



<b>PROJEKTUOTOJAS</b>	UAB „ENERSENSE“
<b>STATYTOJAS</b>	AB „ORO NAVIGACIJA“
<b>PROJEKTO PAVADINIMAS</b>	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO RODŪNIOS KEL. 2B, VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS
<b>STATINIO PAVADINIMAS</b>	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIS STATINYS
<b>STATINIO PASKIRTIS</b>	AERODROMO SKRYDŽIŲ VALDYMO CENTRŲ, SKRYDŽIŲ VALDYMO SISTEMŲ TARNYBINĖS STOTYS IR ĮRENGINIAI
<b>STATINIO KATEGORIJA</b>	NEYPATINGAS STATINYS
<b>STATINIO STATYBOS RŪŠIS</b>	NAUJO STATINIO STATYBA
<b>STADIJA</b>	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
<b>LAIDA</b>	0
<b>PROJEKTO NR.:</b>	RTWR-01-TDP-SDO
<b>DALIS</b>	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS

<b>PAREIGOS</b>	<b>PARAŠAS</b>	<b>V. PAVARDĖ</b>	<b>DATA</b>
PROJEKTO VADOVĖ ATESTATAS NR. A 1004		RASA PUŽINIENĖ	2024
PROJEKTO DALIES VADOVAS (PDV) ATESTATO Nr.: 24820		VYGINTAS LAURUŠEVIČIUS	2024

**1. TECHNINIO DARBO PROJEKTO  
DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**


EIL. NR.	PROJEKTO DALIES ŽYMĖJIMAS	LAIDA	PROJEKTO DALIES PAVADINIMAS	PROJEKTO DALIES RENGĖJAS
1	2	3	4	5
1	RTWR-01-TDP-BD	0	Bendroji dalis	UAB Enersense
2	RTWR-01-TDP-SP	0	Sklypo plano dalis	UAB Enersense
3	RTWR-01-TDP-A	0	Architektūrinė dalis	UAB Enersense
4	RTWR-01-TDP-K	0	Konstrukcijų dalis	UAB Enersense
5	RTWR-01-TDP-SDO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	UAB Enersense

2024				STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI GAUTI; STATYBAI					
Data				KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)					
Atestato Nr.	 UAB Enersense, Ukmergės g. 364-8, LT-14188 Vilnius, Tel: +370 66162572 <a href="mailto:ltu@enersense.com">ltu@enersense.com</a>			KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO RODŪNIO KEL. 2B, VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS					
A1004	PV	Rasa Puzinienė		TECHNINIO DARBO PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	LAIDA				
					0				
LT	Statytojas: <b>AB „Oro navigacija“</b>			RTWR-01-TDP-DSŽ	<table border="1"> <tr> <td>LAPAS</td> <td>LAPŲ</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>	LAPAS	LAPŲ	1	1
LAPAS	LAPŲ								
1	1								

**PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS**  
**2. DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

EIL. NR.	PAVADINIMAS	INDEKSAS	VISO PUSLA-PIŲ	PUSLA-PIO NR.
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

1.	Techninio darbo projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	RTWR-01-TDP-DSŽ	1	2
2.	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies dokumentų sudėties žiniaraštis	RTWR-01-TDP-BD-DSŽ	1	3
3.	Privalomųjų dokumentų ir pagrindinių normatyvinių dokumentų sąrašas	RTWR-01-TDP-SDO-PNDS	2	4,5
4.	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies Aiškinamasis raštas	RTWR-01-TDP-SDO-AR	3	6-8
5.	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies Techninės specifikacijos	RTWR-01-TDP-SDO-TS	3	9-11
6.	Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas		1	12
7.	Vygintas Lauruševičius. Atestatas Nr. 24820		1	13
8.	Statybos sklypo planas	RTWR-01-TDP- SDO_B-01	1	14

202		STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI GAUTI; STATYBAI		
Data		KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
Atestato Nr.	 UAB Enersense, Ukmergės g. 364-8, LT-14188 Vilnius, Tel: +370 66162572 <a href="mailto:ltu@enersense.com">ltu@enersense.com</a>		KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO RODŪNIO KEL. 2B, VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS	
A1004	PV	Rasa Puzinienė	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	
24820	PDV	Vygintas Lauruševičius		
			DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	
LT	Statytojas: <b>AB „Oro navigacija“</b>		RTWR-01-TDP-SDO-DSŽ	LAPAS
				LAPŲ
			1	1

**PASIRENGIMO STATYBAI  
IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS  
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**1. BENDROJI DALIS**

<b>PAVADINIMAS</b>	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO RODŪNIO KEL. 2B, VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS
<b>STATYBOS VIETA</b>	Rodūnios kel. 2B, Vilnius Kadastrinis Nr. 0101/0080:247 Vilniaus m. k. v.; Sklypo unikalus Nr. 4400-3896-2611; Sklypo Reg. Nr. 44/1988815.
<b>STATINIO RŪŠIS</b>	NAUJA STATYBA
<b>STATINIO KATEGORIJA</b>	NEYPATINGAS STATINYS
<b>STATINIO PASKIRTIS</b>	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIS STATINYS. Aerodromo skrydžių valdymo centrų skrydžių valdymo sistemų tarnybinės stotys ir įrenginiai

Tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijoje Rodūnios g. 2B projektuojamas neypatingas, kitos paskirties inžinerinis statinys – 18,67 m aukščio bokštas, skirtas skrydžių valdymo įrangai talpinti (Aerodromo skrydžių valdymo centrų skrydžių valdymo sistemų tarnybinės stotys ir įrenginiai).

Žemės paviršius 0,00=±191,00. Aukščiausia statinio altitudė nuo žemės paviršiaus, įskaitant žaibolaidį, yra 20 metrų +211,00. (Žiūr. AB Lietuvos oro uostai raštą „Dėl bokšto statybos vietos“ 2024-04- Nr.2R-324 į 2024-04-19 Nr. 2-243.)

Techninio darbo projekto statybos organizavimo dalis parengta vadovaujantis tokiais norminiais ir projektavimo dokumentais:

- STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai;
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklės;
- Geotechniniai tyrinėjimai;
- Topografinis planas;
- Projekto brėžiniai;
- UAB "Empover-Fidelitas" statybos taisyklės ST 123855155.06.2010 „Žemės kasimo, betonavimo, ryšių stiebų ir bokštų montavimo bei aplinkos tvarkymo darbai, atnaujintos 2021 birželio 1 d. UAB „Enersense“ gen. direktoriaus įsakymu Nr. 2021-06-03/3

**DĖMESIO!**



**Dėl kranų naudojimo statybos metu: Bokšto montavimui naudojamų kranų maksimali altitudė turi būti ne didesnė kaip 211,0 m. Esant poreikiui naudoti aukštesnius kranus, jų naudojimo laiką būtina suderinti su AB Lietuvos oro uostai.**

**1.1. Inžineriniai - geologiniai tyrimai.** Inžinerinį - topografinį planą M 1:500 atliko UAB "Geotecha". Inžinerinius - geologinius tyrinėjimus atliko UAB „Geotecha“

**1.2. Trumpa vietovės apžvalga.** Projektuojamo bokšto sklypo teritorijoje gręžinių absoliutiniai aukščiai kinta nuo 190,8 m iki 191,1 m.

**1.3. Geologinės sąlygos.** Sluoksniai aprašyti geologinėje ataskaitoje.

**1.4. Hidrogeologinės sąlygos.** Tyrinėjimų metu požeminis gruntinis vanduo nesutiktas.

2024		STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI GAUTI; STATYBAI		
Data		KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
Atestato Nr.		KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO RODŪNIO KEL. 2B, VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS		
A1004	PV	Rasa Puzinienė		LAIDA
24820	PDV	Vyginas Lauruševičius		0
				AIŠKINAMASIS RAŠTAS
LT	Statytojas: AB „Oro navigacija“		RTWR-01-TDP-SDO-AR	LAPAS 1
				LAPŲ 5

## 2. PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS ORGANIZAVIMAS

Iki statybos pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projektinė dokumentacija bei gautas leidimas statybai.

### Prieš pradėdant statybos darbus rangovas privalo:

- pranešti apie statybų pradžią Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai;
- darbų vadovas privalo užpildyti paskyrą - leidimą pavojingiems darbams atlikti.

Rangovinė organizacija statybos eigoje gali papildyti statybos organizavimo projekte priimtus sprendimus, jeigu tai nepakenks statybos darbų kokybei, o taip pat jei nebus pažeisti darbų saugos reikalavimai.

- Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:
  - aptverti aikštelę signaline juosta;
  - nuimti aikštelėje augalinį grunto sluoksnį, sustumti į laikino sandėliavimo vietą saugojimui, o vėliau grąžinti į vietą;
  - atlikti aikštelės planiravimą;
  - įrengti laikinas buitines patalpas;
  - įrengti laikiną įvažiavimą į aikštelę;
  - paruošti sandėliavimo aikšteles;
  - atlikti geodezinį nužymėjimą.
- Montavimo darbai bus vykdomi pagal galiojančių norminių dokumentų nurodymus ir reikalavimus, o taip pat vadovaujantis UAB "Empover-Fidelitas" statybos taisyklės ST 123855155.06.2010 „Žemės kasimo, betonavimo, ryšių stiebų ir bokštų montavimo bei aplinkos tvarkymo darbai, atnaujintos 2021 birželio 1 d. UAB „Enersense“ gen. direktoriaus įsakymu Nr. 2021-06-03/3
- Montuojant konstrukcijas turi būti atliekamas jų padėties ir vertikalumo instrumentinis patikrinimas. Leistinieji nuokrypiai nuo projektinės padėties yra nurodyti techninėse sąlygose, atitinkamuose norminiuose dokumentuose, taip pat projekte. Pastebėjus neleistinus nukrypimus, jie turi būti nedelsiant pašalinti.
- Iki statybos pradžios turi būti parengtas bei patvirtintas darbų vykdymo projektas.

## 3. STATYBOS VYKDYMO ETAPAI

Pagrindinius statybos - montavimo darbus sudaro trys etapai:

I etapas - pamato duobės kasimas, pamatų betonavimas, grunto užpylimas.

II etapas - metalinių stiebo konstrukcijų surinkimas ir montavimas.

III etapas - teritorijos tvarkymas, konteinerio montavimas.

### 3.1. Darbų eiliškumo grafikas

	1 sav.	2 sav.	3 sav.	4 sav.	5 sav.	6 sav.	7 sav.
Statybos aikštelės paruošimas, ašių nužymėjimas							
Pamatų duobės kasimas, pamato betonavimas							
Stiebo konstrukcijų montavimas							
Įrangos ant stiebo montavimas							
Inžinerinių tinklų įrengimas							
Konteinerio montavimas							
Teritorijos tvarkymas							

- Darbus vykdyti laikantis darbų atlikimo technologijos.
- Darbai bus vykdomi viena pamaina.

### 3.2. Sezoniškumas statyboje

- Sezoniškumas statybose daro įtaką, rangovas prie -25 nevykdo betonavimo darbų.

## 4. PAGRINDINIAI DARBUOTOJŲ SAUGOS IR SVEIKATOS REIKALAVIMAI

### 4.1. Kvalifikaciniai reikalavimai darbuotojams

- Visi darbuotojai, dirbantys statybos objekte, turi būti nustatyta tvarka patikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti paskirtus darbus.
- Darbininkai atliekantys montavimo darbus su kėlimo mašinomis, kranais turi turėti „Krovinių kabinėtojo (stropuotojo) kvalifikaciją.
- Krano mašinistas turi turėti reikiamą kvalifikaciją (pažymėjimą), su koku kranu jam leidžiama dirbti.
- Darbininkai atliekantys darbus didesniame kaip 5 m aukštyje privalo turėti aukštalipio kvalifikaciją.
- Visi darbuotojai turi būti instruktuoti pagal galiojančias darbų saugos ir sveikatos instrukcijas.
- Darbininkai, dirbantys objekte, turi būti atitinkamai apmokyti pagal atliekamo darbo specifiką.

RTWR-01-TDP-SDO-AR	LAPAS	LAPŲ
	2	5

#### 4.2. Darbuotojų veiksniai prieš pradedant darbą

Prieš pradedant dirbti, asmuo atsakingas už darbų saugą privalo atlikti darbuotojų saugos ir sveikatos įvertinimą su visais darbuotojais, paskirtais šiam darbui. Saugos darbe įvertinimas turi apimti šiuos faktorius:

- darbo vietos paruošimą,
- darbo pavojingumą,
- naudojamus darbo metodus,
- specialius perspėjimus,
- energijos šaltinių valdymą,
- darbui reikalingas individualias ir kolektyvines saugos priemones ir naudojimąsi jomis;

Darbo nepradėti tol, kol kiekvienas aiškiai nesupras, ką reikia atlikti, kokius metodus naudoti bei kokiomis darbuotojų saugos ir sveikatos taisyklėmis vadovautis. Užduotis darbui turi būti konkreti (darbo vietos zona, ribos, darbo apimtis, metodai ir kt.).

Jeigu pasikeičia darbo sąlygos ar atsiranda nenumatytos aplinkybės, naujai įvertinti darbą ir laikytis tinkamų saugos reikalavimų:

- užtikrinti, kad darbo vietos, darbo priemonės, darbo aplinka atitiktų darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus;
- nepradėti dirbti ar nutraukti darbus, jeigu paaiškėja, kad saugiai jų atlikti negalima, neturima pakankamai tam darbui tinkamų saugos priemonių, įrangos, mechanizmų, nežinoma darbų atlikimo technologija;
- nutraukti darbus, jeigu meteorologinės sąlygos kliudo saugiai juos atlikti.

#### 4.3. Pavojingi ir kenksmingi veiksniai

Darbuotojus darbo vietoje gali veikti tokie pavojingi ir kenksmingi veiksniai:

- veikiantis įrenginys, mechanizmas;
- lekiantys, judantys daiktai, ruošiniai, skeveldros, atliekos;
- daiktų, ruošinių, krovinių kritimas iš aukščio;
- daiktų, ruošinių, krovimų virtimas, poslinkis;
- įrenginio, mechanizmo virtimas;
- statinio, jo dalies griūtis;
- žemių ir kitų medžiagų griūtis;
- žmogaus griuvimas dėl slidumos;
- žmogaus griuvimas dėl kliuvinio;
- žmogaus griuvimas dėl kitų priežasčių;
- žmogaus nukritimas (iš aukščio, į gylį, nuo pastato, į šulinį, į triumą);
- stacionarios transporto priemonės (transporteriai, konvejeriai ir pan.);
- įmonės vidaus kelių transporto priemonė;
- kelių transporto priemonė;
- transportuojamas kroviny;
- aštrūs daiktai;
- įrankiai, kitos rankinės darbo priemonės;
- kliuviny;
- birios medžiagos;
- dulkės, aerosoliai;
- pavojingos, kenksmingos medžiagos;
- fizinė perkrova;
- psichoemocinė įtampa;
- elektros srovė;
- žaibas;
- karštis, ugnis;
- šaltis;
- fizikinių reiškinių (spinduliuotės, vibracijos, triukšmo, elektromagnetinio lauko ir pan.) poveikis;
- matavimo ir galios transformatorių, iškroviklių, jungtuvų kondensatorių, saugiklių ir kitų įrenginių sprogimai;
- nepastebimumas, nepakankamas darbo vietos apšvietimas;
- darbo vieta, neatitinkanti norminių aktų reikalavimų, netvarkingos darbo priemonės.

**Pastaba:** Darbuotojų saugai ir sveikatai gali turėti įtakos tokios nepalankios meteorologinės sąlygos, kaip krituliai, perkūnija, vėjas, kurioms pasiekus tam tikrą laipsnį, darbai turi būti nutraukiami.

#### 4.4. Nepalankios meteorologinės sąlygos

RTWR-01-TDP-SDO-AR	LAPAS	LAPŲ
	3	5

Darbuotojus darbo vietoje gali veikti nepalankios meteorologinės sąlygos:

- krituliais laikomi rūkas, lietus, šerkšnas, sniegas, ledai, plikšala. Krituliai laikomi reikšmingais, jei jie blogina matomumą. Darbus reikia nutraukti priklausomai nuo vardinės įrenginio įtampos ir naudojamų darbo metodų.
- rūkas laikomas reikšmingu, jei matomumas pablogėja iki to, kad dirbti tampa pavojinga dėl to, kad darbų vykdytojas nebemato brigados narių.
- perkūnijos požymiais laikomi griaustinis ir žaibas. Jei kuris nors iš dirbančiųjų pastebi šiuos reiškinius, tuomet darbus aukštyje ar su kėlimo mechanizmais būtina nutraukti.
- vėjas laikomas reikšmingu (didesnis nei 15 m/sec.), jei dirbantieji negali tiksliai naudoti darbo įrankių ir įrangos; tokiu atveju darbus būtina nutraukti.

**Pastabos:**

1. *Esant nežymiems krituliams pradėtus darbus galima baigti.*
2. *Esant rūkui, sniegui, lietai pradėti darbus draudžiama, leidžiama baigti pradėtą operaciją.*

**4.5. Apsisaugojimo nuo pavojingų rizikos veiksnių būdai ir priemonės**

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje". Ypatingai būtina atkreipti dėmesį į tai, kad:

- darbuotojai turi būti aprūpinti būtinomis asmeninės apsaugos priemonėmis (įspėjamaisiais darbo drabužiais, apsauginiais šalmais, apsaugos nuo kritimo priemonėmis ir kitomis apsaugos priemonėmis priklausomai nuo naudojamų mechanizmų);
- būtina užtikrinti, kad pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną.
- aikštelėje būtų pažymėtos pavojingos zonos, iškabinti įspėjamieji ir draudžiamieji ženklai;
- Priemonės, skirtos darbo vietai paauskštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo;
- nakčiai ir savaitgaliams nepaliekama atvirų iškasų, tranšėjų, šulinių.
- elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- jeigu statybos planuose dėl statybos darbų nepertraukiamumo numatyta darbus vykdyti tamsiu paros metu statybos aikštelė privalo būti apšviesta pagal darbuotojų įrengimo statybvietėse
- reikalavimus. Statybvietėje privalo būti užtikrinta statybinės aikštelės apšvieta ne mažesnė kaip 2 Lx. Žibintai kabinami 6-7 m aukštyje. Pavojingi darbai bei darbai su kėlimo mechanizmais prasidėjus sutemoms neatliekami.
- konstrukcijos nebūtų perkeliomos virš zonų už statybos aikštelės ribos.
- konstrukcijų užkabinimas ir perkėlimas būtų vykdomas patikrinta ir išbandyta įranga;
- keliamieji mechanizmai nebūtų perkrauti;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur jos gali nukristi;
- nebūtų žmonių ant keliamų konstrukcijų;
- konstrukcijų užkabinimo būdai užtikrintų šių konstrukcijų padavimą į montavimo vietą padėtyje, artimoje projektinei;
- dirbant žemės darbus biriuose gruntuose į įrengtą gręžinį įstatomas metalinis apsauginis įdėklas, apsaugantis nuo grunto byrėjimo;
- statybos aikštelėje prie buitinių patalpų būtų įrengtas priešgaisrinis postas (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu);
- būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už visų darbo saugos reikalavimų įvykdymą.
- Statybos aikštelė turi būti aptveriamą tvora.
- Krano darbo zona statybos aikštelėje pažymima signaline juosta „STOP“.

**5. PROJEKTUOJAMŲ SPRENDINIŲ PASEKMIŲ VERTINIMAS**

Projektuojami inžineriniai tinklai ir įrenginiai statybos metu ir eksploatuojami aplinkos nepažeis.

**6. SPRENDINIAI GAISRO AR KITOS AVARIJOS STATYBVIETĖJE ATVEJU**

Atsižvelgiant į statybos pobūdį ir statybvietės ypatybes, naudojamus įrenginius, fizines ir chemines naudojamų medžiagų savybes bei darbuotojų skaičių, objekte privalo būti 4 litrų talpos miltelinis gesintuvas.

Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti tvarkingos ir veikiančios, reguliariai prižiūrimos ir parengtos galimam panaudojimui. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių patikrinimai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti;

Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbuvietėse nuostatuose. Ženklaai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

RTWR-01-TDP-SDO-AR	LAPAS	LAPŲ
	4	5

Prieš pradėdant darbus objekte asmuo atsakingas už darbų saugą privalo supažindinti darbuotojus su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis bei jų naudojimo instrukcijomis.

## 7. PIRMOS PAGALBOS PRIEMONĖS

Buitinėse patalpose privalo būti sukomplektuota pirmos pagalbos vaistinė. Pirmos pagalbos priemonių laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam.

Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą;

## 8. GERIAMAS VANDUO

Darbuotojai statybos laikotarpiui aprūpinami geriamuoju vandeniu (10 litrų talpos plastikinėje taroje). Priklausomai nuo statybos trukmės, vandens atsargos periodiškai papildomos.

## 9. MECHANIZMAI

### Pagrindiniai mechanizmai statybos - montavimo darbams

Statyboje naudojami mechanizmai turi būti techniškai tvarkingi. Turi turėti techninius pasus. Mechanizmai, kuriems būtinos periodinės apžiūros, turi turėti periodinių patikrų protokolus.

### Statyboje bus naudojami tokie pagrindiniai mechanizmai bei transporto priemonės:

- 0,25 m<sup>3</sup> kaušo talpos ekskavatorius - 1 vnt.
- Betonvežė - 1 vnt.
- Automobilinis kranas 10-15 t galios - 1 vnt.
- Automobilinis kranas 60-80 t galios - 1 vnt.
- Vibratorius betonui - 1 vnt.
- Kastuvai - 3 vnt.
- Elektriniai suktuvai - 2 vnt.
- Elektros generatorius - 1 vnt.

## 10. STATYBOS SKLYPO PLANO SPRENDINIAI

### 10.1. Statybvietės teritorijos ribos ir statybvietės aptvėrimas

Statybvietė aptvėriama laikina surenkama tvora. Statybvietės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamos.

### 10.2. Pagrindiniai transporto bei pėsčiųjų keliai

Statybos sklype numatomas įrengti žvyro skaldos kelias krano privažiavimui. Kelio ribos nurodytos statybos sklypo plano brėžinyje.

Pėsčiųjų takai ne įrenginėjami, nes mechanizmų judėjimas objekte yra minimalus o darbai vykdomi atviroje vietovėje.

### 10.3. Kėlimo kranų pastatymo vietos

Krano galima pastatymo vieta nurodyta statybos sklypo plano brėžinyje.

Pastaba: kranų pastatymo vietą gali koreguoti kranų darbo vadovas, atsižvelgdamas į statybvietės realias sąlygas.

### 10.4. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo vietos

Medžiagų ir konstrukcijų sandėliavimo vietos nurodytos statybos sklypo plano brėžinyje. Kenksmingų ir pavojingų medžiagų statybos metu nenumatoma naudoti.

### 10.5. Atliekų ir statybinių šiukšlių sandėliavimo zonos

Bokštas montuojamas iš surenkamų metalinių konstrukcijų, pamatai betonuojami. **Statybinių atliekų nesusidaro.** Eksploatacijos metu atliekų nenumatoma.

Statybos metu susidariusios **buitinės** atliekos sandėliuojamos statybos aikštelėje. Pasibaigus statybos darbams atliekos išvežamos į rangovo bazę, iš kurios, pagal dvišalę sutartį, jas surenka atliekas tvarkanti įmonė.

Atliekų ir statybinių šiukšlių galimos sandėliavimo vietos nurodytos Statybos sklypo plano brėžinyje.

### 10.6. Buities patalpų galimos įrengimo zonos

Galimos buities patalpų zonos nurodytos statybos sklypo plano brėžinyje.

## 11. ATSAKOMYBĖS RIBOS

Už Darbų ir priešgaisrinę saugą bei aplinkosaugą darbo vietoje atsako generalinio rangovo skirtas darbų vadovas.

RTWR-01-TDP-SDO-AR	LAPAS	LAPŲ
	5	5

**PASIRENGIMO STATYBAI  
IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS  
TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS**

**1. BENDRI NURODYMAI**

Visi statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis galiojančiais norminiais dokumentais. Visi projektiniai dokumentai turi būti išnagrinėti statybos techninės priežiūros. Pakeitimai galimi tik nepabloginant visais atžvilgiais projektinių sprendimų.

Atliekant statybos-montavimo darbus, perkant medžiagas, gaminius ir įrengimus vadovautis statybos techniniais reglamentais, standartais ir kitais norminiais aktais, kurie yra nurodyti ir aprobuoti LR Aplinkos ministerijos "Lietuvos Respublikoje galiojančių statybos verslą tvarkančių aktų ir normatyvinių dokumentų rodyklėje". Tarptautiniai standartai gali būti taikomi, jei medžiagos bei atlikti darbai lygiaverčiai arba aukštesnės kokybės.

Norminės apkrovos priimtos pagal STR 2.05.04:2003 "Poveikiai ir apkrovos". Apkrovų deriniai sudaromi iš pastovių ir laikinų apkrovų.

**2. BENDROJI AIKŠTELĖS BŪKLĖ**

Esami aikštelės topografiniai aukščiai yra pateikiami topografiniame plane. Jeigu vykdant darbus pasirodo, kad atlikti tyrimai neatitinka tikrovės ir turi įtaką brėžiniams, rangovas nedelsdamas apie tai informuoja Užsakovą ir Projektuotoją.

**3. AIKŠTELĖS PATIKRINIMAS**

Prieš pradėdant statybos darbus, aikštelės turi būti patikrintos, dalyvaujant Užsakovo Pagrindinio Rangovo atstovams. Patikrinimo metu turi būti suderinti bendrieji darbai, transporto judėjimo aikštelėje statybos metu klausimai, aikštelės išvalymo apimtis, nereikalingų medžiagų pašalinimo apimtis ir pan.

**4. STATYBOS AIKŠTELĖS PARUOŠIAMIEJI DARBAI.**

Vykdamas žemės darbus statyboje vadovautis Statybos techniniu reglamentu STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Rangovas prieš pasirašydamas rangos sutartį turi susitarti su Užsakovu dėl statybos aikštelės panaudojimo, darbo ir eismo organizavimo.



Rangovas, esant reikalui, privalo organizuoti esamų inžinerinių tinklų ir komunikacijų tikrinimus kartu su vietos institucijų ir inžinerinius tinklus prižiūrinčių organizacijų atstovais. Patikrinimo metu turi būti susitarta dėl esamų tinklų perkėlimo ar apsaugos.

Projektuojamų statinių bei komunikacijų vietoje turi būti nuimamas augalinis sluoksnis, šaknys, augmenija. Augalinis gruntas turi būti sandėliuojamas vietoje. Teritorijoje su esamomis inžinerinėmis komunikacijomis rangovui reikia imtis visų atsargumo priemonių dirbant su žemės kasimo mechanizmais. Tose zonose, kur pavojus pažeisti esamas komunikacijas realus, kasimo darbus privalo atlikti rankiniu būdu. Vykdamas kasimo darbus šalia požeminių komunikacijų, įrengimų, pamatų, šulinių, kanalų ir kelių bei pravažiavimų, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis konstrukcijomis, įrengti klojinis (įtvarus).

Jei Rangovas, atlikdamas žemės kasimo darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais požeminiais įrenginiais bei komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti projekto vykdymo bei statybos techninę priežiūrą vykdančius asmenis dėl minėtų įrenginių ir tik jų nurodytais būdais apsaugoti, išlaikyti arba pašalinti minėtus įrenginius, tik po to leidžiama tęsti darbus minėtoje teritorijoje.

Visos žemės darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos, įrengti įspėjamieji ženklai, informuojantys apie pavojaus zoną.

Vykdamas statybos darbus žemiau gruntinio vandens horizonto, turi būti pažemintas tų vandenių lygis drenažu arba kitais būdais. Esant molingiems gruntams, patenkantį vandenį į pamatų duobes surinkti ir pašalinti siurbliu arba nuvesti į atitinkamą kanalizacijos sistemą. Prieš atliekant gruntinio vandens pažeminimo darbus, būtina apžiūrėti greta esančių statinių techninę būklę bei patikslinti požeminių komunikacijų vietą darbo zonoje. Gruntinio vandens pažeminimas arba pamatų duobės apsauga nuo paviršinio vandens turi užtikrinti pamatų duobės stabilumą ir neleisti pagrindo gruntui dugne išmirkti, šlaitams nuslinkti ir pan.

2024				STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI GAUTI; STATYBAI					
Data				KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)					
Atestato Nr.	 UAB Enersense, Ukmergės g. 364-8, LT-14188 Vilnius, Tel: +370 66162572 <a href="mailto:ltu@enersense.com">ltu@enersense.com</a>			KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO RODŪNIO KEL. 2B, VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS					
A1004	PV	Rasa Puzinienė		PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	LAIDA				
24820	PDV	Vygintas Lauruševičiaus			0				
				TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS					
LT	Statytojas: <b>AB „Oro navigacija“</b>			RTWR-01-TDP-SDO-TS	<table border="1"> <tr> <td>LAPAS</td> <td>LAPŲ</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> </tr> </table>	LAPAS	LAPŲ	1	3
LAPAS	LAPŲ								
1	3								

Pamato duobių (gręžinių) mechanizuotas kasimas atliekamas automobiline poliagręže. Gręžinys turi būti rengiamas taip, kad gruntas nuo sienelių nebyrėtų nei iki betonavimo, nei betonavimo metu.

Prieš pradėdant gręžti, gręžimo agregatas turi būti tiksliai pastatytas ties būsimos duobės centru. Gražto ašis turi būti vertikali. Rieduliai iš gręžinio išimami. Dideli rieduliai smulkinami arba iškasami. Įrengus gręžinį, dugne likęs suardytas gruntas turi būti arba išgriebtas, arba sutankintas.

## 5. PAMATŲ ĮRENGIMAS

Pamato duobių (gręžinių) mechanizuotas kasimas atliekamas automobiline poliagręže. Gręžinys turi būti rengiamas taip, kad gruntas nuo sienelių nebyrėtų nei iki betonavimo, nei betonavimo metu. Prieš pradėdant gręžti, gręžimo agregatas turi būti tiksliai pastatytas ties būsimos duobės centru. Gražto ašis turi būti vertikali. Rieduliai iš gręžinio išimami. Dideli rieduliai smulkinami arba iškasami. Įrengus gręžinį, dugne likęs suardytas gruntas turi būti arba išgriebtas, arba sutankintas. Į biriuose gruntuose įrengtą gręžinį įstatomas metalinis apsauginis įdėklas, apsaugantis nuo grunto byrėjimo. Įsitikinus, kad gręžinio dugnas švarus, į gręžinį įstatomas armatūros strypynas. Kad apsauginis betono sluoksnis būtų projektinis, armatūros strypyną būtina fiksuoti.

Įrengiant gręžtinius pamatus, būtina laikytis LST EN 1536 Specialieji geotechnikos darbai. Gręžtiniai poliai nurodymų:

- Strypynas turi būti pagamintas ir į gręžinį įstatytas taip, kad apsauginis betono sluoksnis nuo projekcinio nesiskirtų daugiau 5 mm.

- Prieš pradėdant gręžti pamatų duobes, tikrinama ar teisingai užymėtos gręžinių vietos.

- Gręžinio skersmuo negali būti mažesnis už projektinį daugiau kaip 30 mm.

- Gręžinio gylis negali būti didesnis ar mažesnis už projektinį daugiau kaip 100 mm.

- Gręžinio vertikali ašis posvyris nuo vertikalės gali būti ne didesnis kaip 0,01 (10 mm 1 m ilgyje).

Pamatą rekomenduojama betonuoti be pertraukų. Pertraukas galima daryti, bet jei pertrauka viršija 1 val., esant nearmuotam skerspjuviui, siūlės vietoje turi būti įbetonuojama ne mažiau kaip 6 armatūros strypai, kurių ilgis 600-900 mm ir skersmuo ne mažesnis kaip 12 mm.

Pamatas betonuojamas betoną tankinant vibratoriumi. Pamato viršus, esantis virš žemės paviršiaus, betonuojamas naudojant inventorinius klojinius. Pamato armavimo ir betonavimo duomenys surašomi į statybos žurnalą.

## 6. BOKŠTO MONTAVIMAS

Metalinį bokšto konstrukcijų montavimo darbai turi būti vykdomi pagal galiojančių norminių dokumentų nurodymus ir vadovaujantis UAB "Empover-Fidelitas" statybos taisyklės ST 123855155.06.2010 „Žemės kasimo, betonavimo, ryšių stiebų ir bokštų montavimo bei aplinkos tvarkymo darbai“, atnaujintos 2021 birželio 1 d. UAB „Energense“ gen. direktoriaus įsakymu Nr. 2021-06-03/3

Bokšto konstrukcijos turi būti pradėtos montuoti atlikus nulinio ciklo darbų kompleksą:

- žemės darbus;

- gelžbetoninius pamatų darbus.

Montavimas atliekamas tik pamatui įgavus projekte numatytą tvirtumą.

Bokštas montuojamas iš turinių sekcijų, kurių aukštis po 9,0m – 10,0 m.

Kiekviena sekcija surenkama horizontalioje padėtyje automobiline kranu. Surinktos sekcijos sujungiamos į vieną bloką. Horizontalioje padėtyje surinktas ir į vieną bloką sujungtas bokštas į projektinę vietą pastatomas automobiline kranu. Montavimo metu turi būti užtikrintas konstrukcijų stabilumas, laikomasi konstrukcijų elementų montavimo eiliškumo. Kiekvienos aukščiau esančios sekcijos montavimas gali būti atliekamas tik patikimai įtvirtinus visas anksčiau sumontuotas konstrukcijas. Pakeltų ir sumontuotų elementų stropai atleidžiami tik standžiai, patikimai ir galutinai įtvirtinus šiuos elementus. Montuojamos konstrukcijos pakėlimo ir perkėlimo metu turi būti prilaikomos lanksčiomis atotampomis nuo įsiūbavimo ir sukimosi.

Pastebėjus konstrukcijų padėties nukrypimus, viršijančius leistinus, jie nedelsiant turi būti pašalinti.

Vertikalios bokšto centro ašies ir sumontuotų konstrukcijų vertikalus nukrypimas negali viršyti 1/1000 dalies aukščio nuo tikrinamo taško virš pamato viršaus.

Jungiamųjų varžų galvutės ir veržlės turi glaudžiai liestis su konstrukcijų elementų ir poveržlių plokštumomis. Kiekviename varžte iš veržlės pusės turi likti ne mažiau vienos sriegio vijos pilnu profiliu.

Leistinos montavimo nuokrypos:

- Juostų atraminių paviršių ir atramų altitudžių leistini nuokrypiai nuo projektinių - 5mm.

- Gretimų juostų atraminių paviršių ir atramų altitudžių skirtumas - ±2mm

- Vertikalių elementų ašių leistinas nuokrypis nuo vertikalės -10mm

- Tinklelio lementų ašių leistinas nuokrypis nuo projektinių ties tvirtinimo taškais -5mm

- Atraminių mazgų altitudžių leistini nuokrypiai nuo projektinių -10mm.

RTWR-01-TDP-SDO-TS	LAPAS	LAPŲ
	2	3

Bokšto konstrukcijos turi būti pradėtos montuoti atlikus nulinio ciklo darbų kompleksą; žemės darbus, gelžbetoninius pamatų darbus, taip pat įdėtinių tvirtinimą.

#### REIKALAVIMAI MONTAVIMUI.

Konstrukcijos gaminamos pagal techninio darbo projekto brėžinius. Išmatavimai.

Visi išmatavimai yra pateikti - mm. Visi lygiai yra pateikti - m.

Kryptys pateiktos laipsniais, pilnais apskritimas = 360 laipsnių. Tikslumas.

Išmatavimai: +/- 1.0 mm. Lygiai: +/- 0.01 m. Kampai: +/- 0.5 laipsnio. Angos: +0.3/0.0 mm.

Leistinos montavimo nuokrypos:

Juostų atraminių paviršių ir atramų altitudžių leistini nuokrypiai nuo projektinių - 5 mm.

Gretimų juostų atraminių paviršių ir atramų altitudžių skirtumas ± 2mm

Vertikalių elementų ašių leistinas nuokrypis nuo vertikalės - 10 mm

Tinklelio lementų ašių leistinas nuokrypis nuo projektinių ties tvirtinimo taškais - 5 mm

Atraminių mazgų altitudžių leistini nuokrypiai nuo projektinių - 10 mm.

Bokšto konstrukcijos turi būti pradėtos montuoti atlikus nulinio ciklo darbų kompleksą; žemės darbus, gelžbetoninius pamatų darbus, taip pat įdėtinių tvirtinimą.

**Pastaba:** Perkelti gaminius virš zonų už statybos aikšteles ribų (už tvoros), o taip pat virš buitinių patalpų draudžiama.

Pastebėjus konstrukcijų padėties nukrypimus, viršijančius leistinus, jie nedelsiant turi būti pašalinti. Vertikalios bokšto centro ašies ir sumontuotų konstrukcijų vertikalus nukrypimas negali viršyti 1/1000 dalies aukščio nuo tikrinamo taško virš pamato viršaus.

Jungiamųjų varžų galvutės ir veržlės turi glaudžiai liestis su konstrukcijų elementų ir poveržlių plokštumomis.

Kiekviename varžte iš veržlės pusės turi likti ne mažiau vienos sriegio vijos pilnu profiliu.

#### Leistinos montavimo nuokrypos

Leistinos montavimo nuokrypos turi būti nurodytos metalo konstrukcijų projekte. Jai nuokrypos nenurodytos, jos neturi viršyti šių:

- Juostų atraminių paviršių ir atramų altitudžių leistini nuokrypiai nuo projektinių - 5mm.
- Gretimų juostų atraminių paviršių ir atramų altitudžių skirtumas - ±2mm
- Vertikalių elementų ašių leistinas nuokrypis nuo vertikalės -10mm
- Tinklelio elementų ašių leistinas nuokrypis nuo projektinių ties tvirtinimo taškais -5mm
- Atraminių mazgų altitudžių leistini nuokrypiai nuo projektinių - 10mm.

#### 7. AIKŠTELĖS ĮRENGIMAS IR APLINKOS SUTVARKYMAS

Aikštelės dangos formavimo darbai vykdomi prieš statant bokšto metalines konstrukcijas, pamatams įgijus pakankamą stiprumą, kad jie nebūtų pažeisti darbų metu.

Ant sutankinto grunto išlyginamas 10 cm smėlio sluoksnis, ant kurio tiesiama geotekstilė. Ant geotekstilės klojamas 10 cm skaldos sluoksnis.

Baigus bokšto montavimo darbus ant gelžbetoninių padų pastatomas ryšių įrangos konteineris. Aikštelė aptveriamą tvora. Aikštelės pjūvį žiūrėti brėžinyje "Tvoros fragmentas".

Baigus visus statybos darbus sutvarkoma aplinka, kuri gali būti pažeista statybos metu. Išlyginamos provėžos, atstatomos paviršių dangos, atželdinama žolė. Jai reikalinga - atvežamas dirvožemis.

**Pastaba:** Aplinkos gerbūvio darbai gali būti atliekami tik esant tinkamam metų laikui bei oro sąlygoms. Žolės sėjimas atliekas pavasarį arba rudenį.

#### 8. PASTABOS

Statymo vieta, sąlygos statybos aikštelėje ar kitos priežastys gali versti nukrypti nuo aprašyto organizavimo modelio. Rangovinė organizacija statybos eigoje gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekte priimtus sprendimus, jeigu tai nepakenks statybos darbų kokybei, o taip pat jei nebus pažeisti darbų saugos reikalavimai.

Tai turi būti suderinta su projektuotojais ir užsakovo atstovu.

RTWR-01-TDP-SDO-TS	LAPAS	LAPŲ
	3	3

KITOS PASKIRTIES INŽINERINIS STATINYS.

Aerodromo skrydžių valdymo centrų skrydžių valdymo sistemų tarnybinės stotys ir įrenginiai  
Adresas: Rodūnios kel. 2B, Vilnius

Objekto Nr.: RTWR-01-TDP

STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]				
11, 12	KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA				
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	KOEFI CENTAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (1 km; 1000 m <sup>2</sup> ;1000m <sup>3</sup> )	0,031	20	0,6 val.
	2	Kiti inžineriniai statiniai (1 km; 1000 m <sup>2</sup> ;1000m <sup>3</sup> )	0,031	70	Pastatai, susisiekimo komunikacijos ir inžineriniai tinklai nevertinami 2,2 val.
	3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais) 12,0 val.
	4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas		12	12,0 val.
	5	Užbaigimo komisija		24	24,0 val.

VISO: 50,8 val.

Projekto vadovė

Rasa Puzinienė

## Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

### SPECIALISTAS

Vardas, pavardė: **Vygintas Lauruševičius**

### TEISĖS DOKUMENTAS

Numeris:	<b>24820</b>	Ar galioja:	<b>TAIP</b>
Pirmą kartą išduotas:	<b>2009-06-30</b>		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		

### SUTEIKTA TEISĖ

Nuo 2014-06-13

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.  
Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, kiti statiniai.  
Projekto dalys: pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

### KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

2019-09-02	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.
2024-08-21	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

### POVEIKIO PRIEMONĖS

SUSTABDYTAS  
nuo 2019-08-26

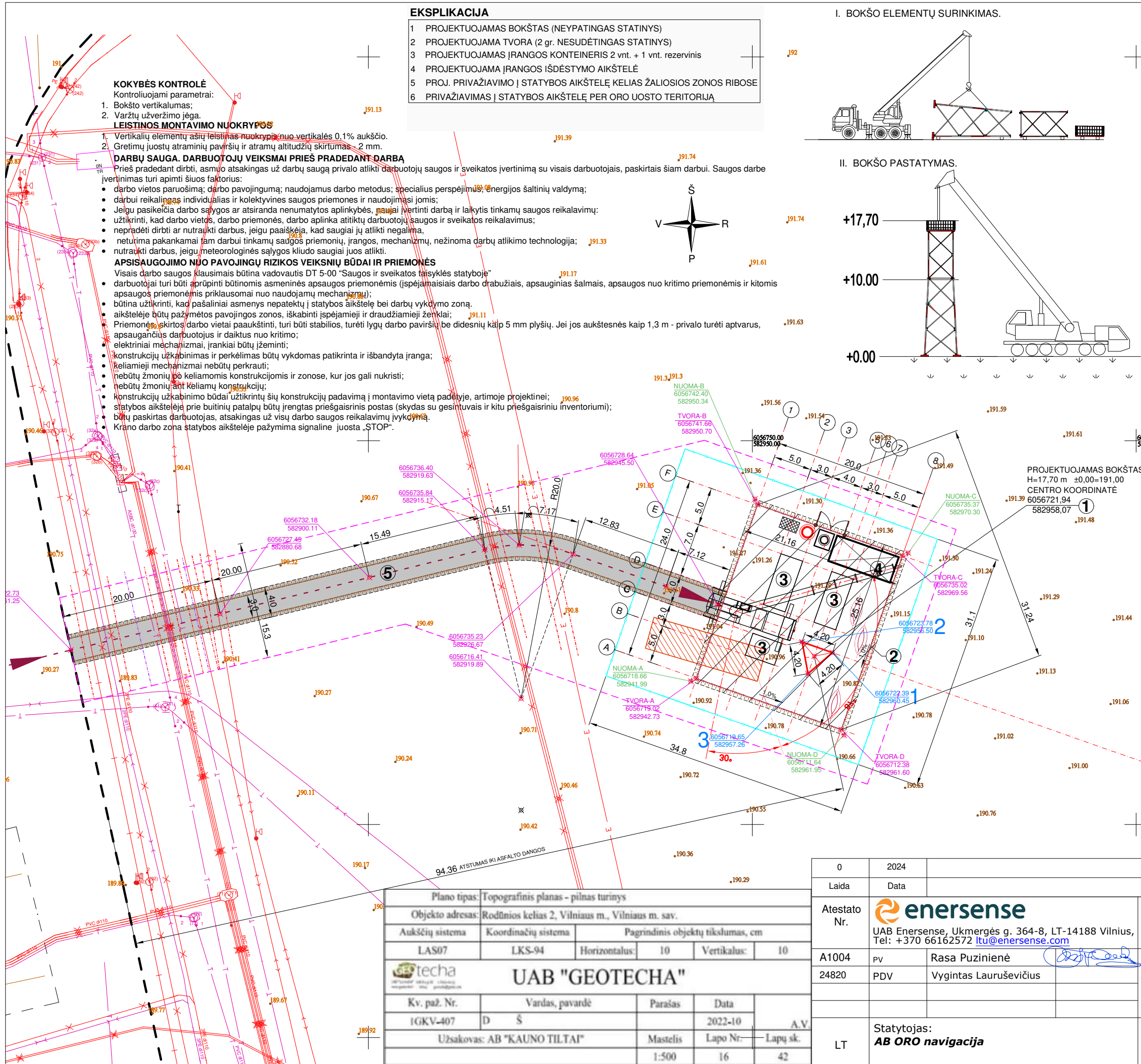
Sprendimas Nr. 100 (2019-08-26):  
Vadovaujantis Statybos įstatymo 12 straipsnio 14 dalies 2 punktu, stabdyti kv. atestato Nr. 24820 galiojimą dėl nepateiktų kvalifikacijos tobulinimo dokumentų.  
PASTABA: Vadovaujantis SPSC direktoriaus 2019-09-02 sprendimu Nr. 105, atšauktas kvalifikacijos atestato 24820 sustabdymas.

Duomenys atnaujinti: 2024-10-01. Paieškos data: 2024-10-02.

Išrašas atspausdintas: .....

Išrašą atspausdino: .....

(vardas, pavardė, parašas)



- EKSPLIKACIJA**
- 1 PROJEKTUOJAMAS BOKŠTAS (NEYPATINGAS STATINYS)
  - 2 PROJEKTUOJAMA TVORA (2 gr. NESUDĖTINGAS STATINYS)
  - 3 PROJEKTUOJAMAS ĮRANGOS KONTEINERIS 2 vnt. + 1 vnt. rezervinis
  - 4 PROJEKTUOJAMA ĮRANGOS IŠDĖSTYMO AIKŠTELĖ
  - 5 PROJ. PRIVAŽIAVIMO Į STATYBOS AIKŠTELĘ KELIAS ŽALIOSIOS ZONOS RIBOSE
  - 6 PRIVAŽIAVIMAS Į STATYBOS AIKŠTELĘ PER ORO UOSTO TERITORIJĄ

**KOKYBĖS KONTROLĖ**  
Kontroliuojami parametrai:  
1. Bokšto vertikalumas;  
2. Varžtų užveržimo jėga.

**LEISTINOS MONTAVIMO NUOKRYPOS**  
1. Vertikalių elementų asių leistinas nuokrypis nuo vertikalės 0,1% aukščio.  
2. Gretimų juostų atraminių paviršių ir atramų altitudžių skirtumas - 2 mm.

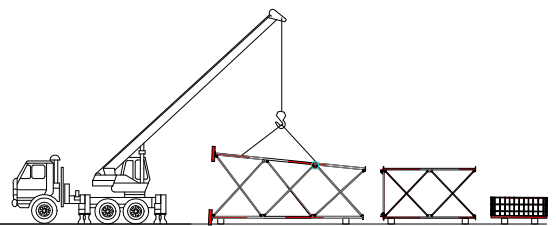
**DARBŲ SAUGA. DARBUOTOJŲ VEIKSMAI PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ**  
Prieš pradėdant dirbti, asmens atsakingas už darbų saugą privalo atlikti darbuotojų saugos ir sveikatos įvertinimą su visais darbuotojais, paskirtais šiam darbui. Saugos darbe įvertinimas turi apimti šiuos faktorius:

- darbo vietos paruošimą; darbo pavojingumą; naudojamus darbo metodus; specialius perspėjimus; energijos šaltinių valdymą;
- darbui reikalingas individualias ir kolektyvines saugos priemones ir naudojimąsi jomis;
- Jeigu pasikeičia darbo sąlygos ar atsiranda nenumatytos aplinkybės, naujai įvertinti darbą ir laikytis tinkamų saugos reikalavimų;
- užtikrinti, kad darbo vietos, darbo priemonės, darbo aplinka atitiktų darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus;
- nepradėti dirbti ar nutraukti darbus, jeigu paaiškėja, kad saugiai jų atlikti negalima.
- neturima pakankamai tam darbui tinkamų saugos priemonių, įrangos, mechanizmų, nežinoma darbų atlikimo technologija;
- nutraukti darbus, jeigu meteorologinės sąlygos kliudo saugiai juos atlikti.

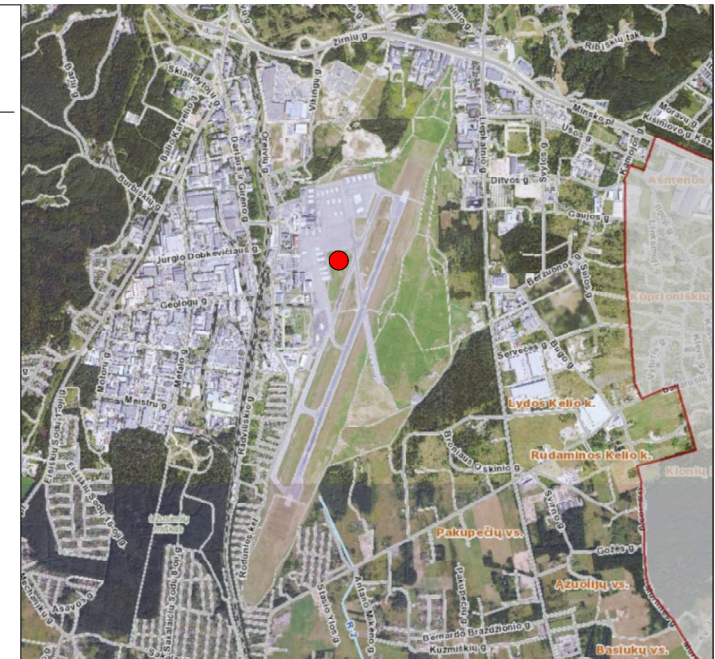
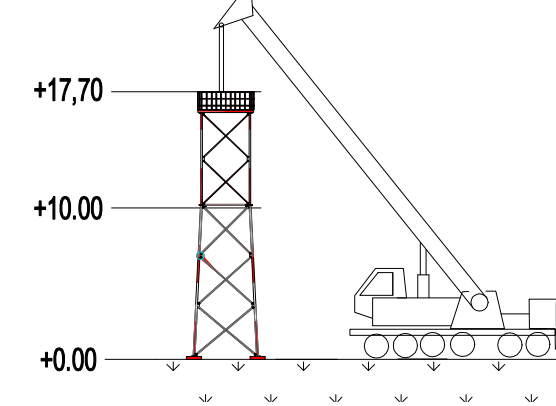
**APSISAUGOJIMO NUO PAVOJINGŲ RIZIKOS VEIKSNIŲ BŪDAI IR PRIEMONĖS**  
Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje"

- darbuotojai turi būti aprūpinti būtinomis asmeninėmis apsaugos priemonėmis (įspėjamaisiais darbo drabužiais, apsauginiais šalmais, apsaugos nuo kritimo priemonėmis ir kitomis apsaugos priemonėmis priklausomai nuo naudojamų mechanizmų);
- būtina užtikrinti, kad pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną.
- aikštelėje būtų pažymėtos pavojingos zonos, iškabinti įspėjamieji ir draudžiamieji ženklai;
- Priemonės skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių, be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo;
- elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų žeminti;
- konstrukcijų užkabimas ir perkėlimas būtų vykdomas patikrinta ir išbandyta įranga;
- keliamieji mechanizmai nebūtų perkrauti;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonoje, kur jos gali nukristi;
- nebūtų žmonių ant keliamų konstrukcijų;
- konstrukcijų užkabimo būdai užtikrintų šių konstrukcijų padavimą į montavimo vietą padėtyje, artimoje projektinei;
- statybos aikštelėje prie buitinių patalpų būtų įrengtas priešgaisrinis postas (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu);
- būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už visų darbo saugos reikalavimų įvykdymą.
- Krano darbo zona statybos aikštelėje pažymima signaline juosta „STOP“.

**I. BOKŠO ELEMENTŲ SURINKIMAS.**



**II. BOKŠO PASTATYMAS.**



**SUTARTINIAI ŽENKLAI:**

	PROJEKTUOJAMA H=2,16 m PLIENO TINKLO TVORA
	PROJEKTUOJAMA AIKŠTELĖ TRINKELIŲ DANGA
	ESAMOS ŽELDYNAS
	ESAMOS KIETOS DANGOS
	PROJ. TECHNIKOS JUDĖJIMO KRYPTIS Į STATYBOS AIKŠTELĘ
	DRENAŽO TINKLAS (NE ĮTAKOS ZONOJE)
	ELEKTROS LINIJŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONOS
	VIEŠŲJŲ RYŠIŲ TINKLŲ LAIDINIŲ LINIJŲ APSAUGOS ZONA
	ŽVYRO DANGOS KELIAS Į STATYBOS AIKŠTELĘ
	STATYBOS AIKŠTELĖS ZONA
	LAIKINAS STATYBOS AIKŠTELĖS APTVĖRIMAS
	VIETA LAIKINOMS BUITINĖS PATALPOMS - STATYBINIAM NAMELIUI
	LAIKINA VIETA PIRMINĖMS GESINIMO PRIEMONĖMS
	LAIKINOS STATYBINIŲ KONSTRUKCIJŲ SANDĖLIAVIMO AIKŠTELĖS
	KILNOJAMAS BIOTUALETAS
	LAIKINOS STATYBINIŲ ATLIKŲ SANDĖLIAVIMO VIETOS
	LAIKINOS NUSTUMTO GRUNTO SANDĖLIAVIMO VIETOS

- PASTABOS:**
1. Sklypo plano sprendiniai pateikiami viename A3 formato lape.
  2. Aukščių sistema - LAS07, koordinacių sistema - LKS 94, matmenys nurodyti metrais.
  3. Sklypo plano brėžinys atliktas ant UAB Geotecha parengtos bei suderintos topografinės planavimo pagrindo. Nr. TIIS1-20221019-078034 paslaugos ataskaita
  4. Sąlyginė altitudė ±0.00=±191,00 (žemės paviršius).
  5. Bokšto aikštelė aptveriamas, dengiama trinkelė dangą. Aikštelės įrengimo grindinio detalė ir Medžiagų kiekių žiniaraštis pateikiama žrėžinyje Nr. RTWR-00-TDP-BD-SP\_B-09
  6. Statybvietė aptveriamas laikina surenkama tvora. Statybvietę supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamos. Pasibaigus statyboms teritorija turėtų būti palikta tvarkinga, dangos atstatytos.
  7. Bokštas montuojamas iš plieninių konstrukcijų, pamatai - betonuojami. Statybiniai atliekų nesudaro. Eksploatacijos metu atliekų nenumatoma.
  8. Bokšto konstrukcija orientuota, taip kad šiaurinėje pusėje du pamatai būtų vienoje linijoje statmeniu į KTT (pakilimo tako ašį). Pastaba - pakilimo tako ašis yra lygiagreti su riedėjimo tako ašimi.

0	2024	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI GAUTI, STATYBAI		
Laida	Data	KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
Atestato Nr.			KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO RODŪNIO KEL. 2B, VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS	
A1004	PV	Rasa Puzinienė	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	
24820	PDV	Vygintas Lauruševičius	STATYBOS SKLYPO PLANAS M1:500	
LT	Statytojas:	AB ORO navigacija		LAPAS LAPŲ
		RTWR-00-TDP-SDO_B-01		4 4
Plano tipas: Topografinis planas - pilnas turinys				
Objekto adresas: Rodūnios kelias 2, Vilniaus m., Vilniaus m. sav.				
Aukščių sistema: LAS07	Koordinacių sistema: LKS-94	Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
Horizontalus: 10	Vertikalus: 10			
<b>UAB "GEOTECHA"</b>				
Kv. paž. Nr. IGKV-407	Vardas, pavardė: D Š	Parašas	Data: 2022-10	A.V.
Užsakovas: AB "KAUNO TILTAI"		Mastelis: 1:500	Lapo Nr.: 16	Lapų sk.: 42