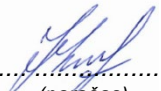




UAB „Geoinfra“
Įmonės kodas 303234869

Užsakovas	Kazlų Rūdos savivaldybės administracija
Projektuotojas	UAB „Geoinfra“
Statinio projekto pavadinimas	Kazlų Rūdos sav., Bagotosios k., Pušyno gatvės atkarpos, paprasto remonto aprašas
Statybos vieta	Pušyno g., Bagotosios k., Kazlų Rūdos sen., Kazlų Rūdos sav.
Statybos rūšis	Paprastasis remontas
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: Gatvės
Statinio kategorija	Neypatingas statinys
Statinio projekto Nr.	P24-28
Statinio projekto etapas	Paprastojo remonto aprašas
Statinio projekto dalis	Bendroji/Susisiekimo dalis
Bylos žymuo	P24-28_PR_PRA_BD.S
Laida	0
Tauragė 2024	

Projekto vadovas


.....
(parašas)

.....
(data)

J. Mickūnas
Atest. Nr. 30952

Projekto dalies vadovas


.....
(parašas)

.....
(data)

J. Mickūnas
Atest. Nr. 27107

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2024	STATYBAI, KONKURSUI					
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS					
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA							
Atestato Nr.				Statinio projekto pavadinimas Kazlų Rūdos sav., Bagotosios k., Pušyno gatvės atkarpos, paprasto remonto aprašas			
30952	PV	J. Mickūnas		Projekto dalis Bendroji. Susisiekimo dalis			
27107	PDV	J. Mickūnas					
	INŽ	A. Ugintas		Dokumento pavadinimas		Laida	
				Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis		0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kazlų Rūdos savivaldybės administracija			Dokumento žymuo P24-28_PR_PRA_BD.S_PDSŽ		Lapas 1	Lapų 2

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	P24-28_PR_PRA_BD.S	0	Bendroji. Susisieikimo dalis	
2.	P24-28_PR_PRA_KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	P24-28_PR_PRA_BD.S_PDSŽ	2	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
2.	P24-28_PR_PRA_BD.S_BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
3.	P24-28_PR_PRA_BD.S_AR	13	0	Aiškinamasis raštas	
4.	P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	16	0	Techninė specifikacija	
5.	P24-28_PR_PRA_BD.S_LS	1	0	Licencijų sąrašas	
6.	P24-28_PR_PRA_BD.S_SDKŽ	2	0	Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis	

PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

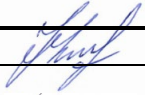
Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P24-28_PR_PRA_BD.S_DAP-01	1	0	Dangų ardymo ir planas M1:500	
P24-28_PR_PRA_BD.S_P-02	1	0	Gatvės inžinerinių tinklų planas M1:500	
P24-28_PR_PRA_BD.S_SP-03	1	0	Skersiniai profilis, M1:50	

PROJEKTO PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.		Projektavimo užduotis	2
2.		Topografinis planas	5
3.		Įsakymas projekto vadovui ir projekto dalių vadovui	2
4.	Atestato Nr. 30952	Statinio projekto vadovo kvalifikacijos atestatas	1
5.	Atestato Nr. 27107	Statinio projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	1

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_PDSŽ	2	3	0

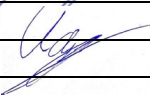
BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

0	2024	STATYBAI, KONKURSUI				
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS				
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA						
Atestato Nr.				Statinio projekto pavadinimas Kazlų Rūdodos sav., Bagotosios k., Pušyno gatvės atkarpos, paprasto remonto aprašas		
30952	PV	J. Mickūnas		Projekto dalis Bendroji. Susisiekimo dalis		
27107	PDV	J. Mickūnas				
	Inž.	A. Ugintas				
				Dokumento pavadinimas		Laida
				Bendrieji statinio rodikliai		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kazlų Rūdodos savivaldybės administracija			Žymuo P24-28_PR_PRA_BD.S_BSR	Lapas	Lapų
					1	2

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Gatvė:			
1.1. kategorija		Ds	
1.2. ilgis*	km	0,372	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	4,50	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.5. eismo juostos plotis	m	4,50	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA					
Atestato Nr.				Statinio projekto pavadinimas Kazlų Rūdos sav., Bagotosios k., Pušyno gatvės atkarpos, paprasto remonto aprašas	
30952	PV	J. Mickūnas		Projekto dalis	
27107	PDV	J. Mickūnas		Bendroji/Susisiekimo dalis	
	INŽ	A.Ugintas			
				Dokumento pavadinimas	
				Aiškinamasis raštas	
				Laida	
				0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kazlų Rūdos savivaldybės administracija			Dokumento žymuo	
				P24-28_PR_PRA_BD.S_AR	
				Lapas	Lapų
				1	13

Turinys

1.	PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	3
2.	PROJEKTUOJAMO STATINIO DUOMENYS	4
3.	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	5
4.	PAPRASTOJO REMONTO ASFALTO SLUOKSNIO PAŽAIDŲ NUSTATYMAS	7
5.	STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI	9
6.	STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS.....	10
7.	STATYBOS UŽBAIGIMAS.....	10

P24-28_PR_PRA_BD.S_AR	Lapas	Lapy	Laida
	2	13	0

1. Projekto rengimo pagrindas

Paprastojo remonto projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Projekto rengimo dokumentai

- Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis);
- Projekto rengimo metu buvo atlikti inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai.

1.1.1. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
PJT KŽA 08	Kelių eismo taisyklės
TRA SBR 19	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
TRA VŽ 12	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
IT SBR 19	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
IT VŽ 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
IT ŽS 17	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
IT ŽM 12	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
KPT SDK 19	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
R ISEP 10	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_AR	3	13	0

2. Projektuojamo statinio duomenys

Projekto rengėjas: UAB „Geoinfra“.

Projekto užsakovas: Kazlų Rūdos savivaldybės administracija.

Projektas: Kazlų Rūdos sav., Bagotosios k., Pušyno gatvės atkarpos, paprasto remonto aprašas.

Statinio paskirtis ir kategorija: Susisiekimo komunikacijos: gatvės. Neypatingasis statinys.

Adresas: Pušyno g., Bagotosios k., Kazlų Rūdos sav.

Projektuojamos gatvės ruožas yra Pušyno g., bagotosios k., Kazlų Rūdos sav.



1 paveikslas. ----- projektuojamas ruožas

Paprastojo remonto ruože esamas gatvės plotis apie 4,50 m pločio. Esama danga – asfaltas. Esama asfalto danga ištrupėjusi, susidarę skersiniai ir išilginiai įtrūkimai, plyšiai. Gatvės ruožo ilgis – 0,372 km. Gatvės kategorija – pagalbinių (Ds).



3 paveikslas. Esama situacija projektuojamame ruože.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_AR	4	13	0

Projektuojame ruože yra šie inžineriniai tinklai: 0,4 kV elektros oro linijos, ryšių, elektros požeminiai kabeliai, buitinių nuotekų ir vandentiekio vamzdžiai.

Visi inžineriniai tinklai parodyti topografinėje nuotraukoje ir suderinti su juos eksploatuojančiomis organizacijomis.

Gatvės statybos darbai esamų komunikacijų nepažeis. Inžinerinių tinklų apsaugos zonose darbus vykdyti tik išsikvietus juos eksploatuojančių žinybų atstovus ir nustačius tikslią jų buvimo vietą. Kasimo ir tankinimo darbai atliekami rankiniu būdu, prižiūrint atsakingiems už darbus vadovams ir laikantis visų saugumo reikalavimų.

Gatvės remonto darbai higieninės ir ekologinės situacijos nepablogins.

3. Projektiniai sprendiniai

3.1. Planas ir išilginis profilis

Gatvė projektuojama maksimaliai prisiderinant prie esamos situacijos. Visi sprendiniai yra suderinti su Kazlų Rūdos savivaldybės administracija. Gatvė projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ taip, kad nepažeistų trečiųjų asmenų interesų.

Gatvės ašinė linija projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Kelio trasa projektuojama maksimaliai pakeliant ašį, siekiant pagerinti esamos gatvės situaciją.

Paprastojo remonto kelio ruožo išilginis profilis suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens nuvedimas. Projektuojama gatvė – 4,50 m pločio asfalto danga ir 0,50 m pločio kelkraščiais iš min. medž. fr 11/22 85% ir dirvožemio 15% fr. 0/22 mišinio abiejose pusėse. Skersinis profilis projektuojamas vienšlaitis, su skersiniais nuolydžiais 2,50 %.

Nuovažų dangos taip pat yra remontuojamos iš asfalto dangos, o nuovažos kuriuose nėra asfalto dangos, įrengiamas išlyginamasis skaldos sluoksnis ir asfalto dangos sluoksnis.

Pėsčiųjų tako asfalto danga taip pat yra remontuojama iš asfalto dangos sluoksnio.

3.2. Dangos konstrukcija

Dangos konstrukcija, parenkama vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“.

Dangos konstrukcijos parinkimas:

1. Apskaičiuojamas dangos konstrukcijos storis ant F3 klasės gruntų:

$$0,50 \cdot h = 0,50 \cdot 130 = 65 \text{ cm, kur } h=130 \text{ cm} - \text{įšalo gylis Kazlų Rūdos savivaldybėje. (3 pav.)}$$

2. Pagal esamą kelio apkrovą, parenkama kelio konstrukcija DK 0,1.

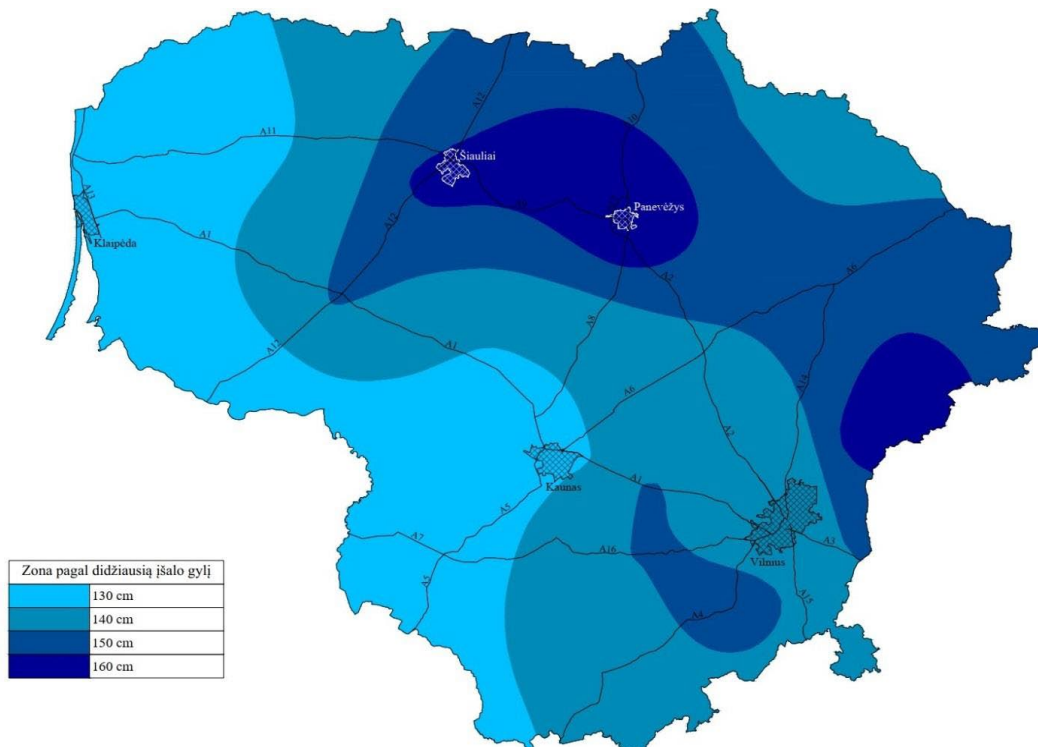
Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 100	$0,75h_z$	$0,85h_z$
DK 32	$0,70h_z$	$0,80h_z$
DK 10	$0,65h_z$	$0,75h_z$
DK 3	$0,60h_z$	$0,70h_z$
DK 2, DK 1	$0,55h_z$	$0,65h_z$
DK 0,3	$0,50h_z$	$0,60h_z$
DK 0,1	$0,45h_z$	$0,50h_z$

Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_AR	5	13	0

3. Dangos konstrukcija parenkama iš 9 lentelės.

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė	DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1	
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3	≤ 0,1
3.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa AŠAS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS								
4.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Žvyro pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa AŠAS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir žvyro pagrindo sluoksnis ant AŠAS								
5.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa ŠNS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant ŠNS								
6.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Žvyro pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa ŠNS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir žvyro pagrindo sluoksnis ant ŠNS								
Pastabos: 1) – Vietoje asfalto pagrindo sluoksnio ir asfalto dangos gali būti numatomas 10 cm storio asfalto pagrindo–dangos sluoksnis. Jeigu ESAs < 0,05 mln., tai asfalto pagrindo–dangos sluoksnis gali būti rengiamas 8 cm storio.										



Gatvės važuojamosios dalies konstrukcija:

- Asfalto dangos – pagrindo sluoksnis AC 16 PD – 5,0 cm storio.

Nuovažų dangos konstrukcija parinkta remiantis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ rekomendacijomis.

Nuovažų dangos konstrukcija:

- Asfalto dangos – pagrindo sluoksnis AC 16 PD – 6,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 – 20,0 cm storio;

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija:

- Asfalto dangos – pagrindo sluoksnis AC 16 PD – 5,0 cm storio

P24-28_PR_PRA_BD.S_AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	13	0

4. Paprastojo remonto asfalto sluoksnio pažaidų nustatymas

Paprastojo remonto asfalto pažaidų nustatymas atliekamas pagal **Vietinės reikšmės kelių (gatvių) defektų (pažaidų) nustatymo ir statybos darbų rūšies parinkimo rekomendacijas**. Apžiūrėjus ir įvertinus esamą asfalto dangą pateikiamas pažaidų aprašymas 4 lentelėje.

4 lentelė. Vizualinės apžiūros metu nustatomos pažaidos

Pažaidos susidarymo priežastis		Atpažinimas	Statinio būklės defektų šalinimo būdai	Pažaidos pavyzdžiai
Plyšiai/plyšių tinklas	Dėl aplinkos (klimato) poveikio ir asfalto senėjimo	Dangos iškorėjimu pažeista visa danga arba dideli jos plotai. Nėra dangos deformacijos plyšių koncentracijos vietoje.	Asfalto viršutinio sluoksnio įrengimas. Karštasis regeneravimas.	
	Dėl aplinkos (klimato) poveikio ir asfalto senėjimo	Dangos iškorėjimu pažeista visa danga arba dideli jos plotai. Nėra dangos deformacijos plyšių koncentracijos vietoje.	Asfalto viršutinio sluoksnio įrengimas. Karštasis regeneravimas.	

P24-28_PR_PRA_BD.S_AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	13	0

Pažaidos susidarymo priežastis		Atpažinimas	Statinio būklės defektų šalinimo būdai	Pažaidos pavyzdžiai
Išdaužos/duobės	Dėl asfalto sluoksnių degradacijos, nepakankamo sluoksnių sukibimo, nepakankamo plyšių taisymo, nepakankamo dangos lygumo (skersinio nuolydžio) ir paviršinio vandens nuvedimo	Uždaros formos didesnio nei 3 cm gylio ir didesnio kaip 0,1 m ² ploto išdaužos (tuštymės) susidarę viršutiniame arba viršutiniame ir apatiniame (pagrindo) asfalto sluoksniuose	Pažeisto ploto išfrezavimas ir užtaisymas asfalto mišiniu, atitinkančiu taisomo sluoksnio sudėtį bei užtikrinant sukibimą su esamos dangos sluoksniais. Paviršinio vandens nubėgimo nuo kelio dangos priemonių taikymas.	
	Plyšiai/plyšių tinklas; Išdaužos/duobės	Uždaros formos didesnio nei 3 cm gylio ir didesnio kaip 0,1 m ² ploto išdaužos (tuštymės) susidarę viršutiniame arba viršutiniame ir apatiniame (pagrindo) asfalto sluoksniuose; Dangos iškorėjimu pažeista visa danga arba dideli jos plotai. Nėra dangos deformacijos plyšių koncentracijos vietoje.	Pažeisto ploto išfrezavimas ir užtaisymas asfalto mišiniu, atitinkančiu taisomo sluoksnio sudėtį bei užtikrinant sukibimą su esamos dangos sluoksniais. Paviršinio vandens nubėgimo nuo kelio dangos priemonių taikymas. Asfalto viršutinio sluoksnio įrengimas. Karštasis regeneravimas.	 

Apžiūrėjus esamą asfalto dangą ir įvertinus jo būklę, pagrindiniai pažeidimai vyrauja dangos iškorėjimu pažeista visa danga arba dideli jos plotai. Taip pat pasitaiko ir asfalto dangos išdaužos, bet

P24-28_PR_PRA_BD.S_AR	Lapas	Lapy	Laida
	8	13	0

dažniausiai jos sutinkamos ten kur yra dangos iškorėjimai, todėl plyšiams neatlaikius asfalto dangose atsiranda išdaužos. Todėl rekomenduojame atlikti asfalto paprastąjį remontą.

5. Statybos darbų organizavimas ir metodai

5.1. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statinio statybų darbus sudaro šie technologiniai procesai:

1. Statybą leidžiančio dokumento gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Statybos sklypo paruošimas;
4. Drenažo įrengimas;
5. Žemės sankasos įrengimas;
6. Šalčiui nejautrių (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas;
7. Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas;
8. Asfalto dangų įrengimas;
9. Sankryžų ir nuovažų įrengimas;
10. Baigiamieji darbai (ženklėjimas, žali plotai)

5.2. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai nepateikiami dėl jų neaktualumo.

5.3. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones (konkretūs mechanizmai, jų judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

- autosavivarčiai;
- autokrautuvai;
- traktoriai;
- rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus;
- medžio atliekų smulkintuvas;
- buldozeris;
- ekskavatorius;
- autokranas;
- freza asfalto dangoms;
- savaeigiai volai;
- prikabinamas volas;
- autogreideriai;
- asfalto klotuvas;
- autogudronatorius;
- laistymo mašina – mechaninė šluota;
- krovinių mašinos;
- specializuotas automobilis.

Visi statybos metu naudojami mechanizmai ir autotransporto priemonės parenkami tokie, kurie nesukeltų vibracijos aplink statybos sklypą esantiems pastatams.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_AR	9	13	0

- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;
- krovinių paėmimo įtaisų krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyms negalėtų savaime iškristi.

6. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statinio statybų darbus sudaro šie technologiniai procesai:

11. Statybą leidžiančio dokumento gavimas;
12. Trasos nužymėjimas;
13. Statybos sklypo paruošimas;
14. Drenažo įrengimas;
15. Žemės sankasos įrengimas;
16. Šalčiui neįėjusių (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas;
17. Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas;
18. Asfalto dangų įrengimas;
19. Sankryžų ir nuvažų įrengimas;
20. Baigiamieji darbai (ženklinimas, žali plotai)

Konkretų statybos darbų atlikimo grafiką, technologiją, darbų saugos klausimus bei eiliškumą spręsti Rangovo statybos darbų technologijos projekte.

Kadangi nėra aiškus būsimo Rangovo pajėgumai t.y. koks darbininkų skaičius (bei užsakovo su Rangovu susitarimo sąlygos bei sutartiniai grafikai) todėl pateikiamos preliminarus grafikas o siūlomas darbų eiliškumas anksčiau aprašytas.

Eil. Nr	Darbų pavadinimas	Statybos darbų trukmė					
		1 mėn.	2 mėn.	3 mėn.	4 mėn.	5 mėn.	6 mėn.
1.	Paruošiamieji darbai	-----					
2.	Pagrindiniai darbai	-----					
3.	Baigiamieji darbai	-----					

7. STATYBOS UŽBAIGIMAS

7.1. Statinio pripažinimas tinkamu naudoti

Rangos būdu pastatytų, rekonstruotų, kapitališkai suremontuotų (toliau– Rekonstruotų) statinių pripažinimo tinkamais naudoti organizavimas yra Statytojų (arba jų įgaliotų asmenų) ir Rangovų bendra pareiga. Jie privalo:

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_AR	10	13	0

statybos proceso metu kviesti valstybinės priežiūros institucijų atstovus dalyvauti atliekant inžinerinių statinių bei įrangos išbandymus (patikrinimus);

sudaryti statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai normalias darbo sąlygas statiniams apžiūrėti, skirti būtiną reikalingą transportą bei specialią aprangą, pateikti statinio statybos dokumentaciją, organizuoti komisijos nurodytus bandymus, teikti kanceliarinio pobūdžio paslaugas.

Pastatytas, rekonstruotas statinys (jo dalis) pripažįstamas tinkamu naudoti, atlikus statinio (jo dalies) projekte numatytus statybos darbus ir įvykdžius to statinio (jo dalies) projektavimo sąlygas, atlikus nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekiimo komunikacijų (reikalingų pripažįstamam tinkamu naudoti statiniui ar jo daliai funkcionuoti) bandymus ir padarius geodezines nuotraukas.

Nuotekų valymo, elektros, apšvietimo bei kt. įrenginių atitikimas projektams turi būti patikrintas suinteresuotų tarnybų iki komisijos sukvietimo.

Sutvarkytų teritorijų, riedėjimo takų pripažinimas tinkamais naudoti tikrinamas kai nėra sniego dangos.

Rangovas atlieka visus bandymus, testavimus, sertifikavimus, organizuoja pripažinimą tinkamu naudoti pagal STR 1.05.01:2017 ir kviečia Komisiją statinio pripažinimo tinkamu naudoti procedūrai atlikti ir aktui pasirašyti. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie, kuriuos leidžiama pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai.

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

7.2. Atsakomybės už defektus laikotarpis

Jei statiniui ar jo daliai statybos metu padaryta žala, Rangovas privalo nustatyti žalos dydį ir informuoti Inžinierių arba Statybos techninį priežiūrėtoją. Jei žala statiniui ar jo daliai buvo padaryta Rangovo, tai išlaidas, susijusias su žalos padarymu, apmoka pats Rangovas.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, kokių mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į Rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi remonto darbai turi būti atliekami Rangovo ar tiekėjų esant tinkamai Rangovo priežiūrai.

Visi darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir galiojančių kokybės standartų.

7.3. Rangovų ir Subrangovų parengiama dokumentacija

Rangovo pateikiama dokumentacija:

Priduodant darbus Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų ir gerbūvio išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurios pareikalaus valstybinės institucijos remiantis Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais.

Statybos metu Rangovas turi pasirūpinti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas Užsakovo peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, reikalingą priduoti objektui ir organizuoti objekto pridavimą Valstybinei statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai arba Užsakovo paskirtai komisijai.

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikiami šie dokumentai:

1. Statinio techninis projektas su nustatyta tvarka atliktais ir įteisintais pakeitimais, papildymais bei taisymais. Statinio projekto sprendinių dokumentai (techninės specifikacijos ir brėžiniai) privalo turėti žymą „TAIP PASTATYTA“ su statinio techninio priežiūrėtojo ir statinio statybos vadovo parašais.
2. Statybos leidimas.
3. Statybos darbų žurnalas.
4. Naujų statinių pagrindinių ašių nužymėjimo aktai bei schemas.
5. Sklypo, kuriame yra naujai pastatytų arba rekonstruotų (keičiant užstatymo plotą) statinių, geodezinė nuotrauka.
6. Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos.
7. Inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktai.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_AR	11	13	0

8. Technologinių inžinerinių sistemų išbandymo aktai.
9. Statinio inžinerinių sistemų išbandymo aktai.
10. Paslėptų darbų patikrinimo aktai.
11. Statybos produktų atitikties dokumentai.
12. Statybos darbų perdavimo – priėmimo aktas.
13. Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą regiono aplinkos apsaugos departamento nurodytu būdu.

Pastato ir išorinių įrenginių tolimesniam naudojimui, Rangovas turi pateikti tris tokių dokumentų rinkinius:

1. veikimo principą ir sistemos aprašymą;
2. visus sertifikatus, tame tarpe Lietuvos sertifikatus, bandymo protokolus, medžiagų saugos ir atitikties dokumentus, tikrinimo ataskaitas;
3. gamintojo priežiūros instrukciją įrangai, įrenginiams, sistemoms ir medžiagoms;
4. tiekėjų ir sub Rangovų sąrašus su adresais, telefonais, fakais, elektroninio pašto adresais.

Aukščiau išvardyti reikalavimai yra privalomi visiems sub Rangovams ir jų medžiagoms bei įrenginiams.

Dokumentacija turi būti sukomplektuota bylose ir sutvarkyta pagal turinį, laikantis nustatytos kodavimo sistemos.

Visos naudojimosi instrukcijos ir brėžiniai turi būti lietuvių kalba.

7.4. Įrengimų techninė dokumentacija

Rangovai ar Subrangovai objekto pridavimui turi pateikti Užsakovui šią įrangos arba įrengimų techninę dokumentaciją:

Saugumo eksploatacijos aprašymas

- Įrenginių techninis pasas
- Įrenginių techniniai ir eksploataavimo duomenys
- Atsarginių dalių sąrašas
- Techninio aptarnavimo aprašymas
- Garantiniai įsipareigojimai
- Sertifikatai ir atitinkami leidimai naudoti Lietuvoje

Minėta dokumentacija turi būti pateikta priduoiant Užsakovui popieriuje (1 egz.) ir kompiuterinėje laikmenoje (kompaktiniame diske), jei rangos sutartyje nenumatyta kitaip. Įvežtos dokumentacijos užrašai turi būti išversti į lietuvių kalbą.

7.5. Garantija

Garantija atitinka bendrų sutarties nuostatų reikalavimus.

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta administracinė, civilinė ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per rangos sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio pripažinimo tinkamu naudoti dienos), bet ne trumpesni kaip:

- pastatų statybos, elektros, mechanikos darbai – 5 metai;
- paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdinių it t.t.) – 10 metų.

Rangovas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu savo sąskaita skubiai ištaisyti trūkumus, kilusius dėl nepakankamos darbo kokybės, blogos konstrukcijos ir nestandartinių medžiagų.

Garantija apima ir reikalingą techninį veikimą.

Garantinio laiko trukmė turi būti koreguojama pagal statinių priėmimo metu galiojantį Lietuvos Respublikos statybos įstatymą.

7.6. Garantinis aptarnavimas

Rangovas privalo užtikrinti sumontuotų įrenginių garantinį aptarnavimą šių įrenginių garantinio laikotarpio metu. Garantinis aptarnavimas apima visas remonto, agregatų keitimo, transporto ir krovimo išlaidas susijusias su aptarnavimo išvykomis pasiūlyme nurodytame laikotarpyje.

Tikimasi, kad aptarnavimas bus atliekamas normaliomis darbo valandomis.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_AR	12	13	0

Kiekvienas atliktas darbas turi būti apiforminamas dokumentais.

7.7. Prioriteto tvarka tarp brėžinių, specifikacijų ir kitų dokumentų

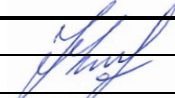
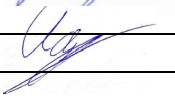
Ši specifikacija turi būti skaitoma kartu su brėžiniais. Jei tarp brėžinių ir specifikacijos yra kokių nors skirtumų, svarbesne laikoma specifikacija. Tačiau Rangovas turi atkreipti Užsakovo dėmesį į visus didesnius neatitikimus prieš sprendamas apie konkrečią interpretaciją.

Jei kokių pakeitimų atsiranda nuostatuose, teisiniuose dokumentuose, standartuose ir t.t., svarbesniais laikomi specifikacijos ir brėžiniai, jei norminiuose dokumentuose nenurodyta kitaip.

Tačiau Rangovas turi informuoti Užsakovą apie visus tokius neatitikimus prieš nusprendamas apie konkrečią interpretaciją, ypač teisinių dokumentų, vietinių nuostatų ar standartų atžvilgiu.

P24-28_PR_PRA_BD.S_AR	Lapas	Lapy	Laida
	13	13	0

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2024	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI				
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS				
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA						
Atestato Nr.				Projekto pavadinimas		
				Kazlų Rūdų sav., Bagotosios k., Pušyno gatvės atkarpos, paprasto remonto aprašas		
30952	PV	J. Mickūnas		Statinio projekto dalis		
27107	PDV	J. Mickūnas		Bendroji/Susisiekimo dalis		
	INŽ	A.Ugintas				
				Dokumento pavadinimas		
				Techninė specifikacija		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kazlų Rūdų savivaldybės administracija			Dokumento žymuo P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	Lapas	Lapų
					1	16

Turinys

1.	PARUOŠIAMIEJI DARBAI	3
1.1.	Griaunami pastatai, statybinių atliekų panaudojimas ir (ar) utilizavimas	3
1.2.	Būtinai laikini pastatai, inžineriniai tinklai, keliai, reikalavimai ir sąlygos jiems	3
2.	STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI	3
2.1.	Statybos darbų eiliškumas	3
2.2.	Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai	3
2.3.	Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms	3
3.	DARBŲ ATLIKIMAS	3
3.1.	Įvadas	3
3.2.	Vandens nuleidimas	4
3.3.	Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas	4
3.4.	Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas	4
3.5.	Darbų priėmimas	4
3.6.	Statybos techniniai dokumentai	4
4.	NESURIŠTŲ MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ SLUOKSNIAI	4
4.1.	Įvadas	4
4.2.	Medžiagos	4
4.3.	Darbų atlikimas	8
4.4.	Bandymai	9
4.5.	Standartai	10
4.6.	Statybos techniniai dokumentai	10
5.	ASFALTO DANGOS	10
5.1.	Įvadas	10
5.2.	Medžiagos ir jų mišiniai	10
5.3.	Darbų atlikimas	12
5.4.	Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas	14
5.5.	Standartai	15
5.6.	Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai	16
6.	STATYBOS UŽBAIGIMAS	16
6.1.	Rangovo rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti	16
6.2.	Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai	16

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	2	16	0

1. Paruošiamieji darbai

1.1. Griaunami pastatai, statybinių atliekų panaudojimas ir (ar) utilizavimas

Perteklinis gruntas išvežamas į Rangovo pasirinktą vietą laikinam saugojimui arba antriniam panaudojimui.

Darbų vykdymo ir baigimo metu Rangovas vykdo susidarančių atliekų apskaitą ir pildo atliekų žurnalą. Rangovas saugo aplinką objekte ir aplink jį nuo užteršimo. Jis taip pat surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos ir apsaugos Užsakovą nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

1.2. Būtinai laikini pastatai, inžineriniai tinklai, keliai, reikalavimai ir sąlygos jiems

Laikini pastatai (statyboje dirbančių žmonių aptarnavimui) galimi gavus raštišką sutikimą iš numatomos panaudoti teritorijos savininko ar naudotojo. Prie laikinų patalpų (statyboje dirbančių žmonių aptarnavimui) ir rūkymo vietų įrengiami priešgaisriniai skydai.

2. Statybos darbų organizavimas ir metodai

2.1. Statybos darbų eiliškumas

Rekomenduojamas šis statybos darbų eiliškumas:

- Statybą leidžiančio dokumento gavimas;
- Trasos nužymėjimas;
- Statybos sklypo paruošimas;
- Vandens nuvedimo sistemų įrengimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas;
- Žemės sankasos įrengimas;
- Šalčiui nejautrių (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas;
- Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas;
- Asfalto dangų įrengimas;
- Sankryžų ir nuovažų įrengimas;
- Baigiamieji darbai (ženklavimas, žali plotai).

2.2. Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai

Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai nepateikiami.

2.3. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Visa statybos įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikoje galiojančius darbo saugos reikalavimus.

3. Darbų atlikimas

3.1. Įvadas

Techninių specifikacijų (toliau – TS) skyrius parengtas pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), Įrengimo taisyklių IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ (toliau – IT ŽS 17), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai statybos darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Kelio statybos vietos (statybvietės) ruošimo metu Rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;

P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	Lapas	Lapų	Laida
	3	16	0

- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

3.2. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus Rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl Rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

3.3. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys nurodytos projekte.

Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti. Jie turi būti susmulkinti šiam tikslui skirtose vietose arba sandėliuojami kartu su kitomis atliekomis. Jei grunto neužtenka žaliųjų zonos panaudojimu, atvežamas papildomas dirvožemis.

3.4. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus Techninės priežiūros inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

3.5. Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

3.6. Statybos techniniai dokumentai

ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai

4. Nesurištų mineralinių medžiagų sluoksniai

4.1. Įvadas

TS skyrius parengtas pagal Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 (toliau – TRA UŽPILDAI 19), Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19 (toliau – TRA SBR 19), Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklių ĮT SBR 19 (toliau – ĮT SBR 19), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje išdėstyti reikalavimai gatvės pagrindų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

4.2. Medžiagos

4.2.1. Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS)

Skyrius paruoštas pagal TRA SBR 19 VI skyriaus III skirsnį.

SPS sluoksniui naudojami 0/45 nesurištieji mišiniai.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	4	16	0

Atsparumas šalčiui. Pagal TRA SBR 19 nesurištajam mišiniui su atliekų deginimo įrenginiuose ir bendro atliekų deginimo įrenginiuose susidaranciais pelenais ir šlaku nustatomas atsparumas šaldymui ir atšildymui. Po atlikto šaldymo ir atšildymo bandymo bendras pradinis (prieš šaldymo ir atšildymo bandymą) dalelių < 0,063 mm kiekis bei po atlikto šaldymo ir atšildymo bandymo susidariusių papildomų dalelių < 0,063 mm kiekis, t. y. jų suma (bendroji masė), turi būti ne didesnis nei 9 masės %.

Pagal standartą LST 1361.10 nustatytas nesurištųjų mišinių, kurių dalelės didesnės nei 32 mm ir kurie naudojami SPS ir ŽPS įrengti, atsparumo smūgiams rodiklis *SR* turi būti ≤ 28.

Smulkiųjų dalelių kiekis. Pagal standartą LST EN 933-1 nustatytų smulkiųjų dalelių < 0,063 mm didžiausias kiekis nesurištuosiuose mišiniuose turi atitikti 6 lentelėje pateiktus reikalavimus.

6 lentelė. Reikalavimai didžiausiam smulkiųjų dalelių kiekiui

Pro 0,063 mm akučių sieta prabyrančių dalelių kiekis, masės %	Kategorija UF
≤ 5	UF 5
≤ 3	UF 3 ⁾
⁾ UF 3 kategorija taikoma tik DK 100–DK 2 klasės dangos konstrukcijose įrengiant betono dangą ant SPS iš nesurištojo mišinio fr. 0/32.	

Pagal standartą LST EN 933-1 nustatytam mažiausiam smulkiųjų dalelių < 0,063 mm kiekiui reikalavimai nėra keliami.

7 lentelė. Reikalavimai mažiausiam smulkiųjų dalelių kiekiui

Pro 0,063 mm akučių sieta prabyrančių dalelių kiekis, masės %	Kategorija LF
Nėra reikalavimo	LF NR

Stambesniųjų dalelių kiekis. Pagal standartą LST EN 933-1 nustatytas stambesniųjų dalelių kiekis nesurištuosiuose mišiniuose turi atitikti OC 90 kategoriją pagal standartą LST EN 13285.

8 lentelė. Reikalavimai stambesniųjų dalelių kiekiui

Prabyrančių dalelių kiekis, masės %			Kategorija OC
2D ^{a)}	1,4D ^{b)}	D ^{c)}	
–	100	90–99	OC 90
100	90–100 ^{d)}	80–99	C 80

^{a)} Nesurištiesiems mišiniams, kurių *D* didesnis nei 63 mm, taikomi tik su 1,4D sieta susiję per stambių dalelių reikalavimai, nes LST ISO 565 [5.4] R20 serijoje nėra didesnio nei 125 mm sieta akučių dydžio.

^{b)} Jei sieta akučių dydžiai 1,4D ir 2D neatitinka standarto LST ISO 565 [5.4] R20 tikslų sieta numerių, tai pagal akučių dydį turi būti pasirinktas artimiausias gretimas didesnis sieta.

Išnašos ^{b)} pavyzdys: nesurištojo mišinio, kurio didžiausios dalelės dydis *D* yra 56 mm, sieta akutės dydis 1,4D yra 80 mm. Atsižvelgiant į tai, kad 1,4×56=78,4 ir neatitinka standarte LST ISO 565 [5.4] R20 tikslaus sieta numerio, parenkamas kitas artimiausias gretimas didesnis sieta – 80 mm.

^{c)} Pro *D* akučių dydžio sieta prabyrančių dalelių procentas gali viršyti 99 %, tačiau tokiu atveju gamintojas turi deklaruoti tipinę granulimetrinę sudėtį.

^{d)} Nesurištiesiems mišiniams, kurių *D* mažesnis nei 63 mm.

Granulimetrinė sudėtis. Pagal standartą LST EN 933-1 nustatyta nesurištųjų mišinių, naudojamų ŽPS ir SPS įrengti, granulimetrinė sudėtis turi atitikti 9 lentelėje pateiktus reikalavimus, atitinkančius G_B kategoriją pagal standartą LST EN 13285.

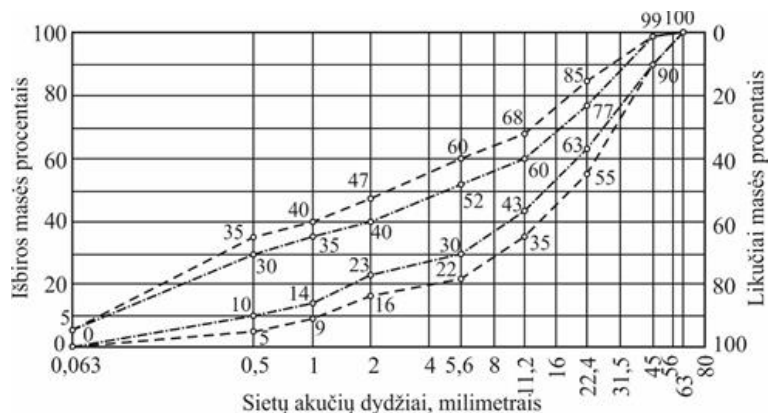
9 lentelė. Reikalavimai granulimetrinei sudėčiai

Eil. Nr.	Nesurištasis mišinys		Pro sieta (mm) prabyrančių dalelių kiekis, masės %									
			0,5	1	2	4	5,6	8	11,2	16	22,4	31,5
1.	0/45	Bendrieji reikalavimai	5–35	9–40	16–47	NR	22–60	NR	35–68	NR	55–85	NR
		Reikalavimai gamintojui	10–30	14–35	23–40	NR	30–52	NR	43–60	NR	63–77	NR

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	5	16	0

Bendrieji reikalavimai: bendrosios granulometrinės sudėties ribos (pagal standarto LST EN 13285 A priedą).
Reikalavimai gamintojui: gamintojo deklaruojamos granulometrinės sudėties ribos (pagal standarto LST EN 13285 A priedą).

Nesurištųjų mišinių, skirtų ŽPS ir SPS, granulometrinės sudėties ribos pavaizduotos žemiau pateiktam paveikslėlyje.



Nesurištasis mišinys 0/45, skirtas ŽPS ir SPS

Be atitinkamų bendrųjų granulometrinės sudėties ribų, pateiktų 9 lentelėje, mažiausiai 90 % partijų granulometrinė sudėtis, įvertinta per šešių mėnesių produkcijos gamybos kontrolės laikotarpį, turi atitikti 11 ir 12 lentelėje pateikiamus reikalavimus, siekiant užtikrinti gamybos proceso ir mišinio granulometrinės sudėties pastovumą.

Nesurištųjų mišinių, skirtų DK 0,1 klasės dangos konstrukcijos ŽPS ir SPS bei mažo eismo intensyvumo kelių supaprastintos dangų konstrukcijos SPS gamybai naudojant perdirbtus užpildus, granulometrinei sudėčiai galima taikyti G_c ir OC 80 kategorijų reikalavimus pagal standartą LST EN 13285.

11 lentelė. Reikalavimai atskirų partijų granulometrinėms sudėtimis – palyginimas su gamintojo deklaruojama verte

Nesurištasis mišinys	Palyginimas su tiekėjo deklaruojama verte									
	Leistinieji nuokrypiai pro sietą (mm) prabyrančių dalelių kiekiui, masės %									
	0,5	1	2	4	5,6	8	11,2	16	22,4	31,5
0/45	±5	±5	±7	–	±8	–	±8	–	±8	–

12 lentelė. Reikalavimai partijų granulometrinėms sudėtimis – skirtumai tarp pro kiekvieną sietą prabyrančių dalelių kiekių

Nesurištasis mišinys	Skirtumas tarp pro sietus (mm) prabyrančių dalelių kiekių, masės %							
	Tarp 2 mm ir 1 mm	Tarp 4 mm ir 2 mm	Tarp 5,6 mm ir 2 mm	Tarp 8 mm ir 4 mm	Tarp 11,2 mm ir 5,6 mm	Tarp 16 mm ir 8 mm	Tarp 22,4 mm ir 11,2 mm	Tarp 31,5 mm ir 16 mm
	0/45	4–15	–	7–20	–	10–25	–	10–25

Vandens kiekis. Vandens kiekis nesurištuosiuose mišiniuose prieš jų panaudojimą ir sutankinimą turi būti artimas optimaliam. Bendroju atveju vandens kiekis neturi sudaryti mažiau kaip 90 % pagal standartą LST EN 13286-2 nustatyto optimalaus vandens kiekio.

Įrengto pagrindo sluoksnio deformacijos modulis Ev₂ turi būti ne mažesnis kaip 120 MPa. Kartotinio panaudojimo medžiagos (RC) turi atitikti TRA SBR 19 V skyriaus II skirsnio keliamus reikalavimus taip pat turi tenkinti medžiagai keliamus reikalavimus.

4.2.2. Nesurištieji mišiniai kelkraščiams

Kelkraščio konstrukcija sudaryta iš viršutinio sluoksnio – 6,0 cm skaldažolės, o SPS pratęsiamas iki šlaito.

Kelkraščio viršutiniam sluoksniui įrengti naudojami skaldažolės mišiniai iš stambiųjų užpildų, atitinkančių trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinio kiekio kategoriją C_{90/3} (pagal TRA UŽPILDAI 19), fr. 11/22 85% ir 15% dirvožemio fr 0/22.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	6	16	0

Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių, įskaitant visiškai ir iš dalies trupintąsias ar skaldytąsias daleles bei visiškai apvaliąsias daleles, santykinis kiekis stambiajame užpilde ir užpildų mišinyje turi būti nustatytas pagal standartą LST EN 933-5, ir atitikti $C_{90/3}$ kategoriją, nurodytą lentelėje.

Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių (įskaitant visiškai ir iš dalies trupintąsias ar skaldytąsias daleles bei visiškai apvaliąsias daleles) santykinio kiekio stambiajame užpilde ir užpildų mišinyje kategorijos

Visiškai trupintųjų ar skaldytųjų dalelių kiekis, masės %	Visiškai ir iš dalies trupintųjų ar skaldytųjų dalelių kiekis, masės %	Visiškai apvalių dalelių kiekis, masės %	Kategorija C
–	90–100	0–3	$C_{90/3}$

Smulkiųjų dalelių kiekis. Pagal standartą LST EN 933-1 nustatytų smulkiųjų dalelių $< 0,063$ mm didžiausias kiekis nesurištuosiuose mišiniuose turi atitikti lentelėje pateiktus reikalavimus.

Reikalavimai didžiausiam smulkiųjų dalelių kiekiui

Pro 0,063 mm akučių sieta prabyrančių dalelių kiekis, masės %	Kategorija UF
≤ 15	UF 15

Pagal standartą LST EN 933-1 nustatytų smulkiųjų dalelių $< 0,063$ mm mažiausias kiekis nesurištuosiuose mišiniuose turi atitikti lentelėje pateiktus reikalavimus vienai iš kategorijų.

Reikalavimai mažiausiam smulkiųjų dalelių kiekiui

Pro 0,063 mm akučių sieta prabyrančių dalelių kiekis, masės %	Kategorija LF
≥ 4	LF 4

Stambesniųjų dalelių kiekis. Pagal standartą LST EN 933-1 nustatytas stambesniųjų dalelių kiekis nesurištuosiuose mišiniuose turi atitikti pateiktus reikalavimus.

Reikalavimai stambesniųjų dalelių kiekiui

Prabyrančių dalelių kiekis, masės %	Kategorija OC
1,4 D^a	D^b
100	90–99
	OC 90

^{a)} Jei sieta akučių dydžiai 1,4D ir 2D neatitinka standarto LST ISO 565 [5.4] R20 tikslų sieta numerių, tai pagal akučių dydį turi būti pasirinktas artimiausias gretimas didesnis sietas.

Išnašos ^{a)} pavyzdys Nr. 1: nesurištojo mišinio, kurio didžiausios dalelės dydis D yra 22,4 mm, sieta akutės dydis 1,4D yra 31,5 mm. Atsižvelgiant į tai, kad $1,4 \times 22,4 = 31,36$ ir neatitinka standarte LST ISO 565 [5.4] R20 tikslo sieta numerio, parenkamas kitas artimiausias gretimas didesnis sietas – 31,5 mm.

Išnašos ^{a)} pavyzdys Nr. 2: nesurištojo mišinio, kurio didžiausios dalelės dydis D yra 22,4 mm, sieta akutės dydis 2D yra 45 mm. Atsižvelgiant į tai, kad $2 \times 22,4 = 44,8$ ir neatitinka standarte LST ISO 565 [5.4] R20 tikslo sieta numerio, parenkamas kitas artimiausias gretimas didesnis sietas – 45 mm.

^{b)} Pro D akučių dydžio sieta prabyrančių dalelių procentas gali viršyti 99 %, tačiau tokiu atveju gamintojas turi deklaruoti tipinę granulimetrinę sudėtį.

Granulimetrinė sudėtis. Pagal standartą LST EN 933-1 nustatyta nesurištųjų mišinių, naudojamų dangos sluoksniams be rišiklių, granulimetrinė sudėtis turi atitikti pateiktus reikalavimus, atitinkančius Gv kategoriją pagal standartą LST EN 13285.

Reikalavimai granulimetrinei sudėčiai

Nesurištasis mišinys	Pro sieta (mm) prabyrančių dalelių kiekis, masės %							
	0,5	1	2	4	5,6	8	11,2	16
0/22	NR	15–75	NR	NR	NR	NR	47–87	NR

Nesurištųjų mišinių, skirtų sluoksniams be rišiklių, granulimetrinės sudėties ribos pavaizduotos žemiau pateiktame paveiksle

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	7	16	0

4.3. Darbų atlikimas

Nesurištųjų mineralinių medžiagų ir gruntų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis JT SBR 19 reikalavimų.

Sluoksnius be rišiklių galima rengti žiemą tik tada, kai taikomos specialios sluoksnio įrengimo ir apsaugos priemonės. Sluoksnius be rišiklių draudžiama rengti ant sušalusio esamo posluoksnio.

Nesurištieji mišiniai ir gruntai turi būti taip tolygiai paskleidžiami, kad jie neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis (neįvyktų segregacija).

Kiekvienam sluoksniui naudojamas nesurištasis mišinys ar gruntas turi būti tinkamo drėgnio, visame plote tolygiai paskleidžiamas ir vienodai sutankinamas.

Kiekvienas sluoksnis be rišiklių turi būti taip įrengtas, kad jo kokybę nusakančios savybės kiek galima būtų visur vienodos ir tenkintų sluoksniui keliamus reikalavimus.

Įrengiant sluoksnį, turi būti nuosekliai atliekami šiam darbui priklausančios procesai. Be to, darbams atlikti turi būti naudojamas reikalingų mechanizmų kiekis ir derinys.

Sluoksniai be rišiklių turi būti taip įrengti, kad atitiktų projekcinę padėtį (aukščius, išilginį ir skersinį profilius).

4.3.1. Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS)

SPS įrengti naudojamiems nesurištiesiems mišiniams taikomi techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19 reikalavimai.

SPS projektinis storis 20 cm, todėl naudojami 0/45 frakcijos nesurištieji mišiniai.

SPS turi būti taip įrengtas ir sutankintas, kad laikomosios gebos ir sutankinimo savybės būtų kuo vienesnės. Be to, nesurištieji mišiniai turi būti taip iškraunami ir paklojami, kad neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis (neįvyktų segregacija). Laikinas nesurištųjų mišinių sandėliavimas darbų zonoje nerekomenduojamas. Nesurištasis mišinys turi būti optimalaus drėgnio, parinkto remiantis tinkamumo bandymu, kad mišinį klojant ir tankinant būtų pasiektas reikalaujamas sluoksnio sutankinimo rodiklis.

Įrengiant pagrindo sluoksnį, nesurištąjį mišinį rekomenduojama kloti klotuvu arba greideriu, kurie turi įrengtą automatinę sluoksnio aukščio reguliavimo sistemą.

Atsižvelgiant į mažiausią klojamo sluoksnio storį, kuris turi būti ne plonesnis kaip sluoksnio medžiagos stambiausio grūdėlio dydis $D \times 2,5$, ir priklausomai nuo klojimui ir tankinimui naudojamų mechanizmų, nesurištasis mišinys gali būti klojamas keliais sluoksniais.

Sluoksnio profilio aukščio nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm. Jei dėl AŠAS, ŠNS, SPS ir ŽPS sluoksnių pakloto didesnio storio sluoksnio viršaus aukštis yra didesnis kaip +2,0 cm už projekte (sutartyje) nurodytą aukštį, tai nėra laikoma defektu;

Skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodytų skersinių nuolydžių neturi skirtis daugiau kaip $\pm 0,5$ % (absoliut.).

Kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projekte (sutartyje) nurodytų pločių daugiau kaip -10 cm.

Matuojant sluoksnio nelygumus skersine ir išilgine kryptimis, prošvaisos po 3 m ilgio linijuote neturi būti didesnės kaip 20 mm.

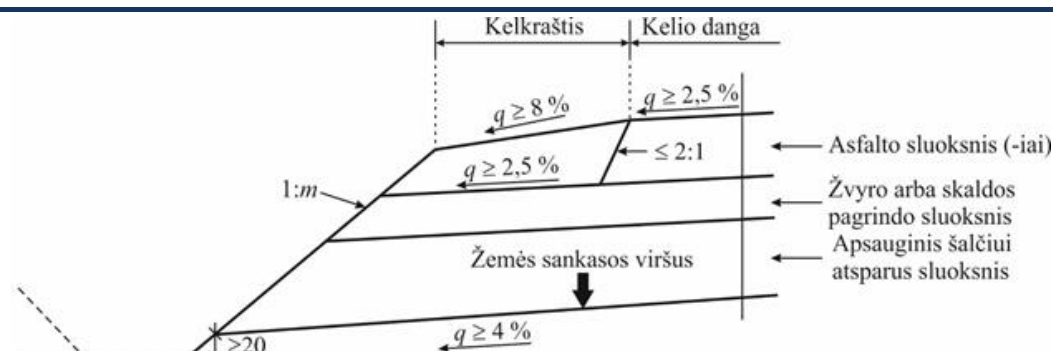
Įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 1,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 2,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti imama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 2,0 cm storio suma;

Nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

4.3.2. Kelkraščio sluoksnis

Įrengiant kelkraščio viršutinį sluoksnį, kai kelkraščio projektinis plotis $\leq 1,00$ m, tai AŠAS, ŠNS, SPS ir ŽPS projektuojamas iki šlaito, kaip nurodyta paveiksle.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	8	16	0



6 pav. Asfalto dangos konstrukcija ant SPS arba ŽPS, kai SPS arba ŽPS pratęstas iki šlaito (matmenys cm)

Kelkraščių viršutinės dalies įrengimui naudojamiems nesurištiesiems mišiniams taikomi techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19 reikalavimai.

Kelkraščio viršutinio sluoksnio nesurištieji mišiniai ir gruntai turi būti taip iškraunami ir paklojami, kad neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis (neįvyktų segregacija). Laikinas nesurištųjų mišinių sandėliavimas darbų zonoje nerekomenduojamas. Kelkraščio viršutinio sluoksnio nesurištasis mišinys turi būti optimalaus drėgnio, parinkto remiantis tinkamumo bandymu, kad mišinį klojant ir tankinant būtų pasiektas reikalaujamas sluoksnio sutankinimo rodiklis.

Kelkraščio viršutinio sluoksnio skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodytų skersinių nuolydžių neturi skirtis daugiau kaip $\pm 0,5\%$ (absoliut.).

Iš nesurištojo mišinio įrengto ir sutankinto kelkraščio viršutinio sluoksnio paviršius ties dangos ir kelkraščio briauna turi būti $-2,0$ cm žemesnis už dangos paviršių, o kelkraščio viršutiniui sluoksniui naudojant skaldažolę arba dirvožemį $-3,0$ cm žemesnis už dangos paviršių. Leistinasis nuokrypis nuo nurodyto aukščio turi būti ne didesnis kaip $\pm 1,0$ cm. Įrengto kelkraščio viršutinio sluoksnio plotis neturi nukrypti nuo projekte (sutartyje) nurodyto pločio daugiau kaip $-5,0$ cm ir $+10$ cm.

4.4. Bandymai

4.4.1. Tinkamumo bandymai

Tinkamumo bandymai ir kokybės kontrolė turi būti vykdomi atsižvelgiant į techninių reikalavimų aprašą TRA UŽPILDAI 19 ir TRA SBR 19 nuostatas.

Tinkamumo bandymus sudaro tokie bandymai, kuriais įrodomas užpildų, nesurištųjų mišinių ir gruntų tinkamumas numatyti naudojimo paskirčiai, atitinkančiai projekto (sutarties) reikalavimus.

Rangovas, prieš pradėdamas darbus, turi pats įsitikinti ir užsakovui įrodyti numatytą naudoti užpildų, nesurištųjų mišinių ir gruntų tinkamumą. Užpildų ir nesurištųjų mišinių tinkamumui įrodyti turi būti pateikta eksploatacinių savybių deklaracija ir, jeigu reikia, bandymų protokolai. Gruntų tinkamumui įrodyti turi būti pateikti bandymų protokolai.

Keičiantis nesurištųjų mišinių, užpildų ir gruntų rūšims bei savybėms, tinkamumas turi būti įrodomas pakartotinai. Išskirtiniais atvejais gali reikėti atlikti detalesnius tinkamumo bandymus.

4.4.2. Vidinės kontrolės bandymai

Vidinės kontrolės bandymus sudaro tokie bandymai, kuriuos atlieka rangovas arba jo įgaliotinis, kad būtų užtikrinama nesurištųjų mišinių ir gruntų savybių bei atliktų darbų atitiktis projekte (sutartyje) nurodytiems reikalavimams.

Rangovas turi atlikti vidinės kontrolės bandymus reikalaujamu tikslumu ir apimtimi. Jeigu nustatomi nuokrypiai nuo projekto (sutarties) reikalavimų, priežastys, lemiančios nuokrypius, turi būti tuoj pat pašalinamos.

Užsakovui ar techniniam priežiūretojų pareikalavus, būtina pateikti vidinės kontrolės bandymų rezultatus.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	9	16	0

4.4.3. Kontroliniai bandymai

Kontroliniai bandymai yra užsakovo bandymai, kuriais nustatoma, ar užpildų, nesurištųjų mišinių ir gruntų savybės ir užbaigti darbai atitinka projekto (sutarties) reikalavimus. Šių bandymų rezultatai yra darbų priėmimo pagrindas.

Ėminių ėmimą ir bandymus, kuriuos galima atlikti sluoksnio įrengimo ruože, atlieka užsakovas, techninis prižiūrėtojas arba užsakovo paskirta nepriklausoma akredituota bandymų laboratorija. Rangovas privalo sudaryti sąlygas ėminių paėmimui ir bandymų atlikimui.

Kontrolinius bandymus atlieka užsakovo paskirta nepriklausoma akredituota bandymų laboratorija.

4.5. Standartai

LST 1361.12:2020	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Organinių priemaišų nustatymas.
LST CEN ISO/TS 17892-11:2005	Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2004)

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

4.6. Statybos techniniai dokumentai

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.

5. Asfalto dangos

5.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 (toliau – TRA UŽPILDAI 19), Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašo TRA ASFALTAS 24 (toliau (TRA ASFALTAS 23), Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklių IT ASFALTAS 23 (toliau – IT ASFALTAS 23), Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA MIN 19, Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašo TRA BITUMAS 23, galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų paklojimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

5.2. Medžiagos ir jų mišiniai

5.2.1. Mineralinės medžiagos

Mineralinėms medžiagoms taikomas techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19 ir jame nurodyti bandymo metodai. Taip pat asfalto mišinių mineralinės medžiagos turi atitikti aprašo TRA ASFALTAS 23 reikalavimus.

Mikroužpildo sudėtyje neturi būti kenksmingo kiekio organinių ir brinkstančių sudedamųjų dalių. Asfalto viršutinio, asfalto pagrindo bei asfalto pagrindo - dangos sluoksnių gamybai galima naudoti tik natūralios kilmės (natūralaus akmens) mikroužpildą. Stambioji mineralinė medžiaga, kuri neatitinka atsparumo poliruojamumui TRA ASFALTAS 23 (3-9 lentelėse) nurodytų reikalavimų, gali būti naudojama, jei bendrame mineralinių medžiagų mišinyje matematinė (skaičiuojamoji) atsparumo poliruojamumui (PSV) vertė atitinka reikalaujamą. Matematinė PSV vertė gali būti apskaičiuojama pagal naudotų skirtingų stambiųjų mineralinių medžiagų masių

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	10	16	0

dalių santykį ir jų PSV vertes. Dalimis maišyti galima tik stambiąsias mineralines medžiagas, kurių atsparumo poliruojamumui kategorija yra ne žemesnė kaip PSV₄₄.

Skaldytos smulkiosios mineralinės medžiagos, naudojamos AC PD, AC P, AC V rūšies asfalto mišiniams, gamintojas taip pat privalo pateikti informaciją apie tos pačios rūšies uolienos stambiosios mineralinės medžiagos PSV vertę. Skaldytos smulkiosios mineralinės medžiagos gamintojas taip pat privalo pateikti informaciją apie tos pačios rūšies uolienos stambiosios mineralinės medžiagos atsparumo smūgiams (SZ) vertę. Skaldytos smulkiosios mineralinės medžiagos SZ vertė turi atitikti stambiosios mineralinės medžiagos SZ vertei keliamus reikalavimus.

5.2.2. Rišamosios medžiagos

Naudojamas kelių bitumas turi atitikti standarto LST EN 12591:2009 ir aprašo TRA BITUMAS 23 reikalavimus, o naudojamas polimerais modifikuotas bitumas turi atitikti standarto LST EN 14023:2010 ir aprašo TRA BITUMAS 23 reikalavimus. Natūralus asfaltas turi atitikti standarto LST EN 13108-4:2006 B priedo reikalavimus.

5.2.3. Priedai

Gali būti naudojami tik tie priedai, apie kuriuos yra sukaupta pakankama teigiama patirtis. Priedų rūšis ir savybės turi būti deklaruotos.

5.2.4. Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 23 reikalavimus. Granulimetrinės sudėties normavimui pagrindinis sietų komplektas ir papildomas 1-asis sietų komplektas su akučių dydžiais: 0,063; 0,125; 2,0; 5,6; 8,0; 11,2; 16,0; 22,4; 31,5; 45,0 mm. Granulimetrinės sudėties kreivė turi būti tolydi.

Tarp mineralinės medžiagos ir rišiklio turi būti pakankamas suderinamumas ir sukibimas (adhezija). MN MAS 15 6–8 lentelėse pateiktas mažiausias rišiklio kiekis remiasi mineralinių medžiagų mišinio tariamuoju dalelių tankiu, kuris yra 2,650 Mg/m³. Norint nustatyti atitinkamą koreguotą mažiausią rišiklio kiekį, jis turi būti padaugintas iš koeficiento α , kuris priklauso nuo naudojamų mineralinių medžiagų mišinio tariamojo dalelių tankio pa:

$$\alpha = \frac{2,650}{\rho_a}; \text{Tariamasis dalelių tankis pa nustatomas pagal standartą LST EN 1097-6.}$$

5.2.5. Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio mišinys (AC 16 PD) susideda iš tolydžios granulimetrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo.

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis turi atitikti TRA ASFALTAS 23 4 lentelėje keliamus reikalavimus.

Pavadinimas	Kategorija	Mato vienetas	AC 16 PD
Medžiagos			
Užpildai:			
trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinis kiekis	C		C _{50/30}
atsparumas trypinimui	LA arba SZ		LA ₃₀ arba SZ ₂₆
atsparumas dėvėjimuisi	M _{DE}		M _{DE15}
bendras aptakumo (birumo) koeficientas frakcijai 0,063/2		s	E _{CS30}
Rišiklis, rūšis ir markė			70/100 100/150
Asfalto mišinio sudėtis			
Užpildų mišinys:			
išbiros pro sietus			
22,4 mm		masės %	100
16 mm		masės %	90–100

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	11	16	0

Pavadinimas	Kategorija	Mato vienetas	AC 16 PD
11,2 mm		masės %	70–90
2 mm		masės %	20–50
0,125 mm		masės %	8–20
0,063 mm		masės %	6–11
Mažiausias rišiklio kiekis	$B_{\min}$		$B_{\min}$ 5,4
Asfalto mišinys			
Mažiausias tuštymių kiekis	$V_{\min}$		$V_{\min}$ 1,0
Didžiausias tuštymių kiekis	$V_{\max}$		$V_{\max}$ 3,0
Mažiausias rišiklio užpildytų tuštymių kiekis	$VFB_{\min}$		$VFB_{\min}$ 65
Didžiausias rišiklio užpildytų tuštymių kiekis	$VFB_{\max}$		$VFB_{\max}$ 80
Mažiausia mineralinio užpildo tuštymių dalis	$VMA_{\min}$		$VMA_{\min}$ 14
Mažiausias jautris vandeniui	$ITSR_{\min}$		$ITSR_{70}$

5.3. Darbų atlikimas

5.3.1. Asfalto mišinių gamyba ir sandėliavimas

Asfalto mišinių gamybai ir sandėliavimui taikomi TRA ASFALTAS 23 VI skyriaus I skirsnio bendrieji nurodymai.

Maksimali rišiklio leistina temperatūra nurodyta TRA ASFALTAS 23 1 lentelėje.

Rišiklis	Žymėjimas	Maksimali temperatūra °C
1. Kelių bitumas	35/50	190
	50/70	180
	70/100	180
	100/150	170
2. Polimerais modifikuotas bitumas	PMB 10/40-65	190 ¹⁾
	PMB 25/55-60	180 ¹⁾
	PMB 45/80-55	180 ¹⁾
	PMB 45/80-65	190 ¹⁾
	PMB 40/100-65	190 ¹⁾

¹⁾ papildomai turi būti atsižvelgta į gamintojo duomenis.

Minimali ir maksimali asfalto mišinių temperatūra °C nurodyta TRA ASFALTAS 23 2 lentelėje.

Rišiklio rūšis ir markė	AC	SMA	AC AAS, SMA AAS, BBTM	MA	PA
35/50	–	–	–	200–240	–
50/70	140–180	–	–	–	–
70/100	140–180	140–180	–	–	–
100/150	130–170	–	–	–	–
PMB 10/40-65	–	–	–	210–230 ¹⁾	–
PMB 25/55-60	150–190 ¹⁾	150–190 ¹⁾	150–190 ¹⁾	210–230 ¹⁾	–
PMB 45/80-55	150–180 ¹⁾	150–180 ¹⁾	–	–	–
PMB 45/80-65	150–190 ¹⁾	150–190 ¹⁾	150–190 ¹⁾	–	150–190 ¹⁾
PMB 40/100-65	–	–	–	–	140–170 ¹⁾

P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	Lapas	Lapų	Laida
	12	16	0

Rišiklio rūšis ir markė	AC	SMA	AC AAS, SMA AAS, BBTM	MA	PA
Pastaba. Minimalios ribinės vertės galioja klojimo vietoje iškrautam mišiniui, maksimalios ribinės vertės galioja iš maišytuvo į kaupiamąjį bunkerį iškraunamam mišiniui. 1) papildomai turi būti atsižvelgta į gamintojo duomenis.					

5.3.2. Asfalto mišinių transportavimas ir transporto priemonės

Transportuojant asfalto mišinį būtina laikytis JT ASFALTAS 23 keliųjų reikalavimų.

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi 7.3.1 skirsnyje nurodytų asfalto mišinių temperatūrų °C. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

5.3.3. Asfalto klotuvai

Asfalto mišiniam kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti Projekte nurodytų parametrų gatvės dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plote.

5.3.4. Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai arba vibrovolai. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant gatvės dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

5.3.5. Kojimo sąlygos

Asfalto dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Jeigu dėl kritulių ant posluoksnio susidaro uždara vandens plėvelė, asfalto sluoksnių įrengti negalima. Posluoksnis turi būti švarus ir be sniego bei ledo. Skaldos ir mastikos asfalto sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto apatiniai sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip 0 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto pagrindo sluoksniai, paprastai, esant žemesnei kaip –3 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami.

5.3.6. Kojimas ir tankinimas

Klojant ir tankinant asfalto sluoksnius būtina vadovautis JT ASFALTAS XI skyriuje pateiktais reikalavimais.

Klojant asfaltą į klotuvą patenkantčio asfalto temperatūra turi būti tokia kokia nurodyta 7.3.1 skirsnyje

Volų rūšį, svorį ir skaičių reikia parinkti, atsižvelgiant į klotuvo našumą, sluoksnio storį, asfalto mišinio rūšį, taip pat ir į oro sąlygas, metų laiką, vietovės sąlygas. Volai turi būti naudojami taip, kad neatsirastų išliekančių įspaudų, nelygumų ar įtrūkių (plyšių).

5.3.7. Briaunų formavimas

Voluojamojo asfalto neatremtos briaunos formuojamos su ne didesniu kaip 2:1 nuolydžiu ir naudojant atitinkamą įrangą lygiai tiesia linija nugremžiamos, o briaunų šonai tolygiai prispaudžiami.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	13	16	0

5.4. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

5.4.1. Bandymų rūšys

Asfalto dangų sluoksnių bandymų rūšys nurodytos JT ASFALTAS 23 XII skyriuje.

5.4.2. Asfalto mišinių bandymai

Asfalto mišinių bandymai atliekami pagal JT ASFALTAS 23, o mineralinių medžiagų – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

5.4.3. Tolerancija

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti JT ASFALTAS 23 reikalavimus.

Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7:2004, darbų priėmimo metu neturi viršyti JT ASFALTAS 23 11 lentelėje nurodytos vertės.

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5\%$.

Asfalto pagrindo sluoksnio viršaus aukščio nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm. Sluoksnio storio ribinės vertė pateiktos JT ASFALTAS 23 13 lentelėje.

Taikymas	Įrengto mažesnio sluoksnio storio nuokrypio ribinės vertės, mm					
	Asfalto viršutinis sluoksnis, asfalto apatinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu	Asfalto viršutinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu	Asfalto viršutinis sluoksnis	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis	Asfalto apatinis sluoksnis	Asfalto pagrindo sluoksnis
1. Sluoksnio storio 1) aritmetinio vidurkio vertei	4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
2. Sluoksnio storio atskirajai vertei	5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
1) Skaičiuojant įrengto asfalto pagrindo, asfalto pagrindo-dangos, asfalto apatinio ir asfalto viršutinio sluoksnio storio vidurkio vertes, nepriimamos tokios įrengto sluoksnio storio atskirosios vertės, kurios daugiau kaip 5 mm didesnės už projekte (sutartyje) nurodytas. Tokiu atveju skaičiavimui naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 5 mm storio suma.						

Sluoksnių sukibimo jėga tarp kitų sluoksnių turi būti ne mažesnė kaip:

- tarp asfalto viršutinio ir apatinio sluoksnių – 15,0 kN;
- tarp visų kitų sluoksnių ar dalinių sluoksnių – 12,0 kN.

5.4.4. Darbų priėmimas

LST 1419-1:2017	Automobilių kelių bituminiai mišiniai. 1 dalis. Reikalavimai, keliami aktyvintiesiems mineraliniams milteliams
LST 1419:1995/1K:1996	Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Reikalavimai aktyvintiems mineraliniams milteliams.
LST EN 1430:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bitumo emulsijų dalelių nustatymas.
LST EN 1431:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Rišiklio ir naftos distiliatų išėigos iš bitumo emulsijų nustatymas distiliavimo metodu.
LST EN 12597:2014	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Terminija.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	14	16	0

LST EN 1426:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Adatos penetracijos nustatymas
LST EN 1427:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Minkštėjimo temperatūros nustatymas. Žiedo ir rutulio metodas.
LST EN 1430:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bitumo emulsijų dalelių poliškumo nustatymas.
LST EN 1431:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Liekamojo rišiklio ir naftos distiliatų, gaunamų distiliuojant bitumines emulsijas, nustatymas.

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal JT ASFALTAS 23 reikalavimus.

5.5. Standartai

LST EN 12592:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Tirpumo nustatymas.
LST EN 12593:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Trapumo temperatūros pagal Frasą nustatymas.
LST EN 12594:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Tiriamųjų ėminių paruošimas.
LST EN 12595:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kinematinės klampos nustatymas.
LST EN 12596:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Dinaminės klampos nustatymas vakuuminiu kapiliaru.
LST EN 12606-1:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Parafino kiekio nustatymas. 1 dalis. Distiliavimo metodas.
LST EN 12606-2:2000	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Parafino kiekio nustatymas. 2 dalis. Ekstrahavimo metodas.
LST EN 12607-1:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 1 dalis. RTFOT metodas.
LST EN 12607-2:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 2 dalis. TFOT metodas.
LST EN 12607-3:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 3 dalis. RFT metodas.
LST EN 12697-3:2013	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 3 dalis. Bitumo regeneravimas sukiuoju garintuvu.
LST EN 12697-4:2015	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 4 dalis. Bitumo regeneravimas. Frakcionavimo kolona.
LST EN 12697-10:2002	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 10 dalis. Sutankinamumas.
LST EN 12697-10:2002/AC:2007	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 10 dalis. Sutankinamumas.
LST EN 12697-13+AC:2002	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 13 dalis. Temperatūros matavimas.
LST EN 12697-14+AC:2002	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 14 dalis. Vandens kiekis.
LST EN 12697-27:2017	Bituminiai mišiniai. Bandymo metodai. 27 dalis. Ėminių ėmimas
LST EN 12697-28:2002	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 28 dalis. Ėminių paruošimas rišiklio kiekiui, vandens kiekiui ir granulimetrinei sudėčiai nustatyti.
LST EN ISO 2592:2017	Nafta ir panašūs produktai. Pliūpsnio ir užsilepsnojimo temperatūrų

	Lapas	Lapy	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	15	16	0

	nustatymas. Clevelando atviro tiglio metodas (ISO 2592:2017)
LST EN ISO 3838:2004	Žalia nafta ir skystieji arba kietieji naftos produktai. Tankio arba santykinio tankio nustatymas. Piknometro su kapiliariniu kamšteliu ir graduoto dvikapiliario piknometro metodai (ISO 3838:2004).
LST EN ISO 9864:2005	Geosintetika. Geotekstilė ir su geotekstile susijusių gaminių plotinio tankio nustatymo metodas (ISO 9864:2005).

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

5.6. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 23	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
IT ASFALTAS 23	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
TRA BITUMAS 23	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas

6. Statybos užbaigimas

6.1. Rangovo rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

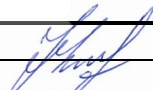
Priduodant projekto darbus, Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, paslėptų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais. Statybos metu Rangovas turi pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas Užsakovo peržiurai.

6.2. Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai

Statybos darbų priėmimo tvarka nustatoma STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-28_PR_PRA_BD.S_TS	16	16	0

SUVESTINIS DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

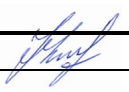
Laida	Data	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI				
0	2024	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS				
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA						
Atestato Nr.				Statinio projekto pavadinimas Kazlų Rūdos sav., Bagotosios k., Pušyno gatvės atkarpos, paprasto remonto aprašas		
30952	PV	J. Mickūnas		Projekto dalis Susisiekimo dalis		
27107	PDV	J. Mickūnas				
	INŽ	A. Ugintas				
				Dokumento pavadinimas		Laida
				Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis		0
LT	Užsakovas Kazlų Rūdos savivaldybės administracija			Žymuo P24-28_PR_PRA_BD.S_SDKŽ	Lapas	Lapų
					1	2

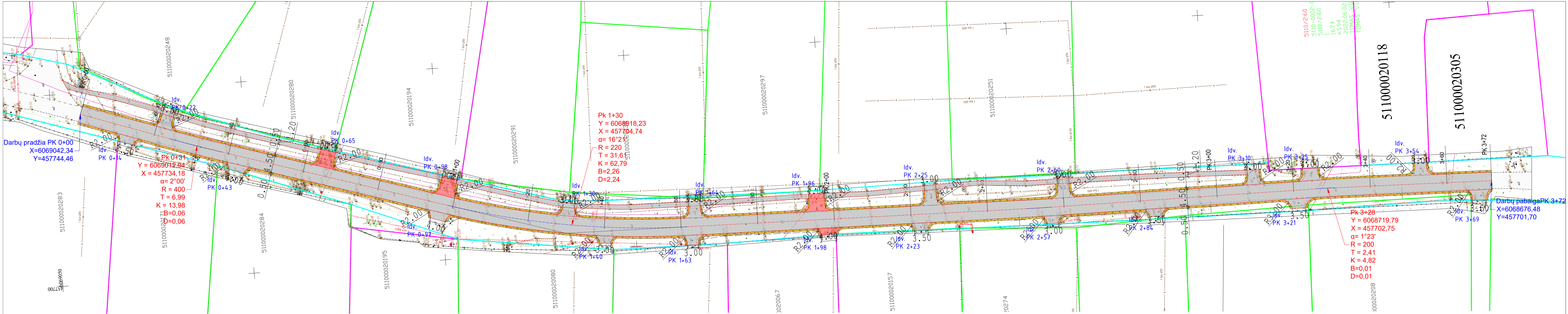
Paprastasis remontas				
Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Techninė ch-ka
1	Paruošiamieji ir ardymo darbai			
2	Kelio ašinės linijos ir kelio juostos nužymėjimas	km	0,372	TS-1
3	Asfaltbetonio dangos frezavimas freza be automatinio su tiesioginiu pakrovimu, hvid=2,5cm	m2/t	2330,0/130	TS-1
4	Statybinių atliekų išvežimas			
5	Statybinio laužo (asfalto drožlių) pakrovimas ir išvežimas iki 10 km atstumu	t	130.00	TS-1
6	Žemės darbai			
7	Esamo Dirvožemio nukasimas 0,40 m3 k.t. ekskavatoriais, pakrovimas į savivarčius ir vežiojimas iki 10 km atstumu, hvid=0,10m	m ³	40.00	TS-4
8	II grunto kasimas ekskavatoriais su 0.4 m3 kaušu, pakrovimas į autosavivarčius, vežiojimas iki 20 km ir darbas sąvartoje(grunto išvežimas)	m ³	20.00	TS-4
9	Važiuojamosios dalies įrengimas			
10	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD h-5 cm.	m ²	1680.00	TS-8
11	Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija	m ²	1680.00	
12	Projektuojami kelkraščiai iš nesurištųjų min. medž. Fr. 11/22 (85%) ir dirvožemio 0/22 mišinio, h=6cm	m ²	370.00	TS-5
13	Nuovažų įrengimas			
14	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD h-6 cm.	m ²	260.00	TS-5
15	Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija	m ²	190.00	
16	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medž. mišinio fr. 0/45, h=20cm	m ²	70.00	TS-5
17	Pėsčiųjų tako įrengimas			
18	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD h-5 cm.	m ²	360.00	TS-5
19	Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija	m ²	360.00	TS-5

P24-28_PR_PRA_BD.S_SDKŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

Naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio darbo projekto sudedamąsias dalis

Eilės Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Projekto dalies rengėjas	Naudojama licencijuota programinė įranga
1	BD.S	Bendroji. Susisiekimo dalis (Bendrieji duomenys ir brėžiniai) (XX-Visi statiniai)	UAB „Geoinfra“	Microsoft 365 Business Geomap 2020, Autocad Civil 3D 2024.

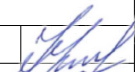
0	2024	STATYBAI, KONKURSUI				
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS				
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA						
Atestato Nr.				Projekto pavadinimas Kazlų Rūdos sav., Bagotosios k., Pušyno gatvės atkarpos, paprasto remonto aprašas		
30952	PV	J. Mickūnas		Statinio projekto dalis Bendroji. Susisiekimo dalis		
27107	PDV	J. Mickūnas				
	INŽ	A. Ugintas				
				Dokumento pavadinimas	Laida	
				Licencijų sąrašas	0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kazlų Rūdos savivaldybės administracija			Dokumento žymuo P24-28_PR_PRA_BD.S_LS	Lapas 1	Lapų 1

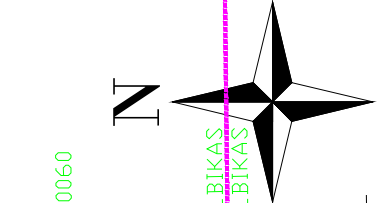


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Preleminarių sklypų riba
- Geodezinių klypų riba
- Gatvės statinio riba
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuvažos asfalto danga su išlyginamuoju skaldos sluoksniu
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas

- Pastabos
- Prieš pradėdant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų tinklų vietas.
 - Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.

0		2024		STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSIUI			
Laida		Išleidimo data		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.							
Atestato Nr.				Statinio projekto pavadinimas			
				Kazlų Rūdos sav., Bagotosios k., Pušyno gatvės atkarpos, paprasto remonto aprašas			
				Statinio numeris ir pavadinimas			
				Bendroji. Susisiekimo dalis			
				Dokumento pavadinimas			
30952		PV	J. Mickūnas			LAIDA	
27107		PDV	J. Mickūnas			0	
		INŽ.	A. Ugintas				
LT		Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo		LAPAS	LAPŲ
		Kazlų Rūdos rajono savivaldybė		P24-28_PR_PRA_BD.S_P-02		1	1



5110/260
5110-0002-0060
5110/260
1
1674
KS94
2022.06.02
TOMAS VILBIKAS
TOMAS VILBIKAS

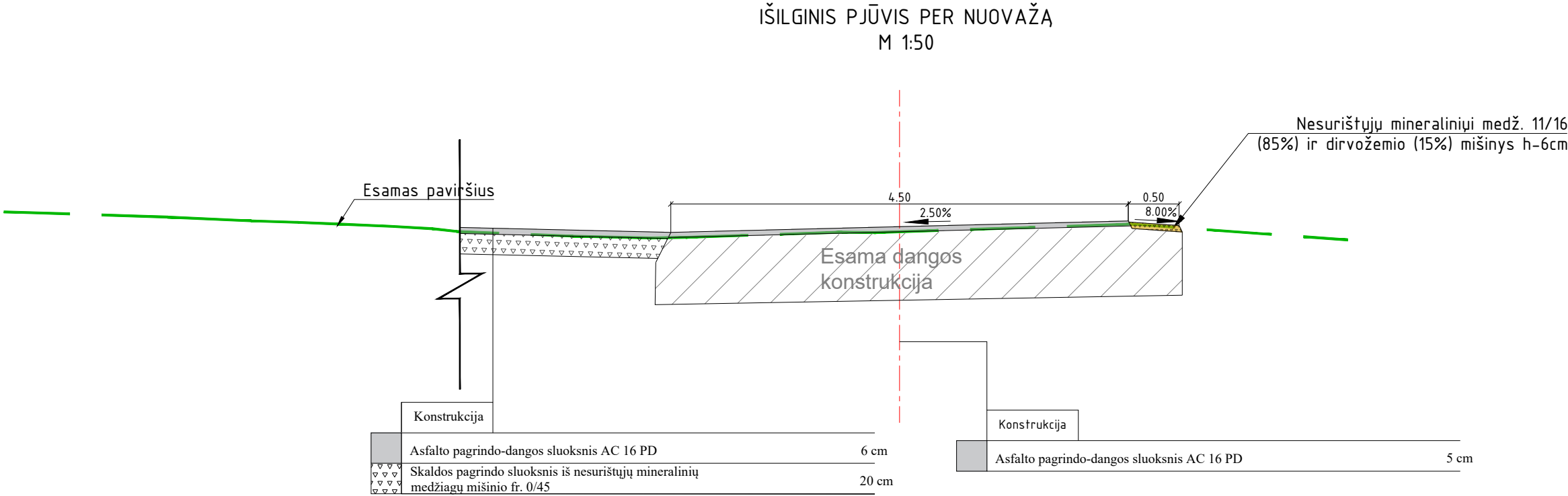
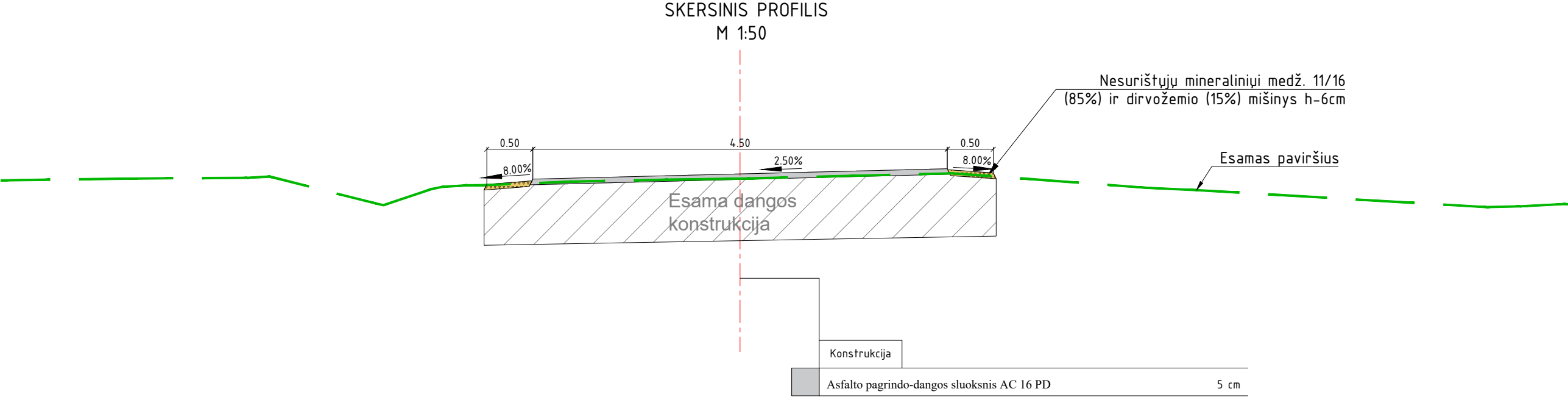
511000020118

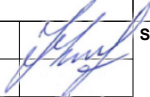
511000020305

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Pleminarių sklypų ribos
 - Geodezinių sklypų ribos
 - Gatvės statinio riba
 - Ardoma asfalto danga



0	2024	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.					
Atestato Nr.			Statinio projekto pavadinimas Kazlų Rūdos sav., Bagotosios k., Pušyno gatvės atkarpos, paprasto remonto aprašas		
30952	PV	J. Mickūnas		Projekto dalies pavadinimas	
27107	PDV	J. Mickūnas		Bendroji, susisiekimo dalis	
	INŽ	A. Ugintas			
				Dokumento pavadinimas	LAIDA
				Dangų ardymo planas M1:500	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo		LAPAS
	Kazlų Rūdos rajono savaldybė		P24-28_PR_PRA_BD.S_DAP-01		LAPŲ
					1
					1



0		2024		STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSUI			
Laida		Išleidimo data		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.							
Atestato Nr.					Statinio projekto pavadinimas Kazlų Rūdos sav., Bagotosios k., Pušyno gatvės atkarpos, paprasto remonto aprašas		
30952	PV	J. Mickūnas			Statinio numeris ir pavadinimas		
27107	PDV	J. Mickūnas			Bendroji/Susisiekimo dalis		
	INŽ	A. Ugintas					
					Dokumento pavadinimas		
					Skersiniai profiliai M1:50		
					0		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kazlų Rūdos savivaldybės administracija			Dokumento žymuo			
				P24-28_PR_PRA_BD.S_SP-03			
				LAPAS	LAPŲ		
				1	1		



geoinfra

UAB „Geoinfra“, Ažuolų g. 2, Tauragė; įmonės kodas 303234869
el. paštas info@geoinfra.lt; Mob. tel. +370 672 44 765

ĮSAKYMAS Nr. 24-05

Dėl paskyrimo projekto vadovu, projekto dalies vadovu, tiekėjo atstovu

2024 m. vasario mėn. 19 d.

Tauragė

Vadovaudamasis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ IV skyriaus III skirsnio 18 ir 22 punktais, žemiau pateiktiems projektams įsakau:

1. Projekto vadovu skirti projekto vadovą Justiną Mickūną, PV atestato Nr. 30952;
2. Susisiekimo projekto dalies vadovu skirti Justiną Mickūną, PDV atestato Nr. 27107;
3. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalies vadove skirti Audronę Rainienę, PDV atestato Nr. 32073;
4. Projekto tiekėjo atstovu skirti direktoriaus pavaduotoją Redą Rapolavičienę, suteikiant visus įgaliojimus, būtinus veikti pagal pirkimo sutartį.
5. Projekto vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo vadovauti projektui dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

Įsakymas galioja šiems projektams:

- Susisiekimo komunikacijų paskirties Liepų g., Būdų k., Jankų sen., Kazlų Rūdos sav., kapitalinio remonto projektas.
- Susisiekimo komunikacijų paskirties Liepų g., Jankų k., Jankų sen., Kazlų Rūdos sav., kapitalinio remonto projektas.
- Susisiekimo komunikacijų paskirties Sodų g., Antanavo k., Antanavo sen., Kazlų Rūdos sav., kapitalinio remonto projektas.
- Susisiekimo komunikacijų paskirties Naujoji g., Antanavo k., Antanavo sen., Kazlų Rūdos sav., kapitalinio remonto projektas.



geoinfra

UAB „Geoinfra“, Ažuolų g. 2, Tauragė; įmonės kodas 303234869
el. paštas info@geoinfra.lt; Mob. tel. +370 672 44 765

- Susisiekimo komunikacijų paskirties Ežero g., Plutiškių k., Plutiškių sen., Kazlų Rūdos sav., kapitalinio remonto projektas.
- Susisiekimo komunikacijų paskirties Tujų g., Višakio Rūdos k., Kazlų Rūdos sav., kapitalinio remonto projektas.
- Susisiekimo komunikacijų paskirties Vytauto g., Kvietiško k., Kazlų Rūdos sav., kapitalinio remonto projektas.
- Susisiekimo komunikacijų paskirties Sodų g., Krūvelių k., Kazlų Rūdos sav., kapitalinio remonto projektas.
- Susisiekimo komunikacijų paskirties E. Spurgaitės g. atkarpos, Jūrės mstl., Kazlų Rūdos sav. kapitalinio remonto projektas.
- Susisiekimo komunikacijų paskirties Riešutų g., Gudelių k., Kazlų Rūdos sen., Kazlų Rūdos sav. kapitalinio remonto projektas.
- Susisiekimo komunikacijų paskirties Jurginų g., Jūrės k., Kazlų Rūdos sen., Kazlų Rūdos sav. kapitalinio remonto projektas.
- Susisiekimo komunikacijų paskirties Pušyno g., atkarpos Bagotosios k., Kazlų Rūdos sen., Kazlų Rūdos sav. kapitalinio remonto projektas.
- Susisiekimo komunikacijų paskirties Ateities g., Ažuolų Būdos k., Kazlų Rūdos sen., Kazlų Rūdos sav. kapitalinio remonto projektas.
- Taikos g. atkarpos, Kazlų Rūdos m., Kazlų Rūdos sav. kapitalinio remonto, įrengiant šaligatvį, projektas.
- Medelyno g. atkarpos, Jūrės k., Kazlų Rūdos sav. kapitalinio remonto, įrengiant šaligatvį, projektas.
- Maironio g. atkarpos, Kazlų Rūdos m., Kazlų Rūdos sav., kapitalinio remonto, įrengiant šaligatvį, projektas.
- Kęstučio g. atkarpos, Kazlų Rūdos m., Kazlų Rūdos sav. kapitalinio remonto, įrengiant šaligatvį, projektas.

Direktorius

Justinas Mickūnas



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.27107

Justinas Mickūnas

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: sklypo sutvarkymas (sklypo planas), konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

26398

Išduotas 2021 m. balandžio 19 d.

Pirmą kartą išduotas 2011 m. kovo 29 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.30952

Justinas Mickūnas

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo, ypatingojo statinio statybos vadovo ir ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

26399

Išduotas 2021 m. balandžio 19 d.
Pirmą kartą išduotas 2013 m. balandžio 16 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

UAB "Metrum LT"

**NEKILNOJAMOJO DAIKTO
KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA**

Tomas: 1

Nekilnojamojo turto objektas: Inžinerinis statinys

Registro Nr.: 44/3264053 (Statiniai)

Adresas: Kazlų Rūdos sav. Bagotosios k. Pušyno g.

Lapų skaičius: 21



SUDERINTA

Valstybės įmonė Registrų centras

Elektroniniu parašu pasirašė: Jolanta Gudelevičienė

Pareigos: Vyresnioji kadastro specialistė

Laiko žyma: 2023-10-17 10:46:32

Tomo Nr. 1

Registro 44/3264053

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	Statinio planas "STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS"		2023-10-06	1	1	
2	KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS KZ		2023-10-06	3	2-4	
3	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS 1K FORMA		2023-10-06	4	5-8	
4	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS 2K FORMA		2023-10-06	4	9-12	
5	KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS 3K FORMA		2023-10-06	1	13	
6	KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS 4K FORMA		2023-10-06	5	14-18	
7	KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS 5K FORMA		2023-10-06	2	19-20	

Vidaus apyrašo lapų

20

Matininkė Ieva Komisoraitienė



GATVĖS PLANAS M 1:1000

Objekto buvimo vieta	Kazlų Rūdos sav. Bagotosios k. Pušyno g.
Kelio ruožas	0.000 km. - 0.739 km.
Unikalus Nr.	4400-6208-8853

KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinacijų sistema: LKS94

Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
1	6069317,20	457794,99	63	0,000	6069321,60	457785,40
2	6069290,77	457783,15	64	0,009	6069313,19	457781,93
3	6069266,01	457780,75	65	0,018	6069304,60	457779,67
4	6069244,11	457778,81	66	0,051	6069271,94	457775,27
5	6069217,35	457776,06	67	0,054	6069269,37	457774,97
6	6069187,11	457772,99	68	0,056	6069266,95	457774,69
7	6069153,08	457770,26	69	0,073	6069250,02	457772,78
8	6069134,19	457770,56	70	0,083	6069240,19	457771,68
9	6069087,96	457766,60	71	0,086	6069236,97	457771,32
10	6069056,91	457761,05	72	0,088	6069234,70	457771,09
11	6069044,64	457757,62	73	0,112	6069211,19	457768,64
12	6069017,53	457744,20	74	0,115	6069208,67	457768,37
13	6068992,93	457735,37	75	0,117	6069206,17	457768,11
14	6068976,63	457730,32	76	0,140	6069183,29	457765,85
15	6068944,49	457720,77	77	0,143	6069180,77	457765,60
16	6068920,37	457713,79	78	0,145	6069178,46	457765,38
17	6068913,05	457712,67	79	0,148	6069175,64	457765,11
18	6068886,03	457712,06	80	0,177	6069146,58	457762,39
19	6068855,78	457711,30	81	0,204	6069120,10	457759,82
20	6068817,44	457711,53	82	0,235	6069088,56	457756,18
21	6068789,13	457711,03	83	0,240	6069084,05	457755,58
22	6068773,76	457711,04	84	0,250	6069074,00	457753,78
23	6068741,57	457710,36	85	0,264	6069060,81	457750,48
24	6068734,25	457710,43	86	0,265	6069059,63	457750,13
25	6068734,18	457708,43	87	0,272	6069052,60	457747,97
26	6068710,18	457707,98	88	0,279	6069046,37	457745,80
27	6068692,41	457707,65	89	0,297	6069029,67	457740,03
28	6068661,39	457707,20	90	0,303	6069023,92	457738,04
29	6068634,26	457702,09	91	0,306	6069021,09	457737,06
30	6068609,04	457698,00	92	0,308	6069018,73	457736,25

Žiniaraštį sudarė:
Matininkas, nustatęs
kadastro duomenis



1159139089

(parašas)

Ieva Komisoraitienė
(vardas, pavardė)

GATVĖS PLANAS M 1:1000

Objekto buvimo vieta	Kazlų Rūdos sav. Bagotosios k. Pušyno g.
Kelio ruožas	0.000 km. - 0.739 km.
Unikalus Nr.	4400-6208-8853

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

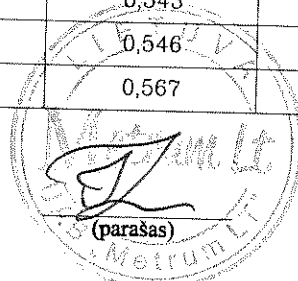
Koordinacijų sistema: LKS94

Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
31	6068599,69	457698,11	93	0,326	6069001,81	457730,91
32	6068595,06	457699,95	94	0,343	6068985,63	457725,80
33	6068589,65	457685,09	95	0,346	6068982,11	457724,68
34	6068609,13	457688,53	96	0,349	6068980,12	457724,05
35	6068634,71	457691,59	97	0,351	6068978,14	457723,43
36	6068674,00	457696,44	98	0,378	6068952,00	457715,26
37	6068682,89	457697,01	99	0,380	6068950,59	457714,81
38	6068691,56	457697,39	100	0,381	6068949,17	457714,37
39	6068725,11	457697,21	101	0,385	6068945,42	457713,20
40	6068752,80	457697,61	102	0,397	6068934,09	457709,97
41	6068779,95	457698,03	103	0,411	6068919,71	457707,14
42	6068808,70	457698,71	104	0,414	6068916,92	457706,71
43	6068847,94	457699,64	105	0,416	6068914,83	457706,38
44	6068876,39	457699,22	106	0,424	6068907,34	457705,24
45	6068906,00	457699,60	107	0,444	6068887,15	457704,35
46	6068946,37	457705,11	108	0,446	6068885,38	457704,28
47	6068973,59	457716,10	109	0,448	6068883,61	457704,21
48	6068990,56	457722,34	110	0,450	6068880,99	457704,10
49	6069007,54	457728,58	111	0,475	6068856,37	457703,69
50	6069033,11	457736,83	112	0,479	6068852,29	457703,62
51	6069062,86	457746,50	113	0,482	6068849,74	457703,58
52	6069076,97	457750,11	114	0,506	6068825,70	457703,23
53	6069092,63	457752,52	115	0,506	6068824,99	457703,22
54	6069122,71	457756,54	116	0,508	6068822,98	457703,19
55	6069153,47	457759,09	117	0,511	6068820,76	457703,16
56	6069184,15	457761,53	118	0,540	6068791,50	457702,80
57	6069213,58	457764,52	119	0,541	6068790,51	457702,78
58	6069250,47	457768,36	120	0,543	6068788,12	457702,75
59	6069278,07	457770,94	121	0,546	6068785,69	457702,73
60	6069296,21	457772,33	122	0,567	6068764,46	457702,68

Žiniaraštį sudarė:
Matininkas, nustatęs
kadastro duomenis



1159139089



Ieva Komisoraitienė
(vardas, pavardė)

GATVĖS PLANAS M 1:1000

Objekto buvimo vieta	Kazlų Rūdos sav. Bagotosios k. Pušyno g.
Kelio ruožas	0.000 km. - 0.739 km.
Unikalus Nr.	4400-6208-8853

KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinacijų sistema: LKS94

Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
61	6069311,79	457776,09	123	0,590	6068741,46	457702,62
62	6069324,14	457779,86	124	0,593	6068738,09	457702,62
			125	0,603	6068727,79	457702,63
			126	0,608	6068723,59	457702,63
			127	0,636	6068694,93	457702,44
			128	0,651	6068679,80	457701,82
			129	0,658	6068673,53	457701,42
			130	0,707	6068625,11	457695,48
			131	0,723	6068608,72	457693,51
			132	0,732	6068599,48	457693,09
			133	0,739	6068592,77	457693,66

Žiniaraštį sudarė:
Matininkas, nustatęs
kadastro duomenis



1159139089



Ieva Komisoraitienė
(vardas, pavardė)

UAB "Metrum LT", kodas: 303644359, adresas: Marijampolė, Vytauto g. 34A
Matininkas(-ė) IEVA KOMISORAITIENĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2892, el. pašto adresas (-ai):
ieva@metrumlt.eu, tel.: + 370 664 640 46

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Kazlų Rūdos sav. Bagotosios k. Pušyno g.
Paskirtis Kelių (gatvių)
Pavadinimas Pušyno gatvė
Žymėjimas plane 63-133
Kadastro duomenų nustatymo data 2023-10-06
Statybos būklė
Unikalus numeris 4400-6208-8853

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Gatvė	km	0,739
Įvažiavimas, nuovaža	kv. m	442,73
Įvažiavimas, nuovaža	vnt.	33
Kelio sankryža	vnt.	2
Pėsčiųjų (dviračių) takas	kv. m	698
Pralaida	vnt.	3
Pralaida	m	9,67

matininkė



2023-10-31 09:49:40

Lapas 1 iš 1

UAB "Metrum LT", kodas: 303644359, adresas: Marijampolė, Vytauto g. 34A
 Matininkas(-ė) IEVA KOMISORAITIENĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2892, el. pašto adresas (-ai):
 ieva@metrumlt.eu, tel.: + 370 664 640 46

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Kazlų Rūdos sav. Bagotosios k. Pušyno g.
 Paskirtis Kelių (gatvių)
 Pavadinimas Pušyno gatvė
 Žymėjimas plane 63-133
 Kadastro duomenų nustatymo data 2023-10-06
 Statybos būklė

Unikalus numeris 4400-6208-8853

Statybos pradžios metai:	1982	Kelio Nr.:	KR7251
Statybos pabaigos metai:	1982	Kelio ruožas:	0,000-0,739
Rekonstravimo pradžios metai:		Ilgis: km	0,739
Rekonstravimo pabaigos metai:		Gatvės kategorija:	D
Kap. remonto pradžios metai:		Statinio kategorija:	Neypatingasis
Kap. remonto pabaigos metai:		Baigtumo procentas: %	100
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Gatvė 63-133	km	0,739
[važiavimas, nuovaža 67	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 67	kv. m	17,63
[važiavimas, nuovaža 71	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 71	kv. m	20,58
[važiavimas, nuovaža 74	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 74	kv. m	18,12
[važiavimas, nuovaža 77	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 77	kv. m	19,68
[važiavimas, nuovaža 91	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 91	kv. m	20,61
[važiavimas, nuovaža 96	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 96	kv. m	15,87
[važiavimas, nuovaža 100	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 100	kv. m	18,01
[važiavimas, nuovaža 104	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 104	kv. m	19,62
[važiavimas, nuovaža 109	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 109	kv. m	19,81



* 1 1 5 9 1 3 9 1 9 2 *

2023-10-31 09:50:11

1	2	3
Ivažiavimas, nuovaža 112	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 112	kv. m	21,93
Ivažiavimas, nuovaža 116	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 116	kv. m	14,75
Ivažiavimas, nuovaža 120	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 120	kv. m	19,35
Ivažiavimas, nuovaža 124	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 124	kv. m	17,31
Ivažiavimas, nuovaža 126	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 126	kv. m	18,6
Ivažiavimas, nuovaža 127	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 127	kv. m	11,28
Ivažiavimas, nuovaža 69	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 69	kv. m	10,93
Ivažiavimas, nuovaža 74	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 74	kv. m	8,04
Ivažiavimas, nuovaža 79	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 79	kv. m	11,68
Ivažiavimas, nuovaža 80	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 80	kv. m	8,72
Ivažiavimas, nuovaža 81	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 81	kv. m	6,4
Ivažiavimas, nuovaža 82	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 82	kv. m	9,29
Ivažiavimas, nuovaža 86	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 86	kv. m	8,57
Ivažiavimas, nuovaža 89	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 89	kv. m	9,28
Ivažiavimas, nuovaža 93	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 93	kv. m	9,68
Ivažiavimas, nuovaža 99	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 99	kv. m	20,83
Ivažiavimas, nuovaža 106	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 106	kv. m	8,68
Ivažiavimas, nuovaža 108	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 108	kv. m	9,98
Ivažiavimas, nuovaža 113	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 113	kv. m	6,41
Ivažiavimas, nuovaža 114	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 114	kv. m	6,68



1	2	3
[važiavimas, nuovaža 118	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 118	kv. m	7,76
[važiavimas, nuovaža 122	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 122	kv. m	7,13
[važiavimas, nuovaža 125	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 125	kv. m	6,41
[važiavimas, nuovaža 128	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 128	kv. m	13,11
Kelio sankryža (Tylioji g.) 87	vnt.	1
Kelio sankryža (Senoji g.) 130	vnt.	1
Pralaida 91	m	3,78
Pralaida 91	vnt.	1
Pralaida 94	m	2,47
Pralaida 94	vnt.	1
Pralaida 100	m	3,42
Pralaida 100	vnt.	1
Pėsčiųjų (dviračių) takas 63-66	kv. m	63
Pėsčiųjų (dviračių) takas 68-70	kv. m	35
Pėsčiųjų (dviračių) takas 72-73	kv. m	26
Pėsčiųjų (dviračių) takas 75-76	kv. m	28
Pėsčiųjų (dviračių) takas 78-86	kv. m	158
Pėsčiųjų (dviračių) takas 88-90	kv. m	39
Pėsčiųjų (dviračių) takas 92-95	kv. m	53
Pėsčiųjų (dviračių) takas 97-98	kv. m	45
Pėsčiųjų (dviračių) takas 101-103	kv. m	36
Pėsčiųjų (dviračių) takas 105-107	kv. m	38
Pėsčiųjų (dviračių) takas 110-111	kv. m	32
Pėsčiųjų (dviračių) takas 113-115	kv. m	35
Pėsčiųjų (dviračių) takas 117-118	kv. m	42
Pėsčiųjų (dviračių) takas 121-123	kv. m	68

matininkė



IEVA KOMISORAITIENĖ



* 1 1 5 9 1 3 9 1 9 2 *

2023-10-31 09:50:11

Lapas 3 iš 3

UAB "Metrum LT", kodas: 303644359, adresas: Marijampolė, Vytauto g. 34A
Matininkas(-ė) IEVA KOMISORAITIENĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2892, el. pašto adresas (-ai): ieva@metrumlt.eu, tel.: + 370 664 640 46

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Pavadinimas Pušyno gatvė
Kelio reikšmė
Kelio numeris KR7251
Kadastro duomenų nustatymo data 2023-10-06
Vertės nustatymo data 2023-10-06

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Įkainojimo pagrindas	Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gatvė 63-133	63-133	5	km	0,739	NTK 2023-3.2.5	537677	397000	75	99300	1	99300
Įvažiavimas, nuovaža 67	67	5	kv. m	17,63	NTK 2023-3.2.10	43,53	767	75	192	1	192
Įvažiavimas, nuovaža 71	71	5	kv. m	20,58	NTK 2023-3.2.10	43,53	896	75	224	1	224
Įvažiavimas, nuovaža 74	74	5	kv. m	18,12	NTK 2023-3.2.10	43,53	789	75	197	1	197
Įvažiavimas, nuovaža 77	77	5	kv. m	19,68	NTK 2023-3.2.10	43,53	857	75	214	1	214



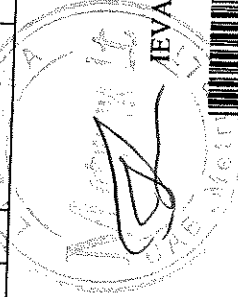
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ivažiavimas, nuovaža 91	91	5	kv. m	20,61	NTK 2023-3.2.10	43,53	897	75	224	1	12
Ivažiavimas, nuovaža 96	96	10	kv. m	15,87	NTK 2023-3.2.10	19,33	307	75	77	1	77
Ivažiavimas, nuovaža 100	100	10	kv. m	18,01	NTK 2023-3.2.10	19,33	348	75	87	1	87
Ivažiavimas, nuovaža 104	104	5	kv. m	19,62	NTK 2023-3.2.10	43,53	854	75	214	1	214
Ivažiavimas, nuovaža 109	109	5	kv. m	19,81	NTK 2023-3.2.10	43,53	862	75	216	1	216
Ivažiavimas, nuovaža 112	112	10	kv. m	21,93	NTK 2023-3.2.10	19,33	424	75	106	1	106
Ivažiavimas, nuovaža 116	116	5	kv. m	14,75	NTK 2023-3.2.10	43,53	642	75	161	1	161
Ivažiavimas, nuovaža 120	120	5	kv. m	19,35	NTK 2023-3.2.10	43,53	842	75	211	1	211
Ivažiavimas, nuovaža 124	124	5	kv. m	17,31	NTK 2023-3.2.10	43,53	754	75	188	1	188
Ivažiavimas, nuovaža 126	126	5	kv. m	18,6	NTK 2023-3.2.10	43,53	810	75	202	1	202
Ivažiavimas, nuovaža 127	127	5	kv. m	11,28	NTK 2023-3.2.10	43,53	491	75	123	1	123
Ivažiavimas, nuovaža 69	69	5	kv. m	10,93	NTK 2023-3.2.10	43,53	476	75	119	1	119
Ivažiavimas, nuovaža 74	74	5	kv. m	8,04	NTK 2023-3.2.10	43,53	350	75	87	1	87
Ivažiavimas, nuovaža 79	79	5	kv. m	11,68	NTK 2023-3.2.10	43,53	508	75	127	1	127
Ivažiavimas, nuovaža 80	80	5	kv. m	8,72	NTK 2023-3.2.10	43,53	380	75	95	1	95
Ivažiavimas, nuovaža 81	81	5	kv. m	6,4	NTK 2023-3.2.10	43,53	279	75	70	1	70



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ivažiavimas, nuovaža 82	82	5	kv. m	9,29	NTK 2023-3.2.10	43,53	404	75	101	1	101
Ivažiavimas, nuovaža 86	86	5	kv. m	8,57	NTK 2023-3.2.10	43,53	373	75	93	1	93
Ivažiavimas, nuovaža 89	89	5	kv. m	9,28	NTK 2023-3.2.10	43,53	404	75	101	1	101
Ivažiavimas, nuovaža 93	93	5	kv. m	9,68	NTK 2023-3.2.10	43,53	421	75	105	1	105
Ivažiavimas, nuovaža 99	99	5	kv. m	20,83	NTK 2023-3.2.10	43,53	907	75	227	1	227
Ivažiavimas, nuovaža 106	106	5	kv. m	8,68	NTK 2023-3.2.10	43,53	378	75	94	1	94
Ivažiavimas, nuovaža 108	108	5	kv. m	9,98	NTK 2023-3.2.10	43,53	434	75	109	1	109
Ivažiavimas, nuovaža 113	113	10	kv. m	6,41	NTK 2023-3.2.10	19,33	124	75	31	1	31
Ivažiavimas, nuovaža 114	114	5	kv. m	6,68	NTK 2023-3.2.10	43,53	291	75	73	1	73
Ivažiavimas, nuovaža 118	118	5	kv. m	7,76	NTK 2023-3.2.10	43,53	338	75	84	1	84
Ivažiavimas, nuovaža 122	122	5	kv. m	7,13	NTK 2023-3.2.10	43,53	310	75	78	1	78
Ivažiavimas, nuovaža 125	125	5	kv. m	6,41	NTK 2023-3.2.10	43,53	279	75	70	1	70
Ivažiavimas, nuovaža 128	128	5	kv. m	13,11	NTK 2023-3.2.10	43,53	571	75	143	1	143
Pralaida 91	91	2,5	m	3,78	NTK 2023-5.1.11	220	832	75	208	1	208
Pralaida 94	94	2,5	m	2,47	NTK 2023-5.1.11	220	543	75	136	1	136
Pralaida 100	100	2,5	m	3,42	NTK 2023-5.1.11	220	752	75	188	1	188



I											
Pėsčiųjų (dviračių) takas 63-66	63-66	4	kv. m	63	NTK 2023-3.2.11	44,63	2810	75	10	11	12
Pėsčiųjų (dviračių) takas 68-70	68-70	4	kv. m	35	NTK 2023-3.2.11	44,63	1560	75	703	1	703
Pėsčiųjų (dviračių) takas 72-73	72-73	4	kv. m	26	NTK 2023-3.2.11	44,63	1160	75	391	1	391
Pėsčiųjų (dviračių) takas 75-76	75-76	4	kv. m	28	NTK 2023-3.2.11	44,63	1250	75	290	1	290
Pėsčiųjų (dviračių) takas 78-86	78-86	4	kv. m	158	NTK 2023-3.2.11	44,63	7050	75	312	1	312
Pėsčiųjų (dviračių) takas 88-90	88-90	4	kv. m	39	NTK 2023-3.2.11	44,63	1740	75	1760	1	1760
Pėsčiųjų (dviračių) takas 92-95	92-95	4	kv. m	53	NTK 2023-3.2.11	44,63	2370	75	435	1	435
Pėsčiųjų (dviračių) takas 97-98	97-98	4	kv. m	45	NTK 2023-3.2.11	44,63	2010	75	591	1	591
Pėsčiųjų (dviračių) takas 101-103	101-103	4	kv. m	36	NTK 2023-3.2.11	44,63	1610	75	502	1	502
Pėsčiųjų (dviračių) takas 105-107	105-107	4	kv. m	38	NTK 2023-3.2.11	44,63	1700	75	402	1	402
Pėsčiųjų (dviračių) takas 110-111	110-111	4	kv. m	32	NTK 2023-3.2.11	44,63	1430	75	424	1	424
Pėsčiųjų (dviračių) takas 113-115	113-115	4	kv. m	35	NTK 2023-3.2.11	44,63	1560	75	357	1	357
Pėsčiųjų (dviračių) takas 117-118	117-118	4	kv. m	42	NTK 2023-3.2.11	44,63	1870	75	391	1	391
Pėsčiųjų (dviračių) takas 121-123	121-123	4	kv. m	68	NTK 2023-3.2.11	44,63	3030	75	469	1	469
Viso							448000	75	759	1	759
									112000		112000



JEVA KOMISARITENĖ



* 1 1 5 9 1 3 9 1 9 8 *

Lapas 4 iš 4

matininkė

2023-10-31 09:50:26

KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ,
ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Pušyno gatvė
Kelio reikšmė
Kelio numeris KR7251
Kadastro duomenų nustatymo data 2023-10-06

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūtis pavadinimas	Metai			
	taško Nr.	km	X	Y						Pradžios/Pabaigos			
										Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
{važiavimas, nuovaža 67	67	0,054	6069269,37	457774,97	Asfaltbetonis	kv. m	17,63	Kairė		1982			
	71	0,086	6069236,97	457771,32	Asfaltbetonis	kv. m	20,58	Kairė		1982			
{važiavimas, nuovaža 74	74	0,115	6069208,67	457768,37	Asfaltbetonis	kv. m	18,12	Kairė		1982			
										1982			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
{važiavimas, nuovaža 77	77	0,143	6069180,77	457765,6	Asfaltbetonis	kv. m	19,68	Kairė		1982			
{važiavimas, nuovaža 91	91	0,306	6069021,09	457737,06	Asfaltbetonis	kv. m	20,61	Kairė		1982			
{važiavimas, nuovaža 96	96	0,349	6068980,12	457724,05	Žvyras	kv. m	15,87	Kairė		1982			
{važiavimas, nuovaža 100	100	0,381	6068949,17	457714,37	Žvyras	kv. m	18,01	Kairė		1982			
{važiavimas, nuovaža 104	104	0,414	6068916,92	457706,71	Asfaltbetonis	kv. m	19,62	Kairė		1982			
{važiavimas, nuovaža 109	109	0,448	6068883,61	457704,21	Asfaltbetonis	kv. m	19,81	Kairė		1982			
{važiavimas, nuovaža 112	112	0,479	6068852,29	457703,62	Žvyras	kv. m	21,93	Kairė		1982			
{važiavimas, nuovaža 116	116	0,508	6068822,98	457703,19	Asfaltbetonis	kv. m	14,75	Kairė		1982			
{važiavimas, nuovaža 120	120	0,543	6068788,12	457702,75	Asfaltbetonis	kv. m	19,35	Kairė		1982			
{važiavimas, nuovaža 124	124	0,593	6068738,09	457702,62	Asfaltbetonis	kv. m	17,31	Kairė		1982			
{važiavimas, nuovaža 126	126	0,608	6068723,59	457702,63	Asfaltbetonis	kv. m	18,6	Kairė		1982			
										1982			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ivažiavimas, nuovaža 127	127	0,636	6068694,93	457702,44	Asfaltbetonis	kv. m	11,28	Kairė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 69	69	0,073	6069250,02	457772,78	Asfaltbetonis	kv. m	10,93	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 74	74	0,115	6069208,67	457768,37	Asfaltbetonis	kv. m	8,04	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 79	79	0,148	6069175,64	457765,11	Asfaltbetonis	kv. m	11,68	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 80	80	0,177	6069146,58	457762,39	Asfaltbetonis	kv. m	8,72	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 81	81	0,204	6069120,1	457759,82	Asfaltbetonis	kv. m	6,4	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 82	82	0,235	6069088,56	457756,18	Asfaltbetonis	kv. m	9,29	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 86	86	0,265	6069059,63	457750,13	Asfaltbetonis	kv. m	8,57	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 89	89	0,297	6069029,67	457740,03	Asfaltbetonis	kv. m	9,28	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 93	93	0,326	6069001,81	457730,91	Asfaltbetonis	kv. m	9,68	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 99	99	0,38	6068950,59	457714,81	Asfaltbetonis	kv. m	20,83	Dešinė		1982			
										1982			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ivažiavimas, nuovaža 106	106	0,424	6068907,34	457705,24	Asfaltbetonis	kv. m	8,68	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 108	108	0,446	6068885,38	457704,28	Asfaltbetonis	kv. m	9,98	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 113	113	0,482	6068849,74	457703,58	Žvyras	kv. m	6,41	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 114	114	0,506	6068825,7	457703,23	Asfaltbetonis	kv. m	6,68	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 118	118	0,54	6068791,5	457702,8	Asfaltbetonis	kv. m	7,76	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 122	122	0,567	6068764,46	457702,68	Asfaltbetonis	kv. m	7,13	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 125	125	0,603	6068727,79	457702,63	Asfaltbetonis	kv. m	6,41	Dešinė		1982			
Ivažiavimas, nuovaža 128	128	0,651	6068679,8	457701,82	Asfaltbetonis	kv. m	13,11	Dešinė		1982			
Kelio sankryža (Tylioji g.) 87	87	0,272	6069052,6	457747,97	Asfaltbetonis	vnt.	1			1982			
Kelio sankryža (Senoji g.) 130	130	0,707	6068625,11	457695,48	Žvyras	vnt.	1			1982			
Pralaida 91	91	0,306	6069020,4	457740,95	Metalas	m	3,78	Kairė		1982			
										1982			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 94	94	0,343	6068986,5	457721,22	Metalas	m	2,47	Dešinė		1982			
Pralaida 100	100	0,381	6068948,18	457719,63	Metalas	m	3,42	Kairė		1982			
										1982			



IEVA KOMISORAITIENĖ



KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Pušyno gatvė

Kelio reikšmė

Kelio numeris KR7251

Kadastro duomenų nustatymo data 2023-10-06

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (kairė, dešinė)	Elektrros apšvietimo tinklo tipas	Laidininko skerspjūvis	Metai			
	atskaitos duomeny		koordinatės		atskaitos duomeny		koordinatės								Statybos	Rekonstravimo	Pradžios/Pabaigos	
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pėsčiųjų (dviračių) takas 63-66	63	0,000	6069318,02	457793,21	66	0,051	6069271,21	457779,55	Asfaltbetonis	kv. m	63	Kairė			1982			
Pėsčiųjų (dviračių) takas 68-70	68	0,056	6069267,79	457780,13	70	0,083	6069238,27	457776,4	Asfaltbetonis	kv. m	35	Kairė			1982			
Pėsčiųjų (dviračių) takas 72-73	72	0,088	6069234,38	457776,98	73	0,112	6069209,94	457773,84	Asfaltbetonis	kv. m	26	Kairė			1982			
															1982			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pēščiņu (dviračiņ) takas 75-76	75	0,117	6069206,68	457774,43	76	0,14	6069181,93	457772,07	Asfaltbetonis	kv. m	28	Kairē			1982			
Pēščiņu (dviračiņ) takas 78-86	78	0,145	6069179,19	457771,93	86	0,265	6069055,27	457757,92	Asfaltbetonis	kv. m	158	Kairē			1982			
Pēščiņu (dviračiņ) takas 88-90	88	0,279	6069046,26	457753,45	90	0,303	6069021,23	457743,05	Asfaltbetonis	kv. m	39	Kairē			1982			
Pēščiņu (dviračiņ) takas 92-95	92	0,308	6069018,28	457742,02	95	0,346	6068980,58	457729,64	Asfaltbetonis	kv. m	53	Kairē			1982			
Pēščiņu (dviračiņ) takas 97-98	97	0,351	6068977,8	457728,91	98	0,378	6068950,65	457720,9	Asfaltbetonis	kv. m	45	Kairē			1982			
Pēščiņu (dviračiņ) takas 101-103	101	0,385	6068944,47	457719,14	103	0,411	6068918,64	457711,51	Asfaltbetonis	kv. m	36	Kairē			1982			
Pēščiņu (dviračiņ) takas 105-107	105	0,416	6068915,15	457712,31	107	0,444	6068885,35	457711,19	Asfaltbetonis	kv. m	38	Kairē			1982			
Pēščiņu (dviračiņ) takas 110-111	110	0,45	6068882,38	457709,4	111	0,475	6068856,47	457709,52	Asfaltbetonis	kv. m	32	Kairē			1982			
Pēščiņu (dviračiņ) takas 113-115	113	0,482	6068850,43	457709,26	115	0,506	6068823,82	457709,26	Asfaltbetonis	kv. m	35	Kairē			1982			
Pēščiņu (dviračiņ) takas 117-118	117	0,511	6068821,54	457709,18	118	0,54	6068789,64	457708,64	Asfaltbetonis	kv. m	42	Kairē			1982			
Pēščiņu (dviračiņ) takas 121-123	121	0,546	6068786,72	457708,58	123	0,59	6068741,23	457708,11	Asfaltbetonis	kv. m	68	Kairē			1982			

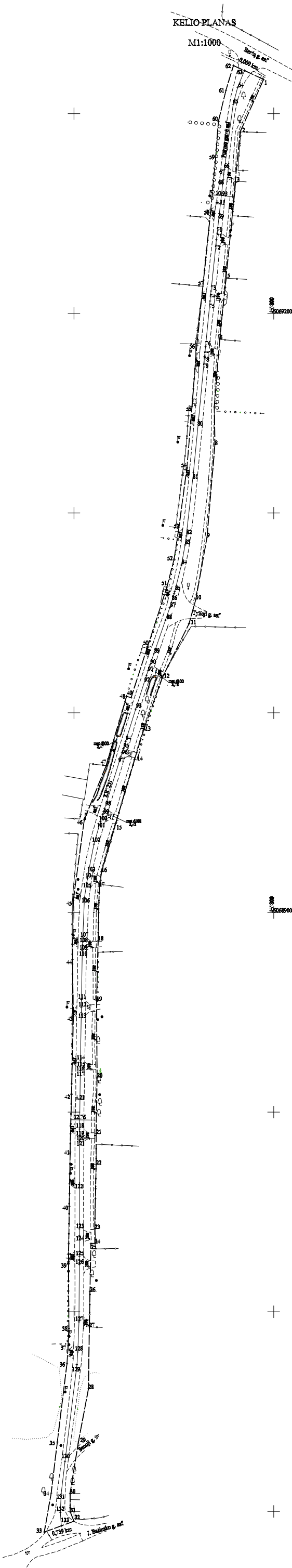
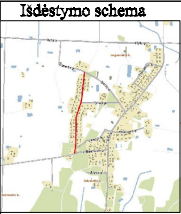
matininkē

IEVA KOMISORAITIENĒ



* 1 1 5 9 1 3 9 1 9 5 *

Lapas 2 iš 2



1158763956

Kadastro duomenimis nustatytas naudojamas medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Kadastrinėsi masiviniai		2023-10-06	
Objekto pavadinimas	Putyno gatvė		
Objekto būklės vieta adresas	Kazlų Rūdos sav. Bagdonos k. Putyno g.		
Kadastro duomenimis nustatymo data	2023-10-06		
UAB "Metrum LT", kodas: 30364359, adresas: Marijampolė, Vytauto g. 34A, el. pašto adresas: (el): ieva@metrum.lt, tel.: +370 66 640 46			
Įrašinto kadastro duomenimis nustatytas	Pareigos	Varčios ir pavarės	Data
2023-10-06	metrum.lt	IEVA KOLASORAITIENĖ	2023-10-06

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kazlų Rūdos savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PUŠYNO G. ATKARPOS BAGOTOSIOS K., KAZLŲ RŪDOS SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-12-19 Nr. Vd-4348
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ingrida Černiauskienė Vedėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-12-19 11:21
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC
Sertifikato galiojimo laikas	2023-07-03 10:12 - 2027-07-02 10:12
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Alvydas Kašinskas Vedėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-12-19 11:50
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC
Sertifikato galiojimo laikas	2023-07-03 10:11 - 2027-07-02 10:11
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	1.12.1 Pušyno g., Bagotosios k., Kazlų Rūdos sav. kadastrinių matavimų byla.pdf
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20231208.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-12-20)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-12-20 nuorašą suformavo Virginija Saldukaitienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-