

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Utenos rajono savivaldybės administracija

info@utena.lt

_____ Nr.(6.6)-2

į 2025-02-28 Nr.

DĖL PRAŠYMO

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas – akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija) (toliau – Bendrovė) 2025-02-28 gavo Jūsų prašymą „<...> Prašome išduoti sąlygas projektuoti pėsčiųjų ir dviračių takus Jūsų valdomo statinio apsaugos zonoje<...>“. Pareiškėjas – Utenos rajono savivaldybės administracija.

Bendrovė nustato šias sąlygas, susijusias su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A6 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) (toliau – magistralinis kelias):

1. projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir kitais teisės aktais;
2. reikalavimai inžineriniams tinklams:
 - 2.1. rengiant inžinerinių tinklų projekto dalį vadovautis sąlygomis, pateiktomis Bendrovės tinklalapyje (žiūrėti nuorodą <https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>);
 - 2.2. įvertinti apšvietimo reikalavimus paskelbtus Bendrovės internetiniame puslapyje adresu: <https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>;
 - 2.3. lietaus nuotekų tinklų bei paviršinio vandens nuleidimo nuo planuojamos teritorijos į krašto kelio vandens nuvedimo griovius ir įrenginius neprojektuoti. Vandens nuvedimas nuo planuojamos teritorijos turi būti projektuojamas tik į savo žemės sklypus ir vidinius įrenginius.
3. reikalavimai susisiekimui (krašto kelio juostos ribose):
 - 3.1. užtikrinti saugų pėsčiųjų judėjimą tarp esamos pėsčiųjų takų infrastruktūros (kairėje ir dešinėje) magistralinio kelio pusėse, vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 reikalavimais;
 - 3.2. vadovautis Statybos techniniu reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. D1-653, reikalavimais;
 - 3.3. esant poreikiui įvažiavimų ir išvažiavimų iš sklypų ar gatvių remontą planuoti įvertinus statybos rekomendacijų R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, patvirtintų Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9, reikalavimus;
 - 3.4. įrengiamų pėsčiųjų ir dviračių takų dangų konstrukcijas numatyti vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16;
 - 3.5. planuoti pėsčiųjų perėją su kryptiniu apšvietimu;
 - 3.6. pažeidus magistralinio kelio paviršinio vandens nuvedimo įrenginius ar kitus kelio elementus, numatyti jų atstatymą;
 - 3.7. vadovautis Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PĮT KŽA 08, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;

- 3.8. vadovautis Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
 - 3.9. vadovautis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
 - 3.10. vadovautis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487;
 - 3.11. vadovautis Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis KPT TAS 09, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;
 - 3.12. vadovautis Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijose, patvirtintomis Viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros direktoriaus 2024 m. lapkričio 22 d. įsakymu Nr. 2-147;
 - 3.13. vadovautis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. 3-415;
 - 3.14. pateikti įrengiamų pėsčiųjų takų ar šaligatvių dangos konstrukcijos sujungimo su krašto kelio dangos konstrukcija sprendinius (atskira detalės išnaša susisiekimo brėžinyje);
4. kiti reikalavimai:
- 4.1. projekte pažymėti magistralinio kelio juostos ribas;
 - 4.2. numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių sutvarkymą ir/ar įrengimą;
 - 4.3. takų (šaligatvių) ir perėjos įrengimo prieš projektinius pasiūlymus pateikti Bendrovei įvertinimui, bendruoju el. paštu info@vialietuva.lt;
 - 4.4. esant poreikiui kreiptis į Bendrovės rengiamų kelių ir kelio statinių koordinavimo komisija pritarimo gavimui prieš projektiniam pasiūlymui (sprendiniui).
 - 4.5. esant poreikiui pasirašyti susitarimą su Bendrove ir parengti atskirą projektą kelio statinyje pagal Bendrovės pateiktą techninę užduotį (techninė užduotis parengiama po susitarimo pasirašymo ir prieš projektinių pasiūlymų pateikimo);
 - 4.6. eismo organizavimo, ribojimo schemas ir (ar) sprendinius statybos darbų atlikimo metu pateikti peržiūrėti ir derinti Paslaugų ir kompetencijų grupei (eos@vialietuva.lt);
 - 4.7. esant poreikiui, vadovaujantis Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrųjų taisyklių BT ITK 09 patvirtintų Kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329, 2 priedu (privalomasis), kartu su projektu pateikti pasirašytą (su inžinerinių tinklų valdytoju ir Bendrove) inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartį;
 - 4.8. parengtą projektą ir sprendinių brėžinių kopijas (.pdf ir .dwg formatu), kurios turės likti Bendrovėje kartu su prašymu dėl projekto patikrinimo, pritarimo ir derinimo pateikti peržiūrėti ir derinti Bendrovei (info@vialietuva.lt);

Klientų aptarnavimo centro vadovė

Asta Žukauskaitė

R. Damaševičiūtė, tel. (8 5) 232 9600, el. p. raimonda.damaseviciute@vialietuva.lt