




UAB VIAPROJEKTAS

UŽSAKOVAS (STATYTOJAS):	Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ , j. a. kodas 188710638, Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius
SUTARTIES PAVADINIMAS:	„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“
OBJEKTO (PROJEKTO) PAVADINIMAS:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrengiant taką
STATINIO KATEGORIJA:	Ypatingasis statinys (STR 1.01.03:2017 1 lentelė, 5 eil.)
STATINIO PASKIRTIS:	Susisiekimo komunikacijos – keliai (STR 1.01.03:2017 8.1 p.)
STATYBOS RŪŠIS:	Statinio kapitalinis remontas (STR 1.01.08:2002 7.2. p.)
ETAPAS:	Techninis darbo projektas
DALIS:	Bendroji dalis
PROJEKTO NUMERIS:	2406VP03
BYLOS ŽYMUO:	S-
LAIDA:	0

Pareigos	Parašas	Vardas Pavardė, Atestato Nr.
PROJEKTO VADOVAS		
PROJEKTO DALIES VADOVAS		

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (tomo) žymuo	Pavadinimas	Pastabos, Atliko
1.	BD	Bendroji dalis	
2.	S	Susisiekimo dalis	
3.	SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
4.	KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	


0	2024-11	Projekto tvirtinimui ir statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	 Viaprojektas		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas		
	SPV		Projekto sudėties žiniaraštis	Laida	
	SPDV			O	
LT	AB "Via Lietuva"		2406VP03-153-KRTDP-01-B_PSŽ	Lapas 1	Lapų 1

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos	Lapo nr.
2406VP03-153-KRTDP-00-B_AL	1	0	Antraštinis lapas		1
2406VP03-153-KRTDP-01-B_PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		2
2406VP03-153-KRTDP-02-B_DSŽ	2	0	Dokumentų sudėties žiniaraštis		3
2406VP03-153-KRTDP-03-B_BSR	1	0	Bendrieji statinių rodikliai		5
2406VP03-153-KRTDP-04-B_AR	37	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		6
2406VP03-153-KRTDP-05-B_TS	11	0	Bendroji techninė specifikacija		43
2406VP03-153-KRTDP-06-B_SŽ	2	0	Pritarimų, suderinimų žiniaraštis		54
2406VP03-153-KRTDP-07-B_PDTSA	1	0	Projekto dalių sprendinių suderinamumo aktas		56
2406VP03-153-KRTDP-B_B01_SS	1	0	Situacijos planas M 1:2000		57
2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	15	0	Kelio, aukščių, dangų ir inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500		58
2406VP03-153-KRTDP-B_B03_DKSP	8	0	Skersiniai kelio pjūviai M1:50		73

Priedai

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos	Lapo nr.
P01-01-TU-153	4		Techninė užduotis		81
P01-02-TS-153	20		Techninė specifikacija		85
P02-01-ĮGALIOJIMAS-153	2		Įgaliojimas		105
P02-02-PIPI-153	1		Įsakymas dėl projekto vadovo ir projekto dalies vadovų paskyrimo		107
P02-03-PIKA-153	2		Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro		108
P03-NT-01-RC-153	3		Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (sklypas)		110
P03-NT-02-RC-153	2		Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (sklypas)		113
P03-NT-03-RC-153	2		Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (sklypas)		115
P03-NT-04-RC-153	2		Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (statinys)		117
P03-NT-05-RC-1615	2		Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (sklypas)		119
P03-NT-06-RC-1615	1		Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (statinys)		121
P03-NT-07-KADASTRAS-153	24		Nekilnojamo daikto kadastrinių matavimų byla		122

0	2024-11	Projekto tvirtinimui ir statybai				
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Kval. Patv. Dok. Nr.			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas			
			Dokumentų sudėties žiniaraštis			Laida
						O
LT	AB "Via Lietuva"		2406VP03-153-KRTDP-02-B_DSŽ			
			Lapas	Lapų		
			1	2		

P04-PS-01-TELIA-153	2		Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sąlygos	146
P04-PS-02-MELIORACIJA-153	2		Techninės sąlygos statiniams melioruotoje žemėje projektuoti.	148
P04-PS-03-PL INTER-153	3		Dėl projektavimo sąlygu	150
P05-TYR-01-TOPO-153	40		Topografinis planas	153
P05-TYR-02-GEO-ŽVALG-153	31		Žvakgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	193
P05-TYR-03-GEO-PROJEKT-153	72		Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	224
P05-TYR-04-GEO-VERT-153	2		Dėl inžinerinių geologinių tyrimų (nr. 50954-2024) ataskaitos vertinimo	296
P06-KSA-01-AUDITAS-153	33		Projekto kelių saugumo auditas	298
P06-KSA-02-PROTOKOLAS-153	2		Akcinė bendrovė Via Lietuva Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolas	331
P06-KSA-03-UŽBAIGIMAS-153	3		Akcinė bendrovė Via Lietuva Laiškas dėl KSA procedūros užbaigimo	333
P07-DER-01-SENIŪNIJA NUOVAŽOS-153	1		Žagarės seniūnija. Laiškas dėl supažindinimo su sprendiniais	336
P07-DER-02-TELIA-153	15		Kelio, aukščių, dangų ir inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	337
P07-DER-03-ESO-153	15		Kelio, aukščių, dangų ir inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500 (Eso derinimas)	352
P07-DER-04-ESO LENTELE-153	1		ESO Projekto derinimo suvestinė	367
P07-DER-05-SAV ŽŪS-153	2		Joniškio rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio skyrius raštas 2025-03-14 Nr. (28.24Mr) S-928 Dėl projekto derinimo	368
P07-DER-06-VIALIETUVA EOS-153	16		Dangų, eismo organizavimo ir želdinių planas M 1:500	370
P08-DRAUDIMAS	4		Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimas	386
P09-PROTOKOLAS	3		AB „Via Lietuva“ rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas	390

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas“
(statinio pavadinimas)


STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
5 priedas

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Sklypo plotas	m ²	22033	Unik. Nr. 4400-2147-6031, Kad. Nr. 4780/7001:3 Skaistgirio k.v.
1.2. Sklypo plotas	m ²	119349	Unik. Nr. 4400-2147-6142, Kad. Nr. 4784/7001:1 Stungių k.v.
1.3. Sklypo plotas	m ²	104575	Unik. Nr. 4400-2147-6253, Kad. Nr. 4780/7001:4 Skaistgirio k.v.
1.4. Sklypo plotas	m ²	52844	Unik. Nr. 4400-5196-5507, Kad. Nr. 4780/7001:8 Skaistgirio k.v.
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Kapitalinis remontas:			
4.1. Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Kelias - Krašto kelias Nr.153 "Joniškis - Žagarė - Naujoji Akmenė" Aprašymas / pastabos: Kelio ruožas 0,872 - 40,446 km. Ilgis 39,574 km.			Unik. Nr. 4400-1817-8040, Ypatingasis statinys, SLD nereikalingas **kapitalinis remontas, įrengiant taką ruožas nuo 17,210 iki 22,770 km
4.1.1. kelio kategorija	-	III	
4.1.2. kelio ilgis*	km	39,574*	
4.1.3. kelio juostos plotis	m	Kintamas	
4.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.1.5. eismo juostos plotis	m	3,5	
4.2. Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Kelias - Rajoninis kelias Nr.1615 " Kemsiai – Domeikiai – Dameliai" Aprašymas / pastabos: Kelio ruožas 0,0 - 8,207 km. Ilgis 8,207 km.			Unik. Nr. 4400-5204-9658, Ypatingasis statinys, SLD nereikalingas **remontuojamas ruožas įrengiant taką nuo 0,014 iki 0,017 km
4.2.1. kelio kategorija	-	V	
4.2.2. kelio ilgis*	km	8,207*	
4.2.3. kelio juostos plotis	m	kintamas	
4.2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.2.5. eismo juostos plotis	m	3	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

Statinio projekto vadovas M. Šeporaitis (kval. At. Nr.20691)

0	2024-06	Statybos leidimui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas	
	SPV		Bendrieji statinių rodikliai	Laida
	SPDV			O
LT	AB "Via Lietuva"		2309MS01-2303-KRTDP-03-B_BSR	Lapas
				Lapų
				1
				1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS**1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)**

AB „Via Lietuva“, kodas 188710638, Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. info@vialietuva.lt.

2. PROJEKTUOTOJAS

UAB VIAPROJEKTAS, Betono aklg. 14, Vilnius, el. p. info@viaprojektas.com.
Statinio projekto vadovas –
Statinio projekto dalies vadovas –

3. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS**3.1 Projekto rengimo dokumentai**

Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.

Projektas parengtas vadovaujantis:


- Technine užduotimi valstybinės reikšmės kelių ir arba jų elementų projektavimui;
- Statytojo techninė specifikacija;
- Žemės sklypų nuosavybės dokumentais;
- Statinių nuosavybės dokumentais;
- Suderinta topografinė nuotrauka;
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita;
- Kitais, projektui rengti reikalingais dokumentais.

Šio projekto sprendiniai yra suderinti su parengto projektų sprendiniais: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 22,770 iki 26,750 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“. Statytojas, užsakovas – AB „Via Lietuva“, projektuotojas – UAB VIAPROJEKTAS, projekto rengimo metai – 2024-2025 m. (vykdoma).

3.2 Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai

0	2024-11	Projekto tvirtinimui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrengiant taką	
	SPV		AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida
	SPDV			O
LT	AB "Via Lietuva"	2406VP03-153-KRTDP-04-B_AR	Lapas	Lapų
			1	37

STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
PTR 2.13.01:2011	Archeologijos paveldo tvarkyba
	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
	Valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
	Kelių eismo taisyklės
	Lietuvos Respublikos darbo kodeksas
	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
	R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“
	ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“
	KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“
	ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“
	KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“
	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
	KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
	TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“
	Kelių priežiūros tvarkos aprašas
	R ISEP 10 „Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

3.3 Atitikimas LR statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalies nuostatomis

Remiantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, atstovaudami statytojo interesams ir nepažeisdami projektuotojo interesu, užtikriname, kad projekto sprendiniai:

- atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus,
- nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Tvirtiname, kad parengto projekto sprendiniai nepažeidžia LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalies nuostatų („<...> Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;

- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar Gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas. <...>“).

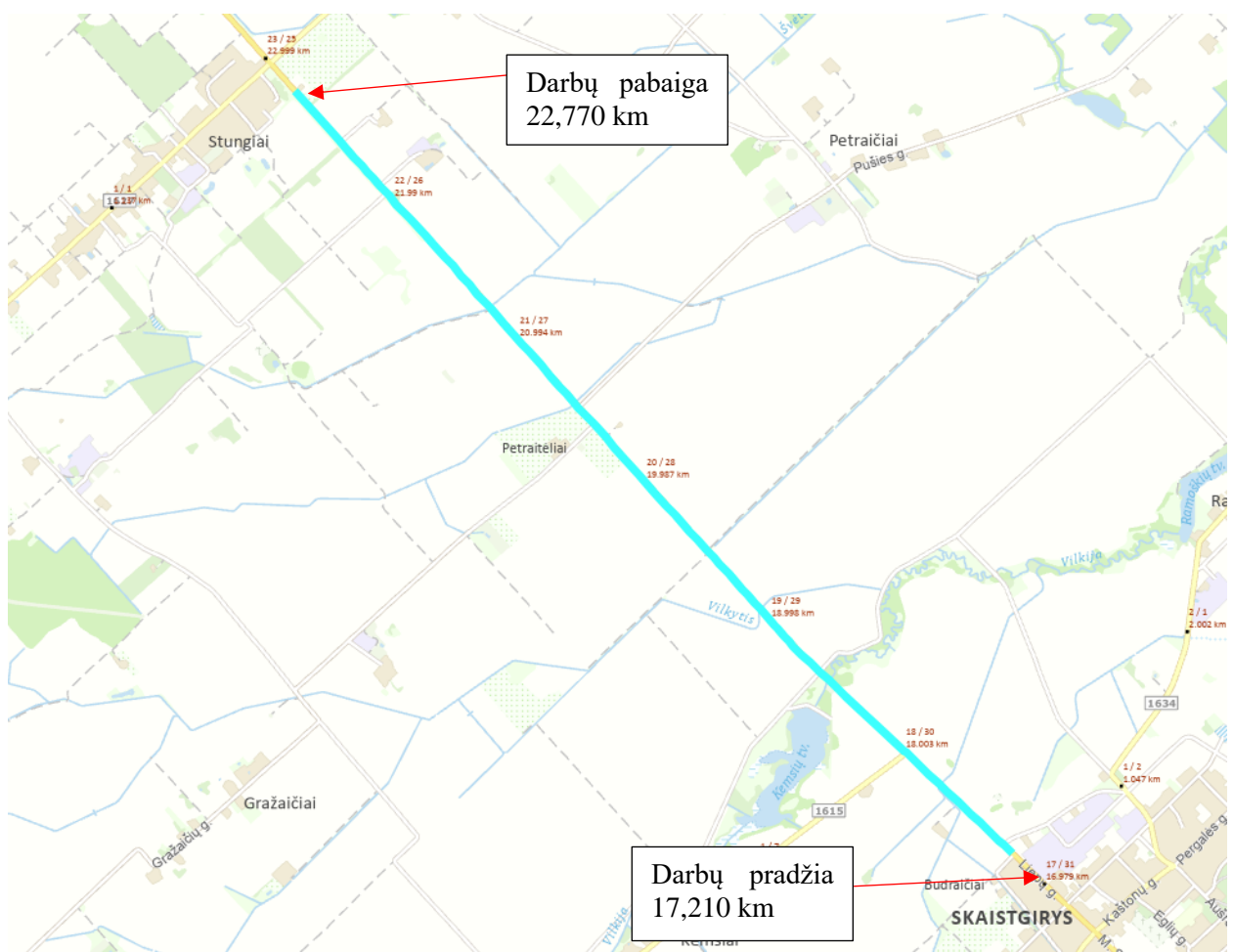
3.4 Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio projekto sudedamąsias dalis

Eil. Nr.	Projekto dalies pavadinimas	Naudota programinė įranga
1.	Susisiekimo dalis	AutoDesk AutoCad Civil 3D 2024; Microsoft Office Word 2007 (12.0.6743.5000) SP3 MSO (12.0.6743.5000).

4. DUOMENYS APIE ESAMŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ TECHNINĘ BŪKLĘ IR JŲ PANAUDOJIMO GALIMYBES

4.1 Projektuojamo statinio darbu vieta

Projektuojamas statinys: pėsčiųjų ir dviračių takas valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km Šiaulių apskritis, Joniškio rajonas (1 pav.).



1 pav. Objekto vieta

4.2 Esamo kelio statinio būklės vertinimas

Kelio reikšmė: krašto kelias;
 Kelio kategorija: III (Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašė);
 Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas 2023 m: 1302 aut./parą;
 Esamas eismo juostų skaičius: 2 vnt.;
 Esamas eismo juostos plotis: 3,20 - 3,50 m (pagal KTR 1.01:2008 7 lentelę turėtų būti 3,5 m);
 Esamas važiuojamosios dalies plotis: 6,8 -7,0 m (pagal KTR 1.01:2008 7 lentelę turėtų būti 7,0 m);
 Esamas kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos ir sustojimo juostos): 6,8-7,1m (pagal KTR 1.01:2008 7 lentelę turėtų būti 8,0 m). Esamas kelio dangos plotis kintamas, nes daug kur dangos kraštai nulūžinėję (žiūrėti žemiau nuotraukose, 2 pav.).



2 pav. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km esama būklė

Kraštinės saugos juostos plotis: 0 m (pagal KTR 1.01:2008 7 lentelę turėtų būti 2 x 0,5 m);

Esamas kelkraščio plotis: 2x1,0-1,7 m.

Esami kelio skersinio profilio parametrai netenkina KTR 1.01:2008 7 lentelėje III kategorijos keliui nustatytų skersinio profilio parametrų.

Pagal esamus skersinio profilio parametrus kelio kategorija turėtų būti IV (KTR 1.01:2008 7 lentelė). Vertinat esamą vidutinį metinį paros eismo intensyvumą kelio kategorija turėtų būti V, Va (KTR 1.01:2008 1 lentelė.)

Kelio važiuojamosios dalies dangos būklė nevertinama remiantis techninės užduoties 11.3 punktu „projektavimo paslaugų apimtis: numatyti kelio ruožo kapitalinį remontą, įrengiant taką. Pagal poreikį kelio ruože numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą ir/ar jų sutvarkymą, taip pat aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis (takus). Projekto sprendiniai turi būti suderinti su projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 22,770 iki 26,750 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“ sprendiniais“.

Tilto būklė nevertinama, nes pagal techninę užduotį 11.4 punktą „18,554 km esantis tiltas neremontuojamas“.

Kelio žemės sankasos būklės vertinimas aprašytas 4.10 skyriuje.




4.3 Esamos vandens pralaidos kelyje







Atlikus topografinius tyrinėjimus bei kelio apžiūrą 2024 m., nagrinėjamame kelio ruože identifikuotos 7 pralaidos per kelią. Detali pralaidų informacija pateikta 1 lentelėje „Esamų pralaidų būklės įvertinimas“.







Pagal kelio kadastro 2010 m. duomenis remontuojame ruože turi būti 7 pralaidos. Kelyje visos esamos pralaidos registruotos.

2406VP03-153-KRTDP-04-B_AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	37	0

1 lentelė. Esamų pralaidų būklės įvertinimas

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Registruota/ neregistruota	Statybos metai	Duomenys iš topo		Pastabos	Pralaidos vamzdžio būklė				Kairės pusės antgalis				Dešinės pusės antgalis				Statinio elemnto amžius 2025 m	Statinio gyvavimo trukmė, metais (STR 1.12.05:20 02)	Bendras būklės įvertinimas: Gera, patenkinama, bloga
	Taško Nr. iš kadastro bylos	km				Vidaus skersmuo, m	Ilgis, m		Ar yra kelio dangos nusėdimai ties pralaida, (Taip, Ne)	Pralaidų vidinį diametrą užimančios sąnašų kiekis, %	Pralaidos elementų jungtys (Matosi, Nesimato)	Pralaidos elementų būklė (gera; patenkinama: nežymūs įlinkiai/nuosėdžiai; bloga: elementai prasislinkę, įlūžę, žymūs prasėdimai/įlinkiai)	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkinama: paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus apirusio betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas, zolėmis, %	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkinama: paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, nežymūs išplovimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus apirusio betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas, zolėmis, %			
Pralaida 1	364	17.749	Gelžbetonis	Registruota	1987	1.5	2.0	Upelis Versmė	Ne	5	Matosi	Bloga	Portalinis sparninis	Patenkinama		5	Portalinis	Patenkinama		70	38	60	Bloga
Vamzdžio fotofiksacija 2024 m									Kairės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m									Dešinės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m					
																							
Pralaida 2	386	19.073	Gelžbetonis	Registruota	1987	2.0	1.8	Upelis Vilkytis	Ne	5	Matosi	Patenkinama	Kūginis sparninis	Patenkinama		20	Kūginis sparninis	Patenkinama		20	38	60	Patenkinama
Vamzdžio fotofiksacija 2024 m									Kairės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m									Dešinės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m					
																							

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Registruota/ neregistruota	Statybos metai	Duomenys iš topo		Pastabos	Pralaidos vamzdžio būklė				Kairės pusės antgalis				Dešinės pusės antgalis				Statinio elemento amžius 2025 m	Statinio gyvavimo trukmė, metais (STR 1.12.05:20 02)	Bendras būklės įvertinimas: Gera, patenkinama, bloga			
	Taško Nr. iš kadastro bylos	km				Vidaus skersmuo, m	Ilgis, m		Ar yra kelio dangos nusėdimai ties pralaida, (Taip, Ne)	Pralaidų vidinį diametrą užimančių sąrašų kiekis, %	Pralaidos elementų jungtys (Matosi, Nesimato)	Pralaidos elementų būklė (gera; patenkinama: nežymūs įlinkimai/nuosėdžiai; bloga: elementai prisilinkę, įlūžę, žymūs prasėdimai/įlinkimai)	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkinama: paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, nežymūs išplovimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus apirusio betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas samanomis, žolėmis, %	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkinama: paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, nežymūs išplovimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus apirusio betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas samanomis, žolėmis, %				Statinio elemento amžius 2025 m	Statinio gyvavimo trukmė, metais (STR 1.12.05:20 02)	
Pralaida 3	391	19.5 03	Gelžbetonis	Registruota	1987	1.0	2.0	Vandens nuvedimui į d.p link Melioracijos griovio	Ne	0	Ne	Gera	Kūginis sparninis	Patenkinama		40	Kūginis sparninis	Patenkinama		50	38	60	Patenkinama			
Vamzdžio fotofiksacija 2024 m									Kairės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m									Dešinės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m								
																										
Pralaida 4	405	20.5 48	Gelžbetonis	Registruota	1987	1.2	3.0	Melioracijos gr. N V-2	Ne	20	Ne	Gera	Sparninis	Bloga (sparniniai antgaliai išvirtę)		40	Sparninis	Patenkinama		60	38	60	Patenkinama			
Vamzdžio fotofiksacija 2024 m									Kairės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m									Dešinės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m								
																										

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Registruota/neregistruota	Statybos metai	Duomenys iš topo		Pastabos	Pralaidos vamzdžio būklė				Kairės pusės antgalis				Dešinės pusės antgalis				Statinio elemento amžius 2025 m	Statinio gyvavimo trukmė, metais (STR 1.12.05:2002)	Bendras būklės įvertinimas: Gera, patenkinama, bloga
	Taško Nr. iš kadastro bylos	km				Vidaus skersmuo, m	Ilgis, m		Ar yra kelio dangos nusėdimai ties pralaida, (Taip, Ne)	Pralaidų vidinį diametrą užimančių sąnašų kiekis, %	Pralaidos elementų jungtys (Matos, Nesimato)	Pralaidos elementų būklė (gera; patenkinama; nežymūs įlinkimai/nuosėdžiai; bloga: elementai prisilinkę, įlūžę, žymūs prasėdimai/įlinkimai)	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkinama; paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, nežymūs išplovimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus apirusio betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas, žolėmis, %	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkinama; paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, nežymūs išplovimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus apirusio betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas, žolėmis, %			
Pralaida 5	412	21.225	Gelžbetonis	Registruota	1987	2	2	Upelis Vilkytis	Ne	45	Ne	Patenkinama	Portalinis sparninis	Patenkinama	10	60	Portalinis sparninis	Patenkinama	10	80	38	60	Patenkinama
Vamzdžio fotofiksacija 2024 m									Kairės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m									Dešinės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m					
																							
Pralaida 6	419	21.724	Gelžbetonis	Registruota	1987	1.0	2.0	Vandens nuvedimui į d.p. (Šalia pralaidos yra abiejuose k. pusėse rinktuvai)	Ne	0	Ne	Gera	Sparninis	Patenkinama	10	60	Sparninis	Patenkinama	10	70	38	60	Patenkinama
Vamzdžio fotofiksacija 2024 m									Kairės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m									Dešinės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m					
																							

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Registruota/ neregistruota	Statybos metai	Duomenys iš topo		Pastabos	Pralaidos vamzdžio būklė				Kairės pusės antgalis				Dešinės pusės antgalis				Statinio elemento amžius 2025 m	Statinio gyvavimo trukmė, metais (STR 1.12.05:20 02)	Bendras būklės įvertinimas: Gera, patenkama, bloga
	Taško Nr. iš kadastro bylos	km				Vidaus skersmuo, m	Ilgis, m		Ar yra kelio dangos nusėdimai ties pralaida, (Taip, Ne)	Pralaidų vidinį diametrą užimančių sąnašų kiekis, %	Pralaidos elementų jungtys (Matos, Nesimato)	Pralaidos elementų būklė (gera; patenkama: nežymūs įlinkiai/nuosėdžiai; bloga: elementai prasislinkę, įlūžę, žymūs prasėdimai/įlinkiai)	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkama: paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, nežymūs išplovimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus apirusio betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas, žolėmis, %	Antgalių tipas (Monolitinis betonas, Surenkamas gelžbetonis, įstrižieji, nėra)	Antgalių būklė (gera, patenkama: paviršiniai įskilimai, įtrūkimai, nežymūs išplovimai, apiręs betono paviršius; bloga: suiręs, sulūžęs, suskilęs, nugriuvęs, pasviręs)	Matomo paviršiaus apirusio betono plotas, %	Matomo paviršiaus apaugimas, žolėmis, %			
Pralaida 7	423	22.017	Gelžbetonis	Registruota	1987	1.0	2.0	Vanduo subėga ties pralaida, toliau nėra jokio nuvedimo	Ne	2	Ne	Gera	Sparninis	Patenkinama		80	Sparninis	Patenkinama		80	38	60	Patenkinama

Vamzdžio fotofiksacija 2024 m

Kairės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m

Dešinės pusės antgalio fotofiksacija 2024 m



4.4 Esamos sankryžos ir nuvažos

Atlikus topografinius tyrinėjimus, bei kelio apžiūrą 2024 m., nagrinėjame kelio ruože identifikuotas 22 nuvažos ir 6 sankryžos detali informacija pateikta 2, 3 ir 4 lentelėse.

Pagal kelio kadastro 2010 m. duomenis remontuojame ruože turi būti 20 nuvažų ir 6 sankryžos.

Lyginant topografijos ir Kadastro duomenis nustatyta:

- kadastrinėje byloje 17,206 km dešinėje kelio pusėje esanti registruota nuvaža yra panaikinta;
- topografijoje kairėje kelio pusėje 19,480 km, 19,820 km ir 20,815 km yra neregistruotos nuvažos statinio kadastro byloje.

Nuvaža 19,480 km pagal www.geoportal.lt pažymėtas kaip privažiavimas prie sklypų.

Nuvaža 19,820 km nėra patekimo per gretimais sklypus.

Nuvaža 20,815 km tarp sklypų suformuotas koridorius.

Atitiktis norminiams dokumentams

Kelio reikšmė: krašto kelias;

Taikomas KTR 1.01:2008 reikalavimas: 165. Krašto keliuose sankryžos ir nuvažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 500 metrų.

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas 2023 m: 1302 aut./parą.

Atstumai tarp esamų nuvažų ir sankryžų kiekvienoje kelio pusėje pateikti žemiau lentelėse.

Kairėje kelio pusėje atstumas tarp 8 nuvažų/sankryžų netenkina KTR 1.01:2008 165 reikalavimo.

Dešinėje kelio pusėje atstumas tarp 10 nuvažų/sankryžų netenkina KTR 1.01:2008 165 reikalavimo.

Galimybė įrengti naujų nuvažų, kad tenkintų KTR 1.01:2008 165 reikalavimą:

kairėje kelio pusėje nėra;

dešinėje kelio pusėje nėra;

2 lentelė. Atstumai tarp esamų nuvažų ir sankryžų kairėje kelio pusėje



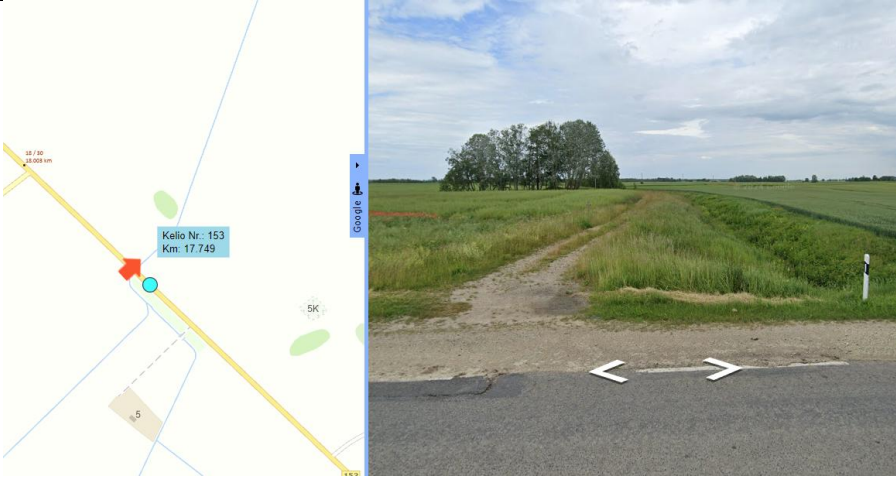
Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Atstumas tarp esamų sankryžų ir nuvažų, m	Ar tenkina KTR 1.01:2008 165 reikalavimą
	taško Nr. iš kadastro bylos	km					
Sankryža	358	17,212	Asfaltbetonis	Kairė	Registruota		
Nuvaža	362	17,616	Žvyras	Kairė	Registruota	0,404	Ne
Sankryža	368	18	Asfaltbetonis	Kairė	Registruota	0,384	Ne
Sankryža	379	18,626	Asfaltbetonis	Kairė	Registruota	0,626	Taip
Nuvaža	0	19,48	Žvyras	Kairė	Neregistruota	0,854	Taip
Nuvaža	0	19,82	Žvyras	Kairė	Neregistruota	0,34	Ne
Nuvaža	402	20,4	Asfaltbetonis	Kairė	Registruota	0,58	Taip
Nuvaža	0	20,815	Žvyras	Kairė	Neregistruota	0,415	Ne
Nuvaža	411	21,224	Žvyras	Kairė	Registruota	0,409	Ne
Nuvaža	416	21,519	Žvyras	Kairė	Registruota	0,295	Ne
Nuvaža	424	22,05	Žvyras	Kairė	Registruota	0,531	Taip
Nuvaža	427	22,297	Žvyras	Kairė	Registruota	0,247	Ne
Nuvaža	433	22,763	Žvyras	Kairė	Registruota	0,466	Ne

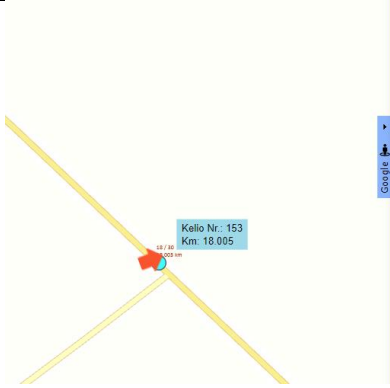





3 lentelė. Atstumai tarp esamų nuovažų ir sankryžų dešinėje kelio pusėje





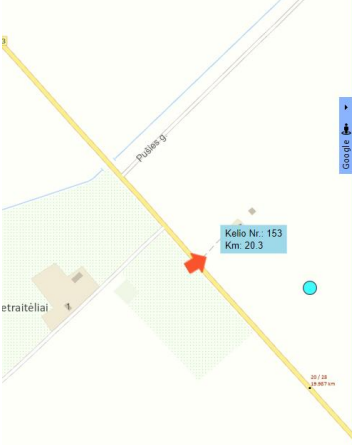

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Atstumas tarp sankryžų ir nuovažų, m	Ar tenkina KTR 1.01:2008 165 reikalavimą
	taško Nr. iš kadastro bylos	km					
Nuovaža	357	17,206	Panaikinta	Dešinė	Registruota	-	
Sankryža	359	17,286	Asfaltbetonis	Dešinė	Registruota		
Nuovaža	363	17,694	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,408	Ne
Nuovaža	365	17,76	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,066	Ne
Nuovaža	368	18	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,24	Ne
Nuovaža	374	18,487	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,487	Ne
Sankryža	379	18,626	Asfaltbetonis	Dešinė	Registruota	0,139	Ne
Nuovaža	390	19,504	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,878	Taip
Nuovaža	400	20,311	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,807	Taip
Sankryža	404	20,523	Asfaltbetonis	Dešinė	Registruota	0,212	Ne
Nuovaža	411	21,224	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,701	Taip
Nuovaža	415	21,516	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,292	Ne
Nuovaža	425	22,103	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,587	Taip
Nuovaža	429	22,412	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,309	Ne
Nuovaža	431	22,614	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,202	Ne
Nuovaža	434	22,765	Žvyras	Dešinė	Registruota	0,151	Ne

4 lentelė. Esamų nuovažų ir sankryžų duomenys. Fotofiksacija 2024 m

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	357	17,206	-	Dešinė	1987	0	Registruota	Panaikinta		



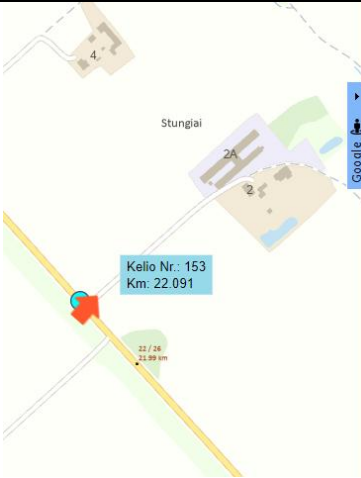

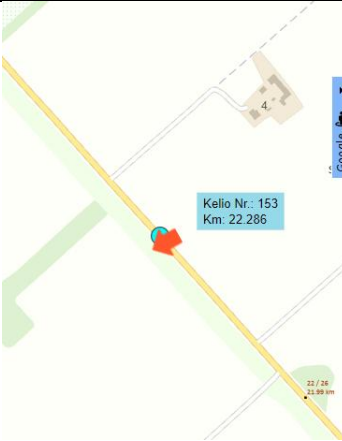

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	362	17.616	Žvyras	Kairė	1987	2.6	Registruota	Į laukus	Pagal geoportal.lt V.r kelias	
										
Nuovaža	363	17.694	Žvyras	Dešinė	1987	2.8	Registruota	Į laukus		
										
Nuovaža	365	17.760	Žvyras	Dešinė	1987	2.7	Registruota	Į sodyba ir į laukus		
										



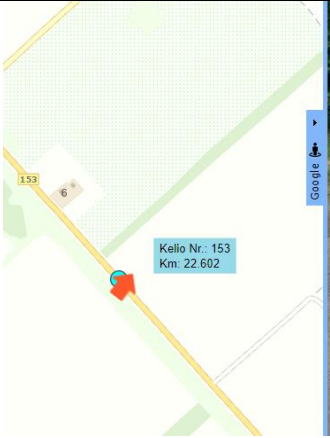
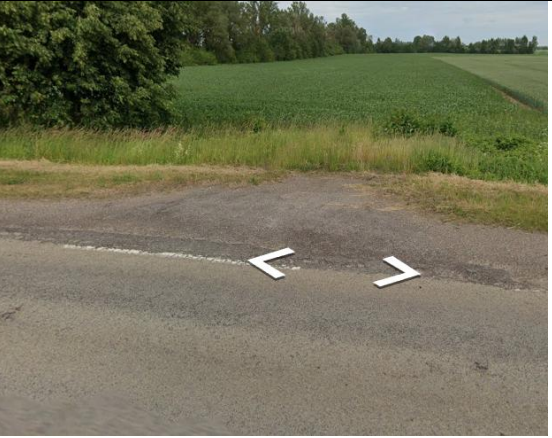
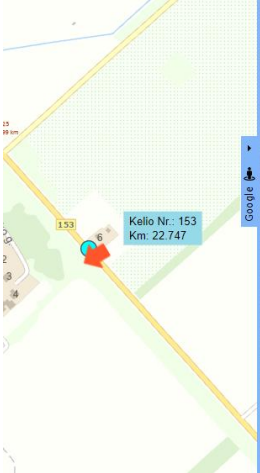

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	368	18.000	Žvyras	Dešinė	1987	5.5	Registruota	Į laukus		
										
Nuovaža	374	18.487	Žvyras	Dešinė	1987	2.5	Registruota	Į laukus		
										
Nuovaža	0	19.480	Žvyras	Kairė		2.6	Neregistruota	Į laukus	Pagal geoportal.lt privažiavimas prie sklypų	
										

Kelio sudėtinė s dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija	
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė		
Nuovaža	390	19.504	Žvyras	Dešinė	1987	3	Registruota	V. r. kelias			
											
Nuovaža	0	19.820	Žvyras	Kairė		2.8	Neregistruota	Į laukus (nėra kito patekimo į sklypą)			
											
Nuovaža	400	20.311	Žvyras	Dešinė	1987	3.9	Registruota	Į sodybas			
											

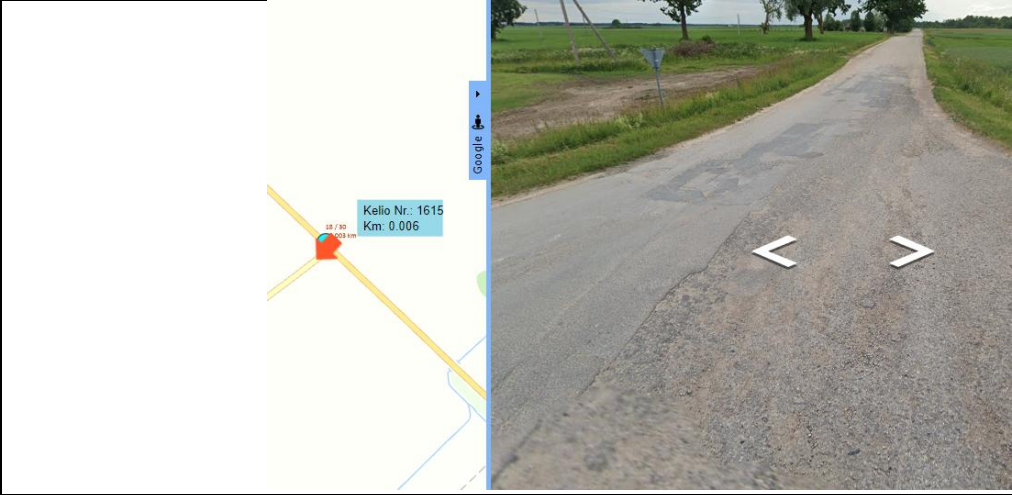
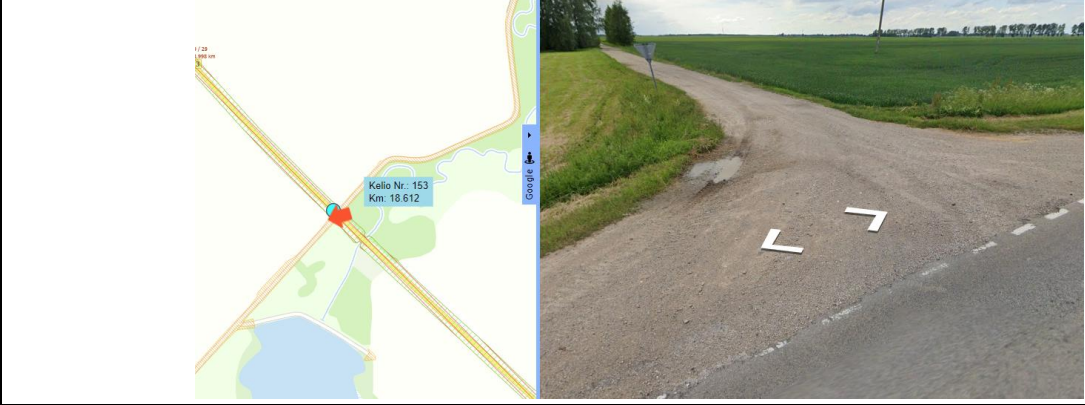

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuovažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	402	20.400	Žvyras	Kairė	1987	5.1	Registruota	V. r. kelias JN1012 (Gražaičių g.)		II _v
Nuovaža	0	20.815	Žvyras	Kairė		2.8	Neregistruota	Suformuotas koridorius tarp sklypų		
Nuovaža	411	21.224	Žvyras	Dešinė	1987	4.4	Registruota	Į laukus	Pagal geoportal.lt V.r kelias	

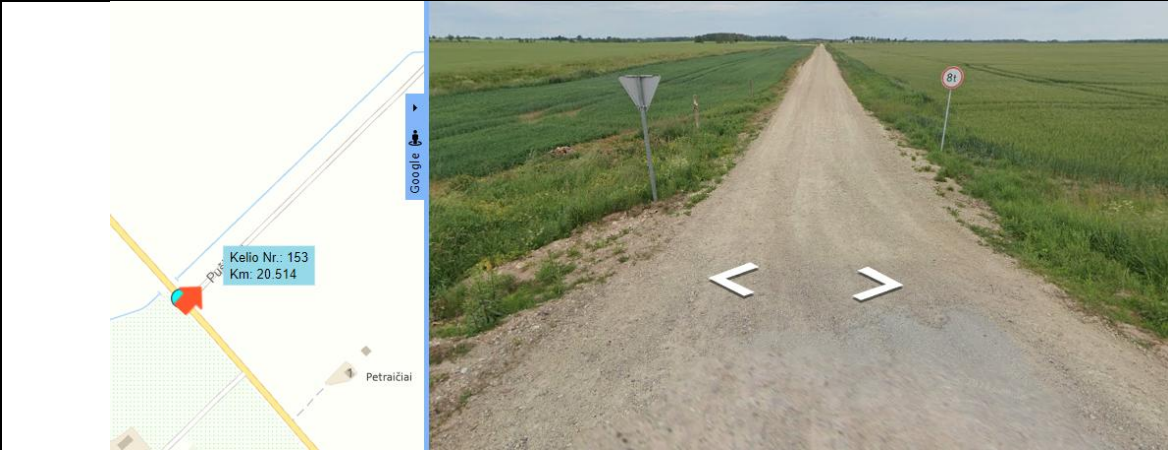
Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuvažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/Neregistruota)	Nuvažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	411	21.2 24	Žvyras	Kairė	1987	2.3	Registruota	Į laukus		
Nuovaža	415	21.5 16	Žvyras	Dešinė	1987	7.5	Registruota	Į laukus		
Nuovaža	416	21.5 19	Žvyras	Kairė	1987	2.6	Registruota	Į laukus		

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuvažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/Neregistruota)	Nuvažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	424	22.050	Žvyras	Kairė	1987	5.8	Registruota	V. r. kelias JN1035		III _v
										
Nuovaža	425	22.103	Žvyras	Dešinė	1987	3.6	Registruota	Į fermą		
										
Nuovaža	427	22.297	Žvyras	Kairė	1987	4.2	Registruota	Į laukus		
										

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuvažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuvažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	429	22.4 12	Žvyras	Dešinė	1987	5.1	Registruota	Į sodybą (fermas)		
										
Nuovaža	431	22.6 14	Žvyras	Dešinė	1987	4.1	Registruota	Į laukus		
										
Nuovaža	433	22.7 63	Žvyras	Kairė	1987	4.1	Registruota	Į laukus		
										

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuvažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuvažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Nuovaža	434	22.765	Žvyras	Dešinė	1987	2.6	Registruota	Į sodyba		
Sankryža	358	17.212	Asfaltbetonis	Kairė	1987	30.2	Registruota	V. r. kelias JN8234 (Topolių g.)		Ds
Sankryža	359	17.286	Asfaltbetonis	Dešinė	1987	10.3	Registruota	V. r. kelias JN1105		

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuvažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/Neregistruota)	Nuvažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Sankryž a	368	18.000	Asfaltbetonis	Kairė	1987	10.2	Registruota	Kelias 1615		V
										
Sankryž a	379	18.626	Asfaltbetonis	Kairė	1987	5.3	Registruota	V. r. kelias JN1087		III _v
										
Sankryž a	379	18.626	Asfaltbetonis	Dešinė	1987	6.2	Registruota	V. r. kelias JN1091		III _v
										

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Statybos	Informacija iš TS				Kategorija
	taško Nr. iš kadastro bylos	km				Nuvažos parametrai plotis (ties sklypo riba), m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/ Neregistruota)	Nuvažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė	
Sankryža	404	20.523	Asfaltbetonis	Dešinė	1987	6	Registruota	V. r. kelias JN7260 (Pušies g.)		Iv
										

4.5 Esamos autobusų sustojimo aikštelės

Pagal kelio kadastro 2010 m. duomenis, bei atlikus kelio apžiūrą remontuojame ruože identifikuotos 4 autobusų sustojimo aikštelės. Aikštelių detalūs duomenys pateikti lentelėje.

Sustojimo aikštelės danga: neturi aiškaus kontūro, dangos kraštai nulūžinėję, danga duobėta, susidėvėjusi. Stotelių dangą reikėtų remontuoti kartu su kelio danga (ne šio projekto apimtyje).

Perono danga: visose sustojimo aikštelių peronuose danga iš gelžbetoninių plokščių. Danga nėra pritaikyta žmonėms su negalia: nėra vedimo paviršių, perono pradžioje ir pabaigoje išilginis nuolydis viršija 5%.

Suoliukai ir šiukšliadėžės: visose sustojimo aikštelių peronuose yra suoliukai ir šiukšliadėžės, kurių būklė patenkinama.

Paviljonai: visuose peronuose paviljonų nėra.

Sustojimo aikštelės parametrai: esamų autobusų sustojimo aikštelių geometriniai parametrai netenkina KTR 1.01:2008 XIV skyriaus reikalavimus, kai leidžiamas greitis $v=90$ km/h.

5 lentelė. Autobusų sustojimo aikštelių ir peronų duomenys. Fotofiksacija 2024 m

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Keliopušė	Informacija pagal TS							Leidžiamas greitis stotelė	Ar stotelės geometriniai parametrai tenkina KTR 1.01:2008 XIV skyriaus reikalavimus
	Taško Nr. iš kadastro bylos	Km			ASA parametrai Ilgis, m	Perono parametrai Igis, m plotis, m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/Neregistruota)	Suoliukas (yra/nėra)	Šiukšlė dėžė (yra/nėra)	Paviljonas (yra/nėra)	Vedimo paviršiai (yra/nėra)		
Autobusų sustojimo aikštelė	367	17.901	Asfaltbetonis	Kairė	81	14,0 2,2	Registruota	yra	yra	nėra	nėra	90	Taip



Fotofiksacija 2024 m



Autobusų sustojimo aikštelė	370	18.091	Asfaltbetonis	Dešinė	90	14,0 2,1	Registruota	yra	yra	nėra	nėra	90	Ne
-----------------------------	-----	--------	---------------	--------	----	-------------	-------------	-----	-----	------	------	----	----

Fotofiksacija 2024 m



Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Medžiaga/ Dangos rūšis	Kelio pusė	Informacija pagal TS							Leidžiamas greitis stotelė	Ar stotelės geometriniai parametrai tenkina KTR 1.01:2008 XIV skyriaus reikalavimus
	Taško Nr. iš kadastro bylos	Km			ASA parametrai Ilgis, m	Perono parametrai Igis, m plotis, m	Kelio kadastro duomenys (Registruota/Neregistruota)	Suoliukas (yra/nėra)	Šiukšlė dėžė (yra/nėra)	Paviljonas (yra/nėra)	Vedimo paviršiai (yra/nėra)		
Autobusų sustojimo aikštelė	401	20.325	Asfaltbetonis	Kairė	65	14,0 2,1	Registruota	yra	yra	nėra	nėra	90	Ne
Fotofiksacija 2024 m													
													
Autobusų sustojimo aikštelė	403	20.447	Asfaltbetonis	Dešinė	70	13,7 2,0	Registruota	yra	yra	nėra	nėra	90	Ne
Fotofiksacija 2024 m													
													

4.6 Želdiniai

Vykdamas kelio remonto darbus, bus šalinami želdiniai, esantys kelio juostoje, trukdantys įgyvendinti projektinius sprendinius (žiūrėti želdinių šalinimo žiniaraštį ir į brėžinį „Kelio planas“).

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami vadovaujantis:

1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės

automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

2. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau - Įstatymas) nuostatomis:

2.1. Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;

2.2. saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;

2.3. pagal galimybes rangovas turi atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

3. Rajoninio kelio rekonstravimo Projekte išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

4. Rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

5. Projekte pateikiamas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija pagal pirkimo dokumentų techninės specifikacijos 8. 8. 5. skyrių (žiūr.: XX žiniaraštį).

6. Rajoninio kelio rekonstravimo objekte esant saugotiniams medžiams, ieškota sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

7. Esant poreikiui kirsti medžius apie tai buvo informuotas seniūnas ir jam pateiktas kertamų medžių žiniaraštis (žiūr.: XX žiniaraštį).

8. Numatant miško kirtimą projekte nurodoma ne tik kertamas plotas, bet kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta anksčiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju (žiūr.: XX žiniaraštį).

4.7 Kelio sklype esantys inžineriniai tinklai bei įrenginiai

Nagrinėjama kelio ruožą kerta orinių elektros linijų tinklai ir požeminiai elektros kabeliai. Kelių kertančių tinklų vietos pateiktos žemiau 6 ir 7 lentelėse. Esamų tinklų planinė padėtis parodyta topografinio plano brėžinyje. Topografinis planas suderintas su tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis.

Brėžinyje kelio plane pavaizduotos inžinerinių tinklų apsaugos zonos. Kelio ruože požeminių kabelių apsaugos zonose žemės darbus atlikti rankiniu būdu.

6 lentelė. Kelių kertančių oro linijų lentelė

Pk +	Oro linijos tipas	Laidų skaičius	Gabaritas
	kV	vnt.	m
178+80	10	3	8,61
221+09	10	3	7,94
227+25	10	3	7,97

7 lentelė. Kelių kertančių požeminių inžinerinių tinklų lentelė

Pk+	Pavadinimas	Gylis, m	Pastabos
227+60	0,4 kV elektros kabelis	≥1	Tikslinti išsikvietus atstovą

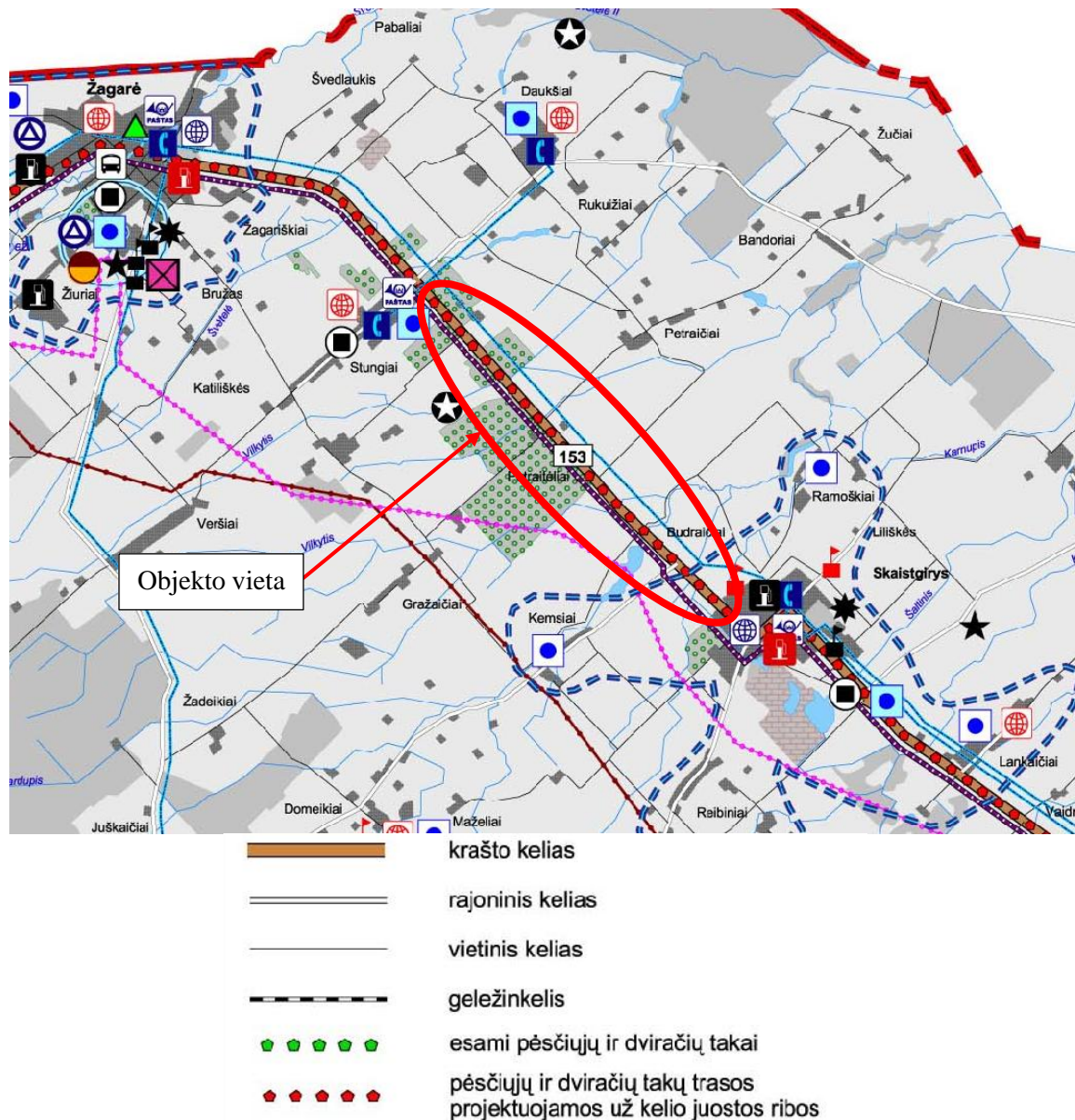
4.8 Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Planuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako darbų zona nepatenka ir nesiriboja su kultūros paveldo, saugomų teritorijų ir Natūra 2000 buveinių apsaugai svarbiomis teritorijomis.

4.9 Sprendinių atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

2406VP03-153-KRTDP-04-B_AR	Lapas	Lapų	Laida
	23	37	O

Numatomas pėsčiųjų ir dviračių takas kelyje neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. Joniškio rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane „Teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinys“ (žiūr. 3 pav.) yra numatytas pėsčiųjų ir dviračių takas nuo Joniškio iki Žagarės palei krašto kelią Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė.

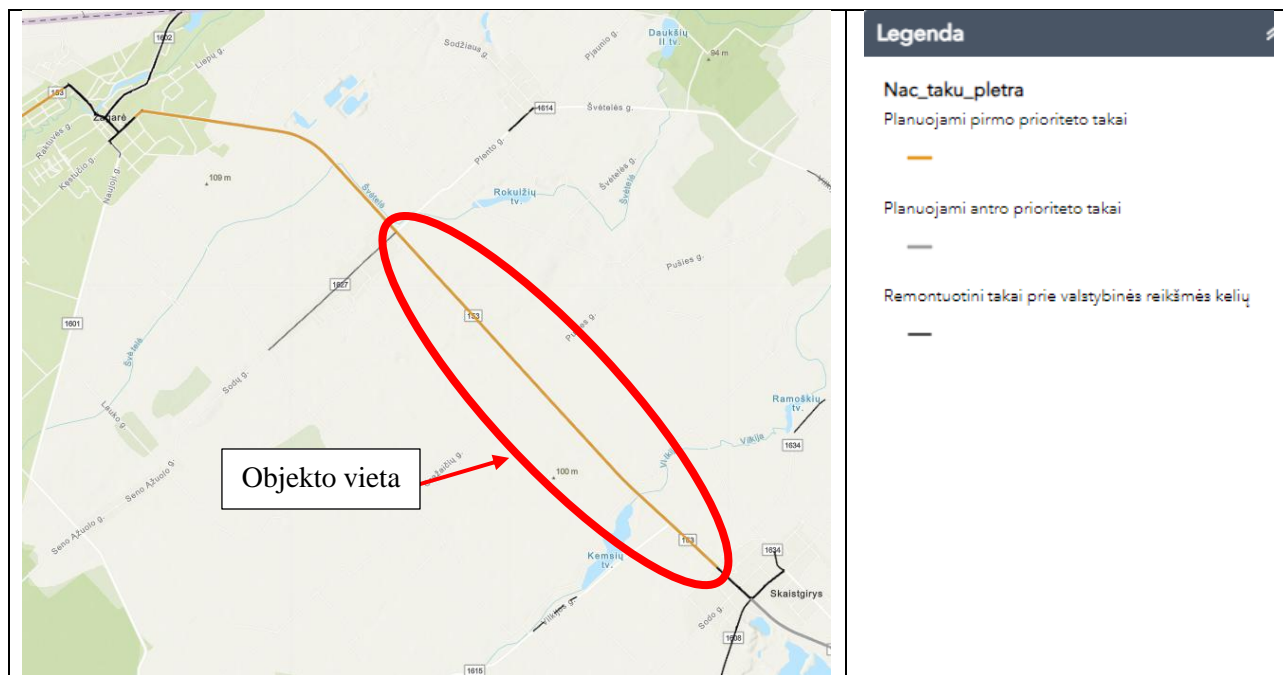


3 pav. Joniškio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2007 m. Teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio ištrauka (Šaltinis: joniskis.lt), patvirtinta Tarybos sprendimu 2008-04-10, Nr. T-61)

Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetingi sąrašas

Vadovaujantis 2022 m. spalio 3 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 6-3448 patvirtinto Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetingi sąrašu, palei Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kairėje/dešinėje pusėje planuojamas dviračių ir pėsčiųjų takas. (žiūr.: 4 pav.).

Informacija iš <https://vialietuva.lt/projektai> -> Nacionalinių pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapis.



4 pav. Nacionalinių pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapis ištrauka

Planuojamas takas atitinka:

1 kriterijų (planuojamas takas sujungia gyvenvietes į nenutrūkstamą takų tinklą, kai jungties ilgis yra iki 10 km) – taip. Jungiamos gyvenvietės: Skaistgirys, Žagarė.

2 kriterijų (planuojamas takas gyvenvietėse turi tęsinius) – taip (Žagarėje)

3 kriterijų (planuojamas takas sujungia gyvenvietes su traukos centrais, kurie nutolę nuo jos iki 15 km) – taip (Žagarės regioninis parkas).

4 kriterijų (planuojamas takas sujungia gyvenvietę ir teritoriją, kurioje kuriamos darbo vietos (LEZ, pramoninės teritorijos ir kt.) – ne.

5 kriterijų (Planuojamas takas sutampa su „EuroVelo“ trasa ar yra trasos tęsinys) – ne.

4.10 Geologinė sandara

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), limnoglacialiniai (lg III bl) ir glacialiniai (g III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs tyrimų ruožą 0,10 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai (t IV) gruntai – šalia esančio kelio planingai supilti kelio konstrukcijos ir sankasos gruntai. Sutikti visame tyrimų ruože iki 1,0 – 3,7 m gylio. Limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai – natūralūs moliai. Sutikti dalyje tyrimų ruožo iki 2 – 5,2 m gylio.

Glacialiniai (g III bl) dariniai – natūralūs rupieji dariniai ir moreniniai smulkieji dariniai. Sutikti visame tyrimų ruože iki pragręžto 3,0 – 7,0 m gylio.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniame geologiniame pjūvyje.

Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Antropogeninius (t IV) gruntus sudaro:

IGS-1 Planingai supiltas: smėlingas vidutinio plastiškumo dulkis, minkštas, su vidutine (10,3-16,9%) organinės medžiagos priemaiša ([OD]). Sutinkamas gręžinių Nr. 12, 15, 16, 18, 22, 24, 26, 27, 28, 30, 33 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,2 m iki 1,3 m.

IGS-2 Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas, su maža (2,6%) organinės medžiagos priemaiša ([SMo]). Sutinkamas gręžinių Nr. 10, 13, 14, 23, 26 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,5 m iki 2,1 m.

IGS-3 Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo dulkis, tvirtas ([DL]). Sutinkamas gręžinių Nr. 2, 4, 5, 7, 8, 16, 17, 19, 26 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,2 m iki 1,1 m.

IGS-4 Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, standus ([ML]). Sutinkamas gręžinių Nr. 1, 3, 7, 23, 25, 26, 31 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,3 m iki 0,8 m.

IGS-5 Planingai supiltas: labai purus žvyringas molingas smėlis ([SMo]). Sutinkamas gręžinių Nr. 20, 29, 32 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,6 m iki 1,0 m.

IGS-6 Planingai supiltas: vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas pakopinės sanklodos žvyringas smėlis ([SDo]). Sutinkamas gręžinių Nr. 1, 3, 4, 6, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 24, 25, 27, 29, 33 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,2 m iki 1,35 m.

IGS-7 Planingai supiltas: tankus žvyringas molingas smėlis ([SDo]). Sutinkamas gręžinių Nr. 2, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 14, 17, 31, 32 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,2 m iki 2,7 m.

IGS-8 Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis ([SD]). Sutinkamas gręžinių Nr. 2, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 26, 28, 30 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,2 m iki 1,3 m.

Limnoglacialinius (lg III bl) darinius sudaro:

IGS-9 Silpnas smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas (ML). Sutinkamas gręžinių Nr. 5, 26, 30 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,6 m iki 1,7 m.

IGS-10 Vidutinio stiprumo karbonatingas (12,8%) smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas (ML). Sutinkamas gręžinių Nr. 26, 30, 31 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,5 m iki 1,9 m.

IGS-11 Stiprus mažo plastiškumo molis, tvirtas (ML). Sutinkamas gręžinio Nr. 5 aplinkoje. Sluoksnio storis 1,0 m.

Glacialinius (g III bl) darinius sudaro:

IGS-12 Labai purus karbonatingas (6,8%) molingas smėlis (SMo). Sutinkamas gręžinio Nr. 20 aplinkoje. Sluoksnio storis 0,4 m.

IGS-13 Vidutinio tankumo molingas smėlis (SMo). Sutinkamas gręžinių Nr. 10, 32 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,5 m iki 0,9 m.

IGS-14 Tankus karbonatingas (11,2%) molingas smėlis (SMo). Sutinkamas gręžinių Nr. 5, 9, 10, 11, 14, 15, 20, 21, 22, 27, 30, 33 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,2 m iki 1,8 m.

IGS-15 Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas (ML). Sutinkamas visame tyrimų ruože. Sluoksnio storis kinta nuo 0,3 m iki 3,6 m.

IGS-16 Stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus (ML). Sutinkamas gręžinių Nr. 7, 26, 29 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,7 m iki 2,9 m.

IGS-17 Labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, labai standus (ML). Sutinkamas gręžinių Nr. 23, 30 aplinkoje. Sluoksnio storis kinta nuo 0,6 m iki 2,7 m.

Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2024 metų rugsėjo mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki 3,0 – 7,0 m gylio sutiktas lokaliai, tik gręžiniuose Nr. 5, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 20, 22, 23, 26, 30, 1,3 – 6,1 m (55,58 – 67,09 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Podirvio vanduo, sutiktas gręžiniuose Nr. 5, 8, 16, 17, 23, 26, 30, 1,5 – 3,9 m (56,61 – 67,09 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus, kuris laikosi aeracijos zonoje, daugiausia talpina smulkiame grunte esantys smėlio lęšiai.

Gruntinis vanduo sutiktas gręžiniuose Nr. 9, 10, 11, 14, 15, 20, 22, 1,3 – 6,1 m (55, 58 – 64,52 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandenį talpina taip pat įvairios sudėties rupios antropogeninės ir glacialinės nuogulos. Vandeningo sluoksnio storis nuo keliasdešimt centimetrų iki 3,7 ir daugiau m, nes apatinė vandenspara ne visur pasiekta. Ten kur pasiekta, vandenspara tarnauja moreninis smėlingas molis. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltracinių būdu, o išsikrauna į statmenai tyrimų ruožą kertančias upes Vilkija, Vilkytis ir jų atšakas.

Tarpfluoksniniai vandenys sutikti gręžiniuose Nr. 5, 14, 30, 4,7 – 6,1 m (55,28 – 65,39 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai moreniniame molyje besitalpinantis 0,3 – 0,9 m ir daugiau storio molingo smėlio tarpfluoksnis. Vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėjo 3,0 – 6,1 m (55,58 – 67,09 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Apatinė vandenspara sudaro moreninis smėlingas mažo plastiškumo molis, iš viršaus sluoksnį riboja moreninis smėlingas mažo plastiškumo molis. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,1 – 1,0 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 2,7 m.

Kelio žemės sankasos ir dangos konstrukcijos įvertinimas

2406VP03-153-KRTDP-04-B_AR	Lapas	Lapų	Laida
	26	37	0

Šalia naujai įrengiamo tako kelio konstrukcija (gręžinių Nr. 1, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 33) susideda iš dangos konstrukcijos (dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio) ir sankasos.

Dangą sudaro 5 – 14 cm storio asfaltbetonio danga. Dangos pagrindą sudaro 14 – 36 cm storio skaldos sluoksnis. Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro 25 – 125 cm storio mažai dulkingas molingas pakopinės sanklodos žvyringas smėlis ([SDo]), (F3 šalčio klasė).

Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus mažai dulkingame molingame pakopinės sanklodos žvyringame smėlyje ([SDo]) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 16,0 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 21,4 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra 0,8*10⁻³ m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso jautrių šalčiui gruntų klasei F3. Netinka kaip šalčiui nejautrus sluoksnis. Galima naudoti kaip sankasos viršutinę dalį. Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos, kuri sudaryta iš supilto smėlingo vidutinio plastiškumo dulquio, minkšto, su vidutine (10,3 - 16,9%) organinės medžiagos priemaiša ([OD]) ir smėlingo mažo plastiškumo molio ([ML]).

5. INFORMACIJA IR SPRENDINIŲ DUOMENYS

5.1 Transporto priemonių sratai

Nagrinėjami vidutinio metinio paros eismo intensyvumo duomenys, kurie pateikiami AB Via Lietuva informacinėje sistemoje KTVIS Valstybinės reikšmės kelių duomenys (<https://gis.ktvis.lt/webappbuilder/apps/35/>) (žiūrėta 2024-09-16).

Pateikiami 2019-2023 m. laikotarpio vidutinio metinio paros eismo intensyvumo duomenys (žiūr.: 8 lentelę).

8 lentelė. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

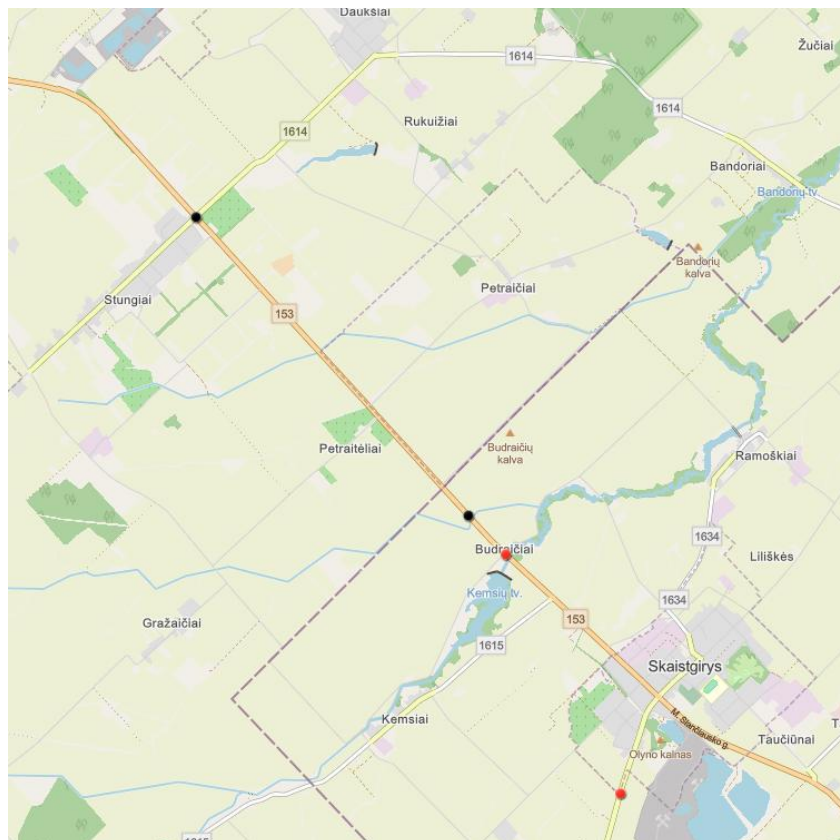
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km vidutinis metinis paros eismo intensyvumas													
Metai	Pradžia, km	Pabaiga, km	Posto vieta, km	VMPEI, auto./parą	VMPEI, sunkiasvoris, auto./parą	VMPEI, lengvieji, auto./parą	VMPEI, lengvieji automobiliai, auto./parą	VMPEI, sunkiasvoris mikroautobusai, auto./parą	VMPEI, kroviniai be priekabos, auto./parą	VMPEI, kroviniai su priekaba, auto./parą	VMPEI, kroviniai su puspriekabe, auto./parą	VMPEI, autobusai, auto./parą	VMPEI, kiti, auto./parą
2023	16,62	27,051	22,71	1302	148	1154	1037	117	64	11	66	7	0
2022	16,62	27,051	22,71	1281	149	1132	1014	118	78	8	56	7	0
2021	16,62	27,051	22,71	1195	119	1076	963	113	60	10	43	6	0
2020	16,62	27,051	22,71	1289	124	1165	1053	112	50	19	50	5	0
2019	16,62	27,051	22,71	1246	153	1093	979	114	55	25	69	4	0

5.2 Eismo įvykiai

Nagrinėjami eismo įvykių duomenys, kurie pateikiami Transporto kompetencijų agentūros parengtame interaktyviame 2017-2023 m. eismo įvykių žemėlapyje (<https://ktti.maps.arcgis.com/apps/instance/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d>) (žiūrėta 2024-09-16).

Nagrinėjamame kelio ruože 2017-2023 m. laikotarpiu užfiksuoti 3 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose nukentėjo žmogus, žuvusiųjų nefiksuota (žiūr.: 5 pav. ir 9 lentelę).

2406VP03-153-KRTDP-04-B_AR	Lapas	Lapų	Laida
	27	37	0



5 pav. Eismo įvykiai nagrinėjamame valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 53 ruože 2017–2023 m.

9 lentelė. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km 2017–2023 m. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo arba žuvo žmogus, duomenys

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km 2017–2023 m. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo arba žuvo žmogus, duomenys										
Data	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykio schema	Dalyvių skaičius	Žuvo	Sužeista	Eismo dalyvis sukėlęs eismo įvykį	Paros metas	Meteorologinės sąlygos	Kelio dangos būklė
23/01/2022	19,115	Kiti eismo įvykiai	Nuvažiavimai į kairę tiesiame ruože	1	0	1	Automobilio vairuotojas (nebaivus)	Diena	Apsiniaukę	Šlapias asfaltas
18/01/2019	18,600	Susidūrimas su dviračiu	Susidūrimai judant ta pačia kryptimi		1	0		Tamsus paros metas	Apsiniaukę	Šlapias asfaltas

6. PAGRINDINIAI MOTYVAI, PAGRINDŽIANTYS PATEIKTUS PROJEKTEINIU SPRENDINIUS

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, kelio ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Projektuojamo dviračių ir pėsčiųjų tako ruožo trasa parinkta prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Projektuojamo dviračių ir pėsčiųjų tako pusė parinkta pagal Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritėtiniame sąraše nurodytą tako pusę palei valstybinės reikšmės kelią.

Prieš atliekant kapitalinio remonto darbus iškviečiami inžinerinių tinklų atstovai inžinerinių tinklų trasos nužymėjimams, pažymėjimas įforminamas aktu, kurį pasirašo inžinerinių tinklų atstovas.

Trasos zonoje esantys ir rekonstravimo darbų metu nustatytus faktinę padėtį ir neatitinkantys normatyvinių parametrų turi būti apsaugoti apsauginiais futliariais, apsaugojimo būdas turi būti suderintas su inž. tinklų savininkais.

6.1 Paruošiamieji darbai

Įrengiant žemės sankasą nuo profiliuojamų šlaitų, bei išvalomų pakelės griovių nuimtas dirvožemis pakraunamas į autosavivarčius ir išvežamas į laikinas sandėliavimo vietas.

Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo) nurodytą sandėliavimo vietą, parenkant optimalų atstumą:

Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1. metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausasienės, pralaidos ir kt.;

2. kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su užsakovu (statytoju).

Statybinės atliekos. Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Šiuo projektu numatoma demontuoti pralaidas per kelią, nuovažas, kelio ženklų skydus ir atramas, signalinius stulpelius, apsauginius barjerus (atitvarus), bortus, betonines plyteles, trinkeles, asfalto dangą, kelio rekonstravimo darbams trukdančius medžius, krūmus ir kitus želdinius.

Statybos darbų organizavimo darbai pateikti projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

6.2 Žemės sankasa

Projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako žemės sankasos įrengimui platinama esamo kelio žemės sankasa. Sankasos išplatinimui, naudojamas gruntas iškastas iš esamo kelio sankasos ir atvežtas iš karjero. Sankasą įrenginama vadovaujantis „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17“.

Žemės sankasos viršaus skersinis nuolydis turi būti ne mažesnis negu 4 %.

Ant šalčiui jautrios žemės sankasos viršaus takams taikomas deformacijos modulio reikalavimas: $E_{v2} = 30 \text{ MN/m}^2$ (KPT SDK19 13 lentelė).

Žemės sankasos šlaitų nuolydis numatomas 1:1 - 1:1,5. Ruože Pk 190+66 - Pk 190 +83 žemės sankasos šlaito nuolydis numatomas 1:1. Šiame ruože numatomas žemės sankasos armavimas geotinklu, o šlaitas uždengiamas erdvinio eroziją stabdančiu dembliu. Skaičiavimai pateikti priede P05.

Sankasos šlaitai tvirtinami 6-10 cm dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant jį ir užsėjant žole. Vejos formavimosi laikotarpiu rangovas privalo imtis papildomų priemonių dirvožemio ir sankasos erozijai išvengti. Šios priemonės į darbų kiekius neįtrauktos, jas rangovas įsivertina pats.

Kelio ruože nuo Pk 202+97 iki Pk 203+35 (L-38m) įrengiami gabionai. Matmenys nurodyti brėžiniuose „Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai“ ir „Dangų, eismo organizavimo ir želdinių planas M 1:500“. Gabionai įrengiamas pagal gamintojo instrukcijas ir užpildomas akmenimis.

Vykdant statybos darbus autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai laikinai uždengiami gelžbetoninėmis kelio plokštėmis arba apsaugojami kitokiu patikimu būdu. Esami tinklai neturi būti pažeisti. Sandėliuoti gruntą ir medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų – draudžiama. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.

Dėmesio! Remontuojamame kelio ruože požeminių kabelių apsaugos zonos žemės darbus atlikti rankiniu būdu.

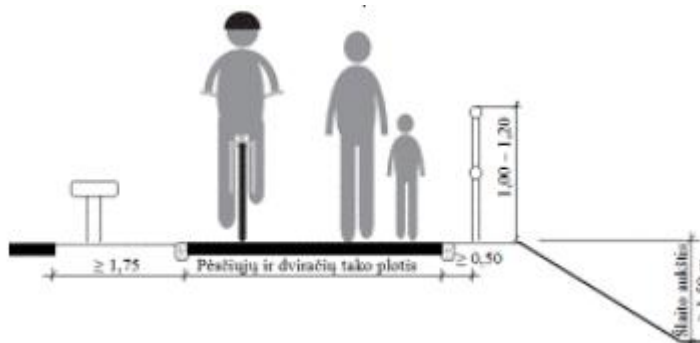
6.3 Projektiniai plano ir išilginio profilio sprendiniai

Takas numatomas kairėje kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km pusėje, nes esamas takas Skaistgirio gyvenvietėje turi pratęsimą kairėje kelio pusėje.

2406VP03-153-KRTDP-04-B_AR	Lapas	Lapų	Laida
	29	37	0

Pėsčiųjų ir dviračių takas projektuojamas ne gyvenamosiose vietovėse pagal rekomendaciją R PDTP 12 pagrindines nuostatas ir pagrindinius dviračių takų projektavimo principus.

Taikomas skersinis profilis pagal R PDTP 12 31 iliustraciją.



Takas projektuojamas atitrauktas $\geq 2,25$ m nuo esamo kelio dangos krašto, kelio sklype, nes atsižvelgta į esama kelio kategoriją III ir tai, kad esame kelyje nėra kraštinių saugos juostų, kurios turėtų būti po 0,5 m pločio ($1,75+0,5=2,25$ m).

Projektuojamo tako dangos plotis 2,5 m, kelkraštis 0,5 m pločio. Takas projektuojamas su 2,0 % vienšlaičiu skersiniu nuolydžiu (STR2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“). Takas nuo važiuojamosios dalies atskirtas apsauginiais atitvarais.

Nuo Pk 185+42 iki Pk 185+65 ant esamo tilto takas neprojektuojamas. Tako danga suvedama su tilto danga. Pagal techninę užduotį 11.4 punktą 18,554 km esantis tiltas neremontuojamas šio projekto apimtyje.

Projektinis tako išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į esamą kelio išilginį profilį.

Projektiniai sprendiniai dešinėje kelio pusėje

Vadovaujantis techninės užduoties 11.3 p., dešinėje kelio pusėje ruožuose nuo Pk 180+18 iki Pk 180+81 ir nuo Pk 204+07 iki Pk 204+34 projektuojamos 2,0 m pločio takų jungtys iki autobusų sustojimo aikštelių peronų.

6.4 Tako dangos konstrukcijos parinkimas

Tako dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK 19 13 lentelėje pateiktus reikalavimus.

Projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storiai:

1 konstrukcijos variantas:

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	8 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	20 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥ 17 cm.

2 konstrukcijos variantas:

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	8 cm;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	20 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥ 17 cm.

Bendras konstrukcijos storis 45cm. Pagal KPT SDK 19 133 punktą esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami.

Kelio kelkraščių danga – skaldažolės mišinys: stambusis užpildas 11/22 ir 15% dirvožemio su žolės sėklomis kiekio mišinys ≥ 8 cm. Kelkraščių danga rengiama 3 cm žemiau kelio dangos krašto.

Tako kelkraščių danga – skaldažolės mišinys: stambusis užpildas 11/22 ir 15% dirvožemio su žolės sėklomis kiekio mišinys ≥ 6 cm. Kelkraščių danga rengiama 3 cm žemiau tako dangos krašto.

6.5 Kelio dangos konstrukcijos parinkimas (ties keičiama pralaida)

Krovinio transporto srutai per pastaruosius 5 metus neviršijo 2019 metais surinktų duomenų. Dangos konstrukcijos (toliau DK) skaičiavimams naudojami naujausiai pateikti 2023 metų duomenys.

2406VP03-153-KRTDP-04-B_AR	Lapas	Lapų	Laida
	30	37	O

Kelio Nr. 153 VMPEI duomenys	
Data	vmpei sunk aut/parą
2023	148
2022	149
2021	119
2020	124
2019	153

Pagal KPT SDK 19

$$A = N \times VPA^{(ST)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_4 \times 365$$

$$VPA_{i-1}^{(ST)} = VPI_{i-1}^{(ST)} \times f_{Ai-1}$$

$$f_2 = \frac{(1+p)^N - 1}{p \times N} \times (1 + p)$$

N	fA	VPI	qbm	f1	f2	f3
20,00	3,90	148	0,20	0,50	1,10	1,02

VMPEI augimas	Pradinis VMPEI	VMPEI projektinis	VPA augimas	VPA	fz. 20 metų	A	A, mln	Suskaič.	Parinkta*	Šalčiui atsparios konstr. Storis
0,01	1302	1448	0,01	577,20	1,11	525692	0,526	DK 1	DK 1	Skaičiuojama
0,02	1302	1613	0,02	577,20	1,24	585830	0,586	DK 1	DK 1	Skaičiuojama
0,03	1302	1802	0,03	577,20	1,38	654219	0,654	DK 1	DK 1	Skaičiuojama
0,04	1302	2016	0,04	577,20	1,55	732052	0,732	DK 1	DK 1	Skaičiuojama
0,05	1302	2260	0,05	577,20	1,74	820696	0,821	DK 1	DK 1	Skaičiuojama

*DK 0,1, DK 0,3 pagal 9 lentelę

** Gyvenvietėje užsakovo pageidavimu paviršiaus aparatas netaikomas

Visomis alternatyvomis apskaičiuota DK 1 kelio dangos konstrukcija.

Pagal 9 lentelę, kai DK 1 (A>0,3-1,0), skaičiuojamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis:

Šalčiui atsparios konstr. Storis

hz	150							
Gruntai		F2, m	F3, m	Suma (A+B+C+D), cm	A	B	C	D
DK storis	Pylimas <2m	0,85	1,00	0	0	0	0	0
DK storis	Iškasa, pusinė iškasa	0,85	1,00	0	0	0	0	0

Parinkta kelio dangos konstrukcija - asfalto danga 4 cm, asfalto pagrindo sl. 10 cm, skalda 20 cm+ AŠAS arba skalda 25 + ŠNS ant F2=85 cm, F3=100 cm;

Projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storiai:

1 konstrukcijos variantas F3 gruntams:

Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN

4 cm;

Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN

10 cm;

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45

20 cm;

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

≥66 cm.

6.6 Nuovažos

Projekto rengimo metu įvertinti žemėtvarkiniai planai, teritorijų planavimo ir kiti dokumentai.

Patekimo galimybė į žemės sklypus vertinama toje pusėje, kur projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas.

Pagal KTR 1.01:2008 165. Krašto keliuose sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 500 metrų.

Remontuojamame kelio ruože pagal statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ įrengiamos tipinės nuvažos. Nuvažų padėtis ir tipas nurodytas brėžiniuose „Esamų ir projektuojamų nuvažų situacijos planas“ ir „Dangų, eismo organizavimo ir želdinių planas M 1:500“.

Nuvažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu.

Nuvažų dangos konstrukcija parenkama pagal R-36-01.

Kai nuvažos 2,3 ir 4 tipo dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo sl. iš mišinio AC 16 PD (minimalus storis pagal KPT SDK 19) 0,08 m;
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis pagal TRA SBR 19 0,30 m.

Pk 179+92 1 tipo nuvažoje numatytas esamos dangos nufrezavimas ir asfalto pagrindo sl. iš mišinio AC 16 PD 0,10 m įrengimas

Nuvažų įrengimo, naikinimo lentelė:

Pk	Kelio pusė	Tipas	Paskirtis	Registravimas	Perspektyvinė reikšmė
172+04	Kairė	3	V. r. kelias JN8234 (Topolių g.)	Registruota	
176+08	Kairė	3	Į laukus	Registruota	Pagal geoportal.lt privažiavimas prie sklypų
179+92	Kairė	1	Kelias 1615	Registruota	
186+18	Kairė	3v	V. r. kelias JN1087	Registruota	
194+87	Kairė	4p	Į laukus	Neregistruota	Pagal geoportal.lt privažiavimas prie sklypų
198+20	Kairė	Naikinama	Į laukus (nėra kito patekimo į sklypą)	Neregistruota	Atstumas netenkina KTR 1.01:2008 165 reikalavimą
203+91	Kairė	2v	V. r. kelias JN1012 (Gražaičių g.)	Registruota	
208+15	Kairė	4p	Suformuotas koridorius tarp sklypų	Neregistruota	
212+15	Kairė	4p	Į laukus	Registruota	
215+11	Kairė	4p	Į laukus	Registruota	
220+41	Kairė	3v	V. r. kelias JN1035	Registruota	
222+89	Kairė	4pv	Į laukus	Registruota	
227+55	Kairė	4p	Į laukus	Registruota	

Kelkraščių danga – skaldažolės mišinys: stambusis užpildas 11/22 ir 15% dirvožemio su žolės sėklomis kiekio mišinys ≥ 6 cm. Kelkraščių danga rengiama 3 cm žemiau kelio dangos krašto.

6.7 Vandens nuleidimas

Vandens pralaidos:

Pralaida Nr. 1

Pk 177+49 esama vandens pralaida Gb Ø1600 mm yra melioracijos griovyje upelis „Versmė“

Atliekamai darbai: pralaida keičiama, nes įrengus taką esama pralaida bus pertrumpa, esami pralaidos žiedai yra pasėdę, du vnt. įlūžę ir per sujungimo vietas byra smėlis (žiūrėti Esamų pralaidų būklės įvertinimas pralaida Nr.1). Keičiamos vandens pralaidos geometriniai parametrai nustatomi hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Kelias yra III kategorijos, tai taikoma 2 % projektinių debitų viršijimo tikimybė KTR 1.01:2008 14 lentelė.

Debitas: 2,71 m³/s (Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos hidrologinių stebėjimų skyrius pažyma apie hidrometeorologines sąlygas 2024 m. lapkričio 13 d. Nr. (8.42-10)-B8-).

Skersmuo: D1600 mm. Esamas vandens pralaidos skersmuo tinkamas praleisti suskaičiuotą debitą ST 188710638.07:2004 2 lentelė.

Medžiaga: Metalas.

Skaičiuojamasis slėgis pamato pade: R=107 kPa.

Gruntinis vanduo: 5,6 m gylyje (pralaidos dugnas yra 3,3 m gylyje)

Pamatas: smėlio - žvyro pagrindas 15 cm storio (ŽG, ŽP, ŽB, SG, SP, kiti tankūs smėliai, ML, MV, kurių skaičiuojamasis stipris $R_0 \geq 250$ kPa)

Pagrindo grunto skaičiuojamasis stipris turi būti $R_0 > 150$ kPa įrengiant pamatą iš smėlio (Vamzdinių vandens pralaidų konstrukcinių sprendinių taikymo melioracijos statinių statyboje taisyklės 32 punktą).

Po esama vandens pralaida iki 0,4 m gylio yra vidutinio stiprumo mažo plastiškumo molis (ML), o po jo yra silpnas smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas, kurio storis 0,6 m. Šiuos du sluoksnius iki 1 m gylio būtina sutankinti pagal IT ŽS17 reikalavimus. Esamo nesutankinto pagrindo skaičiuojamasis stipris pagal statinio zondavimo duomenis (Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita Gr.SZ-30) nustatytas iš koreliacinės priklausomybės, kai pagrindo gruntas molis: $R_0 = 0,1 * q_c = 0,1 * 1,2 = 0,012 MPa = 120 kPa$. Sutankinimas padidins pagrindo grunto stiprį.

Statybinės pakylės aukštis: $1/50 H = 1,8/50 = 0,036$ m (kai pralaidos pagrindas ML gruntai) Pastaba: įtekamojo antgalio dugno altitudė visais atvejais turi būti aukštesnė už pralaidos dugno altitudę statybinės pakylės taške.

Vandens pralaida įrengiama pagal ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ reikalavimus.

Pralaida Nr. 2

Pk 190+73 esama pralaida Gb Ø2000 yra melioracijos griovyje upelis „Vilkytis“.

Atliekami darbai: prailginama plieninio gofruotu pralaidos prailginimo antgaliu D2000 mm, nes pagal ST 8871063.01:2002 „Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“ didžiausias apvalios pralaidos diametras DN1600 (pardavimuose nėra GB DN2000 gaminių).

Debitas: 7,59 m³/s (Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos hidrologinių stebėjimų skyrius pažyma apie hidrometeorologines sąlygas 2024 m. lapkričio 13 d. Nr. (8.42-10)-B8-)

Skersmuo: D2000 mm. Esamas vandens pralaidos skersmuo tinkamas praleisti suskaičiuotą debitą ST 188710638.07:2004 2 lentelė.

Medžiaga: Metalas.

Pamatai: antgalis įrengiamas ant atraminio bloko AB-2.

Darbai atliekami pagal ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ reikalavimus.

Pralaida Nr. 3

Pk 195+03 esama vandens pralaida Gb Ø1000 skirta vandens nuvedimui nuo kairės kelio juostos į dešinę pusę link Melioracijos griovio. Vandens pralaida yra pakankamo ilgio ir geros būklės.

Atliekami darbai: griovys ir pralaidos vamzdis išvalomas nuo šnašų. Nuo antgalių nukasamas augalinis sluoksnis ir nuplaunami aukšto slėgio srove. Griovio dugnas tvirtinamas skalda.

Debitas: 0,023 m³/s suskaičiuotas pagal KPT VNS 16 (skaičiavimai pateikti P03 priede).

Skersmuo: D1000 mm. Esamas vandens pralaidos skersmuo tinkamas praleisti suskaičiuotą debitą ST 188710638.07:2004 2 lentelė.

Pralaida Nr. 4

Pk 205+48 esama pralaida Gb Ø1200 yra melioracijos griovyje. Vandens pralaida yra pakankamo ilgio vamzdis geros būklės, portaliniai antgaliai kairėje kelio pusėje nuvirtę, dešinėje pasvirę.

Atliekami darbai: griovys ir pralaidos vamzdis išvalomas nuo šnašų. Kairėje ir dešinėje pusėse demontuojami portaliniai ir sparniniai antgaliai. Kairėje kelio pusėje pralaidos vamzdis patrupinamas apie 2 m, kad įrengti nauji antgaliai tilptų kelio sklype. Įrengiami portaliniai blokai POB-12V(A) ir sparniniai blokai SPB 12D(K). Ties antgaliais griovio dugnas betonuojamas.

Debitas: 2,05 m³/s suskaičiuotas pagal STR 2.05.19:2005 „Inžinerinė hidrologija. pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai“ (skaičiavimai pateikti P03 priede)

Skersmuo: D1200 mm. Esamas vandens pralaidos skersmuo tinkamas praleisti suskaičiuotą debitą ST 188710638.07:2004 2 lentelė.

Darbai atliekami pagal ST 8871063.01:2002 „Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“

Pralaida Nr. 5

Pk 212+25 esama vandens pralaida Gb 2X DN1200 yra melioracijos griovyje upelis „Vilkytis“:

Atliekami darbai: griovys ir pralaidos vamzdis išvalomas nuo šnašų. Nuo antgalių nukasamas augalinis sluoksnis ir nuplaunami aukšto slėgio srove. Griovio dugnas tvirtinamas skalda.

Debitas: 4,37 m³/s (Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos hidrologinių stebėjimų skyrius pažyma apie hidrometeorologines sąlygas 2024 m. lapkričio 13 d. Nr. (8.42-10)-B8-)

Skersmuo: 2XD1200 mm. Dvi 1,2 m skersmens vandens pralaidos sugebės praleisti suskaičiuotą debitą ST 188710638.07:2004 2 lentelė.

Pralaida Nr. 6

Pk 217+24 esama vandens pralaida Gb DN 1000 skirta vandens nuvedimui nuo kelio juostos iš kairės kelio pusės į dešinę pusę. Vandens pralaida yra pakankamo ilgio ir geros būklės.

Atliekami darbai: griovys ir pralaidos vamzdis išvalomas nuo šnašų. Nuo antgalių nukasamas augalinis sluoksnis ir nuplaunami aukšto slėgio srove. Griovio dugnas tvirtinamas skalda.

Debitas: 0,013 m³/s suskaičiuotas pagal KPT VNS 16

Skersmuo: D1000 mm. Esamas vandens pralaidos skersmuo tinkamas praleisti suskaičiuotą debitą ST 188710638.07:2004 2 lentelė.

Pralaida Nr. 7

Pk 220+09 esama vandens pralaida Gb Ø1000 skirta vandens nuvedimui nuo kelio juostos iš dešinės kelio pusės į kairę pusę. Vandens pralaida yra pakankamo ilgio ir geros būklės;

Atliekami darbai: griovys ir pralaidos vamzdis išvalomas nuo šnašų. Nuo antgalių nukasamas augalinis sluoksnis ir nuplaunami aukšto slėgio srove. Griovio dugnas tvirtinamas skalda.

Debitas: 0,006 m³/s suskaičiuotas pagal KPT VNS 16

Skersmuo: D1000 mm. Esamas vandens pralaidos skersmuo tinkamas praleisti suskaičiuotą debitą ST 188710638.07:2004 2 lentelė.

Esamose nuovažose numatoma GB pralaidų demontavimas ir įrengiamos 0,4 skersmens plastikinės pralaidos. Pralaidos įrengiamos pagal ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ reikalavimus.

Paviršinio vandens nuleidimas nuo kelio ir tako:

Vandens nutekėjimas nuo kelio ir tako dangos užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Vanduo nuteka per kelkraščius ir sankasos šlaitus į griovius ar pylimo padą (KPT VNS 16 212 punktą „Nuo pylimo šlaitų nutekantis vanduo į gretimą teritoriją turi patekti nesurinktas ir visu plotu).

Griovių tvirtinimas numatytas priklausomai nuo nuolydžio pagal LAKD techninę specifikaciją 10.6 punktą: kai nuolydis iki 3 %, turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;

kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus); kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;

Vandens nuleidimas iš esamo kelio dangos konstrukcijos numatomas išilginiu drenažu.

6.8 Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Saugiam eismui užtikrinti rekonstruojamame kelio ruože perstatomi seni kelio ženklai ir įrengiami nauji kelio ženklai, kelio atitvarai, horizontalus dangos ženklinimas, signaliniai stulpeliai, pėsčiųjų apsauginės tvorelės.

Kelio ženklinimas ženklais atliekamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalaus ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklai parinkti 0 ir I (gyvenvietėje) bei II (ne gyvenvietėje) kelio ženklų dydžio. Kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos PĪT KŽA 08. Ženkliams gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parenkamas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų. Siekiant sumažinti atramų skaičių, dalis kelio ženklų montuojama ant apšvietimo atramų (žiūr.: kelio planą).

2406VP03-153-KRTDP-04-B_AR	Lapas	Lapų	Laida
	34	37	0

Kelyje įrengiami „draugiški“ pėstiesiems ir dviratininkams apsauginiai barjerai (sulaikymo lygis – N2, veikimo pločio klasė – W2 ir W3, smūgio stiprumo lygis – A) su pradiniais ir galiniais komponentais 12 m ilgio (veikimo pločio klasės nurodytos brėžinyje 2406VP03-153-KRTDP-S_B03_DEOZP).

Ties sankryžomis ir nuvažomis projektuojami užapvalinimai, nukreipiant apsauginius barjerus į nuovažą (sankryžą). Apsauginių kelio atitvarų sistemos projektuojamos vadovaujantis Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis KPT TAS 09. Plieninių apsauginių kelio atitvarų sistemos po oro linija turi būti įžemintos ne didesne kaip 30 Ω varža.

Ties vietomis, kur tako aukštis nuo žemės paviršiaus yra virš 1,5 m, projektuojamos pėsčiųjų apsauginės tvorelės (žiūr brėžinyje 2406VP03-153-KRTDP-S_B03_DEOZP).

Kelio ruože pagal TRAT SST 14 reikalavimus ties sankryžomis, nuvažomis, pralaidomis ir ties atitvarų pradžia/pabaiga įrengiami signaliniai stulpeliai su atšvaitais.

Kelio (gatvės) horizontalusis ženklimas projektuojamas, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

6.9 Pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės

Pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės:

Pk 180+18 projektuojamas nežymėtas pėsčiųjų perėjimas į dešinėje kelio pusėje esančią atnaujinamą autobusų stotelę. Pagal „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“ 19.4 punktą autobusų stotelių zonoje važiavimo greitis mažinamas iki 70 km/h, ribojamas transporto priemonių lenkimas.

Pk 204+07 projektuojamas nežymėtas pėsčiųjų perėjimas į dešinėje kelio pusėje esančią atnaujinamą autobusų stotelę. Pagal „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“ 19.4 punktą autobusų stotelių zonoje važiavimo greitis mažinamas iki 70 km/h, ribojamas transporto priemonių lenkimas.

6.10 Eismo dalyviams skirti aptarnavimo statiniai

Autobusų sustojimo aikštelės:

Kelio ruože yra esamos 4 registruotos autobusų sustojimo aikštelės (toliau – ASA). Visų 4 ASA su gelžbetoninių plokščių paviljonais, kelio ženklų Nr. 548, suoliuku, šiukšliadėže. Esamų autobusų sustojimo aikštelių apžvalga apteikta.4.5 skyriuje.

Projekte numatyta demontuoti esamus peronus, kadangi jie nepritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas“, suoliukus, šiukšliadėžes, atnaujinti kelio ženklus.

ASA Pk 179+00 kairėje kelio pusėje atnaujinama vadovaujantis KTR 1.01:2008 XIV skyriuje nurodytais normatyviniais parametrais. Vadovaujantis pirkimo dokumentų techninės specifikacijos 10. 3 ir 10.4 p., autobusų sustojimo aikštelėje projektuojamas 2,0 m pločio, 14,0 m ilgio peronas, kelio ženklas Nr. 548. Dėl riboto kelio sklypo pločio ties autobusų sustojimo aikštele kartu su peronu nėra galimybės įrengti paviljono. 2,2 m pločio, 4,4 m ilgio paviljonas kartu su suoliuku ir šiukšliadėže projektuojamas ~10 m atstumu nuo perono.

ASA Pk 180+90 dešinėje kelio pusėje atnaujinama vadovaujantis KTR 1.01:2008 XIV skyriuje nurodytais normatyviniais parametrais. Vadovaujantis pirkimo dokumentų techninės specifikacijos 10. 3 ir 10.4 p., autobusų sustojimo aikštelėje projektuojamas 2,0 m pločio, 14,0 m ilgio peronas, paviljonas, kelio ženklas Nr. 548, šiukšliadėžė.

ASA Pk 203+15 kairėje kelio pusėje atnaujinama vadovaujantis KTR 1.01:2008 XIV skyriuje nurodytais normatyviniais parametrais. Vadovaujantis pirkimo dokumentų techninės specifikacijos 10. 3 ir 10.4 p., autobusų sustojimo aikštelėje projektuojamas 2,0 m pločio, 14,0 m ilgio peronas, kelio ženklas Nr. 548. Dėl riboto kelio sklypo pločio ties autobusų sustojimo aikštele kartu su peronu nėra galimybės įrengti paviljono. 2,2 m pločio, 4,4 m ilgio paviljonas kartu su suoliuku ir šiukšliadėže projektuojamas ~18 m atstumu nuo perono.

ASA Pk 204+55 dešinėje kelio pusėje atnaujinama vadovaujantis KTR 1.01:2008 XIV skyriuje nurodytais normatyviniais parametrais. Vadovaujantis pirkimo dokumentų techninės specifikacijos 10. 3 ir 10.4 p., autobusų sustojimo aikštelėje projektuojamas 2,0 m pločio, 14,0 m ilgio peronas, paviljonas, kelio ženklas Nr. 548, šiukšliadėžė.

Visose autobusų sustojimo aikštelėse peronai projektuojami pritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas“.

Poilsio aikštelės:

2406VP03-153-KRTDP-04-B_AR	Lapas	Lapų	Laida
	35	37	O

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas“ 78 p., kairėje kelio pusėje pėsčiųjų trasoje ne rečiau kaip kas 500 m projektuojamos 1,7 m pločio ir 4,0 m ilgio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse įrengiamas suoliukas, šiukšliadėžė, numatyta laisva ne mažesnė kaip 0,9 m pločio ir 1,2 m ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas“ reikalavimais, ties poilsio aikštelėmis skersai takui įrengiama 0,6 m pločio taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra.

Poilsio aikštelių vietos pateikiamos kelio plane, tipinė poilsio aikštelės įrengimo schema pateikiama XX brėžinyje.

6.11 Aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems sprendiniai

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais, projekte numatyti paviršiai pritaikyti žmonių su negalia reikmėms. Įspėjamieji paviršiai įrengiami prieš vietas, kur takas kerta kelių ir nuovažų važiuojamąją dalį. Nuovažos įrengiamos viename lygyje su taku tam, kad pėsčiųjų ir dviratininkų eismas vyktų sklandžiai ir patogiai. Išilginis nuolydis projektuojamas ne didesnis kaip 1:20 (5 %).

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas“ 78 p., kairėje kelio pusėje pėsčiųjų trasoje ne rečiau kaip kas 500 m poilsio aikštelės.

Autobusų sustojimo aikštelėse peronai projektuojami pritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas“ XXII skyriaus reikalavimus.

Tako trasoje neprojektuojamos kelio ženklų, apšvietimo atramos.

6.12 Inžineriniai tinklai ir melioracijos statiniai

Telia Lietuva, AB

Pk 176+08 skersai nuovažai yra paklotas AB „Telia Lietuva“ ryšių tinklas. Šioje vietoje numatomas esamo kabelio apsaugojimas sudėtiniais kabelių apsaugos vamzdžiais PE 110/100. Sprendiniai suderinti su elektroninių ryšių infrastruktūros savininku žiūrėti bendroji dalis „Pritarimų, suderinimų žiniaraštis“.

AB Energijos skirstymo operatorius

Įrengiamas takas patenka į elektros tinklų apsaugos zoną. Sprendiniai suderinti su elektros tinklų savininku žiūrėti bendroji dalis „Pritarimų, suderinimų žiniaraštis“.

Melioracijos statiniai

Projekte numatomą esamus gelžbetoninius melioracijos paviršinio vandens nuleistuvus pakeisti į plastikinius (viso: 1 vnt.) . Sprendiniai suderinti su Joniškio rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio skyriumi žiūrėti bendroji dalis „Pritarimų, suderinimų žiniaraštis“.

7. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ TECHNINIAI RODIKLIAI

7.1 Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Sklypo plotas	m ²	22033	Unik. Nr. 4400-2147-6031, Kad. Nr. 4780/7001:3 Skaistgirio k.v.
1.2. Sklypo plotas	m ²	119349	Unik. Nr. 4400-2147-6142, Kad. Nr. 4784/7001:1 Stungių k.v.
1.3. Sklypo plotas	m ²	104575	Unik. Nr. 4400-2147-6253, Kad. Nr. 4780/7001:4 Skaistgirio k.v.
1.4. Sklypo plotas	m ²	52844	Unik. Nr. 4400-5196-5507, Kad. Nr. 4780/7001:8 Skaistgirio k.v.
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Kapitalinis remontas:			

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
4.1. Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Kelias - Krašto kelias Nr.153 "Joniškis - Žagarė - Naujoji Akmenė" Aprašymas / pastabos: Kelio ruožas 0,872 - 40,446 km. Ilgis 39,574 km.			Unik. Nr. 4400-1817-8040, Ypatingasis statinys, SLD nereikalingas **kapitalinis remontas, įrengiant taką ruožas nuo 17,210 iki 22,770 km
4.1.1. kelio kategorija	-	III	
4.1.2. kelio ilgis*	km	39,574**	
4.1.3. kelio juostos plotis	m	kintamas	
4.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.1.5. eismo juostos plotis	m	3,5	
4.2. Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Kelias - Rajoninis kelias Nr.1615 "Kemsiai – Domeikiai – Dameliai" Aprašymas / pastabos: Kelio ruožas 0,0 - 8,207 km. Ilgis 8,207 km.			Unik. Nr. 4400-5204-9658, Ypatingasis statinys, SLD nereikalingas **remontuojamas ruožas įrengiant taką nuo 0,014 iki 0,017 km
4.2.1. kelio kategorija	-	V	
4.2.2. kelio ilgis*	km	8,207**	
4.2.3. kelio juostos plotis	m	kintamas	
4.2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.2.5. eismo juostos plotis	m	3	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

7.2 Paskirtis

Statinių pagrindinė naudojimo paskirtis – Kelių.

8. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Visi projekte numatyti remonto darbai atliekami esamoje kelio juostoje.

Prieš atliekant statybos darbus iškviečiami inžinerinių tinklų atstovai inžinerinių tinklų trasos nužymėjimams.

Trasos zonoje esantys ir statybos darbų metu nustačius faktinę padėtį ir neatitinkantys normatyvinių parametrų turi būti apsaugoti apsauginiais futliarais, apsaugojimo būdas turi būti suderintas su inž. tinklų savininkais.

9. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYNINĖMS TERITORIJOMS

Projekto įgyvendinimas pagerins gyvenamąją, rekreacinę, visuomeninę aplinką, gyventojų saugą, visuomenės sveikatos rodiklius.

2406VP03-153-KRTDP-04-B_AR	Lapas	Lapų	Laida
	37	37	O

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIŠ ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1 Teisės aktų laikymasis ir gaunami leidimai

Statybą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybiniais organizaciniais techniniais reglamentais, normomis, standartais.

Įstatymų, Vyriausybės nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;

Viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimus bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytus reikalavimus;

Statybos įmonės patvirtintas ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotas statybos taisyklės;

Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymus.

Galvus teigiamą ekspertizės išvadą, Statytojas turi patvirtinti techninį darbo projektą pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.

Statytojas privalo gauti statybą leidžiantį dokumentą projekto įgyvendinimui, pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus. Statybos darbus vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.

Statinio projektą, taip pat pagal Rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą;

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarka ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017.

1.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdamas statybos (montavimo) darbus, nuokrypiams nuo projektinių dydžių neturi viršyti statybos norminiuose dokumentuose nurodytų dydžių.

Vykdamas darbus, vadovautis šiais pagrindiniais dokumentais:

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240 Vilnius);

Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas (1995 m. liepos 5 d. Nr. I-1034 Vilnius);

Lietuvos Respublikos vandens įstatymas (1997 m. spalio 21 d. Nr. VIII-474 Vilnius);

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;


STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00 (2000 m. gruodžio 22 d. Nr. 346 Vilnius).

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos teisės nustatytus reikalavimus. Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Rangovas yra atsakingas už darbų vykdymo priešgaisrinę apsaugą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentus. Rangovas

0	2024-06	Statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	 Viaprojektas		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas		
	SPV		Bendroji techninė specifikacija	Laida	
	SPDV			O	
LT	AB "Via Lietuva"		2309MS01-2303-KRTDP-05-B_TS	Lapas	Lapų
				1	11

privalo palaikyti ryšį su kompetentingomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos šios institucijos nustatys minėtų patikrinimų metu. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos galiojančių teisės aktų reikalavimus ir taisykles, priimtas atitinkamų kompetentingų valstybės ir/ar savivaldybės institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti inžinieriaus tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas priėmimo komisijos.

1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Statinio statybą gali vykdyti nustatyta tvarka atestuota įmonė. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip. Užsakovas turi teisę nurodyti Rangovui, kokį Subrangovą pasirinkti, ir toks Užsakovo nurodymas yra privalomas Rangovui.

1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria Rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

Būtinai šie pagrindinių vadovų kvalifikacijos atestatai:

Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo;

Statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo;

Statinio statybos vadovo;

Statinio specialiųjų statybos darbų vadovo;

Statinio statybos techninės priežiūros vadovo;

Statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo.

1.5 Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka rengiama vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 18 priedu.

STR 1.04.04:2017, „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
18 priedas

STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas 8.1, 8.2	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]				
	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA				
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	Valandų skaičiu objektui
	1	Projekto nagrinėjimas	20		20,00
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra	278,00
	3	Viena nuovaža	8		176,00

	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluksnė danga)	12		66,72
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16		88,96
	6	Viena sankryža	16		96,00
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)	132,00
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		12,00
		Užbaigimo komisija	24		24,00

Pastaba. Valandų skaičius gali būti tikslinamas pagal faktinę rangos darbų pradžią ir Rangos sutarties užbaigimo datą.

1.6 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

1.6.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Atliekant visus statybos darbus reikia vadovautis „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00“.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

1.6.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. Nr. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

1.6.3 Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

2309MS01-2303-KRTDP-05-B_TS	Lapas	Lapų	Laida
	3	11	O

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu Rangovas privalo:

- garantuoti statybviētės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.6.3.1 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus Rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybviētės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybviētės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl Rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.6.3.2 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 reikalavimų.

Rangovas iš statybviētės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles.

1.6.3.3 Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

1.6.3.4 Iškasų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybviētės išvežtas. Laikiniai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikiniai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti susidaryti paviršiuje velėnai.

1.6.3.5 Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdam darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

1.6.4 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybviētėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos

2309MS01-2303-KRTDP-05-B_TS	Lapas	Lapų	Laida
	4	11	O

vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

1.7 Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Būtina atlikti statinio projekto ekspertizę.

2.2 Reikalingi tyrimai

Rangovui matant būtinybę, gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

2.3 Būtni parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai

2.3.1 Statybos darbų technologijos projekto būtinumas ir apimtis

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą parengia Rangovas arba statybos vadovas (STR 1.06.01:2016, 3 priedas).

2.3.2 Darbo projekto parengimas

Rangovas privalo atlikti/atnaujinti topografinę nuotrauką. Darbo projektas nerengiamas.

2.3.3 Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos

Rangovas privalo parengti specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijas.

2.3.4 Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos

Prieš tranšėjų užpylimą turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka (GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“) ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

2309MS01-2303-KRTDP-05-B_TS	Lapas	Lapų	Laida
	5	11	O

2.3.5 Brėžiniai ir techninės specifikacijos

Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos, pagal kuriuos atlikti statybos darbai, turi būti pažymėti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos techninės priežiūros vadovo ir statybos vadovo.

2.4 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka nustatomi Lietuvos Respublikos teisės aktais.

2.5 Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (taip pat, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

2.5.1 Ataskaitos

Rangovas turi pateikti Inžinieriui tvirtinti smulkią informaciją apie siūlomus ataskaitų apie visus darbų aspektus per visą Projekto įgyvendinimo laikotarpį rengimo metodus. Atskaitomybės sistemą mažiausiai turi sudaryti šios dalys:

mėnesio pažangos ataskaitos.

Rangovas turi pateikti išsamias mėnesio pažangos ataskaitas. Ataskaitose turi būti aiškiai ir tiksliai parodyta visų su nužymėjimu, laikiniaisiais darbais, statybos darbais ir t.t. susijusių veiklų pozicija ryšium su suderinta Projekto įgyvendinimo programa.

Pažangos ataskaitos turi būti siunčiamos per sekančio mėnesio pirmąją savaitę tam, kad po jų gavimo jose pateikta informacija nebūtų pasenusi. Į mėnesio pažangos ataskaitas turi būti įtrauktas tekstas, duomenų lentelės, diagramos, grafikai ir fotografijos tam, kad jos suteiktų pakankamą tiek suvestinę, tiek praėjusio mėnesio, informaciją apie:

- bendrą pažangą, pažangą atskirose srityse ir Darbų sektoriuose, projekto pažangos būklę ir palyginimus su planuota pažanga;
- sritis, kuriose dabartiniu metu yra ar ateityje gali iškilti sunkumų, ir sritis, kuriose sunkumai buvo nustatyti anksčiau;
- esamų arba gresiančių problemų ir vilkinimų atitaisymui arba sumažinimui rekomenduojamas priemonės;
- anksčiau nustatytų problemų atitaisymui taikomų priemonių efektyvumą;
- išlaidų ataskaitą ir numatomą grynųjų pinigų cirkuliaciją;
- kalendorinio grafiko vykdymo būklę, ypatingą dėmesį kreipiant svarbiausių etapų įvykdymo būklei,
- svarbiausių veiklų būklei ir kartu su grafiko vykdymo tendencijų analize nurodant siūlomus veiksmus, kurie užtikrintų savalaikį Projekto užbaigimą.

2.5.2 Statybos darbų žurnalas

Atliekant bet kokius darbus Statybvietėje Rangovo paskirtas atstovas turi pildyti Statybos darbų žurnalą, kuris turi atitikti šiuos reikalavimus:

- jis turi būti susiūtas iš sunumeruotų ir antspaudo tu lapų;
- jame turi būti registruojami pagrindiniai duomenys apie statybvietę, Rangovą, subrangovus, brigadininkus ir kitus atsakingus asmenis;
- turi būti palikta vietos bendro pobūdžio įrašams apie Statybvietę (apie Inžinieriaus, Sutarčių institucijos (Užsakovo) arba vyriausybės priežiūros institucijų nurodytus galimus pasikeitimus, papildomus dokumentus ir instrukcijas);
- turi būti įterpti lapai kasdieninei atliekamų darbų registracijai ir jų skaičius turi būti nemažesnis nei Darbams Statybvietėje skiriamų dienų skaičius. Puslapių formatą būtina suderinti su Projekto vadovu (Inžinieriumi).
- Rangovui turi tekti atsakomybė už bendrai reikalaujamos informacijos arba Inžinieriaus/Inžinieriaus atstovo reikalaujamos papildomos informacijos įregistravimą Statybos darbų žurnale.

Kasdieninės atliekamų darbų registracijos lapus turi kaip galima greičiau po dienos darbų ar kitos veiklos, tokios kaip matavimų užbaigimo, tačiau ne vėliau kaip sekančią darbo dieną, pasirašyti Rangovo paskirtas Prižiūrėtojas ir Inžinierius.

Inžinieriui turi būti visuomet sudaryta galimybė pilnai susipažinti su Rangovo statybos darbų žurnalu.

Pilnai užpildytas Statybos darbų žurnalas turi būti perduotas Inžinieriui.

2.5.3 Pažangos kontrolės fotografijos

2309MS01-2303-KRTDP-05-B_TS	Lapas	Lapų	Laida
	6	11	O

Rangovas turi kiekvieną mėnesį pateikti pažangos kontrolės fotografijas. Kiekvieną mėnesį turi būti pateikiami du komplektai fotografijų, kurie turi tapti išskirtine Užsakovo nuosavybe. Šios fotografijos turi aprėpti tokią Darbų dalį, kokią Inžinierius nurodys. Visose nuotraukose turi būti pažymėta data pagal kuria būtų galima nustatyti kada kokios nuotraukos buvo padarytos.

Be Sutarčių institucijos (Užsakovo) raštiško sutikimo Rangovas šių fotografijų negali naudoti jokiems kitiems tikslams.

Prieš bet kokių darbų pradžią statybvietėje Rangovas turi taip pat padaryti esamų sąlygų registracijos nuotraukas. Šios nuotraukos turi būti naudojamos kaip dokumentai, jei kiltų pretenzijų dėl statybvietėje vykdomų darbų metu aplinkai padarytos žalos.

2.5.4 Statybvietėje rengiami susirinkimai

Susirinkimai statybvietėje turi būti rengiami kartą per savaitę arba pagal kitokį Inžinieriaus nurodytą ir su užsakovu suderintą tvarkaraštį.

Susirinkimuose Statybvietėje, o taip pat kituose susirinkimuose, jei Inžinierius to reikalauja, turi dalyvauti pakankamas atstovų skaičius.

Jei Inžinierius to reikalauja, apie susirinkimus turi būti informuojami ir juose turi dalyvauti subrangovų, tiekėjų ir kt. atstovai.

Susirinkimuose turi pirmininkauti ir už protokolavimą bei Protokolų išdalinimą turi būti atsakingas Projekto techninės priežiūros vadovas (Inžinierius).

Dvi dienas iki susirinkimų Statybvietėje turi būti rengiami koordinaciniai susirinkimai su subrangovais tam, kad pateikiamos ataskaitos apie pažangą, informacija ir t.t. būtų tiksli.

Iki susirinkimo Statybvietėje likus vienai dienai būtina raštu pateikti tokią informaciją:

- pažangos ataskaita, kurioje būtų nurodyta, kiek kiekvienos programoje nurodytos veiklos procentų buvo užplanuota įvykdyti ir kiek faktiškai yra įvykdyta;

- mėnesio statybinės įrangos ir darbo ataskaita;

- Rangovo koordinacinio susirinkimo protokolai;

Reikalingos informacijos sąrašas:

- atnaujintas medžiagų užsakymo tvarkaraštis.

- kiekvienos dienos temperatūros, oro drėgmės ir kritulių kiekio duomenys.

- nuo praėjusio susirinkimo išleistų Statybvietės instrukcijų registracija.

- numatomų pakeitimų ir instrukcijų apskaičiavimai, jei to anksčiau pareikalavo Inžinierius.

2.6 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir kt. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodomas pataisymo data. Visiems taisymams STR nustatyta tvarka turi pritarti statytojas.

2309MS01-2303-KRTDP-05-B_TS	Lapas	Lapų	Laida
	7	11	O

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ir pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtu būdu. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant, ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodymus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti duotas Užsakovo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- specifikacija;
- naudojimo instrukcija;
- nuoroda kam skiriama;
- spalvos nuoroda;
- pagaminimo data.

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas. Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo ir Inžinieriaus priežiūrai. Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkreitiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių. Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkreitiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

3.2 Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminų ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.

Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje.

3.4 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški. Statybvietėje gaminų, medžiagų ir įrenginių kokybės kontrolę vykdo techninė priežiūra.

3.5 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, turi būti suderinti su Projekto vadovu, Statinio statybos vadovu ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu.

3.6 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

2309MS01-2303-KRTDP-05-B_TS	Lapas	Lapų	Laida
	8	11	0