

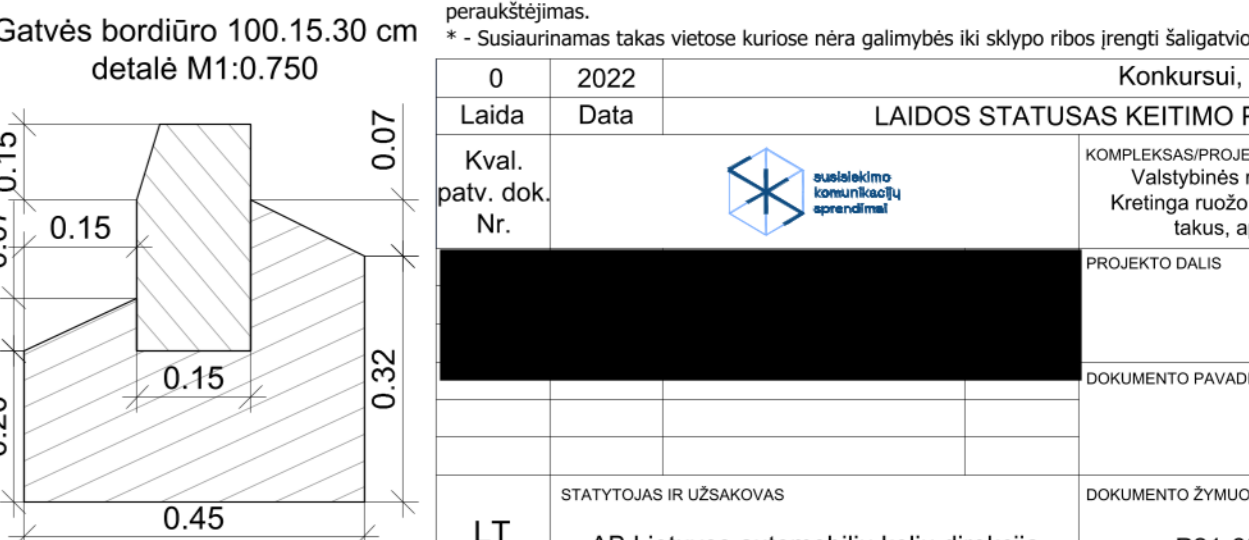
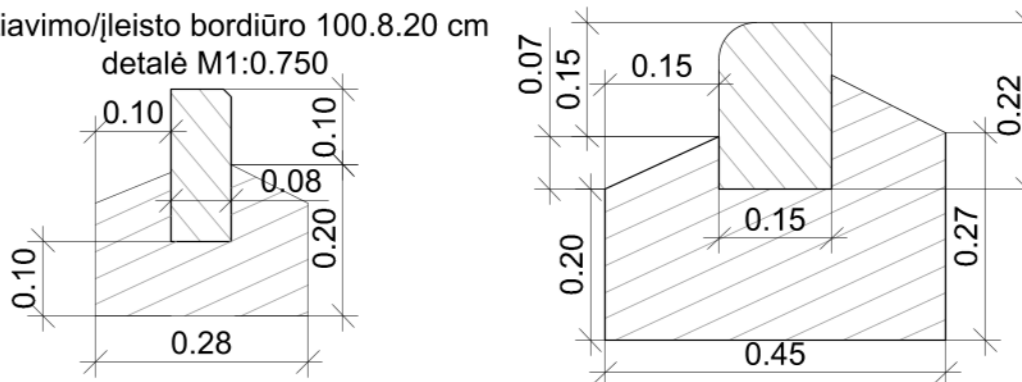
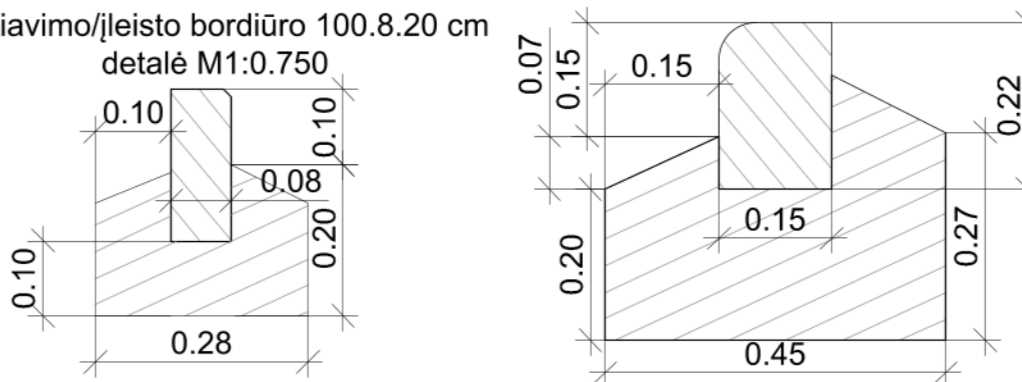
Piketas (Pk)	Ruožo ilgis, m	Skersinio profilio tipas
88+02	88+84	82
88+84	89+50	66
89+50	94+46	296
94+46	96+66	220
96+66	98+37	171
98+37	98+46	9
98+46	98+51	5
98+51	100+11	160
100+11	101+00	89
101+00	105+82	42
105+82	106+07	80
106+07	106+58	51
106+58	106+63	8

Piketas (Pk)	Ruožo ilgis, m	Skersinio profilio tipas
88+04	96+82	878
96+82	96+87	5
96+87	104+28	741
104+28	105+82	154
105+82	105+90	8
105+90	106+29	22
106+29	106+36	7
106+36	109+29	293
109+29	109+92	63
109+92	114+81	489

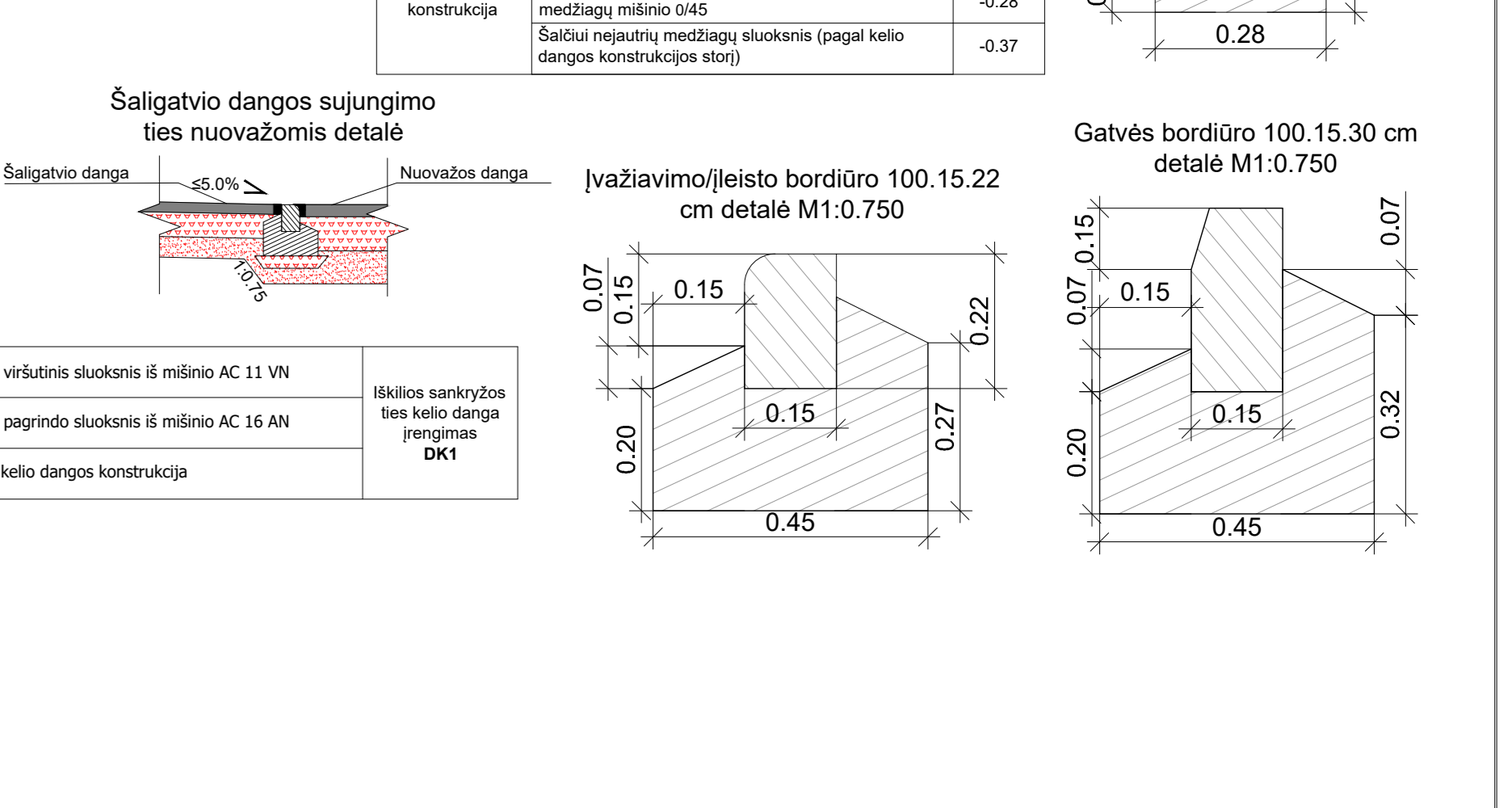
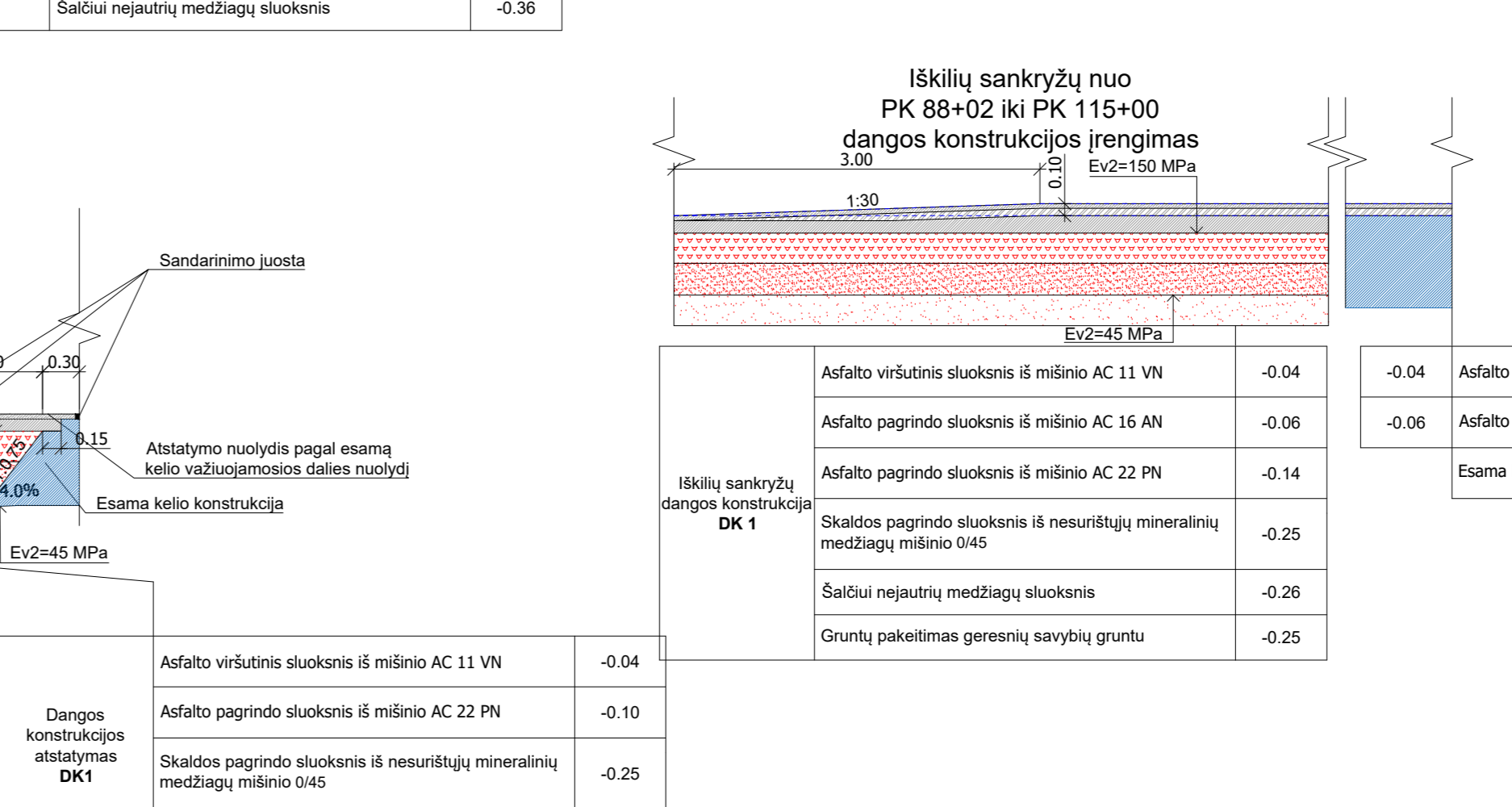
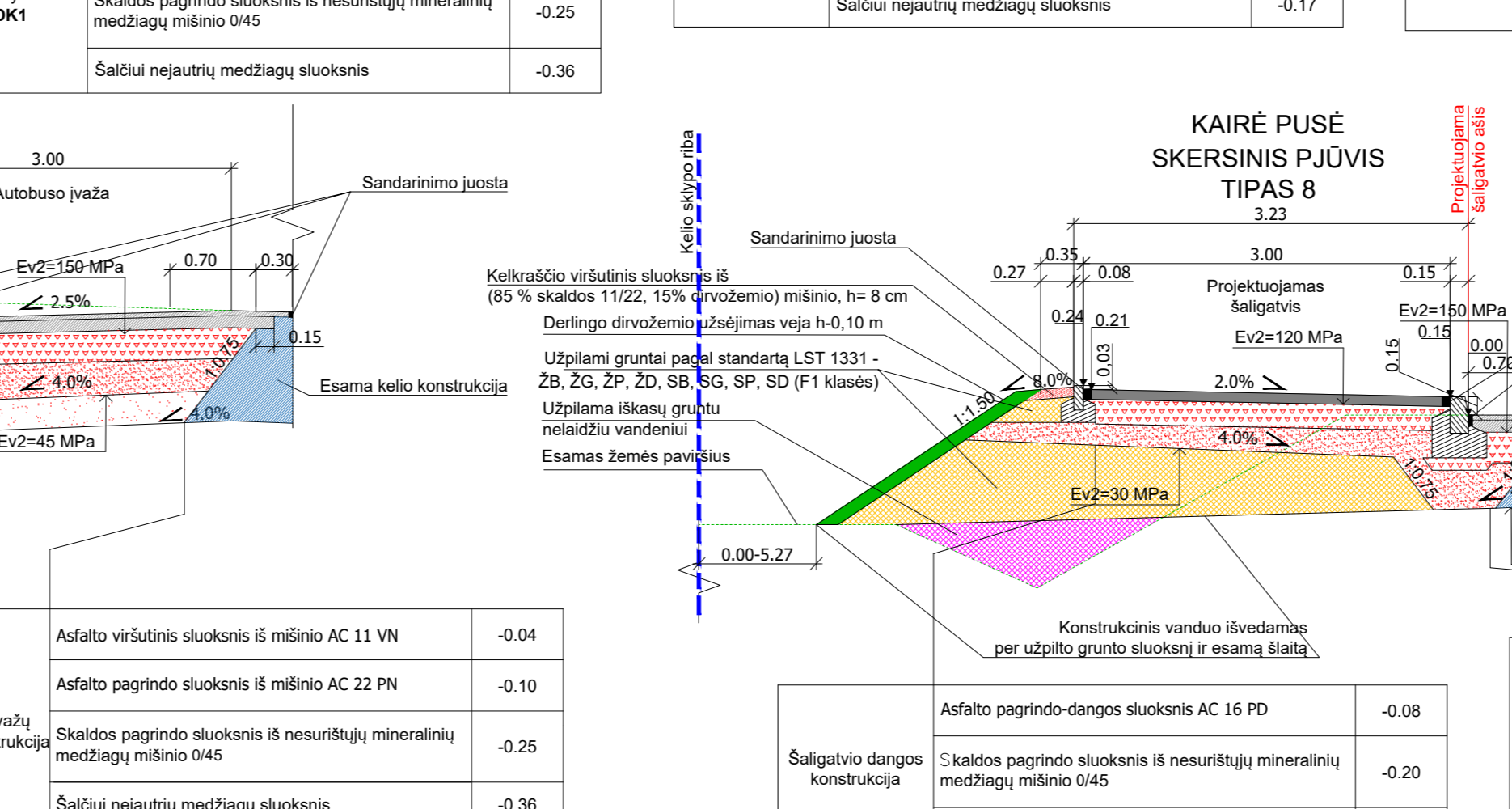
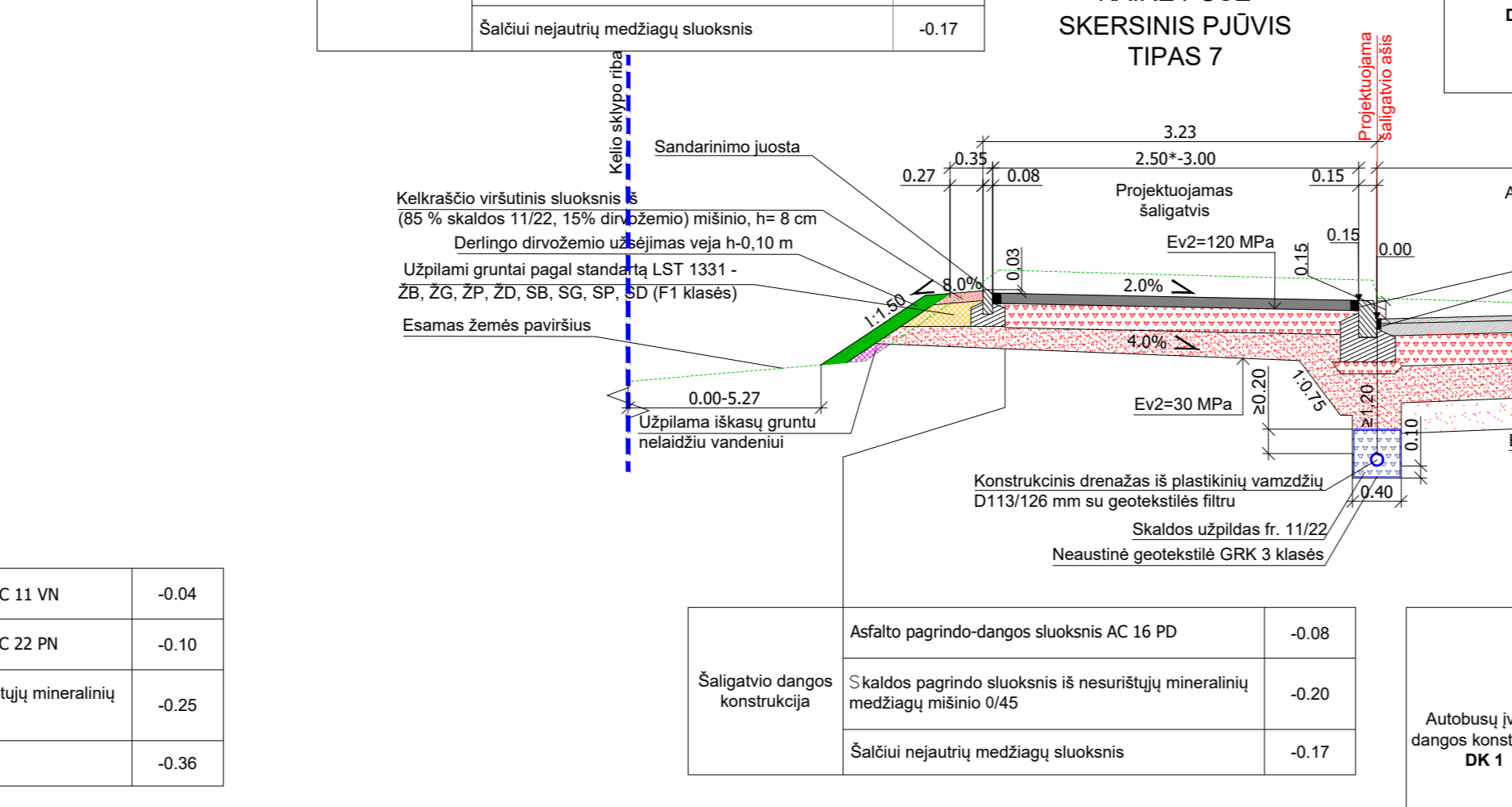
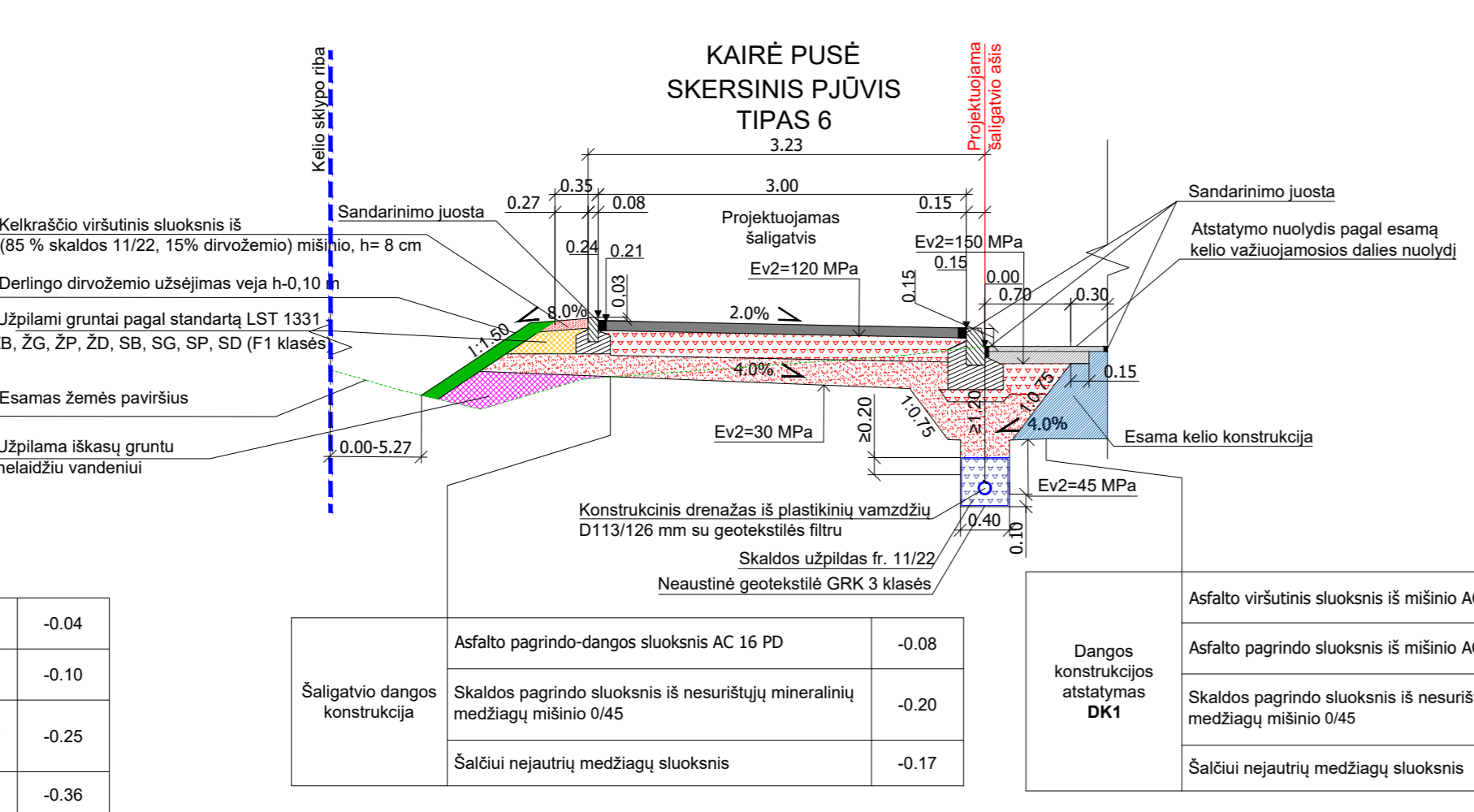
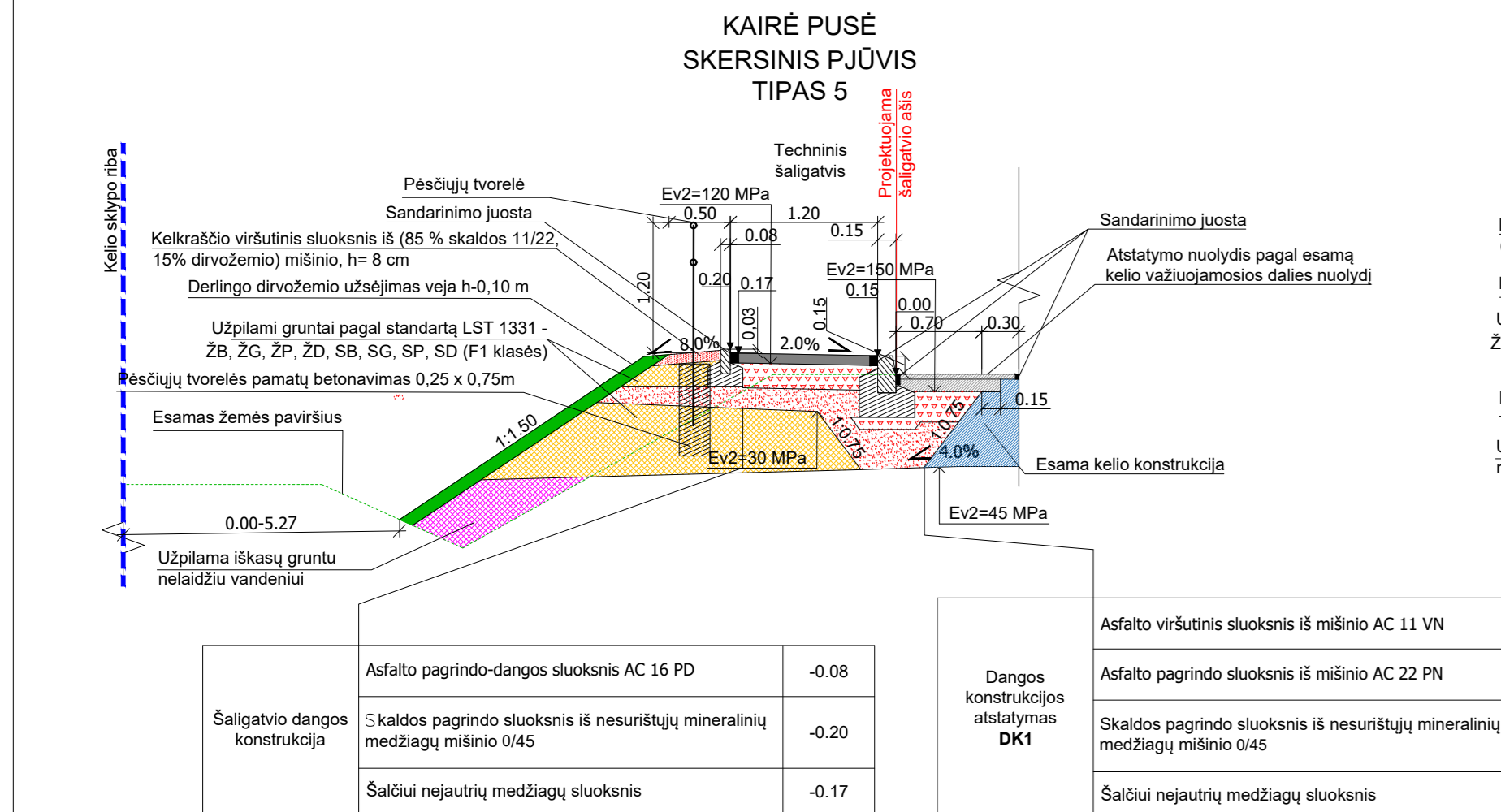
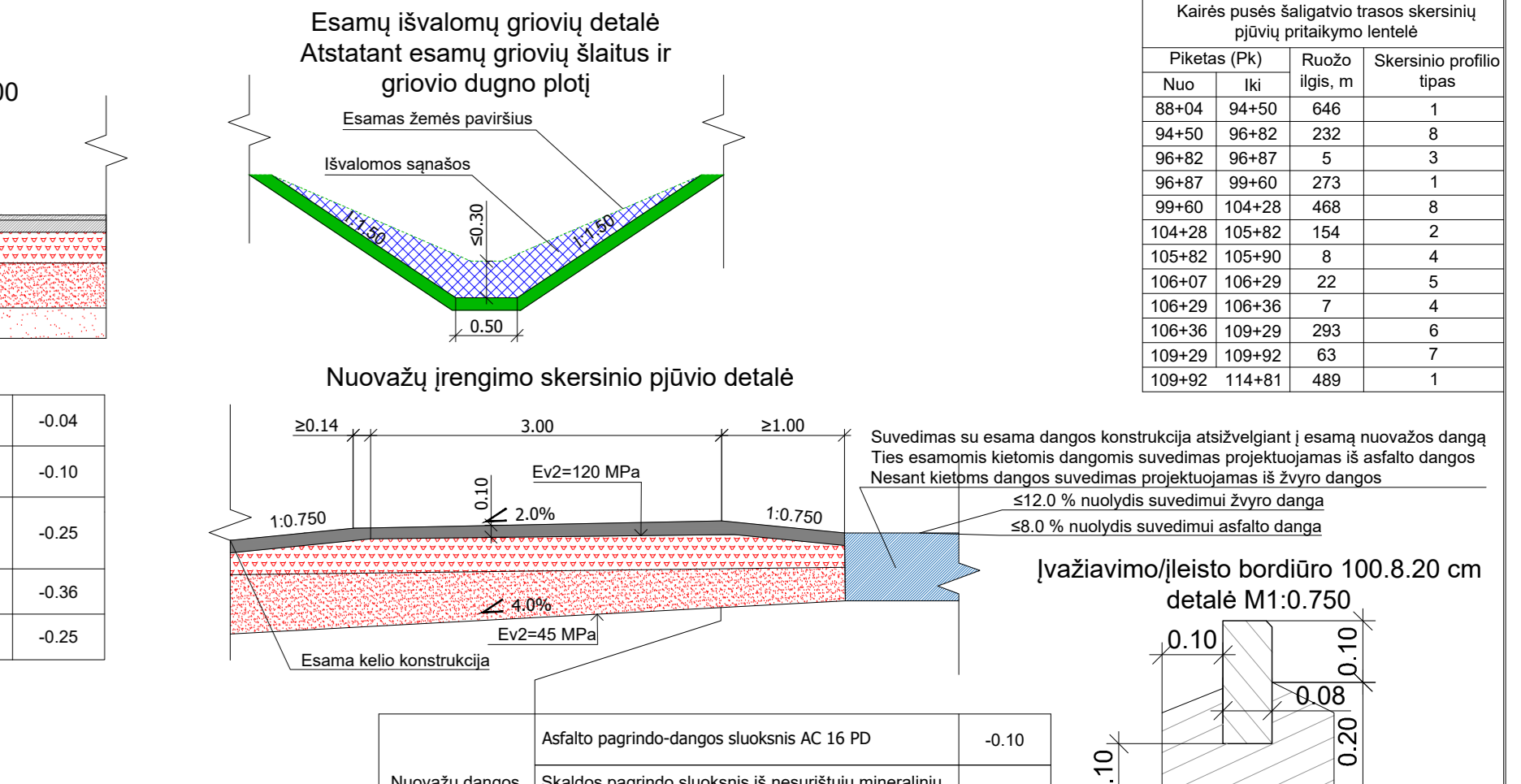
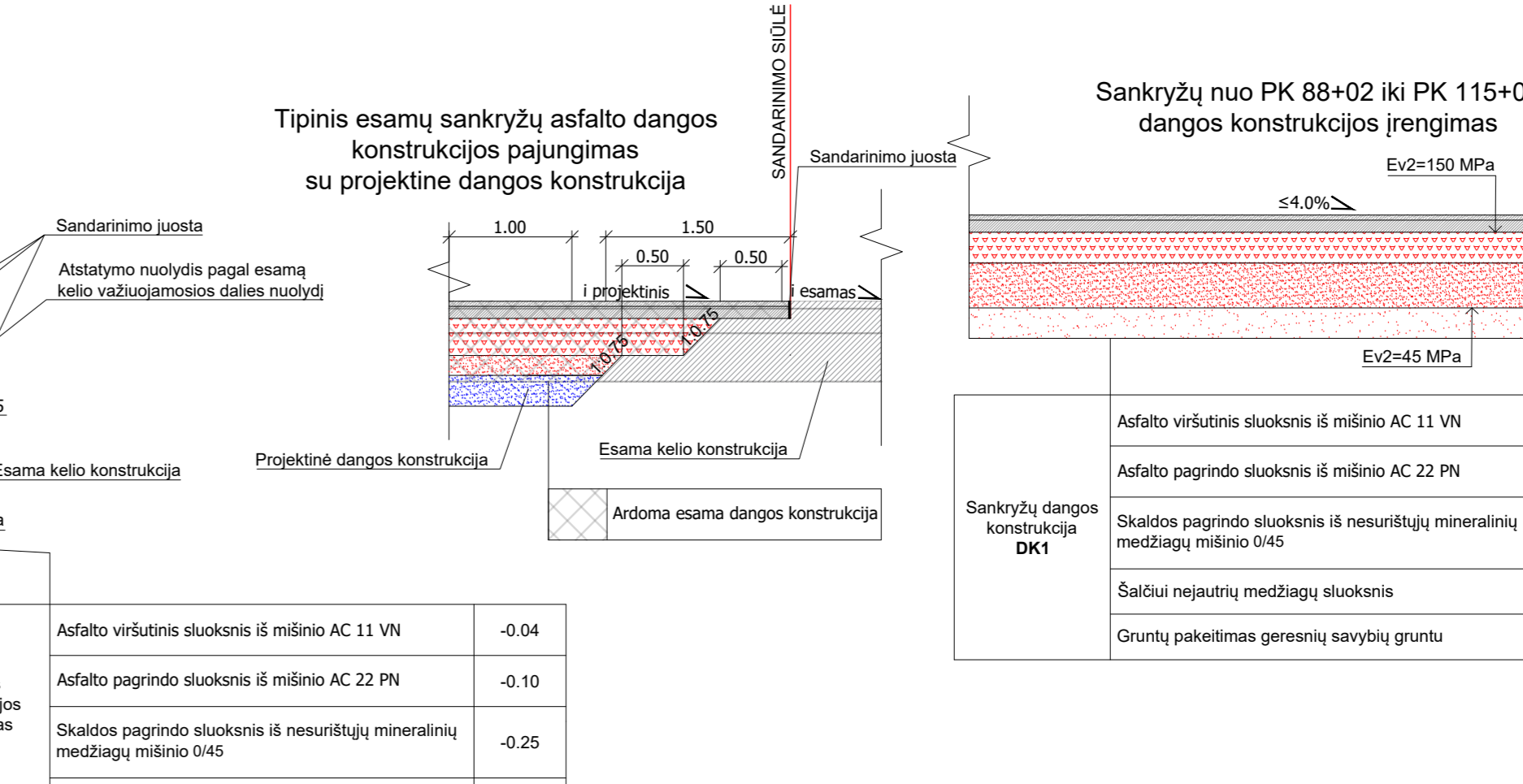
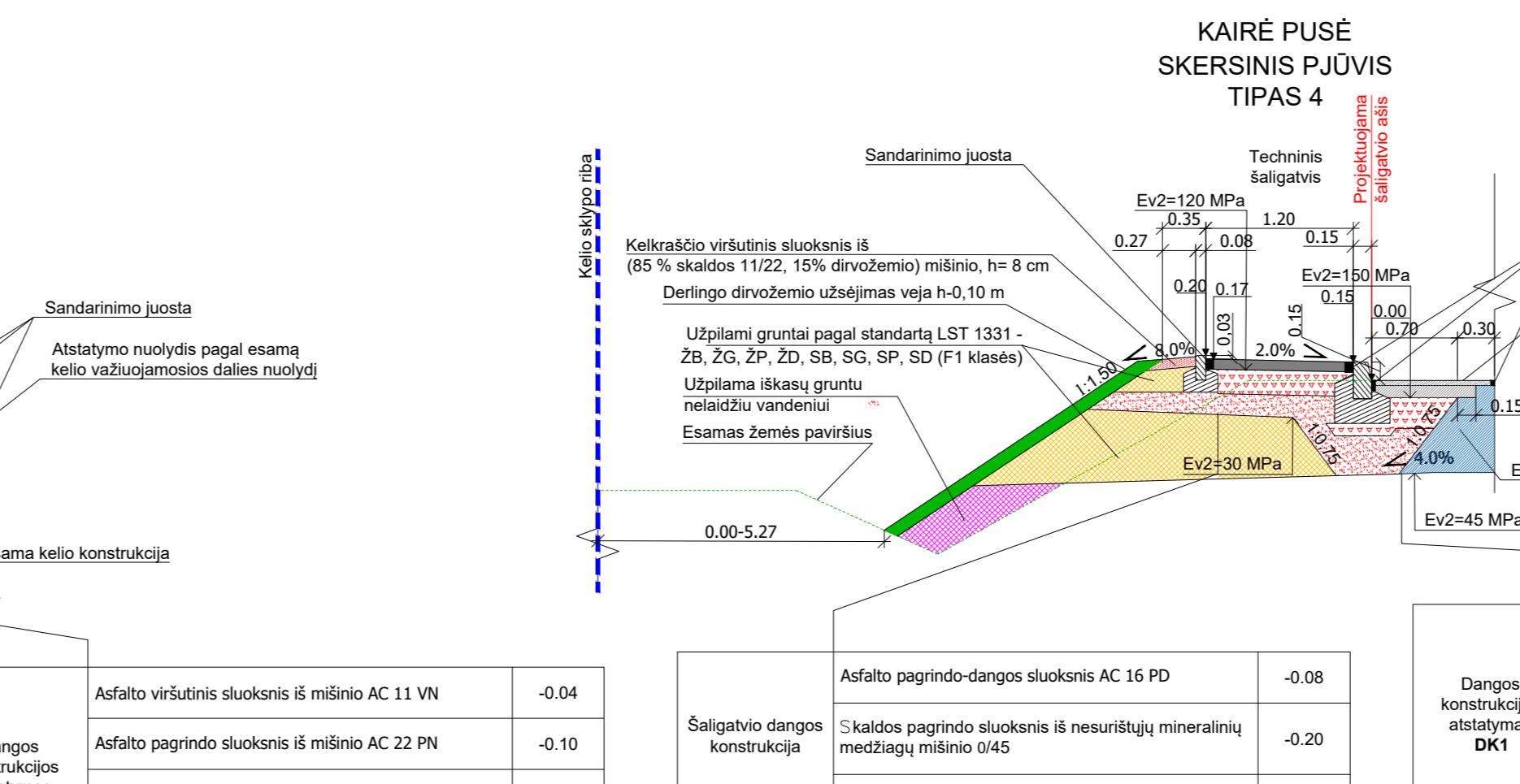
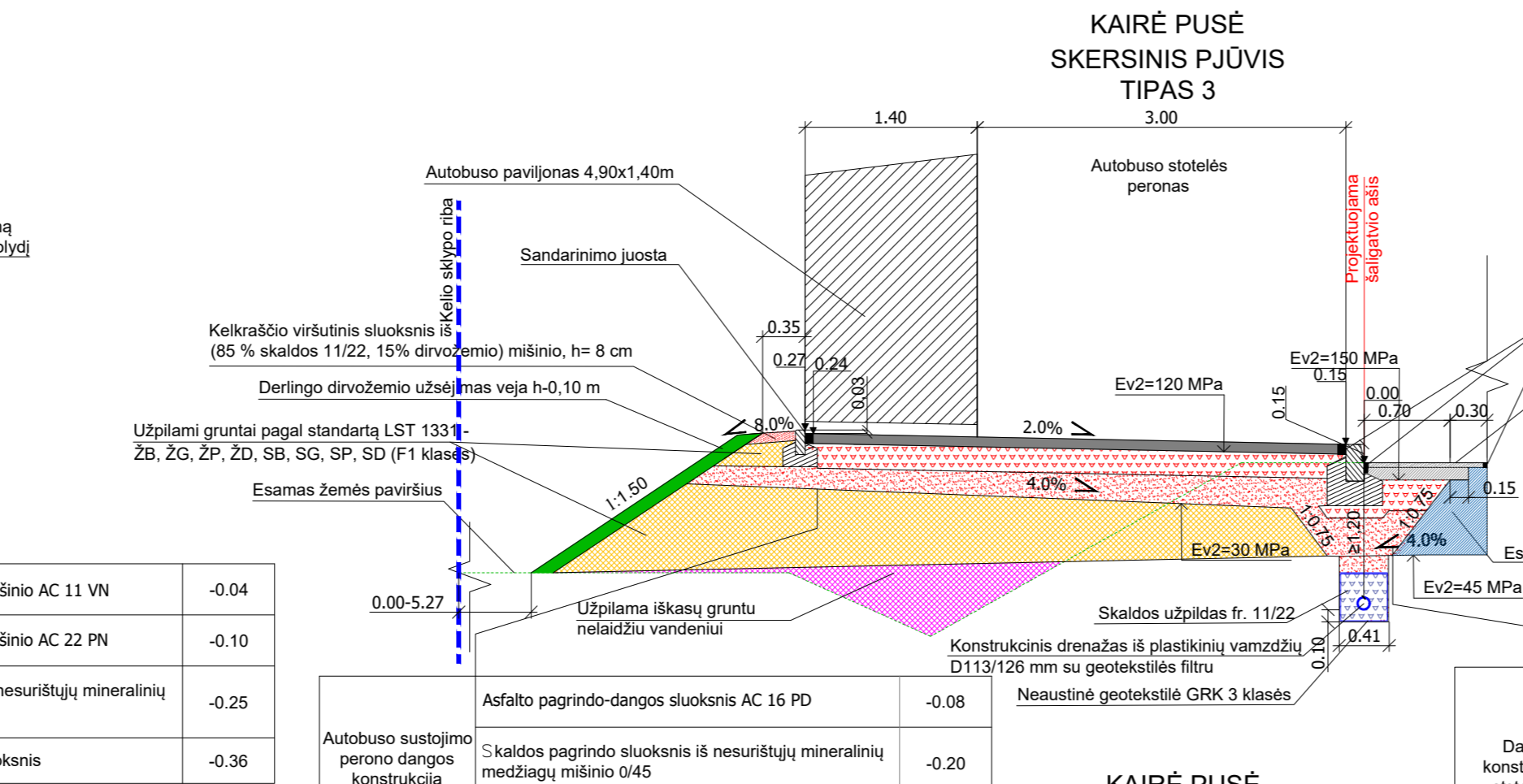
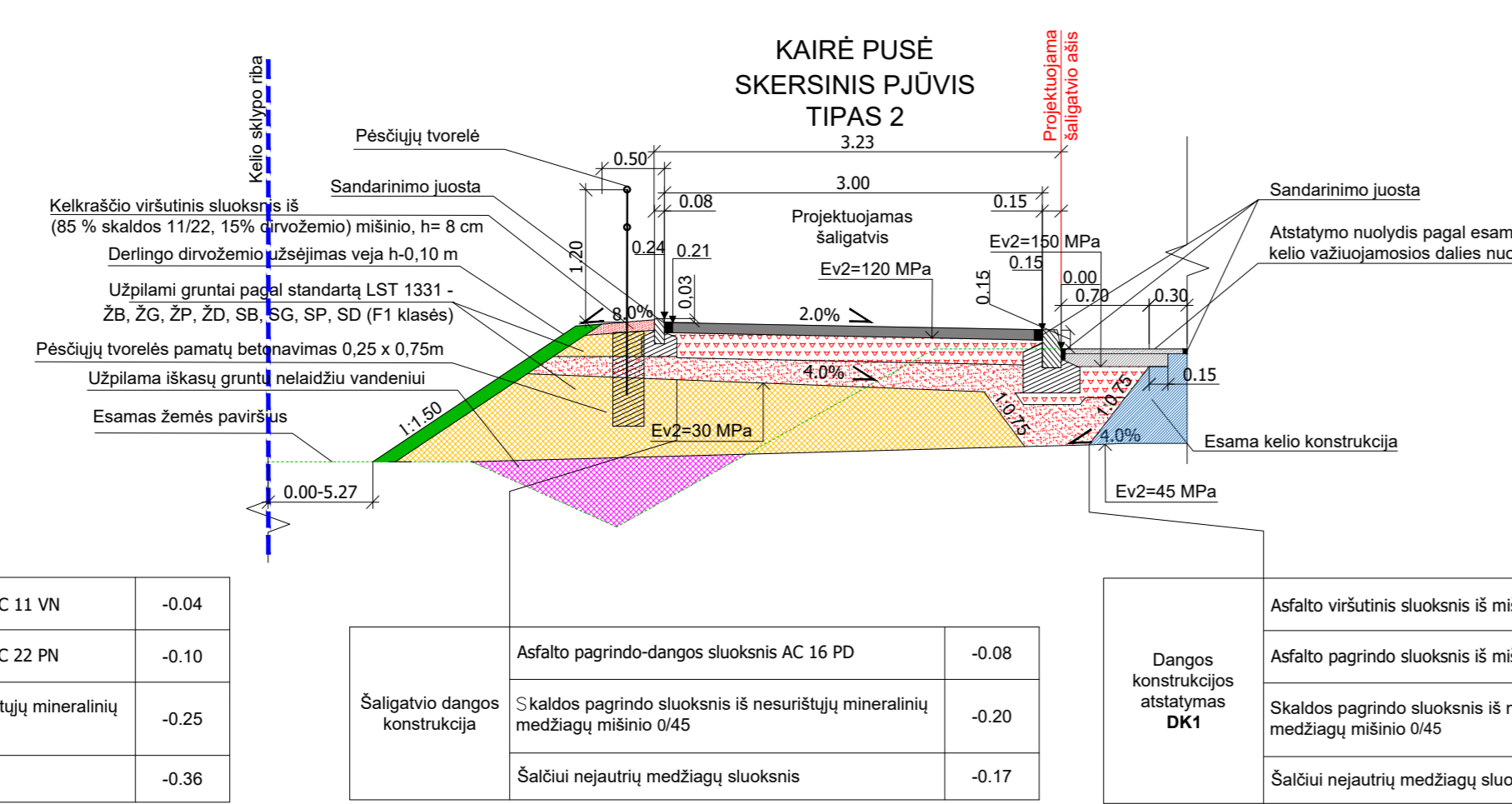
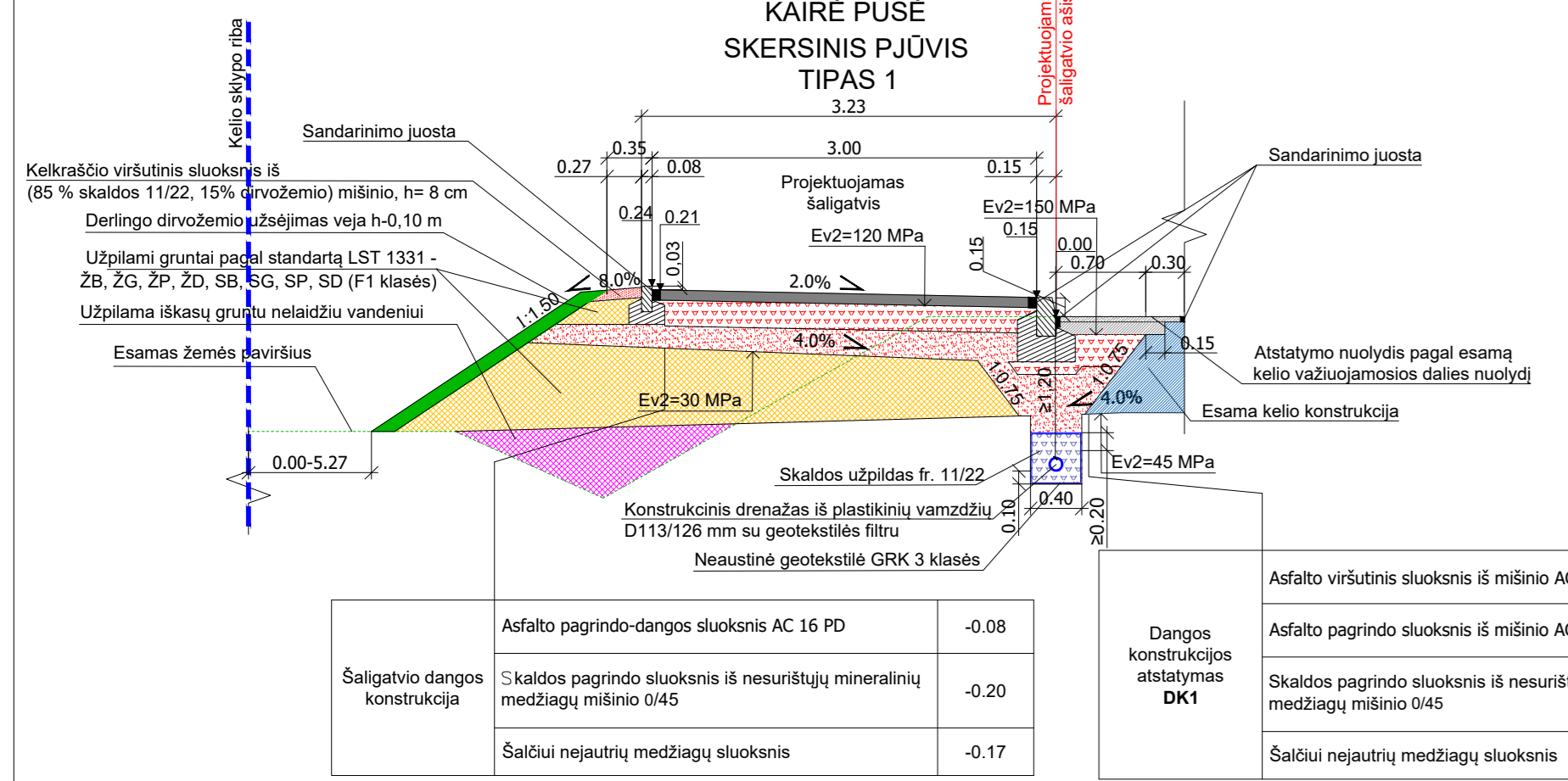
Piketas (Pk)	Ruožo ilgis, m	Skersinio profilio tipas
88+04	96+82	878
96+82	96+87	5
96+87	104+28	741
104+28	105+82	154
105+82	105+90	8
105+90	106+29	22
106+29	106+36	7
106+36	109+29	293
109+29	109+92	63
109+92	114+81	489

Pastabos:
 Skersiniai pjūviai pateikti pagal dešinės ir kairės pusės šaligatvio trasas, kurios sutampa su esamo kelio važiuojamosios dalies kraštais.
 Sankryžose įvertinamas pilnos dangos konstrukcijos sluoksnis atsižvelgiant, kad keičiant nuolydį iš esamo į projektinį 4,00% atsiranda peraukštėjimas.
 * - Susiaurinamas takas vietose kuriose nėra galimybės iki sklypo ribos įrengti šaligatvio visu plociu.

0	2022	Konkursai, statybai
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPENSACINIS PROJEKTAS PAVARDINIMAS Valstybinės malkinės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda-Radailiai-Kretinga ruožo nuo 8,802 iki 11,500 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones
		PROJEKTO DALIS
		Susisiekimo dalis
		SKERSINIAI PROFILIAI M 1:50
		Laida
		0
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
		DOKUMENTO ŽYMUO
		P21-60.2-2212-KR-TDP-S-B-06
		Lapas
		1
		Lapų
		6

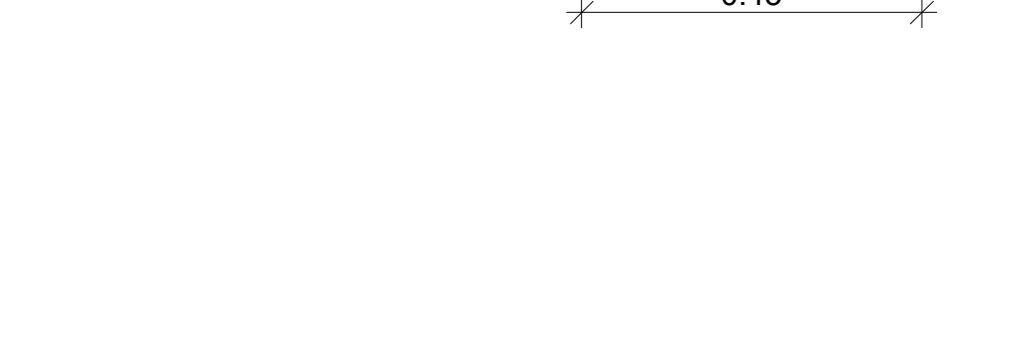
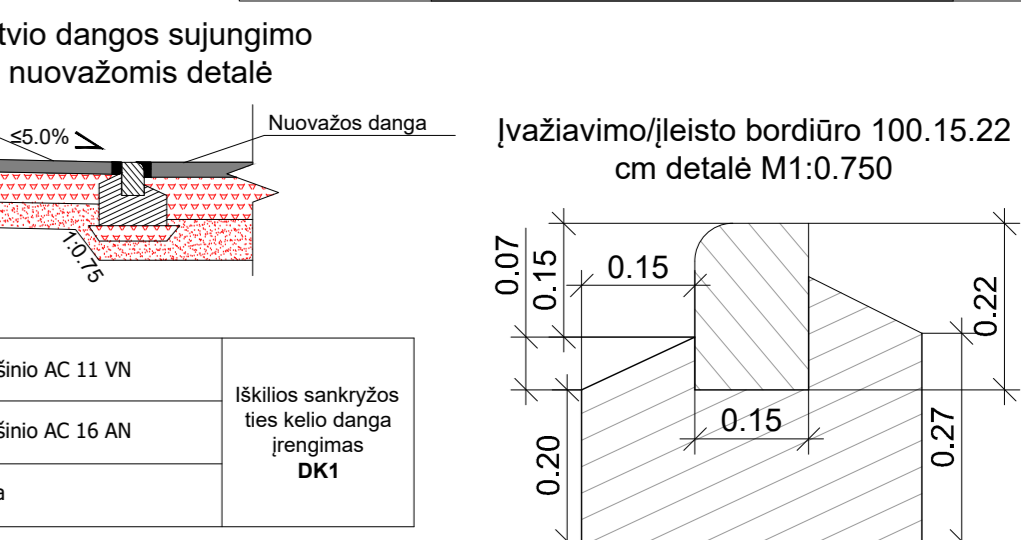
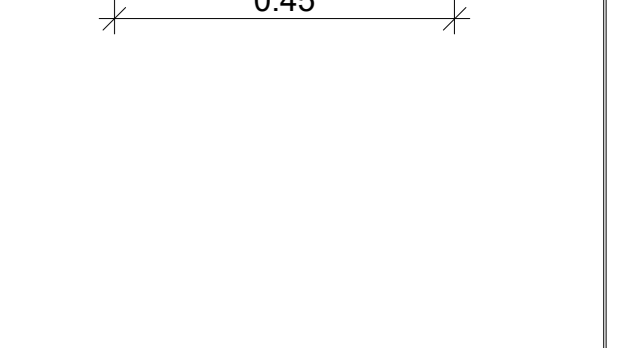
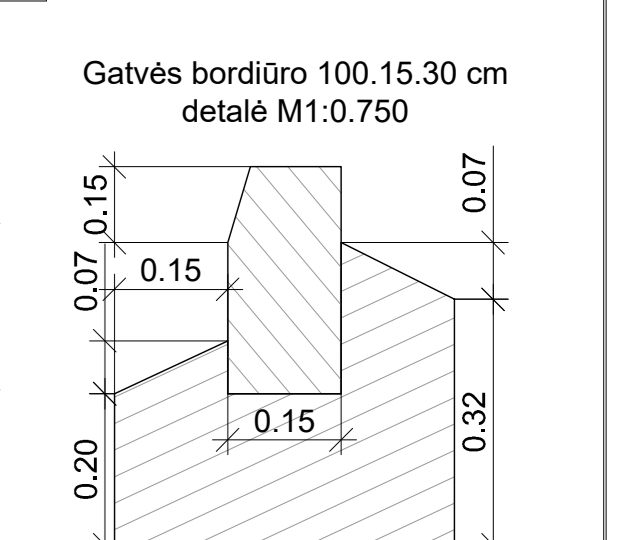
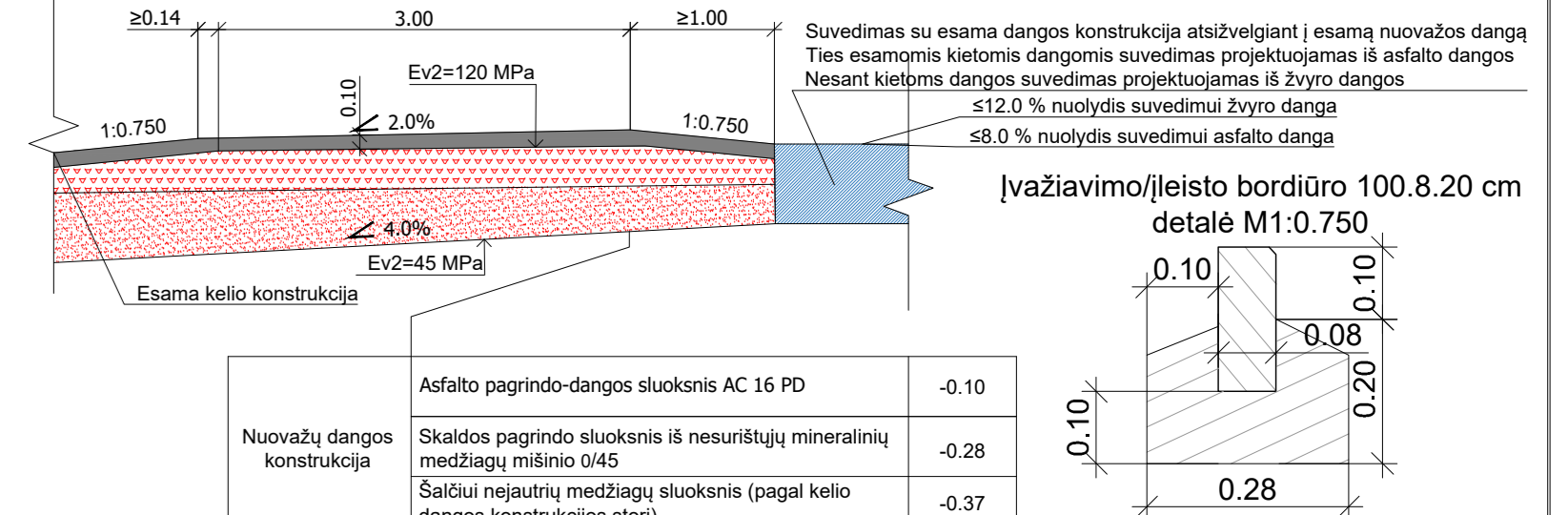


1 Konstruktijos variantas

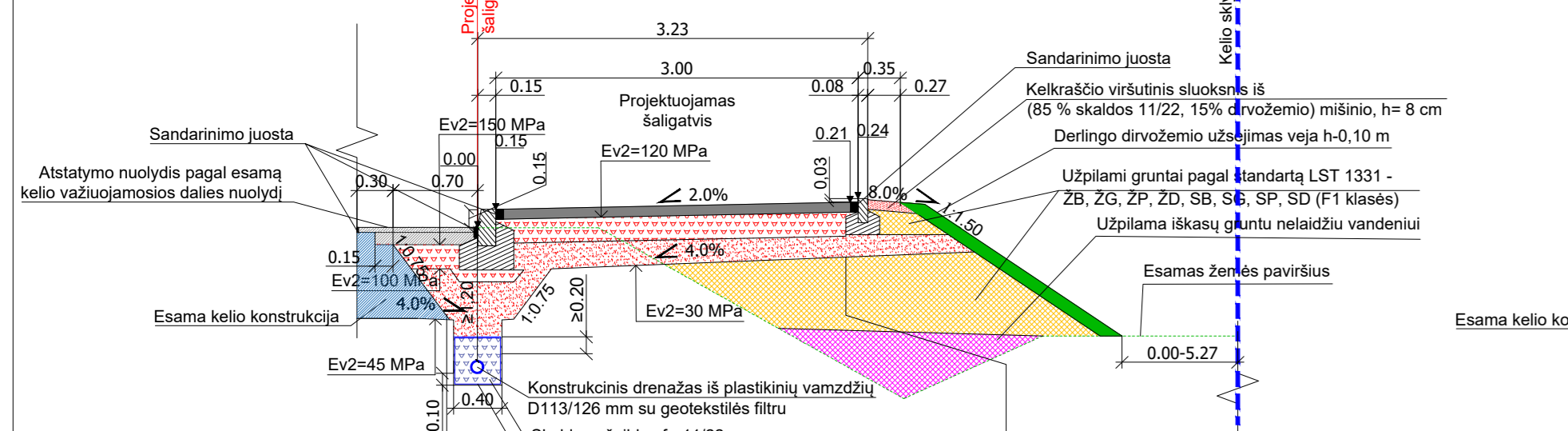


Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45
-0.17	-0.04	-0.08	-0.10	-0.25	-0.04	-0.08	-0.10	-0.25
-0.36	-0.20	-0.25	-0.36	-0.25	-0.36	-0.25	-0.36	-0.25
-0.20	-0.10	-0.17	-0.36	-0.25	-0.10	-0.17	-0.36	-0.25
-0.08	-0.04	-0.10	-0.17	-0.25	-0.08	-0.04	-0.17	-0.25

Piketas (Pk)	Ruožis	Ilgis, m	Skersinio profilio tipas
88+04	94+50	646	1
94+50	96+82	232	8
96+82	96+87	5	3
96+87	99+60	273	1
99+60	104+28	468	8
104+28	105+82	154	2
105+82	105+90	8	4
106+07	106+29	22	5
106+29	106+36	7	4
106+36	109+29	293	6
109+29	109+92	63	7
109+92	114+81	489	1

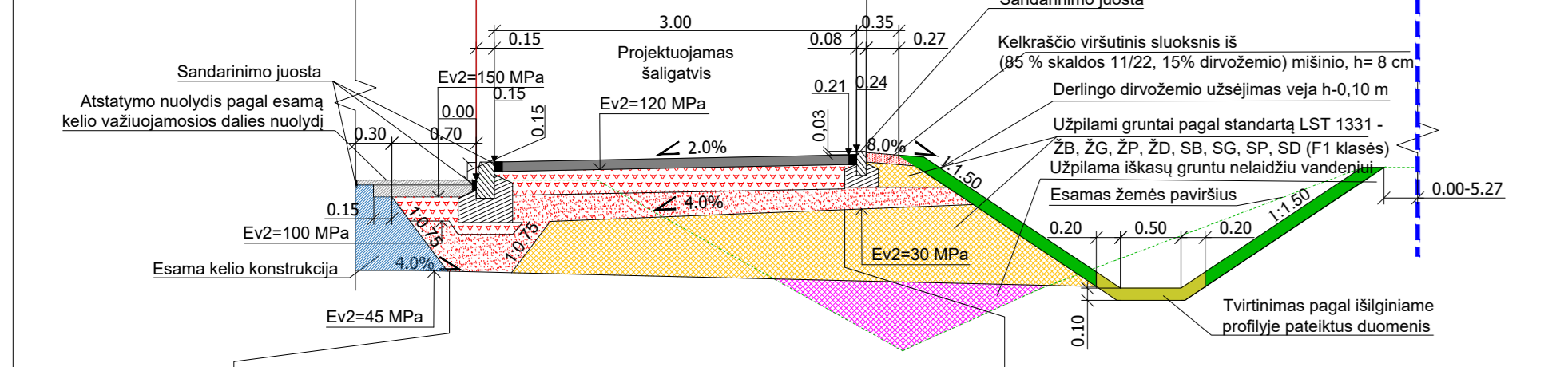


2 Konstruktijos variantas
DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 1



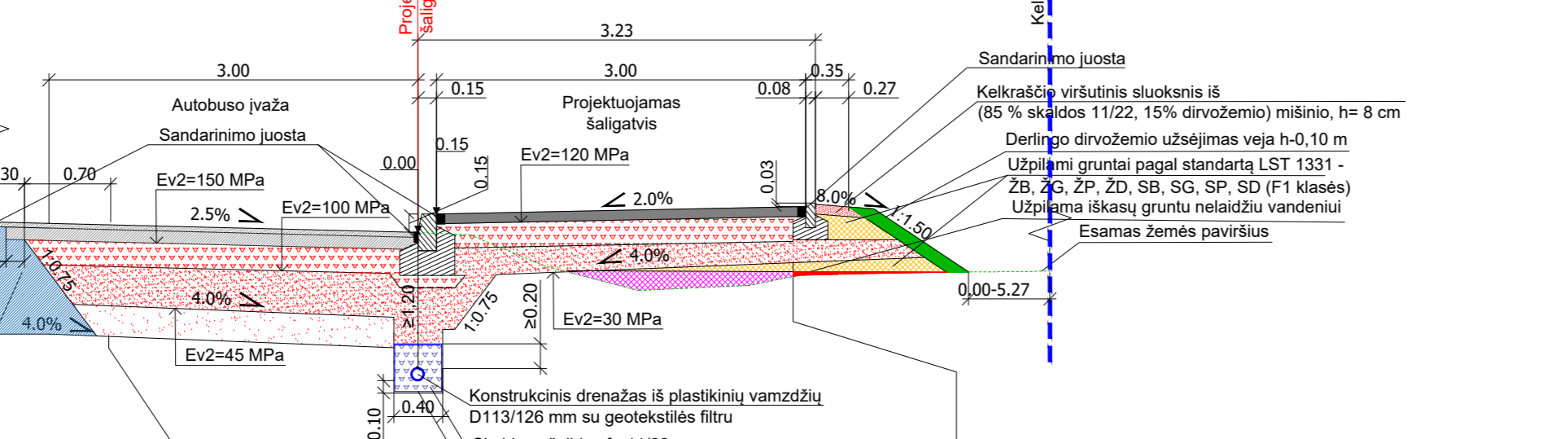
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.41
Šaligatvio dangos konstrukcija	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.17

DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 6



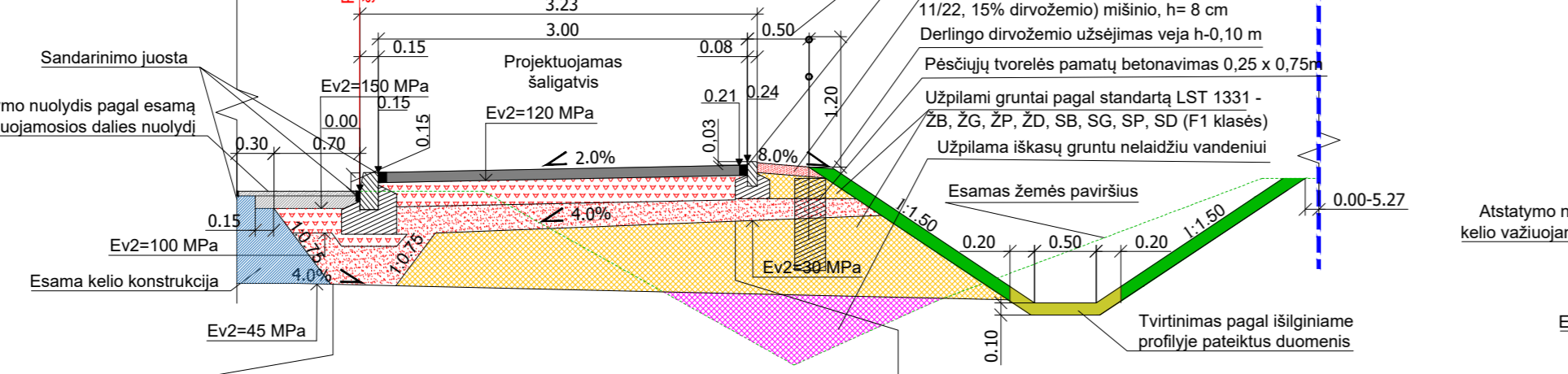
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.41
Šaligatvio dangos konstrukcija	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.17

DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 2



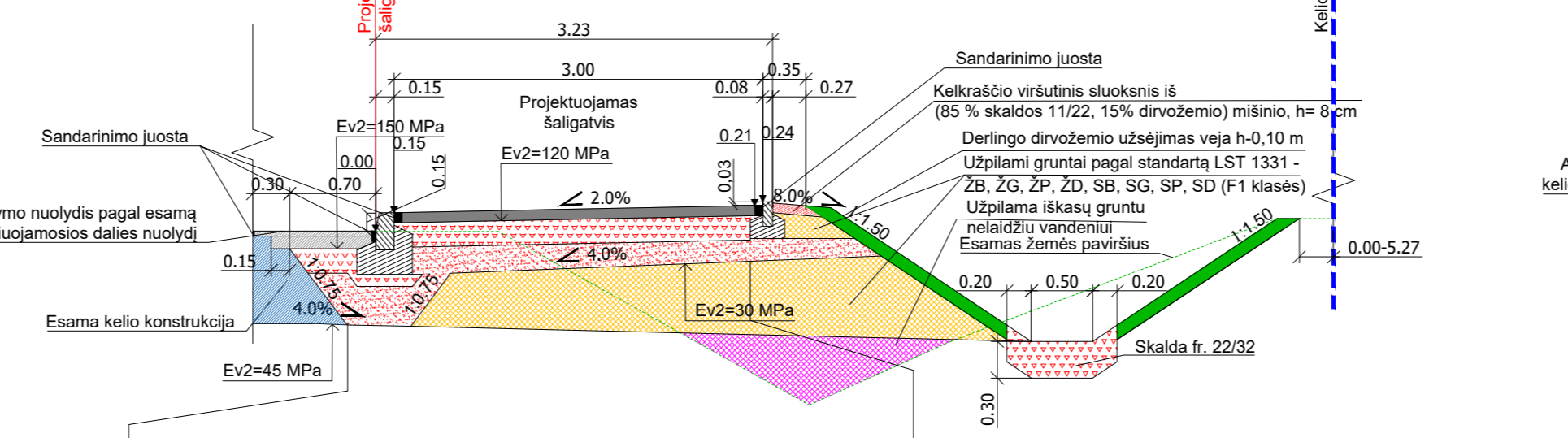
Autobusų įvažiavimų dangos konstrukcija DK 1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.41
	Gruntų pakėtimas geresnių savybių gruntu	-0.25
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
Šaligatvio dangos konstrukcija	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.17
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08

DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 7



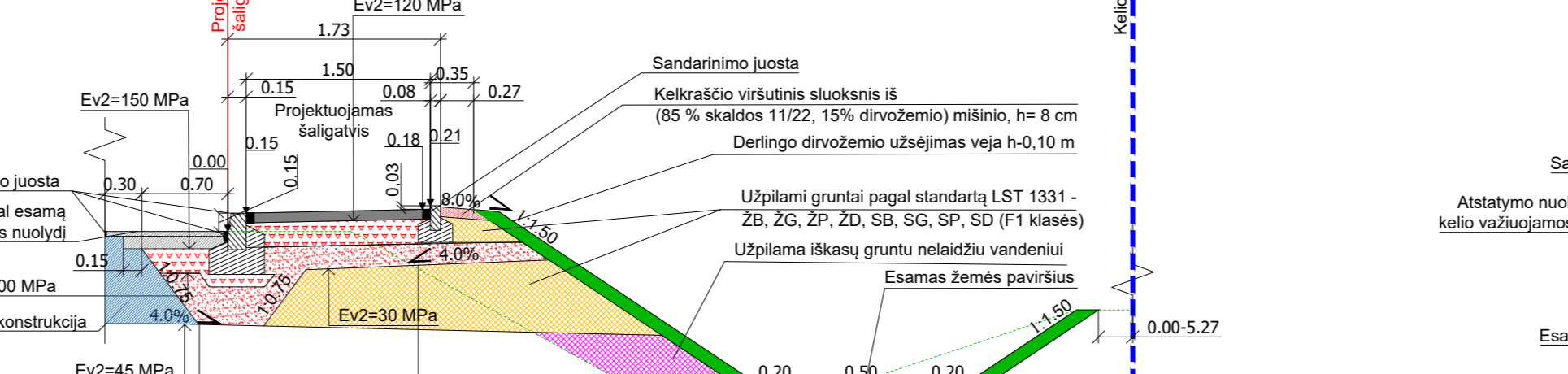
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.41
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
Šaligatvio dangos konstrukcija	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.17
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08

DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 3



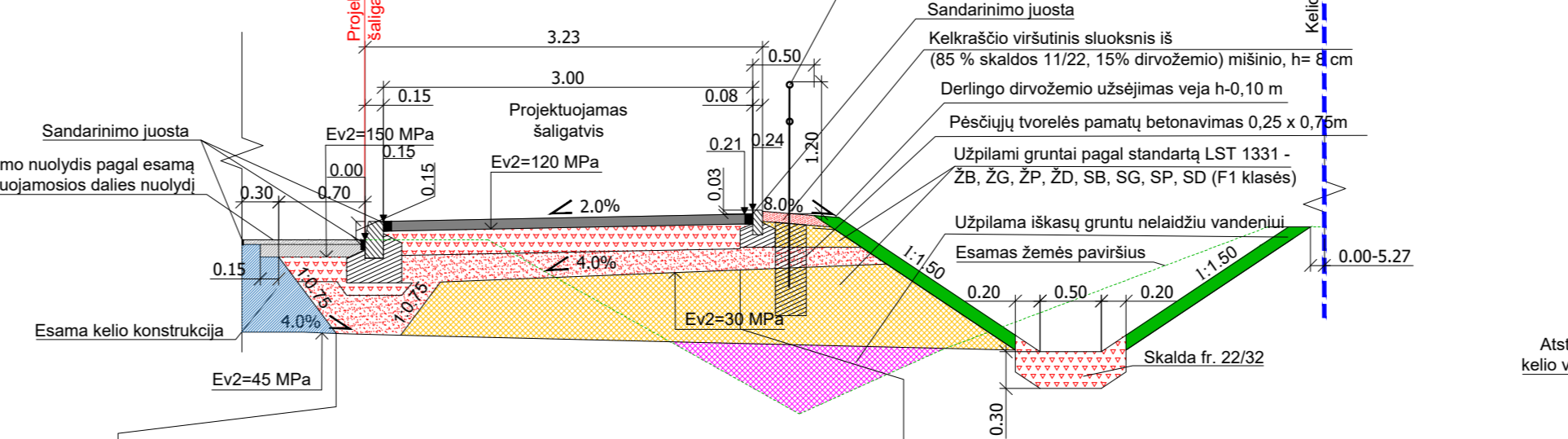
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.41
Šaligatvio dangos konstrukcija	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.17
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08

DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 8



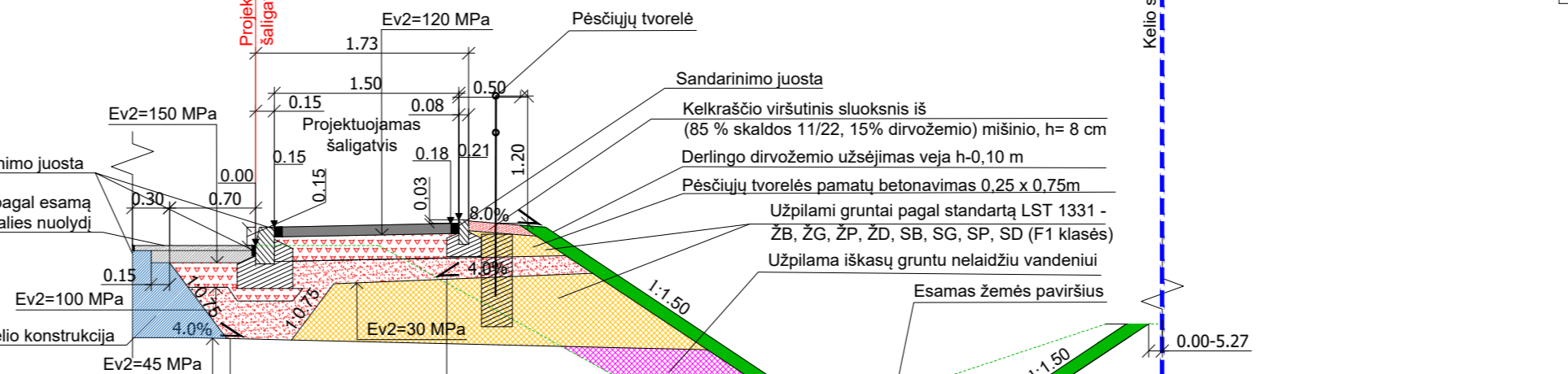
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.41
Šaligatvio dangos konstrukcija	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.17
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08

DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 4



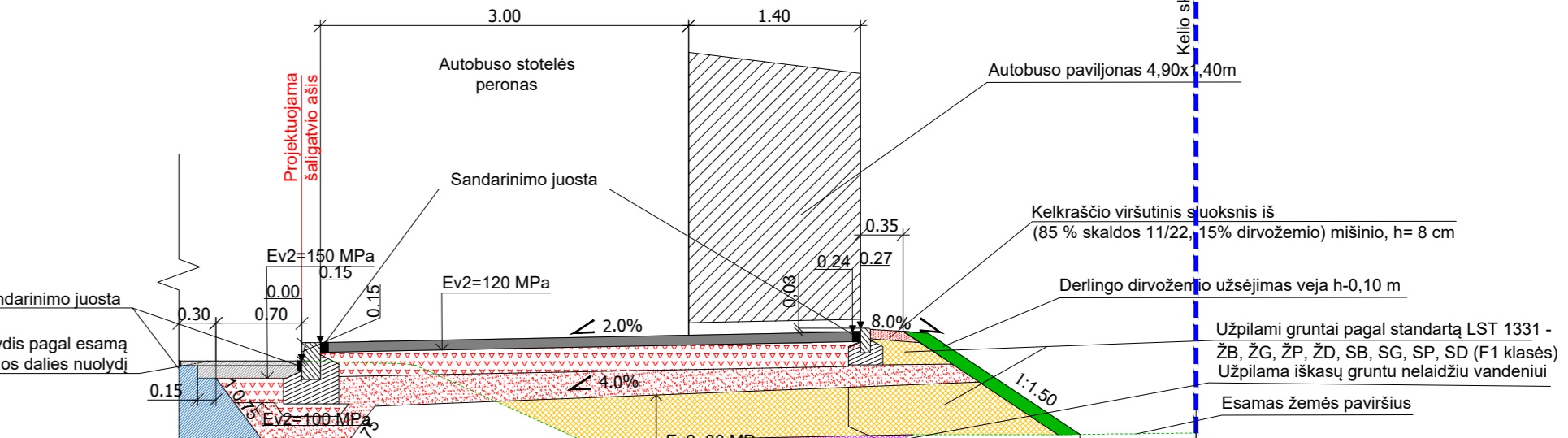
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.41
Šaligatvio dangos konstrukcija	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.17
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08

DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 9



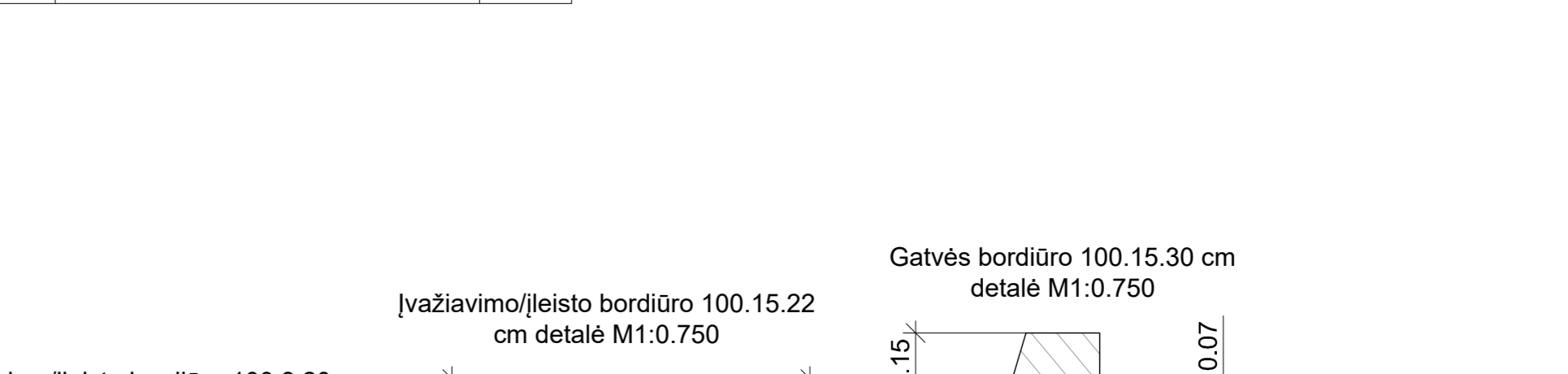
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.41
Šaligatvio dangos konstrukcija	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.17
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08

DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 5



Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.41
Autobuso sustojimo perono dangos konstrukcija	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.17
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08

DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 10

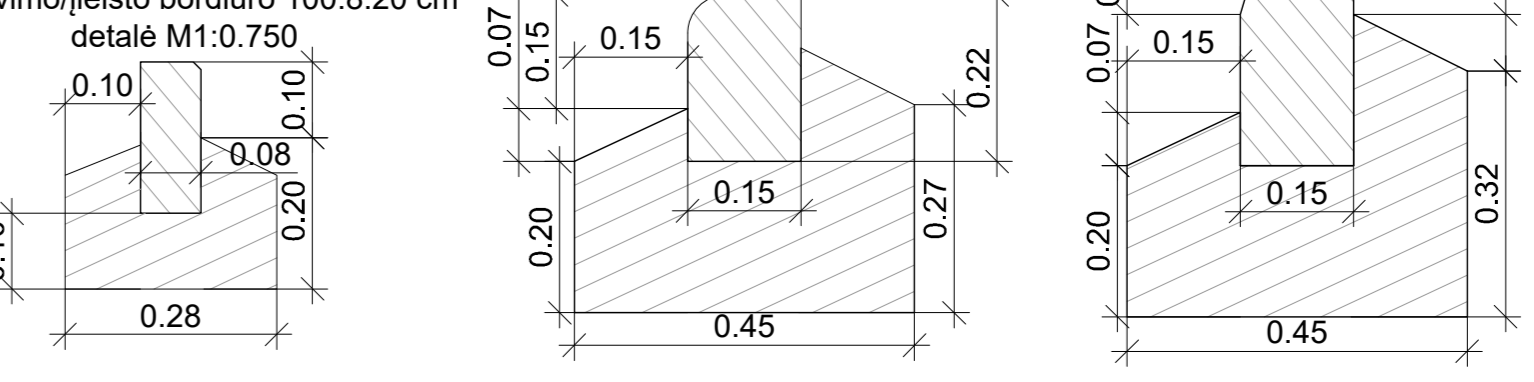


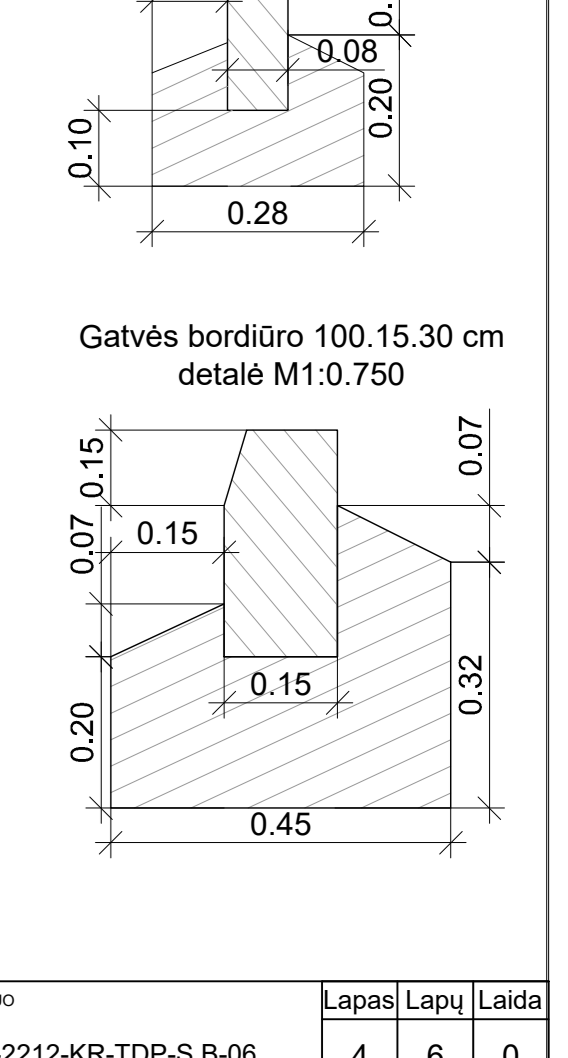
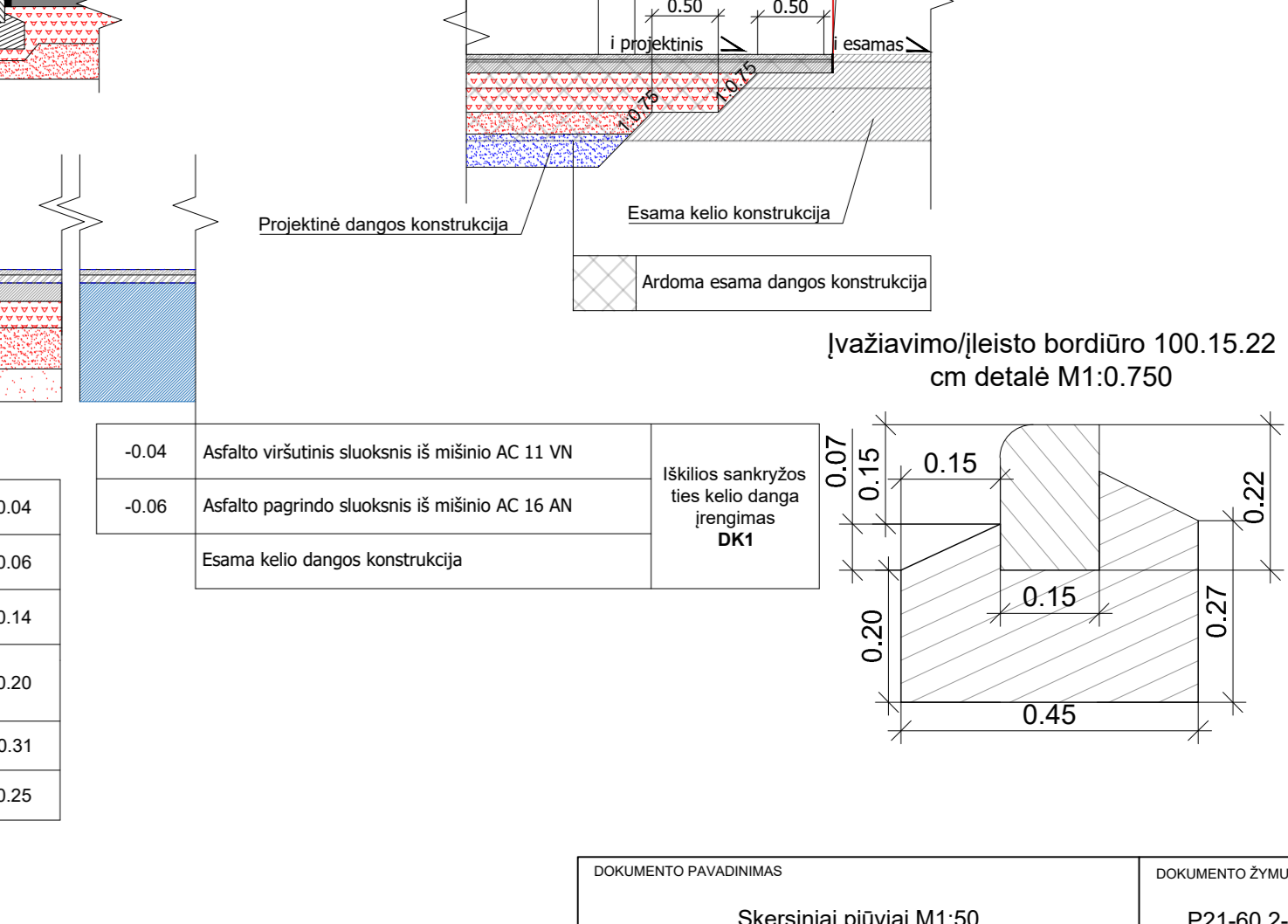
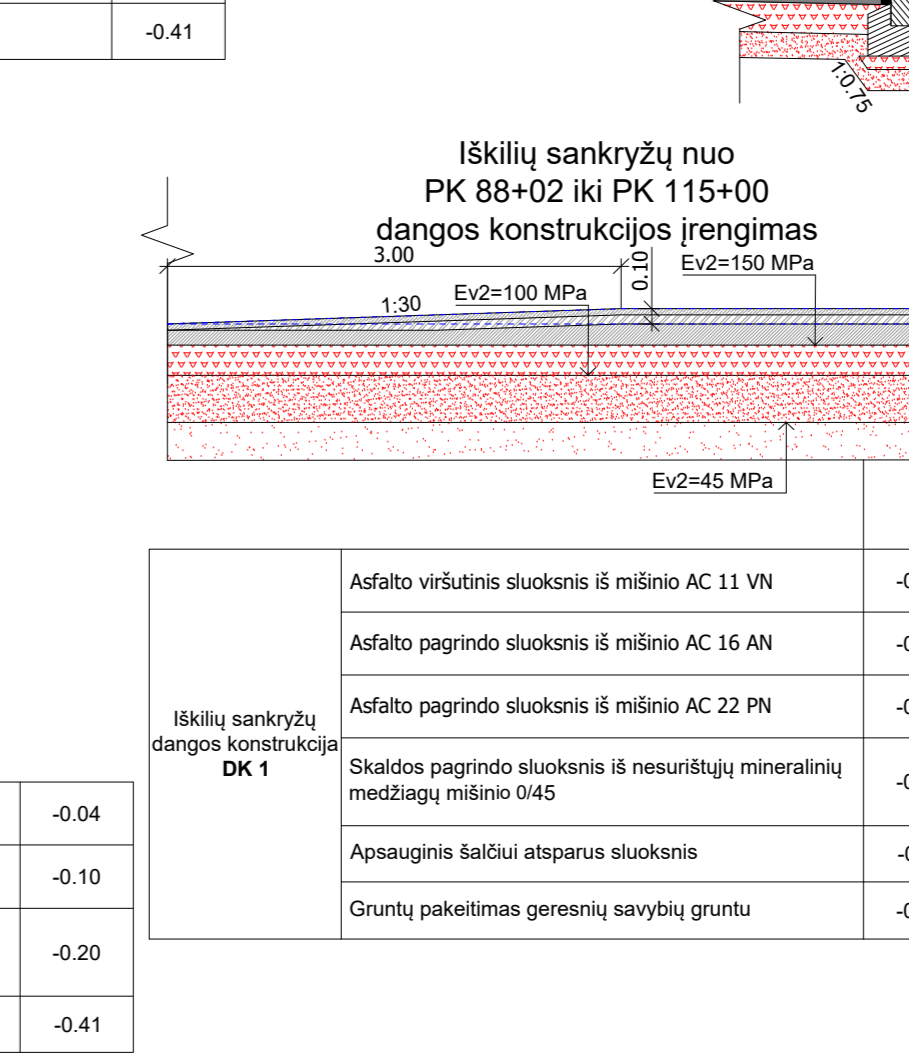
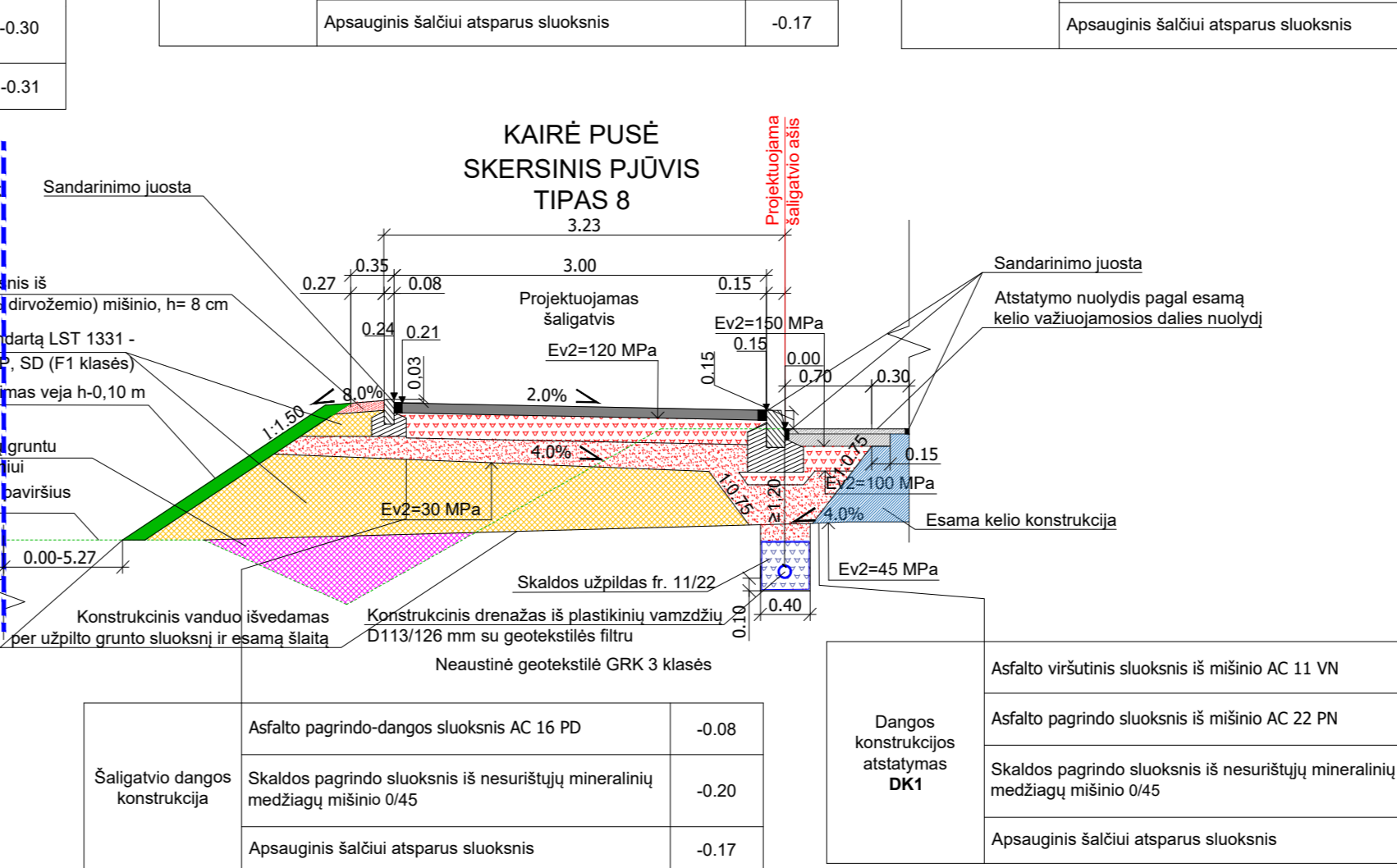
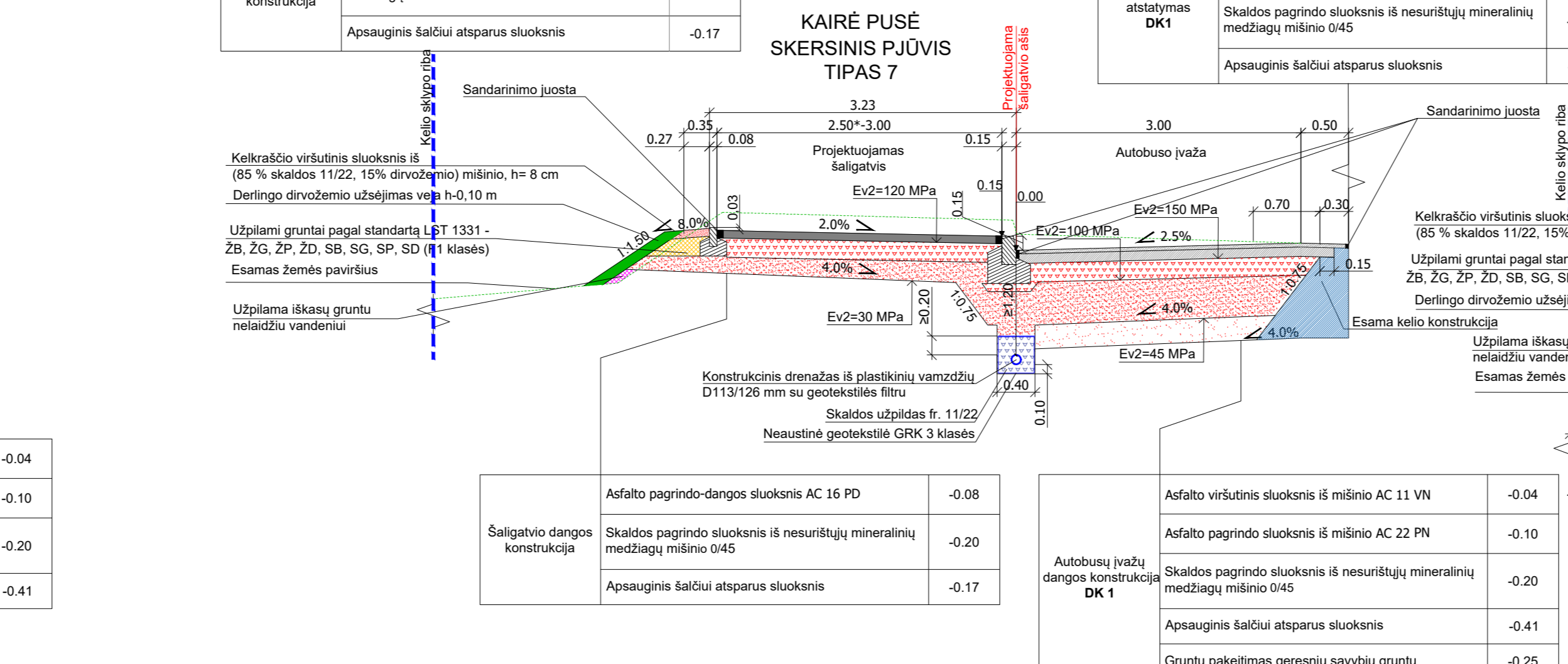
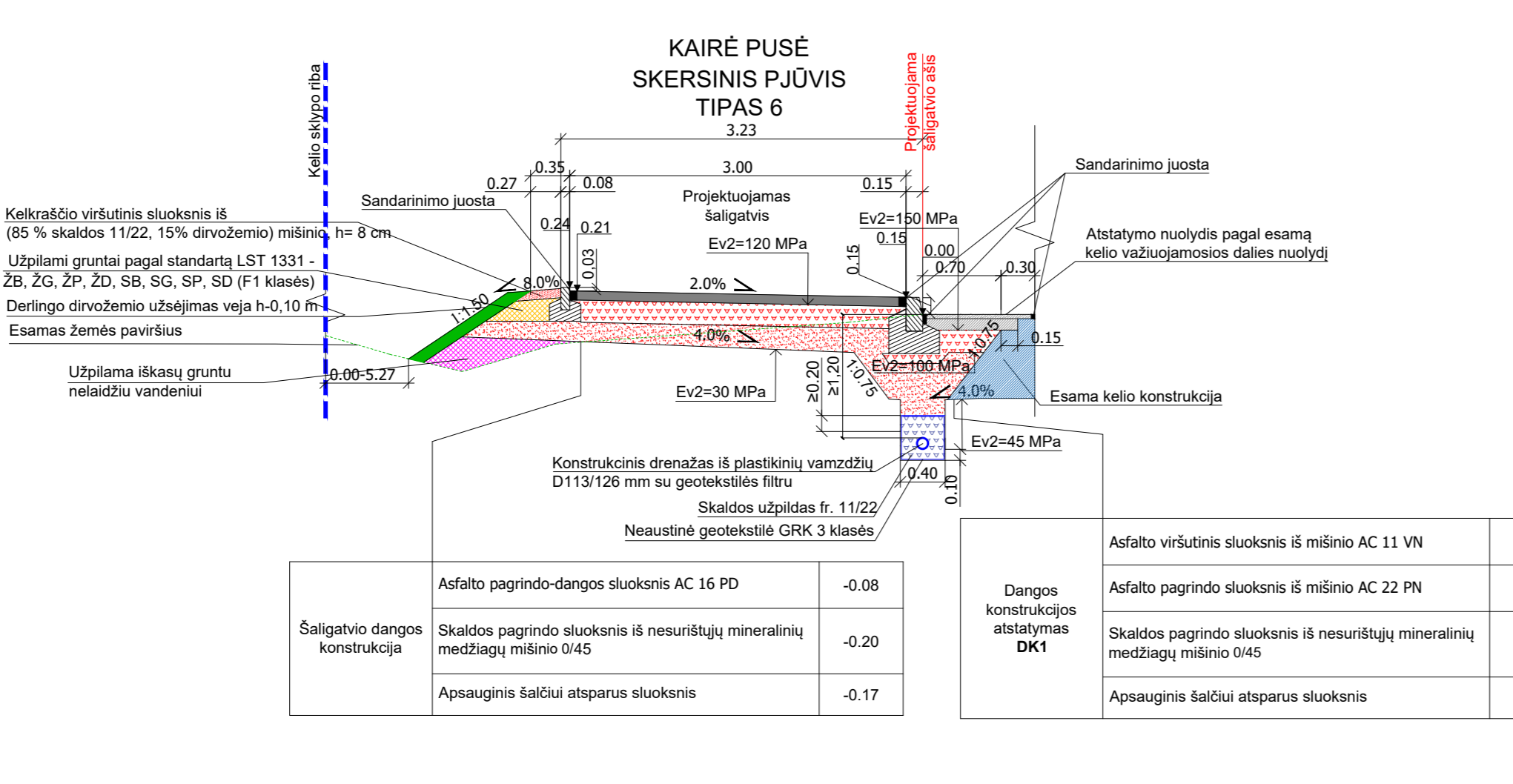
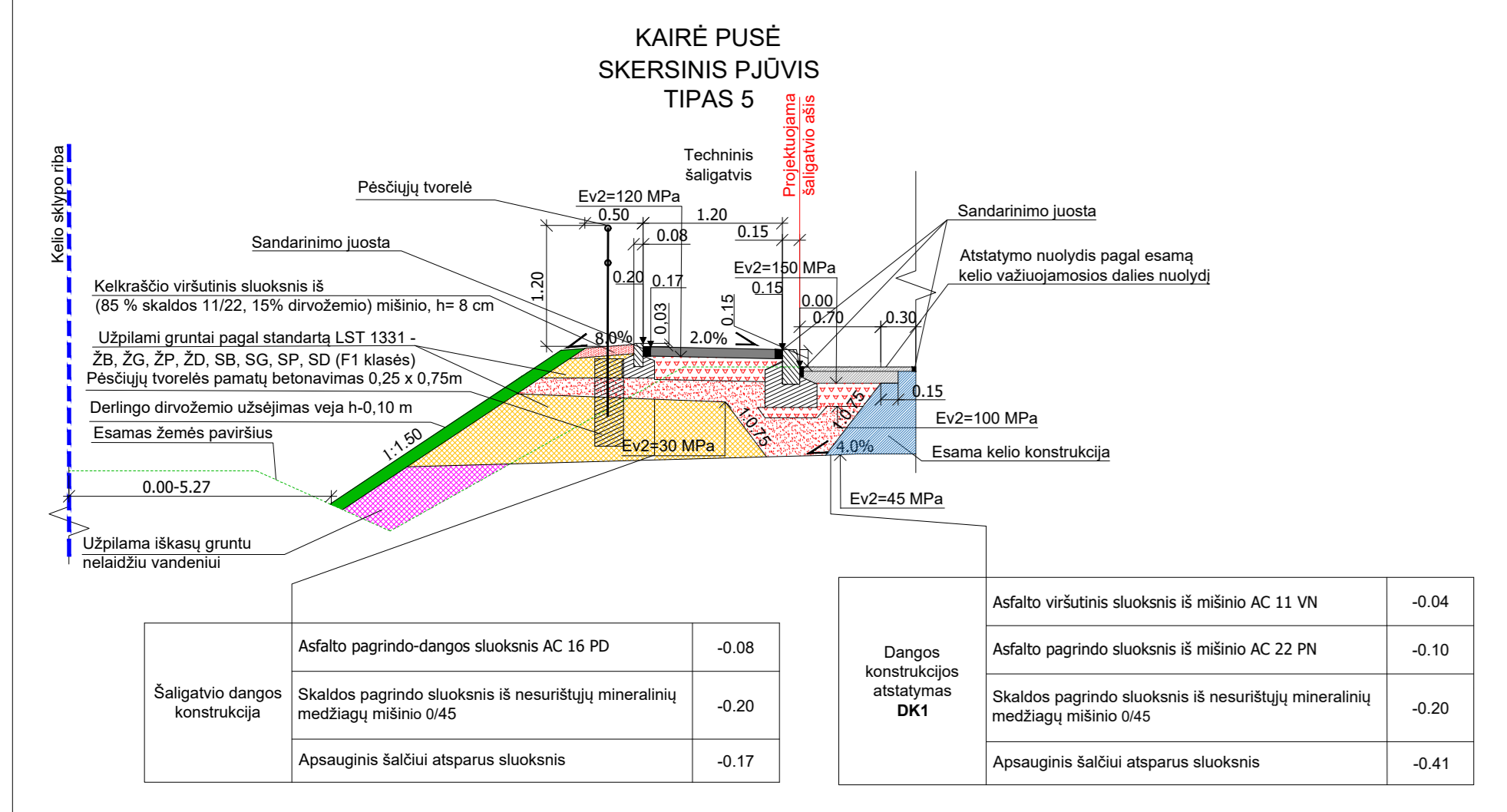
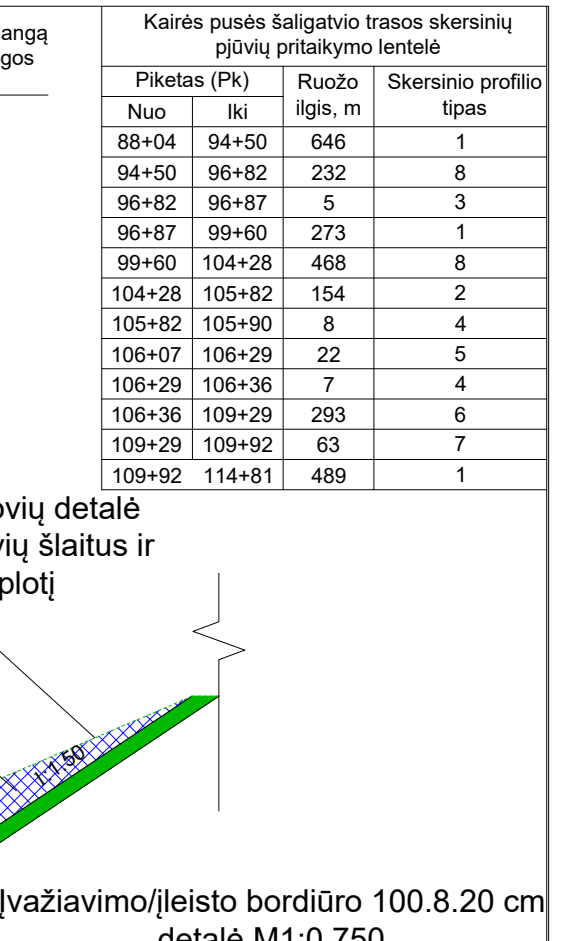
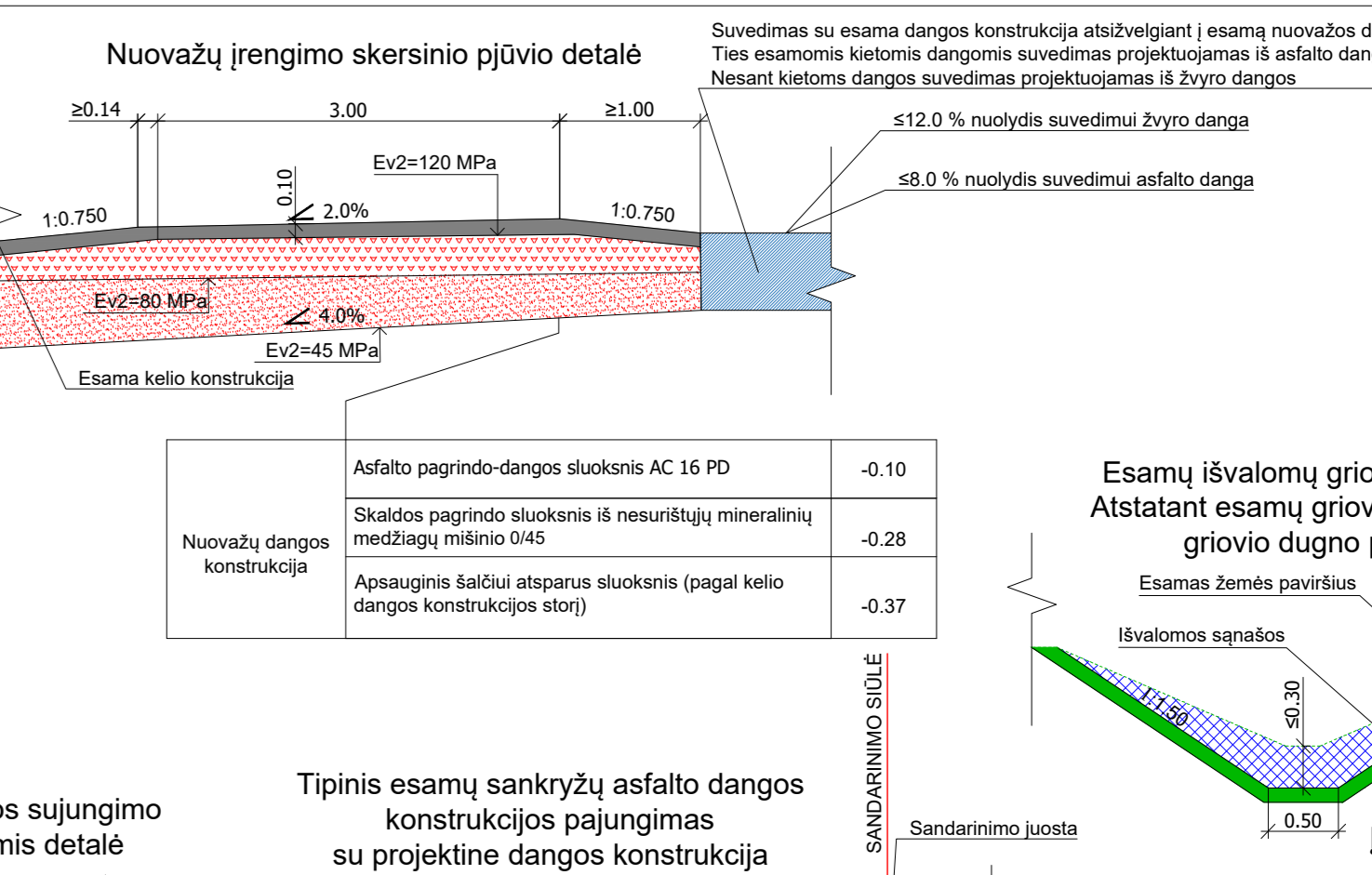
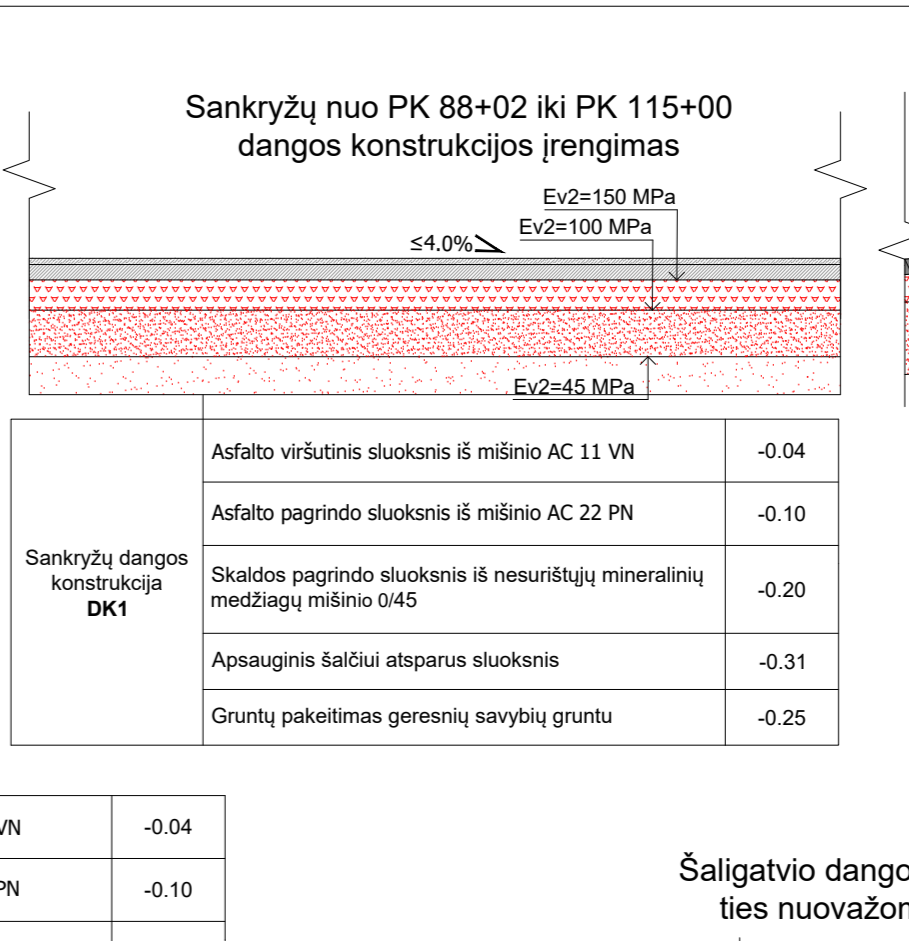
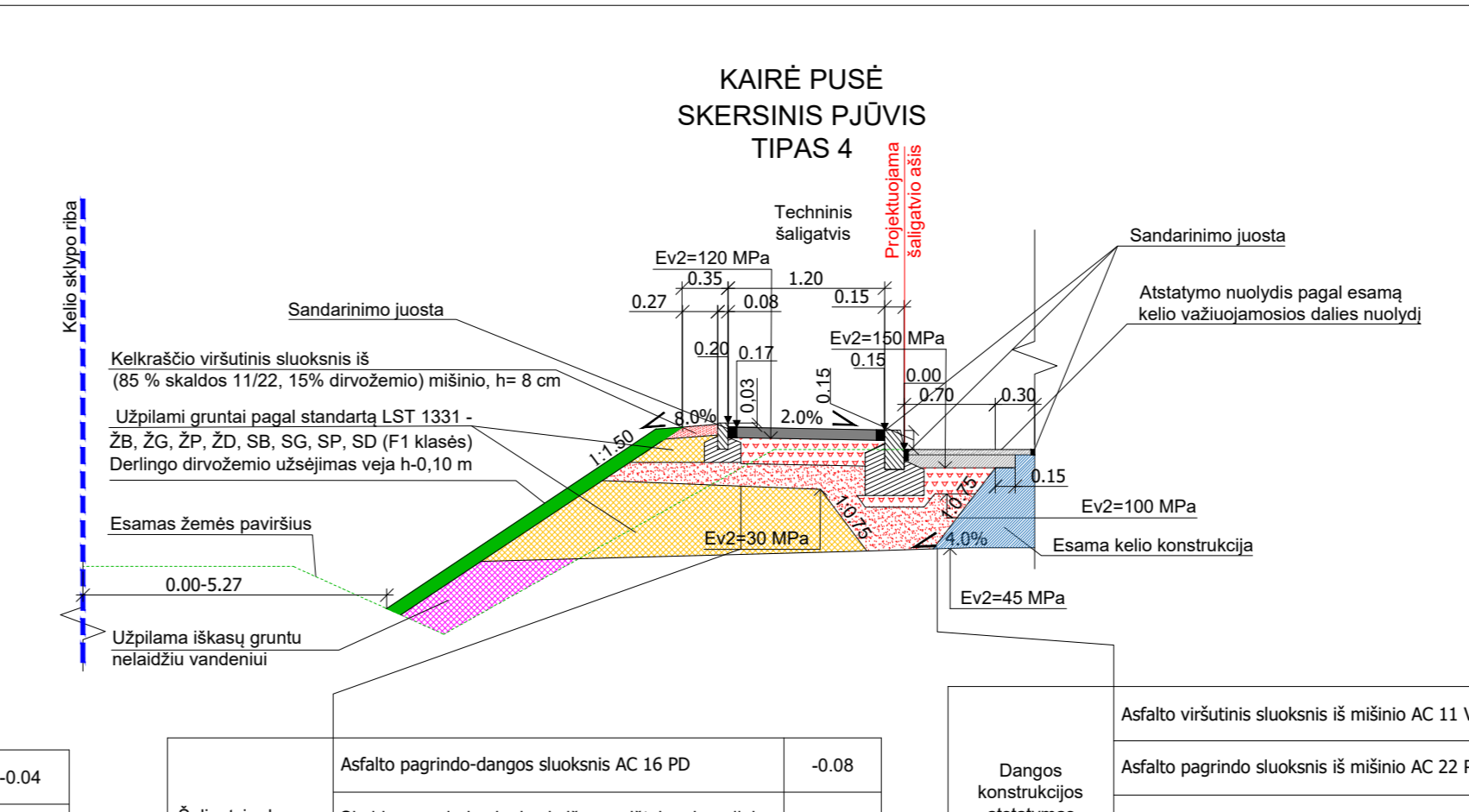
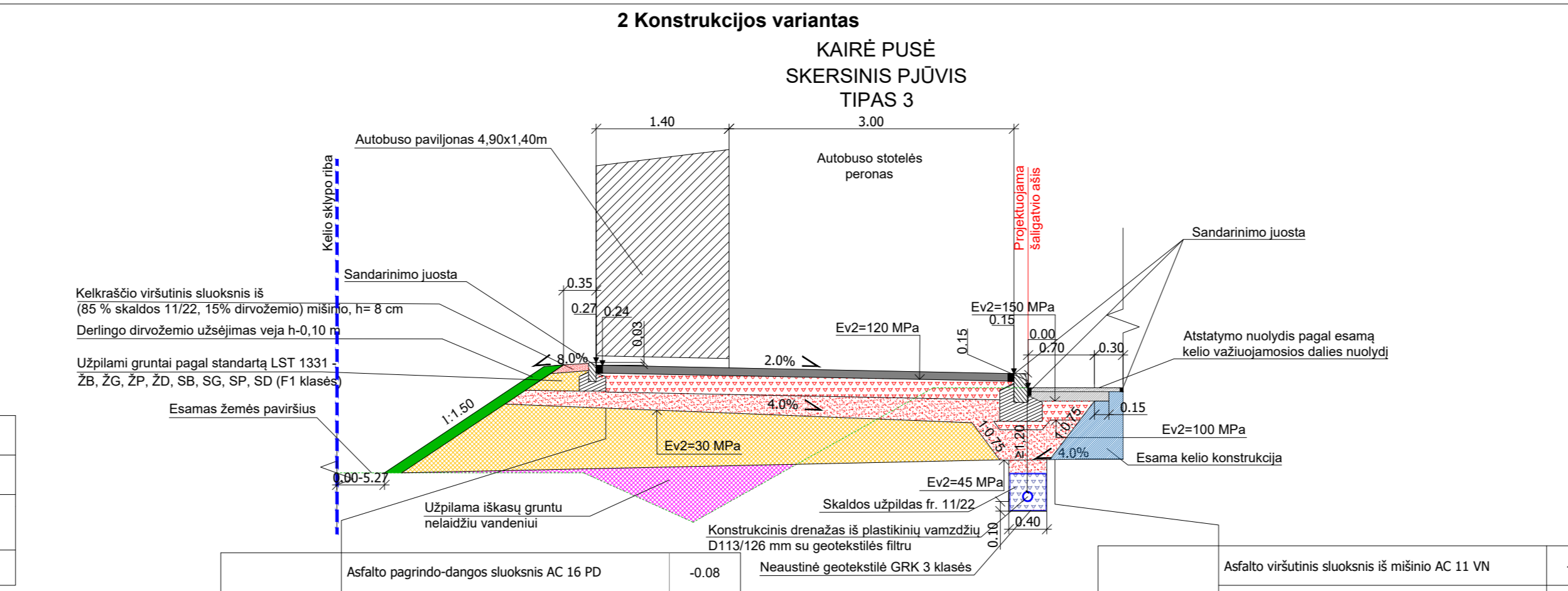
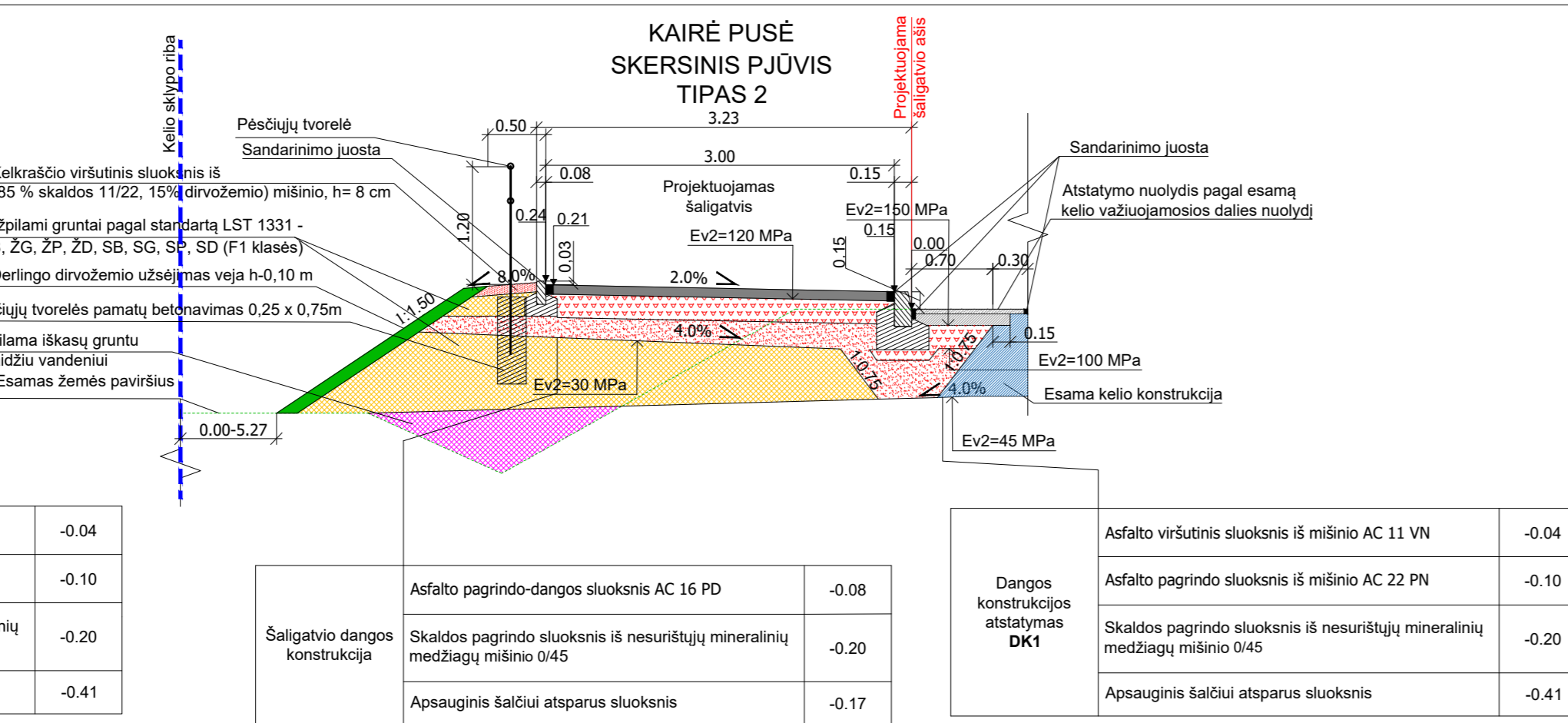
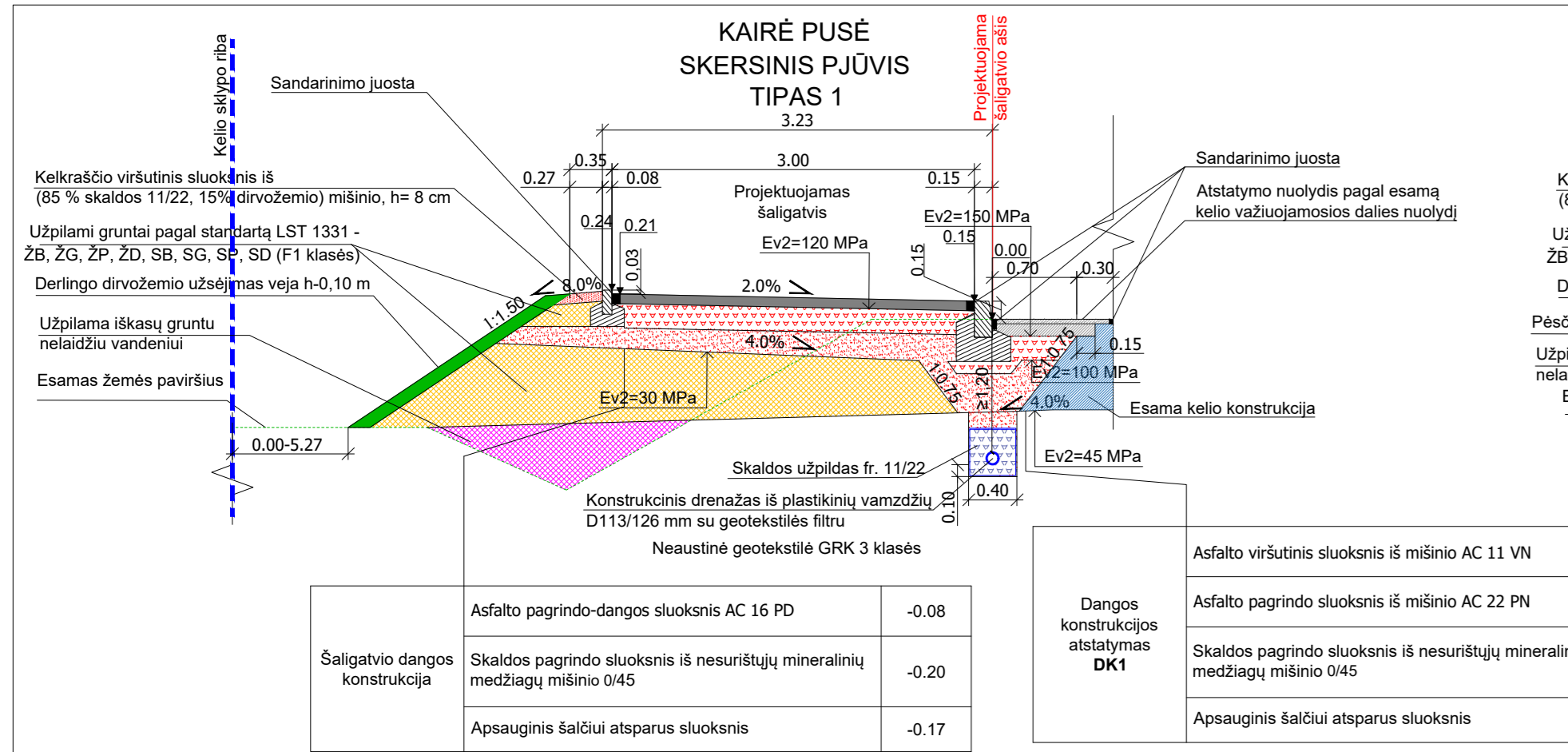
Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.41
Šaligatvio dangos konstrukcija	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.17
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08

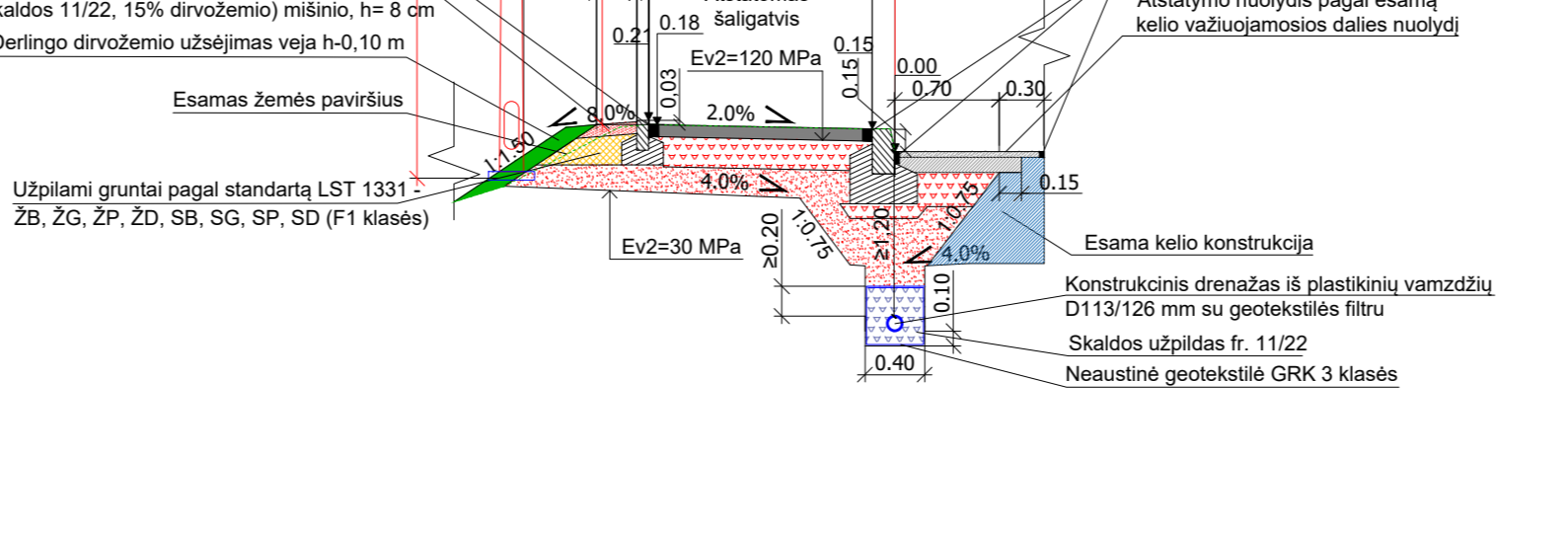
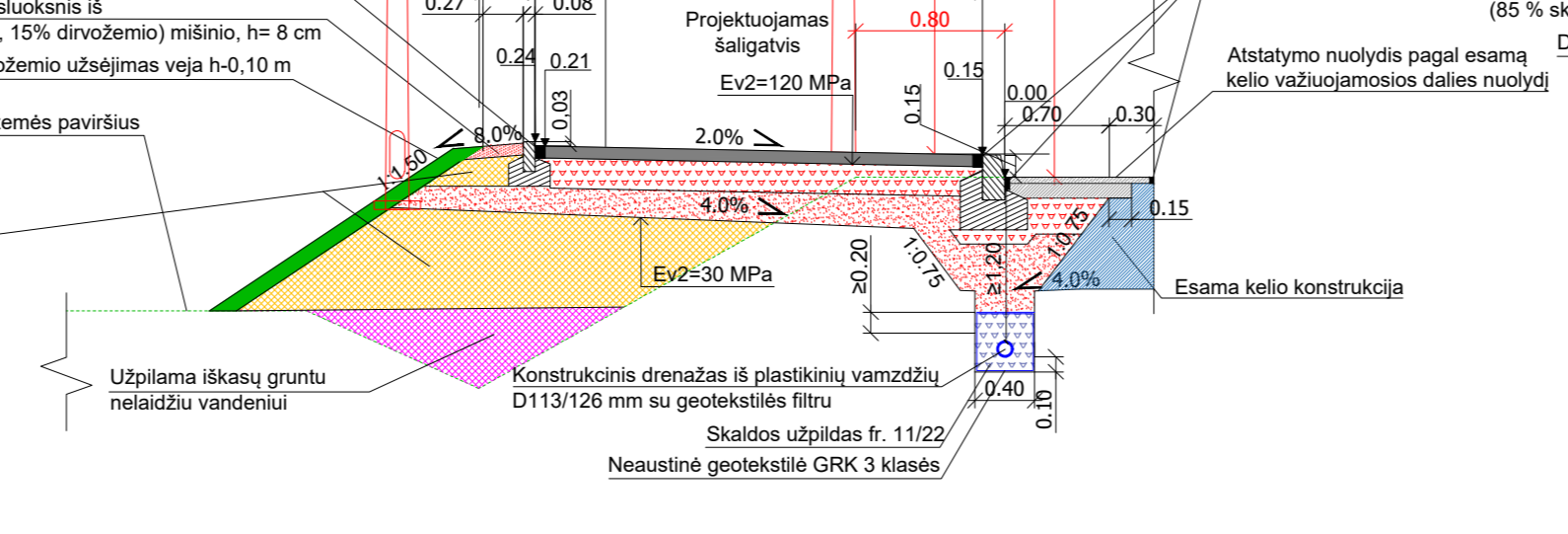
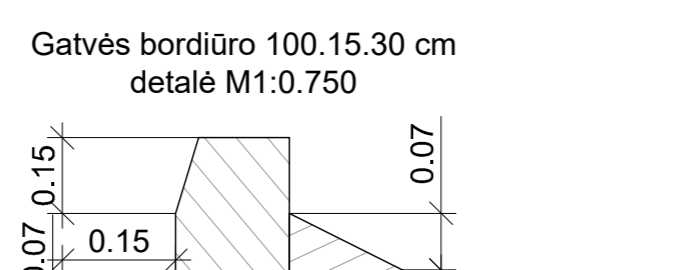
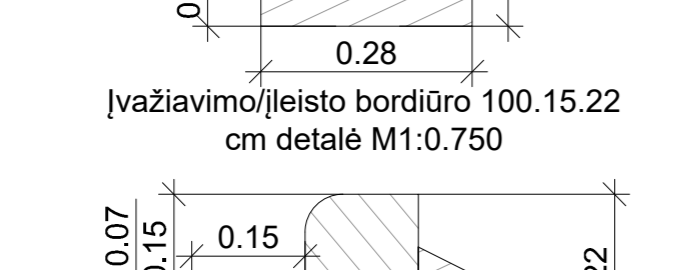
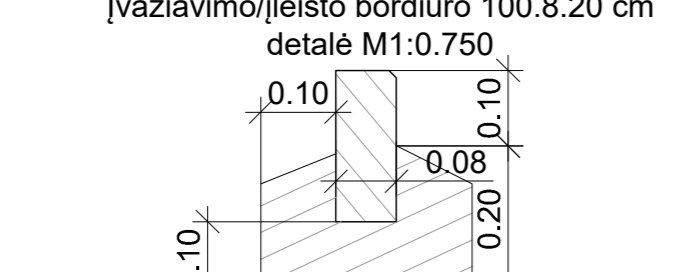
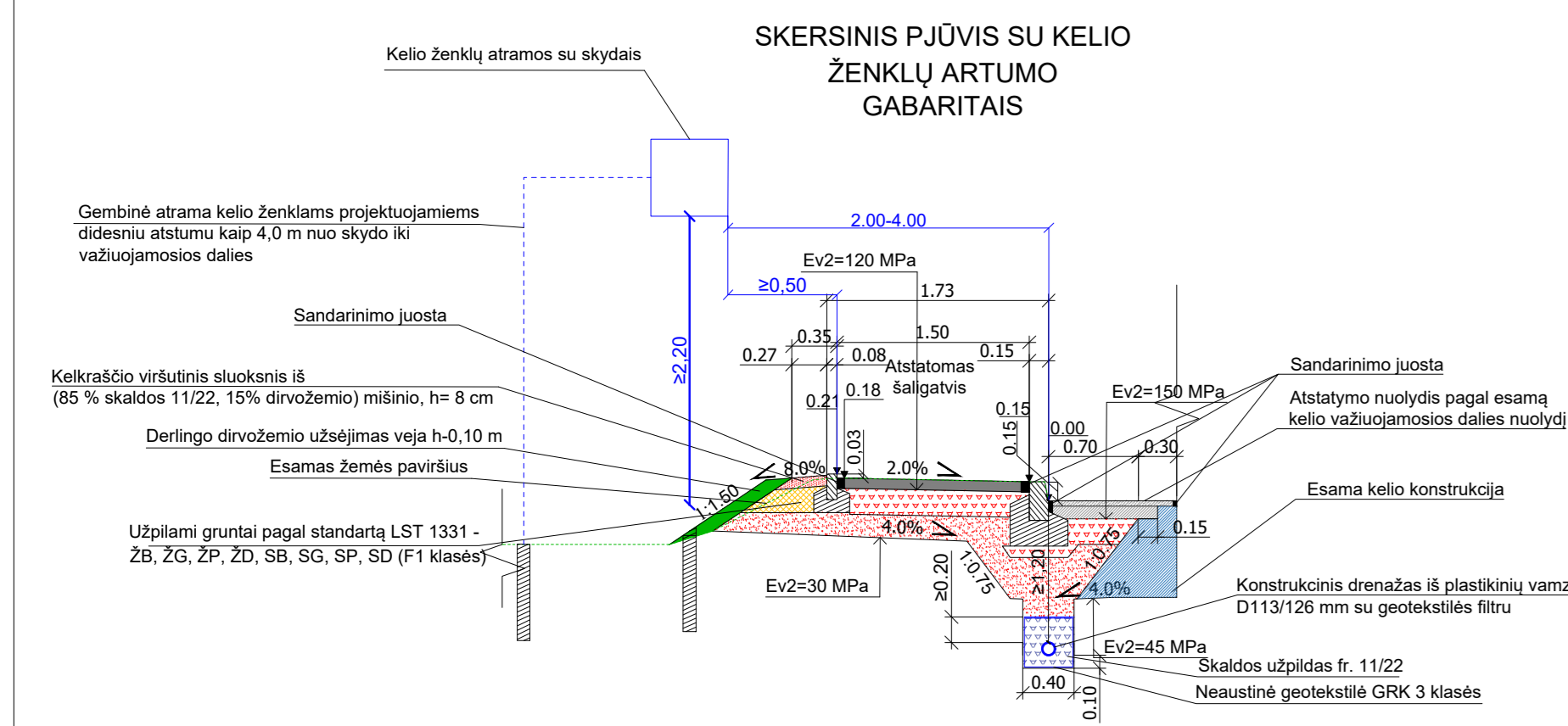
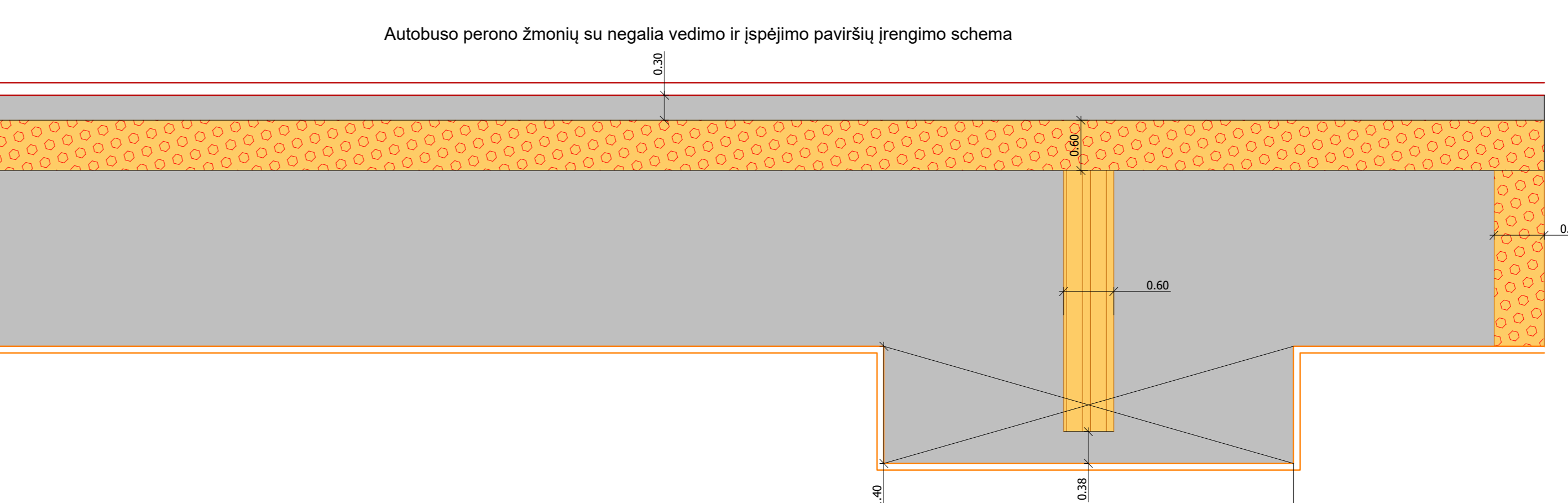
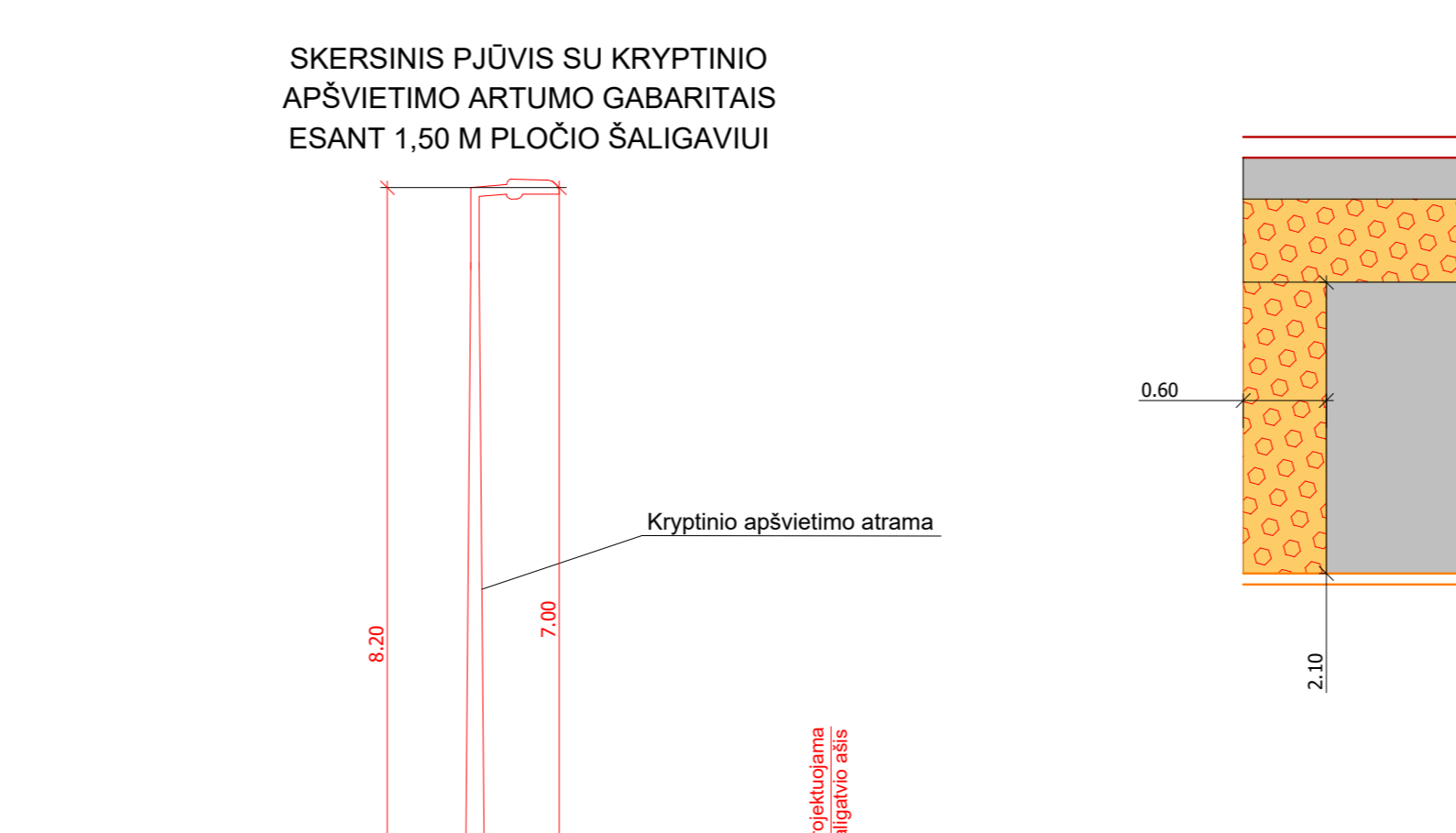
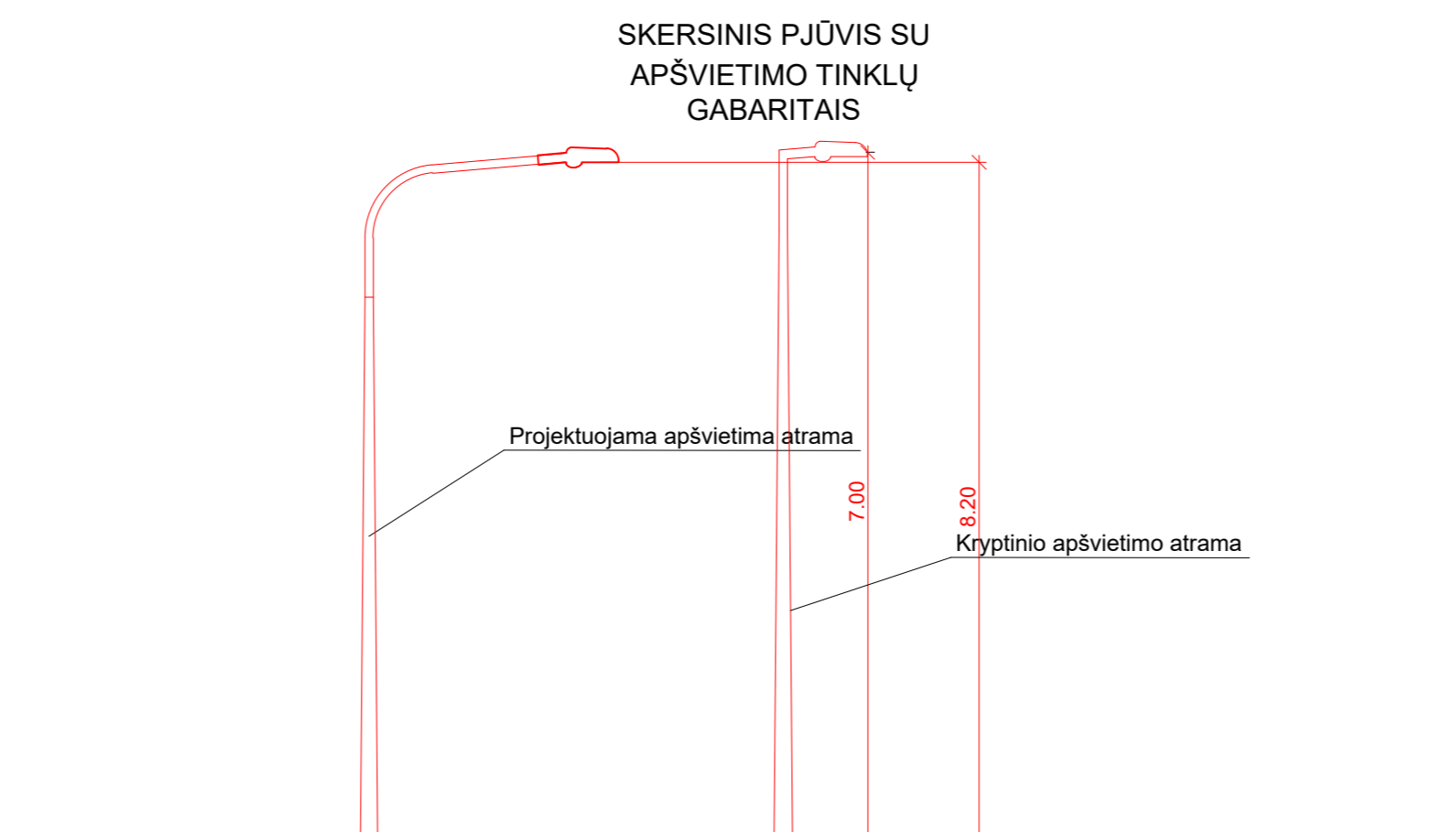
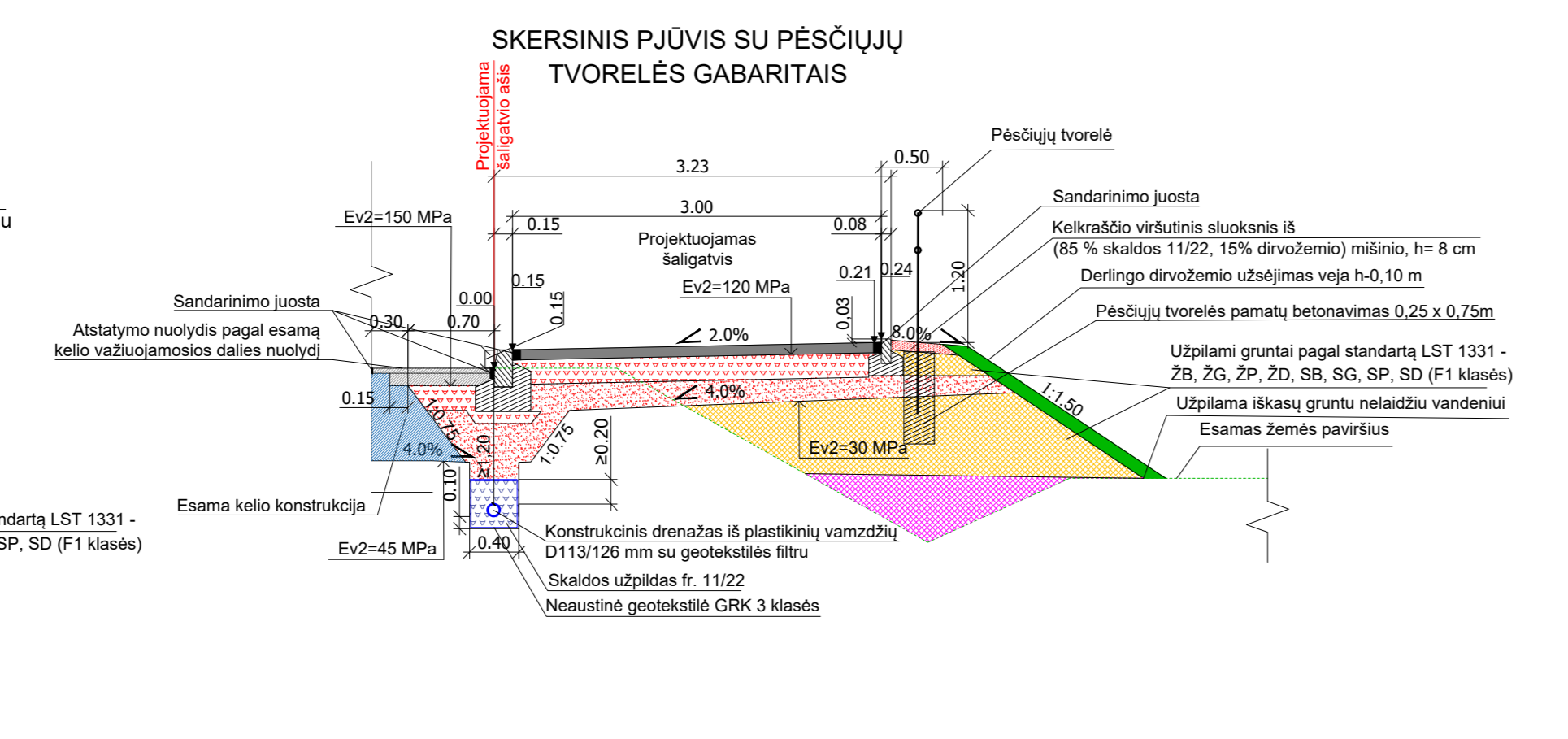
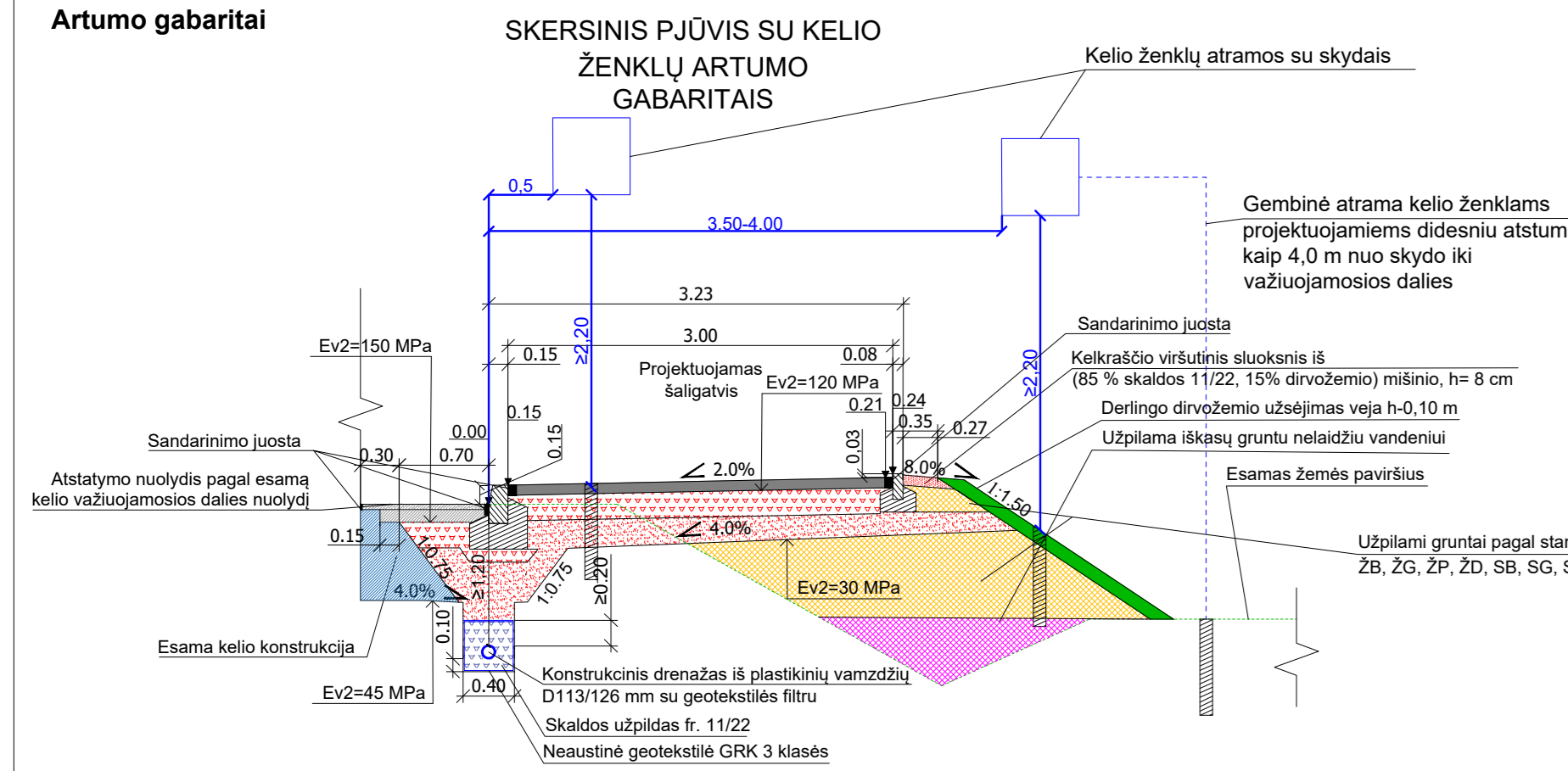
Nuo	Iki	Ilgis, m	Tipas
88+02	88+84	82	1
88+84	89+50	66	2
89+50	94+46	496	1
94+46	96+66	220	3
96+66	98+37	171	4
98+37	98+46	9	3
98+46	98+51	5	5
98+51	100+11	160	3
100+11	101+00	89	6
101+00	105+82	482	7
105+82	106+07	25	9
106+07	106+58	51	8
106+58	106+63	5	8

Kairės pusės šaligatvio trasos skersinių pjūvių pritaikymo lentelė

Piketas (Pk)	Ruožo ilgis, m	Skersinio profilio tipas
88+04	96+82	878
96+82	96+87	5
96+87	104+28	741
104+28	105+82	154
105+82	105+90	8
106+07	106+29	22
106+29	106+36	7
106+36	109+29	293
109+29	109+92	63
109+92	114+81	489



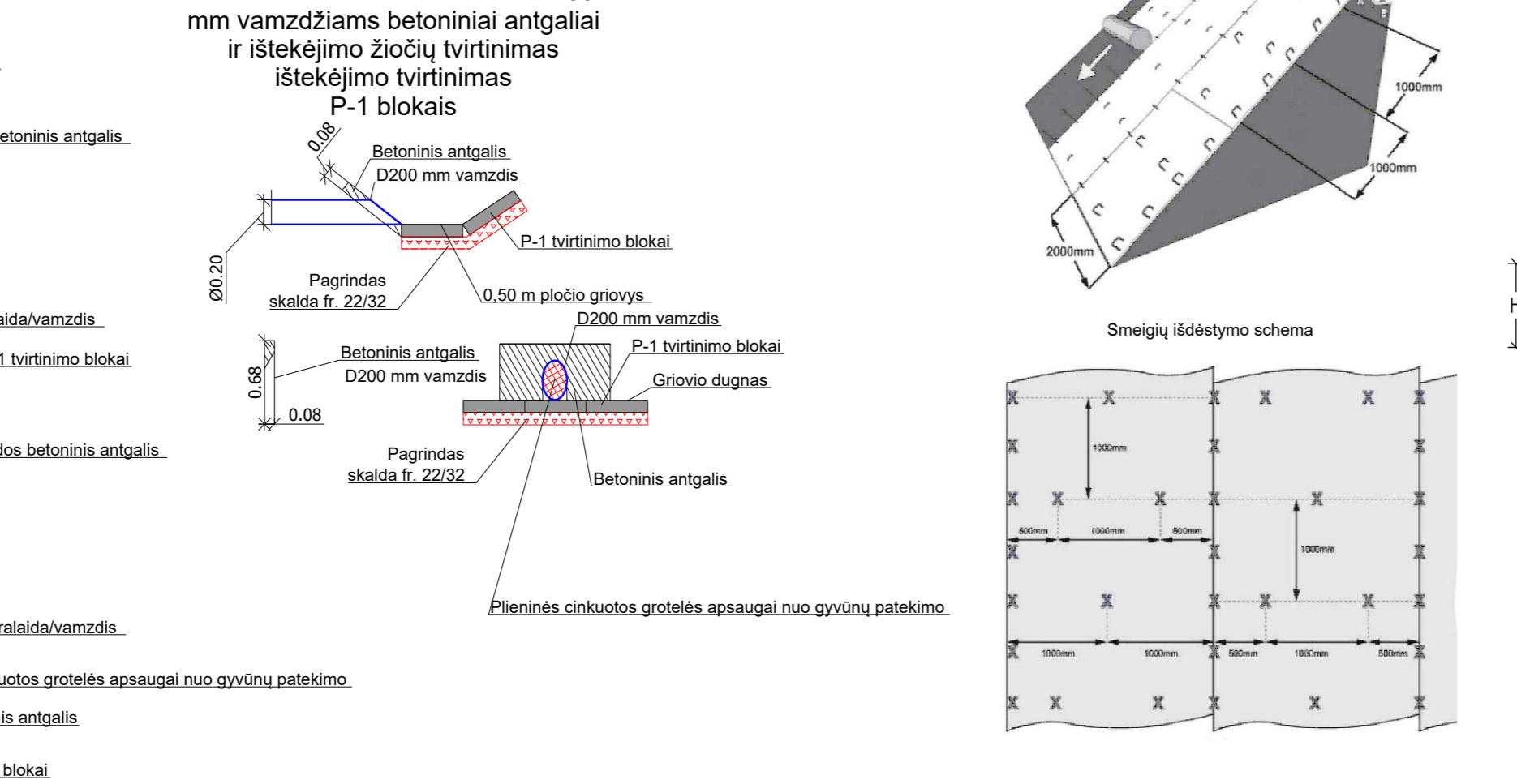
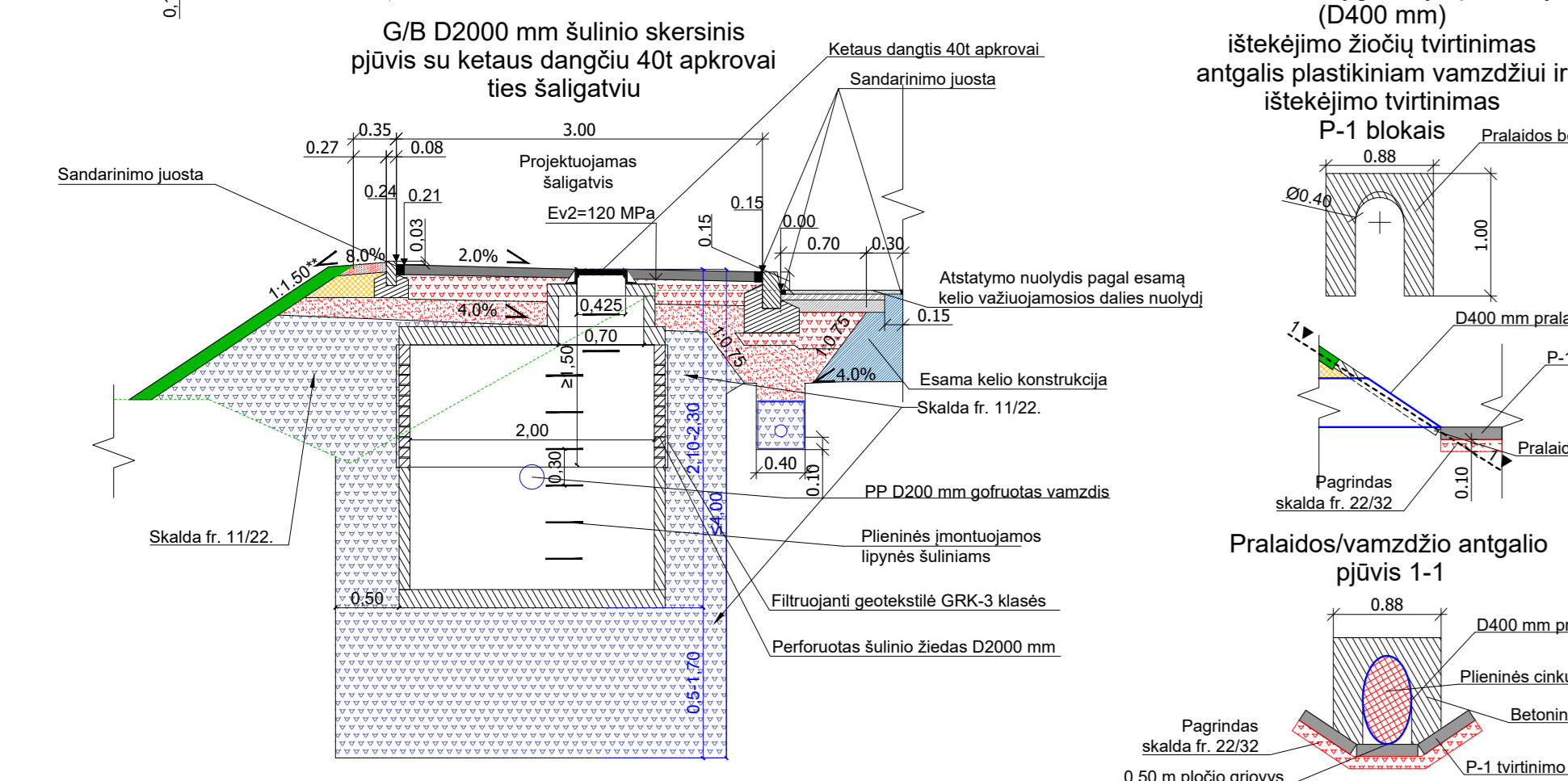
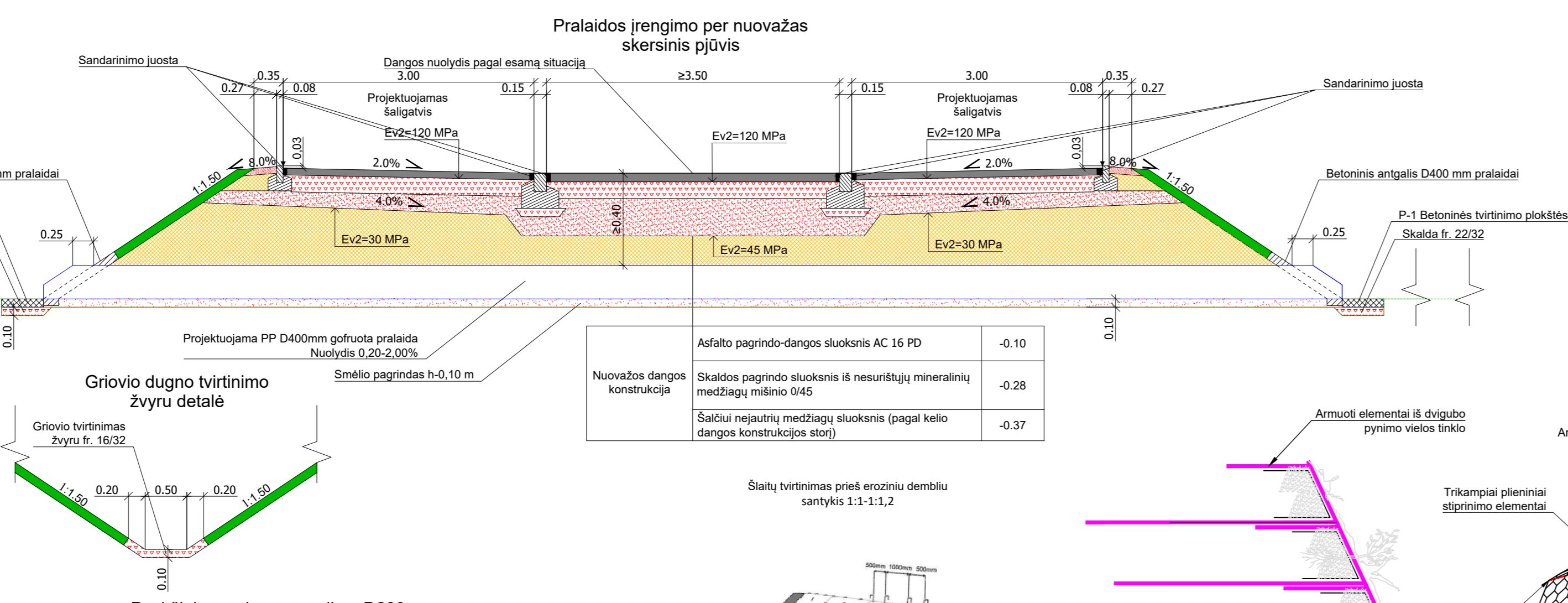
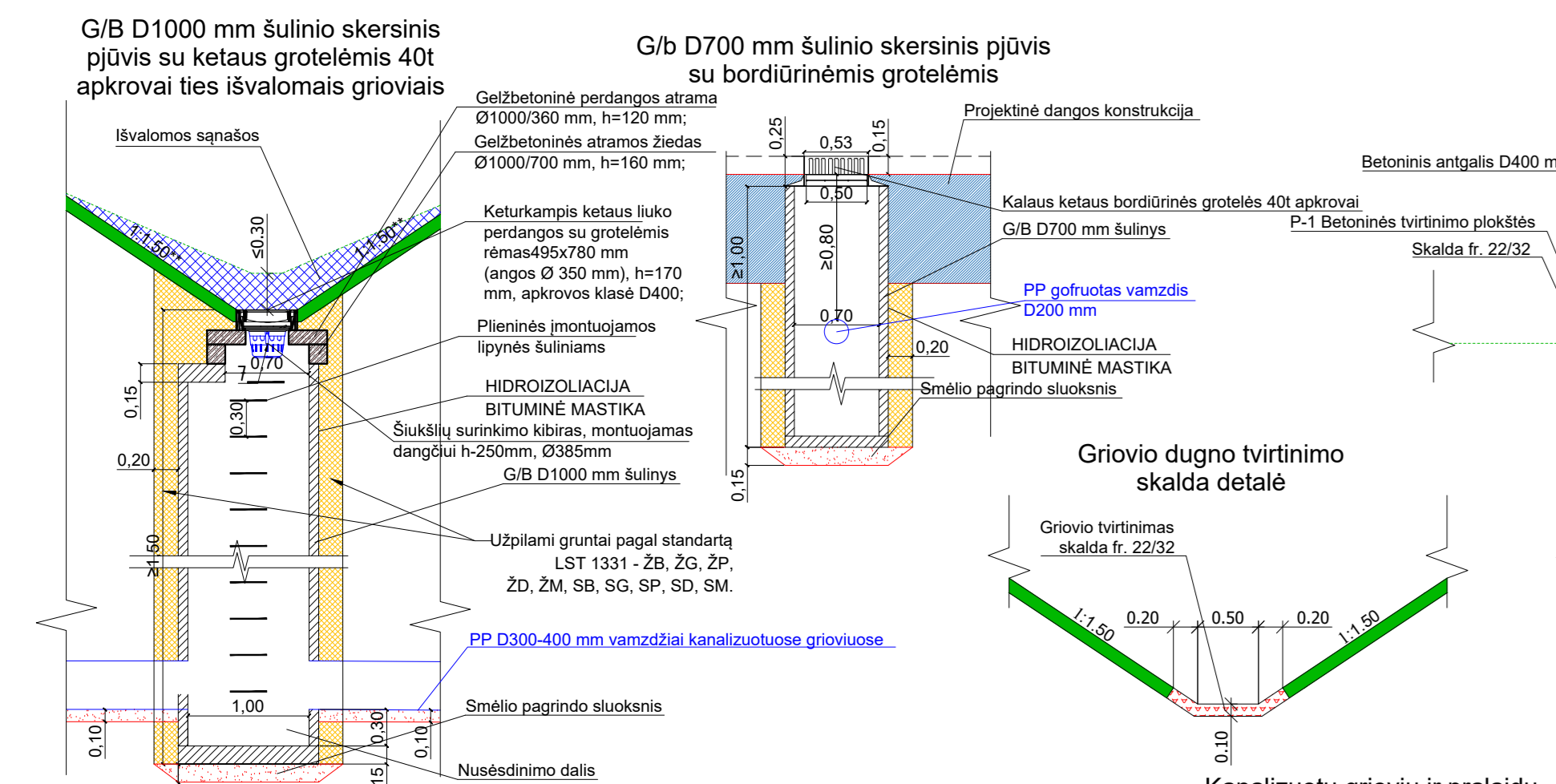




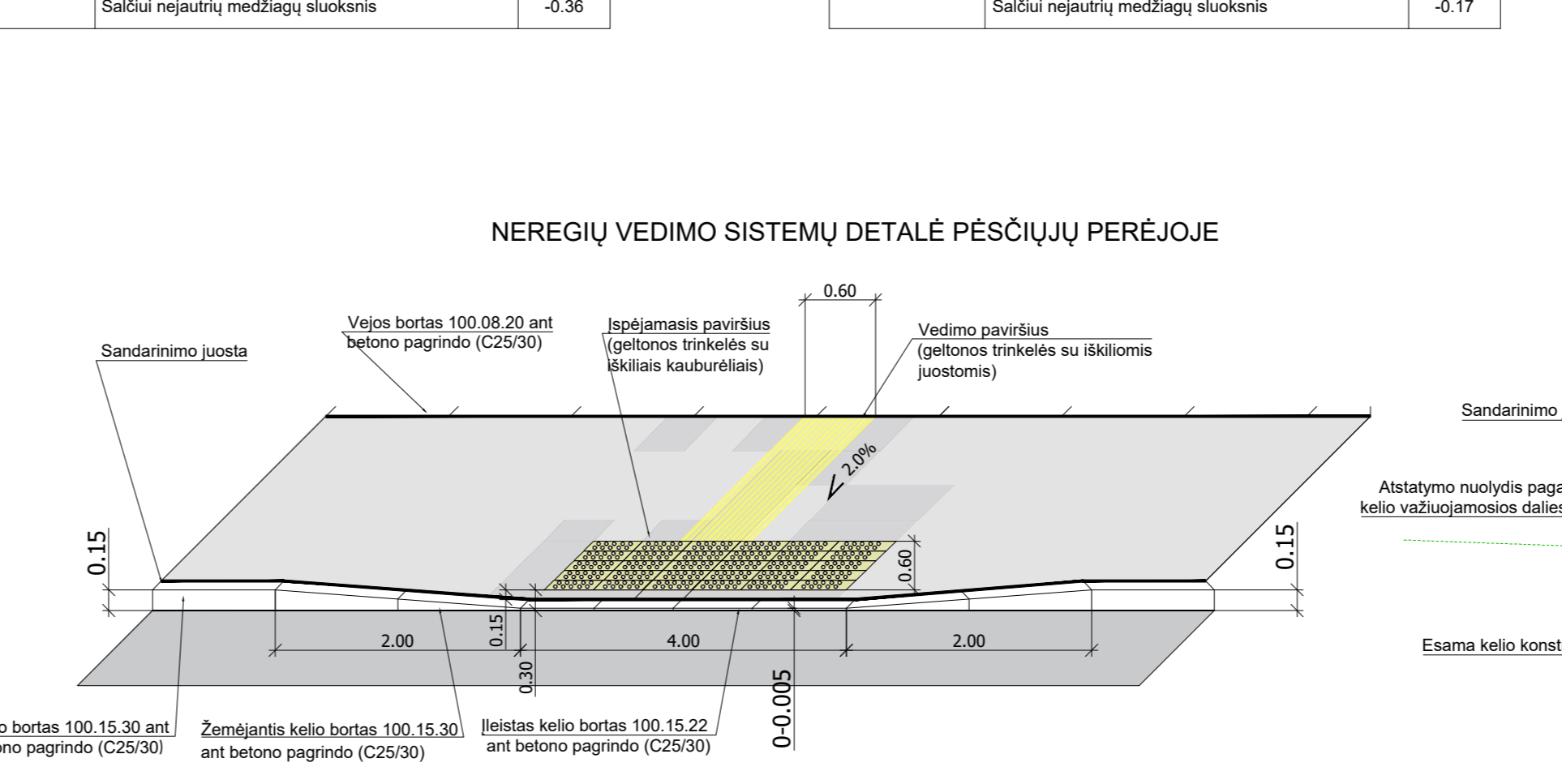
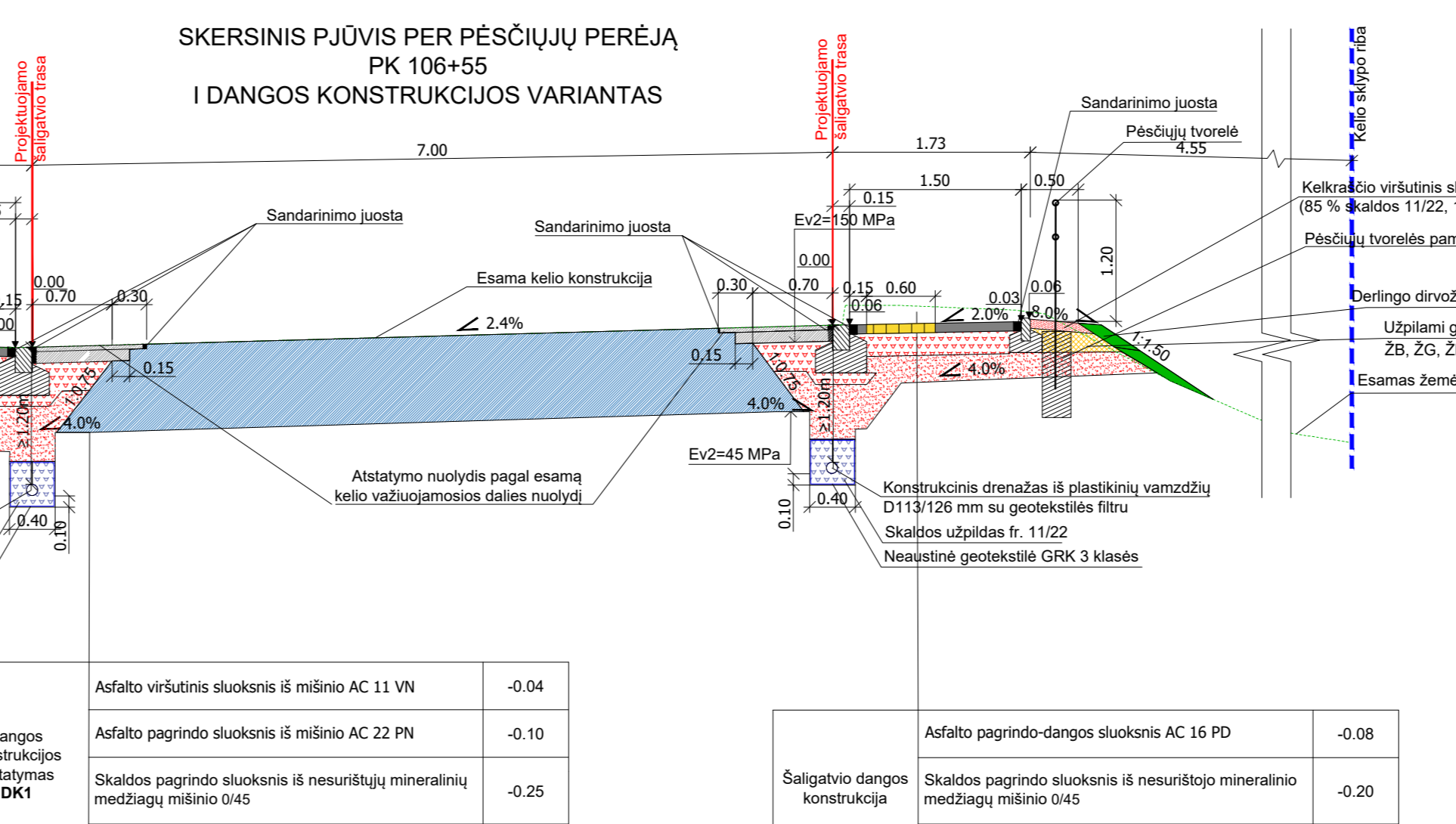
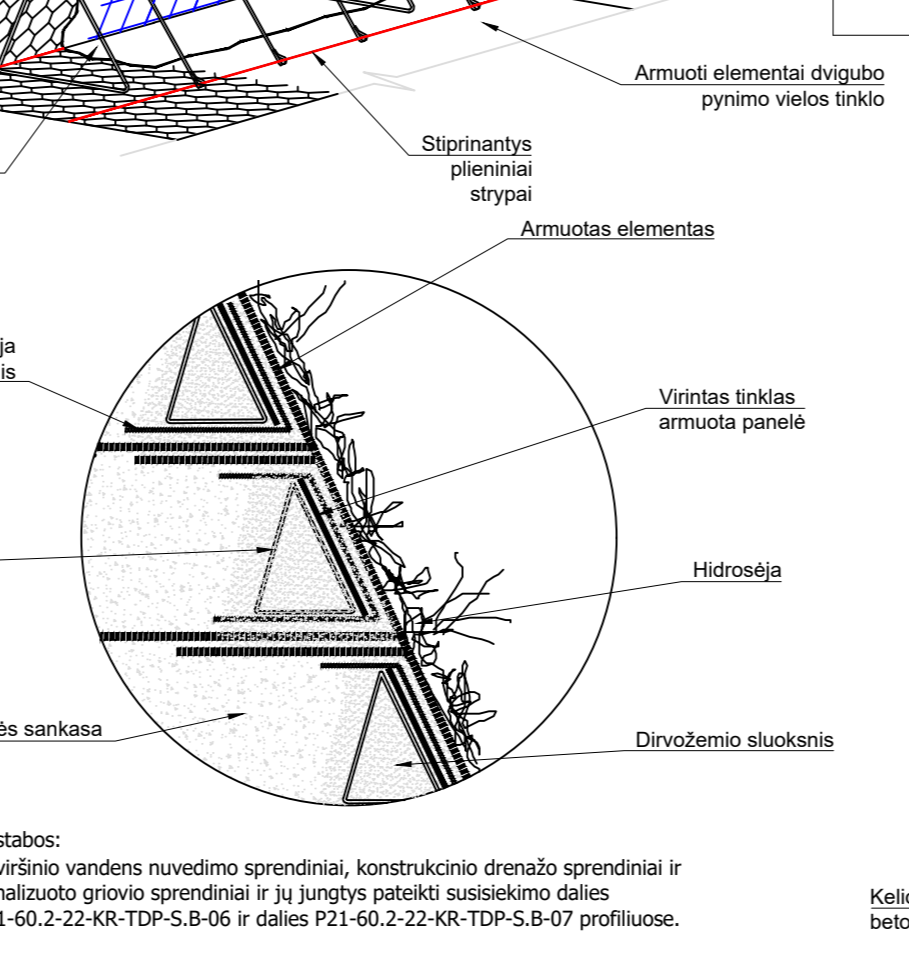
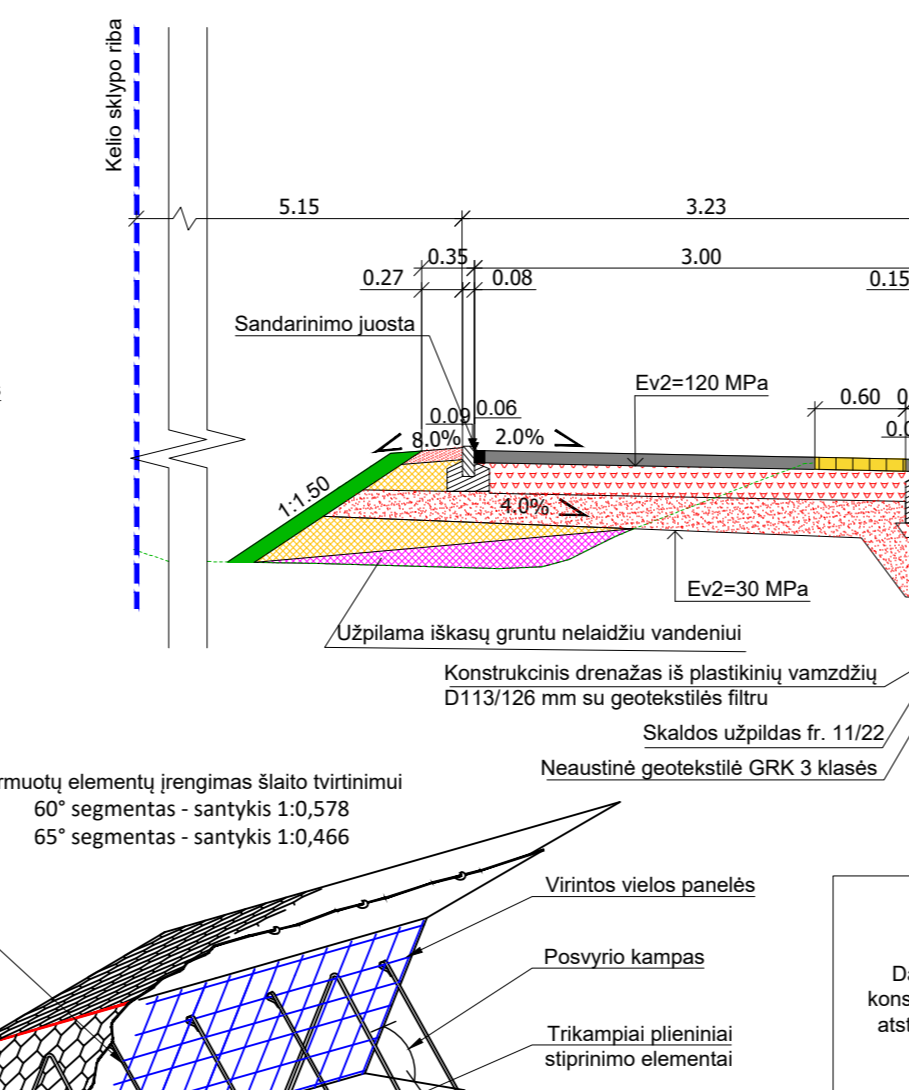
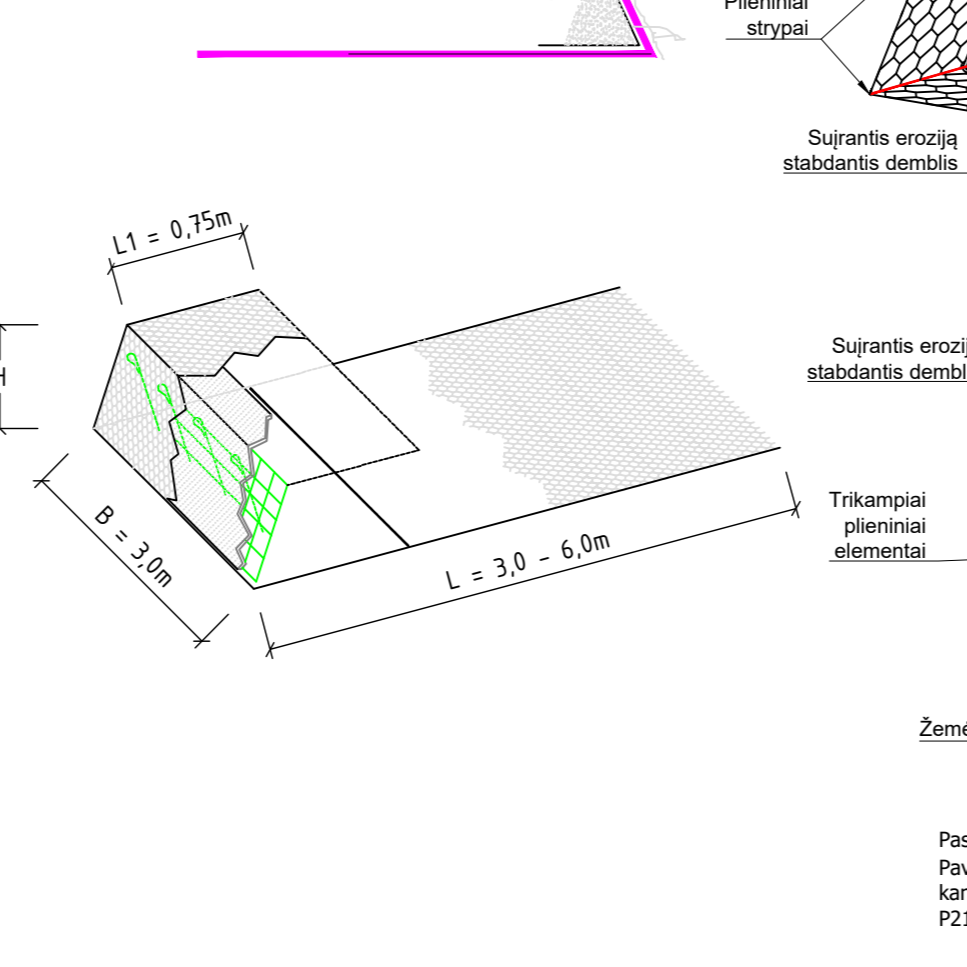
Pastabos:
Apšvietimo tinklai ir detalės pjūviai pateikti Elektrotechninėje dalyje.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMIOJIMAS	Lapas	Lapų	Laida
Skersiniai pjūviai M1:50	P21-60.2-2212-KR-TDP-S.B-06	5	6	0

Paviršinio vandens nuvedimo ir šlaitų tvirtinimo sprendiniai



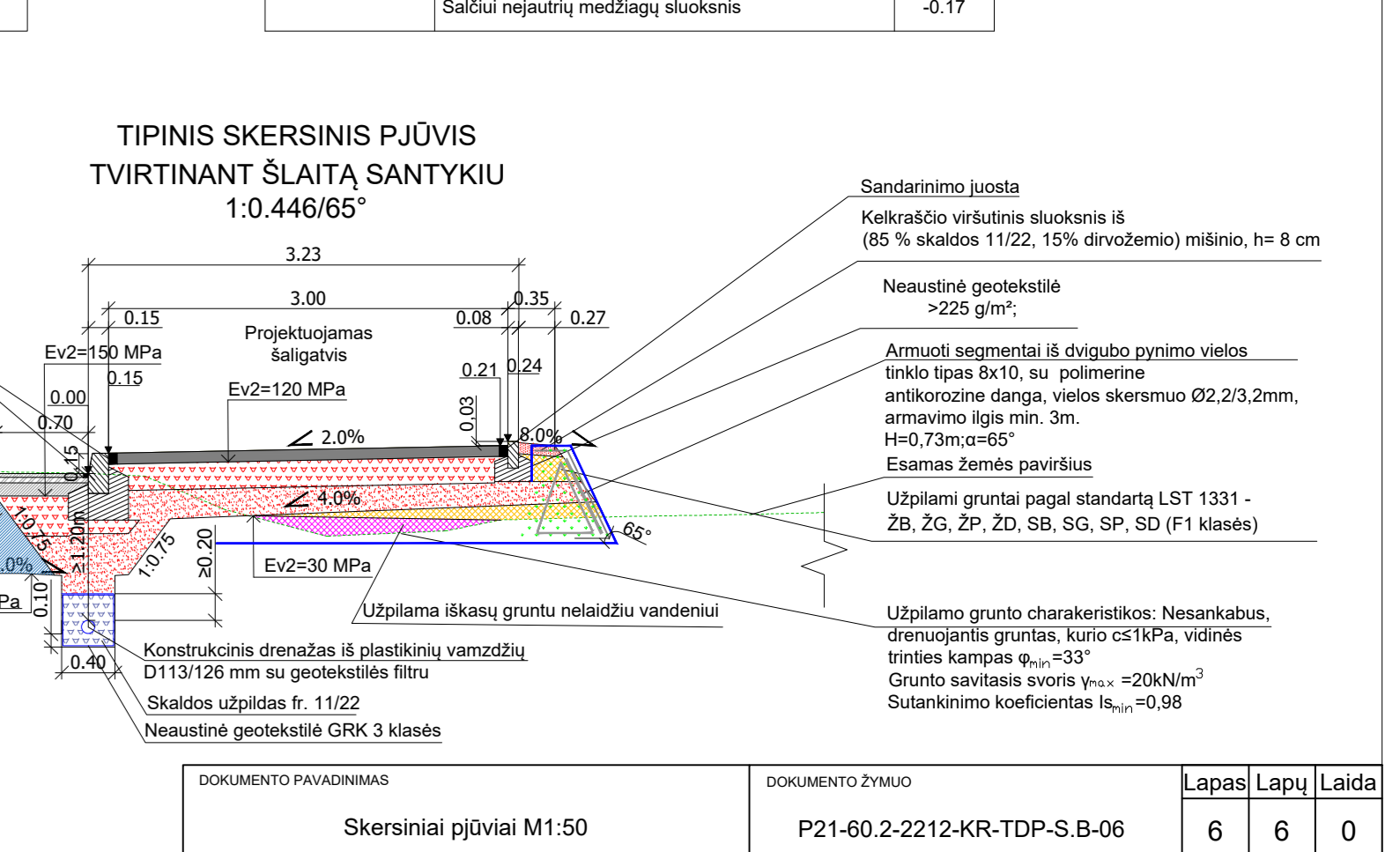
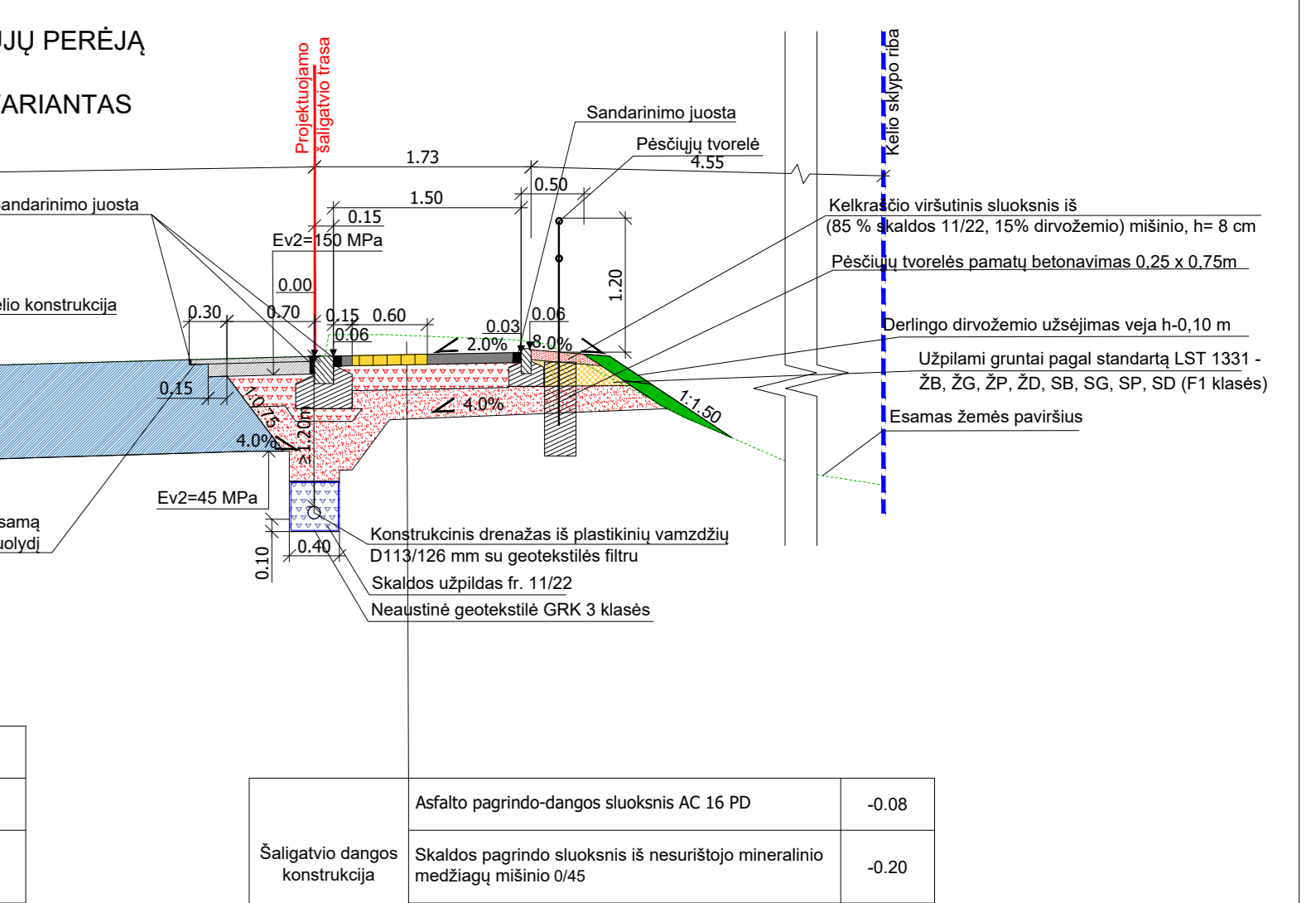
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.28
Šaltiui neįjautrių medžiagų sluoksnis (pagal kelio dangos konstrukcijos storį)	-0.37



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.25
Šaltiui neįjautrių medžiagų sluoksnis	-0.36

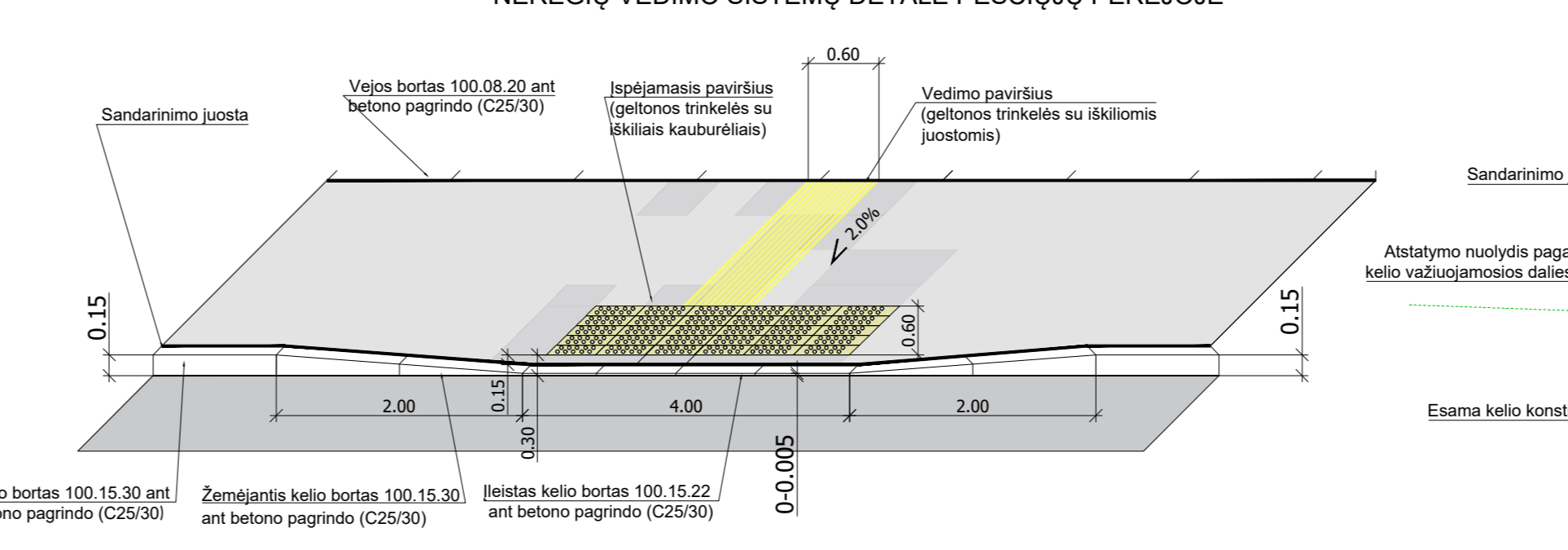
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
Šaligatvio dangos konstrukcija	-0.20
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
Šaltiui neįjautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis	-0.41

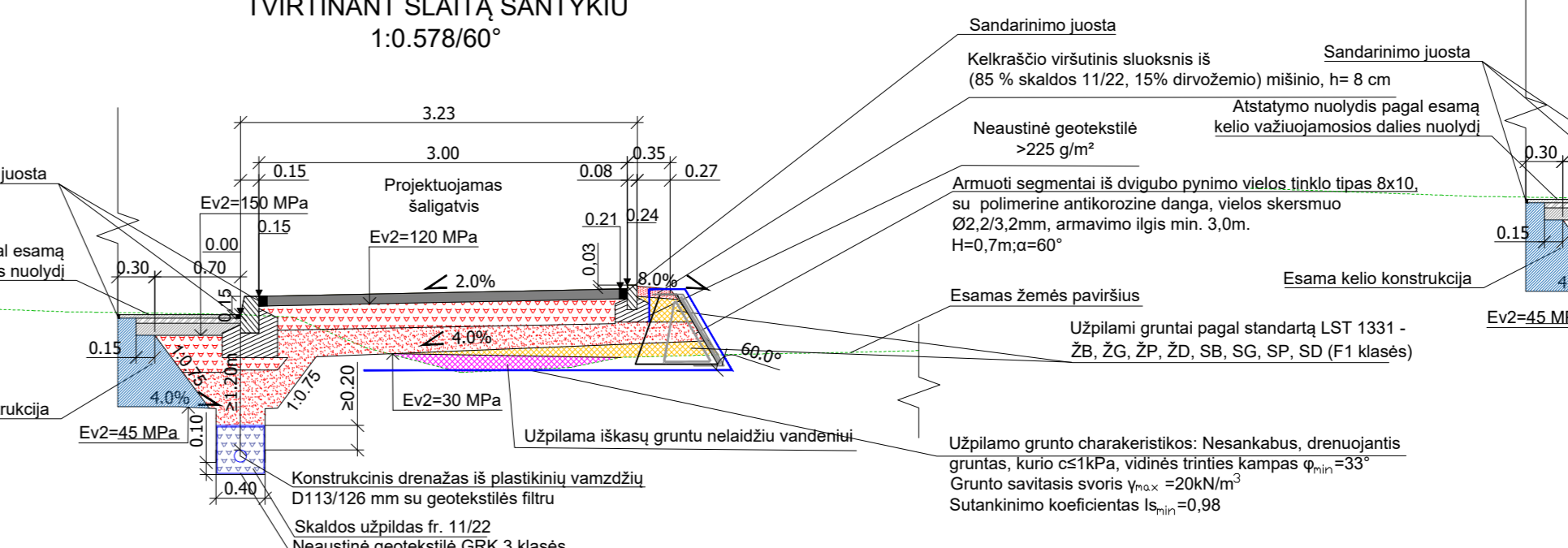


Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis	-0.41

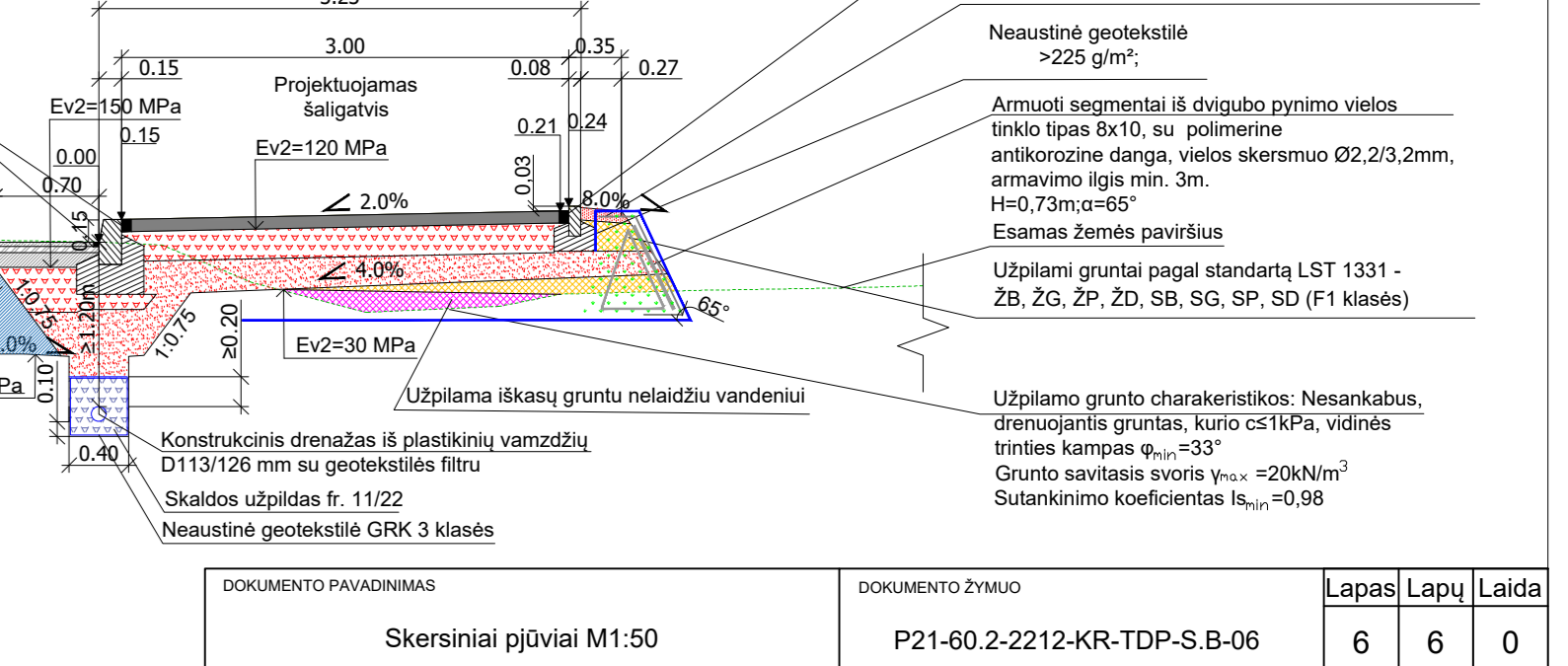
NEREGIŲ VEDIMO SISTEMŲ DETALĖ PĖSČIŲJŲ PERĖJOJE



TIPINIS SKERSINIS PJŪVIS TVIRTINANT ŠLAITĄ SANTYKIŲ 1:0.578/60°



TIPINIS SKERSINIS PJŪVIS TVIRTINANT ŠLAITĄ SANTYKIŲ 1:0.466/65°



Pastabos:
Paviršinio vandens nuvedimo sprendiniai, konstrukcinio drenazo sprendiniai ir kanaluotųjų griovių sprendiniai ir jų jungtys pateikti susisiekiama dalies P21-60.2-22-KR-TDP-S.B-06 ir dalies P21-60.2-22-KR-TDP-S.B-07 profiliuose.