

Statytojas (užsakovas):	Kaišiadorių rajono savivaldybė
Projekto pavadinimas:	Šilo g. Guronių k. Žaslių sen. Nr. zsg9 paprastojo remonto aprašas
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos
Statybos rūšis:	Paprastasis remontas
Statinio kategorija:	II grupės nesudėtingasis statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Paprastasis remonto aprašas
Dalis:	Bendroji/susisiekimo dalis
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2025-063-PRA-BD.S
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36475	Statinio projekto vadovas		K. Mickevičius

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2025-063-PRA- BD.S-PDSŽ	2	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2025-063-PRA- BD.S-AR	19	0	Aiškinamasis raštas	
SR2025-063-PRA- BD.S-TS	24	0	Techninės specifikacijos	
SR2025-063-PRA- BD.S-SZ	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	
			Priedai	
	5		Techninė užduotis	
	1		Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas	
Reg. Nr. 44/2649633	23		Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla	
2025-07-10	3		Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijos ūkio plėtros ir statybos skyrius „Dėl projektinių sprendinių“	
2025-05-06 Nr. PV-1015	1		Įsakymas „Dėl projekto vadovo ir projekto dalies vadovo paskyrimo“	
Nr. 36475	1		Projekto vadovo atestatas	
2022-06-27 Nr. S2022-437	1		Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	2	0	Dangų planas M 1:500 SR2025-063-PRA-BD.S.B-01	
02	1	0	Skersinis profilis M 1:50 SR2025-063-PRA-BD.S.B-02	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS: Kaišiadorių rajono savivaldybė

UŽSAKOVAS: Kaišiadorių rajono savivaldybė

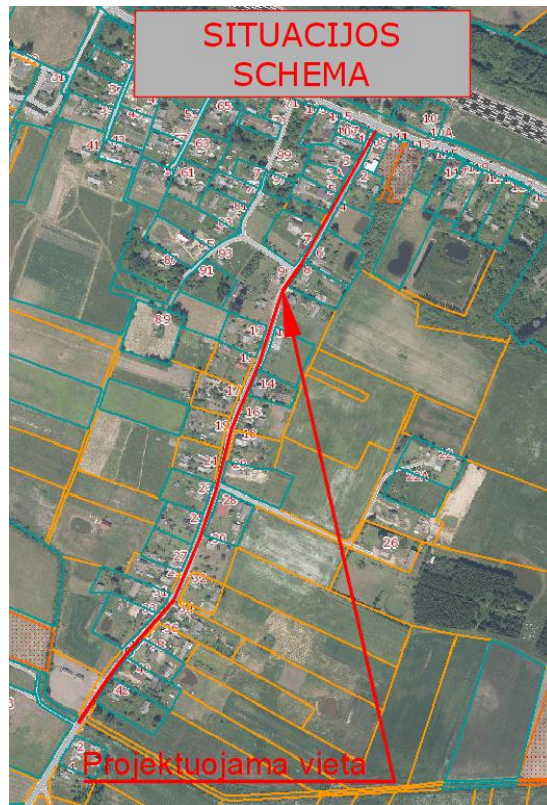
OBJEKTO ADRESAS: Guronių k., Šilo g. Kaišiadorių raj. sav.


PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: K. Mickevičius

- Statybos rūšis – paprastojo remonto aprašas
- Statinio paskirtis – susisieikimo komunikacijos
- Statinio kategorija – II grupės nesudėtingasis statinys

Statinio vieta:



0	2025-07	Statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.	 INŽINERINIS PROJEKTAVIMAS	UAB „Inžinerinis Projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius Info@projektavimas.net	Šilo g. Guronių k. Žaslių sen. Nr. zsg9 paprastojo remonto aprašas	
36475	SPV	K. Mickevičius	Aiškinamasis raštas	
36476	SPDV	K. Mickevičius		
LT	Kaišiadorių rajono savivaldybė	SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS 1	LAPŲ 19

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Paprastojo remonto aprašas (toliau – aprašas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

2.1.PRIVALOMIEJI IR DOKUMENTAI:

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai.

2.2.PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos Įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

IT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės

IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

IT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	19	0

sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

TRA ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

3. ESAMA PADĖTIS

Paprastojo remonto darbai atliekami statinyje, kurio unikalus numeris 4400-5702-4400. Paprastojo remonto darbai atliekami Kaišiadorių rajono savivaldybėje, Žaslių seniūnijoje. Guronių kaime. Remontuojamas 0,827 km ilgio Šilo gatvės ruožas. Šilo gatvė yra asfalto dangos. Didžiojoje dalyje kelio ruožo dangos būklė yra patenkinama, dalyje ruožo yra perklotas asfaltas, o dalyje ruožo yra pažaidos, t.y. pavieniai išilginiai ir skersiniai plyšiai, dangos korėjimas, netaisyklingos formos išilginiai plyšiai (plauko formos), plyšiai ir nulūžimai dangos kraštuose.

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	19	0

Vyraujančios pažaidos yra išilginiai plyšiai kelio ašyje ir plyšiai bei nulūžimai dangos kraštuose.



Esamos situacijos pažaidos

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	19	0



Esamos situacijos pažaidos

Esamoje situacijoje asfalto danga nusidėvėjusi, dangos kraštai suskilinėję, kelkraščiai apaugę žolėmis, nei asfalto danga nei kelkraščių danga netenkina reglamentų skersinių ir išilginių nuolydžių.

Matavimams atlikti naudojama įranga buvo pasitelkta matavimo ratukas ir liniuotė, o esamiems skersiniams nuolydžiams patikrinti gulščiukas.

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	19	0



Matavimo įranga

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	19	0



Matavimo įranga

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	19	0

Esamos situacijos įvertinimui buvo atlikti natūriniai dangos pločio matavimai. Matavimai buvo atlikti kas 200 m nuo trasos pradžios iki trasos pabaigos.

Lentelėje pateikiami pamatuotos dangos rezultatai su vidutine pločio reikšme:

Vieta,m	Pamatuotas plotis,m
200	5.90
400	5.09
600	5.70
800	5.70
827	5.50
Vid.	5.58

Vadovaujantis projektavimo užduotimi Šilo g. numatomas važiuojamosios dalies plotis – 4,50 m, o matavimais yra nustatyta, kad vidutinis per visą ruožą dangos plotis yra 5,58 m.

Išvada: esamoje situacijoje, klojant atliekant paprastąjį remontą nereikės papildomai rengti važiuojamojoje dalyje pilnos dangos konstrukcijos, nes esamoje situacijoje pakankamas esamo asfalto plotis todėl reikės įrengti tik skaldos sluoksnį ir viršutinį asfalto sluoksnį.

Esamiems dangos konstrukcijos nuolydžiams įvertinti pavienėse vietose buvo atlikti matavimai, kur asfalto dangos skersiniai nuolydžiai svyruoja nuo 0 % iki 5,5 %.

Taip pat tiriant projektuojamą ruožą pastebėta, kad esami kelio ženklai yra nublukę, tai siūloma projekto apimtyje numatyti senų nublukusių kelio ženklų pakeitimą naujais.

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	19	0



Esami nublukę nuo saulės kelio ženklai

Per visą projektuojamą ruožo ilgį, buvo atliekami šiurfovimo darbi nustatyti esamo asfalto storį bei įvertinti kokia danga yra po asfalto danga.

Šiurfovimo metu, nustatyta, kad asfalto storis svyruoja nuo 3 cm iki 6 cm, o esamos po apačia skaldos storis vidutiniškai yra 15 cm.

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	19	0



Esamos dangos konstrukcijos matavimai

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	19	0



Esamos dangos konstrukcijos matavimai

Atsižvelgiant į šiurfvimo rezultatus, tai papildomai stiprinti konstrukcijos nėra prasmės, nes atliekamas paprastasis dangos remontas.

Atliekant objekto analizę, buvo pastebėta, kad dauguma esamų nuovažų iš grunto dangos, tai siūloma šio projekto apimtyje numatyti pilnos dangos konstrukcijos nuovažas iš asfalto dangos.

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	19	0



Esamos nuvažos dangos konstrukcija

4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Aprašo tikslas yra parengti paprastojo remonto projektą kelio asfalto dangos atnaujinimui, įrengiant išlyginamuosius sluoksnius, atnaujinant viršutinį kelkraščio sluoksnį.

Eil. Nr.	Šilo g. paprastojo remonto aprašas	
1.	Statinio statybos rūšis	paprastasis remontas
2.	Statinio rūšis	inžinerinis statinys
3.	Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
4.	Susisiekimo komunikacijų pogrupis	keliai
5.	Statinio paskirtis	inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	19	0

Eil. Nr.	Šilo g. paprastojo remonto aprašas	
6.	Remontuojamo kelio ruožo ilgis	0,827 km
7.	Eismo juostų skaičius	2,0 vnt.
8.	Eismo juostų plotis	2,25 m

4.1.PLANINIAI SPRENDINIAI

Gatvės danga tvarkoma esamais pločiais, plotis – 4,5 m.

Asfalto viršutinis sluoksnis rengiamas 8 cm storio iš mišinio AC 16 PD.

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45.

Projektuojamų kelkraščių skersinis nuolydis 8,0 %. Gatvės kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš $\geq 0,06^*$ m skaldažolės, kai 85 % sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys fr. 11/22 ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis (pagal IT ŽS 17, IT SBR 19, TRA SBR 19).

Kelkraščiai įrengiami 3 cm žemiau gatvės dangos briaunos, siekiant pagerinti vandens nuleidimą nuo kelio važiuojamosios dalies.

Važiuojamosios dalies plotis 4,50 m, skersiniai nuolydžiai tiesėse, kuriose nėra išvystyto viražo, turi būti 2,5 %, tačiau prisiderinus prie esamo skersinio nuolydžio.

Pagal nustatytą gatvės kategoriją, eismo sudėtį ir intensyvumą dangos konstrukcija parenkama:

Projektuojama gatvės konstrukcija su išlyginamuoju asfalto dangos sluoksniu:

Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio 0,08;

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa) 0,20;

Esama dangos konstrukcija

Projektuojama nuovažų konstrukcija su skaldos pagrindu:

Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio 0,08;

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa) 0,20;

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80$ MPa) $\geq 0,27$;

Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	19	0

Atliekant statybos darbus ir aptikus inžinerinius tinklus paklotus ne pagal reglamentuojamus statybos dokumentus gylius, turi būti kviečiami atitinkami atstovai bei informuoti, kad esami inžineriniai tinklai pakloti nekokybiškai.

Esami inžineriniai tinklai patenkantys į šio projekto apimtį, kurie netenkina gylio, turi būti įgilinami prižiūrint inžinerinių tinklų savininkų atstovų.

Jeigu gatvės skersiniai nuolydžiai formuojami link privačių sklypų, rangovas turi užtikrinti paviršinio vandens nepatekimą į privačius sklypus. Paviršinio vandens nepatekimui į sklypus galimas užtikrinimo būdas rengti per nuovažas iškilus mini kalnelius per visą nuovažos ilgį.

4.2.PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekiama komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tėpalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

4.3.SPRENDINIŲ ATITIKTIS PRIVALOMIESIEMS DOKUMENTAMS

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

4.4.BAIGIAMIEJI DARBAI

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	19	0

Baigus darbus atstatomos pažeistos vietos. Prieš darbų pradžią iš statybvietės nustumtas į dirvožemio sandėliavimo vietas dirvožemis panaudojamas pažeistų vietų rekultivavimui ir atstatymui.

5. PASIRENGIMO STATYBAI DARBAI IR STATYBOS ORGANIZACIJA

Papildomi žemės plotai medžiagų sandėliavimui ir mechanizmų laikymui nenumatyti. Laikinas medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų saugojimo aikštelės, prieš darbų pradžią, pasirenka rangovas. Baigus statybos darbus aikštelių danga ir aptvėrimai išardomi ir vietovė rekultivuojama.

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais. Esant reikalui, elektros energijos šaltinius galima rasti prie esamų sodybų, arba naudotis kilnojamomis elektros stotelėmis. Vanduo (drenuojančių sluoksnių laistymui) gali būti atsivežamas iš tvenkinių.

Nuotekų šalinimo ir surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu. Statybos metu ypatingų priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta. Todėl rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos. Darbo vietas objektuose įrengti pagal Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr.A1-22/D1-34 patvirtintus „DARBOVIEČIŲ STATYBVIETĖSE NUOSTATUS.“

6. STATYBOS DARBŲ PARUOŠIMAS

Iki darbų pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projektinė-techninė dokumentacija ir gauti

atitinkami statybai leidimai:

- leidimą statyti – vykdyti darbus (gauna Statytojas);
- leidimą vykdyti žemės darbus;
- paskyra – leidimus darbams pavojingose zonose;
- parengtas technologijos (darbų vykdymo) projektas (rengia Rangovas).

Rangovinė organizacija (bendrovė), parengtame darbų vykdymo projekte (technologiniame) projekte gali koreguoti arba dalinai keisti statybos paruošimo ir organizavimo projekte priimtus sprendimus, jeigu tai nepakenks darbų kokybei bei nepažeis darbų saugos reikalavimų.

7. STATYBVIETĖS PARUOŠIMAS

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	19	0

Visi statybos darbai bus vykdomi kelių statinių ribose, neįlendant į privačių žemės sklypų ribas. Prieš darbų pradžią, visi numatomi atlikti darbai turi būti suderinti su Statytoju. Iki statybų darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- pasirūpinti medžiagomis darbo zonų laikinam aptvėrimui, įrengti laikiną tvorą (įrengiama nekasant grunto);
- įrengti laikiną privažiavimą prie darbų vykdymo zonos;
- pastatyti laikinas buitines ir administracines patalpas, įrengti priešgaisrinį postą;
- pasirūpinti energijos šaltiniais statybos darbų metu:
 - a) elektros energijos gaminimui naudoti generatorių;
 - b) geriamo vandens poreikiui naudoti vandens talpyklą;
- pastatyti informacinį stendą apie atliekamus darbus;
- sudaryti sutartį su statybinės atliekas utilizuojančia įmone, turinčia atitinkamą sertifikatą;
- esant reikalui, atjungti lauko inžinerinių tinklus, kurie bus remontuojami, apie tinklų atjungimą būtina iš anksto pranešti šiuos tinklus eksploatuojančioms organizacijoms ir gauti atitinkamą leidimą.

Statybinės medžiagos ir gaminiai į statybvietai bus atvežami autotransportu. Rekomenduojame statybinės medžiagas ir gaminius sandėliuoti laisvose zonose, susiderinus su Statytoju. Sandėliuoti medžiagas ir gaminius pravažiavimo zonoje griežtai draudžiama. Darbų eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos pagal pirminę padėtį. Visi esami medžiai išsaugoti, kurių kirtimas projekte nenumatytas. Vykdamas visus darbus, būtina vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais, teisiniais aktais bei projektu.

Statybvietės ribos ir aptvėrimas: Statybvietai teritorija aptverinama laikina vielos tinklo tvora, kad į ją nepatektų svetimi asmenys, prie įvažiavimų į statybvietai teritoriją numatyta įrengti ratų plovimo postus. Įrengiant statybvietai, Rangovas turi susiderinti su Statytoju ir gauti iš jo leidimą.

Laikinių pagalbinių patalpų įrengimas.

Laikinosios patalpos susideda iš:

- persirengimo kambarių ir drabužių spintelių: persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos; persirengimo kambariai turi būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose turi būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos.

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	19	0

Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Jeigu objekte dirbs moterys, joms turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

- dušų ir praustuvų: kadangi atliekant šiuos darbus, įrengti dušus nebūtina, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

- tualetų ir praustuvų: darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų; Kadangi laikinosios buitinės nuotakynės įrengimas nenumatytas, į statybvietę atvežami ir pastatomi „bio“ tualetai.

1 lentelė. Laikinosios patalpos

Patalpų pavadinimas	Skaičiavimo metodika	Plotas
Statinio statybos vadovo ir darbų vadovų patalpos	Vienam žmogui	5 m ²
Drabužinės	Vienam žmogui	1,13 m ²
Prausyklos	Vienam žmogui	0,26 m ²
Drabužių ir avalynės džiovavimo patalpos	Vienam žmogui	0,2 m ²
Poilsio ir valgymo patalpos	Vienam žmogui	1 m ²
Patalpos sušilti	Vienam žmogui	0,1 m ² (mažiausiai 8 m ²)
Dušinės	Atsižvelgiant į gamybos proceso sąlygas: - viena dušinė 15 žmonių; - viena dušinė 7 žmonėms; - viena dušinė 5 žmonėms	Dušo kabina – 1,75 m ² Persirengimo patalpa – 2,0 m ²
Tualetai	Vienas tualetas 30-čiai žmonių	kabinos dydis 1,2 x 0,8 m

Laikinosius pastatus siūloma surinkti iš konteinerinių blokų. Tokių konteinerinių blokų svoris – apie 1,6 t. Jie statomi automobiliniais kranais, vežami treileriais. Prireikus, jie gali būti statomi vienas ant kito. Pagalbinės patalpos statomos išlygintoje aikštelėje su nuolydžiu $i = 0,005$, kad paviršinis vanduo nutekėtų į iškastus griovius. Buitinių patalpų įrengimo vietas parinks Rangovas.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonės (vaistinė) su visais buitinais pirmosios medicininės pagalbos medikamentais ir kitomis medicininėmis priemonėmis pastatomas buitinėse patalpose ir pagal darbų vadovus nurodytose darbo zonose. Pirmosios medicininės pagalbos priemonės turi būti paženklintos specialiu ženklu. Matomose vietose turi būti užrašytas bendrosios pagalbos telefonas Nr. 112. Įvykus rimtam susižeidimui ar kitai rimtai traumai, nukentėjusiam pirmiausiai vietoje pagal galimybes suteikiama pirmoji medicininė pagalba bei iškviečiama bendroju pagalbos telefonu grietoji medicininė pagalba ir nedelsiant apie įvykį pranešama Valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam padaliniiui.

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	17	19	0

2 lentelė. Pirmosios pagalbos rinkinys

Medicinos pagalbos ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis	Paskirtis
1. Didelis sterilus tvarstis*, 10 cm x 12 cm	2 vnt.	
2. Karpomas pirmosios pagalbos pleistras*, 10 cm x 6 cm	8 vnt.	
3. Lipnus pleistras*, 2,5 cm x 5 m	1 vnt.	Tvarsčiui pritvirtinti
4. Neaustinės medžiagos servetėlė*, 20 cm x 30 cm	10 vnt.	
5. Palaikomasis trikampio formos tvarstis*	1 vnt.	Pažeistai viršutinei galūnei parišti
6. Palaikomasis tvarstis*, 6 cm x 4 m	3 vnt.	
7. Palaikomasis tvarstis*, 8 cm x 4 m	3 vnt.	
8. Pirmosios pagalbos žirklės	1 vnt.	
9. Pirmosios pagalbos pleistro juostelės*	20 vnt.	
10. Plastikinis maišelis*, 30 cm x 40 cm	2 vnt.	
11. Sterilus akių tvarstis*	2 vnt.	
12. Sterilus nudegimų tvarstis, 40 cm x 60 cm	1 vnt.	
13. Sterilus nudegimų tvarstis*, 60 cm x 80 cm	1 vnt.	
14. Sterilus žaizdų tvarstis*, 10 cm x 10 cm	6 vnt.	
15. Speciali antklodė*, ne mažesnė kaip 140 cm x 200 cm	1 vnt.	Nukentėjusiajam paguldyti ir (ar) apkloti
16. Tinklinis cilindrinis galūnių tvarstis*, 4 m	1 vnt.	
17. Vidutinio dydžio sterilus tvarstis*, 8 cm x 10 cm	3 vnt.	
18. Vienkartinės medicininės nesterilios pirštinės*	4 vnt.	
19. Pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba Pirmosios pagalbos teikimo atmintinė	1 vnt.	

Papildomai rekomenduojama turėti:

- Ammonii causticum 10% sol. (Amoniako tirpalo);
- Žaizdų dezinfekavimo tirpalo (Oktenidino dihydrochlorido arba kito užregistruoto preparato) 50 ml, 250 ml, 450 ml ar 1l) žaizdoms plauti;
- Natrio chlorido 0,9% sterilaus tirpalo (vienkartinių 25 ml ar 200 ml pakuočių) pažeistoms akims arba žaizdoms plauti;
- Sterilių aliuminiu padengtų baktericidinių poliesterio tvarsčių žaizdoms, 20 cm x 20 cm;
- Vienkartinių dirbtinio kvėpavimo kaukių (vienetų skaičių, atsižvelgdamas į poreikius bei vykdomus technologinius procesus, nustato Darbų vadovas);
- Šaldančiųjų maišelių (po sausgyslių, raumenų patempimo, sumuštų kūno vietų atšaldymui, perkaitus saulėje), kurių dydį ir kiekį nustato Darbų vadovas.

Pagrindiniai transporto bei pėsčiųjų keliai.

Vykdamat statybos darbus teritorija naudosis gyventojai, reikia numatyti pėsčiųjų judėjimo kelius. Statybvietę rekomenduojama įrengti laisvoje valstybinėje žemėje. Vietinių gyventojų bei darbininkų apsaugai, reikia labai apgalvotai numatyti transporto bei pėsčiųjų judėjimo kelius. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiamai prižiūrimi ir tikrinami. Pėsčiųjų eismui būtina numatyti tiltelius virš tranšėjų, jei bus klojami vamzdynai.

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	18	19	0

Įrengiant judėjimo kelius būtina užtikrinti:

Nepaisant oro sąlygų keliai turi būti patikimi;

Nuo viešojo kelio ir stovėjimo aikštelės iki persirengimo patalpos turi būti užtikrinamas vaikščiojimas apsiavus įprastą avalynę;

Eismo kelių ir darbo vietų paviršius visada turi būti švarūs, be jokių pašalinių daiktų, kurie keltų pavojų eismui;

Šuliniai, duobės ir pan. turi būti uždengtos ar atitvertos.

Visos panaudotos statybinės medžiagos išvežamos iš statybos vietos automobilių transportu.

Transporto eismo organizavimas statybos darbų metu.

Rangovas privalo gauti visus būtinus leidimus kelių uždarymui / eismo ribojimui, viešojo transporto pakeitimams (esant reikalui). Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Statybos įranga ir statybos metodai.

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbo saugos reikalavimus. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Tepalų ir degalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti visas kenksmingas aplinkai medžiagas. Naudojami elektriniai įrankiai turi būti techniškai tvarkingi, apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankių klasė turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojingose patalpose).

Darbų koordinavimas.

Už darbų aikštelėje koordinavimą su tiekėjais ir kitais subrangovais atsakingas Rangovas, taip pat Rangovas darbo metu užtikrina, kad instaliavimas vyktų teisingai ir pagal projekto sumanymą. Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintojo pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus. Užsakovas, kai statinį statant dirbs daugiau kaip vienas Rangovas, privalo paskirti vieną arba daugiau statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių.

Statybos aikštelės valymas.

Statybinės atliekos išvežamos autotransportu į perdirbimo vietą, prieš tai sudarius sutartį su atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą. Augmenija (įskaitant kelmus ir šaknis), šiukšlės ir kitos atliekos, likusios po valymo darbų, turi būti išvežtos į sąvartyną, kurį nurodo vietinės valdžios institucijos. Statybos metu ypatingų priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta. Todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekos nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

SR2025-063-PRA-BD.S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	19	19	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS: Kaišiadorių rajono savivaldybė

UŽSAKOVAS: Kaišiadorių rajono savivaldybė

OBJEKTO ADRESAS: Guronių k., Šilo g. Kaišiadorių raj. sav.

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: K. Mickevičius

- Statybos rūšis – paprastojo remonto aprašas
- Statinio paskirtis – susisiekiama komunikacijos
- Statinio kategorija – II grupės nesudėtingasis statinys

2. BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

2.1. TAIKYMO SRITIS

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama Projekto dalis. Rangovas privalo vadovautis šiomis specifikacijomis tačiau neapsiriboti vien jomis.


Esant prieštaravimams tarp šių specifikacijų ir statybos darbų rangos sutarties nuostatų, rangovas privalo vadovautis statybos darbų rangos sutarties nuostatomis.

2.2. BENDROSIOS NUOSTATOS

Ši specifikacija apima statybinių mechaninių medžiagų, įrengimų tiekimą, pristatymą į statybos aikštelę, pastatymą ir sumontavimą.

Darbas apima statybą, montavimą ir jei nenurodoma kitaip, visas medžiagas, gaminius būtinus pilnam įrengimui, ir tokius patikrinimus bei reguliavimus, kokie aprašyti specifikacijoje, ir visa tai, ko gali prireikti statybai.

Žodžiai „pilnas įrengimas“ turi reikšti ne tik darbų atitikimą ir įrengimus, nurodytus šioje specifikacijoje, bet ir visus atsitiktinius įvairius komponentus, kurie yra reikalingi pilnam darbo atlikimui ir leisti įmonei tinkamai veikti. Pastatytas statinys turi tenkinti esminius statinio reikalavimus. Rangovas turi užtikrinti, kad darbas būtų atliktas teisingai ir reikiama seka.

0	2025-07	Statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.		UAB „Inžinerinis Projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius Info@projektavimas.net		Šilo g. Guronių k. Žaslių sen. Nr. zsg9 paprastojo remonto aprašas
36475	SPV	K. Mickevičius	Techninės specifikacijos	LAI DA
36476	SPDV	K. Mickevičius		0
LT	Kaišiadorių rajono savivaldybė		SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS LAPŲ
				1 21

Rangovas privalo užtikrinti, kad visos darbo dalys ir visos medžiagos tarpusavyje būtų suderintos.

2.3.SAUGAUS DARBO, GAISRINĖS SAUGOS, APLINKOS APSAUGOS BEI TINKAMŲ DARBO HIGIENOS SĄLYGŲ STATYBVIETĖJE IR STATOMAME STATINYJE UŽTIKRINIMO REIKALAVIMAI IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGA STATYBOS METU

Atliekant darbus, privaloma vadovautis šiais darbuotojų saugos ir sveikatos, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje norminiais aktais ir dokumentais pagal galiojančias redakcijas:

Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas (Žin., 2003. Nr.70-3170, Žin., 2012. Nr. 69-3525).

Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai (Žin., 2008. Nr.10-362).

Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai A1-331 (Žin., 2007. Nr.123-5055).

Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės (Žin., 2007. Nr.10-403).

Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės (Žin., 2005. Nr.26-852).

Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai (Žin.,1999. Nr.104-3014).

Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai (Žin., 2000. Nr.3-88).

Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai (Žin., 2004. Nr.41-1350).

Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka (Žin., 2005. Nr.53-1817).

“Bendrosios priešgaisrinės apsaugos taisyklės” Žin. 2005 02 24 Nr. 26-285.

Aplinkos apsauga

Šiuos klausimus reglamentuoja „Aplinkos apsaugos įstatymas“ ir jo „Pakeitimo ir papildymo įstatymai“. Išskiriamos pagrindinės aplinkos apsaugos sąvokos ir principai, statybos dalyvių įsipareigojimai gerinant aplinkos apsaugą ir naudojant gamtinius išteklius. Statybos darbų ir technologijų poveikis turi būti numatomas statybos vykdymo metu.

Triukšmas ir vibracija:

Aukščiausios leidžiamos triukšmo ir vibracijos lygio normos numatytos Lietuvos higienos normose HN 33:2011. Triukšmo lygio matavimus kontroliuoja Higienos centras pagal Lietuvos standartą LST ISO 2005-1; 2; 3 arba lygiavertį.

Rangovas iš statybos mechanizmų gamintojų privalo gauti informaciją apie jų skleidžiamą triukšmo lygį ir imtis atitinkamų priemonių mažinant žalingą triukšmo poveikį. Rangovas privalo dirbančiuosius aprūpinti apsauginėmis, triukšmą mažinančiomis priemonėmis. Triukšmingoje aplinkoje galimas darbo nutraukimas.

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	24	0

Kad būtų išvengta neigiamo vibracijos poveikio, vibraciją sukeltantys mechanizmai gali būti naudojami tik su inžinieriaus leidimu, įvertinus pastatų būklę.

Vykdamas darbus netoli gyvenamųjų namų, rangovas turi stengtis savaitgaliais ir švenčių dienomis nevykdyti triukšmą, vibracijas keliančių darbų, tokiu būdu užtikrinant gyventojų poilsį.

Apsauga nuo dulkių:

Vykdamas žemės darbus rangovas turi imtis priemonių dulkėtumui mažinti.

Taip pat labai svarbu, kad darbų metu kylančios dulkės nepakenktų netoli rekonstruojamų kelių ruožų gyvenančių žmonių sveikatai, taip pat netoli kelio ruožų esančiam gyventojų turtui. Todėl vykdamas žemės darbus tose darbų vietose, kur netoliese yra gyvenamųjų namų arba auginami žemės ūkio produktai, sausuoju metu laikotarpiu rangovas turi laistyti darbo zoną arba imtis kitų priemonių dulkėtumui mažinti. Vietos administracija gali kelti papildomai kitų reikalavimų.

Saugotinių plotų, statinių ir saugos zonų apsauga:

Jei statybos paruošimo metu susiduriama su saugotina teritorija, paminklų zona, tai rangovas privalo laikytis visų apsaugos priemonių, numatytų Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatyme, bei kituose statybos normatyviniuose dokumentuose.

3. ĮSTATYMAI IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI, KURIAIS PRIVALOMA VADOVAUTIS VYKDANT STATYBOS DARBUS

Vykdamas statybos darbus, žemės darbai turi būti vykdomi pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis IT ŽS 17. Rengiant konstrukcijos pagrindo sluoksnius, vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių bei rišiklių įrengimo taisyklėmis IT SBR 19, Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams bei rišiklių, techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 19, Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašu TRA UŽPILDAI 19. Asfalto dangą rengti vadovaujantis Automobilių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis IT ASFALTAS 25, Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašu TRA ASFALTAS 25, Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašu TRA BITUMAS 23.

Statybos metu RANGOVAS privalo vadovautis ne tik šiose Techninėse specifikacijose išvardintais reikalavimais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, įstatymais, reikalavimais, standartais ir normatyviniais dokumentais.

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	24	0

4. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

4.1.ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), įrengimo taisyklių IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus. Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio tiesimo ar rekonstravimo darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui. Kelių tiesimo ar rekonstravimo vietos (statyb vietės) ruošimo metu privaloma:

- garantuoti statyb vietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statyb vietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir krūmus, pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio/gatvės dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statyb vietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.
- paruošiamųjų darbų apimtis ir atliekamų medžiagų sandėliavimo vietas, jeigu jos nenurodytos projekte, pradedant darbus nurodo Inžinierius.

Visos atliekamos medžiagos, sukauptos ruošiant statyb vietę, (augmenija ir kt.) turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su užsakovu.

Žemės darbai, vykdomi statyb vietės paruošiamuoju laikotarpiu turi atitikti projekto dokumentus ir techninių specifikacijų reikalavimus.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais elektros instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų eksploatavimui, turi būti privalomi atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti šiame dokumente ar ne.

4.2.DARBŲ ATLIKIMAS

4.2.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus, turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statyb vietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statyb vietės, kad

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	24	0

būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

4.2.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Iš statybvietės reikia pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Dirvožemio ir atliekų pašalinimo apimtys ir sandėliavimo vietos turi būti nurodytos. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti.

4.2.3. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos (automobilių aikštelės, pėsčiųjų takai ir kt.) turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

4.2.4. Griovimai ir ardymai

Griovimų ir ardymų apimtys ir vietos turi būti nurodytos projekte. Statybvietės ruošimo metu atliekami šie griovimai:

- esamų konstrukcijų gatvėje griovimai;
- esamų kelio ženklinimo ir kitų elementų išardymas

4.3.DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš kelio tiesimo ar rekonstravimo darbų pradžią. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Turi būti pateikti priėmimo procedūros reikalaujami atitinkamos valdžios instancijų pasirašyti dokumentai. Medžiagos, netinkamos antriniam panaudojimui atiduodamos utilizacijai. Rangovas privalo numatyti utilizacijos išlaidas ir pateikti pažymą iš utilizacijos įmonių.

4.4.STANDARTAI

- LST EN 206:2013+A1:2017 „Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis (arba lygiaverčiai standartai)“

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	24	0

- LST EN 61386-24 „Vamzdžių sistemos kabeliams tvarkyti. 24 dalis. Ypatingieji reikalavimai. Požeminės vamzdžių sistemos“

4.5.KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
- IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“
- Nr. D1-193, nuo 2010 03 15 „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“

5. ŽEMĖS DARBAI

5.1.ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST) arba lygiaverčių standartų, techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), statybos taisyklių Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17 (toliau IT ŽS 17) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms, sankasos įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Šis skyrius apima kelio lovio paruošimo ir vykdymo darbus, jų kontrolę, priėmimą ir matavimus. Pagrindinio kelio lovio paruošimo ir vykdymo darbų statybos taisyklės yra „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17. Šios normos apibrėžia pagrindinius terminus, skirtus žemės darbams. Jos apima paruošiamuosius darbus, iškasų grunto priežiūrą, pylimų įrengimą ir sutankinimą, pagrindo ir sankasos įrengimą, šlaitus. Taip pat apsaugos ir apdailos darbus. Jose pateiktos visos techninės normos, įstatymai, saugumo normos, kurių rangovas privalo laikytis, atlikdamas žemės darbus.

5.2.MEDŽIAGOS

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti IT ŽS 17 VII skyriaus reikalavimus.

Gruntas yra apibrėžiamas kaip nesutvirtinta arba lengvai sutvirtinta, lengvai suardoma uoliena, neturinti stiprių struktūrinių ryšių. Inžinerinė – geologinė grunto tipų klasifikacija, įvertinimas ir savybės yra pateiktos LST 1331:2022 Gruntai, skirti kelių ir kelių statinių statybai. Klasifikacija. (arba lygiaverčiame standarte). Statybos taisyklės „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17 nurodo pagrindines grunto, naudojamo

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	24	0

kelių statyboje, charakteristikas ir savybes. Kartu apima ir tinkamo kelio pylimuose arba žemės sankasoje kriterijus.

Inžinerinė geologinė pagrindinių grunto tipų klasifikacija, savybės ir įvertinimas yra pateikti LST 1331:2022 Gruntai, skirti kelių ir kelių statinių statybai. Klasifikacija (arba lygiaverčiame standarte).

5.3.DARBŲ ATLIKIMAS

5.4.PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, įskaitant ir dirvožemio pašalinimą, reikia laikytis JT ŽS 17 V skyriaus reikalavimų.

Prieš bet kokių žemės darbų pradžią visi būsimų statybos darbų paviršiai turi būti išvalyti nuo žolės, tvorų ir kitų statinių. Tuo pačiu metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į žemės sankasos gruntą. Dirvožemis turi būti nuimtas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos ar remonto darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose.

5.5.IŠKASOS

Iškasų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 VIII reikalavimus. Iškasos kasimo darbai apima gruntų iškasimą, jų pašalinimą ar pakrovimą į transporto priemones. Taip pat apima bendrus kelio dangos konstrukcijos lovio ir specialius kasimus. Šių terminų paaiškinimas yra pateiktas statybos taisyklėse „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ JT ŽS 17. Iškasos negali būti užpildomos tol, kol nebus patikrintas iškasos pagrindas ir kol techninės priežiūros inžinierius neduos raštiško sutikimo tęsti darbus. Rangovas turi iš anksto informuoti priežiūros inžinierių, kada bus pasiruošta atliktų iškasos darbų patikrinimui.

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	24	0

5.6. REIKALAVIMAI SUTANKINIMUI

Kelių ir takų žemės sankasos natūralūs ir supilti gruntai turi būti taip sutankinti, kad būtų įvykdyti 1 lentelėje nurodyti sutankinimo rodiklio reikalavimai.

Eil. Nr.	Žemės sankasos dalis	Gruntų grupės	$D_p, \%$	$n_a, \%$
1.	Viršutinė dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	100	
2.	Apatinė pylimo dalis nuo 1,0 m gylio iki pylimo pado	ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	98	
3.	Viršutinė dalis iki pylimo pado pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽD _o , ŽM _o , SD _o , SM _o , D ^{*)} , M ^{*)} , OK ³⁾	97,0	12 ⁴⁾

^{*)} Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntuos pagal LST 1331

¹⁾ Mažiausias kvantilis yra mažiausias leistinas kvantilis, už kurį mažesnės charakteristikos (pavyzdžiui, sutankinimo rodiklio) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

²⁾ Didžiausias kvantilis yra didžiausias leistinas kvantilis, už kurį didesnės charakteristikos (pavyzdžiui, oro porų kiekis) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

³⁾ Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.

⁴⁾ Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntuos, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

5.7. IŠKASOS KONSTRUKCIJOMS

Pamatų duobės ir vamzdynų tranšėjos turi būti rengiamos pagal IT ŽS 17 XIII skyriaus reikalavimus.

5.7.1. Iškasų apsauga nuo liūčių

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Privaloma turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

5.7.2. Iškasos dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbai turi būti atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrėti.

Iškasos dugnas prieš statybos darbų pradžią turi būti parengtas taip, kad būtų galima išvengti vietinio eismo ir klimatinų sąlygų žalos. Iškasos darbus lietingu laikotarpiu rangovas turi pradėti

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	24	0

su atsižvelgdamas į galimą neigiamą klimato poveikį. Iškasos dugnas turi būti prižiūrimas, kad nebūtų liekanų ir uolienų nuolaužų, išlygintas kaip reikalaujama. Visi baigti iškasos darbai turi būti priimti priežiūros inžinieriaus.

5.7.3. Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikiniai šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora.

5.7.4. Darbai žiemą

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui šaltuoju metų laiku išdėstyti IT ŽS 17 XII skyriaus reikalavimuose.

5.8.DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Atliekamų kontrolinių bandymų rūšis ir apimtis nurodyta statybos taisyklėse „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17.

5.8.1. Bandymų rūšys

Reikalavimai bandymų rūšims pateikti IT ŽS 17 XVIII skyriuje.

Reikalavimai bandymų metodams gruntų sutankinimo rodikliams nustatyti išdėstyti IT ŽS 17 XVIII skyriuje.

Reikalavimai deformacijos modulio tikrinimui žemės sankasos viršuje išdėstyti IT ŽS 17 XVIII skyriuje.

Gruntų jautrio šalčiui bandymai atliekami prisilaikant IT ŽS 17 XVIII skyriuje išdėstytus reikalavimus.

Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas atliekamas prisilaikant IT ŽS 17 XVIII skyriuje išdėstytus reikalavimus.

6. KELIŲ PAGRINDAI

6.1.ĮVADAS

TS skyrius parengtas pagal Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19 (toliau – TRA SBR 19), Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklių IT SBR 19 (toliau

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	24	0

– IT SBR 19), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio išlyginamiesiems sluoksniams kartu su pagrindo sluoksniu medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

6.2.KELKRAŠTIS

Kelkraščiai įrengiami pagal IT ŽS 17 VIII skyriaus šešto skirsnio ir IT SBR 19 X skyriaus ir TRA SBR 19 VI skyriaus penkto skirsnio reikalavimus.

Kelkraščiai sutvirtinami – skaldažole, kai dirvožemio kiekis joje yra 15% ir naudojama mineraline skalda fr. 11/22 ir dirvožemio mišinio santykiu 85/15.

Vadovaujantis įrengimo taisyklėmis IT SBR 19 kai kelkraščio plotis $\leq 1,00$ m, tai skaldos pagrindo sluoksnis projektuojamas iki šlaito.

6.3.MEDŽIAGOS

6.3.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA SBR 19 reikalavimus.

6.3.2. Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Apsauginiam šalčiui atspariam sluoksniui įrengti gali būti naudojami:

1) birieji mišiniai: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;

2) gruntai pagal LST 1331:2015: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.

Žvyro ir skaldos pagrindo sluoksniams gali būti naudojami 0/32, 0/45, 0/56 nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai, reikalavimai sluoksniui pateikti TRA SBR 19.

Šlaitai sutvirtinami 6 cm dirvožemiu bei užsėjami žole.

6.4.DARBŲ ATLIKIMAS

Pagrindo sluoksnis klojamas tiesiai ant šalčiui nejautraus sluoksnio viršaus. Pagrindo sluoksniai rengiami laikantis IT SBR 19 išdėstytų reikalavimų. Defektus rangovas turi ištaisyti pagal Inžinieriaus nurodymus.

Neuždengta sankasa po žiemos turi būti vėl sutankinta, ją priima techninės priežiūros inžinierius ir pakartotinai paimami pavyzdžiai sutankinimo rodikliui nustatyti. Ant sušalusios sankasos neturi būti klojami jokie sluoksniai.

Pagrindo sluoksnį turi priimti techninės priežiūros inžinierius. Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	24	0

nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusių statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąjį sluoksnį iš tos pačios medžiagos.

Būtinų įrengimų skaičius ir našumas parenkami taip, kad būtų galima užtikrinti nepertraukiamą sluoksnių klojimo ir tankinimo procesą.

Atitinkamas standartas bei techninis dokumentas nurodo kiekvieno sluoksnio paviršiaus apdorojimo ir apsaugos metodus bei apimtis. Techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti bet kokią leidžiamą eismą pabaigtu pagrindo sluoksniu. Jei statybinio transporto eismas pagrindo sluoksniais per daug užsitęsia arba jei tokie sluoksniai žiemos periodo metu paliekami neuždengti, tai prieš darbų atnaujinimą sluoksnius būtina iš naujo patikrinti ir išbandyti. Bet kokius defektus ir nelygumus remontuoja rangovas pagal techninės priežiūros inžinieriaus instrukcijas.

Pagrindo klojimui suprojektuotas sluoksnis turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. Eismas pagrindu turi būti apribotas, paliekant tik technologines transporto priemones, reikalingas atitinkamo sluoksnio įrengimui, jos turi važinėti visu sluoksnio plotu, kad būtų išvengta ratų vėžių. Pagrindo defektai turi būti pataisyti ir sutankinti. Pagrindo sluoksnių klojimas draudžiamas stipraus ir ilgo lietaus metu ir esant minusinei temperatūrai.

Nesurišti pagrindo sluoksniai klojami vienu ar keliais sluoksniais, naudojant klotuvą. Klojamų sluoksnių storis turi būti toks, kad po sutankinimo atitiktų projektinį storį. Tankinimas vykdomas naudojant bet kokio tipo volus ar tankinimo įrenginius, atitinkančius projektinius reikalavimus nesurištiems sluoksniams tankinti. Pirmenybė teikiama vibraciniams volams.

Jei paviršius išgaubtas sluoksnis tankinamas nuo kelio kraštų link centro, kitais atvejais nuo žemesnės vietos link aukštesnio sutankinto krašto. Tankinimas kartojamas tol, kol pasiekiamas reikalaujamas sutankinimo rodiklis.

6.5.ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti IT SBR 19 reikalavimus.

6.5.1. Bandymų tipai ir pavyzdžiai

Reikalaujamos statybinių medžiagų ir pabaigtų sluoksnių savybės turi būti išbandomos sluoksnio paruošimo metu bei po sluoksnio paklojimo ir sutankinimo.

Atliekamos šios bandymų rūšys:

- kokybės bandymai, parodantys atskirų statybinių medžiagų tinkamumą nurodytam sluoksniui,
- kontroliniai bandymai, parodantys reikalavimų medžiagoms kokybiniams bandymams atitikimą,

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	24	0

- priėmimo bandymai, kurių rezultatai naudojami kaip patvirtinantis įrodymas pabaigto sluoksnio priėmimui.

Techninės priežiūros inžinierius gali vykdyti savo kontrolinius bandymus pagal kokybės valdymo sistemą, jeigu jis abejoja rangovo pateikiamų darbų ir rezultatų teisingumu.

Pagrindinių žaliavų ir pabaigtų darbų bandymai ir bandinių ėmimas turi būti atliekama pagal bandymų metodus, nurodytus atitinkamų sluoksnių įrengimo instrukcijose.

Pabaigtų darbų bandiniai imami iš viso bandomo sluoksnio storio. Atsiradusias duobes rangovas privalo tuoj pat užpilti. Bandinys užregistruojamas statybos žurnale ar aprašytas bandymo ataskaitos forma, kur parodyti reikalaujami duomenys (bandinio ėmimo data ir vieta, sluoksnio tipas ir storis, bandinių skaičius ir apytikris svoris). Prieš pateikiant bandymų institucijai, kiekvienas bandinys supakuojamas ir paženklinamas, kad būtų išvengta pakeitimo ar žalos transportuojant.

Rangovas turi reikalauti, kad techninės priežiūros inžinierius patvirtintų bandymų ir pavyzdžių ėmimo laiką ir vietą. Bandinius turi pasirašyti abiejų pusių atstovai.

6.5.2. Leistinieji nuokrypiai

Šalčiui neįtraus sluoksnio aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip $\pm 2,0$ cm; skersiniai nuolydžiai - daugiau kaip $\pm 0,5\%$ (absoliut.); sluoksnio plotis - daugiau kaip ± 10 cm. Matuojant sluoksnio nelygumus, prošvaisos po 3 m ilgio linioje neturi būti didesnės kaip 30 mm.

Įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 3,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 3,0 cm storio suma.

Nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

Skaldos pagrindų sluoksnių aukščiai nuo projektinių neturi nukrypti daugiau kaip ± 2 cm; skersiniai nuolydžiai - daugiau kaip $\pm 0,5\%$ (absoliut.); sluoksnio plotis - daugiau kaip ± 10 cm.

Matuojant pagrindo lygumą, prošvaisa po 3 m linioje žvyro ir skaldos pagrindų sluoksniams neturi būti didesnė kaip 20 mm.

Įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 1,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 2,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 2,0 cm storio suma.

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	24	0

Nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

Užsakovas arba techninis prižiūrėtojas turi teisę patikrinti nustatytą sluoksnio storį bet kuriose kelio ruožo dalyse.

6.5.3. Statybinių medžiagų bandymai

Žemiau išvardinti standartai reiškia, kad kokybės sertifikatai papildyti reikalavimais – tai statybinių medžiagų kokybinių bandymų rezultatų ekvivalentas.

Jei naudojamos kitos medžiagos arba medžiagos be kokybės sertifikato, rangovas turi pateikti kokybinių testų rezultatus, gautus iš ekspertų institucijos. Likus ne mažiau 7 d. iki darbų pradžios rangovas techninės priežiūros inžinieriui turi pateikti kokybės bandymų rezultatus ir ataskaitą apie atitinkamas medžiagas ir laboratorijos bandymų metodus.

Atskirų statybinių medžiagų kontroliniai darbai atliekami pagal „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksniu be rišiklių įrengimo taisyklės“ JT SBR 19 reikalavimus.

6.5.4. Pagrindo sluoksnių bandymai

Pabaigtų pagrindo sluoksnių bandymų rezultatai – tai svarbi sąlyga daliniam kiekvieno sluoksnio priėmimui. Tokie priėmimo bandymai apima paviršiaus matavimus ir išgręžtus ar išpjautus bandinius pagal Lietuvos ar lygiaverčius standartus. Turėtų būti šie pagrindo sluoksnio priėmimo bandymai:

- storio matavimas,
- paviršiaus lygumo matavimai,
- projektinių aukščių matavimai,
- sutankinimo rodiklio matavimai.

6.5.5. Darbų priėmimas

Pabaigtų ruožų, statinių ar jų dalių priėmimo procedūra vyksta pagal kontrakto reikalavimus ar pagal spec. susitarimą tarp rangovo ir techninės priežiūros inžinieriaus. Prieš įrengiant kitą sluoksnį, prieš tai esantis sluoksnis pateikiamas daliniam priėmimui. Dalinis priėmimas reiškia, kad techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti atitinkamo pagrindo sluoksnio priėmimą, remiantis bandymų (kokybės, kontrolinių ir priėmimo) rezultatais ir matavimais, kuriuos nurodo šių techninių specifikacijų atskiros dalys. Reikalaujama dalinio priėmimo data techninės priežiūros inžinieriui turi būti pranešta per 7 d., darbų priėmimas turi būti patvirtintas statybos žurnale. Priėmimo procedūra vyksta nepertraukiant statybos darbų.

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	24	0

6.6. NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
- TRA SBR 19 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.“
- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.“
- MN SSN 15 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai“
- Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminiais prietaisais instrukcija, Vilnius, VĮ „Problematika“, 1995 m.

Be šių normatyvinių dokumentų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai.

7. KELIO DANGOS

7.1. ĮVADAS

Šiame skyriuje aprašomas asfaltbetonio dangų sluoksnių paruošimas, išlyginimas, paklojimas. Šie sluoksniai turi atitikti IT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“, TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“, TRA ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ ir pagal kitus technologinius nuostatus.

Asfaltbetonio danga yra viršutinė dėvimoji kelio dangos konstrukcijos dalis, įrengiama ant pagrindo sluoksnio arba ant kito tinkamo apatinio sluoksnio. Asfaltbetonio danga rengiama iš vieno arba dviejų apatinių dangos sluoksnių ir virš jų esančio viršutinio dėvimojo dangos sluoksnio arba tik iš vieno dangos sluoksnio (viensluoksnė danga). Jų paskirtis paskirstyti transporto apkrovas ir perduoti jas apačioje esantiems pagrindų sluoksniams, nuvesti paviršinių kritulių vandenį į kelkraščius. Viršutinis dėvimasis asfaltbetonio sluoksnis turi užtikrinti gerą autotransporto padangų sukibimą su juo.

Asfaltai

Pagrindo – dangos asfaltas

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 25 ir TRA Užpildai 19 reikalavimus.

Naudojamas bitumas turi atitikti LST EN 12591 arba lygiaverčio standarto reikalavimus.

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio mišinys (AC PD) susideda iš tolydžios granulimetrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo. AC PD turi atitikti TRA ASFALTAS 25 4 lentelėje ir 1 priede pateiktus reikalavimus.

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA Užpildai 19 reikalavimus.

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	24	0

Pavadinimas	Kategori ja	Mato vienetas	AC16 PD
Medžiagos Mineralinės medžiagos: aptrupėjusio ir skelto paviršiaus dalelių procentas bendras aptakumo (birumo) koeficientas frakcijai 0,063/2 Rišiklis, rūšis ir markė	C	s	C _{50/30} ¹⁾ – 100/150; 70/100; (160/220)
Asfalto mišinio sudėtis Mineralinių medžiagų mišinys: išbiros per sietus			
22,4 mm		masės %	100
16 mm		masės %	90–100
11,2 mm		masės %	80–90
2 mm		masės %	30–50
0,125 mm		masės %	8–20
0,063 mm		masės %	6–11
Mažiausias rišiklio kiekis	<i>B</i> _{min}		<i>B</i> _{min} 5,2
Asfalto mišinys Mažiausias oro tuštymų kiekis Didžiausias oro tuštymų kiekis	<i>V</i> _{min} <i>V</i> _{max}		<i>V</i> _{min} 1,0 <i>V</i> _{max} 3,0
¹⁾ naudojimas ar naudojimas iš dalies stambiosios mineralinės medžiagos, kurios kategorija yra C _{NR} galimas, kai statytojas (užsakovas) turi ilgametę teigiamą patirtį, susijusią su tokių medžiagų naudojimu (...) – tik ypatingais atvejais			

Rišamosios medžiagos

Bituminei emulsijai gaminti naudojamas kelių bitumas turi atitikti standarto LST EN 12591 (arba lygiaverčio) ir TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

Naudojamos bituminės emulsijos turi atitikti standarto LST EN 13808 (arba lygiaverčio) reikalavimus.

Bituminės emulsijos turi būti pagamintos iš distiliacijos būdu pagaminto kelių bitumo.

Turi būti naudojamas adhezinis priedas:

- aktyvus, kai asfalto mišinio gamybos temperatūra $\leq 100^{\circ}\text{C}$;
- pasyvus, kai asfalto mišinio gamybos temperatūra $\geq 100^{\circ}\text{C}$.

Vykdymas

Asfalto gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	24	0

pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis.

Transporto priemonės

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

Asfalto klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plotyje.

Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai, vibrovolai arba oscilacijos metodas. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

Kelių bitumas pagal	Tankinimo temperatūra °C LST EN 12591 Bandinio paruošimas smūginiu tankintuvu	Tankinimo temperatūra °C LST EN 12697-33 Bandinių gaminimas voliniu tankintuvu
50/70	150 ± 5	150 ± 5
70/100	150 ± 5	150 ± 5
100/150	150 ± 5	150 ± 5

Asfalto dangos klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos įrengimas atliekamas pagal TRA ASFALTAS 25 reikalavimus.

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	24	0

Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Reikalavimai siūlių įrengimui pateikti ĮT ASFALTAS 25 X skyriaus II skirsnyje.

Įrengiant vienšlaičio nuolydžio daugiasluoksnes dangų konstrukcijas, atskirų sluoksnių išilginės siūlės turi būti perstumtos viena kitos atžvilgiu mažiausiai 15 cm. Ši nuostata netaikoma kompaktiško asfalto dangoms (KAD).

Jeigu išilginės siūlės perstumti neįmanoma, tai turi būti numatoma įrengti išsistinę sandarintą siūlę. Sluoksnius įrengiant juostomis, atitinkamomis priemonėmis reikia užtikrinti tolygią, sandarią ir tankią išilginės siūlės sujungtį. Išilginės siūlės neturi būti išdėstytos rato važiavimo vietoje ir dangos horizontalaus ženklavimo srityje.

Jeigu įrengiant asfalto viršutinius ir asfalto apatinius sluoksnius darbai yra nutraukiami, tuomet iki 3 m įrengto sluoksnio ilgio yra pašalinama. Nelygūs išsikišimai per visą sluoksnio storį pašalinami, suformuojant taisyklingą briauną. Briauna, išskyrus viršutinius sluoksnius iš mastikos asfalto, tolygiai užtepama arba apipurškiama karštu kelių bitumu, karštu polimerais modifikuotu bitumu arba bituminiu rišikliu, siekiant užtikrinti nepriekaištingą sujungtį (skersinę siūlę) tarp abiejų dalių. Atskirų sluoksnių ar dalinių sluoksnių skersinės siūlės turi būti perstumtos viena kitos atžvilgiu mažiausiai 2 m. Per suformuotą skersinės siūlės vertikalią briauną gali vykti tik kelių tiesimo technikos eismas. Jeigu reikia organizuoti transporto priemonių eismą, tuomet iš asfalto mišinio ar taikant kitas priemones skersinės siūlės vietoje suformuojamas pakankamo ilgio sklandus perėjimas tarp skirtingų sluoksnių plokštumų.

Reikalavimai briaunų formavimui pateikti ĮT ASFALTAS 25 X skyriaus IV skirsnyje.

Jeigu asfalto viršutinis sluoksnis arba asfalto pagrindo-dangos sluoksnis įrengiamas tarp tokio pat aukščio apvadų (pavyzdžiui, betono apvadų, betono detalių apvadų), tuomet šių sluoksnių viršaus aukštis turi būti didesnis už apvado aukštį nuo 0,5 cm iki 1,0 cm. Vienšlaičio nuolydžio dangos atveju tai galioja tik žemesnei briaunai.

Asfaltbetonio, skaldos ir mastikos asfalto, poringojo asfalto ir labai plonų sluoksnių asfaltbetonio neatremtos briaunos formuojamos su ne didesniu kaip 2:1 nuolydžiu ir naudojant atitinkamą įrangą lygiai tiesia linija nugremžiamos, o briaunų šonai tolygiai prispaudžiami.

Mastikos asfalto sluoksnių briaunos formuojamos vertikaliai.

Įrengiant vienšlaites dangas, aukštesniosios briaunos, o viražo kitimo zonoje – abiejų briaunų visas šono plotas yra užsandarinamas karštu bitumu, kurio kiekis tiesiniam metrui yra mažiausiai 40 g kiekvienam sluoksnio storio centimetrui. Užsandarinimas bitumu turi būti atliktas, kol briaunos kraštai dar nėra užteršti.

Jei sluoksniai įrengiami vienas po kito ir užtikrinamas briaunos šono švarumas, sandarinti galima bendrai visų sluoksnių briaunų šonus.

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	17	24	0

Jeigu aukštesnės briaunos šonas sandarinamas kiekvieno sluoksnio atskirai, tokiu atveju sandarinama ir mažiausiai 10 cm šio sluoksnio pločio, matuojant nuo briaunos krašto. Bitumo kiekis tiesiniam metrui yra mažiausiai 15 g kiekvienam sluoksnio pločio centimetrui.

Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti ĮT ASFALTAS 25 reikalavimus. Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7:2004/P:2009 arba lygiavertį, darbų priėmimo metu neturi viršyti 5.4.4.1 lentelėje nurodytų verčių. Garantinio laikotarpio metu asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus lygumas, matuojant prošvaisas skersine kryptimi 3 m ilgio liniuote, neturi viršyti 7,0 mm vertinamosios vertės.

Lygumas, matuojant prošvaisas 3 m liniuote, mm	
Pasluoksnio, ant kurio klojama, aprašas	asfalto pagrindo dangos sluoksniai
Sluoksnis be rišiklių	≤ 10
Rišikliais surištas sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos ≥ 6 mm prošvaisos	≤ 10

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu ± 0,5 %. Paklotų asfalto dangos sluoksnių pločio, storio, profilio padėties, sukibimo nuokrypių vertės turi atitikti ĮT ASFALTAS 25 VII skyriaus reikalavimus.

Darbų priėmimas

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal ĮT ASFALTAS 25 reikalavimus. Užbaigtos dangos nelygumai, tikrinant 4 m ilgio liniuote, leidžiami 5 mm. Dangos skersinis nuolydis ±0.5%.

8. APŽELDINIMAS

8.1.VEJA

Žemės plotai ir šlaitai sutvirtinami užpilant 6 cm storio dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant gruntą ir užsėjant.

Veja atstatoma ir įrengiama atlikus dangos įrengimo darbus. Paruošiamieji darbai vejos įrengimui: augalinė žemė tolygiai paskleidžiama visame būsimos vejos plote 6 cm storio sluoksniu, nurenkami akmenys, žemės paviršius sutankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius išpurenamas.

Vejos žolės mišinys turi būti parenkamas pagal žemės rūšį arba aplinką. Parinkus ir pasėjus žolių mišinį, jeigu nėra specialių pardavėjo reikalavimų žemės paruošimui, tręšimui ir auginimui, augalų paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Užaugusi dekoratyvinė veja pjaunama, kai ji pasiekia 5-7 cm aukščio. Žolė pirmą kartą pjaunama, patrumpinant ją tik 1,5-2 cm. Vėliau pjaunama

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAI DA
	18	24	0

vėl, kai žolė užauga, priklausomai nuo oro sąlygų ir vėjos rūšies. Intensyviai veją šienaujant, būtina tręšti. Vėjos priežiūra, tręšimas, laistymas, purškimas chemikalais, parenkamas konkrečiai, pagal vėjos paskirtį.

9. KELIO ŽENKLAI

9.1.ĮVADAS

Kelio ženklai ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“ reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis ĮT VŽ 14.

Kelio ženklų pastatymo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

Remontuojamo ruožo apstatymą laikiniais kelio ženklais Rangovas įsivertina pats.

Įrengiant ženklus šalia gatvės, atstumas nuo kelkraščio, o jeigu jo nėra, nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto turi būti 0,5–4,0 m, tačiau privalu užtikrinti ženklų matomumą vairuotojams.

9.2.MEDŽIAGOS

Gatvė apstatoma naujais 0 grupės dydžio kelio ženklais, vadovaujantis Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašu TRA VŽ 12, patvirtintu Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52 „Dėl Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12 patvirtinimo“ (toliau – TRA VŽ 12) ir Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis ĮT VŽ 14.

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėse PĮT KŽA 08, patvirtintose Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298 (toliau – PĮT KŽA 08)

Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų, įrengiamų rajoninės reikšmės keliuose, medžiagų naudojimo ir įrengimo darbų reikalavimus nustato Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14. Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse.

Minimalus atspindžio koeficientas RA parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12.

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	19	24	0

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklų pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo (arba lygiavertis) reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti aprašo TRA VŽ 12 reikalavimus.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti "Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės" PĮT KŽA 08 ir „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo“ TRA VŽ 12 reikalavimus.

Kelio ženklų atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugoti cinko antikoroziine danga pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį ir kiekvieno jų cinko dangos masė turi būti ne mažesnė nei 325 g/m.

Standartinių nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų ir individualiai projektuojamų kelio ženklų dydis parenkamas pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“, o eksploatacinės savybės – aprašą TRA VŽ 12.

Kelio ženklų atramų reikalavimai pateikti PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ V skyriuje. Pamatų betonai turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę.

9.3.DARBŲ ATLIKIMAS

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08.

9.4.PRISTATYMAS, SANDĖLIAVIMAS IR KOKYBĖS BANDYMAI

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

9.5.KONTROLĖ IR KONTROLINIAI BANDYMAI

Kelio ženklų kontrolinius bandymus atlieka įgaliojimus turinčios institucijos pagal galiojančius standartus. Kelio ženklų matomumas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Įprastinėmis oro sąlygomis atspindintys ženklai turi būti matomi iš ne trumpesnio, kaip 100 m atstumo. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

9.6.PRIĖMIMAS IR MATAVIMAI

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

9.7.STANDARTAI

- „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82.

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	20	24	0

- LST EN 1436:2007+A1:2009 Kelių ženklavimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklavimo ženklų charakteristikos.
- LST EN 12767:2008 Kelio įrenginių atraminių konstrukcijų pasyvioji sauga. Reikalavimai, klasifikavimas ir bandymo metodai.
- LST EN 12802:2011 Kelių ženklavimo medžiagos. Laboratoriniai identifikavimo metodai.
- LST EN 12899-1:2008 Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai. Pakeičia LST 1335:1994 5 skyrių, 6 skyrių, 7 skyrių, 8 skyriaus 5 lentelę ir 1 iliustraciją.
- LST EN 13212:2011 Kelių ženklavimo medžiagos. Vidinės gamybos kontrolės reikalavimai.
- LST EN 13459:2011 Kelių ženklavimo medžiagos. Ėminių ėmimas iš sandėlio ir bandymai.
- LST EN 15184:2007 Betoninių konstrukcijų apsaugos ir remonto gaminiai bei sistemos. Bandymo metodai. Plieno ir jį dengiančio betono šlyjamasis sukibimas (išplėšimo bandymas).

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

10. ŠULINIŲ LIUKAI IR DANGČIAI

Naujai įrengiamų šulinių liukų dangčiai bei rėmai turi būti gaminami iš kaliaus ketaus, jų apkrovų klasė, įrengiant važiuojamojoje dalyje, turi būti D400, rengiant šaligatviuose – B125. Visi šulinių dangčiai turi būti rakinami, jų rėmas turi būti su amortizuojančiu įdėklu atspariu transporto apkrovoms bei užtikrinančiu stabilumą bei apsaugą nuo triukšmo. Dangčiai turi būti apvalūs, glaudžiai priglundę prie korpuso žiedinio paviršiaus. Dangtis į korpusą turi įsidėti laisvai. Dangčio krašto nesutapimas su korpuso kraštu $\pm 2,5$ mm. Įtrūkimai dangčiuose neleistini.

11. STATYBVIETĖS IŠBANDYMAS

11.1. BENDROJI DALIS

Papildomai prie kitų šioje specifikacijoje numatytų bandymų, turi būti laikomasi šių bendrųjų sąlygų.

Bandymai turi būti vykdomi taip, kad visur, kur įmanoma, kiekvieną gautą rezultatą būtų galima patikrinti iš dviejų nepriklausomų atskaitos taškų.

Užbaigęs pavienės darbo dalis, Rangovas privalo atlikti visus vietinius bandymus visuose darbo srityse, dalyvaujant Projekto vadovui.

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	21	24	0

Rangovas savo lėšomis pasirūpina kvalifikuota darbo jėga, aparatūra ir prietaisais reikalingais efektyviam bandymų atlikimui. Prireikus turi būti pademonstruotas prietaisų tikslumas.

Kiekviena užbaigta objekto sistema turi būti patikrinta kaip visuma eksploatacijos sąlygomis, siekiant įsitikinti, kad kiekvienas komponentas funkcionuoja teisingai sąveikoje su visa sistema.

Rangovas privalo atlikti visus kalibravimus ir bandymus, kurių reikia užtikrinti, kad visi jo darbai ir įranga, medžiagos komponentai yra patenkinamos fizinės būklės ir atlieka numatytas funkcijas ir operacijas. Turi būti nemokamai atlikti derinimo darbai reikalingi tam, kad sistema veiktų, kaip numatyta.

Prieš prašydamas galutinio patikrinimo Rangovas pateikia Projekto vadovui visus bandymo duomenis. Šie dokumentai turi būti užpildomi po to, kai suderinami apsauginiai įrenginiai. Kiekvienam bandymui turi būti nurodyti šie duomenys:

- bandymų procedūros aprašymas;
- techniniai bandymų rezultatai;
- bandymų data;
- bandymuose dalyvavęs personalas;
- gedimų aprašymas;
- bandymo įrangos sąrašas.

11.2. BANDYMAI MONTAVIMO METU

Montavimo metu Rangovas privalo reguliariai atlikti bandymus, kad užtikrintų patenkinamą montavimo atlikimą, atitinkantį Sutarties reikalavimus. Bandymuose turi dalyvauti Projekto vadovas. Kiekvieno bandymo laikas registruojamas ir užrašomas visos klaidos ir/ar gedimai. Rangovas privalo pasirūpinti visomis bandymui reikalingomis priemonėmis, ir Projekto vadovui turi būti leista pasinaudoti bet kuriuo prietaisu, kurį jis gali laikyti esant reikalingu bandymams.

BANDYMŲ ĮRANGA

Projekto vadovui pareikalavus, Rangovas privalo pateikti bet kurio matavimo prietaiso tikslumo įrodymus. Visuose bandymuose naudojamos priemonės turi būti kalibruotos ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki bandymų dienos.

Prieš prašydamas galutinių patikrinimų, Rangovas privalo užtikrinti, kad visos sistemos būtų išbandytos, paruoštos naudojimui, o visa įranga patenkinamai veiktų.

12. DARBŲ SAUGA

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	22	24	0

Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina išduoti paskyra – leidimą.

Esamų požeminių komunikacijų zonoje žemės darbus vykdyti galima tik gavus organizacijų, kurioms priklauso šios komunikacijos raštišką leidimą. Prieš pradėdant kasti gruntą reikia pažymėti žemės paviršiuje požeminių komunikacijų trasas. Šiose vietose žemės darbams privalo vadovauti ir juos prižiūrėti statybos vadovas, o iškasus gruntą prie pat elektros kabelių ir dujotiekio linijų, darbuose turi dalyvauti ir už šias komunikacijas atsakančių organizacijų atstovas. Atkasti elektros kabelius ir dujotiekio linijas leidžiama tik kastuvais, dirbant labai atsargiai.

Radus darbo brėžiniuose nepažymėtų požeminių komunikacijų, begalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, lioso arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. Statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntus, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgriūti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

Prieš keliant, kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, įtvirtinimas projektinėje padėtyje.

Keliant nestandartiniu krūviu, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja darbų vadovas.

Naudojami nuimami kabinimo įtaisai turi būti inventoriniai. Nuimami kabinimo įtaisai turi būti paženklinti, nurodyta jų keliamoji gali, išbandymo data.

Galimos pavojingų veiksnių zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Įėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni kaip 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu kaip 20⁰ nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos kur vyksta montavimo – demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų (bordiūrų, stulpų, vamzdynų, dangų ir pan.) ardymo – demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų kraštinių ribų.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektra

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	23	24	0

aparatus prie srovės šaltinio gali prigunsti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. Atlikti suvirinimo darbu aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.


Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojinguose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinėle. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

SR2025-063-PRA-BD.S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	24	24	0

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Mato vnt.	Kiekis	Nuoroda į TS
1	Paruošiamieji darbai			4;5;10
1.1	Geodezinis trasos nužymėjimas	km	0,827	
1.2	Asfaltbetonio dangos ardymas hvid. -0,06 m	m ³	318	
1.3	Esamų krūmų genėjimas	m ²	70	
1.4	Šulinio liukų pakėlimas g/b žiedais iki proj. dangos lygio juos pakeičiant naujais plaukiojančio tipo, reguliavimas	vnt.	6	
1.5	Esamų kelio ženklų su skydais demontavimas	kompl.	1	
2	Asfalto dangos paprastas remontas			6;7
2.1	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (EV2 ≥120 MPa) h=0,20 m	m ²	6000	
2.2	Asfalto viršutinio sluoksnio AC 16 PD įrengimas, h=0,08 m	m ²	3868	
3	Dangų suvedimas pradžios ir pabaigos			4;7
3.1	Asfalto viršutinio sluoksnio AC 16 PD įrengimas, h=0,08 m	m ²	46	
3.2	Asfalto dangos frezavimas	m ²	46	
4	Kelkraščių įrengimas			6
4.1	Kelkraščio viršutinio sluoksnio įrengimas iš skaldažolės, h≥0,06 m	m ²	1726	
5	Nuovažos dangos konstrukcijos įrengimas (pilna dangos konstrukcija)			6;7
5.1	Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio h=0,08 m	m ²	563	
5.2	Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas (fr. 0/45), h=0,20 m	m ²	722	
5.3	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio iš nesurišto	m ³	325	

0	2025-07	Statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.		UAB „Inžinerinis Projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius Info@projektavimas.net		Šilo g. Guronių k. Žaslių sen. Nr. zsg9 paprastojo remonto aprašas
36475	SPV	K. Mickevičius	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	LAIDA
36476	SPDV	K. Mickevičius		0
LT	Kaišiadorių rajono savivaldybė		SR2025-063-PRA-BD.S-SŽ	LAPAS 1
				LAPŲ 2

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Mato vnt.	Kiekis	Nuoroda į TS
	mineralinių medžiagų mišinio įrengimas, h _{min} =0,27 m			
6	Šlaitų įrengimas			8
6.1	Šlaitų tvirtinimas, pažeistų plotų sutvarkymas apšėjant daugiametėmis žolėmis h=0,06 m	m ²	1985	
7	Eismo organizavimas. Kelio ženklai			9
7.1	Kelio ženklų viensteinėjų metalinių atramų (d=76.1/2.0 mm) pastatymas su betoniniu pamatu įrengimas	vnt.	1	
7.2	Kelio ženklų skydų montavimas prie viensteinėjų atramų rankiniu būdu	vnt.	2	
8	Dokumentacijos parengimas			12
8.1	Išpildomosios dokumentacijos parengimas	kompl.	1,00	

Pastabos:

- 1) Statybos metu objekto (brėžiniai) medžiagų ir darbų kiekiai gali būti tikslinami;
- 2) Rangovas turi įvertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti išlaikant ne prastesnius, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus;
- 3) Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais;
- 4) Visos naudojamos medžiagos ir gaminiai turi būti geriausios kokybės, tinkamos numatyta paskirčiai ir atitikti nacionalinius ir tarptautinius standartus. Medžiagos ir gaminiai turi ilgai tarnauti, reikalauti minimalios priežiūros ir turi būti gautos iš patikimų tiekėjų (gamintojų) su atitiktis deklaracijomis.
- 5) Statybos metu pažeidus esamas komunikacijas, šulinius ir kitas inžinerinių tinklų sudėtinės dalis, jos turės būti pakeistos naujomis.

SR2025-063-PRA-BD.S-SŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

PRIEDAI

TVIRTINU:
Ūkio plėtros ir statybos skyriaus vedėjas
Darius Jocys

**ŠILO GATVĖS GURONIŲ K. ŽASLIŲ SEN. NR. ZSG9 PAPRASTOJO REMONTO
APRAŠO RENGIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS**

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie pirkimo objektą		
1.	Statytojas (užsakovas)	Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija Katedros g. 4, 56121 Kaišiadorys
2.	Statinio (objekto) pavadinimas	„Šilo g. Guronių k. Žaslių sen. Nr. zsg9 paprastojo remonto aprašas“
3.	Statinio adresas	Šilo g. Guronių k., Žaslių seniūnija
4.	Naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: gatvė
5.	Statinio apibūdinimas, esama padėtis	Esama kelio danga - asfalto.
6.	Projekto pavadinimas	Projekto pavadinimas nustatomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
7.	Statinio projekto rengimo etapas	Paprastojo remonto aprašas (toliau – Projektas)
8.	Statinio kategorija	Neypatingasis (tikslina Projektuotojas pagal STR 1.01.03.2017 „Statinių klasifikavimas“)
9.	Statybos rūšis	Paprastasis remontas (tikslina Projektuotojas pagal STR 1.01.08.2002 „Statinio statybos rūšys“)
10.	Kelio (gatvės) kategorija	D
11.	Projektuojamos gatvės pradžios/pabaigos koordinatės	X:6077882 Y:537795; X:6077151 Y:537433 Koordinatės tikslinamos Projekto rengimo metu.
II. Perkamų projektavimo paslaugų apimtis, trukmė ir perkančiosios organizacijos pateikiami duomenys		
12.	Projekte numatomi sprendiniai	Projektuojamos gatvės ilgis apie 829 m, važiuojamosios dangos plotis – 4,5 m, kelkraščiai – 1,0 m. Gatvės važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonis. Projektuoti nuovažas į gretimus sklypus ar privažiavimo gatves, nuovažų danga – asfaltbetonis. Projektiniai sprendiniai derinami su Žaslių seniūnija ir Ūkio plėtros ir statybos skyriumi. Projektuoti tik gatvės sklypo (statinio) ribose.
13.	Projektavimo darbų apimtis	Projekto metu rengiamos projekto dalys (tikslina projektuotojas) nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką: <ul style="list-style-type: none"> - Bendroji/susisiekimo; [B/S] - statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo; [KS] - kitos projektui įgyvendinti būtinos parengti projekto dalys (jei reikalingos)

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas Statytojo sumanymui suprasti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statinio statybos rangovui parinkti, statybos rangos darbams atlikti.</p> <p>Bendruoju atveju Projekto sudedamos dalys išdėstytos STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, tačiau kiekvienu atveju Projekto vadovas projekto sudedamąsias dalis nustato atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką.</p> <p>Kitos papildomos paslaugos tokios kaip topografinių planų parengimas, geologiniai tyrinėjimai ar kt. gali būti atliekami projektuotojo iniciatyva, tačiau paprastojo remonto aprašo rengimo apimtyje nebūtinai.</p>
14.	Kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dokumentų (schemų ir kt.) parengimas sutikimų projektuoti ir statyti valstybinėje žemėje gavimui ir jų gavimas (jei reikalinga). 2. Dokumentų (schemų ir kt.) parengimas inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų prisijungimo, apsaugojimo ar iškėlimo sąlygų gavimui (jei reikalinga). 3. Atskirų elektros, ryšių ar kitų inžinerinių komunikacijų dalių su skaičiuojamąja projekto įgyvendinimo sąmata vykdomai daliai parengimas ir jos suderinimas su inžinerinius tinklus eksploatuojančia organizacija (jeigu reikalinga). 4. Servitutų schemas (-ų) (reikalingų servitutų sutartims) suformuotiems žemės sklypams, per kuriuos būtų tiesiamos susisiekimo komunikacijos, parengimas vadovaujantis Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2013 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1P-(1.3)-265, 3 punktu: suformuotiems valstybinės žemės sklypams turi būti nustatomi servitutai, suteikiantys teisę tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, jais naudotis ir juos aptarnauti, kurie nustatomi administraciniu aktu arba sandoriu, vadovaujantis LR civiliniu kodeksu, LR žemės įstatymo 23 straipsniu ir Žemės servitutų nustatymo administraciniu aktu taisyklėmis, patvirtintomis LR Vyriausybės 2004 m. spalio 14 d. nutarimu Nr. 1289 (jei reikalinga). 5. Statybos leidimas nereikalingas, bet projektavimo metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, ir kada to reikalauja teisės aktai, statybos leidimas privalo būti gautas.
15.	Projekto ekspertizė	Netaikoma.
16.	Projektavimo paslaugų trukmė	3 mėnesiai;
17.	Planuojama statybos darbų pradžia, trukmė	2025 m., 4 mėnesiai.
III. Reikalavimai projektavimo paslaugoms		

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
18.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai	<p>Projektas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatomis ir reikalavimams, teikėjas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti statytoją.</p> <p>Rengiant projektą privaloma vadovautis Kaišiadorių rajono teritorijos bendrojo plano sprendiniais (www.tpdr.lt).</p>
19.	Aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos, saugomos teritorijos apsaugos ir kitos apsaugos (saugos), neįgaliųjų socialinės integracijos reikalavimai	Projektas turi būti parengtas nepažeidžiant neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.
20.	Projekto rengimo dokumentų kalba	Lietuvių
21.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	Projektą pateikti PDF ir DWG formatais, parengti 2 popierinius projekto egzempliorius.
22.	Techninės specifikacijos priedai	Situacijos schema.
IV. Reikalavimai statinio projekto vykdymo priežiūrai		
23.	Statinio projekto vykdymo priežiūra	Netaikoma

Parengė: J. Kasparavičienė

Remontuojamos gatvės situacijos schema



Projektuojama Šilo g.

X:6077882 Y:537795;
X:6077151 Y:537433

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Šilo g. Guronių k. Žaslių sen. Nr. zsg9 paprastojo remonto aprašo rengimo techninė užduotis
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-04-30 Nr. V7E-237
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Justė Kasparavičienė Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-30 10:04
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2024-09-03 11:04 - 2029-09-02 23:59
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darius Jocys Vedėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-30 11:01
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-25 14:44 - 2029-06-24 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Justė Kasparavičienė Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-30 11:41
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2024-09-03 11:04 - 2029-09-02 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20250429.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo "Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai)" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-04-30 nuorašą suformavo Justė Kasparavičienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS
2021-12-16 10:05:46

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/2649633
Registro tipas: Statiniai
Sudarymo data: 2021-07-14
Kaišiadorių r. sav., Žaslių sen., Guronių k., Šilo g.

2. Nekilnojamieji daiktai:
2.1.

Kelias (gatvė) - Šilo gatvė
Kaišiadorių r. sav., Žaslių sen., Guronių k., Šilo g.
Unikalus daikto numeris: 4400-5702-4400
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių (gatvių)
Žymėjimas plane: 1-53
Statybos pradžios metai: 1975
Statybos pabaigos metai: 1975
Statinio kategorija: Neypatingasis
Baigtumo procentas: 100 %
Ilgis: 0.827 km
Danga: Asfaltbetonis
Eismo juostų skaičius: Dvi
Gatvės kategorija: D
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 477000 Eur
Atkuriamoji vertė: 119000 Eur
Vidutinė rinkos vertė: 119000 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2021-07-19
Kadastro duomenų nustatymo data: 2021-07-19

to priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

savybė:

Nuosavybės teisė
Savininkas: KAIŠIADORIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111102630
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-5702-4400, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2021-11-30 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. AK-702
Įrašas galioja: Nuo 2021-12-15

stybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

os daiktinės teisės : įrašų nėra

idiniai faktai: įrašų nėra

nos: įrašų nėra

itorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

daikto registravimas ir kadastro žymos:

1. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-5702-4400, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2021-07-19 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2021-11-30 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. AK-702
Įrašas galioja: Nuo 2021-12-12

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
GEDIMINAS ŠPIKLYS
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-5702-4400, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2009-02-10 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-849
2021-07-19 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2021-12-12

1. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

2. Kita informacija: įrašų nėra

3. Informacija apie duomenų sandorį tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

BIRUTĖ MIKALUSKIENĖ

MB "Kadastriniai.lt"

**NEKILNOJAMOJO DAIKTO
KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA**

Tomas: **1-53**

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Registro Nr.: **44/2649633 (Statiniai)**

Adresas: **Kaišiadorių r. sav. Guronių k. Šilo g.**

Lapų skaičius: **20**



SUDERINTA

Valstybės įmonė Registrų centras

Elektroniniu parašu pasirašė: Olga Vitkauskienė

Pareigos: Kadastro specialistė

Laiko žyma: 2021-07-26 15:52:35

Tomo Nr. 1-53
Registro 44/2649633

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	Statinio planas "STATINIO PLANAS"		2021-07-19	6	1-6	
2	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS 1K FORMA		2021-07-19	2	7-8	
3	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS 2K FORMA		2021-07-19	4	9-12	
4	KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS 3K FORMA		2021-07-19	1	13	
5	KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS 4K FORMA		2021-07-19	6	14-19	

Vidaus apyrašo lapų 19

Matininkas Gediminas Špiklys

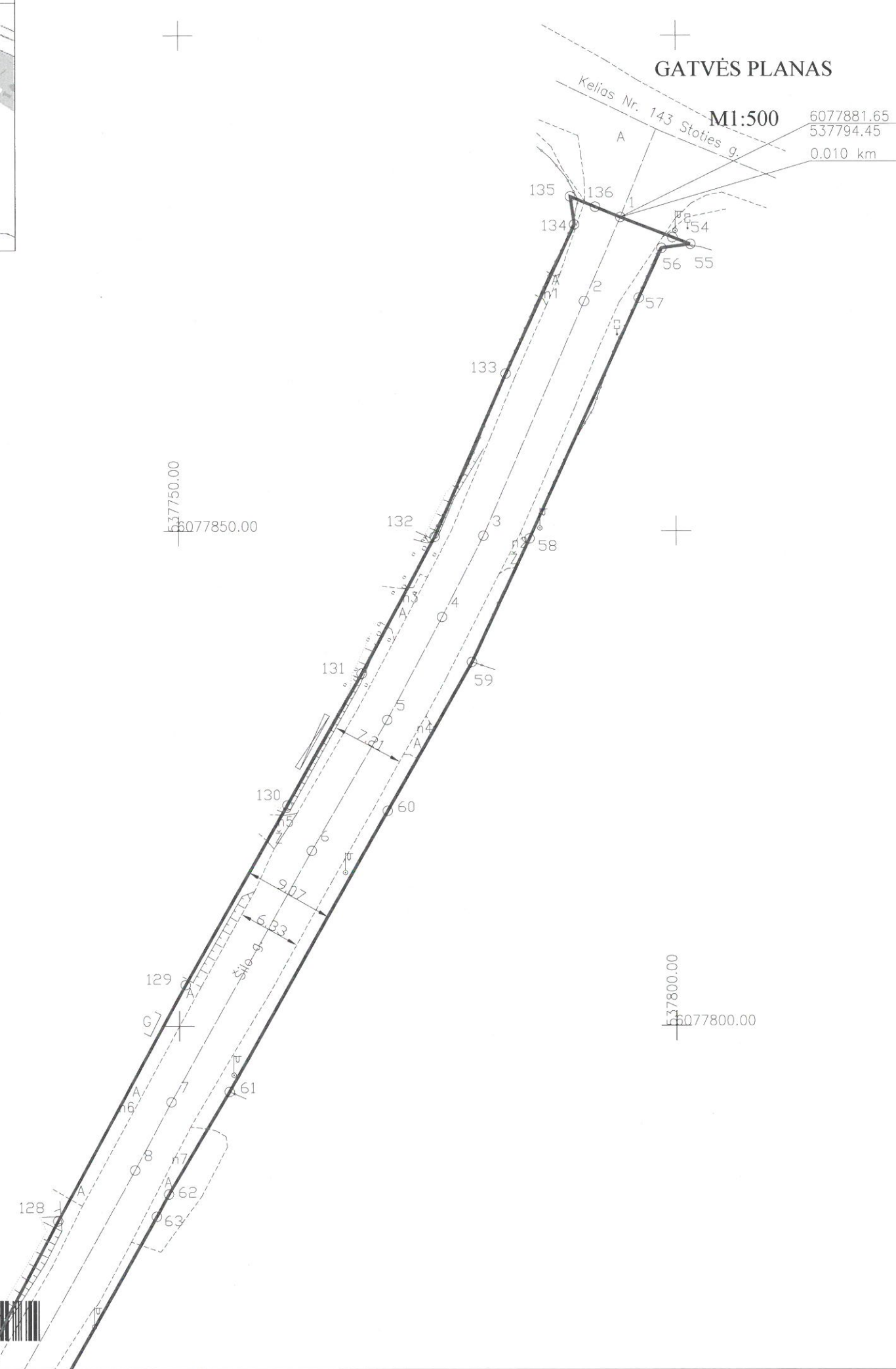
Išdėstymo schema



GATVĖS PLANAS

M1:500

Kelias Nr. 143 Stoties g.
 6077881.65
 537794.45
 0.010 km



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data		
MB "Kadastriniai.lt" Geodezinė nuotrauka	2021-07-19		
Objekto pavadinimas	Šilo gatvė		
Objekto buvimo vieta/adresas	Kaišiadorių r. sav. Guronių k. Šilo g.		
Kadastro duomenų nustatymo data	2021-07-19		
MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, adresas: Vilnius, Laisvės pr. 60 el. pašto adresas (-ai): gediminas.spik@gmail.com; info@kadastriniai.lt, tel.: +370 620 311 93			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-849	Matininkas	GEDIMINAS ŠPIKLYS	2021-07-19



1130154063



KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS

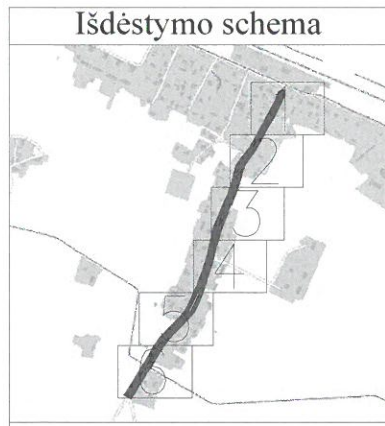
Pavadinimas Šilo gatvė
Objekto buvimo vieta Kaišiadorių r. sav. Guronių k. Šilo g.
Unikalus numeris 4400-5702-4400

Kelio ruožas 0,010-0,837

Koordinacijų sistema: LKS-94

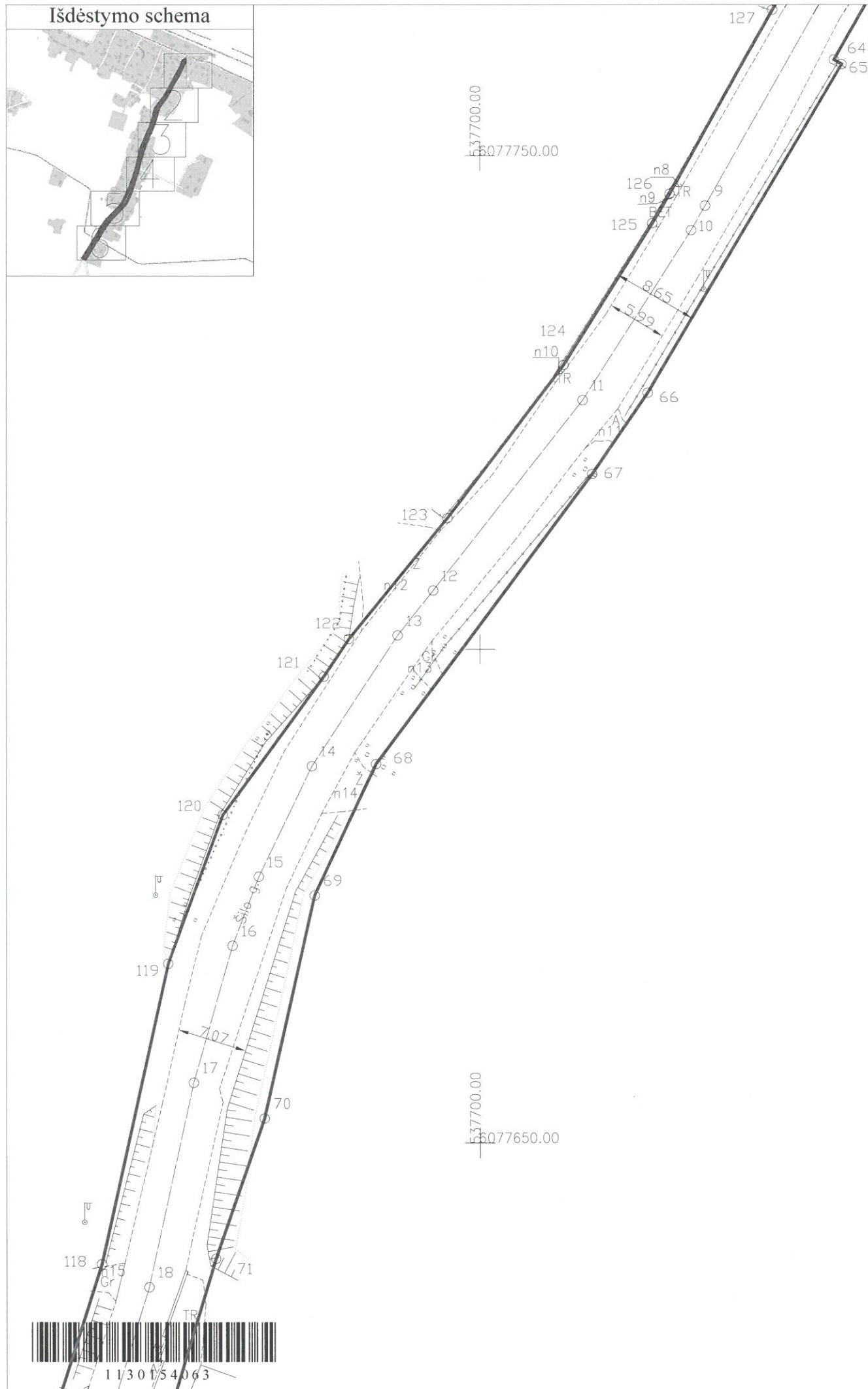
Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio ašis			
Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
54	6077879,63	537799,68	89	6077268,96	537529,68	124	6077728,84	537708,45	1	0,010	6077881,65	537794,45
55	6077878,94	537801,48	90	6077249,03	537509,30	125	6077743,16	537717,38	2	0,019	6077873,20	537790,82
56	6077878,55	537798,58	91	6077226,14	537489,47	126	6077746,13	537719,12	3	0,045	6077849,50	537780,65
57	6077873,53	537796,30	92	6077226,24	537488,29	127	6077764,81	537729,47	4	0,054	6077841,27	537776,43
58	6077849,23	537785,31	93	6077202,36	537470,03	128	6077780,42	537737,67	5	0,066	6077830,85	537770,92
59	6077836,71	537779,46	94	6077185,30	537460,49	129	6077804,10	537750,62	6	0,081	6077817,62	537763,34
60	6077821,65	537770,95	95	6077152,16	537440,20	130	6077822,23	537760,88	7	0,110	6077792,33	537749,17
61	6077793,37	537755,02	96	6077145,49	537435,08	131	6077835,55	537768,39	8	0,118	6077785,50	537745,47
62	6077783,08	537748,89	97	6077151,72	537425,91	132	6077849,39	537775,70	9	0,165	6077744,93	537722,71
63	6077780,84	537747,65	98	6077152,94	537426,66	133	6077865,88	537782,93	10	0,167	6077742,47	537721,29
64	6077759,73	537735,69	99	6077172,36	537437,80	134	6077880,91	537789,85	11	0,188	6077725,29	537710,38
65	6077759,27	537736,47	100	6077197,76	537452,34	135	6077883,73	537789,45	12	0,212	6077705,97	537695,27
66	6077726,02	537716,92	101	6077224,32	537471,27	136	6077882,69	537791,95	13	0,218	6077701,40	537691,70
67	6077717,79	537711,32	102	6077236,44	537482,73				14	0,234	6077688,12	537683,00
68	6077688,32	537689,51	103	6077281,74	537526,05				15	0,246	6077676,88	537677,61
69	6077675,00	537683,27	104	6077292,39	537534,94				16	0,254	6077669,90	537674,95
70	6077652,47	537678,18	105	6077305,90	537542,20				17	0,268	6077656,07	537671,03
71	6077638,33	537673,27	106	6077333,37	537555,36				18	0,289	6077635,46	537666,46
72	6077613,07	537665,64	107	6077366,24	537569,62				19	0,302	6077623,18	537662,73
73	6077584,12	537654,04	108	6077405,47	537583,74				20	0,310	6077616,04	537660,21
74	6077584,93	537652,45	109	6077424,22	537590,17				21	0,339	6077588,95	537649,19
75	6077566,19	537644,51	110	6077444,01	537596,08				22	0,366	6077564,18	537638,12
76	6077552,72	537640,96	111	6077487,20	537605,36				23	0,373	6077557,68	537635,23
77	6077532,26	537632,08	112	6077506,22	537609,71				24	0,381	6077550,29	537631,96
78	6077509,50	537623,37	113	6077524,04	537615,88				25	0,398	6077535,18	537625,54
79	6077470,65	537612,65	114	6077531,62	537618,20				26	0,427	6077507,58	537616,85
80	6077443,99	537605,48	115	6077551,96	537626,87				27	0,429	6077505,36	537616,33
81	6077434,76	537604,06	116	6077561,38	537631,36				28	0,473	6077462,90	537606,01
82	6077417,22	537598,48	117	6077600,21	537649,84				29	0,479	6077456,61	537604,47
83	6077400,38	537592,73	118	6077637,78	537661,69				30	0,497	6077439,24	537599,94
84	6077378,15	537584,79	119	6077668,08	537668,43				31	0,508	6077428,81	537596,76
85	6077362,21	537580,65	120	6077683,15	537673,98				32	0,514	6077423,52	537594,80
86	6077337,53	537572,50	121	6077697,22	537684,21				33	0,547	6077391,56	537584,41
87	6077308,77	537559,63	122	6077701,05	537686,78				34	0,563	6077376,69	537579,10
88	6077294,52	537552,19	123	6077713,32	537696,71				35	0,600	6077342,04	537565,52





GATVĖS PLANAS

M1:500



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
MB "Kadastriniai.lt" Geodezinė nuotrauka		2021-07-19	
Objekto pavadinimas		Šilo gatvė	
Objekto buvimo vieta/adresas		Kaišiadorių r. sav. Guronių k. Šilo g.	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-07-19	
MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, adresas: Vilnius, Laisvės pr. 60 el. pašto adresas (-ai): gediminas.spik@gmail.com; info@kadastriniai.lt, tel.: +370 620 311 93			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-849	Matininkas	GEDIMINAS ŠPIKLIŲS	2021-07-19

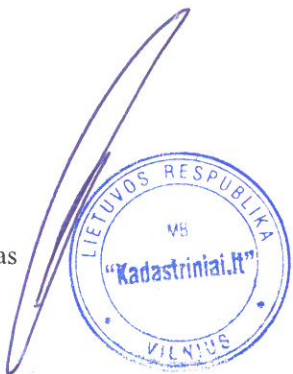


1130154063



Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
36	0,609	6077333,71	537562,00
37	0,613	6077330,66	537560,82
38	0,619	6077324,90	537557,77
39	0,629	6077315,81	537553,46
40	0,649	6077298,15	537544,10
41	0,656	6077292,66	537540,61
42	0,667	6077283,54	537533,53
43	0,677	6077276,35	537527,34
44	0,682	6077272,33	537523,70
45	0,712	6077250,58	537503,48
46	0,743	6077227,24	537483,32
47	0,754	6077218,53	537476,31
48	0,774	6077202,31	537464,95
49	0,788	6077190,20	537456,59
50	0,798	6077182,24	537451,43
51	0,822	6077161,75	537438,21
52	0,836	6077150,04	537430,87
53	0,837	6077148,86	537430,12

Matininkas



2021-07-27 10:36:16

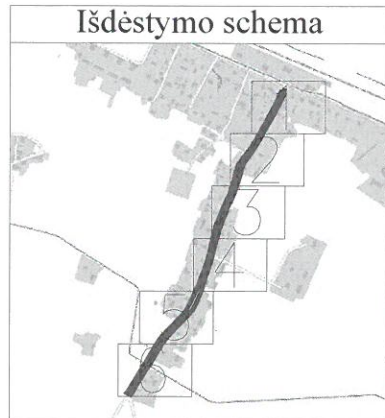
GEDIMINAS ŠPIKLYS



* 1 1 3 0 1 2 3 3 4 1 *

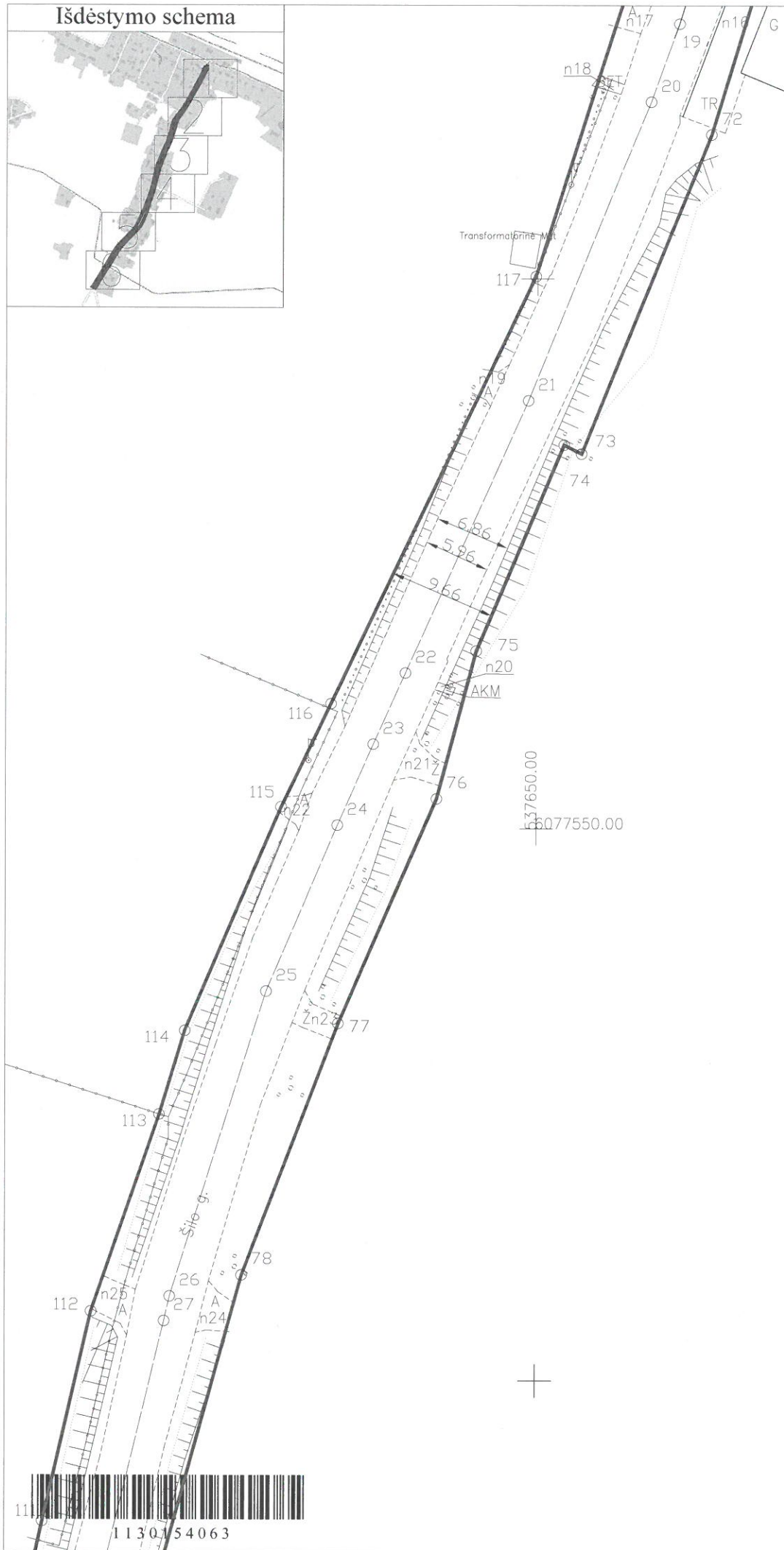
Lapas 2 iš 2

Išdėstymo schema



GATVĖS PLANAS

M1:500



337700.00
3377600.00

337650.00
3377550.00

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data		
MB "Kadastriniai.lt" Geodezinė nuotrauka	2021-07-19		
Objekto pavadinimas	Šilo gatvė		
Objekto buvimo vieta/adresas	Kaišiadorių r. sav. Guronų k. Šilo g.		
Kadastro duomenų nustatymo data	2021-07-19		
MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, adresas: Vilnius, Laisvės pr. 60 el. pašto adresas (-ai): gediminas.spik@gmail.com; info@kadastriniai.lt, tel.: +370 620 311 93			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-849	Matininkas	GEDIMINAS ŠPIKLYS	2021-07-19

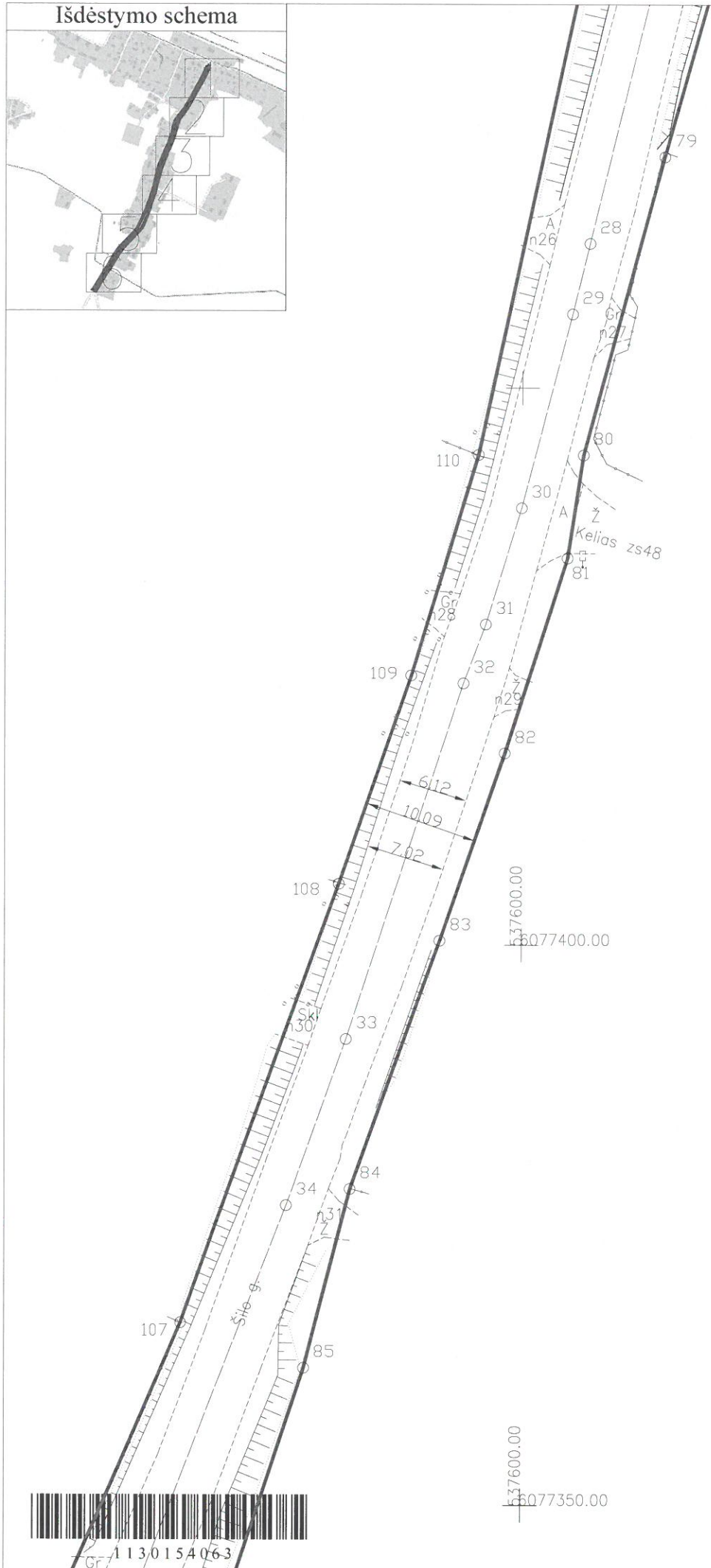


Išdėstymo schema



GATVĖS PLANAS

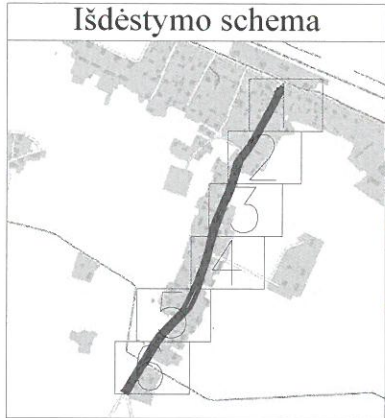
M1:500



Gr 1130154063

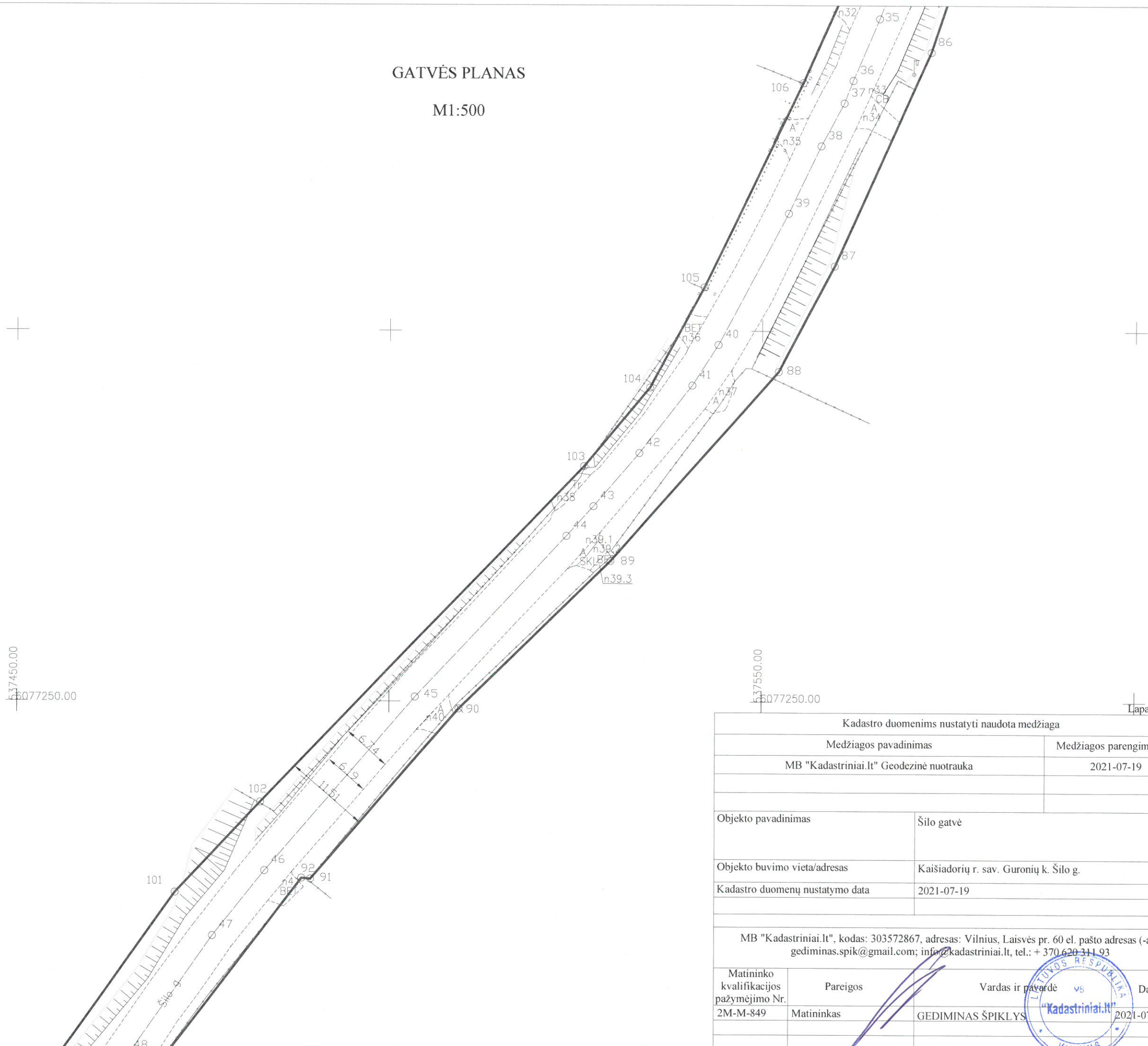
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
MB "Kadastriniai.lt" Geodezinė nuotrauka		2021-07-19	
Objekto pavadinimas		Šilo gatvė	
Objekto buvimo vieta/adresas		Kaišiadorių r. sav. Guronių k. Šilo g.	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-07-19	
MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, adresas: Vilnius, Laisvės pr. 60 el. pašto adresas (-ai): gediminas.spik@gmail.com; info@kadastriniai.lt, tel.: +370 620 311 93			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-849	Matininkas	GEDIMINAS ŠPIKLYS	2021-07-19





GATVĖS PLANAS

M1:500



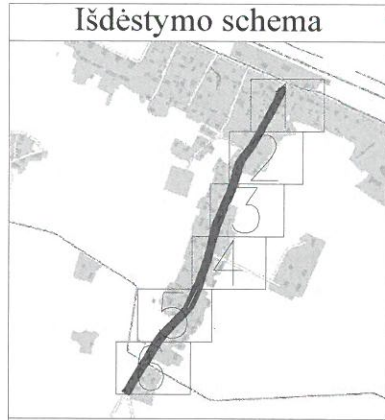
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
MB "Kadastriniai.lt" Geodezinė nuotrauka	2021-07-19
Objekto pavadinimas	Šilo gatvė
Objekto buvimo vieta/adresas	Kaišiadorių r. sav. Guronų k. Šilo g.
Kadastro duomenų nustatymo data	2021-07-19
MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, adresas: Vilnius, Laisvės pr. 60 el. pašto adresas (-ai): gediminas.spik@gmail.com; info@kadastriniai.lt, tel.: +370 620 311 93	
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos
2M-M-849	Matininkas
Vardas ir pavardė	Data
GEDIMINAS ŠPIKLYS	2021-07-19



1130154063

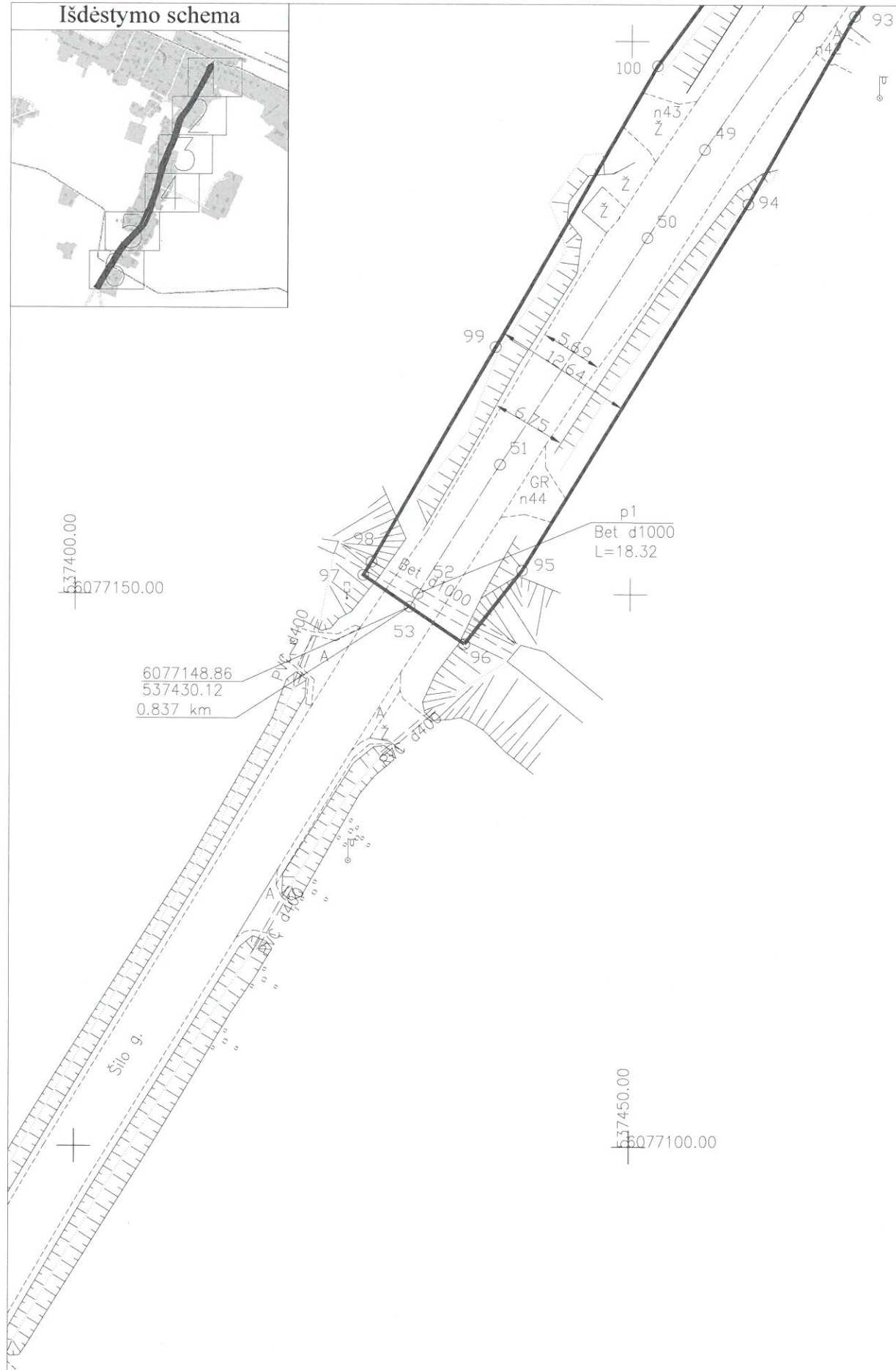


Išdėstymo schema



GATVĖS PLANAS

M1:500



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
MB "Kadastriniai.lt" Geodezinė nuotrauka		2021-07-19	
Objekto pavadinimas		Šilo gatvė	
Objekto buvimo vieta/adresas		Kaišiadorių r. sav. Guronių k. Šilo g.	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-07-19	
MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, adresas: Vilnius, Laisvės pr. 60 el. pašto adresas (-ai): gediminas.spik@gmail.com; info@kadastriniai.lt, tel.: +370 620 311 93			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-849	Matininkas	GEDIMINAS ŠPIKŪS	2021-07-19



1130154063



MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, adresas: Vilnius, Laisvės pr. 60
 Matininkas(-ė) GEDIMINAS ŠPIKLYS, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-849, el. pašto adresas (-ai):
 gediminas.spik@gmail.com; info@kadastriniai.lt, tel.: + 370 620 311 93

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas	Kaišiadorių r. sav. Guronių k. Šilo g.		
Paskirtis	Kelių (gatvių)		
Pavadinimas	Šilo gatvė		
Žymėjimas plane	1-53		
Kadastro duomenų nustatymo data	2021-07-19	Unikalus numeris	4400-5702-4400
Statybos būklė			

Statybos pradžios metai:	1975	Kelio Nr.:	1-53
Statybos pabaigos metai:	1975	Kelio ruožas:	0,010-0,837
Rekonstravimo pradžios metai:		Ilgis: km	0,827
Rekonstravimo pabaigos metai:		Gatvės kategorija:	D
Kap. remonto pradžios metai:		Statinio kategorija:	Neypatingasis
Kap. remonto pabaigos metai:		Baigtumo procentas: %	100
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Važiuojamoji gatvės dalis 1-48	km	0,764
Važiuojamoji gatvės dalis 48-53	km	0,063
Įvažiavimas n1	kv. m	2,28
Įvažiavimas n2	kv. m	3,87
Įvažiavimas n3	kv. m	7,43
Įvažiavimas n4	kv. m	5,48
Įvažiavimas n5	kv. m	4,05
Įvažiavimas n6	kv. m	35,97
Nuovaža n7	kv. m	16,54
Nuėjimas n8	kv. m	0,88
Įvažiavimas n9	kv. m	2,65
Nuėjimas n10	kv. m	0,53
Įvažiavimas n11	kv. m	5,65
Nuovaža n12	kv. m	4,58
Įvažiavimas n13	kv. m	7,03
Įvažiavimas n14	kv. m	14,54
Įvažiavimas n15	kv. m	7,04
Įvažiavimas n16	kv. m	58,51
Įvažiavimas n17	kv. m	6,99



* 1 1 3 0 1 2 5 4 7 6 *

1	2	3
Nuėjimas n18	kv. m	2,57
Įvažiavimas n19	kv. m	5,74
Nuėjimas n20	kv. m	1,17
Įvažiavimas n21	kv. m	10,97
Įvažiavimas n22	kv. m	5,25
Įvažiavimas n23	kv. m	9,42
Įvažiavimas n24	kv. m	9,47
Įvažiavimas n25	kv. m	11,58
Įvažiavimas n26	kv. m	9,87
Įvažiavimas n27	kv. m	5,02
Sankryža (Kelias zs48) 30	vnt.	1
Įvažiavimas n28	kv. m	6,77
Įvažiavimas n29	kv. m	6,54
Įvažiavimas n30	kv. m	8,22
Įvažiavimas n31	kv. m	8,17
Įvažiavimas n32	kv. m	10,22
Nuėjimas n33	kv. m	2,94
Įvažiavimas n34	kv. m	17,48
Įvažiavimas n35	kv. m	12
Įvažiavimas n36	kv. m	8,39
Įvažiavimas n37	kv. m	9,93
Įvažiavimas n38	kv. m	9,39
Įvažiavimas n39.1	kv. m	3,57
Įvažiavimas n39.2	kv. m	6,83
Įvažiavimas n39.3	kv. m	2,47
Įvažiavimas n40	kv. m	10,88
Įvažiavimas n41	kv. m	6,87
Įvažiavimas n42	kv. m	3,83
Įvažiavimas n43	kv. m	20,45
Nuovaža n44	kv. m	17,98
Pralaida p1	m	18,32

Matininkas



GEDIMINAS ŠPIKLYS



* 1 1 3 0 1 2 5 4 7 6 *

MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, adresas: Vilnius, Laisvės pr. 60

Matininkas(-ė) GEDIMINAS ŠPIKLYS, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-849, el. pašto adresas (-ai): gediminas.spik@gmail.com; info@kadastriniai.lt, tel.: + 370 620 311 93

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERTIŲ NUSTATYMAS

Pavadinimas Šilo gatvė
 Kelio reikšmė
 Kelio numeris 1-57
 Kadastro duomenų nustatymo data 2021-07-19
 Vertės nustatymo data 2021-07-19

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Įkainojimo pagrindas	Vidutinė vieneto stąybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Važiuojamoji gatvės dalis 1-48	1-48	5	km	0,764	NTK 2021-3.2.5	538443	411000	75	103000	1	103000
Važiuojamoji gatvės dalis 48-53	48-53	5	km	0,063	NTK 2021-3.2.5	538443	33900	75	8480	1	8480
Įvažiavimas n1	2	5	kv. m	2,28	NTK 2021-3.2.10	50,5	115	75	29	1	29
Įvažiavimas n2	3	10	kv. m	3,87	NTK 2021-3.2.10	31,05	120	75	30	1	30



* 1 1 3 0 1 2 5 4 8 2 *

MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, adresas: Vilnius, Laisvės pr. 60

Matininkas(-ė) GEDIMINAS ŠPIKLYS, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-849, el. pašto adresas (-ai): gediminas.spik@gmail.com; info@kadastriniai.lt, tel.: + 370 620 311 93

KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Šilo gatvė
 Kelio reikšmė
 Kelio numeris 1-57
 Kadastro duomenų nustatymo data 2021-07-19

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia			Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga			Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis						
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje								koordinatės		Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Pradžios/Pabaigos	
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km							X	Y					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Važiuojamoji gatvės dalis 1-48	1	0,010	6077881,65	537794,45	48	0,774	6077190,20	537456,59	0,764	Dvi	9,8	6,98	Pylimas	6,12	Asfaltbetonis	1975			
Važiuojamoji gatvės dalis 48-53	48	0,774	6077202,31	537464,95	53	0,837	6077148,86	537430,12	0,063	Dvi	12,64	6,75	Pylimas	5,69	Asfaltbetonis	1975			



Matininkas

GEDIMINAS ŠPIKLYS



MB "Kadastriniai.lt", kodas: 303572867, adresas: Vilnius, Laisvės pr. 60
 Matininkas(-ė) GEDIMINAS ŠPIKLYS, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-849, el. pašto adresas (-ai): gediminas.spik@gmail.com; info@kadastriniai.lt, tel.: + 370 620 311 93

**KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ,
 ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS**

Pavadinimas Šilo gatvė

Kelio reikšmė

Kelio numeris 1-57

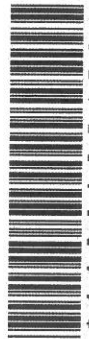
Kadastro duomenų nustatymo data 2021-07-19

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Klūties pavadinimas	Metai			
	taško Nr.	km	X	Y						Statybos	Rekonstravimo	Pradžios/Pabaigos	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas n1	2	0,019	6077873,2	537790,82	Asfaltbetonis	kv. m	2,28	Dešinė		1975			
Įvažiavimas n2	3	0,045	6077849,5	537780,65	Žvyras	kv. m	3,87	Kairė		1975			
Įvažiavimas n3	4	0,054	6077841,27	537776,43	Asfaltbetonis	kv. m	7,43	Dešinė		1975			
										1975			



* 1 1 3 0 1 2 5 4 7 8 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas n4	5	0,066	6077830,85	537770,92	Asfaltbetonis	kv. m	5,48	Kairė		1975			
Įvažiavimas n5	6	0,081	6077817,62	537763,34	Žvyras	kv. m	4,05	Dešinė		1975			
Įvažiavimas n6	7	0,110	6077792,33	537749,17	Asfaltbetonis	kv. m	35,97	Dešinė		1975			
Nuovaža n7	8	0,118	6077785,5	537745,47	Asfaltbetonis	kv. m	16,54	Kairė		1975			
Nuėjimas n8	9	0,165	6077744,93	537722,71	Betono trinkelės	kv. m	0,88	Dešinė		1975			
Įvažiavimas n9	10	0,167	6077742,47	537721,29	Betonas	kv. m	2,65	Dešinė		1975			
Nuėjimas n10	11	0,188	6077725,29	537710,38	Betono trinkelės	kv. m	0,53	Dešinė		1975			
Įvažiavimas n11	11	0,188	6077725,29	537710,38	Asfaltbetonis	kv. m	5,65	Kairė		1975			
Nuovaža n12	12	0,212	6077705,97	537695,27	Žvyras	kv. m	4,58	Dešinė		1975			
Įvažiavimas n13	13	0,218	6077701,4	537691,7	Gruntas	kv. m	7,03	Kairė		1975			
Įvažiavimas n14	14	0,234	6077688,12	537683	Žvyras	kv. m	14,54	Kairė		1975			
										1975			



* 1 1 3 0 1 2 5 4 7 8 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas n15	18	0,289	6077635,46	537666,46	Gruntas	kv. m	7,04	Dešinė		1975			
Įvažiavimas n16	19	0,302	6077623,18	537662,73	Betono trinkelės	kv. m	58,51	Kairė		1975			
Įvažiavimas n17	19	0,302	6077623,18	537662,73	Asfaltbetonis	kv. m	6,99	Dešinė		1975			
Nuėjimas n18	20	0,310	6077616,04	537660,21	Betonas	kv. m	2,57	Dešinė		1975			
Įvažiavimas n19	21	0,339	6077588,95	537649,19	Asfaltbetonis	kv. m	5,74	Dešinė		1975			
Nuėjimas n20	22	0,366	6077564,18	537638,12	Lauko akmenys	kv. m	1,17	Kairė		1975			
Įvažiavimas n21	23	0,373	6077557,68	537635,23	Žvyras	kv. m	10,97	Kairė		1975			
Įvažiavimas n22	24	0,381	6077550,29	537631,96	Asfaltbetonis	kv. m	5,25	Dešinė		1975			
Įvažiavimas n23	25	0,398	6077535,18	537625,54	Žvyras	kv. m	9,42	Kairė		1975			
Įvažiavimas n24	26	0,427	6077507,58	537616,85	Asfaltbetonis	kv. m	9,47	Kairė		1975			
Įvažiavimas n25	27	0,429	6077505,36	537616,33	Asfaltbetonis	kv. m	11,58	Dešinė		1975			
										1975			



* 1 1 3 0 1 2 5 4 7 8 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I Įvažiavimas n26	28	0,473	6077462,9	537606,01	Asfaltbetonis	kv. m	9,87	Dešinė		1975			
	29	0,479	6077456,61	537604,47	Gruntas	kv. m	5,02	Kairė		1975			
Sankryža (Kelias zs48) 30	30	0,497	6077439,24	537599,94	Asfaltbetonis	vnt.	1			1975			
	31	0,508	6077428,81	537596,76	Gruntas	kv. m	6,77	Dešinė		1975			
Įvažiavimas n29	32	0,514	6077423,52	537594,8	Žvyras	kv. m	6,54	Kairė		1975			
	33	0,547	6077391,56	537584,41	Skalda	kv. m	8,22	Dešinė		1975			
Įvažiavimas n31	34	0,563	6077376,69	537579,1	Žvyras	kv. m	8,17	Kairė		1975			
	35	0,600	6077342,04	537565,52	Gruntas	kv. m	10,22	Dešinė		1975			
Nutėjimas n33	36	0,609	6077333,71	537562	Betonas	kv. m	2,94	Kairė		1975			
	37	0,613	6077330,66	537560,82	Asfaltbetonis	kv. m	17,48	Kairė		1975			
Įvažiavimas n35	38	0,619	6077324,9	537557,77	Asfaltbetonis	kv. m	12	Dešinė		1975			
										1975			



* 1 1 3 0 1 2 5 4 7 8 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas n36	40	0,649	6077298,15	537544,1	Betonas	kv. m	8,39	Dešinė		1975			
Įvažiavimas n37	41	0,656	6077292,66	537540,61	Asfaltbetonis	kv. m	9,93	Kairė		1975			
Įvažiavimas n38	43	0,677	6077276,35	537527,34	Betono trinkelės	kv. m	9,39	Dešinė		1975			
Įvažiavimas n39.1	44	0,682	6077272,33	537523,7	Asfaltbetonis	kv. m	3,57	Kairė		1975			
Įvažiavimas n39.2	44	0,682	6077272,33	537523,7	Skalda	kv. m	6,83	Kairė		1975			
Įvažiavimas n39.3	44	0,682	6077272,33	537523,7	Betonas	kv. m	2,47	Kairė		1975			
Įvažiavimas n40	45	0,712	6077250,58	537503,48	Asfaltbetonis	kv. m	10,88	Kairė		1975			
Įvažiavimas n41	46	0,743	6077227,24	537483,32	Betonas	kv. m	6,87	Kairė		1975			
Įvažiavimas n42	48	0,774	6077202,31	537464,95	Asfaltbetonis	kv. m	3,83	Kairė		1975			
Įvažiavimas n43	49	0,788	6077190,2	537456,59	Žvyras	kv. m	20,45	Dešinė		1975			
Nuovaža n44	51	0,822	6077161,75	537438,21	Gruntas	kv. m	17,98	Kairė		1975			
										1975			



* 1 1 3 0 1 2 5 4 7 8 *



**KAIŠIADORIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
ŪKIO PLĖROS IR STATYBOS SKYRIUS**

Katedros g. 4, LT-56121 Kaišiadorys, tel. (0 618) 55 094, el. p.: darius.jocys@kaisiadorys.lt.

UAB „Inžinerinis projektavimas“
El. p. info@projektavimas.net

2025-07- Nr.

DĖL PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ

Kaišiadorių rajono savivaldybė peržiūrėjo UAB „Inžinerinis projektavimas“ pateikto projekto „Šilo g. Guronių k. Žaslių sen. Nr. zsg9 paprastojo remonto aprašas, Nr. SR2025-063-PRA-BD.S“ projektinius sprendinius ir pritaria jiems.

Ūkio plėtros ir statybos skyriaus vedėjas

Darius Jocys

Justė Kasparavičienė, mob. +37067970198, el. p. juste.kasparaviciene@kaisiadorys.lt



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl projektinių sprendinių
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-07-10T10:52:16+03:00, SIU1-74
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darius Jocys, Vedėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-07-10T10:41:03.0000000+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2029-06-24T23:59:59+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Justė Kasparavičienė, Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-07-10T10:52:34.0000000+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2029-09-02T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0

Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20250618.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo "Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai)" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente, 2025-07-22 23:47:58



ĮSAKYMAS

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2025-05-06 Nr. PV-1015

Vilnius

Vadovaudamasis LR Statybos įstatymu (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240), projekto vadovu ir projekto dalies vadovu skiriu Karolį Mickevičių, atestatų Nr. 36475, 36476, šiam objektui:

1.	Šilo g. Guronių k. Žaslių sen. (Nr. zsg9) paprastojo remonto aprašo parengimo paslaugos.
----	--

Direktorius Karolis Mickevičius

(parašas)



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36475

Karolis Mickevičius

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (gatvės, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

21607

Išduotas 2018 m. liepos 13 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. liepos 19 d.

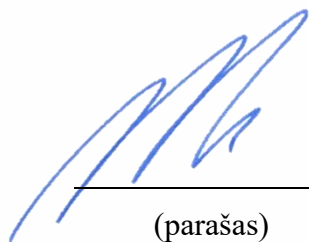
Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas

Pažymime, kad vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedu, pateikiame licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašą, pagal projekto sudedamąsias dalis:

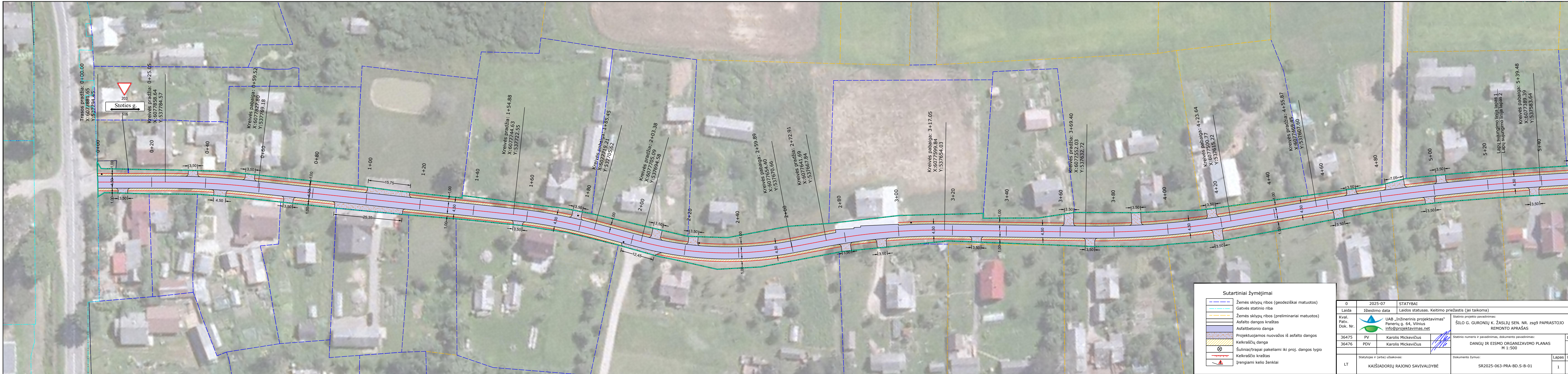
1. Tyrinėjimo dokumentacija - Autodesk Infrastructure Design Suite Premium 2017;
2. Projektinių pasiūlymų dalis - Autodesk Infrastructure Design Suite Premium 2017;
3. Melioracijos dalis - Autodesk Infrastructure Design Suite Premium 2017;
4. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo – Sistela programinė įranga;

Direktorius Karolis Mickevičius

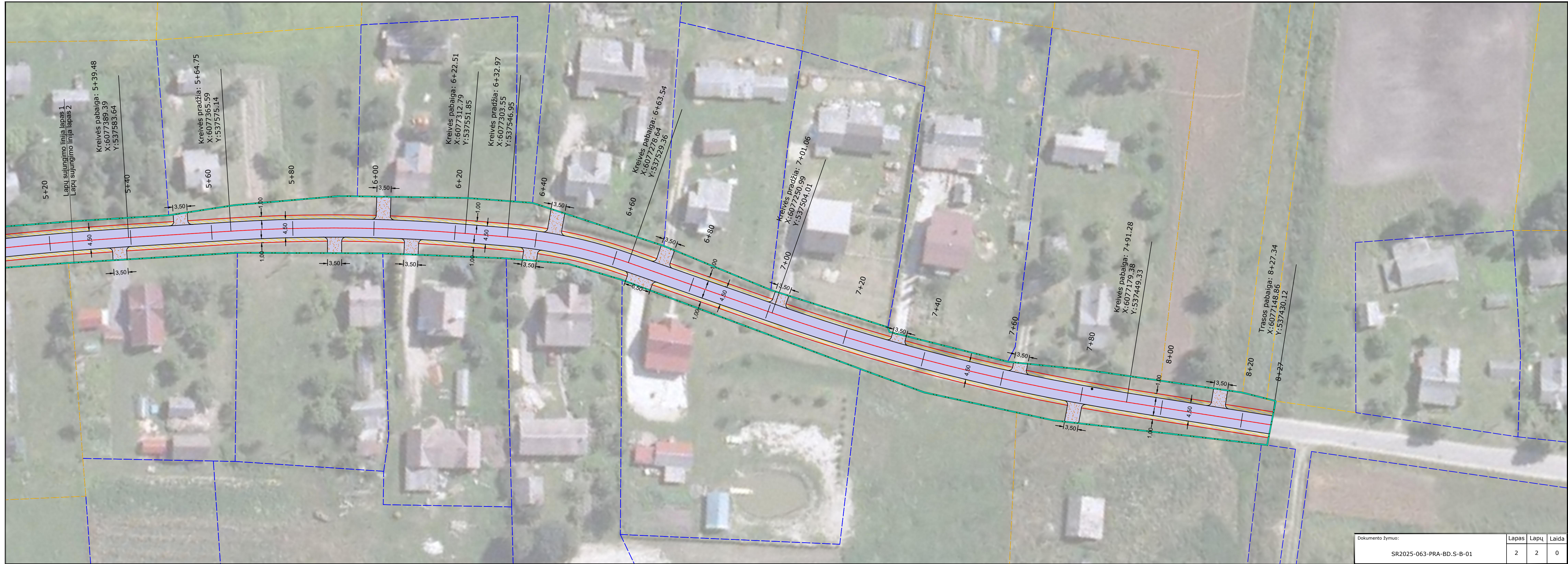


(parašas)

BRĚŽINIAI

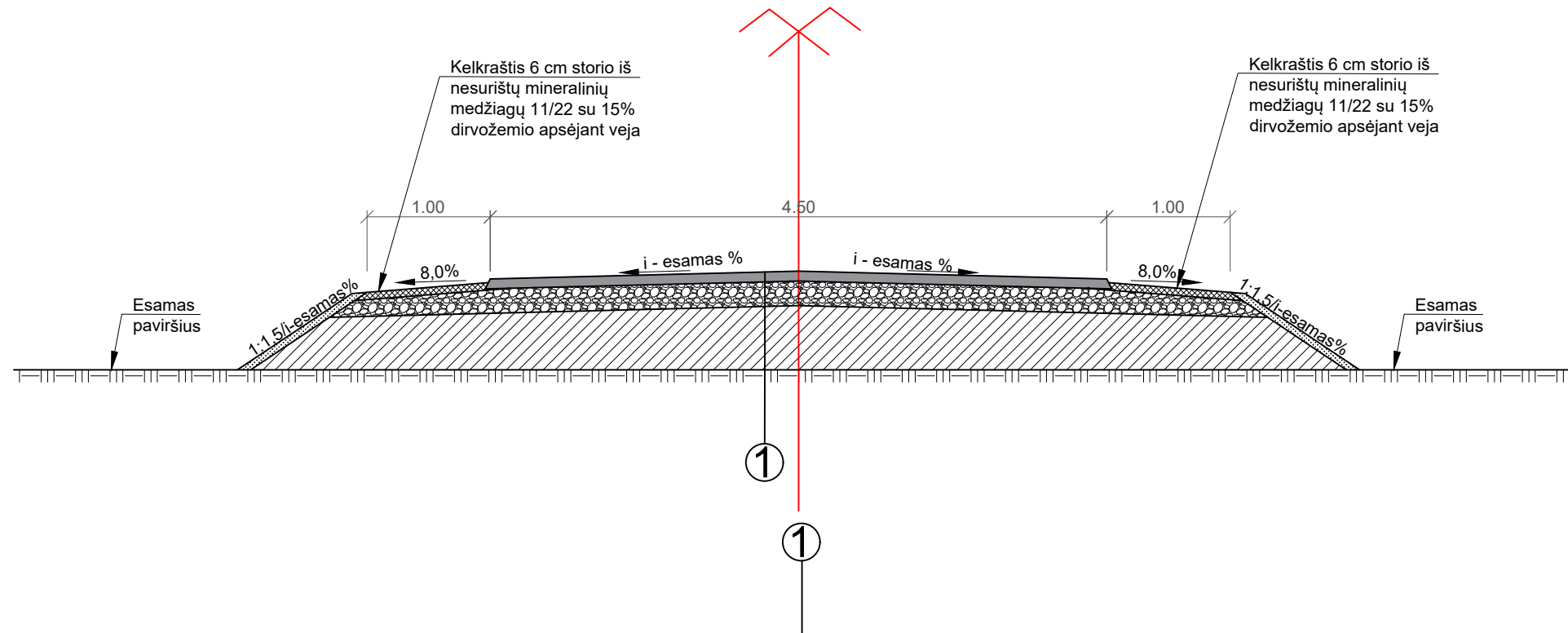


0	2025-07	STATYBAI
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. Patv. Dok. Nr.	UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net	Statinio projekto pavadinimas: ŠILO G. GURONIŲ K. ŽASLIŲ SEN. NR. zsg9 PAPERASTOJO REMONTO APRAŠAS
36475	PV	Karolis Mickevičius
36476	PDV	Karolis Mickevičius
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas:	Dokumento žymuo:
	KAIŠIADORIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ	SR2025-063-PRA-BD.S-B-01
		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas: DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500
		Laida
		0
		Lapas Lapų
		1 2



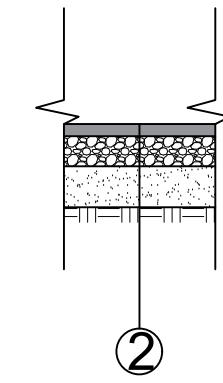
Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2025-063-PRA-BD.S-B-01	2	2	0

Skersinis profilis Nr. 1



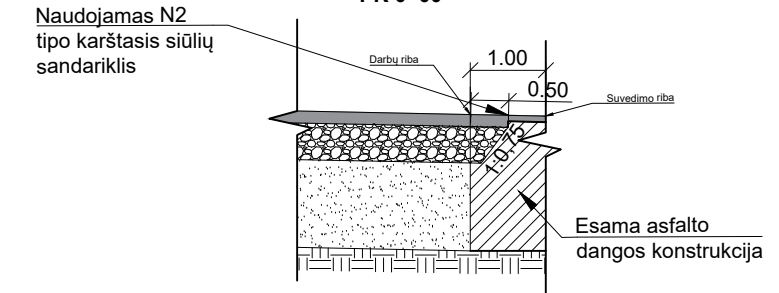
Gatvės dangos konstrukcija
8 cm asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio
20 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio (fr. 0/45) $E_{v2} \geq 120$ MPa
Esama dangos konstrukcija

Nuovažų konstrukcijos detalė



Nuovažų dangos konstrukcija
8 cm asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio
20 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio (fr. 0/45) $E_{v2} \geq 120$ MPa
≥ 27 cm apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mišinio $E_{v2} \geq 80$ MPa
Esama žemės sankasa

Asfalto dangų sujungimo detalė PK 0+00



- Pastabos:
 1. Matmenys nurodyti metrais;
 2. Nuolydžiai ir pločiai suvedami su esamais.

0	2025-07	STATYBAI			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: ŠILO G. GURONIŲ K. ŽASLIŲ SEN. NR. zsg9 PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS	
36475	PV	Karolis Mickevičius		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:	
36476	PDV	Karolis Mickevičius		Laida	
				SKERSINIS PROFILIS M 1:50	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: KAIŠIADORIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ		Dokumento žymuo: SR2025-063-PRA-BD.S-B-02		Lapas 1
				Lapų 1	1