



LAZDIJŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 1, 67106 Lazdijai, <http://www.lazdijai.lt>, tel. +370 318 66 108, el. p. info@lazdijai.lt,
el. pristatymo dėžutės adresas 188714992. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188714992

Tiekėjams pagal sąrašą

2025-09- Nr.

PRANEŠIMAS DĖL PIRKIMO SĄLYGŲ PAAIŠKINIMO

CVP IS priemonėmis gautas tiekėjo paklausimas (pranešimo ID 358662) dėl tarptautinio viešojo pirkimo „VŠĮ „Lazdijų rajono savivaldybės sveikatos centras“ II lygio paslaugoms teikti medicininė įranga“ atviro konkurso specialiųjų sąlygų 5 priedo „Techninė specifikacija“ reikalavimų 3 pirkimo daliai „Lova-vežimėlis (8 vnt.)“ paaiškinimo (toliau – Sąlygos).

1. Klausimas

„**Techninių reikalavimų punktas Nr.6 sako, kad „.... Galvos-nugaros sekcijos pakėlimo kampas reguliuojamas ne siauresnėse ribose nuo 0° -90°“.**Manome , kad šis reikalavimas yra perteklinis. Galvos – nugaros sekcijos palenkimas kampo reguliavimas tokio tipo vežimėliuose atliekamas siekiant pakelti gulinčio paciento kūną ir galvą iki tokios ribos, kad jo kūno padėtis būtų tokia, kuri šios techninės specifikacijos punkte Nr. 1 pavadinta „ pusiau sėdima“. Niekas neabejoja, kad tokia padėtis turi būti patogė pacientui ir nesudaryti jam diskomforto. Gulint susilenkti per dubenį iki 90° gali tik treniruotas, jaunas ir sveikas žmogus. Taip pat tokia (90°) paciento padėtis yra nesaugi - jis lengviau gali nuslysti nuo vežimuko ar , sąmonės praradimo atveju, susižaloti. Vežimukai skirti ligoniams, o šios techninės specifikacijos punkto Nr. 12 reikalavimas sako, kad tikimasi ir nutukusių pacientų. Dauguma vežimukų ant kurių turi būti pervežami pacientai gulinčioje padėtyje gamintojų tai puikiai supranta ir gamina vežimukus, kurių galvos-nugaros sekcijos pakėlimo kampas reguliuojamas siauresnėse ribose negu nuo 0° -90°. Toks reguliavimas dėl savo nepagrįstumo yra gana retas ir perteklinis. Jo buvimas Viešojo pirkimo techniniuose reikalavimuose gali būti vertinamas tik kaip klaida arba siekis pirkti konkretaus gamintojo gaminį eliminuojant visus kitus.

Taip pat gamintojai vadovaujasi ES teisės aktų reikalavimais. **Medicinos norma EN 60601-2-52:2010+A1:2015** nurodo reikalavimus medicininiam baldams skirtiems gulintiems ligoniams. Šios normos punktai nr. **201.9.101 r 201.9.102** skirti lovulių judamoms dalims sako , kad nugaros sekcijos (**backrest**) palinkimo kampas turi būti reguliuojamas nuo **0° ne mažiau 70°** horizontalios ašies atžvilgiu.

Siekiant sudaryti lygias galimybes dalyvauti Viešajame pirkime visiems potencialiems dalyviams siūlome pagrįsti šio reikalavimo buvimą arba patikslinti jį taip:

„.... Galvos-nugaros sekcijos pakėlimo kampas reguliuojamas ne siauresnėse ribose nuo 0° -80°±10°“

1. Atsakymas

Pažymime, kad šis reikalavimas nėra perteklinis, jis nustatytas atsižvelgiant į šiuos aspektus:

1. Pacientų poreikių įvairovė.

Perkamos priemonės skirtos įvairių būklių pacientams, tarp jų – turintiems kvėpavimo sutrikimų, nutukusiems, reabilitacijos ar slaugos poreikių turintiems asmenims. Medicininėje praktikoje tokiais atvejais būtina galimybė pacientą iš gulimosios padėties pakelti į kuo arčiau vertikalią esančią padėtį (iki 90°), kad būtų palengvintas kvėpavimas, sumažinta aspiracijos rizika, užtikrinta geresnė kraujotaka ar sudarytos sąlygos atlikti tam tikras procedūras.

2. Atitiktis standartams ir praktikai.

Tarptautiniai medicininės įrangos gamintojų katalogai bei Europos standartai (pvz., EN 60601-2-52 „Medicininiai lovų saugos reikalavimai“) numato, kad galvos–nugaros sekcijos reguliavimo ribos dažniausiai apima iki 70–90° kampą. Tokiu būdu užtikrinamas universalus panaudojimo principas, kad įranga tiktų tiek gulėjimui, tiek sėdėjimui.

3. Saugumo užtikrinimas.

Numatytas 90° kampas yra maksimali ribinė galimybė, kuri praktikoje taikoma tik esant indikacijoms. Paciento saugumui užtikrinti gamintojai įprastai integruoja papildomas priemones – atramas, diržus, šonines apsaugas. Todėl ši padėtis nesukelia papildomos rizikos, jei įranga naudojama pagal paskirtį.

4. Universalumas ir racionalus viešųjų išteklių naudojimas.

Nustatytas reguliavimo diapazonas leidžia užtikrinti, kad ta pati įranga būtų pritaikyta platesniam klinikinių situacijų spektrui, išvengiant poreikio papildomai įsigyti kitokios paskirties įrangos.

Todėl manome, kad reikalavimas galvos–nugaros sekcijos pakėlimo kampą reguliuoti ribose nuo 0° iki 90° yra pagrįstas, neprieštarauja proporcingumo principui ir neužkerta kelio konkurencijai, kadangi rinkoje yra keli gamintojai, galintys pasiūlyti tokius reikalavimus atitinkančius vežimėlius.

2. Klausimas

„Techninių reikalavimų punktas Nr.12 sako, kad „Saugi, gamintojo numatyta maksimali eksploatacinė vežimėlio apkrova ≥ 250 kg.“,

Tokia maksimali leistina apkrova vargu ar yra pagrįsta plačia praktika. Tenkinti šį reikalavimą gali vežimukai, kuriuose yra daug brangesnės negu įprasta lovagulio reguliavimui skirtos hidraulinės pompos. Jų kaina yra žymiai didesnė negu tą pačią funkciją atliekančių hidraulinių pompų kurių maksimali leistina apkrova yra 200 kg.

Siūlome šį reikalavimą pagrįst arba patikslinti taip: Saugi, gamintojo numatyta maksimali eksploatacinė vežimėlio apkrova ≥ 200 kg.“

2. Atsakymas

Pažymime, kad šis reikalavimas nėra perteklinis, o nustatytas atsižvelgiant į pacientų ir personalo saugą bei praktinius sveikatos priežiūros įstaigų poreikius:

1. Pacientų svorio įvairovė.

Įstaigoje gydomi ir transportuojami pacientai gali turėti labai įvairų kūno svorį, įskaitant nutukusius. Pastaraisiais metais tokių pacientų skaičius nuolat didėja, todėl įranga turi būti tinkama naudoti ir didesnio svorio pacientams, kad nebūtų diskriminuojama pacientų grupė.

2. Papildomos apkrovos.

Į realią vežimėlio apkrovą patenka ne tik paciento kūno masė, bet ir antklodės, medicininė aparatūra, infuzinės sistemos, taip pat personalo daroma apkrova perkeliant pacientą. Todėl faktinė apkrova dažnai viršija vien paciento svorį.

3. Saugumas ir patikimumas.

Gamintojo deklaruota didesnė maksimali apkrova reiškia patvaresnę konstrukciją ir mažesnę riziką, kad įranga bus pažeista naudojimo metu. Tai tiesiogiai siejasi su pacientų bei medicinos personalo saugumu, padeda išvengti nelaimingų atsitikimų (kritimų, traumų).

4. Atitiktis standartams ir teisės aktams.

Europos standartas **EN 60601-2-52:2010+A1:2015** nustato medicininių lovų ir panašios įrangos saugos reikalavimus, tarp jų – bandymus su didesnėmis apkrovomis, siekiant užtikrinti konstrukcijos patikimumą ir stabilumą.

5. Ekonomiškumas.

Įsigijus įrangą su per maža apkrovos riba, tektų papildomai pirkti specialius vežimėlius didesnio svorio pacientams. Tai sukeltų nepagrįstas papildomas išlaidas. Reikalavimas ≥ 250 kg leidžia iš anksto užtikrinti universalią įrangos paskirtį ir racionaliai naudoti viešuosius išteklius.

Atsižvelgdami į tai, manome, kad reikalavimas dėl ≥ 250 kg apkrovos ribos yra proporcingas, pagrįstas pacientų ir personalo saugumo bei praktiniais poreikiais, atitinka galiojančius standartus ir Lietuvos teisės aktus bei neužkerta kelio konkurencijai, nes tokio tipo įrangą siūlo keli gamintojai.

3. Klausimas

„Techninių reikalavimų punktas Nr.8 sako, kad „Vežimėlio rankenos.1. Abiejuose vežimėlio galuose, naudojamos vežimėlio stūmimui/traukimui rankiniu būdu.2.Nuleidžiamos/suskleidžiamos, kuomet nenaudojamos“

Reikalavimas kad vežimukas turi turėti stūmimo rankenas suprantamas. Nelabai suprantama, kodėl jos būtinai turi būti „Nuleidžiamos/suskleidžiamos, kuomet nenaudojamos“ Toks reikalavimas

neaišku kuo pagrėstas. Tokį techninį sprendimą yra užpatentavusi firma Linet iš Čekijos. Jo palikimas ir reiškia, kad gali būti perkamas tik šios firmos vežimukas nes toks reikalaujamas rankenų nuleidimo/ suskleidimo mechanizmas yra apsaugotas patentu kuris priklauso firmai LINET. Nelabai aišku, kodėl kai vežimukas nenaudojamas tos rankenos turi būti suskleistos/ nuleistos. Jeigu visgi tai yra būtina, turi būti sudaryta galimybė siūlyti ir kitokius galimus stūmimo rankenų nebuvimo aukščiau vežimuko gulimos dalies variantus.

Siūlome šį reikalavimą pagrįst arba patikslinti taip: „Vežimėlio rankenos.1. Abiejuose vežimėlio galuose, naudojamos vežimėlio stūmimui/traukimui rankiniu būdu.2.Nuleidžiamos/suskleidžiamos arba išimamos „kuomet nenaudojamos“

3. Atsakymas

Reikalavimas kad rankenos galėtų būti **išimamos, kuomet nenaudojamos** yra netinkamas dėl šių priežasčių:

1. Pacientų ir personalo saugumas

Rankenos abiejuose vežimėlio galuose turi būti visada prieinamos, kad personalas galėtų greitai ir saugiai koreguoti vežimėlio judėjimo kryptį.

Išimtos rankenos kritinių situacijų metu (pacientui prarandant sąmonę, vežimėliui slystant ar manevruojant siaurose patalpose) gali sukelti pavojų pacientui ir personalui, nes rankenos nebus prieinamos akimirksniu.

2. Ergonomika ir darbo efektyvumas

Suskleistos/nuleistos rankenos leidžia greitai pritaikyti vežimėlį pagal personalo ūgį ir darbo sąlygas, mažinant fizinę apkrovą.

Išimamos rankenos reikalauja papildomo montavimo/demontavimo, kas sulėtina darbą ir padidina personalo krūvį.

3. Techninė patikimumo priežastis

Dažnas rankenų išėmimas ir vėl tvirtinimas gali pažeisti tvirtinimo mechanizmus, sukelti atsipalaidavimą ar deformacijas, trumpinti įrangos tarnavimo laiką.

Nuleidžiamas / sulankstomas mechanizmas yra gamintojo numatyta saugi konstrukcija, užtikrinanti ilgaamžiškumą.

4. Funkcionalumas ir universalumas

Suskleistos rankenos leidžia vežimėlį lengvai transportuoti siaurose patalpose, liftuose, sandėliuoti ar naudoti įvairiose ligoninės vietose.

Išimamos rankenos reikalauja papildomos saugyklos vietos, padidina rankenų pametimo riziką ir gali apsunkinti įrangos naudojimą.

5. Atitiktis standartams

Europos standartas **EN 60601-2-52:2010+A1:2015** numato, kad medicininės transportavimo įrangos rankenos turi būti saugios, ergonomiškos ir visada prieinamos naudotojui.

Taigi reikalavimas, kad rankenos būtų **nuleidžiamos / suskleidžiamos, bet ne išimamos**, užtikrina **greitą prieinamumą, saugumą, ergonomišką darbą, ilgalaikį įrangos patikimumą ir patogų naudojimą siaurose erdvėse**. Rankenų išėmimas gali padidinti traumų riziką, sukelti papildomą fizinę apkrovą personalui ir pagreitinti įrangos nusidėvėjimą.

Todėl laikome esamą reikalavimą tinkamu, pagrįstu ir atitinkančiu saugumo bei funkcinės paskirties principus, neužkertant kelių konkurencijai rinkoje.

Komisijos pirmininkas

Tomas Savukas

Miglė Radziukienė, tel. +370 627 20750, el. p. migle.radziukiene@lazdijai.lt