinti pasiūlymą *Demontuojama esama 2 D110 RKKS atšaka į svarstykles, kurių vietoje numatyta įrengti laikiną stovyklą*, nes LTGI stengsis išlaikyti esamus duomenų ir ryšių tinklus ir sujungti su nauja RKKS. Sprendimai bus priimti ir detalizuoti TDP.	2024-02-23 SK	**Pastaba priimta.** Pasiūlymas aiškinamajame rašte dėl RKKS demontavimo pašalintas.
29.	SK 2024-02-14	Ar nebūtų tikslinga PŠ-5-2 įrengti nebetonuojamame tarpukelyje 2-1EU, SĮ poreikiams.	2024-02-23 SK	**Pastaba priimta.** Bus atsižvelgta detalizuojant TDP.
29.1.	SK 2024-03-14	Atsižvelgti į 29 pastabą, rengiant TDP.	2024-08-19 SK	**Pastaba priimta.** Techniniame darbo projekte PŠ-5-2 suprojektuotas šalikelėje šalia tarpukelės vienintelio SĮ įrenginio, į kurį numatytas kabelių kanalas.
30.	SK 2024-02-14	Ar nebūtų tikslinga įrengti PŠ-7-1 nebetonuojamame tarpukelyje 2-4EU, arčiau riboženklio, SĮ poreikiams.	2024-02-23 SK	**Pastaba priimta.** Bus atsižvelgta detalizuojant TDP .
30.1.	SK 2024-03-14	Atsižvelgti į 30 pastabą, rengiant TDP.	2024-08-19 SK	**Pastaba priimta.** Techniniame darbo projekte PŠ-7-1 suprojektuotas tarpukelėje SĮ poreikiams.
31.	SK 2024-02-14	Patikslinti sujungimą PŠ-4 su esamų PŠ, perkėlus LD-1 trasą.	2024-02-23 VR	**Pastaba priimta.** LD-1 drenažo trasa pakoreguota. Žiūrėti brėžinį „Dangų planas su inžineriniais tinklais" (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-B_03).
32.	SK 2024-02-14	Aiškinamajame rašte **P.4.6.4. Pervažos ir pravažiavimai.** Rekomenduojame atsisakyti pasiūlymo *Pravažiavimą su bebalaste konstrukcija numatoma įrengti 6,25 m atstumu nuo sankirtos BS-5 pabaigos iki riboženklio*, nes už verstukų suveikimo zonos bebalastė konstrukcija yra netikslinga visais aspektais. Bebalastė konstrukcija brėžiniuose pažymėta ir tarpukeliuose, reikia tik po geležinkelio kelio, kaip pateikėte skersiniuose pjūviuose.	2024-02-23 VR	**Pastaba priimta**. Pravažiavimo vieta su bebalaste konstrukcija patikslinta. Pirmąjį pravažiavimą numatoma įrengti 6 m atstumu nuo sankirtos BS-5 riboženklio. Patikslintą pirmojo pravažiavimo vietą bei kitas pravažiavimo vietas žiūrėti brėžinyje „Dangų planas su inžineriniais tinklais" (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-B_03).
33.	AV 2024-02-14	Verstukų V1 ir V5 nuvertimo padėtys skirtinguose brėžiniuose parodytos ne vienodos.	2024-02-23 SB	**Pastaba priimta**. Sutarus, kad Scheminis planas (SP) iš Projektinių Pasiūlymų (PP) bylos bus išimamas, patikslintas SP derinimui bus teikiamas atskirai.
33.1.	AV 2024-03-14	Atsižvelgti į 33 pastabą, rengiant SP.	2024-03-18 SB	**Pastaba priimta.** Naujoje SP redakcijoje 240318 kryptys atitinka Kelių išvystymo plane nurodomas kryptis
34.	SK 2024-02-14	Prašome patikslinti tekstą *Rekonstruojamoje pervažoje (ordinatė + 290.9) signalizacijos įrenginiai neprojektuojami,* nenaudojant termino *Rekonstruojamoje*, nes šis terminas	2024-02-29 TŠ	**Pastaba priimta.** Pervažos zona yra geležinkelio priklausinys ir kaip atskiras statinys nėra formuojamas, todėl atsižvelgiant į darbų apimtis ir tai, kad pervaža

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		gali būti neteisingai interpretuotas TDP ekspertizes metų.		nėra formuojama kaip atskiras statinys atitinkamai patikslinami statybos darbai – pervažos remontas. Pateikiamas patikslintas aiškinamojo rašto tekstas (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.13. poskyrį).
35.	SK 2024-02-14	Prašome patikslinti pastabą: *Pastaba. Įvertinus vartotojų galias ir galimą atsargą, TR-2-13 projektuojama su T1 630 kVA ir T2 400 kVA transformatoriais,* išvardinus skaičiuotinas vartotojų galias ir pagrindžiant rezervą.	2024-02-23 SK	**Pastaba priimta.** Priedas „Reikalingos galios paskirstymo transformatorinėse TR-2-13 ir MT-2-12 vartotojų lentelės" iš PP dokumentų išimamas. Šiame priede esanti pastaba bus patikslinta papildomais skaičiavimais pagrindžiančiais transformatorių galią ir detalizuota TDP etape.
35.1.	SK 2024-03-14	Atsižvelgti į 35 pastabą, rengiant TDP.	2024-08-19 SK	**Pastaba priimta.** Projektuojama MT-2-13 su 2x630 kVA transformatoriais atsižvelgiant į esamų ir naujų vartotojų galios poreikius pagal suderintą „Reikalingos galios paskirstymo transformatorinėse TR-2-13 ir MT-2-12 vartotojų lentelę". Lentelė pateikta bylų E-07_01, E-07_04 prieduose.
36.	IB 2023-02-15	Sudėtinga įvertinti projektinius pasiūlymus, kai nepridėta techninė užduotis projektavimui.	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Atnaujintoje byloje pateikiama Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis (žr. bendros bylos 49 psl. – dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DZA-AZ-BA-0001-PP-X_01_01-BENDRA_BYLA)
37.	IB 2023-02-15	Vadovautis Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymais. 2021-09-09 Nr. PO(LGI)-198.	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Aiškinamasis raštas papildytas šiuo bei kitais su geležinkelio kelių projektavimo susijusiais dokumentais. Žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 1.2. poskyrį „Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas".
38.	IB 2023-02-15	Atsiradus negabaritiniams statiniams: Negabaritiniai statiniai ir įrenginiai, trukdantys saugiai dirbti geležinkelių personalui, iš abiejų pusių turi būti nužymėti stacionariais perspėjančiais ženklais "Atsargiai! Negabaritinė vieta".	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Papildytas aiškinamasis raštas (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.3.2. poskyrį)
39.	RR	Projektuotojas pateikė vieną projektinių pasiūlymų bylą dviem projektams (dviem etapams). Ar nenumato projektuotojas rizikos, kad pateikus prašymus dviejų projektų statybą leidžiančio dokumento gavimui bus prašymai atmesti, kadangi bus parengti vieni projektiniai pasiūlymai dviem projektams?	2024-02-26 TŠ	**Pastaba paaiškinama.** Remiantis Projektuotojo turima patirtimi tai ganėtinai įprasta praktika kai vykdomas vienas viešinimas ir turima viena bendra Projektinių pasiūlymų byla atskiriems projektams, kadangi Projektinių pasiūlymų tikslas informuoti visuomenę apie numatomus projektuoti **statinius.** Svarbiausia, kad dokumentacijos sudėtyje būtų nurodyti visi aktualūs statiniai, kuriems reikalingas visuomenės informavimas ir statybą leidžiantis dokumentas. Vienas iš geriausių pavyzdžių tai Rail Baltica projektas.
40.	RR	Praleisti žodžiai 2.2, 2.3 p. "projekto parengimo". Pastabos: - Visi parametrai pateikti šioje lentelėje gali būti tikslinami po žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros bei Techninio darbo metu; DOKUMENTO ŽYMUO: EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR; LAPAS: 11; LAPŲ: 34; LAIDA: 0	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Tekstas aiškinamajame rašte patikslintas (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 2.2., 2.3. poskyrius)
39.	RR	Neaiškios sąvokos – kur "Projektu" vadinami projektiniai pasiūlymai, kur	2024-02-26	**Pastaba paaiškinama.** Informacija aiškinamajame rašte patikslinta (žiūrėti

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
41.		"Projektu" vadinamas rengiamas techninis darbo projektas. Patikslinti/papildyti sąvokas. Pvz. - Projekte taip pat numatoma įrengti aikštelės, gatvės drenažą, taip pat numatyti zonas mobiliai plovyklai bei kuro užpylimui, tačiau šie elementai kaip atskiri statiniai neformuojami. **1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS** Projektiniai pasiūlymai (toliau – Projektas) parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.	TŠ	Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 1.1. poskyrį) Šiuo atveju „projektu" vadinama projektiniai pasiūlymai, tekste pateikiant tokias sąvokas „kaip Techninio darbo projekto metu" ar „kituose epauose" turima omenyje jau Techninį darbo projektą. Bet kuriuo atveju tiek PP, tiek TDP tai yra vienas ir tas pats objektas/projektas, tačiau skirtingose stadijose. Dokumentai turi vienareikšmišką sąsają tarpusavyje dėl to jie turi daug bendrų ryšių tarpusavyje. Kai kuriose situacijose terminas „projektas" apima abi stadijas – tiek PP, tiek TDP.
42.	RR	Praleisti žodžiai „projekto parengimo" Neaiški nuoroda „Error.." - Visi parametrai pateikti šioje lentelėje gali būti tikslinami po žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros bei Techninio darbo metu. **3. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS** **3.1. Sklypuose esantys statiniai** Žemiau esančioje lentelėje (žr. **Error! Reference source not found.**) pateikiami darbų ribose patenkantys esami registruoti statiniai. Inžineriniai tinklai, kurie registruoti kaip statiniai aprašomi skyriuje 3.2. **1 lentelė.** Darbų ribose esantys registruoti statiniai Statinių grupė | Statinys | Unikalus numeris | Pastaba Keliai ir geležinkeliai | Geležinkelio kelias Nr. 74 | 4400-1578-4015 | Geležinkelio kelio paprastojo remonto darbai dėl naujo ešmo įrengimo Geležinkelio kelias Nr. 73EU | 4400-1988-2258 |	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Informacija aiškinamajame rašte patikslinta žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 2.2., 2.3., 3.1. poskyrius)
43.	RR	Prie geležinkleio kelio Nr.5, 73 EU nenurodyti numatomi atlikti darbai pastabose **1 lentelė.** Darbų ribose esantys registruoti statiniai Statinių grupė | Statinys | Unikalus numeris | Pastaba Keliai ir geležinkeliai | Geležinkelio kelias Nr. 74 | 4400-1578-4015 | Geležinkelio kelio paprastojo remonto darbai dėl naujo ešmo įrengimo Geležinkelio kelias Nr. 73EU | 4400-1988-2258 | Geležinkelio kelias Nr. 5 | 4400-1586-3504 | pervažos Geležinkelio kelio	2024-02-22 VR	**Pastaba priimta.** Atsižvelgiant į tai, kad įvardinti statiniai (geležinkelio keliai) yra rekonstruojamo sklypo ribose, jie yra įvardinti ir pateikti lentelėje, tačiau SGK dalimi jokie darbai susiję su šiais bėgiųkeliais tiesiogiai nėra atliekami, atitinkamai jokios darbų rūšys nėra įvardijamos .Priėmus, kad objektus įvardinti netikslinga atitinkamai pakoreguotas Aiškinamasis raštas išbraukiant šias eilutes. Žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 3.1. poskyrio 1 lentelę „Darbų ribose esantys registruoti statiniai".
44.	RR	Paitikrinti ar tikrai pervežų per kelius Nr.3, 16, 7, 11 rekonstravimas ar remontas? Geležinkelio kelias Nr. 11 | 4400-1586-3564 | Geležinkelio kelio paprastojo remonto darbai dėl rekonstruojamos pervažos	2024-02-22 VR	**Pastaba priimta.** Aiškinamasis raštas patikslintas. Žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 3.1. poskyrio 1 lentelę „Darbų ribose esantys registruoti statiniai".
45.	RR	Patikslinti kurie statiniai pilnai naikinami – griaunami. Statybos rūšis – griovimas.	2024-02-26	**Pastaba priimta**. Informacija aiškinamajame rašte patikslinta (žiūrėti Aiškinamojo

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		<table><tr><td>Kiti inžineriniai statiniai (tvora)</td><td>4400-5603-4145</td><td>Demontuojama</td></tr><tr><td>Kiti inžineriniai statiniai (tvora)</td><td>4400-4367-2731</td><td>Demontuojama/ rekonstruojama</td></tr><tr><td>Tvora su vartais</td><td>4400-5046-6121</td><td>Demontuojama</td></tr><tr><td>Tvora</td><td>4400-5046-6110</td><td>Demontuojama</td></tr></table>	TŠ	rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 3.1. poskyrio 1 lentelę „Darbų ribose esantys registruoti statiniai").
46.	RR	4.1 p. „Triukšmo ir taršos mažinimo priemonių įrengimą" – ar „Triukšmo taršos" ar „Triukšmo ir taršos"? Kokios taršos? Reikalinga patikslinti pavadinimą, apie ką kalbama. 4.1. p. ar II etapas ar apima „Triukšmo ir taršos mažinimo priemonių įrengimą" sprendinius?	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta**. 1) Informacija aiškinamajame rašte patikslinta (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.1. poskyrį). 2) II-ame projekto nenumatomas triukšmo užtvarų įrengimas. Informacija patikslinta (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.1. poskyrį).
47.	RR	4.1 p. Griovimas turi būti numatomas šio projekto apimtyje, kaip ir visų kitų statinių, įrenginių, kurie tiesiogiai trukdo TS tikslų įgyvendinimo pasiekimui: Gyvenamųjų ir negyvenamųjų pastatų esančių adresu Palemono g. 155 griovimas bei miško žemės išmiškinimas nėra numatomas šiuo projektu. Minėti darbai turi būti atlikti kito projekto apimtyje.	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Informacija aiškinamajame rašte patikslinta. Iš 4.1 poskyrio informacija panaikinta, o pastatų griovimas minimas 3.1 poskyryje (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.1. poskyrį bei 3.11 poskyrio 1 lentelę „Darbų ribose esantys registruoti statiniai").
48.	RR	Siūlome papildyti aprašymą patikslinant, kad: „mobilios kuro/plovyklos zonos". Tikslinti 4.3.6 p. pavadinimą papildant žodžiu „mobili". **4.3. Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) sprendiniai – I etapas** Sklypo sutvarkymo dalyje projektuojama krovos aikštelė ir vidaus keliai. Aikštelėje numatomas teritorijų funkcinis išplanavimas (kuro / plovyklos zonos, laikino apgyvendinimo stovykla, transporto priemonių apskaitos zona).	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Informacija aiškinamajame rašte patikslinta papildant sąvoką terminu „mobili" (žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.3 bei 4.3.7. poskyrį).
49.	RR	Pastaba: tolimesniuose projektavimo etapuose vertinti konteineriu „padėjimo/paėmimo" specifiką, dėl atsirandančių nuolydžių neturi konteineriai stovėti „kreivai" **4.3.3. Išilginis profilis** Minimalus vidaus kelių ir aikštelės išilginio profilio nuolydis yra 0,25 %. Maksimalus – 1,65 %. Išilginio profilio sprendiniai detalizuojami projektavimo eigoje.	2024-02-26 TŠ	**Pastaba paaiškinama.** Aiškinamojo rašto poskyryje 4.3.4 patikslinta informacija. Nuolydžiai projektuojami prisitaikant prie geležinkelio vėžių išilginio nuolydžių, tačiau suformuojant priimtinis skersinius nuolydžius taip siekiant užtikrinti vandens nutekėjimą nuo dangos ir apsaugoti jas nuo apledėjimo. TDP metu pastaba bus pakartotinai analizuojama.
50.	RR	4.6.4 p. tikslinti aprašymą atskiriant kur kalbama apie Palemono g. pervažas ir kur kalbama apie pervažas aikštelėse. Gal net atskiriant į skirtingus punktus.	2024-02-22 VR	**Pastaba priimta.** Aiškinamasis raštas patikslintas. Žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4 skyriaus 4.6. poskyrio 4.6.4. ir 4.6.5. subposkyrius.
51.	RR	4.6.5 atkartoja 4.3.4. Nereikalingas dubliavimas.	2024-02-29 TŠ	**Pastaba paaiškinama.** 4.3.5 skyrius (prieš tai buvęs 4.3.4) aprašo vandens nuvedimą nuo aikštelės, o 4.6.6 (prieš tai buvęs 4.3.4) aprašo vandens surinkimą nuo geležinkelio. Pateikiami patikslinti poskyrių pavadinimai (žiūrėti EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR)

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		4.3.4. Vandens nuvedimas Vandens nuvedimas nuo vidaus kelių ir aikštelės užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant surinkti paviršinį vandenį projektuojama vandens surinkimo sistema. Vandeniui iš žemės sankasos išvesti numatoma įrengti po konstrukcinį drenažą. Drenažas pajungiamas į naujai įrengiamas vandens surinkimo sistemas. **4.6.5. Vandens surinkimas** Paviršinio ir požeminio vandens surinkimui planuojama įrengti drenažo sistemą, kurių sprendiniai bus detalizuojami techninio darbo projekto rengimo metu.		
52.	RR	Nepilnas sakinys, neaišku kas bus padaroma su gyliai esančiu tinklu: „injektuojant" betoną: statbilizuoti, konservuoti ar kt.? **4.7.3. Paviršinių nuotekų tinklai** Planuojamoje teritorijoje yra esami paviršinių nuotekų tinklai d160-800 mm. Taip pat yra sumontuotas paviršinių nuotekų valymo įrenginys. Visos teritorijos paviršinių nuotekų išleidimas numatytas viename taške, sklypo šiaurinėje dalyje į esamą kolektorių d1000 mm. Didžioji dalis esamų tinklų patenka po naujai projektuojamo geležinkelio keliais ir numatomomis naujomis krovos aikštelėmis. Projekte numatomas esamų tinklų demontavimas. Sekliai esančius tinklus numatoma iškasti, o giliai esančius „injektuojant" betono mišiniu.	2024-02-29 PV	**Pastaba priimta.** Papildytas aiškinamasis raštas Žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.7.3. poskyrį
53.	RR	Tikslinti punktų pavadinimus išskiriant kur kalbama apie aikštelės dangas, kur kalbama apie kelio dangas. Pavadinime turi būti aišku apie kokias dangass bus kalbama: **5. SPRENDINIUS PAGRINDŽIANTYS SKAIČIAVIMAI** **5.1. I etapo dangos konstrukcijos** **5.1.1. Dangos konstrukcijos parinkimas** Krovos aikštelėje projektuojama sustiprinta dangos konstrukcija su betono danga dėl numatomų didelių apkrovų bei vykdomos veiklos. Dangos konstrukcija parinkama atliekant detalius skaičiavimus. Skaičiavimų ataskaita bus pateikiama sekančiuose projekto etapuose. **5.1.2. Aikštelės dangos konstrukcija** Aikštelė numatoma įrengti iš betono dangos. Atliekami skaičiavimai nustatyti pilną aikštelės dangos konstrukciją. **5.2. II etapo dangos konstrukcijos** **5.2.1. Dangos konstrukcijos parinkimas** Dangos konstrukcijos parenkamos vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19", „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniais nurodymais MN TRINKELĖS 14" bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" nurodymais. **5.2.2. Pirminių šalčiui atsparių dangų konstrukcijų storių nustatymas ir tikslinimas** Palemono g. važiuojamajai daliai dangos konstrukcijos klasė parenkama ir nuovažos dangos konstrukcijos klasė parenkama DK 0,3 pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai". Pirminis DK 0,3 šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis skaičiuojamas pagal KPT SDK 19 6 lentelę esant F2 jautrio šalčiui klasės gruntams: **5.2.4. Dangų konstrukcijų sluoksnių sudėtis**	2024-02-29 MM	**Pastaba priimta.** Pateikiamas patikslintas aiškinamasis raštas su patikslintais pavadinimais**.** Žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 5 skyrių.
54.	RR	Trūksta bent preliminarios informacijos apie aikštelės dangas: storis, sluoksnių sudėtis ir pan. Lyginant su informacijos kiekiu pateiktu apie gatvės dangas (aprašymas, brėžiniai, tipinės schemos ir pan.) informacijos	2024-02-29 MM	**Pastaba priimta.** Pateikiamas papildymas aiškinamasis raštas (Žiūrėti Aiškinamojo rašto (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-

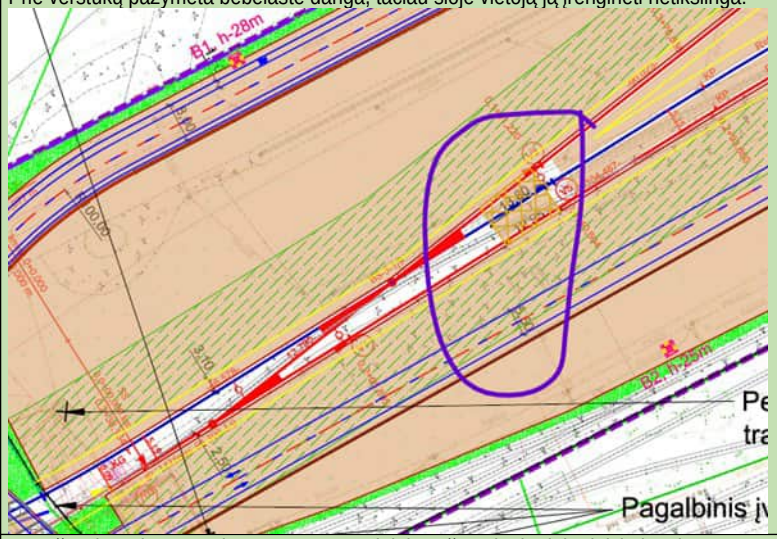
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		apie aikštelės dangą nepakanka. **5.1. I etapo dangos konstrukcijos** **5.1.1. Dangos konstrukcijos parinkimas** Krovos aikštelėje projektuojama sustiprinta dangos konstrukcija su betono danga dėl numatomų didelių apkrovų bei vykdomos veiklos. Dangos konstrukcija parinkama atliekant detalius skaičiavimus. Skaičiavimų ataskaita bus pateikiama sekančiuose projekto etapuose. **5.1.2. Aikštelės dangos konstrukcija** Aikštelė numatoma įrengti iš betono dangos. Atliekami skaičiavimai nustatyti pilną aikštelės dangos konstrukciją.		PP-X_01_01-AR) 5.1.1 poskyrį)
55.	RR	Prie 4.8 p. trūksta informacijos, kad yra pridėti priedai 1, 2 „Reikalingos galios paskirstymo transformatorinėse tr-2-13 ir mt-2-12 vartotojų lentelės"... Prie lentelių Trūksta įvardijimo, kad tai priedai prie 4.8 p.	2024-02-23 SK	**Pastaba paaiškinama**. Priedas „Reikalingos galios paskirstymo transformatorinėse TR-2-13 ir MT-2-12 vartotojų lentelės" iš PP dokumentų išimamas, ir toliau bus detalizuojamas rengiant TDP.
56.	RR	Trūksta paaiškinimo kokie tai priedai ir prie kokios PP dalies. Taip pat atkepiame dėmesį, kad TS 23 p. yra nurodyta, kad: „Projekto dokumentacija turi būti parengta valstybine kalba". Jei skaičiavimai atliekami programa, kuri „dirba" ne vastybine kalba, reiklainga pateikti vertimus, paaiškinimus. Date 2023-12-11 LUCIDUS **Palemono krovos aikštelė**	2024-02-23 SK	**Pastaba paaiškinama**. Apšviestumų skaičiavimų priedas iš PP dokumentų išimamas. Rengiant TDP apšviestumų skaičiavimų priedas bus pateiktas ir valstybine kalba.
40. 57.	RR	Prie kokio PP punkto priskiraimas „Apšvietimo valdymo aprašymas" pažymėti kaip priedą, atitinkamia įvardinti prie punkto, kad toks priedas yra.	2024-02-23 SK	**Pastaba paaiškinama.** Priedas „Apšvietimo valdymo aprašymas" iš PP dokumentų išimamas, ir toliau bus detalizuojamas rengiant TDP.
58.	RR	Per visą aikštele yra pažymėts žymėjimas, kuris užvadintas, kaip: „beblastė danga", nors bebalastė danga turi būti tik tarp bėgių.	2024-02-22 VR	**Pastaba priimta.** Pravažiavimo vieta su bebalaste konstrukcija patikslinta. Pirmąjį pravažiavimą numatoma įrengti 6 m atstumu nuo sankirtos BS-5 riboženklio. Patikslintą pirmojo pravažiavimo vietą bei kitas pravažiavimo vietas žiūrėti brėžinyje „Dangų planas su inžineriniais tinklais" (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-B_03).

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

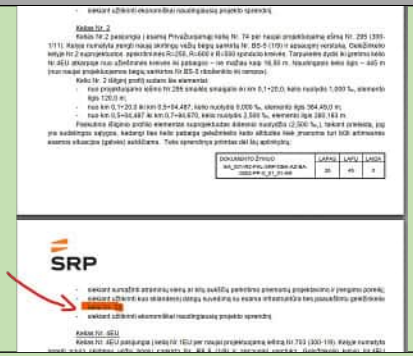
Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
60.	RR	Prie verstukų pažymėta bebelastė danga, tačiau šioje vietoją ją įrenginėti netikslinga: 	2024-02-29 MM	**Pastaba priimta.** Patikslinta bebalastės konstrukcijos įrengimo vieta. Žiūrėti „Dangų planas su inžineriniais tinklais" (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-B_03).
61.	RR	Nepažymėtos demontuojamos tvoros, statiniai. Nežaymįta kurioje dalyje bus įrengta atraminė sienutė.	2024-02-26 MM	**Pastaba priimta.** 1) Pateikiamas sustambintas ir preliminarus demontavimo planas. Žiūrėti Demontavimo ir griovimų planą (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0002-PP-X_01_01-B_02). TDP metu bus pateikiamas

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				patikslintas ir detalizuotas demontavimo planas. 2) Pateikiamas patikslintas Dangų planas su inžineriniais tinklais (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-B_03), kuriame atvaizduota atraminė siena.
62.	RR	Pastaba: Inžinerinės infrastruktūros vystymo planu suplanuotas paimti visas žemės sklypas 4400-1812-7072, o ne dalis. Reikalinga patikslinti tekstą. 	2024-02-26 TŠ	**Pastaba priimta.** Išnašos tekstas patikslintas. Žiūrėti Situacijos schemą (dokumento žymuo EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AZ-BA-0001-PP-X_01_01-B_01).
63.	RR	Pateikti projektinių pasiūlymų vizualizaciją.	2024-02-29 TŠ	**Pastaba priimta.** Aiškinamajame rašte pateikiamos vizualizinės iškarpos su visuomenei aktualiais statiniais (triukšmo užtvarais). Žiūrėti aiškinamojo rašto (dokumento žymuo - EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP-X_01_01-AR) 4.5.2 skyrių). Vėliau bus pateikiamas atskiras vizualizacijos dokumentas Trimble platformoje.
64.	SVS IK/ 2024-03-13	PP aprašo 4.6.3. punkte (4.6.3. Kelių planinė padėtis ir išilginiai profiliai), neaišku, kodėl rašoma apie kelią Nr.33? Ten tokio kelio nėra. Ištrauka iš 4.6.3 punkto: Paskutinis išilginio profilio elementas suprojektuotas didesnio nuolydžio (2,500 ‰,), taikant prielaidą, jog yra sudėtingos sąlygos, kadangi ties kelio pabaiga geležinkelio kelio altitudės kiek įmanoma turi būti artimesnės esamos situacijos (gatvės) aukščiams. Toks sprendinys priimtas dėl šių aplinkybių: - siekiant sumažinti atraminių sienų ar kitų aukščių perkritimo priemonių projektavimo ir įrengimo poreikį; - siekiant užtikrinti kuo sklandesnį dangų suvedimą su esama infrastruktūra ties paaukštintu geležinkelio keliu Nr. 33; - siekiant užtikrinti ekonomiškai naudingiausią projekto sprendinį.	2024-03-19 VR	**Pastaba priimta.** Informacija aiškinamajame rašte patikslinta. Žiūrėti dokumento 4.6.3 skyrių.
64.1.	MB IPK/	Atkreipiame dėmesį, kad 4.6.3. punkte, Kelias Nr. 2 aprašyme nepataisyta:		

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
	2024-03-20			
65.	ITS KV	I. Aiškinamojo rašto *Pagrindininių normatyvinių, kitų dokumentų ir duomenų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas*, sąrašą (toliau – Sąrašas) reikalinga papildyti šiais teisės aktais: - Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymas Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo"; - 2003 m. gruodžio 16 d. Nr. IX-1905 Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas. II. Koreguoti šių Sąraše nurodytų teisės aktų duomenis: - Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tvirtinimo datą ir numerį į 1996-09-20 įsakymas Nr. 297; - Geležinkelio stočių projektavimo taisyklių tvirtinimo datą ir numerį į 2004 m. gegužės 5 d. Nr. 3-25/D1-249; 2021/1328 Komisijos įgyvendinimo reglamento tvirtinimo datą iš rugsėjo į rugpjūčio mėnesį.	2024-03-19 TŠ	**Pastaba priimta.** Aiškinamasis raštas papildytas nurodytais teisės aktais bei patikslinti nurodytų teisės aktų duomenys. Žiūrėti dokumento 1.2. skyrių.
66.	JM PDD	Informuojame, šiuo metu rengiama Projekto „Rail Baltica" geležinkelių infrastruktūros planuojamos ūkinės veiklos Kauno geležinkelių mazge poveikio aplinkai vertinimo ataskaita, kuri jau yra suderinta su LTG Infra, subjektais bei preliminariai su Europos Komisija bei Aplinkos apsaugos agentūra, todėl š.m. kovo-balandžio mėnesį yra tikimasi gauti PAV sprendimą, kuriuo bus privaloma vadovautis, rengiant aptariamąją planuojamą ūkinę veiklą (PŪV) „Karinės/ civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 1EU, Nr.2, Nr.4EU Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne statybos bei Palemono gatvės Kauno mieste rekonstravimo projektas". Rekomenduojame projektinių pasiūlymų aiškinamajame rašte numatyti, kad priklausomai nuo Projekto „Rail Baltica" geležinkelių infrastruktūros planuojamos ūkinės veiklos Kauno geležinkelių mazge PAV ataskaitos išvadų, projekto „Karinės/civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 1EU, Nr.2, Nr.4EU Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne statybos bei Palemono gatvės Kauno mieste rekonstravimo projektas" sprendiniai gali kisti.	2024-03-19 TŠ	**Pastaba priimta.** Aiškinamasis raštas papildytas pateikta informacija (žiūrėti Pastabų skiltį po 5.2.4 skyriaus)

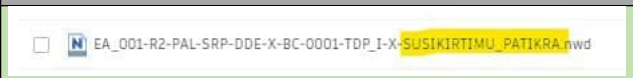
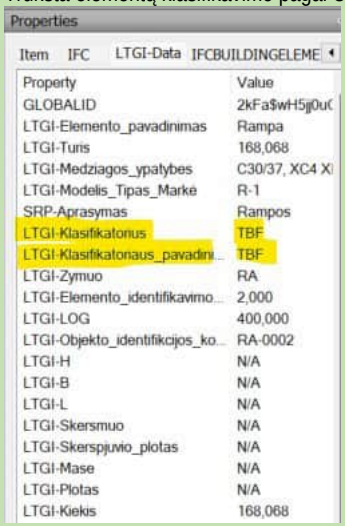
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
67.	MD/ 2024-04-30	Negabartinės sandūros prie BS-5 neturi jokios funkcijos, siūloma atsisakyti, palikti tik vidines gamyklines.	SPDV MT, 2024-05-07	**Pastaba priimta.** Patikslinimai GSĮ dalies dokumentuose įvesti
68.	MD/ 2024-04-30	Scheminiame plane 2 lentelėje stulpelyje „Pavarų tipas" nerodyti kokretaus pavaros tipo „UNISTAR", o nurodyti „Elektromechaninė pavara su nuolatinės srovės 160V varikliu arba analogiška".	SPDV MT, 2024-05-07	**Pastaba priimta.** Patikslinimai GSĮ dalies dokumentuose įvesti
69.	MD/ 2024-04-30	Dvibėgiame plane 1 lentelėje stulpelyje „Iešmo elektros pavara, variklis, įtampa, V" nerodyti kokretaus pavaros tipo „UNISTAR", o nurodyti „Elektromechaninė pavara su nuolatinės srovės 160V varikliu arba analogiška".	SPDV MT, 2024-05-07	**Pastaba priimta.** Patikslinimai GSĮ dalies dokumentuose įvesti
70.	MD/ 2024-04-30	Scheminiame plane 2 lentelėje stulpelyje „Pavarų tipas" kur nurodoma „hidraulinė pavara su nuolatinės srovės 160V varikliu" papildyti „arba analogiška".	SPDV MT, 2024-05-07	**Pastaba priimta.** Patikslinimai GSĮ dalies dokumentuose įvesti
71.	MD/ 2024-04-30	Dvibėgiame plane 1 lentelėje stulpelyje „Iešmo elektros pavara, variklis, įtampa, V", kur nurodoma „hidraulinė pavara su nuolatinės srovės 160V varikliu" papildyti „arba analogiška".	SPDV MT, 2024-05-07	**Pastaba priimta**. Patikslinimai GSĮ dalies dokumentuose įvesti
72.	AR SUT 2024-04-29	Nepakoreguota Maršrutų lentelė „Negabaritiniai ruožai ir iešmai, nedalyvaujantys, bet kontroliuojami maršrutuose".	SPDV MT, 2024-05-07	**Pastaba nepriimta.** Projekto rengėjų nuomone šios lentelės koreguoti nereikia, nes joje nurodyti iešmai, kurie įjungti į stoties EC sistemą, o projektuojami iešmai ir verstukai yra kalnelio rajone ir įjungiami į šio rajono manevrų centralizaciją (žiūrėti 5 lentelę "Manevrai kalnelio rajone", 17(28), 18(28) lapai).
73.	DM GIRtech/	Neprieštaraujame eismo valdymo signalizacijos integracijai į esamą Palemono EC postą. Pažymime, kad CCS rangovas RB signalizacijos projektavimo metu Palemone turės atsižvelgti į tuo metu esamą eismo valdymo signalizaciją ir pasiūlyti savo sprendinį, kurį įgyvendinus Palemono poste būtų galima valdyti eismą iš vienos darbo vietos tiek 1520, tiek 1435 signalizacija.	SPDV MT, 2024-05-07	**Su komentaro turiniu susipažinta.**
74.	AV 2024-05-13	Scheminiame ir dvibėgiame planuose atsiradus naujai pastabai, kad *Iki 2-ojo kelio klojimo esamas manevrų šviesoforas M257 ir izol.sandūra pasilieka savo vietoje 99 m ordinatėje* – kiekvienam darbų etapui turi būti atskiri scheminiai ir dvibėgiai planai.	SPDV LV, 2024-05-14	Projektuotojai pagal Užsakovo pastabą patikslino Krovos aikštelės Scheminį ir Dvibėgį planus, eliminuojant gegužės 8 d. planų redakcijoje įrašytą darbų organizavimo turinio pastabą „Iki 2-ojo kelio klojimo esamas manevrų šviesoforas M257 ir izoliuota sandūra pasilieka savo vietoje 99 m ordinatėje".
„I etapas: Karinės/civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr.2, Nr.4EU statybos, bei geležinkelio kelio Nr.1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas"				
75.	VČ 2024-08-01	Reikalingas medžių šalinimo leidimas kuris atitiktu (6 lentelė. Šalinamų želdinių lentelė).	TŠ, 2024-08-20	**Pastaba iš dalies priimta.** Šiuo metu vykdomas projekto derinimas Kauno miesto savivaldybe bei besiribojančių sklypų savininkais, kurių sklypuose numatomas želdinių šalinimas. Gavus derinimus jie bus pateikiami projekto byloje. Leidimus želdinių kirtimui turi išsiimti Rangovas.
76.	JM PDD 2024-07-29	Vibracijų ataskaitoje pateikta vibracijų mažinimo priemonių apžvalga, o projekte jau teigiama, kad siekiant išvengti esamos geležinkelio infrastruktūros ardymo pasirinkta vibracijas slopinti taikant geopolimerinių medžiagų injekcijas. Nėra loginės sekos tarp priemonių apžvalgos ir priimto sprendimo naudoti geopolimerus. Trūksta glaustos informacijos: kokios priemonės efektyvios tam tikrame dažnių diapazone, kokie dažniai vyrauja vibracijų šaltinyje bei tyriamose vietose ir išvada kodėl pasirinkta viena ar kita vibracijų mažinimo priemonė.	TŠ, 2024-08-20	**Pastaba priimta.** Projektas papildytas detalesne informacija apie priemonių analizę (Žr. EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AP-BC-0004-TDP_I-SP_02_01-AR 25-28 psl.)
77.	JR	Prierašas *Susikirtimų patikra* šiek tiek klaidina. Siūlymas: pakeisti į *Jungtinis modelis.*	VT	**Į siūlymą atsižvelgta.** Pavadinimas pakoreguotas į *EA_001-R2-PAL-SRP-DDE-*

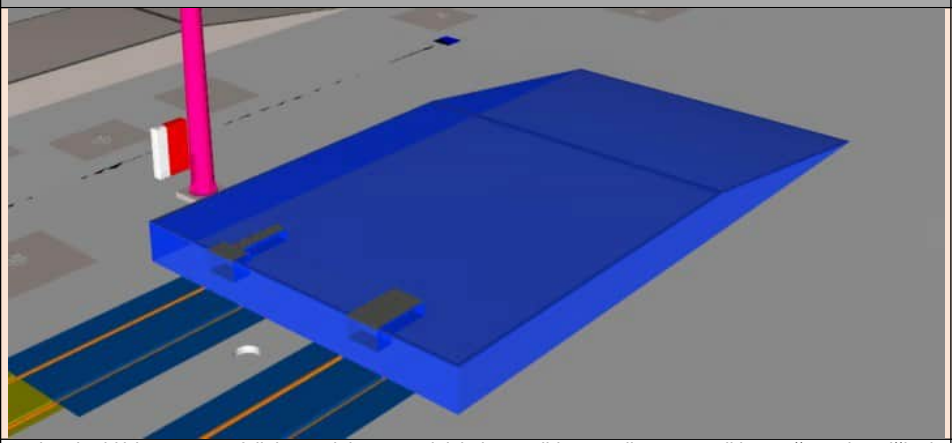
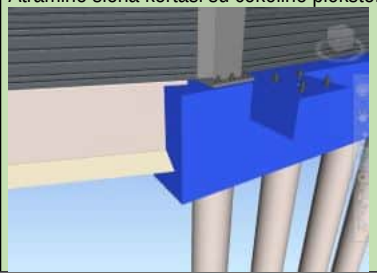
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
	2024-07-30		2024-08-30	*X-BC-0001-TDP_I-X-JUNGTINIS_MODELIS.nwd*
78.	JR 2024-07-30	Trūksta elementų klasifikavimo pagal Uniclass 2015 klasifikatorių. 	VT 2024-08-30	**Pastaba priimta.** Atnaujinti modeliai su užpildyta klasifikatoriaus informacija.
79.	JR 2024-07-30	Užsakovui perduotame Jungtiniame modelyje nėra atvaizduota armatūra.	VT 2024-08-30	**Pastaba priimta.** Atnaujintame jungtiniame modelyje įdėti armatūros failai. Dėl programinės įrangos specifikos armatūra gali būti atvaizduota susikraipiusios geometrijos – ši situacija jau aptarta su Užsakovo BIM vadove JR ir pateikti variantai peržiūrint koreguoti programinės įrangos nustatymus. Vizualinis vaizdas šioje programinėje įrangoje neturi jokios įtakos tikrajam elementų atvaizdavimui, o peržiūrėjus atvirojo formato IFC failo elementų geometriją su kita programine įranga, galime įsitikinti, kad ji yra tinkama.

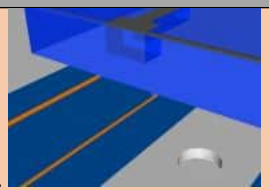
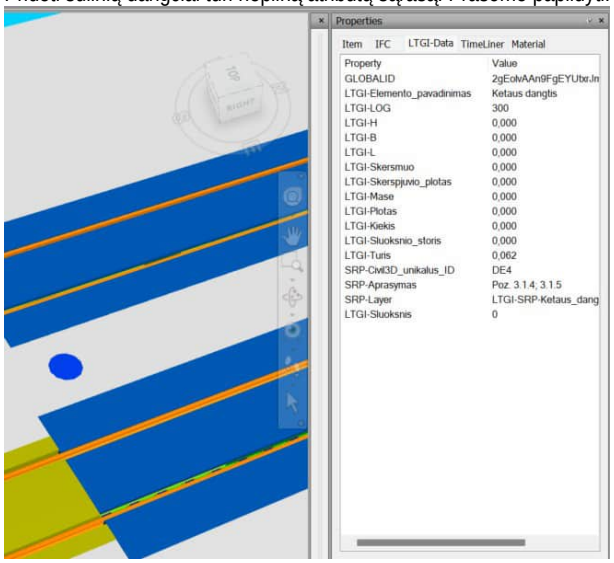
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
79.1	JR 2024-09-12	Kadangi pridėti armatūros failai Jungtiniame modelyje be papildomų veiksmų neveikia, prašome juos išimti ir pateikti atskirai IFC formatu.	VT 2024-09-20	**Pastaba priimta.** Iš jungtinio modelio failo *EA_001-R2-PAL-SRP-DDE-X-BC-0001-TDP_I-X-JUNGTINIS_MODELIS.nwd* išimti armatūros IFC failai. Išimtieji armatūros IFC failai, kartu su atitinkamų konstrukcijų IFC failais, pateikiami atskirame Navisworks nwd faile su atitinkmais nustatymais, kad būtų matoma armatūra ir gelžbetoniniai elementai, kuriuose ta armatūra yra.
80.	JR 2024-07-30	Ne visi elementai turi atributus.	VT 2024-08-30	**Pastaba priimta.** Atnaujintuose modeliuose visi atributai turi uždėtus atitinkamus LTGI atributų rinkinius (LTGI data sets).
81.	JR 2024-07-30	Atraminė siena kertasi su cokoline plokšte. 	RM, 2024-08-13	**Pastaba priimta.** Cokolinė plokštė įsimonoilitina į atramine siena. Atraminėje sienoje iškirpta cokolinė plokštė.

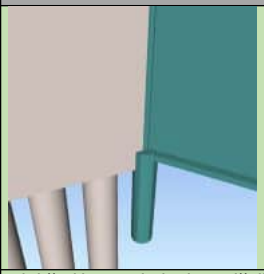
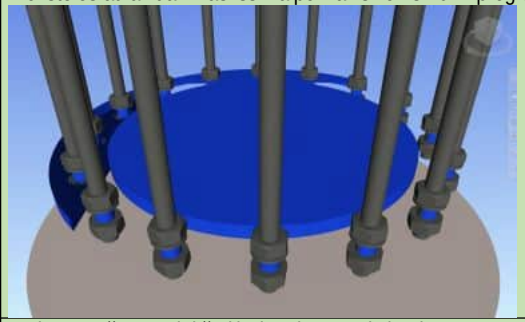
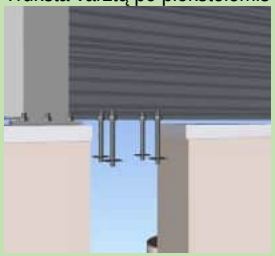
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

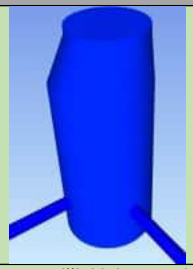
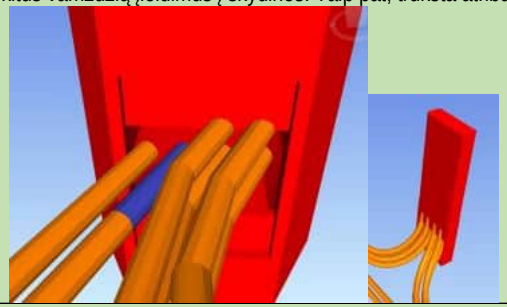
Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
82.	JR 2024-07-30	Trūksta dangčio prie rampos ir tarp bėgių esančiuose šuliniuose. 	SPDV VR, 2024-08-19	**Pastaba priimta.** Modelis pakoreguotas.
82.1	JR 2024-09-10	Pridėti šulinių dangčiai turi nepilną atributų sąrašą. Prašome papildyti. 	VT 2024-09-20	**Pastaba priimta.** Modelis atnaujintas su užpildytais atributais.
83.	JR 2024-07-30	Cokolinė plokštė jeina į rostverką (ROS-074).	RM 2024-08-13	**Pastaba priimta.** Pataisyta cokolinė plokštė
84.	JR 2024-07-30	Atraminė siena kertasi su tvoros pamatu.	VT 2024-08-30	**Pastaba priimta.** Atnaujintame tvoros sprendinių modelyje susikirtimas išspręstas.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

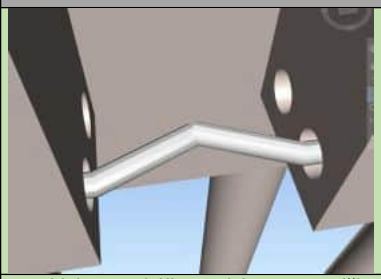
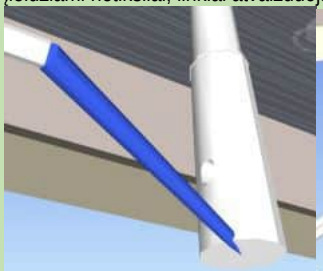
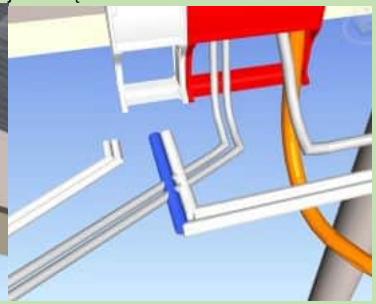
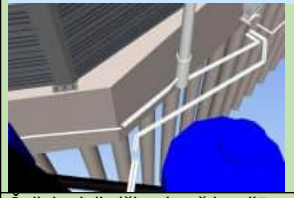
Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
85.	JR 2024-07-31	Plokštelės atvaizdavimas išsikraipo Navisworks 2024 programoje. 	VT 2024-08-30	**Pastabos paaiškinimas.** Priklausomai nuo įjungtų atitinkamų programinės įrangos nustatymų (settings), šie elementai dėl programinės įrangos specifikos atvaizduojami susikraipiusios geometrijos – ši situacija jau aptarta su Užsakovo BIM vadove JR ir pateikti variantai peržiūrint koreguoti programinės įrangos nustatymus. Vizualinis vaizdas šioje programinėje įrangoje neturi jokios įtakos tikrajam elementų atvaizdavimui, o peržiūrėjus atvirojo formato IFC failo elementų geometriją su kita programine įranga, galime įsitikinti, kad ji yra tinkama.
86.	JR 2024-07-31	Trūksta varžtų po plokštelėmis prie atraminės sienos. 	RM 2024-08-13	**Pastaba priimta.** Atnaujintame modelyje įdėti varžtai.
87.	JR 2024-07-31	Šulinių dangčiai turi būti atvaizduojami modelyje (mažesnio detalumo nei SK dalyje). Priešingu atveju lieka dviprasmybė ir nėra aišku, kokiame aukštyje montuoti dangtį, nes brėžinyje jis vaizduojamas be aukščio, o modelyje nėra informacijos ar tai, kas pavaizduota yra "įskaičiavus" ir dangčio aukštį.	SPDV VR, 2024-08-19	**Pastaba priimta.** Modeliuose šie drenažo šuliniai yra atvaizduoti su dangčiu, todėl dviprasmybės nebelieka.

Pastabų – atsakymų suvestinė

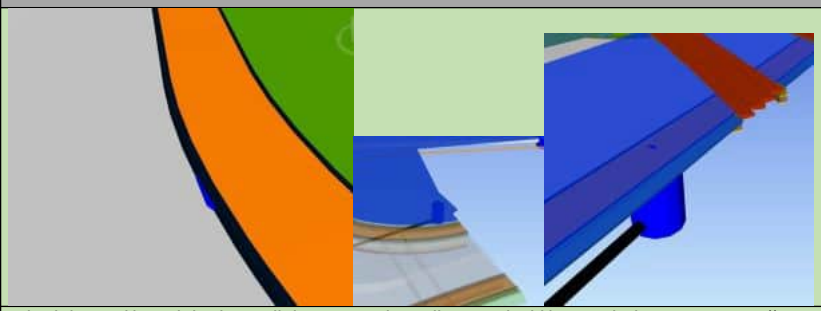
Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
88.	JR 2024-07-31	Vamzdžiai įeinantys į RKŠ-4 tipo šulinį kertasi su pačiu šuliniu (lokacija: netoli ROS-097). Persižiūrėti ir kitus vamzdžių įleidimus į skydines. Taip pat, trūksta atributų E-07_01 daliai. 	SK 2024-08-19	**Pastaba priimta.** Modelis atnaujintas ir supildyti atributai.
89.	JR 2024-07-31	Vamzdis kertasi su apšvietimo apatine dalimi (lokacija: netoli ROS-067 ir ROS-086).	SK 2024-08-19	**Pastaba priimta.** Modelis atnaujintas.
90.	JR 2024-07-31	Vamzdžių linkių alkūnės turi būti atvaizduojamos (lokacija: prie RVD-0003).	SK 2024-08-19	**Pastaba priimta.** Alkūnės šiems sprendiniams nėra apksritai naudojamos. Modelis pakoreguotas, kad ties linkiais nebūtų tarpų.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
91.	JR 2024-07-31	Bendrinis pastebėjimas visiems vamzdžių įleidimams ir linkių atvaizdavimui: trūksta išbaigtumo, vamzdžiai įleidžiami netiksliai, linkiai atvaizduojami su įtrūkimais.   	SK 2024-08-19	**Pastaba priimta.** Pakoreguotas modelis (vaizdo stebėjimo, apšvietimo dalys).
92.	JR 2024-07-31	Šulinio dalis išlenda už bordiūro (1pav.) Kituose dvejuose paveikslėliuose šuliniai pasislepia po gruntu. Patikrinti aukščius.	VT 2024-08-30	**Pastaba priimta.** Atnaujintuose modeliuose pakoreguoti sprendiniai.

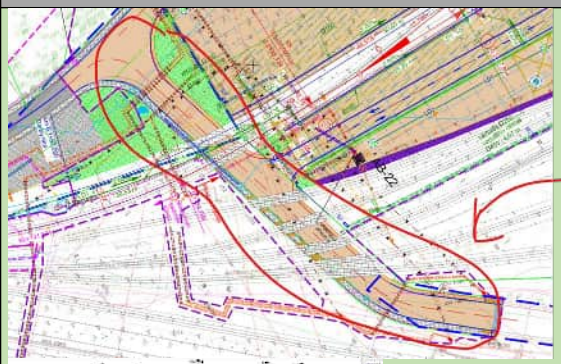
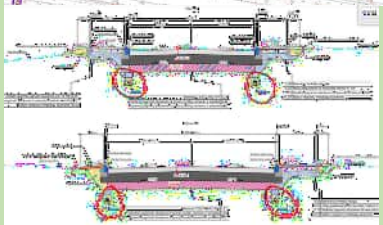
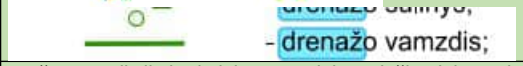
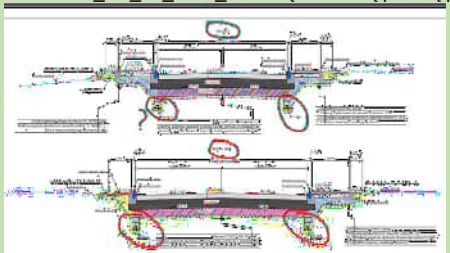
Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
93.	VPA TS 2024-07-30	Atkreipiame dėmesį, kad negalioja Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00. Prašome koreguoti visose projekto dalyse.	TŠ, 2024-08-20	**Pastaba priimta.** Projekto dokumentacija patikslinta panaikinant negaliojančias taisykles.
94.	VPA TS 2024-07-30	SO dalyje nurodoma, kad reikalinga viena eismo pertrauka 10 val., kai įrengiamas iešmas Nr. 295 su priedangomis. Prašome patikslinti, ar tai visos reikalingos eismo pertraukos, numatyti visas reikiamas eismo pertraukas ir bent jau preliminarias jų trukmes.	DB, 2024-08-20	**Pastaba priimta.** Pateikiamos visos reikalingos eismo pertraukos ir apytikslis jų laikas. Bylos psl.: 43-44 psl.
95.	VPA TS 2024-07-30	SGK dalyje pakoreguoti įmonės teisinę formą iš SPAB tik į AB 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483. Vykdant darbus šalia veikiančio geležinkelio ir nutraukiant geležinkelių transporto eismą,turi būti vadovaujamasi Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią (SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999-01-18 įsakymas Nr. 11 (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais)) ir kitais norminiais dokumentais, reglamentuojančiais reikalavimus geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti. Vykdant darbus ruožuose, kuriuose įrengta eismo valdymo centralizacija bei kuriems reikalingas atitvėrimas stabdomaisiais arba greičio mažinimo signaliniais ženklais, reikalingas eismo tvarkdario sutikimas. Visi	SPDV VR, 2024-08-19	**Pastaba priimta.** Informacija aiškinamajame rašte patikslinta. Žiūrėti dokumento 8 skyrių.
96.	VPA TS 2024-07-30	SGK drenažo išilginiuose profiliuose pažymėti susikirtimus su inžineriniais tinklais.	SPDV VR, 2024-08-21	**Pastaba priimta.** Brėžinys papildytas.
97.	VPA TS 2024-07-31	VN dalies Vandentiekio it nuotekų tinklų plane pateikti didelio skersmens raudoni apskritimai. Prašome papildyti sutartinių ženklų žymėjimus šiuo ženklu arba juos panaikinti brėžinyje	PR, 2024-08-20	**Pastaba priimta.** Projekto dalies brėžiniai VN_06_01-B_01 papildyti sutartiniais žymėjimais. Raudoni apskritimai žymi gaisrinių hidrantų įtakos zonas,
98	RN 2024-08-05	2.1.4. pataisyti pastato plotą, t.b. 77,04 kv.m	TŠ, 2024-08-06	**Pastaba priimta.** Pateikiamas patikslintas dokumentas (žr. Bendruosius statinio rodiklius EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_I-BD_01_01-BSR)

Pastabų – atsakymų suvestinė

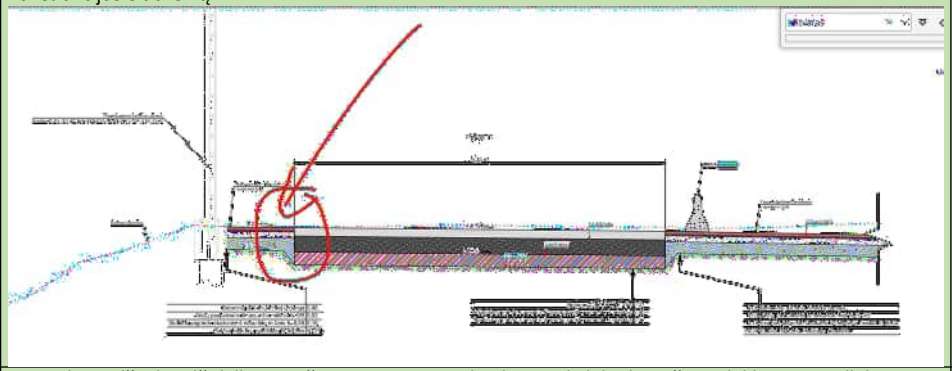
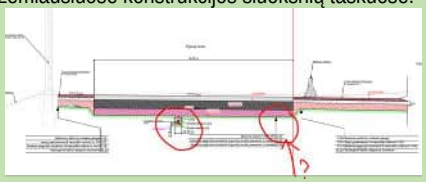
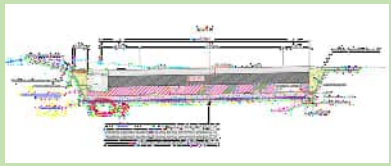
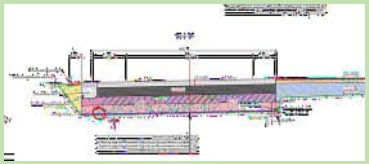
Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		Pastatas - Gamybinis pastatas Unikalus daikto numeris: **1996-8012-5020** Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Gamybos, pramonės** Žymėjimas plane: **2P1/p** Statybos pradžios metai: **1969** Statybos pabaigos metai: **1969** Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis** Baigtumo procentas: **100 %** Šildymas: **Individuali centrinio šildymo sistema** Vandentiekis: **Komunalinis vandentiekis** Nuotekų šalinimas: **Komunalinis nuotekų šalinimas** Dujos: **Nėra** Sienos: **Plytos** Stogo danga: **Bitumas** Aukštų skaičius: **1** Bendras plotas: **77.04 kv. m** Pagrindinis plotas: **22.78 kv. m** Tūris: **290 kub. m** Užstatytas plotas: **108.00 kv. m**		
99	RN 2024-08-05	2.3. Transformatorinė pastotė (1996-9030-0015) **yra Perduota ESO pagal** : LRV 2024 m. vasario 21 d. nutarimas Nr. 148 "Dėl valstybės turto pardavimo AB "Energijos skirtymo operatorius". 2024-03-14 Valstybės turto, perduodamo AB „Energijos skirstymo operatorius" nuosavybėn, perdavimo ir priėmimo aktas Nr. LS(INFRA)-4174/2024	TŠ, 2024-08-20	**Pastaba priimta.** Bendrųjų statinio rodiklių lentelėje 2.3. skyriuje pridedamas prierašas *„AB „ESO" turtas*". (žr. Bendruosius statinio rodiklius EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_I-BD_01_01-BSR)
100	ITS SS 2024-08-01	Projekte nėra aprašytos procedūros, reikalingos norint pradėti naudoti geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius Lietuvos Respublikoje (Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė", patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" patvirtinimo", 8 priedo 5.4.6.3 papunktis). Nesant aprašytų procedūrų, kurios reikalingos norint pradėti naudoti geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius Lietuvos Respublikoje, yra tikimybė, kad LTSA gali nederinti projekto.	TŠ, 2024-08-20	**Pastaba priimta.** Papildyta bendroji techninė specifikacija (žr.. EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_I-BD_01_01-BTS 13 psl.)
100.1.	ITS RJ / 2024-09-11	Bendrosios techninės specifikacijos EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_I-BD_01_01-BTS 13 psl. neaprašytos procedūros, o tik nurodyta kad jos reikiamos. Projekte taip pat turi būti aprašytos procedūros, reikalingos norint pradėti naudoti geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius Lietuvos Respublikoje.	TŠ, 2024-09-16	**Pastaba priimta.** Pateikiama papildyta bendroji techninė specifikacija žr. EA_001-R2-PAL-SRP-DBB-AB-BC-0006-TDP_I-BD_01_01-BTS 13 psl.
101	MB PDD/ 2024-08-05	Projekto S byloje, suvestiniame inžineriniame tinklų plane nepažymėtas pokonstrukcinio drenažo įrengimas, kas žymima skersiniuose pjūviuose:	MM, 2024-08-20	**Pastaba priimta.** Suvestinis planas papildytas pokonstrukcinio drenažo sprendiniais (žr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-ASA-BC-0004-TDP_I-S_05_01-B_04).

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		   - drenažo vamzdis;		
101.1.	MB PDD/ 2024-09-10	Prašome patikslinti S byloje, suvestiniame inžineriniame tinklų plane EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-ASA-BC-0004-TDP_I-S_05_01-B_04 kelių skersinių profilių pjūvių vietas:  Taip pat prašome patikslinti, kur bus suvedamas pokonstrukcinis drenažas, bei pažymėti suvestiniame inžineriniame tinklų plane.	MM 2024-09-20	**Pastaba priimta.** 1. Pjūvių vietos pateikiamos EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-ASA-BC-0004-TDP_I-S_05_01-B_04. 2. Suvestinis inžinerinių tinklų planas papildytas išnašomis, kuriose nurodoma drenažo prisijungima vieta. Pokonstrukcinis drenažas prijungiamas į lietaus nuotekų tinklus.
102.	MB PDD/ 2024-08-05	SGK dalies brėžiniuose nenurodytas pervažos susikirtimo kampas su geležinkelio keliais.	SPDV VR, 2024-08-19	**Pastaba priimta.** Pervažos susikirtimo kampas ties keliais Nr. 2 ir Nr. 1EU pavaizduotas Geležinkelio kelių pervažos sprendinių brėžinyje (EA_001-R2-PAL-

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				SRP-DCA-ASG-BC-0008 TDP_I-SGK_04_01-B_08). Ties kitais keliais pervažos susikirtimo kampas nevaizduojamas, kadangi remontuojamas tik esamas pervažos klojinys
103.	MB PDD/ 2024-08-05	SP dalis. Nenumatytas pokonstrukcinio drenažo įrengimas, prašome nurodyti, kaip pasišalins vanduo iš konstrukcijos sluoksnių: 	MM, 2024-08-20	**Pastaba priima.** Pateikiami papildyti brėžiniai pokonstrukciniu drenažu. (EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AP-BC-0003-TDP_I-SP_02_01-B_03; EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AP-BC-0007-TDP_I-SP_02_01-B_07; EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AP-BC-0008-TDP_I-SP_02_01-B_08)
103.1.	MB PDD/ 2024-09-10	Į pastabą atsižvelgta iš dalies. Prašome argumentuoti pokonstrukcinių drenažo parinkimo sprendinius ne žemiausiuose konstrukcijos sluoksnių taškuose:   	MM 2024-09-20	**Pastaba paaiškinama.** Dangos konstrukcijos apatiniai sluoksniai įrengiami iš stabilizuotų gruntų (surištų cementu), kurie nėra laidūs. Šiuo atveju drenažas projektuojamas kaip prevencinė priemonė surinkti gruntinį vandenį. Surenkamas vanduo išleidžiamas į projektuojamą lietaus nuotekų tinklą.
104.	AV/ 2024-08-05	ER2 dalyje Aiškinamajame rašte nurodomi darbų etapai, nors nėra sudarytų scheminių planų skirtingiems darbų etapams.	T/2024-08-24	**Pastaba paaiškinama.** Palemono stoties scheminis planas (nelyginis iešmynas) brėž. Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0001-TDP_I-ER_08_02-B_01 yra suderintas 2024-05-21 Nr. LS(INFRA)-7857/2024 bendras visam projektui (I ir II etapams). Darbų etapiškumas tiesiogiai susijęs su geležinkelio kelių statybos

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				eiga. Traukinių eismas 1520 mm pločio vėžės keliu bus paleistas pilnai atlikus 2-jo kelio statybos darbus, kurų užbaigimas suplanuotas II-ame darbų etape
105.	AV/ 2024-08-05	ER2 dalyje kabeliniame plane parodyta, kad tame pačiame kabelyje yra iešmų, šviesoforų ir ašių skaitiklių valdymo grandinės.	T/2024-08-19	**Pastaba paaiškinama..** Atitinkamai Geležinkelių signalizacijos sistemų ir įrenginių technologinio projektavimo taisykles LTGI 25/AA, p. 8.20., skirtingos paskirties signalizacijos įrenginių grandinės gali būti apjungti viename kabelyje, išskyrus bėgių elektros grandinių relines grandines.
106.	AV/ 2024-08-05	ER2 dalyje sąnaudų kiekių žiniaraštyje nurodomi LED komplektai žemiesiems šviesoforams, o Kalnelio principinėje schemoje M259 šviesoforas pateikiamas kad lemputė 15W (Br.Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0005-TDP_I-ER_08_02-B_05 2lapas).	T/2024-08-21	**Pastaba priimta**. Nurodyto brėžinio 2 lapas pakoreguotas.
107.	AV/ 2024-08-05	ER2 dalyje Aiškinamajame rašte nėra aprašyta kuriuo etapu pajungiama ASK11.	T/2024-08-24	**Pastaba priimta**. Aiškinamojo rašto 9(12) lapas pakoreguotas, nurodyta jutiklio ASK11 įjungimas į EC sąryšį II etape.
108.	AV/ 2024-08-05	ER2 dalyje Aiškinamajame rašte nurodomi signalizacijos įrenginių sprendimai neatitinka nurodomų scheminiame plane.	T/2024-08-24	**Pastaba paaiškinama.** Palemono stoties scheminis planas (nelyginis iešmynas) brėž. Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0001-TDP_I-ER_08_02-B_01 yra suderintas 2024-05-21 Nr. LS(INFRA)-7857/2024 bendras visam projektui (I ir II etapams).Aiškinamajame rašte dokumento Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AR-BC-0004-TDP_I-ER_08_02-AR, 9(12) lape yra nurodyti objektai, kurie įjungiami į EC sąryšį II etape.
109.	AV/ 2024-08-05	ER2 dalyje nenurodoma, kad įrengiamas ženklas prie ASK11 ašių daviklio (nėra darbų kiekių žiniaraštyje).	T/2024-08-23	**Pastaba paaiškinama.** ASK11 ženklo pastatymo darbai įvertinti II etape.
110.	AV/ 2024-08-05	ER2 dalyje Sąnaudų kiekių žiniaraštyje nurodoma ašių skaitiklių įspėjamasis ženklas 3 vnt, o papildomi duomenys pateikiami 4 objektai.	T/2024-08-23	**Pastaba priimta.** Sąnaudų kiekių žiniaraštyje 8(10) lape pakoreguotas ASK ženklų kiekis.
111.	AV/ 2024-08-05	ER2 dalyje Sąnaudų kiekių žiniaraštyje vietoj darbų nurodytos medžiagos, papildomuose duomenyse nurodyti duomenys nesutampa su pateiktų medžiagų kiekiais.	T/2024-08-23	**Pastaba priimta.** Medžiagų kiekiai pakoreguoti pagal papildomuose duomenyse nurodytus duomenis. Darbų skiltyje papildomuose duomenyse yra išvardinti įrenginiai prie kurių bus atliekami darbai .
111.1.	AV/ 2024-09-11	Pakoreguota nepilnai. Sąnaudų kiekių žiniaraštyje vietoj darbų ir demontavimo darbų nurodytos medžiagos.	T/2024-09-17	**Pastaba priimta.** Sąnaudų kiekių žiniaraštyje prie darbų ir demontavimo darbų papildyta ir pakoreguota informacija.
112.	AV/ 2024-08-05	ER2 dalyje Nepateikta Ašių skaičiavimo sistemos konfigūravimo ir plokščių montavimo schema.	T/2024-08-20	**Pastaba paaiškinama.** Ašių skaičiavimo sistemos konfigūravimą ir plokščių montavimo schema pateikiama darbų konkursą laimėjusiam rangovui pasirinkus įrangą
113.	AV/ 2024-08-05	ER1 ir ER2 dalyse parodyti naujos ir senos kabelinės kanalizacijos sujungimo sprendiniai nesutampa, skiriasi šulinių numeracija, neaišku kaip užtikrinamas esamų kabelinės kanalizacijos kanalų išsaugojimas.	T/2024-08-19	**Pastaba priimta**. Visuose dokumentuose numeracija suvienodinta (vietoje šulinio žymų PŠ-1 ir 4* įvedamas vienodas žymėjimas TŠ-1)
114.	AV/ 2024-08-05	Patikslinti visų šulinių, į kuriuos eina nauji kabelinės kanalizacijos kanalai, tipus ir juos parodyti brėžiniuose.	T/2024-08-19	**Pastaba priimta.** Brėžiniuose patikslinimai įvesti.
115.	AV/ 2024-08-05	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0006- TDP_I-ER_08_02-B_06 brėžinyje parodytos V3 verstuko akutės.	T/2024-08-21	**Pastaba priimta**. Nurodyto brėžinio 7(8) lapas pakoreguotas.
116.	AV/ 2024-08-05	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0015- TDP_I-ER_08_02-B_15 brėžinyje neparodyta b.gr. 295 SP atšakos link ASK11 laisvumo/užimtumo akutė.	T/2024-08-22	**Pastaba paaiškinama.** 295SP bėgių grandinės (BG) nėra. Pertvarkoma esama 293SP bėgių grandinė į 293-295SP, į kurią įjungta 2-jo kelio atšaką pagal iešmo

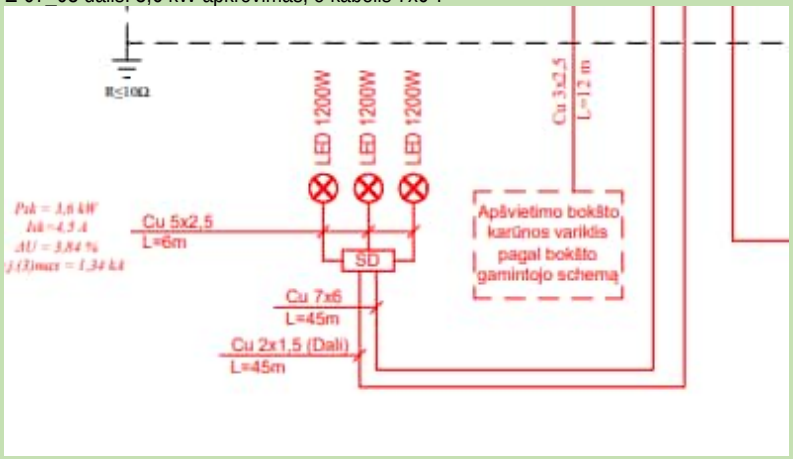
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

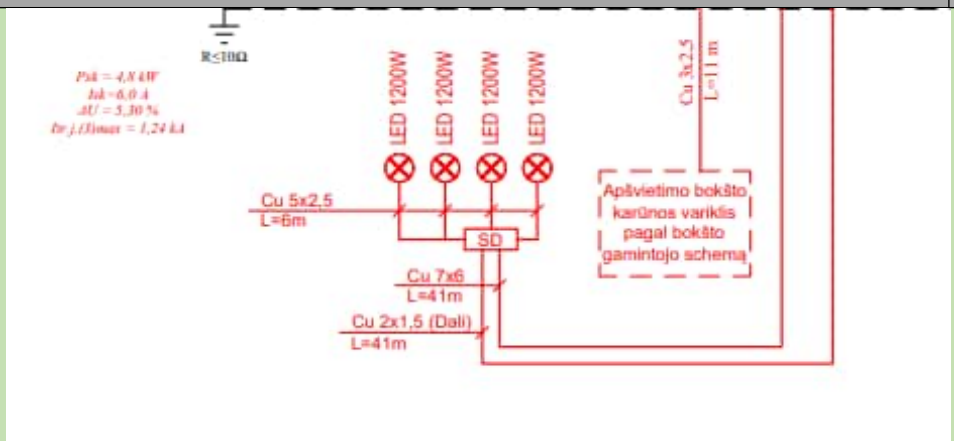
Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				Nr. 295 minuso padėtį. Šios BG laisvumo/ užimtumo raudona akutė yra parodyta brėžinyje Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0015- TDP_I-ER_08_02-B_15
117.	AV/ 2024-08-05	EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC0005-TDP_I-BD_01_01-BAR dokumente 34 lape neaišku ar teisingai nurodoma transformatorinė MT-2-21.	TŠ, 2024-08-06	**Pastaba priimta.** Patikslintas bendrasis aiškinamasis raštas (žr. EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_I-BD_01_01-BAR)
118.	AV/ 2024-08-05	EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC0005-TDP_I-BD_01_01-BAR dokumente 9 lape patikslinti sakinyje „Šis projektas yra neatsiejama „Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas" projekto dalis." nurodomą projektą.	TŠ, 2024-08-06	**Pastaba paaiškinama.** Objektą „Karinės / civilinės aikštelės įrengimas Palemone" sudaro du etapai (du techniniai darbo projektai). Šioje pastraipoje minimas objekto II etapas ir projektų vientisumas. Pateiktas pavadinimas yra teisingas. Daugiau informacijos apie etapų padalinimą pateikiama bendrojojo aiškinamojo rašto 8 psl. (1.3. skyrius).
119.	NO/ 2024-08-08	Pataisyti lentelėje Bendrieji statino rodikliai EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_I-BD_01_01-BSR (5 lapas iš 19): 3.2. **nenurodyta** geležinkelio kelio Nr.4EU projektuojama **statinio kategorija** – neypatingas statinys; **projektuojamo kelio ilgis nurodytas eilutėje kur turėtų būti kategorija, o apsaugos zonos plotis nurodytas kaip ilgis.**	TŠ, 2024-08-13	**Pastaba priimta.** Pakoreguota bendrųjų statinio rodiklių informacija (žr. Bendruosius statinio rodiklius EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_I-BD_01_01-BSR)
120.	NO/ 2024-08-08	EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_I-BD_01_01-BSR (9 lapas iš 19): 3.14. technologinis kelias (unik.Nr.4400-2124-5276) – **neteisingai nurodyas** ilgis 295 km ? – statinys rekonstruojamas, todėl turėtų būti nurodytas ir esamas ilgis.	TŠ, 2024-08-13	**Pastaba priimta.** Informacija patikslinta. (žr. Bendruosius statinio rodiklius EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_I-BD_01_01-BSR)
121.	NO/ 2024-08-08	EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC-0004-TDP_I-BD_01_01-BSR (17 lapas iš 19): • 5.9. -**atraminė sienutė** nurodytas ilgis 178 m., o kitam dokumente ji 158,0 m (EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP_I-X_01_01-AR- 14 lapas iš 41) • 5.10. – triukšmą slopinančios sienelės – BSR **reikėtų nurodyti aukštį** 7-8 m; • 5.11. – rampa (prie kelio Nr.4EU) – BSR **reikėtų nurodyti plotą;** 5.12. - rampa (prie kelio Nr.2) – BSR **reikėtų nurodyti plotą**;	TŠ, 2024-08-13	**Pastaba paaiškinama/ priimta.** 1. TDP rengimo metu buvo patikslintas atraminės sienutės ilgis. Faktinis ilgis – 178 m. Dokumentas žymeniu EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP_I-X_01_01-AR yra projektinių pasiūlymų dalis. 2. Informacija papildyta. 3. Informacija papildyta. Informacija papildyta.
122.	NO/ 2024-08-08	**Bendruose statinio rodikliuose nenurodytas rekonstruojamas nuotekų tinklas (praleistas) - Spauduminis nuotekų tinklas (4400-3105-4912)-635 m,** kuris aprašomas kituose dokumentuose (EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AZ-BA-0003-PP_I-X_01_01-AR- 14 lapas iš 41)	TŠ, 2024-08-13	**Pastaba paaiškinama.** TDP rengimo metu paaiškėjo, kad spauduminis nuotekų tinklas (unikalus Nr. 4400-3105-4912) bus rekonstruojamas tik įgyvendinant antrąjį etapą (projektas „Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas") dėl to statinys pašalintas iš bendrųjų statinių rodiklių.
123.	NO/ 2024-08-08	EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-ASG-BC-0004-TDP_I-SGK_04_01-AR (5 lapas iš 29) 2 lentelė – 4 eil.Nr. negaliojantis dokumentas: • „Kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės" - K/128 - Neteko galios (naikino VOS): ĮS(LG)-152 2021-11-10; **Vadovautis** 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planu Nr. A1-251/V-693.	SPDV VR, 2024-08-19	**Pastaba priimta..** Dokumentai patikslinti

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

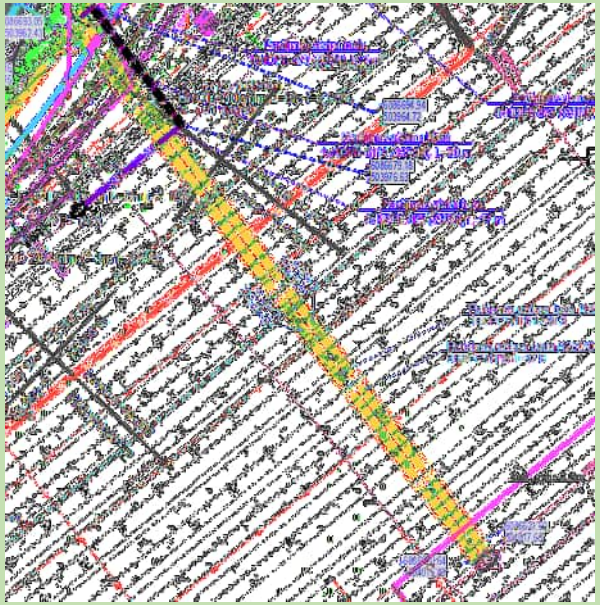
Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu 2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 (yra nurodytas 4 lentelėje eil.Nr.6)		
124.	NO/ 2024-08-08	EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_I-SO_11_01-AR (7 lapas iš 46) Patikslinti dokumentus: • „Kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės" - K/128 - Neteko galios (naikino VOS): ĮS(LG)-152 2021-11-10; Vadovautis 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planu Nr. A1-251/V-693. Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu 2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 **Du kartus įrašyta - Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės**.(lentelėje paskutinis ir 3 nuo galo)	DB, 2024-08-20	**Pastaba priimta.** Dokumentai patikslinti. (žr. EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AM-BC-0004-TDP_I-SO_11_01-AR 6-7 psl).
125.	MM GIRtech 2024-08-05	E-07_03 dalis: 3,6 kW apkrovimas, o kabelis 7x6 ? 	SK, 2024-08-19	**Pastaba paaiškinama.** Siekiant sumažinti skirtingų kabelių skaičių visuose bokštuose parinkti vienodi kabeliai pagal gautus didžiausius įtampos kritimus bokštuose: B1, B2, B3, B10.
125.1.	MM GIRtech 2024-09-05	Paaiškinimas netinkamas. Pateikite įtampos kritimo skaičiavimus pagrindžiančius tokį kabelio parinkimą arba parinkite kabelį be "taip bus gražiau" principo.	SK, 2024-09-16	**Pastaba priimta.** Atlikus perskaičiavimą pakoreguoti kabeliai į 7x2,5 šiems I bokštams: AB-22, B-4, B-5, B-6, B-7, B8, ir II etapo bokšui B-11.
126.	MM GIRtech 2024-08-05	E-07_03 dalis: 4,8 kW apkrovimas, o kabelis 7x6 ?	SK, 2024-08-19	**Pastaba paaiškinama.** Siekiant trumpose atkarpose sumažinti skirtingus kabelių tipus, visuose bokštuose parinkti vienodi kabeliai pagal gautus didžiausius įtampos kritimus bokštuose: B1, B2, B3, B10.

Pastabų – atsakymų suvestinė

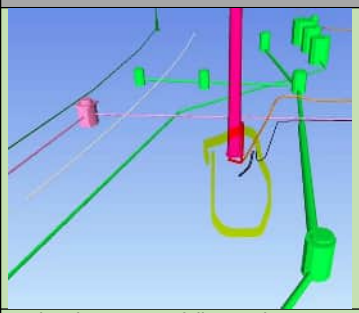
Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
126.1.	MM GIRtech 2024-09-05	Paaiškinimas netinkamas. Pateikite įtampos kritimo skaičiavimus pagrindžiančius tokį kabelio parinkimą arba parinkite kabelį be “taip bus gražiau” principo.	SK, 2024-09-16	**Pastaba priimta.** Atlikus perskaičiavimą pakoreguoti kabeliai į 7x2,5 šiems I bokštams: AB-22, B-4, B-5, B-6, B-7, B8, ir II etapo bokšui B-11.
127.	MM GIRtech 2024-08-12	E-07_04 dalis Kokiu pagrindu 400 kVA ir 320 kVA 10/04 kV transvormatoriai keičiami į 2x630 kVA transformatorius?	SK, 2024-08-19	**Pastaba paaiškinama.** Transformatoriai keičiami atsižvelgiant į esamų ir naujų elektros energijos vartotojų galios poreikius šiame objekte ir parenkant artimiausio nominalo transformatorius. Suderinta „Reikalingos galios paskirstymo transformatorinėse TR-2-13 ir MT-2-12 vartotojų lentelė“ pateikta bylos E-07_04 prieduose.
127.1.	MM GIRtech 2024-09-12	Nepaaiškintas paskaičiuotas perkeliamos 10/04 kV pastotės MT-2-12 galingumas	SK, 2024-09-16	**Pastaba paaiškinama.** 2024-09-11 susirinkimo su Užsakovu metu aptarti ir paaiškinti vartotojų lentelėje esantys mobilios plovyklos ir krovai skirti leistinieji galingumai.
128.	MM GIRtech 2024-08-12	E-07_04 dalis Pagal kokį susitarimą demontuota įranga gražinama AB “ESO”. Demontuota įranga turi savo faktinę vertę.	SK, 2024-08-19	**Pastaba paaiškinama.** TR-2-13 perduota AB „Energijos skirstymo operatorius“ nuosavybėn, perdavimo ir priėmimo aktas Nr. LS(INFRA)-4174/2024. Demontuojama įranga gražinama turto savininkui AB „ESO“.
129.	MM GIRtech 2024-08-12	ER-08_01 dalis Kirsti geležinkelio liniją stačiu kampu	SK, 2024-08-19	**Pastaba paaiškinama.** Geležinkelio kelių kirtimas suprojektuotas uždaru būdu tiesia trajektorija kuo statesniu kampu geležinkelių atžvilgiu, sujungiant projektuojamą ir esamą ryšių kanalizacijas. Trajektorijos parinkimą riboja esamų iešmų padėtys. Kelias Nr.2 ir 1EU šalia projektuojamos ryšių kanalizacijos daro posūkį tačiau 6-iems kanalams suprojektuoti dar statesnį posūkį prieš pat uždaro perėjimo pabaigą nėra galimybių.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

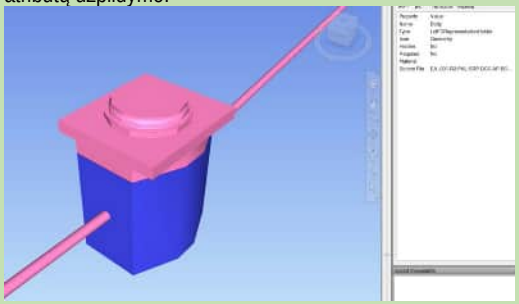
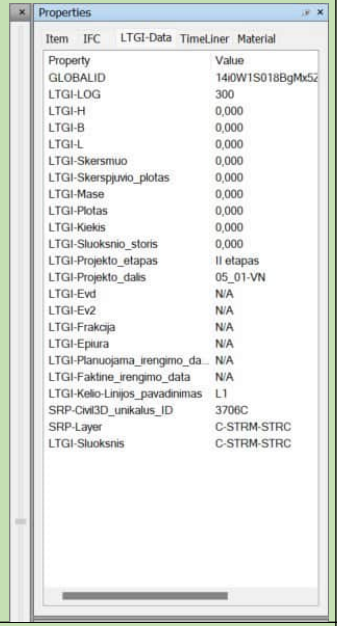
Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
129.*	AV/ 2024-09-12	Nauja pastaba. Naikinant esamą RKK (šuliniai TŠ-81, TŠ-23, TŠ-24), esamus kabelius ištraukti iš RKK, apsaugoti nuo drėgmės patekimo į juos, tvarkingai susuktus palikti šulinyje PŠ-12-2.	SK, 2024-09-13	**Pastaba priimta.** Papildytas aiškinamasis raštas 4 psl.
II etapo projektas „Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas"				
130.	JR/ 2024-08-07	Užsakovui perduodame Jungtiniame modelyje nesimato SK dalies modelių.	VT 2024-08-30	**Pastaba priimta.** Atnaujintame modelyje pateikti SK dalies modelių elelementai.

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
130.1	JR 2024-09-12	Kadangi armatūros failas nesimato Jungtiniame modelyje, prašome jį išimti ir pateikti atskirai IFC formatu.	VT 2024-09-20	**Pastaba priimta.** Iš jungtinio modelio failo *EA_001-R2-PAL-SRP-DDE-X-BC-0003-TDP_II-X-JUNGTINIS_MODELIS.nwd* išimti armatūros IFC failai. Išimtieji armatūros IFC failai, kartu su atitinkamų konstrukcijų IFC failais, pateikiami atskirame Navisworks nwd faile su atitinkmais nustatymais, kad būtų matoma armatūra ir gelžbetoniniai elementai, kuriuose ta armatūra yra.

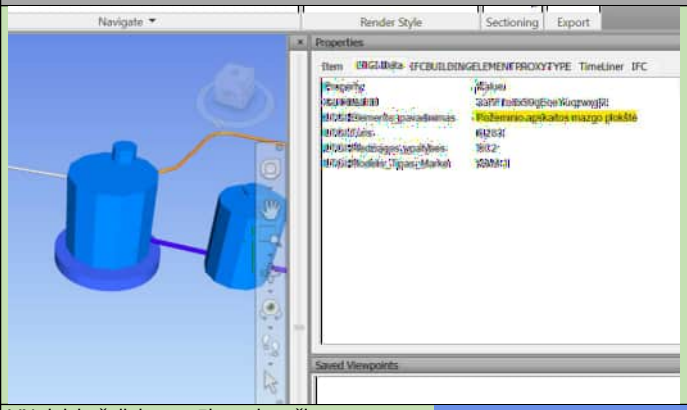
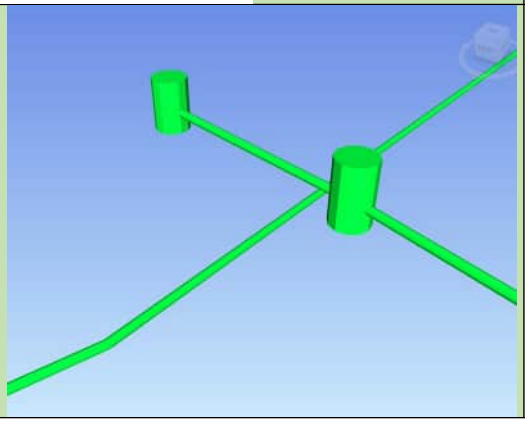
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
131.	JR/ 2024-08-07	Trūksta atributų: Elemento pavadinimas, Elemento žymuo, Elemento identifikacijos kodas, Klasifikatorius, Klasifikatoriaus pavadinimas, Armatūros forma, Kiekis, Vienetai, TS ir kt. Persižiūrėti ir kitų elementų atributus. Bendrinis pastebėjimas: daugeliui elementų trūksta atributų arba atributų užpildymo.  	VT 2024-08-30	**Pastaba priimta.** Atnaujinti modeliai su užpildytais reikiamais atributais.
131.1	JR 2024-09-12	Požeminė apskaitos mazgo plokštė turi nepilną atributų sąrašą. Prašome papildyti.	VT 2024-09-20	**Pastaba priimta.** Modelis atnaujintas užpildant požeminės apskaitos mazgo plokštės atributus.

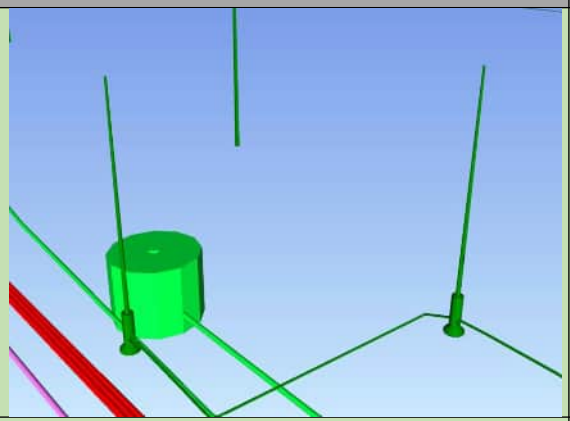
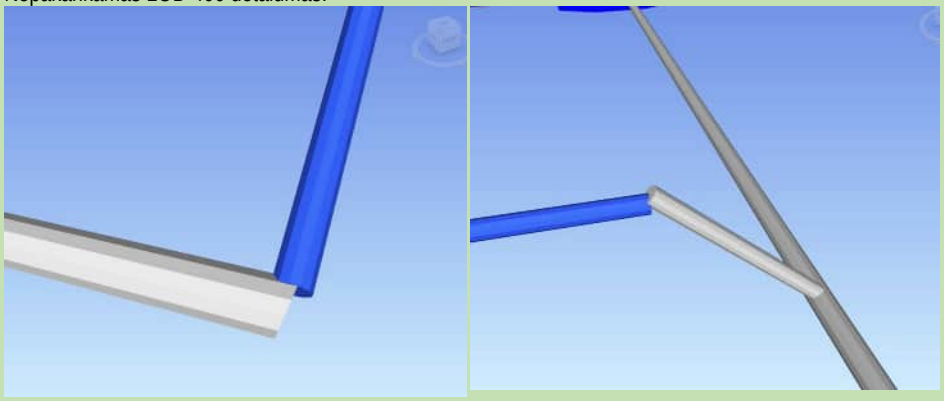
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
132.	JR/ 2024-08-08	VN dalyje šuliniams trūksta dangčių. 	VT 2024-08-30	**Pastabos paaiškinimas.** Dėl mažesnio detalumo lygio VN dalies sprendiniams dangtis atskirai nevaizduojamas. Šuliniams, virš kurių nėra įrengiamos apsauginės plokštės, pavaizduotas elementas kartu su dangčiu.

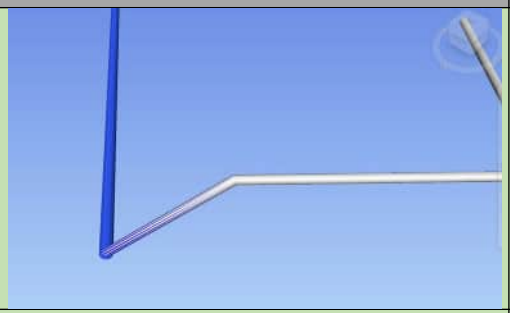
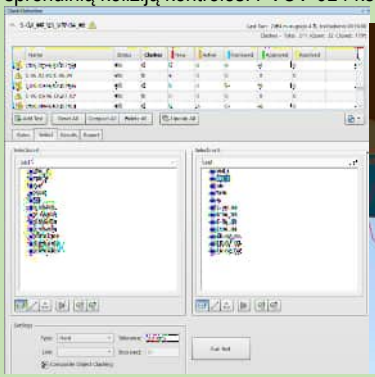
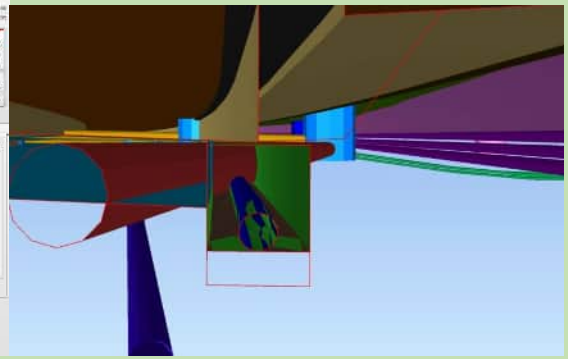
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
133.	JR/ 2024-08-08	E-06-04 trūksta apšvietimo galvučių, atributų. 	VT 2024-08-30	**Pastaba priimta.** Atnaujinami modeliai papildomitrikstamomis apšvietimo galvutėmis ir užpildomi visi reikiami atributai.
134.	JR/ 2024-08-08	Nepakankamas LOD 400 detalumas. 	VT 2024-08-30	**Pastaba priimta.** Atnaujintuose modeliuose LOD400 detalumas papildytas permodeliuojant apsauginius kabelių vamzdžius, kad elementai būtų vientisi be trūkių ties linkiais.

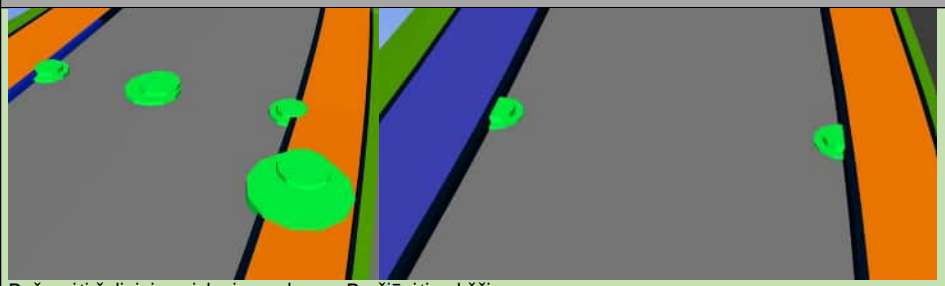
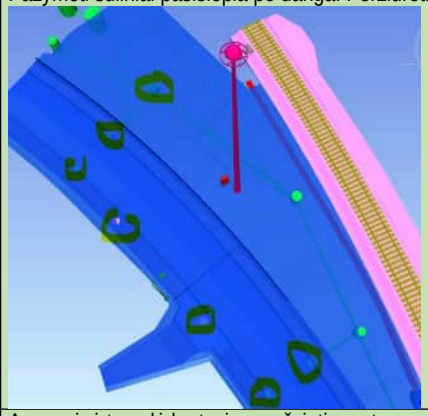
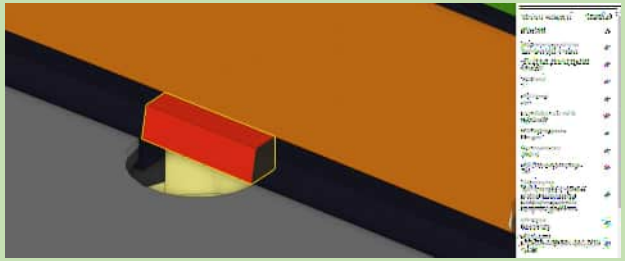
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

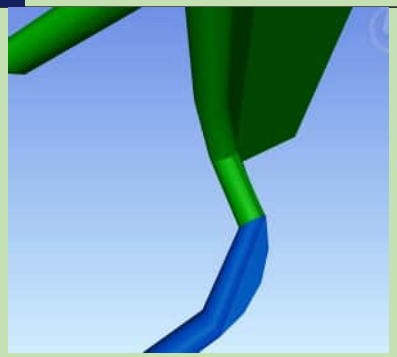
Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
135.	JR/ 2024-08-08	Dubliuojasi elementai KABAVU-002. 	VT 2024-08-30	**Pastaba priimta.** Atnaujintame modelyje besidubliuojantis elementas pašalintas.
135.1	JR 2024-09-12	Pakartotiniame Jungtinio modelio teikime nėra dublikatų kontrolės. Pasitikrinti visas disciplinas. Trūksta G sprendinių kolizijų kontrolės. PVCV-014 kertasi su PPV-0014 (2pav). .  	VT 2024-09-20	**Pastabos paaiškinimas.** Šioje vietoje nėra dubliavimosi – čia tiesiog liečiasi dviejų skirtingų elementų kontūrai, kurie ir turi liestis (išjungus vidinį mėlyną vamzdį, matysis, kad yra tuščia ertmė ir nėra dubliavimosi.
136.	JR/ 2024-08-08	Peržiūrėti šulinių aukščius ir pozicijas – 20cm virš viršutinės kelio dangos ir kertasi su bordiūru.	PR, 2024-08-29	**Pastaba priimta.** VN modelis patikslintas. Atnaujintas paviršius ir sureguliuoti šuliniai. Ties bortais šuliniai pakoreguoti, nes tose vietose bus įrengiami bortiniai šuliniai. Bortinio šulinio dangčio atvaizdavimas pateiktas S dalyje, žr. paveikslių žemiau:

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

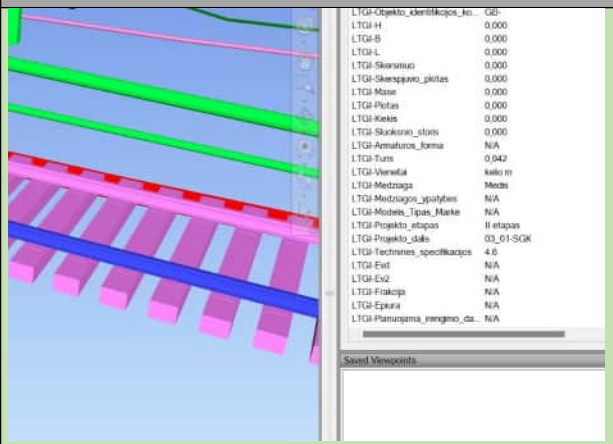
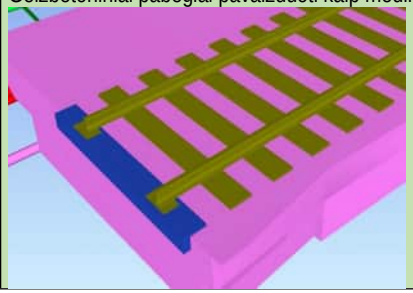
Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		 Pažymėti šuliniai pasislepia po danga. Peržiūrėti aukščius. 		
137.	JR/ 2024-08-08	Apsauginė tvorelė kertasi su apšvietimo atrama.	TŠ, 2024-08-28	**Pastaba priimta.** Pakoreguoti tvorelės sprendiniai atitraukiant ją nuo apšvietimo atramos.

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
138.	JR/ 2024-08-08	E-06-04 išsikraipo atvaizdavimas. 	VT 2024-08-30	**Pastaba priimta.** Atnaujintuose modeliuose pašalinta problema. Problemai pasikartojus, galimai reikia koreguoti programinės įrangos atvaizdavimo nustatymus.
139.	JR/ 2024-08-08	Prie atributų bėgių medžiaga nurodyta *Medis.*	VT 2024-08-30	**Pastaba priimta.** Atnaujinti modeliai su teisingai užpildyta atributine informacija.

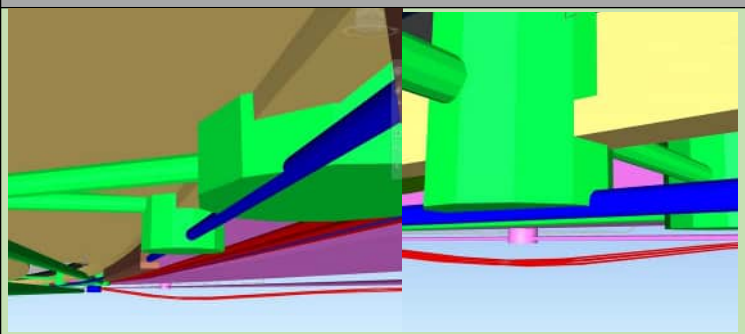
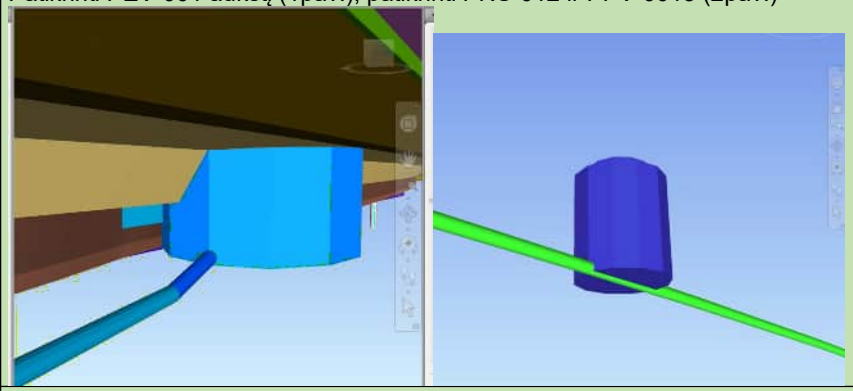
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
140.	JR/ 2024-08-08	Gelžbetoniniai pabėgiai pavaizduoti kaip mediniai. 	VT 2024-08-30	**Pastabos paaiškinimas.** Skirtingose geležinkelio kelio ruožuose, kur reikia, įrengiami skirtingų rūšių pabėgiai. Modelis patikslintas ir atnaujintas, kad atributinėje informacijoje būtų aiški pavaizduotų elementų paskirtis. Pabėgių geometrinė konfigūracija šiuo pateikimu nekoreguota – sutvarkyti atitinkama atributinė informacija.

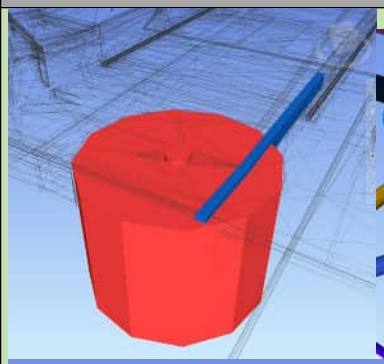
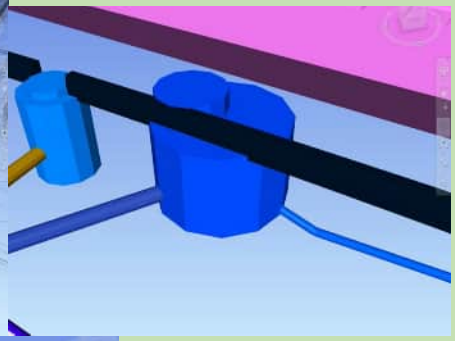
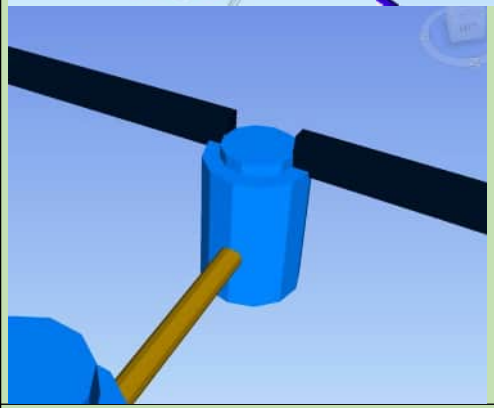
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

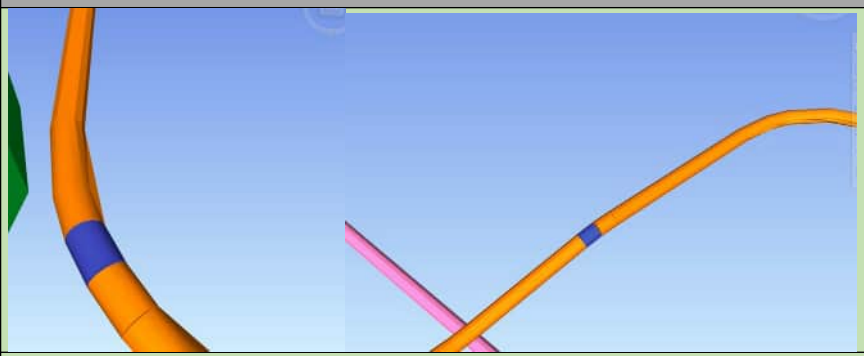
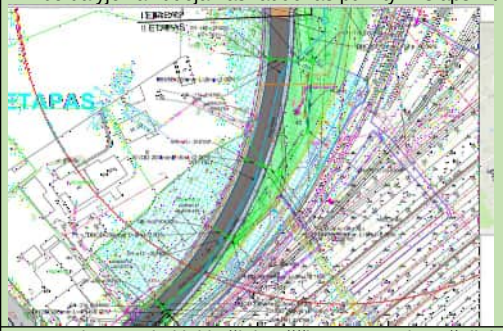
Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
141.	JR/ 2024-08-08	 Patikrinti aukščius PPV-0015, PPV-0019 ir kt.	TŠ, 2024-08-28	**Pastaba priimta.** Pakoreguoti drenažo sprendiniai numatant šulinio apėjimą.
141.1	JR 2024-09-12	Patikrinti PEV-001 aukštį (1pav.), patikrinti PNS-012 ir PPV-0013 (2pav.) 	MM, 2024-09-20	**Pastaba priimta.** Pateikiami pakoreguoti sprendiniai.
141.2	JR 2024-09-12	Granitinis kelio bortas kerta paviršinių nuotekų šulinius. Pasitikrinti sprendinį ir aukščius.	MM, 2024-09-20	**Pastaba priimta.** Pateikiami pakoreguoti sprendiniai.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		  		
142.	JR/ 2024-08-08	Nepakankamas atvaizdavimas LOD400. Vamzdis turėtų būt vaizduojamas kaip vientisas elementas.	VT 2024-08-30	**Pastaba priimta.** Atnaujintuose modeliuose LOD400 detalumas papildytas permodeliuojant apsauginius kabelių vamzdžius, kad elementai būtų vientisi be trūkių ties linkiais.

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
143.	VPA TS 2024-08-08	Atkreipiame dėmesį, kad negalioja *Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00.* Prašome pakoreguoti.	TŠ, 2024-08-27	**Pastaba priimta.** Projekto dokumentacija patikslinta panaikinant negaliojančias taisykles.
144.	VPA TS 2024-08-08	SO dalis. Pakoreguoti: FAIŠKINAMASIS RAŠTAS	DB, 2024-08-27	**Pastaba priimta.** Pavadinimas patikslintas.
145.	VPA TS 2024-08-08	SO dalyje rašoma, kad bus atliekami darbai, kuriems būtinos eismo pertraukos. Tačiau nėra nurodyta kiek ir kokios trukmės reikalingos eismo pertraukos. Prašome, pateikti kiek numatoma eismo pertraukų ir kokia reikalinga jų trukmė.	DB, 2024-08-27	**Patikslinimas.** II-ajame projekto etape atskirų eismo pertraukų nėra numatoma. Projekto dokumentacijoje pateikiama bendrinė informacija dėl nenumatytų priežasčių atsiradus eismo pertraukų poreikiui.
146.	VPA TS 2024-08-08	SGK drenažo išilginiuose profiliuose pažymėti susikirtimus su inžineriniais tinklais, geležinkelio kelio ašis	VR, 2024-08-28	**Pastaba priimta.** Brėžiniai patikslinti.
147.	VPA TS 2024-08-08	VN-05 dalyje vaizduojamas raudonas punktyrinis apskritimas. Panaikinti, arba papildyti sutartinius ženklus. 	PR, 2024-08-29	**Pastaba priimta.** Planuose papildyti sutartiniai žymėjimai.
148.	VPA TS 2024-08-08	Numatyti sąnaudų kiekių žiniaraščiuose: *Vandens šalinimas iš tranšėjų statybų metu*	PR, 2024-08-29	**Pastaba priimta.** Papildyti sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
149.	ITS SS	- Projekto bndrojoje dalyje (EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AB-BC-0002- TDP_II-BD_01_01-PSZ) 22 psl. nepilnai nurodytas dokumento Nr. 3-507 pavadinimas. *Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymas Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo"/*	TŠ, 2024-08-27	**Pastaba priimta.** Patikslintas dokumento pavadinimas (žr. EA_001-R2-PAL-SRP-DAF-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR 8 psl).
150.	ITS SS	Projekte nėra aprašytos procedūros, reikalingos norint pradėti naudoti geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius Lietuvos Respublikoje (Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė", patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" patvirtinimo", 8 priedo 5.4.6.3 papunktis). Nesant aprašytų procedūrų, kurios reikalingos norint pradėti naudoti geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius Lietuvos Respublikoje, yra tikimybė, kad LTSA gali nederinti projekto.	TŠ, 2024-08-27	**Pastaba priimta.** Papildyta bendroji techninė specifikacija (žr.. EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS 14 psl.)
150.1.	ITS RJ / 2024-09-09	Bendrosios techninės specifikacijos EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS 14 psl. neaprašytos procedūros, o tik nurodyta kad jos reikiamos. Projekte taip pat turi būti aprašytos procedūros, reikalingos norint pradėti naudoti geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius Lietuvos Respublikoje.	TŠ, 2024-09-16	**Pastaba priimta.** Pateikiama papildyta bendroji techninė specifikacija žr. EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0006-TDP_II-BD_01_01-BTS 14 psl.
151.	AV/ 2024-08-14	EA_001-R2-PAL-SRP-DBC-AR-BC0005-TDP_II-ER_07_01-TS. Neaišku kodėl tarp PŠ-1, PŠ-2, PŠ-3 tik 6 kanalai, nors pagal technines sąlygas turėjo būti 12 kanalų. Patikslinti PŠ tipus.	ERV/2024-08-27	**Pastaba priimta**. Tarp PŠ-1 ir PŠ-3 suprojektuota 12D110 kanalų ir RKŠ-4 tipo šuliniai.
152.	AV/ 2024-08-14	Neaišku kodėl reikalingas *Pilotinis gręžimas*.	ERV/2024-08-27	**Pastaba paaiškinama.** Pilotinis gręžimas privalomas pradinio tunelio formavimui, per kurį antru gręžimo etapu įtraukiami D110 vamzdžiai su papildomu kanalo išplatinimu. Vamzdžių įtraukimas iki tarpukelės šulinio suprojektuotas iš Palemono g. pusės, kur yra laisvos vietos suformuoti ir laikyti įtraukiamų vamzdžių atsargas. Vamzdžių atsargas formuoti ir laikyti priešingoje pusėje (tarpukelėje) nėra galimybių dėl suspaustos vietos.
153.	AV/ 2024-08-14	EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AR-BC0004-TDP_II-ER_07_02-AR. Nurodyti seni GKTR.	T/2024-08-20	**Pastaba priimta**. Vietoje nustojusio galioti nurodytas pakeičiantis GKTR
154.	AV/ 2024-08-14	EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AR-BC0004-TDP_II-ER_07_02-AR. *2023-10-05, Nr. PO(INFRA)- 405/2023 LTGI 25/AA „Geležinkelių signalizacijos sistemų ir įrenginių technologinio projektavimo taisyklės " patvirtintos AB „LTG INFRA" techninės priežiūros vadovo 2022-10-03, Nr. PO(INFRA)- 401/2022.* Nesutampa dokumento numeris ir pavadinimas.	T/2024-08-20	**Pastaba priimta**. Patikslintas Dokumento registracijos numeris ir data
154.1.	AV/ 2024-09-11	Turėtų būti 2023-05-11, Nr.PO(INFRA)-201/2023 *LTGI 25/AA „Geležinkelių signalizacijos sistemų ir įrenginių technologinio projektavimo taisyklės "*	T/2024-09-17	**Pastaba priimta**. Patikslintas Dokumento registracijos numeris ir data**.**
155.	AV/ 2024-08-14	EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AR-BC0004-TDP_II-ER_07_02-AR teigiama, kad *kabeliai nuo EC posto iki lauko įrenginių klojami ryšių kanalizacijoje (RKKS) bei grunte ir įvesti į ryšių šulinį PŠ-1 tipo RKŠ-3* - ER1 ir ER2 dalyse parodyti naujos ir senos kabelinės kanalizacijos sujungimo sprendiniai nesutampa, skiriasi šulinių numeracija.	ERV/2024-08-22	**Pastaba priimta.** ER_07_01 ir ER_07_02 projekto dalyse suvientinta esamo RKŠ-3 šulinio numeracija į TŠ-1.
156.	AV/	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC- 0030-TDP_II-ER_07_02-B_30 netinkamai nurodyta šviesoforo M257	ERV/2024-08-	**Pastaba priimta.** EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC- 0030-TDP_II-ER_07_02-

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
	2024-08-14	kryptis.	22	B_30 brėžinyje pakoreguota šviesoforo M257 kryptis.
157.	AV/ 2024-08-14	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC- 0030-TDP_II-ER_07_02-B_30 parodyta, kad kabelis į ASK3 eina po BS-3 kryžme.	ERV/2024-08-22	**Pastaba priimta**. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC- 0030-TDP_II-ER_07_02-B_30 brėžinyje kabelinė trasa pakoreguota, kad neitų po BS-3 kryžme.
158.	AV/ 2024-08-14	Neaišku ar nereikia tarp kelių Nr.73EU ir Nr.74 arba tarp Nr.73EU ir Nr.72 įrengti papildomą RKKS šulinį ant naujai klojamų 6 kanalų (ASK3, C11 tinklams).	ERV/2024-08-22	**Pastaba priimta.** Įrengti papildomą RKKS šulinį ant uždaru būdu naujai klojamų 6 kanalų nėra galimybės dėl per didelio gylio. Atsižvelgiant į pastabą suprojektuota nauja kabelinė trasa iki įrenginių (ASK3, C11 movos)..
159.	AV/ 2024-08-14	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC- 0030-TDP_II-ER_07_02-B_30 neparodyti visi inžineriniai tinklai (kabeliai nuo C11, CT21, ASK-1-5, 293-295A ir t.t.).	T/2024-08-22	**Pastaba priimta.** EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC- 0030-TDP_II-ER_07_02-B_30 brėžinys pakoreguotas parodyti visi nurodyti inžinieriniai tinklai.
160.	AV/ 2024-08-14	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC- 0030-TDP_II-ER_07_02-B_30 neparodyti I etapo sprendiniai.	T/2024-08-22	**Pastaba priimta.** EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC- 0030-TDP_II-ER_07_02-B_30 brėžinys pakoreguotas parodyti I etapo sprendiniai.
161.	AV/ 2024-08-14	Nepateiktas suvestinis inžinerinių tinklų planas.	T/2024-08-22	**Pastaba priimta.** Suvestinis inžinerinių tinklų planas yra pateikiamas Bendrojoje dalyje (BD-01_01), žr. brėžinį Suvestinis sklypo inžinerinių tinklų planas (EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AB-BC-0002-TDP_II-BD_01_01-B_02). Brėžinys Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC- 0030-TDP_II-ER_07_02-B_30 papildytas susijusių projekto dalių sprendiniais.
162.	AV/ 2024-08-14	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0006- TDP_II-ER_07_02-B_06 trūksta 7 lapo.	T/2024-08-26	**Pastaba priimta.** Į šio brėžinio komplektavimą 7(8) lapas įdėtas**.**
163.	AV/ 2024-08-14	ER-07_02 byloje Aiškinamajame rašte nurodomi darbų etapai, nors nėra sudarytų scheminių planų skirtingiems darbų etapams.	T/2024-08-19	**Pastaba paaiškinama.** Palemono stoties scheminis planas (nelyginis iešmynas) brėž. Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0001-TDP_I-ER_08_02-B_01 yra suderintas 2024-05-21 Nr. LS(INFRA)-7857/2024 bendras visam projektui (I ir II etapams).
164.	AV/ 2024-08-14	ER-07_02 byloje kabeliniame plane parodyta, kad tame pačiame kabelyje yra iešmų, šviesoforų ir ašių skaitiklių valdymo grandinės.	T/2024-08-19	**Pastaba paaiškinama..** ER-07_02 byloje Atitinkamai Geležinkelių signalizacijos sistemų ir įrenginių technologinio projektavimo taisykles LTGI 25/AA, p. 8.20., skirtingos paskirties signalizacijos įrenginių grandinės gali būti apjungti viename kabelyje, išskyrus bėgių elektros grandinių relines grandines.
165.	AV/ 2024-08-14	ER-07_02 byloje sąnaudų kiekių žiniaraštyje nurodomi LED komplektai žemiesiems šviesoforams, o Kalnelio manevrų rajono principinėje schemoje M259 šviesoforas parodytas su lemputėmis (EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0005- TDP_II-ER_07_02-B_05 2lapas).	T/2024-08-21	**Pastaba priimta**. Nurodyto brėžinio 2(4) lapas pakoreguotas.
166.	AV/ 2024-08-14	ER-07_02 byloje Aiškinamajame rašte nurodomi signalizacijos įrenginių sprendimai neatitinka nurodomų scheminiame plane.	T/2024-08-20	**Pastaba paaiškinama.** Palemono stoties scheminis planas (nelyginis iešmynas) brėž. Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0001-TDP_I-ER_08_02-B_01 yra suderintas 2024-05-21 Nr. LS(INFRA)-7857/2024 bendras visam projektui (I ir II etapams).Aiškinamajame rašte dokumento Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AR-BC-0004-TDP_II-ER_07_02-AR, 9(12), 10(12) lapuose yra nurodyti signalizacijos

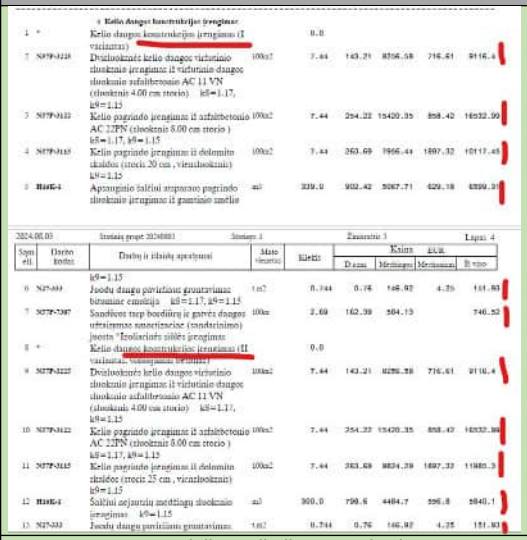
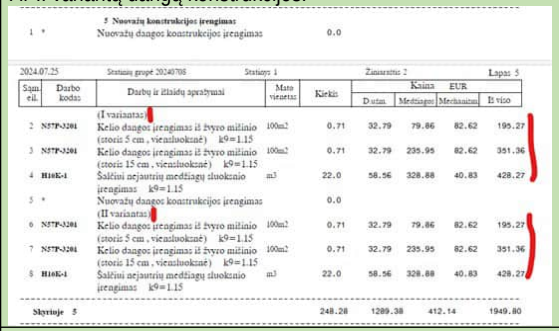
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				įrenginių (SĮ) projektiniai sprendimai, kurie numatyti II etape, įrengiant ir rekonstruojant SĮ, kurtie įjungiami į EC sąryšį.
167.	AV/ 2024-08-14	ER-07_02 byloje Nepateikta Ašių skaičiavimo sistemos konfigūravimo ir plokščių montavimo schema.	T/2024-08-20	**Pastaba paaiškinama.** ER-07_02 byloje Ašių skaičiavimo sistemos konfigūravimą ir plokščių montavimo schema pateikiama darbų konkursą laimėjusiam rangovui pasirinkus įrangą.
168.	AV/ 2024-08-14	EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0015- TDP_II-ER_07_02-B_15 brėžinyje neparodyta b.gr. 295 SP atšakos link ASK11 laisvumo/užimtumo akutė.	T/2024-08-22	**Pastaba paaiškinama.** 295SP bėgių grandinės (BG) nėra. Pertvarkoma esama 293SP bėgių grandinė į 293-295SP, į kurią įjungta 2-jo kelio atšaką pagal iešmo Nr. 295 minuso padėtį. Šios BG laisvumo/ užimtumo raudona akutė yra parodyta brėžinyje Nr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-AR-BC-0015- TDP_I-ER_08_02-B_15
169.	MŠ GIRtech 2024-08-09	S-04_01 dalis: suvestiniame inžinerinių tinklų plane reikalinga pavaizduoti projektuojamo pokonstrukcinio drenažo tinklus, kurie yra nurodyti skersiniuose profiliuose.	DB, 2024-08-28	**Pastaba priimta.** Pateikiamas papildytas suvestinis inžinerinių tiklų planas (žr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-ASA-BC-0004-TDP_II-S_04_01-B_04)
170.	MŠ GIRtech 2024-08-09	S-04_01 dalis: siūlome pratęsti geotinklo įrengimą iki žemės sankasos krašto, kad būtų išlaikytos vienodos stipruminės savybės per visą sankasos plotį.	DB, 2024-08-28	**Pastaba priimta.** Geotinklo įrengimo ilgis patikslintas (žr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-ASA-BC-0006-TDP_II-S_04_01-B_06)
171.	MŠ GIRtech 2024-08-09	S-04_01 dalis: Drenažo įrengimo detalėje nurodyti, koks turi būti užpilamo sluoksnio storis (žvirgždo skalda fr. 11/16).	DB, 2024-08-28	**Pastaba priimta.** Drenažo įrengimo detalėje nurodomas žvirgždo skaldos fr. 11/16 užpilamo sluoksnio storis (žr. EA_001-R2-PAL-SRP-DCA-ASA-BC-0006-TDP_II-S_04_01-B_06)
172.	MŠ GIRtech 2024-08-09	KS-09_01 dalis: Palemono g. lokalinėje sąmatoje yra įskaičiuotos (sudubliuotos) I ir II dangos konstrukcijos variantų kainos. Taip pat ir nuovažoms, pėsčiųjų takams. Toks skaičiavimas neteisingai padidina bendrą objekto sąmatinę vertę. Pagal KPT SDK 19 22 punkto reikalavimus, abiems dangų konstrukcijų variantams turėtų būti sudaromos atskiros sąmatos.	TŠ 2024-08-28	**Pastaba priimta.** Pateikiama patikslinta sąmata.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
				
172.1.	MŠ GIRtech 2024-09-10	I etapas, KS-12_01 dalis: Reikalinga pataisyti I etapo sąmatinę dalį analogiškai pagal 172. pastabą. Visose I etapo SP, S dalių sąmatose, kur yra dangų konstrukcijos, yra klaidingai įskaičiuotos (sudubliuotos) I ir II variantų dangų konstrukcijos. 	TŠ 2024-09-20	**Pastaba priimta.** Pateikiama patikslinta sąmata.
173.	ITS RJ / 2024-09-09	I etapo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_I-BD_01_01-BAR ir II etapo EA_001-R2-PAL-SRP-DBA-AB-BC-0005-TDP_II-BD_01_01-BAR neteisingai nurodyti normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas. „K/078 Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią" pakeisti į „LTGI 78/K Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio	TŠ, 2024-09-16	**Pastaba priimta.** I ir II etapo bendruosiuose aiškinamuosiuose raštuose patikslinti normatyvinių dokumentų pavadinimai.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pastabų – atsakymų suvestinė

Nr.	Inicialai / data	Pastabos ir komentarai	Inicialai / data	Projektuotojo atsakymai ir komentarai
		keliuose ir kelio statiniuose", „163/K Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija" pakeisti į „LTGI 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymai".		
174.	NO/ 2024-09-09	EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC0004-TDP_II-BD_01_01-BSR (2,3 lapas iš 9) punktuose nenurodyta esama statinio kategorija griaunamiems statiniams: • 2.2 ūkio pastatas un.nr.1993-0043-7038 – nenurodyta statinio kategirija; • 2.3 ūkio pastatas un.nr.1993-0043-7049 – nenurodyta statinio kategirija; 2.4 ūkio pastatas un.nr.1993-0043-7054 – nenurodyta statinio kategirija;	TŠ, 2024-09-16	**Pastaba priimta.** Patikslintas dokumentas nurodant minėtų statinių kategorijas.
175.	NO/ 2024-09-09	EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC0004-TDP_II-BD_01_01-BSR (4 lapas iš 9): 3.1. GELEŽINKELIO KELIAS NR.2 – 3.1.5. ilgis -pastabų grafoje nurodyti visą planuojamo statyti kelio I etapu (662,0 m) ir II etapu (123,0 m) ilgį L-785,0 m	TŠ, 2024-09-16	**Pastaba priimta.** Pastabų skiltyje nurodomas bendras statinio ilgis (įgyvendinus I ir II etapo sprendinius).
176.	NO/ 2024-09-09	EA_001-R2-PAL-SRP-DZD-AB-BC0004-TDP_II-BD_01_01-BSR (9 lapas iš 9): 5.1. TVORA (ĮSKAITANT VARTUS) (4400-5046-6121) neteisingai nurodyta statinio kategorija II gr. nesudėtingasis statinys, **turėtų būti I gr. nesudėtingasis (pagal NTR išrašą).**	TŠ, 2024-09-16	**Pastaba priimta.** Patikslinta statinio kategorija.
177.	VB/ 2024-09-09	Nepateikti kelių Nr. 6, 7, 11, 16 atstatymo/ištaisymo sprendiniai (kelių išilginiai, skersiniai profiliai). Kelyje Nr. 6 siūlome sumažinti kreivės pakylą iki max 15 mm.	VR, 2024-09-18	**Pastaba paaiškinama**. Kelių išvystymo plane su vandens nuvedimo įrenginiais ir sankasos nuolydžiais (dokumento žymuo EA_011-R2-PAL-SRP-DCA-ASG-BC-0001-TDP_I-SGK_04_01-B_01) yra pavazduoti esamų kelių ištaisymo sprendiniai. Kelyje Nr. 6 pakyla palikta esama, kadangi savaitinių susitikimų metu, siekiant minimalių darbų apimčių, to pageidavo Užsakovas.
178.	VB/ 2024-09-09	Nepateikti skersiniai pjūviai kelių sankirtų su projektuojamais vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklais.	VR, 2024-09-18	**Pastaba priimta**. Geležinkelio kelių išilginiuose profiliuose (dokumento žymuo EA_011-R2-PAL-SRP-DCA-ASG-BC-0002-TDP_I-SGK_04_01-B_02) pažymėtos sankirtų vietos su inžineriniais tinklais

Pastabos/paaiškinimai:

- Projekto bylos Nr., laida: surašomos projekto dalys pateiktos nagrinėjimui.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

ojekto pavadinimas*: „I etapas: "Karinės/civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr.2, Nr.4EU statybos, bei geležinkelio kelio Nr.1E rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas" ir II etapas „Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 4 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas"*

Pastabų – atsakymų suvestinė

- **Inicialai:** paimamos pirmosios vardo ir pavardės raidės asmens, priskirto prie projekto. Su šiuo specialistu bus vykdomas pastabų/atsakymų aptarimas. Lentelę pildo (surašo pastabas/atlieka projekto korekcijas nurodant koregavimo vietas) projekto/projekto daliai derinimui/koregavimui **priskirtas asmuo nurodant savo inicialus**.
- Nauja pastaba įvedama atskiru papunkčiu prie neįvykdytos/neištaisytos pastabos**, pvz.** 1.1, 1.2. ir t.t. kol bus tinkamai pakoreguota dokumentacija. Jei pastabos Nr. 10, tai tęsiant ją analogiškai 10.1, 10.2, 10.3...
- Pastaba nuimama (suderinama) tik abiejų šalių susitarimu, pažymint atitinkamas lentelės grafas žalia spalva**.** Pastaba lieka galiojanti iki bus gautas pakoreguotas dokumentas variantas.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	AB "LTG Infra", Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius (2024-10-31 07:32:53)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl I, II etapų techninių darbo projektų derinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-10-02 Nr. SD(INFRA)-5411/2024
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Projekto vadovė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-02 09:31:25 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-02 09:31:41 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-01-21 14:10:08–2029-01-19 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-02 09:52:40 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-02 09:52:42 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	LTG-Issuing-CA-2, Dlg, Dlan
Sertifikato galiojimo laikas	2023-12-07 12:38:08–2024-12-06 12:38:08
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20240930.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2024-10-31 07:32:53)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-10-31 07:32:53 atspausdino
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

From:
Sent:
To:
Cc:
Subject: FW: MIL/MOB_AIKSTELE I ir II etapai derinimui
Attachments: 1000. Pastabų suvestinė.docx

Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atidūs atidarinėdami laiške prisegtus failus ar nuorodas!

Laba diena,
Informuojame, kad techninio darbo projekto „I etapas: Karinės/civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr.2, Nr.4EU statybos, bei geležinkelio kelio Nr.1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projekto“ **BIM modeliui** pastabų neturime.

Vyriausioji projekto vadovė
Projektų valdymas

LTG INFRA

Informacija, esanti šioje žinutėje ir su ja siunčiamuose dokumentuose, yra konfidenciali. Jei Jūs nesate šios žinutės adresatas, bet koks šio dokumento ar jo dalies naudojimas ar kopijavimas yra griežtai draudžiamas. Jei šią žinutę gavote per klaidą, prašome apie tai informuoti siuntėją ir žinutę su visais priedais nedelsiant ištrinti.

Information in this message and attached documents are confidential. If you are not the intended recipient of this message, be aware that any use, review, re-transmission, distribution, reproduction or any action taken in reliance upon this message is strictly prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from all computers.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

R Riškienė

From:
Sent:
To:
Subject: RE: Dėl projekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ projektinių pasiūlymų

ĮSPĖJIMAS: Šis elektroninis laiškas gautas ne iš LTG grupės siuntėjo. Nespauskite nuorodų ir neatidarykite prisegtų dokumentų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad laiško turinys yra saugus.

Labas rytas
Pagal savo kompetenciją patabų projektui neturiu.

Logistikos valdymo skyriaus vyriausiasis specialistas
Logistikos Departamentas
KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA

From:
Sent: Tuesday, April 2, 2024 2:20 PM
To:
Subject: RE: Dėl projekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ projektinių pasiūlymų

DĖMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!
Jeigu nesate įsitikinę laiško saugumu, persiųskite laišką NKSC prie KAM analizei adresu cert@mil.lt

Gavau iš Jūsų pranešimą, kad būsite darbe po balandžio 11 d. Tuomet lauksime Jūsų peržiūros protingais terminais po Jūsų grįžimo.
Patogesniam duomenų pasiekimui siunčiu tiesioginio prisijungimo nuorodą:

Informuokite, ar pasiekiate dokumentus.

Projekto vadovė
Projektų valdymas

litrail.lt

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

From:
To:
Subject: Dėl projekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ projektinių pasiūlymų

Laba diena, buvo parengti objekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ projektiniai pasiūlymai. Teikiu šiuos dokumentus peržiūrai, lauksiu, klausimų pastebėjimų iki 2024-04-10.
*Objektas „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ (**aikštelė**):*
1)„Karinės/civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2EU, Nr.4EU statybos, geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne bei Palemono gatvės Kauno mieste rekonstravimo projekto“;

*Objekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ dalies „1435 mm vėžės kelių statyba“ (**kelių dalis**):*
2)„Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ dalies „1435 mm vėžės kelių statyba“ geležinkelio kelių dalies projektiniam pasiūlymams „I ruožo 1435 mm vėžės kelių Palemono geležinkelio stotyje, Kauno m. statybos ir geležinkelio kelio 81EU (unik. Nr. 4400-5618-2617) rekonstravimo projektas“ ir
3)„II ruožo 1435 mm vėžės kelių Palemono geležinkelio stotyje, Kauno m. statybos ir geležinkelio kelių 79AEU, 79EU, 80EU ir 81EU rekonstravimo projektas“.

Jums buvo sukurta prieiga prie žemiau nurodytų dokumentų. Pridedu instrukciją kaip prisijungti.
Paskyros pavadinimas: V[redacted]
Paskyros slaptažodis: [redacted]

Projekto vadovė
Projektų valdymas

litrail.lt

Informacija, esanti šioje žinutėje ir su ja siunčiamuose dokumentuose, yra konfidenciali. Jei Jūs nesate šios žinutės adresatas, bet koks šio dokumento ar jo dalies naudojimas ar kopijavimas yra griežtai draudžiamas. Jei šią žinutę gavote per klaidą, prašome apie tai informuoti siuntėją ir žinutę su visais priedais nedelsiant ištrinti.

Information in this message and attached documents are confidential. If you are not the intended recipient of this message, be aware that any use, review, re-transmission, distribution, reproduction or any action taken in reliance upon this message is strictly prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from all computers.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

R Riškienė

From:
Sent: pirmadienis 2024 m. rugpjūtis 5 10:32
To:
Cc:
Subject: RE: Dėl tecjninio darbo prpjekto

ĮSPĖJIMAS: Šis elektroninis laiškas gautas ne iš LTG grupės siuntėjo. Nespauskite nuorodų ir neatidarykite prisegtų dokumentų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad laiško turinys yra saugus.

Laba diena,
Pagal kompetencijos sritį pastabų neturiu.

Logistikos valdymo skyriaus vyriausiasis specialistas
Logistikos Departamentas
KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA

From:
Sent:
To:
Cc:

Subject: Dėl tecjninio darbo prpjekto

DĖMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!
Jeigu nesate įsitikinę laiško saugumu, persiųskite laišką NKSC prie KAM analizei adresu cert@mil.lt

Laba diena, projektuotojas UAB „SRP projektas“ pateikė dėrimui objekto" Karinės/ civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ I etapo techninį darbo projektą „I etapas: Karinės/civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr.2, Nr.4EU statybos, bei geležinkelio kelio Nr.1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projekto“ derinimui. Siunčiu ir Jums peržiūrai. Jei turėsite pastabų, informuokite prašau iki 2024-08-02.

Projektą pasieksite per nuorodą:
2024-07-22 TDP (V1)

Vyriausioji projekto vadovė
Projektų valdymas

Informacija, esanti šioje žinutėje ir su ja siunčiamuose dokumentuose, yra konfidenciali. Jei Jūs nesate šios žinutės adresatas, bet koks šio dokumento ar jo dalies naudojimas ar kopijavimas yra griežtai draudžiamas. Jei šią žinutę gavote per klaidą, prašome apie tai informuoti siuntėją ir žinutę su visais priedais nedelsiant ištrinti.

Information in this message and attached documents are confidential. If you are not the intended recipient of this message, be aware that any use, review, re-transmission, distribution, reproduction or any action taken in reliance upon this message is strictly prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from all computers.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Užsakovas:	AB „LTG Infra“
Projektuotojas:	UAB „SRP Projektas“
Projekto/objekto pavadinimas:	Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ (toliau – Projektas) techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra
Sutarties numeris:	2023-09-12 SI-347/S23-040

LAISVOS FORMOS PAŽYMA DĖL ĮSTAIGOS ATSAKINGOS UŽ EUROPOS BENDRIJOS PATIKROS PROCEDŪRŲ ATLIKIMĄ

Patvirtiname, kad pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nustatytą tvarką yra atliekama Europos Bendrijos patikra. Šią patikrą atlieka paskelbtoji įstaiga – UAB „Bureau Veritas Lit“ sutarties Nr. BVL/INY/2024/10-30/1 (SU24-157) pagrindu.

Projekto vadovas

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

TPS vartai(https://www.planuojustatau.lt)

Prašymo išduoti specialiuosius reikalavimus peržiūra

Susirašinėjimas su specialistu

Peržiūros režimas

Formuoti naują prašymą | Atsisiųsti prašymą

Prašymas | Statinio projektas | Pridedami dokumentai | Pasirašantys pateikėjai | Nagrinėjimo eiga / Būsenos

Duomenys

Tipas:	Prašymas išduoti specialiuosius reikalavimus
Registracijos numeris:	PSR-21-241009-00327
Registracijos data:	2024-10-09
Būsena:	Nepatenkintas
Institucija, kuriai teikiamas prašymas:	Kauno miesto savivaldybės administracija
Pateikėjas	
Pateikimo data:	2024-10-09

Statybų etapo informacijos viešinimas

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA **(https://am.lrv.lt/)**

NAM administratoriams
(https://www.planuojustatau.lt/auth/realms/eptp/protocol/openid-connect/auth?response_type=none&client_id=eptpwebadmin&redirect_uri=https%3A%2F%2Fwww.planuojustatau.lt%2Feptp_vartai-web%2Flogin&login=true&scope=openid&kc_idp_hint=adminlogin)

© 2020 Lietuvos Respublikos Aplinkos Ministerija.

PAGALBA

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Prašymo išduoti specialiuosius reikalavimus peržiūra

Susirašinėjimas su specialistu

Peržiūros režimas

Formuoti naują prašymą | Atsisiųsti prašymą

Prašymas | **Statinio projektas** | Pridedami dokumentai | Pasirašantys pateikėjai | Nagrinėjimo eiga / Būsenos

Statinio projektas

Statinio projekto duomenys

Statybos pavadinimas / Statinio projekto pavadinimas (numatomas):	Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas
Savivaldybės teritorija, kurioje vykdomas statinio projektas / statyba:	Kauno miesto sav.

10 **Puslapis 1 iš 1**

Statytojas

AB "LTG Infra"

10 **Puslapis 1 iš 1**

Statiniai

Pavadinimas	Statybos rūšis	Paskirtis	Kategorija	Kita informacija
Geležinkelio kelias Nr.2	Naujo statinio statyba Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Geležinkelių	Neypatingasis	Kaunas, Palemono g. 78 Įvestos patalpos: Ne
Drenažo tinklas	Statinio rekonstravimas Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Nuotekų šalinimo tinklų	Ypatingasis	Kaunas, Palemono g. 78 4400-2104-4200 Įvestos patalpos: Ne

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pavadinimas	Statybos rūšis	Paskirtis	Kategorija	Kita informacija
Lietaus nuotekų tinklai	Naujo statinio statyba Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Nuotekų šalinimo tinklų	Neypatingasis	Kauno miesto sav., Kauno m. sav. teritorija Įvestos patalpos: Ne
Tvora	Statinio griovimas Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Kiti inžineriniai statiniai	Nesudėtingasis	Kaunas, Palemono g. 155 4400-5046-6110 Įvestos patalpos: Ne
Geležinkelio kelių drenažo tinklai	Naujo statinio statyba Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Geležinkelių	Neypatingasis	Kaunas, Palemono g. 78 Įvestos patalpos: Ne
Vandentiekio tinklai	Statinio paprastasis remontas Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Vandentiekio tinklų	Neypatingasis	Kaunas, Palemono g. 4400-0597-0560 Įvestos patalpos: Ne
Vandentiekio tinklai	Statinio paprastasis remontas Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Vandentiekio tinklų	Neypatingasis	Kaunas, Palemono g. 4400-0625-9269 Įvestos patalpos: Ne
Spauduminių nuotekų tinklas	Statinio rekonstravimas Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Nuotekų šalinimo tinklų	Nesudėtingasis	Kaunas, Palemono g. 78 4400-3105-4912 Įvestos patalpos: Ne
Ūkinis pastatas	Statinio griovimas Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Pagalbinio ūkio paskirties	Nesudėtingasis	Kaunas, Palemono g. 155 1993-0043-7049 Įvestos patalpos: Ne
Ūkinis pastatas	Statinio griovimas Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Pagalbinio ūkio paskirties	Nesudėtingasis	Kaunas, Palemono g. 155 1993-0043-7054 Įvestos patalpos: Ne
Palemono g.	Statinio rekonstravimas Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Kelių (gatvių)	Ypatingasis	Kaunas, Palemono g. 4400-1221-3971 Įvestos patalpos: Ne
Gyvenamasis namas	Statinio griovimas Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Gyvenamoji (vieno buto pastatai)	Neypatingasis	Kaunas, Palemono g. 155 1993-0043-7016 Įvestos patalpos: Ne

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pavadinimas	Statybos rūšis	Paskirtis	Kategorija	Kita informacija
Ūkinis pastatas	Statinio griovimas Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Pagalbinio ūkio paskirties	Nesudėtingasis	Kaunas, Palemono g. 155 1993-0043-7038 Įvestos patalpos: Ne
Vandentiekio tinklai	Statinio paprastasis remontas Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Vandentiekio tinklų	Neypatingasis	Kaunas, Palemono g. 155 1900-1035-2018 Įvestos patalpos: Ne
Tvora (įskaitant vartus)	Statinio griovimas Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Kiti inžineriniai statiniai	Nesudėtingasis	Kaunas, Palemono g. 155 4400-5046-6121 Įvestos patalpos: Ne
Apšvietimo bokštai	Naujo statinio statyba Atnaujinimas (modernizavimas): Ne	Kiti inžineriniai statiniai	Neypatingasis	Kauno miesto sav., Kauno m. sav. teritorija Įvestos patalpos: Ne

Statybų etapo informacijos viešinimas

Tel. (8 5) 207 3333(tel:852073333)
vartai@vtpsi.lt(mailto:vartai@vtpsi.lt)

Pranešti apie klaidą (mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale www.planuojustatau.lt pastebėta klaida!&body=Pastebėtos klaidos aprašymas:)

LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA **(https://am.lrv.lt/)**

NAM administratoriams
(https://www.planuojustatau.lt/auth/realms/eptp/protocol/openid-connect/auth?response_type=none&client_id=eptpwebadmin&redirect_uri=https%3A%2F%2Fwww.planuojustatau.lt%2Feptp_vartai-web%2Flogin&login=true&scope=openid&kc_idp_hint=adminlogin)

© 2020 Lietuvos Respublikos Aplinkos Ministerija.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

TPS vartai(https://www.planuojustatau.lt)

EN (HTTPS

Pradžia / **Paslaugų katalogas** / **(https://planuojustatau.lt/eptp/services.html)**
Mano statybos / **(https://infostatyba.planuojustatau.lt/eInfostatyba-external/document/myBuildings)**
Mano prašymai / pranešimai
(https://infostatyba.planuojustatau.lt/eInfostatyba-external/document/application/applicationsMine?category=app)

Prašymo išduoti specialiuosius reikalavimus peržiūra

Susirašinėjimas su specialistu

Peržiūros režimas

Formuoti naują prašymą | Atsisiųsti prašymą

Prašymas | Statinio projektas | Pridedami dokumentai | Pasirašantys pateikėjai | **Nagrinėjimo eiga / Būsenos**

Prašymo / pranešimo būsenos | Dokumento būsenos | **Specialiuosius reikalavimus rengiančios institucijos**

Institucija	Terminas	Išvada	Pastabos	Pridėti dokumentai
Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija	2024-10-18			
Kauno miesto savivaldybės administracija	2024-10-23	Specialieji reikalavimai neišduodami		
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis skyrius	2024-10-18	Specialieji reikalavimai neišduodami		

Atsisiųsti pastabų sąvadą | Atsisiųsti visas išvadas ir failus

Statybų etapo informacijos viešinimas

Tel. (8 5) 207 3333(tel:852073333)
vartai@vtpsi.lt(mailto:vartai@vtpsi.lt)

Pranešti apie klaidą (mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale www.planuojustatau.lt pastebėta klaida!&body=Pastebėtos klaidos aprašymas:)

PAGALBA

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA **(https://am.lrv.lt/)**

NAM administratoriams
(https://www.planuojustatau.lt/auth/realms/eptp/protocol/openid-connect/auth?response_type=none&client_id=eptpwebadmin&redirect_uri=https%3A%2F%2Fwww.planuojustatau.lt%2Feptp_vartai-web%2Flogin&login=true&scope=openid&kc_idp_hint=adminlogin)

© 2020 Lietuvos Respublikos Aplinkos Ministerija.

PAGALBA

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

TPS vartai(https://www.planuojustatau.lt)

Prašymo išduoti specialiuosius reikalavimus peržiūra

Susirašinėjimas su specialistu

Peržiūros režimas

Formuoti naują prašymą | Atsisiųsti prašymą

Prašymas | Statinio projektas | Pridedami dokumentai | Pasirašantys pateikėjai | **Nagrinėjimo eiga / Būsenos**

Prašymo / pranešimo būsenos | Dokumento būsenos | Specialiuosius reikalavimus rengiančios institucijos

Registracijos numeris:	PSR-21-241009-00327
Registracijos data:	2024-10-09
Nagrinėjantis asmuo:	*Kauno miesto savivaldybės administracija*
Pastabos:	1. Specialieji reikalavimai išduodami atlikus visuomenės informavimą apie projektinius pasiūlymus, prašome pridėti projektinius pasiūlymus, kuriems pritarta, vadovaujantis Specialiųjų reikalavimų, specialiųjų architektūros reikalavimų, specialiųjų saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimų struktūros ir išdavimo tvarkos aprašo 5 p. ir Lietuvos Respublikos statybos įstatymas 24 str. 5 dalimi. 2. Sprendimas gali būti skundžiamas per 1 mėnesį nuo sprendimo gavimo dienos Lietuvos administracinių ginčų komisijai ar jos X teritoriniam padaliniui (NURODYTI TINKAMĄ), Regionų administraciniam teismui (skundas gali būti paduotas bet kuriems šio teismo rūmams) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo ir Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka.

Būsenos:

Būsena	Data	Sprendimo el. dokumentas
Nepatenkintas	2024-10-21 15:21	
Rengiami reikalavimai	2024-10-09 15:25	
Priimtas	2024-10-09 15:25	
Tikrinamas	2024-10-09 15:24	
Užregistruotas	2024-10-09 15:01	
Įvestas į sistemą	2024-10-09 15:01	

Statybų etapo informacijos viešinimas

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Tel. (8 5) 207 3333(tel:852073333)
vartai@vtpsi.lt(mailto:vartai@vtpsi.lt)

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Pranešti apie klaidą (mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale www.planuojustatau.lt pastebėta klaida!&body=Pastebėtos klaidos aprašymas:)

LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA **(https://am.lrv.lt/)**

NAM administratoriams
(https://www.planuojustatau.lt/auth/realms/eptp/protocol/openid-connect/auth?response_type=none&client_id=eptpwebadmin&redirect_uri=https%3A%2F%2Fwww.planuojustatau.lt%2Feptp_vartai-web%2Flogin&login=true&scope=openid&kc_idp_hint=adminlogin)

© 2020 Lietuvos Respublikos Aplinkos Ministerija.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Užsakovas:	AB „LTG Infra“
Projektuotojas:	UAB „SRP Projektas“
Projekto/objekto pavadinimas:	Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ (toliau – Projektas) techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra
Sutarties numeris:	2023-09-12 SI-347/S23-040

I IR II ETAPŲ TECHNINIŲ DARBO PROJEKTŲ TARPUSAVIO SUDERINIMO PAŽYMA

2023-09-12 Užsakovas AB „LTG Infra“ (toliau – Užsakovas) ir Projektuotojas UAB „SRP projektas“ (toliau – Projektuotojas) sudarė objekto „Karinės / civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“ techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų sutartį Nr. SI-347/2023 (toliau – Sutartis).

Sutarties, vystymo plano *„Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (Nr. S-NC-00-19-9, 2023)*“ bei vykdomo žemės paėmimo projekto „*Žemės paėmimo visuomenės poreikiams (pagal projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą) Kauno miesto savivaldybės ir Kauno rajono savivaldybės teritorijose projektas*“ pagrindu Projektuotojas rengia šiuos projektus:

• I etapo projektas - Karinės / civilinės krovos aikštelės, geležinkelio kelių Nr. 2, Nr. 4EU statybos bei geležinkelio kelio Nr. 1EU rekonstravimo Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne projektas;

• II etapo projektas - Geležinkelio kelio Nr. 2 atkarpos ties pasijungimu į kelią Nr. 74 statybos Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyne ir Palemono g. Kauno mieste rekonstravimo projektas.

Šia pažyma patvirtiname, kad I ir II etapų techniniai darbo projektai yra tarpusavyje suderinti.

I etapo statinio projekto vadovas

II etapo statinio projekto vadovas

©**UAB „SRP Projektas“**
Savanorių pr. 176c
Vilnius LT-03154
Tel. +370 5 2500605
El. p. info@srp.lt

A.s. LT662150051000047782
OP Corporate Bank plc, Lietuvos filialas
Banko kodas 21500
Juridinio asmens kodas: 300043111
PVM mokėtojo kodas: LT 100001187111
http://www.srp.lt

Duomenys apie bendrovę kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre.

Elektroninio dokumento nuorašas

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, mob. tel. +370 682 92653, el. p. aaa@gamta.lt, http://gamta.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija Į 2024-05-28 Nr.Nr. S-2024-104
Siunčiama per e. pristatymą

AB „LTG Infra“
Siunčiama per e. pristatymą

UAB „Infraplanas“
Siunčiama per e. pristatymą

Adresatams pagal sąrašą

SPRENDIMAS DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE POVEIKIO APLINKAI
2024- Nr. (30-2)-A4E-

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas / fizinio asmens vardas, pavardė, buveinės adresas / adresas, el. paštas, telefono numeris)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. +370 5 261 2363, el. p. sumin@sumin.lt

AB „LTG Infra“, Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius, tel.: +370 5 269 3353, el. p. info@ltginfra.lt

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas / fizinio asmens vardas, pavardė, buveinės adresas / adresas, el. paštas, telefono numeris)

UAB „Infraplanas“, Inovacijų g. 3, Biruliškių k., Kaunas, LT-54469, tel. +370 698 88312,

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 1 dalį, nurodant Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priedo punktą (-us) ir (arba) nurodant atsakingos institucijos priimtą atrankos išvadą, kad privalomas poveikio aplinkai vertinimas (data, rašto Nr.) arba saugomų teritorijų institucijos reikšmingumo išvadą, kad poveikis gali būti reikšmingas (data, rašto Nr.)

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) – Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros planuojama ūkinė veikla Kauno geležinkelių mazge atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (toliau – PAV įstatymas) 1 priedo 8.5 punktą – pagrindinių viešojo naudojimo geležinkelių tiesimas.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis; savivaldybė; seniūnija; miestas, miestelis, kaimas ar viensėdis, gatvė)

PŪV bus vykdoma Kauno rajono savivaldybės Karmėlavos, Neveronių, Rokų ir Garliavos apylinkių seniūnijose ir Kauno miesto savivaldybės Petrašiūnų, Gričiupio, Žaliakalnio, Centro, Aleksoto, Panemunės ir Šančių seniūnijose.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

5. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas (pagrindiniai techniniai ir ekonominiai rodikliai, svarstytos alternatyvos ir pan.)

PŪV yra „Rail Baltica“ projekto dalis, kurį Lietuvos Respublikos Seimas 2011-10-11 nutarimu Nr. XI-1612 pripažino ypatingos valstybinės svarbos projektu. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planui (toliau – IIVP) yra atliktos Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (toliau – SPAV) procedūros (SPAV apimties nustatymo dokumentas, SPAV ataskaita, SPAV ataskaitos viešinimas ir derinimas su SPAV subjektais, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje teritorijų planavimo dokumentas Nr. S-NC-00-19-9). PŪV vertinimas atliktas vadovaujantis sekančiais IIVP-o konkretizuotais sprendiniais:

Kauno stotis	
Žaliasis (Geležinkelio) tiltas prie Kauno geležinkelio stoties	Projektuojamas naujas tiltas dviem 1520 mm pločio vėžės keliams.
Atvykimas	1435 mm du keliai, 1520 mm vienas kelias
Išvykimas	Sugretintas kelias Kauno tunelyje keičiant kelių vietas.
Kelynas	Projektuojami 8 keliai 1435 mm pločio vėžės prie stoties pastato, iš kurių du keliai sujungiant esamus aklakelius. Trumpiausias naudingo kelio ilgis 390 mm.
	Projektuojami 4 keliai 1520 mm pločio vėžės Trumpiausias naudingo kelio ilgis 280 mm.
Peronai	Stotyje įrengiami 6 peronai: 6 metrų pločio 245 m ilgio, 8 metrų pločio 410 ilgio, 8 metrų pločio 410 m ilgio, 8 metrų pločio 300 m ilgio, 8 metrų pločio 235 m ilgio, 8 metrų pločio 210 m ilgio.
Palemonas	
Intermodalinis terminalas	
Geležinkelio keliai	Privažiavimas numatomas per esamą sankirtą. Prailginami 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės akleliai iki 650 m naudingo ilgio.
Kelynas Palemone	
Geležinkelio kelias	Projektuojamas 8 kelių kelynas, iš kurių 3 esami keliai prailginami. Trumpiausias naudingo kelio ilgis 750 m. Taip pat numatytas aklakelis.
Karinės technikos aikštelė	
Geležinkelio kelias	Įrengiama nauja sankirta Nr. 74 kelyje. Projektuojamas nuvažiavimas 1435 mm pločio vėžės kelių į karinės technikos aikštelę.
	Aklakelių naudingas ilgis 260 m.
Palemono stotis	
Geležinkelio kelias	Ištaisomas 1520 mm pločio vėžės kelias.
Peronas	Stotyje įrengiami 3 peronai: 8 metrų pločio 210 m ilgio, 8,5 metrų pločio 210 m ilgio, 4,0 metrų pločio 210 m ilgio.
Stoties pastatas	Perkeliamas
Tarpstotis Kaunas - Jiesia	

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Geležinkelio kelias	Ruožą sudaro keturi keliai : du 1435 mm pločio vėžės keliai vietoje esamų 1520 mm pločio vėžės kelių; du 1520 mm pločio vėžės keliai vietoje esamo 1435 mm pločio vėžės kelio.
Tarpstotis Kaunas-Palemonas	
Geležinkelio kelias	Ruožą sudaro trikelis: esamas vienas 1435 mm pločio vėžės kelias, geležinkelio tunelyje eismas vyksta sugretinta vėže; du 1435 mm keliai įrengiami ant projektuojamos geležinkelio estakados/viaduko per Kaunas-Palemonas geležinkelio kelius.
Tarpstotis Kauno HE - Jiesia	
Geležinkelio kelias	Ruožą sudaro trikelis: projektuojamas naujas 1520 mm pločio vėžės kelias; du keliai 1435 mm pločio vėžės keliai: vienas esamo 1520 mm kelio vietoje, kitas naujai projektuojamoje vietoje, išskyrus apie 3,9 km ilgio vienkelio atkarpą kertant HES užtvanką.
Kauno HE	
Geležinkelio kelias	Du keliai 1435 mm ir 1520 mm: 1520 mm esamoje vietoje; 1435 mm ant esamų atramų.
Tarpstotis Kauno HE-Palemonas	
Geležinkelio kelias	Ruožą sudaro trikelis: projektuojamas 1520 mm vėžės perklojimas; projektuojami du 1435 mm pločio vėžės keliai.

„Rail Baltica“ geležinkelio išvystymui Kauno geležinkelių mazge planuojami reikalingi geležinkelių keliai, aptarnavimo keliai, geležinkelio tiltai per Nemuną, Jiesią, rekonstruojami tiltai per Jiesią, Kauno HE, Kumės upę, skirtingų lygių sankirtos su automobilių keliais, Kauno intermodalinis terminalas, karinės technikos stovėjimo aikštelė. Planuojami sprendiniai pateikti PAV ataskaitos 4 priede. Sprendiniai yra preliminarūs ir bus tikslinami PŪV projektavimo etapuose. Numatomi sekantys PŪV įgyvendinimo etapai:

- Projektavimo etapas – 2024–2026 m.
- I statybos etapas – 2027–2030 m.
- Signalizacijos, eismo valdymo, energijos tiekimo įdiegimo etapas – 2025–2030 m.
- II statybos etapas – iki 2035 m.

Statybos ir veiklos pradžios datos bei terminai gali koreguotis dėl finansavimo galimybių bei suderinamumo su kitų projektų įgyvendinimo aplinkybėmis.

Palemono stotis. PŪV sprendiniuose planuojama perkelti Palemono stoties rūmų pastatą prie naujai projektuojamų 1435 mm pločio vėžės kelių. Susisiekimui nuo 1435 mm pagrindinės linijos iki Kauno centrinės stoties, numatoma įrengti geležinkelio viaduką pietinėje Palemono stoties dalyje. Sankirtoje su esama Palemono linija į Gaižiūnus, numatoma įrengti skirtingų lygių sankirtą, pertrasuojant 1520 mm vėžės kelią bei įrengiant jį virš pagrindinių „Rail Baltica“ kelių.

Kauno intermodalinis terminalas. Kauno intermodalinis terminalas projektuojamas taip, kad per metus galėtų perkrauti apie 100 tūkst. europinio standarto konteinerių (TEU). Traukinių pakrovimui ir iškrovimui yra numatyti du 1435 mm vėžės keliai, kurių naudojamas ilgis bus 350 m. Susiję krovinių priėmimo 1435 mm geležinkelio keliai bus įrengti pietvakarinėje stoties pusėje. Čia numatoma galimybė įrengti iki 8 geležinkelio kelių kelyną, kurio naudingas kelių ilgis iki 1205 m ilgiausiems keliams. Siekiant užtikrinti susisiekimą su terminalu bei kitais krovinių gabenimo įrenginiais, vakarinėje Palemono kelyno pusėje bus numatytas papildomas 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias.

Karinės technikos stovėjimo aikštelė. Palemone numatoma karinės technikos stovėjimo aikštelė 30811 m^2, prie kurios privažiavimas numatomas rekonstruojant esamus 1520 mm pločio vėžės geležinkelio aklakelius, keičiant juos į 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės aklakelius.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Privažiavimas 1435 mm pločio vėžės kelio į aikštelę numatomas per 1435/1520 mm sankirtą įrengiant ją kelyje Nr.74. Aikštelė statoma kaip dvigubo panaudojimo karinėms ir civilinėms reikmėms aikštelė.

Kauno centrinė stotis. Kauno stotyje numatyti keturi 1520 mm pločio vėžės keliai ir aštuoni 1435 mm pločio vėžės keliai. Perspektyvoje augant 1435 mm vėžės apkrovimui (ir atitinkamai mažėjant 1520 mm vėžės apkrovimui), numatyta mažinti 1520 mm pločio kelių skaičių ir tuo pačiu plėtoti 1435 mm kelių tinklą. Kauno centrinėje stotyje, numatoma įrengti ne mažiau 5 kelių, skirtų keleivinių traukinių aptarnavimui, du peronus greitųjų traukinių aptarnavimui (4 keliams) ir vieną peroną regioninių traukinių aptarnavimo (2 keliams). 1435 mm pločio vėžės pagrindinius ir atvykimo-išvykimo keliai išdėstomi prie esamų Kauno stoties rūmų. 1520 mm pločio vėžės keliai perkeliami į pietinę stoties pusę. Šis sprendinys gali būti koreguojamas PŪV projektavimo etape.

Tarpstotis Kaunas – Jiesia. Geležinkelio ruožą Kaunas – Jiesia numatoma vystyti etapais, t. y. I etapu numatoma įrengti vienkelį geležinkelio kelią, planuojant II etapu įrengti čia dvikelį geležinkelio kelią (papildomai įrengiant antrą kelią). I etape numatyta įrengti naują geležinkelio tiltą per Nemuno upę (žr. PAV ataskaitos 4 priedas).

Tarpstotis Palemonas – Kaunas. Geležinkelio ruožą Kaunas-Palemonas numatoma vystyti etapais, t. y. I etapu numatoma įrengti vienkelį geležinkelio kelią, planuojant II etapu įrengti čia dvikelį geležinkelio kelią (papildomai įrengiant antrą kelią).

Tarpstotis Palemonas – Rokai – Jiesia. Geležinkelio ruože Palemonas – Rokai – Jiesia – planuojamas geležinkelio dvikelio įrengimas. Rokuose numatyta galimybė įrengti 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės prasilenkimo kelius, užtikrinant traukinių prasilenkimą atlaisvinant pagrindinius kelius.

Planuojami sekančių techninių parametrų geležinkelio keliai: skaičiuojamasis traukinių greitis 1435 mm pločio vėžės keliams – iki 249 km/h keleivinių traukinių ir 120 km/h krovininių traukinių; 1520 mm pločio vėžės keliams – iki 120 km/val. keleivinių traukinių ir 90 km/val. krovininių traukinių; ašies apkrova – 25 t; vėžės plotis – 1435 mm ir 1520 mm; skirtingų vėžių sankirta arba sugretinta vėžė leidžiama išskirtinėmis sąlygomis, apribojant traukinių greitį. Išilgai visos projektuojamos geležinkelio trasos iš abiejų kelio pusių bus tiesiami šviesolaidiniai telekomunikacijų kabeliai bei variniai kabeliai, skirti balso pranešimų skleidimo tinklui ir stoties technologiniam garsiniam ryšiui, o taip pat technologiniam tarpstočių ryšiui.

Numatomi sekantys PŪV sprendiniai, susiję su automobilinių kelių pertvarkymu:

- įrengti automobilių tunelį po geležinkeliu Piliakalnio g., Kauno miesto bendrajame plane numatytoje vietoje, rekonstruojant dalį pačios Piliakalnio gatvės (B kat.), įrengiant žiedinę sankryžą, panaikinant esamą vieno lygio pervažą Jiesios plente;
- įrengti automobilių tunelį po geležinkeliu Sąnašos g. (D kat.), rekonstruojant Sąnašos, Titnago bei Kreidos gatves, įrengiant žiedinę sankryžą;
- rekonstruoti esamą pravažiavimą po geležinkeliu Senajiesio gatvėje (D kat.), įrengiant automobilių tunelį sujungiantį Senajiesio bei Vingytės gatves;
- įrengti du automobilių tunelius Jiesios gatvėje (vietinės reikšmės IIv kat.), rekonstruojant dalį pačios Jiesios gatvės;
- įrengti automobilių tunelį po geležinkeliu Rokelių g. (C kat.), rekonstruojant dalį pačios Rokelių gatvės bei įrengiant pagalbines aptarnaujančias gatves gyventojų patekimui į privačias namų valdas;
- rekonstruoti dalį Marių g. (C kat.), prailginant esamą automobilių tunelį po geležinkeliu;
- įrengti privažiavimo kelią su apsisukimo kilpa bei parkavimo aikštele iki perkeliamo Palemono stoties rūmų pastato. Privažiuojamieji automobilių keliai priskiriami gatvėms. Privažiavimo kelių techniniai parametrai, dangos, geometrijos, įvažiavimai į žemės sklypus bus nustatomi ir (ar) tikslinami PŪV projekto rengimo metu;
- įrengti privažiavimo kelią su apsisukimo kilpa bei parkavimo aikštele iki planuojamo požeminio pėsčiųjų praėjimo Palemono stotyje. Privažiuojamieji automobilių keliai

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

priskiriami gatvėms. Privažiavimo kelių techniniai parametrai, dangos, geometrijos, įvažiavimai į žemės sklypus bus nustatomi ir (ar) tikslinami PŪV projekto rengimo metu;

- rekonstruoti A1 magistralinio kelio trišalės trimito formos sankryžą, perkeliant į naują vietą bei numatant jungiamųjų kelių rekonstravimą, įrengiant sankryžas, kurių sprendiniai turi būti tikslinami PŪV projekto rengimo metu;
- įrengti aptarnavimo kelius, kurie skirti privažiuoti kuo arčiau prie geležinkelių infrastruktūros. Aptarnavimo kelių techniniai parametrai, dangos, geometrijos bus nustatomos/tikslinamos PŪV projekto rengimo metu. Privažiuojamieji automobilių keliai prie aptarnavimo kelių priskiriami vietinės reikšmės II_V kategorijos keliams.

Susikirtimai su pėsčiųjų bei dviračių takais, automobilių keliais, esamais geležinkelio keliais numatomi dviejų lygių. Taip pat numatyta naujų tiltų per upes statyba bei esamų tiltų rekonstravimas (platinimas) vietose, kur statomas papildomas antras kelias. Vietose, kur planuojami 1435 mm bei 1520 mm vėžės keliai kertasi su automobilių keliais, numatyta pastatyti geležinkelio viadukus, tunelius arba rekonstruoti esamus automobilių kelių statinius. Planuojama panaikinti vieno lygio pervažas bei įrengti 7 naujus automobilių tunelius: automobilių tuneliai Piliakalnio g., Sąnašos g., Senajiesio g., Jiesios g., Rokelių g., Kalantos g. Vietose, kur planuojami 1435 mm bei 1520 mm vėžės keliai kertasi su upėmis ar melioracijos grioviais, numatyta pastatyti geležinkelio tiltus arba rekonstruoti esamus geležinkelio statinius (žr. PAV ataskaitos 4 lentelė). Planuojama rekonstruoti esamus pėsčiųjų praėjimus (viadukus bei tunelius), pritaikant juos žmonėms su negalia bei įrengti du naujus požeminius pėsčiųjų praėjimus (žr. PAV ataskaitos 4 priedas).

Dėl PŪV įgyvendinimo reikalingi inžinerinės infrastruktūros (elektros perdavimo linijos, 10-0,4 kV transformatorinės pastotės (4 vnt.), aukštos įtampos elektros tinklai, šilumos tiekimo tinklai, dujotiekis, melioracijos statiniai, vandens tiekimo ir nuotekų surinkimo infrastruktūra) pertvarkymai nurodomi PAV ataskaitos 2.7.6. skyriuje Inžinerinė infrastruktūra. Inžinerinės infrastruktūros techniniai sprendiniai bus detalizuojami PŪV projekto rengimo etapų metu, atsižvelgiant į išduotas projektavimo sąlygas, reikalavimus.

PAV ataskaitoje įvertintas PŪV statybos ir veiklos vykdymo etapais galimas poveikis įvairiems aplinkos elementams ir žmonių sveikatai dėl PŪV sukeliamų cheminių (tarša) ir fizikinių (triukšmas, vibracija, EML) veiksnių poveikio, taip pat aplinkos elementų ir visuomenės sveikatos tarpusavio sąveikai. Dėl didelės projekto apimties, poveikio vertinimo aplinkos aspektams aprašymas pateiktas pagal 4 planuojamus ruožus (žr. PAV ataskaitos 5 pav.): 1 ruožas – PŪV pradžia (nuo Lenkija-Jiesia projekto pabaigos) – Kauno stotis; 2 ruožas – Kauno stotis – Palemonas; 3 ruožas – PŪV pradžia (nuo trasos išsišakojimo į Kauną ir Rokus) – Kauno HES; 4 ruožas – Kauno HES – Neveronys.

Informacija apie atliekų susidarymą ir tvarkymą

PŪV statybos metu ir jos eksploatacijos metu susidarančios atliekos bus rūšiuojamos, tvarkomos ir perduodamos atliekų tvarkytojams vadovaujantis Atliekų tvarkymo įstatymu, Atliekų tvarkymo taisyklėmis, Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis. Nepavojingos statybinės atliekos bus laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus, pavojingos statybinės atliekos bus laikinai laikomos ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai. PŪV eksploatacijos metu susidarančios atliekos bus tvarkomos artimiausiose specializuotose įmonėse, kurios pasirenkamos iš Atliekų tvarkytojų valstybės registro pagal atliekų tipą, vietovę. Susidarančių atliekų rūšys ir kiekiai bus tikslinami rengiant objekto techninį projektą.

Informacija apie PŪV poveikį vandeniui

Planuojami sprendiniai (žr. PAV ataskaitos 7 lentelė) kerta Nemuno, Amalės, Girstupio, Sėmenos, Garšvės, Jiesios, Kumės, Aukštažio, J-1, Sąnašos, Zversos upes. Siekiant apsaugoti paviršinio vandens telkinius bei jų aplinką nuo degradacijos dėl PŪV galimai įtakojamos taršos,

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

erozijos, nuošliaužų, galimo poveikio ekosistemų stabilumui, bus laikomasi nustatytų draudimų paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir pakrantės apsaugos juostoms. PAV ataskaitoje yra numatytos pasekmių paviršiniam vandeniui išvengimo ir sumažinimo bendros priemonės (3.2.4. skyrius), vandens apsaugos priemonės statybų darbų metu (8 lentelė) ir geležinkelio eksploatacijos metu (9 lentelė). Įgyvendinus priemones ir laikantis teisės aktų reikalavimų, reikšmingas neigiamas poveikis paviršiniams vandens telkiniams neprognozuojamas. PŪV projektavimo etape bus detalizuotos poveikio priemonės ir jų įgyvendinimas, tikslinami nuotekų tvarkymo sprendiniai pagal PAV ataskaitoje pateiktas sąlygas ir išduotas projektavimo sąlygas.

Remiantis geoportal.lt duomenimis nedidelė dalis 1 ruožo ties pietine PŪV riba ir 3 ruožo atkarpa ties Rokais patenka į melioracijos statinių projektų ribas – melioruotus žemės plotus. Dėl PŪV visi melioracinės sistemos pertvarkymo darbai bus organizuojami vadovaujantis MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“, MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“, MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“ reikalavimais.

Informacija apie PŪV poveikį aplinkos orui

Planuojamas geležinkelis bus elektrifikuotas, juo važiuos elektra varomi lokomotyvai ir naujų oro taršos šaltinių Kauno geležinkelio mazge nebus sukuriama. Priemonės aplinkos oro taršos mažinimui statybos metu numatytos PAV ataskaitos 14 lentelėje.

PAV ataskaitoje atliktas aplinkos oro kokybės vertinimas statybos metu pagal metodiką EMEP/EEA emission inventory guidebook 2019, naudojant apibendrintus skaičiavimo algoritmus Tier 1 (aplinkos dulkėtumo skaičiavimai) ir Tier 3 (teršalų, išsiskiriančių iš ūkio technikos statybos darbų metu, skaičiavimai). Teršalų koncentracijos ore matematinis modeliavimas atliktas programa „ISC – AERMOD – View“. Gautos teršalų koncentracijos palygintos su teisės aktuose nustatytomis teršalų ribinėmis vertėmis.

Atliktas PŪV išmetamų oro teršalų sklaidos modeliavimas parodė, kad vertinant PŪV keliamą oro taršą kartu su fonine tarša ir vadovaujantis blogiausio scenarijaus principu ribinės vertės, nustatytos Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro ir Sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymu Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“, nebus viršijamos.

Informacija apie PŪV poveikį klimatui

Planuojama, kad 2030 metais visas „Rail Baltica“ geležinkelis bus pilnai elektrifikuotas ir tiesioginio ŠESD išmetimo iš lokomotyvų nebus. Santykinis išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis buvo įvertintas visam „Rail Baltica“ projektui (absoliutusis ir (arba) santykinis išmetamųjų teršalų kiekis yra didesnis nei 20 000 tonų CO_2 per metus). Gautas teigiamas poveikis klimato kaitai dėl sumažėjusios nuvažiuotos ridos. 870 km „Rail Baltica“ projektui sutaupoma 100 mln. eurų per metus (280 000 t/metus CO_2). PŪV, kaip neatskiriama viso „Rail Baltica“ projekto dalis, netiesiogiai sumažins ir kitų transporto priemonių generuojamas emisijas (kroviniai ir keleiviai bus pervežami elektriniais, oro taršos negeneruojančiais traukiniais, taip sumažinant automobiliais pervežamų krovinių kiekį). Kauno mazgas, kaip neatskiriama viso „Rail Baltica“ projekto dalis, prisidės prie sumažėjusios nuvažiuotos ridos ir CO_2 kiekio sumažinimo ir kompensuos CO_2 kiekio padidėjimą dėl PŪV sprendinių iškirtus 14,4 ha miško (2131 t CO_2 padidėjimą).

Informacija apie PŪV poveikį dirvožemiui, žemės gelmėms

Planuojamoje PŪV teritorijoje statybos metu labiausiai tikėtinas mechaninis (nukasimas, nustūmimas, sumaišymas, suspaudimas, sutankinimas) poveikis dirvožemiui. Statybos darbų organizavimo vietose šis poveikis bus laikinas. Laikino poveikio zonose dirvožemis bus išsaugotas jį nukasant ir vėliau bus panaudojamas rekultivuojant teritoriją. Derlingas dirvožemio sluoksnis prieš pradedant statybos darbus bus nukasamas, sandėliuojamas iš anksto paskirtose vietose ir

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

panaudojamas šlaitų ir kitų tinkamų plotų sutvarkymui, apželdinimui. Atliekamas dirvožemis gali būti naudojamas ir kitų susijusių „Rail Baltica“ objektų gerbūvio tvarkymui.

Poveikis naudingosioms iškasenoms nenumatomas, nes jų PŪV teritorijoje ir jos gretimybėje nėra aptinkama. Remiantis LGT žemės gelmių registru, požeminio vandens vandenvietės į planuojamą PŪV teritoriją nepatenka, tačiau vandenvietės Nr. 39 apsaugos zonos patenka į esamus ir planuojamus geležinkelio žemės sklypus. Vadovaujantis LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimais, PŪV yra galima.

Statant tiltą per Nemuną, PŪV teritorija patenka į užterštos teritorijos ribas (A. Juozapavičiaus g. 118, 120 sklypai). Siekiant sustabdyti taršos patekimą į Nemuną, yra parengtas teritorijos tvarkymo planas (Užterštos teritorijos A. Juozapavičiaus per. 118, Kaune tvarkymo planas, 2020 m.), numatytos užterštam gilesniųjų žemės sluoksnių gruntui ir gruntiniam vandeniui izoliuoti filtracinių barjerų (sienelių) įrengimo vietos, paskaičiuoti tvarkymo kaštai, numatytas tvarkymo grafikas. Statant tiltą per Nemuną, teritorijoje užterštas gruntas tilto atramų vietoje bus iškastas ir tvarkomas kaip pavojinga atlieka.

PAV ataskaitos 39 lentelėje numatytos priemonės išvengti ar sumažinti reikšmingą neigiamą poveikį dirvožemiui ir žemės gelmėms statybų ir eksploatacijos metu, jos bus detalizuotos PŪV projektavimo metu. Įgyvendinus numatytas priemones, reikšmingas neigiamas poveikis dirvožemiui ir žemės gelmėms neprognozuojamas.

Informacija apie PŪV poveikį kraštovaizdžiui ir gamtiniam karkasui

Remiantis PAV ataskaita PŪV teritorija patenka į 6 pamatinius vizualinės struktūros kraštovaizdžio tipus (žr. PAV ataskaitos 15 Priedas). Galima išskirti tris charakteringus kraštovaizdžio tipus: miestiškąjį (Kauno miestas), kaimiškąjį (Kauno r. sav. Rokų, Neveronių kaimų apylinkės), gamtinį kraštovaizdį (Nemuno ir Jiesios slėniai, Pažaislio šilas, kiti žalieji Kauno miesto plotai).

Didžioji dalis sprendinių (ruožai 2-as, 3-as, 4-as ir dalis 1-o) planuojami šalia esamo geležinkelio, todėl reikšmingai nepakeis esamo kraštovaizdžio ir nepadidins kraštovaizdžio antropogenizacijos laipsnio ar kraštovaizdžio arealų fragmentacijos. Didžiausią poveikį kraštovaizdžiui 1 ruožo dalyje (pietinė-pietvakarinė PŪV teritorija, esanti Jiesios kraštovaizdžio draustinyje) turės nuo pagrindinės geležinkelio linijos išsišakojanti, iki 115 m nuo esamų geležinkelio vėžių nutolsianti ir apie 1,3 km ilgio geležinkelio atkarpa. Tokio geležinkelio kelio statyba, tuo pačiu ištiesinant geležinkelio kelio spindulį, yra būtina, norint padidinti greitį ruože ir įrengti dviejų lygių geležinkelio susikirtimus važiuojantiems didesniu greičiu traukiniams, taip atskiriant traukinių srautus į Kauną. Kadangi analizuojama teritorija pasižymi tankia ir aukšta augmenija (medžių lajos aukštis siekia iki 20 metrų), parinkus tinkamus geležinkelio trasos elementus (įsiliejančius į kraštovaizdį) analizuojamos vietos neigiamas vizualinis poveikis turėtų reikšmingai sumažėti.

Į gamtinį karkasą patenkančios PŪV teritorijos pateiktos PAV ataskaitos 40 lentelėje. Gamtiniam karkasui reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas, kadangi migracijos koridoriai bus išlaikomi, jie neuždaromi, nepertraukiami, per juos numatyti tiltai arba pralaidos. Sąlyginai uždaromas tik Pažaislio šilas, tačiau išliks galimybė migracijai per pietinę/pietvakarinę šilo dalį, žemutinę Kauno HE zoną į Panemunės šilą, o toliau ir kitas zonas.

Remiantis kraštovaizdžio panoramų ir objektų apžvalgos taškų žemėlapiu, artimiausios nuo PŪV teritorijos regyklos, apžvalgos taškai ir panoramos yra Vieškūnų (Šuneliškių) piliakalnis (nuo PŪV 4 ruožo nutolęs apie 11 m pietryčių kryptimi), Napoleono kalnas (nuo PŪV 1 ruožo nutolęs apie 50 m rytų kryptimi), apžvalgos vieta nuo atodangos prie P. Babicko g., Rokai, Kauno r. sav. (nuo PŪV 1 ruožo nutolusi apie 296 m rytų kryptimi), Jiesios pažintinis takas, apžvalgos aikštelė-regykla prie nudžiūvusio ąžuolo (nuo PŪV 1 ruožo nutolusi apie 437 m rytų kryptimi).

PAV ataskaitoje yra atlikta galimo poveikio analizė kraštovaizdžio vizualinei struktūrai ir gamtiniam karkasui pagal geležinkelio ruožuose atrinktas fotofiksacijų vietas, pateikti paaiškinimai (žr. PAV ataskaitos 42 lentelė), išnagrinėtas galimas PŪV poveikis artimiausiems apžvalgos

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

taškams (žr. PAV ataskaitos 44 lentelė) ir pateiktos poveikį kraštovaizdžio elementams, gamtiniam karkasui ir kitiems aplinkos komponentams švelninančios priemonės (PAV ataskaitos 44 lentelė).

Kraštovaizdžio neigiamo poveikio švelninimui, taip pat siekiant sukurti patrauklesnę aplinką laukiniams gyvūnams migruoti bei iš dalies kompensuoti iškirstus želdinius, geležinkelio sklypo ribose pagal galimybes, nesudarant pavojaus eismo saugumui, numatomas naujų želdinių (medžių ir krūmų) sodinimas. Taip pat bus želdinami šlaitai, sankasos ir iškasos. Želdinimo projektas bus parengtas PŪV projektavimo etapuose vadovaujantis geležinkelio projektavimo gairėmis ir PAV ataskaitoje pateiktomis priemonėmis.

PŪV įgyvendinimas reikšmingos neigiamos įtakos kraštovaizdžio fragmentacijai nesukels, kraštovaizdžio tipas visame geležinkelio ruože esminiai nesikeis, tačiau vizualiai ir struktūriškai išplatės geležinkelio erdvė dėl planuojamų naujų vėžių, statinių, akustinių sienučių. Akustinių sienučių poveikis kraštovaizdžiui bus švelninamas, numatant dalį skaidrių elementų pagal poreikį.

Informacija apie PŪV poveikį biologinei įvairovei ir saugomoms teritorijoms

PŪV naujai planuojamas sklypas ir apsaugos zona patenka į saugomas teritorijas. PŪV kerta Kauno marių regioninį parką, Valstybinį Jiesios kraštovaizdžio draustinį, „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbias teritorijas (toliau – BAST): Jiesios upė ir jos slėnis (LTKAU0014), Kauno marios (LTKAU0007) bei „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbią teritoriją (toliau – PAST) – Kauno marios (LTKAUB008).

PAV ataskaitos duomenimis, įvertinus planuojamus darbus ir veiklą, nenustatytas reikšmingas poveikis Kauno marių regioniniam parkui ir jame esančioms BAST ir PAST. „Natura 2000“ teritorija Jiesios upė ir jos slėniai LTKAU0014 jau šiuo metu persidengia su esamu geležinkelio sklypu (45,128 ha). PŪV darys reikšmingą neigiamą poveikį „Natura 2000“ BAST – Jiesios upė ir jos slėnis (LTKAU0014) vientisumui. Į PŪV teritoriją ir geležinkelio apsaugos zoną patenka 4,531 ha 9180 *Griovių ir šlaitų miškų ir 0,139 ha 9160 Skroblynų buveinių, 4,436 ha Purpurinių plokščiavabalių buveinių ir 2,658 ha ūdrų, esančių BAST Jiesios upė ir jos slėniai (LTKAU0014).

PAV ataskaitoje pateiktos poveikio aplinkai mažinimo ir kompensacinės priemonės, būtinos bendram „Natura 2000“ tinklo vientisumui išsaugoti. Įgyvendinant PŪV, bus sunaikinta 2,683 ha 9180* Griovų ir šlaitų miškų buveinės. PAV ataskaitos duomenimis daugiau ar mažiau bus paveikta 4,531 ha minėtos buveinės ploto. Kompensuoti numatyta 11,09 ha 9180* Griovų ir šlaitų buveinės ploto išsidėsčiusio dvejose teritorijose Neries upės slėnyje (4,547 ha Karmėlavos apylinkėse ir 6,543 ha Jonavos apylinkėse). Kompensuojamas plotas yra 2,45 karto didesnis negu tikėtini buveinės ploto praradimai. Kompensuoti numatyti plotai jau dabar beveik atitinka geros buveinės būklės kriterijus (PAV ataskaita, 16 h priedas). Purpurinio plokščiavabalio buveinių sumažėjimui (4,436 ha) kompensuoti planuojama purpurinio plokščiavabalio apsaugai tinkamas teritorijas steigti tame pačiame plote kaip ir poveikį 9180 tipo buveinei. Persidengiantis PŪV plotas su ūdrų buveine yra 0,96 ha, su geležinkelio apsaugos zona 2,658 ha. Ūdrų buveinės su statybos darbų zona persidengia esamų ir planuojamų tiltų teritorijose. PŪV metu, tinkamai įrengus gyvūnų perėjas po tiltais, neigiamas poveikis ūdroms dėl buveinių fragmentacijos nenumatomas.

Yra gauta Europos Komisijos išankstinė nuomonė (žr. PAV ataskaita, 25 priedas), kuri pateisina PŪV daromą reikšmingą neigiamą poveikį „Natura 2000“ teritorijai dėl įpareigojančių viešojo intereso priežasčių ir yra pritariama numatytoms kompensacinėms priemonėms, reikalingoms kompensuoti neigiamą poveikį prioritetinei natūraliai buveinei - 9180 *Griovių ir šlaitų miškai ir purpuriniam plokščiavabaliui (Cucujus cinnaberinus), su nustatytomis sąlygomis (žr. sprendimo 11.4p.).

PAV ataskaitos duomenimis 2021, 2022, 2023 m. buvo atlikti natūriniai biologinės įvairovės tyrimai ir fotofiksacija. PAV ataskaitoje atliktas gyvūnijos tiesioginis (sunaikinimas) ir netiesioginis (gyvūnų ir jų migracijos trikdymas, atskyrimai) vertinimai, augalijos tiesioginis (augimviečių sunaikinimas, fragmentacija, miško plotų praradimas) ir netiesioginis (tarša, erozija) vertinimai, galimas poveikis statybos metu ir įgyvendinus sprendinius, numatytos poveikį

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

švelninančios ir kompensuojančios žalą priemonės. Įgyvendinant PŪV sprendinius, kitomis naudmenomis planuojama paversti 9,7613 ha valstybinio miško ploto ir 4,8220 ha privataus miško ploto, iš viso 14,5833 ha.

Informacija apie PŪV poveikį materialinėms vertybėms

Į PŪV sprendinius patenka 204 privačių žemės sklypų ir, vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatomis, sprendinių įgyvendinimui numatoma panaudoti apie 39,1 ha žemės plotą visuomenės poreikiams. Į suplanuotos infrastruktūros teritoriją patenka 323 gyvenamosios bei negyvenamosios paskirties pastatai ir statiniai (jų sąrašas pateiktas PAV ataskaitos 7 Priede), kuriuos numatoma paimti visuomenės poreikiams. Planuojami paimti visuomenės poreikiams pastatai ribojasi su planuojamu geležinkelio keliu. Žemės, statinių savininkams bus kompensuojama teisės aktų numatyta tvarka. Taip pat, į suplanuotą infrastruktūros teritoriją patenka inžinerinės infrastruktūros statiniai (gatvės, viadukas ir kt.; žr. PAV ataskaitos 7 priedas), kurių rekonstravimo sprendiniai bus tikslinami PŪV projektavimo etapuose.

PAV ataskaitos duomenimis už PŪV teritorijos triukšmo, aplinkos oro teršalų, vibracijos ribinės vertės nebus viršijamos, todėl neturės reikšmingo poveikio gretimybėse esančioms ir kitiems savininkams priklausančioms materialinėms vertybėms. Planuojama nustatyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas žemės sklypuose, kurie patenka į automobilių kelių, geležinkelių kelių ir įrenginių, elektros tinklų, vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros, melioracijos statinių apsaugos zonas. Dėl PŪV už specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymą ir įrašymą žemės sklypo savininkams bus kompensuojama teisės aktų nustatyta tvarka.

Informacija apie PŪV poveikį nekilnojamosioms kultūros vertybėms

Kultūros paveldo objektai analizuojamojoje teritorijoje nustatyti vadovaujantis kultūros vertybių registro duomenimis ir jų sąrašas bei aprašymas pateiktas PAV ataskaitos 62 lentelėje. Planuojamojoje teritorijoje yra atlikta paveldosauginė analizė[1] ir archeologiniai žvalgymai[2]. Remiantis ataskaitose pateiktomis išvadomis, ankstesnių archeologinių tyrimų ir Nekilnojamų kultūros vertybių registro duomenimis planuojamos geležinkelio linijos ruože lokalizuotos dvi vietos, kuriose prieš statybos darbus būtina atlikti papildomus tyrimus: Jiesios piliakalnis su gyvenviete (23725), esantis ties Jiesios ir Nemuno upių santaka, ir Garliavos kapinynas (į Nekilnojamų kultūros vertybių registrą neįtrauktas), aptiktas tiesiant geležinkelio bėgius. Taip pat, likusioje trasos dalyje, nukasant augalinį sluoksnį, būtina vykdyti archeologinius žvalgymus tam, kad būtų identifikuoti ir ištirti visi planuojamoje geležinkelio linijoje esantys archeologinio paveldo objektai. PAV ataskaitos duomenimis šių žvalgymų metu rekomenduojama didesnį dėmesį atkreipti į teritorijas Nr. 2, 12, 17-18 ir 27 bei apgyvendintas vietas, išskirtas XIX a. planuose (žr. PAV ataskaitos 74 pav.).

PAV ataskaitoje išnagrinėtas galimas poveikis kultūros paveldo objektams ir numatytos priemonės neigiamam poveikiui mažinti, jų įgyvendinimo etapai (žr. PAV ataskaitos 63 lentelė). Vykdant numatytas priemones neigiamam poveikiui mažinti, neprognozuojamas PŪV statybos ir eksploatacijos metu reikšmingas neigiamas poveikis kultūros paveldo objektų, įskaitant ir Geležinkelio tilto (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 22215) ir Geležinkelio tunelio (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 16656), vertingosioms savybėms.

Informacija apie PŪV poveikį visuomenės sveikatai

PAV ataskaitoje atliktas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas, kuriame identifikuoti ir išnagrinėti svarbiausi veiklos lemiami veiksniai (triukšmas, vibracija, elektromagnetinė spinduliuotė ir oro tarša) ir poveikio trukmė (ilgalaikis, vidutinės trukmės, trumpalaikis), atliktas

[1] Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano paveldosauginė analizė, Pavel Vutkin, 2021m.

[2] „Rail Baltica“ geležinkelio atkarpos Rinkūnai-Neveronys archeologinių žvalgymų pažyma, dr. L. Kvizikevičius, 2021 m.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

poveikio visuomenės sveikatai reikšmingumo vertinimas, rizikos apibūdinimas. PŪV poveikis aplinkos orui ir poveikis pastatams dėl vibracijos įvertintas blogiausio scenarijaus principu remiantis užsienio praktika.

Triukšmas

PAV ataskaitoje suminis triukšmo poveikis vertintas nuo šių triukšmo šaltinių: foniniai, pramoniniai, planuojami PŪV stacionarūs ir mobilūs triukšmo šaltiniai, esami triukšmo šaltiniai (geležinkelių – Jiesia-Kaunas; Jiesia-Palemonas; Kaunas-Palemonas; Palemonas-Vilnius; Palemonas-Gaižiūnai; automobilių – magistralinis kelias Nr. A1 Klaipėda-Vilnius; Kauno miesto ir Kauno rajono savivaldybių gatvės), kiti susiję ir planuojami kitais „Rail Baltica“ projektais triukšmo šaltiniai.

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu bus trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje. PAV ataskaitoje numatytos apsaugos nuo triukšmo priemonės statybos metu (žr. PAV ataskaitos 23 lentelė). Triukšmas statybos metu bus valdomas vadovaujantis Triukšmo valdymo įstatymo reikalavimais.

Triukšmo vertinimui buvo naudotos sekančios metodikos: NMPB-Routes-96 - automobilių kelių triukšmui, SRMII – geležinkelių transporto triukšmui, ISO 9613 – kitų triukšmo šaltinių (ne transporto infrastruktūrų) keliamam triukšmui įvertinti. Triukšmas modeliuotas kompiuterine programa CADNA A 2019 MR2. Vertintas suminis triukšmas nuo visų esamų ir planuojamų triukšmo šaltinių; analizuoti transporto infrastruktūrų triukšmo šaltinių ir kitų triukšmo šaltinių (ne transporto infrastruktūrų) triukšmo lygiai.

Įvertinus topografines sąlygas bei planuojamus sprendinius, buvo analizuotas apsaugos nuo triukšmo priemonių reikalingumas, parinkti bei nustatyti priemonių techniniai ir akustiniai parametrai, jų įdiegimo vietos. Akustinių priemonių parinkimui didelę įtaką turėjo kitais projektais įgyvendinti sprendiniai (žr. PAV ataskaitos 16 lentelė) – t. y. jau pastatytos triukšmą slopinančios sienelės prie geležinkelio gyventojų apsaugai bei susijusiais projektais planuojamos triukšmo slopinimo sienelės (žr. PAV ataskaitos 17 lentelė). Triukšmą mažinančios priemonės buvo parinktos taip, jog visose sprendinių gretimybėje esančių gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkose ir vidaus aplinkoje triukšmo lygis būtų sumažintas iki ribinių dydžių atitikties. Modeliavimo metu nustatyta, kad vertinamos PŪV apimtyje iš viso reikalinga įdiegti 43 vnt. triukšmo užtvarų (žr. PAV ataskaitos 24 lentelė), kurių bendras ilgis sieks ~ 19850 m, o aukštis svyruos nuo 2 iki 6,5 metrų, skaičiuojant nuo bėgių galvutės.

Gauti triukšmo lygiai palyginti su Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (toliau – HN 33:2011) nustatytomis didžiausiomis triukšmo ribinėmis vertėmis. Atlikto PŪV triukšmo sklaidos modeliavimo metu nustatyta, kad PŪV sukeliamas triukšmo lygis, įdiegus suplanuotas triukšmo slopinimo sieneles, artimiausioje gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje dienos, vakaro ir nakties metu neviršys leidžiamų triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011.

Vibracija

PAV ataskaitoje vibracijos analizė atlikta vadovaujantis Federalinės geležinkelių administracijos, JAV Federalinės eismo administracijos ir Europos Komisijos projekto „Geležinkelio sukeltos vibracijos mažinimo sprendimai“ metodikomis, nustatytos didžiausios galimos vibracijos poveikio zonos. Vertinant vibraciją, skaičiavimai buvo atlikti blogiausio varianto principu, pasirenkant maksimalius vibracijos kintamuosius.

Vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“, nustatyta, kad į vibracijos atžvilgiu jautrias sritis iš viso gali patekti 317 vnt. pastatų (žr. PAV ataskaitos 18 priedas). PAV ataskaitos 31 lentelėje numatytos apsaugos nuo vibracijos priemonės. PŪV projektavimo metu ties išskirtais pastatais ir pastatų grupėmis bus atlikti

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

išsamūs tyrimai, siekiant patikslinti vibracijos poveikio analizę ir/ar įdiegti atitinkamas vibracijos mažinimo priemones.

Elektromagnetinė spinduliuotė

PŪV teritorijose yra kertamos AB „Litgrid“ elektros perdavimo tinklo 110 kV (12 vnt.) ir 330 kV (1 vnt.) aukštos įtampos oro linijos. Dauguma susikirtimų nereikalauja aukštos įtampos tinklų rekonstrukcijos, kadangi susikirtimo vietose esamos geležinkelio trasos keičiamos minimaliai. Rekonstravimas ar perkėlimas 330 kV OL nėra planuojamas. 110 kV aukštos įtampos linijoms ir žemesnės įtampos linijoms bei joms priklausantiems įrenginiams dėl mažų elektromagnetinių laukų dydžių Lietuvos higienos norma HN 104:2011 „Gyventojų sauga nuo elektros linijų sukuriamo elektromagnetinio lauko“ yra netaikoma, neigiamos pasekmės visuomenės sveikatai elektromagnetinės spinduliuotės aspektu nėra numatomos.

Informacija apie PŪV riziką dėl ekstremaliųjų įvykių ir situacijų

PAV ataskaitoje atliktas PŪV pažeidžiamumo vertinimas dėl ekstremalių situacijų, nustatytas pažeidžiamumo lygis, įvertinta galima rizika, atliktas detalus rizikos vertinimas, numatytos priemonės. Rizikos vertinimo ataskaita, kurioje turės būti nurodytos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti ar užkirsti jam kelią dėl galinčio kilti gaisro, jo padarinių likvidavimo priemonės bus atlikta techninio projektavimo etape.

Informacija apie vertintas PŪV alternatyvas

IIVP SPAV ataskaitoje analizuotos keturios alternatyvos. Remiantis konsultacijomis su visuomene bei SPAV subjektų išvadomis, buvo pasirinkta IV alternatyva. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2022-08-10 raštu Nr. 2-3471 pritarė IIVP koncepcijos IV alternatyvai.

PAV ataskaitoje atliktas poveikio aplinkai vertinimas PŪV sprendiniams pasirinktai planuojamai alternatyvai, kuri pagal poveikį atskiriems aplinkos elementams, lyginama su „0“ alternatyva t. y. esama situacija bei planuojamos alternatyvos techninis ir vietos pagrindimas. Pasirinktos alternatyvos analizė ir palyginimas su „0“ alternatyva pateikta PAV ataskaitos 71 lentelėje. PAV ataskaitoje atliktos analizės duomenimis, įgyvendinus pasirinktą PŪV alternatyvą, neprognozuojamas reikšmingas neigiamas poveikis įvairiems aplinkos komponentams.

6. Numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, sumažinti, kompensuoti ar jo padariniams likviduoti. Pateikiamas šių priemonių aprašymas, nurodant kokiame planuojamame ūkinės veiklos etape jos bus numatytos ir įgyvendintos.

6.1.Prieš pradedant vykdyti veiklą:

6.1.1. PŪV infrastruktūros techniniai sprendiniai bus detalizuojami PŪV projektavimo etapuose, atsižvelgiant į išduotas projektavimo sąlygas, reikalavimus.

6.1.2. Rengiant PŪV objektų techninius projektus, bus detaliai įvertintas triukšmo poveikis aplinkai statybų metu.

6.1.3. Siekiant patikslinti vibracijos poveikio analizę ir/ar įdiegti atitinkamas vibracijos mažinimo priemones, PŪV projektavimo metu ties PAV ataskaitoje išskirtais pastatais ir pastatų grupėmis (317 vnt. pastatų, PAV ataskaitos 18 priedas) bus atlikti išsamūs tyrimai, apimantys detalias grunto bandymų ir vibracijos matavimų procedūras.

6.2. Veiklos vykdymo etape:

6.2.1. PŪV teritorijoje statybų metu mechanizuotai šalinant gruntą žemės judinimo darbų teritorijų vietose bus atliekami archeologiniai žvalgymai, vadovaujantis reglamentu PTR 2.13.01:2002 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“.

6.2.2. Visos atliekos, susidarančios statybų metu bus tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis.

6.2.3. Siekiant apsaugoti paviršinio vandens telkinius bei jų aplinką nuo degradacijos dėl PŪV galimai įtakojamos taršos, erozijos, nuošliaužų, galimo poveikio ekosistemų stabilumui, bus laikomasi nustatytų draudimų paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir pakrantės apsaugos juostoms. Bus vykdomos neigiamų pasekmių paviršiniam vandeniui išvengimo ir sumažinimo

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

bendros priemonės, nurodytos PAV ataskaitos 3.2.4. skyriuje, vandens apsaugos priemonės statybų darbų metu 8 lentelėje ir geležinkelio eksploatacijos metu 9 lentelėje.

6.2.4. Siekiant išvengti ar sumažinti reikšmingą poveikį aplinkos orui statybų metu, bus vykdomos priemonės aplinkos oro taršos mažinimui, nurodytos PAV ataskaitos 14 lentelėje.

6.2.5. Siekiant išvengti neigiamo poveikio dėl triukšmo, bus vykdomos apsaugos nuo triukšmo priemonės statybos metu, nurodytos PAV ataskaitos 23 lentelėje ir 24 lentelėje. Numatoma įrengti geresnėmis akustinėmis savybėmis pasižyminčias absorbuojančio tipo triukšmo užtvaras (visos konstrukcijos), kurių garso ore izoliacijos rodiklis DLR privalo būti didesnis arba lygus 27 dB pagal LST EN 16272-2 standartą, o garso sugerties rodiklis DLα turi būti didesnis arba lygus 14 dB pagal LST EN 16272-1 standartą.

6.2.6. Siekiant išvengti neigiamo poveikio dėl vibracijos, bus vykdomos apsaugos nuo vibracijos priemonės, nurodytos PAV ataskaitos 31 lentelėje.

6.2.7. Siekiant išvengti ar sumažinti reikšmingą neigiamą poveikį dirvožemiui, žemės gelmėms, požeminio vandens apsaugai, užterštų teritorijų sutvarkymui bus vykdomos priemonės, nurodytos PAV ataskaitos 39 lentelėje.

6.2.8. Siekiant išvengti ar sumažinti reikšmingą neigiamą poveikį kraštovaizdžio elementams, gamtiniam karkasui ir kitiems aplinkos komponentams, bus vykdomos poveikį mažinančios priemonės, nurodytos PAV ataskaitos 44 lentelėje.

6.2.9 Siekiant išvengti ar sumažinti reikšmingą neigiamą poveikį biologinei įvairovei (augalijai ir gyvūnijai), bus vykdomos poveikį švelninančios ir kompensacinės priemonės, nurodytos PAV ataskaitos 53 ir 61 lentelėse. PAV ataskaitos 60 lentelėje numatytos pralaidos bus pritaikytos gyvūnų migracijai.

6.2.10. EBSN buveinių ir saugomų rūšių tvarkymo ir apsaugos priemonės, jų įgyvendinimo grafikas bus vykdomos pagal Gamtotvarkos priemonių planą „NATURA 2000“ Jiesios upė ir jos slėniai LTKAU0014 Europos Bendrijos svarbos natūralių Buveinių apsaugai“ (PAV ataskaitos 16 d priedas) ir pagal Kompensacinių priemonių įgyvendinimo planą (PAV ataskaitos 16 f priedas). Už gamtotvarkos priemonių plano įgyvendinimą yra atsakingas PŪV organizatorius.

6.2.11. Siekiant išvengti ar sumažinti reikšmingą neigiamą poveikį kultūros paveldo objektams, bus vykdomos priemonės, nurodytos PAV ataskaitos 63 lentelėje.

6.2.12. PŪV objektų eksploatacijos metu stebėsena bus vykdoma pagal PAV ataskaitoje parengtą stebėsenos planą (73 lentelė).

7. Trumpas aplinkos stebėsenos (monitoringo) priemonių aprašymas, jei taikoma

PŪV objektų eksploatacijos metu planuojama vykdyti atskirų rodiklių stebėseną paviršiniams vandens telkiniams, dirvožemiui, gyvūnijai, biologinei įvairovei, saugomoms teritorijoms, augmenijai, periodiškai įvertinant stebėsenos rezultatus ir, esant poreikiui, priimant efektyvius ir savalaikius sprendimus, užtikrinančius saugią aplinką. Numatomas stebėsenos planas pateiktas PAV ataskaitos 73 lentelėje. Parengtame stebėsenos plane nurodyti stebėjimo parametrai, periodiškumas. Stebėsenos planas bus patikslintas PŪV projektavimo etapuose, numatant stebėjimo metodus ir priemones.

8. Pateiktos poveikio aplinkai vertinimo subjektų išvados (pobūdis, data, rašto Nr.)

8.1. Kauno miesto savivaldybės administracija 2023-11-28 raštu Nr. (33.200Mr)R-3120 pritarė PAV ataskaitai ir PŪV galimybėms.

8.2. Kauno rajono savivaldybės meras 2023-11-20 raštu Nr. MSD-860 pritarė PAV ataskaitai ir PŪV galimybėms.

8.3. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentas 2023-12-05 raštu Nr. (2-11 14.3.3 Mr)2-55650 pateikė motyvuotas pastabas PAV ataskaitai, o 2024-01-02 raštu Nr. (2-11 14.3.3 Mr)2-118 pritarė papildytai PAV ataskaitai ir PŪV galimybėms.

8.4. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis padalinys 2023-11-10 raštu Nr. (1.29-K E)2K-3369 pritarė PAV ataskaitai ir PŪV galimybėms.

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

8.5. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Kauno priešgaisrinė gelbėjimo valdyba 2023-11-27 raštu Nr. 9.4-2-1594 /2023(11.2.111 E) pritarė PAV ataskaitai ir PŪV galimybėms.

8.6. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – VSTT) 2024-01-19 raštu Nr. V3-171 kreipėsi į Europos Komisiją dėl išankstinės nuomonės gavimo. 2024-05-02 gauta Europos Komisijos išankstinė nuomonė, kad „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros vystymo Kauno geležinkelių mazge neigiamas poveikis tinklo „Natura 2000“ teritorijos LTKAU0014 Jiesios upė ir jos slėniai vientisumui yra pateisinamas dėl įpareigojančių svarbesnio viešojo intereso priežasčių. VSTT 2024-05-24 raštu Nr. V3-342 pateikė išvadą, kad pritaria poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai ir PŪV.

8.7. Valstybinė miškų tarnyba 2023-12-13 raštu Nr. R2-4799 pritarė PAV ataskaitai ir PŪV.

9. Visuomenės informavimas ir dalyvavimas (kur, kada, kaip informuota ir dalyvavo visuomenė, apibendrintas suinteresuotos visuomenės pasiūlymų pobūdis pagal temas)

Visuomenė apie parengtą PAV ataskaitą buvo informuota: Kauno rajono savivaldybės internetiniame puslapyje ir skelbimo lentoje 2023-09-28; Karmėlavos (2023-09-28), Neveronių (2023-10-02), Rokų (2023-10-02) ir Garliavos apylinkių (2023-09-28**)** seniūnijų skelbimų lentose; Kauno miesto savivaldybės internetiniame puslapyje ir skelbimo lentoje 2023-10-02; Aleksoto (2023-09-29), Petrašiūnų (2023-09-28), Gričiupio (2023-10-02), Žaliakalnio (2023-09-29), Centro (2023-09-28), Panemunės (2023-09-28) ir Šančių (2023-09-28) seniūnijų skelbimų lentose; dienraštyje „Kauno diena“ 2023-09-29 ir 2023-09-30 („Kauno rajono diena“); Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos svetainėje (2023-09-28), UAB „Infraplanas“ interneto svetainėje (2023-09-28), Web GIS internetinėje erdvėje https://byt.lt/qYmDK (2023-10-02). Su eksponuojama popierine PAV ataskaita buvo galima susipažinti nuo 2023-10-02 iki 2023-10-31 UAB „Infraplanas“ buveinėje, Kauno rajono ir Kauno miesto savivaldybių administracinėse patalpose. Aplinkos apsaugos agentūra visuomenei apie parengtą PAV ataskaitą paskelbė 2023-09-29 savo tinklalapyje https://aaa.lrv.lt/ nuorodoje Veiklos sritys > Poveikio aplinkai vertinimas (PAV) > 2023 > 12. 2023 m. Informacija apie parengtas planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitas > Kauno apskritis.

Iki viešo visuomenės supažindinimo su PAV ataskaita susirinkimo buvo gauti 3 suinteresuotos visuomenės pasiūlymai (dėl garsą slopinančios sienelės įrengimo palei visą Kauno miesto Zuikinės kvartalą iki pat Kauno HES geležinkelio tilto pabaigos, dėl potvynių rizikos, vibracijos poveikio, akustinių sienučių trukdymo telefono ir interneto ryšiui, turto išpirkimo, akustinių sienučių paaukštinimo ir prailginimo). Viešas PAV ataskaitos pristatymas visuomenei įvyko: 2023-10-30 17 val. Kauno rajono savivaldybės patalpose ir 2023-10-31 16 val. Kauno miesto savivaldybės administracinėse patalpose ir tiesioginių internetinių vaizdo transliacijų būdu. Susirinkimų metu buvo aptarti gauti visuomenės pasiūlymai iki susirinkimo ir PAV dokumentų rengėjo argumentuoti atsakymai į pateiktus pasiūlymus. Esminių pastabų ir pasiūlymų dėl PAV ataskaitos viešo susirinkimo metu nebuvo gauta. Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai registruoti ir įvertinti vadovaujantis Tvarkos aprašo „Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūrų vykdymo tvarkos aprašo“ 38 punkto ir vadovaujantis Tvarkos aprašo „Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo“ 37 punkto reikalavimais. Taip pat vadovaujantis Tvarkos aprašo „Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo“ 40 punkto reikalavimais parengtas PAV ataskaitos pristatymo visuomenei (viešo susirinkimo) protokolas, kuris pateiktas PAV ataskaitoje (23 priedas). Suinteresuotos visuomenės atstovams, pateikusiems pasiūlymus iki viešo suinteresuotos visuomenės supažindinimo su PAV ataskaita susirinkimo, PAV dokumentų rengėjas atsakymus ir jų įvertinimą pateikė 2023-11-08 raštais Nr. S-2023-170, Nr. S-2023-171 ir Nr. S-2023-172 (PAV ataskaitos 24 priedas).

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Aplinkos apsaugos agentūra savo tinklalapyje https://aaa.lrv.lt informaciją visuomenei apie gautą PAV ataskaitą paskelbė 2024-01-23. Aplinkos apsaugos agentūra per nustatytą terminą suinteresuotos visuomeninės pastabų ir pasiūlymų negavo.

10. Tarpvalstybinės konsultacijos (kur, kada, kaip vyko tarpvalstybinės konsultacijos, gautų pasiūlymų pobūdis)

PŪV bus vykdoma vidurio Lietuvoje, tarpvalstybinės konsultacijos netaikomos.

11.Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo sąlygos, susijusios su atliktu poveikio aplinkai vertinimu

11.1. PŪV sprendiniai (geležinkelių ir automobilių kelių plotis, apjungiamųjų kelių ir gatvių plotis, planuojamos skirtingų lygių sankryžos, sankirtos, tuneliniai pravažiavimai, viadukai, triukšmo slopinimo priemonės, aplinkosauginės apsaugos priemonės gyvūnams ir visi kiti sprendinių statiniai) yra preliminarūs ir turi būti tikslinami techninio projekto metu. Jei rengiant PŪV techninį projektą, techniniai sprendiniai ir jų charakteristikos bei apimtis keisis, visų rūšių taršos ir poveikio vertinimas bei visos aplinkos apsaugos ir žmonių sveikatos apsaugos priemonės turi būti patikslintos. Techniniame projekte poveikio aplinkai mažinimo priemonės (jų tipas ir parametrai) gali būti keičiamos, jeigu yra išlaikoma atitiktis teisės aktų reikalavimams (užtikrinama ir įrodoma, kad nebus viršytos taršos ribinės vertės žmonių sveikatai) bei reikšmingai nepadidės neigiamas poveikis gamtinei aplinkai.

11.2. Susidariusios atliekos turi būti saugiai surenkamos, rūšiuojamos ir pašalinamos teisiniuose dokumentuose numatyta tvarka mažiausiai aplinkai ir visuomenės sveikatai kenksmingais būdais, tvarkomos artimiausiose specializuotose įmonėse, kurios pasirenkamos iš Atliekų tvarkytojų valstybės registro pagal atliekų tipą, vietovę.

11.3. Rengiant vandens telkinio pakrantės erozijos prevencijos priemones techniniame projekte, tvirtinant vandens telkinių krantų linijas, pirmenybė turi būti teikiama gamtinių medžiagų panaudojimui.

11.4. PŪV vykdytojas privalo vykdyti Europos Komisijos 2024-05-02 pritarime PŪV nustatytas sąlygas dėl neigiamo poveikio prioritetinei natūraliai buveinei - 9180 *Griovių ir šlaitų miškai ir purpuriniam plokščiavabaliui (Cucujus cinnaberinus): 1) Poveikio švelninimo ir kompensacinės priemonės turi būti įgyvendinamos ir stebimos, kaip aprašyta Lietuvos institucijų Komisijai pateiktuose dokumentuose; 2) „Natura 2000“ teritorija LTJOA0009 Kulvos apylinkės turi būti išplėsta iki 2025 m. pabaigos, kaip nurodė Lietuvos valdžios institucijos; 3) Išsamios poveikio švelninimo ir kompensacinių priemonių įgyvendinimo ir stebėsenos ataskaitos turi būti skelbiamos viešai internete ir pateikiamos Komisijai. Pirma ataskaita turi būti pateikta praėjus dvejiems metams, o galutinė ataskaita – penkeriems metams nuo šios nuomonės pateikimo dienos. Kompensacinių ir (arba) poveikio švelninimo priemonių mastas ir pobūdis turėtų būti koreguojami, jei to prireiks atsižvelgiant į šių ataskaitų išvadas.

11.5. Turi būti vykdomos VSTT 2024-05-24 rašto Nr. V3-342 (PAV ataskaitos 25 priedas) 7 punkte nustatytos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui išvengti, jį sumažinti, atkurti tai, kas pažeista.

11.6. PŪV vykdytojas privalo savo lėšomis įgyvendinti PAV ataskaitoje ir šio sprendimo 6 punkte numatytas priemones neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, sumažinti, kompensuoti ar jo pasekmėms likviduoti.

11.7. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už PAV ataskaitoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones.

12.Motyvai, kuriais buvo remtasi priimant sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai

12.1. Baltijos šalyse iki šiol nėra išplėtota Europinio standarto (1435 mm pločio) greitojo geležinkelio infrastruktūra. Lietuvos Respublikos Seimo 2011-10-11 nutarimu Nr. XI-1612 projektas „Rail Baltica“ buvo pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu. Projekto „Rail

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

Baltica“ reikšmė bei svarba taip pat pripažinta ir Europos Sąjungos mastu. „Rail Baltica“ geležinkelis yra Europos Sąjungos tarptautinio transporto koridoriaus „Šiaurės jūra-Baltijos jūra“ trūkstama jungtis[3] , kuri yra sudėtinė transeuropinio transporto tinklo dalis (TEN-T)[4].

12.2. „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimas padės Lietuvai pasiekti „Green Deal“ tikslus ir turėti visiškai išplėtotą ir tvarų TEN-T pagrindinį transporto tinklą, teigiamai paveiks Baltijos valstybių ir ES saugumo ir gynybos pajėgumus, nes bus sudarytos geresnės sąlygos karinės technikos ir personalo mobilumui.

12.3. „Rail Baltica“ projektas yra svarbus aplinkosaugos atžvilgiu. Įgyvendinus galimybę automobilių transportą iškeisti į geležinkelių transportą (tiek keleiviams, tiek kroviniams vežti), „Rail Baltica“ prisidės prie triukšmo ir oro taršos mažinimo.

12.4. PŪV yra būtina, kad būtų baigta tiesti geležinkelio linija „Rail Baltica“ ir yra jos sudėtinė dalis. PŪV vystymo planui yra atliktos SPAV procedūros.

12.5. PAV ataskaitą nagrinėję ir išvadas pateikę PŪV PAV subjektai, vadovaudamiesi PAV įstatymo nuostatomis, pateikė teigiamas išvadas dėl PAV ataskaitos ir PŪV poveikio aplinkai. Europos Komisija pateikė nuomonę, kad PŪV poveikis „Natura 2000“ teritorijoms yra pateisinamas dėl įpareigojančių svarbesnio viešojo intereso priežasčių.

12.6. PAV dokumentų rengėjas tinkamai atliko visuomenės supažindinimą su PAV ataskaita. Agentūros internetiniame tinklalapyje paviešinus informaciją apie gautą PAV ataskaitą, Agentūra negavo visuomenės pastabų ir pasiūlymų dėl PAV ataskaitos ir PŪV galimybių.

12.7. Vykdant PŪV, numatoma užtikrinti saugomų objektų vertingųjų savybių išsaugojimą, vykdyti archeologinius žvalgymus grunto kasimo darbų metu, ypatingą dėmesį atkreipiant į maždaug 1,3 km ilgio tiesiamą naują atkarpą toliau nuo esamų vėžių, darbai patenkantys ar besiribojantys su paveldo objektais bus derinami su Kultūros paveldo departamentu. PŪV statybos ir eksploatacijos reikšmingas neigiamas poveikis kultūros paveldo objektų vertingosioms savybėms neprognozuojamas.

12.8. Užstatomose teritorijos dalyse dirvožemio sluoksnis bus nuimtas ir laikinai sandėliuojamas numatytose vietose, o užbaigus statybą ir suformavus reljefą, bus naudojamas aplinkos sutvarkymui. Naudojant numatytas priemones išvengti ar sumažinti reikšmingą neigiamą poveikį dirvožemiui, PŪV nedarys reikšmingo neigiamo poveikio dirvožemiui.

12.9. Atsižvelgiant į vietos sąlygas ir PŪV ypatumus, PAV ataskaitoje pateikti visi galimi ir tinkami šiai veiklai numatomi nuotekų tvarkymo sprendiniai, kurie užtikrins, kad nebūtų sukeltas reikšmingas neigiamas poveikis aplinkai.

12.10. Atlikto PŪV triukšmo sklaidos modeliavimo metu nustatyta, kad, įdiegus suplanuotas triukšmo slopinimo priemones, PŪV sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje dienos, vakaro ir nakties metu neviršys leidžiamų triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011.

12.11. PAV ataskaitos duomenimis įgyvendinus apsaugos nuo vibracijos priemones, PŪV reikšmingas neigiamas poveikis dėl vibracijos neprognozuojamas.

12.12. Aplinkos oro užterštumo prognozei, teršalų pažemio koncentracijų modeliavimui naudota programinė įranga ISC-AERMOD-View. Atliktas PŪV išmetamų oro teršalų sklaidos modeliavimas statybos etape parodė, kad vertinant PŪV keliamos oro taršos kartu su fonine tarša ir vadovaujantis blogiausio scenarijaus principu ribinės vertės, nustatytos Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro ir Sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymu Nr. 471/582 „Dėl

[3] EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) 2021/1153, kuriuo nustatoma Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir panaikinami reglamentai (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/HTML/?uri=CELEX:32021R1153&from=LT#d1e32-69-1

[4] 2013-12-11 Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES (OL 2013 L 348, p. 1) I priedas, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX:02013R1315-20170608#tocId75

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“, nebus viršijamos. Planuojamas geležinkelis bus elektrifikuotas, juo važiuos elektra varomi lokomotyvai ir PŪV nesukurs naujų oro taršos šaltinių. PŪV sprendiniai netiesiogiai sumažins ir kitų transporto priemonių generuojamas emisijas (kroviniai ir keleiviai bus pervežami elektriniais, oro taršos negeneruojančiais traukiniais).

12.13. Pagal PAV ataskaitoje atliktą PŪV galimų avarijų, ekstremalių situacijų rizikos vertinimą bei pateiktų prevencinių priemonių, skirtų neigiamam poveikiui išvengti ar jį sušvelninti, numatomą naudojimą, reikšmingos PŪV rizikos dėl ekstremaliųjų įvykių ir situacijų nenumatoma.

12.14. Pagal PAV ataskaitoje pateiktą informaciją, PŪV metu susidarančių atliekų tvarkymas atitiks Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo ir kitų atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.

12.15. Remiantis PAV ataskaitoje pateikta informacija apie numatomą reikšmingą poveikį aplinkos komponentams, vykdant 6 punkte numatytas poveikį aplinkai mažinančias priemones ir 11 punkte nustatytas sąlygas, PŪV įgyvendinimas nesukels reikšmingo neigiamo poveikio dirvožemiui, žemės paviršiui ir jos gelmėms, aplinkos orui, vandeniui, klimatui, kraštovaizdžiui, biologinei įvairovei, materialinėms vertybėms, nekilnojamosioms kultūros vertybėms ir šių elementų tarpusavio sąveikai; PŪV sukeliamų biologinių, cheminių ir fizikinių veiksnių reikšmingo neigiamo poveikio visuomenės sveikatai; reikšmingo neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai dėl PŪV ekstremaliųjų įvykių ir situacijų rizikos.

13. Sprendimo dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai pobūdis (nurodoma, ar planuojama ūkinė veikla atitinka/neatitinka aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos, gaisrinės saugos ir civilinės saugos teisės aktų reikalavimus)

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 2 punktu, priimamas sprendimas: pagal parengtą PAV ataskaitą PŪV – Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros planuojama ūkinė veikla Kauno geležinkelių mazge **atitinka** aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos, gaisrinės saugos ir civilinės saugos teisės aktų reikalavimus.

Sprendimas dėl PŪV poveikio aplinkai yra priimtas pagal pateiktą PAV ataskaitą, kuri paskelbta Aplinkos apsaugos agentūros tinklalapyje *https://aaa.lrv.lt/ nuorodoje Veiklos sritys > Poveikio aplinkai vertinimas (PAV) > 2024 metai > 9. Informacija apie priimtus sprendimus dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai 2024 m.* ir yra šio sprendimo sudedamoji dalis.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Regionų administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) (skundas gali būti paduotas bet kuriems šio teismo rūmams) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo dienos.

Direktorė

tel. , el. p.

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com
PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

ADRESATŲ SĄRAŠAS

Kauno rajono savivaldybės administracija
Siunčiama per e. pristatymą

Kauno miesto savivaldybės administracija
Siunčiama per e. pristatymą

Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos
Siunčiama per e. pristatymą

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos
Siunčiama per e. pristatymą

Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos
Siunčiama per e. pristatymą

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos
Siunčiama per e. pristatymą

Valstybinė miškų tarnyba
Siunčiama per e. pristatymą

Kopija
Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos ministerijos
Siunčiama per e. pristatymą

PDF-XChange Editor Click to BUY NOW! www.pdf-xchange.com

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Aplinkos apsaugos agentūra 188784898, A. Juozapavičiaus 9, LT-09311 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	SPRENDIMAS DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE POVEIKIO APLINKAI
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-06-28 Nr. (30-2)-A4E-8114
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Direktorius
Sertifikatas išduotas	, Aplinkos apsaugos agentūra LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-28 12:46:47 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-06-28 12:46:58 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-18 09:50:22 – 2028-06-17 09:50:22
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.77.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-06-28 13:00:05)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-06-28 13:00:05 DBSIS