



**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“**

Pirkimo Nr. 3870417
Tiekėjams
CVP IS

2025-08-25 Nr. VP11-524 (5.24)

DĖL ATSAKymo Į TIEKĖJO KLAUSIMUS

Informuojame, kad UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (toliau – Perkantysis subjektas) viešųjų pirkimų komisija, vykdydama **Transporto priemonių (autobusų) remonto paslaugų** pirkimą atviro konkurso būdu (pirkimo Nr. 3870417), 2025-08-20 CVP IS susirašinėjimo priemonėmis gavo vieno iš tiekėjų klausimus dėl pirkimo dokumentuose nustatytų kvalifikacijos reikalavimų ir pasiūlymų vertinimo kriterijų.

Perkantysis subjektas teikia atsakymus į tiekėjo klausimus prašymą:

Eil. Nr.	Klausimas	Atsakymas
1.	„Kalbame apie pagrindiniu poru ,varančiųjų tiltų remontą. Ar būtina turėti imonė? Ar gali turėti tos imonės darbuotojas? Ar bus užskaitoma jei sertifikata turi tik 1 žmogus, nes reikalvimuose nurodyta ne mažiau 2 žmonių, ar bus skaičiuojamas kažkoks balas už viena žmogų? ,Jei mokymai buvo vykdomi 24.04.2019-26.04.2019 dienomis,sertifikatas tampa negaliojančiu?, kodėl yra nurodytas terminas sertifikato nesenesnis nei 5 metai? Jei tie patys tiltai to pačio modelio buvo montuojami ir į senesnius autobusus pvz. 2018metu?“	<p>Pirkimo sąlygų 3.6.1 punkte yra aiškiai nurodyta, kad tiekėjas pirkimo objekto daliai turi pasiūlyti ne mažiau kaip 2 (du) specialistus, kurie bus skiriami sutarties vykdymui. Tai reiškia, kad reikalavimas yra skirtas fiziniam asmeniui – darbuotojui, o ne pačiai įmonei.</p> <p>Minėtas reikalavimas aiškiai numato, kad turi būti pasiūlyti bent 2 (du) specialistai. Jei siūlomas tik 1 darbuotojas, toks pasiūlymas neatitiktų kvalifikacijos reikalavimų. Jokio „dalinio balo“ už vieną žmogų nenumatyta – tai būtinas reikalavimas, o ne vertinimo kriterijus.</p> <p>Sąlygose nustatyta, kad pagrindžiantis dokumentas turi būti neseniai nei prieš 5 (penkis) metus. Kadangi pasiūlymų pateikimo terminas yra po 2024-04-26, tiekėjo minimas dokumentas jau laikomas per senu ir nebebus pripažintas galiojančiu.</p> <p>Autobusų gamintojas nuolat keičia technines instrukcijas ir diagnostikos metodus, todėl 5 metų riba užtikrina, kad specialistai būtų apmokyti pagal aktualias gamintojo rekomendacijas. Naujesni sertifikatai reiškia, kad specialistai turi naujausias žinias ir praktinius įgūdžius, tuo pačiu tai mažina</p>



		broko, gedimų bei eksploatacijos saugumo riziką. 5 metai yra subalansuotas laikotarpis: nei per trumpas (nebūtų diskriminuojami tiekėjai, kurie negali kasmet siųsti darbuotojų į kursus), nei per ilgas (užtikrina, kad žinios dar nėra pasenusios).
2.	„Turimas sertifikatas nėra pasirašytas ZF atstovo parašu, bet užsakovas gali patikrinti pas ZF atstovą, kurio duomenų bazėje yra atžyma suteikto sertifikato nustatytam asmeniui, todėl ar privalome būtinai pateikti pasirašytą sertifikata ar tiktu nepasirašytas?“	<p>Pirkimo sąlygų 3.6.1 punkte yra aiškiai nurodyta, kad pateikiamas dokumentas turi būti patvirtintas vedamos ašies ir/arba transporto priemonės gamintojo (MAN / ZF) parašu ir/arba antspaudu.</p> <p>Jei tiekėjas turi tik elektroninę įrašų patikrą gamintojo (ZF) duomenų bazėje, būtina užtikrinti, kad būtų pateiktas oficialus įrodymas, kurį perkantysis subjektas galėtų patikrinti. Vien nepasirašytas / nepatvirtintas dokumentas gali būti atmestas kaip neįrodantis atitikties reikalavimams.</p>
3.	„Manome, kad nurodytas balas už dalyvavimą tiekėjo su sertifikatu yra per didelis, kadangi tokius mokymus bei sertifikatą Europoje gali gauti tik oficialus ZF partneris(Toki atsakymą gavome iš ZF), tuo labai apribojant galimybę konkuruoti tiekėjui neturint sertifikato.“	<p>Šis kriterijus nėra kvalifikacinis reikalavimas, t. y. tiekėjai gali dalyvauti pirkime net ir neturėdami gamintojo įgaliojimo.</p> <p>Įgaliojimas suteikia tiekėjui papildomą patikimumo ir kokybės garantiją, nes gamintojas pripažįsta tokį tiekėją kaip tinkamą atlikti darbus pagal oficialius standartus. Todėl logiška, kad už tai skiriami papildomi balai pasiūlymų vertinime. Tokiu būdu kriterijus K nėra diskriminuojantis – visi tiekėjai gali pateikti pasiūlymus, o įgaliojimas veikia tik kaip ekonominio naudingumo diferencijavimo priemonė, skatinanti aukštesnės kokybės paslaugas.</p> <p>Viešuosius pirkimus reglamentuojantys teisės aktai leidžia nustatyti tokio pobūdžio vertinimo kriterijus, jei jie yra susiję su pirkimo objektu (remontu ir aptarnavimu pagal gamintojo standartus), proporcingi (įgaliojimas duoda papildomą, bet ne lemiamą pranašumą), nediskriminuojantys (neeliminuoja tiekėjų, neturinčių įgaliojimo).</p> <p>Todėl kriterijus K neturi būti suprantamas kaip barjeras konkurencijai, o kaip priemonė objektyviai atskirti tuos tiekėjus, kurie yra oficialiai pripažinti gamintojo ir gali suteikti aukščiausios kokybės paslaugas.</p>

Pirkimų skyriaus vyriausiasis vadybininkas

Dainius Voveris

Dainius Voveris, 0 655 46382, el. p. dainius.voveris@vilniausvt.lt

Originalas nebus siunčiamas.