

## Apžiūros akts



Apžiūros data	2025-05-20
Atsakingas vertintojas	
Indeksas	VRTLAK0001T1972G021DAB
Kelias	154 Šiauliai–Gruzdžiai–Naujoji Akmenė (48.876 km)
Statinys	Tiltas
Kertami objektai	Upė: Dabikinė

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	3.00	Per žemi, smulkūs betono ištrupėjimai
	Deformaciniai pjūviai	2.00	Kiauri, labai drėkinamos žemiau esančios laikančiosios konstrukcijos
	Hidroizoliacija	2.00	Kiaura, tarp visų sijų sunkiasi vanduo, tarp kraštinių kabo karbonatiniai produktai
	Turėklai	2.00	Porankiuose prakorodavusios skylės
	Važiuojamoji dalis	3.00	Nelygi, sutrūkusi, ištrupėjusi
<b>Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos</b>		2.00	-
2. Perdanga	Sijos (visos)	3.00	Sijų galai drėkinami per kiaurus deformacinius pjūvius tekančio vandens, betonas atšokęs, vietomis nutrupėjęs. Sijose matyti netankių betono ruožų. Monolitiniai ruožai labai prastai išbetonuoti, visiškai nesutankintas betonas, koroduoja armatūros strypai
<b>Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos</b>		3.00	<p>Karbonizacijos gylis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- trečia sija virš pirmos atramos iki 17 mm;</li> <li>- ketvirta sija virš antros atramos iki 19 mm;</li> </ul> <p>Chloridų kiekis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- trečia sija virš pirmos atramos 0-25 mm yra 0,248;</li> <li>- trečia sija virš pirmos atramos 25-50 mm yra 0,230;</li> <li>- ketvirta sija virš antros atramos 0-25 mm yra 0,074;</li> <li>- ketvirta sija virš antros atramos 25-50 mm yra 0,054.</li> </ul> <p>Karbonizacija dar nesiekia pagrindinės armatūros, chloridų kiekis yra labai pavojingas armatūros korozijai.</p>
3. Atramos	Atraminiai guoliai	3.00	Stipriai paveikti korozijos
	Ramtai	3.00	Ramtų elementai labai drėkinami per kiaurus deformacinius pjūvius tekančio vandens, betonas peršlapęs, sutrūkęs, aprtrupėjęs, koroduojantys armatūros strypai paviršiuje. Atkaltė permirkusi, giliai ištrupėjusi, antros atramos kairėje pusėje atkaltė ištrupėjusi kiaurai

<b>Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos</b>		3.00	-
4. Prietilčiai	Kelio ženklai	4.00	Sulankstyti vertikalojo ženklinimo skydai
	Kūgio šlaitai	2.00	Suiręs sutvirtinimas, nuslinkęs į upės vagą
	Tvarka patiltėje	4.00	Prie antros atramos kairėje pusėje formuojasi išplova
	Upės vaga	4.00	Vagoje auga krūmai, meldai
	Vandens nuleidimo įrenginiai	4.00	Apaugę žolėmis, latakai išsiklaipę
	Važiuojamosios dalies danga	2.00	Prietilčiuose formuojasi "laiptai", asfaltas nelygus, sutrūkęs, duobėtas
<b>Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos</b>		2.00	-
<b>Bendras tilto įvertis ir bendros išvados</b>	2.75	<p>Tilto būklė patenkinama, pagal tyrimų rezultatus siūlome atlikti paprastojo remonto darbus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pakeisti važiuojamosios dalies asfalto dangą vadovaujantis IT DBH 12 (viršutinio, apatinio ir apsauginio sluoksnių pakeitimas);</li> <li>- pakeisti hidroizoliacijos sluoksnį vadovaujantis IT DBH 12;</li> <li>- pakeisti išlyginamojo betono sluoksnį;</li> <li>- pakeisti šalitilčių plokštes ir padengti šalitilčius apsaugine neslidžia danga;</li> <li>- įrengti naujus turėklinius blokus ir padengti apsaugine danga;</li> <li>- įrengti naujus turėklus;</li> <li>- įrengti sklandžias kelkraščių ir šalitilčių sandūras;</li> <li>- įrengti naujus atitvarus pagal KPT TAS 09 reikalavimus ant tilto ir prietilčiuose;</li> <li>- įrengti drenažines juostas;</li> <li>- įrengti vandens surinkimo šulinėlius nuo važiuojamosios dalies ir po dangą (iš šulinėlių ištekanis vanduo neturi gadinti kitų tilto konstrukcijų);</li> <li>- įrengti deformacinius pjūvius (2 vnt.);</li> <li>- suremontuoti sijų galus virš atramų, lokaliuose vietose ir išorinėse lentynose: ~2 m ilgio ruožuose (lentynose per visą ilgį) pašalinti peršlapusį, sutrūkusį, porėtą betoną (kadangi betone yra daug chloridų, tai būtina pašalinti kuo daugiau betono), nuo armatūros strypų nuvalyti rūdis, strypus padengti antikorozinėmis dangomis, remontiniais mišiniais atstatyti betono apsauginį sluoksnį; kraštinių sijų fasadinius paviršius padengti apsauginėmis dangomis;</li> <li>- įrengti naujus monolitinius ruožus tarp sijų, esamas armatūras padengiant apsauginėmis dangomis (kur ženkliai suplonėję armatūros skerspjūviai įrengti papildomus strypus);</li> <li>- įrengti naujus atraminius guolius;</li> <li>- suremontuoti ramsius: nuo rėmsijų ir polių (iki ~0,5 m aukščio) pašalinti peršlapusį betoną, nuo atsidenusių armatūros strypų nuvalyti rūdis, strypus padengti antikorozinėmis dangomis, remontiniais mišiniais atstatyti betono sluoksnį; rėmsijų ir polių paviršius padengti apsauginėmis dangomis;</li> <li>- išbetonuoti naujas atkaltes;</li> <li>- įrengti naujas pereinamąsias plokštes;</li> <li>- įrengti naują vandens nuleidimo sistemą prietilčiuose;</li> <li>- įrengti naujus upės krantų sutvirtinimus;</li> <li>- išvalyti upės vagą kelio zonos ribose;</li> <li>- įrengti/atstatyti reikiamus kelio ženklus.</li> </ul>	