

# Via Lietuva

TVIRTINU:



\_\_\_\_\_  
(data)

## TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 157 Kelmė–Tytuvėnai ruožo nuo 2,360 iki 17,640 km kapitalinis remontas įrengiant taką
4. **Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
5. **Etapas:** techninis darbo projektas.
6. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
7. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
10. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
  - 10.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 157 Kelmė–Tytuvėnai ruožo nuo 2,360 iki 17,640 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu);

*10.2. kelio (gatvės) kategorija:* III; (gyvenvietėje projektuoti pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, besiribojančius šalia kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų ir kitą);

*10.3. projektavimo paslaugų apimtis:* nurodytame kelio ruože suprojektuoti pėsčiųjų-dviračių taką, nuovažas, sankryžų elementus, pagal poreikį atnaujinti / įrengti naujas autobusų sustojimo aikštes. Pėsčiųjų-dviračių tako vieta (dešinė ir / ar kairė kelio pusė ir kita) nustatoma projektavimo metu pagal poreikį, vadovaujantis atliktais tyrimais ir analize. Pagal tyrimu metu nustatytą poreikį suprojektuoti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės ar numatyti jų sutvarkymą, taip pat numatyti nutiesti reikalingas pėsčiųjų-dviračių infrastruktūros jungtis (takus), kitus elementus. Pėsčiųjų-dviračių taką projektuojant prie pat važiuojamosios kelio dalies (ant tos pačios sankasos) pagal poreikį numatyti kelio važiuojamosios dalies dangos atnaujinimą;

*10.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra:* pagal dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės;

*10.5. dangos konstrukcijos klasė:* pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;

*10.6. nuovažų skaičius:* nustatoma projektavimo metu;

*10.7. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai:* nustatoma projektavimo metu;

*10.8. vandens pralaidos:* esamų tvarkymas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos);

*10.9. vandens nuleidimas nuo kelio:* spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Pagal poreikį suprojektuoti uždara LVN sistemą, kuri po statybos darbų bus registruojama atskiru statiniu NTR;

*10.10. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta:* poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

*10.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas:* poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

*10.12. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas:* nustatoma projektavimo metu;

10.13. *autobusų sustojimo aikštelių skaičius*: esamų remonto ar naujų įrengimo poreikį nustatyti projektavimo metu pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Pagal poreikį suprojektuoti privedimą iki ASA;

10.14. *autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius*: pagal poreikį autobusų sustojimo aikštelėse numatyti atnaujinti / įrengti paviljonus;

10.15. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis;

10.16. *apšvietimas*: numatyti gyvenvietės ribose ir geležinkelio pervažoje. Apšvietimo apskaita turi būti atskira nuo savivaldybės tinklų;

10.17. *tiltai*: 10,512 km tiltas per Dubysą. Tiltu rekonstravimas bus atliekamas pagal atskirą projektą, tako sprendinius numatyti iki ir už tilto.

10.18. *kiti reikalavimai*:

10.18.1. įvertinti apie 15,37 km esančią geležinkelio pervažą, sprendinius derinti su „LTG Infra“, *Taką numatyti iki bėgio galvutės ir perėjos per geležinkelį su signalizacijos įrenginiais (EC praplėtimą nuo esamos pervažos – minimalūs reikalavimai), numatyti apšvietimą;*

## **11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

11.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: : taip;

11.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai>*: taip;

11.3. *projekto rengimo dokumentais*: taip;

11.4. *prisijungimo sąlygomis*: taip.

## **12. Finansavimo šaltinis:**

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

## **13. Projekto apimtis:**

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

**14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):**

Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

**15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**

Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija;

Priedas Nr. 2. Prašymo forma „Dėl ekspertizės atlikimo“.

Priedas Nr. 3. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo statytojo (užsakovo) tvirtinimui“.

Priedas Nr. 4. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo po rangos darbų pirkimo“.

Priedas Nr. 5. Bendrųjų statinio rodiklių forma.

Priedas Nr. 6. Statinio fizinių rodiklių sąrašas.

Priedas Nr. 7. Naujų projektų laidų parengimo gairės.

Priedas Nr. 8. Reikalavimai žiniaraščiams.

Priedas Nr. 9. Kadastrinių matavimų bylos (pateikiama pasirašius paslaugų sutartį);

**16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:**

Žemės sklypo unikalus numeris: 4400-2164-6166; 4400-2164-6144; 4400-5718-9536;

Inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-6276-0240; 4400-6222-3303; 4400-6221-0291.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas,  
data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas,  
data)