

**VILNIAUS MIETO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

Statytojas

Užsakovas

**OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS MIESTE
REKONSTRAVIMO PROJEKTAS****20144 TP SO LAIDA 0**

Statytojas/ Užsakovas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		
Statinio projekto pavadinimas	OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS		
Statinio projekto Nr.	20144		
Statinio projekto etapas	TECHNINIS PROJEKTAS		
Statiny	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS		
Statinio projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	Byla (knyga)	SO
		Bylos laida	0
		Bylos išleidimo data	2023-06-01

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Viceprezidentas	TOMAS BARŠAUSKAS		
	Statinio projekto vadovas	VALDAS BABALIAUSKAS	714	
	Statinio projekto dalies vadovas	IVETA KERBEDIĖNĖ	39386	

STATINIO PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIES BYLOS ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	SO	0	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS

PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS

DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
20144-XX-TP-SO.BDŽ	1	0	SO bylos dokumentų žiniaraštis	
20144-XX-TP-SO.AR	71	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
20144-XX-TP-SO.B-01	1	0	Statinių išdėstymo schema	
20144-01-TP-SO.B-01	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema	
20144-02-TP-SO.B-01	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema	
20144-03-TP-SO.B-01	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema	
20144-04-TP-SO.B-01	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema	
20144-05-TP-SO.B-01	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema	
20144-06-TP-SO.B-01	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1. NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS.....	3
2. BENDRIEJI DUOMENYS	4
2.1. Statybos geodezinė kontrolė.....	8
3. PROJEKTUOJAMO STATINIO ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	9
3.1. Statybos vieta	9
3.2. Pėsčiųjų viadukas	9
3.3. Požeminė perėja	10
3.4. Triukšmą slopinanti sienelė, atraminės sienutės	10
3.5. Kelio ženklų atramos.....	10
3.6. Geologinės, hidrogeologinės ir geomorfologinės sąlygos	10
3.7. Geologiniai procesai ir reiškiniai	11
3.8. Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	11
3.9. Klimato sąlygos.....	11
3.10. Esami inžineriniai tinklai.....	12
3.11. Archeologiniai tyrinėjimai	12
3.12. Saugomos teritorijos	12
4. STATYBIETĖS ĮRENGIMAS.....	13
4.1. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas.....	13
4.2. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos	13
4.3. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai	14
4.4. Susidarysiantis įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis (svorio vienetais), atliekų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos	14
4.5. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius.....	21
4.6. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino uždarymo galimybės ir sąlygos	21
4.7. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos.....	28
4.8. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu.....	28
4.9. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms	29
4.10. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos	31
4.10.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas	33
4.10.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai	33
4.10.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos	34
4.10.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos.....	34
4.10.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos	35
4.10.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamu vandeniu	35
4.10.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos	35
4.10.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos ..	35
4.10.9. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, Nurodymai ar sprendimai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje ..	36
4.10.10. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės	36
4.10.11. Pasirengimas statybai.....	37
4.11. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	37
5. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS; STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS	38

5.1.	Statinių statybos darbų eiliškumo grafikas. Paruošiamieji darbai.....	39
5.2.	Statybos darbų eiliškumo grafikas. I ETAPAS.....	40
5.3.	Statybos darbų eiliškumo grafikas. II ETAPAS.....	45
5.4.	Statybos darbų eiliškumo grafikas. III ETAPAS.....	47
5.5.	Statybos darbų eiliškumo grafikas. IV ETAPAS.....	52
5.6.	Orientacinis statybos darbų eiliškumo grafikas. Bendrieji reikalavimai	57
6.	SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI	59
7.	STATYBVIETĖS PLANAS SU INDIVIDUALIAIS TAM TIKRO STATINIO STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS	60
8.	PRIVALOMOSIOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO. NUORODA DĖL SPECIFINIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO EKSPERTIZĖS REIKALINGUMO	60
9.	STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA	61
9.1.	Reikalavimai statybos darbų techninės priežiūros kvalifikacijai.....	61
9.2.	Techninės priežiūros organizavimas	61
9.3.	Techninės priežiūros darbo apimtis	63

1. **NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS**

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši dalis:

- LR Statybos įstatymas;
- LR Aplinkos apsaugos įstatymas;
- LR Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- LR Kelių įstatymas;
- LR Saugomų teritorijų įstatymas;
- LR Atliekų tvarkymo įstatymas;
- LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
- LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
- LR Želdynų įstatymas
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- Saugomų teritorijų tipiniai apsaugos reglamentai;
- STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“;
- STR 2.05.03:2003 „Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai“;
- STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“
- STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“
- STR 2.05.08:2005 „Plieninių konstrukcijų projektavimas. Pagrindinės nuostatos“
- STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“
- LST EN 206 „Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis“
- LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“
- LST EN 1536 „Specialieji geotechnikos darbai. Gręžtiniai poliai“
- LST EN 12063 „Specialieji geotechnikos darbai. Įlaidinių polių sienos“
- LST EN 12699 „Specialieji geotechnikos darbai. Spraustiniai poliai“
- LST EN 12715 „Specialieji geotechnikos darbai. Injekcijos“
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“;
- PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
- JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
- Kėlimo kranų priežiūros taisyklės;

- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai;
- T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“;
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės;
- Kelių eismo taisyklės;
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės;
- Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklės;
- Atliekų tvarkymo taisyklės;
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės;
- Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai;
- Vilniaus savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos taisyklės
- GKTR 2.01:2020 „inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“

Iki statybos darbų pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projektinė dokumentacija ir gautas statybą leidžiantis dokumentas. Prieš pradėdant vykdyti žemės darbus, būtina nužymėti esamas požemines komunikacijas. Statybinė organizacija, prieš pradėdant vykdyti rangos darbus, turi parengti Statybos darbų technologijos projektą, numatyti darbų eiliškumą, sudaryti grafikus. Ypatingas dėmesys turi būti skiriamas, darbo saugos, sveikatos, higienos reikalavimams, aplinkos apsaugai ir darbų kokybei. Technologiniame darbų vykdymo projekte statybinė organizacija gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendinius, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai bei darbų kokybei. Sprendiniai parengti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles. Statybiniams medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

2. BENDRIEJI DUOMENYS

Projekto pavadinimas – Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas. Techninis projektas parengtas vadovaujantis Užsakovo - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus – patvirtinta projektavimo užduotimi, projekciniais pasiūlymais, patvirtintais SJ „Vilniaus planas“.

Topografinę nuotrauką parengė UAB „Sweco Lietuva“.

Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą parengė UAB „Sweco Lietuva“.

Pagrindinės kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta techninio projekto dalis: MS Office, AutoCAD 2022.

Techninio projekto sprendiniai suskaidyti į keturis statybos darbų etapus (žr. 1 pav.):

I statybos darbų etapas – pėsčiųjų viadukas per Ukmergės g. su pandusu ir laiptais, atraminės sienutės, viešojo transporto stotelės, šaligatviai, inžineriniai tinklai, šlaitų sutvarkymas, apželdinimas;

II statybos darbų etapas – Ozo ir Gelvonų g. gatvių sankryža, viešojo transporto stotelės, dviračių takai, šaligatviai, inžineriniai tinklai, laiptai, portalinė santvara, šviesoforai, kioskų perkėlimas, šlaitų sutvarkymas, apželdinimas;

III statybos darbų etapas – požeminė pėsčiųjų perėja, gatvės, viešojo transporto stotelės, dviračių takai, šaligatviai, inžineriniai tinklai, eismo saugumo priemonės (atitvarai), šlaitų sutvarkymas, apželdinimas;

IV statybos darbų etapas – automobilių viadukas, atraminės sienutės, gatvės, viešojo transporto stotelės, dviračių takai, šaligatviai, inžineriniai tinklai, šviesoforai, gembinė atrama (ženklams), šlaitų sutvarkymas, apželdinimas.

Projekto statiniai:

Eil. Nr.	Statinio žymėjimas plane	Statiny (pagal STR 1.01.03:2017)	Statybos rūšis (pagal STR 1.01.08:2002)
1	Statiny Nr. 01	Inžineriniai statiniai > Susisiekimo komunikacijos > Kiti transporto statiniai: pėsčiųjų viadukas	Naujo statinio statyba
2	Statiny Nr. 02	Inžineriniai statiniai > Susisiekimo komunikacijos > Kiti transporto statiniai: požeminė perėja	Naujo statinio statyba
3	Statiny Nr. 03	Inžineriniai statiniai > Susisiekimo komunikacijos > Kiti transporto statiniai: automobilių viadukas	Statinio paprastasis remontas
4	Statiny Nr. 04	Inžineriniai statiniai > Susisiekimo komunikacijos > Kiti transporto statiniai: atraminės sienelės, triukšmą mažinanti sienelė	Naujo statinio statyba
5	Statiny Nr. 05	Inžineriniai statiniai > Susisiekimo komunikacijos > Gatvės	Statinio rekonstravimas
6	-	Inžineriniai statiniai > Inžineriniai tinklai > Nuotekų (paviršinių) šalinimo tinklai	Naujo statinio statyba; Statinio rekonstravimas; Statinio griovimas
7	-	Inžineriniai statiniai > Inžineriniai tinklai > Vandentiekio tinklai	Statinio rekonstravimas
8	-	Inžineriniai statiniai > Inžineriniai tinklai > Šilumos tinklai	Statinio rekonstravimas

Statiny Nr. 01

Bendras pėsčiųjų viaduko ilgis: 54,16 m;
 Pėsčiųjų viaduko plotis: tarp 4,5 ir 7,9 m;
 Mažiausias patiltės gabaritas: 6,0 m;
 Viaduko pandusų ilgiai:
 Siesikų g. pandusas: ~70,0 m;
 Stadiono pusės pandusas: ~100,0 m;
 Priėjimo pandusų plotis 2,3 m.

Statiny Nr. 02

Bendras požeminės perėjos ilgis: 74,20 m;

Plotis be pandusų: 7,10 m;
 Einamosios dalies plotis: 4,00 m;
 Požeminės perėjos einamosios dalies altitudė: 164,40 m

Statinys Nr. 03

Viaduko ilgis: 75,57 m;
 Viaduko plotis: 44,68 m;
 Viaduko tarpatramių formulė: 28,0 m + 28,0 m.

Statinys Nr. 04

„L“ formos atraminės sienos ilgis: 235 m;
 Peraukštėjimas: 1,4 – 2,7 m.
 Atraminės sienutės iš gabionų ilgis: 233 m;
 Atraminės sienutės iš gabionų aukštis: 1,5 – 3,5 m.
 Atraminė polių sienos su akmenų apdaila ilgis: 130 m;
 Atraminė polių sienos su akmenų apdaila aukštis: 2,0 m.
 (virš projektinio šaligatvio aukščio)
 Triukšmo užtvaros ilgis: 265 m;
 Triukšmo užtvaros aukštis: 2,5 m.
 (ne mažiau)

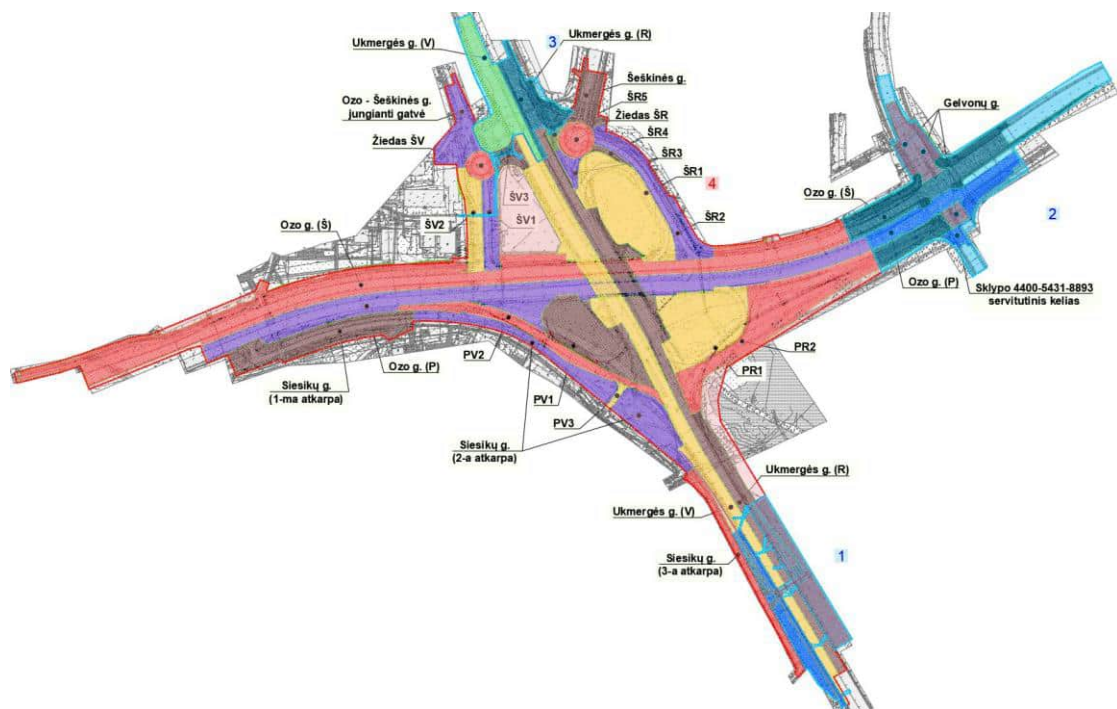
Statinys Nr. 05 – gatvės

Statinys Nr.05 – Gatvės yra 6 gatvių, jungiamųjų kelių, takų, kitų statinių kompleksas. Gatvių ir kelių pavadinimų suteikimo principas – pagal pasaulio kryptis (šiaurė, pietūs, rytai, vakarai). Tad statinys Nr.5 išskiriamas į statinius (1 lentelė, 1 pav.):

1 lentelė. Gatvių statinių pavadinimai

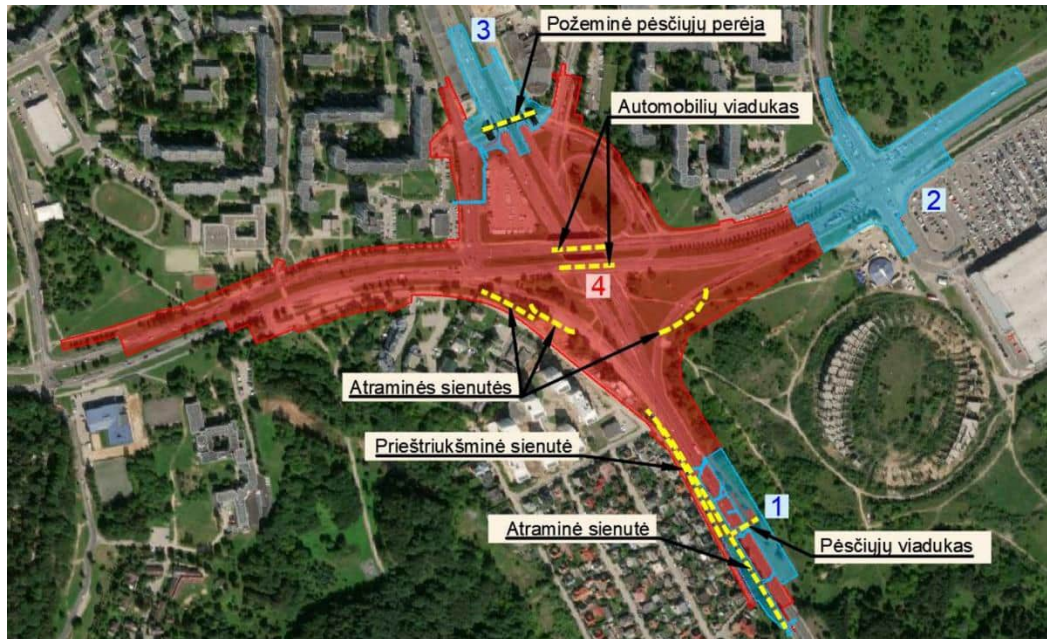
Eil. Nr.	Pavadinimas	Etapas	Paiškinimas
1	Ozo g. (Š)	2 ir 4	Ozo g. šiaurinė dalis
2	Ozo g. (P)	2 ir 4	Ozo g. pietinė dalis
3	Ukmergės g. (R)	1, 3 ir 4	Ukmergės g. rytinė dalis
4	Ukmergės g. (V)	1, 3 ir 4	Ukmergės g. vakarinė dalis
5	Gelvonų g.	3	
6	Siesikų g. (1-ma atkarpa)	4	Siesikų g. yra suskirstyta į tris atkarpas, kadangi 2-tra atkarpa yra rekonstruota kitu projektu ir šioje atkarpoje gatvės rekonstravimo darbai nėra atliekami.
7	Siesikų g. (2-tra atkarpa)	4	
8	Siesikų g. (3-čia atkarpa)	4	
9	Šeškinės g.	4	
10	ŠR1	4	Projekto šiaurės rytuose esantis jungiamasis kelias Nr. 1
11	ŠR2	4	Projekto šiaurės rytuose esantis jungiamasis kelias Nr. 2
12	ŠR3	4	Projekto šiaurės rytuose esantis jungiamasis kelias Nr. 3
13	ŠR4	4	Projekto šiaurės rytuose esantis jungiamasis kelias Nr. 4
14	ŠR5	4	Projekto šiaurės rytuose esantis jungiamasis kelias Nr. 5

15	Žiedas ŠR	4	Projekto šiaurės rytuose esanti žiedinė sankryža
16	Sklypo 4400-5431-8893 servitutinis kelias	2	Sklypo, kurio un. Nr. 4400-5431-8893, servitutinis kelias
17	PR1	4	Projekto pietryčiuose esantis jungiamasis kelias Nr. 1
18	PR2	4	Projekto pietryčiuose esantis jungiamasis kelias Nr. 2
19	PV1	4	Projekto pietvakariuose esantis jungiamasis kelias Nr. 1
20	PV2	4	Projekto pietvakariuose esantis jungiamasis kelias Nr. 2
21	PV3	4	Projekto pietvakariuose esantis jungiamasis kelias Nr. 3
22	ŠV1	4	Projekto šiaurės vakaruose esantis jungiamasis kelias Nr. 1
23	ŠV2	4	Projekto šiaurės vakaruose esantis jungiamasis kelias Nr. 2
24	ŠV3	4	Projekto šiaurės vakaruose esantis jungiamasis kelias Nr. 3
25	Žiedas ŠV	4	Projekto šiaurės vakaruose esanti žiedinė sankryža
26	Ozo – Šeškinės g. jungianti gatvė	4	Ukmergės g. esanti lygiagreti gatvė



1 pav. Gatvių suskirstymo į objektus schema

Pasirengimo statybai ir statybos darbų aiškinamasis raštas apima visus statybos darbų etapus. Statybos darbų etapų numeracija statybos darbų eiliškumo nustatymui įtakos neturi. Sprendimą dėl statybos darbų eiliškumo turės priimti statybos rangovas susiderinęs su statytoju.



2 pav. Statybos darbų etapai

2.1. Statybos geodezinė kontrolė

Statybos darbų teritorijoje rangovas privalo įrengti reperių sistemą. Prieš pradėdamas bet kokius nuolatinius darbus, rangovas privalo uždaro teodolitinio ėjimo būdu įrengti pilnas reikalaujamas arba Inžinieriaus nurodytas reperių sistemas teritorijose, kuriose turi būti vykdomi statybos darbai. Reperių įrengimui ir apsaugai turi būti gautas Inžinieriaus pritarimas, jie turi būti periodiškai, o taip pat Inžinieriui pareikalavus patikrinami. Jeigu įmanoma, užbaigus darbus reperiai turi būti palikti kaip nuolatiniai. Inžinieriaus atliekami reperių, planų ar grafikų patikrinimai neatleidžia rangovo nuo atsakomybės už Sutarties vykdymą.

Instrumentinės kokybės kontrolės metodai. Statybos metu statybinė organizacija (Rangovas, Subrangovas) privalo vykdyti SMD geodezinę kontrolę, kurią sudaro:

- geodezinis (instrumentinis) statinių ir inžinerinių komunikacijų faktinės padėties plane tikrinimas jų montavimo metu;
- geodezinė nuotrauka, kurioje užfiksuota statinių ir inžinerinių komunikacijų faktinė padėtis plane, atlikus jų montavimą.

Geodezinė (instrumentinė) kontrolė vykdoma visoms požeminėms ir antžeminėms komunikacijoms ir konstrukcijoms. Faktinė konstrukcijų padėtis plane ir pagal aukštį (jų vertikalumas, horizontalumas arba duotas nukrypimo kampas, plokštumų sutapimas, įdėtinų detalių įdėjimo vieta ir jų padėtis) statybinės organizacijos turi būti kontroliuojama visuose statybos etapuose.

Vykdamas geodezinę SMD atlikimo kokybę, nukrypimai negali būti didesni, negu juos numato statybinės normos ir taisyklės, valstybiniai standartai.

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Draudžiama užpilti gruntą nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

3. PROJEKTUOJAMO STATINIO ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

3.1. Statybos vieta

Techninio projekto metu rekonstruojamos Ozo, Ukmergės, Siesikų, Gelvonų ir Šeškinės gatvių atkarpos, jų prieigos, jungiamosios gatvės, įvažos į teritorijas ir kiemus. Sankryžos yra Vilniaus miesto šiaurės vakarinėje miesto dalyje, Šeškinės mikrorajone (3 pav.).



3 pav. Objekto vieta

3.2. Pėsčiųjų viadukas

Projektuojamas pėsčiųjų viadukas virš Ukmergės g., kuris užtikrins patogų pėsčiųjų ir dviračių eismą nuo Siesikų g. į planuojamą nacionalinį Lietuvos stadioną. Projektuojamo dviatramio 40,0 m ilgio viaduko perdanga sudaryta iš plieninių erdviųjų santvarų, kurios suformuoja arkinę konstrukciją. Siekiant pėsčiųjų srautus nukreipti racionalesne kryptimi, Siesikų g. pusėje viaduko perdanga išsišakoja į dvi atskiras dalis, tokiu būdu sukuriama Y formos konstrukcija plane. Pagrindinės laikančiosios perdangos santvarų arkos atremiamos į gelžbetoninius ramsius. Saugiam užlipimui ant viaduko nuo Ukmergės g. abiejuose šlaituose projektuojami monolitinio gelžbetonio laiptai ir pandusai juos atremiant į poliūs.

3.3. Požeminė perėja

Požeminė perėja projektuojama iš surenkamo tipo g/b blokų, kurių kiekvieno ilgis 4,0 m aukštis 2,8 m. Blokai atvežami į statybvietę ir įrengiami ant išlyginamojo betono pagrindo. Blokai tarpusavyje sujungiami įrengiant monolitinio gelžbetonio ruožus, kurių plotis 0,4 m. Perdengimui įrengti naudojamos surenkamos iš anksto įtemptos gelžbetoninės perdangos plokštės HCS500. Bendras požeminės perėjos ilgis – 74,20 m, plotis be pandusų – 7,10 m.

3.4. Triukšmą slopinanti sienelė, atraminės sienutės

„L“ formos atraminės sienos projektuojamos tarp jungiamųjų kelių, jungiančių Ozo ir Ukmergės gatves. Projektinio žemės paviršiaus peraukštėjimas tarp jungiamųjų kelių kinta nuo 1,4 m iki 2,7 m. Atraminė sienučių ilgis – 235 m.

Atraminė sienutė iš gabionų projektuojama abipus Ukmergės gatvės. Jos aukštis kinta nuo 1,5 m iki 3,5 m. Gabionai inkaruojami į gruntą 3 m ilgio geotinklais, kurie užpilami tankintu gruntu. Ilgis – 233 m.

Atraminė polių siena su akmenų apdaila projektuojama gręžiant polių į esama gruntą, tam, kad būtų išsaugota šlaite vešanti augmenija. Sienutės aukštis numatomas 2,0 m virš projektinio šaligatvio aukščio. Ilgis – 130 m.

Gyvenamųjų pastatų esančių šalia Siesikų g aplinkos apsaugai nuo triukšmo projektuojama 265 m ilgio ir ne mažiau 2,5 m aukščio triukšmo užtvara, kuri bus įrengta šlaito viršuje. Vadovaujantis UAB „Infraplanas“ atliktu Ozo – Ukmergės ir Ozo – Gelvonų sankryžų Vilniaus mieste rekonstravimo triukšmo ir oro taršos vertinimu nustatyta, kad ji gali būti sudaryta iš triukšmą atspindinčių medžiagų, tad garso sugerčiai specialūs reikalavimai nėra taikomi. Triukšmo užtvaros garso izoliavimo dydis >25 dB(A). Prognozuojama, kad įrengus triukšmo užtvaramą triukšmo lygis aplinkoje atitiks HN 33:2011 reglamentuojamas ribines vertes.

3.5. Kelio ženklų atramos

Ukmergės g. virš 4 eismo juostų projektuojama eismo reguliavimo sistemos atrama – gembinė konstrukcija, sudaryta iš plieninių tuščiavidurių vamzdžių. Gembės kolona atremiama į gelžbetoninius polių, kurie apjungiami gelžbetoniniu rostverku. Gembės ilgis – 13,0 m, aukštis nuo kolonos apačios iki viršaus – 6,7 m. Detalesni išmatavimai pateikti brėžiniuose.

Ozo g. sankryžoje šalia prekybos centro „Akopolis“ Vilniuje virš vakarine kryptimi judančio eismo juostų projektuojama eismo reguliavimo sistemos atrama – portalinis rėmas, sudarytas iš vertikalių ir horizontalių plieninių erdvinių santvarų. Dvi konstrukcijos kolonos atremiamos į gelžbetoninius sekliuosius pamatus, kurie įrengiami pėsčiųjų šaligatvyje abiejose važiuojamosios dalies pusėse. Santvaros ilgis tarp kolonų centrų – 25,0 m, aukštis nuo kolonų apačios iki viršaus – 6,0 m. Detalesni išmatavimai pateikti brėžiniuose.

3.6. Geologinės, hidrogeologinės ir geomorfologinės sąlygos

Inžinerinius geologinius tyrimus atliko UAB „Sweco Lietuva“ 2020 m. spalio 7-18 dienomis. Išgręžtas 21 tiriamasis gręžinys (3-14 m gylio), bei iškasta 10 kasinių (0,4 -0,5 m gylio). Šalia tyrimo gręžinio atliktas 21 statinio zondavimo bandymas (CPT) bei 2 dinaminio zondavimo (DPSH) bandymai. Iš gręžinių paimti 27 grunto ėminiai, taip pat, paimtas 1 vandens ėminys, kurio tyrimai atlikti UAB „Vandens tyrimai“ tyrimų laboratorijoje.

Statybos sklypo inžinerinės geologinės, geomorfologinės sąlygos yra paprastos. Hidrogeologinės sąlygos: paprastos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis >3 m), vidutinio sudėtingumo (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis 2 - 3 m), sudėtingos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis <2 m).

Tyrimų grėžiniuose yra aptiktos kraštinės fluvio-glacialinės nuosėdos (ft II md) bei kraštinės glacialinės nuogulos (gt II md). Šiuos natūralius gruntuos grėžiniuose dengia dirbtinis gruntas (t IV) bei augalinis sluoksnis (pd IV).

Augalinio sluoksnio (pd IV) storis kinta nuo 0.05 m iki 0.20 m grėžiniuose, nuo 0.05 iki 0.28 m kasiniuose.

Hidrogeologinės tirtos aikštelės sąlygos yra charakterizuojamos analizuojant nusistovėjusio vandens lygių stebėjimus grėžinyje tyrimų metu.

Požeminis vanduo sutiktas šiuose grėžiniuose (Gr.2, Gr.3, Gr.4, Gr.6, Gr.7, Gr.9, Gr.10, Gr.11, Gr.12, Gr.14). Vanduo slūgso nuo 0.60 – 6.50 m gylio nuo žemės paviršiaus, natūraliame ir dirbtiniame grunte (talpina kraštiniai fluvio-glacialiniai (ft II md), rupieji gruntai, kraštinuose glacialiniuose (gt II md) smulkiuose gruntuose esantys smėlio lėšiai, bei dirbtiniai (t IV) rupieji gruntai).

Vandeningojo sluoksnio išplitimas yra diskretus, nevienodo storio – kintantis. Gruntinis vanduo turi sąveiką su atmosferos krituliais, tad vandens lygis priklauso nuo metų sezoniškumo bei iškrentančių kritulių kiekio. Dėl šios priežasties prognozuoti maksimalų gruntinio vandens lygį grėžiniuose būtų sudėtinga. Tikslesniam požeminio vandens lygio kitimo prognozavimui reikalingi ilgalaikių stebėjimų rezultatai, kurie matuojami įrengtuose požeminio vandens lygio monitoringo grėžiniuose. Tad, turimais pirminiais duomenimis maksimalus gruntinio vandens lygis gali būti apie 0.50 m aukščiau už tyrimų metu nustatytą. Maksimalus prognozuojamas gruntinio vandens gylis ir jo lygio altitudė parodyta grafiniuose prieduose Nr. 2 ir 3.

Pagal grėžimo, zondavimo (CPT) ir laboratorinių bandymų duomenis tirtame sklype slūgsantys gruntai yra išskirti į 18 inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS).

3.7. Geologiniai procesai ir reiškiniai

Reikšmingų geologinių procesų ir reiškinų tyrimų metu nebuvo pastabėta.

3.8. Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudota UAB „Sweco Lietuva“ parengta topografinė (geodezinė) nuotrauka. Koordinacinių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Topografinės (geodezinės) nuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos. Topografinė (geodezinė) nuotrauka suderinta su požemines komunikacijas aptarnaujančiomis organizacijomis.

3.9. Klimato sąlygos

Klimato sąlygos aprašytos pagal Lietuvos Hidrometeorologijos tarnybos atliekamą Lietuvos klimato rajonavimą. Objekto teritorija patenka pietryčių aukštumų rajoną Aukštaičių aukštumų parajonį. Vidutinė metinė oro temperatūra čia yra 6,1-6,7 °C, šilčiausias mėnuo – liepa, jo vidutinė temperatūra 17,7-18,0 °C, šalčiausias mėnesiai – sausis, tuo metu vidutinė temperatūra -4,8...-3,8 °C. Kritulių kiekis per metus siekia 610-690 mm, laikotarpio su sniegu trukmė – 90-105 dienų. Saulės spindėjimo trukmė (valandomis) 1690-1770. Vidutinis metinis vėjo greitis – 3,0-3,5 m/s. Remontuojamo kelio atkarpoje reljefas kintantis, altitudės svyruoja tarp 172,52 m ir 138,30 m.

3.10. Esami inžineriniai tinklai

Darbai pagal šį projektą vykdomi inžinerinių komunikacijų apsaugos zonose, todėl prieš darbų pradžią būtina į darbų vietą kviesti atitinkamas komunikacijas prižiūrinčių organizacijų atstovus, tiksliai paženklinti vietovėje visų požeminių komunikacijų esamą padėtį ir jų nepažeisti. Visa atsakomybė už bet kokį komunikacijų pažeidimą tenka darbų vykdytojui. Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, turi būti iškviešti šių statinių savininkai ar jų atstovai, kurie privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta

3.11. Archeologiniai tyrinėjimai

Duomenų apie galimas archeologines vertybes nėra.

3.12. Saugomos teritorijos

Rekonstravimo preliminarini darbu zona nepatenka ir nesiriboja su saugomomis gamtinėmis teritorijomis, nėra miškų plotų. Dalis objekto patenka į Nekilnojamojo kultūros paveldo vietovės – Vilniaus senamiesčio (unik. k.16703) vizualinės apsaugos pozonį. Artimiausias kultūros paveldo objektas, nutolęs apie 160 m šiaurės – vakarų kryptimi nuo planuojamos rekonstravimo darbų vykdymo ribos, yra tautosakininko, pedagogo Zenono Slaviūno kapas (unik. k.16654) (4 pav.).



4 pav. Projektuojamas objektas su kultūros paveldo objektų vizualinės apsaugos pozonio ribomis

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, mastą ir atstumą iki artimiausios „Natura 2000“ teritorijos, nereikalingas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas.

4. STATYBVIETĖS ĮRENGIMAS

4.1. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Esant gruntinio vandens pritekėjimui požeminių komunikacijų, statinių statybos metu, vanduo iš tranšėjų pašalinamas adatiniais filtrais arba siurbliais. Vandens pažeminimo įrangos darbo valandas ir pajėgumus Rangovas turi patikslinti pagal pasirinktą darbų vykdymo technologiją ir įsivertinti skaičiuojant kainą statybos darbų konkursui.

Rangovo darbo metodai bei naudojamos priemonės turi garantuoti, kad požeminio vandens buvimas bus kontroliuojamas ir kai būtina, vanduo bus šalinamas iš tranšėjų. Požeminio vandens šalinimas neturi sukelti pažeidimų klojamiems tinklams, o taip pat neturi kenkti trečiųjų šalių nuosavybei bei sudaryti nepatogumų.

Jei nėra numatyta, reikia vengti ženklus požeminio vandens sumažinimo. Vandens šalinimas iš darbo aikštelės turi būti atliekamas saugiu ir tinkamu būdu. Rangovas, planuodamas pumpavimo sistemas, turi atsižvelgti į poveikį požeminio vandens lygiui. Reikia atsižvelgti į vandens kiekio pokyčius dėl metų laikų.

Rangovas privalo užtikrinti greitą susikaupusio liūties vandens pašalinimą nuo pylimų ir kitų supiltų plotų arba užbaigtų privažiavimo kelių bei suformuotų plotų. Kada tai praktiškai neįmanoma, vanduo turi būti šalinamas į aplinkinius griovius, kanalus ar kitas paviršinio vandens drenažo sistemas. Laikinos sistemos, skirtos vandens nukreipimui į nuolatinės drenažo sistemas, turi būti aprūpintos reikiamomis sąnašų sulaikymo priemonėmis. Jei reikalinga, turi būti įrengti laikinieji vandentiekiai, grioviai, drenos, pumpavimo ar kitos priemonės, reikalingos apsaugoti žemės darbus nuo vandens.

4.2. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Statybos metu atliekant žemės darbus numatytas nukasamo humusingo dirvožemio išsaugojimas ir panaudojimas vejų šalia statomų statinių įrengimui. Iškastas gruntas pakraunamas į savivarčius ir išvežamas į sąvartą. Jei yra vietos, gruntas sandėliuojamas šalia tranšėjų. Sandėliuoti gruntą ir medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų, gatvės važiuojamojoje dalyje ir šaligatviuose draudžiama. Statybinės šiukšlės autotransportu išvežamos utilizuoti.

Dalis darbų vykdomi rankiniu būdu (sunkiai prieinamose vietose, šalia esamų medžių, statinių bei arti inžinerinių tinklų). Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys nurodytos projekte. Statybos metu išardytos dangos turi būti atstatomos į pradinę padėtį. Grunto ir išardytų dangų išvežimo ir sandėliavimo vietas su užsakovu derinti statybos metu.

Darbų teritorijoje nėra įsteigta europinės svarbos natūralių buveinių bei kitų saugotinių teritorijų.

Būtina statybos metu laikytis tokios tvarkos:

- a) tinkamai paruošti statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo ir perdirbimo vietas;
- b) paruošti technikos aptarnavimo postus. Statybos vietoje turi būti įrengtos šiukšlių ir nešvarumų laikymo talpos. Naudojami mechanizmai turi būti tvarkingi, kad nebūtų tepalų ir degalų nutekėjimo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų

eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;

Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

Želdynai ir želdiniai, patenkantys į darbų ribą, tvarkomi ir apsaugomi atsižvelgiant į Vilniaus savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos taisyklių nuostatas. Rangovas turi pašalinti visus projekte nurodytus medžius. Medžiai pjaunami rankiniais ar mechaniniais pjūklais. Plonų medžių kamienai išraunami su šaknimis. Storų medžių kelmai turi būti pašalinti kastuvais, ekskavatoriais. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpiltos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankinamas pagal reikalavimus. Krūmai turi būti pašalinti kartu su kelmais.

Visi medžiai, nepatenkantys į užstatymo zoną, turi būti išsaugomi. Šalia darbo zonos esančius išsaugomus medžius rekomenduojama nugenėti, o jų kamienus laikinai aptverti, arba apstatyti lentomis ar mediniais skydais iki 2,0 m aukščio. Tranšėjos šalia esamų medžių, esant reikalui, kasamos su išramstymu, nepažeidžiant medžių šaknų.

Darbų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos.

4.3. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Planuojamoje statybų teritorijoje yra rekonstruojami, iškeliami ir naujai įrengiami inžineriniai tinklai, rekonstruojami ir statomi nauji statiniai. Darbų zonoje griaunamų statinių nėra. Statybvietėje ir greta jos esantys inžineriniai tinklai privalo būti nepažeisti.

Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos (vėliau – utilizuojamos) ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

4.4. Susidarysiantis įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis (svorio vienetais), atliekų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

Statybos metu susidariusių atliekų tvarkymas turi būti vykdomas, pagal statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo (2014-08-28 Nr. D1-698, TAR, 2014-08-29, dok. Nr. 11431, galioja nuo 2014-09-15) statybinių atliekų tvarkymo taisyklių nustatytus reikalavimus.

Statybvietėje turi būti rūšiuojamos susidarančios perdirbimui tinkamos atliekos ir pakartotiniam naudojimui tinkamos konstrukcijos (medžiagos), rūšiuojamos kitos atliekos – antrinės žaliavos, pavojingos atliekos. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip šešis mėnesius nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Tinkamos naudoti vietoje atliekos (betonas, skalda ir kitos nedegios medžiagos) bus naudojamos pagrindams įrengti. Tinkamos perdirbti atliekos bus išvežamos į perdirbimo punktus. Netinkamos naudoti ir perdirbti atliekos (statybinės šiukšlės, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotės) bus vežamos į specialias šiukšlių surinkimo vietas Rangovo pasirinktu atstumu.

Statybinės šiukšlės iki jų išvežimo ar panaudojimo bus saugomos aptvortoje statybvietėje sandariai uždaruose konteineriuose arba tvarkingose krūvose (jei šiukšlės neteršia aplinkos kenksmingomis medžiagomis). Statybinių atliekų turėtojas pats nusprendžia kaip ir į kurią atliekų

tvarkymo vietą bus gabenamos statybinės šiukšlės ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą. Statytojas, baigęs statybą statinio tinkamu naudoti pripažinimo komisijai pateikia dokumentus apie netinkamų perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą utilizuoti. Gruntas, iškastas statybos metu panaudojamas vietoje. Jei baigus statybos darbus susidaro atliekamo grunto jis išvežamas į Statytojo nurodytą vietą.

Rangos metu išrauti kelmiai bei nugenėtos medžių šakos smulkinamos. Atraižos, pjuvenos, drožlės, žievė kompostuojama arba panaudojama šlaitų stiprinimui ar augalinio dirvožemio sluoksnio trešimui.

Visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo pažeista, turi būti atstatyta į pirmykštę padėtį.

I-IV statybos etapų susidarysiantis įvairių rūšių orientacinis kiekis bus tikslinamas sudarius sąmatą.

SUSIDARANČIŲ ATLIEKŲ ŽINIARAŠČIAI

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte			Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Mato Vnt.	Kiekis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
GATVĖS										
Esamo grunto iškasimas	Gruntas ir akmenys	m ³	53917	Kietas	17 05 04	1261	Nepavojingos	Atliekos objekte sandėliuojamos		Panaudojimas statybvietėje ir/ar pridavimas atliekų tvarkytojams
Plytelių/trinkelių dangos ardymas	Betonas	t	4859	Kietas	17 01 01	1211	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos		Panaudojimas statybvietėje ir/ar pridavimas atliekų tvarkytojams
Atitvarų, kelio ženklų ardymas	Geležis ir plienas	t	37	Kietas	17 04 05	0611	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos		Panaudojimas statybvietėje ir/ar pridavimas atliekų tvarkytojams
Asfaltuotos dangos ardymas	Frezuotas / laužytas asfaltbetonis	m ³	11975	Kietas	17 03	1212	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos		Panaudojimas statybvietėje ir/ar pridavimas atliekų tvarkytojams

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte			Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PĖŠČIŲJŲ VIADUKAS										
Esamo grunto iškasimas ir išvežimas	Gruntas ir akmenys	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	12.31	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	1880 m ³	Panaudojimas statybvietėje ir/ar pridavimas atliekų tvarkytojams

Technologinis procesas	Atliekos							Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
POŽEMINĖ PERĖJA										
Esamo ir atvežtinio grunto iškasimas ir išvežimas	Gruntas ir akmenys	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	12.31	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	760 m ³	Panaudojimas statybvietėje ir/ar pridavimas atliekų tvarkytojams
Panaudota polietileno plėvelė ir maišai	Plastmasės atliekos	Vienkartinis		Kietas	07 02 13	07.42	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	1,0 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Armatūros strypų nuopjovos/ likučiai	Metalo atliekos	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	1,0	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Mišrios kartono pakuotės	Popieriaus ir kartono atliekos	Vienkartinis		Kietas	15 01 01	11.21	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	0,5	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Atliekų tvarkymo būdas	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		Mato vnt.	Kiekis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
OZO G. AUTOMOBILIŲ VIADUKO REMONTAS										
Esamų šviestuvų atramų demontavimas	Metalas	vnt.	6	Kietas	17 04 07	06.41	Nepavojinga	Atliekos objekte nesaugomos	-	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas
Esamų apsauginių atitvarų demontavimas	Metalas	m	262	Kietas	17 04 07	06.41	Nepavojinga	Atliekos objekte nesaugomos	-	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas
Esamų turėklų demontavimas	Metalas	m	288	Kietas	17 04 07	06.41	Nepavojinga	Atliekos objekte sandėliuojamos	-	Rangos metu turi būti įvertinta galimybė panaudoti tuos pačius metalinius turėklus
Esamų g/b karnizų ardymas	Gelžbetonis	m ³	27	Kietas	17 01 01	13.11	Nepavojinga	Atliekos objekte nesaugomos	-	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas
Esamų g/b šalitilčio plokščių ardymas	Gelžbetonis	m ³	50	Kietas	17 01 01	13.11	Nepavojinga	Atliekos objekte nesaugomos	-	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas
Dangų ardymas (iki išlyginamojo sluoksnio viršaus)	Asfaltbetonis	m ³	152	Kietas	17 03	13.13	Nepavojinga	Atliekos objekte nesaugomos	-	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas
Išlyginamojo sluoksnio ardymas (iki perdangos konstrukcijų viršaus)	Betonas	m ³	90	Kietas	17 01 01	13.11	Nepavojinga	Atliekos objekte nesaugomos	-	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas
Deformacinių siūlių ardymas	Metalas/ betonas	vnt.	4	Kietas	17 04 07/ 17 01 01	06.41/ 13.11	Nepavojinga	Atliekos objekte nesaugomos	-	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas
Šalitilčių plytelių demontavimas	Betonas	m ³	15	Kietas	17 01 01	13.11	Nepavojinga	Atliekos objekte nesaugomos	-	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas
Dangų ardymas virš pereinamųjų plokščių	Asfaltbetonis / gruntas	m ³	250	Kietas	17 03 17 05	13.13 12.30	Nepavojinga	Atliekos objekte nesaugomos	-	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Atliekų tvarkymo būdas	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		Mato vnt.	Kiekis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dangų ir grunto ardymas/nukasimas po šalilūčiais nuo deformacinio pjūvio iki darbų vykdymo ribos	Asfaltbetonis / gruntas	m ³	250	Kietas	17 03	13.13	Nepavojinga	Atliekos objekte nesaugomos	-	Tinkamas gruntas naudojamas vietoje; netinkamas gruntas šalinimas į sąvartyną
Plytelių demontavimas nuo pylimų šlaitų	Betonas	m ³	45	Kietas	17 01 01	13.11	Nepavojinga	Atliekos objekte nesaugomos	-	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TRIUKŠMĄ SLOPINANTI SIENUTĖ, ATRAMINĖS SIENUTĖS										
Esamo ir atvežtinio grunto iškasimas ir išvežimas	Gruntas ir akmenys	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	12.31	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	5500 m ³	Panaudojimas statybvietėje ir/ar pridavimas atliekų tvarkytojams
Panaudota polietileno plėvelė ir maišai	Plastmasės atliekos	Vienkartinis		Kietas	07 02 13	07.42	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	1,7 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Armatūros strypų nupjovos/ likučiai	Metalo atliekos	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	1 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Mišrios kartono pakuotės	Popieriaus ir kartono atliekos	Vienkartinis		Kietas	15 01 01	11.21	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	0,5	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		Mato Vnt.	Kiekis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
VANDENTIEKIS IR NUOTEKŲ ŠALINIMAS										
Konstrukcijų ardymas	Betonas ir gelžbetonis	t	337	Kietas	17 01 01	1211	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos		Panaudojimas statybvietėje ir/ar pridavimas atliekų tvarkytojams
Vamzdžių ardymas	Plastikas	t	4	Kietas	17 02 03	0742	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos		Panaudojimas statybvietėje ir/ar pridavimas atliekų tvarkytojams
Konstrukcijų ardymas	Geležis ir plienas	t	5	Kietas	17 04 05	0611	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos		Panaudojimas statybvietėje ir/ar pridavimas atliekų tvarkytojams
Konstrukcijų ardymas	Frezuotas / laužytas asfaltbetonis	t	301	Kietas	17 03 02	1212	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos		Panaudojimas statybvietėje ir/ar pridavimas atliekų tvarkytojams
Grunto kasimas	Gruntas ir akmenys	m ³	10685	Kietas	17 05 04	1261	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos		Panaudojimas statybvietėje ir/ar pridavimas atliekų tvarkytojams

4.5. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Dėl statybos darbų gamybinės ar ūkinės veiklos stabdymas nenumatomas.

4.6. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Gatvių rekonstrukcijos, pėsčiųjų viaduko ir požeminės pėsčiųjų perėjos statybos metu transporto priemonių eismą gali tekti laikinai riboti, uždaryti ar nukreipti aplinkkeliu. Planuojant riboti transporto priemonių eismą vadovautis T DVAER 12 pateiktomis taisyklėmis.

Statybos darbų metu Rangovas turi užtikrinti galimybę šalia gatvės esančius objektus pasiekti specialiųjų tarnybų personalui, jų naudojamai technikai ir aptarnaujančiam transportui. Orientacinės eismo organizavimo schemas statybos darbų metu pateiktos šios dalies brėžiniuose. Rangovas privalo konkrečias eismo organizavimo schemas parengti atsižvelgdamas į situaciją statybų metu ir susiderinti su atsakingomis institucijomis. Laikinos transporto eismo juostos, kuriomis numatytas viešojo transporto eismas, turi būti ne mažiau kaip 3,25 m pločio. Pėsčiųjų eismas numatomas įrengus laikinus kietos dangos ne siauresnius nei 1,5 m pėsčiųjų takus.

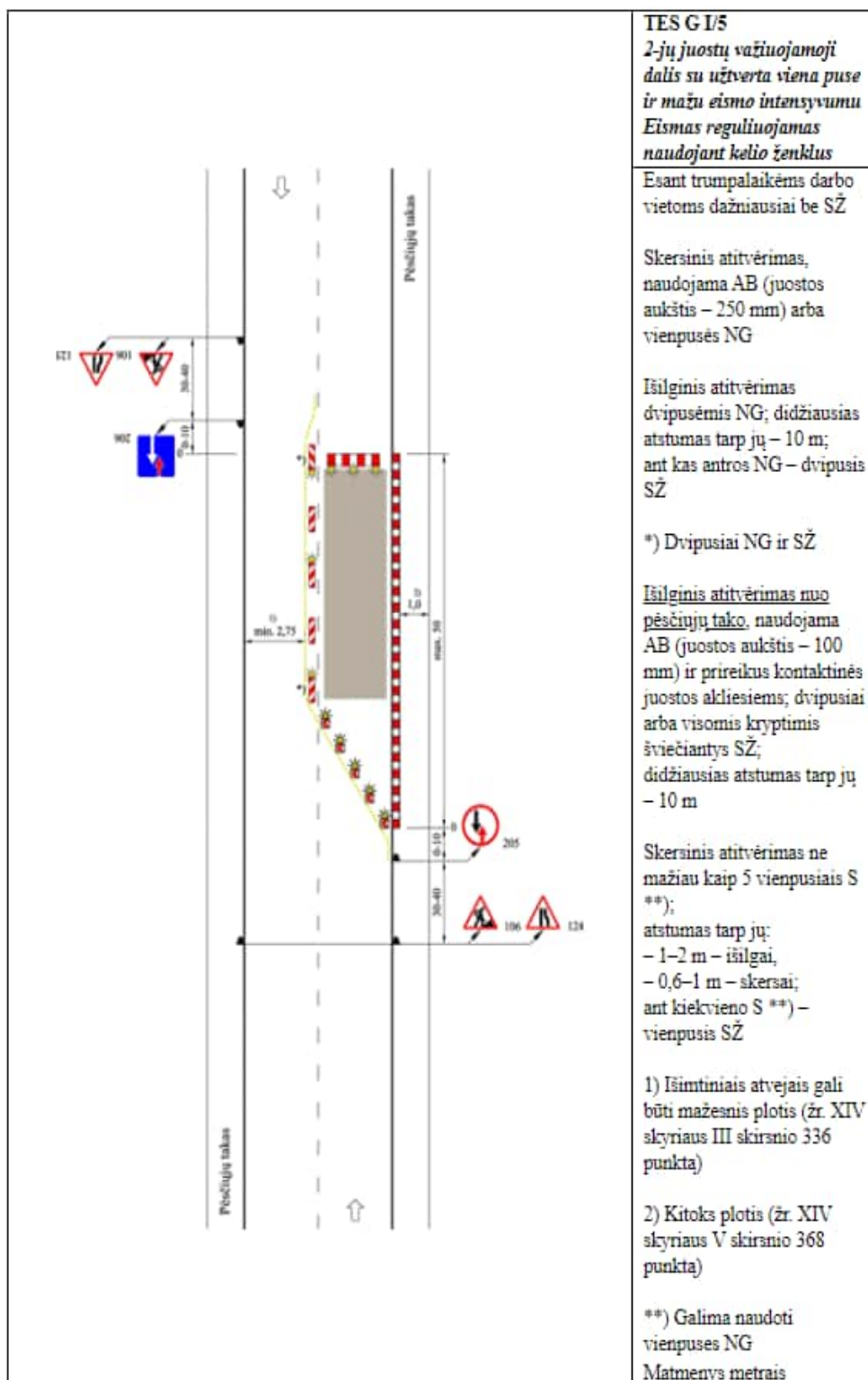
Pastaba: galutinį sprendimą dėl statybos darbų eiliškumo ir laikino eismo uždarymo turi priimti statybos rangovas suderinęs su Užsakovu ir atsakingomis žinybomis.

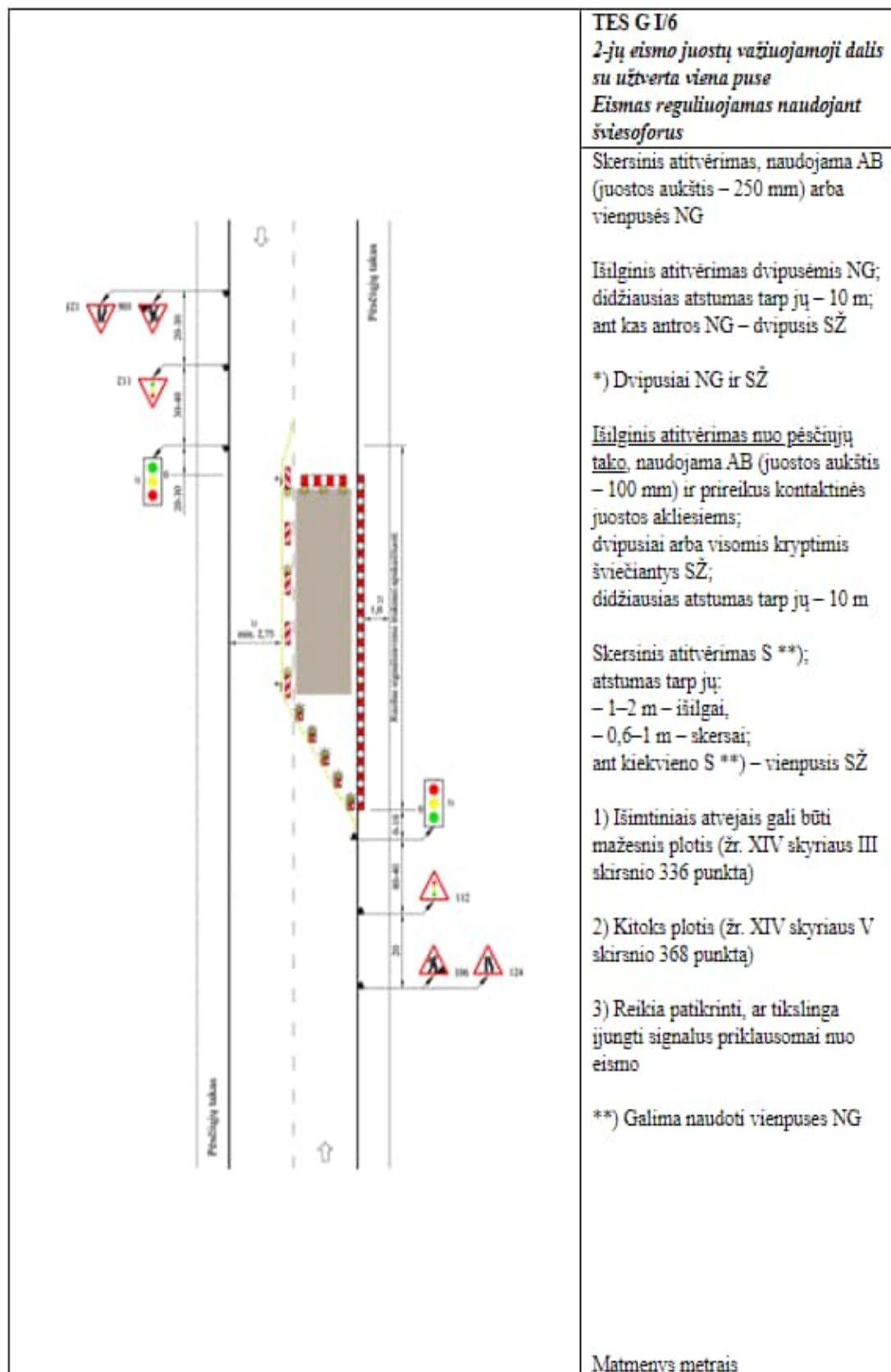
I etapo statybų metu numatomas trumpalaikis Ukmergės g. eismo uždarymas. Darbai atliekami operatyviai, kad eismo uždarymas truktų kuo trumpiau. Esant galimybei, turi būti leistas visuomeninio transporto eismas bent viena eismo juosta, įrengus laikinus pirmumo ženklus arba šviesoforus. Uždarius eismą Ukmergės g. Rangovas privalo suderinęs su Statytoju įrengti informacinius apylankų standus. Laikina eismą numatoma nukreipti Ozo ir Geležinio Vilko gatvėmis. Pėsčiųjų eismas numatomas įrengus laikinus kietos dangos ne siauresnius nei 1,5 m pėsčiųjų takus. Už statybos ribų pėsčiųjų eismas numatomas esamais takais ir šaligatviais. Įrengus autobusų stoteles siūloma panaikinti esamas stoteles prie automobilių viaduko.

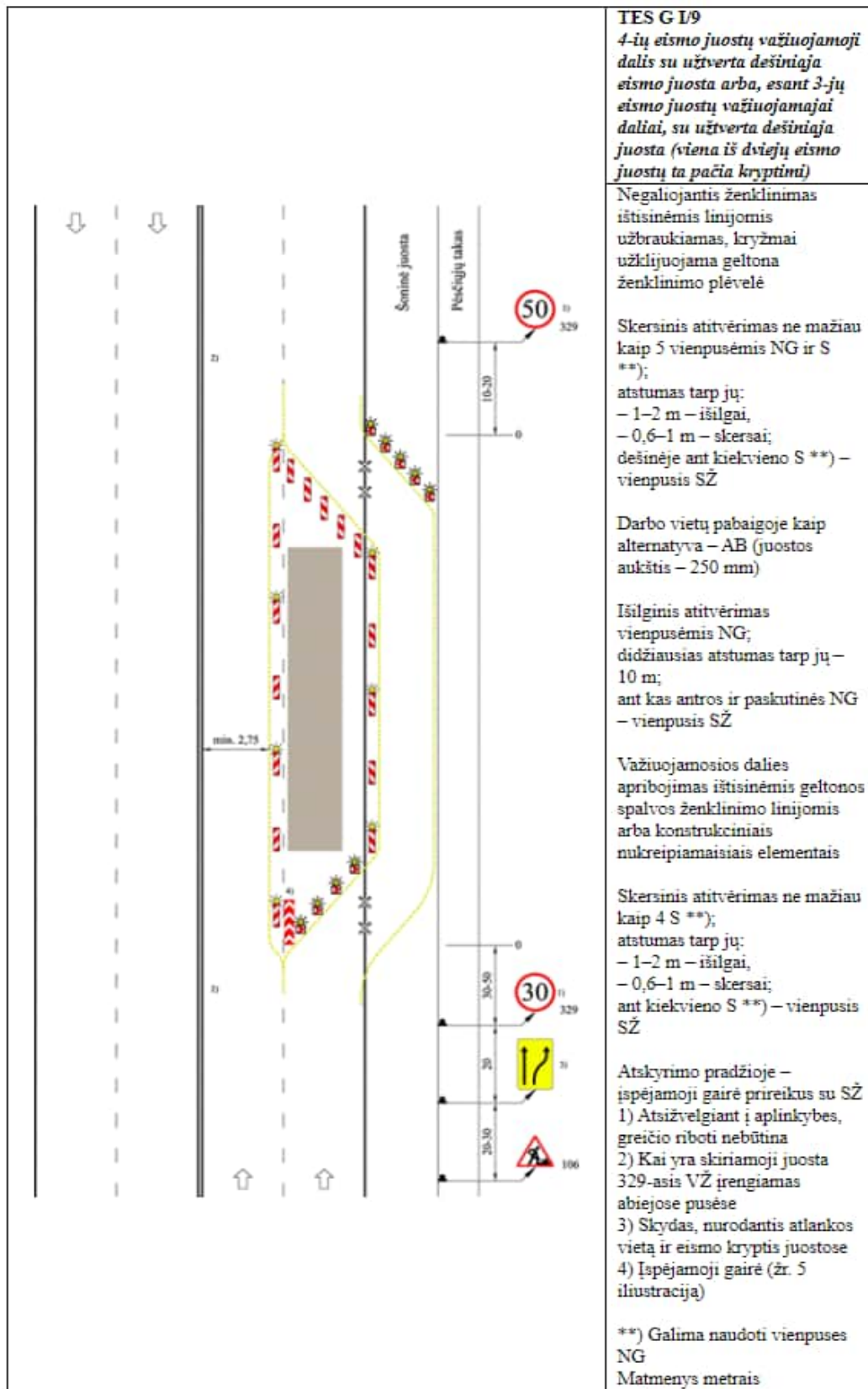
Atliekant požeminės perėjos statybos darbus (III etapas) numatomas vienos pusės eismo uždarymas. Eismo kryptimis sumažinus po vieną eismo juostą, eismas nukreipiamas priešinga kryptimi.

Atliekant gatvių įrengimo darbus numatoma naudoti eismo organizavimo schemas, parengtas pagal T DVAER 12. Byloje pateiktos schemas yra rekomendacinio pobūdžio ir sprendžiama Rangovo kiekvienu atveju atskirai, atsižvelgiant į darbų eiliškumą, numatomą naudoti įrangą, pajėgumus ir pan. Parengtas schemas būtina suderinti su atsakingomis institucijomis.

Žemiau pateikiama keletas tipinių eismo organizavimo schemų:







TES G L/9

4-ų eismo juostų važiuojamoji dalis su užtvirta dešiniąja eismo juosta arba, esant 3-jų eismo juostų važiuojamajai daliai, su užtvirta dešiniąja juosta (viena iš dviejų eismo juostų ta pačia kryptimi)

Negaliojantis ženklavimas išsiskiriamomis linijomis užbraukiamas, kryžmai užklijuojama geltona ženklavimo plėvelė

Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusėmis NG ir S **); atstumas tarp jų:
 - 1-2 m – išilgai,
 - 0,6-1 m – skersai;
 dešinėje ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ

Darbo vietų pabaigoje kaip alternatyva – AB (juostos aukštis – 250 mm)

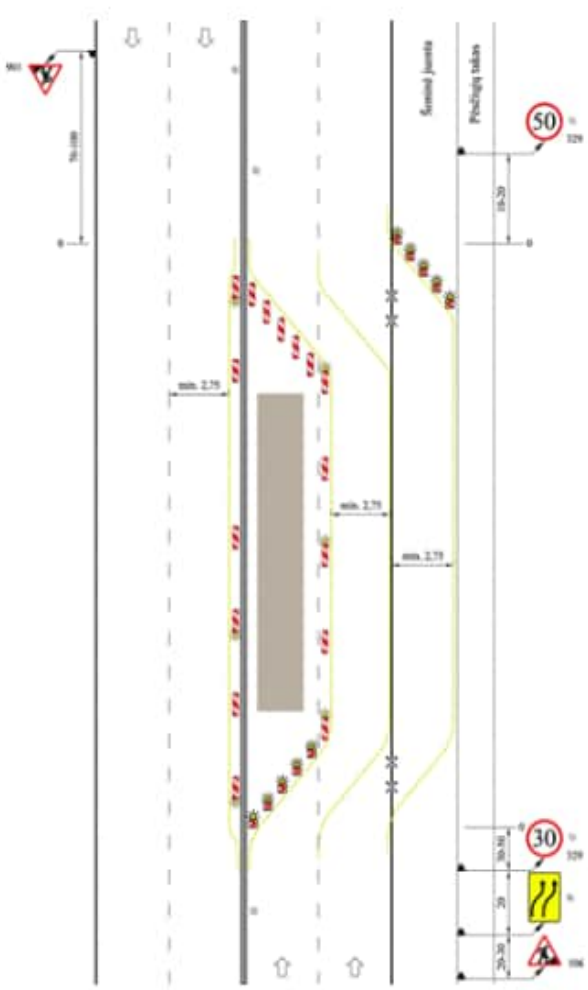
Išilginis atitvėrimas vienpusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros ir paskutinės NG – vienpusis SŽ

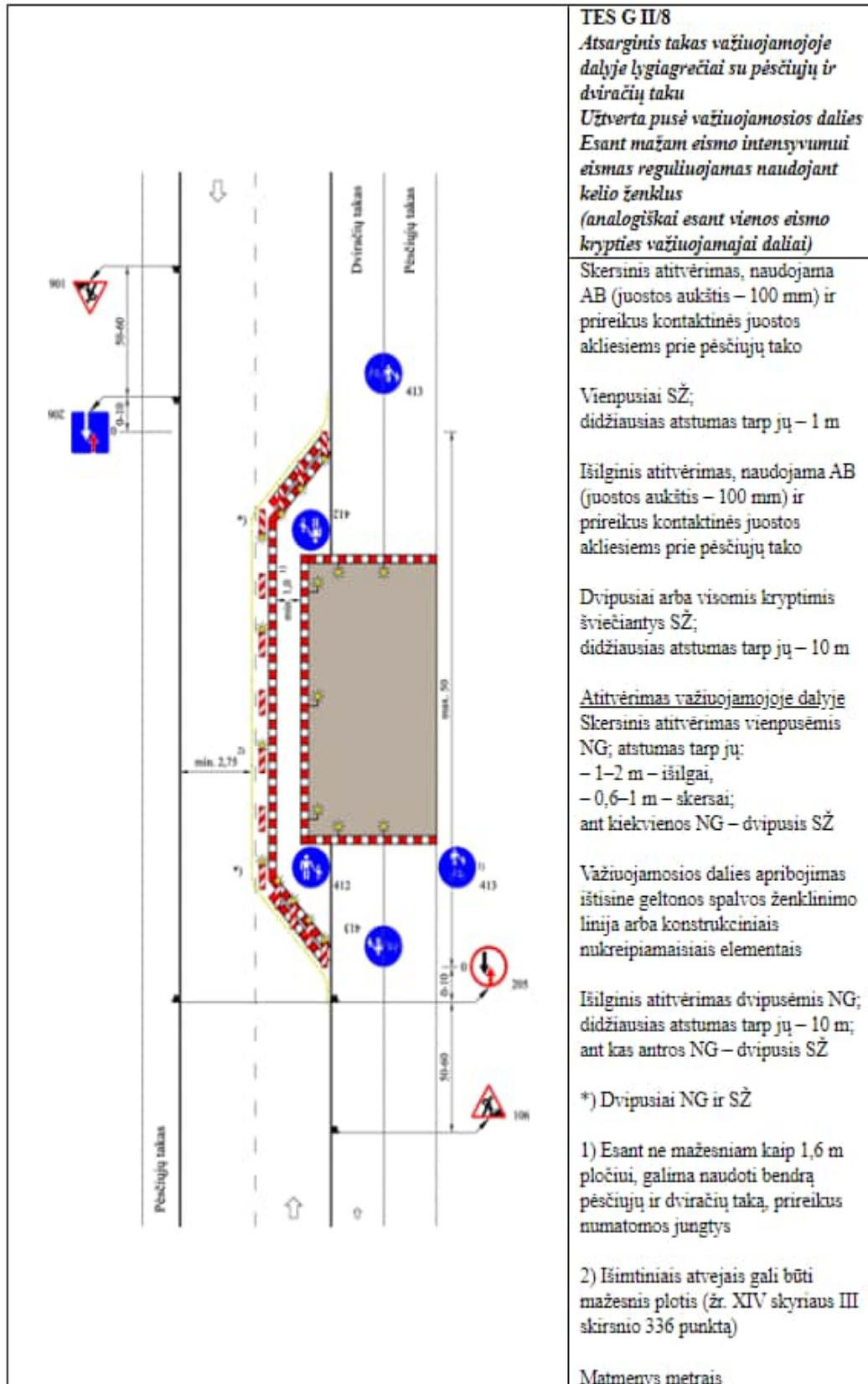
Važiuojamosios dalies apribojimas išsiskiriamomis geltonos spalvos ženklavimo linijomis arba konstrukciniais nukreipiamaisiais elementais

Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 4 S **); atstumas tarp jų:
 - 1-2 m – išilgai,
 - 0,6-1 m – skersai;
 ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ

Atskyrimo pradžioje – išpėjamoji gairė prirėkusi su SŽ
 1) Atsižvelgiant į aplinkynes, greičio riboti nebūtina
 2) Kai yra skiriamoji juosta 329-asis VŽ rengiamas abiejose pusėse
 3) Skydas, nurodantis atlankos vietą ir eismo kryptis juostose
 4) Išpėjamoji gairė (žr. 5 iliustraciją)

***) Galima naudoti vienpuses NG
 Matmenys metrais

	<p>TES G I/10 <i>4-ių eismo juostų važiuojamoji dalis su užtvėta kairiąja eismo juosta arba, esant 3-jų eismo juostų važiuojamajai daliai, su užtvėta kairiąja juosta (viena iš dviejų eismo juostų ta pačia kryptimi)</i> Eismas organizuojamas naudojant šoninę juostą</p> <p>Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusėmis NG ir S **); atstumas tarp jų: - 1-2 m – išilgai, - 0,6-1 m – skersai; dešinėje ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ Darbo vietų pabaigoje kaip alternatyva – AB (juostos aukštis – 250 mm) Negaliojantis ženklėjimas išsiskiriamomis linijomis užbraukiamas, kryžmai užklijuojama geltona ženklėjimo plėvelė Išilginis atitvėrimas vienpusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros ir paskutinės NG – vienpusis SŽ</p> <p>Važiuojamosios dalies apribojimas išsiskiriamomis geltonos spalvos ženklėjimo linijomis arba konstrukciniais nukreipiamaisiais elementais</p> <p>Skersinis atitvėrimas S **); atstumas tarp jų: - 1-2 m – išilgai, - 0,6-1 m – skersai; ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ</p> <p>Esant tam tikroms aplinkybėms, atskyrimo pradžioje – įspėjamoji gairė prirėkus su SŽ 1) Atsižvelgiant į aplinkybes, greičio riboti nebūtina 2) Kai yra skiriamoji juosta, kelio ženklai įrengiami abiejose pusėse, o priešingos eismo krypties važiuojamojoje dalyje NG nestatomos 3) Skydas, nurodantis atlanų vietą **) Galima naudoti vienpuses NG Matmenys metrais</p>
--	--



TES G II/8
Atsarginis takas važiuojamojoje dalyje lygiagrečiai su pėsčiųjų ir dviračių taku
Užtvirta pusė važiuojamosios dalies
Esant mažam eismo intensyvumui eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus
(analogiškai esant vienos eismo krypties važiuojamajai daliai)

Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems prie pėsčiųjų tako

Vienpusiai SŽ;
 didžiausias atstumas tarp jų – 1 m

Išilginis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems prie pėsčiųjų tako

Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ;
 didžiausias atstumas tarp jų – 10 m

Atitvėrimas važiuojamojoje dalyje
 Skersinis atitvėrimas vienpusėmis NG; atstumas tarp jų:
 – 1–2 m – išilgai,
 – 0,6–1 m – skersai;
 ant kiekvienos NG – dvipusis SŽ

Važiuojamosios dalies apribojimas ištisine geltonos spalvos ženklavimo linija arba konstrukciniais nukreipiamaisiais elementais

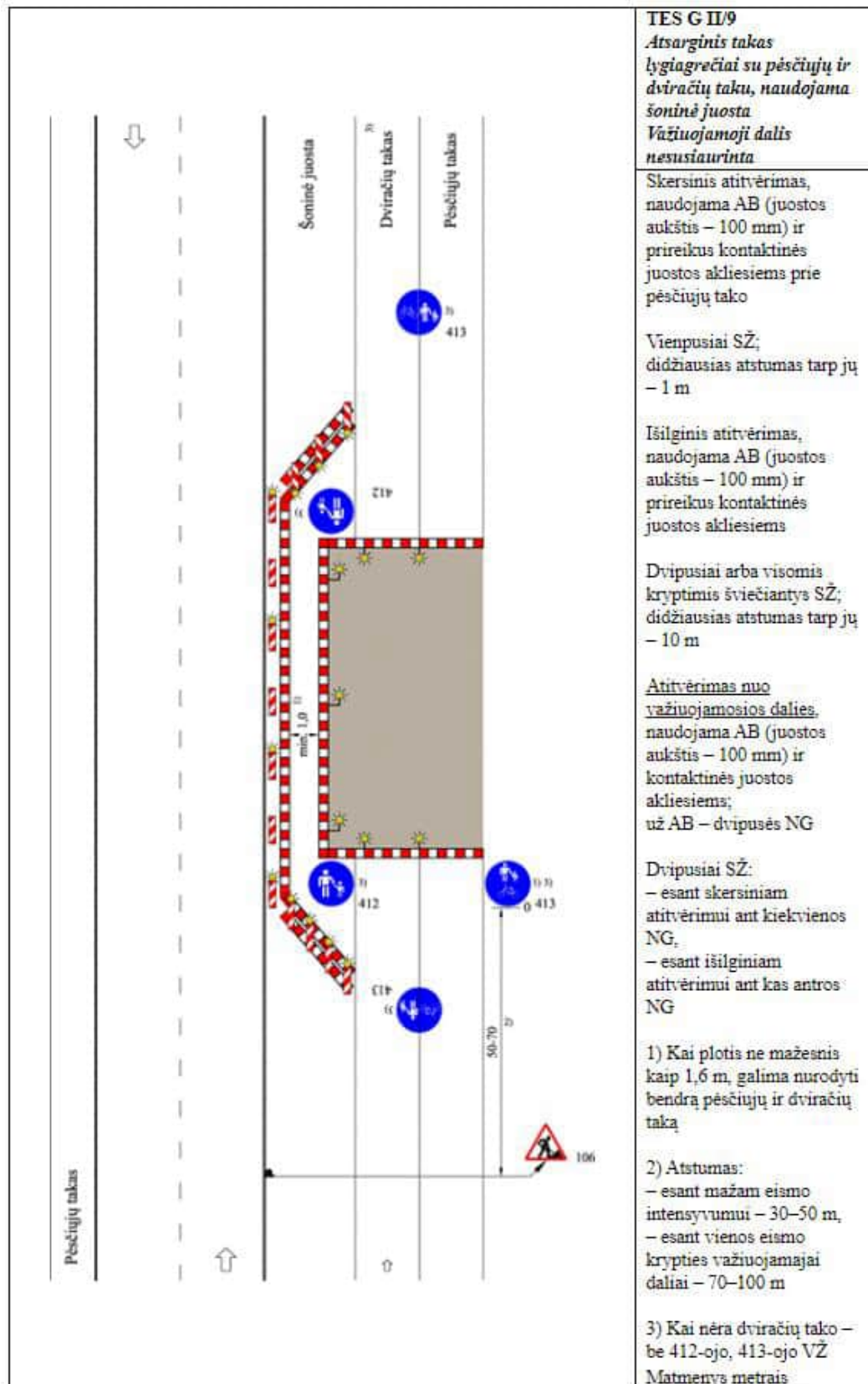
Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ

*) Dvipusiai NG ir SŽ

1) Esant ne mažesniai kaip 1,6 m pločiui, galima naudoti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką, prireikus numatomos jungtys

2) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą)

Matmenys metrais



TES G II/9
Atsarginis takas
 lygiagrečiai su pėsčiųjų ir
 dviračių taku, naudojama
 šoninė juosta
Važiuojamoji dalis
 nesusiaurinta

Skersinis atitvėrimas,
 naudojama AB (juostos
 aukštis – 100 mm) ir
 prireikus kontaktinės
 juostos akliems prie
 pėsčiųjų tako

Vienpusiai SŽ;
 didžiausias atstumas tarp jų
 – 1 m

Išilginis atitvėrimas,
 naudojama AB (juostos
 aukštis – 100 mm) ir
 prireikus kontaktinės
 juostos akliems

Dvipusiai arba visomis
 kryptimis šviečiantys SŽ;
 didžiausias atstumas tarp jų
 – 10 m

Atitvėrimas nuo
važiuojamosios dalies,
 naudojama AB (juostos
 aukštis – 100 mm) ir
 kontaktinės juostos
 akliems;
 už AB – dvipusės NG

Dvipusiai SŽ:
 – esant skersiniam
 atitvėrimui ant kiekvienos
 NG,
 – esant išilginiam
 atitvėrimui ant kas antros
 NG

1) Kai plotis ne mažesnis
 kaip 1,6 m, galima nurodyti
 bendrą pėsčiųjų ir dviračių
 taką

2) Atstumas:
 – esant mažam eismo
 intensyvumui – 30–50 m,
 – esant vienos eismo
 krypties važiuojamai
 daliai – 70–100 m

3) Kai nėra dviračių tako –
 be 412-ojo, 413-ojo VŽ
 Matmenys metrais

- 4.7. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Projekte nėra numatyta konkreti medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų laikymo aikštelė (jos įrengimą rangovas įsivertina pats). Reikalingas statybinių medžiagų kiekis atsivežamas ir sandėliuojamas darbų teritorijoje. Jeigu rangovas įvertina ir nusprendžia, kad papildomas sklypas medžiagų sandėliavimui, mechanizmų parkui, buitinių patalpų pastatymui yra reikalingas, tai jis savo nuožiūra pasirenka privatiems asmenims ar valstybei priklausantį sklypą ir susitaria su sklypo valdytoju ar savininku dėl sklypo panaudojimo sąlygų ir jame įrengia aikštelę. Aikštelė statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengta nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikia įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotekos nepatektų į dirvožemį. Visi pagrindiniai darbai bus vykdomi už kelio sklypo ribos, todėl statybos darbų rangovas darbus privalės aptarti ir suderinti su teritorijos naudotoju. Prireikus papildomą sklypą statybos laikotarpiui, Rangovui suteikia Užsakovas.

Suderinus su užsakovu rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su Užsakovu. Laikinių komunikacijų ir statybvietės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia Rangovas. Jis taip pat įsipareigoja šalinti sniegą ir ledą nuo statybos aikštelės. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimus pasibaigus darbui ir šalinti galimus trūkumus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sugadinimus. Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio dydžio bei pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ar sveikatai nekeltų pavojaus. Priėjimo ir transportavimo keliai bei eismo rajonai turi būti įrengti taip, kad būtų galima naudoti atitinkamas pagalbines technines priemones. Judėjimo kelius transporto priemonėms ir pėstiesiems reikia stengtis įrengti atskirai, o eismą – vienakryptį. Jei to padaryti neįmanoma, tarp transporto priemonių ir pėsčiųjų turi būti tinkamas saugus atstumas.

Įrengiant judėjimo kelius būtina užtikrinti:

- Kad nepaisant oro sąlygų, keliai būtų patikimi;
- Kad nuo kelio ir stovėjimo aikštelės iki persirengimo patalpos būtų galima vaikščioti apsiavus įprasta avalyne;
- Eismo kelių ir darbo vietų paviršius (danga) visada turi būti švarus, be jokių medžiagų ir daiktų, kurie keltų pavojų eismui. Šuliniai, duobės ir pan. uždengiami arba atitveriami;
- Vadovautis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“ T DVAER 12.

- 4.8. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniu siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių Rangovas galėtų pasijungti tiekimą, prieš tai susiderinus su AB „Energijos skirstymo operatorius“. Vykdamas statybos darbus galima naudotis kilnojamomis elektros stotelėmis.

Vanduo (drenuojančių sluoksnių laistymui) gali būti atsivežamas iš tvenkinių. Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus. Darbo vietos, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia, naudojami kilnojamieji šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos darbų projekte.

Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų kenksmingų gamtai naftos produktų.

4.9. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p.26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingai prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį.
- krovinių paėmimo įtaisų kroviniai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyms negalėtų savaime iškristi.

Statybai reikalingi resursai.

Rekonstruojamame ruože rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones:

- autosavivarčiai;
- autokrautuvai;
- traktoriai (79kW);
- rautuvas-rinktuvas ant traktoriaus;
- medžio atliekų smulkintuvas;
- buldozeris;
- ekskavatoriai ;
- autokranas;
- savaeigis volas;
- prikabinamas volas;
- autogreideriai;
- asfalto klotuvas;
- laistymo mašina-mechaninė šluota;
- krovinių mašinos;
- specializuotas automobilis.

Orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Našumas/ Galia	Gamintojas	Modelis
1.	Mini ekskavatoriai vikšriniai (iki 0,25 m ³)	32,00	CASE	CX50B
2.	Mini ekskavatoriai vikšriniai (iki 0,25 m ³)	15,50	KUBOTA	U25.3EU
3.	Ekskavatoriai vikšriniai (virš 1,0 m ³)	119,30	CASE	CX210C
5.	Ekskavatoriai vikšriniai (virš 1,0 m ³)	112,00	HYUNDAI	R210LC7A
6.	Ekskavatoriai vikšriniai (virš 1,0 m ³);	106,60	KOMATSU	PC210LC.7K
7.	Buldozeriai su vartomu peiliu (66-100 kW / 12 - 16 t);	99,00	KOMATSU	D51EX22
9.	Buldozeriai su vartomu peiliu (66 - 100 kW / 12 - 16 t)	82,00	KOMATSU	D41E6C
11.	Asfalto frezos (nuo 0,45 iki 0,7 m)	95,00	WIRTGEN	W50DCI
12.	Asfalto frezos (nuo 0,7 iki 1,2 m)	209,00	WIRTGEN	W100F
13.	Asfalto frezos (virš 1,2 m)	421,00	WIRTGEN	W2000
14.	Ekskavatoriai ratiniai (nuo 0,5 iki 1,0 m ³)	95,00	ATLAS	150W
16	Ekskavatoriai ratiniai (nuo 0,5 iki 1,0 m ³)	90,00	KOMATSU	PW160.7
18.	Ekskavatoriniai krautuvai (virš 60kW)	71,00	CASE	580SR
20.	Autogreideriai su niveliavimu (virš 80 kW / virš 12 t)	135,00	HBMNOBAS	SHM5NT1
21	Grunto volai (virš 10 t - vieno būgno)	98,00	HAMM	3412HT
22.	Grunto volai (virš 10 t - vieno būgno)	105,00	HAMM	H13IVIO
24.	Frontaliniai krautuvai (nuo 1,5 iki 3,5 m ³)	169,00	CASE	821E
25.	Asfalto klotuvai (virš 5 m)	142,00	DYNAPAC	SD2500CS
26.	Asfalto klotuvai (virš 5 m)	142,00	VOGELE	SUPER1900.2
27.	Asfalto tiekimo mechanizmai	160,00	VOGELE	MT3000.2I
28.	Pneumovolai; HAMM; GRW10	98,00	HAMM	GRW10
29.	Asfalto volai (nuo 5 iki 10 t)	56,20	HAMM	HD75
30.	Asfalto volai (nuo 5 iki 10 t)	60,00	HAMM	HDO75V
32.	Asfalto volai (virš 10 t)	100,00	HAMM	HDO120V
34.	Gudronatoriai su elektroniniu valdymu	235,00	MB	2632

Pastaba: nurodyti statybos mechanizmai ir jų kiekiai konkrečiai nurodomi Rangovo technologiniame projekte.

Atskiri mechanizmai ir jų charakteristikos yra rekomendacinio pobūdžio. Statybos trukmę, įvertinę darbų vykdymo sąlygas bei galimybę dalį darbų vykdyti lygiagrečiai, nustatys Rangovas statybos darbų technologijos projekte. (Suderinus su statytoju darbų eigą ir tvarką).

Visa įranga turi būti sertifikuota arba pripažinta tinkama naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitiktis įvertinimo dokumentą. Rangovas privalo užtikrinti, kad sertifikatai ir kiti dokumentai galiotų ir objekto eksploatacijos metu.

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte

4.10. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Rekonstrukcijos metu gali padidėti triukšmo ir lokalios vibracijos lygis. Vadovaujantis higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 7 iki 19 val. yra 65 dBA, nuo 19 iki 22 val. yra 60 dBA ir nuo 22 iki 7 val. yra 55 dBA, o maksimalus garso lygis 7 iki 19 val. yra 70 dBA, nuo 19 iki 22 val. yra 65 dBA ir nuo 22 iki 7 val. yra 60 dBA.

Triukšmo šaltinių valdytojai privalo laikytis nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir užtikrinti, kad naudojamų įrenginių, inžinerinių statinių ir sistemų, vykdomos ūkinės veiklos ir jos lemiamo triukšmo lygis neviršytų vietovei, kurioje naudojami triukšmo šaltiniai, nustatytų triukšmo ribinių dydžių.

Didžiausias triukšmo lygis yra kalant polius. Šiuos darbus Rangovas gali vykdyti tikrai nuo 6 iki 18 valandos. Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos norma HN 50 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Rangovas privalo užtikrinti, kad triukšmo lygiai gyvenamojoje teritorijoje neviršytų Lietuvos higienos normose HN 33 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nurodytų verčių. Nors planuojami darbai yra laikini ir nebus vykdomi nakties metu bei poilsio dienomis, esant poreikiui rekomenduojame taikyti papildomas akustinio triukšmo slopinimo priemones.

- Mažiau triukšmingos technikos ir įrangos naudojimas (rekomenduojama pagal galimybes naudoti modernesnę ir mažiau triukšmingesnę įrangą);
- Optimalus darbų organizavimas ir valdymas (rekomenduojama įrenginiams dirbantiems arčiausiai gyvenamosios aplinkos organizuoti darbą taip, kad būtų kuo mažiau keliamas triukšmo aplinkoje);
- Optimalus eismo organizavimas ir valdymas (rekomenduojama darbuose naudojamų transporto priemonių eismą pagal galimybes organizuoti optimaliu režimu ir apimtimis).

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti papildomas triukšmą slopinančias priemones.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi Rangovo.

Vykdamas statybos darbus vadovautis HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“ reikalavimais.

Vibracijos dydžiai matuojami naudojant vibracijos matavimo sistemas, kurios susideda iš daviklio, stiprintuvo, filtrų ir indikacijos prietaiso. Dažnių diapazonas turi būti ne mažesnis kaip 1-100 Hz. Gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose vibracijos higieninis vertinimas turi būti atliekamas nuo 1 Hz iki 80 Hz dažnių diapozone. Gauti vibracijos higieninio vertinimo rezultatai lyginami su didžiausiais leidžiamais dydžiais, pagal pateiktus higienos normų didžiausius leidžiamus pagreičio dydžius ir lygius, bei didžiausius leidžiamus greičio dydžius.

Visą žmogaus kūną veikiančios vibracijos, kurios veikimas susijęs su laikiniais statybos darbais, avarijų likvidavimu, pagreičio didžiausi leidžiami dydžiai ir lygiai didinami 3,15 karto (10 dB).

Rangovas turi užtikrinti, kad mechanizmų keliamas triukšmas ir vibracijos neviršytų didžiausių leidžiamų dydžių ir nusimatyti lėšas triukšmo lygio matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama numatyti laikinas triukšmo ir vibracijų slopinimo priemones (pvz. ekranus, triukšmo užtvaras).

Oro tarša kenkia žmogaus sveikatai ir aplinkai. Oro teršalų trumpalaikis poveikis gali sukelti akių, nosies ir gerklės sudirgimą, kvėpavimo sunkumą, kitus simptomus, įskaitant galvos skausmą, pykinimą, alergines reakcijas. Ilgalaikės oro taršos galimos pasekmės yra lėtinės kvėpavimo takų ligos, širdies ligos, plaučių funkcijos sumažėjimas ir kt.

Oro taršą darbo aplinkoje reglamentuoja HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“. Cheminių medžiagų koncentracijos darbo aplinkos ore matuojamos tam skirtais metrologiškai patikrintais matavimo prietaisais. Darbo aplinkos oro užterštumas chemine medžiaga turi būti kuo mažesnis net ir tais atvejais, kai cheminės medžiagos koncentracija neviršija jos ribinio dydžio higienos normų 1 priedo cheminių medžiagų ribinių dydžių lentelėje.

Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija (cheminės medžiagos (teršalo) koncentracija, nedaranti žalingo poveikio žmonių sveikatai veikdama neribotą laiką) gyvenamosios aplinkos ore pateikta HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ 1 priedo lentelėje.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo, taršos ir vibracijos nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį ir jei reikia numatyti prevencines priemones triukšmo, taršos lygiui sumažinti.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

LR Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu;

Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis:

Kėlimo kranų priežiūros taisyklėmis, patvirtintomis 2010-09-17 LR Socialinės apsaugos ir darbo ministro įsakymu Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR Socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakymu patvirtintuose Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatuose.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

Visi darbuotojai, dirbantys statybvietyje, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras – leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros – leidimo reikalavimais. Darbuotojai gali dirbti tik tą darbą, kuriam jie yra instruktuoti.

Darbuotojai privalo žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos, aplinkosaugos, asmens higienos reikalavimus ir juos vykdyti, mokėti suteikti pirmąją medicininę pagalbą ir naudoti pirmines gaisro gesinimo priemones. Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba.

Po statybos darbų bus įrengta visa būtina įranga saugiai eksploatacijai: turėklai, apšvietimas, neslidus rifliuotas paklotas

4.10.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Visa teritorija, kurioje vyks statybos darbai yra aptveriamas ir saugomas. Statybos darbų vykdymo zonos aptveriamos ir saugomos pagal vykdomus statybos etapus. Statybos darbų vykdymo zonose pavojingos vietos turi būti pažymėtos, įrengti informaciniai ženklai, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokomi kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu. Statybvietė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Statybos metu statybvietyje pėsčiųjų eismas nenumatomas. Kadangi nėra žinomas rangovas (rangovo mechanizmai, resursai, įranga ir t.t.) šie sprendiniai turi būti detalizuojami rangovo parengtame Statybos darbų technologijos projekte.

4.10.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Laikiniai uždraudus autotransporto eismą turi būti įrengti laikini kelio ženklai, pėsčiųjų eismo uždraudimo ar nukreipimo ženklai. Rangovas turi aptverti statybos darbų vykdymo zoną ir įrengti informacinius ženklus, kadangi su statybų darbais nesusijusiems asmenims į statybų darbų zoną

patekti draudžiama. Kadangi statybos darbai bus vykdomi etapais, rangovas turi numatyti ir sudaryti sąlygas transporto, pėsčiųjų judėjimui. Rangovas turės vadovautis suderinta transporto ir pėsčiųjų judėjimo schemomis, kurios bus numatytos Statybos darbų technologijos projekte. Darbų metu neturi būti nutraukiamas pėsčiųjų ir transporto judėjimas. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai numatomi vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis (T DVAER 12).

4.10.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonas, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, rangovas nusimato statybos darbų technologijos projekte.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu.

Vykdamat kėlimo darbus būtina vadovautis Kėlimo kranų priežiūros taisyklėmis.

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, pagal Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatuose.

4.10.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Sanitarinių ir higienos patalpų darbuotojams įrengimu pasirūpina Rangovas. Šios patalpos turi būti nurodytos Statybos darbų technologijos projekte.

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

- Kai persirengimo kambariai nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

- Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

4.10.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos

Kenksmingų ir pavojingų medžiagų naudojimas statybos metu nenumatytas ir jų sandėliavimas taip pat. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimato Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

4.10.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamu vandeniu

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose. Geriamojo vandens įrenginiai turi būti žymimi ženklu „Geriamasis vanduo“. Stacionarius geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti:

- cheminių nuodingų ir pavojingų medžiagų gamybos ir sandėliavimo patalpose;
- prie intensyvaus transporto naudojimo vietų;
- prie pavojingų įrenginių.

Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus. Darbuotojai turi būti aprūpinami geriamuoju vandeniu pagal higienos normą HN 24:2023 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.

4.10.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonas, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimato Rangovas Statybos darbų technologijos projekte. Tvarkant atliekas būtina vadovautis 7 skyriaus reikalavimais.

4.10.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos

Visa teritorija, kurioje vyks statybos darbai turi būti aptverta ir saugoma. Statybvietėje pavojingos vietos pažymimos, įrengiami informaciniai ženklai, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokomi kaip elgtis veikiančioje įmonėje, avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės aptveriamos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Statyviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų.

Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos.

Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo. Šuliniai, šurfai ir kitos panašios iškasos turi būti uždengti dangčiais, skydais arba aptverti.

Aptvarai, apsaugantys nuo kritimo iš aukščio, turi būti ne žemesni kaip 1,10 m, su porankiu viršuje, 0,15 m aukščio ištisine papėdės juosta apačioje ir 0,50 m aukštyje nuo pakloto paviršiaus - su viduriniu tašeliu, arba būtina naudoti kitas lygiavertes apsaugos priemones.

Vykdamt žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, taip pat turi būti aptvertos. Visi asmenys, esantys statybvietyje, privalo dėvėti apsauginius šalmsus.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

4.10.9. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, Nurodymai ar sprendimai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietyje

Gaisrinės mašinos į teritoriją patenka per jau esamus įvažiavimus. Kadangi teritorijos suplanavimas lieka nepakitęs, todėl gaisrinėms mašinoms išlieka galimybė privažiuoti visų pastatų perimetru.

Statybvietyje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietyės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietyje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.; Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatiinių krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisriniu požiūriu vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t.t.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

4.10.10. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietyje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą.

Statybvietyje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinėlės su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis.

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu (tel. 112) kviečiama greitoji medicinos pagalba ir informuojamas Statybos darbų vadovas

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

4.10.11. Pasirengimas statybai

Rangovas privalo gauti leidimą paruošiamiesiems statybos darbams vykdyti.

Rangovas paruošia statybos darbų vykdymo technologinį projektą (STR 1.06.01 "Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra ") žemės darbų atlikimui, statybos aikštelės aptvėrimui, laikinų statinių įrengimui ir kt. darbams. Technologiniams vykdymo projekte taip pat turi būti aprašytos aplinkosauginės taršos prevencijos priemonės ir priemonės taršai lokalizuoti, jei tokia įvyktų. Įrengiamas aikštelės geodezinis - statybinis tinklas, nužymima aikštelės aptvėrimo trasa.

4.11. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Darbų metu gali padidėti triukšmo ir taršos lygiai. Tai gali sukelti trumpalaikių nepatogumų tretiesiems asmenims. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina išskviesti atitinkamų tinklų tarnybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai statybos laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas. Rengiant dangos pagrindus gali padidėti oro užterštumas dulkėmis. Jam esant, paviršių būtina drėkinti vandeniu. Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnį ir kokybiškesnį darbų atlikimą.

Jei statybos metu būtų aptikta aplinkos požūriui kenksmingų medžiagų, būtina iš karto informuoti Užsakovą. Kartu su Užsakovu, prisilaikant atliekų šalinimo taisyklių, dalyvaujant aplinkos apsaugos departamento atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statybvietės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniams atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

Statant ypatingą statinį turi būti įvertintas poveikis aplinkai, paruošta dokumentacija ir priimtos aplinkai žalingą poveikį mažinančios priemonės.

Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Neįrengti atliekų sandėliavimo vietų šalia vandens telkinių, nuotekas nuo statybos aikštelių nukreipti į šalikelės griovius, bei įrengti šiaudų gniūžtes, kad nuotekos galėtų mechaniškai apsivalyti.

Vykdamas remontavimo darbus prie didesnių vandens telkinių, įrengti laikinus aptvėrimus (pylimėlius), apsaugančius vandens telkinius nuo teršimo dumbliu.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistinas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių
- 6) išsaugojimas;
- 7) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 8) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 9) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

5. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS; STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Pridėti darbų eiliškumo grafikai yra orientacinio pobūdžio skaičiuojamajai kainai įvertinti. Rangovas darbų eiliškumo grafiką tikslina ruošdamas SDTP.

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovas technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendinius, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei. Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai pagal Lietuvos Respublikos Statybos įstatymą.

Techninio projekto sprendiniai suskaidyti į keturis statybos darbų etapus:

I statybos darbų etapas – pėsčiųjų viadukas su pandusu ir laiptais, atraminės sienutės, viešojo transporto stotelės, šaligatviai, inžineriniai tinklai, šlaitų sutvarkymas, apželdinimas;

II statybos darbų etapas – gatvės, viešojo transporto stotelės, dviračių takai, šaligatviai, inžineriniai tinklai, laiptai, portalinė santvara, šviesoforai, kioskų perkėlimas, šlaitų sutvarkymas, apželdinimas;

III statybos darbų etapas – požeminė pėsčiųjų perėja, gatvės, viešojo transporto stotelės, dviračių takai, šaligatviai, inžineriniai tinklai, eismo saugumo priemonės (atitvarai), šlaitų sutvarkymas, apželdinimas;

IV statybos darbų etapas – automobilių viadukas, atraminės sienutės, gatvės, viešojo transporto stotelės, dviračių takai, šaligatviai, inžineriniai tinklai, šviesoforai, gembinė atrama (ženklams), šlaitų sutvarkymas, apželdinimas.

5.1. Statinių statybos darbų eiliškumo grafikas. Paruošiamieji darbai

Iki objekto statybos pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projektinė – techninė dokumentacija, gautas statybą leidžiantis dokumentas, pasirašytas statybvietės priėmimo – perdavimo aktas bei aktas – leidimas tarp Rangovo ir Statytojo.

Rangovas, laimėjęs konkursą, iki statybos darbų pradžios parengia statybos darbų technologijos projektą, remdamasis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais. Rangovas rengdamas statybos darbų technologijos projektą (SDTP) gali siūlyti/keisti arba tikslinti statybos darbų eiliškumą, sudarydamas tikslų statybos darbų vykdymo grafiką. Statybos darbų vykdymo grafikas turi būti suderintas su Užsakovu ir projekto autoriais. Kol nebus gautas suderinimas su Užsakovu ir projekto autoriais darbai negali būti pradėti. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, turi būti užtikrintas saugus konstrukcijų ir įrenginių montavimo eiliškumas. Rangovo paskirtas statybos darbų vadovas turi koordinuoti savo darbuotojų veiksmus ir sudaryti darbų vykdymo planus.

Rangovas, remiantis projekte nurodytais darbų vykdymo etapais, privalo pateikti Inžinieriui ir Užsakovui darbų programą, kurioje nurodomas darbų etapų eiliškumas, trukmė ir datos, taip pat aprašoma numatoma naudoti darbų vykdymo metodika.

Rangovas privalo pateikti planą, kuriame detalizuojama ši informacija:

- techninės dokumentacijos parengimas (techninių sprendinių tikslinimai, darbo projektas);
- biuro ir pan. patalpų, taip pat sandėlių, kuriuos jis ketina naudoti įvairioms medžiagoms bei įrangai, išdėstymas ir dydis;
- transporto maršrutai, įskaitant laikinus kelius, numatomi naudoti vykdant statybos darbus;
- instaliacijų, tokių kaip betono maišymo įranga, statybinių medžiagų sukrovimo vietų ir transporto maršrutų išdėstymas;
- siūloma iškasose susikaupiančio vandens šalinimo metodika ir vietos;
- siūlomos iškasamo grunto išdėstymo vietos ir jų ribos;
- visa kita Inžinieriaus reikalaujama arba Rangovo pageidaujama pateikti informacija.

Šios plano kopijos turi būti pateiktos Inžinieriui pritarimui. Į schemą turi būti įtraukti visi pagrįsti Inžinieriaus pasiūlyti pakeitimai ar papildymai. Gavęs Inžinieriaus pritarimą planui, Rangovas privalo vieną jo kopiją pateikti Užsakovui ir visapusiškai juo vadovautis. Jeigu Rangovas pageidauja keisti arba papildyti savo vykdomus darbus, jis turi teisę tai padaryti gavęs išankstinį raštišką Inžinieriaus pritarimą ir informavęs apie tai Užsakovą.

Rangovas privalo pateikti Inžinieriui ir Užsakovui mėnesinius ir savaitinius darbų vykdymo grafikus. Šiuose grafikuose turi būti nurodyti numatomi duotajam laikotarpiui darbai ir jų vykdymo vietos. Grafikai turi būti pateikiami iš anksto, priimtinu laiku, ir pasirašomi bei patvirtinami Inžinieriaus iki pradėdant statybos darbus.

Rangovui tenka visa atsakomybė už teisingą visų įtrauktų į Sutartį rangos darbų dalių išdėstymą, įskaitant, jeigu reikalinga, jų išdėstymo duomenų apskaičiavimą. Toms darbų dalims, kurių išdėstymo detalės nepateiktos brėžiniuose, Inžinierius pateikia išdėstymo duomenis arba nurodo jų tikslią vietą statybvietėje Sutarties vykdymo eigoje. Rangovas yra atsakingas už informacijos apie darbų išdėstymą tikslumo patikrinimą prieš pradėdant vykdyti darbus.

Rangovas privalo savo sąskaita gauti visus būtinus statybos leidimus ir (arba) licencijas, kurie pagal Lietuvos įstatymus yra reikalingi vykdant rangos darbus.

Rangovo pagrindinis personalas ir darbininkai privalo turėti atitinkamas, Inžinieriaus reikalavimus tenkinančias licencijas bei sertifikatus, liudijančius, kad jie yra pilnai apmokyti ir gali vykdyti jiems skiriamus darbus.

Turi būti vykdomi visi susiję vyriausybės bei vietos savivaldybių aplinkraščiai, potvarkiai ir t.t. Be to, iš savivaldybių bei transportą, elektros energijos tiekimą ir telefono ryšį kontroliuojančių institucijų turi būti gaunami reikiami leidimai kasinėjimo darbams vykdyti. Rangovas privalo saugoti ir pareikalavus pateikti patikrinimui visų gautų leidimų (licencijų) originalus, o jų kopijas perduoti Inžinieriui.

Statybos darbų trukmė nustatoma statytojo (užsakovo) ir vykdytojo (rangovo) sutartimi, nes nėra Lietuvos Respublikoje įteisintų naujų statybos trukmės normų. Statybos trukmė priklauso ir nuo savalaikio aprūpinimo pakankamais finansiniais resursais.

Darbus reikia vykdyti dalimis, suskirstant juos ruožais, kad nesutriktų kvartalo gyventojų susisiekimai su miestu. Darbų vykdymo metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

Esant reikalui, būtina įspėti gretimų sklypų savininkus apie apribotą automobilių parkavimą statybos darbų vykdymo laikotarpiu ne mažiau kaip prieš 14 dienų iki statybos darbų vykdymo pradžios.

Prieš pradėdant statybą pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

Numatomas statybos darbų eiliškumas nebūtinai turi atitikti žemiau pateiktą.

Iki pagrindinių darbų pradžios atliekami šie paruošiamieji darbai:

Paruošiamieji darbai.

- gauti leidimą žemės darbams;
- įrengti laikiną statybvietę (laikinių buitinių patalpų įrengimas ir pajungimas prie laikinų elektros ir vandentiekio tinklų; laikino biotualetų įrengimas; priešgaisrinio posto įrengimas; rūkymo vietos numatymas, statybinių atliekų konteinerio vietos numatymas; statybvietės apšvietimo įrengimas, statybinių medžiagų sandėliavimo vietos numatymas). Priešgaisrinio posto, sandėliavimo aikštelės, šiukšlių konteinerio vieta turi būti parinkta taip, kad po jais nebūtų požeminių ir antžeminių inžinerinių tinklų (šiluminių trasų, vandentiekio ir nuotekų vamzdinių, dujotiekio, elektros ir ryšių kabelių). Taip pat negalima jų įrenginėti ant šaligatvių, praėjimų, pravažiavimų, automobilių stovėjimo ir vaikų žaidimo aikštelių.
- statybos informacinio stendo įrengimas
- įrengti laikiną mechanizmą ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
- atlikti geodezinį nužymėjimą;
- pažymėti darbų vykdymo zonų ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiuoju paros metu) bei šias zonas aptverti laikina tvora nekasant grunto;
- demontuoti esamus kelio ženklus;
- pastatyti laikinus kelio ženklus pagal T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“;
- nužymėti esamas požemines komunikacijas natūroje;
- atlikti ardymo darbus.

5.2. Statybos darbų eiliškumo grafikas. I ETAPAS

Tam, kad įvykdyti pėsčiųjų viaduko statybos darbus būtina prisilaikyti darbų eiliškumo. Statybos darbų eiliškumo grafikas yra orientacinio pobūdžio skaičiuojamajai kainai įsivertinti. Rangovas darbų eiliškumo grafiką tikslinasi ruošdamasis SDTP.

I etape numatomi darbai:

- Pėsčiųjų viaduko su pandusu ir laiptais;
- Atraminės sienutės;
- Viešojo transporto stotelės;

- Šaligatviai,
- Inžineriniai tinklai;
- Šlaitų sutvarkymas;
- Apželdinimas;
- Baigiamieji I etapo darbai.

Baigiamieji darbai. Užbaigus pagrindinius darbus, atliekamas statybvietės sutvarkymas (išvežamos statybinės šiukšlės, sutvarkoma teritorija, laikini aptvėrimai išardomi, o visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo pažeista, turi būti atstatyta į pirmąją padėtį arba taip, kaip buvo numatyta projekte).

I etapo Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėnesiais) pateiktas lentelėje:

Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėn.), I etapas	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas, trasos nužymėjimas, želdinių pašalinimas																		
Dirvožemio nuėmimas																		
Esamų kelio ženklų ir eismo saugumo priemonių demontavimas																		
Esamų dangų ardymo darbai																		
Trukdančių inžinerinių tinklų įgilinimas, apsaugojimas, iškėlimas																		
Žemės sankasos įrengimas																		
Inžinerinių tinklų įrengimas																		
Dangos konstrukcijos įrengimas																		
Paviljonų ir mažosios architektūros elementų pastatymas																		
Šlaitų sutvarkymas, apželdinimas																		
Ženklų pastatymas																		
Viaduko įrengimas																		
Atraminių sienučių įrengimas																		
Statybos aikštelės demontavimas ir statybos darbų zonos sutvarkymas.																		
Statybos užbaigimas (dokumentų tvarkymas, defektų likvidavimas)																		

Pėsčiųjų viaduko statybos darbų eiliškumo grafikas

Statybos darbus numatoma vykdyti vienu statybos darbų etapu.

Tam, kad įvykdyti pėsčiųjų viaduko statybos darbus būtina prisilaikyti darbų eiliškumo. Statybos darbų eiliškumo grafikas yra orientacinio pobūdžio skaičiuojamajai kainai įsivertinti. Rangovas darbų eiliškumo grafiką tikslinasi ruošdamasis SDTP.

Gelžbetoninių viaduko atramų ir polių įrengimas:

- Statybos darbų aikštelės įrengimas, apsauginių aptvarų, informacinių stendų įrengimas;
- Krūmų, medžių, kelmų pašalinimas;
- Humusinio grunto nukasimas vykdomų darbų zonoje bei grunto sandėliavimas;
- Iškasų suformavimas ir laikinų priemonių (iš plieninių įlaidų ar kt.) iškasų šlaitams stiprinti įrengimas;
- Gelžbetoninių gręžtinių polių įrengimas;
- Naujų pagrindų įrengimas iš smėlio/žvirgždo mišinio, pagrindų tankinimas;
- Gelžbetoninių monolitinių viaduko atramų ir sparnų įrengimas;

- Gelžbetoninių elementų, turinčių sąlytį su gruntu, nutepimas dviejų sluoksnių bitumine hidroizoliacija;
- Grunto užpylimas už atramų;
- Gelžbetoninių monolitinių plokščių tarp sparnų įrengimas;
- Matomų gelžbetoninių atramos elementų dalių glaistymas ir padengimas apsauginiais elastiniais dažais.

Viaduko perdangos įrengimas:

- Atraminių guolių įrengimas ant ramtų atraminių pagalvių;
- Atskirų perdangos plieninių santvarų sujungimas statybvietėje ant žemės;
- Laikinas eismo sustabdymas viaduko santvaros užkėlimui ir įrengimui virš Ukmergės g.;
- Viaduko perdangos užkėlimas su kranu ir įrengimas;
- Deformacinių pjūvių įrengimas;
- Vandens surinkimo šulinėlių ant perdangos įrengimas;
- Vandens surinkimo latakų prieš deformacinius pjūvius įrengimas;
- Vandens nuvedimo vamzdžių įrengimas (po perdanga), apjungiant šulinėlius ir latakus;
- Metalinių turėklų ant perdangos ir virš atramų įrengimas;
- Poliuretalinės apsauginės dangos įrengimas ant plieninio pakloto lakštų ir atramų gelžbetoninių plokščių;

Viaduko prieigų (gelžbetoninių laiptų ir pandusų) įrengimas:

- Humusinio grunto nukasimas vykdomų darbų zonoje bei grunto sandėliavimas;
- Iškasų suformavimas ir laikinų priemonių (iš plieninių įlaidų ar kt.) iškasų šlaitams stiprinti įrengimas;
- Gelžbetoninių gręžtinių polių įrengimas;
- Naujų pagrindų įrengimas iš smėlio/žvirgždo mišinio, pagrindų tankinimas;
- Gelžbetoninių pandusų ir laiptų įrengimas;
- Vandens surinkimo ir nuvedimo sistemos (latakų, šulinėlių ir vamzdžių) ant pandusų įrengimas;
- Gelžbetoninių elementų, turinčių sąlytį su gruntu, nutepimas dviejų sluoksnių bitumine hidroizoliacija;
- Grunto užpylimas;
- Gelžbetoninių vandens nuvedimo latakų ir pamatų latakams išilgai pandusų įrengimas;
- Matomų gelžbetoninių elementų dalių glaistymas ir padengimas apsauginiais elastiniais dažais;
- Trinkelių ant gelžbetoninių pandusų įrengimas (įskaitant įspėjamuosius paviršius) ant cementinio skiedinio sluoksnio;
- Metalinių turėklų ant gelžbetoninių laiptų ir pandusų įrengimas;
- Teritorijos planiravimas, augalinio grunto supylimas ir išlyginimas, užsėjimas žole;
- Statybos aikštelės demontavimas ir statybos darbų zonos sutvarkymas;
- Statybos užbaigimas (dokumentų tvarkymas, defektų likvidavimas).

Pėsčiųjų viaduko Orientacinis statybos darbų vykdymas (savaitėmis) pateiktas lentelėje:

Orientacinis statybos darbų vykdymas (savaitėmis)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Gelžbetoninių viaduko atramų ir polių įrengimas																												
Statybos darbų aikštelės įrengimas	■	■																										
Krūmų, medžių, kelmų pašalinimas;		■																										
Humusinio grunto nukasimas vykdomų darbų zonoje bei grunto sandėliavimas		■																										
Iškasy suformavimas ir laikinų priemonių (iš plieninių įlaidų ar kt.) iškasy šlaitams stiprinti įrengimas			■	■	■																							
Gelžbetoninių gręžtinių polių įrengimas				■	■	■																						
Naujų pagrindų įrengimas iš smėlio/žvirgždo mišinio, pagrindų tankinimas						■	■																					
Gelžbetoninių monolitinių viaduko atramų ir sparnų įrengimas						■	■	■	■	■																		
Gelžbetoninių elementų, turinčių sąlytį su gruntu, nutepimas dviejų sluoksnių bitumine hidroizoliacija										■	■																	
Grunto užpylimas už atramų												■																
Gelžbetoninių monolitinių plokščių tarp sparnų įrengimas													■	■														
Matomų gelžbetoninių atramos elementų dalių glaistymas ir padengimas apsauginiais elastiniais dažais															■	■	■											
Viaduko perdangos įrengimas																												
Metalinių atraminių kaištinių lankstų įrengimas ramtų atraminėje aikštelėje																			■									
Atskirų perdangos plieninių santvarų sujungimas statybvietėje ant žemės įskaitant dažymą																			■	■	■							
Laikinas eismo sustabdymas viaduko perdangos užkėlimui su kranu ir įrengimui virš Ukmergės g.																					■							
Viaduko perdangos užkėlimas su kranu ir įrengimas																						■						
Deformacinių pjūvių įrengimas																							■					
Vandens surinkimo šulinėlių ant perdangos įrengimas																								■	■			
Vandens surinkimo latakų prieš deformacinius pjūvius įrengimas																								■	■			
Vandens nuvedimo vamzdžių įrengimas (po perdanga), apjungiant šulinėlius ir latakus																								■	■			
Metalinių turėklų ant perdangos ir virš atramų įrengimas																									■	■		
Poliuretalinės apsauginės dangos įrengimas ant plieninės pakloto plokštės ir gelžbetoninės atramų plokštės																											■	■

Sutartiniai žymėjimai:

■	Bendri darbai	■	Gelžbetoninių viaduko atramų ir polių įrengimas	■	Viaduko perdangos įrengimas	■	Viaduko prieigų įrengimas
---	---------------	---	---	---	-----------------------------	---	---------------------------

Orientacinis statybos darbu vykdymas (savaitėmis)	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Viaduko prieigų (gelžbetoninių laiptų ir pandusų) įrengimas																														
Humusinio grunto nukasimas vykdomų darbų zonoje bei grunto sandėliavimas	■																													
Iškasų suformavimas ir laikinų priemonių (iš plieninių įlaidų ar kt.) iškasų šlaitams stiprinti įrengimas		■	■	■																										
Gelžbetoninių gręžtinių polių įrengimas			■	■	■	■																								
Naujų pagrindų įrengimas iš smėlio/žvirgždo mišinio, pagrindų tankinimas						■	■																							
Gelžbetoninių pandusų ir laiptų įrengimas							■	■	■	■	■	■	■	■	■															
Vandens surinkimo ir nuvedimo sistemos (latakų, šulinėlių ir vamzdžių) ant pandusų įrengimas														■	■															
Gelžbetoninių elementų, turinčių sąlytį su gruntu, nutepimas dviejų sluoksnių bitumine hidroizoliacija															■	■														
Grunto užpylimas																	■													
Gelžbetoninių vandens nuvedimo latakų ir pamatų latakams išilgai pandusų įrengimas																		■	■											
Matomų gelžbetoninių elementų dalių glaistymas ir padengimas apsauginiais elastiniais dažais																			■	■	■									
Trinkelėlių ant gelžbetoninių pandusų įrengimas (įskaitant įspėjamuosius paviršius) ant cementinio skiedinio sluoksnio																						■	■	■						
Metalinių turėklų ant gelžbetoninių laiptų ir pandusų įrengimas																									■	■				
Teritorijos planiravimas, augalinio grunto supylimas ir išlyginimas, užsėjimas žole																												■	■	
Statybos aikštelės demontavimas ir statybos darbų zonos sutvarkymas																													■	■
Statybos užbaigimas (dokumentų tvarkymas, defektų likvidavimas)																														■

Sutartiniai žymėjimai:

■	Bendri darbai	■	Gelžbetoninių viaduko atramų ir polių įrengimas	■	Viaduko perdangos įrengimas	■	Viaduko prieigų įrengimas
---	---------------	---	---	---	-----------------------------	---	---------------------------

5.3. Statybos darbų eiliškumo grafikas. II ETAPAS

Statybos darbų eiliškumo grafikas yra orientacinio pobūdžio skaičiuojamajai kainai įsivertinti. Rangovas darbų eiliškumo grafiką tikslinasi ruošdamasis SDTP.

II etape numatomi darbai:

- Gatvės dangos konstrukcija;
- Viešojo transporto stotelės;
- Šaligatviai;
- Dviračių takai;
- Laiptai;
- Portalinė santvara;
- Inžineriniai tinklai;
- Šviesoforų sistema;
- Kioskų perkėlimas;
- Apželdinimas;
- Baigiamieji II etapo darbai.

Baigiamieji darbai. Užbaigus pagrindinius darbus, atliekamas statybvietės sutvarkymas (išvežamos statybinės šiukšlės, sutvarkoma teritorija, laikini aptvėrimai išardomi, o visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo pažeista, turi būti atstatyta į pirmąją padėtį arba taip, kaip buvo numatyta projekte).

II etapo Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėnesiais) pateiktas lentelėje:

<u>Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėn.), II etapas</u>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas, trasos nužymėjimas, želdinių pašalinimas													
Dirvožemio nuėmimas													
Esamų kelio ženklų ir eismo saugumo priemonių demontavimas													
Esamų dangų ardymo darbai													
Trukdančių inžinerinių tinklų įgilinimas, apsaugojimas, iškėlimas													
Žemės sankasos įrengimas													
Laiptų įrengimas													
Portalinės santvaros įrengimas													
Inžinerinių tinklų įrengimas													
Dangos konstrukcijos įrengimas													
Paviljonų ir mažosios architektūros elementų pastatymas													
Šviesoforų įrengimas													
Kioskų perkėlimas													
Ženklimas ir ženklų įrengimas													
Šlaitų sutvarkymas, apželdinimas													
Statybos aikštelės demontavimas ir statybos darbų zonos sutvarkymas.													
Statybos užbaigimas (dokumentų tvarkymas, defektų likvidavimas)													

Kelio ženklų atramų statybos darbų eiliškumo grafikas

Statybos darbus numatoma vykdyti vienu statybos darbų etapu.

Vykdamas triukšmo užtvaros ir atraminės sienutės statybos darbus būtina prisilaikyti darbų eiliškumo. Statybos darbų eiliškumo grafikas yra orientacinio pobūdžio skaičiuojamajai kainai įsivertinti. Rangovas darbų eiliškumo grafiką tikslinasi ruošdamasis SDTP

Kelio ženklų atramos - konstrukcijų, polių ir pamatų įrengimas:

- Statybos darbų aikštelės įrengimas, apsauginių aptvarų, informacinių stendų įrengimas;
- Humusinio grunto nukasimas vykdomų darbų zonoje bei grunto sandėliavimas;
- Gelžbetoninių gręžtinių polių įrengimas;
- Gelžbetoninių rostverkų įrengimas;
- Gelžbetoninių elementų, turinčių sąlytį su gruntu, nutepimas dviejų sluoksnių bitumine hidroizoliacija;
- Grunto užpylimas;
- Matomų gelžbetoninių atramos elementų dalių glaistymas ir padengimas apsauginiais elastiniais dažais;
- Metalinių konstrukcijų (vamzdžių) įrengimas įskaitant virinimą, padengimą antikorozine danga, papildomus tvirtinimo elementus ir plieno detales.

Orientacinis Kelio ženklų atramų - konstrukcijų, polių ir pamatų įrengimo darbų vykdymo grafikas (mėnesiais):

Orientacinis statybos darbų vykdymas (savaitėmis)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Statybos darbų aikštelės įrengimas										
Krūmų, medžių, kelmų pašalinimas;										
Humusinio grunto nukasimas vykdomų darbų zonoje bei grunto sandėliavimas										
Gelžbetoninių gręžtinių polių įrengimas										
Gelžbetoninių seklių pamatų įrengimas										
Gelžbetoninių rostverkų įrengimas										
Gelžbetoninių elementų, turinčių sąlytį su gruntu, nutepimas dviejų sluoksnių bitumine hidroizoliacija										
Grunto užpylimas										
Matomų gelžbetoninių atramos elementų dalių glaistymas ir padengimas apsauginiais elastiniais dažais										
Metalinių konstrukcijų (vamzdžių) įrengimas įskaitant virinimą, padengimą antikorozine danga, papildomus tvirtinimo elementus ir plieno detales										

Sutartiniai žymėjimai:

	Bendri darbai		Ženklų konstrukcijų, polių ir pamatų įrengimas
--	---------------	--	--

5.4. Statybos darbų eiliškumo grafikas. III ETAPAS

Statybos darbus numatoma vykdyti trimis statybos darbų etapais. Statybos darbų eiliškumo grafikas yra orientacinio pobūdžio skaičiuojamajai kainai įsivertinti. Rangovas darbų eiliškumo grafiką tikslinasi ruošdamasis SDTP. Detalūs požeminės perėjės pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo sprendiniai pateikti atskiroje dalyje.

III etape numatomi darbai:

- Požeminė pėsčiųjų perėja;
- Gatvės dangos konstrukcija;
- Atraminės sienutės;
- Viešojo transporto stotelės;
- Šaligatviai;
- Dviračių takai;
- Eismo saugumo priemonės;
- Inžineriniai tinklai;
- Šlaitų sutvarkymas;
- Apželdinimas;
- Baigiamieji III etapo darbai.

Baigiamieji darbai. Užbaigus pagrindinius darbus, atliekamas statyb vietės sutvarkymas (išvežamos statybinės šiukšlės, sutvarkoma teritorija, laikini aptvėrimai išardomi, o visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo pažeista, turi būti atstatyta į pirmąją padėtį arba taip, kaip buvo numatyta projekte).

Požeminės perėjės statybos darbų eiliškumo grafikas

Požeminės perėjės statybos darbus numatoma vykdyti trimis statybos darbų etapais.

Tam, kad įvykdyti požeminės perėjės statybos darbus būtina prisilaikyti darbų eiliškumo. Statybos darbų eiliškumo grafikas yra orientacinio pobūdžio skaičiuojamajai kainai įsivertinti. Rangovas darbų eiliškumo grafiką tikslinasi ruošdamasis SDTP.

Požeminės perėjės konstrukcijų statyba I etapas, rytinė pusė:

- Statybos darbų aikštelės įrengimas, apsauginių aptvarų, informacinių stendų įrengimas;
- Krūmų, medžių, kelmų pašalinimas;
- Humusinio grunto nukasimas vykdomų darbų zonoje bei grunto sandėliavimas;
- Laikinas eismo sustabdymas įrengiamos požeminės perėjės rytinėje pusėje ir automobilių eismo nukreipimas per skiriamąjį kelio juostą;
- Iškasų suformavimas ir laikinų priemonių (iš plieninių įlaidų ar kt) iškasų šlaitams stiprinti įrengimas;
- Esamų pagrindų tankinimas ir planiravimas;

- Naujų pagrindų įrengimas iš smėlio/žvirgždo mišinio, pagrindų tankinimas;
- Surenkamų g/b blokų ant betono pagrindo įrengimas ir blokų monolitinis;
- Perdengimo plokščių iš surenkamo tipo plokščių įrengimas;
- Drenažo vamzdžių su atvirkštiniu filtru ir šuliniais įrengimas;
- Iškasų užpylimas gruntu bei grunto tankinimas gruntą pilant sluoksniais ir įrengiant gruntą armuojančius geotinklus;
- Hidroizoliacijos sluoksnio ant perdengimo plokščių įrengimas;
- Apsauginio sluoksnio iš geotekstilės įrengimas hidroizoliacijai ant g/b perdengimo plokščių apsaugoti nuo pažeidimų.

Požeminės perėjos konstrukcijų statyba II etapas, vakarinė pusė:

- Laikinas eismo sustabdymas įrengiamos požeminės perėjos vakarinėje pusėje ir automobilių eismo nukreipimas per rytinę pusę;
- Iškasų suformavimas ir laikinų priemonių (iš plieninių įlaidų ar kt.) iškasų šlaitams stiprinti įrengimas;
- Esamų pagrindų tankinimas ir planiravimas;
- Naujų pagrindų įrengimas iš smėlio/žvirgždo mišinio, pagrindų tankinimas;
- Surenkamų g/b blokų ant betono pagrindo įrengimas ir blokų monolitinis;
- Perdengimo plokščių iš surenkamo tipo plokščių įrengimas;
- Drenažo vamzdžių su šuliniais įrengimas bei pajungimas į lietaus nuotekų sistemą;
- Iškasų užpylimas gruntu bei grunto tankinimas gruntą pilant sluoksniais ir įrengiant gruntą armuojančius geotinklus;
- Hidroizoliacijos sluoksnio ant perdengimo plokščių įrengimas;
- Apsauginio sluoksnio iš geotekstilės įrengimas hidroizoliacijai ant g/b perdengimo plokščių apsaugoti nuo pažeidimų;
- Skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas ant požeminės perėjos g/b konstrukcijų;
- Laikino pravažiavimo kelio įrengimas;

Požeminės perėjos konstrukcijų statyba III etapas:

- Gelžbetoninių atraminių sienelių statyba;
- Gelžbetoninių laiptų statyba;
- Gelžbetoninių pandusų statyba;
- Apsauginių turėklų ir atitvarų įrengimas ant g/b sienelių, pandusų, laiptų;
- Taktilinių neregijų vedimo sistemų įrengimas;
- Teritorijos planiravimas, augalinio grunto supylimas ir išlyginimas, užsėjimas žole;
- Statybos aikštelės demontavimas ir statybos darbų zonos sutvarkymas;
- Statybos užbaigimas (dokumentų tvarkymas, defektų likvidavimas).

III etapo Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėnesiais):

Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėn.), III etapas	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	23	24	25	26	27	28	29	30
Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas, trasos nužymėjimas, želdinių pašalinimas	█																													
Dirvožemio nuėmimas		█																												
Esamų kelio ženklų ir eismo saugumo priemonių demontavimas		█																												
Esamų dangų ardymo darbai			█																											
Trukdančių inžinerinių tinklų įgilinimas, apsaugojimas, iškėlimas				█																										
Inžinerinių tinklų įrengimas				█	█																									
Požeminės perėjos įrengimas				█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█								
Atraminų sienučių įrengimas																			█	█	█									
Žemės sankasos įrengimas																					█	█	█							
Dangos konstrukcijos įrengimas																								█	█					
Paviljonų ir mažosios architektūros elementų pastatymas																									█					
Eismo saugumo priemonių įrengimas																									█					
Ženklinimas ir ženklų įrengimas																									█					
Šlaitų sutvarkymas, apželdinimas																										█				
Statybos aikštelės demontavimas ir statybos darbų zonos sutvarkymas.																											█			
Statybos užbaigimas (dokumentų tvarkymas, defektų likvidavimas)																													█	

Požeminės perėjos orientacinis statybos darbų vykdymas (mėnesiais):

<u>Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėn.)</u>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Statybos darbų aikštelės įrengimas	█	█																												
Krūmų, medžių, kelmų pašalinimas;		█																												
Humusinio grunto nukasimas vykdomų darbų zonoje bei grunto sandėliavimas		█																												
Laikinas eismo sustabdymas įrengiamos požeminės perėjos rytinėje pusėje ir automobilių eismo nukreipimas per skiriamąją kelio juostą			█	█																										
Iškasų suformavimas ir laikinų priemonių (iš plieninių įlaidų ar kt.) iškasų šlaitams stiprinti įrengimas;				█	█	█							█	█	█															
Esamų pagrindų tankinimas ir planiravimas					█	█	█																							
Naujų pagrindų įrengimas iš smėlio/žvirgždo mišinio, pagrindų tankinimas						█	█																							
Surenkamų g/b blokų ant betono pagrindo įrengimas ir blokų monolitinis							█	█	█							█	█	█	█	█										
Perdengimo plokščių iš surenkamo tipo plokščių įrengimas										█											█	█								
Drenažo vamzdžių su atvirkštiniu filtru ir šuliniais įrengimas								█	█									█	█											
Iškasų užpylimas gruntu bei grunto tankinimas gruntą pilant sluoksniais ir įrengiant gruntą armuojančius geotinklus								█	█	█											█	█								
Hidroizoliacijos sluoksnio ant perdengimo plokščių įrengimas										█											█	█								
Apsauginio sluoksnio iš geotekstilės įrengimas hidroizoliacijai ant g/b perdengimo plokščių apsaugoti nuo pažeidimų										█											█	█								
Skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas ant požeminės perėjos g/b konstrukcijų										█											█	█								
Laikino pravažiavimo kelio įrengimas										█												█	█							
Laikinas eismo sustabdymas įrengiamos požeminės perėjos vakarinėje pusėje ir automobilių eismo nukreipimas per rytinę pusę;												█																		
Gelžbetoninių atraminių sienelių statyba																						█	█							
Gelžbetoninių laiptų statyba																							█	█	█					
Gelžbetoninių pandusų statyba																								█	█	█				
Apsauginių turėklų ir atitvarų įrengimas ant g/b sienelių, pandusų, laiptų																									█	█				
Taktilinių neregijų vedimo sistemų įrengimas																											█			
Teritorijos planiravimas, augalinio grunto supylimas ir išlyginimas, užsėjimas žole																											█	█		
Statybos aikštelės demontavimas ir statybos darbų zonos sutvarkymas																												█	█	

5.5. Statybos darbų eiliškumo grafikas. IV ETAPAS

Iki objekto statybos pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projektinė – techninė dokumentacija, gautas statybą leidžiantis dokumentas, pasirašytas statybvietės priėmimo – perdavimo aktas bei aktas – leidimas tarp Rangovo ir Statytojo. Statybos darbų eiliškumo grafikas yra orientacinio pobūdžio skaičiuojamajai kainai įsivertinti. Rangovas darbų eiliškumo grafiką tikslinasi ruošdamasis SDTP. Detalūs tilto remonto, akustinių sienučių montavimo pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo sprendiniai pateikti atskiroje dalyje.

IV etape numatomi darbai:

- Tilto rekonstravimas;
- Gabionai;
- Atraminės sienutės;
- Gatvės dangos konstrukcija;
- Viešojo transporto stotelės;
- Šaligatviai;
- Dviračių takai;
- Eismo saugumo priemonės;
- Geminė atrama;
- Inžineriniai tinklai;
- Šlaitų sutvarkymas;
- Apželdinimas;
- Baigiamieji III etapo darbai.

Gatvių ruožų rekonstravimo pagrindinių darbų eiliškumas siūlomas toks::

- Teritorijos paruošimas: medžių ir krūmų kirtimas; jų išvežimas;
- Esamų kelio eismo saugumo priemonių, įrengimų ir kelio ženklų pašalinimas;
- Dirvožemio pašalinimas;
- Esamų dangų ardymo darbai;
- Pralaidų remontas;
- Esamų pralaidų išardymas;
- Projektinių pralaidų įrengimas;
- Sankasos įrengimas;
- Lovių, sankasos planiravimas, tankinimas;
- Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
- Skaldos pagrindo įrengimas;
- Asfalto dangų įrengimas;
- Nuovažų įrengimas;
- Pėsčiųjų takų dangos įrengimas
- Apšvietimo įrengimas
- Pakelės plotų planiravimas ir užsėjimas žole;
- Horizontalus dangos ženklinimas, kelio ženklų įrengimas;

Baigiamieji darbai. Užbaigus pagrindinius darbus, atliekamas statybvietės sutvarkymas (išvežamos statybinės šiukšlės, sutvarkoma teritorija, laikini aptvėrimai išardomi, o visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo pažeista, turi būti atstatyta į pirmąją padėtį arba taip, kaip buvo numatyta projekte).

IV etapo Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėnesiais) pateiktas lentelėje:

Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėn.), IV etapas	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas, trasos nužymėjimas, želdinių, eismo saugumo priemonių, įrengimų, kelio ženklų pašalinimas	■	■																	
Dirvožemio nuėmimas		■																	
Esamų dangų ardymo darbai			■																
Trukdančių inžinerinių tinklų įgilinimas, apsaugojimas, iškėlimas				■															
Inžinerinių tinklų įrengimas				■	■														
Žemės sankasos įrengimas					■	■													
Dangos konstrukcijos įrengimas							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Paviljonų ir mažosios architektūros elementų pastatymas															■				
Tilto rekonstravimas					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Akustinių sienučių įrengimas								■	■	■	■	■	■						
Gabionų įrengimas							■	■	■	■									
Šviesoforų įrengimas															■				
Gembinė atrama (ženklams)																			■
Ženklinimas ir ženklų įrengimas																			■
Šlaitų sutvarkymas, apželdinimas																■	■		
Statybos aikštelės demontavimas ir statybos darbų zonos sutvarkymas.																			
Statybos užbaigimas (dokumentų tvarkymas, defektų likvidavimas)																			■

Pastabos: darbų eiliškumo grafikas yra orientacinio pobūdžio skaičiuojamajai kainai įsivertinti.

Rangovas darbų eiliškumo grafiką tikslinasi ruošdamasis SDTP.

Triukšmo slopinančios sienutės, atraminių sienučių statybos darbų eiliškumo grafikas

Statybos darbus numatoma vykdyti vienu statybos darbų etapu.

Vykdamas statybos darbus būtina prisilaikyti darbų eiliškumo. Statybos darbų eiliškumo grafikas yra orientacinio pobūdžio skaičiuojamajai kainai įsivertinti. Rangovas darbų eiliškumo grafiką tikslinasi ruošdamasis SDTP.

Triukšmo užtvarų konstrukcijų statyba:

- Statybos darbų aikštelės įrengimas;
- Laikino privažiavimo kelio įrengimas;
- Esamų laiptų, takų, gatvių demontavimas;
- Pamatų (polių, antpolių, rostverkų, pamato sijų) įrengimas;
- Statramsčių montavimas;
- Akustinių elementų montavimas;
- Teritorijos planavimas, augalinio grunto supylimas ir išlyginimas, užsėjimas žole;

- Laikino privažiavimo kelio demontavimas.

„L“ formos sienų konstrukcijų statyba:

- Statybos darbų aikštelės įrengimas;
- Laikino privažiavimo kelio įrengimas;
- Esamų laiptų, takų, gatvių demontavimas;
- Skaldos klojimas (lietau vandenį nukreipiant iki drenažo);
- Pado betonavimas;
- Sienos betonavimas;
- Turėklų įrengimas;
- Teritorijos planiravimas, augalinio grunto supylimas ir išlyginimas, užsėjimas žole;
- Laikino privažiavimo kelio demontavimas.

Polių sienos konstrukcijų statyba:

- Statybos darbų aikštelės įrengimas;
- Laikino privažiavimo kelio įrengimas;
- Esamų laiptų, takų, gatvių demontavimas;
- Pamatų (polių, rostverku, pamatėlio) įrengimas;
- Polių sumonolitinimas;
- Akmenų apdailos įrengimas;
- Lietaus vandens surinkimo latakų įrengimas;
- Teritorijos planiravimas, augalinio grunto supylimas ir išlyginimas, užsėjimas žole;
- Laikino privažiavimo kelio demontavimas.

Gabionų sienos konstrukcijų statyba:






- Statybos darbų aikštelės įrengimas;
- Laikino privažiavimo kelio įrengimas;
- Esamų laiptų, takų, gatvių demontavimas;
- Drenuojančio pasluoksnio įrengimas;
- Gabionų montavimas;
- Lietaus vandens surinkimo latakų įrengimas;
- Teritorijos planiravimas, augalinio grunto supylimas ir išlyginimas, užsėjimas žole;
- Laikino privažiavimo kelio demontavimas.

Orientacinis triukšmo slopinančios sienutės, atraminių sienų statybos darbų eiliškumo grafikas (savaitėmis) pateiktas lentelėje:

Orientacinis statybos darbų vykdymas (savaitėmis)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Statybos darbų aikštelės įrengimas	■	■	■																
Laikino privažiavimo kelio įrengimas				■															
Esamų laiptų, takų, gatvių demontavimas				■															
Pasluoksnio įrengimas					■														
Pamatų įrengimas					■	■	■	■	■										
Statramsčių montavimas									■	■	■								
Akustinių elementų montavimas										■	■	■	■						
Pado betonavimas								■	■	■	■								
Sienos betonavimas										■	■	■	■	■					
Turėklų įrengimas													■	■	■	■			
Polių sumonolitinimas							■	■	■	■									

Akmenų apdailos įrengimas																				
Lietaus vandens lataukų įrengimas																				
Gabionų montavimas																				
Statybos aikštelės demontavimas ir statybos darbų zonos sutvarkymas																				
Statybos užbaigimas (dokumentų tvarkymas, defektų likvidavimas)																				

Sutartiniai žymėjimai:

	Bendri darbai		TU darbai		„L“ sienų darbai		Polių sienos darbai		Gabionų sienos darbai
---	---------------	---	-----------	---	------------------	---	---------------------	---	-----------------------

Viaduko rekonstravimo statybos darbų eiliškumo grafikas

Iki objekto statybos pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projektinė – techninė dokumentacija, gautas statybą leidžiantis dokumentas, pasirašytas statybvietės priėmimo – perdavimo aktas bei aktas – leidimas tarp Rangovo ir Statytojo.

Statybos darbus numatoma vykdyti vienu statybos darbų etapu. Daroma prielaida, jog dėl eismo organizavimo Ozo g. dvi viaduko perdangos bus remontuojamos atskirai.

Tam, kad įvykdyti viaduko rekonstravimo darbus būtina prisilaikyti rekonstravimo darbų eiliškumo.

Viaduko rekonstravimas:

- Esamų reklaminių stendų laikinas demontavimas nuo perdangų juos išsaugant;
- Esamų metalinių šviestuvų atramų, apsauginių atitvarų, turėklų demontavimas;
- Esamų gelžbetoninių karnizų ir šaltiličio plokščių ardymas;
- Dangų ardymas šaltiličio ir važiuojamosios dalies zonose ant perdangų ir prieigose iki darbų vykdymo ribos;
- Išlyginamojo sluoksnio ant perdangos ardymas iki laikančiųjų konstrukcijų viršaus;
- Esamų deformacinių siūlių ardymas;
- Vandens surinkimo šulinėlių perdangoje ir vandens nuvedimo vamzdžių po perdanga įrengimas;
- Išlyginamojo sluoksnio, hidroizoliacijos ir drenažinių juostų ant perdangos įrengimas;
- Gelžbetoninių šaltiličio plokščių ir turėklinių blokų įrengimas ant perdangos ir virš atraminių sienų;
- Įbetonuojamų metalinių turėklų įrengimas;
- Kelio dangų po važiuojamąja dalimi įrengimas;
- Perdangos deformacinių siūlių įrengimas;
- Kelio dangų įrengimas virš pereinamųjų plokščių iki darbų įrengimo ribos;
- Šaltiličių įrengimas už deformacinių siūlių iki darbų įrengimo ribos;
- Apsauginių atitvarų įrengimas įskaitant betoninių pagalvių ir tvirtinimo elementų įrengimą;
- Naujų šviestuvų atramų įrengimas;
- Demontuotų reklaminių stendų montavimas;
- Matomų perdangos elementų paviršių, kraštinių atramų (ramtų) paviršių, tarpinių atramų (taurų) paviršių, g/b rygelių paviršių sutvarkymas, nuvalymas, užtaisymas, nugruntavimas ir dažymas apsauginiais elastiniais dažais;
- Matomų kraštinių atramų (ramtų) paviršių sutvarkymas, nuvalymas, užtaisymas, nugruntavimas ir dažymas apsauginiais elastiniais dažais;
- Esamų pylimo šlaitų tvirtinimo plytelių demontavimas;

- Naujų pylimo šlaitų tvirtinimo plytelių įrengimas įskaitant išlyginto ir sutankinto žvyringo smėlio pagrindo paruošimą, cementinio skiedinio pagrindo įrengimą ir betoninių plytelių įrengimą;
- Šlaitinių laiptų paviršių sutvarkymas, nuvalymas, užtaisymas, nugruntavimas ir dažymas apsauginiais elastiniais dažais;
- Esamų laiptų turėklų sutvarkymas, nuvalymas smėliasrove ir nudažymas apsauginiais antikoroziniais dažais;
- Pylimų šlaitų vejos aplink plyteles ir laiptus užsėjimas.

Viaduko statybos orientacinis darbų eiliškumo grafikas (savaitėmis):

<u>Orientacinis statybos darbų vykdymas</u> <u>(savaitėmis)</u>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I perdangos remonto darbai (nuo Ozo g.)													
Esamų reklaminių stendų laikinas demontavimas nuo perdangos juos išsaugant													
Esamų metalinių šviestuvų atramų, apsauginių atitvarų, turėklų demontavimas													
Esamų gelžbetoninių karnizų ir šalitilčio plokščių ardymas													
Dangų ardymas šalitilčio ir važiuojamosios dalies zonose ant perdangų ir prieigose iki darbų vykdymo ribos													
Išlyginamojo sluoksnio ant perdangos ardymas iki laikinųjų konstrukcijų viršaus													
Esamų deformacinių siūlių ardymas													
Vandens surinkimo šulinėlių perdangoje ir vandens nuvedimo vamzdžių po perdanga įrengimas													
Išlyginamojo sluoksnio, hidroizoliacijos ir drenažinių juostų ant perdangos įrengimas													
Gelžbetoninių šalitilčio plokščių ir turėklinių bloku įrengimas ant perdangos ir virš atraminių sienų													
Įbetonuojamų metalinių turėklų įrengimas													
Kelio dangų po važiuojamąja dalimi įrengimas													
Perdangos deformacinių siūlių įrengimas													
Kelio dangų įrengimas virš pereinamųjų plokščių iki darbų įrengimo ribos													
Šalitilčių įrengimas už deformacinių siūlių iki darbų įrengimo ribos													
Apsauginių atitvarų įrengimas įskaitant betoninių pagalvių ir tvirtinimo elementų įrengimą													
Naujų šviestuvų atramų įrengimas ir demontuotų reklaminių stendų montavimas													

<u>Orientacinis statybos darbų vykdymas</u> <u>(savaitėmis)</u>	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
II perdangos remonto darbai (nuo Ozo g.)												
Esamų reklaminių stendų laikinas demontavimas nuo perdangos juos išsaugant												
Esamų metalinių šviestuvų atramų, apsauginių atitvarų, turėklų demontavimas												
Esamų gelžbetoninių karnizų ir šalitilčio plokščių ardymas												
Dangų ardymas šalitilčio ir važiuojamosios dalies zonose ant perdangų ir prieigose iki darbų vykdymo ribos												

Išlyginamojo sluoksnio ant perdangos ardymas iki laikančiųjų konstrukcijų viršaus													
Esamų deformacinių siūlių ardymas													
Vandens surinkimo šulinėlių perdangoje ir vandens nuvedimo vamzdžių po perdanga įrengimas													
Išlyginamojo sluoksnio, hidroizoliacijos ir drenažinių juostų ant perdangos įrengimas													
Gelžbetoninių šalitilčio plokščių ir turėklinių blokų įrengimas ant perdangos ir virš atraminių sienų													
Įbetonuojamų metalinių turėklų įrengimas													
Kelio dangų po važiuojamąja dalimi įrengimas													
Perdangos deformacinių siūlių įrengimas													
Kelio dangų įrengimas virš pereinamųjų plokščių iki darbų įrengimo ribos													
Šalitilčių įrengimas už deformacinių siūlių iki darbų įrengimo ribos													
Apsauginių atitvarų įrengimas įskaitant betoninių pagalvių ir tvirtinimo elementų įrengimą													
Naujų šviestuvų atramų įrengimas ir demontuotų reklaminių stendų montavimas													

Orientacinis statybos darbų vykdymas (savaitėmis)	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Likę remonto darbai (nuo Ukmergės g.)												
Matomų perdangos elementų paviršių, kraštinių atramų (ramtų) paviršių, tarpinių atramų (taurų) paviršių, g/b rygelių paviršių sutvarkymas, nuvalymas, užtaisymas, nugruntavimas ir dažymas apsauginiais elastiniais dažais												
Esamų pylimo šlaitų tvirtinimo plytelių demontavimas												
Naujų pylimo šlaitų tvirtinimo plytelių įrengimas įskaitant išlyginto ir sutankinto žvyringo smėlio pagrindo paruošimą, cementinio skiedinio pagrindo įrengimą ir betoninių plytelių įrengimą												
Šlaitinių laiptų paviršių sutvarkymas, nuvalymas, užtaisymas, nugruntavimas ir dažymas apsauginiais elastiniais dažais												
Esamų laiptų turėklų sutvarkymas, nuvalymas smėliasrove ir nudažymas apsauginiais antikoroziniais dažais												
Pylimų šlaitų vejos aplink plyteles ir laiptus užsėjimas												

5.6. Orientacinis statybos darbų eiliškumo grafikas. Bendrieji reikalavimai

Statybos darbų eiliškumas ir terminai turi būti apspręsti rangovo paruoštame „Statybos darbų grafike“. Prieš pradėdant rekonstravimo darbus pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

Nuo gruodžio 1 d. iki balandžio 15 d. draudžiama vykdyti kelių (gatvių) dangos konstrukcijos ardymo darbus taip pat ardyti asfalto dangą 5 metus po jos įrengimo arba atnaujinimo, išskyrus jos rekonstravimo. Draudžiamuoju laikotarpiu po keliais (gatvėmis) leidžiama įrengti inžinerinius tinklus neardančiaisiais metodais (pavyzdžiui, uždaruojų kryptiniu gręžimo būdu). Dangos konstrukcijos ardymo darbai draudžiamuoju laikotarpiu gali būti vykdomi tik kelio (gatvės) savininkui pritarus arba kelio (gatvės) savininkui ir inžinerinių tinklų savininkui ar jo įgaliotiems asmenims sudarius sutartį.

Jeigu rangovas nesilaiko žemės savininko (naudotojo, valdytojo) ar kelio (gatvės) savininko (valdytojo) raštiškame sutikime nurodytų sąlygų, nevykdo saugaus eismo reikalavimų ar neturi šio sutikimo, viešojo administravimo subjektas, atliekantis statybos valstybinę priežiūrą, savo iniciatyva arba kelio (gatvės) savininko (valdytojo), policijos arba kitų asmenų prašymu gali nustatyta tvarka sustabdyti statinio statybą. Už pažeidimus atsakingi asmenys atsako įstatymų nustatyta tvarka. Taip pat šaltuoju metų periodu gali būti numatytas medžių pjovimas paliekant kelmus žemėje. Kelmų rovimas vykdomas šiltuoju metų periodu.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) Statybos įstatymo nustatyta tvarka pateikė informaciją apie statybos pradžią, nustatytą tvarka gavo ir perdavė statinio statybos techniniam prižiūrėtojui statybą leidžiantį dokumentą arba jo išdavimo datą ir numerį ir perdavė rangovui (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) atitinkamus dokumentus.

Statybos, remonto, rekonstrukcijos, montavimo darbų ribojimas numatomas kurortuose ir kurortinėse teritorijose turizmo sezono metu.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi.

Rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka. Už inžinerinių tinklų, kitų inžinerinių statinių ar archeologinio paveldo sugadinimą, saugomų augalų rūšių ir bendrijų radviečių ar augaviečių sunaikinimą ar sugadinimą vykdant žemės darbus atsako rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) teisės aktų nustatyta tvarka, jeigu įstatymai ir kiti teisės aktai nenumato kitaip. Kai kelio savininkas (naudotojas) laikinai apriboja, nutraukia eismą ar uždaro kelią dėl žemės darbų, vykdomų kelio statybos (tiesimo), rekonstravimo, remonto, griovimo ar priežiūros darbų metu, atsiradę nuostoliai eismo dalyviams neatlyginami.

Jeigu rangovas nesilaiko žemės savininko (naudotojo, valdytojo) ar kelio (gatvės) savininko (valdytojo) raštiškame sutikime nurodytų sąlygų, nevykdo saugaus eismo reikalavimų ar neturi šio sutikimo, viešojo administravimo subjektas, atliekantis statybos valstybinę priežiūrą, savo iniciatyva arba kelio (gatvės) savininko (valdytojo), policijos arba kitų asmenų prašymu gali nustatyta tvarka sustabdyti statinio statybą. Už pažeidimus atsakingi asmenys atsako įstatymų nustatyta tvarka.

Sustabdyti statybą dėl teisės aktų ir (ar) statinio projekto sprendinių pažeidimų vykdant statybą turi teisę:

- statinio statybos techninis prižiūrėtojas;
- statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas;
- teismas asmenų, kurių teisės ir teisėti interesai yra pažeidžiami, ieškinių pagrindu;

- Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros įstatymo nustatytais atvejais ir tvarka;
 - viešojo administravimo subjektai jų teises ir pareigas reglamentuojančių Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytais atvejais ir tvarka.
 - Statytojas (užsakovas) turi teisę sustabdyti statinio statybą savo noru.
- Statinio konservavimo darbai atliekami, jei numatoma ilgesnė kaip 3 mėnesių Statybos sustabdymo trukmė:

- kai Statyba (išskyrus savavališką) sustabdoma statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu – gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus, išduodamą statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nustatyta tvarka;
- kai Statybos sustabdymo pagrindas yra savavališka Statyba, – tik tais atvejais, kai juos atlikti leidžia teismas savo sprendimu ar nutartimi;
- kai Statybą sustabdo pats statytojas savo sprendimu.

Sustabdžius Statybą, Statybos sustabdymo trukmę numato statytojas.

Statinio konservavimo tvarkos aprašas nustato procedūras bei darbų apimtį, kurią reikia atlikti sustabdžius naujo statinio statybą, rekonstravimą ar kapitalinį remontą, siekiant apsaugoti statinio konstrukcijas, inžinerines sistemas, inžinerinius tinklus bei įrenginius nuo žalingo atmosferinių veiksnių poveikio, užtikrinti žmonių saugą statybvietėje ir išvengti aplinkos taršos, vykdymo tvarką. Statinio konservavimo darbai turi būti atlikti per 30 kalendorinių dienų nuo Statybos sustabdymo. Statinio konservavimo projekto (aprašymo) parengimą ir konservavimo darbų atlikimą organizuoja ir apmoka statytojas.

Minimali statinio konservavimo darbų apimtis turi užtikrinti:

- sumontuotų (pastatytų) statinio laikančių konstrukcijų ir atitvarų apsaugą nuo ardančių klimato, gruntinio vandens, grunto nuošliaužų, laikinų koncentruotų krūvių ir kitų poveikių, nepadidinant ir neįrengiant naujų konstrukcijų;
- nelaimingų atsitikimų statybvietėje prevenciją;
- priešgaisrinę apsaugą;
- aplinkos apsaugą nuo taršos iš statybvietės;
- Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų ir statinio, statomo kultūros paveldo statinio teritorijoje, konservavimo darbų minimali apimtis, nurodyta statinio konservavimo tvarkos aprašo 8 punkte.

6. SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Specialiųjų reikalavimų statybos darbų technologijai nėra, nes šiuo projektu numatytas statybos procesas bus įprastinis. Visi statybos darbai ir kiekvienas statybos procesas turi būti:

- atliekamas pagal statybos darbų technologijos projekte sudarytas technologines korteles;

- vykdomas pagal techninio darbo projekto aiškinamųjų raštų ir pastabų reikalavimus;
- vykdomas griežtai prisilaikant STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei kitų galiojančių norminių dokumentų reikalavimų.

Statybos aikštelėje turi būti užtikrintas visų statybinių elektros įtaisų įžeminimas, mechanizmų besisukančių dalių aptvėrimas, pakankamas ir saugus darbo vietų apšvietimas tamsiuoju paros metu, kenksmingų dujų, garų ar dulkių priemaišų ore nebuvimas, tinkamas statybinių medžiagų sandėliavimas, tinkamas elektros srovės įtampos 13-36 V ribose parinkimas, visų elektros įtaisų dalių su srove (neizoliuoti laidai, kirtiklių ir saugiklių kontaktai, gnybtai) apsaugojimas tinkamais aptvarais.

Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo Techninio projekto sprendiniai suskaidyti į keturis statybos darbų etapus:

I statybos darbų etapas – pėsčiųjų viadukas su pandusu ir laiptais, atraminės sienutės, viešojo transporto stotelės, šaligatviai, inžineriniai tinklai, šlaitų sutvarkymas, apželdinimas;

II statybos darbų etapas – gatvės, viešojo transporto stotelės, dviračių takai, šaligatviai, inžineriniai tinklai, laiptai, portalinė santvara, šviesoforai, kioskų perkėlimas, šlaitų sutvarkymas, apželdinimas;

III statybos darbų etapas – požeminė pėsčiųjų perėja, gatvės, viešojo transporto stotelės, dviračių takai, šaligatviai, inžineriniai tinklai, eismo saugumo priemonės (atitvarai), šlaitų sutvarkymas, apželdinimas;

IV statybos darbų etapas – automobilių viadukas, atraminės sienutės, gatvės, viešojo transporto stotelės, dviračių takai, šaligatviai, inžineriniai tinklai, šviesoforai, gembinė atrama (ženklams), šlaitų sutvarkymas, apželdinimas.

7. STATYBVIETĖS PLANAS SU INDIVIDUALIAIS TAM TIKRO STATINIO STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS

Sprendinius žiūrėti šios projekto dalies brėžiniuose.

8. PRIVALOMOSIOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO. NUORODA DĖL SPECIFINIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO EKSPERTIZĖS REIKALINGUMO

Statybos darbų technologijos projektą parengia statinio statybos rangovas (subrangovas) iki statybos darbų pradžios. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Projekte specifinių darbų vykdymas nenumatomas, todėl statybos darbų technologinio projekto ekspertizės atlikimas taip pat nėra numatomas. Jei statybos darbų metu Rangovui dėl kokių nors priežasčių atsiras poreikis specifiniams statybos darbams, šių darbų organizavimo sprendiniai turi

būti pateikti atskirame statybos darbų technologijos projekte ir atskirai suderinti su Statytoju bei visomis suinteresuotomis institucijomis.

9. STATINIO STATYBOS TECHINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA

Projekte numatytų statinių statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra. Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Minimalus techninių prižiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose. Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas samdomas ta pačia tvarka kaip ir statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kai jo kandidatūrai pritaria statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

9.1. Reikalavimai statybos darbų techninės priežiūros kvalifikacijai

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) ir specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas privalo turėti atitinkamų sričių statybos techninės veiklos atestatus. Neatestuoti atitinkamų statybos sričių specialistai privalo turėti aukštesnįjį statybos išsilavinimą ar kitą techninį išsilavinimą (specialųjį vidurinį). Jie dirba kaip statinio statybos techninio prižiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsiskaito jam. Statytojui (užsakovui) atsiskaito tik statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

9.2. Techninės priežiūros organizavimas

Statinio statybos techninio prižiūrėtojo veikla vykdoma pagal LR Statybos įstatyme ir STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatytą tvarką. Statinio statybos techninis prižiūrėtojas savo veiklos rezultatus įformina, įrašydamas reikalavimus Statybos darbų žurnale arba pasirašydamas (vizuodamas) dokumentus (statinių statybos darbų priėmimo aktus, inžinerinių statinių, technologinių inžinerinių sistemų ir bendrųjų statinio inžinerinių sistemų, laikančiųjų konstrukcijų, paslėptų statinio konstrukcijų, paslėptų statybos darbų bei įrenginių bandymo aktus). Statinio statybos techninio prižiūrėtojo parašas dokumentuose patvirtina jo reikalavimų vykdymą statinio statybos vadovui, o priimant atliktus darbus – tų darbų būtiną normatyvinę kokybę ir dokumentuose nurodytų statybos darbų kiekių atitikimą faktiniams darbų kiekiams.

Statinio statybos techninio prižiūrėtojo veikla vykdoma pagal jo ir statytojo (užsakovo) sutartį. Statinio statybos techninio prižiūrėtojo veikla prasideda sudarius techninės priežiūros sutartį (arba paskyrus statinio statybos techninį prižiūrėtoją įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu, nustatytu įmonės įstatuose) ir tęsiasi iki statinio statybos užbaigimo akto ar deklaracijos surašymo. Techninės priežiūros sutartyje, be kitų reikalavimų, turi būti nustatytas terminas, per kurį techninis prižiūrėtojas turi pateikti statytojui (užsakovui) civilinės atsakomybės privalomojo draudimo

sutarties kopiją, jos įsigaliojimo įrodymus, nurodyti draudimo įmonę, draudimo sumą ir pagrindines draudimo sąlygas.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdo statinio statybos techninę priežiūrą šia tvarka:

- prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį ir kitus STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 5 punkte nurodytus dokumentus;
- dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperijų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas;
- organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;
- kontroliuoja, kad laiku būtų įforminta juridinė, techninė bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos, statybvietėje esančių statinių nugriovimo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų perkėlimo, želdinių bei aplinkos išsaugojimo dokumentacija, geodezinių ženklų apsauga;
- tikrina per visą statinio statybos laiką, kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, laikantis įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų, prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento reikalavimų, asmenų rašytinių sutikimų ir jų sąlygų, jei tokios buvo nustatytos, laiku būtų atliekami reikalingi matavimai ir bandymai;
- sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo;
- kontroliuoja statybą leidžiančio dokumento, statinio projekto, prisijungimo sąlygų (tarp jų ir prisijungimo sąlygų statybos laikotarpiui) galiojimo terminus, informuoja statytoją (užsakovą) apie jų pratęsimo (pakeitimo) būtinumą ir, jam pavedus, – tuo rūpinasi;
- kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę;
- sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka;
- kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą;
- privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę;
- tikrina, kad statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybė, nurodyta atitikties dokumentuose, atitiktų reikalavimus, nurodytus statinio projekto techninėse specifikacijose;
- tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiujų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui (kai statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma), ir pasirašo atitinkamus aktus;
- dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip

pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra);

- dalyvauja viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą, bei nekilnojamojų kultūros paveldo vertybių apsaugos institucijų atliekamuose statinio statybos patikrinimuose;

- dalyvauja nustatant statinių, priskirtų nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms, saugotinus elementus, taip pat sustabdant ir atnaujinant (po sustabdymo) statybos darbus;

- tikrina, kad atliktų statybos darbų dokumentuose nurodyti darbų kiekiai atitiktų faktinius ir, jei reikia, organizuoja tų kiekių nustatymą matuojant, reikalauja, kad statybos specialiųjų darbų aktus pasirašytų specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai;

- informuoja raštu statytoją (užsakovą), jei statybos darbų atlikimo dokumentuose nurodyti kiekiai neatitinka faktinių arba kai jų nepasirašė specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai, ir atlieka tolimesnius veiksmus pagal statytojo (užsakovo) nurodymus;

- pasirašo (vizuoja) pateiktus sumokėti darbų atlikimo dokumentus tik tada, kai juose nurodyti statybos darbų kiekiai atitinka faktinius, atlikti statybos darbai atitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimus bei kai juos pasirašė specialiųjų techninių priežiūrų vadovai;

- kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybvietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis; kontroliuoja, kad laiku ir pagal nustatytus reikalavimus būtų rengiama kita statybos vykdymo dokumentacija;

- neleidžia naudoti statinio arba jo dalies iki statybos užbaigimo akto surašymo, įspėja apie tai statytoją (užsakovą) raštu ir prireikus informuoja viešojo administravimo subjektą, atliekantį statybos valstybinę priežiūrą;

- kontroliuoja, kad į Statybos darbų žurnalą įrašyti techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros, viešojo administravimo subjektų atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimai bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų reikalavimai būtų įvykdyti nustatytais terminais;

- statinio statybos techninis prižiūrėtojas (statinio statybos bendrosios techninės priežiūros vadovas) paskirsto aukščiau išvardytas priežiūros funkcijas tarp savęs ir jo vadovaujamoje grupėje dirbančių specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovų jo paties patvirtintu dokumentu;

- kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

9.3. Techninės priežiūros darbo apimtis

Atsižvelgiant į statinio statybos techninės priežiūros tvarką pateiktą STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) vykdo statinio statybos techninę priežiūrą dokumente numatytu dažnumu: „108.11.p privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę“.

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priedo reikalavimus nustatomas toks statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas:

I ETAPO STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

STR 1.01.03:2017 punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017			
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	20	
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	23	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
	3	Viena nuovaža	12	
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12	
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	
	6	Viena sankryža	16	
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
		Užbaigimo komisija	24	
	Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos vieno kilometro statybos techninė priežiūra kiekvienai kelio pusei skaičiuojama atskirai			
8.6	KITŲ TRANSPORTO STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	16	
	2	Tiltas arba viadukas	291	
	3	Paruošiamieji statybos darbai, kai nėra laikinųjų apvažiavimų, laikinųjų tiltų ar pralaidų	1	
	4	Paruošiamieji statybos darbai, kai yra laikinieji apvažiavimai, laikinieji tiltai ar pralaidos	8	
	5	Esamų konstrukcijų griovimas	8	
	6	Viena krantinė atrama	72	
	7	Viena tarpinė atrama	26	
	8	Sijos	16	
	9	Perdanga	4	
	10	Betonavimas	4	
	11	Hidroizoliacija	8	
	12	Vandens nuvedimas	4	
	13	Šaltilčiai	18	
	14	Asfaltbetonio danga	12	
	15	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24	
	16	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32	
	17	100 m. ilgio slopinimo sienutė	22	
	18	10 m ilgio atraminė sienutė	2	
	19	Metalinė surenkama pralaida (transporto eismui)	66	
	20	Metalinis vamzdis (pralaida) nuo 1,5 m iki 3,0 m diametro	26	
	21	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų rašymas)	180	12 valandų skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)

	21	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	22	Užbaigimo komisija	24	
		Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos, reikia didinti laiko sąnaudas: sijų statybos techninei priežiūrai 50 proc., perdangos statybos techninei priežiūrai 100 proc., betonavimo statybos techninei priežiūrai 100 proc., hidroizoliacijos statybos techninei priežiūrai 50 proc.		
9	INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	
	6	Užbaigimo komisija	24	
11, 12	KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (1 km; 1000 m ² ; 1000m ³)	20	
	2	Kiti inžineriniai statiniai (1 km; 1000 m ² ; 1000m ³)	70	Pastatai, susisiekimo komunikacijos ir inžineriniai tinklai nevertinami
	3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	5	Užbaigimo komisija	24	
TARPTAUTINĖS INŽINIERIŲ KONSULTANTŲ FEDERACIJOS INŽINERIAUS PASLAUGA (VIENAI STATYBOS RANGOS SUTARČIAI)				
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto (sutarties) nagrinėjimas	16	
	2	Pasiruošimas susirinkimams ir jų organizavimas	8	8 val. skirtos vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	2	Ataskaitų ruošimas	8	8 val. skirtos vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	3	Susirašinėjimai	16	8 val. skirtos vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės mėnesiais
	4	Aktavimai	8	8 val. skirtos vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	5	Perėmimo pažymų parengimas	8	
	6	Baigiamoji ataskaita	20	

*Pasikeitus aplinkybėms ar užsakovo reikalavimams terminai gali būti koreguojami.

I statybos darbų etapas planuojamas 17 mėnesių laikotarpiui. Tuomet viso techninės priežiūros apsilankymų skaičius valandomis statybos darbų vykdymo metu sudaro 2537 val., skaičiuojant vienam techniniam priežiūrėtojui. Tokiu atveju turi būti sukomplektuojama pajėgi techninės priežiūros vadovų komanda, kuri valandų krūvį tinkamai pasiskirstytų.

II ETAPO STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

STR 1.01.03:2017 punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017			
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	20	
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
	3	Viena nuovaža	12	
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė dangą)	12	
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	
	6	Viena sankryža	16	
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia daugini iš statybos trukmės (mėnesiais)
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
		Užbaigimo komisija	24	
	Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos vieno kilometro statybos techninė priežiūra kiekvienai kelio pusei skaičiuojama atskirai			
9	INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia daugini iš statybų trukmės (mėnesiais)
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	
	6	Užbaigimo komisija	24	
11, 12	KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (1 km; 1000 m ² ; 1000m ³)	20	
	2	Kiti inžineriniai statiniai (1 km; 1000 m ² ; 1000m ³)	70	Pastatai, susisiekimo komunikacijos ir inžineriniai tinklai nevertinami
	3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia daugini iš statybų trukmės (mėnesiais)
	4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	5	Užbaigimo komisija	24	
	TARPTAUTINĖS INŽINIERIŲ KONSULTANTŲ FEDERACIJOS INŽINIERIAUS PASLAUGA (VIENAI STATYBOS RANGOS SUTARČIAI)			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS

	1	Projekto (sutarties) nagrinėjimas	16	
	2	Pasiruošimas susirinkimams ir jų organizavimas	8	8 val. skirtos vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	2	Ataskaitų ruošimas	8	8 val. skirtos vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	3	Susirašinėjamai	16	8 val. skirtos vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės mėnesiais
	4	Aktavimai	8	8 val. skirtos vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	5	Perėmimo pažymų parengimas	8	
	6	Baigiamoji ataskaita	20	

*Pasikeitus aplinkybėms ar užsakovo reikalavimams terminai gali būti koreguojami.

II statybos darbų etapas planuojamas 13 mėnesių laikotarpiui. Tuomet viso techninės priežiūros apsilankymų skaičius valandomis statybos darbų vykdymo metu sudaro 1272 val., skaičiuojant vienam techniniam prižiūrėtojui. Tokiu atveju turi būti sukomplektuojama pajėgi techninės priežiūros vadovų komanda, kuri valandų krūvį tinkamai pasiskirstytų.

III ETAPO STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

STR 1.01.03:2017 punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017			
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	20	
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
	3	Viena nuovaža	12	
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė dangą)	12	
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	
	6	Viena sankryža	16	
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
		Užbaigimo komisija	24	
	Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos vieno kilometro statybos techninė priežiūra kiekvienai kelio pusei skaičiuojama atskirai			
8.6	KITŲ TRANSPORTO STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	16	
	2	Tiltas arba viadukas	291	

	3	Paruošiamieji statybos darbai, kai nėra laikinųjų apvažiavimų, laikinųjų tiltų ar pralaidų	1	
	4	Paruošiamieji statybos darbai, kai yra laikinieji apvažiavimai, laikinieji tiltai ar pralaidos	8	
	5	Esamų konstrukcijų griovimas	8	
	6	Viena krantinė atrama	72	
	7	Viena tarpinė atrama	26	
	8	Sijos	16	
	9	Perdanga	4	
	10	Betonavimas	4	
	11	Hidroizoliacija	8	
	12	Vandens nuvedimas	4	
	13	Šaltilčiai	18	
	14	Asfaltbetonio danga	12	
	15	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24	
	16	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32	
	17	100 m. ilgio slopinimo sienutė	22	
	18	10 m ilgio atraminė sienutė	2	
	19	Metalinė surenkama pralaida (transporto eismui)	66	
	20	Metalinis vamzdis (pralaida) nuo 1,5 m iki 3,0 m diametro	26	
	21	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų rašymas)		12 valandų skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	21	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	22	Užbaigimo komisija	24	
	Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos, reikia didinti laiko sąnaudas: sijų statybos techninei priežiūrai 50 proc., perdangos statybos techninei priežiūrai 100 proc., betonavimo statybos techninei priežiūrai 100 proc., hidroizoliacijos statybos techninei priežiūrai 50 proc.			
9	INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėn.)
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	
	6	Užbaigimo komisija	24	
11, 12	KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (1 km; 1000 m ² ; 1000m ³)	20	
	2	Kiti inžineriniai statiniai (1 km; 1000 m ² ; 1000m ³)	70	Pastatai, susisiekimą komunikacijos ir inžineriniai tinklai nevertinami
	3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėn.)
	4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	5	Užbaigimo komisija	24	
	TARPTAUTINĖS INŽINIERIŲ KONSULTANTŲ FEDERACIJOS INŽINIERIAUS PASLAUGA (VIENAI STATYBOS RANGOS SUTARČIAI)			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto (sutarties) nagrinėjimas	16	

	2	Pasiruošimas susirinkimams ir jų organizavimas	8	8 val. skirtos vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėn.)
	2	Ataskaitų ruošimas	8	8 val. skirtos vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėn.)
	3	Susirašinėjimai	16	8 val. skirtos vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės mėnesiais
	4	Aktavimai	8	8 val. skirtos vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėn.)
	5	Perėmimo pažymų parengimas	8	
	6	Baigiamoji ataskaita	20	

*Pasikeitus aplinkybėms ar užsakovo reikalavimams terminai gali būti koreguojami.

III statybos darbų etapas planuojamas 28 mėnesių laikotarpiui. Tuomet viso techninės priežiūros apsilankymų skaičius valandomis statybos darbų vykdymo metu sudaro 2871 val., skaičiuojant vienam techniniam prižiūrėtojui. Tokiu atveju turi būti sukomplektuojama pajėgi techninės priežiūros vadovų komanda, kuri valandų krūvį tinkamai pasiskirstytų.

IV ETAPO STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

STR 1.01.03:2017 punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017			
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	20	
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
	3	Viena nuovaža	12	
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12	
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	
	6	Viena sankryža	16	
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėn.)
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
		Užbaigimo komisija	24	
	Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos vieno kilometro statybos techninė priežiūra kiekvienai kelio pusei skaičiuojama atskirai			
8.6	KITŲ TRANSPORTO STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	16	
	2	Tiltas arba viadukas	291	

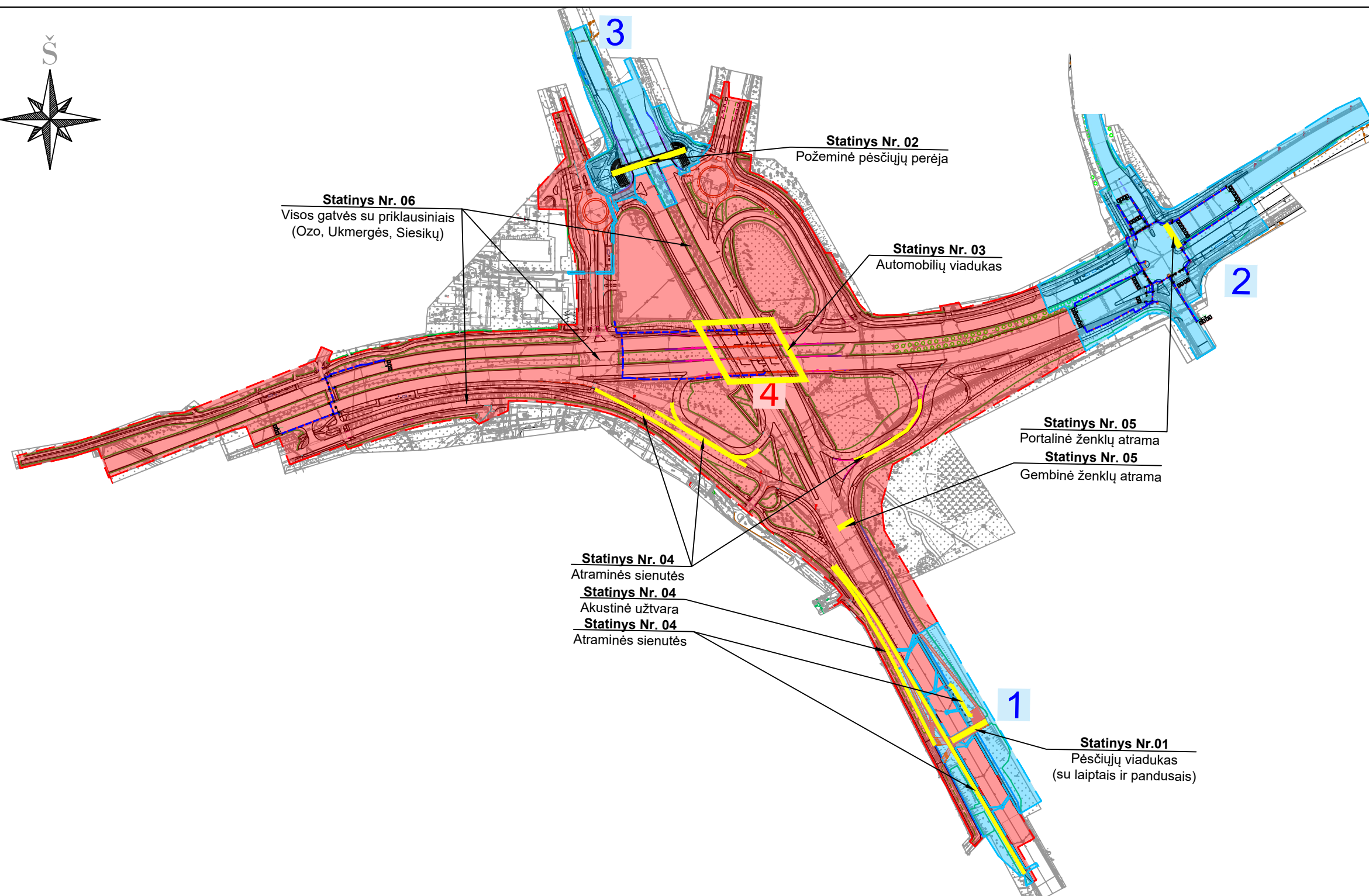
	3	Paruošiamieji statybos darbai, kai nėra laikinųjų apvažiavimų, laikinųjų tiltų ar pralaidų	1	
	4	Paruošiamieji statybos darbai, kai yra laikinieji apvažiavimai, laikinieji tiltai ar pralaidos	8	
	5	Esamų konstrukcijų griovimas	8	
	6	Viena krantinė atrama	72	
	7	Viena tarpinė atrama	26	
	8	Sijos	16	
	9	Perdanga	4	
	10	Betonavimas	4	
	11	Hidroizoliacija	8	
	12	Vandens nuvedimas	4	
	13	Šaltilėčiai	18	
	14	Asfaltbetonio danga	12	
	15	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24	
	16	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32	
	17	100 m. ilgio slopinimo sienutė	22	
	18	10 m ilgio atraminė sienutė	2	
	19	Metalinė surenkama pralaida (transporto eismui)	66	
	20	Metalinis vamzdis (pralaida) nuo 1,5 m iki 3,0 m diametro	26	
	21	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų rašymas)		12 valandų skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginėti iš statybos trukmės (mėn.)
	21	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	22	Užbaigimo komisija	24	
Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos, reikia didinti laiko sąnaudas: sijų statybos techninei priežiūrai 50 proc., perdangos statybos techninei priežiūrai 100 proc., betonavimo statybos techninei priežiūrai 100 proc., hidroizoliacijos statybos techninei priežiūrai 50 proc.				
9	INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginėti iš statybos trukmės (mėn.)
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	
	6	Užbaigimo komisija	24	
11, 12	KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (1 km; 1000 m ² ; 1000m ³)	20	
	2	Kiti inžineriniai statiniai (1 km; 1000 m ² ; 1000m ³)	70	Pastatai, susisiekimo komunikacijos ir inžineriniai tinklai nevertinami
	3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginėti iš statybos trukmės (mėn.)
	4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	5	Užbaigimo komisija	24	
TARPTAUTINĖS INŽINIERIŲ KONSULTANTŲ FEDERACIJOS INŽINERIAUS PASLAUGA (VIENAI STATYBOS RANGOS SUTARČIAI)				

	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto (sutarties) nagrinėjimas	16	
	2	Pasiruošimas susirinkimams ir jų organizavimas	8	8 val. skirtos vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	2	Ataskaitų ruošimas	8	8 val. skirtos vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėn.)
	3	Susirašinėjimai	16	8 val. skirtos vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės mėnesiais
	4	Aktavimai	8	8 val. skirtos vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėn.)
	5	Perėmimo pažymų parengimas	8	
	6	Baigiamoji ataskaita	20	

*Pasikeitus aplinkybėms ar užsakovo reikalavimams terminai gali būti koreguojami.


IV statybos darbų etapas planuojamas 19 mėnesių laikotarpiui. Tuomet viso techninės priežiūros apsilankymų skaičius valandomis statybos darbų vykdymo metu sudaro 3701 val., skaičiuojant vienam techniniam prižiūrėtojui. Tokiu atveju turi būti sukomplektuojama pajėgi techninės priežiūros vadovų komanda, kuri valandų krūvį tinkamai pasiskirstytų.

0	2024-05	Konkursui ir statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jeigu taikoma)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Sweco Lietuva“	714	PV	Valdas Babaliauskas		
	39386	PDV	Iveta Kerbedienė		
		RENGĖJA	Giedrė Dubrovinienė		
		RENGĖJAS	Rokas Laukaitis		



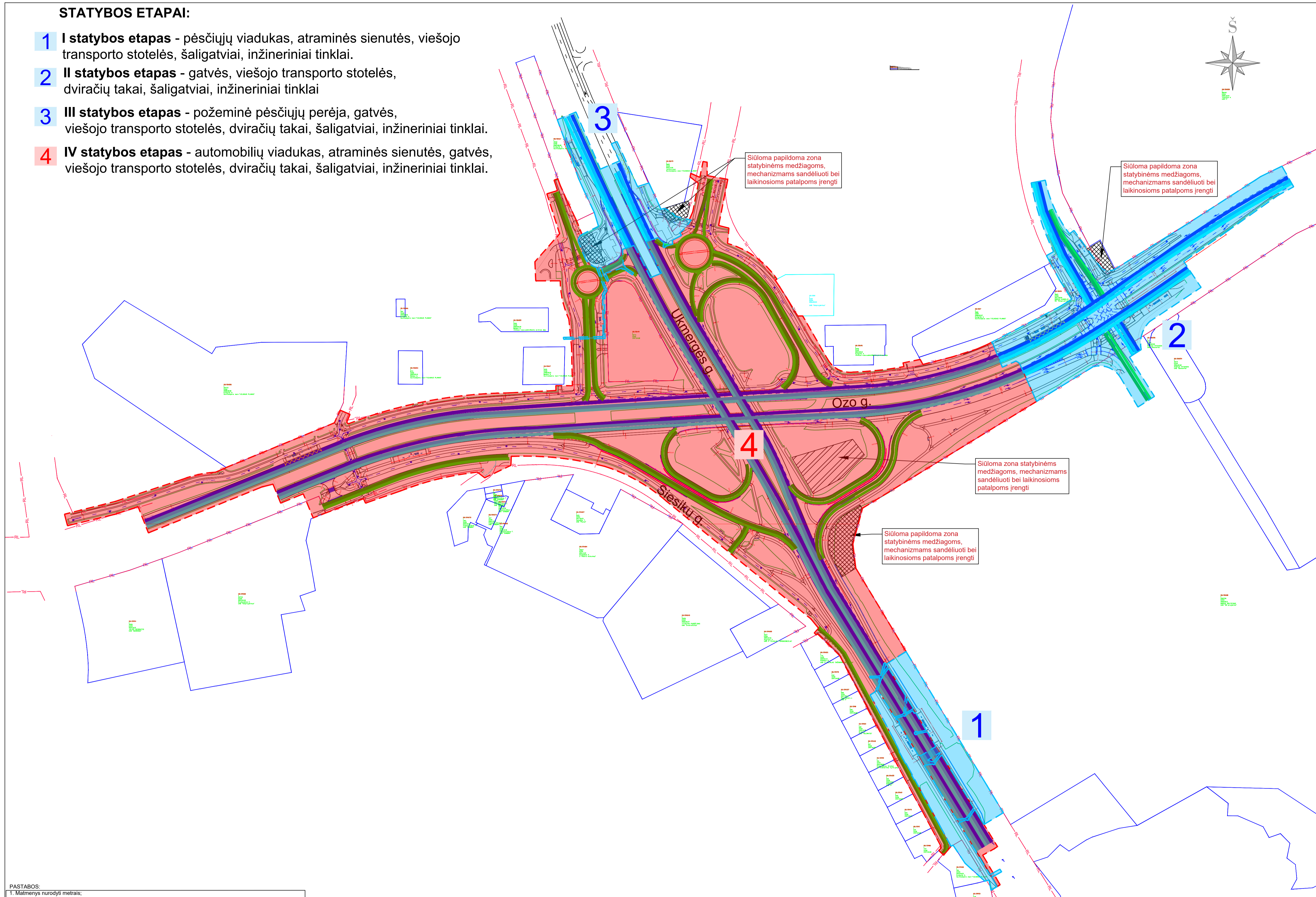
STATYBOS ETAPAI:

- 1 I statybos etapas** - pėsčiųjų viadukas, atraminės sienutės, viešojo transporto stotelės, šaligatviai, inžineriniai tinklai.
- 2 II statybos etapas** - gatvės, viešojo transporto stotelės, dviračių takai, šaligatviai, inžineriniai tinklai
- 3 III statybos etapas** - požeminė pėsčiųjų perėja, gatvės, viešojo transporto stotelės, dviračių takai, šaligatviai, inžineriniai tinklai.
- 4 IV statybos etapas** - automobilių viadukas, akustinė užtvara, atraminės sienutės, gatvės, viešojo transporto stotelės, dviračių takai, šaligatviai, inžineriniai tinklai.

0	2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI		
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
714	SPV	VALDAS BABALIAUSKAS	OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
39386	SPDV	IVETA KERBEDIENĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
	INŽ.	GIEDRĖ DUBROVINIENĖ	XX - VISI STATINIAI	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAI DA
			Statinių išdėstymo schema	0
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	UŽSAKOVAS		20144-XX-TP-SO.B-01	LAPŲ
				1
				8

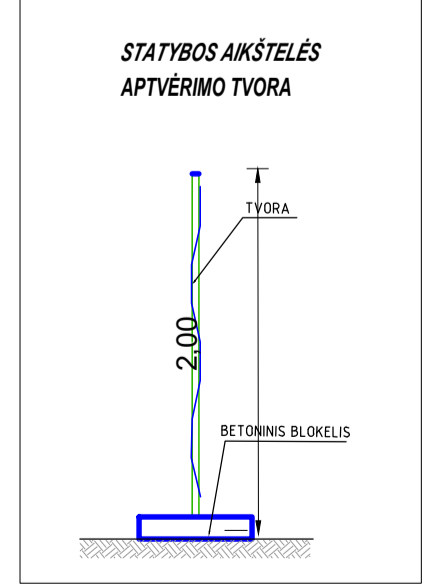
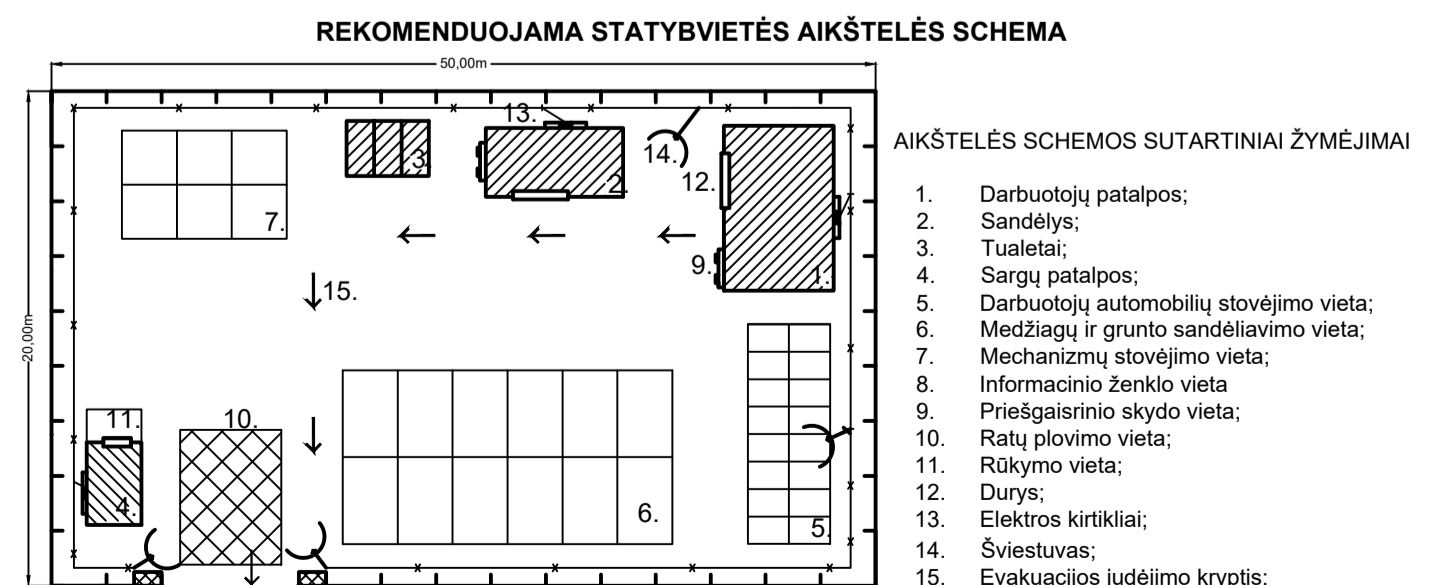
STATYBOS ETAPAI:

- 1 I statybos etapas** - pėsčiųjų viadukas, atraminės sienutės, viešojo transporto stotelės, šaligatviai, inžineriniai tinklai.
- 2 II statybos etapas** - gatvės, viešojo transporto stotelės, dviračių takai, šaligatviai, inžineriniai tinklai
- 3 III statybos etapas** - požeminė pėsčiųjų perėja, gatvės, viešojo transporto stotelės, dviračių takai, šaligatviai, inžineriniai tinklai.
- 4 IV statybos etapas** - automobilių viadukas, atraminės sienutės, gatvės, viešojo transporto stotelės, dviračių takai, šaligatviai, inžineriniai tinklai.



PASTABOS:

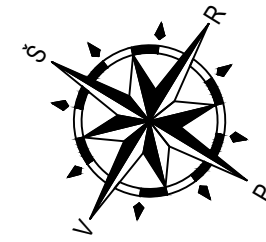
1. Matmenys nurodyti metrais;
2. Koordinatų sistema LKS-94;
3. Aukštųjų sistema LAS07;
4. Nurodyta mechanizmų laikymo ir medžiagų sandėliavimo aikštelė yra rekomendacinio pobūdžio, tikslią vietą pasirenka rangovas parengęs statybos darbų technologijos projektą. Įrengiant aikštelę privaloma gauti žemės sklypo savininko ar valdytojo sutikimą. Įrengiant aikštelę ant esamų inžinerinių tinklų - gauti inžinerinių tinklų savininkų sutikimus ir tinklus apsaugoti (pvz. kelio plokštėmis).
5. Iki pagrindinių darbų pradžios būtina įrengti laikinas buitines patalpas, laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę, pažymėti darbų zonas ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais bei šias zonas aptverti laikina tvora, nekasant grunto, pastatyti atitinkamos vietose laikinus kelio ženklus (atitinkamai juos suderinus su užsakovu), atitikti geodezinių nužymėjimų.
6. Kelio remontavimo metu kelio eismo organizavimo schema siūloma naudoti TES G I/6, TES G I/9 ir TES G I/10;
7. Sankryžų rekonstravimo metu siūloma naudoti aptvėrimo schema TES GI/16 ir TES G I/17, kaip įrengiama apylinka.
8. Statybvietės ribos sutampa su kelio juostos arba sklypų ribomis. Statybos etapų laikino aptvėrimo vietos atitinka statybos etapų ribas. Statybos darbų aptvėrimo ribas tikslintis vietoje.
9. Darbų metu turi būti užtikrintas privažiavimas prie esamų funkcionuojančių pastatų. Esant reikalui atskirose vietose įrengiami laikini įvažiavimai.
10. Statybinės atliekos surišuojamos ir laikinai gali būti saugomos statybvietėje laikinose konteineriuose arba krūvose, gerai uždegti jas, tam, kad atliekos nepatektų į aplinką. Rekomenduojama statybinės atliekas iš karto autotransportu išvežti į atliekų perdirbimo vietą. Bet kuriuo atveju, baigiantis statybai visos statybinės atliekos turi išvežtos iš objekto zonos. Iki statybos pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybinės atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikata.
11. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų turi būti vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.
12. Rekonstruojant pėsčiųjų ir dviračių takų zonas siūloma taikyti tipines eismo schemas TES GI/9 ir TES GI/8.
13. Žmonių judėjimo vietoje per iškastas tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvaru. Iškastos duobės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiuoju paros metu) ir aptvertos.
14. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas. Prieš išvažiuojant iš statybos aikštelės statybos transporto ratai privalo būti aplaunami, kad neužterštų dangų. Statyviečių ratų plovimo punktų vietos yra rekomendacinio pobūdžio.
15. Kėlimo kranų stovėjimo vietos su strėlėmis siekiančiomis statatamos statybvietės aikštelėje.
16. Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos dangos turi būti pilnai atstatytos į pirminę padėtį.
17. Darbų eigoje susidaranti atliekų kiekiai gali būti tikslinami.



Statybos darbų aikštelės aptvėrimo matmenys (tentorijos šilpa ir plotas) nustatomi pagal Rangovo ir Statytojo suderintas darbo vietų ir eismo reguliavimo schemas

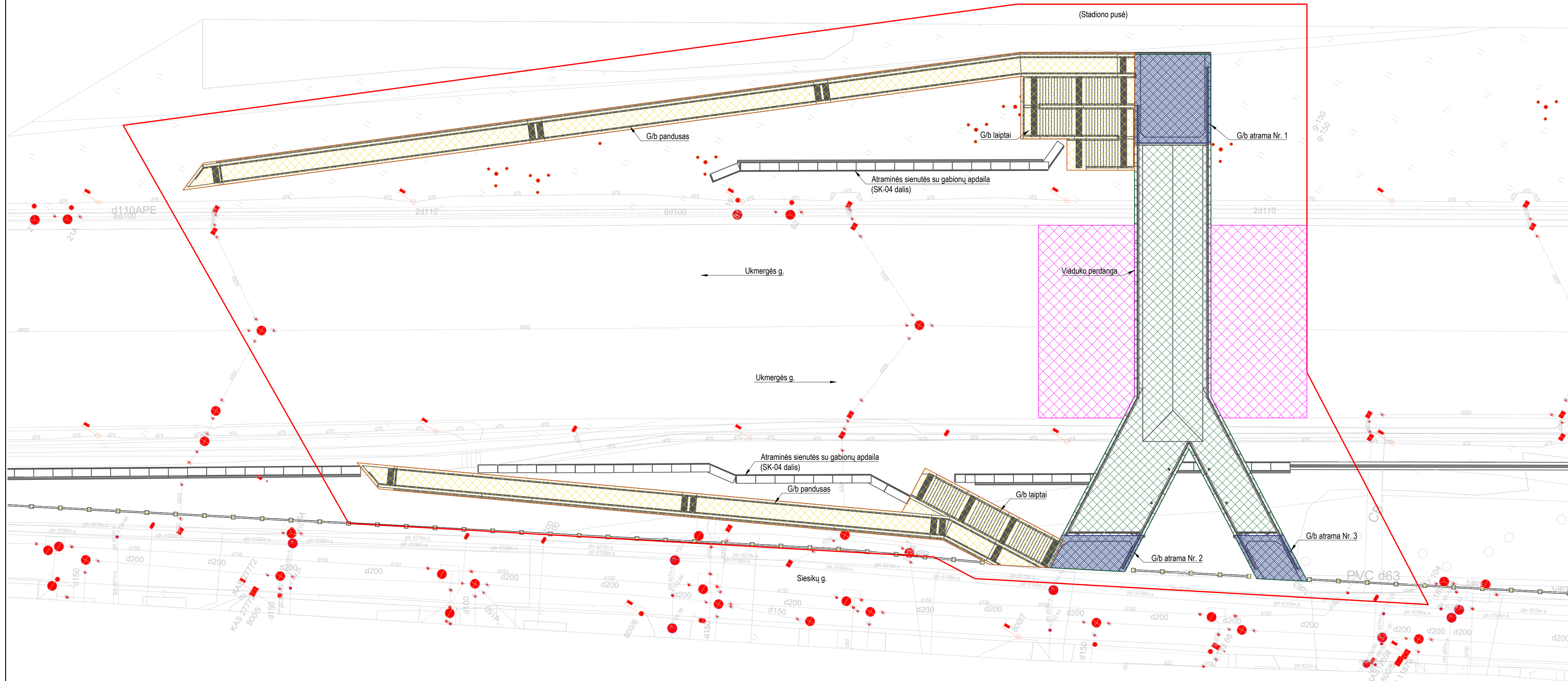
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- - - - - Darbų riba
 - - - - - Gatvių raudonosios linijos
 - - - - - Registruoto sklypo ribos
 - - - - - Preliminariai matuoto sklypo ribos
 - - - - - Rekonstruojama 1-os arba 2-ųjų eismo juostų gatvė
 - - - - - Rekonstruojama 3-jų arba ir daugiau eismo juostų gatvė

0	2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	LAIIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)	
LAIIDA	IŠLEIDIMO DATA	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
714	SPV	VALDAS BABALIAUSKAS	STATYBOS LEIDIMAS IR PAVADINIMAS	
39386	SPDV	IVETA KERBEDIENĖ	01 - Gatvės	
	INŽ.	GIEDRĖ DUBROVNIENĖ	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Statyviečių išdėstymo ir įrengimo schemas	
			LAIIDA	
			0	
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMĖJIS	LAPAS LAPŲ
	IŠSAKOVAS		20144-XX-TP-SO B-02	1 1



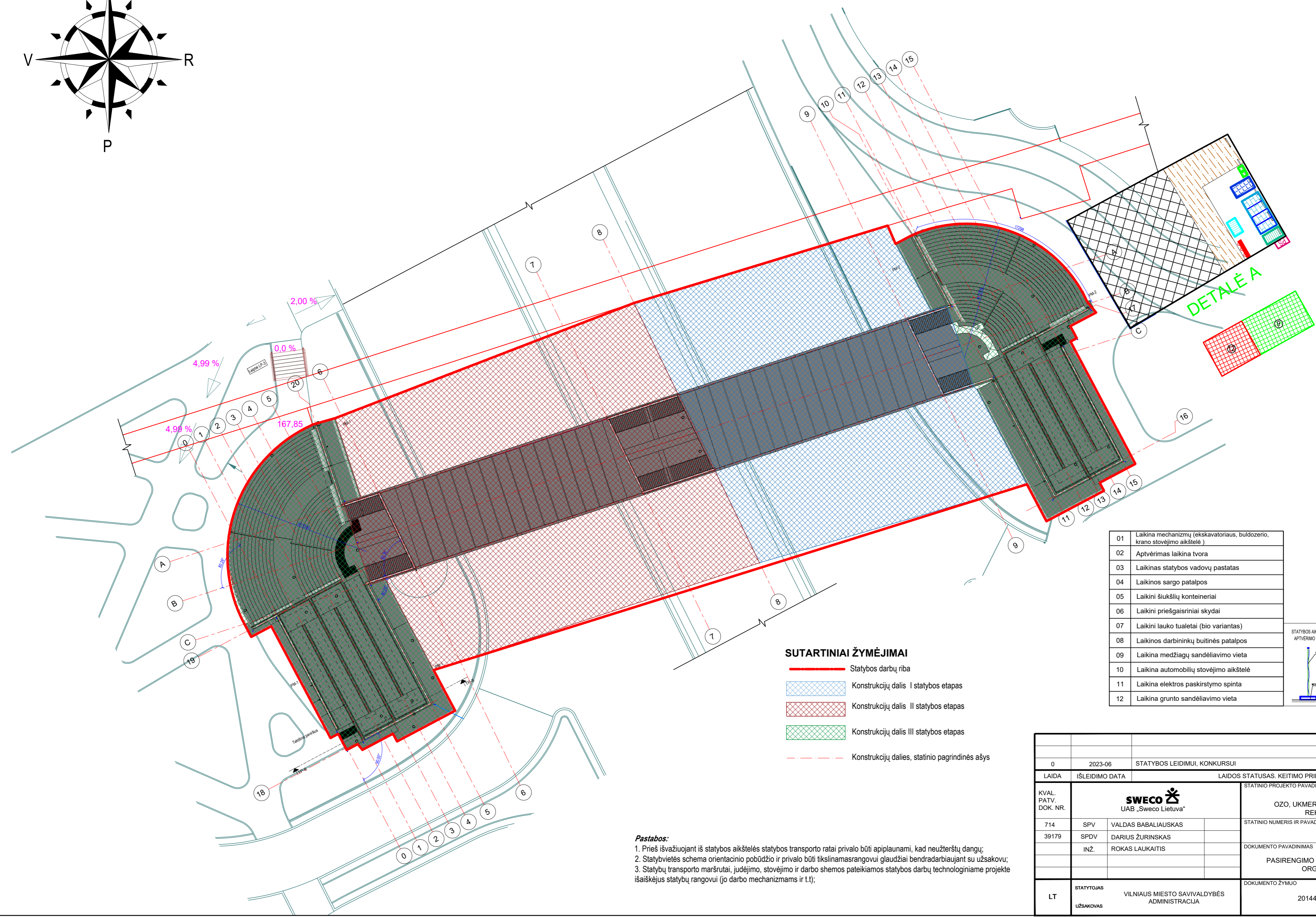
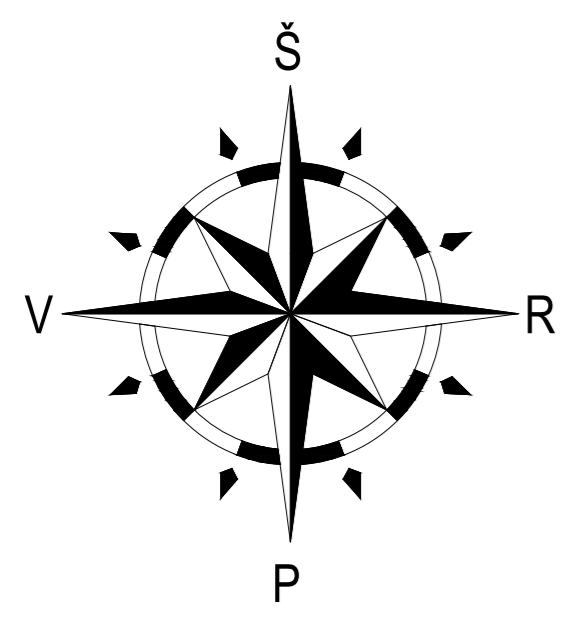
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Orientacinė statybos darbų riba
- Viaduko atramų įrengimo darbai
- Viaduko perdangos įrengimo darbai
- Viaduko prieigų (laiptų ir pandusų) įrengimo darbai
- Preliminarios kranų pastatymo zonos

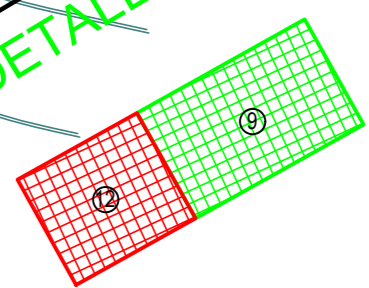


- Pastabos:**
1. Prieš išvažiuojant iš statybos aikštelės statybos transporto ratai privalo būti apiplaukami, kad neužterštų dangų.
 2. Statybvietės schema yra orientacinio pobūdžio ir privalo būti tikslinama rangovui glaudžiai bendradarbiaujant su užsakovu.
 3. Statybų transporto maršrutai, judėjimo, stovėjimo ir darbo schemas pateikiamos statybos darbų technologiniame projekte išaiškėjus statybų rangovui (jo darbo mechanizms ir t.t.).

	0	2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
714	SPV	VALDAS BABALIAUSKAS	OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
39179	SPDV	DARIUS ŽURINSKAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
	INŽ.	ROKAS LAUKAITIS	01 - PĖSČIŲŲ VIADUKAS
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SCHEMA
LT	STARYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO
	UŽSAKOVAS		20144-01-TP-SO.B-01
			LAPAS LAPŲ
			1 1



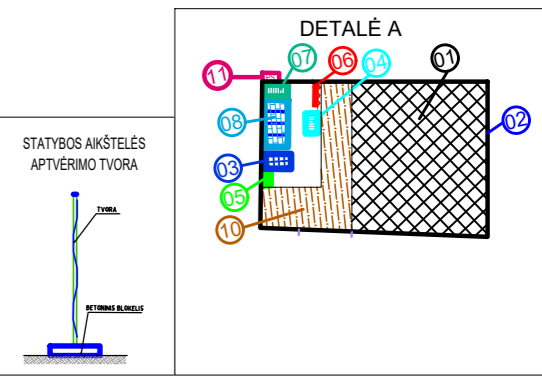
DETALĖ A



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Statybos darbų riba
- Konstrukcijų dalis I statybos etapas
- Konstrukcijų dalis II statybos etapas
- Konstrukcijų dalis III statybos etapas
- Konstrukcijų dalies, statinio pagrindinės ašys

01	Laikina mechanizmų (ekskavatoriaus, buldozerio, krano stovėjimo aikštelė)
02	Aptvėrimas laikina tvora
03	Laikinas statybos vadovų pastatas
04	Laikinos sargų patalpos
05	Laikini šiukšlių konteineriai
06	Laikini priešgaisriniai skydai
07	Laikini lauko tualetai (bio variantas)
08	Laikinos darbininkų būtinės patalpos
09	Laikina medžiagų sandėliavimo vieta
10	Laikina automobilių stovėjimo aikštelė
11	Laikina elektros paskirstymo spinta
12	Laikina grunto sandėliavimo vieta

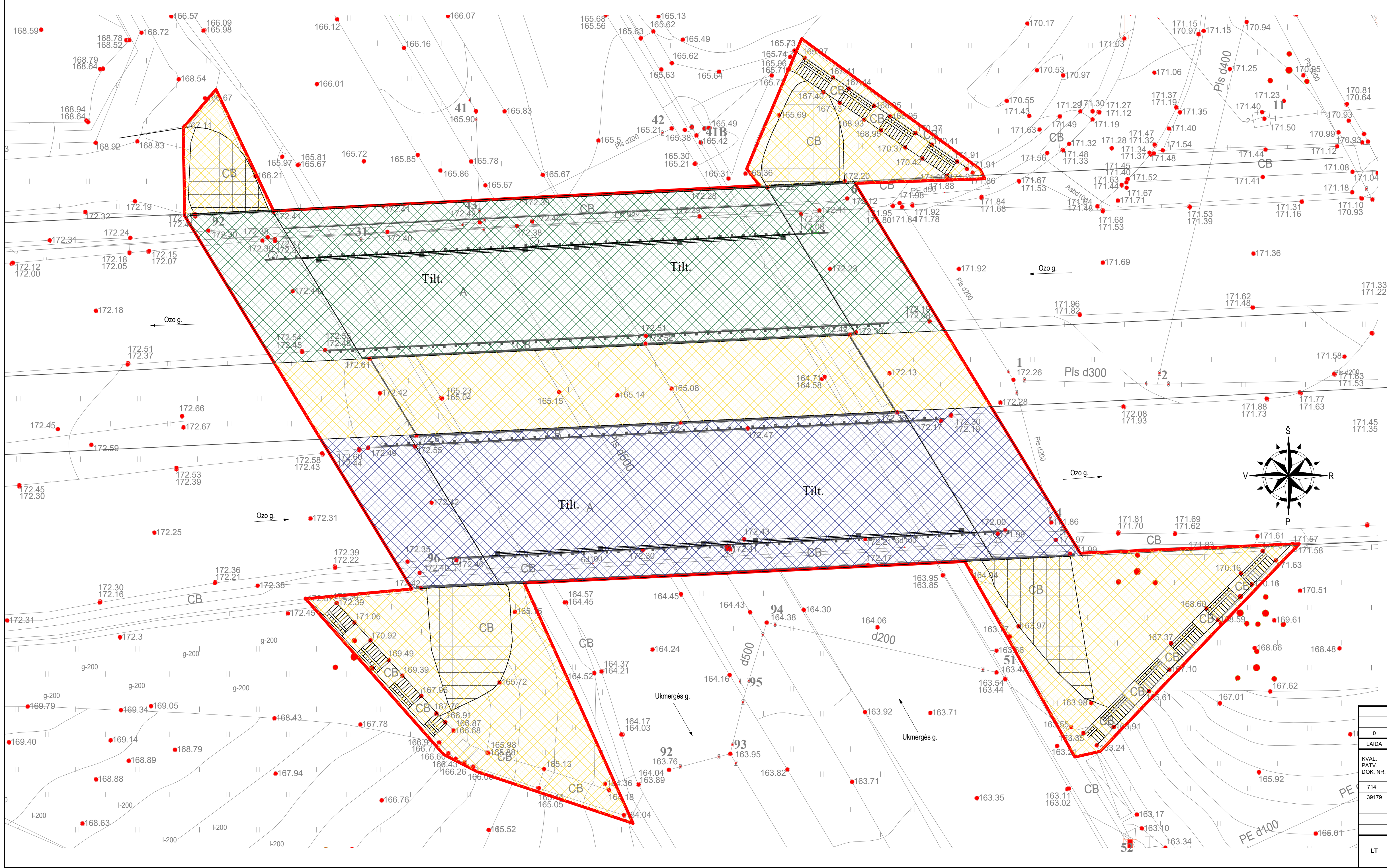


Pastabos:
 1. Prieš išvažiuojant iš statybos aikštelės statybos transporto ratai privalo būti apiplunami, kad neužterštų dangų;
 2. Statybvietės schema orientacinio pobūdžio ir privalo būti tikslinamasrangovui glaudžiai bendradarbiaujant su užsakovu;
 3. Statybų transporto maršrutai, judėjimo, stovėjimo ir darbo shemos pateikiamos statybos darbų technologiniame projekte išaiškėjus statybų rangovui (jo darbo mechanizmomams ir t.t.);

0		2023-06		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
714		SPV	VALDAS BABALIAUSKAS	OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
39179		SPDV	DARIUS ŽURINSKAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
		INŽ.	ROKAS LAUKAITIS	02 - POŽEMINĖ PERĖJA	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	
				PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SCHEMA	
				LAIIDA	
				0	
LT		STATYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMIUO	
		VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		20144-02-TP-SO.B-01	
		UŽSAKOVAS		LAPAS LAPŲ	
				1 1	

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Statybos darbų riba
- I perdangos remonto darbai (nuo Ozo g.)
- II perdangos remonto darbai (nuo Ozo g.)
- Likę remonto darbai (nuo Ukmergės g.)




- Pastabos:**
1. Prieš išvažiuojant iš statybos aikštelės statybos transporto ratai privalo būti apiplaunami, kad neužterštų dangų.
 2. Statybvietės schema yra orientacinio pobūdžio ir privalo būti tikslinama rangovui glaudžiai bendradarbiaujant su užsakovu.
 3. Statybų transporto maršrutai, judėjimo, stovėjimo ir darbo schemas pateikiamos statybos darbų technologiniame projekte išaiškėjus statybų rangovui (jo darbo mechanizmams ir t.t).

		0		2023-06		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
LAIDA		ISLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		SWECO UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
				OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
714		SPV		VALDAS BABALIAUSKAS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
39179		SPDV		DARIUS ŽURINSKAS		03 - AUTOMOBILIŲ VIADUKAS	
		INŽ.		ROKAS LAUKAITIS		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
						PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SCHEMA	
						LAIDA	
						0	
LT		STATYTOJAS		VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO	
		UŽSAKOVAS				20144-03-TP-SO.B-01	
						LAPAS LAPŲ	
						1 1	




SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:

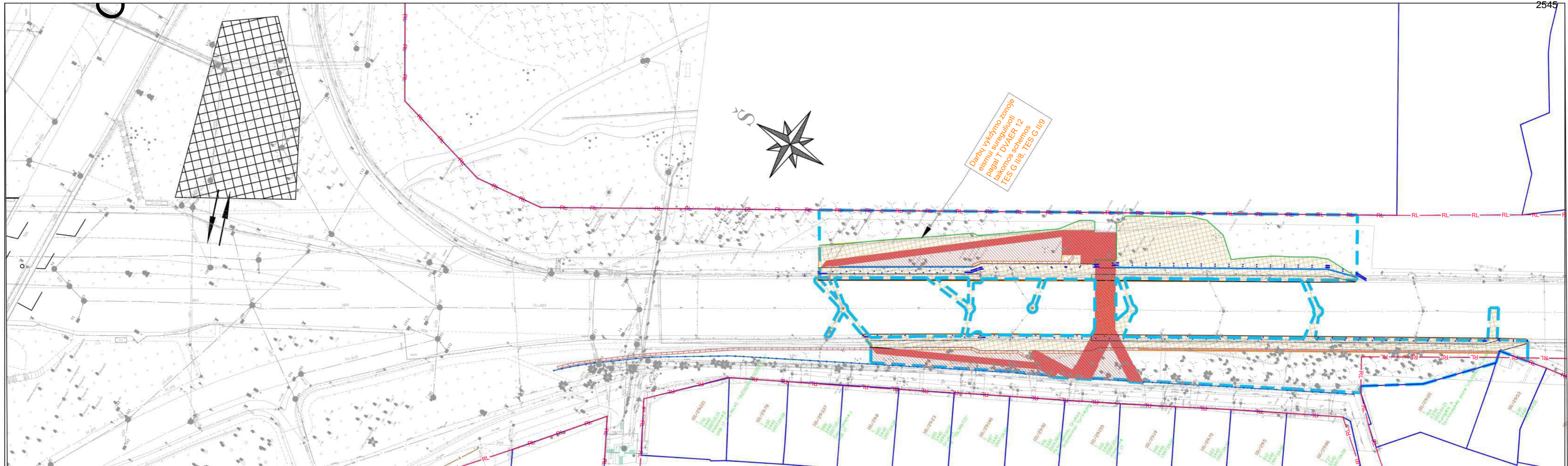
 Žemės darbai sienelių įrengimui (nukasimai, užpylimai)

STATYBOS AIKŠTELĖS APŲRIMO TVORA	
01	Laikina mechanizmų (ekskavatoriaus, buldozerio, kranų stovėjimo aikštelė)
02	Aptvėrimas laikina tvora
03	Laikinas statybos vadovų pastatas
04	Laikinos sargų patalpos
05	Laikini šiukšlių konteineriai
06	Laikini priešgaisriniai skydai
07	Laikini lauko tualetai (bio variantas)
08	Laikinos darbininkų buitinės patalpos
09	Laikina medžiagų sandėliavimo vieta
10	Laikina automobilių stovėjimo aikštelė
11	Laikina elektros paskirstymo spinta
12	Laikina grunto sandėliavimo vieta

Pastabos:

1. Prieš išvažiuojant iš statybos aikštelės statybos transporto ratai privalo būti apiplunami, kad neužterštų dangų;
2. Statybvietės schema yra orientacinio pobūdžio ir privalo būti tikslinama rangovui glaudžiai bendradarbiaujant su užsakovu;
3. Statybų transporto maršrutai, judėjimo, stovėjimo ir darbo schemas pateikiamos statybos darbų technologiniame projekte išaiškėjus statybų rangovui (jo darbo mechanizmsams ir t.t.).

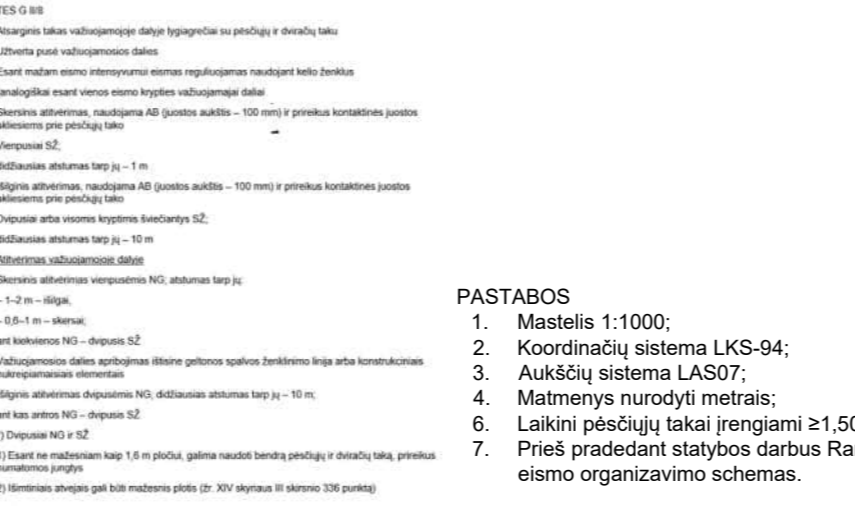
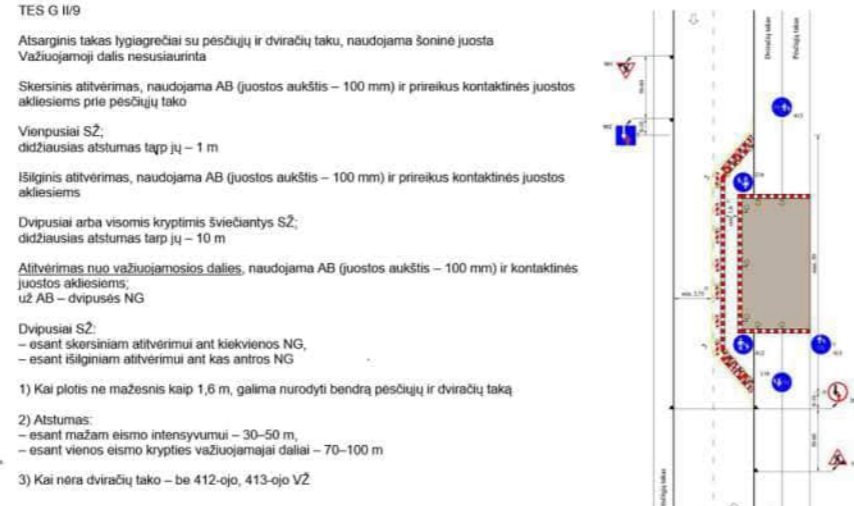
0	2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI	
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI	
714	SPV	VALDAS BABALIAUSKAS	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI	
39179	SPDV	DARIUS ŽURINSKAS	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI	
	INŽ.	ROKAS LAUKAITIS	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI	
			STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI	
			STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI	
			STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI	
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
	UŽSAKOVAS		20144-04-TP-SO.B-01	1 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

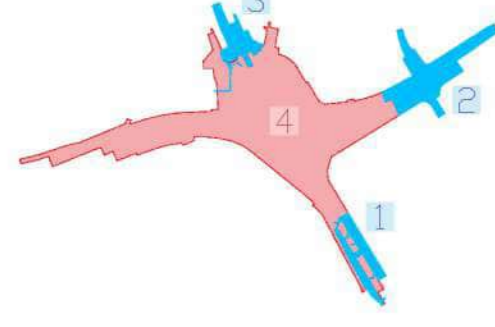
- Transporto judėjimo kryptis į šis statybvietę
- laikinas pėsčiųjų eismo takas
- Gatvių raudonosios linijos
- Registruotų sklypų ribos
- Preliminariai matuoto sklypo riba
- I etapo darbų riba
- Pagrindinė statybvietė
- Pėsčiųjų viaduko darbų zona (I etapas)
- Darbų zona (I etapas)

Pėsčiųjų ir dviračių takų zonos

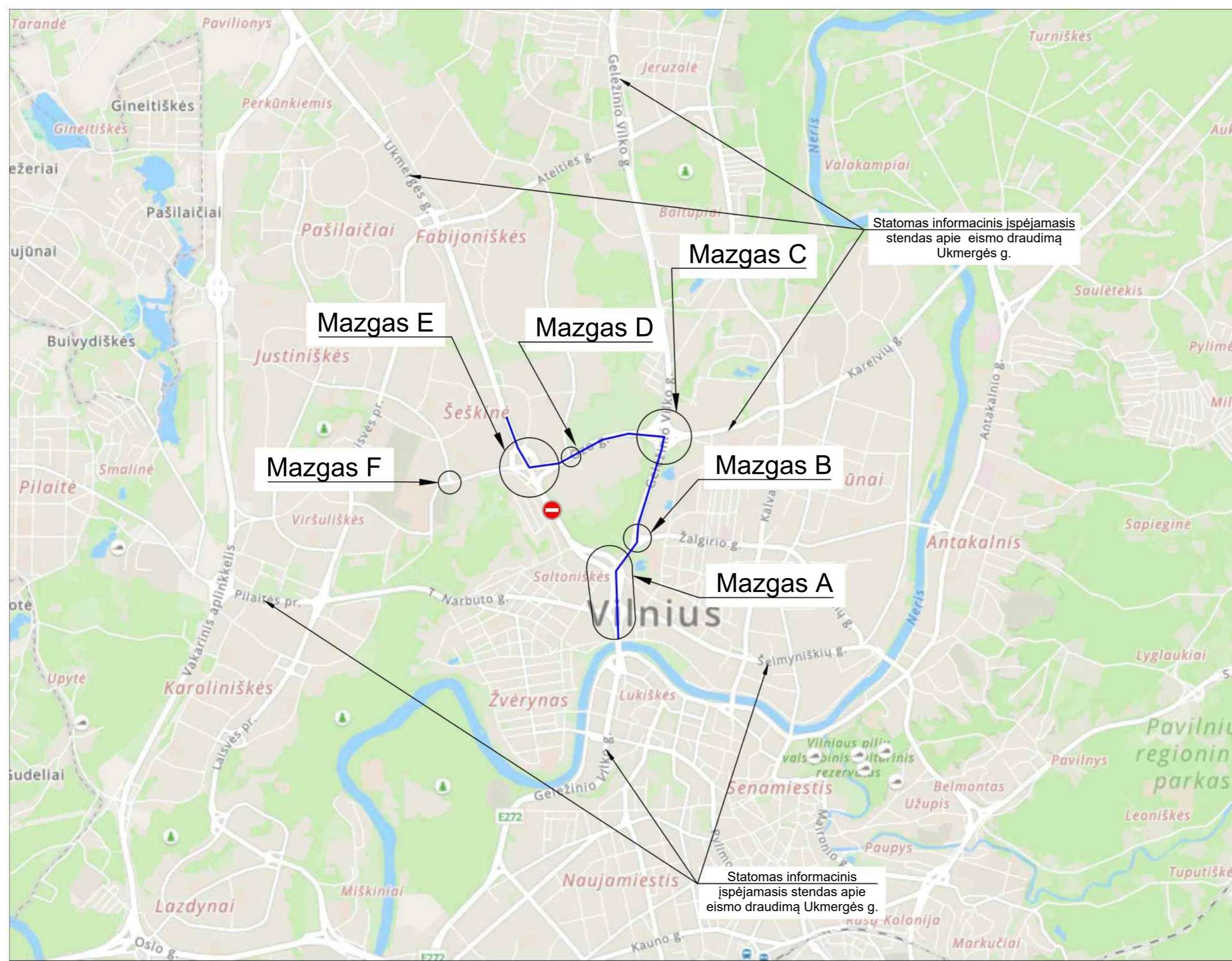
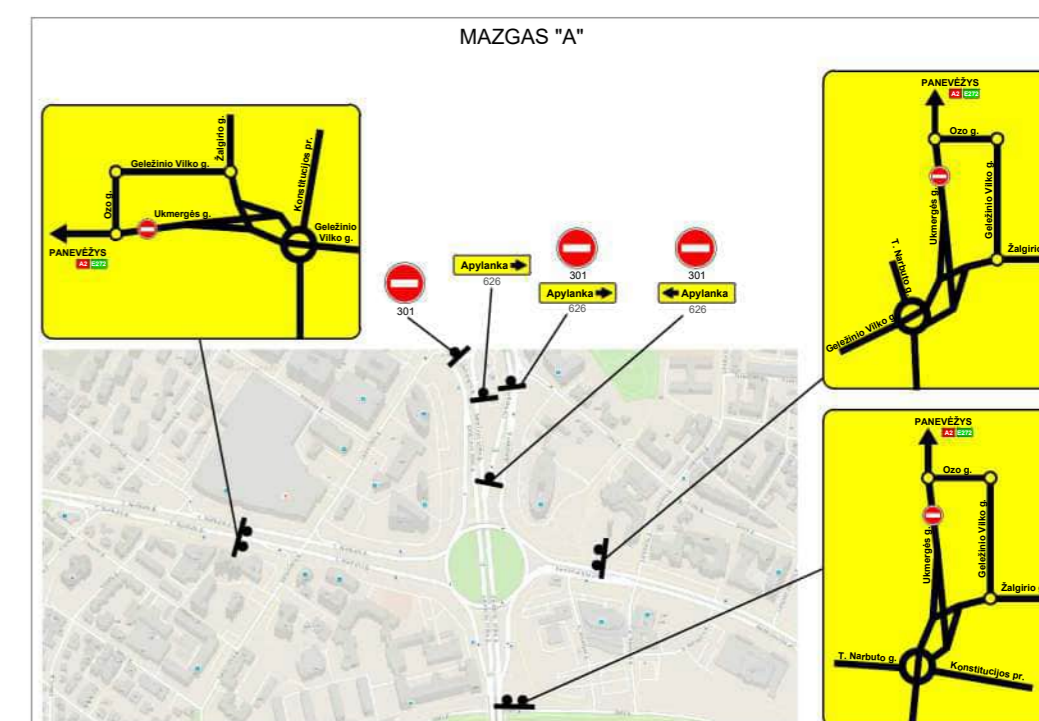
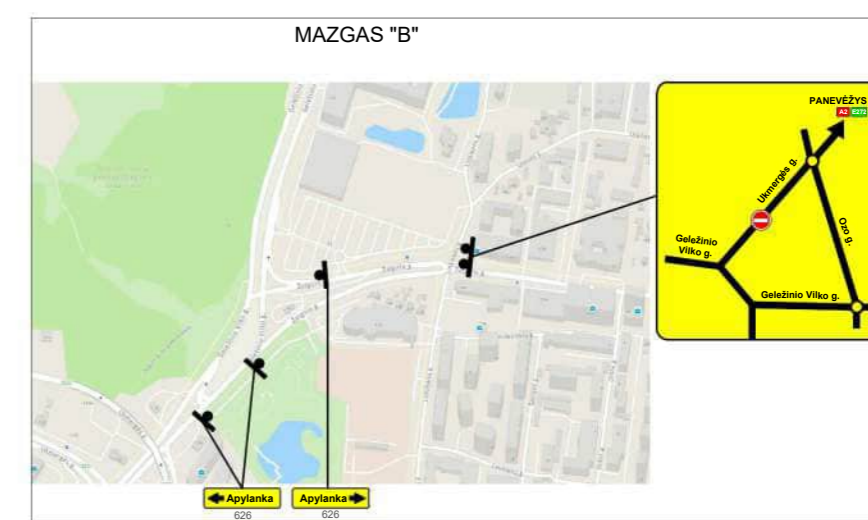
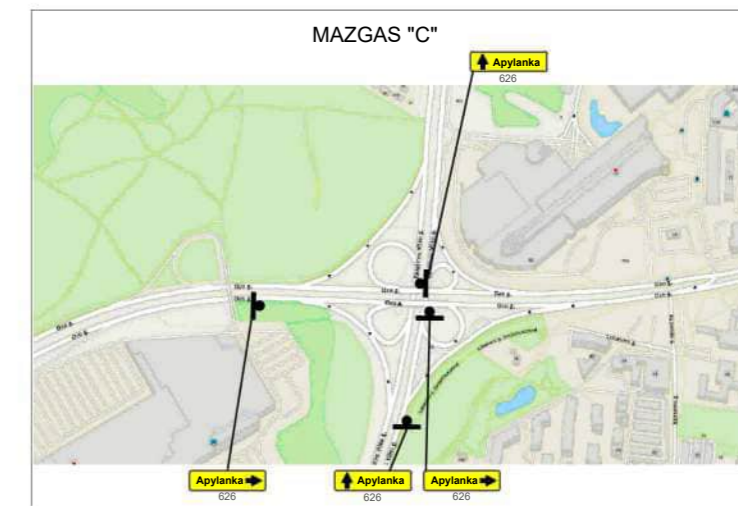
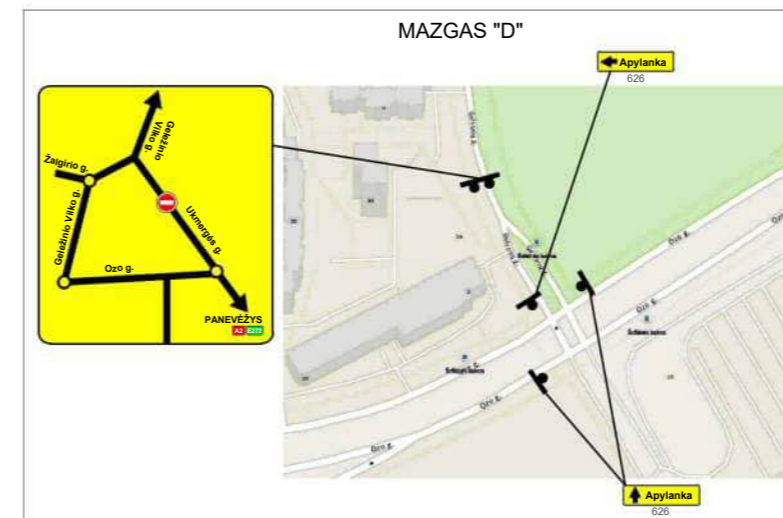
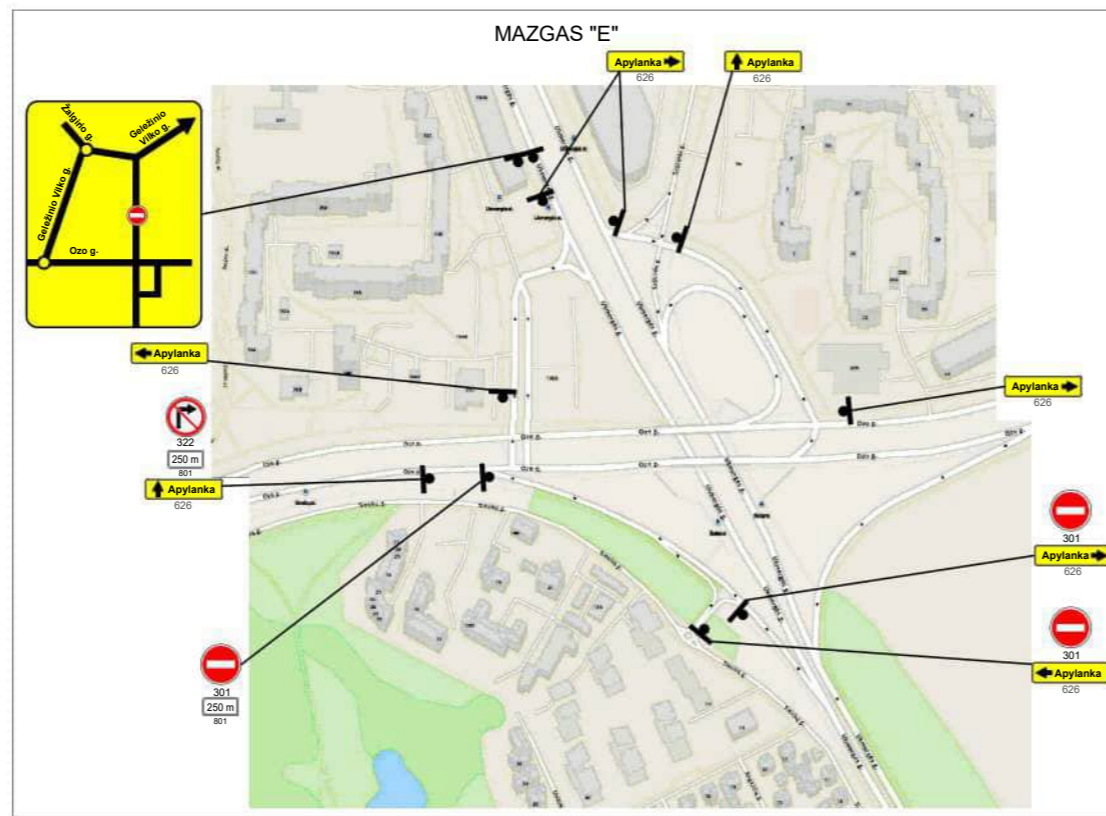
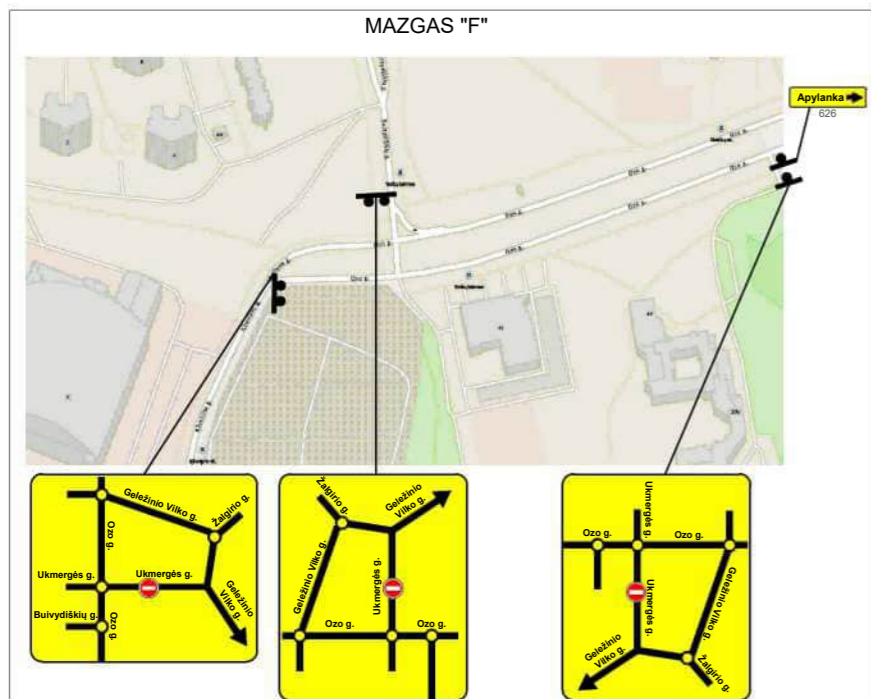


- PASTABOS**
- Mastelis 1:1000;
 - Koordinacijų sistema LKS-94;
 - Aukščių sistema LAS07;
 - Matmenys nurodyti metrais;
 - Laikini pėsčiųjų takai įrengiami $\geq 1,50$ m pločio kietos dangos;
 - Prieš pradėdant statybos darbus Rangovas privalo parengti konkrečias eismo organizavimo schemas.

Etapiškumo schema

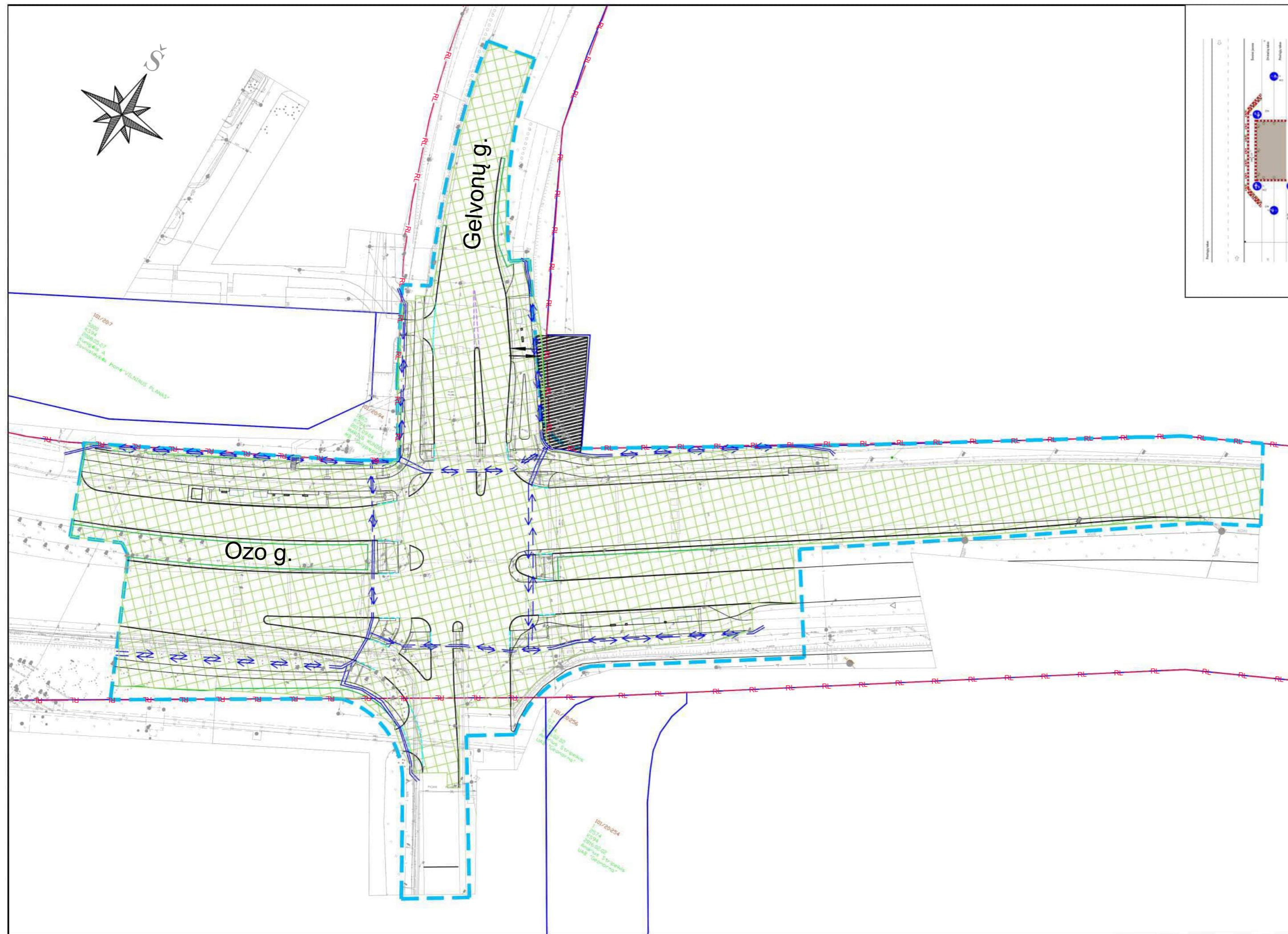


0	2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
714	SPV	VALDAS BABALIAUSKAS	OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 01 - Gatvės		
39386	SPDV	IVETA KERBEDIENĖ			
	INŽ.	GIEDRĖ DUBROVINIENĖ			
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
			Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema (I etapas)	0	
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO	
	UŽSAKOVAS			20144-06-TP-SO.B-01	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1



Pastabos:
 1. Duotos schemas yra orientacinės. Rangovas privalo konkrečias eismo organizavimo schemas parengti atsižvelgdamas į situaciją stabybų metu ir susiderinti su atsakingomis institucijomis.

0	2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
714	SPV	VALDAS BABALIAUSKAS	OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS 01 - Gatvės
39386	SPDV	IVETA KERBEDIENĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
	INŽ.	GIEDRĖ DUBROVINIENĖ	DOKUMENTO PAVADINIMAS Eismo organizavimo apylankų schema (I etapas)
			LAIDA
			0
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO
	UŽSAKOVAS		20144-06-TP-SO.B-02
			LAPAS LAPŲ
			1 1



Pėsčiųjų ir dviračių takų zonos

TES G II/9

Atsarginis takas hygiagračiai su pėsčiųjų ir dviračių taku, naudojama šoninė juosta
Važiuojamoji dalis nesusiaurinta

Skersinis atvirimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir priekius kontaktinės juostos aklesiams prie pėsčiųjų tako

Vienpusiai S2, didžiausias atstumas tarp jų – 1 m

Išilginis atvirimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir priekius kontaktinės juostos aklesiams

Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys S2, didžiausias atstumas tarp jų – 10 m

Atvirimas nuo važiuojamosios dalies, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir kontaktinės juostos aklesiams, už AB – dvipusės NG

Dvipusiai S2, – esant skersiniam atvirimui ant kiekvienos NG, – esant išilginiam atvirimui ant kas antros NG

1) Kai plotis ne mažesnis kaip 1,6 m, galima nurodyti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką

2) Atstumas: – esant mažam eismo intensyvumui – 30–50 m, – esant vienos eismo krypties važiuojamajai daliai – 70–100 m

3) Kai nėra dviračių tako – be 412-ojo, 413-ojo VŽ

TES G III

Atsarginis takas važiuojamoje dalyje hygiagračiai su pėsčiųjų ir dviračių taku
Užtvirta pusė važiuojamosios dalies

Esant mažam eismo intensyvumui eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus (analogiški esant vienos eismo krypties važiuojamajai daliai)

Skersinis atvirimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir priekius kontaktinės juostos aklesiams prie pėsčiųjų tako

Vienpusiai S2, didžiausias atstumas tarp jų – 1 m

Išilginis atvirimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir priekius kontaktinės juostos aklesiams prie pėsčiųjų tako

Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys S2, didžiausias atstumas tarp jų – 10 m

Atvirimas važiuojamosios dalies

Skersinis atvirimas vienpusėmis NG, atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai

ant kiekvienos NG – dvipusis S2

Važiuojamosios dalies apribojimas išilgine geltonos spalvos ženklinimo linija arba konstrukciniais murepinamaisiais elementais

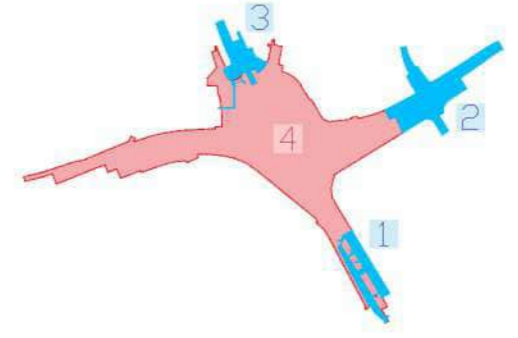
Išilginis atvirimas dvipusėmis NG, didžiausias atstumas tarp jų – 10 m, ant kas antros NG ir S2

*) Dvipusiai NG ir S2

1) Esant ne mažesniai kaip 1,6 m plotiui, galima naudoti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką, priekius nusidriusios juostą

2) Išilginis atvirimas gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą)

Etapiškumo schema



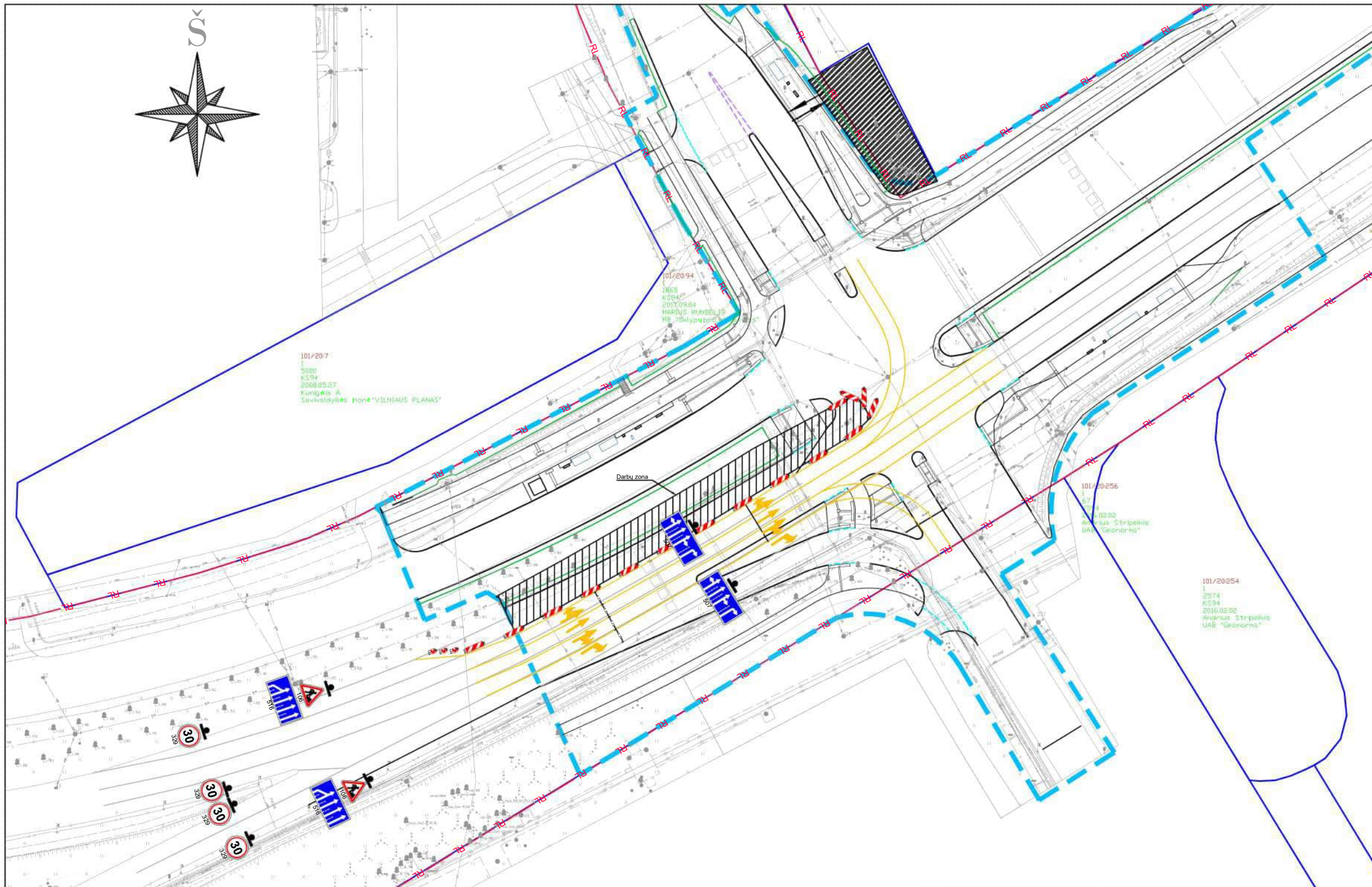
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Transporto judėjimo kryptis į šią statybvietę
	Laikinas pėsčiųjų eismo takas
	Gatvių raudonosios linijos
	Registruotų sklypų ribos
	Preliminariai matuoto sklypo riba
	II etapo darbų riba
	Pagrindinė statybvietė
	Papildoma statybvietė
	Darbu zona (II etapas)

PASTABOS

- Mastelis 1:1000;
- Koordinacių sistema LKS-94;
- Aukščių sistema LAS07;
- Matmenys nurodyti metrais;
- Bent vienos laikinos transporto eismo juostos viena kryptimi plotis $\geq 3,25$ m.
- Laikini pėsčiųjų takai įrengiami $\geq 1,50$ m pločio kietos dangos;
- Eismo organizavimo schemas rengti vadovaujantis T DVAER 12. Rangovas privalo konkrečias eismo organizavimo schemas parengti atsižvelgdamas į situaciją statybų metu ir susiderinti su atsakingomis institucijomis.

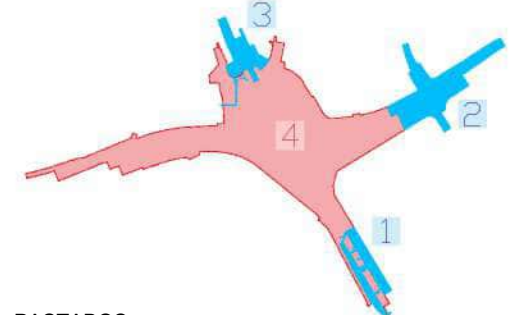
0	2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
714	OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
39386	SPV	VALDAS BABALIAUSKAS
	SPDV	IVETA KERBEDIENĖ
	INŽ.	GIEDRĖ DUBROVINIENĖ
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
	01 - Gatvės	
	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema (II etapas)	
	LAI DA	
	0	
LT	STATYTOJAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	20144-06-TP-SO.B-03
	UŽSAKOVAS	LAPAS LAPŲ
		1 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Transporto judėjimo kryptis į/iš statybvietę
	Laikinas pėsčiųjų eismo takas
	Gatvių raudonosios linijos
	Registruotų sklypų ribos
	Preliminariai matuoto sklypo riba
	II etapo darbų riba
	Pagrindinė statybvietė
	Papildoma statybvietė
	Darbų zona (II etapas)

Etapiškumo schema



- PASTABOS**
- Mastelis 1:1000;
 - Koordinacių sistema LKS-94;
 - Aukščių sistema LAS07;
 - Matmenys nurodyti metrais;
 - Bent vienos laikinos transporto eismo juostos viena kryptimi plotis $\geq 3,25$ m.
 - Laikini pėsčiųjų takai įrengiami $\geq 1,50$ m pločio kietos dangos;
 - Rangovas privalo konkrečias eismo organizavimo schemas parengti atsižvelgdamas į situaciją statybų metu ir susiderinti su atsakingomis institucijomis.

Pėsčiųjų ir dviračių takų zonos

TES G II/8

Atsarginis takas važiuojamojoje dalyje lygiagrečiai su pėsčiųjų ir dviračių taku. Užverta pusė važiuojamosios dalies.

Esant mažam eismo intensyvumui esamas reguliuojamas naudojant kelio ženklus (analogiškai esant vienos eismo krypties važiuojamajai daliai).

Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos aklesiams prie pėsčiųjų tako.

Vienpusiai SŽ: didžiausias atstumas tarp jų – 1 m.

Išilginis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos aklesiams prie pėsčiųjų tako.

Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ: didžiausias atstumas tarp jų – 10 m.

Atitvėrimas važiuojamosios dalies:

Skersinis atitvėrimas vienpusėmis NG; atstumas tarp jų – 1–2 m – ilgiau; – 0,6–1 m – skersiai; ant kiekvienos NG – dipusis SŽ.

Važiuojamosios dalies apribojimas išsivienišimo spalvos ženklinimo linija arba konstrukciniais nutropinamaisiais elementais.

Išilginis atitvėrimas dipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dipusis SŽ.

*) Dvipusiai NG ir SŽ

1) Esant ne mažesiam kaip 1,6 m pločiui, galima naudoti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką, prireikus numatant jungtį.

2) Hiltiniai atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą).

TES G II/9

Atsarginis takas lygiagrečiai su pėsčiųjų ir dviračių taku, naudojama šoninė juosta. Važiuojamoji dalis nesusiaurinta.

Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos aklesiams prie pėsčiųjų tako.

Vienpusiai SŽ: didžiausias atstumas tarp jų – 1 m.

Išilginis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos aklesiams.

Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m.

Atitvėrimas nuo važiuojamosios dalies, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir kontaktinės juostos aklesiams; už AB – dipusės NG.

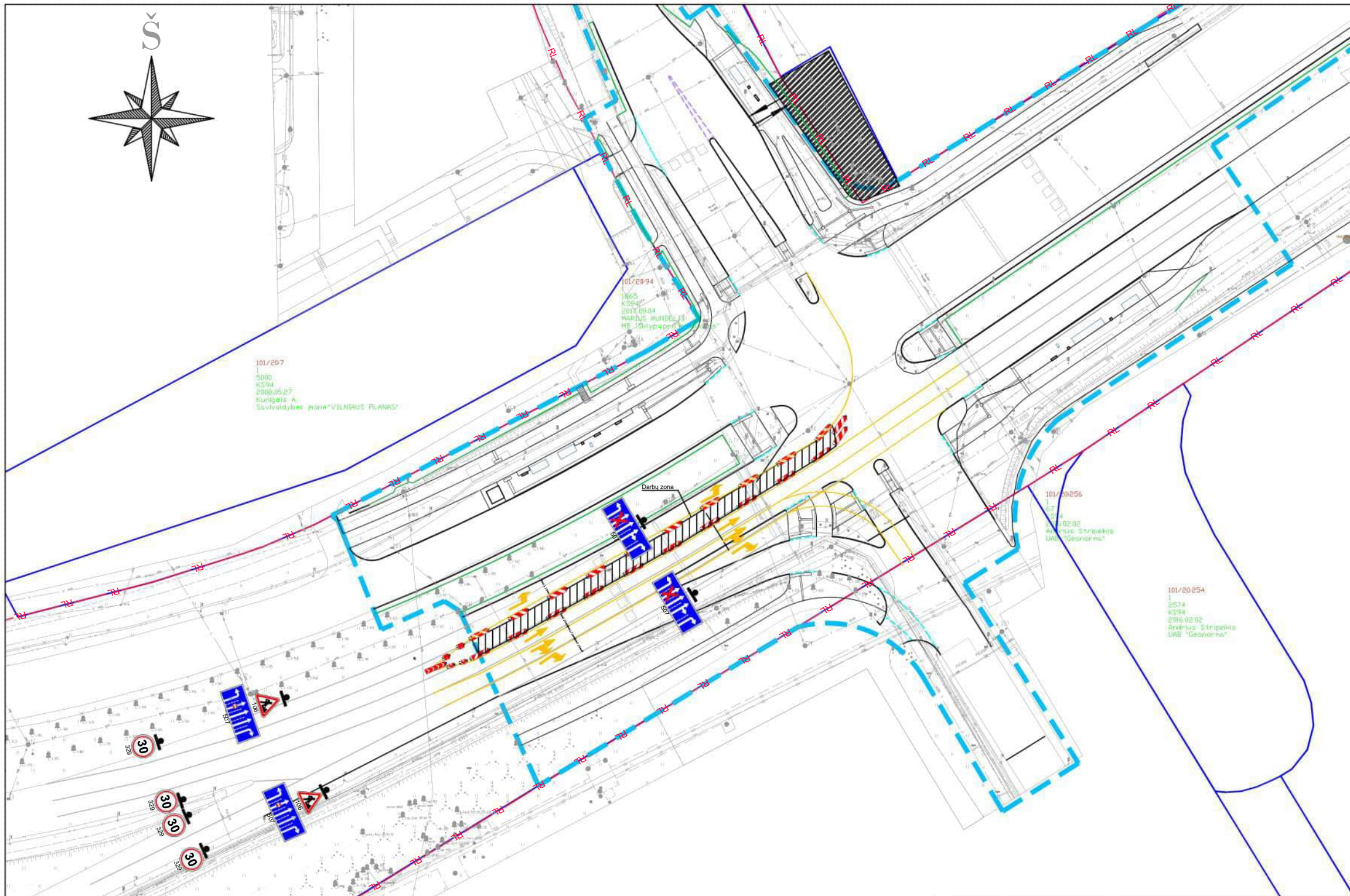
Dvipusiai SŽ: – esant skersiniam atitvėrimui ant kiekvienos NG, – esant išilginiam atitvėrimui ant kas antros NG.

1) Kai plotis ne mažesnis kaip 1,6 m, galima nurodyti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką.

2) Atstumas: – esant mažam eismo intensyvumui – 30–50 m, – esant vienos eismo krypties važiuojamajai daliai – 70–100 m.

3) Kai nėra dviračių tako – be 412-ojo, 413-ojo VŽ.

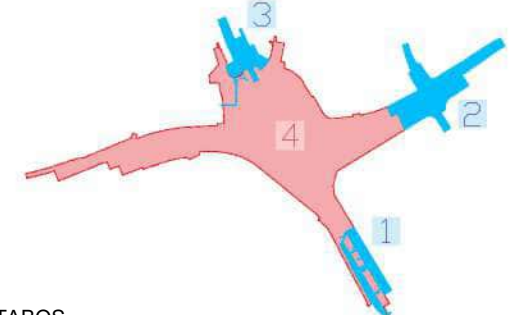
0	2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
714	SPV	VALDAS BABALIAUSKAS	OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
39386	SPDV	IVETA KERBEDIENĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
	INŽ.	GIEDRĖ DUBROVINIENĖ	01 - Gatvės
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Principinė eismo schema atliekant kairiojo posūkio juostos įrengimo darbus (II etapas)
			LAI DA
			0
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO
	UŽSAKOVAS		20144-06-TP-SO.B-03.1
			LAPAS
			LAPŲ
			1
			1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Transporto judėjimo kryptis į/iš statybvietę
	Laikinas pėsčiųjų eismo takas
	Gatvių raudonosios linijos
	Registruotų sklypų ribos
	Preliminariai matuoto sklypo riba
	II etapo darbų riba
	Pagrindinė statybvietė
	Papildoma statybvietė
	Darbu zona (II etapas)

Etapiškumo schema



- PASTABOS**
1. Mastelis 1:1000;
 2. Koordinacių sistema LKS-94;
 3. Aukščių sistema LAS07;
 4. Matmenys nurodyti metrais;
 5. Bent vienos laikinos transporto eismo juostos viena kryptimi plotis $\geq 3,25$ m.
 6. Laikini pėsčiųjų takai įrengiami $\geq 1,50$ m pločio kietos dangos;
 7. Rangovas privalo konkrečias eismo organizavimo schemas parengti atsižvelgdamas į situaciją statybų metu ir susiderinti su atsakingomis institucijomis.

Pėsčiųjų ir dviračių takų zonos

TES G III/8

Atsarginis takas važiuojamojoje dalyje lygiagrečiai su pėsčiųjų ir dviračių taku. Užverta pusė važiuojamosios dalies.

Esant mažam esmo intensyvumui esamas reguliuojamas naudojant kelio ženklus (analogiškai esant vienos eismo krypties važiuojamai daliai).

Skersinis atžvirimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos aklesiams prie pėsčiųjų tako.

Vienpusiai SŽ, didžiausias atstumas tarp jų – 1 m.

Išilginis atžvirimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos aklesiams prie pėsčiųjų tako.

Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ, didžiausias atstumas tarp jų – 10 m.

Atžvirimas važiuojamosios dalies

Skersinis atžvirimas vienpusėmis NG, atstumas tarp jų – 1–2 m – ilgiau, – 0,5–1 m – skersiai, ant kiekvienos NG – dipusis SŽ.

Važiuojamosios dalies apribojimas išsine geltonos spalvos ženklinimo linija arba konstrukciniais nutropuomaisiais elementais.

Išilginis atžvirimas dvipusėmis NG, didžiausias atstumas tarp jų – 10 m, ant kas antros NG – dipusis SŽ.

*) Dvipusiai NG ir SŽ

1) Esant ne mažesiam kaip 1,6 m pločiui, galima naudoti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką, prireikus numatant jungtį.

2) Hilitinis atvejis gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą).

TES G III/9

Atsarginis takas lygiagrečiai su pėsčiųjų ir dviračių taku, naudojama šoninė juosta. Važiuojamoji dalis nesusiaurinta.

Skersinis atžvirimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos aklesiams prie pėsčiųjų tako.

Vienpusiai SŽ, didžiausias atstumas tarp jų – 1 m.

Išilginis atžvirimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos aklesiams.

Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ, didžiausias atstumas tarp jų – 10 m.

Atžvirimas nuo važiuojamosios dalies, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir kontaktinės juostos aklesiams, už AB – dvipusės NG.

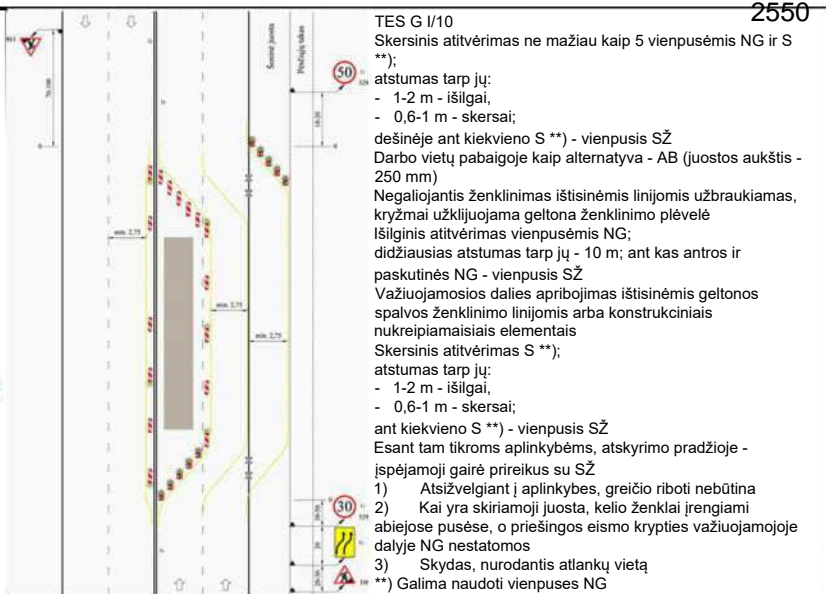
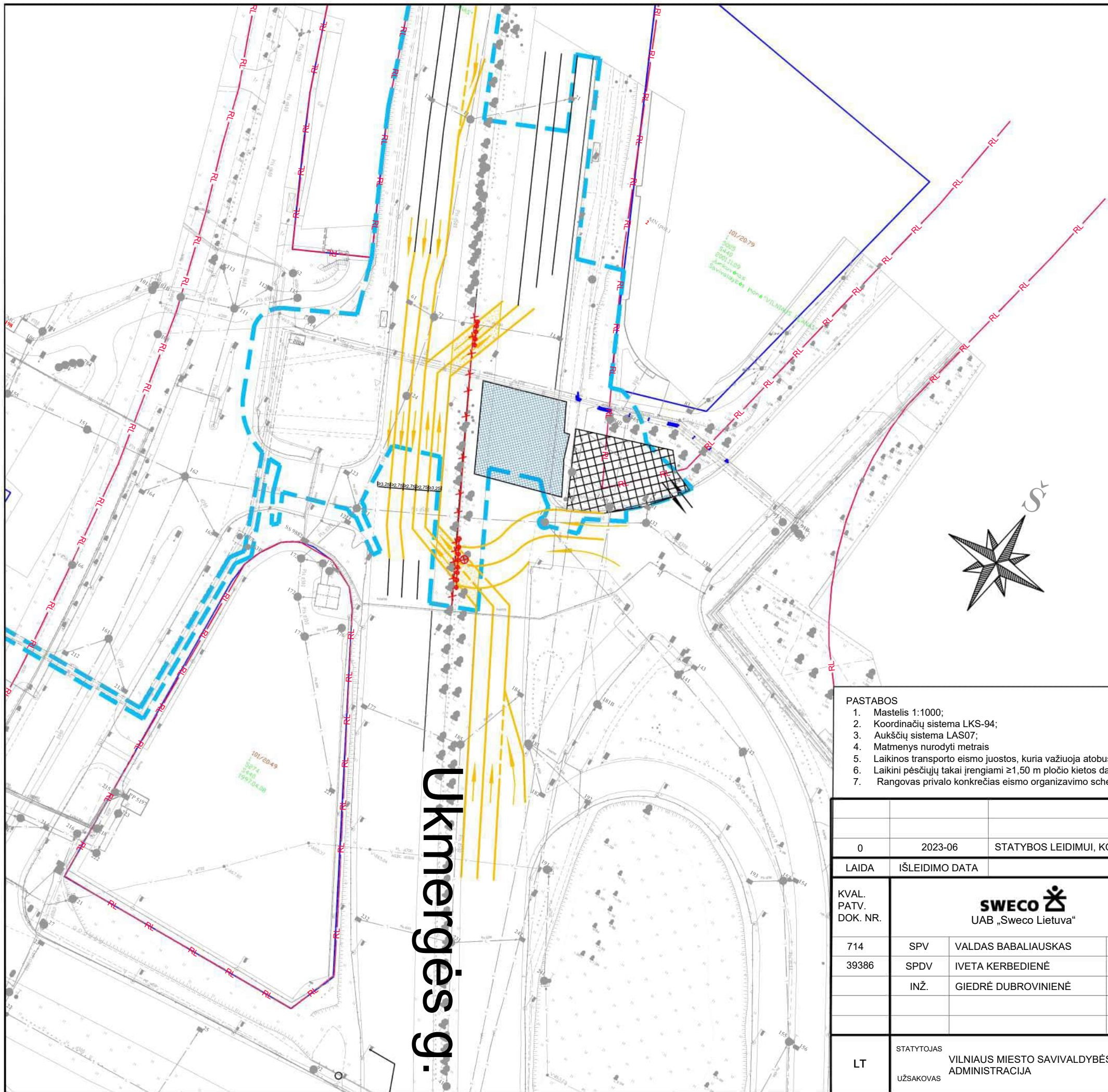
Dvipusiai SŽ: – esant skersiniam atžvirimui ant kiekvienos NG, – esant išilginiam atžvirimui ant kas antros NG.

1) Kai plotis ne mažesnis kaip 1,6 m, galima nurodyti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką.

2) Atstumas: – esant mažam esmo intensyvumui – 30–50 m, – esant vienos eismo krypties važiuojamai daliai – 70–100 m.

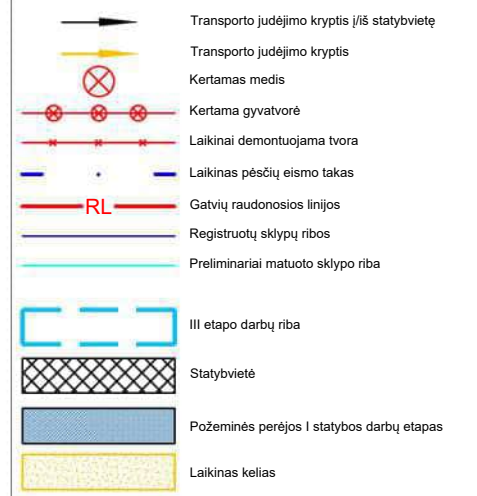
3) Kai nėra dviračių tako – be 412-ojo, 413-ojo VŽ.

0	2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
LADA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
714	SPV	VALDAS BABALIAUSKAS	OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
39386	SPDV	IVETA KERBEDIENĖ	
	INŽ.	GIEDRĖ DUBROVINIENĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
			01 - Gatvės
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Principinė eismo schema atliekant vidurinės eismo juostos įrengimo darbus (II etapas)
			LADA
			0
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO
	UŽSAKOVAS		20144-06-TP-SO.B-03.2
			LAPAS
			LAPŲ
			1
			1

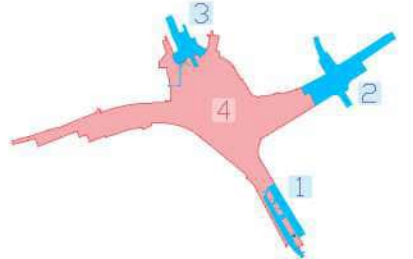


TES G I/10
 Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusėmis NG ir S
 **);
 atstumas tarp jų:
 - 1-2 m - išilgai,
 - 0,6-1 m - skersai;
 dešinėje ant kiekvieno S **)- vienpusis SŽ
 Darbo vietų pabaigoje kaip alternatyva - AB (juostos aukštis -
 250 mm)
 Negaliojantis ženklėjimas išsinišėmis linijomis užbraukiamas,
 kryžmai užklėjijojama geltona ženklėjimo plėvelė
 Išilginis atitvėrimas vienpusėmis NG;
 didžiausias atstumas tarp jų - 10 m; ant kas antros ir
 paskutinės NG - vienpusis SŽ
 Važiujamosios dalies apribojimas išsinišėmis geltonos
 spalvos ženklėjimo linijomis arba konstrukciniais
 nukreipiamaisiais elementais
 Skersinis atitvėrimas S **);
 atstumas tarp jų:
 - 1-2 m - išilgai,
 - 0,6-1 m - skersai;
 ant kiekvieno S **)- vienpusis SŽ
 Esant tam tikroms aplinkybėms, atskyrimo pradžioje -
 įspėjamoji gairė prireikus su SŽ
 1) Atsižvelgiant į aplinkybes, greičio riboti nebūtina
 2) Kai yra skiriamoji juosta, kelio ženklai įrengiami
 abiejose pusėse, o priešingos eismo krypties važiuojamoji
 dalyje NG nestatoma
 3) Skydas, nurodantis atlanų vietą
 **) Galima naudoti vienpuses NG

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

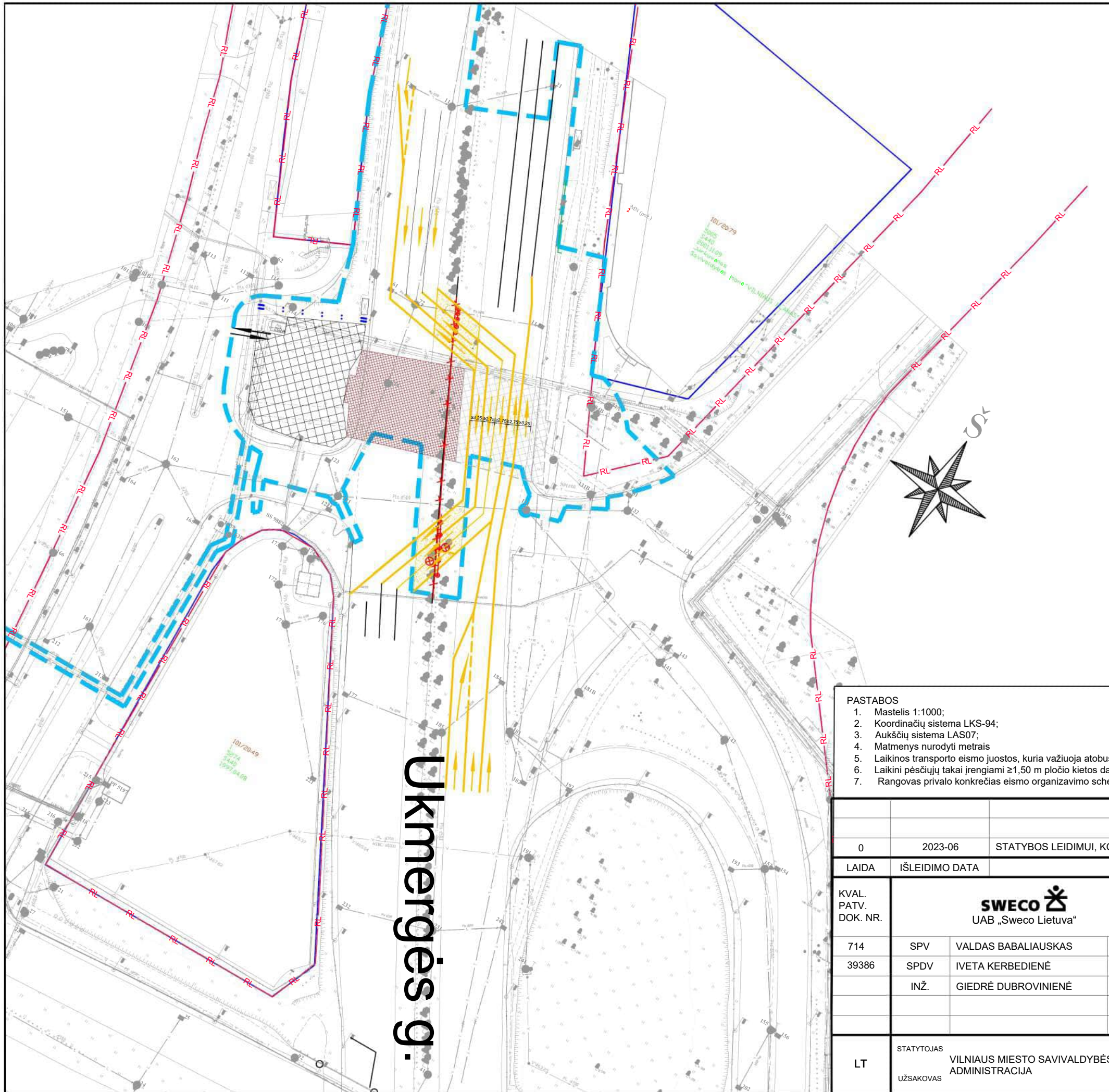


Etapiškumo schema



- PASTABOS
1. Mastelis 1:1000;
 2. Koordinatų sistema LKS-94;
 3. Aukščių sistema LAS07;
 4. Matmenys nurodyti metrais
 5. Laikinos transporto eismo juostos, kuria važiuoja atobusai, plotis $\geq 3,25$ m, kitų - $\geq 2,75$ m.
 6. Laikini pėsčiųjų takai įrengiami $\geq 1,50$ m pločio kietos dangos;
 7. Rangovas privalo konkrečias eismo organizavimo schemas parengti atsižvelgdamas į situaciją statybų metu ir susiderinti su atsakingomis institucijomis.

0		2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI		
Laida	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
714	SPV	VALDAS BABALIAUSKAS	OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
39386	SPDV	IVETA KERBEDIENĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
	INŽ.	GIEDRĖ DUBROVINIENĖ	01 - Gatvės		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
			Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema (III etapas)		0
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
	UŽSAKOVAS		20144-06-TP-SO.B-04		1 4

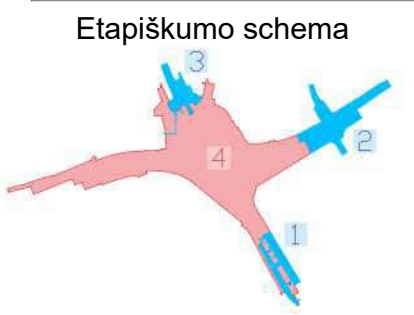


Ukmergės g.

TES G I/10
 Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusėmis NG ir S
 **);
 atstumas tarp jų:
 - 1-2 m - išilgai,
 - 0,6-1 m - skersai;
 dešinėje ant kiekvieno S ** - vienpusis SŽ
 Darbo vietų pabaigoje kaip alternatyva - AB (juostos aukštis - 250 mm)
 Negaliojantis ženklėjimas išsinišėmis linijomis užbraukiamas, kryžmai užklijuojama geltona ženklėjimo plėvelė
 Išilginis atitvėrimas vienpusėmis NG;
 didžiausias atstumas tarp jų - 10 m; ant kas antros ir paskutinės NG - vienpusis SŽ
 Važiuojamosios dalies apribojimas išsinišėmis geltonos spalvos ženklėjimo linijomis arba konstrukciniais nukreipiamaisiais elementais
 Skersinis atitvėrimas S **);
 atstumas tarp jų:
 - 1-2 m - išilgai,
 - 0,6-1 m - skersai;
 ant kiekvieno S ** - vienpusis SŽ
 Esant tam tikroms aplinkybėms, atskyrimo pradžioje - įspėjamoji gairė prireikus su SŽ
 1) Atsižvelgiant į aplinkybes, greičio riboti nebūtina
 2) Kai yra skiriamoji juosta, kelio ženklai įrengiami abiejose pusėse, o priešingos eismo krypties važiujamojoje dalyje NG nstatomos
 3) Skydas, nurodantis atlanų vietą
 ** Galima naudoti vienpuses NG

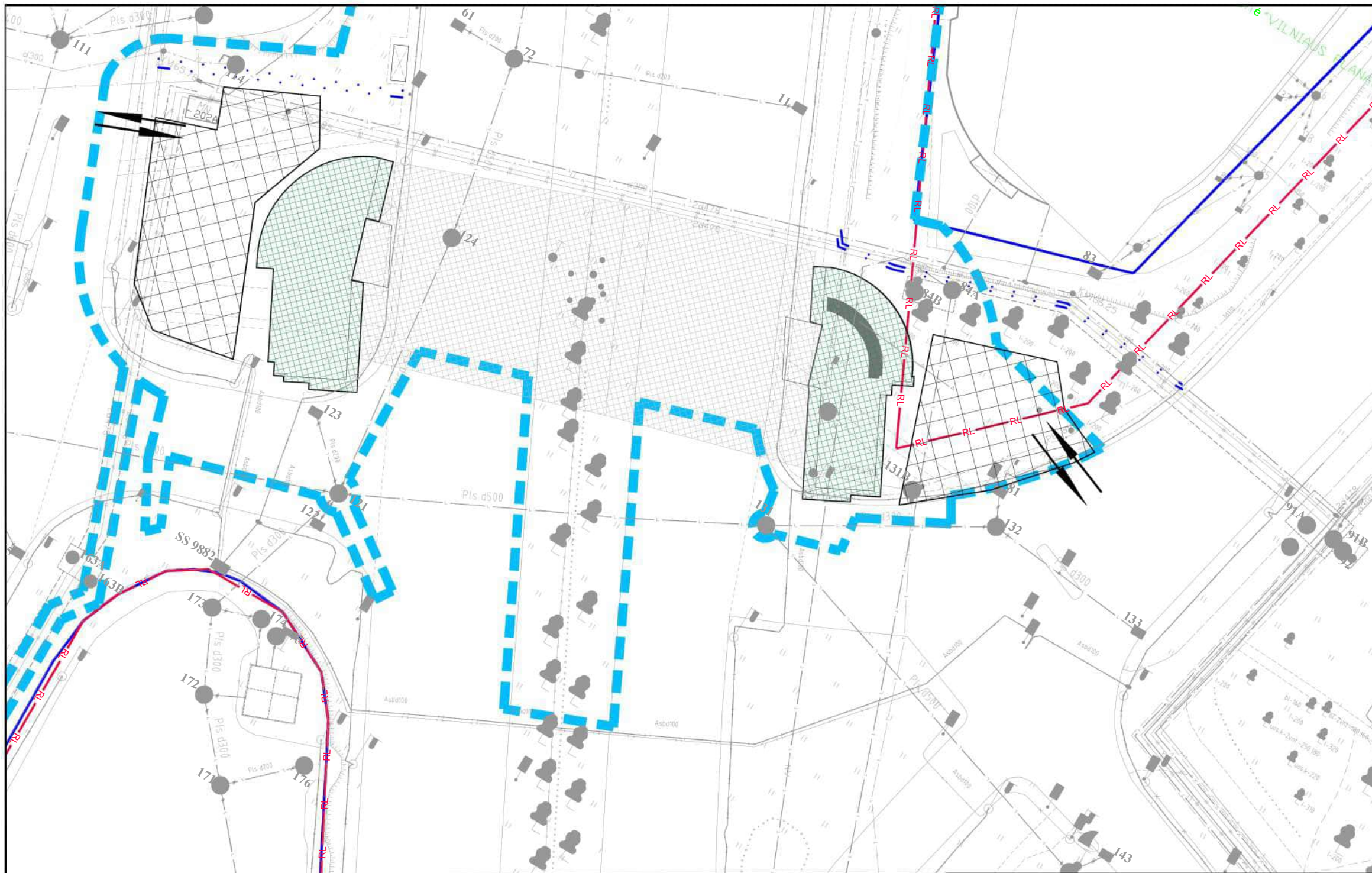
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Transporto judėjimo kryptis į iš statybvietę
	Transporto judėjimo kryptis
	Kertamas medis
	Kertama gyvatvorė
	Laikini demontuojama tvora
	Laikinas pėsčiųjų eismo takas
	Gatvių raudonosios linijos
	Registruotų sklypų ribos
	Preliminariai matuoto sklypo riba
	III etapo darbų riba
	Statybvietė
	Požeminės perėjės II statybos darbų etapas
	Laikinas kelias



- PASTABOS**
- Mastelis 1:1000;
 - Koordinatų sistema LKS-94;
 - Aukščių sistema LAS07;
 - Matmenys nurodyti metrais
 - Laikinos transporto eismo juostos, kuria važiuoja atobusai, plotis $\geq 3,25$ m, kitų - $\geq 2,75$ m.
 - Laikini pėsčiųjų takai įrengiami $\geq 1,50$ m pločio kietos dangos;
 - Rangovas privalo konkrečias eismo organizavimo schemas parengti atsižvelgdamas į situaciją statybų metu ir susiderinti su atsakingomis institucijomis.

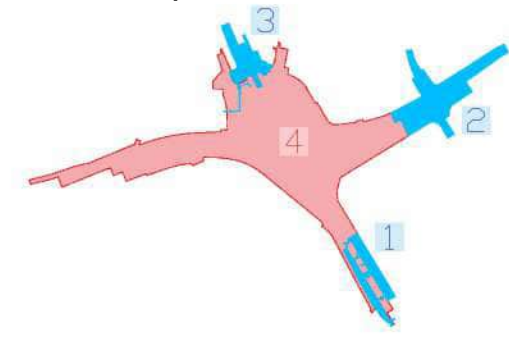
0		2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
714	SPV	VALDAS BABALIAUSKAS	OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
39386	SPDV	IVETA KERBEDIENĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
	INŽ.	GIEDRĖ DUBROVINIENĖ	01 - Gatvės	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAI DA
			Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema (III etapas)	0
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	UŽSAKOVAS		20144-06-TP-SO.B-04	LAPŲ
				2
				4



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Transporto judėjimo kryptis į/iš statybvietės
- Laikinas pėsčiųjų eismo takas
- RL - Gatvių raudonosios linijos
- Registruotų sklypų ribos
- Preliminariai matuoto sklypo riba
- III etapo darbų riba
- Statybvietė
- Požeminės perėjės III statybos darbų etapas

Etapiškumo schema



- PASTABOS**
- Mastelis 1:1000;
 - Koordinacijų sistema LKS-94;
 - Aukščių sistema LAS07;
 - Matmenys nurodyti metrais
 - Laikinos transporto eismo juostos, kuria važiuoja autobusai, plotis $\geq 3,25$ m, kitų - $\geq 2,75$ m.
 - Laikini pėsčiųjų takai įrengiami $\geq 1,50$ m pločio kietos dangos;
 - Rangovas privalo konkrečias eismo organizavimo schemas parengti atsižvelgdamas į situaciją statybų metu ir susiderinti su atsakingomis institucijomis.

Pėsčiųjų ir dviračių takų zonos

TES G II/9

Atsarginis takas lygiagrečiai su pėsčiųjų ir dviračių taku, naudojama šoninė juosta. Važiuojamoji dalis nesusiaurinta.

Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akiesiems prie pėsčiųjų tako.

Vienpusiai SŽ, didžiausias atstumas tarp jų – 1 m.

Išilginis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akiesiems.

Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ, didžiausias atstumas tarp jų – 10 m.

Atitvėrimas nuo važiuojamosios dalies, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir kontaktinės juostos akiesiems; už AB – dvipusis NG.

Dvipusiai SŽ, – esant skersiniam atitvėrimui ant kiekvienos NG, – esant išilginiam atitvėrimui ant kas antros NG.

1) Kai plotis ne mažesnis kaip 1,6 m, galima nurodyti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką.

2) Atstumas: – esant mažam eismo intensyvumui – 30–50 m, – esant vienos eismo krypties važiuojamajai daliai – 70–100 m.

3) Kai nėra dviračių tako – be 412-ojo, 413-ojo VŽ.

TES G II/8

Atsarginis takas važiuojamojoje dalyje lygiagrečiai su pėsčiųjų ir dviračių taku. Užverta pusė važiuojamosios dalies.

Esant mažam eismo intensyvumui eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus (analogiškai esant vienos eismo krypties važiuojamajai daliai).

Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akiesiems prie pėsčiųjų tako.

Vienpusiai SŽ, didžiausias atstumas tarp jų – 1 m.

Išilginis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akiesiems prie pėsčiųjų tako.

Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ, didžiausias atstumas tarp jų – 10 m.

Atitvėrimas važiuojamojoje dalyje.

Skersinis atitvėrimas vienpusėmis NG, atstumas tarp jų: – 1–2 m – ilgiau, – 0,5–1 m – skersai; ant kiekvienos NG – dvipusis SŽ.

Važiuojamosios dalies apribojimas išilgine geltonos spalvos ženklinimo linija arba konstrukciniais nurodymais elementais.

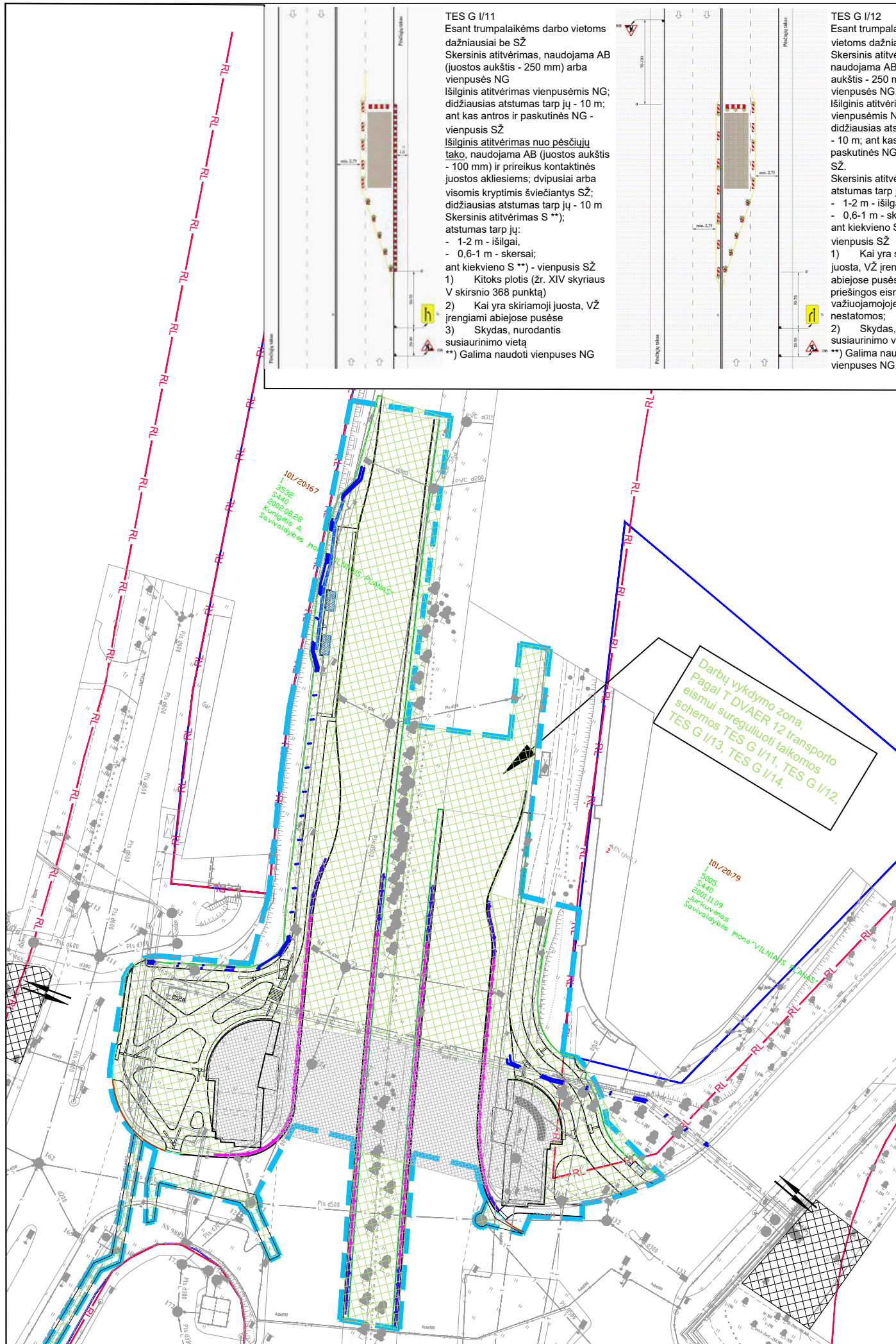
Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG, didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ.

1) Dvipusiai NG ir SŽ.

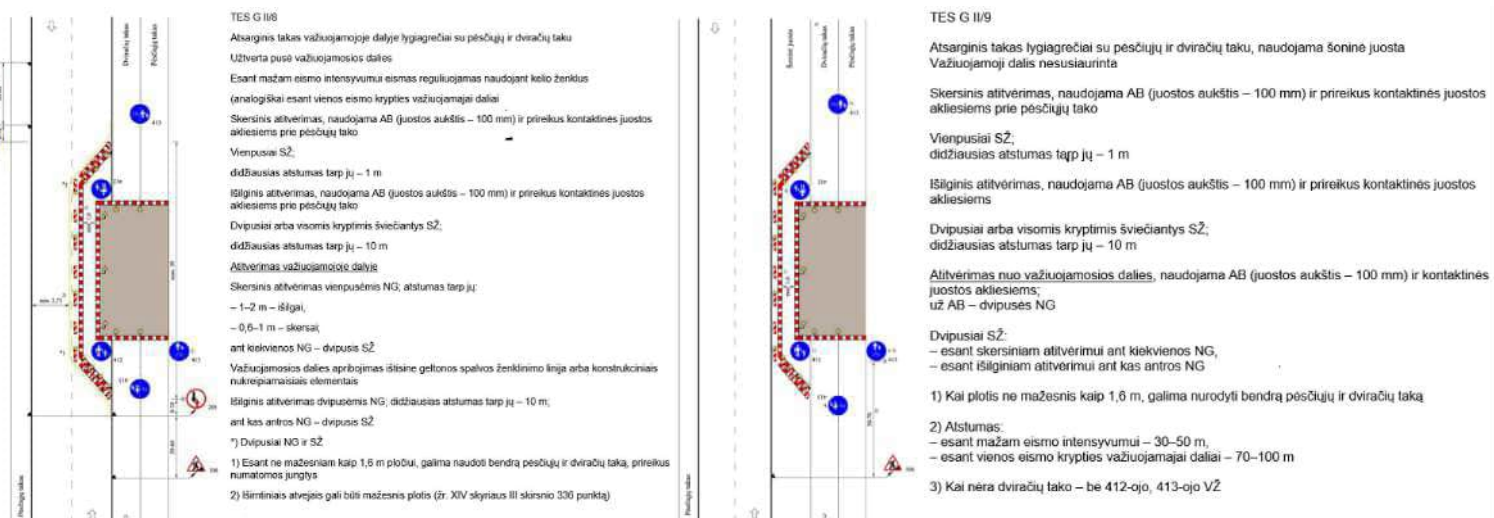
2) Esant ne mažesniai kaip 1,6 m pločiui, galima naudoti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką, prireikus numatant jurgtys.

3) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą).

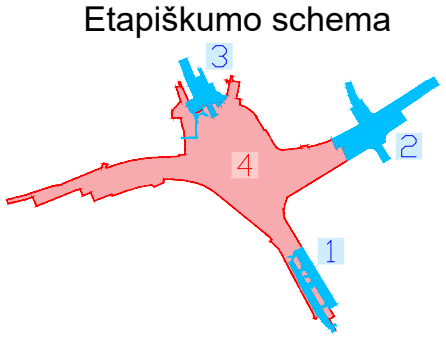
0		2023-06		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	<p>UAB „Sweco Lietuva“</p>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
714	SPV	VALDAS BABALIAUSKAS	01 - Gatvės		
39386	SPDV	IVETA KERBEDIENĖ	DOKUMENTO PAVADINIMAS		
	INŽ.	GIEDRĖ DUBROVINIENĖ	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema (III etapas)		
			LAI DA		
			0		
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO	
	UŽSAKOVAS			20144-06-TP-SO.B-04	
			LAPAS	LAPŲ	
			3	4	



Pėsčiųjų ir dviračių takų zonos

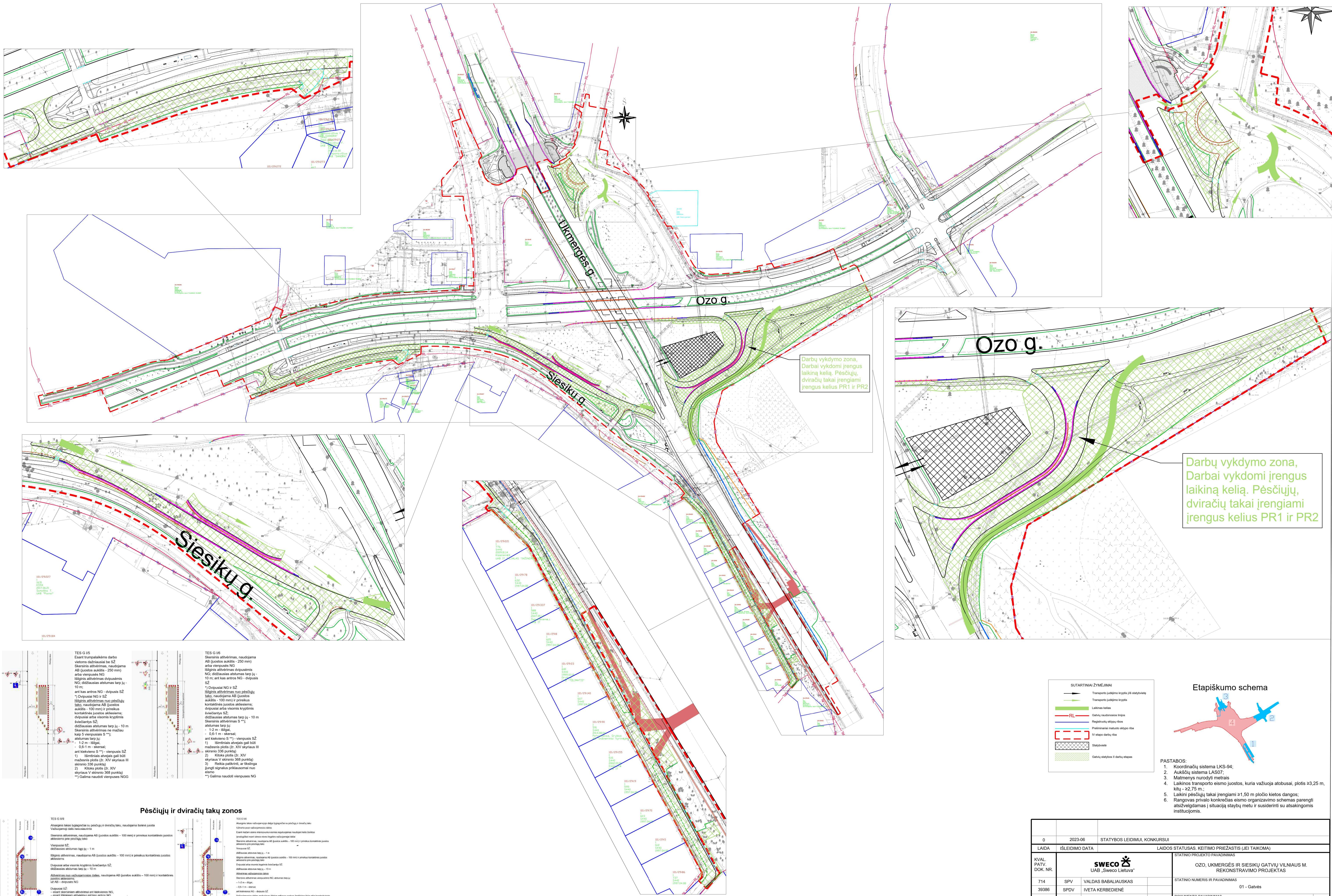


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Transporto judėjimo kryptis į/iš statybvietę
 - Laikinas pėsčiųjų eismo takas
 - RL— Gatvių raudonosios linijos
 - Registruotų sklypų ribos
 - Preliminariji matuoti sklypo riba
 - III etapo darbų riba
 - ▨ Statybvietė
 - ▨ Požeminis perėjus IV statybos darbų etapas



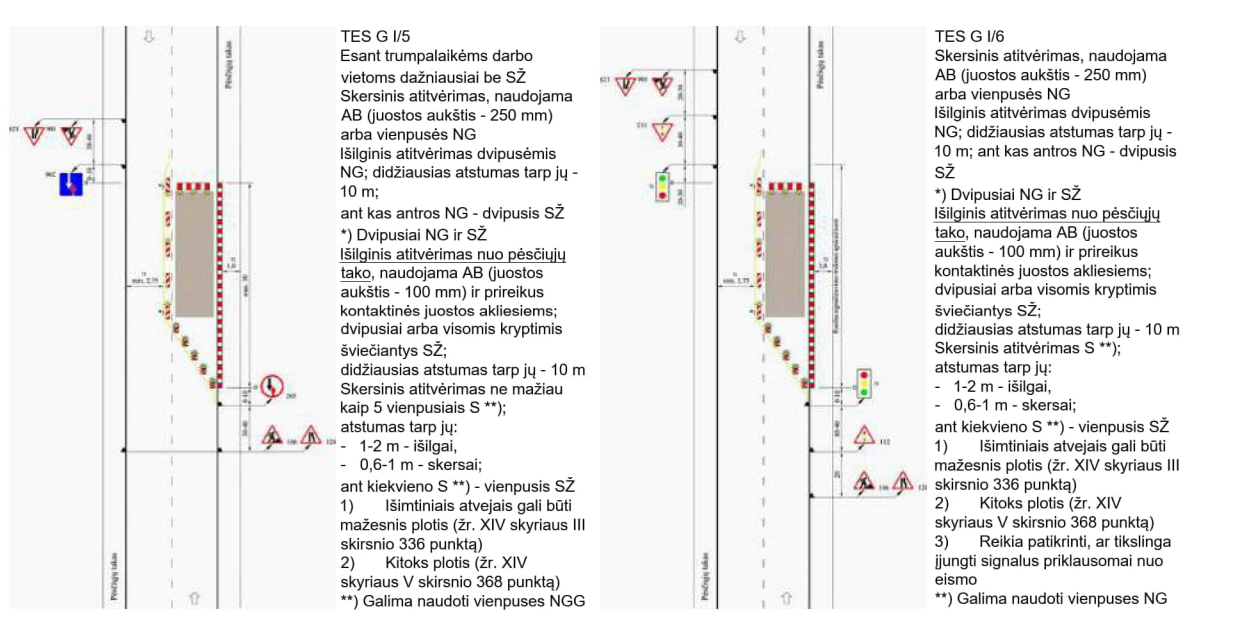
- PASTABOS**
1. Mastelis 1:1000;
 2. Koordinacių sistema LKS-94;
 3. Aukščių sistema LAS07;
 4. Matmenys nurodyti metrais
 5. Laikinos transporto eismo juostos, kuria važiuoja autobusai, plotis ≥3,25 m, kitų - ≥2,75 m.
 6. Laikini pėsčiųjų takai įrengiami ≥1,50 m pločio kietos dangos;
 7. Rangovas privalo konkrečias eismo organizavimo schemas parengti atsižvelgdamas į situaciją statybų metu ir susiderinti su atsakingomis institucijomis.

0		2023-06		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI	
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
714	SPV	VALDAS BABALIAUSKAS		OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
39386	SPDV	IVETA KERBEDIENĖ		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
	INŽ.	GIEDRĖ DUBROVINIENĖ		01 - Gatvės	
		Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema (III etapas)			LAI DA
					0
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
	UŽSAKOVAS			20144-06-TP-SO.B-04	4 4

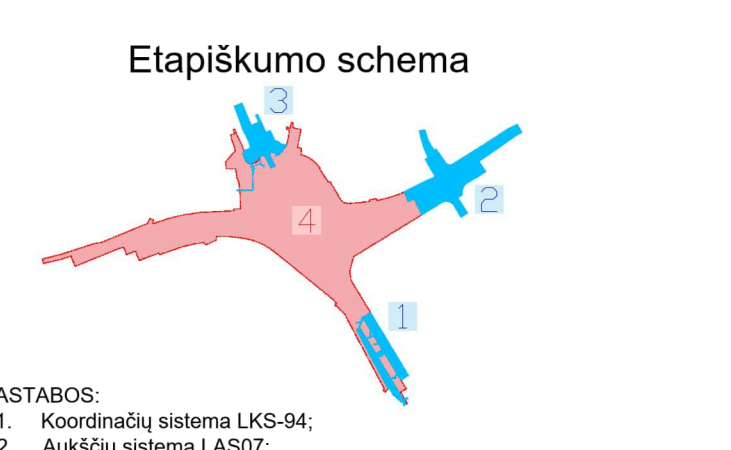
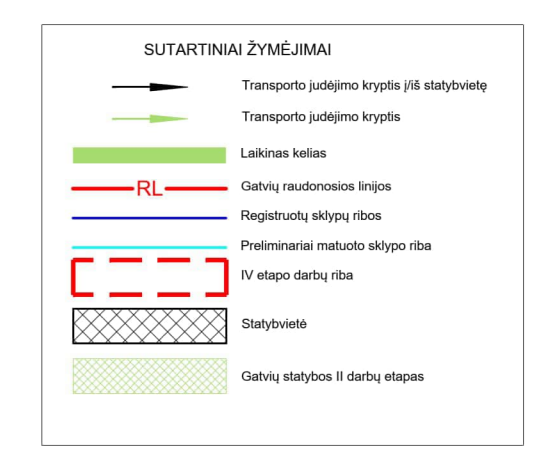
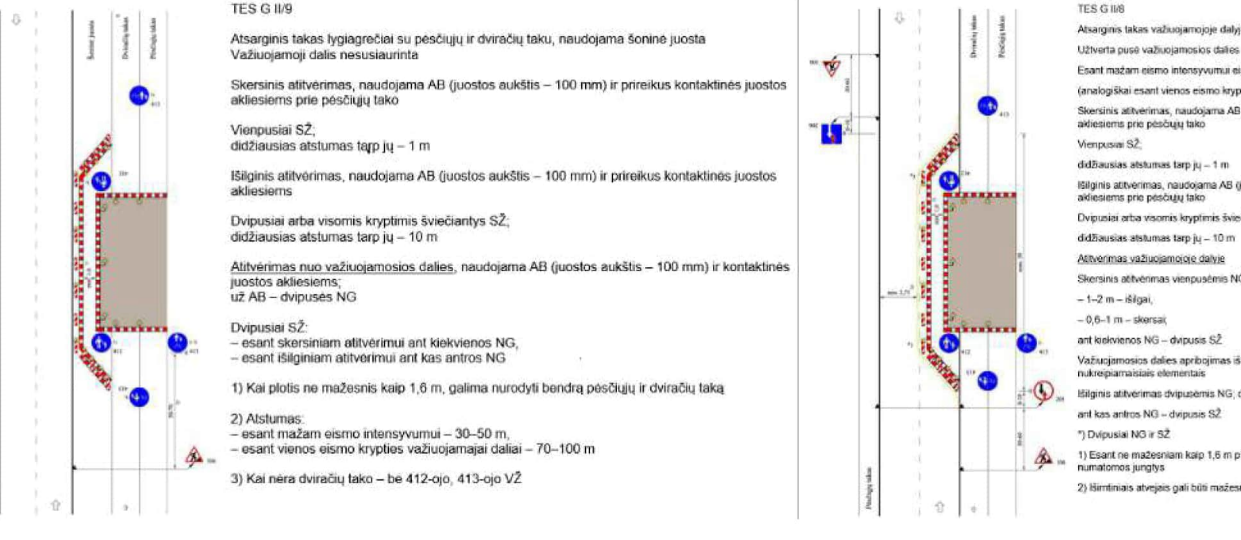


Darbu vykdymo zona,
Darbai vykdomi įrengus
laikiną kelią, Pėsčiųjų,
dviračių takai įrengiami
įrengus kelius PR1 ir PR2

Darbu vykdymo zona,
Darbai vykdomi įrengus
laikiną kelią. Pėsčiųjų,
dviračių takai įrengiami
įrengus kelius PR1 ir PR2

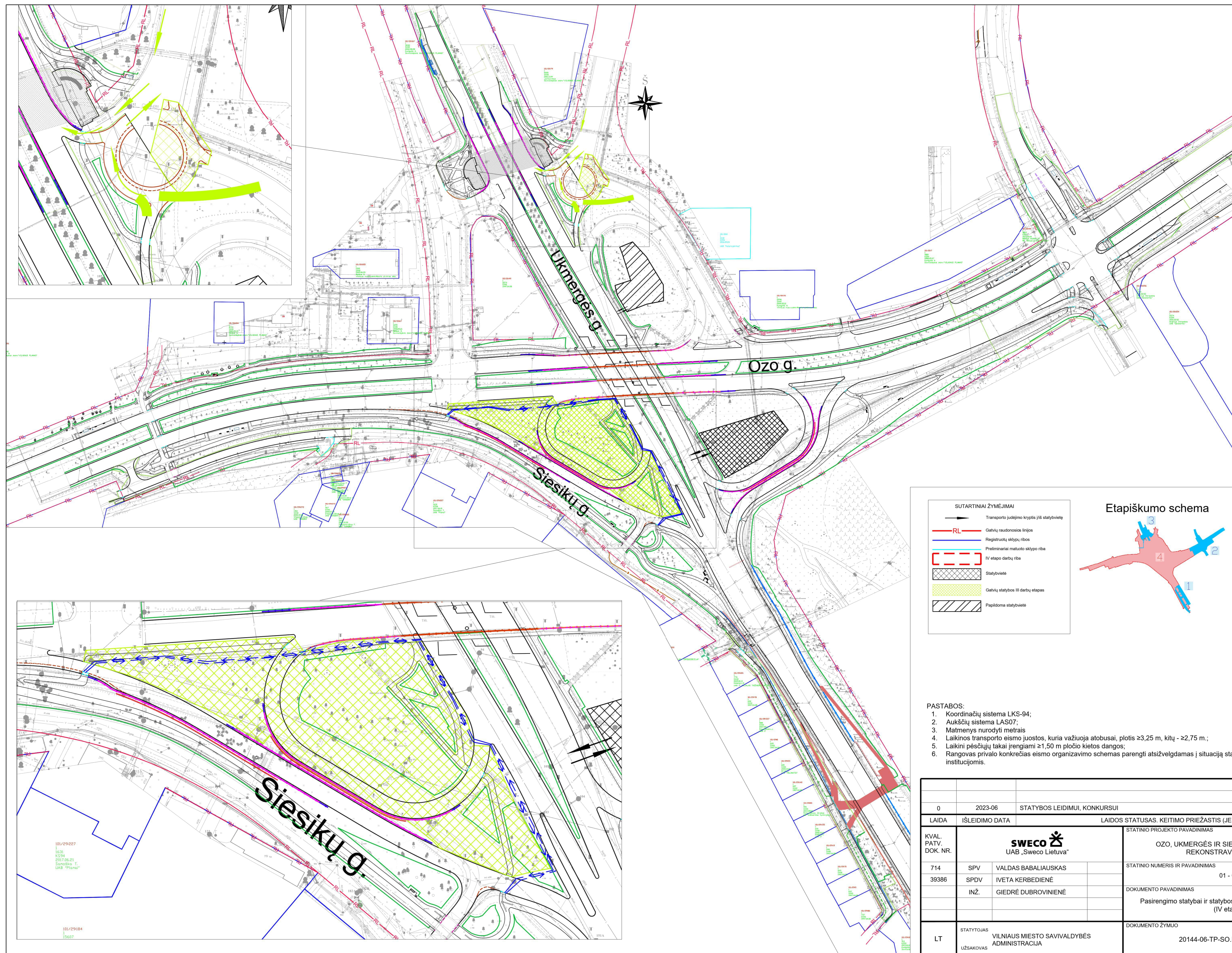


Pėsčiųjų ir dviračių takų zonos

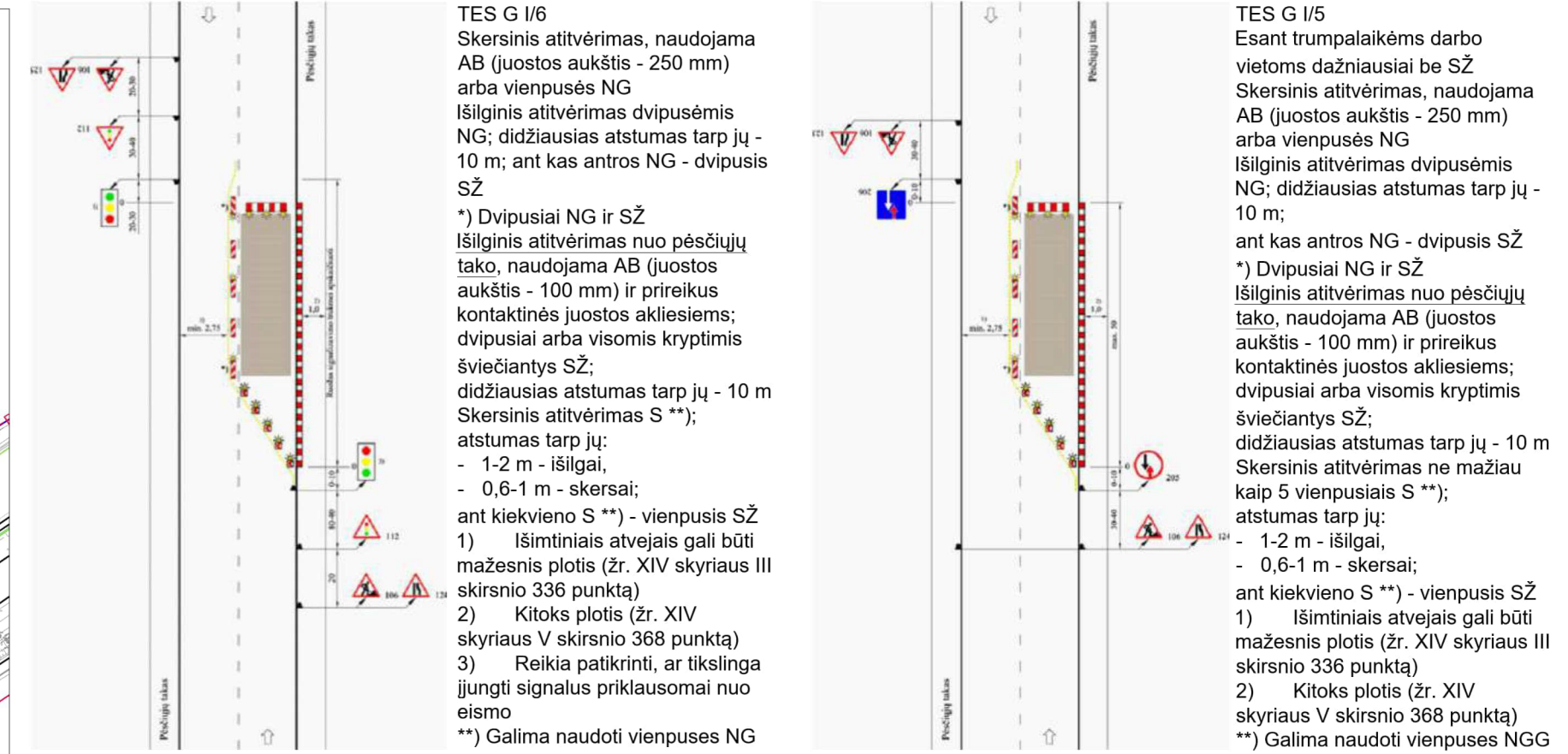
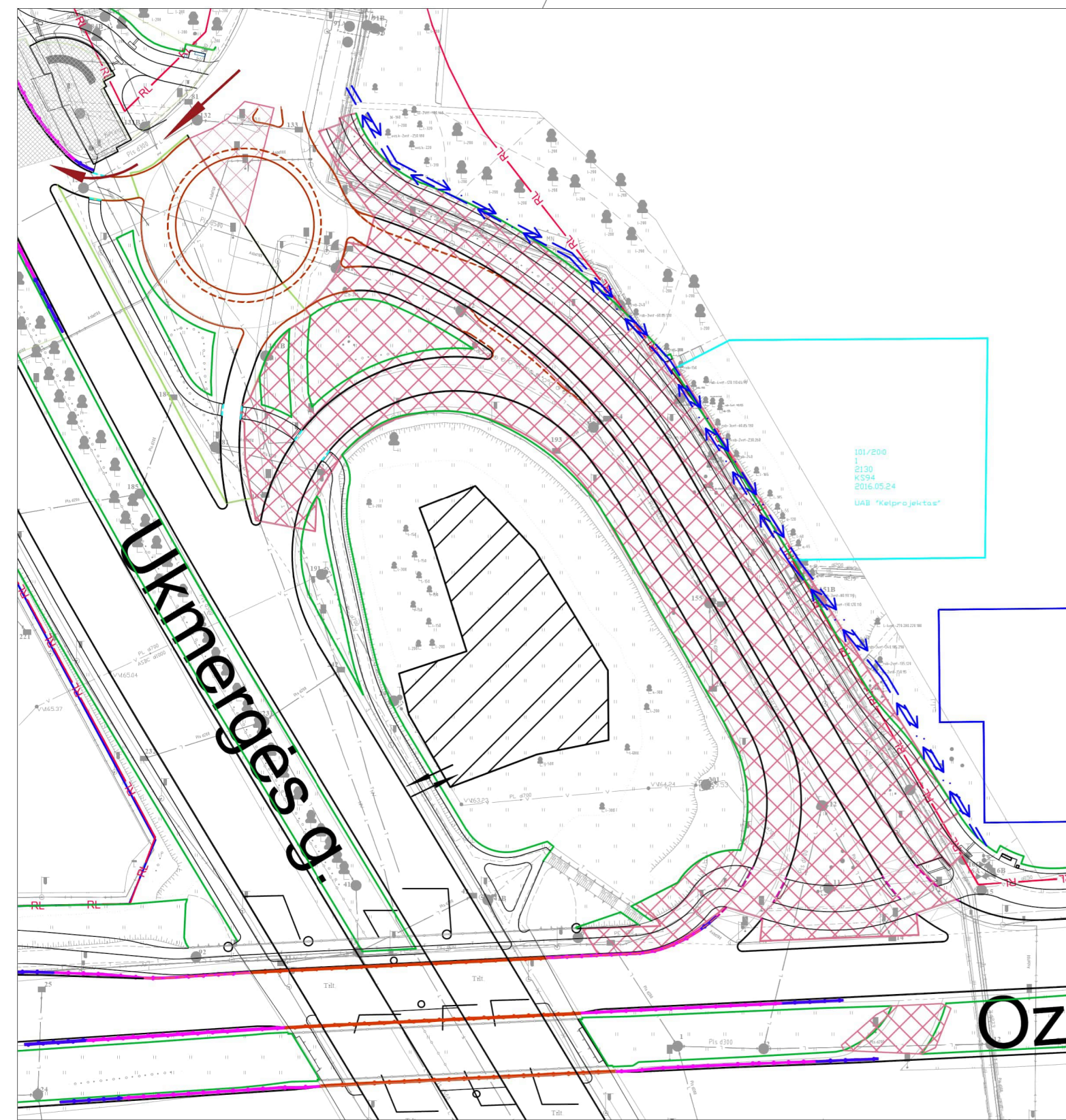
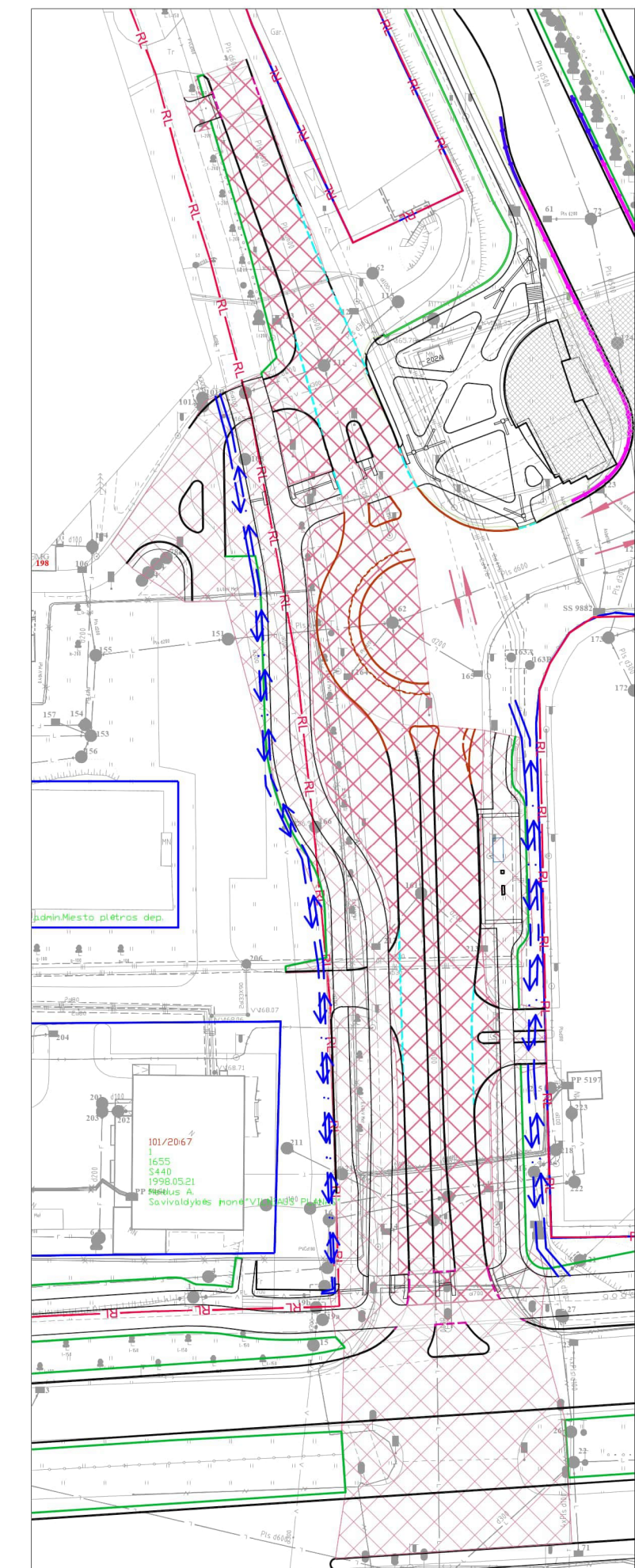
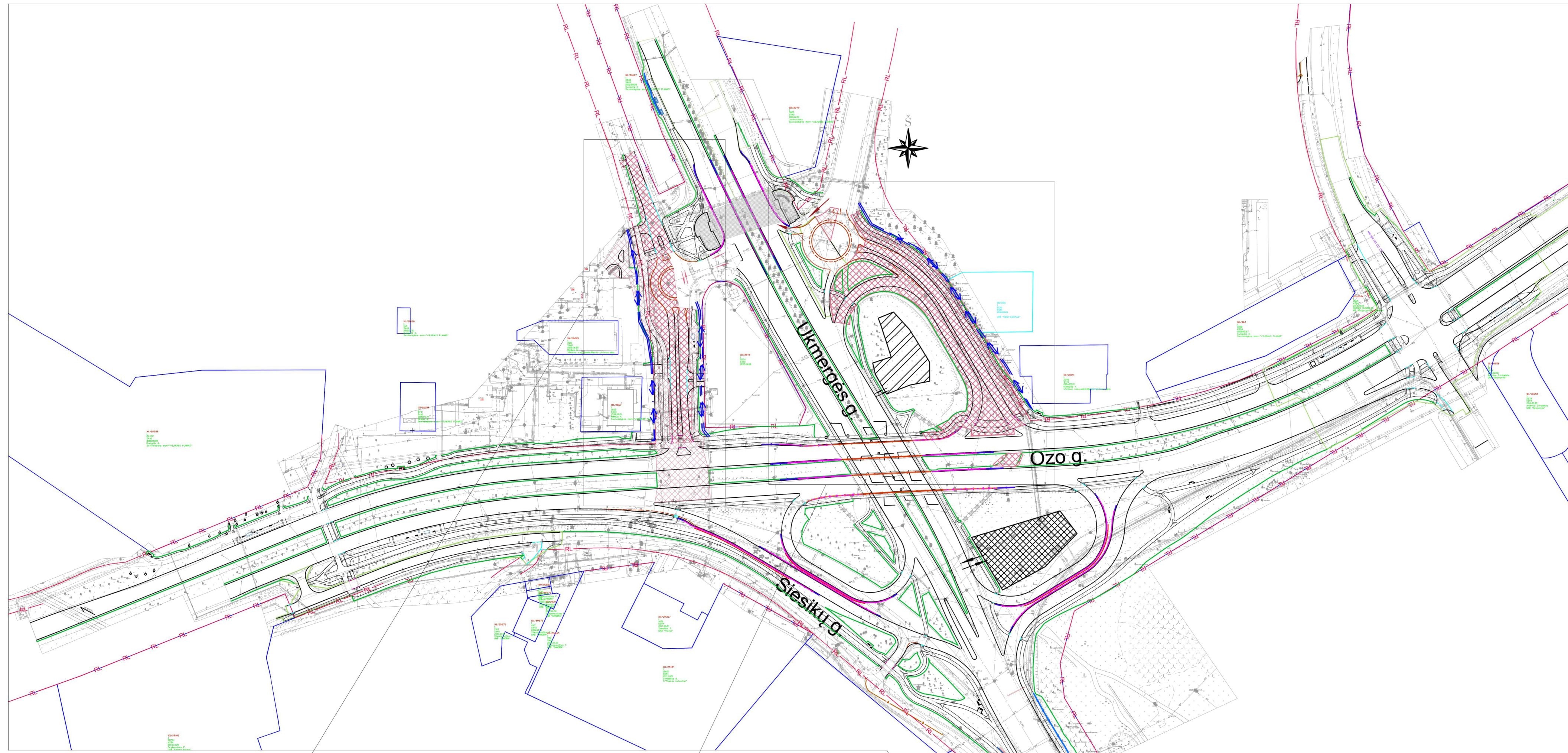


- PASTABOS:**
1. Koordinacinė sistema LKS-94;
 2. Aukščųjų sistema LAS07;
 3. Matavimų nurodyti metrais;
 4. Lankinos transporto eismo juostos, kuria važiuoja autobusai, plotis 3,25 m, kiti – 2,75 m;
 5. Lankini pėsčiųjų takai įrengiami $\geq 1,50$ m pločio kietos dangos;
 6. Rangovas privalo konkrečias eismo organizavimo schemas parengti atsižvelgdamas į situaciją statybų metu ir susiderinti su atsakingomis institucijomis.

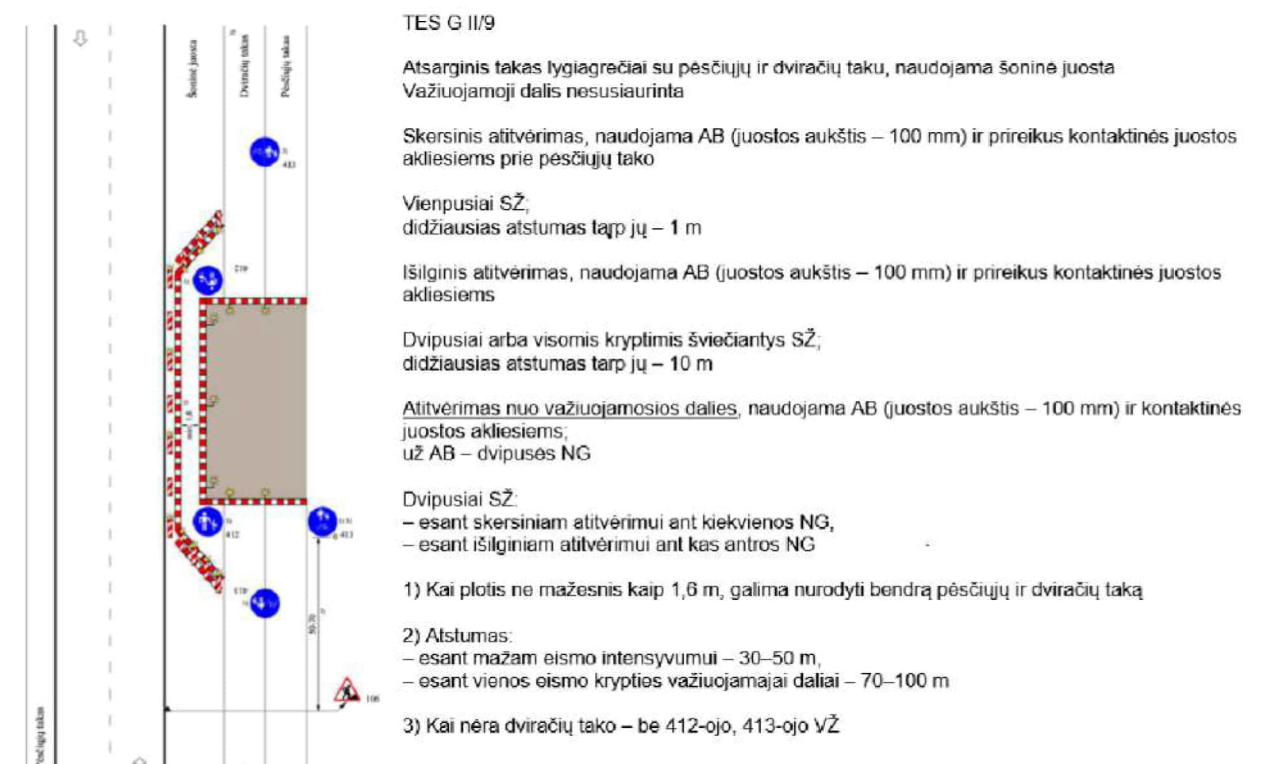
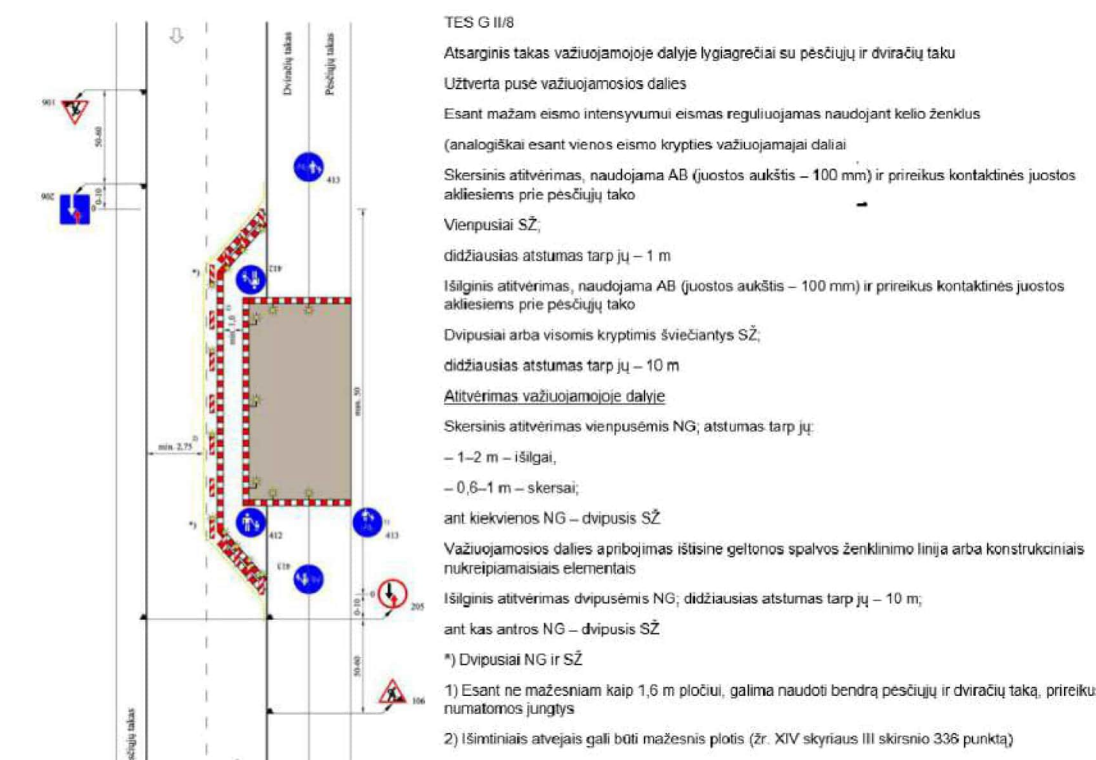
0	2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATYBOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
714	SPV	VALDAS BABALIAUSKAS	OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
39386	SPDV	IVETA KERBEDIENĖ	STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS	
	INŽ.	GIEDRĖ DUBROVINIENĖ	01 - Gatvės	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema (IV etapas)	
			LAIDA	
			0	
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMŲJ	
	UŽSAKYTOJAS		20144-06-TP-SO-B-05	
			LAPAS	LAPŲ
			2	5



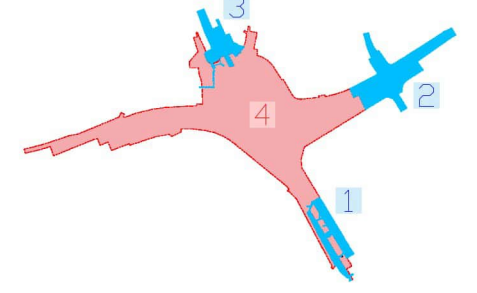
0		2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		
KVAL. PATV. DOK. NR.		LAIKOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
714		STATYBINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
39386		OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
SPV		STATYBINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
SPDV		01 - Gatvės		
INŽ.		DOKUMENTO PAVADINIMAS		
INŽ.		Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema (IV etapas)		
LT		DOKUMENTO ŽYMŲO		LAPAS LAPŲ
STATYTOJAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS UŽSAKOVAS ADMINISTRACIJA		20144-06-TP-SQ-B-05		3 5



Pėsčiųjų ir dviračių takų zonos



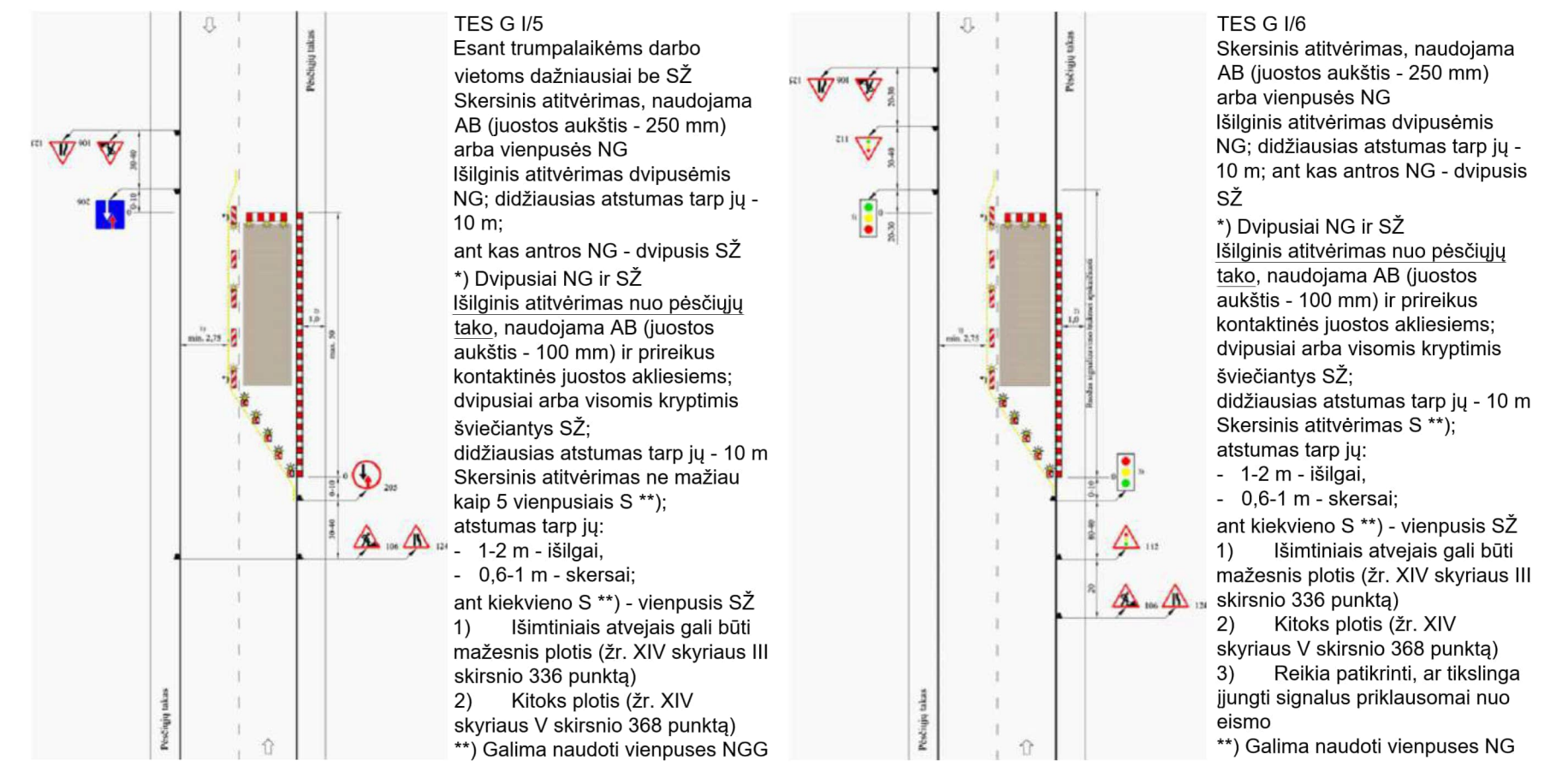
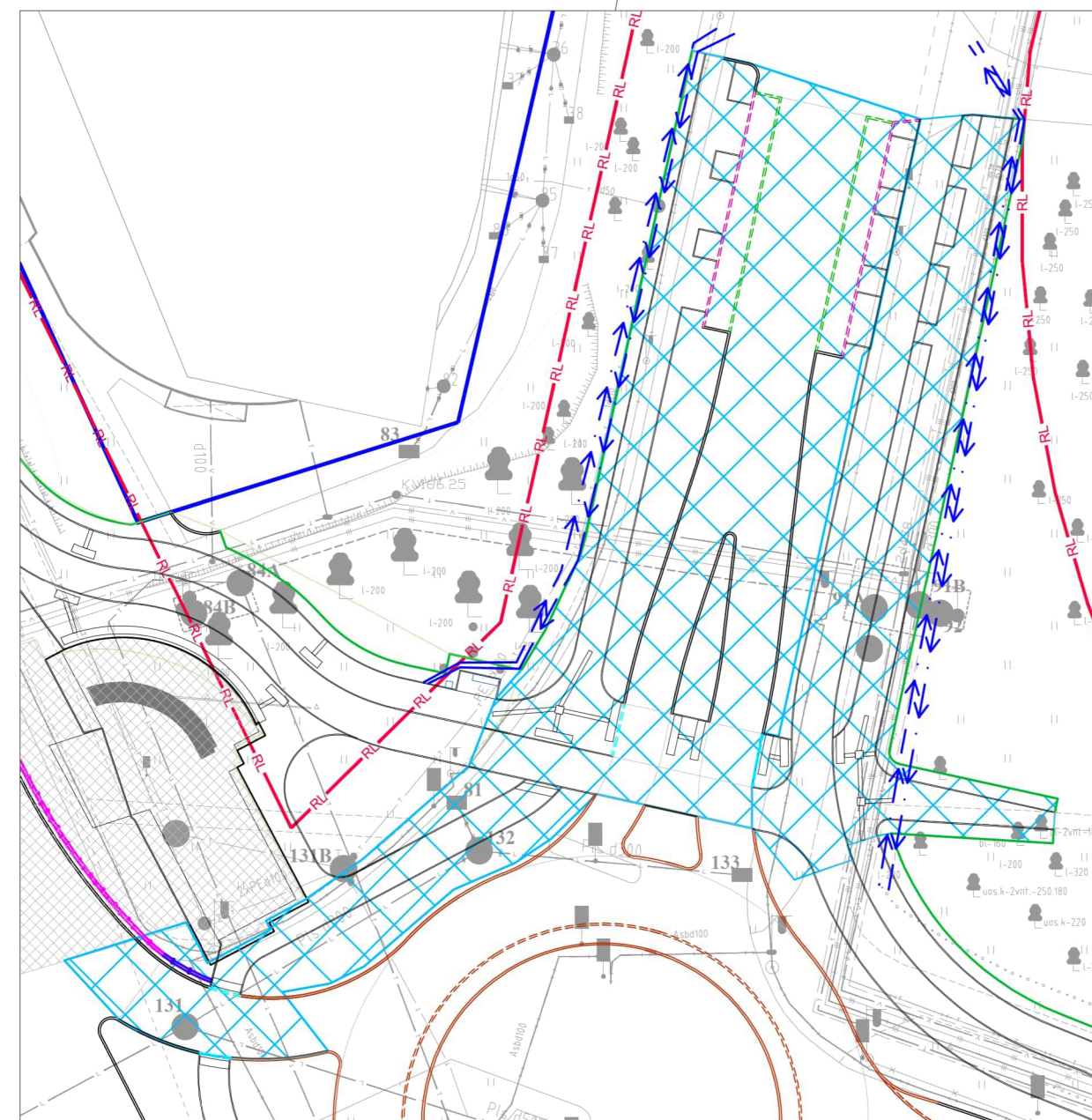
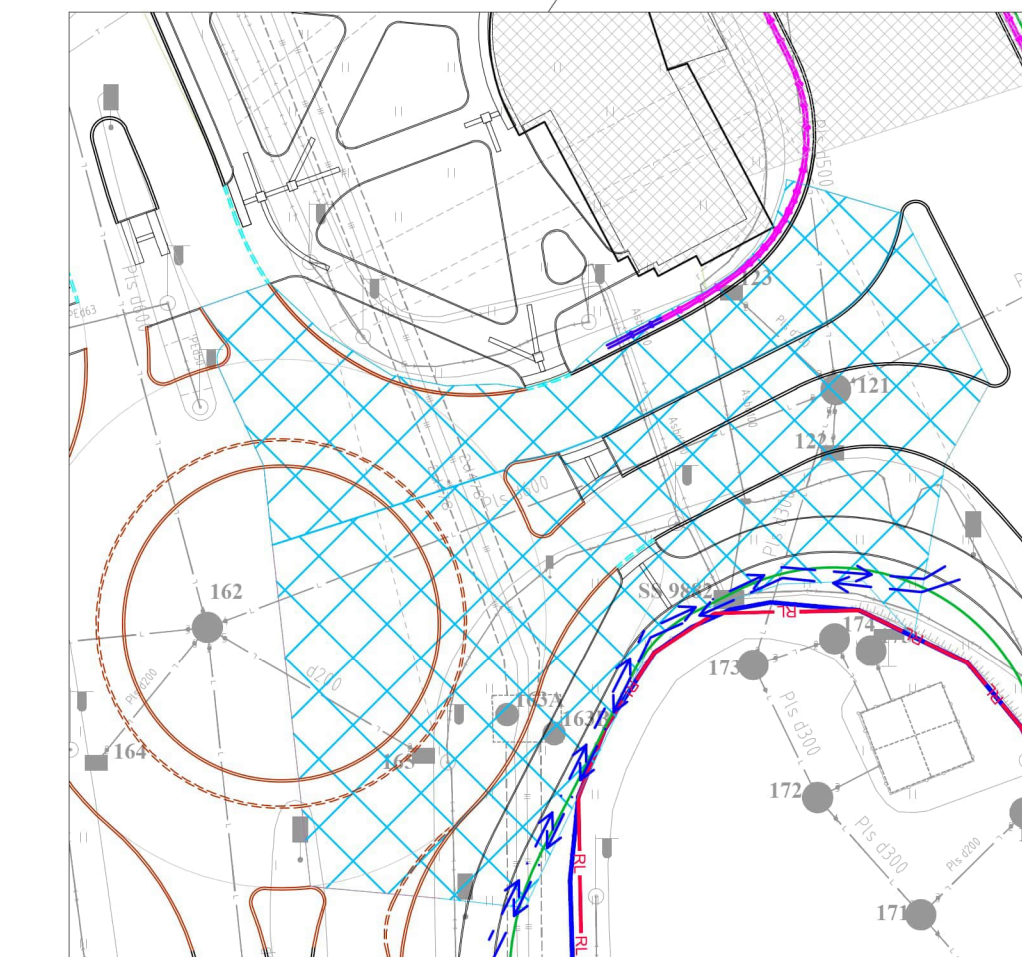
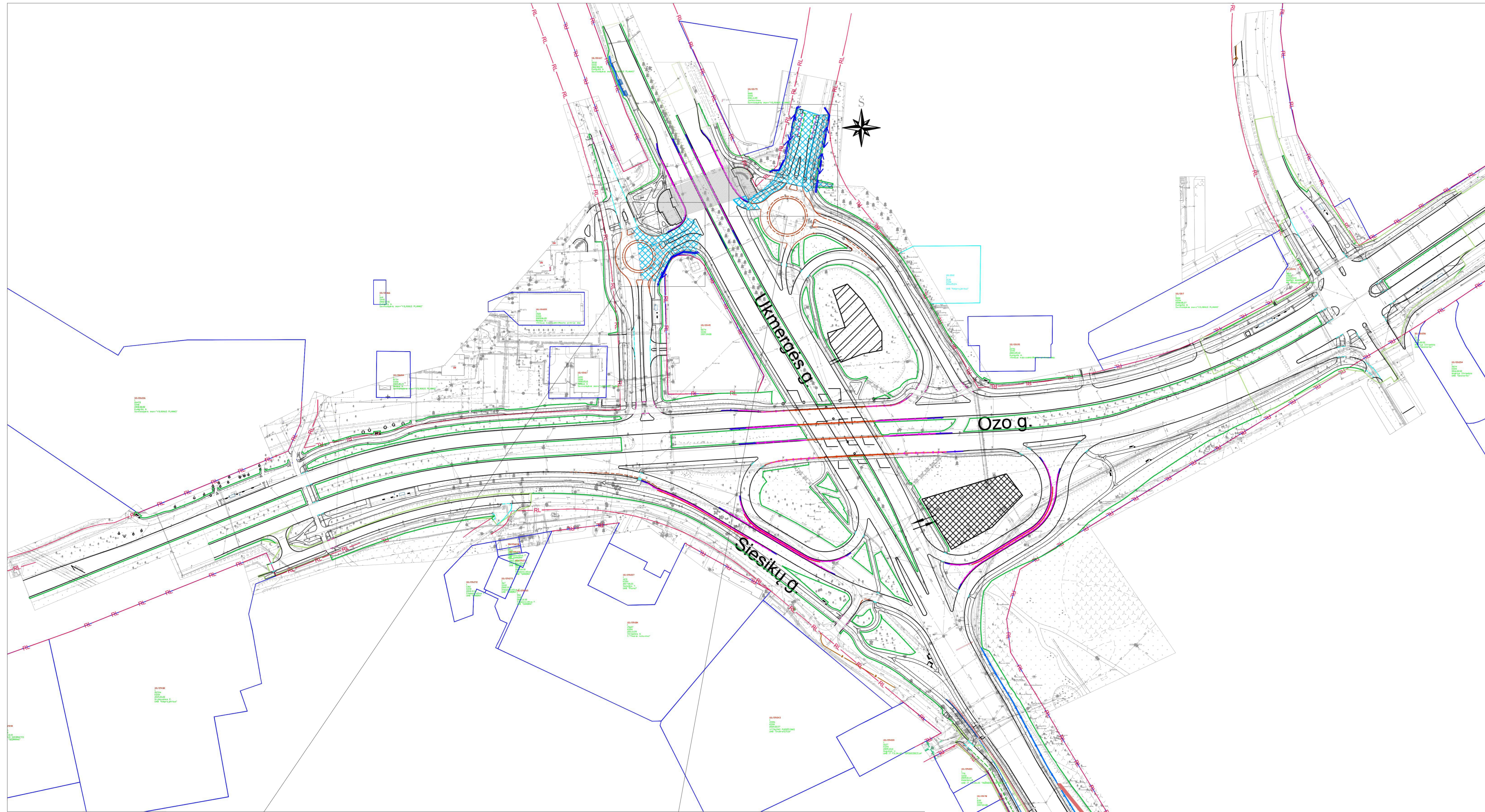
Etapiškumo schema



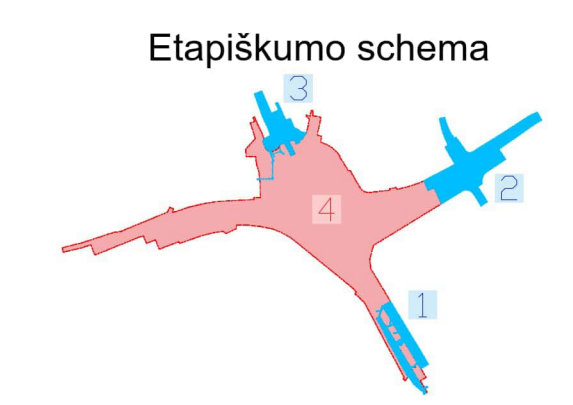
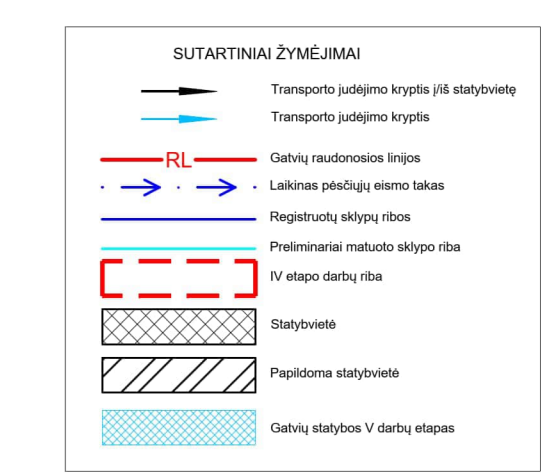
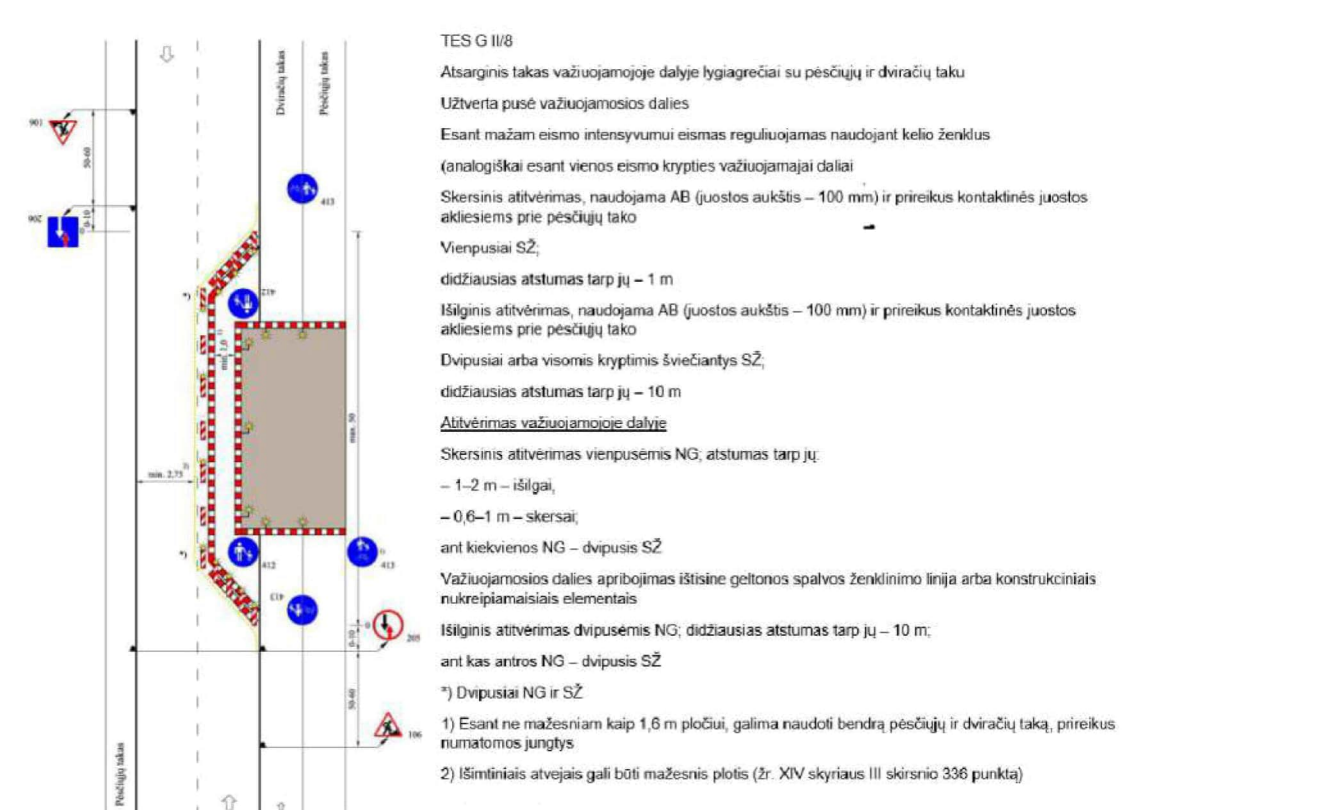
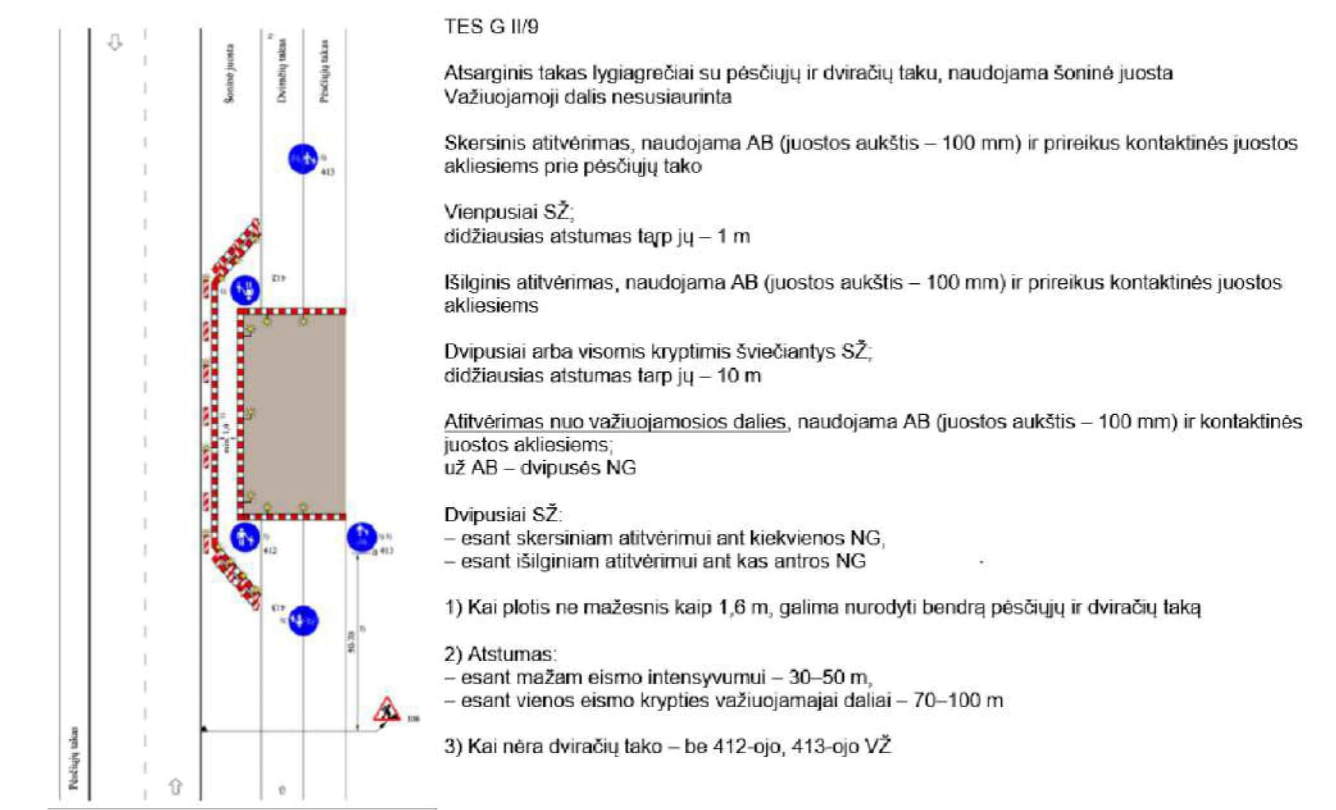
- SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI**
- Transporto judėjimo kryptis (iš staigybės)
 - Transporto judėjimo kryptis
 - Galima naudotis linija
 - Laukinis pėsčiųjų eismo takas
 - Reguliuojamų sklypų ribos
 - Predmetiniai matavimo staigybės riba
 - V etapo darbu riba
 - Statybavietė
 - Papildoma statybavietė
 - Galima staigybės IV etapo etapas

- PASTABOS:**
1. Koordinatinių sistema LKS-94;
 2. Aukštųjų sistema LAS07;
 3. Matmenys nurodyti metrais
 4. Laikinos transporto eismo juostos, kuria važiuoja autobusai, plotis ≥3,25 m, kiti - ≥2,75 m;
 5. Laikini pėsčiųjų takai įrengiami ≥1,50 m pločio kietos dangos;
 6. Rangovas privalo konkrečias eismo organizavimo schemas parengti atsižvelgdamas į situaciją statybų metu ir susiderinti su atsakingomis institucijomis.

0	2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
KVAL. PATV. DOK. NR.	sweco UAB „Sweco Lietuva“		OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
714	SPV VALDAS BABALIAUSKAS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
39386	SPDV IVETA KERBEDIENĖ		01 - Gatvės
	INŽ GIEDRE DUBROVINIENĖ		DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema (IV etapas)
			LAIDA
			0
LT	STARYTOJAS VILNIAUS Miesto SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	LEIDIMAVAS	DOKUMENTO ŽYMĖJIS
			20144-06-TP-SO B-05
			LAPAS LAPŲ
			4 5



Pėsčiųjų ir dviračių takų zonos



- PASTABOS:**
- Koordinacijų sistema LKS-94;
 - Aukščių sistema LAS07;
 - Matavimus nurodyti metrais;
 - Laikinos transporto eismo juostos, kuria važiuoja autobusai, plotis 3,25 m, kiti - 2,75 m;
 - Laikini pėsčiųjų takai įrengiami $\geq 1,50$ m pločio kietos dangos;
 - Rangovs privalo konkrečias eismo organizavimo schemas parengti atsižvelgdamas į situaciją statybų metu ir susiderinti su atsakingomis institucijomis.

0	2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
KVAL. PATV. DOK. NR.	sweco UAB „Sweco Lietuva“		OZO, UKMERGĖS IR SIESIKŲ GATVIŲ VILNIAUS M. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
714	SPV VALDAS BABALIAUSKAS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
39386	SPDV IVETA KERBEDIENĖ		01 - Gatvės
	INŽ GIEDRĖ DUBROVINIENĖ		DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema (IV etapas)
			LAIDA
			0
LT	STATYTOJAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMOJIS	LAPAS LAPŲ
	UŠKOVAS	20144-06-TP-SO.B-05	5 5