

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiaime įpakavime, kokiam jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nepakistų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovintos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.

Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

### 3.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Dengtų darbų aktai, vykdant žemės darbus, įrengiant pagrindus turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016. Žemės darbų kontrolė vykdoma prisilaikant nurodyto reglamento nuostatomis.

**Įrenginių ar inžinerinių tinklų apsaugos zonose vykdyti darbus tik išsikvietus šių tinklų savininkus tinkamai nužymėjus faktinę šių tinklų padėtį. Įforminti šių tinklų nužymėjimą aktu, kurį privalo pasirašyti tinklo savininkas.** Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, Rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių savininkų leidimu. Vykdamas kasimo darbus tose zonose, kur negalima išlaikyti atstumo tarp komunikacijų, pamatų, šulinių, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis laikinomis konstrukcijomis, vadovaujantis reglamente nurodytomis taisyklėmis.

Prieš pradėdamas statybos darbus veikiančių elektros kabelių, ryšio tinklų zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui. Tuo atveju, kai Rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti Statybos techninės priežiūros komisiją ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius ar komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, kad netoliese yra pavojaus zona.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

### 3.8 Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Visos laikančiosios konstrukcijos ir inžinerinės sistemos prieš pradėdamas jas eksploatuoti išbandomos teisės aktų nustatyta tvarka.

## 4. NURODYMAI STATYBOS SKLYPO PARUOŠIMUI

### 4.1 Statybos darbų technologijos projekto rengimas

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, prieš pradėdamas statybos darbus turi būti parengtas statybos darbų technologijos projektas.

Parengus technologijos projektą suderinus su technine priežiūra pradėdamas darbų vykdymą. Technologijos projekto ekspertizė susisiekimo dalies statiniams neatliekama.

### 4.2 Statybvietės planas

Statybvietė rengiama kelio sklypo ribose ir statybos darbų zonoje. Statybvietės planas pateiktas Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje. Statybos darbų vykdymo zona bus apstatyta pagal T DVAER 12 tipines eismo organizavimo schemas arba taisyklių T DVAER 12 reikalavimais parengtas ir atitinkama tvarka suderintas individualias eismo organizavimo schemas. Prieš darbų pradžią Rangovas turi pasirengti technologijos projektą ir jį suderinti su suinteresuotomis institucijomis.

### 4.3 Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Vykdamas darbus, eismas nebus uždaromas. Numatyta darbus vykdyti etapais. Uždarant vieną važiuojamąją dalį, įrengiant šviesoforinį valdymą (galima taikyti ir eismo reguliavimą, naudojant laikiną važiuojamąją dalį arba apylankas). Darbų etapų ribas ir gatvių ruožų statybos ilgius darbų Rangovas nusimato technologiniame projekte.

2309MS01-2303-KRTDP-05-B_TS	Lapas	Lapų	Laida
	9	11	O

#### 4.4 Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniais įrenginiais ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Rangovas turi suderinti su teritorijos (sklypo) savininku dėl reikalingo žemės sklypo ploto statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniais įrenginiais ir mechanizmams įrengti.

Suderinus su Užsakovu Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su Užsakovu. Laikinių komunikacijų ir statybvietės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia Rangovas. Jis taip pat įsipareigoja šalinti sniegą ir ledą nuo statybos aikštelės. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimus pasibaigus darbui ir šalinti galimus trūkumus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sugadinimus.

#### 4.5 Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją ir aplinkinių žemės sklypų padėtį, kad projektiniai sprendiniai neišklystų iš kelio sklypo ribų. Statinyje demontuojami esami kelio ženklai, demontuojama perono dangą, ardomi gatvės bortai.

#### 4.6 Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Esamas nukastas augalinis sluoksnis (dirvožemis) ir perteklinis iškastas gruntas saugojamas neužteršiant kitomis medžiagomis ar atliekomis. Dirvožemį atliekant baigiamuosius darbus – galima panaudoti naujoms dangoms įrengti. Iškastą gruntą galima naudoti naujiems pylimams įrengti. Tiesiant takus reikės pašalinti kelio sklype remonto metu trukdančius krūmus ir medžius.

### 5. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI

#### 5.1 Darbų eiliškumas

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtį ir įvykdymo terminus). Rekomendacinio pobūdžio darbų eiliškumas pateiktas 4 lentelėje.

4 lentelė. Darbų eiliškumo grafikas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Trukmė		
		1 mėn.	2-7 mėn.	8-9 mėn.
1.	Paruošiamieji darbai			
2.	Žemės sankasa			
3.	Dangos pagrindų įrengimas			
4.	Dangos įrengimas			
5.	Baigiamieji darbai			

Tako ir inžinerinių tinklų statybos darbai atliekami šia tvarka:

- Trasos nužymėjimas;
- Teritorijos paruošimas - krūmų kirtimas ir atliekų šalinimas;
- Dirvožemio nuėmimas;
- Vandens nuvedimo sistemų įrengimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas (pagal poreikį);
- Esančių požeminių komunikacijų rekonstrukcija, inžinerinių tinklų iškėlimas ir išardymas;
- Pagrindų įrengimas;
- Asfalto dangos sluoksnių įrengimas;
- Sklypo aplinkos sutvarkymas.

#### 5.2 Specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

Statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytoje įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų [3.1] teritorijose bei tretiesiems asmenims

2309MS01-2303-KRTDP-05-B_TS	Lapas	Lapų	Laida
	10	11	O

priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ir kitur. Statybos darbų technologijos projektą rengia rangovas, arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui.

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Statant, rekonstruojant ar kapitaliai remontuojant ypatinguosius statinius

Šio projekto dalių skyriuose „Techninės specifikacijos“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbams vykdyti.

### 5.2.1 Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai bus aptverta ir saugoma, pavojingos vietos pažymėtos, įrengti informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atitvertos nuo tranšėjų, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu. Šie sprendiniai turi būti detalizuojami Rangovo technologiniame projekte.

### 5.2.2 Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Kadangi statybos darbai bus vykdomi eksploatuojamoje kelyje, todėl Rangovas turės vadovautis suderinta transporto ir pėsčiųjų judėjimo schemomis. Taip pat kelyje statybos metu neturi būti nutraukiamas transporto judėjimas. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai numatomi vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis (T DVAER 12).

## 5.3 Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

### 5.4 Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Krovinių perkėlimą ir montavimo darbus siūloma atlikti automobiliniu kranu KAMAZ KC-4572 (keliamoji galia 16 t), kuris gali būti naudojamas pralaidų montavimui, šulinių statymui, įvairiems kroviniams iškrauti/pakrauti (techninės charakteristikos pateiktos priede Nr. 1).

Visus mechanizmus, resursus, įrangą, kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonas, kurios netrukdytų sklandžiam darbui, turi patikslinti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Klojant lietaus sistemas ir kasant tranšėjas, rekomenduojama kraną pastatyti mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių kraną atramų, pateikta 2 lentelėje.

## 6. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

### 6.1 Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti


Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų.

### 6.2 Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai

Statinys pripažįstamas tinkamu naudoti pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nuostatas.

2309MS01-2303-KRTDP-05-B_TS	Lapas	Lapų	Laida
	11	11	O

Eil. Nr.	Derinanti institucija	Pritarimo/ suderinimo data	Derinimo tekstas, pastabos	Brėžinys
1.	AB Via Lietuva (KSA) Sprendinius derino: Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus, projektų inžinierė – Natalija Garnelė	2025-02-07	Gautas elektroniniu paštu patvirtinimas: Tvirtiname, kad „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“, techninio darbo projekto sprendiniai pataisyti pagal 2024-12-12 Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-71 nutartis:	Kelio planas M 1:500
2.	AB Via Lietuva (EOS) Sprendinius derino: Komandos vadovas – Almantas Rainys. Registracijos Nr. 2 - 25 2549	2025-02-19	Detalūs metaduomenys	Dangų, eismo organizavimo ir želdinių planas M 1:500
3.	AB Energijos skirstymo operatorius Sprendinius suderino: Giedrius Tamulis. Registracijos Nr. P131839	2025-03-07	Užklausa Nr. P131839 Pritarta	2406VP03-153-KRTDP-S_B02_ITSP
4.	Telia Lietuva, AB Sprendinius suderino: Tinklo resursų administravimo komandos vyresnysis inžinierius – Rolandas Venckus.	2025-03-12	<b>15 LAPŲ</b> <b>Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta SUDERINTA</b> <b>Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paraišti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams</b>	2406VP03-153-KRTDP-S_B02_ITSP
5.	Joniškio rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio skyrius. Sprendinius suderino: Juridinis asmuo, Joniškio rajono savivaldybės	2025-03-14	Raštas DĖL PROJEKTO DERINIMO Projektą „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas“ deriname.	2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP


0	2025-03	Projekto tvirtinimui ir statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas		
			Pritarimų, suderinimų žiniaraštis		Laida
					O
LT	AB "Via Lietuva"		2309MS01-2303-KRTDP-06-B_SŽ	Lapas 1	Lapų 2

Eil. Nr.	Derinanti institucija	Pritarimo/ suderinimo data	Derinimo tekstas, pastabos	Brėžinys
	administracija. Kodas: 288712070			
6.	Žagarės seniūnija Skaistgirio seniūnija: Supažindinimui išsiųsta: Žagarės miesto seniūnui – Simonui Mykolaičiui, Žagarės ir Joniščio, Skaistgirio seniūnei, laikinais vykdančiais ir Gaižaičių seniūno funkcijas – Virginijai Kaikarienei.	2025-03-07	Pagal KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" "1691. Rengiant kelio kapitalinio remonto, rekonstrukcijos projektus, atliekama esamų kelyje nuovažų patikra. Atlikęs nuovažų patikrą, kelio kapitalinio remonto, rekonstrukcijos projekto rengėjas supažindina seniūniją su projekto sprendiniais." punktą seniūnijoms išsiųsti sprendinių brėžiniai „Esamų ir projektuamų nuovažų situacijos planas“, „Inžinerinių tinkų suvestinis planas M 1:500“.	2406VP03- 153-KRTDP- S_B07_NSP; 2406VP03- 153-KRTDP- B_B02_ITSP

2309MS01-2303-KRTDP-06-B_SŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

## PROJEKTO DALIŲ SPRENDINIŲ SUDERINAMUMO AKTAS

Eil. Nr.	Projekto dalis	Laida	Projekto dalies vadovas Atestato Nr.	Parašas
1.	Bendroji dalis	0		
2.	Susisiekimo dalis	0		
3.	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	0		


0	2025-05	Projekto tvirtinimui ir statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas		
	SPV		Projekto dalių sprendinių suderinamumo aktas	Laida	
	SPDV			O	
LT	AB "Via Lietuva"		2406VP03-153-KRTDP-07-B_PDTSA	Lapas	Lapų
				1	1

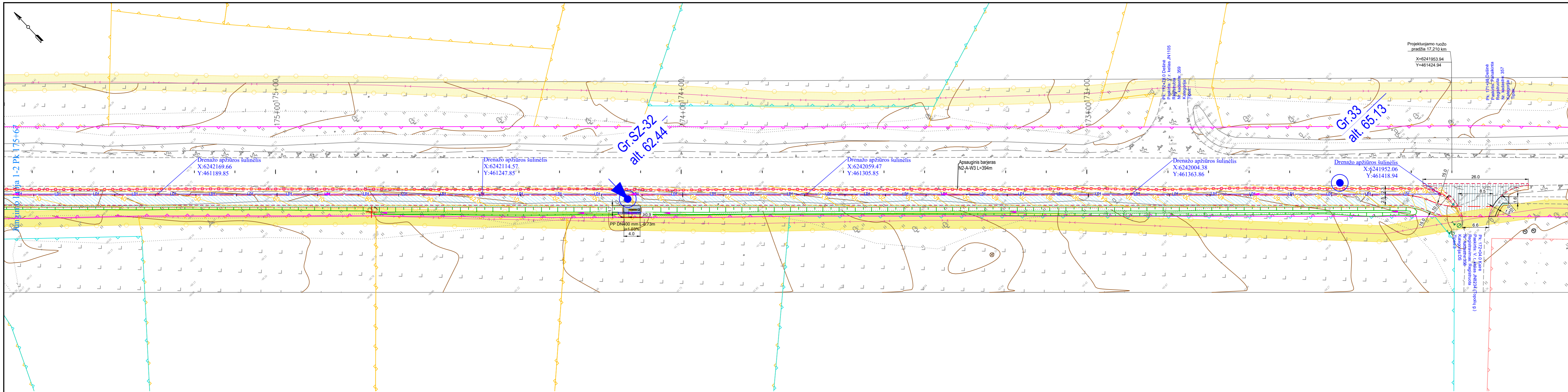


<https://www.geoportal.lt/map/>

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

— Sklypų ribos

0	2024-11	Projekto tvirtinimui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra
PV			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrengiant taką
PDV			
		Situacijos planas M1:10000	Laida
			0
Kalba	AB „Via Lietuva“	2406VP03-153-KRTDP-B_B01_SP	Lapas
LT			Lapų
			1 1



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

- - - - - Tako ašis
- - - - - Dangos kraštias
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dūvisis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorėlė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- 4.0 — Projektinės horizontals
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelų danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H=8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H=6 cm)
- Pažyviravimas dangų suvedimui
- Ispėjamas paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenžas
- Projektuojamas drenazo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenazo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai

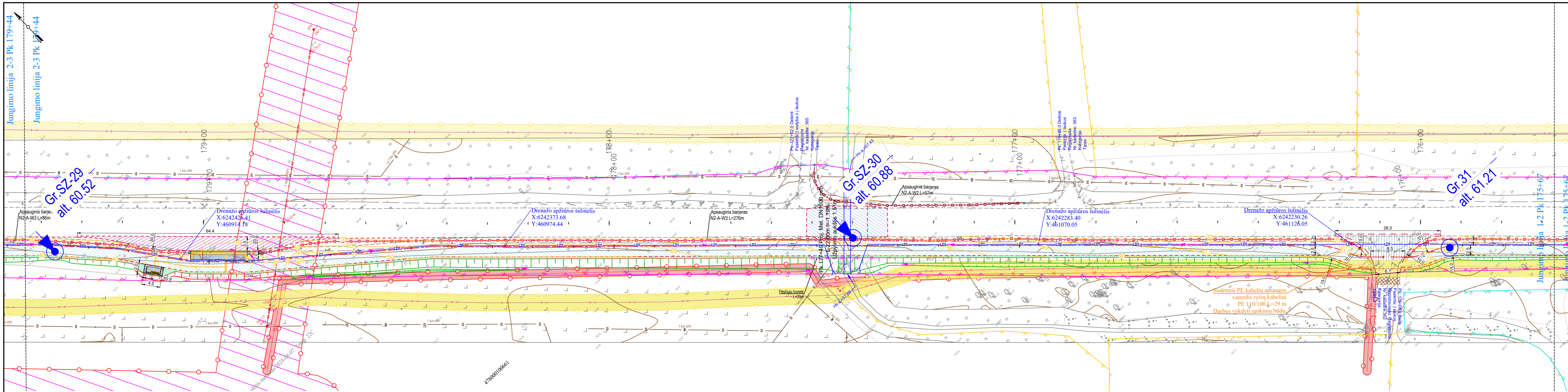
- Dujotiekių vamzdžių apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdžio trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdžio sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdžio sienelės
- Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV (įtampas oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV (įtampas oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV (įtampas oro linijoms – po 20 metrų; 110 kV (įtampas oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV (įtampas oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV (įtampas oro linijoms – po 40 metrų.
- Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta
- Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
- Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
- Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
- Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus
- Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdžių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdžių apsaugos zona – išilgai antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdžių ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdžių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdžio, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

- PN-42 arba 45 ● Perstomas vandens nuleistuvas
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- Šalinami medžiai

**Pastabos:**

- Plieninių apsauginių kelio atitvarų sistemos turi būti įrengtos laikantis "Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės" 269,270,271,272 taisyklių punktais.
- Darbai elektros tinklo apsaugos zonos turi nepažeisti įsakymuose: "Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių", "Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklių", "Elektros tinklų apsaugos taisyklių", "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" ir kitose norminiuose dokumentuose numatytus keliamus reikalavimus.

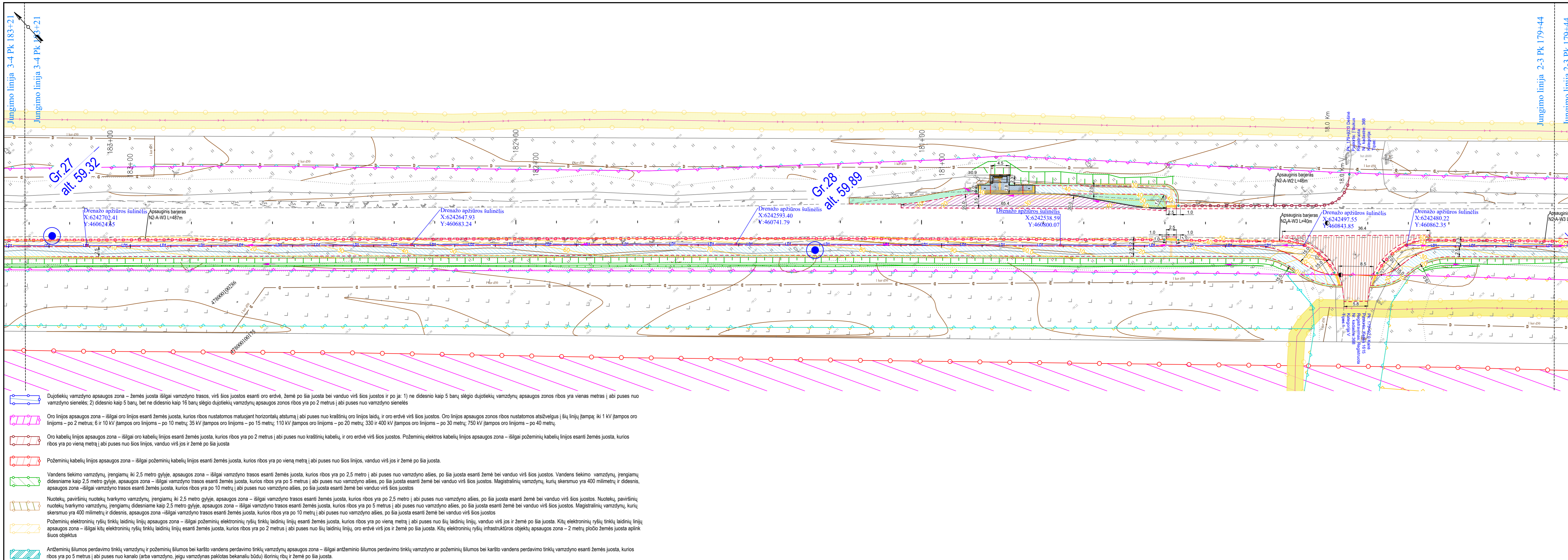
0	2024-11	Projekto tvirtinimui ir statybai
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrengiant taką
PV		Kelio, aukščio, dangų ir inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500
PDV		
Kalba	AB „Via Lietuva“	
LT	2406VP03-153-KRTDP-B_B02_ITSP	Lapais Lapų
		1 15



- Dujotiekių vamzdinių apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdinių trasos, virš šios juostos esanti oro ervė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ją: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdinių apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdinių sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdinių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdinių sienelės
- Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontaliai atstumą į abi puses nuo kraštinio oro linijos laidų, ir oro ervė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV (įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV (įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV (įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV (įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV (įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV (įtampos oro linijoms – po 40 metrų.
- Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinio kabelių, ir oro ervė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta
- Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
- Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinių trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdinių ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinių trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdinių ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdinių trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdinių ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
- Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinių trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdinių ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinių trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdinių ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdinių trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdinių ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
- Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro ervė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus
- Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių apsaugos zona – išilgai antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdinio, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliniu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

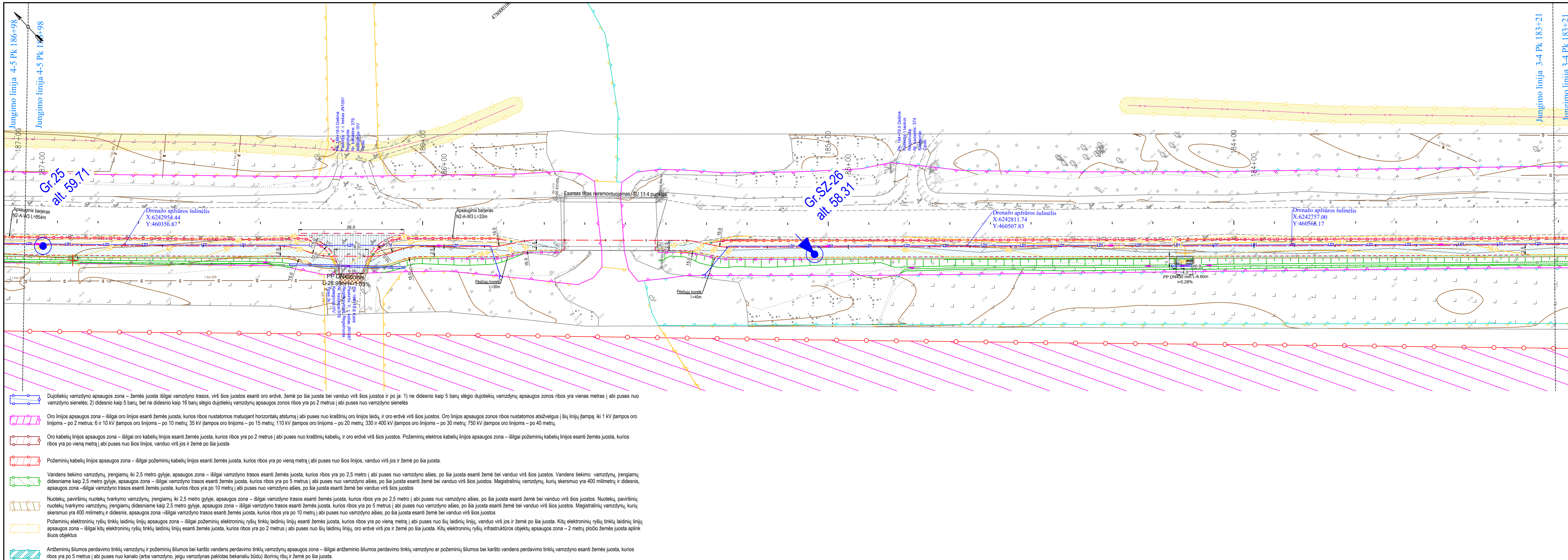
- Tako ašis
- Dangos kraštis
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorėlė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- 4.0 Projektinės horizontales
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelų danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H:8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H:6 cm)
- Pažyviravimas dangų suvedimui
- Ispėjamas paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45 Parstatomas vandens nuleistuvai
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- Šalinami medžiai



- Dujotiekių vamzdinių apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdinio tramos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdinių apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdinio sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdinių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdinio sienelės
- Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV (įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV (įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV (įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV (įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV (įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV (įtampos oro linijoms – po 40 metrų.
- Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta
- Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
- Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio tramos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio tramos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdinio tramos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
- Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio tramos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio tramos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdinio tramos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
- Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus
- Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių apsaugos zona – išilgai antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdinio, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Tako ašis
- Dangos kraštis
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorėlė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminariųjų matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H=8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H=6 cm)
- Pažyviravimas dangų suvedimui
- Išėjimas paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- Parstatomas vandens nuleistuvai
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- Šalinami medžiai



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- - - Tako ašis
  - - - Dangos kraštis
  - Kelkraštis
  - Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
  - Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
  - Projektuojamas apsauginė tvorėlė (≥1,3 m aukščio)
  - Betoninis gatvės bordiūras
  - Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
  - Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
  - Kadastrinių matavimų sklypų ribos
  - Preliminariųjų matavimų sklypų ribos
  - Koreguotinis sklypų ribos
  - 4.0 Projektinės horizontales
  - Asfalto danga (tipas 1)
  - Asfalto danga (tipas 2)
  - Asfalto danga (tipas 3)
  - Asfalto danga (tipas 4)
  - Asfalto danga (tipas 5)
  - Betoninių trinkelų danga (tipas 6)
  - Kelkraštis (skaldažolė H:8 cm)
  - Kelkraštis (skaldažolė H:6 cm)
  - Pažyviravimas dangų suvedimui
  - Ispėjamas paviršius
  - Vedimo paviršius
  - Atraminės konstrukcijos (gabionai)
  - Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
  - Projektuojama vandens pralaida
  - Vandens tekėjimo kryptis
  - Projektuojamas drenžas
  - Projektuojamas drenazo apžiūros šulinėlis
  - Projektuojama drenazo žiotis
  - Projektuojami signaliniai stulpeliai
  - PN-42 arba 45 Parstatomas vandens nuleistuvai
  - Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
  - Kertami krūmai
  - Šalinami medžiai

**Dujotiekių vamzdžio apsaugos zona** – žemės juosta išilgai vamzdžio trasos, virš šios juostos esanti oro ervė. Žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ją: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdžio sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdžio sienelės

**Oro linijos apsaugos zona** – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontaliai atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro ervė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV (įtampas oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV (įtampas oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV (įtampas oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV (įtampas oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV (įtampas oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV (įtampas oro linijoms – po 40 metrų.

**Oro kabelių linijos apsaugos zona** – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro ervė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

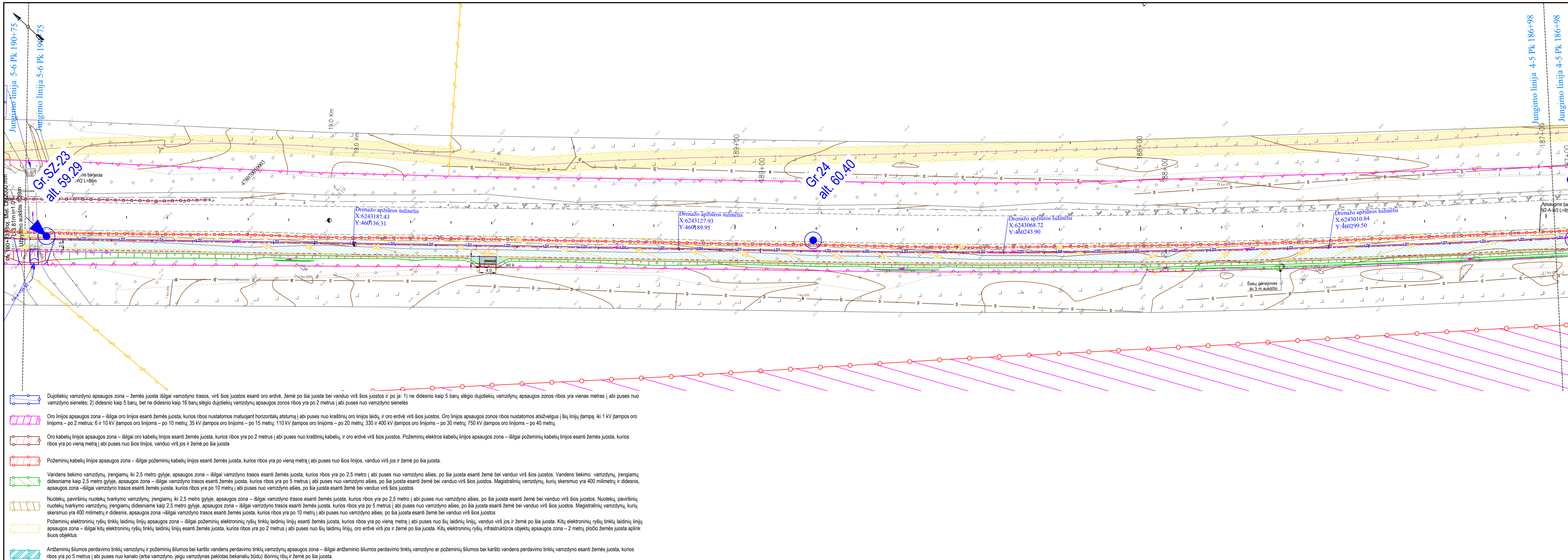
**Požeminių kabelių linijos apsaugos zona** – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

**Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona** – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

**Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona** – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

**Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona** – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro ervė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

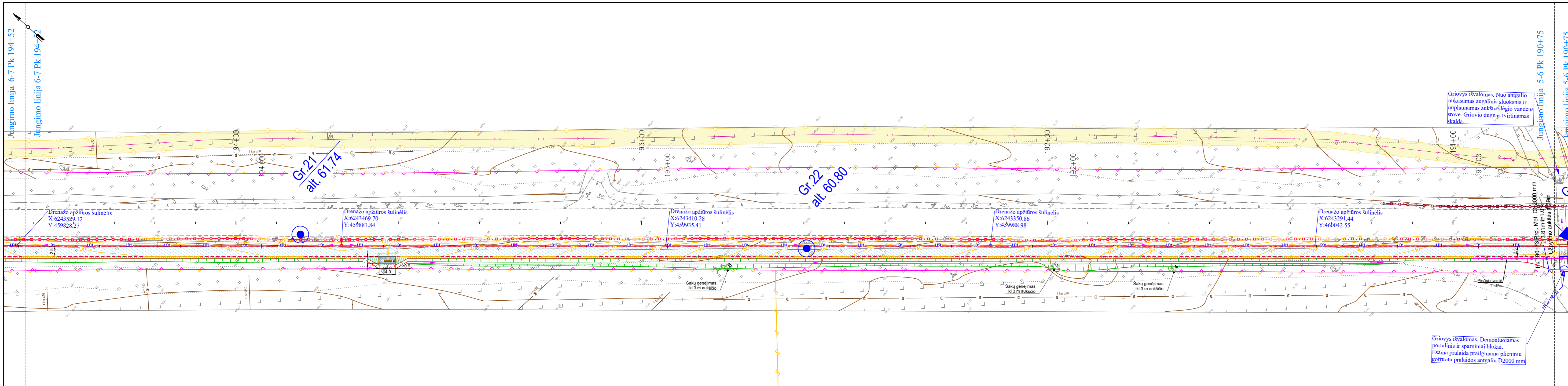
**Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių apsaugos zona** – išilgai antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdžio, jeigu vamzdynas paklotas bekanalio būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.



- Dujotiekių vamzdinio apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdinio trasos, virš šios juostos esanti oro ervė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ją: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdinių apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdinio sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdinių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdinio sienelės
- Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro ervė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.
- Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro ervė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta
- Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
- Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdinio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
- Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdinio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
- Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro ervė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus
- Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių apsaugos zona – išilgai antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdinio, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

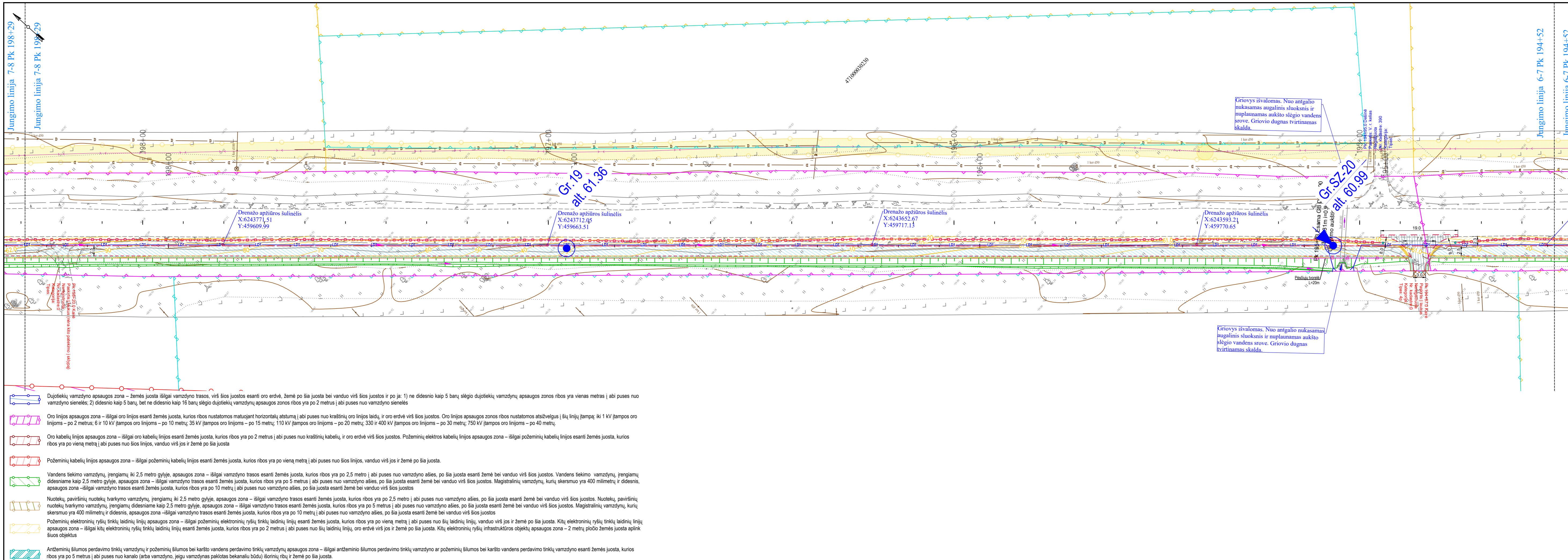
- Tako ašis
- Dangos kraštis
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- Projektinės horizontalės
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelų danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H:8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H:6 cm)
- Pažyviravimas dangų suvedimui
- Ispėjamasis paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45
- Parstatomas vandens nuleistuvai
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- Šalinami medžiai



Griovys išvalomas. Nuo antgalio nukasamas augalinis sluoksnis ir nuplaunamas aukšto slėgio vandens srove. Griovio dugnas tvirtinamas skalda.

Griovys išvalomas. Demontuojamas portalinis ir sparniniai bloškai. Esama pralaida pralginama plieniniu gofruotu pralaidos antgaliu D2000 mm

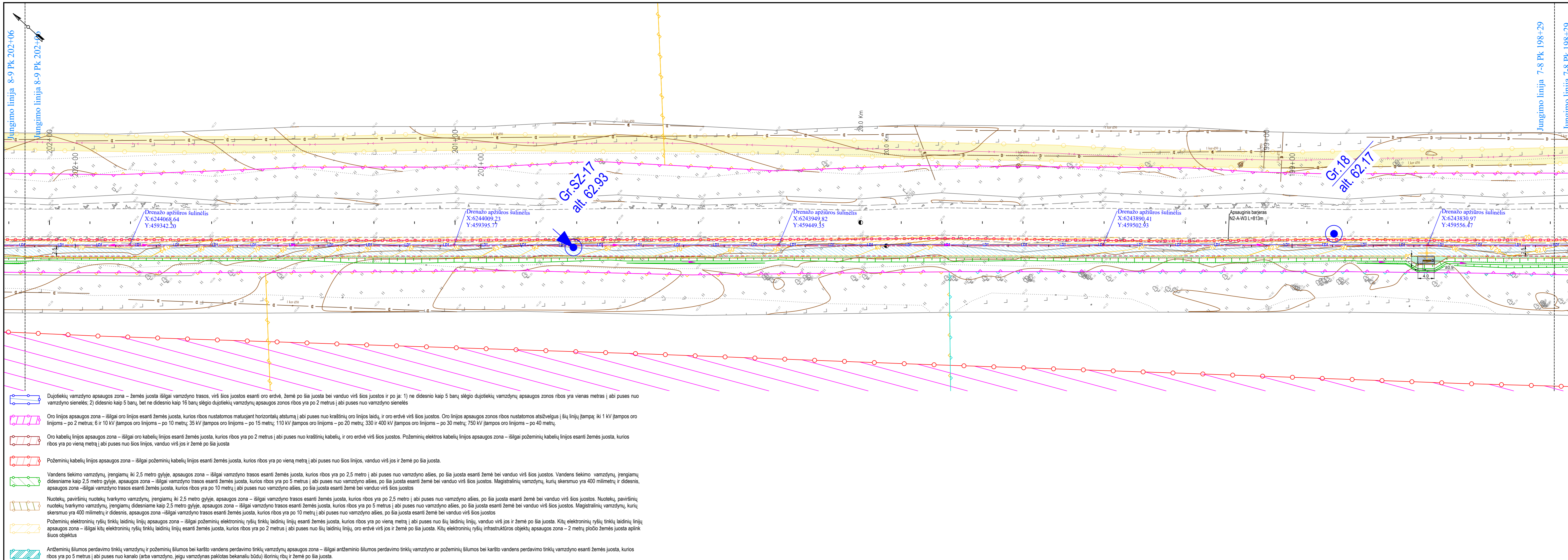
- ### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Tako ašis
  - Dangos kraštis
  - Kelkraštis
  - Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
  - Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
  - Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
  - Betoninis gatvės bordiūras
  - Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
  - Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
  - Kadastrinių matavimų sklypų ribos
  - Preliminarių matavimų sklypų ribos
  - Koreguotinos sklypų ribos
  - Projektinės horizontals
  - Asfalto danga (tipas 1)
  - Asfalto danga (tipas 2)
  - Asfalto danga (tipas 3)
  - Asfalto danga (tipas 4)
  - Asfalto danga (tipas 5)
  - Betoninių trinkelų danga (tipas 6)
  - Kelkraštis (skaldažolė H:8 cm)
  - Kelkraštis (skaldažolė H:6 cm)
  - Pažyviravimas dangų suvedimui
  - Ispėjamas paviršius
  - Vedimo paviršius
  - Atraminės konstrukcijos (gabionai)
  - Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
  - Projektuojama vandens pralaida
  - Vandens tekėjimo kryptis
  - Projektuojamas drenžas
  - Projektuojamas drenazo apžiūros šulinėlis
  - Projektuojama drenazo žiotis
  - Projektuojami signaliniai stulpeliai
  - PN-42 arba 45
  - Parstatomas vandens nuleistuvai
  - Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
  - Kertami krūmai
  - Šalinami medžiai



- Dujoteknių vamzdinių apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdinio trasos, virš šios juostos esanti oro ervė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ją: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujoteknių vamzdinių apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdinio sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujoteknių vamzdinių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdinio sienelės
- Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontaliai atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro ervė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV (įtampas oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV (įtampas oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV (įtampas oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV (įtampas oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV (įtampas oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV (įtampas oro linijoms – po 40 metrų.
- Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro ervė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta
- Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
- Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdinio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
- Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdinio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
- Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro ervė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus
- Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių apsaugos zona – išilgai antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdinio, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

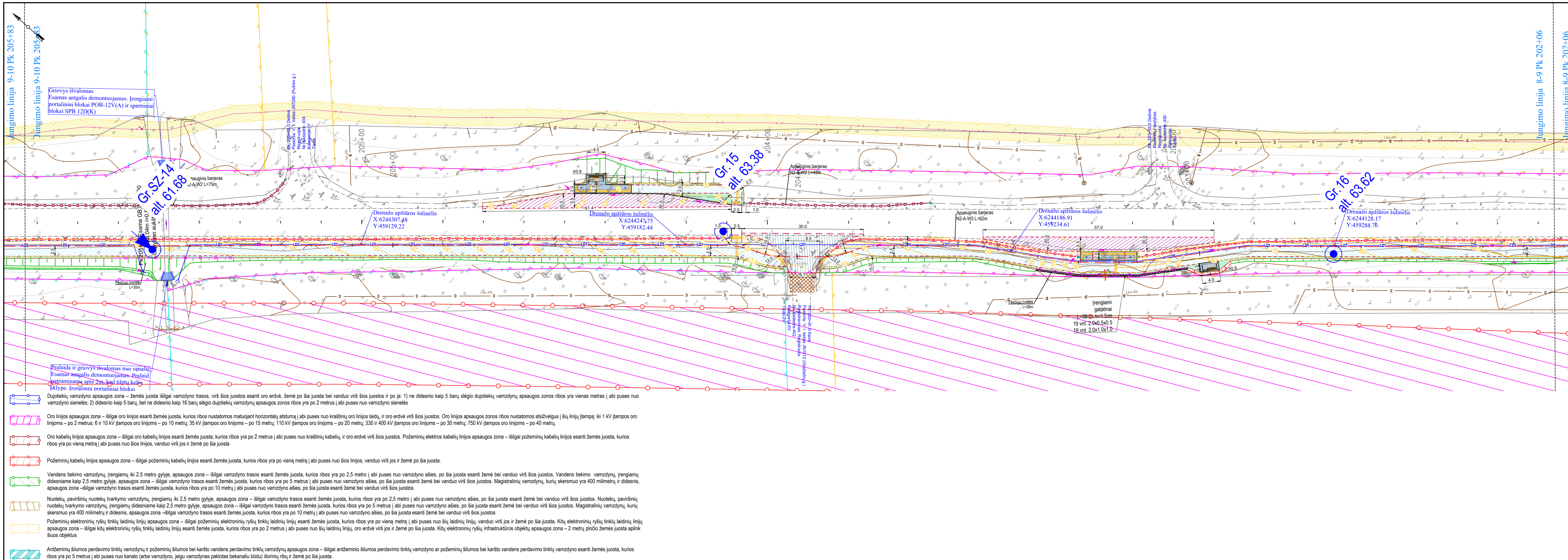
- Tako ašis
- Dangos kraštis
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvišalis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienšalis)
- Projektuojamas apsauginė tvorėlė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminarijų matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- Projektinės horizontals
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H=8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H=6 cm)
- Pažyrvavimas dangų suvedimui
- Išėjamas paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45 Parstatomas vandens nuleistuvai
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- Šalinami medžiai



- Dujotiekių vamzdžių apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdžio trasos, virš šios juostos esanti oro ervė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ją: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdžio sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdžio sienelės
- Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontaliai atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro ervė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV (įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV (įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV (įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV (įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV (įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV (įtampos oro linijoms – po 40 metrų.
- Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro ervė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta
- Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
- Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
- Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
- Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro ervė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus
- Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdžių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdžių apsaugos zona – išilgai antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdžių ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdžių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdžio, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

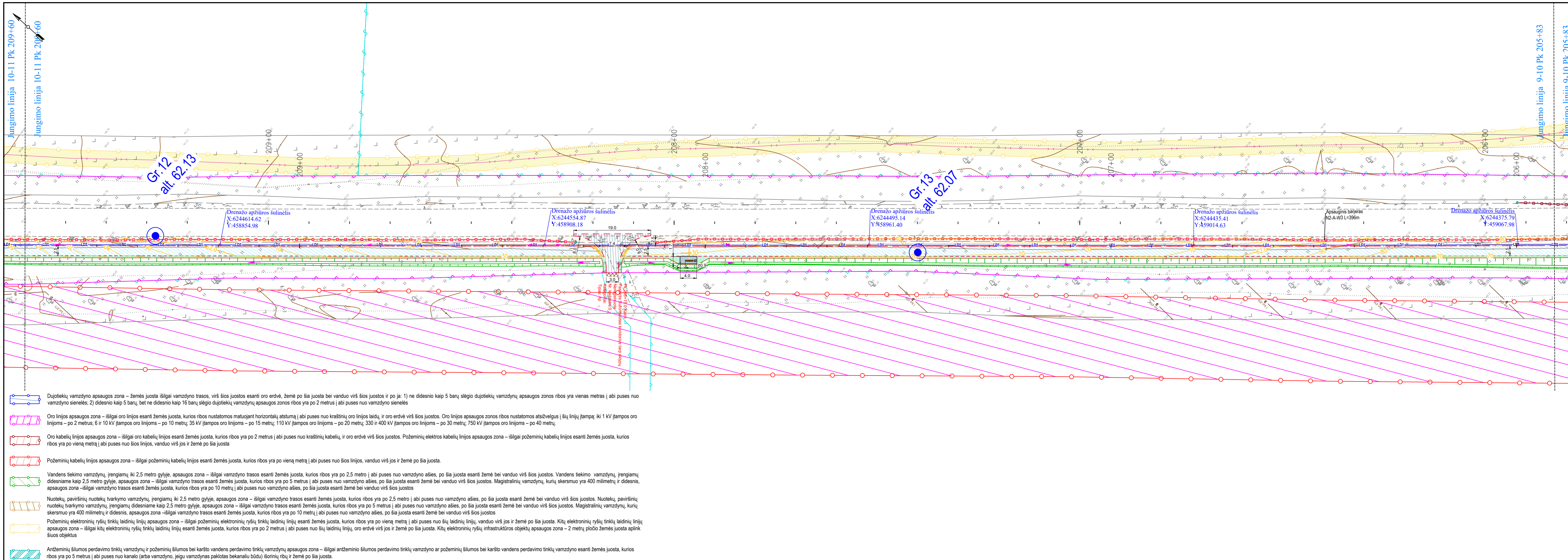
**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**



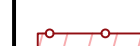

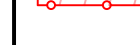
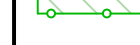


- Tako ašis
- Dangos kraštis
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- Projektinės horizontales
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelų danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H:8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H:6 cm)
- Pažyrvimas dangų suvedimui
- Ispėjamas paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- Parstatomas vandens nuleistuvai
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- Šalinami medžiai







































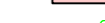
**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

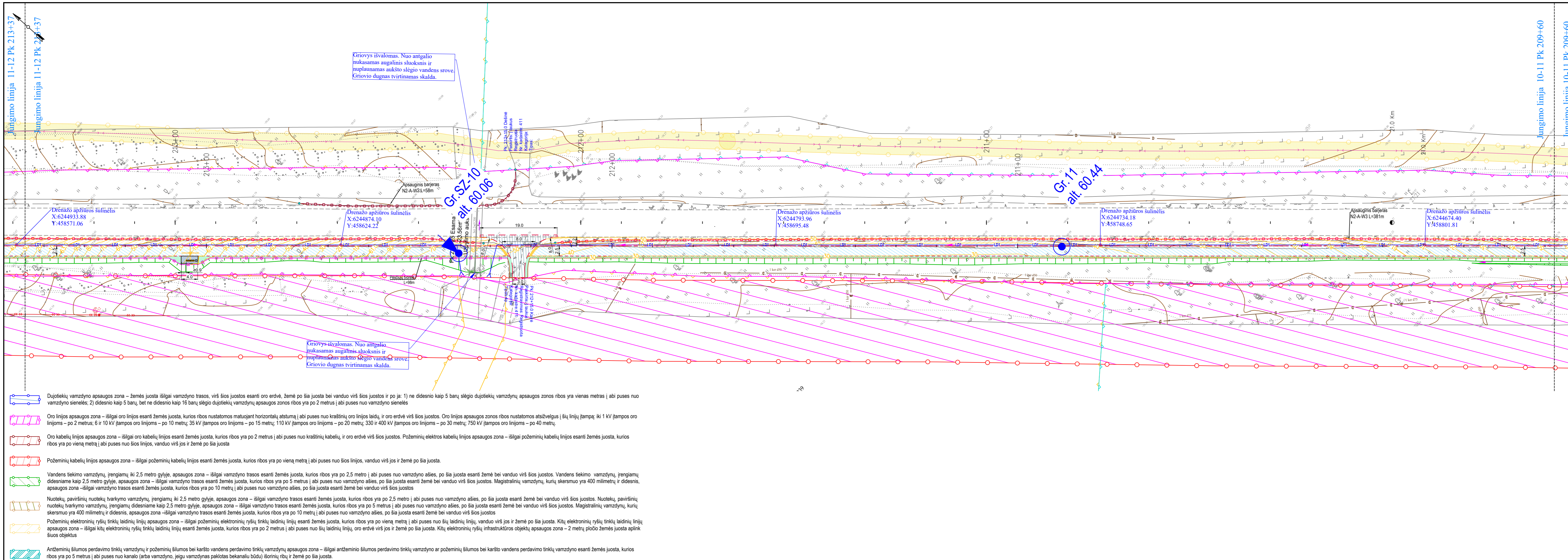
- Tako ašis
- Dangos kraštis
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvišalis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienšalis)
- Projektuojamas apsauginė tvorėlė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- Projektinės horizontals
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelų danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H:8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H:6 cm)
- Pažyviravimas dangų suvedimui
- Ispėjamas paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- Parstatomas vandens nuleistuvai
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- Šalinami medžiai



-  Dujotiekių vamzdžio apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdžio trasos, virš šios juostos esanti oro ervė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ją: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdžio sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdžio sienelės
-  Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijų laidų, ir oro ervė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV (įtampas oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV (įtampas oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV (įtampas oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV (įtampas oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV (įtampas oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV (įtampas oro linijoms – po 40 metrų.
-  Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro ervė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta
-  Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
-  Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
-  Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
-  Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro ervė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus
-  Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdžių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdžių apsaugos zona – išilgai antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdžių ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdžių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdžio, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

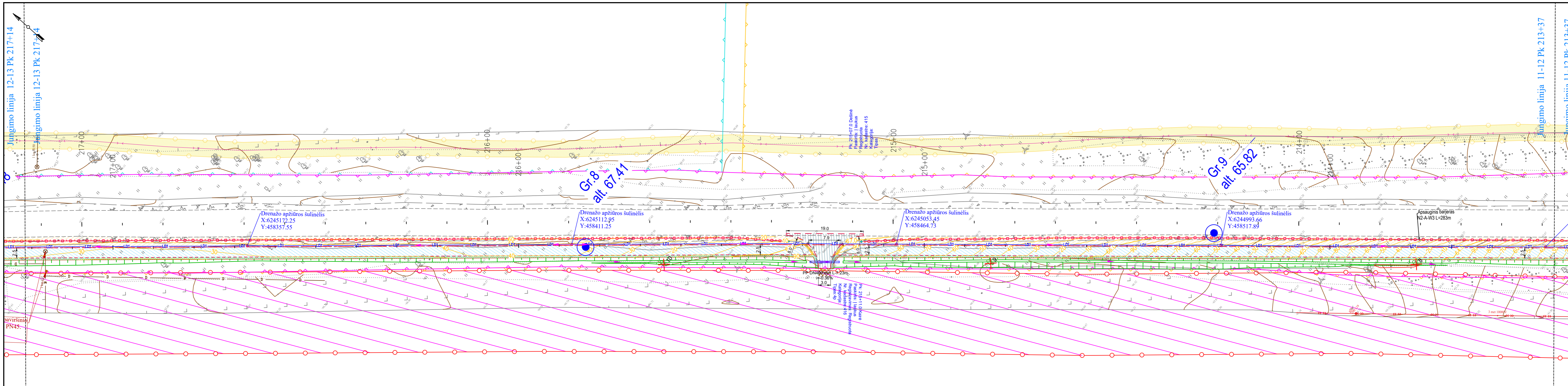
-  Tako ašis
-  Dangos kraštis
-  Kelkraštis
-  Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvišalis)
-  Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienšalis)
-  Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
-  Betoninis gatvės bordiūras
-  Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
-  Valstybinės reikšmės krašto kelio skylių ribos
-  Kadastrinių matavimų skylių ribos
-  Preliminarių matavimų skylių ribos
-  Koreguotinos skylių ribos
-  Projektinės horizontals
-  Asfalto danga (tipas 1)
-  Asfalto danga (tipas 2)
-  Asfalto danga (tipas 3)
-  Asfalto danga (tipas 4)
-  Asfalto danga (tipas 5)
-  Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
-  Kelkraštis (skaldažolė H=8 cm)
-  Kelkraštis (skaldažolė H=6 cm)
-  Pažyviravimas dangų suvedimui
-  Ispėjamas paviršius
-  Vedimo paviršius
-  Atraminės konstrukcijos (gabionai)
-  Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
-  Projektuojama vandens pralaida
-  Vandens tekėjimo kryptis
-  Projektuojamas drenažas
-  Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
-  Projektuojama drenažo žiotis
-  Projektuojami signaliniai stulpeliai
-  PN-42 arba 45
-  Parstatomas vandens nuleistuvai
-  Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
-  Kertami krūmai
-  Šalinami medžiai











- Dujotiekių vamzdžio apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdžio trasos, virš šios juostos esanti oro ervė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ją: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdžio sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdžio sienelės
- Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalių atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijų laidų, ir oro ervė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV (įtampas oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV (įtampas oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV (įtampas oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV (įtampas oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV (įtampas oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV (įtampas oro linijoms – po 40 metrų.
- Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro ervė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta
- Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
- Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
- Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
- Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro ervė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus
- Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdžių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdžių apsaugos zona – išilgai antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdžių ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdžių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdžio, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.


























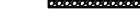











**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

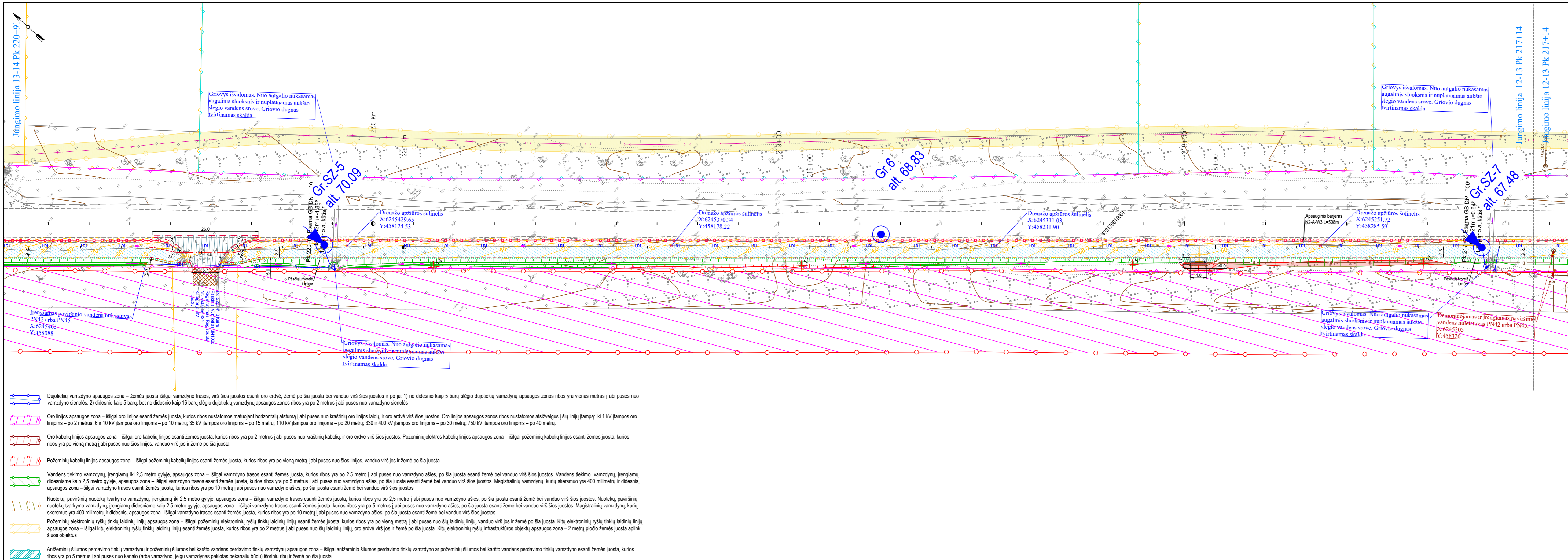
- Tako ašis
- Dangos kraštis
- Kelkraštis
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
- Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
- Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
- Betoninis gatvės bordiūras
- Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
- Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
- Kadastrinių matavimų sklypų ribos
- Preliminarių matavimų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypų ribos
- Projektinės horizontales
- Asfalto danga (tipas 1)
- Asfalto danga (tipas 2)
- Asfalto danga (tipas 3)
- Asfalto danga (tipas 4)
- Asfalto danga (tipas 5)
- Betoninių trinkelė danga (tipas 6)
- Kelkraštis (skaldažolė H:8 cm)
- Kelkraštis (skaldažolė H:6 cm)
- Pažyviravimas dangų suvedimui
- Ispėjamas paviršius
- Vedimo paviršius
- Atraminės konstrukcijos (gabionai)
- Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
- Projektuojama vandens pralaida
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojamas drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
- Projektuojama drenažo žiotis
- Projektuojami signaliniai stulpeliai
- PN-42 arba 45
- Parstatomas vandens nuleistuvai
- Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
- Kertami krūmai
- Šalinami medžiai



-  Dujotiekių vamzdinių apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdinio traso, virš šios juostos esanti oro ervė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ją: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdinių apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdinio sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdinių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdinio sienelės
-  Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro ervė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.
-  Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro ervė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta
-  Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
-  Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
-  Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
-  Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro ervė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus
-  Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių apsaugos zona – išilgai antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdinio, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

-  Tako ašis
-  Dangos kraštas
-  Kelkraštis
-  Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
-  Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
-  Projektuojamas apsauginė tvorėlė (≥1,3 m aukščio)
-  Betoninis gatvės bordiūras
-  Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
-  Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
-  Kadastrinių matavimų sklypų ribos
-  Preliminarų matavimų sklypų ribos
-  Koreguotinos sklypų ribos
-  Projektinės horizontalės
-  Asfalto danga (tipas 1)
-  Asfalto danga (tipas 2)
-  Asfalto danga (tipas 3)
-  Asfalto danga (tipas 4)
-  Asfalto danga (tipas 5)
-  Betoninių trinkelių danga (tipas 6)
-  Kelkraštis (skaldažolė H=8 cm)
-  Kelkraštis (skaldažolė H=6 cm)
-  Pažyviravimas dangų suvedimui
-  Ispėjamas paviršius
-  Vedimo paviršius
-  Atraminės konstrukcijos (gabionai)
-  Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5, R 1:1)
-  Projektuojama vandens pralaida
-  Vandens tekėjimo kryptis
-  Projektuojamas drenažas
-  Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
-  Projektuojama drenažo žiotis
-  Projektuojami signaliniai stulpeliai
-  PN-42 arba 45
-  Parstatomas vandens nuleistuvai
-  Projektuojama sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
-  Kertami krūmai
-  Šalinami medžiai



- ### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Tako ašis
  - - - - Dangos kraštis
  - Kelkraštis
  - Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvišalis)
  - Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienšalis)
  - Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
  - Betoninis gatvės bordiūras
  - Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
  - Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
  - Kadastrinių matavimų sklypų ribos
  - Preliminarių matavimų sklypų ribos
  - Koreguotinos sklypų ribos
  - 4.0
  - Asfalto danga (tipas 1)
  - Asfalto danga (tipas 2)
  - Asfalto danga (tipas 3)
  - Asfalto danga (tipas 4)
  - Asfalto danga (tipas 5)
  - Betoninių trinkelų danga (tipas 6)
  - Kelkraštis (skaldažolė H=8 cm)
  - Kelkraštis (skaldažolė H=6 cm)
  - Pažyrvimas dangų suvedimui
  - Išėjimas paviršius
  - Vedimo paviršius
  - Atraminės konstrukcijos (gabionai)
  - Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
  - Projektuojama vandens pralaida
  - Vandens tekėjimo kryptis
  - Projektuojamas drenažas
  - Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
  - Projektuojama drenažo žiotis
  - Projektuojami signaliniai stulpeliai
  - PN42 arba PN45
  - Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
  - Kertami krūmai
  - X Šalinami medžiai

--- Dujoteknių vamzdžio apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdžio trasos, virš šios juostos esanti oro ervė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ją: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujoteknių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdžio sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujoteknių vamzdžių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdžio sienelės

--- Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalią atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro ervė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV (įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV (įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV (įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV (įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV (įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV (įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

--- Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro ervė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta

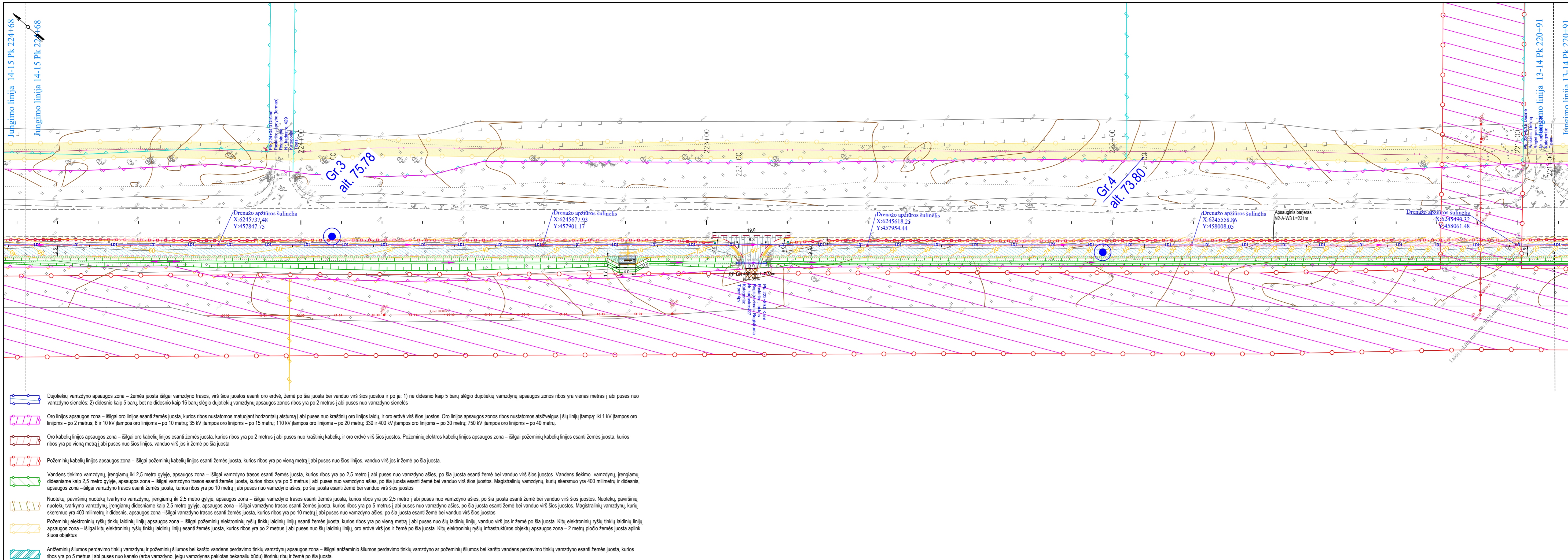
--- Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.



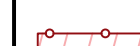

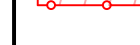
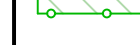


--- Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdžių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos

--- Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdžių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos




















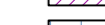
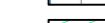
















--- Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro ervė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus

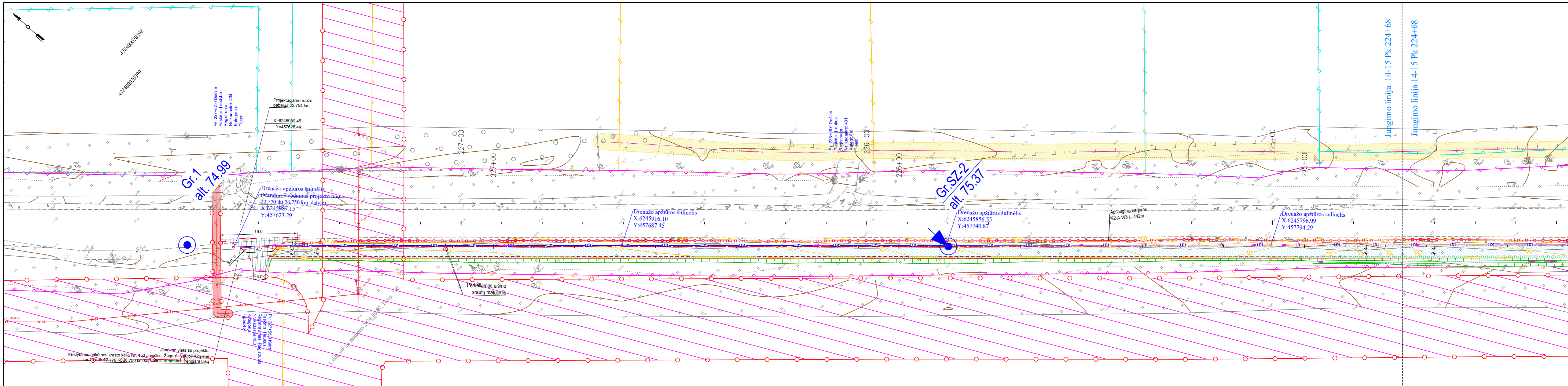
--- Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdžių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdžių apsaugos zona – išilgai antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdžių ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdžių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdžio, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.











-  Dujotiekių vamzdinių apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdinio traso, virš šios juostos esanti oro erdvė. Žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdinių apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdinio sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdinių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdinio sienelės
-  Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontaliai atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą: iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.
-  Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta
-  Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
-  Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
-  Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
-  Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus
-  Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių apsaugos zona – išilgai antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdinio, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.


























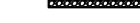











**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

-  Tako ašis
-  Dangos kraštis
-  Kelkraštis
-  Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvišalis)
-  Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienšalis)
-  Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
-  Betoninis gatvės bordiūras
-  Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
-  Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
-  Kadastrinių matavimų sklypų ribos
-  Preliminarių matavimų sklypų ribos
-  Koreguotinos sklypų ribos
-  Projektinės horizontales
-  Asfalto danga (tipas 1)
-  Asfalto danga (tipas 2)
-  Asfalto danga (tipas 3)
-  Asfalto danga (tipas 4)
-  Asfalto danga (tipas 5)
-  Betoninių trinkelų danga (tipas 6)
-  Kelkraštis (skaldažolė H=8 cm)
-  Kelkraštis (skaldažolė H=6 cm)
-  Pažyviravimas dangų suvedimui
-  Ispėjamas paviršius
-  Vedimo paviršius
-  Atraminės konstrukcijos (gabionai)
-  Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
-  Projektuojama vandens pralaida
-  Vandens tekėjimo kryptis
-  Projektuojamas drenažas
-  Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
-  Projektuojama drenažo žiotis
-  Projektuojami signaliniai stulpeliai
-  PN-42 arba 45
-  Parstatomas vandens nuleistuvai
-  Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
-  Kertami krūmai
-  Šalinami medžiai

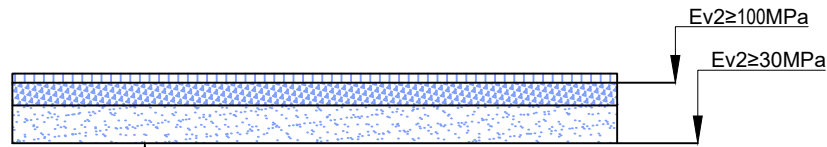
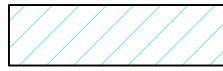


-  Dujotiekių vamzdinių apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdinio traso, virš šios juostos esanti oro ervė. Žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja: 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdinių apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdinio sienelės; 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdinių apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdinio sienelės
-  Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontaliai atstamą į abi puses nuo kraštinio oro linijos laidų, ir oro ervė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linių įtampą: iki 1 kV (įtampos oro linijoms – po 2 metrus; 6 ir 10 kV (įtampos oro linijoms – po 10 metrų; 35 kV (įtampos oro linijoms – po 15 metrų; 110 kV (įtampos oro linijoms – po 20 metrų; 330 ir 400 kV (įtampos oro linijoms – po 30 metrų; 750 kV (įtampos oro linijoms – po 40 metrų.
-  Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinio kabelių, ir oro ervė virš šios juostos. Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta
-  Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
-  Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
-  Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdinio traso esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos
-  Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linių apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linių, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linių apsaugos zona – išilgai kitų elektroninių ryšių tinklų laidinių linių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linių, oro ervė virš jos ir žemė po šia juosta. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus
-  Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių apsaugos zona – išilgai antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdinių ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdinių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo kanalo (arba vamzdinio, jeigu vamzdynas paklotas bekanaliu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

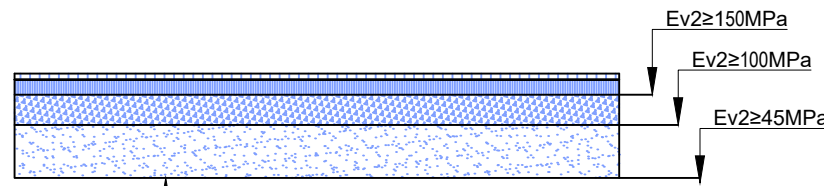
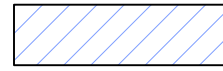
-  Tako ašis
-  Dangos kraštis
-  Kelkraštis
-  Projektuojamas apsauginis atitvaras (dvipusis)
-  Projektuojamas apsauginis atitvaras (vienpusis)
-  Projektuojamas apsauginė tvorelė (≥1,3 m aukščio)
-  Betoninis gatvės bordiūras
-  Betoninis nužemintas h=0 cm bordiūras
-  Valstybinės reikšmės krašto kelio sklypų ribos
-  Kadastrinių matavimų sklypų ribos
-  Preliminarių matavimų sklypų ribos
-  Koreguotinos sklypų ribos
-  4.0
-  Asfalto danga (tipas 1)
-  Asfalto danga (tipas 2)
-  Asfalto danga (tipas 3)
-  Asfalto danga (tipas 4)
-  Asfalto danga (tipas 5)
-  Betoninių trinkelų danga (tipas 6)
-  Kelkraštis (skaldažolė H:8 cm)
-  Kelkraštis (skaldažolė H:6 cm)
-  Pažyviravimas dangų suvedimui
-  Išėjimas paviršius
-  Vedimo paviršius
-  Atraminės konstrukcijos (gabionai)
-  Projektiniai šlaitai (Ž 1:1,5; R 1:1)
-  Projektuojama vandens pralaida
-  Vandens tekėjimo kryptis
-  Projektuojamas drenažas
-  Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis
-  Projektuojama drenažo žiotis
-  Projektuojami signaliniai stulpeliai
-  PN-42 arba 45
-  Parstatomas vandens nuleistuvai
-  Projektuojamas sudėtinis PE kabelių apsaugos vamzdis
-  Kartami krūmai
-  Šalinami medžiai

**Dangos konstrukcijos 1 tipas**  
**Asfalto danga**  
**Pėsčiųjų ir dviračių takas**  
**Žymėjimas dangų plane**



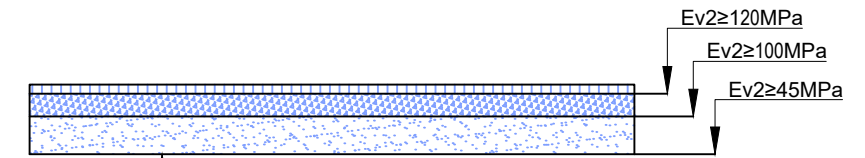
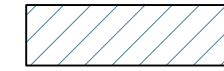
Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.17

**Dangos konstrukcijos 2 tipas**  
**DK 1 konstrukcijos klasė**  
**(Prie įrengiamos pralaidos)**  
**Žymėjimas dangų plane**



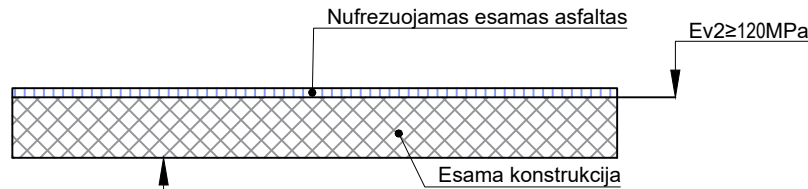
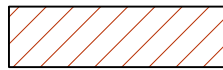
Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto viršutinis sl. AC 8 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sl. AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sl.	≥0.66

**Dangos konstrukcijos 3 tipas**  
**Asfalto danga**  
**2,3 ir 4 tipo nuvažose**  
**Žymėjimas dangų plane**



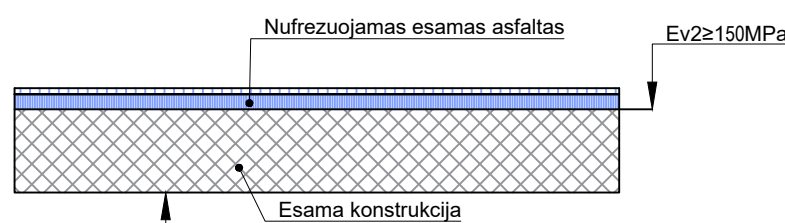
Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sl.	≥0.30

**Dangos konstrukcijos 4 tipas**  
**Asfalto danga**  
**1 tipo nuvažoje**  
**Žymėjimas dangų plane**



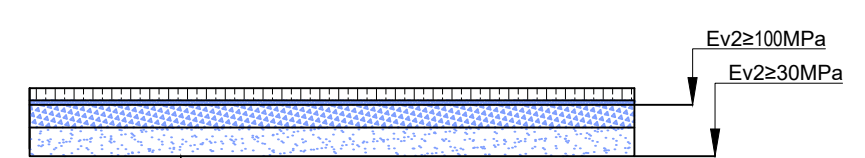
Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.10
--------------------------------	--	-------

**Dangos konstrukcijos 5 tipas**  
**(Austobusų sustojimo aikštelėse)**  
**Žymėjimas dangų plane**



Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto viršutinis sl. AC 8 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sl. AC 22 PN	-0.10

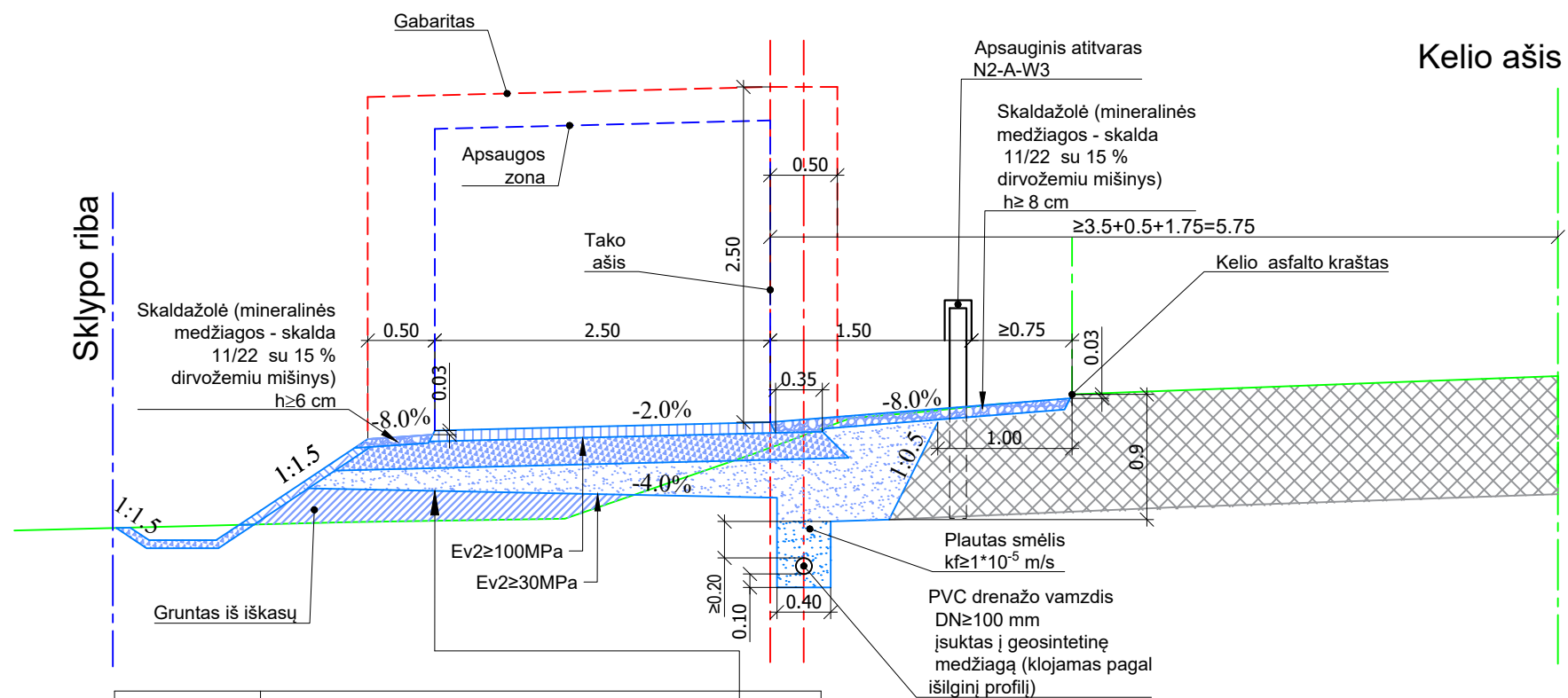
**Dangos konstrukcijos 6 tipas**  
**Betoninių trinkelėlių danga**  
**Perone ir poilsio aikštelėse**  
**Žymėjimas dangų plane**



Projektinė dangos konstrukcija	Betoninės trinkelės	-0.08
	Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0.03
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.15
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.19

0	2024-11	Projekto tvirtinimui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra	
	PV		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrengiant taką	
	PDV			
Kalba	AB „Via Lietuva“		2406VP03-153-KRTDP-B_B03_DKSP	Laida
LT				0
				Lapas
				1
				Lapų
				8

1 Tipas  
 Tako skersinis profilis kairėje kelio pusėje  
 nuo Pk 172+10 iki 177+31  
 nuo Pk 177+51 iki Pk 227+54

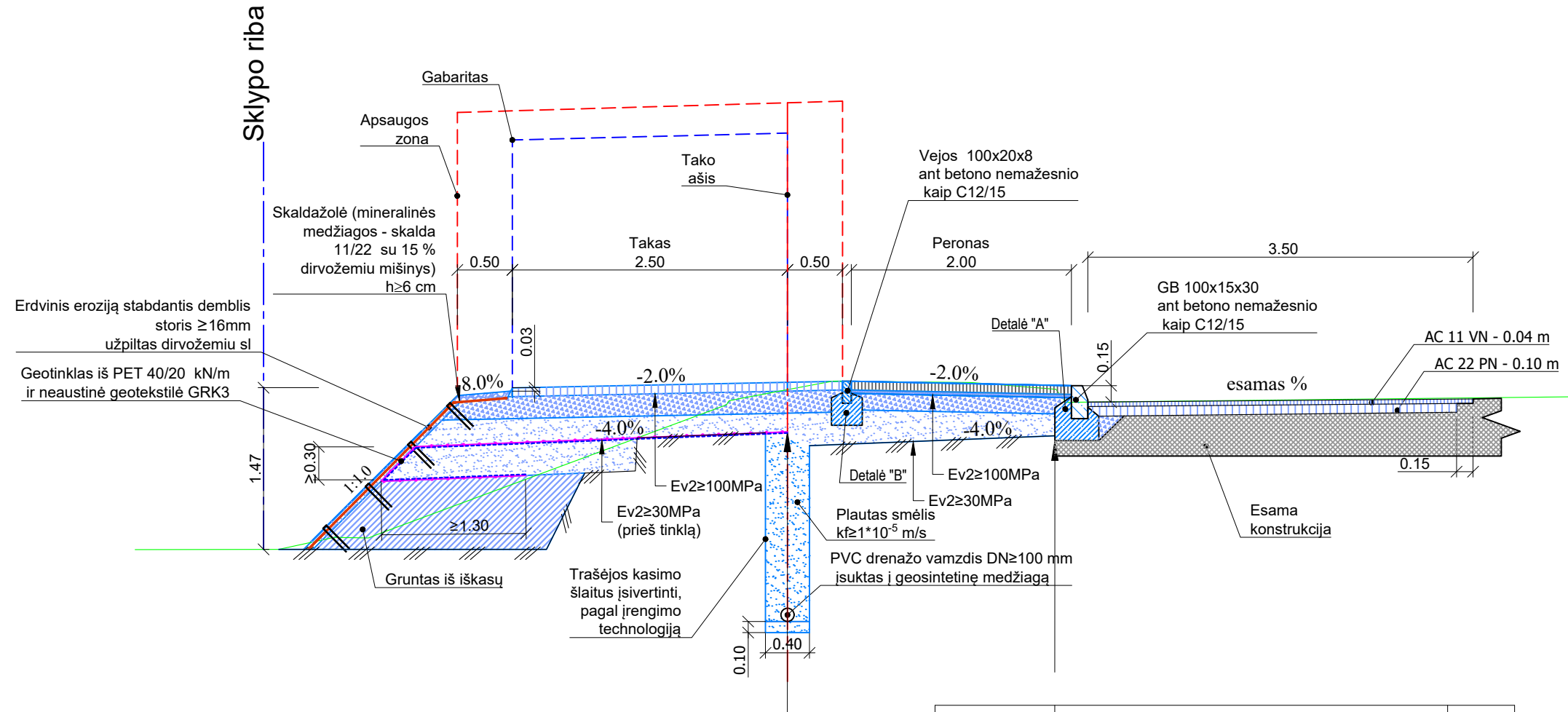


Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	- 0.08
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.17

Žemės sankasa



Stotelės ir tako skersinis profilis kairėje kelio pusėje Pk 179+00



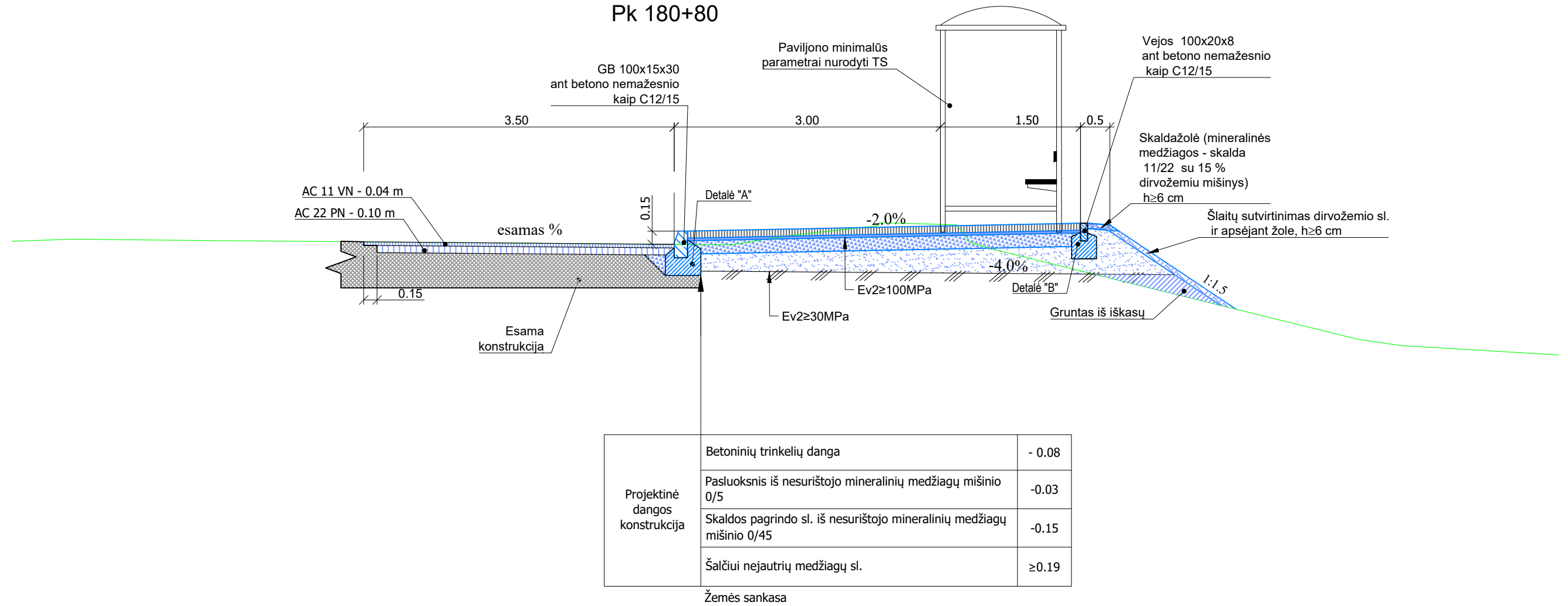
Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	- 0.08
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.17

Žemės sankasa

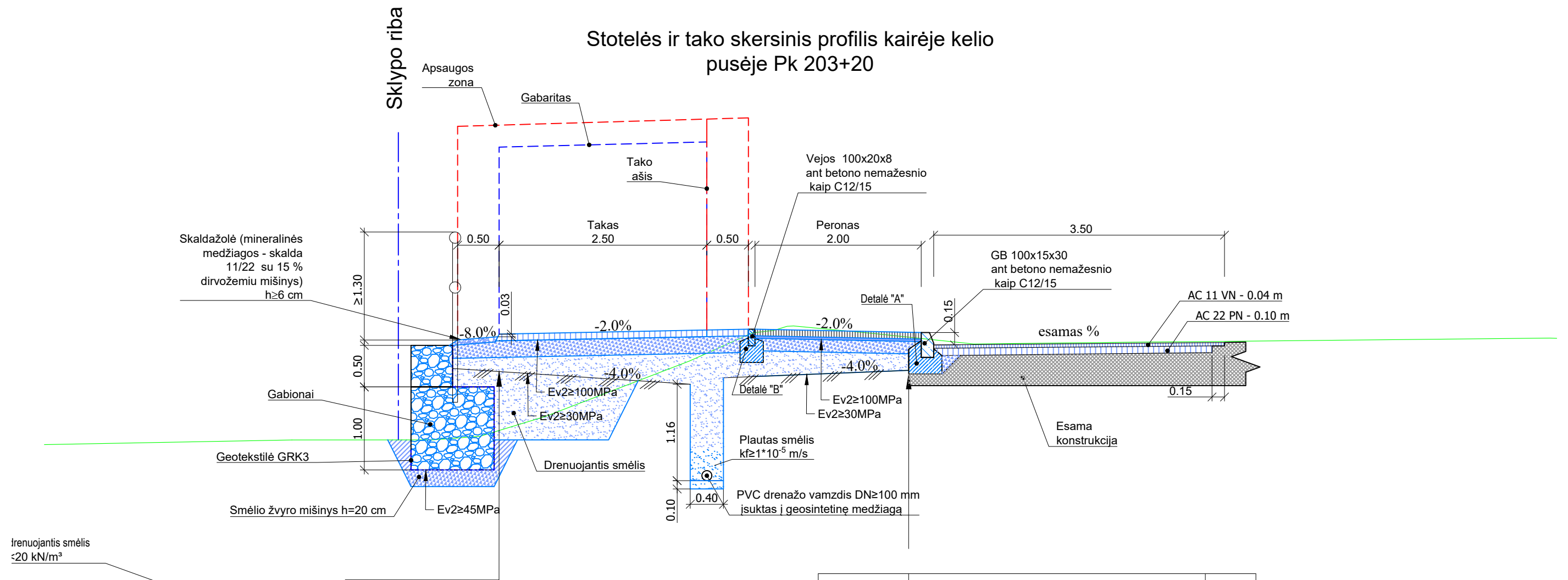
Projektinė dangos konstrukcija	Betoninių trinkelų danga	- 0.08
	Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0.03
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.15
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.19

Žemės sankasa

Stotelės skersinis profilis dešinėje kelio pusėje  
Pk 180+80



## Stotelės ir tako skersinis profilis kairėje kelio pusėje Pk 203+20

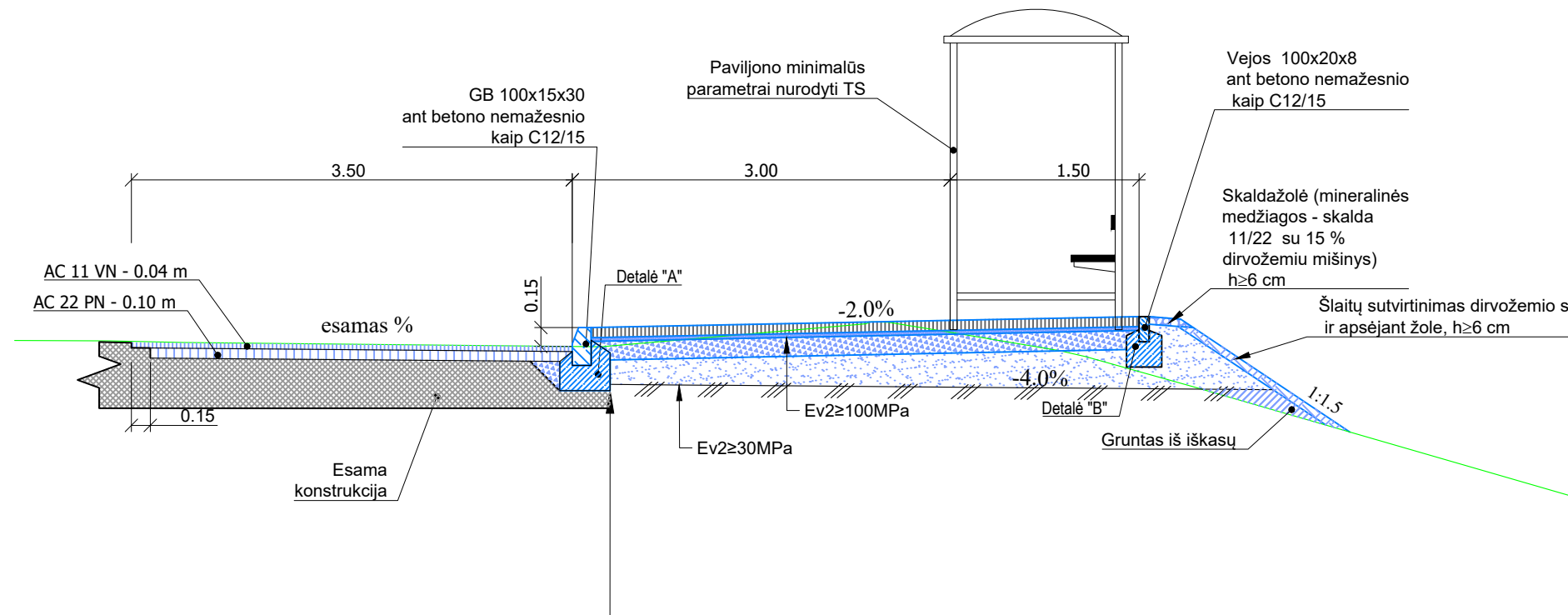


Projektinė dangos konstrukcija		
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	- 0.08
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.17

Projektinė dangos konstrukcija	Betoninių trinkelų danga	- 0.08
	Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0.03
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.15
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.19

Žemės sankasa

Stotelės skersinis profilis dešinėje kelio pusėje  
Pk 204+42



Projektinė dangos konstrukcija	Betoninių trinkelų danga	- 0.08
	Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0.03
	Skaldos pagrindo sl. iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.15
	Šalčiui nejautrių medžiagų sl.	≥0.19

Žemės sankasa





## AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

\_\_\_\_\_ (data)

### TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra .
- 4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 22,770 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.
- 5. Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
- 6. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrūpis:** keliai.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**

11.1. *numatoma darbų vykdymo riba*: valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožas nuo 17,210 iki 22,770 km (vieta tikslinama projektavimo metu);

11.2. *kelio (gatvės) kategorija*: pagal VĮ Registrų centro duomenis (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų;

11.3. *projektavimo paslaugų apimtis*: numatyti kelio ruožo kapitalinį remontą, įrengiant taką. Pagal poreikį kelio ruože numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą ir/ar jų sutvarkymą, taip pat aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis (takus). Projekto sprendiniai turi būti suderinti su projekto "Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 22,770 iki 26,750 km kapitalinis remontas, įrengiant taką" sprendiniais;

11.4. *tiltai / viadukai / estakados*: 18,554 km esantis tiltas neremontuojamas;

11.5. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;

11.6. *dangos konstrukcijos klasė*: projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;

11.7. *nuovažų skaičius*: nustatoma projektavimo metu;

11.8. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: nustatoma projektavimo metu;

11.9. *vandens pralaidos*: nustatoma projektavimo metu;

11.10. *vandens nuleidimas nuo kelio*: numatyti vandens nuleidimo nuo kelio sprendinius, pagal poreikį vandens nuleidimo nuo kelio sprendiniams perengti atskirą, naujos statybos, įrengiant vandens nuotekų tinklus, techninį darbo projektą, gauti statybą leidžiantį dokumentą;

11.11. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: nustatoma projektavimo metu;

11.12. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas*: pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.13. *autobusų sustojimo aikštelių skaičius*: įvertinti maršrutus ir esamų aikštelių poreikį;

11.14. *autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius*: nustatoma projektavimo metu;

11.15. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: eismo saugos priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;

11.16. *kiti reikalavimai*: darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo

ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

## **12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

*12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;*

*12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;*

*12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;*

*12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.*

## **13. Finansavimo šaltinis:**

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

## **14. Projekto apimtis:**

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

## **15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):**

– atlikti kitas paslaugas, kaip tai numato techninė specifikacija ir sutarties sąlygos – pateikti įkainotų darbų kiekių žiniaraštį pagal pridedamą pavyzdinę sąnaudų žiniaraščio formą (excel formatu).

## **16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**

Techninė specifikacija.

## **17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:**

– žemės sklypo unikalus numeris: 4400-2147-6253; 4400-2147-6031; 4400-2147-6142; – inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-1817-8040.

STATYTOJAS

Akinė bendrovė Lietuvos  
automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

# Dokumento nuorašas

Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Techninė užduotis (153 17,210-22,770 km PDT)	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-03-04 10:21:59 GMT+2, TU-110	
Dokumento formatas	ADOC-V1.0	
Parašas #1		
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja	
El. parašo paskirtis	Pasirašymas	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos		
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-03 13:00:11 GMT+2	
Parašo formatas	XAdES-X-L	
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-03-03 13:00:11 GMT+2	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246, LT	
Sertifikato galiojimo laikas	2023-10-12 12:50:38 - 2025-10-11 12:50:38 GMT+3	
Parašas #2		
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja	
El. parašo paskirtis	Tvirtinimas	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos		
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-04 10:22:13 GMT+2	
Parašo formatas	XAdES-X-L	
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-03-04 10:22:13 GMT+2	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE	
Sertifikato galiojimo laikas	2023-10-16 07:23:51 - 2028-10-14 23:59:59 GMT+3	
Parašas #3		
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja	
El. parašo paskirtis	Registracija	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija , Dokumentų valdymo sistema	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-04 10:22:14 GMT+2	
Parašo formatas	XAdES-BES	
Laiko žymoje nurodytas laikas	-	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246, LT	
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42 - 2025-12-28 09:03:42 GMT+2	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius		1
Pagrindinio dokumento priedo pavadinimas		appendixes/TS-153_PDT.docx
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas		DocLogix v12.8.7.0
Nuorašo suformavimo data ir laikas		2024-09-25 09:43:11 GMT+3

**1. PIRKIMO OBJEKTAS**

**Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė ruožo nuo 17,210 iki 26,750 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra**

BVPŽ kodas: 71320000-7 inžinerinio projektavimo paslaugos;

BVPŽ papildomas kodas 71248000-8 projektų ir dokumentacijos priežiūra.

**2. TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ, KURIUOS TURI ATITIKTI PERKAMOS PREKĖS / PASLAUGOS APRAŠYMAS****1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI**

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas.

**2. PROJEKTAVIMO PROCESSE BŪTINA VADOVAUTIS**

- 2.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 2.2. parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- 2.3. projekto rengimo dokumentais;
- 2.4. inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- 2.5. techninėmis užduotimis;
- 2.6. Kelių direkcijos internetinėje svetainėje Normatyvinių dokumentų skiltyje pateiktais dokumentais;
- 2.7. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

**3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI**

- 3.1. Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietyje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti

kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto/rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

#### 4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

4.1. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą, taikomas mokestis);

4.2. gauti privačių žemių sklypų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo/rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;

4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

4.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugumo priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;

4.5. pristatyti projektinę dokumentaciją kelių saugumo audito atlikimui (audito procedūrą organizuoja Kelių direkcija). Taip pat pataisyti projektą pagal kelių saugumo audito metu gautas pastabas.

4.6. pagal poreikį atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos peržiūrai. Jei Kelių direkcija po peržiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas;

4.7. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.8. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projektinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.9. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;

4.10. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkciją dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.11. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.12. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.13. projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus) laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numeris, el. pašto adresas, gyvenamosios vietos adresas) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir/ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;

4.14. projekte **turi būti numatytas bent vienas iš** Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas) 26.2 punkte nustatytų minimalių aplinkos apsaugos kriterijų. **Projekte turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams** („Kelio ženklai, ženklinimas ir triukšmo užtvaros“, „Gatvių apšvietimo įranga“, „Kelių eismo signalai“) vadovaujantis Tvarkos aprašo 27, 28, 29 punktais. Nustačius, kad Tiekėjas šiame punkte nustatyto reikalavimo nesilaiko, Tiekėjui taikoma Sutartyje nurodyta atsakomybė. ;

4.15. parengti projekto kaštų naudos analizę;

4.16. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.17. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.18. projektinius sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir/ar netikslinga ekonominiu ir/ar eismo saugos požiūriu. Tokiu atveju sprendiniai, kurie išeina iš kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti raštiškai suderinti su sklypų savininkais, įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus ir t.t. Jei projektuojami sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje, paslaugos teikėjas turi gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;

4.19. jeigu rengiant kelio statinio remonto/rekonstravimo projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio remonto/rekonstravimo projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę;

4.20. jeigu projektuojamas takas yra šaligatvio tipo ar nuo kelio važiuojamosios dalies atskiriamas kelio bortu, tokiu atveju turi būti numatyti ilgaaamžiai sprendiniai, kurie užtikrintų (kiek tai leidžia galimybės), jog ateityje kelio dangos remonto atveju šio projekto apimtyje įrengti kelio elementai būtų išsaugoti ir nereikėtų jų perstatyti. Taip pat turi būti numatomi tokie sprendiniai, kurie nepablogintų esamos situacijos kelyje. Tokiu atveju, jeigu yra poreikis, gali būti numatyti esamos kelio dangos skersinio ir/ar išilginio profilio nuolydžių atstatymo sprendiniai atitinkamuose kelio ruožuose.

4.21. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.22. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.23. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustatčius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

4.23.1. statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;

4.23.2. žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;

4.23.3. valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;

4.23.4. žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;

4.23.5. situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

4.24. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais. Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus. Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt;

4.25. sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (tekstinius dokumentus \*.doc, \*.pdf ir brėžinius \*.pdf, \*.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis. Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti;

4.26. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus, turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir t. t.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (\*.xlsx formatu);

4.27. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.28. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.29. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.30. viešųjų rangos darbų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.

4.31. jeigu vykdant rangos darbų viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip

per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta;

## **5. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS**

5.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ punktu Nr. 26 Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

5.2. topografinis planas ir ITO\_EDR parenkamas - pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

5.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentele;

5.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;

5.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;

5.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

5.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

## 6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

6.1. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

6.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

6.3. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;

6.4. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

6.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais;

6.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;

6.7. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;

6.8. aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;

6.9. esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

## 7. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

7.1. Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

7.1.1. pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Elektronine forma pateikti informaciją:

7.1.2. pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;

7.1.3. pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;

7.1.4. Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku.

7.2. teikiant Kelių direkcijai peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir dwg formatu.

## 8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

8.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;

8.2. projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija);

8.3. statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į KPT SDK 19 reikalavimus;

### 8.4. Išilginiame profilyje pateikiama:

8.4.1. geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis;

8.4.2. pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais (t.t. drenažu) vietos nurodant atstumą iki projektinio paviršiaus;

8.4.3. projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis;

8.4.4. griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija;

8.4.5. visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai;

8.4.6. dangos konstrukcijos apačios linija;

8.4.7. jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje;

8.4.8. sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija;

8.4.9. projektinis greitis.

#### 8.5. Skersiniai pjūviai pateikiami:

8.5.1. visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele.

8.5.2. visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai;

8.5.3. griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

#### 8.6. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos:

8.6.1. *statybinės medžiagos*. Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

8.6.1.1. Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos;

8.6.1.2. Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;

8.6.1.3. Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;

8.6.1.4. Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;

8.6.1.5. Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė;

8.6.1.6. Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis.

8.6.2. medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

8.6.2.1. metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausiasienės, pralaidos ir kt.;

8.6.2.2. kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

8.6.3. paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui;

8.6.4. *grįžtamosios medžiagos*. Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

8.6.4.1. žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);

8.6.4.2. skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);

8.6.4.3. grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 2,7);

8.6.4.4. frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m<sup>3</sup>;

8.6.4.5. mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę:  $\geq 0,00$  Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t.y. vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos,  $< 0,00$  Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t.y. nurodoma kaina su minuso ženklu;

8.6.5. *statybinės atliekos*. Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas);

8.7. **Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas**. Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

8.8. **medžiai ir krūmai kelio juostos ribose**. Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo. Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami vadovaujantis:

8.8.1. *Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas);*

8.8.2. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau - Įstatymas) nuostatomis:

8.8.2.1. Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;

8.8.2.2. saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;

8.8.2.3. pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

8.8.3. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis;

8.8.4. krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

8.8.5. turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

8.8.5.1. piketas ir kelio pusė;

8.8.5.2. atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;

8.8.5.3. medžio skersmuo;

8.8.5.4. medžio rūšis;

8.8.5.5. saugotinas ar ne;

8.8.5.6. saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymo Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);

8.8.5.7. medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;

8.8.5.8. vieta kelio plano brėžinyje.

8.8.6. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto atveju Projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių;

8.8.7. esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį;

8.8.8. numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta anksčiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

8.9. **Inžineriniai tinklai kelio juostoje.** Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t. t.), kelio kapitalinio remonto/rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo, pertvarkymo ar apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo):

8.9.1. jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija;

8.9.2. inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti;

8.9.3. Inžinerinių tinklų sankirtas su keliu numatyti kuo statesniu kampu, siauriausiose kelio statinio vietose, apeinant sankryžas, nuovažas ir kitus kelio elementus, gylį (ne mažiau 1,2 m nuo griovio dugno) ir vietą parenkant individualiai;

8.9.4. Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

8.9.5. kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto rengimo metu nustatčius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį;

8.9.6. jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis*“) ir jos priedo („*Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas*“) pasirašymą;

8.9.7. jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka;

8.10. **melioracija.** Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto/rekonstravimo sprendinių. Kelio remonto/rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto;

8.11. **apšvietimas.** Gyvenvietės ribose rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta lakd.lt tinklalapyje (dokumentai/aktuali informacija/tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos).

## 9. PROJEKTAVIMO ETAPAI

9.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

9.2. **kelių saugumo audito atlikimas.** Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas:

9.2.1. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito (toliau – auditas) atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) ir prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos;

9.2.2. auditui turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai;

9.2.3. **Terminai:**

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projektinė dokumentacija dėl audito perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekamos kelių saugumo audito procedūros ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas kelių saugumo audito posėdis	5	

Parengiamas ir užregistruojamas kelių saugumo audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

9.3. **pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas.** Kelių direkcijos projekto koordinatoriui peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatoriaus peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorių informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu. Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017) (išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai;

#### 9.3.1. Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorių peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorių peržiūri pakartotinai teikiamą projektą	5	

9.3.2. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje;


**9.3.3. Terminai:**

<b>Veiksmas</b>	<b>Darbo dienų skaičius, max*</b>	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	kartojamos tol kol projektas yra pataisomas

9.4. statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo;

**9.4.1. Terminai:**

<b>Veiksmas</b>	<b>Darbo dienų skaičius, max*</b>	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti projektą	5	
Ekspertizė atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5-10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą projektas patvirtinamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu	5	

 LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	<b>TECHNINĖ SPECIFIKACIJA</b>	Puslapis 16 iš 20
--	-------------------------------	----------------------

## 10. PAPILDOMI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. **Nuovažos.** Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, gyvenvietėje projektuoti pagal statybos techninius reglamentus. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės. Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje

10.1.1. rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose ([www.zpdri.lt](http://www.zpdri.lt)). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrujų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose ([www.tpdri.lt](http://www.tpdri.lt) ar [www.zpdri.lt](http://www.zpdri.lt)). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi ( pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- 10.1.1.1. nuovažos parametrai;
- 10.1.1.2. fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota);
- 10.1.1.3. kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);
- 10.1.1.4. kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

10.1.2. apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemoje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio/sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų);

10.1.3. projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Kelių direkcija. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus;

10.2. **vandens pralaidos.** Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio