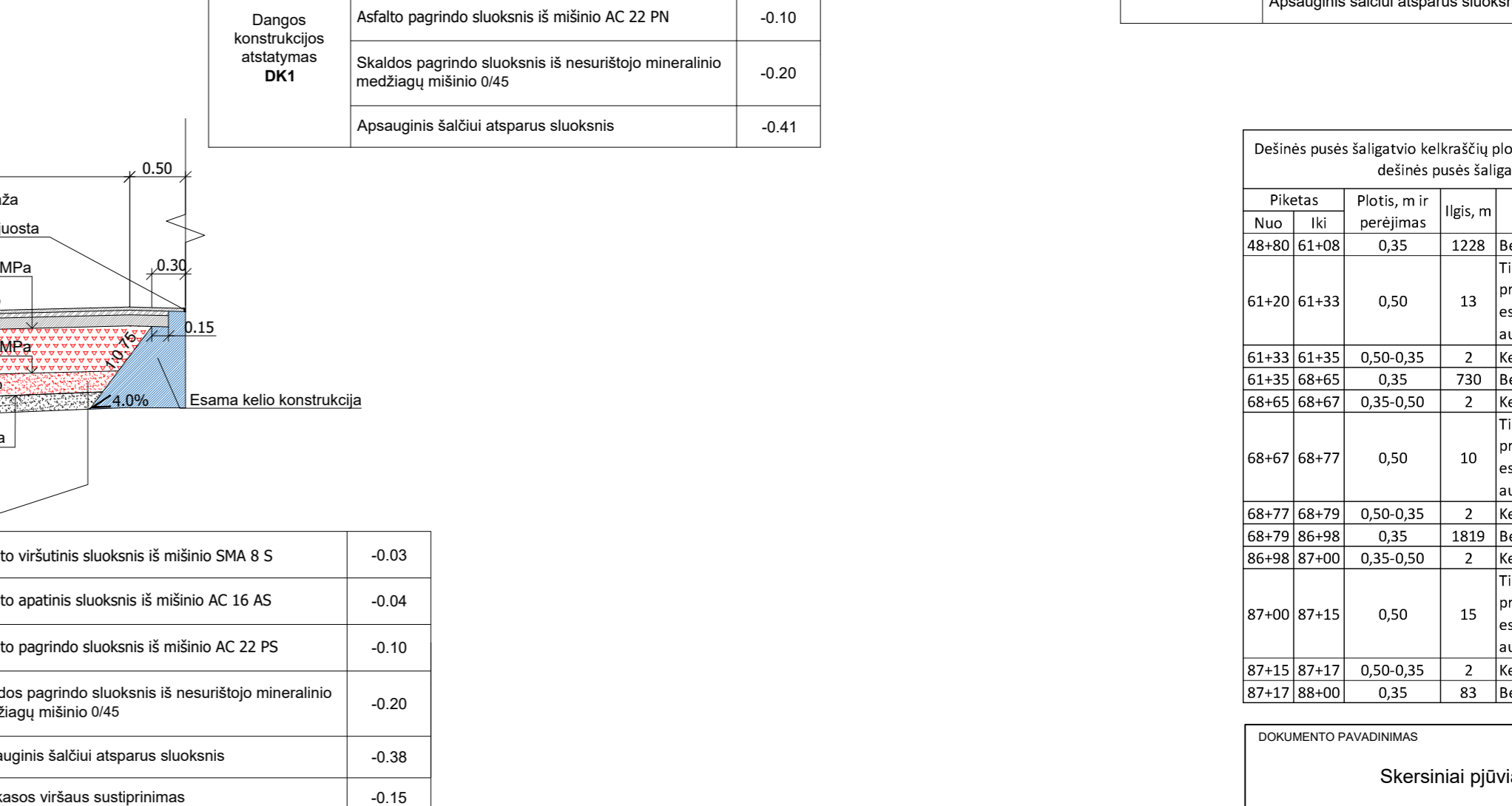
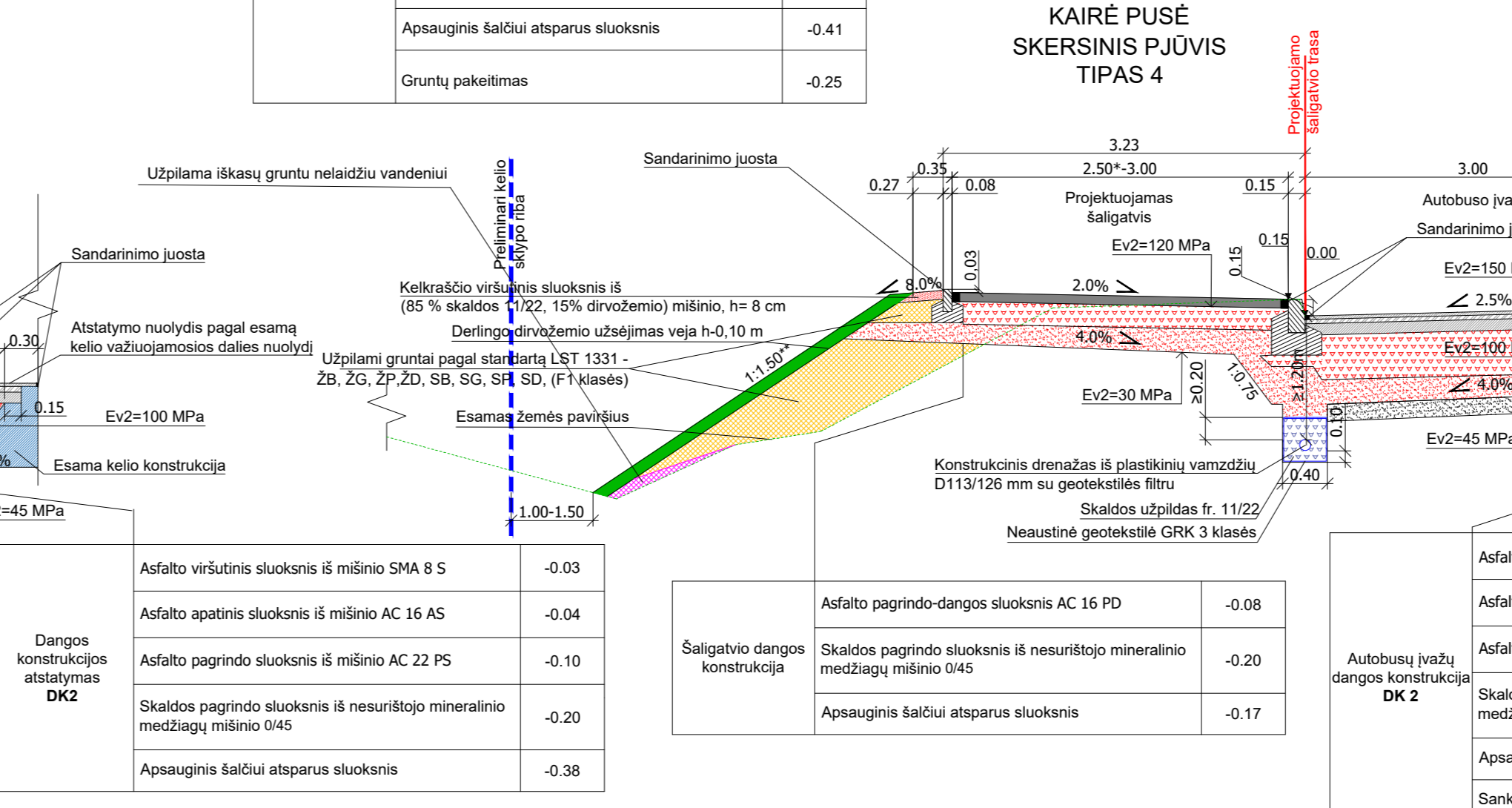
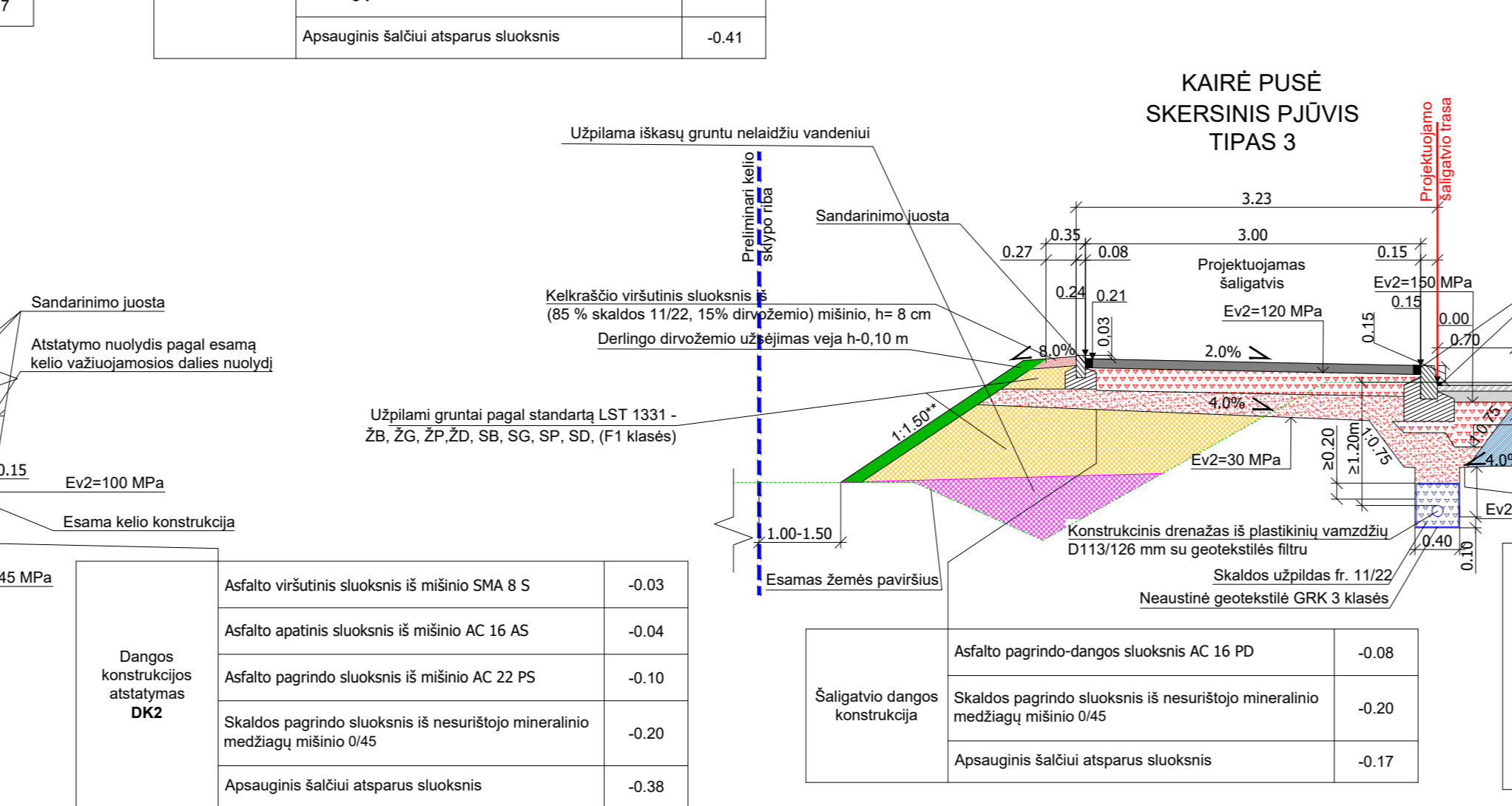
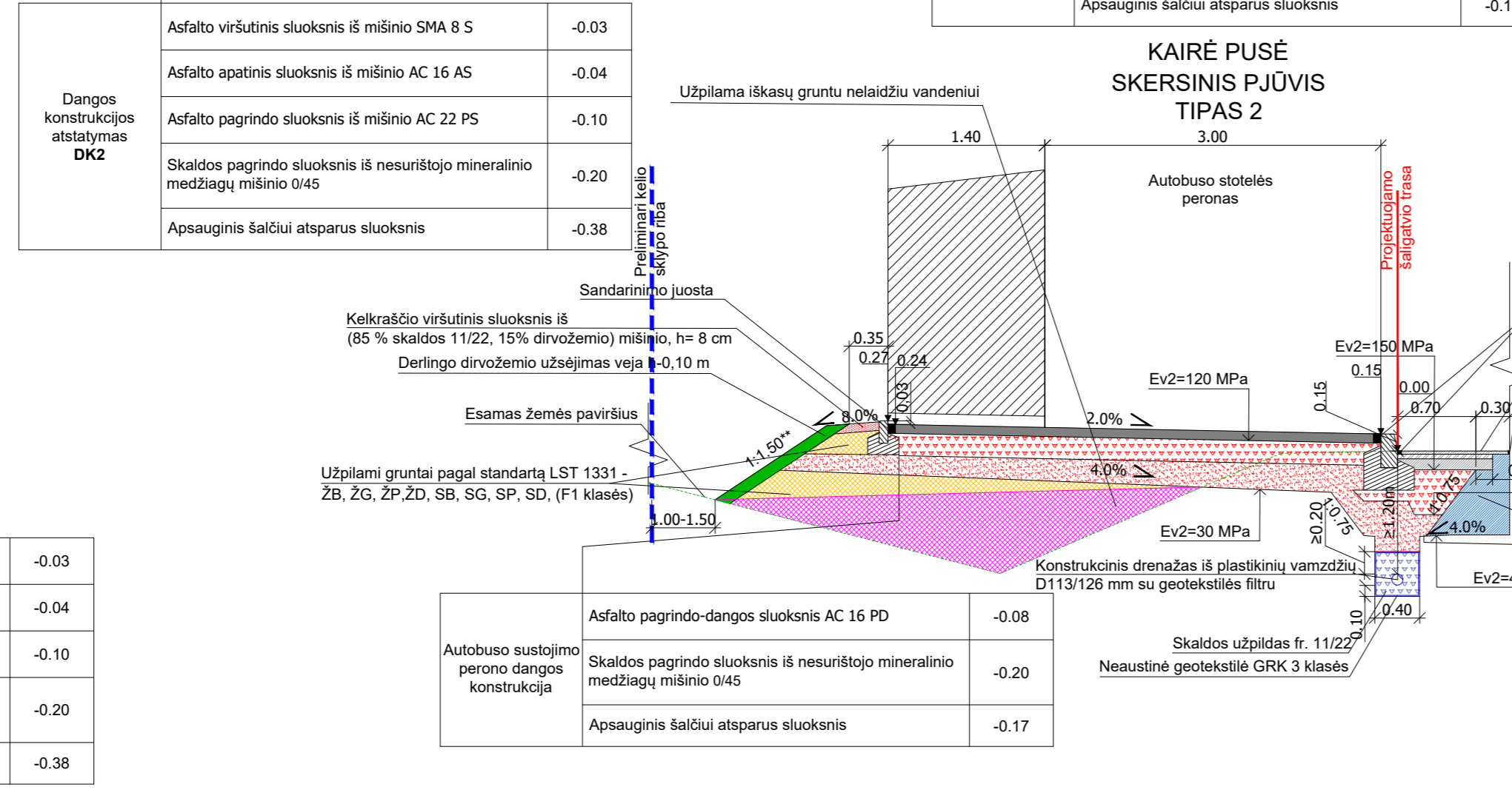
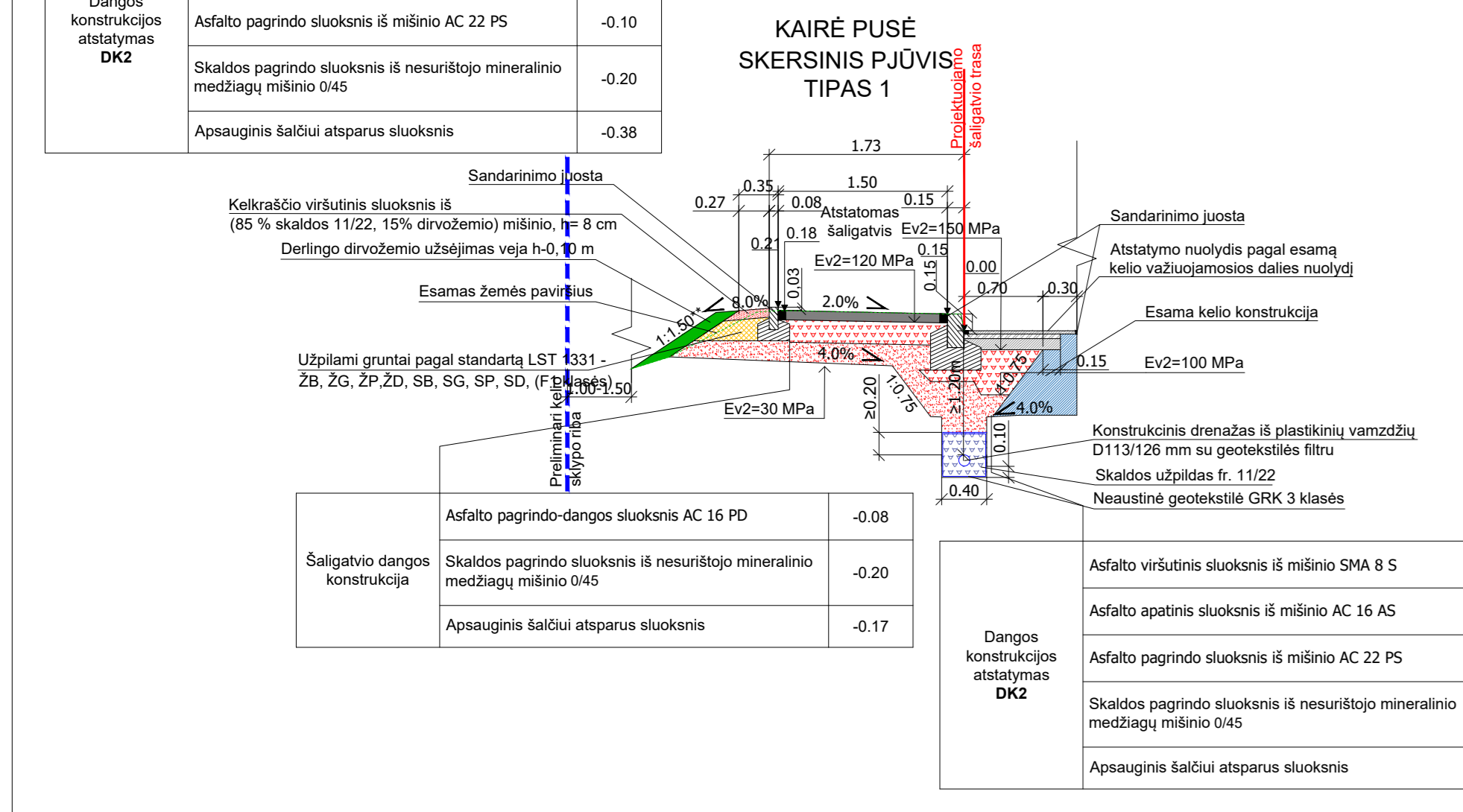
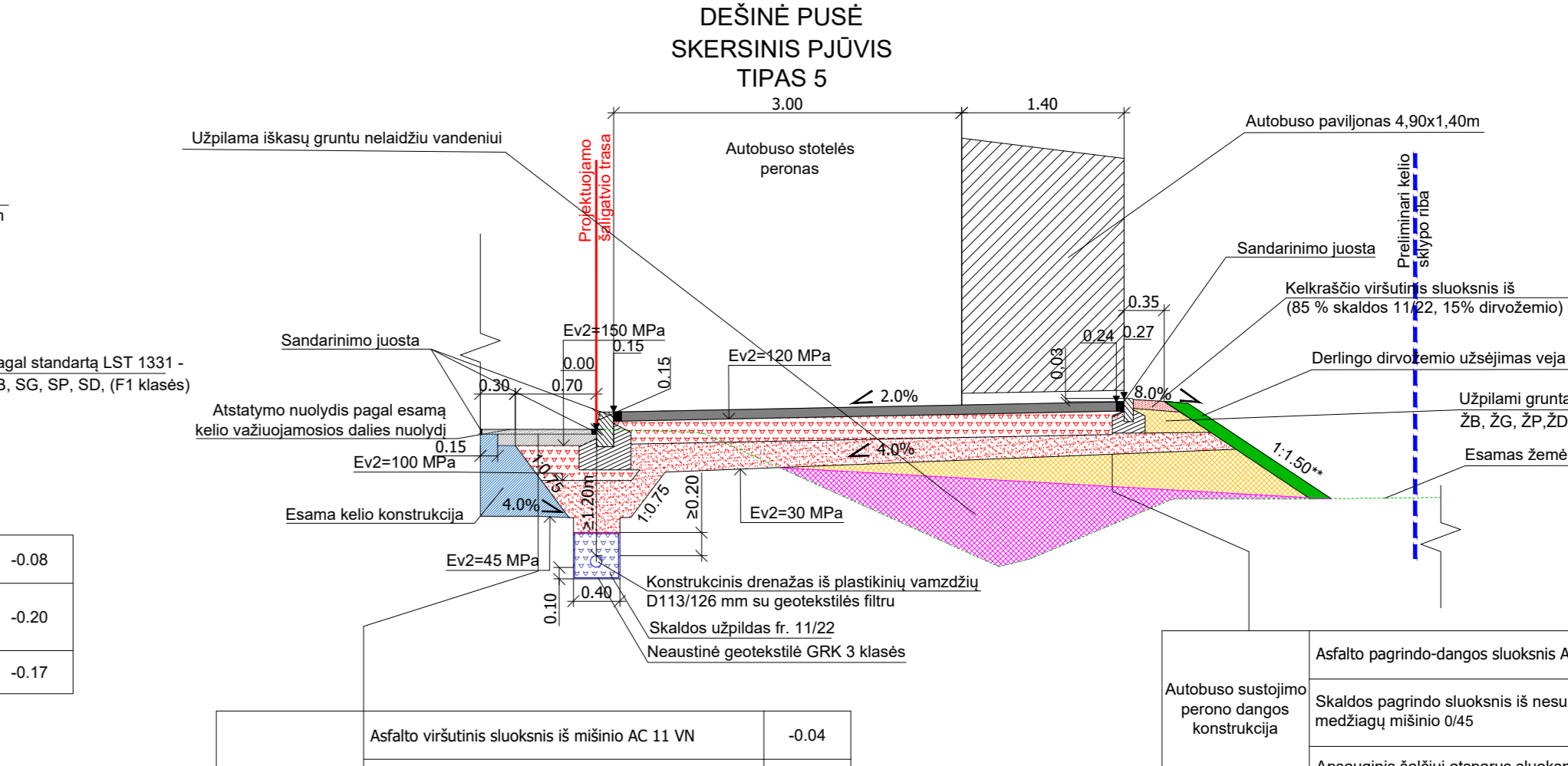
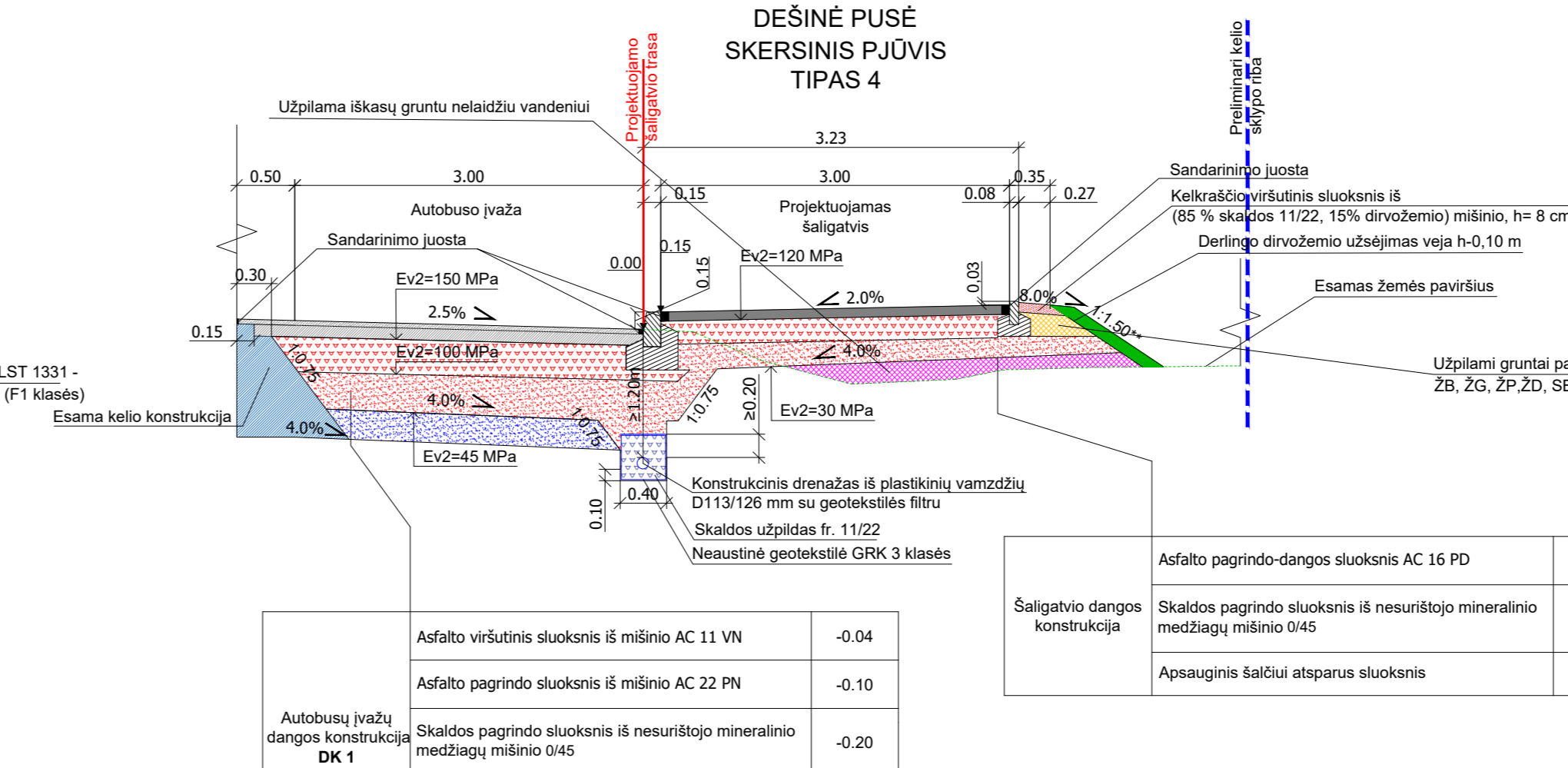
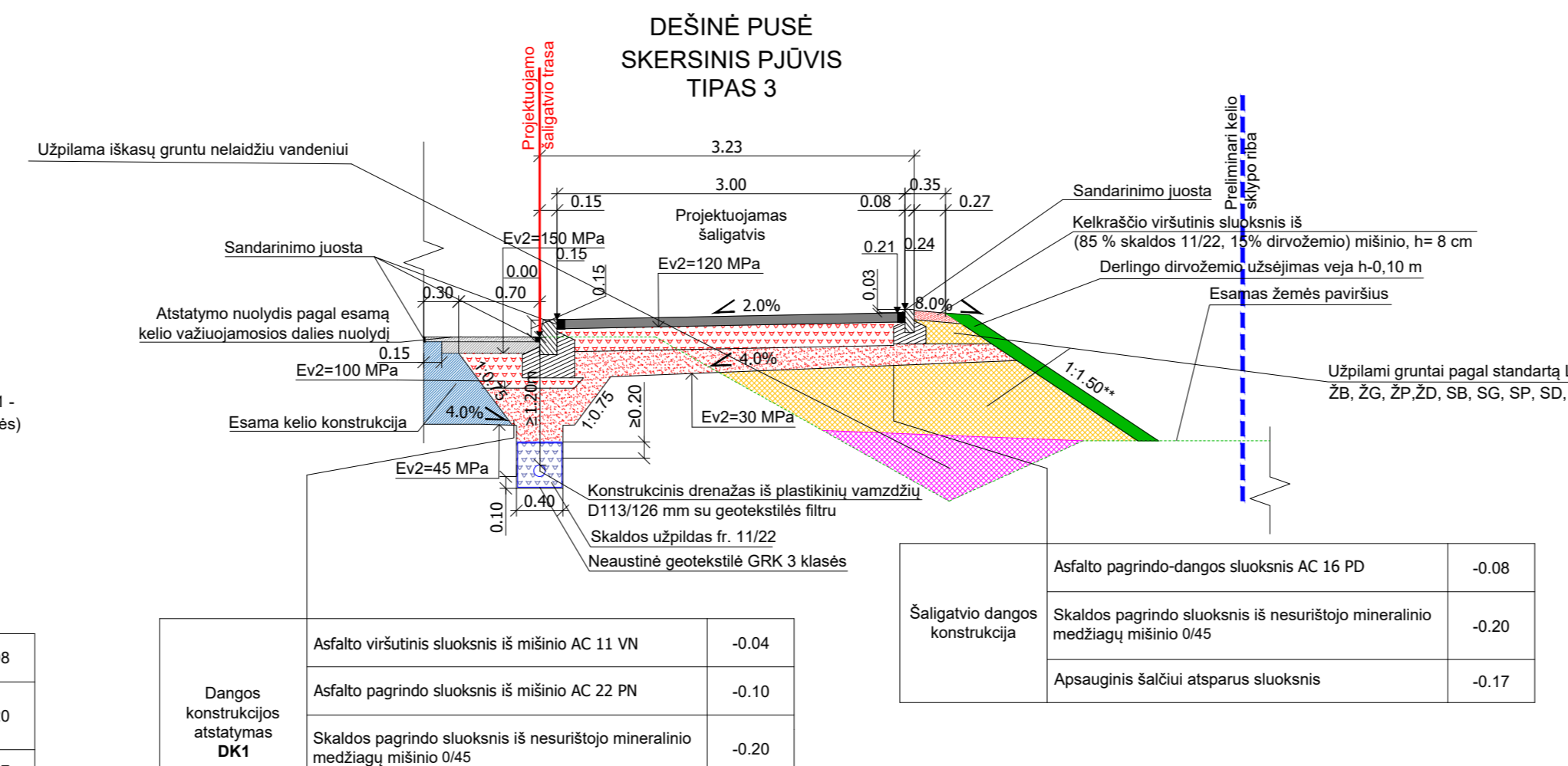
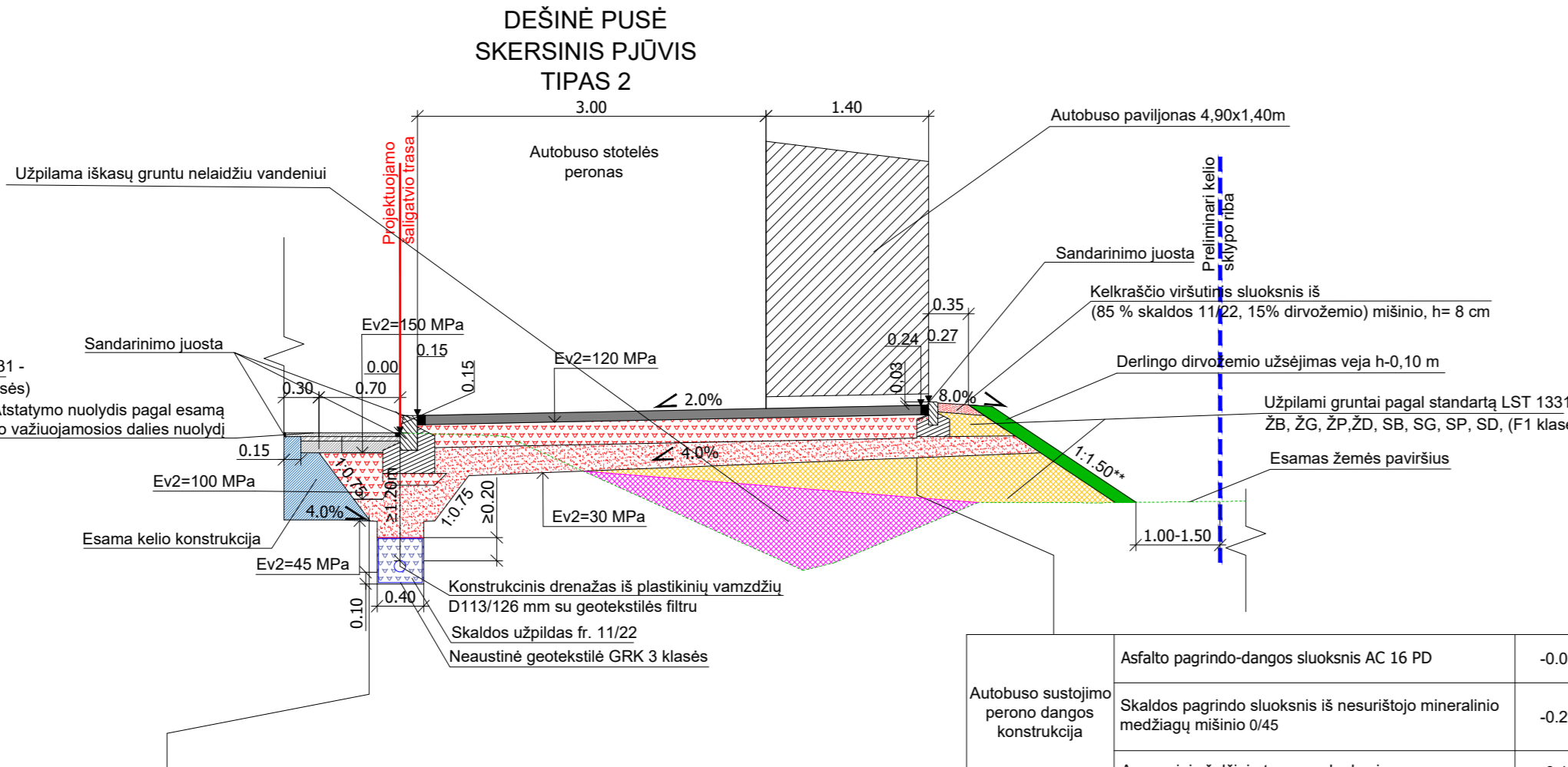
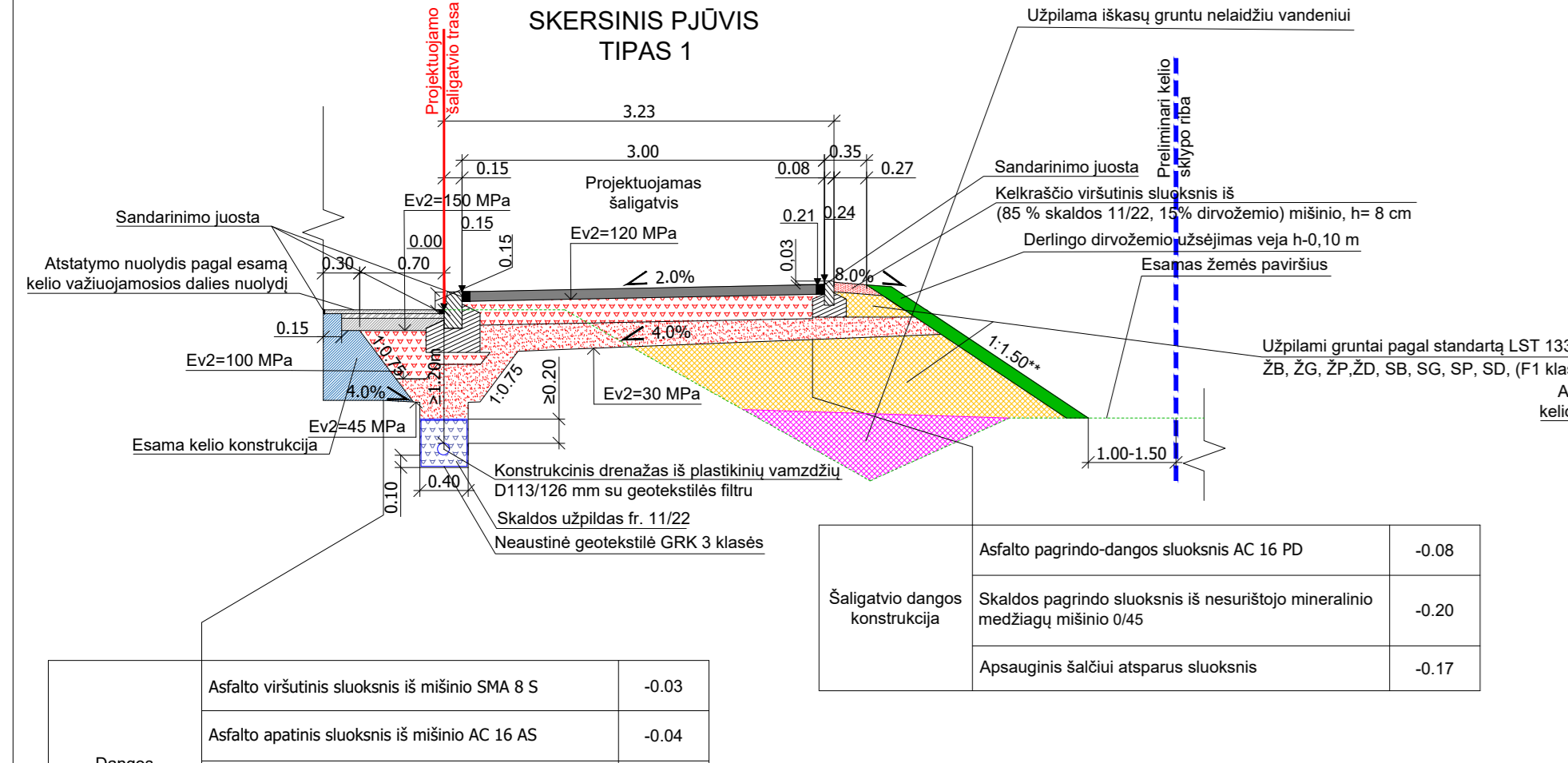






**2 Konstrukcijos variantas**



Dešinės pusės tako trasos skersinių pjūvių pritaikymo lentelė

Piketas (Pk)	Ruožio ilgis, m	Skersinio profilio tipas
48+80	55+06	626 1
55+06	55+11	5 2
55+11	61+22	611 1
61+22	61+28	6 PRALAIDA***
61+28	61+58	30 1
61+58	61+63	5 2
61+63	61+69	6 1
61+69	61+75	5 1
61+75	70+03	838 1
70+03	70+68	65 4
70+68	79+97	929 3
79+97	80+02	5 5
80+02	87+04	702 3
87+04	87+09	5 PRALAIDA***
87+09	88+00	91 3

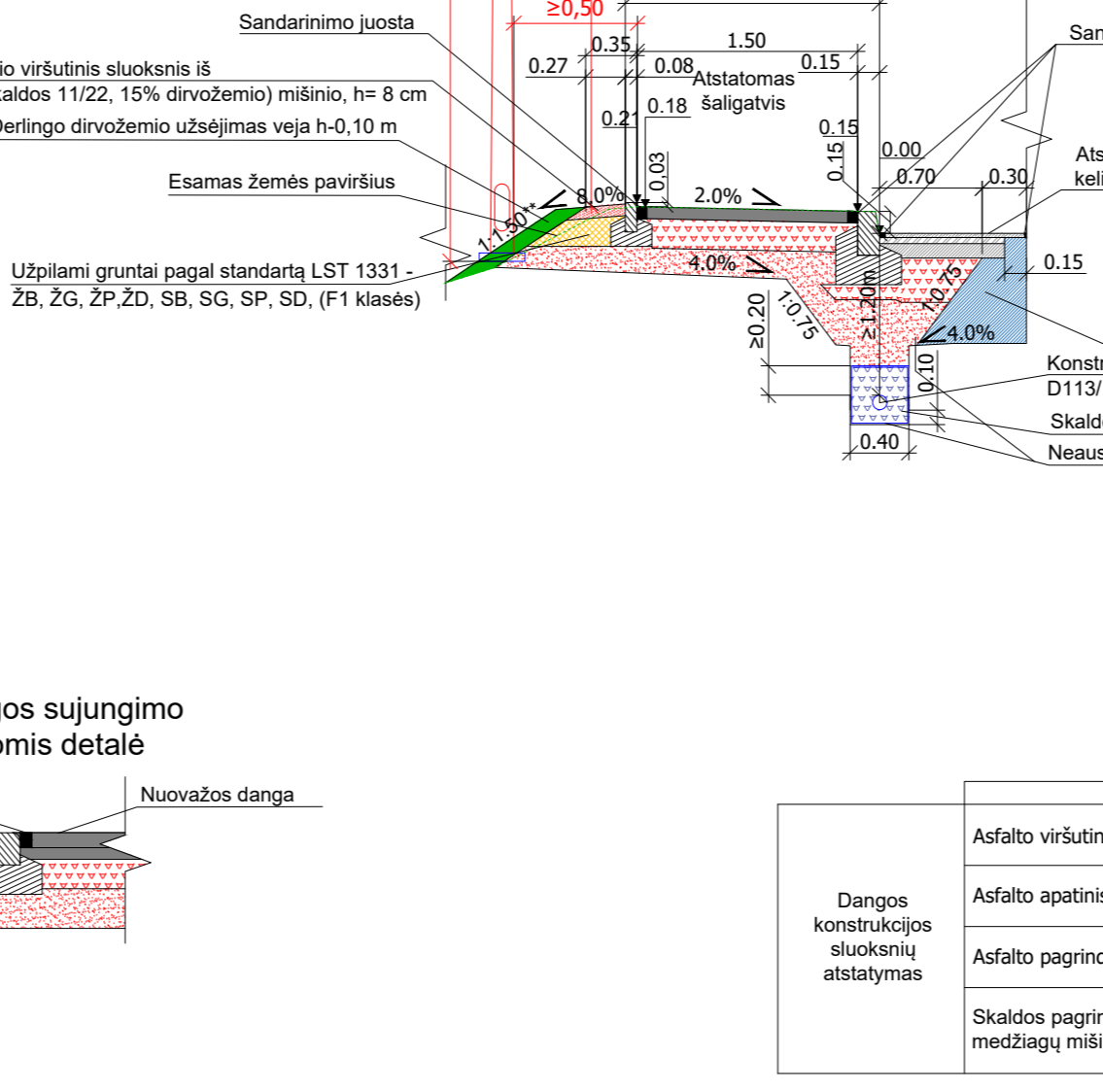
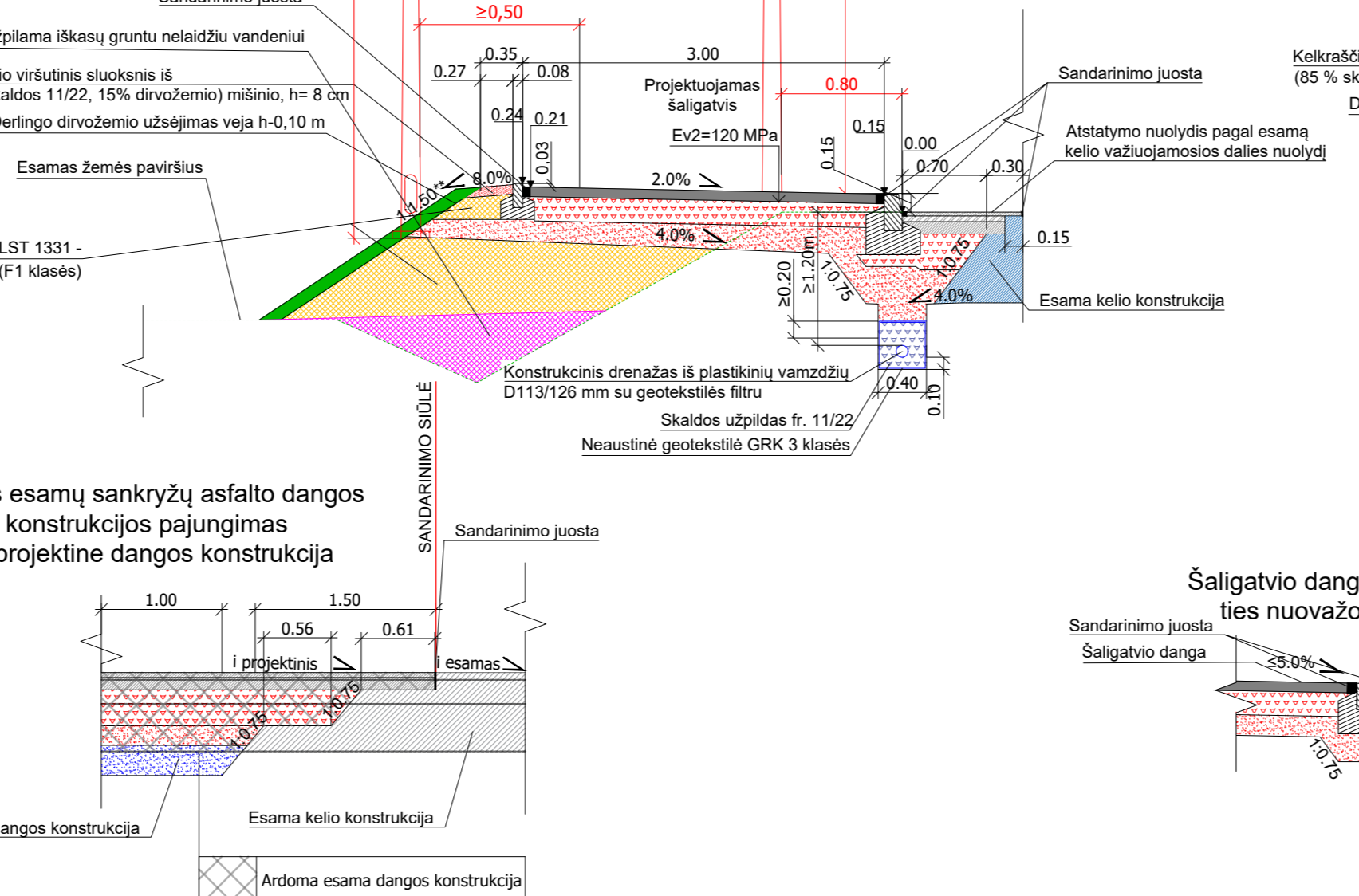
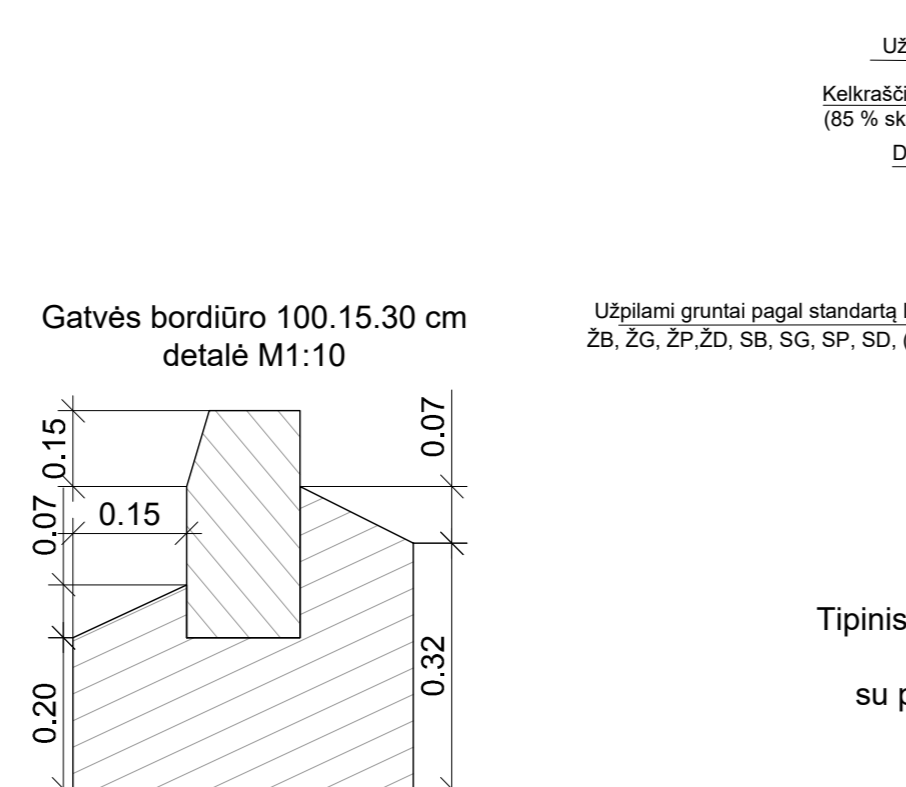
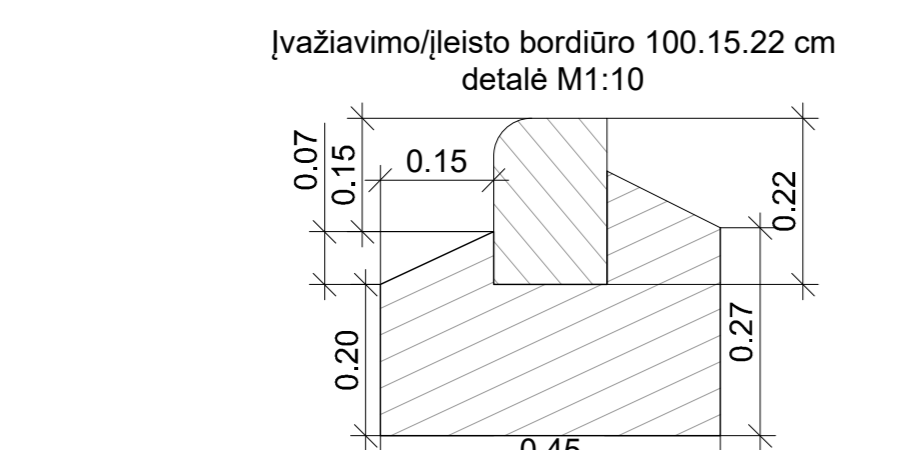
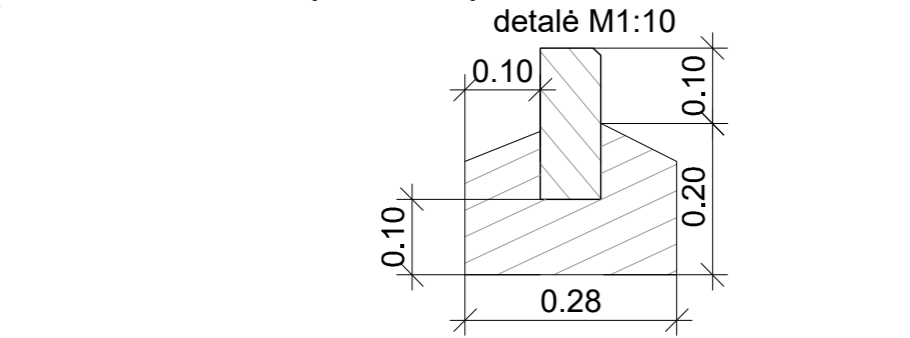
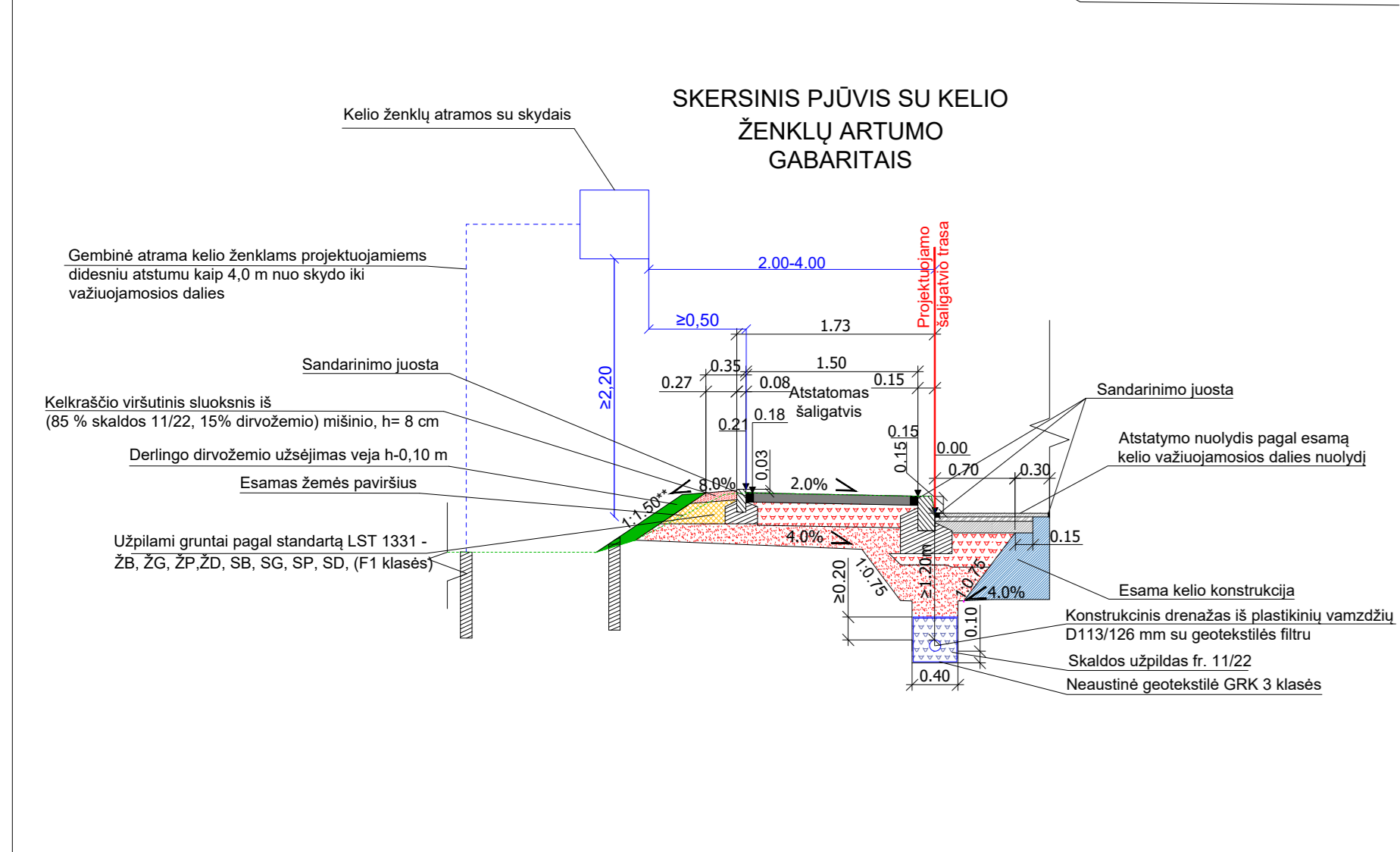
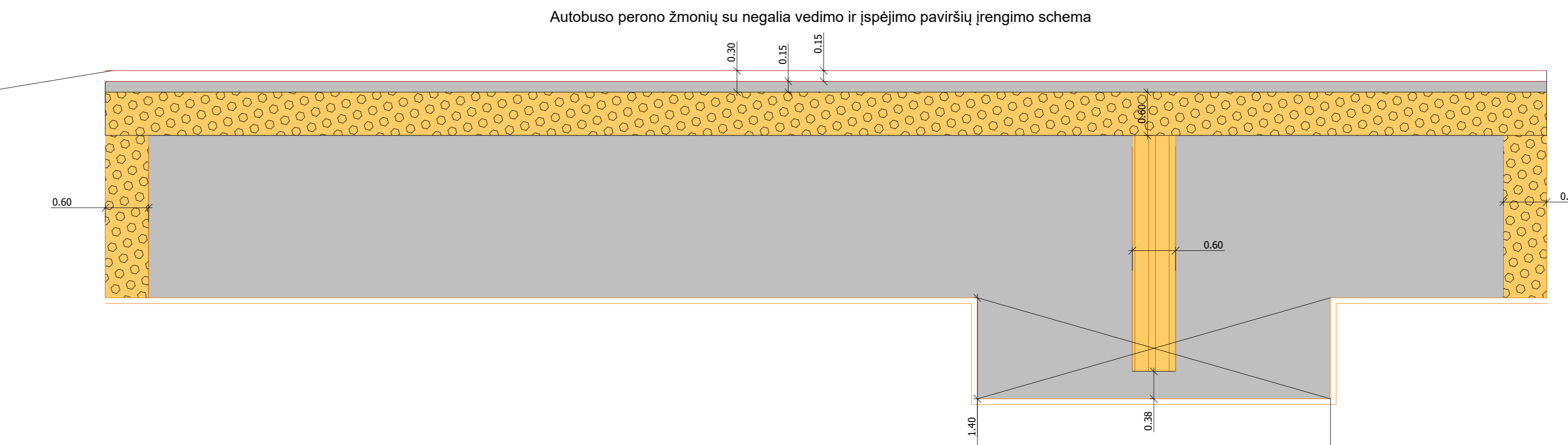
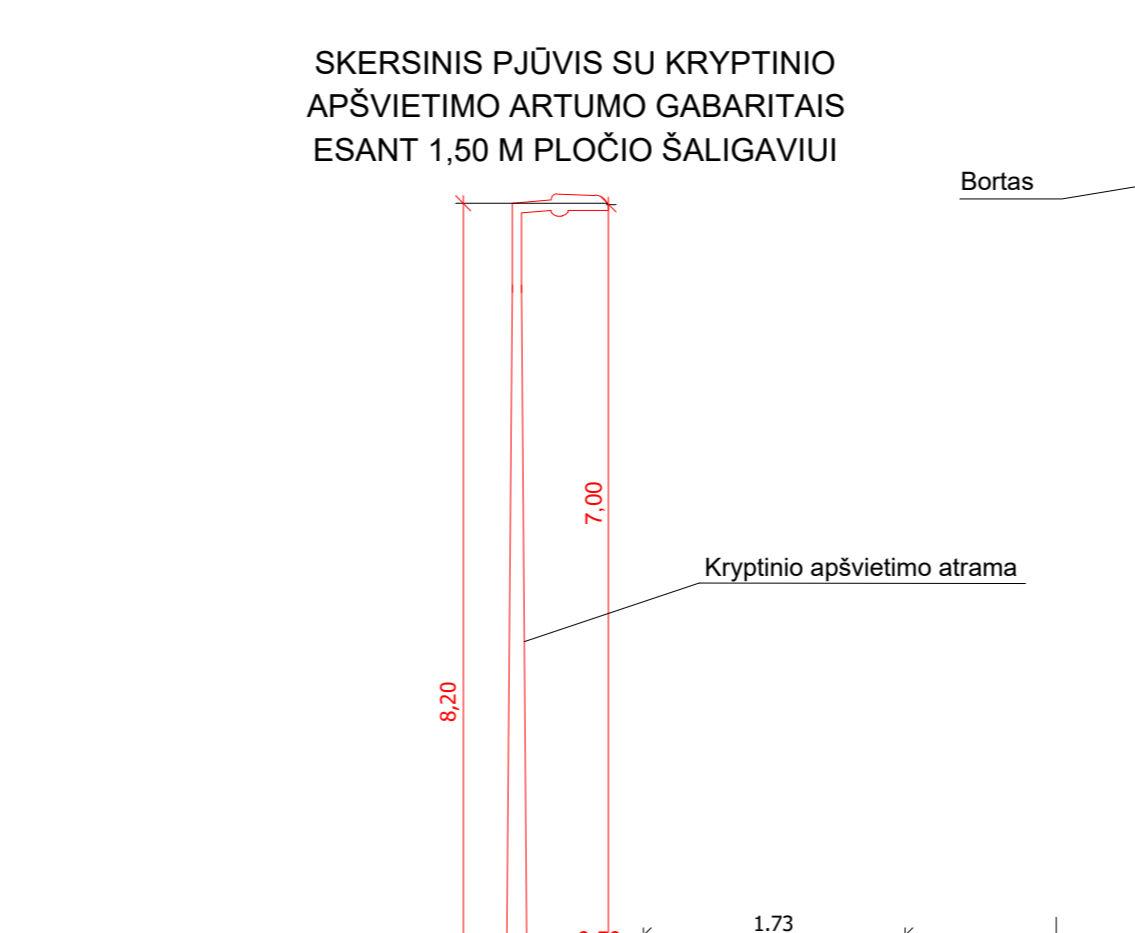
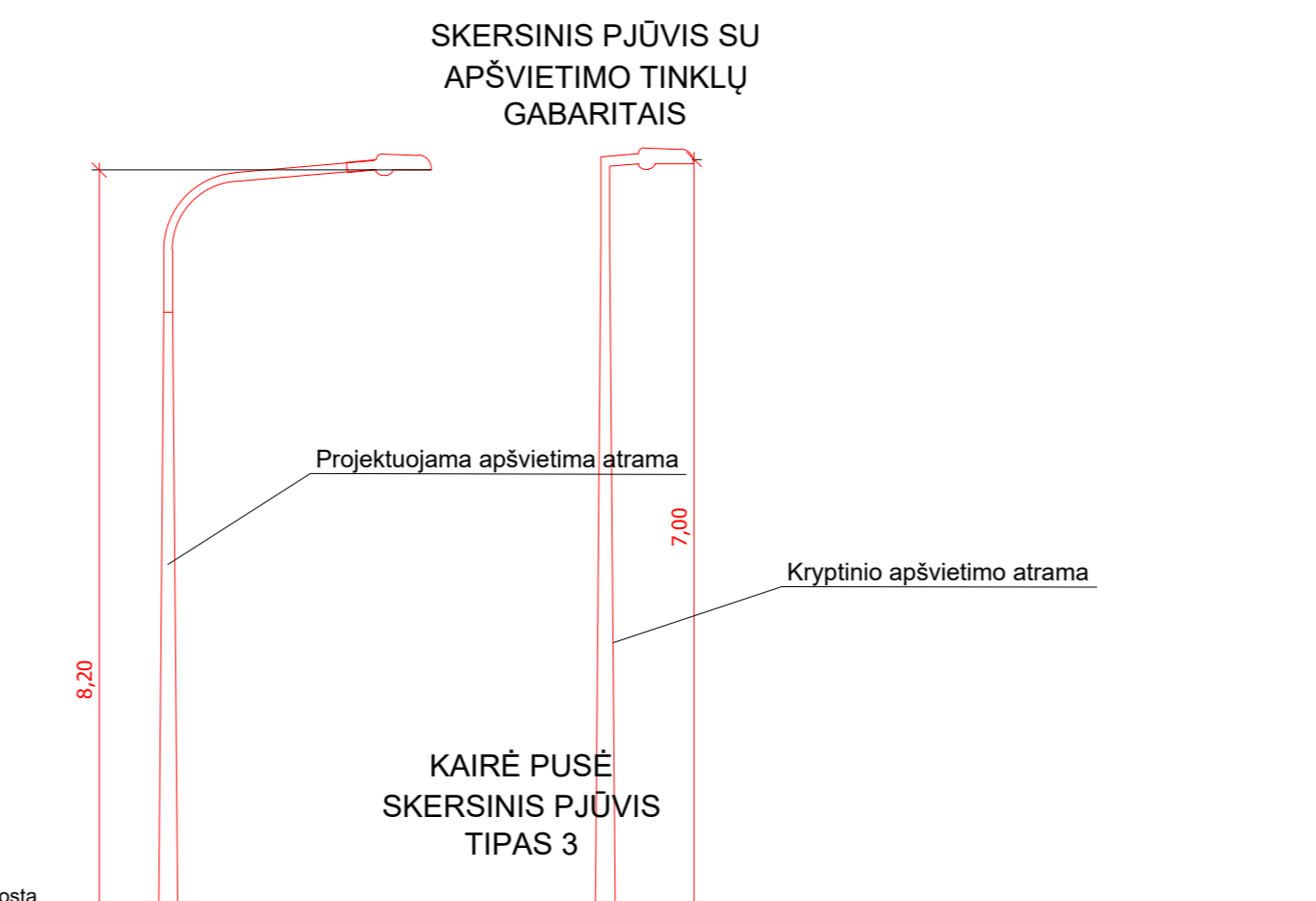
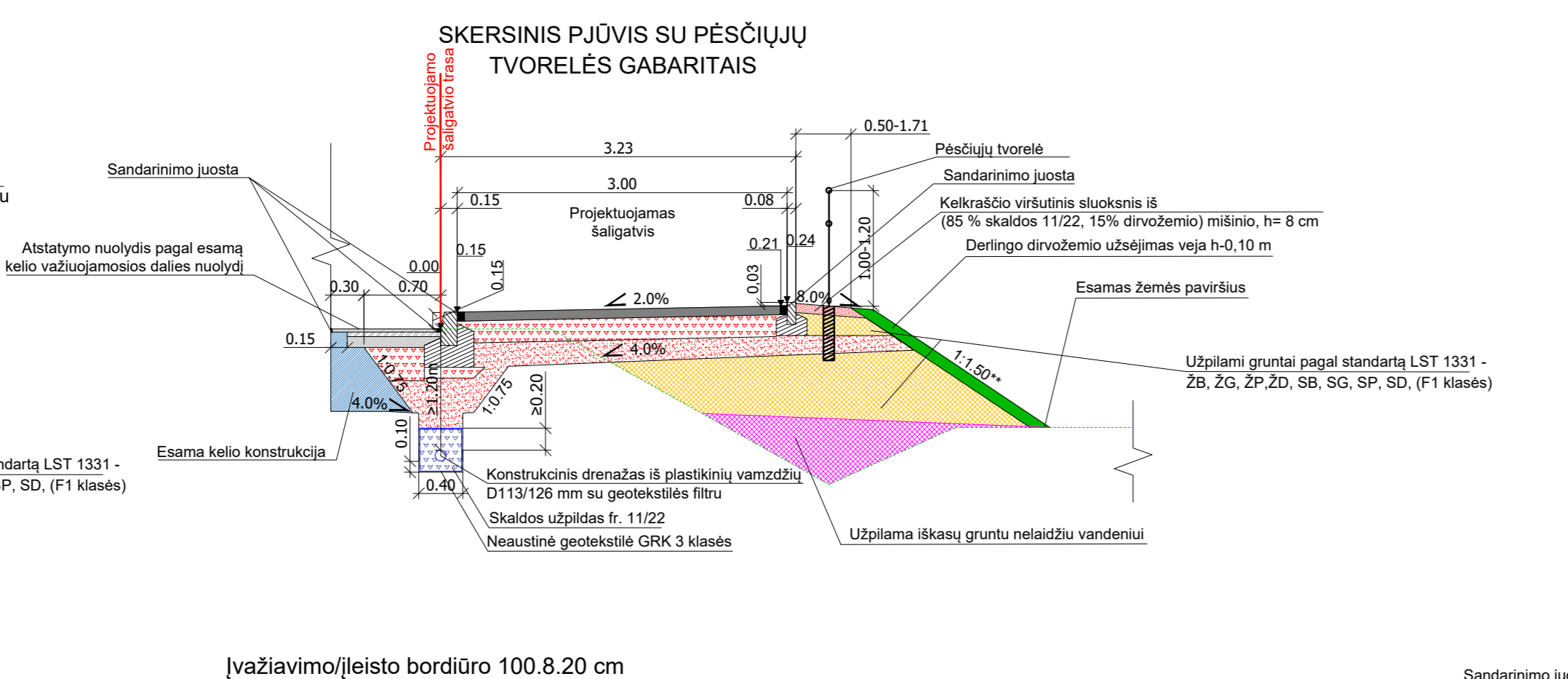
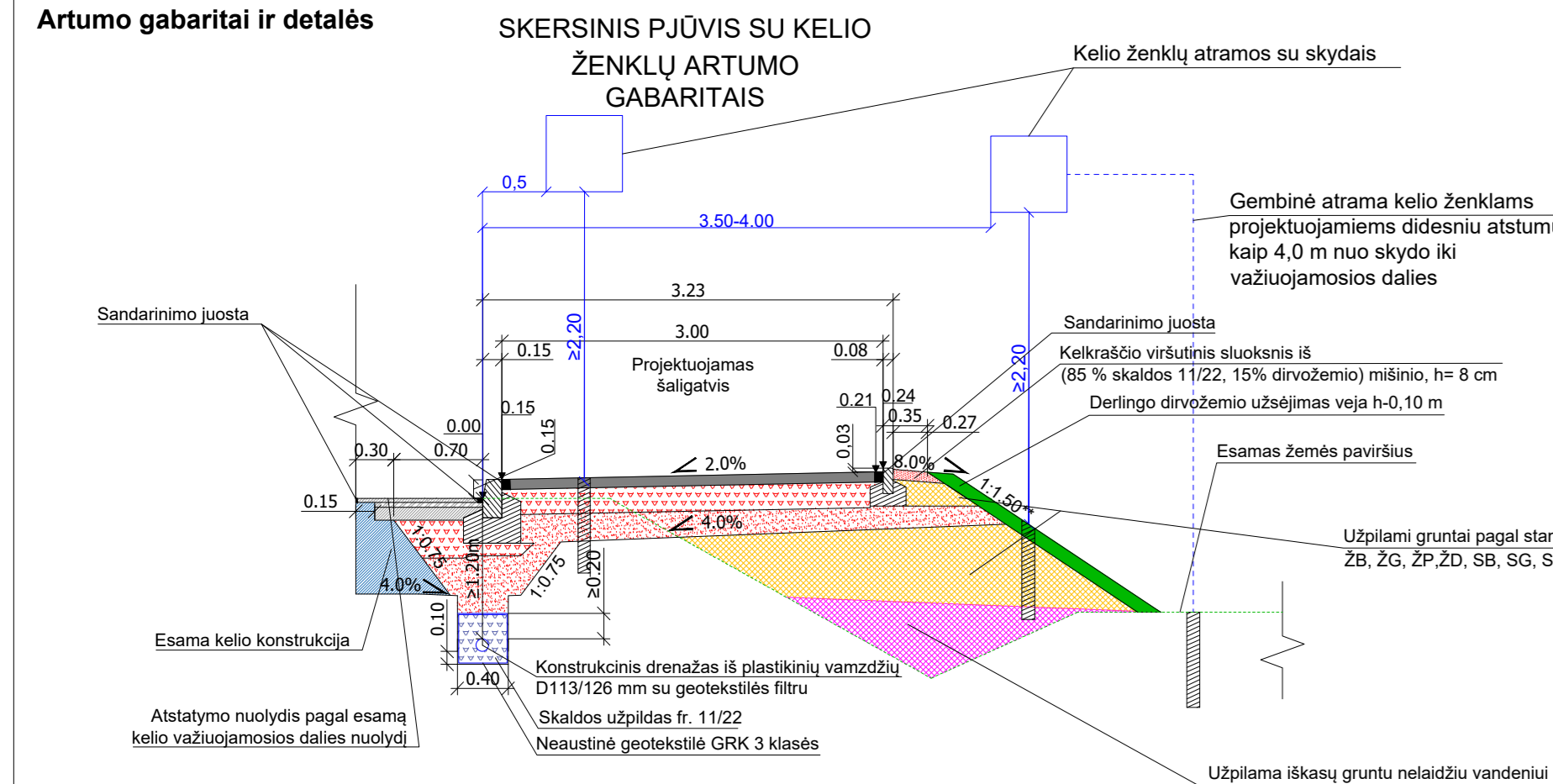
Kairės pusės tako trasos skersinių pjūvių pritaikymo lentelė

Piketas (Pk)	Ruožio ilgis, m	Skersinio profilio tipas
60+78	60+81	3 1
60+81	60+86	5 2
60+86	61+23	37 3
61+23	61+29	6 PRALAIDA***
61+29	68+69	740 3
68+69	68+75	6 PRALAIDA***
68+75	68+95	20 4
68+95	69+00	5 5
69+00	69+34	34 4
69+34	70+06	72 3
70+06	78+81	875 6
78+81	78+98	5 7
78+98	81+78	282 3
81+78	81+82	4 10
81+82	83+19	137 10-11
83+19	83+20	1 11
83+20	83+48	28 11-10
83+48	87+03	355 10
87+03	87+08	5 PRALAIDA***
87+08	87+10	2 10
87+10	87+26	16 6
87+26	87+48	22 8
87+48	87+53	5 9
87+53	87+85	32 8
87+85	88+04	19 6

Dešinės pusės šaligatvio kelkraščių pločių pritaikymo lentelė pagal dešinės pusės šaligatvio trasą

Piketas	Nuo	Iki	Pločio, m	Įrengimo vieta
48+80	61+08	0,35	1228	Be papildomų sąlygų
61+20	61+33	0,50	13	Ties pėsčiųjų tvorele, projektuojamų gabionų ir esama pralaida, kur šlaitai aukštesni kaip 1,00 m
61+33	61+35	0,50-0,35	2	Kelkraščio pločio perėjimas
61+35	68+65	0,35	730	Be papildomų sąlygų
68+65	68+67	0,35-0,50	2	Kelkraščio pločio perėjimas
68+67	68+77	0,50	10	Ties pėsčiųjų tvorele, projektuojamų gabionų ir esama pralaida, kur šlaitai aukštesni kaip 1,00 m
68+77	68+79	0,50-0,35	2	Kelkraščio pločio perėjimas
68+79	86+98	0,35	1819	Be papildomų sąlygų
86+98	87-00	0,35-0,50	2	Kelkraščio pločio perėjimas
87+00	87+15	0,50	15	Ties pėsčiųjų tvorele, projektuojamų gabionų ir esama pralaida, kur šlaitai aukštesni kaip 1,00 m
87+15	87+17	0,50-0,35	2	Kelkraščio pločio perėjimas
87+17	88+00	0,35	83	Be papildomų sąlygų





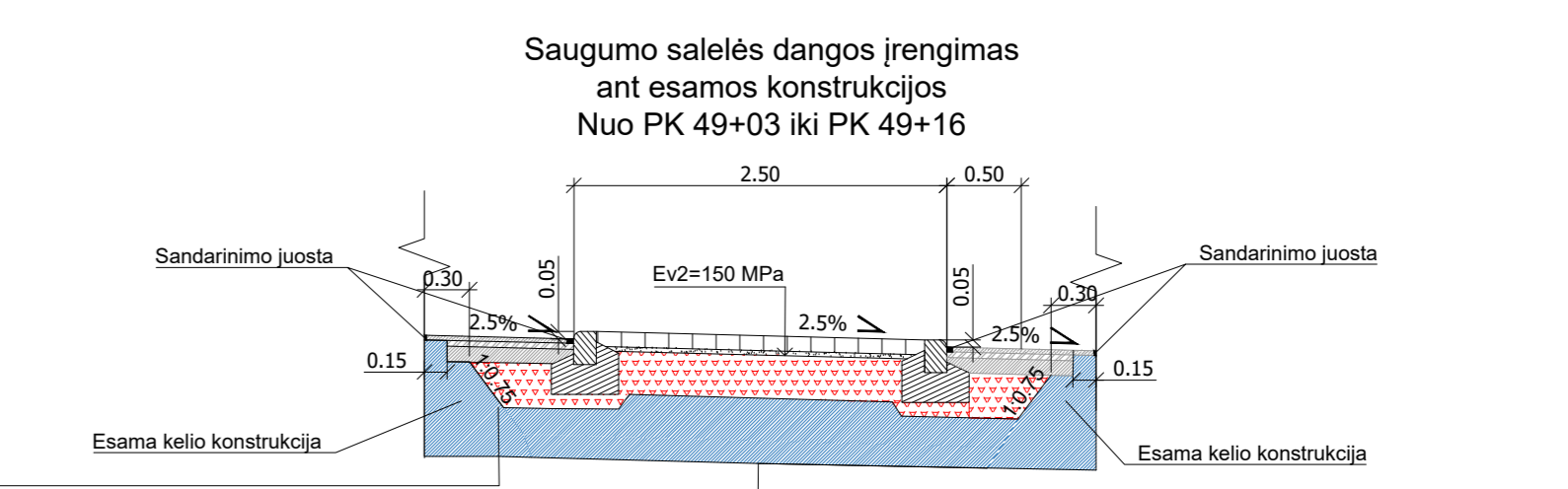
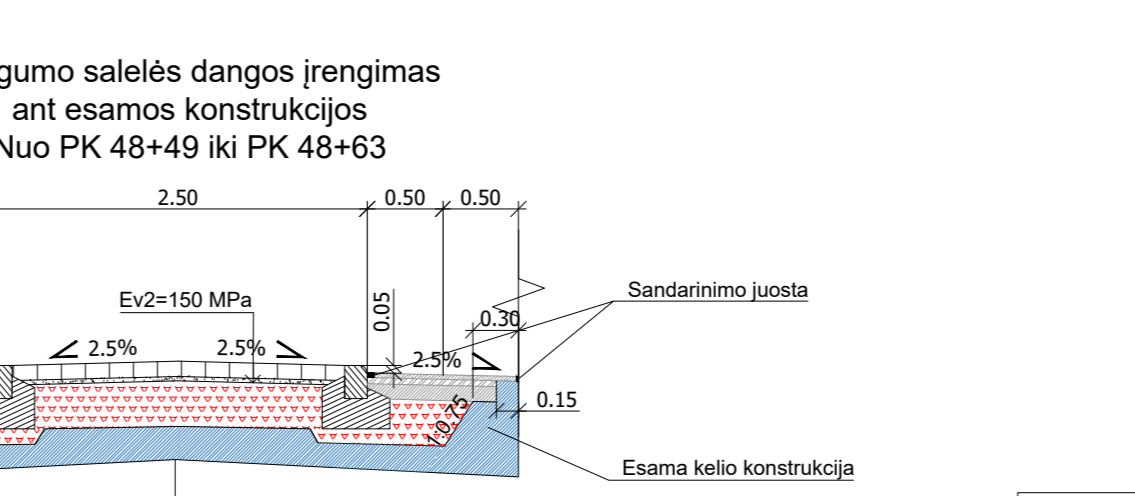
Dangos konstrukcijos sluoksnių atstatymas	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30

Dangos konstrukcijos atstatymas DK2	Betoninės trinkelės 20.10.10 cm	-0.10
	Pasluksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų fr. 0/5	-0.03
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30

Dangos konstrukcijos atstatymas DK2	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30

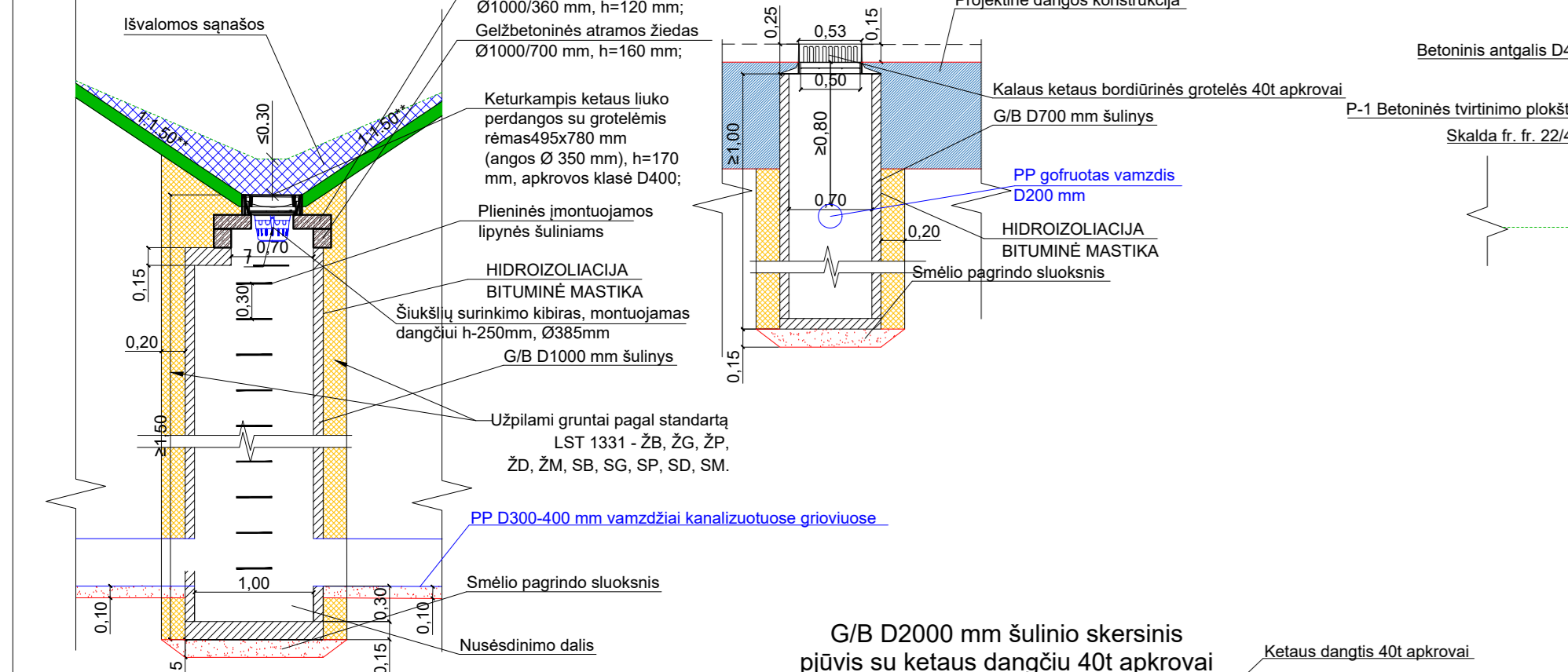
Saugumo saulelės dangos įrengimas ant esamos konstrukcijos	Betoninės trinkelės 20.10.10 cm	-0.10
	Pasluksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų fr. 0/5	-0.03
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30

Saugumo saulelės dangos įrengimas ant esamos konstrukcijos	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30

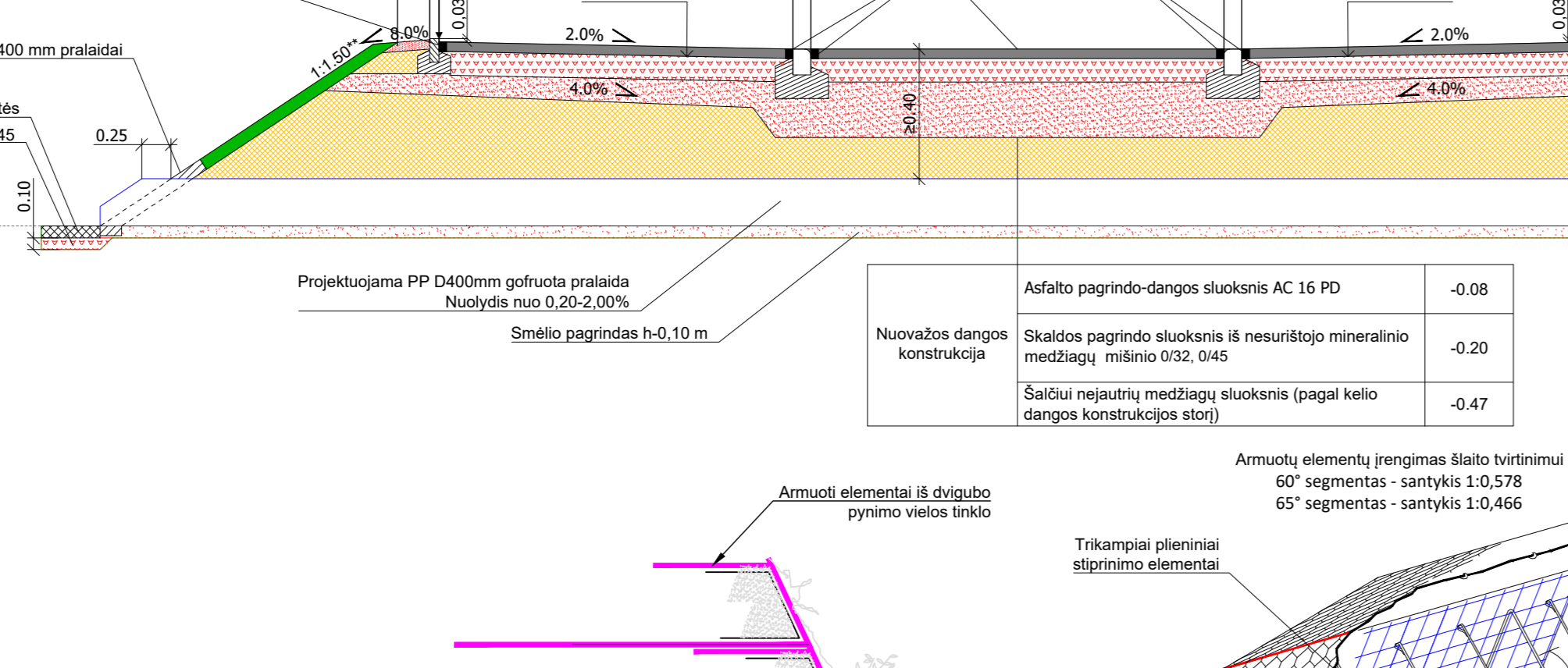


**Paviršinio vandens nuvedimo ir šlaitų tvirtinimo sprendiniai**

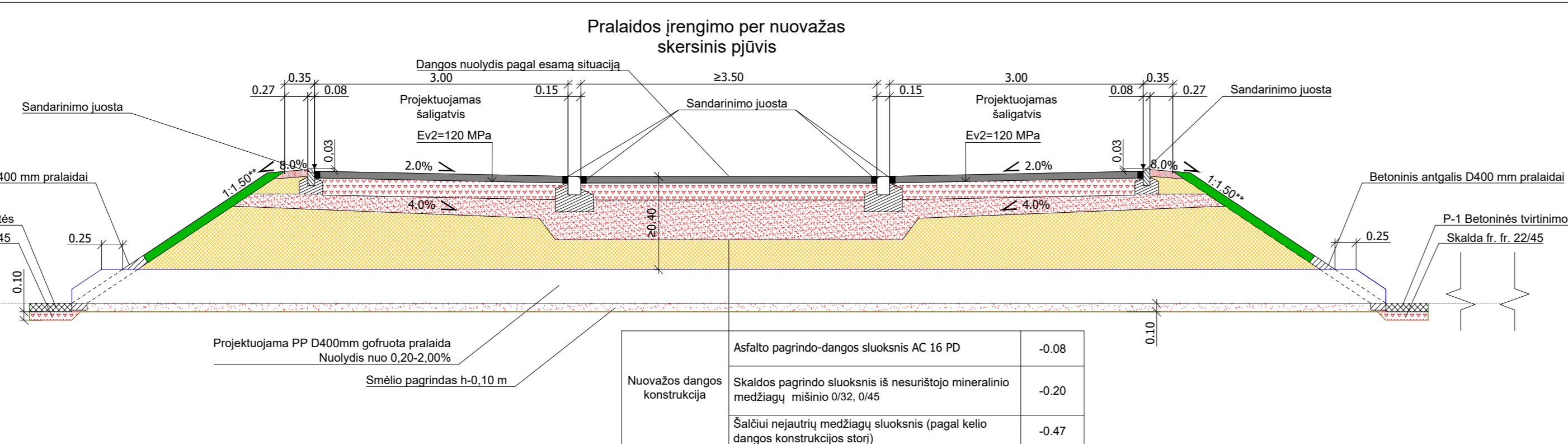
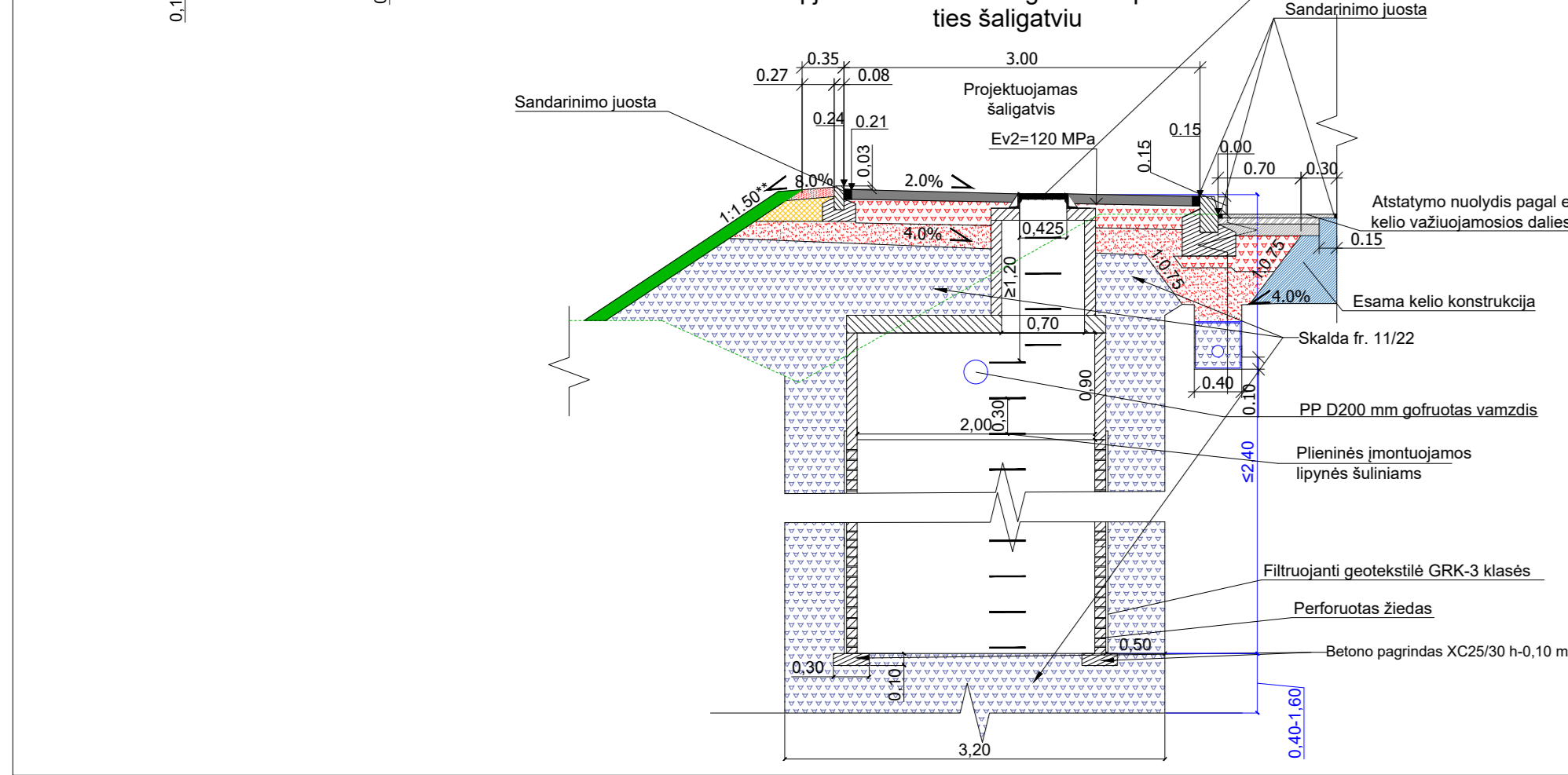
**G/B D1000 mm šulinio skersinis pjūvis su ketaus grotelėmis 40t apkrovai ties išvalomais grioviais**



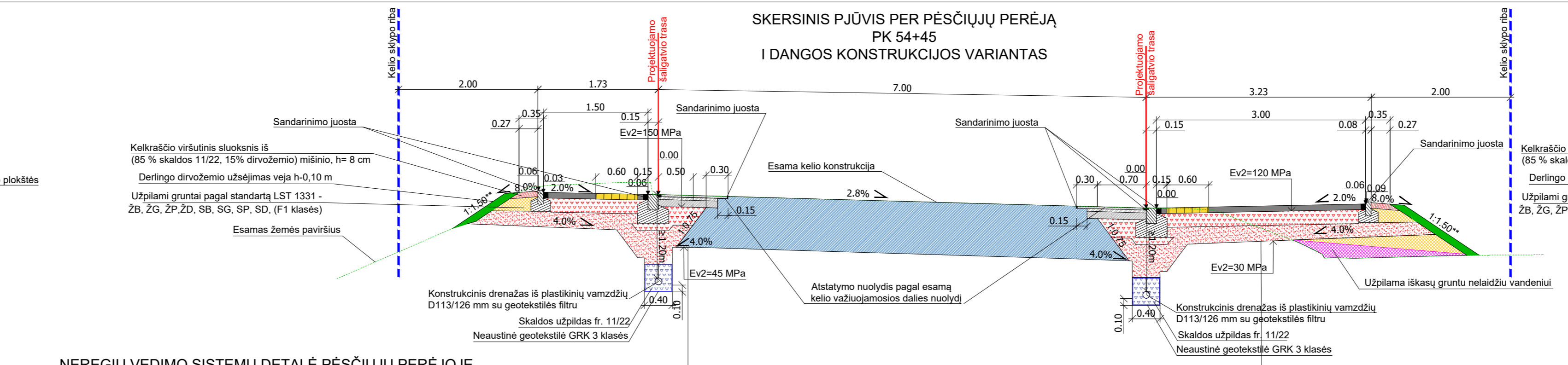
**G/b D700 mm šulinio skersinis pjūvis su bordiūrinėmis grotelėmis**



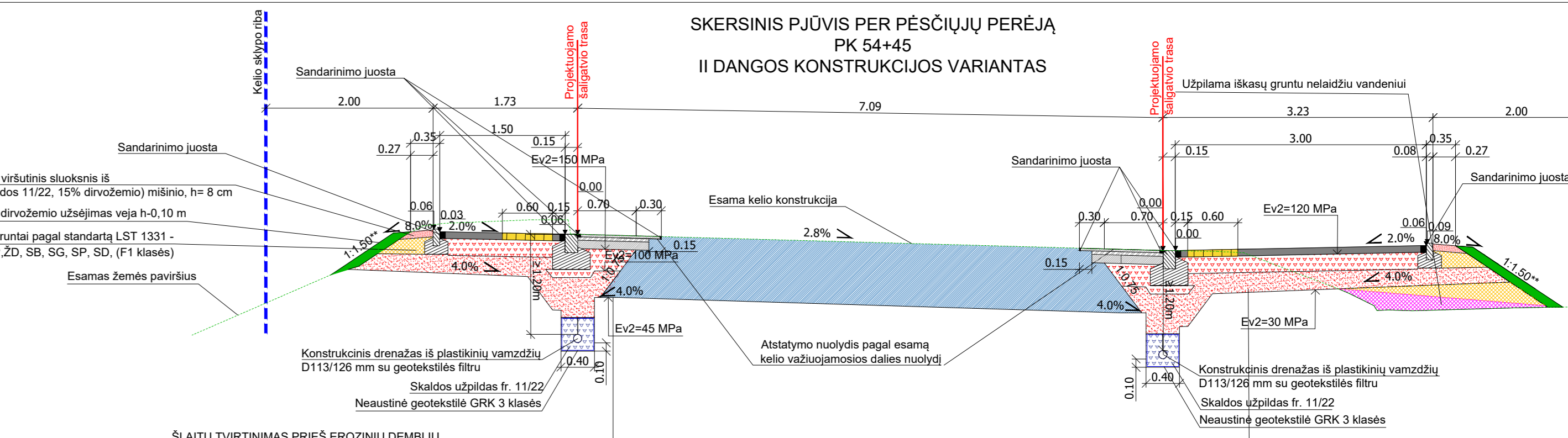
**G/B D2000 mm šulinio skersinis pjūvis su ketaus dangčiu 40t apkrovai ties šaligatviu**



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	-0.03
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 A5	-0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.38

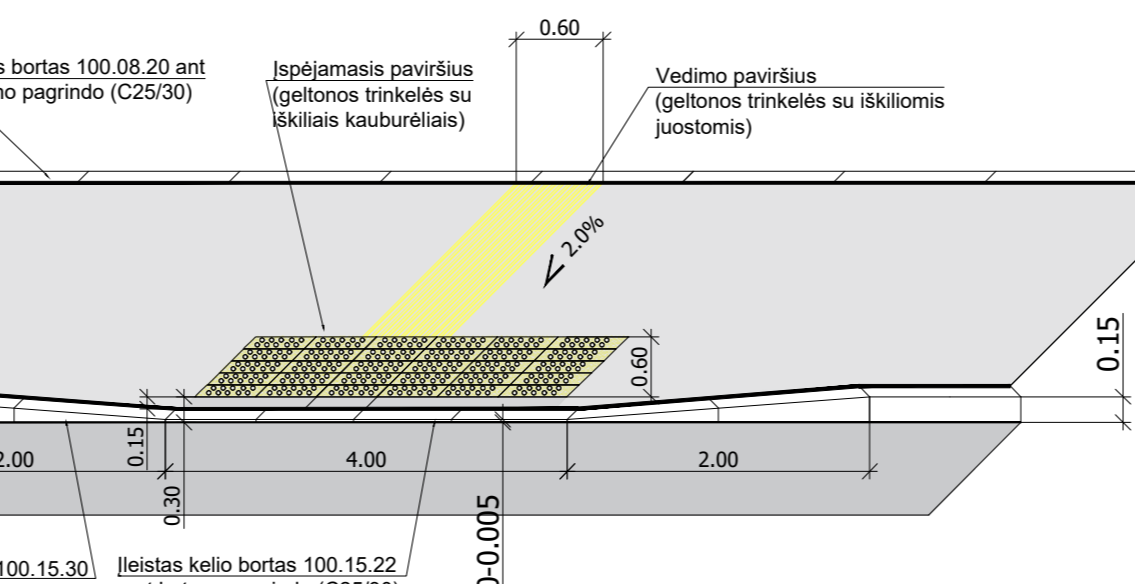


Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	-0.03
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 A5	-0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.38



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	-0.03
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 A5	-0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.17

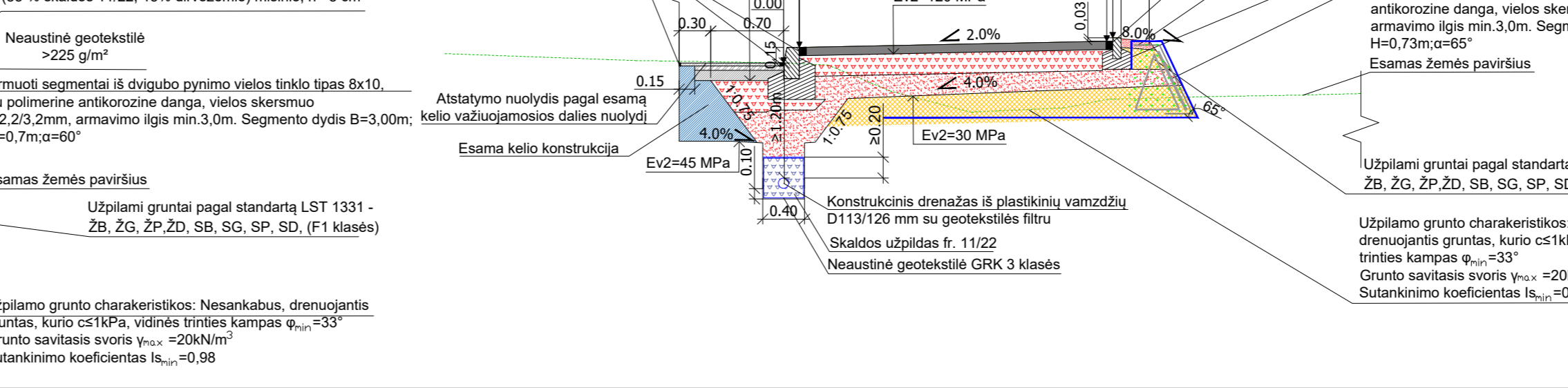
**NEREGIŲ VEDIMO SISTEMŲ DETALĖ PĖSČIŲJŲ PERĖJOJE**



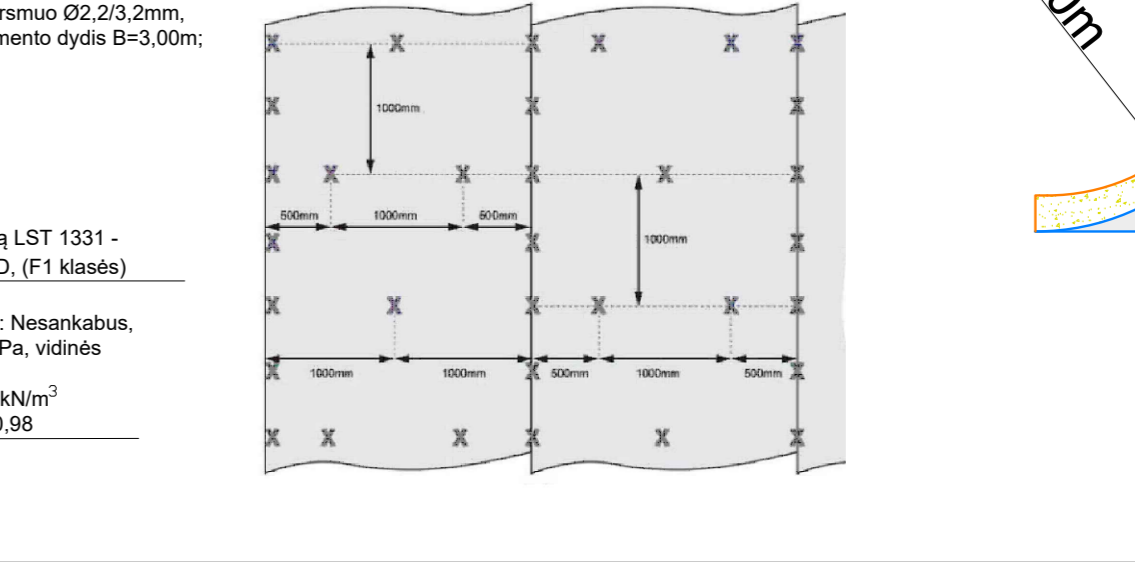
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	-0.03
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 A5	-0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.38

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	-0.03
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 A5	-0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.17

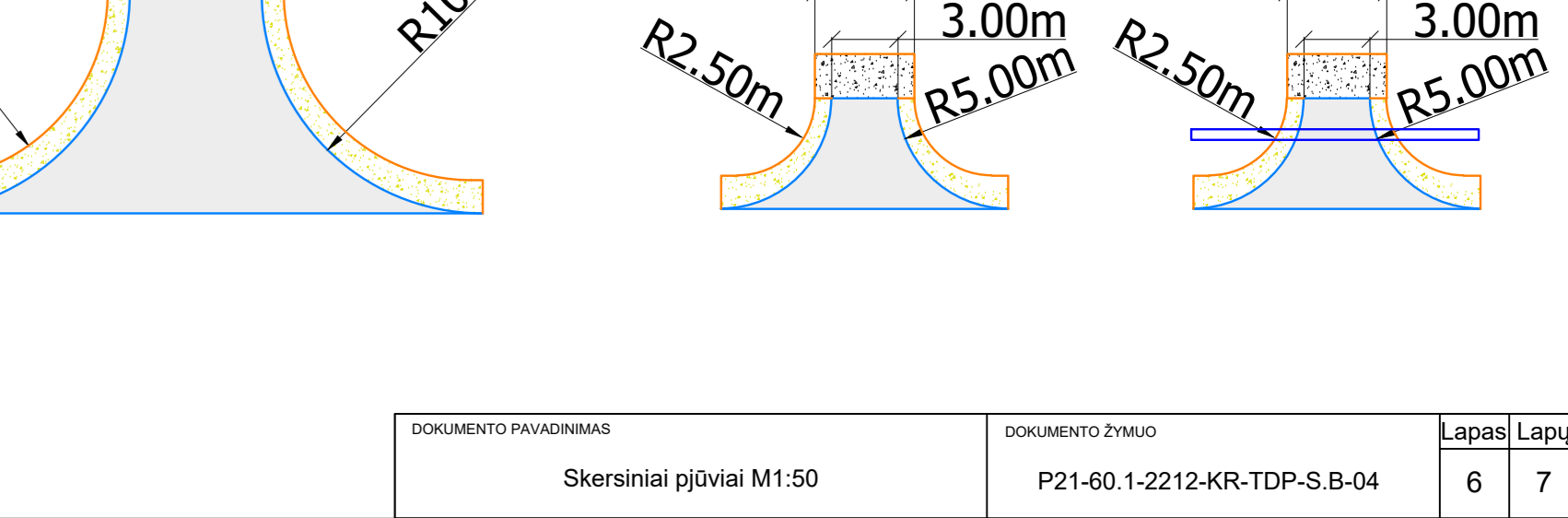
**TIPINIS SKERSINIS PJŪVIS TVIRTINANT ŠLAITŲ SANTYKIŲ 1:0.446/65°**



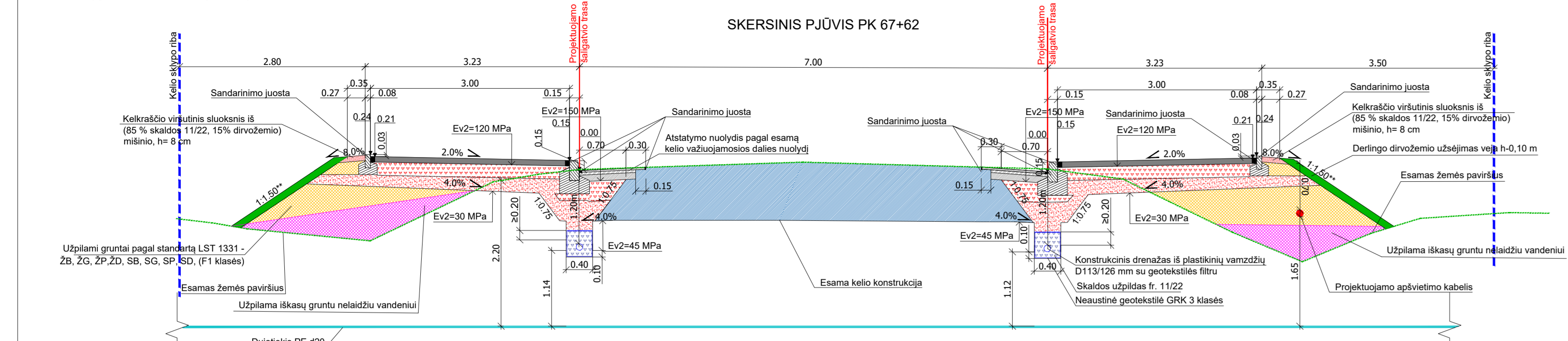
**ŠLAITŲ TVIRTINIMAS PRIEŠ EROZIJŲ DEMBLIU SĄNTYKIS 1:1,20 SĄNTYKIS 1:1,00**



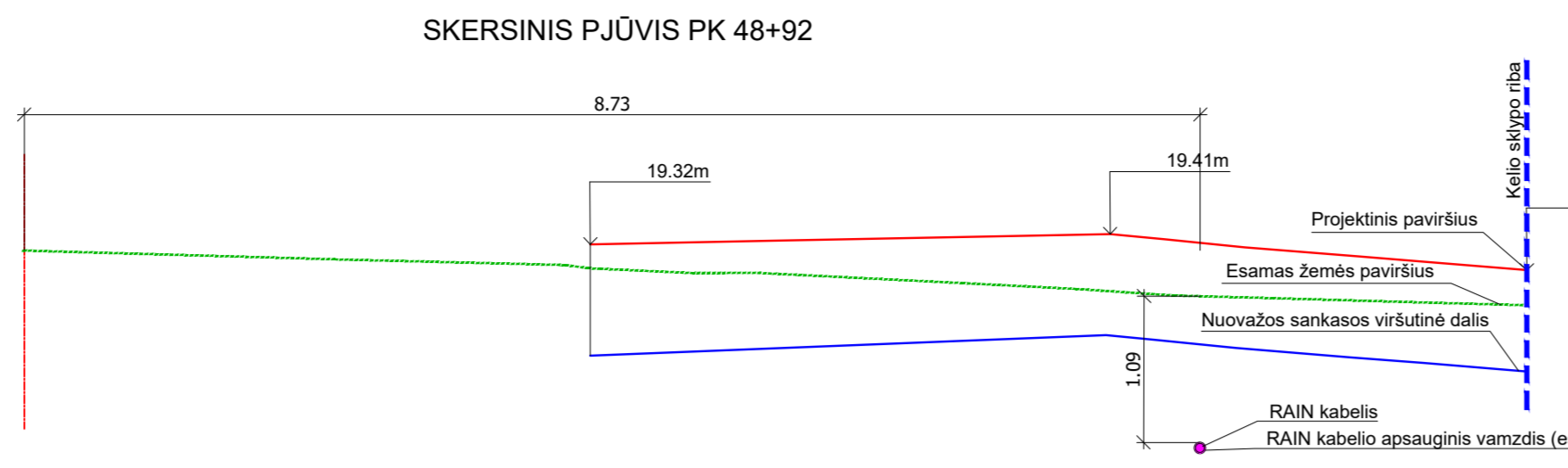
**Tipiniai nuvažų matmenys**



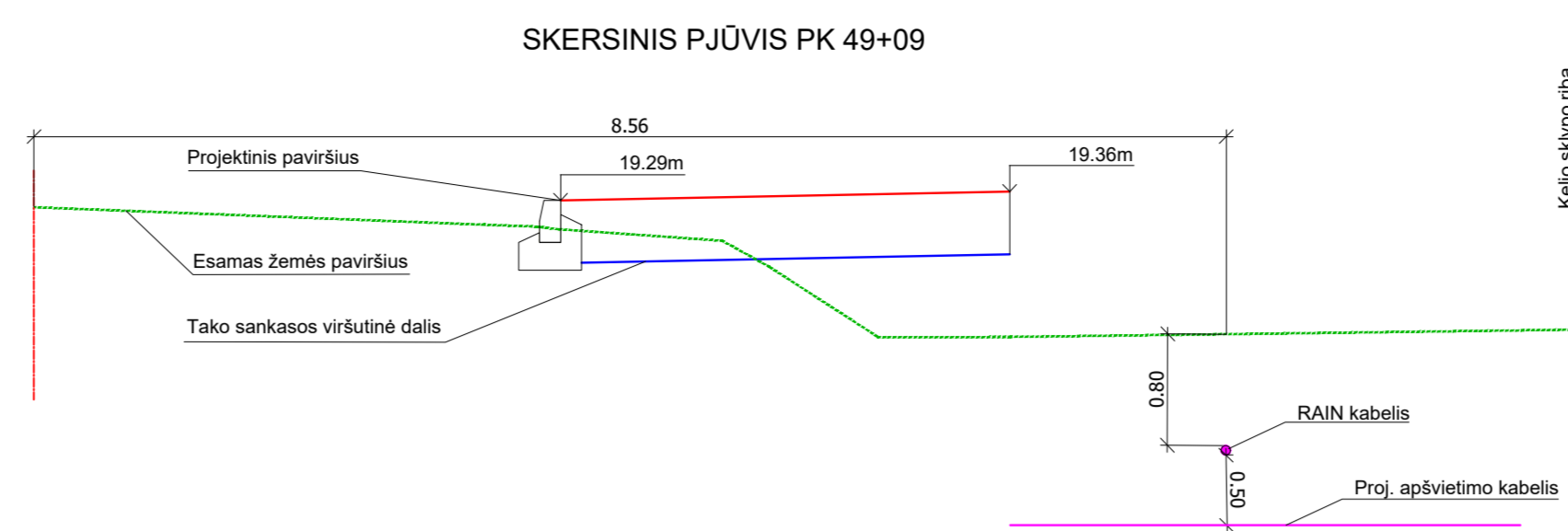
SKERSINIS PJŪVIS PK 67+62



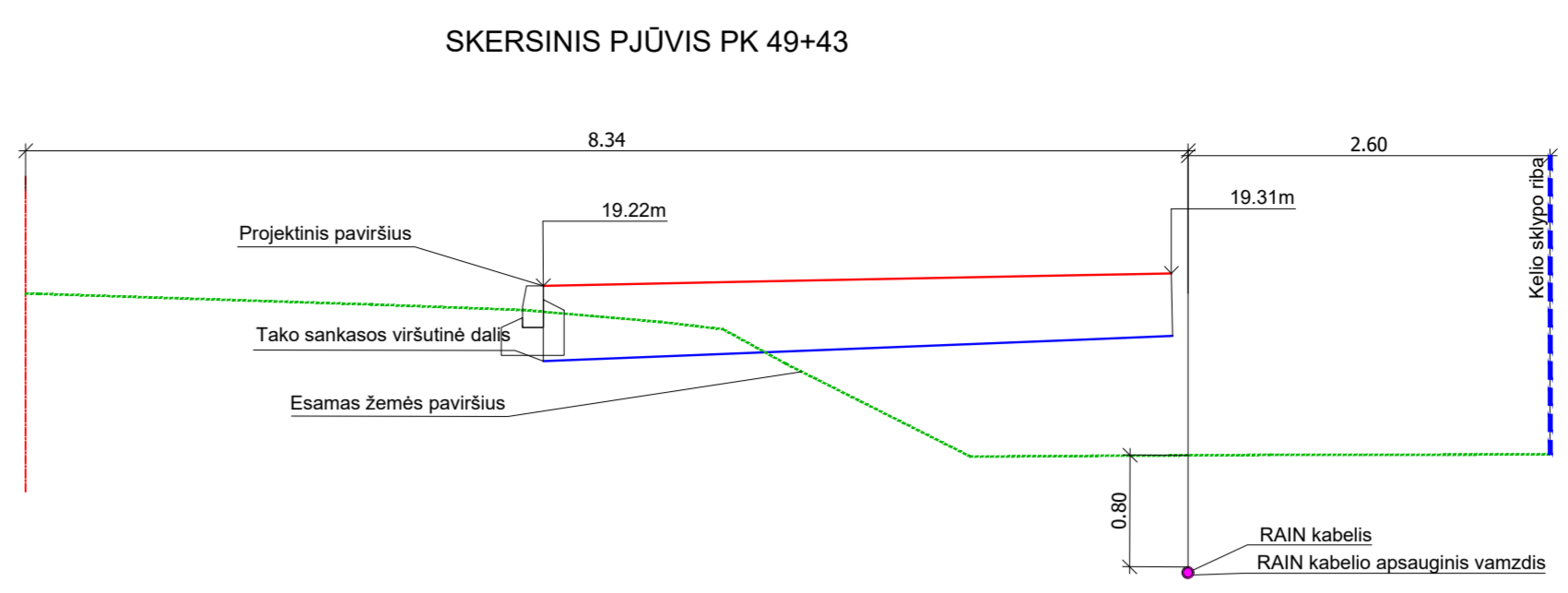
SKERSINIS PJŪVIS PK 48+92



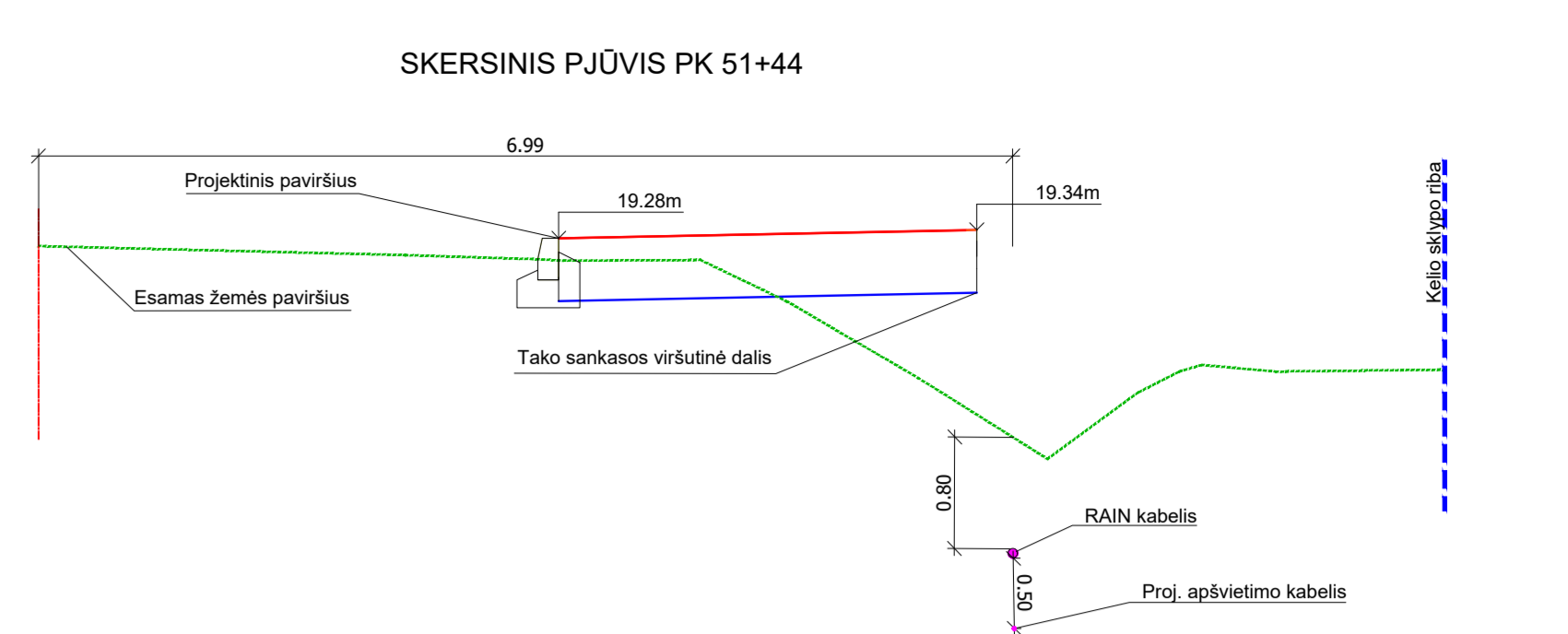
SKERSINIS PJŪVIS PK 49+09



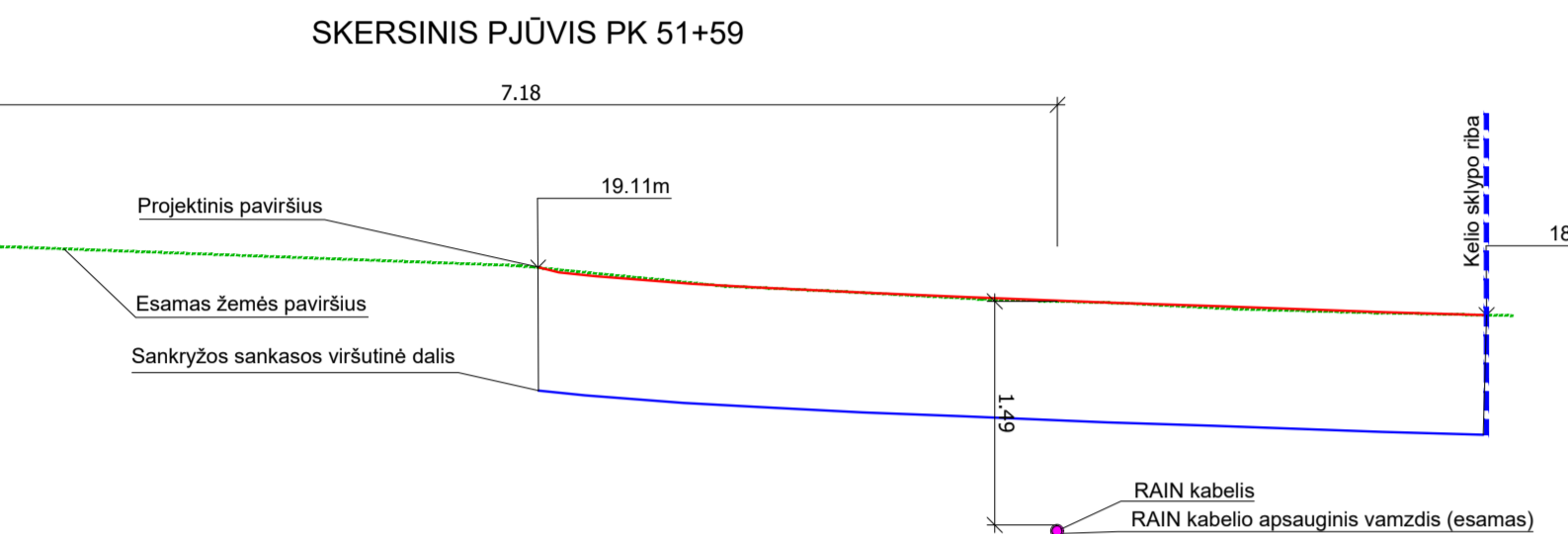
SKERSINIS PJŪVIS PK 49+43



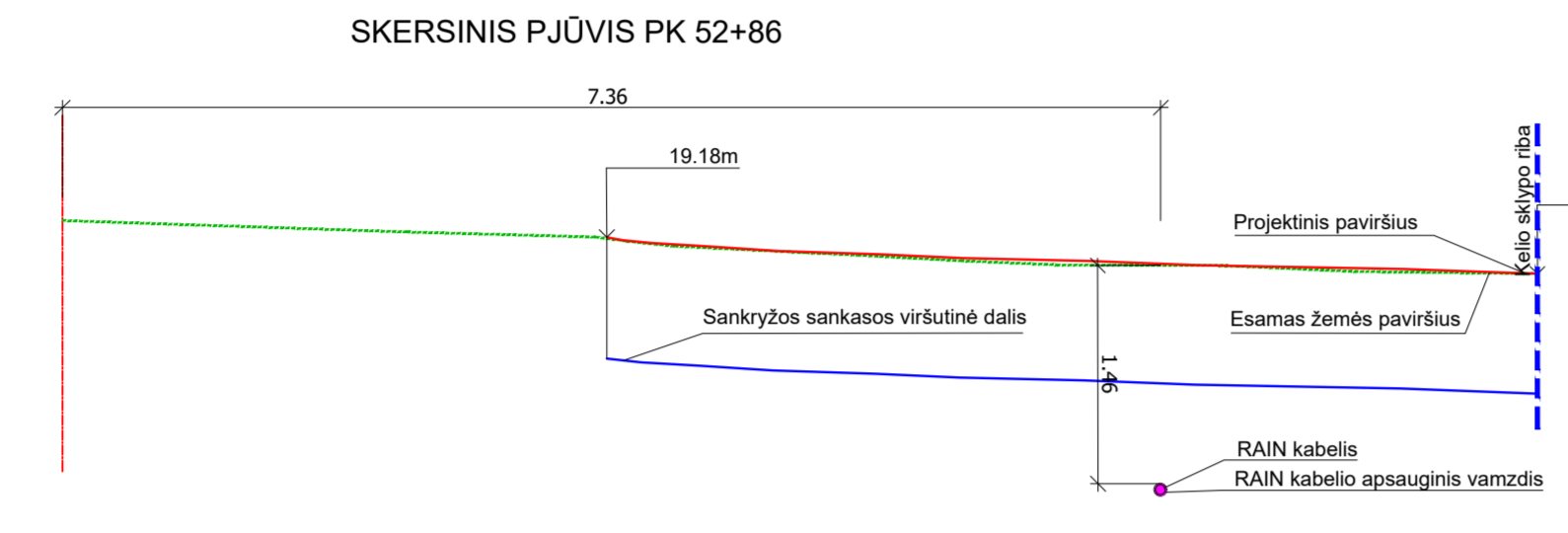
SKERSINIS PJŪVIS PK 51+44



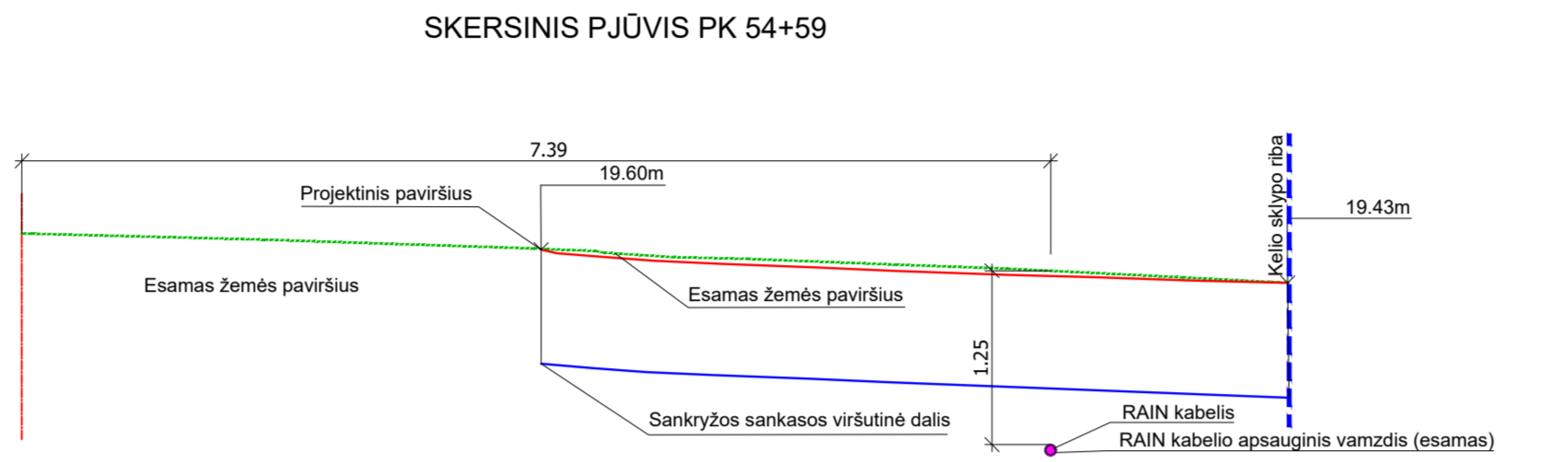
SKERSINIS PJŪVIS PK 51+59



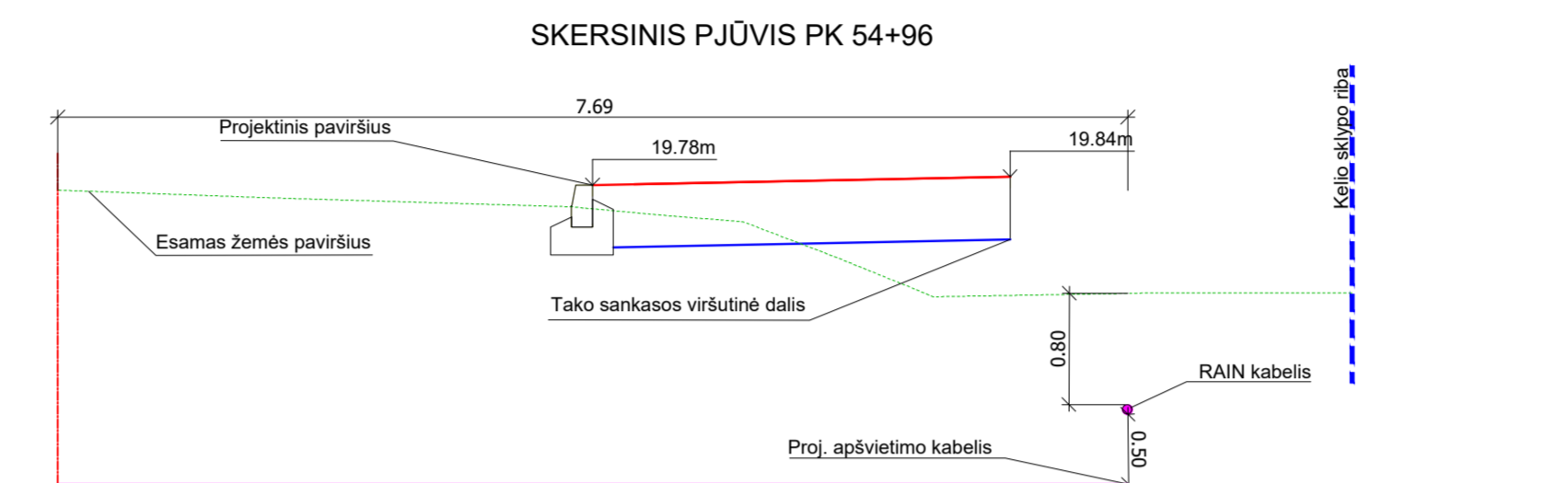
SKERSINIS PJŪVIS PK 52+86



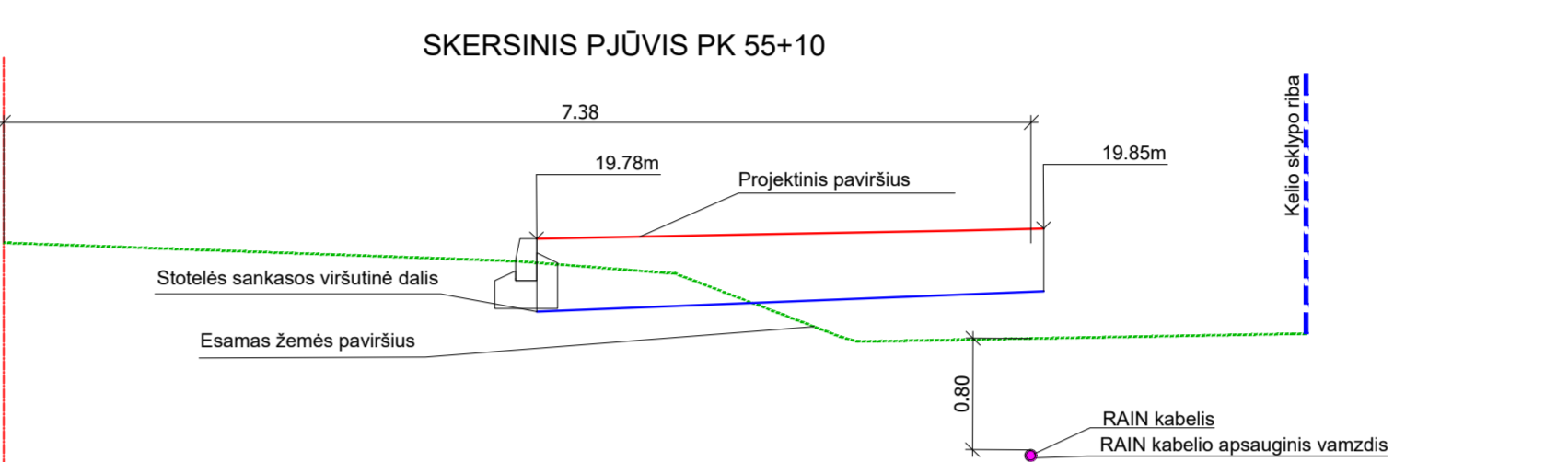
SKERSINIS PJŪVIS PK 54+59



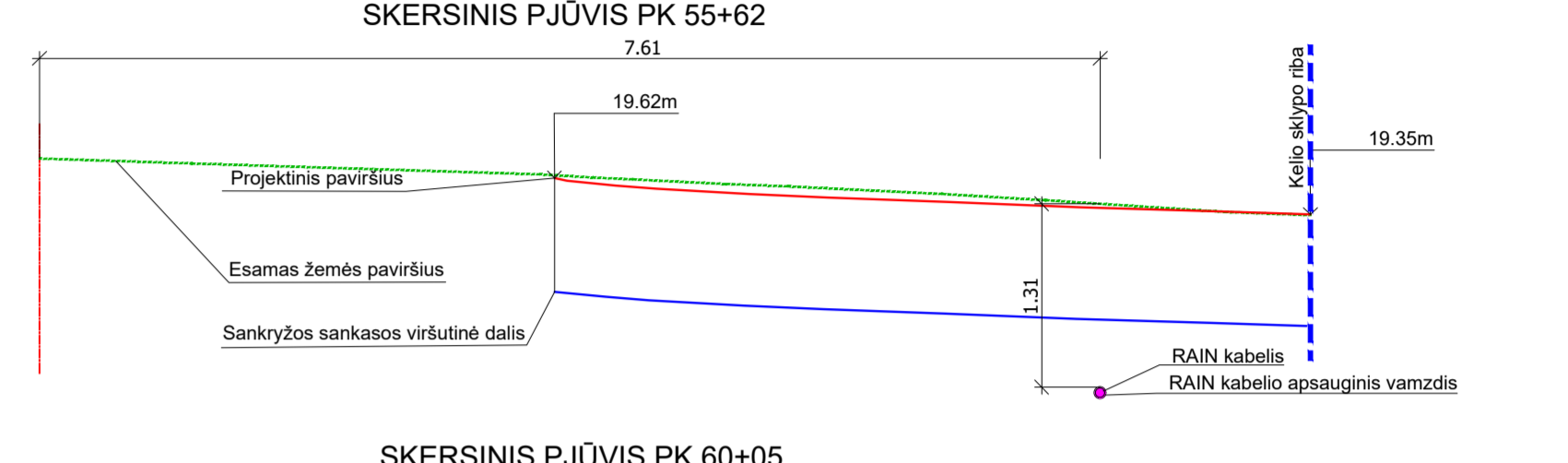
SKERSINIS PJŪVIS PK 54+96



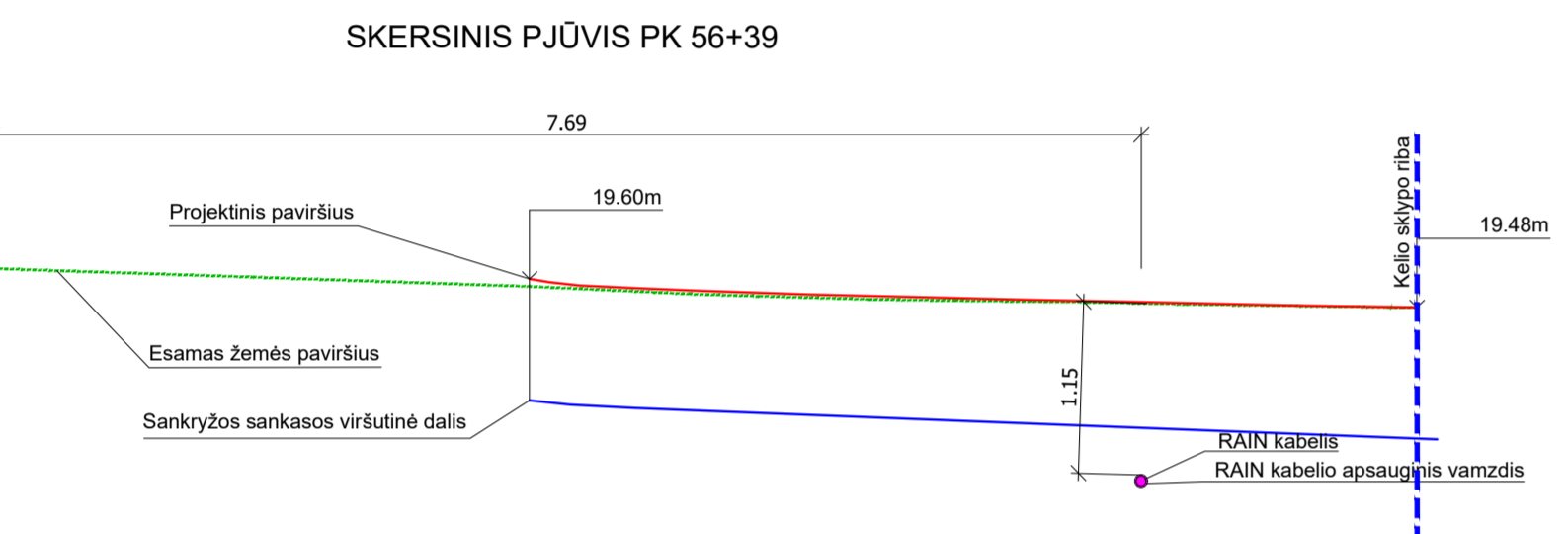
SKERSINIS PJŪVIS PK 55+10



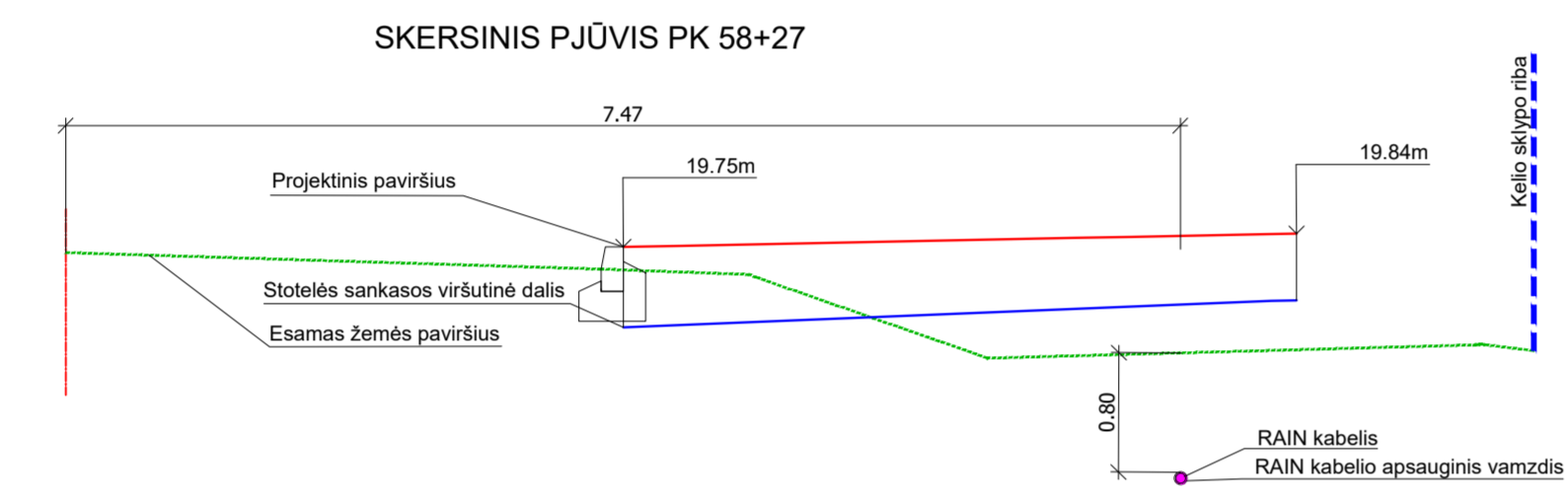
SKERSINIS PJŪVIS PK 55+62



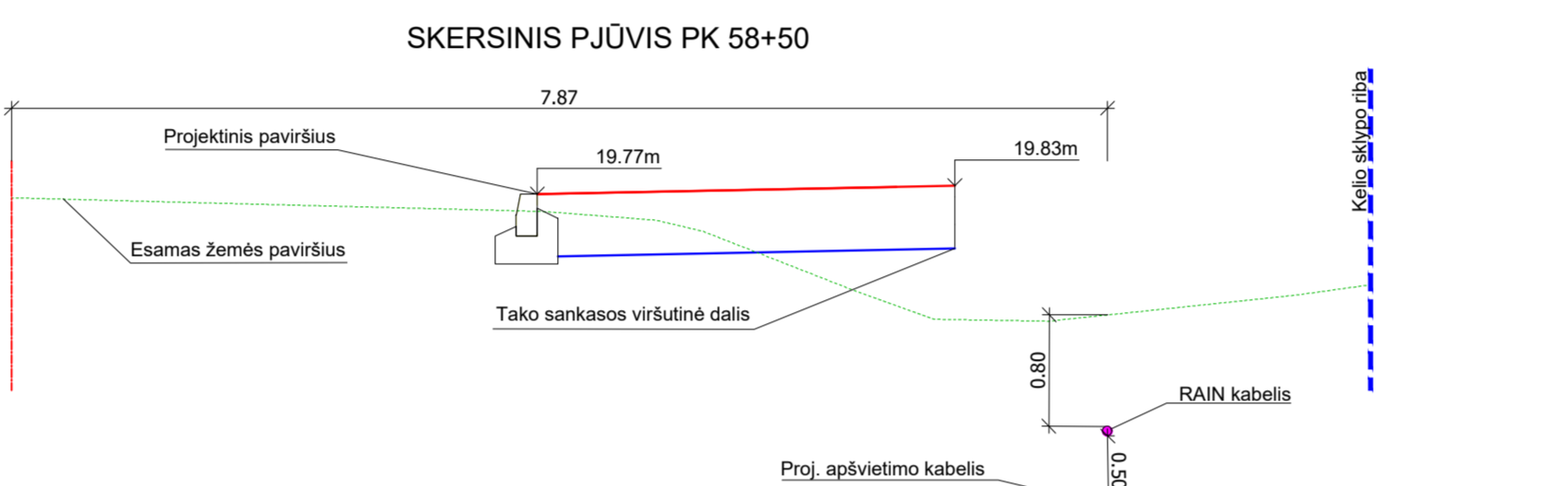
SKERSINIS PJŪVIS PK 56+39



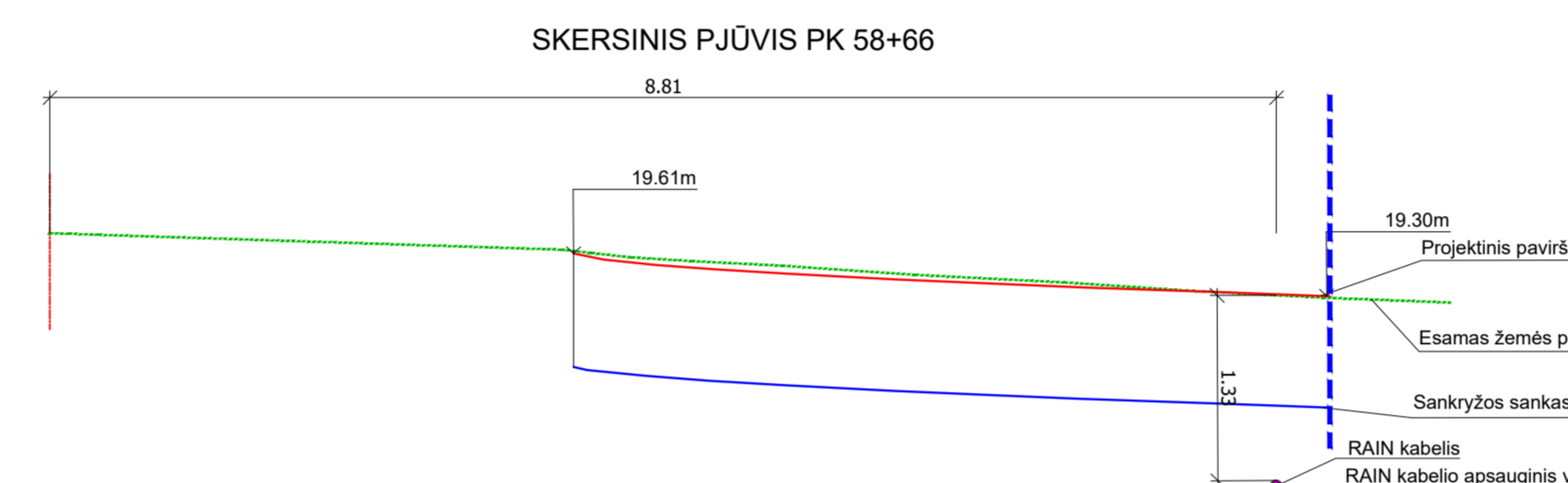
SKERSINIS PJŪVIS PK 58+27



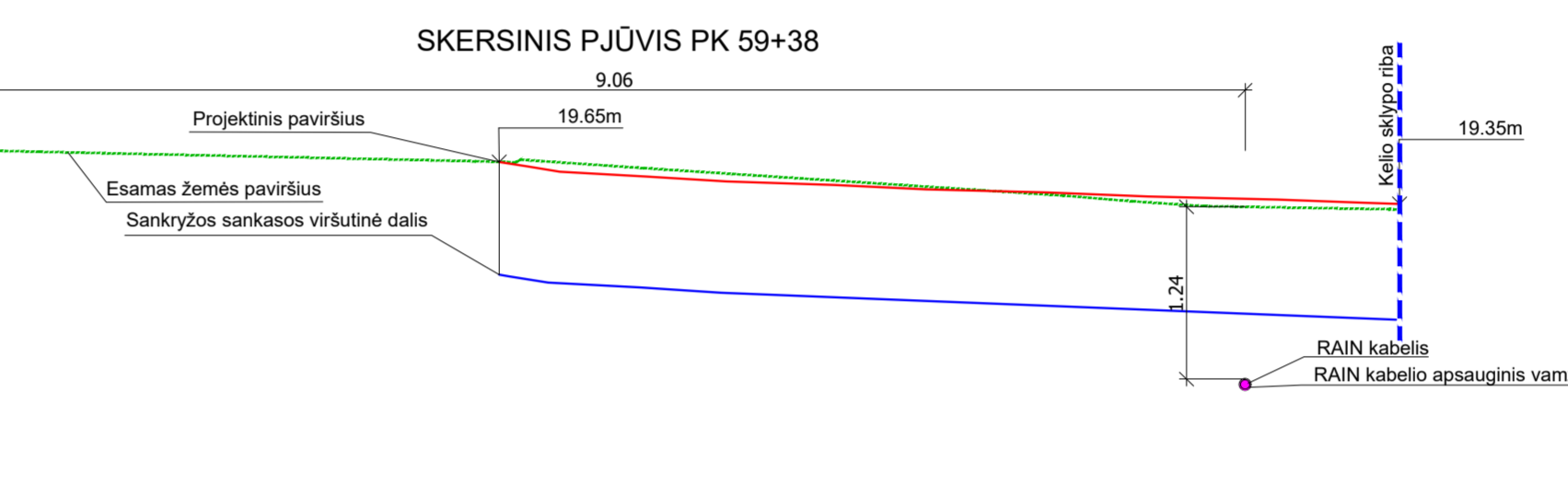
SKERSINIS PJŪVIS PK 58+50



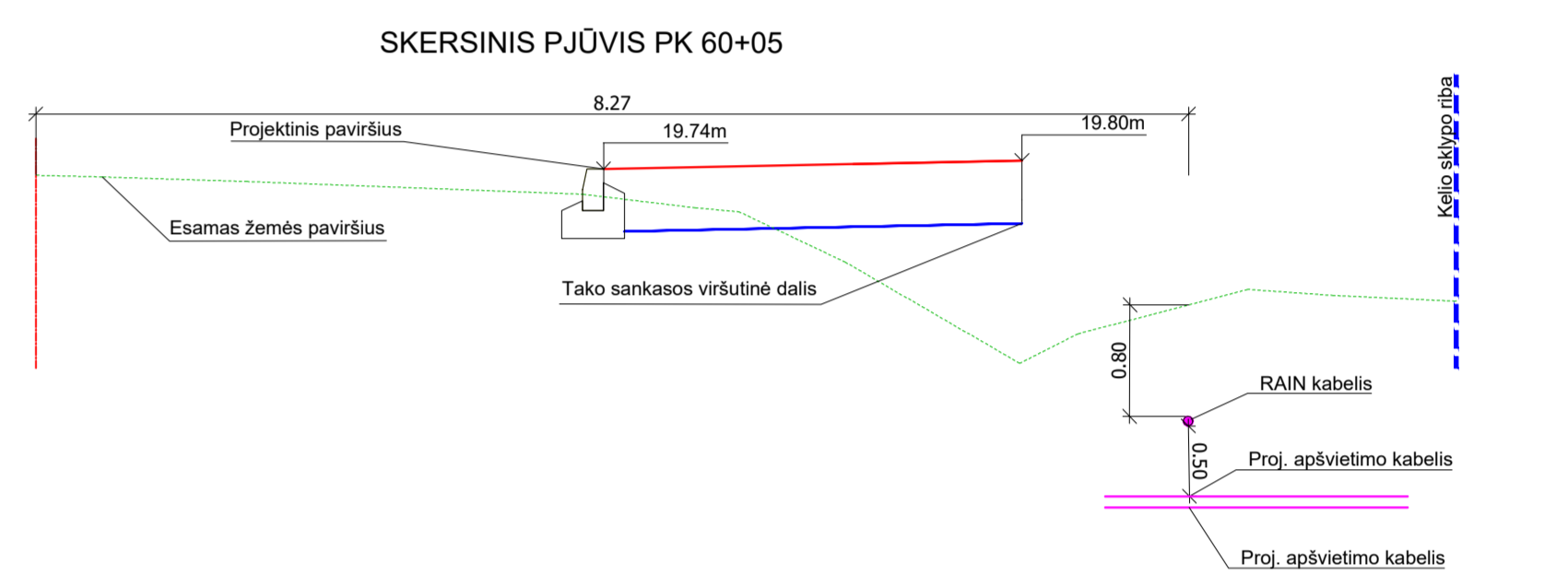
SKERSINIS PJŪVIS PK 58+66



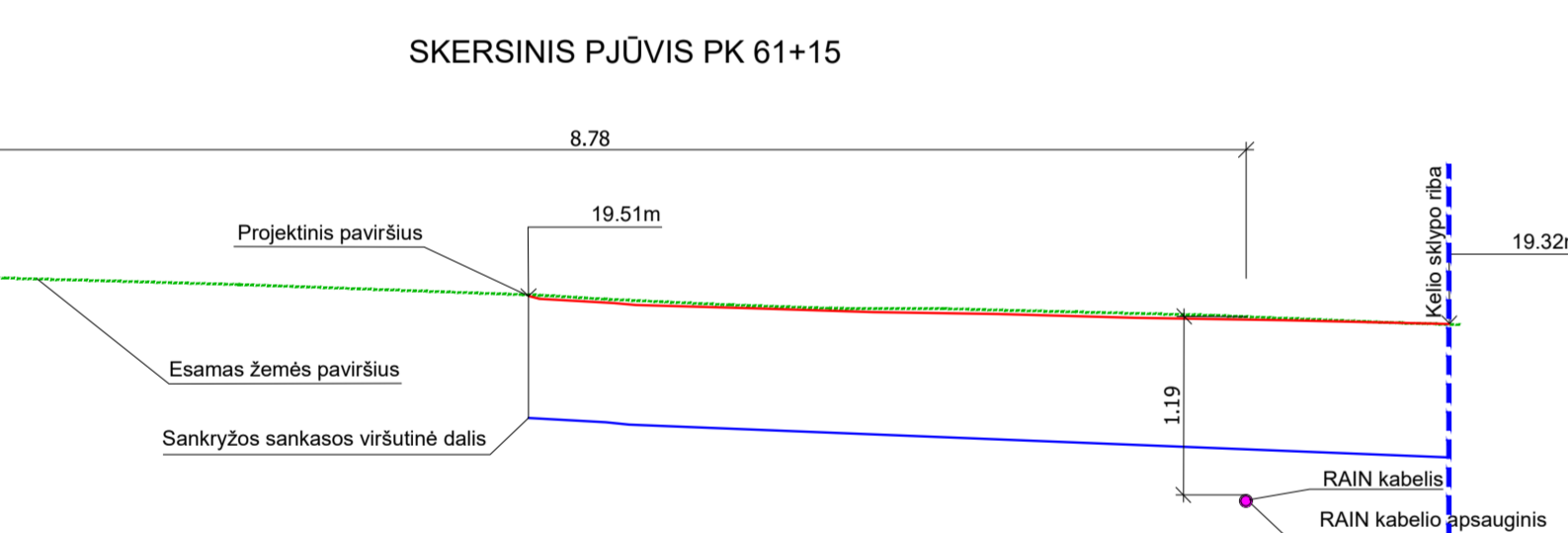
SKERSINIS PJŪVIS PK 59+38



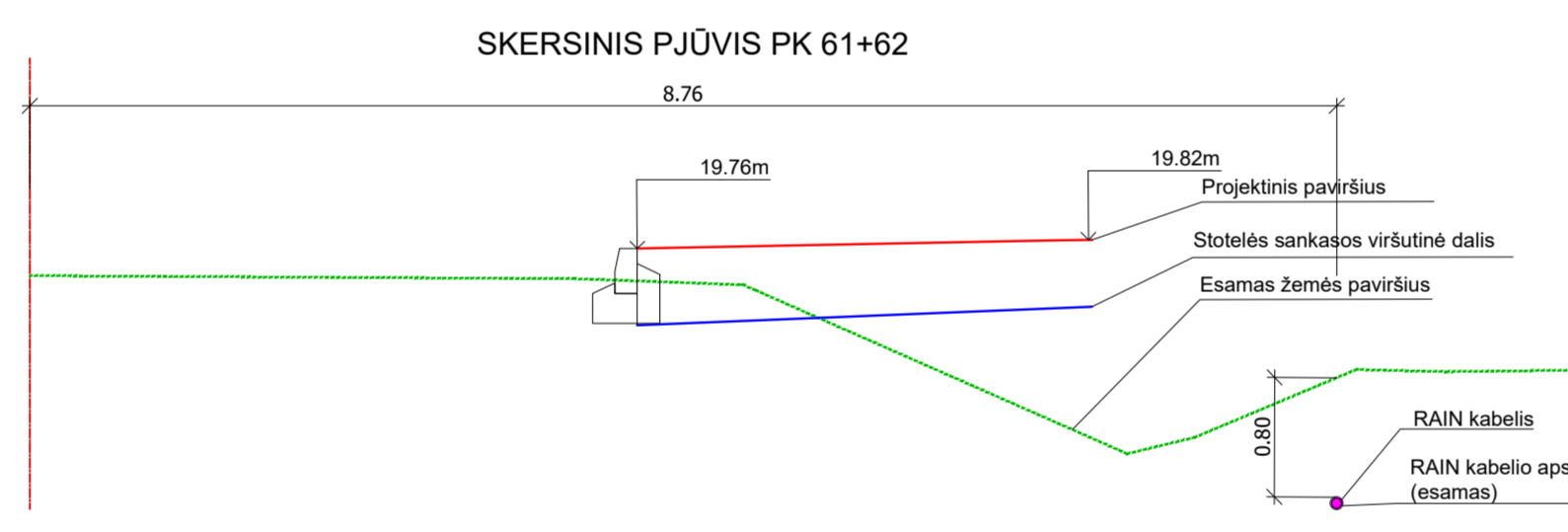
SKERSINIS PJŪVIS PK 60+05



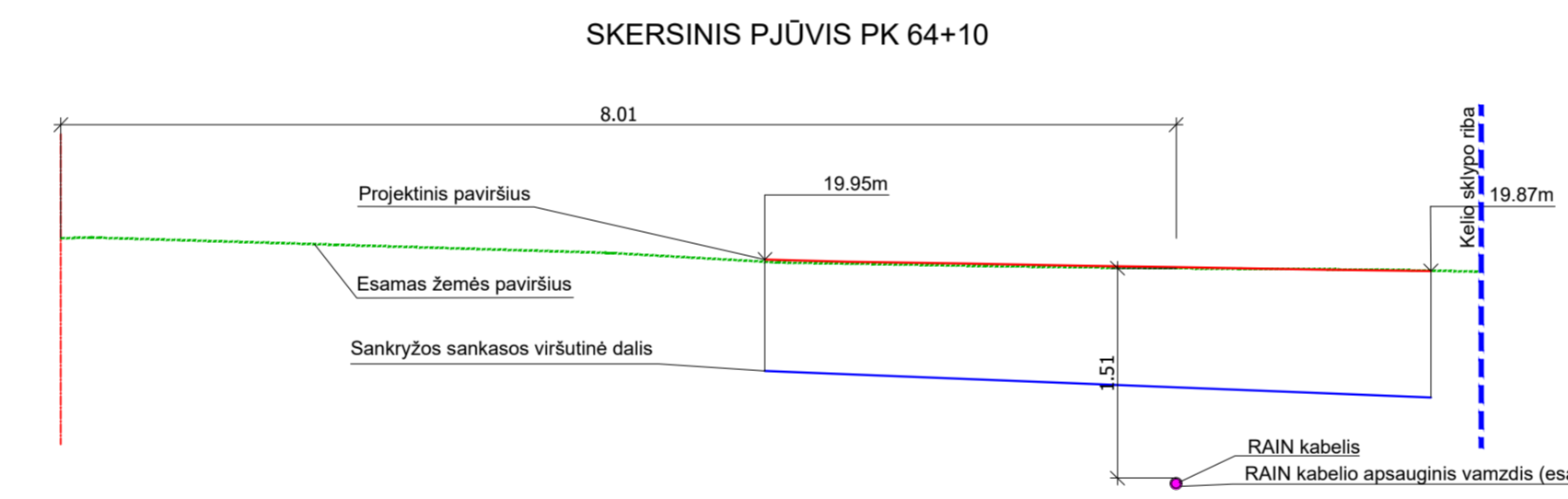
SKERSINIS PJŪVIS PK 61+15



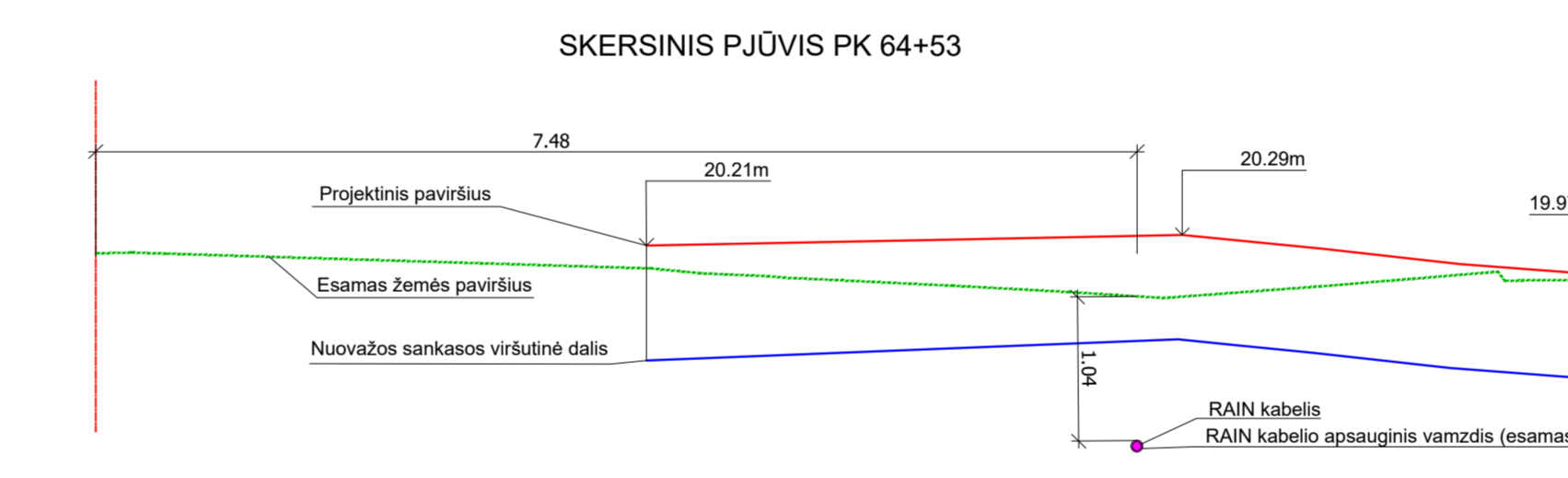
SKERSINIS PJŪVIS PK 61+62



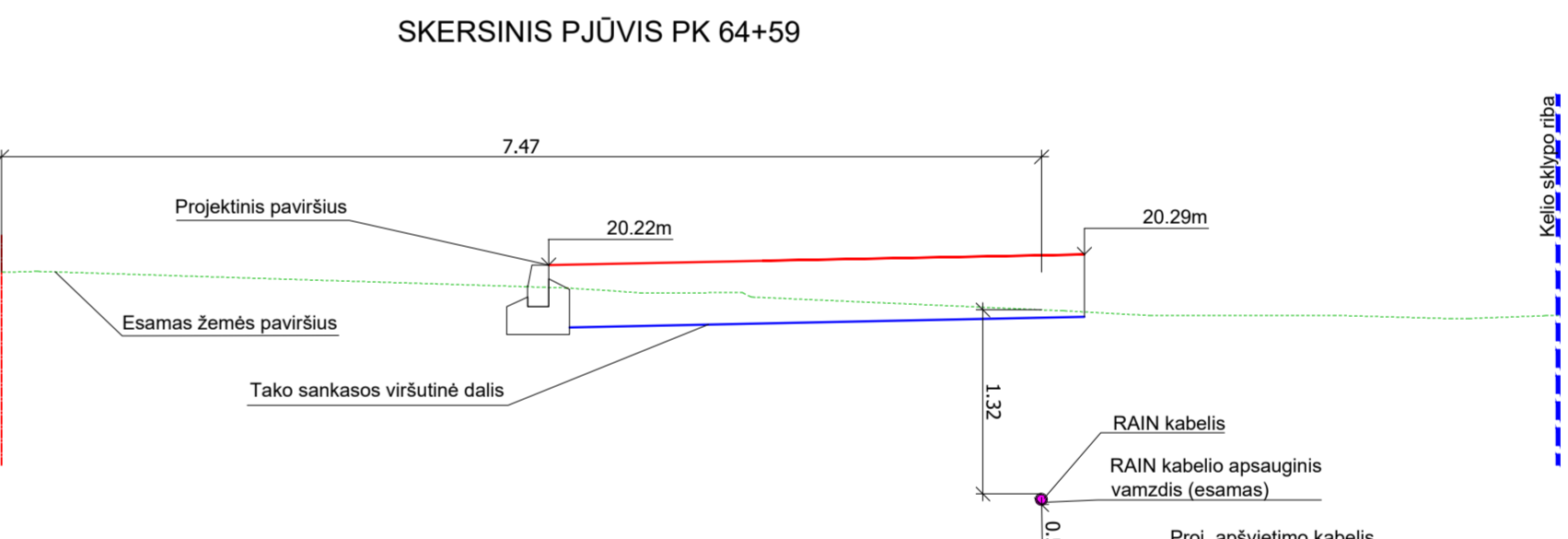
SKERSINIS PJŪVIS PK 64+10



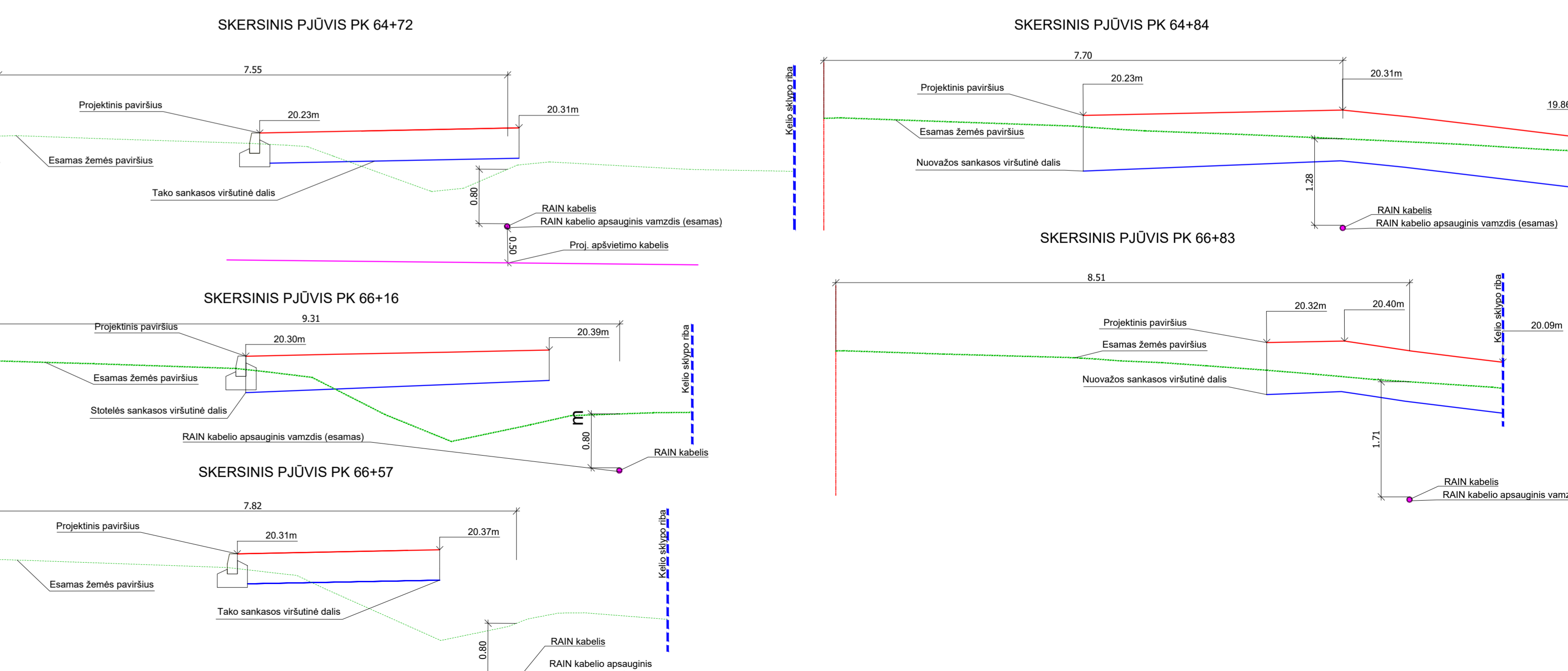
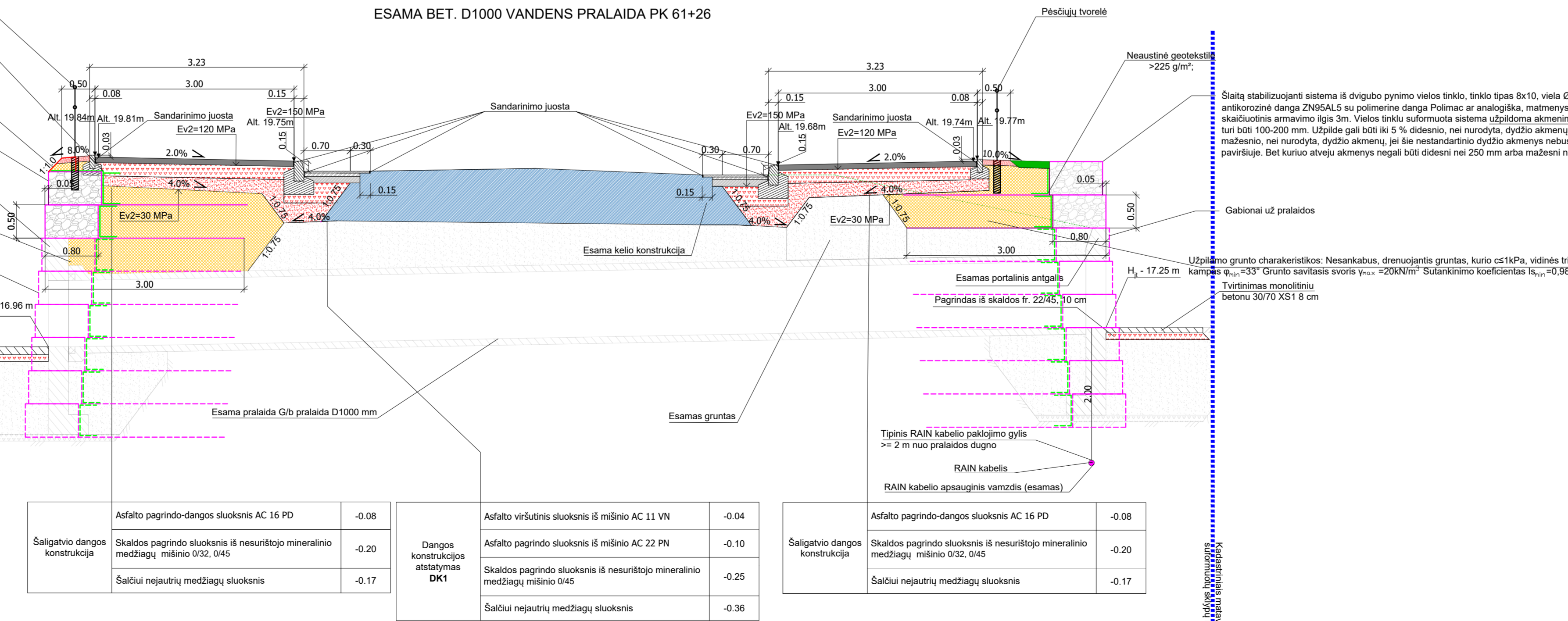
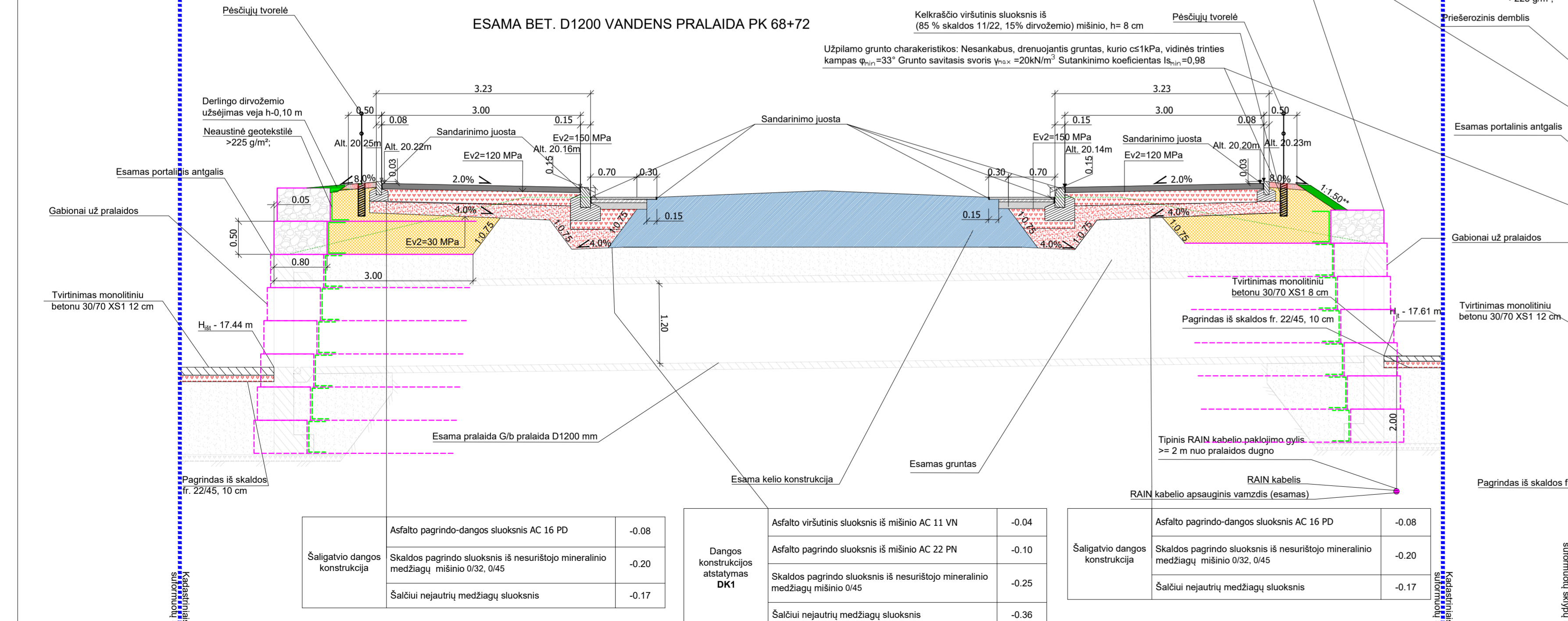
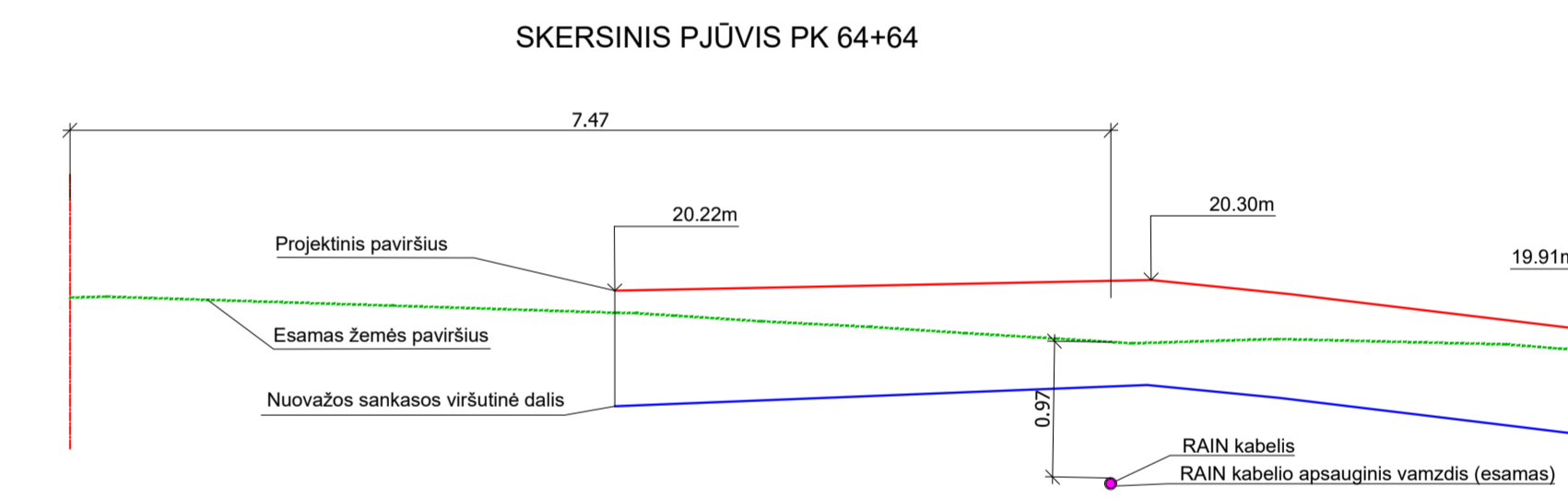
SKERSINIS PJŪVIS PK 64+53



SKERSINIS PJŪVIS PK 64+59



SKERSINIS PJŪVIS PK 64+64



Šalginio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurūšto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šaltūni neįjutusių medžiagų sluoksnis	-0.17
Dangos konstrukcijos atstovai DK1		
	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurūšto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.25
	Šaltūni neįjutusių medžiagų sluoksnis	-0.17
	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurūšto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šaltūni neįjutusių medžiagų sluoksnis	-0.17

Šalginio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurūšto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šaltūni neįjutusių medžiagų sluoksnis	-0.17
Dangos konstrukcijos atstovai DK1		
	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurūšto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.25
	Šaltūni neįjutusių medžiagų sluoksnis	-0.17

Šalginio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurūšto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šaltūni neįjutusių medžiagų sluoksnis	-0.17