

TVIRTINU

Lietuvos kariuomenės Lietuvos didžiojo kunigaikščio Vytenio bendrosios paramos logistikos bataliono vadas

plk. lt. Andrius Jacina

KELEIVIŲ PERVEŽIMO PASLAUGOS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

2023-11- Nr. TS-

I. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

1. Lietuvos kariuomenės Lietuvos didžiojo kunigaikščio Vytenio bendrosios paramos logistikos batalionas (toliau vadinama – **Pirkėju**) numato įsigyti iš paslaugų teikėjo (toliau vadinama – **Teikėjas**) pagal poreikį keleivių pervežimo paslaugas (toliau vadinama – **Paslauga**). Keleivių pervežimo paslaugų atlikimas numatomas Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautiniais maršrutais.

II. PASLAUGOS REIKALAVIMAI

2. Teikėjas privalo:
 - 2.1. turėti teisę vykdyti keleivių vežimo autobusais Lietuvoje ir tarptautiniais maršrutais veiklą;
 - 2.2. pagal Pirkėjo elektroniniu paštu pateiktą užsakymą parinkti ne senesnius kaip prieš 10 metų pagamintus autobusus ir ne žemesnio kaip Euro 5 emisijos standarto bei sėdimų vietų skaičiaus autobusus ir ekonomiškai naudingiausias maršrutus;
 - 2.3. užtikrinti keleivių pervežimą reikalingo dydžio autobusu vienu metu;
 - 2.4. užtikrinti iki 20 kg bagažo pervežimą kiekvienam keleiviui;
 - 2.5. parengti reikalingus kelionės dokumentus, apmokėti visas išlaidas, susijusias su paslaugos teikimu ir autobuso priežiūra bei keleivių draudimu kelionės metu;
 - 2.6. užtikrinti vairuotojų atvykimą į užsakyme nurodytą vietą ne vėlesniu nei užsakyme nurodytu laiku;
 - 2.7. užtikrinti, kad skirti autobusai būtų techniškai tvarkingi ir parengti eksploatacijai;
 - 2.8. skirtų autobusų gedimo atveju pašalinti gedimą, o nesant tokios galimybės – užtikrinti keleivių pervežimą užsakyme numatytais laikais, lygiaverčiais, ne žemesnio standarto autobusais;
 - 2.9. po paslaugos atlikimo, turi pateikti sąskaitą faktūrą ir paslaugos atlikimo aktą.
3. Informacija apie maršrutą, datą, laiką, keleivių skaičių ir kiti reikalingi duomenys Teikėjui turi būti pateikiami ne vėliau kaip prieš 24 valandas iki numatomos kelionės pradžios.
4. Paslaugos turi būti teikiamos kiekvieną dieną (įskaitant savaitgalius ir šventines dienas), bet kuriuo paros metu.

5. Už paslaugas užmokestis skaičiuojamas pagal nuvažiuotą atstumą nuo keleivių įlaipinimo iki keleivių išlaipinimo vietos ir pagal keleivių kiekį.

6. Keleivių pervežimo paslaugos techninė specifikacija ir ekonominio naudingumo skaičiavimo metodika 1 priedas.

Štabo S4 skyriaus transporto vyresnysis specialistas
Janulevičius

št. srž. Dainius

PERKAMŲ PASLAUGŲ SĄRAŠAS IR ĮKAINIAI

Eil. Nr.	Keleivių skaičius talpinamas viename autobuse	1 km kaina autobusui	Tiekėjo siūloma kaina € su PVM
1	iki 19 vietų autobusas.	1 km kaina iki 19 keleivių talpinančiame autobuse.	
2	iki 30 vietų autobusas.	1 km kaina iki 30 keleivių talpinančiame autobuse.	
3	iki 50 vietų autobusas.	1 km kaina iki 50 keleivių talpinančiame autobuse.	

EKONOMINIO NAUDINGUMO SKAIČIAVIMO METODIKA

KAINOS KELEIVIŲ PERVEŽIMO PASLAUGOS

$$S = \frac{K_{\min}}{K_p} * 20 + \frac{D_{\min}}{D_p} * 25 + \frac{M_{\min}}{M_p} * 55;$$

1. S = Ekonominis naudingumas
2. $K_{\min}$ = išrinktas mažiausias autobuso iki 19 vietų 1 km įkainis iš įmonių pateikusių siūlymus, Eur su PVM / km
3. K_p = konkrečios įmonės vertinamame pasiūlyme nurodytas autobuso iki 19 vietų 1 km įkainis, Eur su PVM / km
4. $D_{\min}$ = išrinktas mažiausias autobuso iki 30 vietų 1 km įkainis iš įmonių pateikusių siūlymus, Eur su PVM / km
5. D_p = konkrečios įmonės vertinamame pasiūlyme nurodytas autobuso iki 30 vietų 1 km įkainis, Eur su PVM / km
6. $M_{\min}$ = išrinktas mažiausias autobuso iki 50 vietų 1 km įkainis iš įmonių pateikusių siūlymus, Eur su PVM / km
7. M_p = konkrečios įmonės vertinamame pasiūlyme nurodytas autobuso iki 50 vietų 1 km įkainis, Eur su PVM / km