

# KELTO „KLAIPĖDA“ DOKINĖS APŽIŪROS IR REMONTO PASLAUGŲ PIRKIMAS

## TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PROJEKTAS

---

### 1. SAŲOKOS IR SUTRUMPINIMAI

1.1. **Užsakovas** – AB „Smiltynės perkėla“.

1.2. **Vykdytojas** - privatus juridinis asmuo, kitos organizacijos ir jų padaliniai ar tokių asmenų grupė, su kuriuo Užsakovas sudaro Sutartį.

1.3. **Sutartis** – Sutartis, sudaroma tarp **Užsakovo** ir **Vykdytojo** dėl Pirkimo objekto.

1.4. **Pirkimo objektas** - Paslaugos.

---

### 2. PIRKIMO OBJEKTAS IR JO KAINA

2.1. **Pirkimo objektas** - kelto „Klaipėda“ dokinės apžiūros ir remonto paslaugos (toliau – Paslaugos). Preliminarios paslaugų apimtis ir aprašymas nurodytos lentelėje Nr. 1.

2.2. Pagrindiniai kelto „Klaipėda“ duomenys nurodyti lentelėje Nr. 2.

2.3. Pirkimas į atskiras pirkimo objekto dalis neskirstomas.

2.4. Paslaugų preliminarūs (maksimalūs) kiekiai išvardinti Techninės specifikacijos lentelėje Nr. 1. Užsakovas neįsipareigoja pirkti visų Paslaugų kiekio. Tikslus perkamų Paslaugų kiekis bus nustatomas laivą pakėlus į doką ir atlikus laivo povandenių dalių apžiūrą ir mechanizmų defektaciją. Galutinį sprendimą po defektacijos dėl įsigyjamų Paslaugų apimtys priima Užsakovas. Apmokėjimas bus vykdomas už faktiškai suteiktų Paslaugų kiekį. Priklausomai nuo bendrovės finansinės būklės ar faktinio Paslaugų poreikio, Užsakovas turi teisę atsisakyti viso ar dalies Paslaugų kiekio.

2.5. Paslaugų įkainiai turi būti pateikti galutiniai, įvertinus visas galimas tiekėjo išlaidas.

2.6. Papildomas paslaugas ir remonto medžiagas, nenumatytas techninėje specifikacijoje, bet reikalingas atliekant techninėje specifikacijoje nurodytas paslaugas, Vykdytojas privalo įsivertinti ir įtraukti į pasiūlymo kainą. Papildomi mokėjimai atliekami nebus.

---

### 3. SUTARTINIŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ VYKDYMO VIETA

3.1. Tiekėjo dokas.

---

### 4. REIKALAVIMAI PIRKIMO OBJEKTUI

4.1. Preliminariai numatomas dokinės apžiūros ir remonto paslaugų atlikimo laikas 2025 m. lapkričio - gruodžio mėn. Užsakovas pasilieka sau teisę pakeisti Paslaugos teikimo laiką. Apie tikslų Paslaugos teikimo laiką, Vykdytoją informuos atskiru raštu likus 30 kalendorinių dienų iki Paslaugų suteikimo dienos.

4.2. Vykdytojas privalo turėti visą įrangą, dokumentus ir kvalifikuotus specialistus, turinčius darbo patirties suteikti pagal techninę specifikaciją numatytas Paslaugas.

4.3. Vykdytojas turi užtikrinti, kad Laivo dokiniam remontui naudojamas dokas priimtų laivą, kurio parametrai: laivo bendras ilgis (LOA) 59,9 m, plotis (B) 14,00 m, grimzlė - (T) 3,40 m. Minimalus atstumas nuo laivo bortų (dešinio ir kairio) iki doko vidinių bortų turi būti ne mažiau 2,0 m iš kiekvienos pusės

4.4. Paslaugų pradžia nustatoma ir įforminama laivo priėmimo-perdavimo aktu, kuris Šalių pasirašomas prieš kelto pastatymą į doką (kai remonto paslaugos atliekamos Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste) arba perduodant Vykdytojui, kuris jį buksyruos/eskortuos/lydės (kai remonto paslaugos atliekamos ne Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste).

4.5. Keltas į doką turi būti priimtas ir pakeltas per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo Užsakovo raštiško prašymo pateikimo dienos.

4.6. Paslaugos turi būti atliktos per ne ilgesnį kaip 12 (dvylika) kalendorinių dienų laikotarpį nuo laivo priėmimo-perdavimo akto pasirašymo, keltą perduodant Vykdytojui (kai remonto paslaugos atliekamos Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste) arba priėmimo-perdavimo akto pasirašymo, perduodant Vykdytojui, kuris jį buksyruos/eskortuos/lydės (kai remonto paslaugos atliekamos ne Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste) iki kelto grąžinimo (pristatymo) Užsakovui.

4.7. Už darbų saugą pakeliant/nuleidžiant keltą į/iš doko atsakingas Vykdytojas.

4.8. Už priešgaisrinę saugą doko, savalaikį priešgaisrinių priemonių vykdymą ir gaisro gesinimo priemonių tvarkingumą atsako Vykdytojas, o doko stovinčiame kelte – Užsakovas.

4.9. Už darbų saugą, darbo higieną, gaisrinę saugą, aplinkos apsaugą darbo vietose tiesiogiai atsako Vykdytojas.

4.10. Vykdytojas privalo supažindinti Užsakovą (kelto įgulą):

- su dokavimo ypatumais, su pasiskirstymu darbo vietose keltą įvedant/išvedant į/iš doko, galimais pavojais, rizikos veiksniais ir instruktuoti darbo vietoje vadovaujantis Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo reikalavimais;

- su vidaus darbo tvarkos taisyklėmis, skirtomis kelto komandai, keltui esant pakėlimo įrenginyje;

- su priešgaisrinių priemonių, darbuotojų evakavimo planu bei veiksmais ir sanitarinių bei buitinių patalpų išdėstymu kelto pakėlimo įrenginyje ir kelto remonto įmonės teritorijoje.

4.11. Įgulos ir kitų Užsakovo nurodytų darbuotojų/asmenų supažindinimas/instruktavimas su kelto dokavimu, darbo aplinkoje esamais ir galimais rizikos darbuotojų saugai ir sveikatai veiksniais, atliekamas darbuotojui suprantama kalba, įforminamas teisės aktų nustatyta tvarka, pasirašant instruktavimų žurnale.

4.12. Vykdytojas įsipareigoja užtikrinti ir sudaryti visas sąlygas patekti į keltą jo remonto metu Užsakovo nurodytiems asmenims su techninėmis priemonėmis. Užsakovas įsipareigoja apie tokius asmenis iš anksto informuoti Vykdytoją.

4.13. Dokinės apžiūros ir remonto paslaugas atliekant ne Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, paslaugos Vykdytojas turi įsivertinti visas išlaidas susijusias su kelto paruošimu, saugiu buksyravimu/ eskortavimu/lydėjimu į Paslaugų atlikimo vietą (bei jūrinės įgulos suformavimu) ir atgal, kelto draudimu buksyravimo/ eskortavimo/lydėjimo metu ir įtraukti į Paslaugų atlikimo kainą. Papildomi mokėjimai atliekami nebus.

4.14. Dokinės apžiūros ir remonto Paslaugas atliekant ne Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste kelto buksyravimas/ eskortavimas/lydėjimas leidžiamas tik gavus Užsakovo, Lietuvos transporto saugos administracijos, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kapitono ir kitų būtinų institucijų leidimą.

4.15. Teikiant Paslaugas, įskaitant kelto buksyravimą/ eskortavimą/lydėjimą, kai Paslaugos teikiamos ne Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, Vykdytojas pilnai atsako už kelto saugumą, už padarytą materialinę (savo ir Užsakovo darbuotojų, pasitelkiamų subtiekių ar kt. asmenų) žalą Užsakovui ar tretiesiems asmenims, jei jie kilo dėl Vykdytojo kaltės ar didelio neatsargumo bei saugos reikalavimų nesilaikymo.

4.16. Paslaugas atliekant ne Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, Vykdytojas įsipareigoja:

- kompensuoti Užsakovui visas patirtas išlaidas, susijusias su trijų administracijos darbuotojų, vykdančių Paslaugų suteikimo priežiūrą ir penkių kelto įgulos narių komandiruotės apmokėjimu (dienpinigių išlaidas pagal tai šaliai taikomas dienpinigių normas), sveikatos draudimu bei draudimu nuo nelaimingų atsitikimų;;

- apmokėti kitas su kelto buksyravimui/ eskortavimui paruošimu susijusias išlaidas, tokias kaip kuro bunkeravimo po dokinio remonto, kuro likučių utilizavimu;

- užtikrinti ir apmokėti Užsakovo vieno administracijos darbuotojo ir penkių kelto įgulos narių apgyvendinimą, apgyvendinimo įstaigoje kiekvienam asmeniui skiriant atskirą kambarį su sanitariniu mazgu ir dušu;

- kasdienį kelto įgulos narių nuvežimą/parvežimą į/iš doką (o) iš/į laikinos (a) gyvenamos (a) vietos (a);

- vieną kartą savaitėje penkių kelto įgulos narių parvežimą/nuvežimą iš/į paslaugos atlikimo vietos (a) į/iš Klaipėdos miestą (o);

- trijų Administracijos darbuotojų kelionės išlaidas iš/į Klaipėdos miesto (a) į/iš paslaugų atlikimo vietą (os), kai į (iš) paslaugos atlikimo vietą (os) vykstama vienu lengvuju automobiliu, taikant kuro sunaudojimo normą - 10 l vienam šimtui kilometrų.

4.17. Užsakovas, matydamas kad Paslaugos teikiamos nesilaikant techninės specifikacijos darbų turinio aprašo, technologinių ar kitų techninių Paslaugų teikimui (darbų atlikimui) keliamų reikalavimų, turi teisę

nutraukti Paslaugų teikimą ir pareikalauti, kad Paslaugos, kurios buvo atliktos nesilaikant minėtų reikalavimų, būtų neatlygintinai perdarytos.

4.18. Suteikęs Paslaugas, nurodytas techninėje specifikacijoje, Vykdytojas privalo raštu pateikti suteiktų Paslaugų ataskaitą. Suteiktų Paslaugų ataskaita pateikiama el. priemonėmis paisrašyta el. parašais.

4.19. Instruktuoti Užsakovo kelto įgulą ir administracijos darbuotojus darbuotojų saugos, gaisrinės ir civilinės saugos bei sveikatos klausimais jiems suprantama kalba, įforminant instruktažus pasirašytinai.

4.20. Vykdytojas užtikrina Dokinės apžiūros ir remonto paslaugas vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos patvirtintomis Darbų saugos laivuose bendrąsias taisyklių ir Pavojingų krovinių vežimo savaeigiais keltais priešgaisrinės saugos taisyklių ir kt. teisės aktų reikalavimais.

---

## **5. GARANTIJOS TERMINAI IR REIKALAVIMAI**

5.1. Atliktoms Paslaugoms nustatomas ne mažesnis kaip 12 (dvylikos) mėnesių garantinis laikotarpis, kuris skaičiuojamas nuo Užsakovo ir Vykdytojo Paslaugų priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos.

5.1. Garantijos termino metu pastebėjus, kad suteiktų Paslaugų kokybė neatitinka sutarties reikalavimų, Vykdytojas po raštiško Užsakovo pranešimo gavimo dienos, Paslaugų teikimo trūkumus savo lėšomis turi pašalinti ne vėliau kaip per 2 kalendorines dienas, jei kelto eksploatavimas negalimas, jei kelto eksploatavimas leidžiamas ir pastebėti defektai neturi įtakos sklandžiam kelto darbui, defektai pašalinami ne vėliau kaip per 14 kalendorinių dienų, nuo pranešimo apie defektą pateikimo datos. Jeigu defektui pašalinti reikės pristatyti reikiamas dalis, Tiekėjas privalės pateikti jas ir pašalinti defektą per suderintą su Užsakovu laikotarpį.

5.2. Pavėlavus pašalinti suteiktų Paslaugų trūkumus nustatytu terminu, Vykdytojas atlygina Užsakovui dėl kelto prastovos patirtus nuostolius/baudą, lygią 50 Eur be PVM už vieną laivo prastovos valandą (1 200 Eur be PVM už vieną laivo prastovos parą), taip pat atlygina kitus nuostolius, kurių nepadengia nurodyta bauda.

5.3. Kokybės garantijos termino metu, Vykdytojas privalo atlikti Paslaugas savo lėšomis, įskaitant transportavimo kaštus. Reklamacijos dėl Paslaugų kokybės gali būti pareikštos per visą kokybės garantijos terminą.

5.4. Sutarties galiojimo laikotarpiui Vykdytojas turi būti apsidraudęs Laivų remontininko civiline atsakomybe nemažesnei kaip 1,0 mln. (vieno milijono) Eur draudimo sumai.

---

## **6. UŽSAKOVO IR VYKDYTOJO ĮSIPAREIGOJIMAI**

6.1. Užsakovas už Paslaugas atsiskaito mokestiniu pavedimu per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų po Paslaugų priėmimo-perdavimo akto pasirašymo ir PVM sąskaitos faktūros gavimo dienos. PVM sąskaitoje-faktūroje nurodyta Paslaugų kaina turi atitikti pirkimo-pardavimo sutartyje nurodytą Paslaugų kainą.

6.2. PVM sąskaita – faktūra už suteiktas Paslaugas privalo būti pateikta per informacinę sistemą „SABIS“.

6.3. Paslaugų priėmimo-perdavimo aktas pasirašomas tik tuo atveju, jei suteiktos Paslaugos yra kokybiškos ir atitinka konkurso sąlygų nustatytus reikalavimus. Visos Paslaugos perduodamos ir priimamos pasirašant galutinį Paslaugų priėmimo-perdavimo aktą, po kelto išbandymo išplaukiant į Kuršių marias (kai remonto paslaugos atliekamos Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste) arba po kelto išbandymo kituose vandenyse (kai remonto paslaugos atliekamos ne Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste).

6.4. Visi aktai, protokolai, matavimo dokumentai ir atliktų Paslaugų aprašai yra suderinami su Užsakovo atstovu.

6.5. Vykdytojas pavėlavęs suteikti paslaugas per konkurso sąlygose nurodytą terminą arba Paslaugų priėmimo metu pastebėjus, kad suteiktos Paslaugos neatitinka konkurso sąlygose nustatytų reikalavimų, surašomas aktas ir Paslaugos nepriimamos. Vykdytojas trūkumus savo lėšomis turi pašalinti ne vėliau kaip per 2 kalendorines dienas, jei kelto eksploatavimas negalimas, jei kelto eksploatavimas leidžiamas ir pastebėti defektai neturi įtakos sklandžiam kelto darbui, defektai pašalinami ne vėliau kaip per 14

kalendorinių dienų nuo pranešimo apie defektą pateikimo dienos. Pavėlavus pašalinti trūkumus šiame punkte nustatytais terminais, Vykdytojas atlygina Užsakovui dėl kelto prastovos patirtus nuostolius/baudą, lygią 50 Eur be PVM už vieną laivo prastovos valandą (1 200 Eur be PVM už vieną laivo prastovos parą), taip pat atlygina kitus nuostolius, kurių nepadengia nurodyta bauda.

6.6. Baudos sumokėjimas Vykdytojo neatleidžia nuo tolimesnių Paslaugų pirkimo-pardavimo sutartimi prisiimtų įsipareigojimų vykdymo, tame tarpe nuostolių, atsiradusių dėl laiku nepateiktų arba pateiktų nekokybiškų Paslaugų, kompensavimo.

6.7. Jei Vykdytojas Sutarties galiojimo laikotarpiu nepagrįstai nutraukia Sutartį savo iniciatyva ar Užsakovas yra priverstas ją nutraukti dėl Vykdytojo kaltės, Vykdytojas moka 10 (dešimt) procentų bendros Sutarties kainos dydžio baudą už Sutarties nutraukimą ir atlygina Užsakovo patirtus nuostolius, kurių nepadengia nurodyta bauda.

6.8. Užsakovas turi teisę be atskiro išankstinio Vykdytojo įspėjimo sulaikyti ir (ar) išskaičiuoti netesybas (baudas) iš Vykdytojui pagal šią Sutartį mokamų sumų arba reikalavimą dėl jų atlyginimo nukreipti į Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumentą.

6.9. Jeigu Užsakovas vėluoja sumokėti Vykdytojui priklausančias sumas Sutartyje nustatytais terminais, Vykdytojui pareikalavus, moka Vykdytojui 0,3 (trijų dešimtųjų) procentų delspinigius nuo neapmokėtos sąskaitos dydžio, už kiekvieną uždelstą dieną.

6.10. Tuo atveju, jeigu iškyla konfliktas dėl suteiktų Paslaugų kokybės, kuris negali būti išspręstas abiejų šalių susitarimu, kviečiami nepriklausomi ekspertai. Visas su ekspertų paslaugomis susijusias išlaidas padengia šalis, kurios nenaudai priimtas sprendimas.

6.11. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo dienos ir pateikus sutarties įvykdymo užtikrinimo garantiją ir galioja 12 (dvylika) mėnesių arba iki visiško sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

6.12. Vykdytojas turi būti apsidraudęs bendrosios civilinės atsakomybės draudimu, kurio kopija privalės būti pateikta iki laivo perdavimo akto pasirašymo dienos.

6.13. Reikalavimai draudimui:

1. Draudimo objektas – draudėjo (įskaitant jo subrangovus) civilinė atsakomybė:
  - Už žalą, padarytą draudėjui (įskaitant jo subrangovus) vykdant apdraustą veiklą;
  - Už žalą, padarytą draudėjo (įskaitant jo subrangovus) pateiktu netinkamos kokybės produktu arba paslauga;
  - Už žalą, padarytą laivui, kuris žalos atsiradimo momentu buvo draudėjo (įskaitant jo subrangovus) remontuojamas, saugojamas, prižiūrimas, valdomas, naudojamas, kontroliuojamas, transportuojamas ar kitaip jam patikėtas;
2. Apdrausta veikla – laivų remontas; laivo sistemų, automatikos, navigacinių sistemų, elektronikos remontas, ne mažesnė kaip 1 000 000 (vienas milijonas) Eur vienam draudžiamajam įvykiui ir visam draudimo sutarties galiojimo laikotarpiui.
3. Apdrausta veikla – laivo valdymo, eksploatavimo; buksyravimo veikla, eskortavimo veikla (jei laivas bus buksruojamas/eskortuojamas), ne mažesnė kaip 3 000 000 (trys milijonai) Eur vienam draudžiamajam įvykiui ir visam draudimo sutarties laikotarpiui.
4. Bendrosios civilinės atsakomybės draudimo galiojimo laikotarpis – ne trumpesnis kaip 1 (vienas) mėnesis.

### 1 lentelė Preliminarios paslaugų apimtys ir aprašymas.

Eil. Nr.	Darbu turinys	Maksimalus paslaugos kiekis
1	2	3
1	Stapelio surinkimas iki 1800 mm., apžiūra ir remontas po laivo pakėlimo.	1 operacija
2	Laivo įvedimas/išvedimas į/iš doką (o), pakėlimas ir nuleidimas, įskaitant pirmą stovėjimo dieną.	1 operacija
3	Trapo pastatymas/nuėmimas.	1 operacija
4	Elektros energijos (380V, 50 Hz.) linijos pajungimas/ atjungimas.	1 operacija
5	Elektros energijos tiekimas.	2000 kWh
6	Doko priešgaisrinės sistemos pajungimas/atjungimas.	1 operacija
7	Doko priešgaisrinės sistemos slėgio palaikymas.	Iki 12 parų
8	Gaisrininko priežiūra.	Iki 12 parų
9	Stovėjimas doko (neskaičiuojant laivo pastatymo į doką dienos).	Iki 11 parų
10	Sraigto nuėmimas, balansavimas, uždėjimas. (D. – 1300 mm.)	1 vnt.
11	Azimutinės vairo kolonėlės transmisinės alyvos išleidimas (450 l), visos hidraulinės sistemos praplovimas. Alyvos utilizavimas.	1 vnt.
12	Mašinų skyriaus technologinio liuko 2682x2474 mm. atidarymas/uždarymas (22 tvirtinimo taškai) liuko sandarinimas, naujos guminės tarpinės keitimas pagal defektaciją, įskaitant jų gamybą,	1 vnt.
13	Azimutinės vairo kolonėlės povandeninės dalies reduktoriaus demontavimas/sumontavimas, defektavimas, horizontalaus sraigto veleno sandarinimų ir guolių keitimas (be dalių kainos). Brėžinys Nr. Brėžinys Nr.1246097_TD	1 vnt.
14	Azimutinės vairo kolonėlės povandeninės dalies vertikalaus veleno demontavimas/sumontavimas, defektavimas, sandarinimų ir guolių keitimas (be dalių kainos).	1 vnt.
15	Azimutinės vairo kolonėlės viršutinio reduktoriaus demontavimas/sumontavimas, defektavimas, velenų sandarinimų ir guolių keitimas (be dalių kainos). Brėžinys Nr.1243481_TD	1 vnt.
16	Azimutinės vairo kolonėlės viršutinio reduktoriaus hidraulinės movos demontavimas/sumontavimas. Brėžinio nr. 0021-333-55-175000; 9021-333-55-175000_TD	1 vnt.
17	Kardaninio veleno jungiančio variklį ir vairo kolonėlę demontavimas/sumontavimas	1 vnt.

*Pastaba.* Papildomas paslaugas ir remonto medžiagas, nenumatytas techninėje specifikacijoje, bet reikalingas atliekant techninėje specifikacijoje nurodytas paslaugas, Vykdytojas privalo įsivertinti ir įtraukti į pasiūlymo kainą. Papildomi mokėjimai atliekami nebus.

**2 lentelė Pagrindiniai kelto „Klaipėda“ duomenys.**

Pagrindiniai duomenys:
Laivo registracijos numeris: LT-P-968
Laivo statybos projekto Nr.: NB70
Laivo statyklos pavadinimas: Vakarų Baltijos laivų statykla
Pagrindiniai išmatavimai:
Maksimalus ilgis ( $L_{OA}$ ) – 59,90 m;
Maksimalus plotis ( $B_{OA}$ )– 14,00 m;
Maksimali grimzlė – 3,40 m.
Eigos varikliai:
2 (du), stacionarūs dyzeliniai;
Markė Caterpillar C18;
Bendras galingumas 894 kW (2 vnt. x 447 kW).
Pagalbiniai varikliai:
2 (du), stacionarūs dyzeliniai;
Markė Caterpillar C4.4;
Bendras galingumas 149 kW (2 vnt. x 74,5 kW).
Vairo įrenginys:
Dvi 360° vairo posūkio kolonėlės Schottel SRP 210 R/L
Pagrindiniai sraigčiai:
2 (du) keturių menčių, fiksuoto žingsnio. D-1300 mm.

## Priedami dokumentai:

1. Vairo kolonėlės apatinio reduktoriaus brėžinys Nr. 1246097\_TD;
2. Vairo kolonėlės viršutinio reduktoriaus brėžinys Nr. 1243481\_TD;
3. Hidraulinės movos brėžinys Nr. 0021-333-55-175000; 9021-333-55-175000\_TD.