

Statytojas

LIETUVOS KARIUOMENĖ

Užsakovas

**INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS
DEPARTAMENTAS PRIE KAM**



**VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ
(PANEVĖŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS**

REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

20179


TP

SO

LAIDA 0

SWECO 

Statytojas/ Užsakovas	LIETUVOS KARIUOMENĖ INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS DEPARTAMENTAS PRIE KAM		
Sutarties pavadinimas	VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ (PANEVĖŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAVIMAS		
Statinio projekto pavadinimas	VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ (PANEVĖŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS		
Statinio projekto Nr.	20179		
Statinio projekto etapas	TECHNINIS PROJEKTAS		
Statinys	XX VISI STATINIAI		
Statinio projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	Byla (knyga)	SO
		Bylos laida	0
		Bylos išleidimo data	2021-10

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Viceprezidentas	TOMAS BARŠAUSKAS		
	Statinio projekto vadovas	GIEDRIUS GAIŽAUSKAS	29592	
	Statinio projekto dalies vadovas	LORETA SIMANAVIČIŪTĖ	30491	

XX VISI STATINIAI

PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS
DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS

BYLOS SO laida 0 SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
20179-XX-TP-SO.BSŽ	1	0	SO bylos sudėties žiniaraštis	
20179-XX-TP-SO.AR	22	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapo sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
20179-XX-TP-SO.B-01	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo situacijos planas. Statybos darbų etapai M 1:2500	
20179-XX-TP-SO.B-02	1	0	Statybvietės planas M 1:2500	
20179-XX-TP-SO.B-03	1	0	Kėlimo krano stovėjimo schema M 1:500	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	3
2	ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	4
2.1	Topografiniai (geodeziniai) tyrimai	5
2.2	Geologiniai tyrimai.....	5
2.3	Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų	5
2.4	Archeologijos ar kitų tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas rekonstrukcijos ar remonto darbų metu	5
2.5	Konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė	5
3	KLIMATO SĄLYGOS, PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS, LAIKINO IR NUOLATINIO DRENAŽO PROJEKTO SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS	6
3.1	Klimato sąlygos	6
3.2	Paviršinio ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas	6
4	MEDŽIŲ, AUGMENIJOS IR DIRVOŽEMIO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS .	7
5	GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI	7
6	SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS, JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS	7
7	AERODROMO VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT OBJEKTĄ	7
8	ORLAIVIŲ EISMO LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS.....	7
9	STATYBOS DARBŲ ETAPAI	7
10	PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTiesti GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	8
11	APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU	8
12	REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS – ORIETACINIS MECHNIZMŲ SĄRAŠAS NURODANT TECHNINIUS RODIKLIUS.....	8
13	BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS	10
14	APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI.....	12
15	STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS	13
16	AVIACINĖS SAUGOS PRIEMONĖS TAIKOMOS PROJEKTO VYKDYMO METU	15
17	SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI.....	15

18	STATYBVIETĖS PLANAS SU SPECIFINIAIS STATINIO STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS, KURIŲ PRIVALOMA LAIKYTIS, KAD BŪTŲ ĮVYKDYTI PROJEKTO DALIŲ SPRENDINIŲ REIKALAVIMAI	16
19	PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO	16
20	STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA	17
20.1	Reikalavimai statybos darbų techninės priežiūros kvalifikacijai	17
20.2	Techninės priežiūros organizavimas.....	18
20.3	Techninės priežiūros darbo rengimas.....	19

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Vandens nuotekų nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen., Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo projektas.

Statinių statybvietės adresas – Panevėžio r. sav. Velžio sen. Pajuosčio k. Pajuosčio pl. 1.

Statinių naudojimo paskirtis – inžinerinis statinys, susisiekimo komunikacijos – oro uosto statiniai – kilimo ir tūpimo takas, inžineriniai tinklai – paviršinio vandens surinkimo tinklai, hidrotechniniai statiniai – melioracijos tinklai.

Statybos rūšis – rekonstravimas.

Statinių kategorija – ypatingasis.

Statinius eksploatuoja – Lietuvos kariuomenė.

Šią projekto dalį skaityti kartu su bendrąja dalimi. Projekto sudėties žiniaraštis pateiktas bendrojoje dalyje.

Sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialieji reikalavimai;
- ICAO tarptautiniai standartai ir rekomenduojama praktika. 14 priedas;
- Bi-SC Directive 85-5 NATO Approved Criteria and Standards for Airfields;
- KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- DT 5-00 „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“;
- HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: Didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose“;
- HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“;
- Nr. A1-425 „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“;
- Nr. A1-331 „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis“;
- Nr. D1-637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“;
- Nr. D1-585/V-611 „Aplinkos oro užterštumo normos“;
- Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas (patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2018 m. birželio 27 d. įsakymu Nr. D1-601).

Statybos darbų teritorijoje Rangovas privalo įrengti reperių sistemą. Prieš pradėdamas bet kokius nuolatinis darbus, Rangovas privalo uždaro teodolitinio ėjimo būdu įrengti pilnas reikalaujamas arba Inžinieriaus nurodytas reperių sistemas teritorijose, kuriose turi būti vykdomi statybos darbai. Reperių įrengimui ir apsaugai turi būti gautas Inžinieriaus pritarimas, jie turi būti periodiškai, o taip pat Inžinieriui pareikalavus, patikrinami. Jeigu įmanoma, užbaigus darbus reperiai turi būti palikti kaip nuolatiniai. Inžinieriaus atliekami reperių, planų ar grafikų patikrinimai neatleidžia Rangovo nuo atsakomybės už Sutarties vykdymą.

Instrumentinės kokybės kontrolės metodai. Statybos metu statybinė organizacija (Rangovas, Subrangovas) privalo vykdyti SMD geodezinę kontrolę, kurią sudaro:

- geodezinis (instrumentinis) pastato ir inžinerinių komunikacijų faktinės padėties plane tikrinimas jų montavimo metu;
- geodezinė nuotrauka, kurioje užfiksuota pastato ir inžinerinių komunikacijų faktinė padėtis plane, atlikus jų montavimą.

Geodezinė (instrumentinė) kontrolė vykdoma visoms požeminėms ir antžeminėms komunikacijoms ir konstrukcijoms. Faktinė konstrukcijų padėtis plane ir pagal aukštį (jų vertikalumas, horizontalumas arba duotas nukrypimo kampas, plokštumų sutapimas, įdėtinių detalių įdėjimo vieta ir jų padėtis) statybinės organizacijos turi būti kontroliuojama visuose statybos etapuose.

Vykdamas geodezinę SMD atlikimo kokybę, nukrypimai negali būti didesni, negu juos numato statybinės normos ir taisyklės, valstybiniai standartai.

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Draudžiama užpilti gruntą nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Šioje projekto dalyje pateikiami statybos darbų etapai, statybų aikštelių įrengimo vietos, privažiavimo prie statybvietsės keliai, medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų laikymo vietos. Taip pat pateikiami specifiniai reikalavimai rangovui.

2 ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

Pajuosčio aerodromas yra karinis aerodromas, įsikūręs šiaurinėje Lietuvos dalyje, apie 6 km į rytus nuo Panevėžio, Nevėžio ir Juostos santakoje.

Turto patikėjimo teise Lietuvos kariuomenės (toliau - Statytojas) valdomo 579,62 ha žemės sklypą adresu Pajuosčio pl. 1, Pajuosčio k., Velžio sen., Panevėžio r. sav., (unikalus numeris 6613-0007-0001) rytinėje dalyje yra esamas 1980 metų statybos kilimo tūpimo takas (unikalus numeris 6695-2004-7013), riedėjimo takas (unikalus numeris 6695-2005-0018), orlaivių stovėjimo vietos (unikalus numeris 6695-2004-8010), orlaivių stovėjimo aikštelės (unikalus numeris 6698-0027-4014), drenažo tinklai (unikalus numeriai 6697-9019-3019 ir 6697-9019-4016).

Pagal Statytojo programinę užduotį projektiniai sprendiniai skirstomi į A,B,C zonas:

Zona „A“ – kilimo ir tūpimo tako šoninės saugos juostos, kilimo ir tūpimo tako galai, galinės saugos zonos;

Zona „B“ – riedėjimo tako saugos zona (po 35 m nuo riedėjimo tako ašies į kraštus);

Zona „C“ – sustiprinta gruntinė dalis ir parašiutininkų leidimosi vieta.

Lietuvos kariuomenės sklypas nekerta Natura 2000 ir kultūros paveldo objektų apsaugos zonų. Artimiausia Natura 2000 teritorija „Žalioji giria“ nutolusi nuo projektuojamų statinių apie 600 m. Artimiausias kultūros paveldo objektas „Pajuosčio dvaro sodyba“ nutolęs nuo projektuojamų statinių apie 800 m.

2.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrimai

Projektavimui panaudota UAB „Sweco Lietuva“ parengta topografinė (geodezinė) nuotrauka. Koordinacijų sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Topografinės (geodezinės) nuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos. Topografinė (geodezinė) nuotrauka suderinta su požemines komunikacijas aptarnaujančiomis organizacijomis.

2.2 Geologiniai tyrimai

Inžinerinius geologinius tyrimus atliko UAB „Sweco Lietuva“ 2021 m. kovo mėn. 10-17 dienomis. Išgręžti 29 tiriamieji gręžiniai iki 3,0-5,0 m gylio. Iš gręžinių paimti gruntų ėminiai, atlikta jų analizė laboratorijoje.

Iškasta 10 kasinių iki 0,5-2,8m gylio. Atlikta 13 statinio zondavimo bandymų ne arčiau kaip dviejų metrų atstumu nuo gręžsčių. Iš gręžinių paimti 24 grunto ėminiai, kurių analizė atlikta UAB „Sweco Lietuva“ gruntų tyrimo laboratorijoje. Tirtos sklypo inžinerinės geologinės, geomorfologinės sąlygos yra sudėtingos. Hidrogeologinės sąlygos: paprastos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis >3 m), vidutinio sudėtingumo (kai gruntinio slūgsojimo gylis 2 - 3 m), sudėtingos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis < 2 m). Tyrimų gręžiniais pasiekti: dirbtiniai (t IV) gruntai, pelkių nuogulos (b IV), fluvioglacialinės (f III nm3), glacialinės nuogulos (g III nm3). Pagal gręžimo, zondavimo (CPT) ir laboratorinių bandymų duomenis tirtame sklype slūgsantys gruntai yra išskirti į 12 inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS). Hidrogeologinės tirtos aikštelės sąlygos yra charakterizuojamos analizuojant nusistovėjusio vandens lygių stebėjimus gręžiniuose tyrimų metu. Požeminis vanduo sutiktas gręžiniuose Gr.1 - Gr.29. Vanduo slūgso nuo 0,0m, t.y. žemės paviršiaus iki 3,2 m gylio nuo žemės paviršiaus. Gr.28 aptinkamas vanduo su spūdžiu 3,2 m gylyje, spūdžio stulpo aukštis 1,2 m. Vanduo slūgso natūralios ir dirbtinės genezės gruntuose. Tikslus požeminio vandens lygio kitimo prognozavimas, neturint ilgalaikių stebėjimų rezultatų yra neįmanomas. Maksimalus prognozuojamas gruntinio vandens lygis gali būti 0,50 m aukščiau nei nustatyta tyrimų metu.

Detalesni inžineriniai geologiniai tyrimai pateikti geologijos ataskaitoje.

2.3 Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų

Į statybos darbų plotą patenka elektros, ryšių kabeliai, drenažo ir lietaus nuvedimo tinklai.

Pagrindinis oro uosto 2000 m ilgio ir 40 m pločio orlaivių kilimo ir tūpimo takas yra išsidėstęs šiaurės - šiaurės vakarų/pietų - pietryčių kryptimi.

2.4 Archeologijos ar kitų tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas rekonstrukcijos ar remonto darbų metu

Archeologijos ar kitų tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas rekonstrukcijos metu nenumatomas.

2.5 Konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė

Zonoje A abiejose kilimo tūpimo tako pusėse beveik per visą ilgį įrengtas gelžbetoninis latakas. Šiuo metu latakas yra avarinės būklės. Latakų konstrukcijos įlūžusios daugelyje vietų, greta konstrukcijos yra grunto išplovimų. Latakų dalis užnešta žemėmis, užaugusi žole ir krūmais, todėl jo funkcionavimas yra labai ribotas. Kilimo tūpimo taką šiuo metu pavojinga eksploatuoti dėl atskilusių betoninio latakų dalių. Latakų veikimą taip pat riboja sulūžinėję ir išsibangavę kilimo tūpimo tako saugos juostų asfalto dangos. Ties latakais yra susiformavę dangos kalneliai, kurie neleidžia vandeniui patekti į lataką. Tikėtina, kad kalnelis ties latakais susidarė dėl toje vietoje įmirkusio grunto ir šalio veikimo. Kilimo tako aukščiausioje vietoje 320 m atkarpoje nėra įrengtų latakų, tačiau asfalto dangoje suformuotas lovys, kuriuo vanduo teka į surinkimo grotas.

Šiuo metu paviršinių nuotekų šuliniai yra be grotelių ir yra labai pavojingi orlaivių judėjimui. Dalis apžiūros šulinių greta kilimo tūpimo tako yra be liukų, užnešti žemėmis ir nefunkcionuojantys. Tokie šuliniai yra labai pavojingi žmonių ir transporto judėjimui. Greta kilimo tūpimo tako esančių žalių plotų paviršius yra šiek tiek aukščiau kilimo tūpimo tako, todėl nuo žalių plotų dalis vandens patenka ant dangų.

Zonoje B prie riedėjimo tako esančių aikštelių nuolydis yra suformuotas į žalių plotų pusę. Aikštelių žemiausiose vietose ties dangos briauna žalia zona yra aukščiau už dangą, todėl tose zonose dažnai kaupiasi vanduo. Nagrinėjamoje darbu zonoje, yra priaugusių krūmų ir medžių.

Zonoje C apie 90 % teritorijos yra apaugusi krūmais ir jaunais medžiais. Dalis teritorijos yra užmirkusi, susidarę maži tvenkiniai. Nagrinėjamoje zonoje yra įvairios paskirties statinių, betoninių aikštelių, pylimų, vagonėlių, mūrinių mažų statinių ir orlaivių stovėjimo aikštelė su apsauginėmis sienelėmis (unikalus numeris 6698-0027-4014).

Esami paviršinių nuotekų tinklai. Abiejose kilimo tūpimo tako pusėse beveik per visą ilgį įrengtas gelžbetoninis latakas. Šiuo metu latakas yra avarinės būklės. Latakų konstrukcijos įlūžusios daugelyje vietų, greta konstrukcijos yra grunto išplovimų. Latakų dalis užnešta žemėmis, užaugusi žole ir krūmais, todėl jo funkcionavimas yra labai ribotas. Kilimo tako aukščiausioje vietoje 320m atkarpoje nėra įrengtų latakų, tačiau asfalto dangoje suformuotas lovys, kuriuo vanduo teka į surinkimo grotas. Dalis apžiūros šulinių greta kilimo tūpimo tako yra be liukų, užnešti žemėmis ir nefunkcionuojantys.

3 KLIMATO SĄLYGOS, PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS, LAIKINO IR NUOLATINIO DRENAŽO PROJEKTO SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS

3.1 Klimato sąlygos

Vidutinis vėjo greitis skirtingais mėnesiais svyruoja nuo 3,0 m/s iki 3,50 m/s. Vidutinė oro temperatūra 6,5-7,0 °C, žemiausia temperatūra -3,6...-3,7 °C, aukščiausia temperatūra 17,4-18,1 °C. Vidutinis metinis kritulių kiekis 560-700 mm. Maksimalus dirvožemio šalio gylis iki 160,0 cm.

3.2 Paviršinio ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Pagal atliktus geologinius tyrimus gruntinis vanduo aptiktas 0,00-3,20 m nuo esamo žemės paviršiaus. Esant gruntinio arba paviršinio vandens pritekėjimui požeminių tinklų ir įrenginių statybos metu, vanduo iš tranšėjų turi būti pašalintas adatiniais filtrais arba siurbliais. Projekte numatyta paviršinio vandens surinkimą vykdyti lietaus surinkimo šuliniais.

4 MEDŽIŲ, AUGMENIJOS IR DIRVOŽEMIO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Zonose A, B ir C numatomas krūmynų ir medžių kirtimas/išvalymas. Statybos metu, atliekant žemės darbus, numatomas esamo dirvožemio sluoksnio apie 10 cm nuėmimas. Augalinis gruntas statybos metu sandėliuojamas, kuris bus reikalingas vėliau panaudojant rekultivuojamuose ir žaliųjų plotų įrengimo vietose. Gruntas iškastas, pakraunamas į autosavivarčius ir pervežamas ~ 1,0 km atstumu laikinam sandėliavimui. Likęs perteklinis gruntas ir dirvožemis išvežamas į išlykį, iš oro uosto teritorijos į Rangovo pasirinktą vietą. Žemės darbai tranšėjų susikirtimo vietose su esamais inžinieriniais tinklais vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant šių tinklų.

5 GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI

Šiame projekte numatoma išardyti/nufrezuoti esamas asfaltbetonio dangą, demontuojama g/b danga, demontuojami g/b vandens surinkimo latakai ir nugriauti esamų pastatų griuvėsiai.

6 SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS, JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Jokia gamyba projektuojamame objekte nevyks, todėl gamybinių atliekų nebus. Statybos metu susidariusias statybines šiukšles ir laužą, numatoma išvežti į sąvartyną arba perdirbti. Statybinių šiukšlės nenumatomos sandėliuoti statybvietyje.

Darbų metu susidarysiančios frezuoto asfalto drožlės ~41 420 m² (5965 t), Statytojui nurodžius bus išvežamos į Statytojo nurodytą sandėliavimo vietą arba utilizavimui. Kodas pagal atliekų sąrašą 17 03 02.

Demontuojamas g/b vandens surinkimo latakai susidarys ~2009 m³ (5023 t), bus išvežama į sąvartyną. Kodas pagal atliekų sąrašą 17 01 01.

Iškastas esamas perteklinis dirvožemis ~37 064 m³ (44 477 t) bus išvežamas į išlykį, aerodromo teritorijoje.

Demontuojamos g/b dangos susidarys ~103 m³ (258 t), kurios bus išvežamos į sąvartyną. Kodas pagal atliekų sąrašą 17 01 01

7 AERODROMO VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT OBJEKTĄ

Dėl atliekamų darbų oro uosto veiklos stabdyti neteks. Tačiau oro uosto administracija turės priimti sprendimą dėl saugaus eismo organizavimo vykdant darbus A ir C darbų zonose.

8 ORLAIVIŲ EISMO LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Vykdant zonų A ir C rekonstravimo darbus KTT negali būti eksploatuojamas, orlaivių eismas turi būti sustabdytas. Vykdant zonos B rekonstravimo darbus KTT gali būti eksploatuojamas, tačiau orlaivių eismas riedėjimo taku negali vykti. Vykdant darbus B zonoje, oro uosto administracija turės suplanuoti orlaivių judėjimą oro uosto teritorijoje.

Rangovo įvažiavimas ir išvažiavimas į/iš teritorijos, bei eismas teritorijoje nurodytas pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo plane (brėžinys SO.B-01).

9 STATYBOS DARBŲ ETAPAI

Rekonstravimo projektas padalintas į 5 statybos darbų etapus.

Visų statybos darbų etapų ribos nurodytos pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo plane (brėžinys SO.B-01).

I STATYBOS DARBŲ ETAPO METU ĮRENGIAMA:

- įrengiamas griovys (kertamas miškas jo įrengimui) lietaus kanalizacijos vandeniui nuvesti ir įrengiami pagrindiniai lietaus nuvedimo kolektoriai. Taip pat kertamas miškas tarp kilimo ir tūpimo tako ir riedėjimo tako patenkantis į skrydžių juostą.

II STATYBOS DARBŲ ETAPO METU ĮRENGIAMA:

- įrengiamas kilimo ir tūpimo tako šoninės saugos juostos su latakais ir jų nuvedimo sistemomis, įrengiama sustiprinta grūntinė dalis su konstrukciniais drenažais ir pajungiami į I statybos darbų etape įrengtus kolektorius.

III STATYBOS DARBŲ ETAPO METU ĮRENGIAMA:

- įrengiami kilimo ir tūpimo tako galai (abi pusės) įskaitant ir konstrukcinius drenažus.

IV STATYBOS DARBŲ ETAPO METU ĮRENGIAMA:

- įrengiama parašiutininkų leidimosi zona įskaitant ir drenažus.

V STATYBOS DARBŲ ETAPO METU ĮRENGIAMA:

- įrengiami riedėjimo tako drenažai bei sutvarkoma riedėjimo tako apsaugos zona po 35m į šonus.

PASTABA:

I ir II statybos darbų etapai įrengiami kaip nurodyta, negali būti keičiama eiliškumo tvarka. III, IV ir V statybos darbų etapai gali būti įrengiami kita eiliškumo tvarka nei nurodyta projekte.

10 PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTiesti GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Vykdamas perono rekonstravimo darbus statybos produktai ir gaminiai bus laikomi aerodromo teritorijoje ne arčiau kaip 150 m statmenai nuo KTT ašies išilgine kryptimi. Statybos produktų krūvų aukštis turi būti ne aukščiau nei KTT pereinamoji plokštuma, bei turi netrikdyti oro navigacinės įrangos veikimo. Papildomą sklypą statybos laikotarpiui, Rangovui suteikia Statytojas, statybvietės vieta ir privažiavimo keliai turi būti suderinti su Statytoju iki statybos darbų pradžios. Rangovui susiderinus su aplinkinių privačių sklypų gyventojais ir Statytoju pateikimas į statybvietę galimas ir kitose vietose, nei nurodytas brėžinyje. Privažiavimo kelias po darbų turės būti atstatytas į neblogesnę būklę, nei prieš statybos darbus buvo perimetro kelias.

11 APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Aprūpinimo elektra, vandeniui ir kitais resursais sąlygas statybos laikotarpiui, Rangovui pateikia Statytojas.

12 REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS – ORIETACINIS MECHANIZMŲ SĄRAŠAS NURODANT TECHNINIUS RODIKLIUS

Aerodrome naudojamos tik būtinos darbo procesui transporto priemonės ir įranga.

Aerodrome leidžiama naudoti transporto priemones ir įrangą, kurios:

- atlieka tas funkcijas, kurioms yra skirtos;
- savo konstrukcija ir eksploatacinėmis savybėmis atitinka gamintojo sertifikatą;

- nekelia pavojaus kitiems eismo dalyviams, orlaiviams ir materialinėms vertybėms;
- yra techniškai tvarkingos, atitinka LR Susisiekimo ministerijos ir/arba Žemės ūkio ministerijos nustatytus techninius reikalavimus ir aerodromo eismo taisyklėse nustatytus saugos ir tinkamumo naudoti reikalavimus.

Transporto priemonės ir įranga, skirtos darbui aerodromo manevravimo lauke, turi būti gerai matomos (ryškiai dažytos). Privaloma turėti vilkimo įrangą, sugedusių transporto priemonių ar įrangos šalinimui. Aerodromo manevravimo lauke judant transporto priemonių grupei, leidžiama, kad transporto priemonėse nebūtų radijo ryšio priemonių, jeigu šias priemones turi atsakingas asmuo lydinčioje transporto priemonėje ir visi judėjimo dalyviai yra informuoti apie judėjimo tvarką. Transporto priemonės ir įranga naudojamos aerodrome ir ypač prie orlaivių, turi būti valdomos labai atsargiai, kad nekeltų pavojaus žmonėms ir orlaiviams.

Atsakingo už darbus riedėjimo takuose ar kilimo ir tūpimo take, asmens mašinoje turi būti radijo stotis, kad galima būtų klausytis radijo informacijos skrydžių vadovo dažniu.

Orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Našumas/ Galia	Gamintojas	Modelis
1.	Mini ekskavatoriai vikšriniai (iki 0,25 m ³)	32,00	CASE	CX50B
2.	Mini ekskavatoriai vikšriniai (iki 0,25 m ³)	15,50	KUBOTA	U25.3EU
3.	Ekskavatoriai vikšriniai (virš 1,0 m ³)	119,30	CASE	CX210C
4.	Ekskavatoriai vikšriniai (virš 1,0 m ³)	119,30	CASE	CX210C
5.	Ekskavatoriai vikšriniai (virš 1,0 m ³)	112,00	HYUNDAI	R210LC7A
6.	Ekskavatoriai vikšriniai (virš 1,0 m ³)	106,60	KOMATSU	PC210LC.7K
7.	Buldozeriai su vartomu peiliu (66-100 kW/12-16 t)	99,00	KOMATSU	D51EX22
8.	Buldozeriai su vartomu peiliu (66-100 kW/12-16 t)	99,00	KOMATSU	D51EX22
9.	Buldozeriai su vartomu peiliu (66-100 kW/12-16 t)	82,00	KOMATSU	D41E6C
10.	Buldozeriai su vartomu peiliu (66-100 kW/12-16 t)	99,00	KOMATSU	D51EX22
11.	Asfalto frezos (nuo 0,45 m iki 0,7 m)	95,00	WIRTGEN	W50DCI
12.	Asfalto frezos (nuo 0,7 m iki 1,2 m)	209,00	WIRTGEN	W100F
13.	Asfalto frezos (virš 1,2 m)	421,00	WIRTGEN	W2000
14.	Ekskavatoriai ratiniai (nuo 0,5 iki 1,0 m ³)	95,00	ATLAS	150W
15.	Ekskavatoriai ratiniai (nuo 0,5 iki 1,0 m ³)	95,00	ATLAS	150W
16.	Ekskavatoriai ratiniai (nuo 0,5 iki 1,0 m ³)	90,00	KOMATSU	PW160.7
17.	Ekskavatoriai ratiniai (nuo 0,5 iki 1,0 m ³)	97,00	KOMATSU	PW160.7
18.	Ekskavatoriniai krautuvai (virš 60 kW)	71,00	CASE	580SR
19.	Ekskavatoriniai krautuvai (virš 60 kW)	71,00	CASE	580SR
20.	Autogreideriai su nuveliavimu (virš 80 kW/virš 12 t)	135,00	HBMNOBAS	SHM5NT1
21.	Grunto volai (virš 10 t - vieno būgno)	98,00	HAMM	3412HT
22.	Grunto volai (virš 10 t - vieno būgno)	105,00	HAMM	H13IVIO
23.	Grunto volai (virš 10 t - vieno būgno)	105,00	HAMM	H13IVIO
24.	Frontaliniai krautuvai (nuo 1,5 iki 3,5 m ³)	169,00	CASE	821E
25.	Asfalto klotuvai (virš 5 m)	142,00	DYNAPAC	SD2500CS
26.	Asfalto klotuvai (virš 5 m)	142,00	VOGELE	SUPER1900.2
27.	Asfalto tiekimo mechanizmai	160,00	VOGELE	MT3000.2I
28.	Pneumovolai	98,00	HAMM	GRW10
29.	Asfalto volai (nuo 5 iki 10 t)	56,20	HAMM	HD75
30.	Asfalto volai (nuo 5 iki 10 t)	60,00	HAMM	HDO75V
31.	Asfalto volai (nuo 5 iki 10 t)	60,00	HAMM	HDO75V

Eil. Nr.	Pavadinimas	Našumas/ Galia	Gamintojas	Modelis
32.	Asfalto volai (virš 10 t)	100,00	HAMM	HDO120V
33.	Asfalto volai (virš 10 t)	100,00	HAMM	HDO120V
34.	Gudronatoriai su elektroniniu valdymu	235,00	MB	2632

13 BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Vykdamat rekonstravimo darbus, Rangovas turi parengti vietinę darbų saugos instrukciją, kurioje turi būti numatyti eismo, darbų, aplinkos, priešgaisrinės ir civilinės saugos reikalavimai dirbant aerodromo zonoje.

Vykdamat statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ STR 2.01.01(3):1999 reikalavimų bei projekto dalyse pateiktų techninių specifikacijų nurodymų.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, oro uosto eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Tam reikalui būtini sutikimai, ženkliniai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su jų apšvietimu reikalingu jų panaudojimu metu, statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi Rangovo.

Prieš pradėdamat darbus, kitos įmonės ir organizacijos darbuotojai turi išklaustyti įvadinį instruktažą, kuriuo metu jie supažindinami su darbo specifi ka aerodromo teritorijoje, susijusia su skrydžių saugos ir aviacijos saugumo klausimais.

Įgyvendinamtat statybos darbus daugiau nei vienam Subrangovui turi būti paskirtis darbų saugos koordinatorius.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis: Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu; „Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00“, vykdamtat kėlimo darbus būtina vadovautis „Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisyklėmis“. Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio mėn. 26 d. įsakyme Nr. A1-331 „Dėl darbuotojo aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatų“.

Nurodymai kilus gaisrui ar kitos avarijos statybvietyėje atvejui. Kilus gaisrui, kurio Rangovo darbuotojai negali lokalizuoti ir užgesinti, Rangovas nedelsiamt turi informuoti priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą, Statytoją taip pat turi būti vykdomas Rangovo darbuotojų ir technikos atitraukimas iš teritorijos, kurioje kilo gaisras, pagal Rangovo parengtą evakuacijos planą, kuris su Statytoju turi būti suderintas prieš pradėdamtat statybos darbus.

Pagrindiniai transporto ir pėsčiųjų keliai, būtini kelių ženklai. Į oro uosto teritoriją Rangovas atvažiuos Pajuostės plentu arba keliu Nr. 121, kurioje yra numatyti visi reikalingi kelio ženklai, o Rangovo transporto kiekis neviršys projekcinio transporto priemonių srauto kelyje. Papildomų kelio ženklų nereikia, kadangi tai yra uždara teritoriją į kurią pašaliniamas asmenims patekti draudžiamą. Teritorija, iš kurios negalima išeiti ar išvažiuoti aptveriamta tvora (h=2,0-2,5m) ar kitomis priemonėmis (plastikiniais barjeriais).

Rangovas savo sąskaita ir pajėgumais turės įsirengti laikinus privažiavimo kelius (jeigu tokių reikės), po darbų pabaigos laikini keliai turės būti demontuoti, o danga atstatyta į pradinę padėti nebent su užsakovu bus suderinta kitaip. Laikinių privažiavimo kelių vietas privaloma suderinti su Užsakovu.

Užsakovui pareikalavus rangovas turės įrengti laikinus kelių ženklus privažiavimo keliuose ar kitose aerodromo vietose, ženklai ir jų pastatymo vietos turi būti suderinti su Užsakovu.

Kėlimo kranu ir kitų stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos. Stacionarių mechanizmų statybvietėje nebus. Vietose, kuriose reikalingas mobilus kranas yra valymo įrenginių iškėlimui, esamų plokščių demontavimui, naujų valymo įrenginių montavimui. Krano pastatymo vieta turi būti parinkta ir užfiksuota Rangovo rengiamame Statybos darbų technologijos projekte. Vietos parinkimas ir krano charakteristikos turi atitikti „Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisyklės“ nuostatas. Kranų darbas aerodromo teritorijoje turi būti suderintas su Statytoju ne vėliau kaip prieš tris darbo dienas.

Būtinės pirmosios pagalbos priemonės. Rangovas savo techniką (automobilius) ir buitines sanitarines patalpas turi aprūpinti būtinomis pirmosios pagalbos priemonėmis t.y, vata, bintas, žaizdas dezinfekuojantis skystis. Buitinėse patalpose šios priemonės turi būti saugomos konkrečioje vietoje, apie kurią darbuotojai turi būti informuoti saugaus darbo instruktavimo objekte metu. Už darbų saugą atsakingi darbuotojai turi pasirūpinti, kad buitinėse patalpose būtų informacinis skelbimas su nurodytu greitosios pagalbos telefono numeriu.

Medžiagų ir konstrukcijų sandėliavimo vietos. Asfaltbetonis į statybvietę turi būti pristatytas atitinkamos temperatūros, todėl jis vietoje sandėliuojamas nebus. Inertinių medžiagų (skalda, smėlis, žvyras) ir kitų medžiagų sandėliavimo vieta nurodyta (brėžinyje SO.B-1).

Atliekų ir statybinių šiukšlių sandėliavimo vietos. Buitinėms atliekoms Rangovas privalo prie buitinių sanitarinių patalpų įrengti atliekų surinkimo kontenerius, iš kurių atliekos ne rečiau kaip kartą į savaitę turi būti išvežamos į buitinių atliekų sąvartyną. Rekonstrukcijos metu susidarysiančių statybinių atliekų sandėliavimo vietos nurodomos brėžiniuose.

Vykdamas statybos darbus būtina vadovaujantis „Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiųjų reikalavimų“ 1 priedu (Laikinos kliūtys skrydžių lauke).

Statybos metu gali padidėti triukšmo ir lokalios vibracijos lygis. Pagal Lietuvos higienos normas HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 6 iki 18 val yra 65 dBA, nuo 18 iki 22 val yra 60 dBA ir nuo 22 iki 6 val yra 55 dBA, maksimalus garso slėgio lygis 6 iki 18 val. yra 70 dBA, nuo 18 iki 22 val yra 65 dBA ir nuo 22 iki 6 val yra 60 dBA.

Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos normas HN 50:2003 (įsakymas Nr.V-791), oro taršą (įsakymas Nr.D1-585/V-611).

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama (jeigu tai yra dėl Rangovo kaltės) turi įrengti triukšmą slopinančias priemones.

Statytojas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, tualetus, praustuves.

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai yra aptverta ir pašaliniai žmonės ten negali patekti.

Geriamasis vanduo į statybvietę turi būti pristatytas tam skirtose taroje.

14 APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Aukščiausios leidžiamos triukšmo ir vibracijos lygio normos numatytos Lietuvos higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

Rangovas iš statybos mechanizmų gamintojų privalo gauti informaciją apie jų skleidžiamą triukšmo lygį ir imtis atitinkamų priemonių, mažinant žalingą triukšmo poveikį. Rangovas dirbančiuosius privalo aprūpinti apsauginėmis, triukšmą mažinančiomis, priemonėmis. Triukšmingoje aplinkoje galimas darbo nutraukimas.

Siekiant išvengti neigiamo vibracijos poveikio prie esamų statinių ir pastatų, vibraciją sukeliantys mechanizmai, šiose zonose, gali būti naudojami tik su Statytojo leidimu, įvertinus statinių ir pastatų būklę.

Vykdam darbus netoli gyvenamųjų namų savaitgaliais ir švenčių dienomis Rangovas neturi vykdyti triukšmą, vibracijas keliančių darbų, tokiu būdu užtikrinant gyventojų poilsį arba taikyti triukšmo mažinimo priemones.

Rekonstrukcijos metu vykdam darbus norint apsaugoti trečiųjų asmenų interesus nuo neigiamo poveikio turi būti:

- darbų metu bus naudojama techniškai tvarkinga įranga, atitinkanti STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ reikalavimus;
- rekonstrukcijos/statybos darbai bus atliekami tik dienos metu darbo valandomis.
- optimalus darbų organizavimas ir valdymas (įrenginiams, dirbantiems arčiausiai gyvenamosios aplinkos organizuoti darbą taip, kad būtų kuo mažiau keliamas triukšmas aplinkoje);
- optimalus eismo organizavimas ir valdymas (rekonstrukcijos darbuose naudojamų transporto priemonių eismą pagal galimybes organizuoti optimaliu režimu ir apimtimis);
- rekonstravimo metu turi būti naudojami techniškai tvarkingi mechanizmai, o susidariusio atliekos laiku pašalinamos iš statybų vietos taip minimizuojant galimą poveikį dirvožemiui.

Vykdam žemės darbus, Rangovas turi imtis priemonių dulketumui mažinti.

Darbų metu kylančios dulės neturi kenkti aerodromo veiklai ir netoliese esančių žmonių sveikatai, taip pat turtui. Esant poreikiui, Rangovas turi laistyti darbo zoną arba imtis kitų priemonių dulketumui mažinti.

Statybinės atliekos, iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje, saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteneriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neteršia aplinkos. Atliekos, kurios tinkamos perdirbimui, privalo būti tinkamai sandėliuojamos, tam kad nesudarytų nepatogumų ir pavojaus aerodrome vykdomai veiklai.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Darbų vykdymo metu iškastą netinkamą vietinį gruntą, betoninių gaminių laužą bei kitas atliekas Rangovas privalo išvežti iš statybvietės, pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus. Turi būti laikoma, kad tokių statybos atliekų išvežimo kaštai bei pridavimo mokesčiai yra įvertinti Rangovo pasiūlyme.

Statant ypatingą statinį turi būti įvertintas poveikis aplinkai, paruošta dokumentacija ir priimtos aplinkai žalingą poveikį mažinančios priemonės.

Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Neįrengti atliekų sandėliavimo vietų šalia vandens telkinių, nuotekas nuo statybos aikštelių nukreipti į šalikelės griovius, bei įrengti šiaudų gniūžtes, kad nuotekos galėtų mechaniškai apsivalyti. Vykdamas remontavimo darbus prie didesnių vandens telkinių, įrengti laikinus aptvėrimus (pylimėlius), apsaugančius vandens telkinius nuo teršimo dumbliu.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistinas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

15 STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Darbų eiliškumas atliekamas pagal Statybos darbų etapus:

1. I Statybos darbų etapas;
2. II Statybos darbų etapas;
3. III Statybos darbų etapas;
4. IV Statybos darbų etapas;
5. V Statybos darbų etapas;

PASTABA:

I ir II statybos darbų etapai įrengiami kaip nurodyta, negali būti keičiama eiliškumo tvarka. III, IV ir V statybos darbų etapai gali būti įrengiami kita eiliškumo tvarka nei nurodyta projekte.

Užbaigus pagrindinius darbus, atliekamas statybvietės sutvarkymas (išvežamos statybinės šiukšlės, sutvarkoma teritorija, laikini aptvėrimai išardomi, o visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo pažeista, turi būti atstatyta į pirmąją padėtį arba taip, kaip buvo numatyta projekte).

Statybos darbų eiliškumo grafikas												
	Sausis	Vasaris	Kovas	Balandis	Gegužė	Birželis	Liepa	Rugpjūtis	Rugsėjis	Spalis	Lapkritis	Gruodis
I etapas												
II etapas												
III etapas												
IV etapas												
V etapas												

1 pav. Rekomendacinio pobūdžio statybos darbų eiliškumo grafikas

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Rangovo sudarytame grafike turi būti pateikta: darbų apimtis, darbų vykdymo terminai, pamainų skaičius, atliekamų bandymų trukmė, ir būtinos technologinės pertraukos.

Prieš pradedant rekonstravimo darbus pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

Nuo gruodžio 1 d. iki balandžio 15 d. draudžiama vykdyti dangos konstrukcijos darbus.

Draudžiamuoju laikotarpiu po dangomis leidžiama įrengti inžinerinius tinklus neardančiaisiais

metodais (pavyzdžiui, uždaruoju kryptiniu gręžimo būdu). Dangos konstrukcijos ardymo darbai draudžiamuoju laikotarpiu gali būti vykdomi tik statinio savininkui pritarus arba statinio savininkui ir inžinerinių tinklų savininkui ar jo įgaliotiems asmenims sudarius sutartį.

Jeigu Rangovas nesilaiko žemės savininko (naudotojo, valdytojo) ar statinio savininko (valdytojo) raštiškame sutikime nurodytų sąlygų, nevykdo saugaus eismo reikalavimų ar neturi šio sutikimo, viešojo administravimo subjektas, atliekantis statybos valstybinę priežiūrą, savo iniciatyva arba statinio savininko (valdytojo) arba kitų asmenų prašymu gali nustatyta tvarka sustabdyti statinio statybą. Už pažeidimus atsakingi asmenys atsako įstatymų nustatyta tvarka.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) Statybos įstatymo nustatyta tvarka pateikė informaciją apie statybos pradžią, nustatytąja tvarka gavo ir perdavė statinio statybos techniniam priežiūrėtojiui statybą leidžiantį dokumentą arba jo išdavimo datą ir numerį ir perdavė rangovui (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) atitinkamus dokumentus.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi.

Rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka. Už inžinerinių tinklų, kitų inžinerinių statinių ar archeologinio paveldo sugadinimą, saugomų augalų rūšių ir bendrijų radviečių ar augaviečių sunaikinimą ar sugadinimą vykdant žemės darbus atsako rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) teisės aktų nustatyta tvarka, jeigu įstatymai ir kiti teisės aktai nenumato kitaip. Kai statinio savininkas (naudotojas) laikinai apriboja, nutraukia eismą ar uždaro kelią dėl žemės darbų, vykdomų kelio statybos (tiesimo), rekonstravimo, remonto, griovimo ar priežiūros darbų metu, atsiradę nuostoliai eismo dalyviams neatlyginami.

Jeigu Rangovas nesilaiko žemės savininko (naudotojo, valdytojo) ar statinio savininko (valdytojo) raštiškame sutikime nurodytų sąlygų, nevykdo saugaus eismo reikalavimų ar neturi šio sutikimo, viešojo administravimo subjektas, atliekantis statybos valstybinę priežiūrą, savo iniciatyva arba statinio savininko (valdytojo) arba kitų asmenų prašymu gali nustatyta tvarka sustabdyti statinio statybą. Už pažeidimus atsakingi asmenys atsako įstatymų nustatyta tvarka.

Sustabdyti statybą dėl teisės aktų ir (ar) statinio projekto sprendinių pažeidimų vykdant statybą turi teisę:

- statinio statybos techninis priežiūrėtojas;
- statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas;
- teismas asmenų, kurių teisės ir teisėti interesai yra pažeidžiami, ieškinių pagrindu;
- Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros įstatymo nustatytais atvejais ir tvarka;
- viešojo administravimo subjektai jų teises ir pareigas reglamentuojančių Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytais atvejais ir tvarka.

- Statytojas (užsakovas) turi teisę sustabdyti statinio statybą savo noru.

Statinio konservavimo darbai atliekami, jei numatoma ilgesnė kaip 3 mėnesių Statybos sustabdymo trukmė:

- kai Statyba (išskyrus savavališką) sustabdoma statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu – gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus, išduodamą statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 nustatyta tvarka;
- kai Statybos sustabdymo pagrindas yra savavališka Statyba, – tik tais atvejais, kai juos atlikti leidžia teismas savo sprendimu ar nutartimi;
- kai Statybą sustabdo pats statytojas savo sprendimu.

Sustabdžius Statybą, Statybos sustabdymo trukmę numato statytojas.

Statinio konservavimo tvarkos aprašas nustato procedūras bei darbų apimtį, kurią reikia atlikti sustabdžius naujo statinio statybą, rekonstravimą ar kapitalinį remontą, siekiant apsaugoti statinio konstrukcijas, inžinerines sistemas, inžinerinius tinklus bei įrenginius nuo žalingo atmosferinių veiksnių poveikio, užtikrinti žmonių saugą statybvietėje ir išvengti aplinkos taršos, vykdymo tvarką. Statinio konservavimo darbai turi būti atlikti per 30 kalendorinių dienų nuo Statybos sustabdymo. Statinio konservavimo projekto (aprašymo) parengimą ir konservavimo darbų atlikimą organizuoja ir apmoka statytojas.

Minimali statinio konservavimo darbų apimtis turi užtikrinti:

- sumontuotų (pastatytų) statinio laikančių konstrukcijų ir atitvarų apsaugą nuo ardančių klimato, gruntinio vandens, grunto nuošliaužų, laikinų koncentruotų krūvių ir kitų poveikių, nepadidinant ir neįrengiant naujų konstrukcijų;
- nelaimingų atsitikimų statybvietėje prevenciją;
- priešgaisrinę apsaugą;
- aplinkos apsaugą nuo taršos iš statybvietės;
- Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų ir statinio, statomo kultūros paveldo statinio teritorijoje, konservavimo darbų minimali apimtis, nurodyta statinio konservavimo tvarkos aprašo 8 punkte.

16 AVIACINĖS SAUGOS PRIEMONĖS TAIKOMOS PROJEKTO VYKDYMO METU

Darbų vykdymo metu būtina griežtai laikytis civilinės aviacijos priešgaisrinės saugos taisyklių.

17 SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Visus statybos darbus vykdyti pagal statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą.

Prieš pradėdant statybos darbus skrydžių juostoje ir šalia riedėjimo tako, Rangovas iš anksto turi pateikti informaciją Statytojui ir susiderinti atliekamų darbų ir darbo pamainų grafikus, vėliau Statytojas pateiks oro navigacijoje atitinkamą įspėjimą, ar prireikus nustatys apribojimus ir įvykdys orlaivių skrydžių saugos priemones.

Vykdamas statybos darbus būtina vadovaujantis „Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiuųjų reikalavimų“ 1 priedu (Laikinos kliūtys skrydžių lauke).

Užsakovui pareikalavus rangovas turi pasirūpinti dangų geodeziniais aukščių matavimais prieš kiekvieną dienos ar nakties darbų etapą ir užbaigus dienos ar nakties darbų etapą siekiant įsitikinti, kad grunto aukščiai netrikdys oro navigacinės įrangos veikimo jį įjungus.

Prieš atliekant žemės darbus gauti raštišką oro uosto administracijos ir/ar VĮ „Oro navigacija“ leidimą žemės darbams.

Iki darbų pradžios išsikviesti į darbų atlikimo vietą VĮ „Oro navigacija“ atstovus ir kartu su jais tiksliai nustatyti požeminių komunikacijų išdėstymą.

Statybos darbų technologijos projekto ekspertizė neatliekama.

18 STATYBVIETĖS PLANAS SU SPECIFINIAIS STATINIO STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS, KURIŲ PRIVALOMA LAIKYTIS, KAD BŪTŲ ĮVYKDYTI PROJEKTO DALIŲ SPRENDINIŲ REIKALAVIMAI

Statybvietės planas su statybos darbų etapais, individualiais tam tikrais statinio statybos darbų organizavimo sprendiniais nurodamas (brėžinyje SO.B1).

Statybvietės teritorija turi būti aptverta laikinąja tvora. Statybvietė turi būti aptverta ir paženklinta raudonos spalvos šviesomis vadovaujantis EASA CS ADR DSN Issue 3 reikalavimais. Šviesos turi būti išdėstytos taip, kad pažymėtų kiekvieną statybvietės kampą ir/arba išsikišimą ir gerai būtų matomos tiek dienos, tiek nakties metu. Atstumas tarp dviejų šviesų, žyminčių statybvietės perimetrą turi būti ne didesnis nei 7,5 m. Šviesos ir pats aptvėrimas turi būti įrengtas taip, kad nepakliūtų į orlaivių ir kitų mechanizmų propelerių ir kt. judančių elementų veikimo zoną. Rangovas su Užsakovu turi suderinti tvoros pastatymo vietą ir tvoros specifikaciją.

19 PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO

Statybos darbų technologijos projektą parengia statinio statybos rangovas (subrangovas) iki statybos darbų pradžios. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektas yra techninis dokumentas, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą. Bendruoju atveju statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikiami šie brėžiniai ir sprendiniai:

- statybvietės planas su esamų ir projektuojamų statyti statinių (tarp jų – inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų), statybos reikmėms naudojamų laikinųjų statinių, statybos produktų ir įrenginių sandėliavimo nužymėtomis vietomis;
- statybos darbų eiliškumas ir jų atlikimo kalendoriniai grafikai;
- statybos darbų technologinės schemas (kortelės);
- statybos darbų, atliekamų sudėtingomis sąlygomis, techniniai sprendiniai; apsauga nuo gruntinio ir paviršinio vandens, darbų atlikimas veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių susisiekimo komunikacijų (kelių, gatvių, geležinkelių ir pan. bei jų apsaugos zonų), nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių (bei jų apsaugos zonų) teritorijose ir kitose saugomose teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu, žeme ir pan.

Statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytoje įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ir kitur. Statybos darbų technologijos projektą rengia rangovas, arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui.

Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis techninio projekto statybos paruošimo ir organizavimo sprendiniais bei saugaus darbo ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT-5-00.

Jei statybos darbų metu Rangovui dėl kokių nors priežasčių atsirastų poreikis specifiniams statybos darbams, šių darbų organizavimo sprendiniai turi būti pateikti atskirame statybos darbų technologijos ir atskirai suderinti su Statytoju bei visomis suinteresuotomis institucijomis.

20 STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA

Statinio techninis priežiūrėtojas atlikdamas konkretaus statinio techninę priežiūrą, vykdo organizacines ir technines priemones statinio techninei būklei palaikyti, kad būtų užtikrinti statinio esminiai reikalavimai per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę. Sudėtingų konstrukcijų ypatingų statinių techninę priežiūrą vykdančys techniniai priežiūrėtojai privalo turėti ne žemesnę kaip aukštesnį inžinerinį techninį išsilavinimą (išskyrus hidrotechnikos statinių ir daugiabučių gyvenamųjų namų techninius priežiūrėtojus), jeigu kituose teisės aktuose nenustatyta kitaip (jeigu tai numatyta kituose teisės aktuose, – ir reikiamos statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestata). Kai techninis priežiūrėtojas yra juridinis asmuo, jis turi paskirti už statinio techninę priežiūrą atsakingą asmenį, kurio kvalifikacija turi būti ne žemesnė nei paminėta aukščiau.

Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami ne rečiau kaip kartą per mėnesį (išskyrus daugiabučius gyvenamuosius namus, kuriems numatyti atskiri reikalavimai).

20.1 Reikalavimai statybos darbų techninės priežiūros kvalifikacijai

Reikalavimai pateikiami pagal Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 12 Straipsnio 5 dalį:

Fiziniai asmenys, pageidaujantys eiti ypatingojo ir neypatingojo statinio statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigas, turi atitikti minimalius kvalifikacinius reikalavimus:

1. turėti architekto arba statybos inžinieriaus išsilavinimą;
2. turėti profesinės patirties atitinkamoje veiklos srityje, kai darbo trukmė skaičiuojama pradedant nuo architekto arba statybos inžinieriaus nurodyto išsilavinimo įgijimo dienos: ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo, **ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo**, statinio projekto ekspertizės vadovo, statinio projekto dalies ekspertizės vadovo, statinio ekspertizės vadovo ar statinio dalies ekspertizės vadovo – 5 metai; ypatingojo statinio projekto dalies vadovo, ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo, ypatingojo statinio statybos vadovo, ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų vadovo, **ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo** – 3 metai; **neypatingojo statinio statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovo** – 2 metai profesinės patirties atitinkamoje statybos techninės veiklos srityje.

3. turi būti atestuoti šiems inžineriniams statiniams: susisiekiama komunikacijos, inžineriniai tinklai ir hidrotechnikos statiniai.

20.2 Techninės priežiūros organizavimas

Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami dažniau kaip kartą per mėnesį, kai:

1. pastebėti statinio (jo konstrukcijų, inžinerinių sistemų) būklės defektai ar neleistinos deformacijos;
2. vykdomi statinio dalies rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbai;
3. statinio sklype ar besiribojančiuose sklypuose vykdomi naujo statinio statybos arba esamo statinio rekonstravimo darbai;
4. pageidauja Naudotojas.

Nuolatinių statinio būklės stebėjimų dažnumą šiais išvardintais atvejais nustato ir įrašo statinio techninės priežiūros žurnale:

1. statinio naudojimo priežiūrą atliekantis viešojo administravimo subjektas;
2. kasmetinės ar neeilinės statinio apžiūros komisija;
3. Naudotojas.

Nuolatinius statinio būklės stebėjimus atlieka techninis prižiūrėtojas arba, kai techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, – darbuotojas, kuriam yra pavesta atlikti nuolatinius statinio būklės stebėjimus.

Nuolatinių stebėjimų metu vizualiai tikrinamos statinio pagrindinės konstrukcijos, fiksuojami pastebėti defektai, avarijų pavojai ir numatomos priemonės jiems pašalinti, vizualiai tikrinama gaisrinės saugos įrenginių ir priemonių būklė, patalpų ir aplinkos sanitarinė būklė.

Statinų periodinės ir specializuotos apžiūros sudaro:

1. kasmetinės statinio, atskirų jo konstrukcijų ir inžinerinės įrangos apžiūros, kurios atliekamos pasibaigus žiemos sezonui (atsižvelgiant į statinio naudojimo ypatumus ir prieš prasidedant žiemos sezonui);
2. neeilinės apžiūros, kurios atliekamos po stichinių nelaimių (gaisrų, liūčių, uraganų ir pan.) statinio ar atskirų jo konstrukcijų griūties ir kitų reiškinų, sukėlusių pavojingas konstrukcijų deformacijas, taip pat keičiantis Naudotojui ar techniniam prižiūrėtojui;
3. kitos papildomos apžiūros, kurias nustatė statinio savininkas ar kurios yra numatytos kituose teisės aktuose. Esant ypatingam arba specifiniam poveikiui statiniams ir jų konstrukcijoms (agresyvi aplinka, aukšta temperatūra, sunkus kėlimo mechanizmų darbo režimas, smūgiai ir kita.), be nuolatinių stebėjimų kas 10-15 dienų atliekamos bendrosios arba dalinės periodinės apžiūros.

Jei reikalingi statinio ar atskirų jo dalių būklei nustatyti atliekami esamo statinio tyrimai

Naudotojo sprendimu arba specialiųjų teisės aktų nustatyta tvarka siekiant gauti išvadas apie statinį tam tikru aspektu atliekamas auditas (energetinis, ekonominis ar kitas.).

Statinio apžiūros, tyrimus bei auditą techninio prižiūrėtojo siūlymu Naudotojo lėšomis vykdo:

1. kasmetinės ir neeilinės apžiūros – specialistų grupė (komisija), kurios vadovas privalo turėti bet kurios statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestatą;
2. esamo statinio tyrimus – Statybos įstatyme bei kituose teisės aktuose numatyti asmenys;
3. auditą – konsultavimo statybos klausimais paslaugas teikiančios įmonės, įstaigos ar organizacijos.

Kasmetinių apžiūrų metu detaliai apžiūros ir tikrinamos pagrindinės statinio konstrukcijos, inžinerinė įranga, nustatomas esamo statinio tyrimų poreikis, pastato defektai ir remonto darbų poreikis, įvertinama nuolatinių stebėjimų kokybė.

Statinio būklės įvertinimai nuolatinių stebėjimų ir apžiūrų metu aprašomi ir registruojami šiuose dokumentuose:

1. nuolatinių stebėjimų – įrašais statinio techninės priežiūros žurnale, pažymint pastebėtus defektus ar pavojingas deformacijas arba tai, kad jų nerasta, numatomas priemonės pastebėtiems defektams pašalinti;
2. kasmetinių ir neeilinių apžiūrų – atitinkamos apžiūros akte ir įrašu statinio techninės priežiūros žurnale;

Statinio būklės įvertinimai esamo statinio tyrimų bei audito metu aprašomi techninėse ataskaitose ar projektuose priklausomai nuo sudarytų sutarčių šiems darbams atlikti ir registruojami įrašu statinio techninės priežiūros žurnale.

Apžiūrų metu atskleidus deformacijų, defektų ar grubių statinio naudojimo ir priežiūros taisyklių pažeidimų, dėl kurių kyla pavojus žmonių gyvybei, sveikatai ar aplinkai arba galimi dideli materialiniai nuostoliai, atsakingas už apžiūrą asmuo privalo nedelsdamas apie tai informuoti statinio savininką (bendraturčius) arba jį (juos) atstovaujančius asmenis. Vėliau apie tai pranešama raštu ir pridedamas apžiūros aktas.

Asmuo, kuriam pranešta apie statinio, jo konstrukcijų ar inžinerinės įrangos kritinę būklę, turi nedelsdamas imtis veiksmų, apsaugančių žmones, aplinką ir statinį nuo galimų pasekmių. Pašalinus grėsmę, surašomas atliktų darbų aktas. Jis įregistruojamas statinio techninės priežiūros žurnale.

Pagal apžiūrų rezultatus organizuojami ir vykdomi nuolatinės priežiūros darbai, sudaromi metiniai ir ilgalaikiai statinio ir jo inžinerinės įrangos remonto (ar rekonstrukcijos) darbų ir jų finansinio aprūpinimo planai. Statinio remonto ir rekonstravimo darbai atliekami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu [9.1] ir statybos techniniu reglamentu STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“.

20.3 Techninės priežiūros darbo rengimas

Atsižvelgiant į statinio statybos techninės priežiūros tvarką pateiktą STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) vykdo statinio statybos techninę priežiūrą dokumente numatytu dažnumu: „108.11.p privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę“.

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priedo reikalavimus nustatomas orientacinis statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas:

1 lentelė. I etapo statybos darbų techninės priežiūros darbo laikas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
1.	Projekto nagrinėjimas (43 200 m ²)	864	
2.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	72	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesius

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
3.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesius
4.	Užbaigimo komisija	24	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesius
Viso valandų skaičius:		972	
INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
1.	Projekto nagrinėjimas (bendras inž. tinklų ilgis 2,35 km)	42,3	
2.	Inžinerinis tinklas (bendras inž. tinklų ilgis 2,35 km)	94	
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	72	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesį
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (bendras inž. tinklų ilgis 2,35 km)	28,2	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesį
6.	Užbaigimo komisija	24	
Viso valandų skaičius:		268,5	
I etapo bendras valandų skaičius viso:		1240,5	

2 lentelė. II etapo statybos darbų techninės priežiūros darbo laikas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
1.	Projekto nagrinėjimas (5,95 km)	119	
2.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	72	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesius
3.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesius
4.	Užbaigimo komisija	24	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesius
Viso valandų skaičius:		227	
INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
1.	Projekto nagrinėjimas (bendras inž. tinklų ilgis 16,93 km)	304,75	
2.	Inžinerinis tinklas (bendras inž. tinklų ilgis 16,93 km)	677,2	
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	72	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesį
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (bendras inž. tinklų ilgis 16,93 km)	203,15	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesį
6.	Užbaigimo komisija	24	
Viso valandų skaičius:		1289,1	
II etapo bendras valandų skaičius viso:		1516,1	

3 lentelė. III etapo statybos darbų techninės priežiūros darbo laikas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
1.	Projekto nagrinėjimas (0,42 km)	8,4	
2.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	72	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesius
3.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesius
4.	Užbaigimo komisija	24	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesius
Viso valandų skaičius:		116,4	
INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
1.	Projekto nagrinėjimas (bendras inž. tinklų ilgis 2,97 km)	53,5	
2.	Inžinerinis tinklas (bendras inž. tinklų ilgis 2,97 km)	118,8	
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	72	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesį
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (bendras inž. tinklų ilgis 2,97 km)	35,6	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesį
6.	Užbaigimo komisija	24	
Viso valandų skaičius:		311,9	
III etapo bendras valandų skaičius viso:		428,3	

4 lentelė. IV etapo statybos darbų techninės priežiūros darbo laikas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
1.	Projekto nagrinėjimas (506 300 m ²)	10 126	
2.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	72	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesius
3.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesius
4.	Užbaigimo komisija	24	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesius
Viso valandų skaičius:		10 234	
INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
1.	Projekto nagrinėjimas (bendras inž. tinklų ilgis 31,78 km)	572	
2.	Inžinerinis tinklas (bendras inž. tinklų ilgis 31,78 km)	1271,2	
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	72	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesį
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (bendras inž. tinklų ilgis 31,78 km)	381,4	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesį


Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
6.	Užbaigimo komisija	24	
Viso valandų skaičius:		2328,6	
IV etapo bendras valandų skaičius viso:		12 562,6	

5 lentelė. V etapo statybos darbų techninės priežiūros darbo laikas

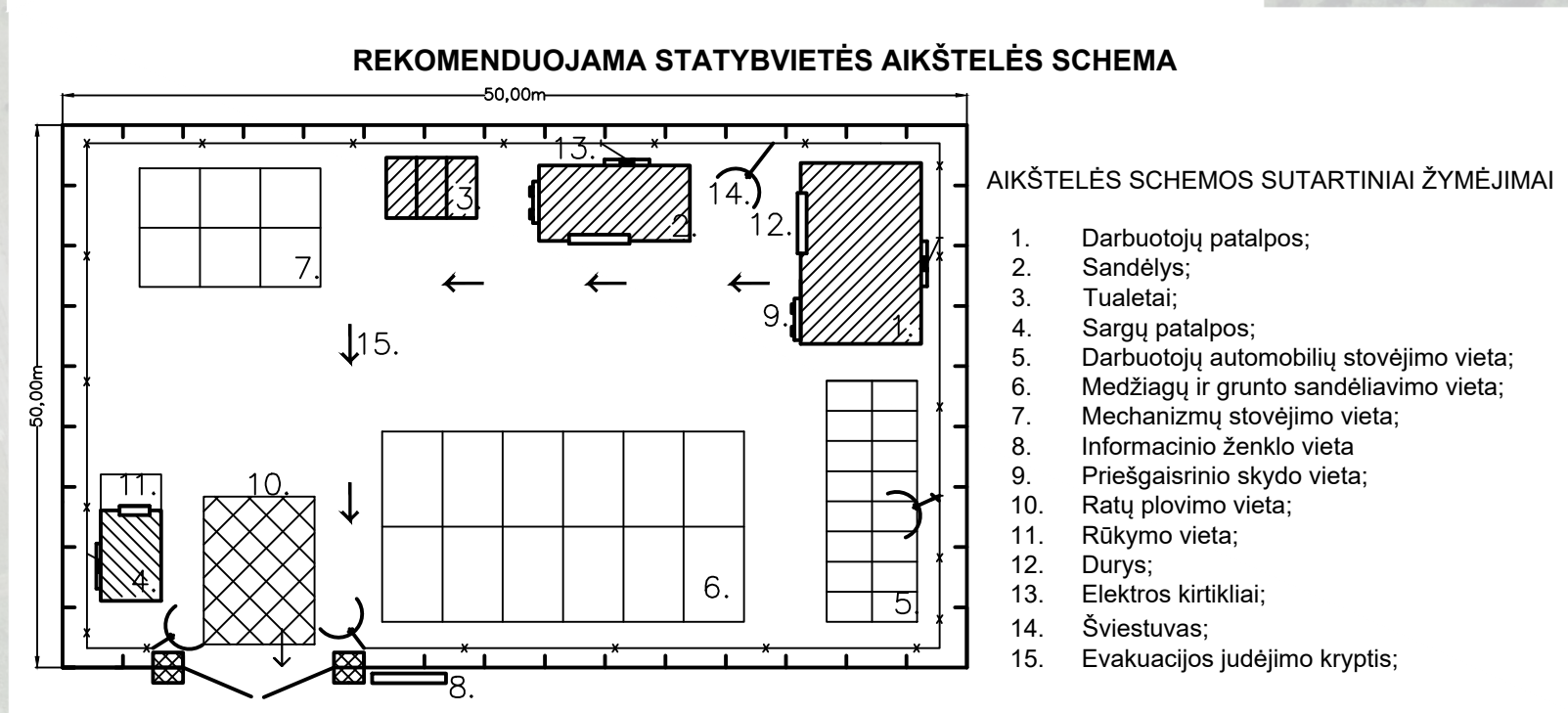
Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
1.	Projekto nagrinėjimas (4,39 km)	87,8	
2.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	72	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesius
3.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesius
4.	Užbaigimo komisija	24	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesius
Viso valandų skaičius:		195,8	
INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
1.	Projekto nagrinėjimas (bendras inž. tinklų ilgis 11,75 km)	211,5	
2.	Inžinerinis tinklas (bendras inž. tinklų ilgis 11,75 km)	470	
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	72	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesį
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (bendras inž. tinklų ilgis 11,75 km)	141	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 6 mėnesį
6.	Užbaigimo komisija	24	
Viso valandų skaičius:		926,5	
V etapo bendras valandų skaičius viso:		1122,3	

*Pasikeitus aplinkybėms ar užsakovo reikalavimams terminai gali būti koreguojami.

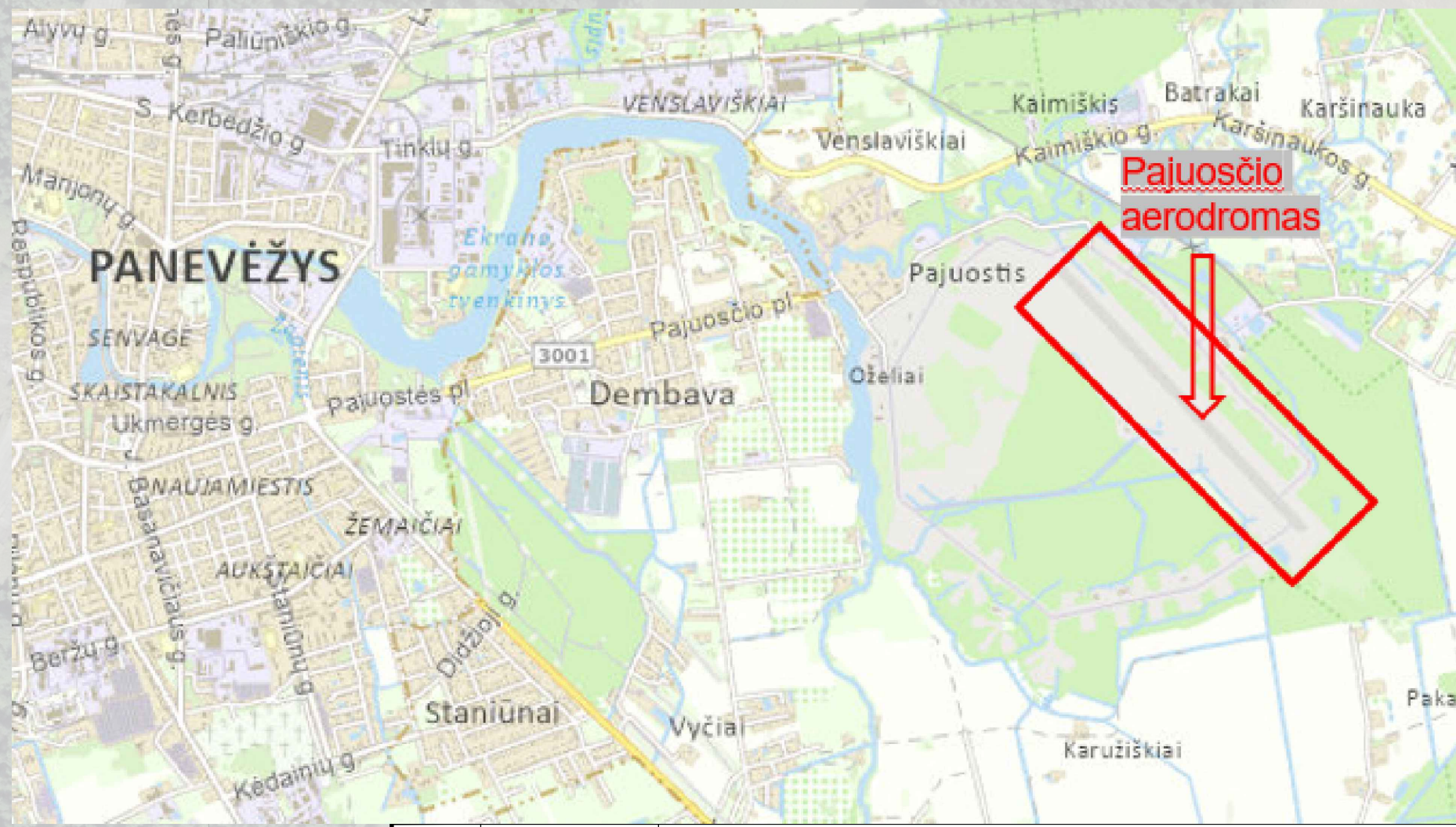
Statybos darbai planuojami 6 mėnesių laikotarpiui. Tuomet viso techninės priežiūros apsilankymų skaičius valandomis statybos darbų vykdymo metu sudaro 16 869,8 val., skaičiuojant vienam techniniam priežiūrėtojui. Tokiu atveju turi būti sukomplektuojama pajėgi techninės priežiūros vadovų komanda, kuri valandų krūvį tinkamai pasiskirstytų.

0	2021-10			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	30491	SPDV	Loreta Simanavičiūtė	
		Inžinierius	Paulius Leonavičius	

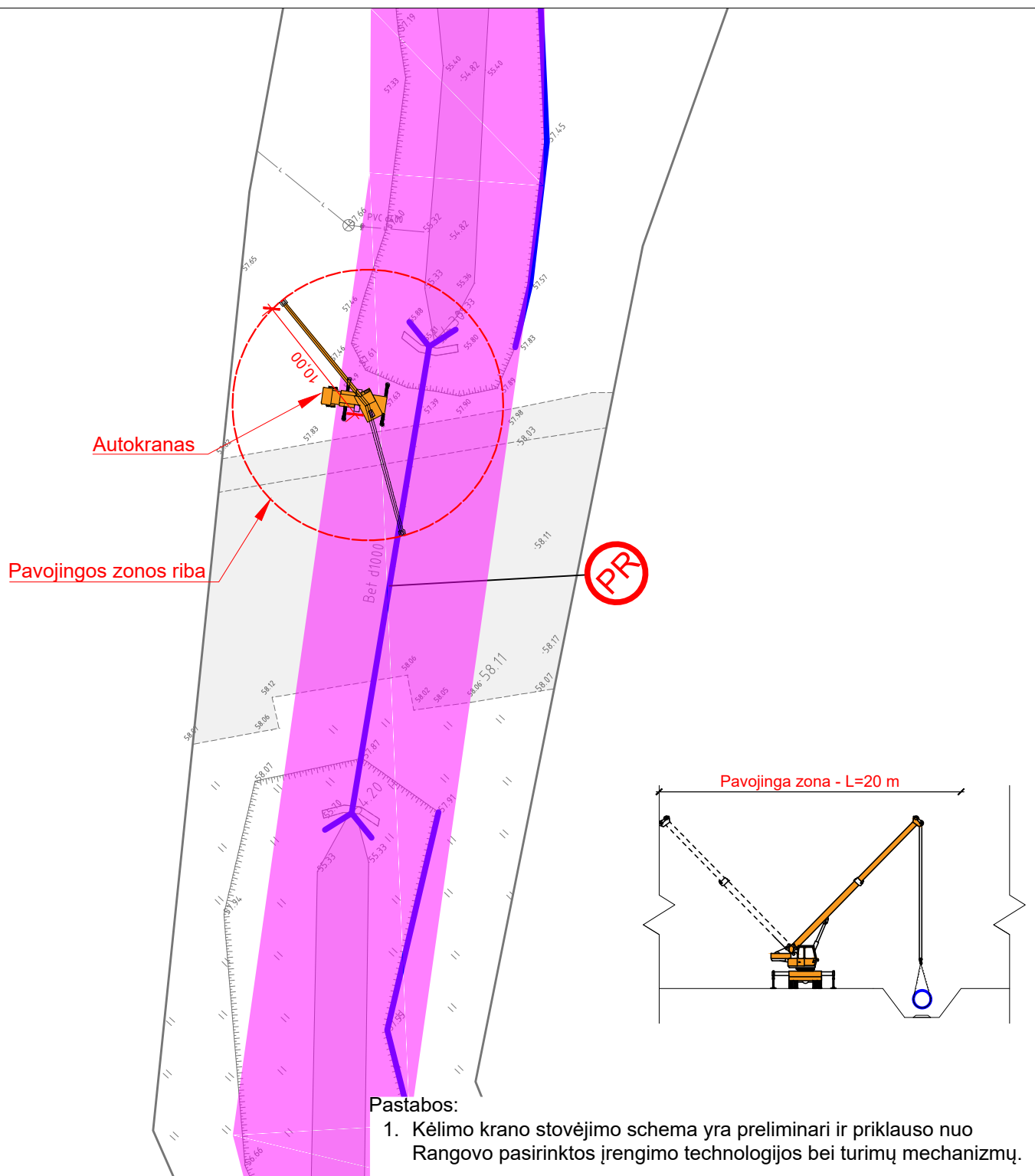
- Pastabos:
1. Matmenys duoti metrais;
 2. Koordinacių sistema - LKS 94; aukščių sistema - LAS07;
 3. Statybos aikštelių, statybinių medžiagų, mechanizmų saugojimo vietos ir privažiavimo keliai plane nurodyti orientaciniai. Galutinės vietos Rangovas turi susiderinti su Statytoju prieš statybos darbų pradžią.
 4. Iki rangos darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:
 - įrengti laikinas buitines patalpas, priešgaisrinį postą, laikiną aptvėrimą;
 - įrengti įspėjamuosius ir draudžiamuosius ženklus.
 5. Statybvietės aikštelės vieta ir aikštelių elementų išdėstymas pateikti rekomendacinio pobūdžio, rangovas esant reikalui gali keisti padėtį.
 6. Ratų plovimo punktai nurodyti rekomendacinio pobūdžio, esant kitiems nenumatytiems keliams, kurie įsijungia į asfalto dangos kelius, rangovas privalo užtikrinti visas reikiamas priemonės purvui nuvalyti.
 7. Būtina kontroliuoti, kad pašaliniai asmenys nepatektų į statybos darbų aikštelę.
 8. Vykdyt visus darbus, būtina vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais ir projektu.




STATYBOS DARBŲ ETAPAI:
I statybos darbų etapas - įrengiamas griovys (kertamas miškas jo įrengimu) lietaus kanalizacijos vandeniu nuvesti ir įrengiami pagrindiniai lietaus nuvedimo kolektoriai. Taip pat kertamas miškas tarp kilimo ir tūpimo tako ir riedėjimo tako patenkantis į skrydžių juostą.
II statybos darbų etapas - įrengiamas kilimo ir tūpimo tako šoninės saugos juostos su latakais ir jų nuvedimo sistemonis, įrengiama sustiprinta grūntinė dalis su konstrukciniais drenažais ir pajungiami į I statybos darbų etapą įrengtus kolektorius.
III statybos darbų etapas - įrengiami kilimo ir tūpimo tako galai (abi pusės) įskaitant ir konstrukcinius drenažus.
IV statybos darbų etapas - įrengiama parašutinių leidimosi zona įskaitant ir drenažus.
V statybos darbų etapas - įrengiami riedėjimo tako drenažai bei sutvarkoma riedėjimo tako apsaugos zona po 35m į šonus.
PASTABA:
I ir II statybos darbų etapai įrengiami kaip nurodyta, negali būti keičiama eiliškumo tvarka. III, IV ir V statybos darbų etapai gali būti įrengiami kita eiliškumo tvarka nei nurodyta šiame brėžinyje.



0		2021-10		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI	
LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)	
KVALIF. PASTYB. DOK. NR.		DATA		STATYBOS PROJEKTO PAŽYDINIMAS	
Sutartiniai ženklai		UAB „Sweco Lietuva“		VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ (PANEVŽIO R. SAV. VILKO SEN. PAJŪSTIO K.) SISTEMOS REKONSTRUOJIMO PROJEKTAS	
I statybos darbų etapas. Zona A		29592		STATYBOS NUMERIS IR PAŽYDINIMAS	
II statybos darbų etapas. Zona A		30491		XX VISI STATINIAI	
III statybos darbų etapas. Zona A		INZ.		PASIRĘNGIMO STATYBŲ IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SITUACIJOS PLANAS. STATYBOS ETAPŲ PLANAS M1:2500	
IV statybos darbų etapas. Zona C		LT		STATYBOS NUMERIS IR PAŽYDINIMAS	
V statybos darbų etapas. Zona B		STATYBOS		LIETUVOS KARIUOMENĖS INFRASTRUKTŪROS PLETROS DEPARTAMENTAS PRIE KAM	
		20179-XX-TP-S.SP-B-01		LAPAS LAPŲ	
				1	



0		2021-10	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO  UAB „Sweco Lietuva“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ (PANEVĖŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
29592	SPV	G. GAIŽAUSKAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS XX VISI STATINIAI	
30491	SPDV	L. SIMANAVIČIUTĖ		
	INŽ.	P. LEONAVIČIUS		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS KĖLIMO KRANO STOVĖJIMO SCHEMA M 1:500	
			LAIDA	
			0	
LT	STATYTOJAS	LIETUVOS KARIUOMENĖ INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS DEPARTAMENTAS PRIE KAM		DOKUMENTO ŽYMUO 20179-XX-TP-SO.B-03
	UŽSAKOVAS			LAPAS 1
				LAPŲ 1