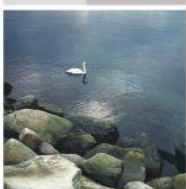
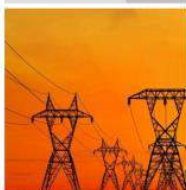


Statytojas

**LIETUVOS KARIUOMENĖ**

Užsakovas

**INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS  
DEPARTAMENTAS PRIE KAM**



**VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ  
(PANEVĖŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS**

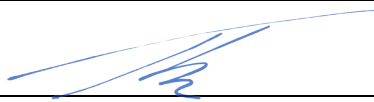

## **REKONSTRAVIMO PROJEKTAS**

**20179 TP BD**

**LAIDA 0**

**SWECO** 

Statytojas/ Užsakovas	LIETUVOS KARIUOMENĖ INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS DEPARTAMENTAS PRIE KAM		
Sutarties pavadinimas	VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ (PANEVĖŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAVIMAS		
Statinio projekto pavadinimas	<b>VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ (PANEVĖŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS</b>		
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS		
Statinio projekto Nr.	<b>20179</b>		
Statinio projekto etapas	TECHNINIS PROJEKTAS		
Statinys	<b>XX VISI STATINIAI</b>		
Statinio projekto dalis	<b>BENDROJI DALIS</b>	Byla (knyga)	<b>BD</b>
		Bylos laida	<b>0</b>
		Bylos išleidimo data	2021-06

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
<b>UAB „Sweco Lietuva“</b>	Viceprezidentas	TOMAS BARŠAUSKAS		
	Statinio projekto vadovas	GIEDRIUS GAIŽAUSKAS	29592	

## STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos ir/ar knygos žymuo ir numeris	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
1.	BD	0	BENDROJI DALIS	
2.	S,SP	0	SUSISIEKIMO, SKLYPO SUTVARKYMO DALIS	
3.	M	0	MELIORACIJOS DALIS	
4.	VN	0	VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ ŠALINIMO DALIS	
5.	SO	0	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	
6.	KS	0	STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS	
7.	GT-1	0	PROJEKTINIAI INŽINERINIAI GEOLOGINIAI TYRIMAI	
8.	TT	0	TOPOGEODEZINIŲ TYRINĖJIMŲ BYLA	

**PROJEKTO BENDROSIOS DALIES SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	BD	0	BENDROJI DALIS	

**BYLOS BD laida 0 SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
20179-XX-TP-BD.PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
20179-XX-TP-BD.BSŽ	1	0	BD bylos sudėties žiniaraštis	
20179-XX-TP-BD.BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
20179-XX-TP-BD.BAR	12	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
20179-XX-TP-BD.BTS	6	0	Bendroji techninė specifikacija	
20179-XX-TP-BD.PDS	1	0	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas	
<b>Priedai:</b>				
	11		Techninė užduotis projektavimui	
	1		Prisijungimo sąlygos ir specialieji reikalavimai	
	42		Projektiniai pasiūlymai	
	2		Pritarimų, suderinimų dokumentai	
	1		Projektui parengti naudotos licenzijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas	
<b>Brėžiniai:</b>				
20179-01-TP-S.B-01	1	0	Situacijos planas M 1:2500	
20179-01-TP-S.B-03	5	0	Dangų ir nužymėjimo planas M 1:1000	
20179-01-TP-S.B-04	5	0	Aukščių ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	
20179-01-TP-S.B-06	1	0	Skersiniai profiliai M 1:500	





# BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5
1.	<b>SKLYPAS</b>			
1.1.	Sklypo plotas	ha	576.6200	Kad. Nr.: 6613/0007:1
<b>I STATYBOS DARBŲ ETAPAS</b>				
2.	<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
2.1.	Sutvarkomas/išvalomas plotas*	ha	4,32	
3.	<b>INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
3.1.	Paviršinių nuotekų tinklų Ø600– Ø1000 mm ilgis*	m	550	
4.	<b>GRIOVIAI</b>			
4.1.	Griovių-imtuvų bendras ilgis *	km	1,80	
4.2.	Iš jų rekonstruojami *	km	1,80	
<b>II STATYBOS DARBŲ ETAPAS</b>				
5.	<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
	<b>Kilimo - tūpimo tako šoninės saugos juostos</b>			
5.1.	Ilgis*	m	2x2000	
5.2.	Plotis*	m	2x11	
	<b>Kilimo – tūpimo tako sustiprinta gruntinė dalis</b>			
5.3.	Ilgis*	m	~1928	
5.4.	Plotis*	m	40	
6.	<b>INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
6.1.	Paviršinių nuotekų tinklų Ø 200-500 mm ilgis *	m	4619	
7.	<b>DRENAŽAS</b>			
7.1.	Sausinamas plotas *	ha	15,2	
7.2.	Rinktuvų Ø 145mm ilgis *	km	0,849	
7.3.	Sausintuvų Ø 113mm ilgis *	km	9,554	
7.4.	Sausintuvų Ø 50mm ilgis *	km	1,904	
<b>III STATYBOS DARBŲ ETAPAS</b>				
8.	<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
	<b>Kilimo - tūpimo takas galinės saugos zonos</b>			
8.1.	Ilgis*	m	2x150	
8.2.	Plotis*	m	2x60	
9.	<b>DRENAŽAS</b>			
9.1.	Sausinamas plotas*	ha	4,6	
9.2.	Rinktuvų Ø 113 - 145mm ilgis *	km	0,316	
9.3.	Sausintuvų Ø 113mm ilgis *	km	1,055	
9.4.	Sausintuvų Ø 50mm ilgis *	km	1,597	
<b>IV STATYBOS DARBŲ ETAPAS</b>				
10.	<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
10.1.	Sutvarkomas/išvalomas plotas*	ha	50,63	
11.	<b>INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
11.1.	Paviršinių nuotekų tinklų Ø 600 mm ilgis *	m	272	
12.	<b>GRIOVIAI</b>			
12.1.	Griovių-imtuvų bendras ilgis *	km	1,18	
12.2.	Iš jų nauja statyba *	km	0,80	
12.3.	Iš jų rekonstruojami *	km	0,38	
13.	<b>DRENAŽAS</b>			
13.1.	Sausinamas plotas*	ha	46,4	
13.2.	Rinktuvų Ø 80 - 200mm ilgis *	km	4,808	
13.3.	Sausintuvų Ø 50mm ilgis *	km	26,971	

V STATYBOS DARBŲ ETAPAS				
<b>14.</b>	<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
	<b>Riedėjimo tako apsaugos zona</b>			
14.1.	Ilgis*	m	2x2160	
14.2.	Plotis*	m	2x35	
<b>15.</b>	<b>INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
15.1.	Paviršinių nuotekų tinklų Ø 250-500 mm ilgis *	m	1678	
<b>16.</b>	<b>DRENAŽAS</b>			
16.1.	Sausinamas plotas	ha	10,7	
16.2.	Rinktuvų Ø 80 - 200mm ilgis *	km	2,030	
16.3.	Sausintuvų Ø 113mm ilgis *	km	4,057	
16.4.	Sausintuvų Ø 50mm ilgis *	km	3,982	

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2021-06				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Sweco Lietuva“	29592	SPV	Giedrius Gaižauskas		
	39672	SPDV	Paulius Leonavičius		

## BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### BENDROJO AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

<b>1</b>	<b>BENDRIEJI DUOMENYS .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>STATYTOJAS .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>PROJEKTUOTOJAS.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ .....</b>	<b>5</b>
4.1	Klimato sąlygos ir reljefas .....	6
4.2	Topografiniai (geodeziniai) tyrimai .....	6
4.3	Statybvietėje esantys statiniai .....	6
4.4	Statybvietėje esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai .....	7
4.5	Statybvietėje esantys želdiniai .....	7
4.6	Geologiniai tyrimai.....	7
<b>5</b>	<b>STATINIŲ ESAMOS BŪKLĖS VERTINIMAS.....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS .....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>PROJEKTO DALIŲ APRAŠYMAS .....</b>	<b>8</b>
7.1	Susisiekimo dalis.....	8
7.2	Melioracijos dalis .....	9
7.3	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis (VN) .....	9
7.4	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis (SO) .....	9
<b>8</b>	<b>SAUGOMOS TERITORIJOS.....</b>	<b>9</b>
8.1	Saugomos teritorijos apsaugos reikalavimai.....	9
8.2	Kultūros paveldo vertybių apsaugos reikalavimai .....	10
8.3	Apsauginės ir sanitarinės zonos .....	10
<b>9</b>	<b>STATYBOS SKLYPO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ APRAŠYMAS.....</b>	<b>11</b>
<b>10</b>	<b>APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO APRAŠYMAS .....</b>	<b>11</b>
<b>11</b>	<b>APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO NEĮGALIESIEMS SPRENDINIŲ APRAŠYMAS.....</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>STATYBOS SKLYPE ESANČIŲ PASTATŲ, STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS.....</b>	<b>12</b>
<b>13</b>	<b>PROJEKTE NUMATYTŲ POVEIKŲ APLINKAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS ....</b>	<b>12</b>
<b>14</b>	<b>PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS .....</b>	<b>12</b>

---

<b>15</b>	<b>INFORMACIJA APIE VISUOMENĖS ATSTOVŲ PROJEKTUI PATEIKTUS ĮVERTINTUS PASIŪLYMUS IR MOTYVAI DĖL NEĮVERTINTŲ PASIŪLYMŲ.....</b>	<b>12</b>
-----------	--	-----------

## 1 BENDRIEJI DUOMENYS

**Projekto pavadinimas** – Vandens nuotekų nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen., Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo projektas.

**Statinių statybvietės adresas** – Panevėžio r. sav. Velžio sen. Pajuosčio k. Pajuosčio pl. 1.

**Statinių naudojimo paskirtis** – inžinerinis statinys, susisiekimo komunikacijos – oro uosto statiniai – kilimo ir tūpimo takas, inžineriniai tinklai – paviršinio vandens surinkimo tinklai, hidrotechniniai statiniai – melioracijos tinklai.

**Statybos rūšis** – rekonstravimas.

**Statinių kategorija** – ypatingasis.

**Statinius eksploatuoja** – Lietuvos kariuomenė.

Sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Privalomieji projekto rengimo dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- Statytojo pateikta techninė užduotis projektavimui;
- Prisijungimo ir techninės sąlygos;
- UAB „Sweco Lietuva“ parengta ir suderinta topo geodezine nuotrauka (2021);
- UAB „Sweco Lietuva“ parengta inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita (2021);

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta bendroji dalis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Specialiųjų žemių naudojimo sąlygų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialieji reikalavimai;
- ICAO tarptautiniai standartai ir rekomenduojama praktika. 14 priedas;
- Bi-SC Directive 85-5 NATO Approved Criteria and Standards for Airfields;
- KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- DOC 9157 „Aerodromų projektavimo vadovas“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“;

- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“;
- STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetonių konstrukcijų projektavimas“;
- STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;
- STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“;
- STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
- ST 300026902.300.20.01:2013 „Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų tiesimas“;
- DT 5-00 „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“;
- HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: Didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose“;
- HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“;
- Nr. A1-425 „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“;
- Nr. A1-331 „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis“;
- Nr. D1-193 „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas“;
- Nr. D1-585/V-611 „Aplinkos oro užterštumo normos“;
- Nr. D1-601 „Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas“;
- Nr. D1-637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“;
- Nr. 1-28 „Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės“;
- Nr. 1V-978 „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“;
- Nr. 471-582 „Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašas“ „Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašas ir ribinės aplinkos oro užterštumo vertės“;
- Nr. 722 „Atliekų tvarkymo taisyklės“;
- KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;

- TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“;
- JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
- JT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
- JT ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo taisyklės“;
- R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“;
- EIJBT:2012 „Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės“;
- ELIJT:2011 „Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės“;
- EETET:2012 „Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės“;
- SEEJT:2010 „Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės ir kiti su jomis susiję norminiai dokumentai“;
- SEEJT:2017 „Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklių pakeitimai“;
- 2011-03-09 Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr.305/2011;
- LST 1516:2015 „Statinio projektavimas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“;
- LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas, 2019-06-06 Nr. XIII-2166

Pastaba: Taip pat gali būti naudojami ir kiti šiame sąraše nepaminėti galiojantys lygiaverčiai norminiai dokumentai, standartai, užtikrinantys tą pačią kokybę.

## **2 STATYTOJAS**

Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignato g. 8, LT-01144, Vilnius. Tel. (8 5) 2785001, faks. (8 5) 2126170, el. p. LK.kanceliarija@mil.lt.

## **3 PROJEKTUOTOJAS**

UAB „Sweco Lietuva“, Spaudos g. 6, LT-05132 Vilnius. Adresas korespondencijai: A. Strazdo g. 22, LT-48488, Kaunas. Tel. +37037221056; Faks. +37037321501, el.p. info@sweco.lt. Kontaktinis asmuo: Kelių skyriaus vadovas Giedrius Gaižauskas, tel. +370 612 75800, el. p. giedrius.gaizauskas@sweco.lt

## **4 ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ**

Pajuosčio aerodromas yra karinis aerodromas, įsikūręs šiaurinėje Lietuvos dalyje, apie 6 km į rytus nuo Panevėžio, Nevėžio ir Juostos santakoje.

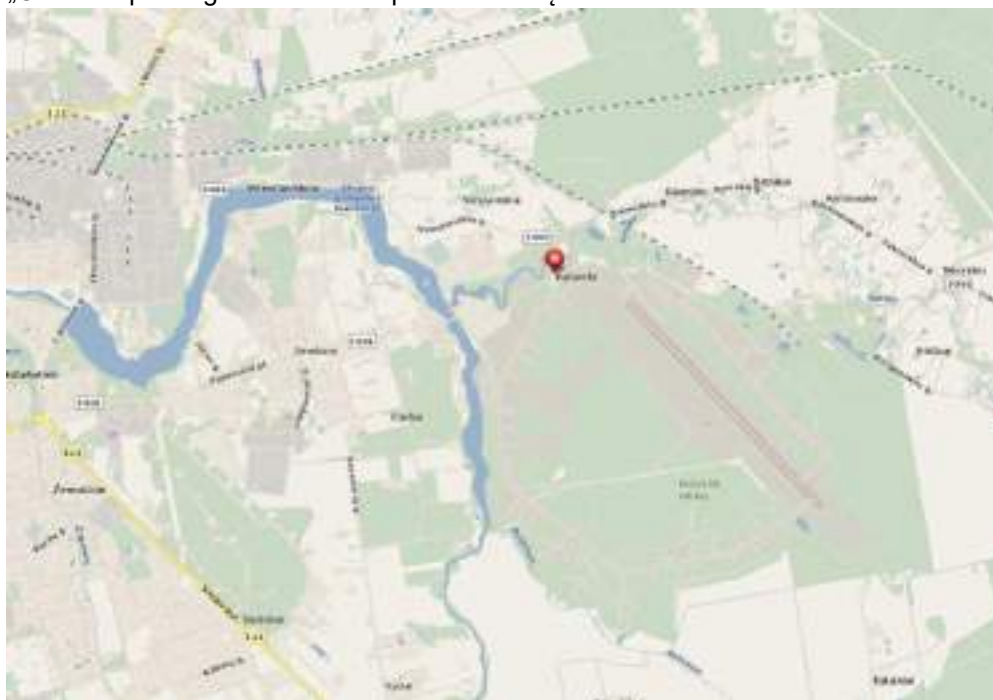
Turto patikėjimo teise Lietuvos kariuomenės (toliau - Statytojas) valdomo 579,62 ha žemės sklypą adresu Pajuosčio pl. 1, Pajuosčio k., Velžio sen., Panevėžio r. sav., (unikalus numeris 6613-0007-0001) rytinėje dalyje yra esamas 1980 metų statybos kilimo tūpimo takas (unikalus numeris 6695-2004-7013), riedėjimo takas (unikalus numeris 6695-2005-0018), orlaivių stovėjimo vietos (unikalus numeris 6695-2004-8010), orlaivių stovėjimo aikštelės (unikalus numeris 6698-0027-4014), drenažo tinklai (unikalus numeriai 6697-9019-3019 ir 6697-9019-4016).

Pagal Statytojo programinę užduotį projektiniai sprendiniai skirstomi į A,B,C zonas:

Zona „A“ – kilimo ir tūpimo tako šoninės saugos juostos, kilimo ir tūpimo tako galai, galinės saugos zonos;

Zona „B“ – riedėjimo tako saugos zona (po 35 m nuo riedėjimo tako ašies į kraštus);

Zona „C“ – sustiprinta gruntinė dalis ir parašiutininkų leidimosi vieta.



**1 pav.** Objekto geografinė padėtis

Esamo aerodromo reikšmingiausi duomenys pateikiami lentelėje.

**1 lentelė.** Esamo aerodromo duomenys

Eil. Nr.	Pavadinimas	Rodiklis	Pastabos
1.	KTT ilgis, m	2000	
2.	KTT plotis, m	40	Betoninė danga
3.	KTT plotis su šoninėmis saugos juostomis, m	60	
4.	Inžinerinių tinklų ilgis, m	7119	

#### 4.1 Klimato sąlygos ir reljefas

Vidutinis vėjo greitis skirtingais mėnesiais svyruoja nuo 3,0 m/s iki 3,50 m/s. Vidutinė oro temperatūra 6,5-7,0 °C, žemiausia temperatūra -3,6...-3,7 °C, aukščiausia temperatūra 17,4-18,1 °C. Vidutinis metinis kritulių kiekis 560-700 mm. Maksimalus dirvožemio įšalo gylis iki 160,0 cm.

#### 4.2 Topografiniai (geodeziniai) tyrimai

Projektavimui panaudota UAB „Sweco Lietuva“ parengta topografinė (geodezinė) nuotrauka. Koordinacių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Topografinės (geodezinės) nuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos. Topografinė (geodezinė) nuotrauka suderinta su požemines komunikacijas aptarnaujančiomis organizacijomis.

#### 4.3 Statybvietėje esantys statiniai

Statybvietėje esantys statiniai: kilimo-tūpimo takas ir riedėjimo takas.



#### 4.4 Statybvietėje esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Į statybos darbų plotą patenka elektros, ryšių kabeliai, drenažo ir lietaus nuvedimo tinklai.

#### 4.5 Statybvietėje esantys želdiniai

Tvarkomoje teritorijoje yra menkaverčiai medžiai ir krūmai. Statybos metu, atliekant žemės darbus, numatomas esamo dirvožemio sluoksnio nuėmimas. Augalinis gruntas statybos metu sandėliuojamas ir vėliau panaudojamas rekultivuojamuose ir žaliųjų plotų įrengimo vietose likęs augalinis gruntas išvežamas į išlykį.

#### 4.6 Geologiniai tyrimai

Inžinerinius geologinius tyrimus atliko UAB „Sweco Lietuva“ 2021 m. kovo mėn. 10-17 dienomis. Išgręžti 29 tiriamieji gręžiniai iki 3,0-5,0 m gylio. Iš gręžinių paimti gruntų ėminiai, atlikta jų analizė laboratorijoje. Iškasta 10 kasinių iki 0,5-2,8m gylio. Atlikta 13 statinio zondavimo bandymų ne arčiau kaip dviejų metrų atstumu nuo gręžsčių. Iš gręžinių paimti 24 grunto ėminiai, kurių analizė atlikta UAB „Sweco Lietuva“ gruntų tyrimo laboratorijoje. Tirtos sklypo inžinerinės geologinės, geomorfologinės sąlygos yra sudėtingos. Hidrogeologinės sąlygos: paprastos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis >3 m), vidutinio sudėtingumo (kai gruntinio slūgsojimo gylis 2 - 3 m), sudėtingos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis < 2 m). Tyrimų gręžiniais pasiekti dirbtiniai (t IV) gruntai, pelkių nuogulos (b IV), fluvoglacialinės (f III nm3), glacialinės nuogulos (g III nm3). Pagal gręžimo, zondavimo (CPT) ir laboratorinių bandymų duomenis tirtame sklype slūgsantys gruntai yra išskirti į 12 inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS). Hidrogeologinės tirtos aikštelės sąlygos yra charakterizuojamos analizuojant nusistovėjusio vandens lygių stebėjimus gręžiniuose tyrimų metu. Požeminis vanduo sutiktas gręžiniuose Gr.1 - Gr.29. Vanduo slūgso nuo 0,0m, t.y. žemės paviršiaus iki 3,2 m gylio nuo žemės paviršiaus. Gr.28 aptinkamas vanduo su spūdžiu 3,2 m gylyje, spūdžio stulpo aukštis 1,2 m. Vanduo slūgso natūralios ir dirbtinės genezės gruntuose. Tikslus požeminio vandens lygio kitimo prognozavimas, neturint ilgalaikių stebėjimų rezultatų yra neįmanomas. Maksimalus prognozuojamas gruntinio vandens lygis gali būti 0,50 m aukščiau nei nustatyta tyrimų metu.

Detalesni inžineriniai geologiniai tyrimai pateikti geologijos ataskaitoje.

### 5 STATINIŲ ESAMOS BŪKLĖS VERTINIMAS

Zonoje A abiejose kilimo tūpimo tako pusėse beveik per visą ilgį įrengtas gelžbetoninis latakas. Šiuo metu latakas yra avarinės būklės. Latakų konstrukcijos įlūžusios daugelyje vietų, greta konstrukcijos yra grunto išplovimų. Latakų dalis užnešta žemėmis, užaugusi žole ir krūmais, todėl jo funkcionavimas yra labai ribotas. Kilimo tūpimo taką šiuo metu pavojinga eksploatuoti dėl atskilusių betoninio latakų dalių. Latakų veikimą taip pat riboja sulūžinėjusi ir išsibangavusi kilimo tūpimo tako saugos juostų asfalto danga. Ties latakų yra susiformavęs dangos kalnelis, kuris neleidžia vandeniui patekti į lataką. Tikėtina, kad kalnelis ties latakų susidarė dėl toje vietoje įmirkusio grunto ir įšalo veikimo. Kilimo tako aukščiausioje vietoje 320 m atkarpoje nėra įrengtų latakų, tačiau asfalto dangoje suformuotas lovys, kuriuo vanduo teka į surinkimo grotas.

Šiuo metu paviršinių nuotekų šuliniai yra be grotelių ir yra labai pavojingi orlaivių judėjimui. Dalis apžiūros šulinių greta kilimo tūpimo tako yra be liukų, užnešti žemėmis ir nefunkcionuojantys. Tokie šuliniai yra labai pavojingi žmonių ir transporto judėjimui. Greta kilimo tūpimo tako esančių

žalių plotų paviršius yra šiek tiek aukščiau kilimo tūpimo tako, todėl nuo žalių plotų dalis vandens patenka ant dangų.

Zonoje B prie riedėjimo tako esančių aikštelių nuolydis yra suformuotas į žalių plotų pusę. Aikštelių žemiausiose vietose ties dangos briauna žalia zona yra aukščiau už dangą, todėl tose zonose dažnai kaupiasi vanduo. Nagrinėjamoje darbų zonoje, 20 m nuo riedėjimo tako krašto, yra apie 3,10 ha priaugusių krūmų.

Zonoje C apie 90 % teritorijos yra apaugusi krūmais ir jaunais medžiais. Dalis teritorijos yra užmirkusi, susidarę tvenkinėliai. Nagrinėjamoje zonoje yra įvairios paskirties statinių, betoninių aikštelių, pylimų, vagonėlių, mūrinių mažų statinių ir orlaivių stovėjimo aikštelė su apsauginėmis sienelėmis (unikalus numeris 6698-0027-4014).

Esami paviršinių nuotekų tinklai. Abiejose kilimo tūpimo tako pusėse beveik per visą ilgį įrengtas gelžbetoninis latakas. Šiuo metu latakas yra avarinės būklės. Latakų konstrukcijos įlūžusios daugelyje vietų, greta konstrukcijos yra grunto išplovimų. Latakų dalis užnešta žemėmis, užaugusi žole ir krūmais, todėl jo funkcionavimas yra labai ribotas. Kilimo tako aukščiausioje vietoje 320m atkarpoje nėra įrengtų latakų, tačiau asfalto dangoje suformuotas lovys, kuriuo vanduo teka į surinkimo grotas. Dalis apžiūros šulinių greta kilimo tūpimo tako yra be liukų, užnešti žemėmis ir nefunkcionuojantys.

## 6 PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

Projekto apimtyje rekonstruojamos kilimo ir tūpimo tako šoninės saugos juostos, galai, galinės saugos zonos, riedėjimo tako saugos zona.

Statinių paskirtis – inžineriniai statiniai, susisiekimo komunikacijos – oro uostų statiniai, inžineriniai tinklai – nuotekų šalinimo tinklai, hidrotechniniai statiniai – melioracijos tinklai.

Nauji statomi statiniai – Melioracijos tinklai.

Rekonstruojami statiniai – nuotekų šalinimo tinklai.

Projektuojamų statinių charakteristikos pateikiamos bendruose statinio rodikliuose.

## 7 PROJEKTO DALIŲ APRAŠYMAS

Projekto sąnaudų žiniaraščiuose pateikti kiekiai yra apskaičiuoti remiantis projekto brėžiniais ir yra laikomi tinkamais sprendiniams pagrįsti bei statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti. Atliktų darbų kiekiai, kurie ir yra pagrindas apmokėti rangovui už atliktus darbus, turės būti nustatyti juos išmatuojant statybos aikštelėje (matavimo prietaisais, išpildomosiomis nuotraukomis ir t.t.). Atliktų darbų kiekiai išmatuojami dalyvaujant rangovo statybos darbų vadovui ir statybos techninės priežiūros vadovui.

### 7.1 Susisiekimo dalis

Šioje dalyje aprašomi zonų „A“, „B“ ir „C“ projektiniai sprendiniai, kurie apima kilimo ir tūpimo tako šonines saugos juostas, kilimo ir tūpimo tako galus, sustiprintą skrydžių juostą, galinės saugos zonas, riedėjimo tako ir orlaivių stovėjimo aikštelių saugos zonas ir parašutintinkų leidimosi vietą. Techniniai parametrai ir nuolydžiai atitinka nurodytus tarptautinių ir Lietuvos galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

**Šoninė saugos juosta** – įrengiama iš abiejų pusių per visą kilimo ir tūpimo tako ilgį. Projektuojamos naujos dangos plotis kiekvienoje pusėje po 10 m įrengimas.

**Kilimo ir tūpimo tako galas** (ang. overrun) – įrengiamas abiejuose kilimo ir tūpimo tako galuose dangos plotas, kurios ilgis 150 m ir plotis 60 m sumažina orlaivio keliamą grunto eroziją kilimo ir tūpimo metu

**Sustiprinta grūntinė dalis** – įrengiama kairėje kilimo ir tūpimo tako pusėje už paviršinio vandens surinkimo lataką. Ilgis apie 1928 m, plotis 40 m.

**Riedėjimo tako saugos zona** – plotas nuo riedėjimo tako ašinės linijos į šonus po 35 m, neįskaitant esamų kietų dangų. Išlygintas plotas užsėjamas žolių sėklų mišiniu.

**Orlaivių stovėjimo aikštelių saugos zona** – plotas nuo esamos aikštelės dangos krašto 20 m į šoną visu perimetru, neįskaitant riedėjimo tako. Šioje zonoje numatytas esamų krūmynų, medžių frezavimas/kirtimas. Išlygintas plotas užsėjamas žolių sėklų mišiniu.

**Parašiutininkų leidimosi zona** – įrengiamas plotas kairėje kilimo ir tūpimo tako pusėje už sustiprintos grūntinės dalies. Darbų zonos plotis kinta nuo 124 iki 465 m. Plotas išlyginamas ir užsėjamas žolių sėklų mišiniu.

Detalesnis aprašymas pateikiamas susisieikimo (S) dalyje.

## 7.2 Melioracijos dalis

Techninio projekto esminis tikslas yra suprojektuoti melioracijos sistemas taip, kad būtų užtikrintas tinkamas drėgmės režimas dirvožemyje ir savalaikis paviršinio vandens nuleidimas nuo dirvos paviršiaus.

Statybos darbų teritorijoje paviršinio vandens surinkimui suprojektuotas drenažas. Dalis drenažo sistemų nuvedamos į griovius, dalis į projektuojamus lietaus nuotekų tinklus. Rinktuvai, sausintuvai suprojektuoti iš plastikinių gofruotų perforuotų drenažo vamzdžių su geotekstilės filtro įrengimu, žvyro užpylimu.

Detalesnis aprašymas pateikiamas melioracijos (M) dalyje.

## 7.3 Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis (VN)

Šios projekto dalies tikslas suprojektuoti paviršinių nuotekų surinkimą ir nuvedimą nuo kilimo-tūpimo tako ir šoninės saugos juostų. Vandens surinkimui nuo kilimo-tūpimo tako ir šoninės saugos juostų numatyti groteliniai latakai. Lygiagrečiai latakams numatoma įrengti konstrukcinį drenažą.

Paviršinių nuotekų tinklų techniniai sprendiniai pateikiami (VN) dalyje.

## 7.4 Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis (SO)

Šioje projekto dalyje detalizuojamos medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų laikymo vietos, laikinas orlaivių eismo organizavimas statybos darbų metu. Taip pat pateikiami specifiniai reikalavimai rangovui.

# 8 SAUGOMOS TERITORIJOS

## 8.1 Saugomos teritorijos apsaugos reikalavimai

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo Natura 2000 ar kitomis saugomomis gamtinėmis teritorijomis bei jų apsaugos zonų ribomis. Artimiausių PŪV vietai saugomų gamtinių teritorijų trumpos charakteristikos pateikiamos 2 lentelėje.

**2 lentelė.** PŪV teritorijai artimiausios saugomos gamtinės teritorijos

Saugoma gamtinė teritorija	Saugomos gamtinės teritorijos trumpa charakteristika	Mažiausias atstumas nuo PŪV vietos iki saugomos gamtinės teritorijos
Žalioji giria	Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas - Didysis auksinukas; Lūšis; Vėjalandė šilagėlė; 3150, Natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis; 6230, Rūšių turtingi briedgaurynai; 6270, Rūšių turtingi smilgynai; 6410, Melvenynai; 6450, Aliuvinės pievos; 6510, Šienaujamos mezofitų pievos; 7110, Aktyvios aukštapelkės; 7120, Degradavusios aukštapelkės; 7160, Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės; 9010, Vakarų taiga; 9020, Plačialapių ir mišrūs miškai; 9050, Žolių turtingi eglynai; 9070, Medžiais apaugusios ganyklos; 9080, Pelkėti lapuočių miškai; 91D0, Pelkiniai miškai; 91E0, Aliuviniai miškai Plotas – 33869,55 ha.	600 m ŠV kryptimi

## 8.2 Kultūros paveldo vertybių apsaugos reikalavimai

Rekonstruojami objektai nepatenka į kultūros paveldo zonas, todėl nekeliama papildomi reikalavimai.

Artimiausias kultūros paveldo objektas „Pajuosčio dvaro sodyba“ (unikalus objekto kodas 4401) nutolęs nuo projektuojamų statinių apie 800 m ŠV kryptimi. Pastatas į kultūros paveldo vertybių registrą įtrauktas 1992-12-07. Vertingųjų savybių pobūdis – archeologinis (lemiantis reikšmingumą), architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas). Teritorijos plotas 16,66 ha.

## 8.3 Apsauginės ir sanitarinės zonos

Pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (Nr. XIII-2166), įsigaliojusio nuo 2020 m. sausio 1 d. yra nustatytos apsaugos zonos:

### Civilinio aerodromo apsaugos zonos:

Aerodromo apsaugos zona A – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas, apribotas lygiašonės trapecijos, kurios mažesnis pagrindas sutampa su kilimo ir tūpimo tako (toliau – KTT) galu, o didesnis yra nutolęs nuo KTT galo 3400 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1200 metrų ir didesnis) atstumu. Šiuo atveju trapecijos mažesniojo pagrindo ilgis – 300 metrų, o didesniojo – 1400 metrų.

Aerodromo apsaugos zona B – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas, apribotas linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio 300 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1200 m ir didesnis) atstumu (išskyrus aerodromo apsaugos zoną A).

Aerodromo apsaugos zona C – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos B krašto iki linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio 600 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1 200 metrų ir didesnis) atstumu (išskyrus aerodromo apsaugos zoną A).

Aerodromo apsaugos zona D – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos C krašto iki linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio 5,1 kilometro (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1 200 metrų ir didesnis) atstumu.

Nesuderinus Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių įrengimo derinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 29 d. nutarimu Nr. 625 „Dėl Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių

įrengimo derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka, draudžiama aerodromo apsaugos zonoje:

Apsaugos zonoje A ir B – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, nepriklausomai nuo jų aukščio.

Apsaugos zonoje C – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 20 metrų ir didesnis.

Apsaugos zonoje D – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 45 metrai ir didesnis.

Apsaugos zonoje A, B ir C – sodinti želdinius (išskyrus žolinius augalus), įveisti miškus, parkus, medelynus, pramoninius sodus.

Apsaugos zonoje A, B, C, D tiesti elektros tinklus ir elektroninių ryšių infrastruktūros linijas (išskyrus požemines), statyti statinius ir įrengti įrenginius, kurie skleidžia radijo ir elektromagnetines bangas, spinduliuoja ar atspindi šviesą, keldami pavojų orlaivių skrydžių saugai, ir gali turėti neigiamą įtaką aviacijos ryšių, navigacijos ir stebėjimo sistemų veiklai, taip pat dėl kurių veiklos blogėja matomumas.

Ryšių linijų apsaugos zona (žemės juostoje, kurios plotis po 2 metrus abipus požeminio kabelio trasos arba orinės linijos kraštinių laidų ir 3 metrai aplink požeminį ar antžeminį stiprinimo punktą), kurioje be raštiško įmonių, aptarnaujančių šias ryšių linijas, leidimo ir darbų metu nesant tos įmonės atstovo draudžiama:

1. kasti žemę giliau kaip 0,3 metro;
2. lyginti gruntą buldožeriais ar kita technika;
3. sandėliuoti medžiagas, pilti gruntą;
4. įrengti transporto priemonių ir mechanizmų stovėjimo aikštes;
5. užversti ir laužyti įspėjamuosius bei signalinius ženklus.

Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zona, kai vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklai ir įrenginiai įrengiami iki 2,5 metro gylyje, yra žemės juosta po 2,5 metro nuo vamzdyno ašies. Kai tinklai ir įrenginiai įrengiami giliau kaip 2,5 metro, yra žemės juosta po 5 metrus nuo vamzdynų ašies. Tinklų ir įrenginių apsaugos zonoje draudžiama:

1. sandėliuoti chemines medžiagas;
2. įrengti nuodingųjų atliekų saugojimo aikštes, pilti chemines medžiagas ir jų tirpalus, naftą ir jos produktus;
3. įrengti automobilių, traktorių bei kitos technikos aikštes.

## **9 STATYBOS SKLYPO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ APRAŠYMAS**

Statybos metu eismas organizuojamas pagal pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo (SO) dalyje priimtus sprendimus.

## **10 APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO APRAŠYMAS**

Oro uosto teritorija aptverta ir saugoma, jokių papildomų priemonių nuo vandalizmo nenumatyta.

## **11 APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO NEĮGALIESIEMS SPRENDINIŲ APRAŠYMAS**

Riedėjimo takai skirti orlaivių riedėjimui iš KTT į peronus arba iš peronų į KTT, todėl teritorija nėra pritaikyta žmonėms su negalia.

## 12 STATYBOS SKLYPE ESANČIŲ PASTATŲ, STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Šiame projekte numatoma išardyti/nufrezuoti esamas asfaltbetonio dangą, demontuojama g/b danga, demontuojami g/b vandens surinkimo latakai ir nugriauti esamų pastatų griuvėsiai.

## 13 PROJEKTE NUMATYTŲ POVEIKŲ APLINKAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS

Įgyvendinus projektą oro taršos bei triukšmo sklaidos ribinių verčių viršijimų nebus.

## 14 PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS

Jokia gamyba projektuojamame objekte nevyks, todėl gamybinių atliekų nebus. Statybos metu susidariusias statybines šiukšles ir laužą, numatoma išvežti į sąvartyną arba perdirbti. Statybinių šiukšlės nenumatomos sandėliuoti statybvietyje.

Darbu metu susidarysiančios frezuoto asfalto drožlės ~41 420 m<sup>2</sup> (5965 t), Statytojui nurodžius bus išvežamos į Statytojo nurodytą sandėliavimo vietą arba utilizavimui. Kodas pagal atliekų sąrašą 17 03 02.



Demontuojamas g/b vandens surinkimo latakai susidarys ~2009 m<sup>3</sup> (5023 t), bus išvežama į sąvartyną. Kodas pagal atliekų sąrašą 17 01 01.

Iškastas esamas perteklinis dirvožemis ~37 064 m<sup>3</sup> (44 477 t) bus išvežamas į išlykį, aerodromo teritorijoje. Kodas pagal atliekų sąrašą 17 05 04.

Demontuojamos g/b dangos susidarys ~103 m<sup>3</sup> (258 t), kurios bus išvežamos į sąvartyną. Kodas pagal atliekų sąrašą 17 01 01

## 15 INFORMACIJA APIE VISUOMENĖS ATSTOVŲ PROJEKTUI PATEIKTUS ĮVERTINTUS PASIŪLYMUS IR MOTYVAI DĖL NEĮVERTINTŲ PASIŪLYMŲ

Vandens nuotekų nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen., Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo projektas statybos projekto projektinių pasiūlymų viešinimo procedūros netaikytinos, pagal LR Teritorijų planavimo įstatymo Nr. I-1120 4 str., projektuojant statinius krašto apsaugos tikslams.

0	2021-06				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Sweco Lietuva“	29592	SPV	Giedrius Gaižauskas		
	39672	SPDV	Paulius Leonavičius		

## BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

### BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS TURINYS

<b>1</b>	<b>BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>REIKALAVIMAI DARBO PROJEKTUI .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>RANGOS DARBŲ IŠDĖSTYMAS .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>APSKAITA .....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ.....</b>	<b>6</b>



# 1 BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos ir Europos normų reikalavimus. Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų instancijų gavimą. Techninės specifikacijos apima techninius reikalavimus atskiriems statybos darbams, gaminiams ir įrenginiams, o taip pat nurodymus darbų kontrolei ir statinio naudojimui. Statybos produktų techninės specifikacijos yra standartai ir liudijimai.

Visos pateiktos specifikacijos laikomos minimaliais reikalavimais. Ten kur nurodytos tikslios reikšmės, reiškia kad tai yra minimalios reikšmės (arba maksimalios reikšmės, priklausomai nuo konteksto).

Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Parengtų duomenų sudėtis, sprendinių kiekis, jų detalizacija (teksto, skaičiavimų, brėžinių) bendru atveju yra pakankami statytojo sumanymui suprasti ir įvertinti, statybos kainai nustatyti, suderinimams ir ekspertizei atlikti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos Respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jos atras patikrinimų metu. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje randasi statybos aikštelė. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti techninio priežiūrėtojo tai įforminant aktu, o baigtas statyti statinys turi būti pripažintas tinkamu naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka. Rangovas turi dirbti glaudžiai bendradarbiaudamas su projekto vykdymo priežiūros, techninės priežiūros ir Užsakovo atstovais ir jeigu iškiltų būtinumas pertraukti esamų aptarnavimo sistemų darbą, tokiems atvejams būtinas išankstinis Užsakovo raštiškas sutikimas.

Techniniam projektui privaloma statinio projekto ekspertizė.

Statinių rekonstravimo darbai turi būti vykdomi griežtai prisilaikant Lietuvos įstatymų bei statybos reglamentų reikalavimų. Projektinė dokumentacija turi atitikti Lietuvos įstatymus bei projektavimo reglamentus ir taikytinas ES direktyvas.

Dokumentai, reglamentuojantys šios sutarties statybos darbus, jais neapsiribojant, yra:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-02-26 nutarimas Nr. 280 „Dėl Lietuvos Respublikos statybos įstatymo įgyvendinimo“;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-07-12 nutarimas Nr. 1129 „Dėl nekilnojamojo turto registro nuostatų patvirtinimo“;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“;
- STR 2.01.04:2004 „Gaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;



- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialieji reikalavimai;
- ICAO rekomendacijos;
- Žmonių saugos darbe įstatymas;
- DT 5-00 Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai;
- Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje.

Visi juridiniai ir normatyviniai dokumentai, bei su šios sutarties įgyvendinimu susiję teisės aktai, turi būti taikomi kartu su jų pakeitimais bei papildymais, o taip pat su jų nuorodose įvardytais dokumentais – standartais, direktyvomis, reglamentais, taisyklėmis ir pan., įskaitant ir Europos Sąjungos juridinius bei normatyvinius dokumentus.

Rangovas privalo turėti kvalifikacijos atestatą suteikiantį teisę vykdyti ypatingųjų statinių, susisiekimo komunikacijų: oro uosto (aerodromų) statinių, keliai statybos darbus taip pat ir inžinerinių tinklų: vandentiekio ir nuotekų, elektrotechnikos ir telekomunikacijos tinklų statybos darbus.

Rangovas privalo paskirti statybos darbų vadovą, kuris turi kvalifikacijos atestatą suteikianti teisę eiti ypatingųjų statinių, susisiekimo komunikacijų: oro uosto (aerodromų) statinių statybos darbų vadovo pareigas, bei specialiųjų (inžinerinių tinklų) statybos darbų vadovus.

Statybos vadovas statybvietėje ir statomame statinyje privalo užtikrinti saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygas, pagal galiojančius reikalavimus. Trečiųjų asmenų interesų apsauga privalo būti vykdoma statybos vadovo visu statybos laikotarpiu.

Statybos aikštelėje atlikti bendrieji žemės tyrimo darbai, įskaitant grunto statinio zondavimo bandymus, mėginių ėmimą iš gręžtinių angų ir laboratorinius mėginių tyrimus.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka perdavė rangovui šiuos dokumentus:

- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą techninį projektą;
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);
- statybos darbų žurnalą.

Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti ir STR 1.06.01:2016 nustatyta tvarka, raštu (faksu, telefonograma) iškviešti minėtų objektų savininkų ar naudotojų atstovus taip pat ir oro uosto nustatyta tvarka gauti leidimą (nurodant atvykimo vietą ir laiką). Atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Taip pat būtina paruošti statybos darbų vykdymo technologijos projektą, pagal kurį galima būtų numatyti konkrečias priemones būtinų darbų atlikimui, statybvietai paruošti, statomame objekte garantuoti darbų atlikimą pagal atitinkamą technologiją, gerą kokybę, saugias darbo ir reikiamas darbo higienos sąlygas, gamtos saugos, apsaugos nuo gaisro, saugaus eismo reikalavimus. Statybos darbų technologijos projektą rengia Rangovas.

Statybos dokumentus rangovas derina su statinio statybos techninės priežiūros vadovu įstatymais nustatyta tvarka.

Projekto dalių sprendinių keitimas galimas. Tokiu atveju būtina atlikti projekto dalių pakeitimus bei gauti statybą leidžiantį dokumentą, išskyrus STR 1.05.01:2017 48 punkte aprašytus atvejus.

Jeigu statybos metu Rangovas ar kiti statybos proceso dalyviai pastebės, kad projekte yra nesutapimų ar dviprasmybių, jie privalo nedelsiant informuoti apie tai projekto vykdymo priežiūros vadovą. Projekto vykdymo priežiūros vadovas išanalizavęs pateiktą informaciją pateiks išaiškinimą kam turi būti teikiama pirmenybė.

## **2 REIKALAVIMAI DARBO PROJEKTUI**

Prieš pradedant statybos darbus būtina parengti darbo projektą su Statytojo ir techninio priežiūrėtojo spaudu „Pritariu statyti“. Darbo projekte turi būti nurodyti konkretūs gaminiai, kurie bus naudojami statybos metu. Darbo projekto ekspertizė nėra privaloma, nebent būtų rengiama konstrukcijų dalis tokiu atveju privaloma konstrukcijų dalies projekto ekspertizė.

## **3 BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA**

Visi statybiniai gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti arba būti ne blogesnių charakteristikų nei nurodyta dokumentacijoje ir turi būti nauji. Naudojamos statybinės medžiagos, gaminiai, įrenginiai bei jų kokybė turi atitikti standartų reikalavimus ir projekte numatytą statinio kokybės lygmenį.

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra polifluorangliavandenilių (pvz. teflono) asbesto, kancerogenų, švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti akrilnitrilo polimerų (pvz. kaučiuko, ABS plastiko), chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliamidų, poliacetatų, poliuretanų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių. Nerekomenduojamos medžiagos negali būti kitų medžiagų sudėtyje, pvz. gumoje, klijuose, laminuotoje medienoje.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gaminio rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- specifikacija;
- nuoroda, kam skiriama;
- spalvos nuoroda;
- gaminio pagaminimo data;
- atitikties deklaracija;
- gaminio naudojimo ir priežiūros instrukcija lietuvių kalba.

Rangovas privalo pristatyti visiems pagrindiniams produktams užsakymo kodus ir kilmės vietą bei pavadinimą priežiūros, valymo bei pakeitimo tikslu. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti brėžiniuose ir specifikacijoje nurodomus kokybės reikalavimus. Įpakavimai ar pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia pati informacija turi būti nurodoma kokiu nors kitu būdu.

Naudojamų gaminių ir medžiagų techniniai parametrai jei neatitinka techninio projekto techninių specifikacijų neesminių savybių jas galima naudoti pritarus su techninio projekto autoriams, Užsakovui ir techninei priežiūrai.

Naudojami gaminiai ir medžiagos turi atitikti standartų reikalavimus.

Visų naudojamų medžiagų, gaminių kokybė turi būti patvirtinta gamintojų, pardavėjų išduotais atitikties sertifikatais, o įrengimų, prietaisų- techniniais pasais, kuriuose nurodomas jų kokybės garantinis laikotarpis.

Prieš užsakydamas bet kokias medžiagas, Rangovas privalo įsitikinti, kokie jų kiekiai bus realiai sunaudoti. Rangovas privalo atkreipti dėmesį į tai, kad sąnaudų žiniaraščiuose nurodyti kiekiai dėl įvairių priežasčių gali skirtis nuo faktiškai reikalingų, todėl atliekami užsakymai jokių atveju neturi būti paremti sąnaudų žiniaraščiais.

Visoms Sutarties vykdymui naudojamoms medžiagoms turi būti gautas techniniam prižiūrėtojo suderinimas. Medžiagų, gaminių pavyzdžiai ir medžiagų dokumentai techniniam prižiūrėtojui pateikiami prieš atvežimą į statyb vietę.

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimą dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugojami taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų. Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita. Paslėptų darbų priėmimas vykdomas statybos techniniuose reglamentuose nustatyta tvarka.

Statybos metu Rangovas turi pasirūpinti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą. Paslėptos statinio konstrukcijos, elementai ir statybos darbai turi būti pateikti Užsakovui priimti ir padaryti įrašai statybos darbų žurnale.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradedant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas priėjimas prie visų bandomų vietų;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai.

Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Užsakovu.

Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai. Rezultatai turi būti laikomi Aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui. Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis kada bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose. Jeigu rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

## 4 RANGOS DARBŲ IŠDĖSTYMAS

Rangovui tenka visa atsakomybė už teisingą visų įtrauktų į Sutartį rangos darbų dalių išdėstymą, įskaitant, jeigu reikalinga, jų išdėstymo duomenų apskaičiavimą.

Toms darbų dalims, kurių išdėstymo detalės nepateiktos brėžiniuose, projekto vykdymo priežiūros vadovas pateikia išdėstymo duomenis arba nurodo jų tikslią vietą statybvietėje Sutarties vykdymo eigoje. Rangovas yra atsakingas už informacijos apie darbų išdėstymą tikslumo patikrinimą prieš pradėdant vykdyti darbus.

Statybos darbų teritorijoje Rangovas privalo įrengti reperų sistemą bei suderinti ją su projektuotoju. Prieš pradėdamas bet kokius nuolatinis darbus, Rangovas privalo uždaro teodolitinio ėjimo būdu įrengti pilnas reperų sistemas teritorijose, kuriose turi būti vykdomi statybos darbai. Reperiai turi būti įrengti ir apsaugoti, jie turi būti periodiškai patikrinami. Jeigu įmanoma, užbaigus darbus reperiai turi būti palikti kaip nuolatiniai.

## 5 APSKAITA

Rangovas privalo supažindinti techninį prižiūrėtoją su laikinųjų reperų reikšmėmis bei išdėstymu, o taip pat su savo siūlomais naudoti atskaitos taškais.

Rangovas privalo įsitikinti, kad esami žemės paviršiaus lygiai yra teisingi. Jeigu rangovas pageidauja užginčyti kuriuos nors lygius, jis privalo pateikti Užsakovo atstovui klaidingais laikomų lygių padėčių grafiką bei peržiūrėtų lygių sąrašą.

Rangovas apskaitos tikslais privalo nustatyti ir užrašyti žemės paviršiaus lygius statybos vietose prieš pradėdamas rangos darbus.

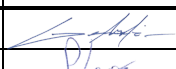

Rangovas privalo vesti pilną ir tikslią visų naujų statybos darbų apskaitą, fiksuodamas jų matmenis bei padėtis, padarytas iškasas, įskaitant visas svarbias grunto ar geologines ypatybes ir kitą informaciją, kuri reikalinga matavimams, apskaitai ir brėžiniams arba kurios gali pareikalauti techninis prižiūrėtojas.

## 6 STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

Užbaigus darbus, Rangovas turi pateikti Užsakovui suderinimui šiuos brėžinius ir dokumentaciją: Rangovas turi atlikti paklotų inžinerinių tinklų išpildomąsias geodezines nuotraukas.

Pateikti techninio projekto techninės specifikacijas ir darbo projekto brėžinius, pagal kuriuos atlikti statybos darbai, pažymėtus užrašu „TAIP PASTATYTA“ popierinį ir skaitmeninį egzempliorių, objektų kadastrinės bylas.

Dokumentacija turi būti sukomplektuota bylose ir sutvarkyta pagal turinį. Visos naudojimosi instrukcijos ir brėžiniai turi būti lietuvių kalba.

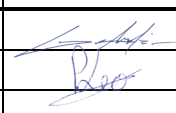
0	2021-06				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Sweco Lietuva“	29592	SPV	Giedrius Gaižauskas		
	39672	SPDV	Paulius Leonavičius		

XX Visi statiniai

BENDROJI DALIS

### ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Derinančioji institucija	Projekto derinimai ir pastabos	Atstovo pareigos, vardas pavardė, data	Pastabos
1.	Nacionalinės žemės tarnybos prie žemės ūkio ministerijos Panevėžio skyrius	PRITARIMAS	Skyriaus patarėja, atliekanti skyriaus vedėjo funkcijas Dalia Gvozdienė 2021-04-20	Pritarta techniniam projektui.

0	2021-06				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Sweco Lietuva“	29592	SPV	Giedrius Gaižauskas		
	39672	SPDV	Paulius Leonavičius		

## **PRIEDAI**

**INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS DEPARTAMENTAS PRIE  
KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJOS**

TVIRTINU

Infrastruktūros plėtros departamento prie  
Krašto apsaugos ministerijos direktorius

.....  
plk. lt. Vidas Šilaika

**STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS**

2019 m. liepos 15 d. Nr. 1P-11  
Vilnius

**1. Statinio projekto pavadinimas** – paviršinių nuotekų nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen., Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo techninis projektas.

**2. Statinio projekto rengimo etapai** – numatoma skirstyti į tris etapus:

2.1. I etapas – Kilimo tūpimo tako (toliau – KTT) saugumo zonų sausinimo sistemų įrengimo (A zona) techninis projektas, darbo projektas.

2.2. II etapas – Parašiutininkų nusileidimo zonos sausinimo sistemų įrengimo (C zona) techninis projektas, darbo projektas.

2.3. III etapas – Riedėjimo tako (su stovėjimo aikštelėmis) saugos zonos sausinimo sistemų įrengimo (B zona) techninis projektas, darbo projektas.

**3. Statinio projektavimo paslaugų apimtis** – rengiant Paviršinių nuotekų nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen., Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo techninius projektus I, II ir III etapams, turi būti parengtos šios techninio projekto dalys:

Bendroji dalis;

Susisiekimo dalis;

Sklypo sutvarkymo dalis;

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis (su drenažo tinklų projektiniais sprendiniais);

Melioracijos dalis;

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis;

Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis;

Kitos dalys, atsižvelgiant į projektuojamo statinio specifiką.

Techninio ir darbo projektų sudėtis ir jo dalių sprendinių detalumas (išsamumas) turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nurodytus reikalavimus.

**4. Parengti (gauti) statinio projekto rengimo dokumentai:**

4.1. Aerodromo planas.

4.2. 1998 m. liepos 7 d. Valstybinės žemės panaudos sutartis Nr. N66/98-0059.



4.3. 2018 m. gegužės 22 d. nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas. Registro Nr. 66/20647. Žemės sklypo unikalus Nr. 6613-0007-0001.

4.4. 2018 m. rugpjūčio 10 d. patvirtinta programinė užduotis Nr. 21VL-51 „Pajuosčio aerodromo sklypo sutvarkymo ir sausinimo sistemos rekonstravimo projektiniams pasiūlymams rengti“.

4.5. 2019 m. birželio mėn. patvirtinti vandens nuotekų nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen., Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo projektiniai pasiūlymai PN-03.01.

4.6. 2019 m. vasario mėn. atlikti Žvalgybiniai inžineriniai geologiniai tyrimai.

4.7. 2019 m. balandžio mėn. atlikti inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai.

**5. Statytojo reikalavimai (techninė specifikacija):** projektiniai sprendiniai turi atitikti 2018 m. rugpjūčio 10 d. patvirtintos programinės užduoties Nr. 21VL-51 „Pajuosčio aerodromo sklypo sutvarkymo ir sausinimo sistemos rekonstravimo projektiniams pasiūlymams rengti“ pagrindines nuostatas bei suderintų projektinių pasiūlymų sprendinius. Vadovautis Infrastruktūros plėtros departamento prie Krašto apsaugos ministerijos 2019 m. birželio 21 d. raštu Nr. IS-588 (1.19) „Dėl pritarimo vandens nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen., Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo projektiniams pasiūlymams“.

#### **5.1. Statinio funkciniai (paskirties), techniniai ir kiti pagrindiniai rodikliai:**

5.1.1. Statybos rūšis – rekonstrukcija

5.1.2. Statinių kategorija – ypatingas statinys

5.1.3. Tvarkomos teritorijos plotas ~ 100 ha;

5.1.4. KTT ilgis – 2 000 m;

5.1.5. KTT saugos zonos plotis – 10 m;

5.1.6. Rekonstruojamų paviršinių nuotekų latakų ilgis – 3 933 m;

5.1.7. Numatomų paviršinių nuotekų tinklų ilgis – 6 873 m;

5.1.8. Numatomas drenažo / melioracijos tinklų ilgis – 49 299 m;

5.1.9. Naftos produktų atskirtuvas (200 l/s valytinas srautas) – 1 vnt.;

5.1.10. Numatomas renovuojamų griovių ilgis – 2 400 m;

5.1.11. Statinių paskirtis: inžineriniai tinklai, susisiekimo komunikacijos – oro uosto statiniai, hidrotechniniai statiniai – melioracijos tinklai;

#### **5.2. Statinio (jo dalių) ir statinio reikmėms skirtų statinių (inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų) pagrindiniai įrengimo reikalavimai:**

5.2.1. Projekto rengimo metu atlikti teritorijos detalius geologinius tyrinėjimus;

5.2.2. Projekto rengimo metu atlikti detalius KTT saugos juostų dangos konstrukcijos tyrinėjimus;

5.2.3. Projekto rengimo metu atlikti papildomus KTT saugos zonų asfalto dangos topografinius tyrinėjimus;

5.2.4. Vadovaujantis atliktų tyrinėjimų duomenimis, parengti KTT saugos juostų dangos rekonstravimo projekto dalį;

5.2.5. Projekto rengimo metu atlikti papildomus griovių topografinius ir detalius geologinius tyrinėjimus;

5.2.6. Kiti reikalavimai nurodyti prie šios statinio projektavimo užduoties pridedamuose dokumentuose.



**5.3. Saugomos teritorijos apsaugos reikalavimai** – techninio projekto rengimo metu atlikti atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo, gavus teigiamą atrankos išvadą atlikti poveikio aplinkai vertinimą.

**5.4. Nekilnojamosios kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai** – nėra.

**5.5. Techniniai, architektūriniai, kokybės ir kiti sprendinių reikalavimai pagal statinio projekto dalis:**

5.5.1. Techninių projektų ir darbo projektų sudėtis ir jų dalių sprendinių detalumas (išsamumas) turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus;

5.5.2. Melioracijos dalis turi būti parengta vadovaujantis Melioracijos techniniu reglamentu MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“, MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“ ir kitais melioracijos sistemų statinių projektavimą reglamentuojančiais normatyviniais melioracijos techninių dokumentų reikalavimais.

5.5.3. Rengiant techninių ir darbo projektų sprendinius būtina vadovautis prie šios statinio projektavimo užduoties pridedamuose dokumentuose nurodytais reikalavimais;

5.5.4. Užtikrinti inžinerinių tinklų ir inžinerinių sistemų poreikį, atitinkantį statinius naudosiančių žmonių poreikius ir įgyvendinti normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nustatytus reikalavimus;

5.5.5. Projektuojami statiniai turi atitikti esminius statinių reikalavimus;

5.5.6. Atskirų projekto dalių sudėtyje turi būti parengtos visų numatytų atlikti statybos ir montavimo darbų bei naudojamų medžiagų, gaminių ir įrenginių techninėse specifikacijose (techniniai reikalavimai), su nuorodomis į norminius dokumentus nustatant ir nurodant naudojamų įrenginių, kurie nesusiję su Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 4 str. 1 d. reikalavimais (išskyrus įrenginius, kurie yra paslėptose statinio konstrukcijose), garantinius terminus.

**5.6. Statinio projektavimo ir statybos eiliškumas:**

Siekiant išvengti nepakankamo finansavimo rizikos, visų trijų etapų projektinius sprendinius parengti taip, kad kiekviename etape suprojektuotus inžinerinius tinklus būtų galima įrengti atskirais etapais ir prioriteto tvarka:

**I etapas. Zona A.** KTT saugos zonų sausinimo sistemos įrengimas;

**II etapas. Zona C.** Parašiutininkų nusileidimo zonos sausinimo sistemos įrengimas;

**III etapas. Zona B.** Riedėjimo tako (su lėktuvų peronais) saugos zonų sausinimo sistemos įrengimas.

Kiekvienam etapui turi būti parengtas atskiras techninis ir darbo projektai taip, kad atskirame etape suprojektuotus statinius būtų galima statyti, o juos pastačius, statinio statybą pripažinti užbaigta ir juos naudoti pagal paskirtį atskirai nuo kituose etapuose suprojektuotų statinių.

**5.7. Statinio projekto derinimas su KAS vienetais ir kitais subjektais:**

5.7.1. Statinio naudotoju;

5.7.2. Užsakovu;

5.7.3. Kitomis institucijomis Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

**5.8. Statinio projekto įforminimo, komplektavimo ir pateikimo statytojui reikalavimai:**

5.8.1. Projektas įforminamas ir komplektuojamas LST 1516 nustatyta tvarka.

5.8.2. Pagal pasirašytą sutartį.

6. Duomenys apie statytojo pasirinktus ar turimus įrenginius – nėra.

7. Kiti reikalavimai ir duomenys – nėra.

PRIDEDAMA:

1. 2018 m. rugpjūčio 10 d. patvirtinta programinė užduotis Nr. 21VL-51 „Pajuosčio aerodromo sklypo sutvarkymo ir sausinimo sistemos rekonstravimo projektiniams pasiūlymams rengti“, 7 lapai.

2. Infrastruktūros plėtros departamento prie Krašto apsaugos ministerijos 2019 m. birželio 21 d. rašto Nr. IS-588 „Dėl pritarimo vandens nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen., Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo projektiniams pasiūlymams“ kopija, 1 lapas.

Infrastruktūros plėtros departamento  
prie Krašto apsaugos ministerijos  
Statybos organizavimo skyriaus vedėjas

.....  
(dokumento rengėjo pareigų pavadinimas)

Infrastruktūros plėtros departamento prie KAM  
Statybos organizavimo skyriaus vyriausioji specialistė  
*aktualizuoti vedėjo funkcijas*  
*Agnė Jočienė*  
20 2 m. .... mėn. Afūnas Bėta

.....  
(parašas)

.....  
(vardas, pavardė)

Statinio projekto vadovas

.....  
(parašas)

.....  
(vardas, pavardė)

Atest. Nr. ....  
(atestato Nr.)

Statinio projektavimo užduoties rengėjas

.....  
(parašas)

Povilas Ragelis  
(vardas, pavardė)

Atest. Nr. 27461  
(atestato Nr.)

TVIRTINU

Krašto apsaugos viceministras

Edvinas Kerza

**PROGRAMINĖ UŽDUOTIS**  
**PAJUOSČIO AERODROMO SKLYPO SUTVARKYMO IR SAUSINIMO SISTEMOS**  
**REKONSTRAVIMO PROJEKTOINIAMS PASIŪLYMAMS RENGTI**

2018 m. rugpjūčio 10 d. Nr. 24VL-51  
Vilnius

1. **Projekto pavadinimas:** vandens nuotekų nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen. Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo projektas.

2. **Objekto teisinis registravimas:**

2.1. sklypo ribų nustatymo dokumentas – Žemės sklypas suformuotas atliekant preliminarinius matavimus;

2.2. valstybinės žemės panaudos sutartis – Pajuosčio aerodromo teritorijos - 1998-07-07, Nr. N66/98-0059;

2.3. Nekilnojamojo turto registre įregistruoto žemės sklypo ir teisės į jį pažymėjimas – įregistruoto žemės sklypo unikalūs Nr. 6613-0007-0001, plotas 576,62 ha;

2.4. Nekilnojamojo turto registre įregistruoto statinio ir teisės į jį pažymėjimas:

2.4.1. Kilimo tūpimo takas (toliau – KTT) – unikalūs Nr. 6695-2004-7013;

2.4.2. Riedėjimo takas (toliau – RT) – unikalūs Nr. 6695-2005-0018;

2.4.3. Orlaivių stovėjimo vietos (Aikštelės) – unikalūs Nr. 6695-2004-8010;

2.4.4. Orlaivių stovėjimo aikštelės - unikalūs Nr. 6698-0027-4014

2.4.5. Drenažo tinklai – unikalūs Nr. 6697-9019-3019;

2.4.6. Drenažas – unikalūs Nr. 6697-9019-4016.

3. **Programinės užduoties pagrindas:**

3.1. Krašto apsaugos sistemos 2019-2028 m. planavimo vadovas;

3.2. KAM Gynybos resursų grupės 2017-11-30 posėdžio protokolas Nr. GRV-31.

4. **Inžinerinio statinio charakteristika:**

4.1. Pajuosčio aerodromo teritorijos bendras plotas – 576,62 ha.

4.2. Esami inžineriniai statiniai (žr. 1 priedą). Pajuosčio aerodromo teritorijoje įrengti gruntinio ir paviršinio (lietaus) vandens surinkimo ir nuvedimo inžineriniai tinklai:

4.2.1. **Melioracijos statiniai** (grioviai, drenažo rinktuvai ir sausintuvai, šuliniai, vandens nuleistuvai ir kiti), bendras ilgis – 2336 m.

4.2.2. **Drenažo tinklai** – paviršinio vandens kolektoriai KTT šonuose, bendras ilgis – 4164 m.

4.2.3. Griovyje, įtekančiame į Juostos upelį, esančiame šiaurės vakarinėje Pajuosčio aerodromo teritorijos dalyje, yra įrengta **naftos produktų gaudyklė**.

4.2.4. Vandens nuotekos iš Pajuosčio aerodromo nuvedamos į gretimas upes: Nevėžio upę, Juostos upelį ir Aulamo upelį.



4.2.5. Pajuosčio aerodromo teritorijoje ir zonose A, B ir C gruntinio ir paviršinio (lietaus) vandens surinkimo ir nuvedimo inžineriniai tinklai pasenę, susidėvėję, funkcionuoja dalinai ir neužtikrina statinio naudojimo pagal paskirtį.

4.3. Tvarkomos teritorijos plotas Pajuosčio aerodrome (iš viso) – apie 100 ha; teritorija skirstoma į tris tvarkomas zonas (žr. 2 priedą):

4.3.1. KTT apsaugos zona (toliau – zona A), zonos plotas (be KTT ploto) – apie 25 ha;

4.3.2. Riedėjimo tako (su aikštelėmis) apsaugos zona (toliau – zona B), zonos plotas – apie 15 ha;

4.3.3. Parašiutininkų nusileidimo zona (toliau – zona C), zonos plotas – apie 60 ha. (zonos C pietrytinė riba sutampa su miško žemės riba, žr. 3 priedą „Miškų kadastro duomenys“).

4.4. Tvarkomoje teritorijoje numatoma:

4.4.1. įrengti naujus gruntinio ir paviršinio (lietaus) vandens surinkimo ir nuvedimo inžinerinius tinklus juos prijungiant prie esamų inžinerinių tinklų (žr. 4.2 p.);

4.4.2. atlikti teritorijos tvarkymą (pašalinti medžius, krūmus, kelmus, akmenis ir reljefo nelygumus. Teritorija turi būti su kultūrinta užsėjant žole);

4.4.3. sutvarkyti esamus inžinerinius statinius (žr. 4.2 p.) taip, kad juos būtų galima naudoti pagal paskirtį ir užtikrinti gruntinio ir paviršinio vandens nuvedimą nuo tvarkomų zonų A, B ir C.

## **5. Inžinerinio statinio įrengimo reikalavimai:**

5.1. Pajuosčio aerodromo zonose A, B ir C numatyti vandens nuotekų nuvedimo nuo teritorijos ir statinių kompleksinius efektyvius sprendinius:

5.1.1. paviršinio vandens surinkimo ir nuvedimo nuo tvarkomos teritorijos;

5.1.2. gruntinio vandens lygio pažeminimo ir nuvedimo nuo tvarkomos teritorijos;

5.1.3. statinių (KTT ir Riedėjimo tako su aikštelėmis) dangos ir laikančiosios konstrukcijos neturi būti pažeistos;

5.1.4. numatyti avarinio kuro išsiliejimo ir surinkimo sistemos tinklus, naftos produktų gaudykles, kai tai yra privaloma pagal galiojančius statybos techninius ir aplinkosaugos reikalavimus.

5.2. įvertinti Pajuosčio aerodromo esamus inžinerinius statinius (žr. 4.2 p.), aptarnaujančius gruntinio ir paviršinio (lietaus) vandens surinkimą ir nuvedimą nuo tvarkomų zonų A, B ir C ir numatyti šių inžinerinių tinklų rekonstravimo sprendinius.

5.3. zonose A, B ir C numatyti teritorijos sutvarkymą: žemės paviršius turi būti išlygintas ir grunto stiprumas tinkamas teritorijos priežiūros mechanizmams važiuoti (t. y. pagrindai turi atlaikyti ne mažesnės kaip dviejų ašių iki 3 tonų bendrosios masės mechanizmų apkrovas). Teritorijoje turi būti pašalinti medžiai, krūmai, kelmai, akmenys ir reljefo nelygumai. Teritorija turi būti su kultūrinta užsėjant žole ir atitikti 12.1. ir 12.2. punktuose nustatytus reikalavimus.

5.4. Zonoje A grunto stiprumas turi atitikti 12.1. ir 12.2. punktuose nustatytus reikalavimus.

## **6. Apsaugos įrengimas: nėra poreikio.**

## **7. Elektros energijos tiekimo kategorija: nėra poreikio.**

## **8. Statinio inžinerinių sistemų įrengimo specifiniai reikalavimai:**

8.1. numatyti visus būtinus inžinerinius statinius gruntinio ir paviršinio (lietaus) vandens surinkimo ir nuvedimui nuo aerodromo funkcinių zonų A, B ir C, atsižvelgiant į šiose zonose esančių statinių paskirtį, saugos reikalavimus, veiklą ir reikalavimus šios programonės užduoties 5 p.

8.2. įvertinti aerodromo teritorijoje esamus inžinerinius tinklus (statinius), jų pajėgumus ir būklę bei numatyti galimybę prie jų prijungti statinio inžinerines sistemas.

8.3. numatyti statybos metu pažeistų dangų, teritorijos gerbūvio atstatymą.

**9. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų atlikimo poreikis:** atlikti privalomus geologinius ir geotechninius tyrimus ir projektinius pasiūlymus rengti, vadovaujantis jų išvadomis.

## **10. Reikalavimai rengiamiems dokumentams:**

10.1. siekiant išvengti nepakankamo finansavimo rizikos Pajuosčio aerodromo sklypo dalies (A, B ir C zonos) sausinimo sistemų su priklausiniais statybos projektinius pasiūlymus parengti taip, kad zonų A, B ir C sausinimo sistemų ir sklypo sutvarkymo įgyvendinimą būtų galima atlikti atskirais etapais ir prioriteto tvarka:

10.1.1. I etapas: zona A. Kilimo tūpimo tako saugumo zonų sausinimo sistemų įrengimas;

10.1.2. II etapas: zona C. parašiutininkų nusileidimo zonos sausinimo sistemų įrengimas;

10.1.3. III etapas: zona B riedėjimo tako (su stovėjimo aikštelėmis) saugos zonos sausinimo sistemų įrengimas;

10.2. kiekvienam etapui turi būti parengtas atskiras techninis projektas taip, kad atskirame etape suprojektuotus statinius būtų galima statyti, o juos pastačius, statinio statybą pripažinti užbaigta ir juos naudoti pagal paskirtį atskirai nuo kituose etapuose suprojektuotų statinių;

10.3. techninio projekto apimtis ir detalumas turi atitikti šios programinės užduoties reikalavimus ir pakankamas Statytojo sumanymui suprasti, Projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statinio statybos rangovui parinkti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir Darbo projektui parengti.

## **11. Projektinių pasiūlymų sudėtis:**

11.1. projektuojamo inžinerinio statinio (statinių grupės) ir jo gretimybių bei sąlygų aprašymas: inžinerinio statinio statybos vieta, reljefas, statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija, kiti reikalingi duomenys;

11.2. trumpas statybos sklypo apibūdinimas: surašomi sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, želdiniai, geologinės, hidrogeologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas;

11.3. rekonstruojamų ar kapitališkai remontuojamų inžinerinių statinių būklės aprašymas (surašomas inžinerinių statinių, konstrukcijų, įrenginių techninės būklės įvertinimas);

11.4. esamų inžinerinių sistemų aprašymas ir jų panaudojimo galimybių įvertinimas;

11.5. statybos sklype esančių inžinerinių tinklų aprašymas ir jų panaudojimo galimybių įvertinimas;

11.6. atliktų tyrimų trumpas aprašymas ir rezultatai, būtinų atlikti tyrimų pagrindimas;

11.7. inžinerinio statinio suplanavimo funkcinio (technologinio) požiūriu sprendimų aprašymas ir schemas (planai);

11.8. būsimų inžinerinio statinio konstrukcinių sprendimų aprašymas ir principinės schemas;

11.9. numatomi inžinerinio statinio funkcionavimo sprendiniai ir jų principinės schemas;

11.10. informacija apie inžinerinių tinklų išardymo, perkėlimo ar atstatymo poreikį;

11.11. inžineriniam statiniui numatomi panaudoti statybos produktai;

11.12. sklypo sutvarkymo, būsimos poveikio aplinkai aprašymas;

11.13. orientacinė, pagrįsta inžinerinio statinio (statinių) statybos kaina.

## **12. Teisės aktai, nustatantys specifinius statinio įrengimo KAS reikalavimus:**

12.1. International Standards and Recommended Practices. Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation. Volume I, Aerodrome Design and Operations;

12.2. Bi-SC Directive 85-5 NATO approved criteria and standards for airfields.

### **Pastabos:**


1. Sutartyje su projektuotoju turi būti numatyta galimybė: parengti atskirus techninius projektus – t. y. atskirais etapais atliekant zonų A, B ir C sausinimo sistemų ir sklypo sutvarkymo įgyvendinimą ir statybos pripažinimą užbaigta;

2. Medžių kirtimą apsauginėse juostose organizuos Lietuvos kariuomenė.

## PRIDEDAMA:

1. Priedas. Esami inžineriniai statiniai, 1 lapas.
2. Priedas. Pajuosčio aerodromo tvarkomos teritorijos, 1 lapas.
3. Priedas. Miškų kadastro duomenys, 1 lapas.

Grupės vadovas

 Mjr. 2012

## SUDERINTA

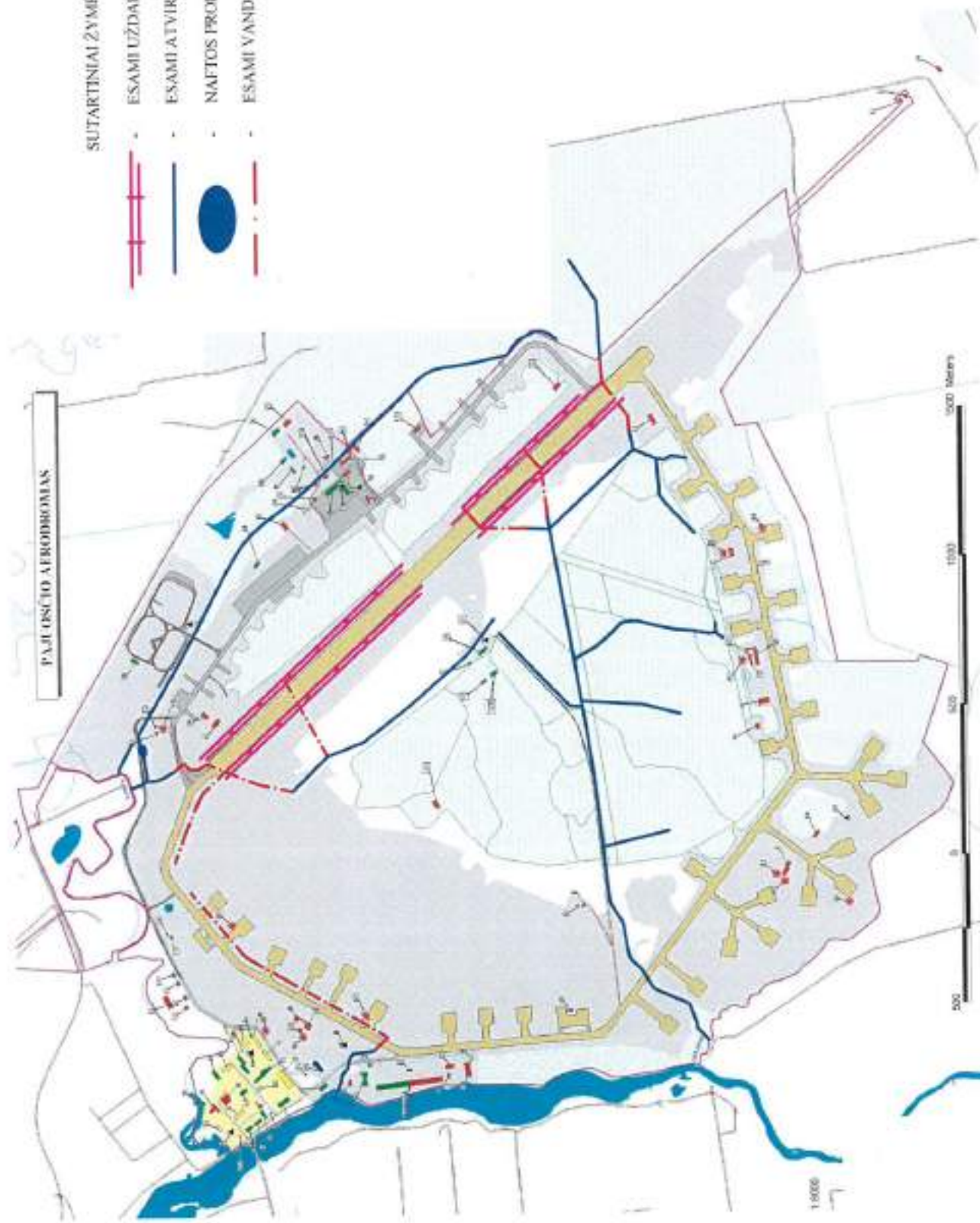
Programos koordinatorius

Plk. Modestas Petrauskas

2018 m. rugpjūtį 4 d.

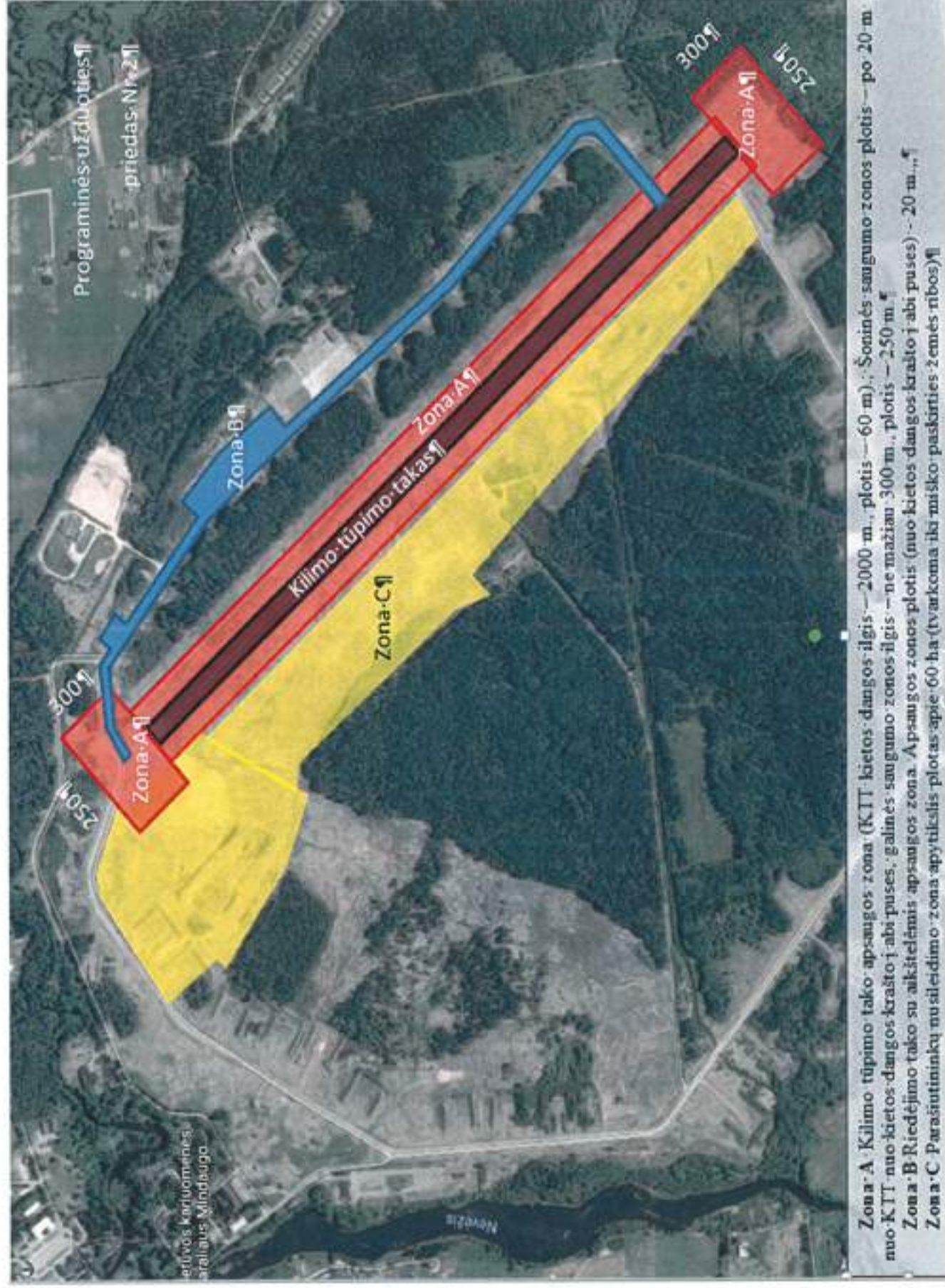


Priedas Nr.1 Esami inžineriniai statiniai





## Priedas Nr.2 Pajuosčio aerodromo tvarkomos teritorijos

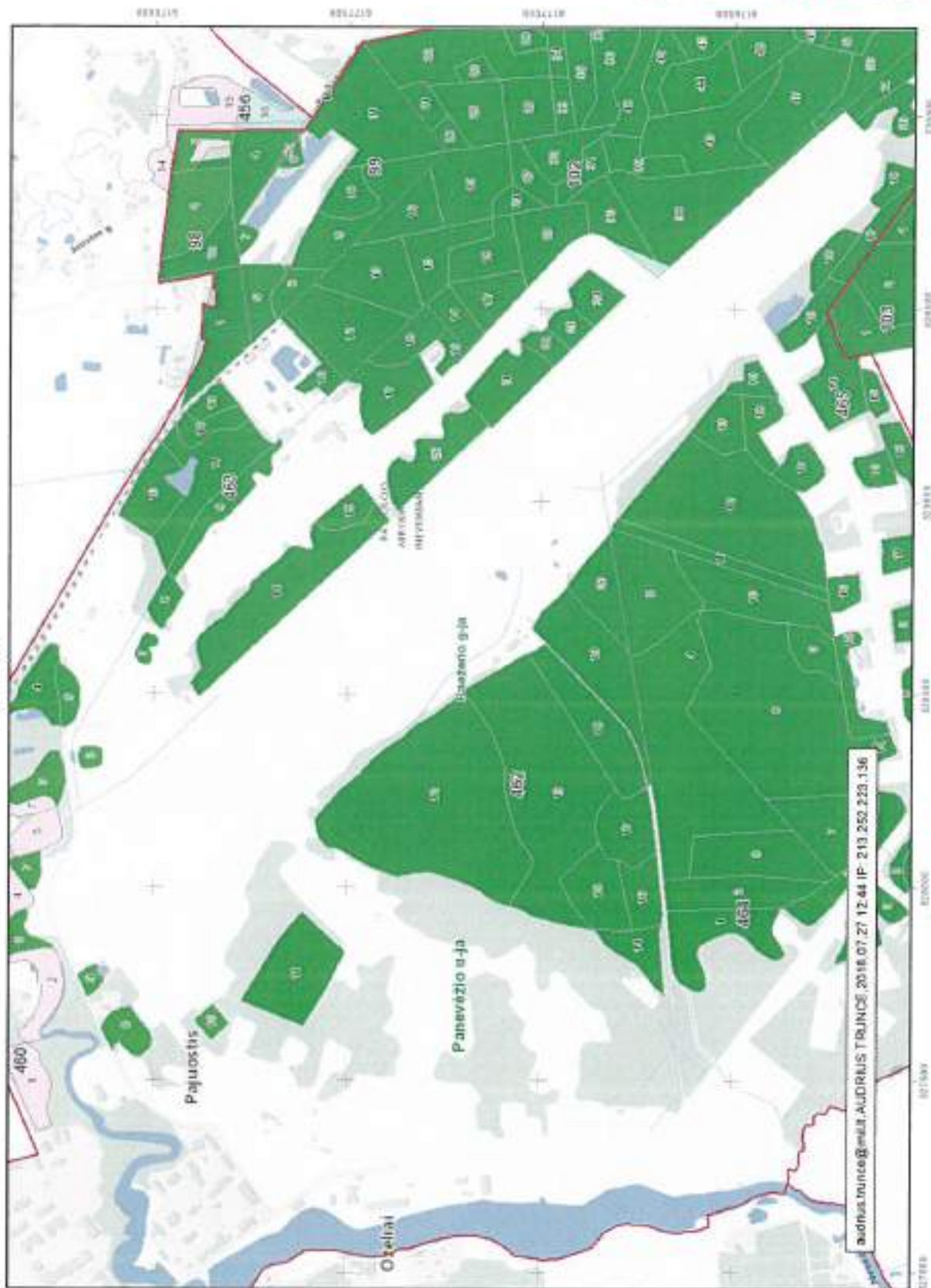




LIETUVOS RESPUBLIKOS MIŠKŲ VĖSTYBĖS KADASTRAS  
KARTOGRAFINIS DOKUMENTAS PAŽEIS FRAGMENTAS

CARTOGRAFIES DOCUMENTU HAŢES FRAGMENTAS

M 1-10000



VALSTYBINIS MOKŲ TARNYBA  
Priešrašas pr. 11a, LT-5327, Kaunas, Tel. (011) 240090, faks. (011) 240024  
Laukiančiame, kad išsiųsime reikiamą informaciją.

WALSTONHAM MUSKETARY 1844

Preprints for IJA-LT-5 [27, Kanari, Taki, 16] (arXiv:1603.08194).

Nuo: Antanas Berezanskis <antanas.berezanskis@panrs.lt>  
Išsiųsta: trečiadienis 2021 m. vasaris 24 09:48  
Kam: Melionas, Algimantas  
Tema: Re: Pajuostis

Laba diena

Pajuosčio oro uosto teritorijoje valstybei nuosavybės teise priklausančių melioracijos įrenginių nėra. Sąlygų Techninio projekto rengimui išiminti nereikia.

2021-02-24 09:13, Melionas, Algimantas rašė:

Laba diena

Šiandien ryte su Jumis kalbėjau dėl Pajuosčio oro uosto. Jūs informavote, kad drenažo tinklų oro uosto teritorijoje nėra ir vadovautis raštu, kuris buvo rašytas projekto PP stadijoje.

Gal galite elektroniniu laišku parašyti, kad oro uosto teritorijoje melioracijos tinklų, priklausančių Jums nėra.

Iš anksto dėkingas.

Pagarbiai,

---

**Algimantas Melionas**

Vadovaujantis inžinierius  
Vandentvarkos padalinys

Mob. +370 687 87600  
algimantas.melionas@sweco.lt

**UAB „Sweco Lietuva“**

A. Strazdo g. 22

LT-48488 Kaunas  
Tel. +370 37 221 056  
[www.sweco.lt](http://www.sweco.lt)



---

Šioje žinutėje ir bet kokiuose jos prieduose pateikiama informacija yra konfidenciali ir jos panaudojimas ar atskleidimas gali būti ribojamas. Ji yra skirta tik adresatui. Jeigu žinutė adresuota ne Jums, Jūs neturite teisės šios žinutės ar jos priedų kopijuoti, atskleisti, platinti ar kitaip perduoti jų turinio kitiems asmenims. Tokiu atveju prašome nedelsdami apie tai praneškite žinutės siuntėjui telefonu ar elektroniniu paštu, o šią žinutę ir visus jos priedus ištrinkite iš Jūsų sistemos.  
Dėkojame.

--

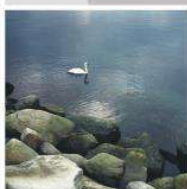
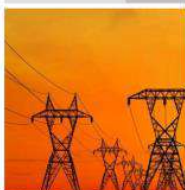
Pagarbiai,  
Žemės ūkio skyriaus vyr. specialistas  
Antanas Berezanskis  
tel.: 8-45 582697  
el.p. [antanas.berezanskis@panrs.lt](mailto:antanas.berezanskis@panrs.lt)

Statytojas

**LIETUVOS KARIUOMENĖ**

Užsakovas

**INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS  
DEPARTAMENTAS PRIE KAM**



**VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ  
(PANEVĖŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS  
REKONSTRAVIMO PROJEKTAS**

**20179 PP**

Statytojas/ Užsakovas	LIETUVOS KARIUOMENĖ INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS DEPARTAMENTAS PRIE KAM			
Sutarties pavadinimas	VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ (PANEVĖŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAVIMAS			
Statinio projekto pavadinimas	VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ (PANEVĖŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS			
Statinio projekto Nr.	<b>20179</b>			
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI			
Statinys	<b>XX</b> VISI STATINIAI			
Statinio projekto dalis	<b>PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI</b>	Byla (knyga)	<b>PP</b>	
		Bylos laida	<b>0</b>	
		Bylos išleidimo data	2021-03	
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
<b>UAB „Sweco Lietuva“</b>	Viceprezidentas	AUDRIUS BUNEVIČIUS		
	Statinio projekto vadovas	GIEDRIUS GAIŽAUSKAS	29592	

**PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI**

**PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	<b>PP</b>	<b>0</b>	<b>PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI</b>	

**PP laida 0 DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Psl. Nr.
20179-01-PP-PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		
20179-01-PP-AR	10	0	Aiškinamasis raštas		
<b>Priedai</b>					
	7	0	Programinė užduotis		
	4	0	Statinio projektavimo užduotis		
<b>Brėžiniai</b>					
20179-XX-TP-S,SP.B-01	1	0	Situacijos planas M 1:2500		
20179-XX-TP-S,SP.B-02	5	0	Dangų ardymo planas M 1:1000		
20179-XX-TP-S,SP.B-03	5	0	Dangų ir nužymėjimo planas M 1:1000		
20179-XX-TP-S,SP.B-04	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:100		
20179-XX-TP-VN.B-01	6	0	Paviršinių nuotekų ir drenažo tinklų planas M 1:1000		

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

<b>1</b>	<b>BENDROJI INFORMACIJA.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>STATYTOJAS .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>PROJEKTUOTOJAS.....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>ESAMA SITUACIJA .....</b>	<b>2</b>
4.1	Bendra informacija .....	2
4.2	Aerodromo geologinės ir hidrologinės sąlygos .....	3
4.3	Paviršinių nuotekų tinklai.....	4
4.4	Dangos konstrukcija.....	4
<b>5</b>	<b>PROJEKTINIAI SPRENDINIAI ZONA „A“ .....</b>	<b>4</b>
5.1	Susiekimo ir sklypo sutvarkymo dalies sprendiniai .....	5
5.1.1	Techniniai parametrai.....	5
5.1.2	Dangos konstrukcija.....	5
5.2	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies sprendiniai .....	6
5.2.1	Projektiniai sprendiniai .....	6
5.2.2	Techniniai rodikliai.....	7
<b>6</b>	<b>PROJEKTINIAI SPRENDINIAI ZONA „B“ .....</b>	<b>8</b>
6.1	Susiekimo ir sklypo sutvarkymo dalies sprendiniai .....	8
6.1.1	Techniniai parametrai.....	8
6.2	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies sprendiniai .....	8
6.2.1	Projektiniai sprendiniai .....	8
6.2.2	Techniniai rodikliai.....	9
<b>7</b>	<b>PROJEKTINIAI SPRENDINIAI ZONA „C“ .....</b>	<b>9</b>
7.1	Susiekimo ir sklypo sutvarkymo dalies sprendiniai .....	9
7.1.1	Techniniai parametrai.....	9
7.2	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies sprendiniai .....	9
7.2.1	Projektiniai sprendiniai .....	9
7.2.2	Techniniai rodikliai.....	10



## 1 BENDROJI INFORMACIJA

Pajuosčio aerodromo projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Statytojo pateikta programine užduotimi, topografiniais, geologiniais tyrinėjimais.

Projektiniuose pasiūlymuose pateikiami kilimo ir tūpimo tako šoninių saugos juostų, kilimo ir tūpimo tako galų, galinių saugos zonų, parašiutininkų nusileidimo vietos rekonstravimo sprendiniai: statinių planinė padėtis, rekonstruojamų esamų dangų ir naujai projektuojamų dangų ribos, paviršinių nuotekų surinkimas ir nuvedimas, sausavimo sistemos įrengimas.

Numatyti sprendiniai atitinka Bi-SC Directive 85-5 NATO approved criteria and standards for airfields. bei LR teisės aktuose numatytus reikalavimus.

Statinių statybos vieta – Pajuosčio pl. 1, Pajuosčio k., Velžio sen., Panevėžio r. sav.,.

Statinių naudojimo paskirtis – Inžineriniai tinklai, susisiektimo komunikacijos - oro uostų statiniai, hidrotechniniai statiniai – melioracijos tinklai.

Statybos rūšis – Rekonstravimas.

Statinių kategorija – Ypatingieji statiniai.

Rekonstruojami statiniai – Kilimo ir tūpimo takas, paviršinio vandens surinkimo tinklai, melioracijos tinklai.

## 2 STATYTOJAS

Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignoto g. 8, LT-01144, Vilnius. Tel. (8 5) 2785001, faks.

(8 5) 2126170, el. p. [LK.kanceliarija@mil.lt](mailto:LK.kanceliarija@mil.lt).

## 3 PROJEKTUOTOJAS

UAB“ Sweco Lietuva“, Spaudos g. 6, LT-05132 Vilnius. Adresas korespondencijai: A. Strazdo g. 22, LT-48488, Kaunas. Tel. +37037221056; Faks. +37037321501, el. p. [info@sweco.lt](mailto:info@sweco.lt). Kontaktinis asmuo Kelių skyriaus vadovas, Giedrius Gaižauskas, tel. +37061275800 el. p [giedrius.gaizauskas@sweco.lt](mailto:giedrius.gaizauskas@sweco.lt)

## 4 ESAMA SITUACIJA

### 4.1 Bendra informacija

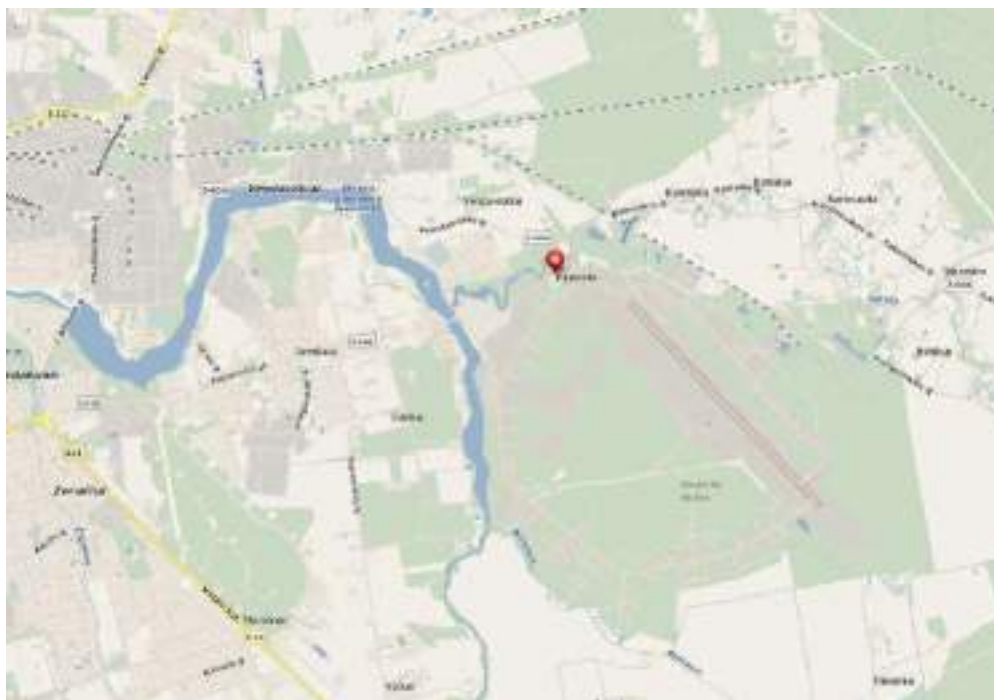
Turto patikėjimo teise Lietuvos kariuomenės (toliau - Statytojas) valdomo 579,62 ha žemės sklypą adresu Pajuosčio pl. 1, Pajuosčio k., Velžio sen., Panevėžio r. sav., (unikalus numeris 6613-0007-0001) rytinėje dalyje yra esamas 1980 metų statybos kilimo tūpimo takas (unikalus numeris 6695-2004-7013), riedėjimo takas (unikalus numeris 6695-2005-0018), orlaivių stovėjimo vietos (unikalus numeris 6695-2004-8010), orlaivių stovėjimo aikštelės (unikalus numeris 6698-0027-4014), drenažo tinklai (unikalus numeris- 6697-9019-3019 ir 6697-9019-4016).

Pagal Statytojo programinę užduotį projektiniai sprendiniai skirstomi į A,B,C zonas:

Zona „A“ – kilimo ir tūpimo tako šoninės saugos juostos, kilimo ir tūpimo tako galai, sustiprinta gruntinė dalis, galinės saugos zonos;

Zona „B“ – riedėjimo tako saugos zona (po 35m nuo riedėjimo tako ašies į kraštus);

Zona „C“ – parašiutininkų leidimosi vieta.



1 pav. Situacijos schema

Nagrinėjamos teritorijos žemės paviršiaus lygis svyruoja alt. 50,10-62,15m ribose.

Esamo aerodromo reikšmingiausi duomenys pateikiami lentelėje.

Eil.Nr.	Pavadinimas	Rodiklis	Pastabos
1.	KTT ilgis, m	2000	
2.	KTT plotis, m	40	Betoninė danga
3.	KTT plotis su šoninėmis saugos juostomis, m	60	
4.	Gelžbetoninis latakas, m	2872	
5.	Lietaus nuotakynas, m	4998	D100 - 800

#### 4.2 Aerodromo geologinės ir hidrologinės sąlygos

UAB „Kelprojektas“, 2019 metų vasario mėnesį atliko žvalgybinius inžinerinius geologinius tyrimus Pajuosčio kariniame aerodrome.

Tyrimų paskirtis – tyrimų plote išgręžti 10 žvalgomųjų gręžinių iki 3,0 m gylio.

Lauko darbų metu gręžimo agregatu H-20SR šnekiniu gręžimo būdu, 151 mm diametru, išgręžta 10 gręžinių 3,0 m gylio, viso 30,0 m. Gręžimas vykdytas 0,5 m ilgio reisiais, išvalant sraigtinius grąžtus.

Tyrimų vieta yra Panevėžio rajone, kariniame Pajuosčio aerodrome, apie 6 km į rytus nuo Panevėžio miesto centro, Nevėžio ir Juostos santakoje, šalia buvusio Pajuosčio dvaro.

Tyrimų plotas yra šalia kilimo ir tūpimo tako esančiame lauke. Laukas yra apaugęs jaunais krūmais ir tyrimų metu (2019-02) buvo gan stipriai įmirkęs. Paviršinis vanduo buvo prie pat žemės paviršiaus, vandens surinkimo griovio apsemti vandens, o vietomis susiformavę vandens telkiniai. Tyrimai atlikti Pajuosčio karinio aerodromo teritorijoje esančioje pievoje, kurį yra Raguvos banguotoje moreninėje lygumoje. Geomorfologinės sąlygos pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai tyrimai“ 2 priedą yra paprastos, buvęs natūralus žemės paviršius nepasikeitęs.

Inžinerinių geologinių tyrimų metu išskirti 2 stratigrafiniai – genetiniai sluoksniai ir 5 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS Nr.): Baltijos posvitės fluvio-glacialinės nuogulos – f III bl (IGS Nr.1a-1c), nuo 0,4-2,2 m gylių Baltijos posvitės glacialinės nuogulos – g III bl (IGS Nr.2a,2b). Inžinerinės geologinės sąlygos pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai tyrimai“ 2 priedą yra paprastos. Labai silpnų (biogininių) nuogulų tyrimų taškuose nėra. 2019 metų vasario mėnesį lauko darbų metu aukštas vandens lygis stebėtas visame tyrimų plote. Paviršinis vanduo turi glaudų hidraulinį ryšį su gruntiniu vandeniu, o vandeningo sluoksnio storis gręžiniuose svyruoja nuo 0,4 iki 2,2 m. Hidrogeologinės sąlygos pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai tyrimai“ 2 priedą yra sudėtingos. Teritorijoje esantys vandens surinkimo grioviai yra užtvėnkinti bebrų ir nufunkcionuoja.

#### 4.3 Paviršinių nuotekų tinklai

Abiejose kilimo tūpimo tako pusėse beveik per visą ilgį įrengtas gelžbetoninis latakas. Šiuo metu latakas yra avarinės būklės. Latakų konstrukcijos įlūžusios daugelyje vietų, greta konstrukcijos yra grunto išplovimų. Latakų dalis užnešta žemėmis, užaugusi žole ir krūmais, todėl jo funkcionavimas yra labai ribotas. Kilimo tako aukščiausioje vietoje 320m atkarpoje nėra įrengtų latakų, tačiau asfalto dangoje suformuotas lovys, kuriuo vanduo teka į surinkimo grotas. Dalis apžiūros šulinių greta kilimo tūpimo tako yra be liukų, užnešti žemėmis ir nefunkcionuojantys. Greta kilimo tūpimo tako esančių žalių plotų paviršius yra šiek tiek aukščiau kilimo tūpimo tako, todėl nuo žalių plotų dalis vandens patenka ant dangų. Vanduo nuo kilimo tūpimo tako zonos nuvedamas 2 kryptimis: šiaurės vakarinėje dalyje į upelį Juosta pietrytinėje dalyje į griovį Nr.2 iš kurio vanduo patenka į upelį Aulamas.

#### 4.4 Dangos konstrukcija

Kilimo ir tūpimo tako šoninių saugos juostų asfaltbetonio danga yra susikraipusi, sutrūkinėjusi, matomi tiek skersiniai tiek išilginiai dangos įtrūkiai, kurie galimai atsiradę dėl neigiamo požeminio vandens poveikio konstrukcijai.. Prie esamos latakų linijos susidarę nelygumai, kurie neleidžia tinkamai funkcionuoti paviršinio vandens nuvedimo sistemai.

Pagal pateiktus turimus duomenis KTT šoninės saugos juostos konstrukcija sudaryta iš:

- Asfalto danga – 10-14cm;
- Šešiakampės betoninės plokštės – 14cm;
- Cementinis skiedinys – 4cm;
- Betonas – 12cm;
- Smėlio sluoksnis – 10-15cm

Kilimo ir tūpimo tako galuose esamos asfaltbetonio ar gelžbetonio dangos plotai yra per maži, pagal keliamus tarptautinius reikalavimus. Dangos būklė yra bloga ir kelianti pavojų eksploatacijai. Šiaurinėje dalyje kilimo ir tūpimo tako gale esamos gelžbetoninės plokštės paliekamos.

### 5 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI ZONA „A“

Projektiniai sprendiniai apima kilimo ir tūpimo tako šonines saugos juostas, kilimo ir tūpimo tako galus, sustiprintą skrydžių juostą, galinės saugos zonas. Vandens nuvedimui numatyti kolektoriai iki Juostos upelio ir iki griovio Nr.2, bei šio griovio pagilinimas. Siekiant išskirti paviršinių nuotekų tinklų šulinius iš sustiprintos grūntinės dalies (zonos plotis – 40m) nuotekų kolektoriai numatyti už šios tako zonos, o ši zona numatyta nusausti. Darbų zonoje numatytas esamų krūmynų, medžių frezavimas/kirtimas, darbų kiekiai bus tikslinami techninio projekto metu. Detalesnė informacija pateikta žemiau poskyriuose apie projektinius sprendinius, jų

techninius parametrus. Techniniai parametrai ir nuolydžiai atitinka nurodytus tarptautinių ir Lietuvoje galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

## 5.1 Susiekimo ir sklypo sutvarkymo dalies sprendiniai

### 5.1.1 Techniniai parametrai

**Šoninė saugos juosta** – įrengiama iš abiejų pusių per visą kilimo ir tūpimo tako ilgį. Projektuojamos dangos plotis kiekvienoje pusėje 11 m, kur iš jų apie 9,4-10,0 m esamos dangos pakeitimas nauja ir 1-1,6 m naujos dangos konstrukcijos įrengimas. Išilginis nuolydis pritaikomas prie esamo kilimo ir tūpimo tako gelžbetoninių plokščių dangos aukščių. Skersinis nuolydis kairės kilimo ir tūpimo tako pusės, šoninėje saugos juostoje 1,70 % žemėjantis į lataką pusę. Dešinės kilimo ir tūpimo tako pusės, šoninėje saugos juostoje nuolydis 1,20-1,80 % žemėjantis į lataką pusę.

Įrengus šoninės saugos juostos asfaltbetonio dangos plotus, po 18 m į šonus, esamas plotas, išlyginamas ir užsėjamas žolių sėklų mišiniu.

**Kilimo ir tūpimo tako galas** (ang. overrun) – įrengiamas abiejuose kilimo ir tūpimo tako galuose. Dangos plotas, kurio ilgis 150 m ir plotis 60 m sumažina orlaivio keliamą grunto eroziją kilimo ir tūpimo metu, taip pat gali atlaikyti orlaivį esant kritiniam atvejui, tačiau nėra skirtas orlaivių eksploatavimui.

Kilimo ir tūpimo tako galas esantis tarp Pk 0+00 ir Pk -1+50 projektuojamas su 0,70 % aukštėjančiu išilginiu nuolydžiu ir 1,00 % dvišlaičiu skersiniu nuolydžiu.

Kilimo ir tūpimo tako galas esantis tarp Pk 20+00 ir Pk 21+50 projektuojamas paliekant esamas gelžbetonines plokštes ir likusią dalį prijungiant nauja dangos konstrukcija. Išilginis nuolydis projektuojamas atsižvelgiant į esamų gelžbetoninių plokščių kraštą ir kinta 0,10-1,35 % aukštėjantis. Skersinis nuolydis kinta 0,30-1,30 % į kraštus.

Įrengus kilimo ir tūpimo tako galo asfaltbetonio dangos plotus, po 20 m į šonus, esamas plotas, išlyginamas ir užsėjamas žolių sėklų mišiniu.

**Sustiprinta gruntinė dalis** – įrengiama kairėje kilimo ir tūpimo tako pusėje už paviršinio vandens surinkimo lataką. Ilgis apie 1928 m, plotis 40 m. Išilginis nuolydis pritaikomas atsižvelgiant į esamo kilimo ir tūpimo tako nuolydį, skersinis nuolydis žemėjantis 1,00 % nuo kilimo ir tūpimo tako.

**Galinė saugos zona** – įrengiama abiejuose kilimo ir tūpimo tako galuose. Plotas, projektuojamas 275 m ilgio ir 100 m pločio. Į plotą patenka aukščiau minėtas asfaltbetonio dangos plotas (150x60m), likusi dalis esamo ploto išlyginama ir užsėjama žolių sėklų mišiniu.

**Skrydžių juosta** – plotas, skirtas išriedėjusio iš kilimo ir tūpimo tako orlaivio sugadinimo rizikai sumažinti ar praskrendančio orlaivio virš jos kilimo ir tūpimo metu, saugai užtikrinti. Ilgis 2120 m, plotis po 150 m nuo kilimo ir tūpimo tako ašies į šonus. Į skrydžių juostos plotą patenka valstybinis miškas esantis aerodromo sklype. Krūmai ir miškas privalo būti iškertami siekiant užtikrinti skrydžių saugumą. Krūmynams atliekamas frezavimas/šalinimas. Minimalus kertamo miško plotis apie 22 m, maksimalus apie 38 m. Taip pat į skrydžių juostos plotą patenka valstybinis miškas, kuris yra už aerodromo sklypo ribos ir žemės patikėjimo teise priklauso VĮ „Valstybinių miškų urėdija“. Miškas privalo būti iškertamas siekiant užtikrinti skrydžių saugumą.

### 5.1.2 Dangos konstrukcija

**Pastaba. Dangos konstrukcijos tikslinamos techninio projekto rengimo metu.**

Šoninės saugos juostos konstrukcija (I dangos konstrukcijos tipas):

- asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VS -5 cm;
- asfalto armavimo geotinklas
- išlyginamasis asfalto sluoksnis AC 16 PS -5-9 cm;
- esamos gelžbetoninės dangos siūlių išvalymas ir užpildymas mastika

Šoninės saugos juostos konstrukcija (II dangos konstrukcijos tipas):

- asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VS -5 cm;
- asfalto armavimo geotinklas
- asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS -8 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis  $E_{v2} \geq 120$  MPa -20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis  $E_{v2} \geq 80$  MPa - $h_{min}$  47 cm

Sustiprintos grūntinės dalies konstrukcija (III dangos konstrukcijos tipas):

- skaldos 70 % ir dirvožemio 30 % mišinys, apsėjant žolių sėklų mišiniu -6 cm;
- žvyro pagrindo sluoksnis  $E_{v2} \geq 120$  MPa -15 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis  $E_{v2} \geq 100$  MPa  $h_{min}$  30 cm;

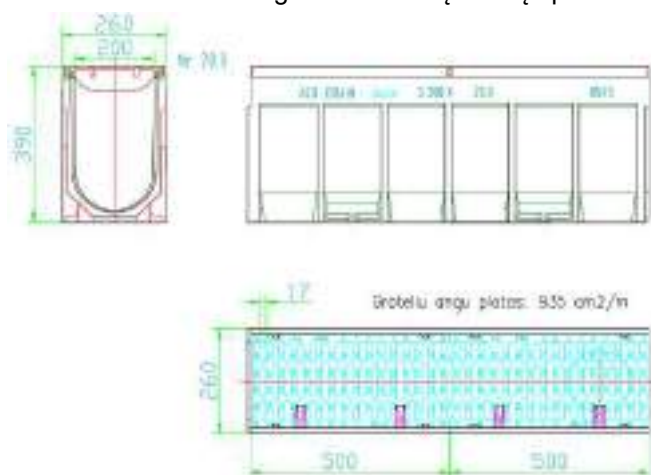
Galinės saugos zonos konstrukcija (IV dangos konstrukcijos tipas):

- asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD 10 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis  $E_{v2} \geq 120$  MPa -20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis  $E_{v2} \geq 80$  MPa - $h_{min}$  50 cm;

## 5.2 Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies sprendiniai

### 5.2.1 Projektiniai sprendiniai

Kadangi prie kilimo tūpimo tako esamo gelžbetoninio latakų būklė bloga, numatoma jį demontuoti. Šalia rekonstruojamų šoninės saugos juostų įrengiami nauji groteliniai latakai su nuimamomis ketinėmis grotelėmis. Šių latakų apkrovos klasė turi būti F900 (90t).



Latakų priežiūrai numatyti reviziniai šulinėliai, kurių dangčių apkrovos klasė F900 (90t). Jie rengiami ne rečiau kaip kas 50m (išimtiniais atvejais galima padidinti atstumą iki 60m).

Projekte numatyta rengti sustiprintą grūntinę 40m pločio dalį, dėl šios priežasties nuotekų kolektorius, į kurį pateks vanduo iš paviršinio vandens latakų, numatytas už šios sustiprintos grūntinės dalies. Šalia latakų ir visoje sustiprintoje grūntinėje dalyje numatytas konstrukcinis drenažas su skaldelės prizme. Šis drenažas nusaugins esamas kilimo tūpimo tako dangų konstrukcijas ir sustiprintos grūntinės dalies tako konstrukcijas. Šis drenažas klojamas ne mažesniame kaip 1,3m gylyje.





Galinės saugos zonas numatyta nudrenuoti naudojant drenažo sausintuvus, kurių diametras ne mažesnis kaip 50mm. Dėl šios priežasties nuotekų kolektoriai, į kuriuos pateks vanduo iš paviršinio vandens latakų, numatyti už sustiprintos grūntinės dalies. Kolektoriai nuvedami į Juostos upelį ir į rekonstruojama griovį Nr.2, iš kurio vanduo nuvedamas į Aulamo upelį. Esamo griovio Nr.2 gylis yra nepakankamas, todėl numatyta jį pagilinti apie 1m. Visi tinklai numatomi rengti atviru būdu išskyrus praėjimus per kilimo tūpimo taką, kur tinklus numatoma rengti uždaru būdu.

Paviršinio vandens nuvedimui numatyti plastikiniai SN4 klasės vamzdžiai. Gali būti naudojama PVC, PP ar HDPE vamzdžiai. Praėjimams per kilimo tūpimo taką, kurie rengiami uždaru būdu, naudojami ne žemesnės kaip SN8 klasės vamzdžiai. Gali būti naudojami PE, HDPE, ar stiklo pluošto vamzdžiai. Tinklų priežiūrai ir sujungimams numatomi gelžbetoniniai šuliniai DN1000 – 2000 su ketiniais dangčiais. Kadangi paviršinių nuotekų šuliniai numatyti tik žalioje zonoje, šulinių dangčių apkrova turi būti E600 (60t.). Drenažas numatytas iš plastikinių SN4 klasės vamzdžių. Gali būti naudojama PVC, PP ar HDPE vamzdžiai. Galinėse saugos zonose drenažo rinktuvų galimam pravalymui numatyti požeminiai plastikiniai šuliniai PE-ŠP-40.

Zonoje „A“ paviršinių nuotekų ir drenažo tinklai suprojektuoti taip, kad rengiant tinklus zonose „B“ ir „C“ būtų galima prisijungti, nekeičiant zonos „A“ projektinių sprendinių.

## 5.2.2 Techniniai rodikliai

Paviršinio nuotekų tinklų ilgis 5109m. Iš jų:

DN=200 – 1063m

DN=250 – 1081m

DN=300 – 500m

DN=400 – 1094m

DN=500 – 822m

DN=600 – 112m

DN=800 – 181m

DN=1000 – 256m

Groteliniai latakai apkrovos klasė F900 – 3881m

Drenažo rinktuvai 1317m. Iš jų:

d=145/160 – 976m

d=113/126 – 341m

Drenažo sausintuvai 14024m. Iš jų:

d=113/126 su skaldelės prizme – 10430m

d=50 – 3594m

Gilinamas griovys – 1820m

Rekonstruojama pralaida D1000, L=40m – 1vnt.



## 6 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI ZONA „B“

Projektiniai sprendiniai apima riedėjimo tako ir orlaivių stovėjimo aikštelių (aikštelių poreikis nurodytas programinėje užduotyje), saugos zonas. Drenažinio vandens nuvedimui drenažo rinktuvos nuvedamas į šiaurinėje dalyje esantį griovį (apie 20m nuo zonos „B“). Techniniai parametrai ir nuolydžiai atitinka nurodytus tarptautinių ir Lietuvoje galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus. Detalesnė informacija pateikta žemiau poskyriuose apie projektinius sprendinius, jų techninius parametrus.

### 6.1 Susiekimo ir sklypo sutvarkymo dalies sprendiniai

#### 6.1.1 Techniniai parametrai

**Riedėjimo tako saugos zona** – plotas nuo riedėjimo tako ašinės linijos į šonus po 35 m. Šioje zonoje numatytas esamų krūmynų, medžių frezavimas/kirtimas, darbų kiekiai bus tikslinami techninio projekto metu. Nuolydžiai derinami prie esamų, neviršijant  $\pm 4$  %. Išlygintas plotas užsėjamas žolių sėklų mišiniu. Projektiniai sprendiniai rengiami iki aerodromo sklypo ribos, riedėjimo tako dešinėje pusėje tarp Pk 2+00 – Pk 7+60 nepatenkant VI „Valstybinių miškų urėdija“ priklausantį sklypą.

**Orlaivių stovėjimo aikštelių saugos zona** – plotas nuo esamos aikštelės dangos krašto 20 m į šoną visu perimetru, neįskaitant riedėjimo tako. Šioje zonoje numatytas esamų krūmynų, medžių frezavimas/kirtimas, darbų kiekiai bus tikslinami techninio projekto metu. Nuolydžiai derinami prie esamų, neviršijant  $\pm 4$  %. Išlygintas plotas užsėjamas žolių sėklų mišiniu.

### 6.2 Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies sprendiniai

#### 6.2.1 Projektiniai sprendiniai

Iš abiejų pusių riedėjimo tako, per visa jo ilgį, numatytas konstrukcinis drenažas, analogiškas kaip ir šalia kilimo tūpimo tako. Drenažas numatytas rengti 1,5m nuo tako krašto, ne mažiau kaip 1,3m gylyje, siekiant nepažeisti riedėjimo tako dangų konstrukcijos. Konstrukcinio drenažas numatytas su skaldelės prizme, naudojant d=113/126 sausintuvus. Likusi riedėjimo tako saugos zona numatyta nudrenuoti naudojant sausintuvus, kurių diametras ne mažesnis nei 50mm. Šalia orlaivių stovėjimo aikštelių taip pat numatytas konstrukcinis drenažas su skaldelės prizme. Vandens nuvedimui suprojektuoti paviršinio vandens nuvedimo tinklai. Į jį bus pajungti drenažo vamzdžiai. Pagal esamą reljefą ties riedėjimo tako viduriu yra takoskyra. Pagal konkursiniuose dokumentuose pateiktą projektinių pasiūlymų bylą dalis drenažinio vandens buvo numatyta nuvesti link Juostos upelio kita dalis - per mišką skiriantį riedėjimo taką ir kilimo taką. Atsižvelgus į tai, kad norinti nuvesti vandenį per mišką būtinas išmiškinimas, numatyta visą paviršinių nuotekų tinklą nuvesti link Juostos upelio pajungiant į „A“ zonoje suprojektuotus paviršinių nuotekų tinklus. Dalis šiaurinėje riedėjimo tako suprojektuotų drenažo tinklų ir drenažo tinklai suprojektuoti prie orlaivių stovėjimo aikštelių nuvedami į šiaurinėje dalyje esantį griovį. Nuo rytinės riedėjimo tako dalies (nuo riedėjimo tako posūkio) drenažas nuvedamas į „A“ zonoje suprojektuotus paviršinių nuotekų tinklus iš kurių vanduo pateks į griovį Nr.2. Projekte numatyti perforuoti drenažo rinktuvai d80/90, d113/126, d145/160 ir d180/200. Jie tai pat tarnaus saugos zonų sausinimui. Vakarinėje riedėjimo tako dalyje, nuo miško skiriančio riedėjimo taką ir KTT yra apsauginis griovelis. Jame numatyta įrengti paviršinio vandens nuleistuvą PN-45, per kurį vanduo iš šio griovelio bus surenkamas ir nuvedamas į paviršinio vandens tinklus.

Paviršinio vandens nuvedimui numatyti plastikiniai SN4 klasės vamzdžiai. Gali būti naudojama PVC, PP ar HDPE vamzdžiai. Tinklų priežiūrai ir sujungimams numatomi gelžbetoniniai šuliniai DN1000 – 2000 su ketiniais dangčiais. Kadangi paviršinių nuotekų šuliniai numatyti tik žalioje zonoje, šulinių dangčių apkrova turi būti E600 (60t.). Drenažas numatytas iš plastikinių SN4 klasės vamzdžių. Gali būti naudojama PVC, PP ar HDPE vamzdžiai. Drenažo rinktuvų galimam pravalymui ir sujungimams numatyti požeminiai plastikiniai šuliniai PE-ŠP-40.

#### 6.2.2 Techniniai rodikliai

Paviršinio nuotekų tinklų ilgis 1686m. Iš jų:

DN=250 – 95m

DN=300 – 70m

DN=400 – 413m

DN=500 – 1108m

Drenažo rinktuvai 2002m. Iš jų:

D=180/200 – 244m

d=145/160 – 1238m

d=113/126 – 465m

d=80/90 – 55m

Drenažo sausintuvai 8049m. Iš jų:

d=113/126 su skaldelės prizme – 3984m

d=50 – 4065m

### 7 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI ZONA „C“

Projektiniai sprendiniai apima parašiutininkų leidimosi vietą. Techniniai parametrai ir nuolydžiai atitinka nurodytus tarptautinių ir Lietuvoje galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus. Detalesnė informacija pateikta žemiau poskyriuose apie projektinius sprendinius, jų techninius parametrus.

#### 7.1 Susiekimo ir sklypo sutvarkymo dalies sprendiniai

##### 7.1.1 Techniniai parametrai

**Parašiutininkų leidimosi zona** – įrengiamas plotas kairėje kilimo ir tūpimo tako pusėje už sustiprintos grūntinės dalies. Darbų zonos plotis kinta nuo 124 iki 465 m. Išilginis ir skersinis nuolydžiai pritaikomi prie esamų nuolydžių neviršijant  $\pm 4$  %. Vietomis kur esamas paviršius turi duobių, vandens telkinių ar pylimų, jie naikinami ir plotas išlyginamas ir užsėjamas žolių sėklų mišiniu.

#### 7.2 Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies sprendiniai

##### 7.2.1 Projektiniai sprendiniai

Zonoje „C“ numatyta įrengti drenažo sistemas. Šalia miško, vietoje esamo griovelio, kuris vingiuotas ir per mažo gylio drenažo sistemoms numatomas iškasti naują griovį Gr. Nr.1. Griovio ilgis - 800m. Į šį griovį bus išleidžiamos drenažo sistemos įrengiant 7 drenažo žiotis. Iš griovio, per parašiutininkų leidimosi zoną numatytas paviršinių nuotekų kolektorius. Jis pajungiamas į „A“ zonoje suprojektuotus paviršinių nuotekų tinklus, iš kuriuo vanduo pateks į Juostos upelį. Kita dalis drenažo numatyta pajungti į paviršinių nuotekų kolektorių, suprojektuota

„A“ zonoje, kuris nuvedamas į griovį Gr. Nr.2. Drenažui numatyti perforuoti drenažo rinktuvai d80/90, d113/126, d145/160 ir d180/200, bei sausintuvai kurių skersmuo ne mažesnis nei 50m. Drenažas numatytas iš plastikinių SN4 klasės vamzdžių. Gali būti naudojama PVC, PP ar HDPE vamzdžiai. Drenažo rinktuvų galimam pravalymui ir sujungimams numatyti požeminiai plastikiniai šuliniai PE-ŠP-40. Nuotekų kolektorius numatytas iš SN4 klasės vamzdžių. Gali būti naudojama PVC, PP ar HDPE vamzdžiai. Ant nuotekų kolektoriaus numatyti gelžbetoniniai šuliniai DN1500 – 2000. Su ketiniais E600 (60t) apkrovos dangčiais.

#### 7.2.2 Techniniai rodikliai

Paviršinio nuotekų tinklų DN600 ilgis 272m

Drenažo rinktuvai 4794m. Iš jų:

D=180/200 – 355m

d=145/160 – 434m

d=113/126 – 3885m

d=80/90 – 120m

Drenažo sausintuvai d=50 - 27184m.

Naujas griovys Hvid.=2,5m - 800m

Gilinamas griovys – 390m

Sausinamas drenažu plotas – 45,3ha

0	2021-03					
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)				
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data	
UAB „Sweco Lietuva“	SPV	Giedrius Gaižauskas	29592		2021-03	
	SPDV	Giedrius Gaižauskas	34261			
	INŽ.	Linas Plaušinis				

TVIRTINU

Krašto apsaugos viceministras

Edvinas Kerza

**PROGRAMINĖ UŽDUOTIS**  
**PAJUOSČIO AERODROMO SKLYPO SUTVARKYMO IR SAUSINIMO SISTEMOS**  
**REKONSTRAVIMO PROJEKTOINIAMS PASIŪLYMAMS RENGTI**

2018 m. rugpjūčio mėn. Nr. *21VL-51*  
Vilnius

1. **Projekto pavadinimas:** vandens nuotekų nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen. Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo projektas.

2. **Objekto teisinis registravimas:**

2.1. sklypo ribų nustatymo dokumentas – Žemės sklypas suformuotas atliekant preliminarinius matavimus;

2.2. valstybinės žemės panaudos sutartis – Pajuosčio aerodromo teritorijos - 1998-07-07, Nr. N66/98-0059;

2.3. Nekilnojamojo turto registre įregistruoto žemės sklypo ir teisės į jį pažymėjimas – įregistruoto žemės sklypo unikalus Nr. 6613-0007-0001, plotas 576,62 ha;

2.4. Nekilnojamojo turto registre įregistruoto statinio ir teisės į jį pažymėjimas:

2.4.1. Kilimo tūpimo takas (toliau – KTT) – unikalus Nr. 6695-2004-7013;

2.4.2. Riedėjimo takas (toliau – RT) – unikalus Nr. 6695-2005-0018;

2.4.3. Orlaivių stovėjimo vietos (Aikštelės) – unikalus Nr. 6695-2004-8010;

2.4.4. Orlaivių stovėjimo aikštelės - unikalus Nr. 6698-0027-4014

2.4.5. Drenažo tinklai – unikalus Nr. 6697-9019-3019;

2.4.6. Drenažas – unikalus Nr. 6697-9019-4016.

3. **Programinės užduoties pagrindas:**

3.1. Krašto apsaugos sistemos 2019-2028 m. planavimo vadovas;

3.2. KAM Gynybos resursų grupės 2017-11-30 posėdžio protokolas Nr. GRV-31.

4. **Inžinerinio statinio charakteristika:**

4.1. Pajuosčio aerodromo teritorijos bendras plotas – 576,62 ha.

4.2. Esami inžineriniai statiniai (žr. 1 priedą). Pajuosčio aerodromo teritorijoje įrengti gruntinio ir paviršinio (lietaus) vandens surinkimo ir nuvedimo inžineriniai tinklai:

4.2.1. **Melioracijos statiniai** (grioviai, drenažo rinktuvai ir sausintuvai, šuliniai, vandens nuleistuvai ir kiti), bendras ilgis – 2336 m.

4.2.2. **Drenažo tinklai** – paviršinio vandens kolektoriai KTT šonuose, bendras ilgis – 4164 m.

4.2.3. Griovyje, įtekančiame į Juostos upelį, esančiame siaurės vakarinėje Pajuosčio aerodromo teritorijos dalyje, yra įrengta **naftos produktų gaudyklė**.

4.2.4. Vandens nuotekos iš Pajuosčio aerodromo nuvedamos į gretimas upes: Nevėžio upę, Juostos upelį ir Aulamo upelį.



4.2.5. Pajuosčio aerodromo teritorijoje ir zonose A, B ir C gruntinio ir paviršinio (lietaus) vandens surinkimo ir nuvedimo inžineriniai tinklai pasenę, susidėvėję, funkcionuoja dalinai ir neužtikrina statinio naudojimo pagal paskirtį.

4.3. Tvarkomos teritorijos plotas Pajuosčio aerodrome (iš viso) – apie 100 ha; teritorija skirstoma į tris tvarkomas zonas (žr. 2 priedą):

4.3.1. KTT apsaugos zona (toliau – zona A), zonos plotas (be KTT ploto) – apie 25 ha;

4.3.2. Riedėjimo tako (su aikštelėmis) apsaugos zona (toliau – zona B), zonos plotas – apie 15 ha;

4.3.3. Parašiutininkų nusileidimo zona (toliau – zona C), zonos plotas – apie 60 ha. (zonos C pietrytinė riba sutampa su miško žemės riba, žr. 3 priedą „Miškų kadastro duomenys“).

4.4. Tvarkomoje teritorijoje numatoma:

4.4.1. įrengti naujus gruntinio ir paviršinio (lietaus) vandens surinkimo ir nuvedimo inžinerinius tinklus juos prijungiant prie esamų inžinerinių tinklų (žr. 4.2 p.);

4.4.2. atlikti teritorijos tvarkymą (pašalinti medžius, krūmus, kelmus, akmenis ir reljefo nelygumus. Teritorija turi būti su kultūrinta užsėjant žole);

4.4.3. sutvarkyti esamus inžinerinius statinius (žr. 4.2 p.) taip, kad juos būtų galima naudoti pagal paskirtį ir užtikrinti gruntinio ir paviršinio vandens nuvedimą nuo tvarkomų zonų A, B ir C.

## **5. Inžinerinio statinio įrengimo reikalavimai:**

5.1. Pajuosčio aerodromo zonose A, B ir C numatyti vandens nuotekų nuvedimo nuo teritorijos ir statinių kompleksinius efektyvius sprendinius:

5.1.1. paviršinio vandens surinkimo ir nuvedimo nuo tvarkomos teritorijos;

5.1.2. gruntinio vandens lygio pažeminimo ir nuvedimo nuo tvarkomos teritorijos;

5.1.3. statinių (KTT ir Riedėjimo tako su aikštelėmis) dangos ir laikančiosios konstrukcijos neturi būti pažeistos;

5.1.4. numatyti avarinio kuro išsiliejimo ir surinkimo sistemos tinklus, naftos produktų gaudykles, kai tai yra privaloma pagal galiojančius statybos techninius ir aplinkosaugos reikalavimus.

5.2. įvertinti Pajuosčio aerodromo esamus inžinerinius statinius (žr. 4.2 p.), aptarnaujančius gruntinio ir paviršinio (lietaus) vandens surinkimą ir nuvedimą nuo tvarkomų zonų A, B ir C ir numatyti šių inžinerinių tinklų rekonstravimo sprendinius.

5.3. zonose A, B ir C numatyti teritorijos sutvarkymą: žemės paviršius turi būti išlygintas ir grunto stiprumas tinkamas teritorijos priežiūros mechanizmams važiuoti (t. y. pagrindai turi atlaikyti ne mažesnės kaip dviejų ašių iki 3 tonų bendrosios masės mechanizmų apkrovas). Teritorijoje turi būti pašalinti medžiai, krūmai, kelmai, akmenys ir reljefo nelygumai. Teritorija turi būti su kultūrinta užsėjant žole ir atitikti 12.1. ir 12.2. punktuose nustatytus reikalavimus.

5.4. Zonoje A grunto stiprumas turi atitikti 12.1. ir 12.2. punktuose nustatytus reikalavimus.

**6. Apsaugos įrengimas:** nėra poreikio.

**7. Elektros energijos tiekimo kategorija:** nėra poreikio.

## **8. Statinio inžinerinių sistemų įrengimo specifiniai reikalavimai:**

8.1. numatyti visus būtinus inžinerinius statinius gruntinio ir paviršinio (lietaus) vandens surinkimo ir nuvedimui nuo aerodromo funkcinių zonų A, B ir C, atsižvelgiant į šiose zonose esančių statinių paskirtį, saugos reikalavimus, veiklą ir reikalavimus šios programonės užduoties 5 p.

8.2. įvertinti aerodromo teritorijoje esamus inžinerinius tinklus (statinius), jų pajėgumus ir būklę bei numatyti galimybę prie jų prijungti statinio inžinerines sistemas.

8.3. numatyti statybos metu pažeistų dangų, teritorijos gerbūvio atstatymą.

**9. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų atlikimo poreikis:** atlikti privalomus geologinius ir geotechninius tyrimus ir projektinius pasiūlymus rengti, vadovaujantis jų išvadomis.

## **10. Reikalavimai rengiamiems dokumentams:**

10.1. siekiant išvengti nepakankamo finansavimo rizikos Pajuosčio aerodromo sklypo dalies (A, B ir C zonos) sausinimo sistemų su priklausiniais statybos projektinius pasiūlymus parengti taip, kad zonų A, B ir C sausinimo sistemų ir sklypo sutvarkymo įgyvendinimą būtų galima atlikti atskirais etapais ir prioriteto tvarka:

10.1.1. I etapas: zona A. Kilimo tūpimo tako saugumo zonų sausinimo sistemų įrengimas;

10.1.2. II etapas: zona C. parašiutininkų nusileidimo zonos sausinimo sistemų įrengimas;

10.1.3. III etapas: zona B riedėjimo tako (su stovėjimo aikštelėmis) saugos zonos sausinimo sistemų įrengimas;

10.2. kiekvienam etapui turi būti parengtas atskiras techninis projektas taip, kad atskirame etape suprojektuotus statinius būtų galima statyti, o juos pastačius, statinio statybą pripažinti užbaigta ir juos naudoti pagal paskirtį atskirai nuo kituose etapuose suprojektuotų statinių;

10.3. techninio projekto apimtis ir detalumas turi atitikti šios programinės užduoties reikalavimus ir pakankamas Statytojo sumanymui suprasti, Projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statinio statybos rangovui parinkti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir Darbo projektui parengti.

## **11. Projektinių pasiūlymų sudėtis:**

11.1. projektuojamo inžinerinio statinio (statinių grupės) ir jo gretimybių bei sąlygų aprašymas: inžinerinio statinio statybos vieta, reljefas, statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija, kiti reikalingi duomenys;

11.2. trumpas statybos sklypo apibūdinimas: surašomi sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, želdiniai, geologinės, hidrogeologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas;

11.3. rekonstruojamų ar kapitališkai remontuojamų inžinerinių statinių būklės aprašymas (surašomas inžinerinių statinių, konstrukcijų, įrenginių techninės būklės įvertinimas);

11.4. esamų inžinerinių sistemų aprašymas ir jų panaudojimo galimybių įvertinimas;

11.5. statybos sklype esančių inžinerinių tinklų aprašymas ir jų panaudojimo galimybių įvertinimas;

11.6. atliktų tyrimų trumpas aprašymas ir rezultatai, būtinų atlikti tyrimų pagrindimas;

11.7. inžinerinio statinio suplanavimo funkcinio (technologinio) požiūriu sprendimų aprašymas ir schemas (planai);

11.8. būsimų inžinerinio statinio konstrukcinių sprendimų aprašymas ir principinės schemas;

11.9. numatomi inžinerinio statinio funkcionavimo sprendiniai ir jų principinės schemas;

11.10. informacija apie inžinerinių tinklų išardymo, perkėlimo ar atstatymo poreikį;

11.11. inžineriniam statiniui numatomi panaudoti statybos produktai;

11.12. sklypo sutvarkymo, būsimos poveikio aplinkai aprašymas;

11.13. orientacinė, pagrįsta inžinerinio statinio (statinių) statybos kaina.

## **12. Teisės aktai, nustatantys specifinius statinio įrengimo KAS reikalavimus:**

12.1. International Standards and Recommended Practices. Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation. Volume I. Aerodrome Design and Operations;

12.2. Bi-SC Directive 85-5 NATO approved criteria and standards for airfields.

### **Pastabos:**

1. Sutartyje su projektuotoju turi būti numatyta galimybė: parengti atskirus techninius projektus – t. y. atskirais etapais atliekant zonų A, B ir C sausinimo sistemų ir sklypo sutvarkymo įgyvendinimą ir statybos pripažinimą užbaigta;

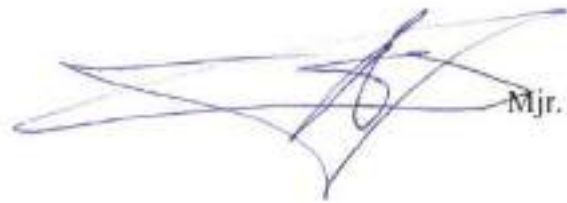
2. Medžių kirtimą apsauginėse juostose organizuos Lietuvos kariuomenė.



## PRIDEDAMA:

1. Priedas. Esami inžineriniai statiniai, 1 lapas.
2. Priedas. Pajuosčio aerodromo tvarkomos teritorijos, 1 lapas.
3. Priedas. Miškų kadastro duomenys, 1 lapas.

Grupės vadovas



Mjr. 2012

## SUDERINTA

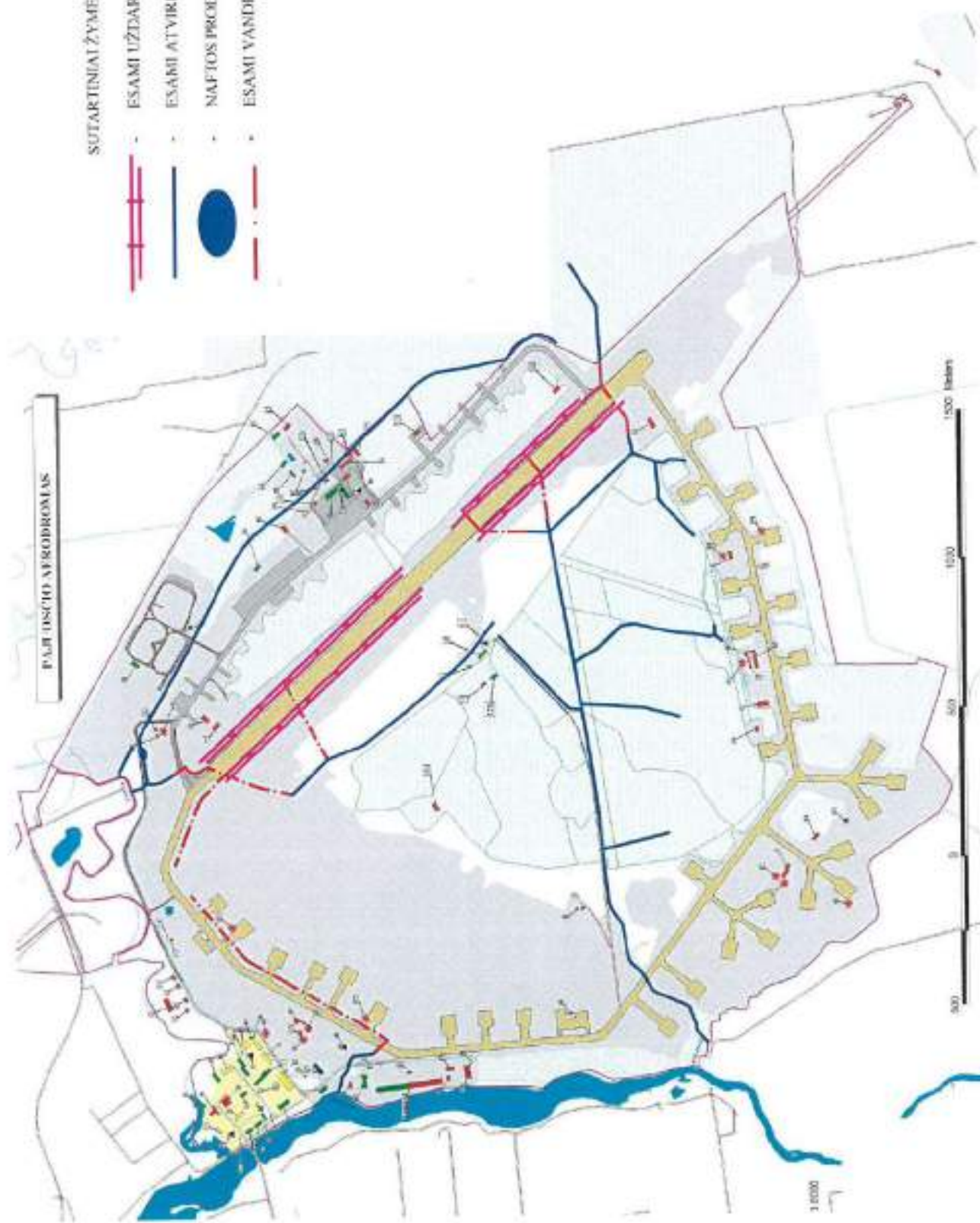
Programos koordinatorius

Plk. Modestas Petrauskas

2018 m. rugpjūtį 2018 m. d.

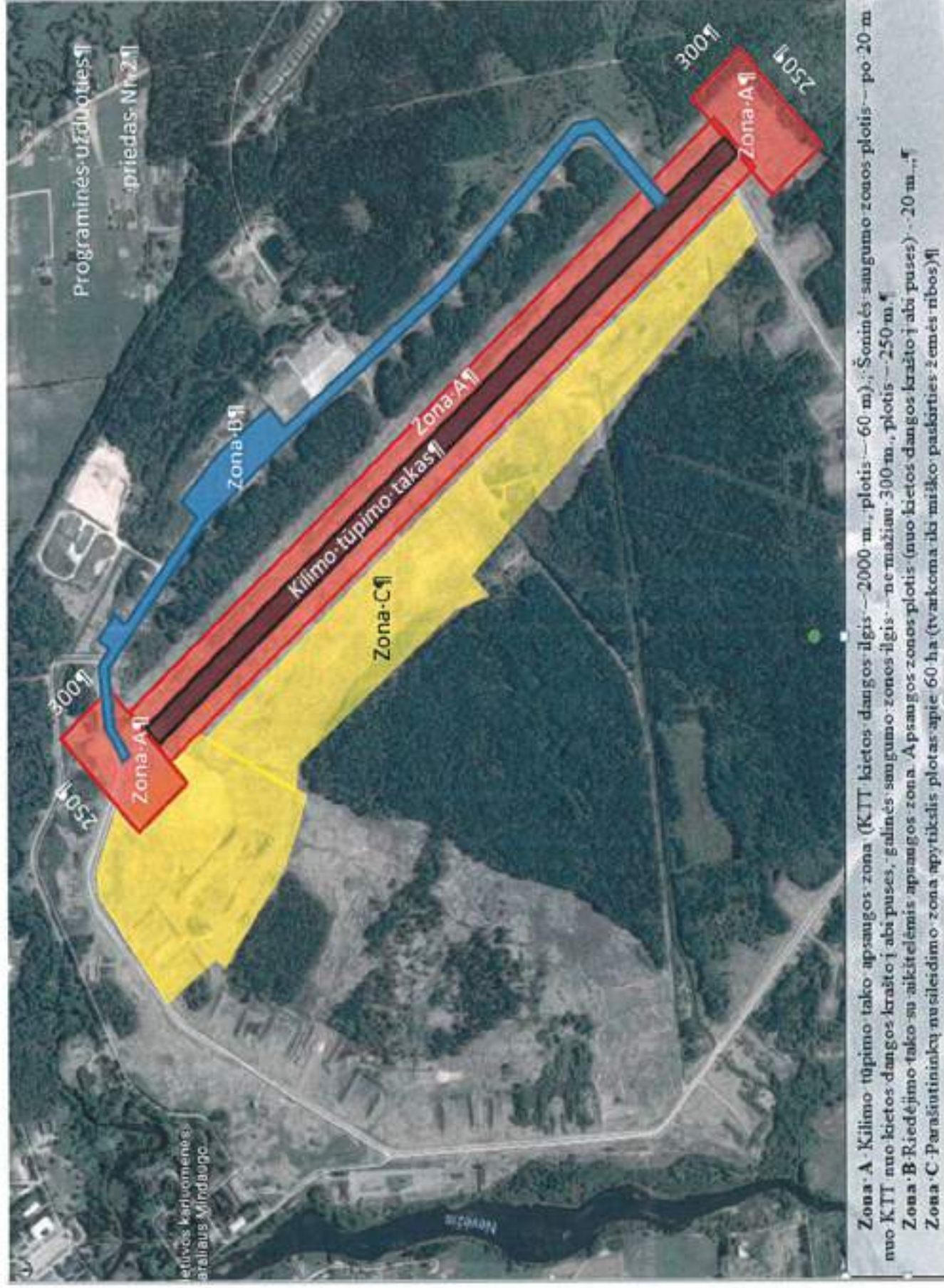


Priedas Nr.1 Esami inžineriniai statiniai





## Priedas Nr.2 Pajusčio aerodromo tvarkomos teritorijos







**INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS DEPARTAMENTAS PRIE  
KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJOS**

TVIRTINU

Infrastruktūros plėtros departamento prie  
Krašto apsaugos ministerijos direktorius

.....  
plk. lt. Vidas Šilaika

**STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS**

2019 m. liepos 15 d. Nr. 1P-11  
Vilnius

**1. Statinio projekto pavadinimas** – paviršinių nuotekų nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen., Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo techninis projektas.

**2. Statinio projekto rengimo etapai** – numatoma skirstyti į tris etapus:

2.1. I etapas – Kilimo tūpimo tako (toliau – KTT) saugumo zonų sausinimo sistemų įrengimo (A zona) techninis projektas, darbo projektas.

2.2. II etapas – Parašiutininkų nusileidimo zonos sausinimo sistemų įrengimo (C zona) techninis projektas, darbo projektas.

2.3. III etapas – Riedėjimo tako (su stovėjimo aikštelėmis) saugos zonos sausinimo sistemų įrengimo (B zona) techninis projektas, darbo projektas.

**3. Statinio projektavimo paslaugų apimtis** – rengiant Paviršinių nuotekų nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen., Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo techninius projektus I, II ir III etapams, turi būti parengtos šios techninio projekto dalys:

Bendroji dalis;

Susisiekimo dalis;

Sklypo sutvarkymo dalis;

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis (su drenažo tinklų projektiniais sprendiniais);

Melioracijos dalis;

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis;

Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis;

Kitos dalys, atsižvelgiant į projektuojamo statinio specifiką.

Techninio ir darbo projektų sudėtis ir jo dalių sprendinių detalumas (išsamumas) turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nurodytus reikalavimus.

**4. Parengti (gauti) statinio projekto rengimo dokumentai:**

4.1. Aerodromo planas.

4.2. 1998 m. liepos 7 d. Valstybinės žemės panaudos sutartis Nr. N66/98-0059.

4.3. 2018 m. gegužės 22 d. nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas. Registro Nr. 66/20647. Žemės sklypo unikalus Nr. 6613-0007-0001.

4.4. 2018 m. rugpjūčio 10 d. patvirtinta programinė užduotis Nr. 21VL-51 „Pajuosčio aerodromo sklypo sutvarkymo ir sausinimo sistemos rekonstravimo projektiniams pasiūlymams rengti“.

4.5. 2019 m. birželio mėn. patvirtinti vandens nuotekų nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen., Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo projektiniai pasiūlymai PN-03.01.

4.6. 2019 m. vasario mėn. atlikti Žvalgybiniai inžineriniai geologiniai tyrimai.

4.7. 2019 m. balandžio mėn. atlikti inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai.

**5. Statytojo reikalavimai (techninė specifikacija):** projektiniai sprendiniai turi atitikti 2018 m. rugpjūčio 10 d. patvirtintos programinės užduoties Nr. 21VL-51 „Pajuosčio aerodromo sklypo sutvarkymo ir sausinimo sistemos rekonstravimo projektiniams pasiūlymams rengti“ pagrindines nuostatas bei suderintų projektinių pasiūlymų sprendinius. Vadovautis Infrastruktūros plėtros departamento prie Krašto apsaugos ministerijos 2019 m. birželio 21 d. raštu Nr. IS-588 (1.19) „Dėl pritarimo vandens nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen., Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo projektiniams pasiūlymams“.

#### **5.1. Statinio funkciniai (paskirties), techniniai ir kiti pagrindiniai rodikliai:**

5.1.1. Statybos rūšis – rekonstrukcija

5.1.2. Statinių kategorija – ypatingas statinys

5.1.3. Tvarkomos teritorijos plotas ~ 100 ha;

5.1.4. KTT ilgis – 2 000 m;

5.1.5. KTT saugos zonos plotis – 10 m;

5.1.6. Rekonstruojamų paviršinių nuotekų latakų ilgis – 3 933 m;

5.1.7. Numatomų paviršinių nuotekų tinklų ilgis – 6 873 m;

5.1.8. Numatomas дренаžo / melioracijos tinklų ilgis – 49 299 m;

5.1.9. Naftos produktų atskirtuvas (200 l/s valytinas srautas) – 1 vnt.;

5.1.10. Numatomas renovuojamų griovių ilgis – 2 400 m;

5.1.11. Statinių paskirtis: inžineriniai tinklai, susisiekimo komunikacijos – oro uosto statiniai, hidrotechniniai statiniai – melioracijos tinklai;

#### **5.2. Statinio (jo dalių) ir statinio reikmėms skirtų statinių (inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų) pagrindiniai įrengimo reikalavimai:**

5.2.1. Projekto rengimo metu atlikti teritorijos detalius geologinius tyrinėjimus;

5.2.2. Projekto rengimo metu atlikti detalius KTT saugos juostų dangos konstrukcijos tyrinėjimus;

5.2.3. Projekto rengimo metu atlikti papildomus KTT saugos zonų asfalto dangos topografinius tyrinėjimus;

5.2.4. Vadovaujantis atliktų tyrinėjimų duomenimis, parengti KTT saugos juostų dangos rekonstravimo projekto dalį;

5.2.5. Projekto rengimo metu atlikti papildomus griovių topografinius ir detalius geologinius tyrinėjimus;

5.2.6. Kiti reikalavimai nurodyti prie šios statinio projektavimo užduoties pridedamuose dokumentuose.



**5.3. Saugomos teritorijos apsaugos reikalavimai** – techninio projekto rengimo metu atlikti atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo, gavus teigiamą atrankos išvadą atlikti poveikio aplinkai vertinimą.

**5.4. Nekilnojamosios kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai** – nėra.

**5.5. Techniniai, architektūriniai, kokybės ir kiti sprendinių reikalavimai pagal statinio projekto dalis:**

5.5.1. Techninių projektų ir darbo projektų sudėtis ir jų dalių sprendinių detalumas (išsamumas) turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus;

5.5.2. Melioracijos dalis turi būti parengta vadovaujantis Melioracijos techniniu reglamentu MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“, MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“ ir kitais melioracijos sistemų statinių projektavimą reglamentuojančiais normatyviniais melioracijos techninių dokumentų reikalavimais.

5.5.3. Rengiant techninių ir darbo projektų sprendinius būtina vadovautis prie šios statinio projektavimo užduoties pridedamuose dokumentuose nurodytais reikalavimais;

5.5.4. Užtikrinti inžinerinių tinklų ir inžinerinių sistemų poreikį, atitinkantį statinius naudosiančių žmonių poreikius ir įgyvendinti normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nustatytus reikalavimus;

5.5.5. Projektuojami statiniai turi atitikti esminius statinių reikalavimus;

5.5.6. Atskirų projekto dalių sudėtyje turi būti parengtos visų numatytų atlikti statybos ir montavimo darbų bei naudojamų medžiagų, gaminių ir įrenginių techninėse specifikacijose (techniniai reikalavimai), su nuorodomis į norminius dokumentus nustatant ir nurodant naudojamų įrenginių, kurie nesusiję su Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 4 str. 1 d. reikalavimais (išskyrus įrenginius, kurie yra paslėptose statinio konstrukcijose), garantinius terminus.

**5.6. Statinio projektavimo ir statybos eiliškumas:**

Siekiant išvengti nepakankamo finansavimo rizikos, visų trijų etapų projektinius sprendinius parengti taip, kad kiekviename etape suprojektuotus inžinerinius tinklus būtų galima įrengti atskirais etapais ir prioriteto tvarka:

**I etapas. Zona A.** KTT saugos zonų sausinimo sistemos įrengimas;

**II etapas. Zona C.** Parašiutininkų nusileidimo zonos sausinimo sistemos įrengimas;

**III etapas. Zona B.** Riedėjimo tako (su lėktuvų peronais) saugos zonų sausinimo sistemos įrengimas.

Kiekvienam etapui turi būti parengtas atskiras techninis ir darbo projektai taip, kad atskirame etape suprojektuotus statinius būtų galima statyti, o juos pastačius, statinio statybą pripažinti užbaigta ir juos naudoti pagal paskirtį atskirai nuo kituose etapuose suprojektuotų statinių.

**5.7. Statinio projekto derinimas su KAS vienetais ir kitais subjektais:**

5.7.1. Statinio naudotoju;

5.7.2. Užsakovu;

5.7.3. Kitomis institucijomis Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

**5.8. Statinio projekto įforminimo, komplektavimo ir pateikimo statytojui reikalavimai:**

5.8.1. Projektas įforminamas ir komplektuojamas LST 1516 nustatyta tvarka.

5.8.2. Pagal pasirašytą sutartį.

6. Duomenys apie statytojo pasirinktus ar turimus įrenginius – nėra.

7. Kiti reikalavimai ir duomenys – nėra.

PRIDEDAMA:

1. 2018 m. rugpjūčio 10 d. patvirtinta programinė užduotis Nr. 21VL-51 „Pajuosčio aerodromo sklypo sutvarkymo ir sausinimo sistemos rekonstravimo projektiniams pasiūlymams rengti“, 7 lapai.

2. Infrastruktūros plėtros departamento prie Krašto apsaugos ministerijos 2019 m. birželio 21 d. rašto Nr. IS-588 „Dėl pritarimo vandens nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen., Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo projektiniams pasiūlymams“ kopija, 1 lapas.

Infrastruktūros plėtros departamento  
prie Krašto apsaugos ministerijos  
Statybos organizavimo skyriaus vedėjas

.....  
(dokumento rengėjo pareigų pavadinimas)

Infrastruktūros plėtros departamento prie KUM  
Statybos organizavimo skyriaus vyriausioji specialistė  
*Atūnas Bėta*  
*Agnė Jočienė*  
20 22 m. .... mėn. ....

.....  
(parašas)

.....  
(vardas, pavardė)

Statinio projekto vadovas

.....  
(parašas)

.....  
(vardas, pavardė)

Atest. Nr. ....  
(atestato Nr.)

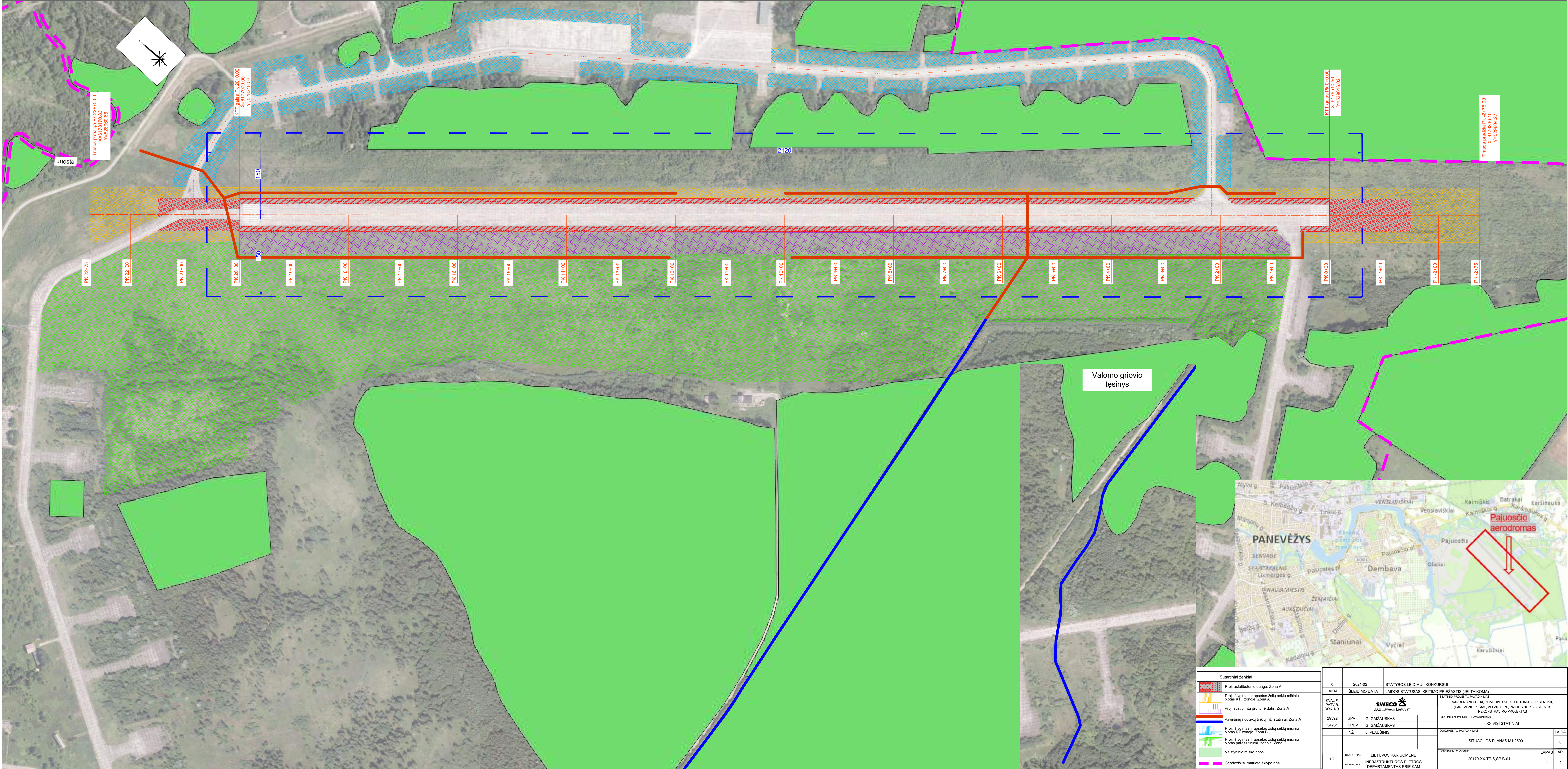
Statinio projektavimo užduoties rengėjas

.....  
(parašas)

Povilas Ragelis  
(vardas, pavardė)

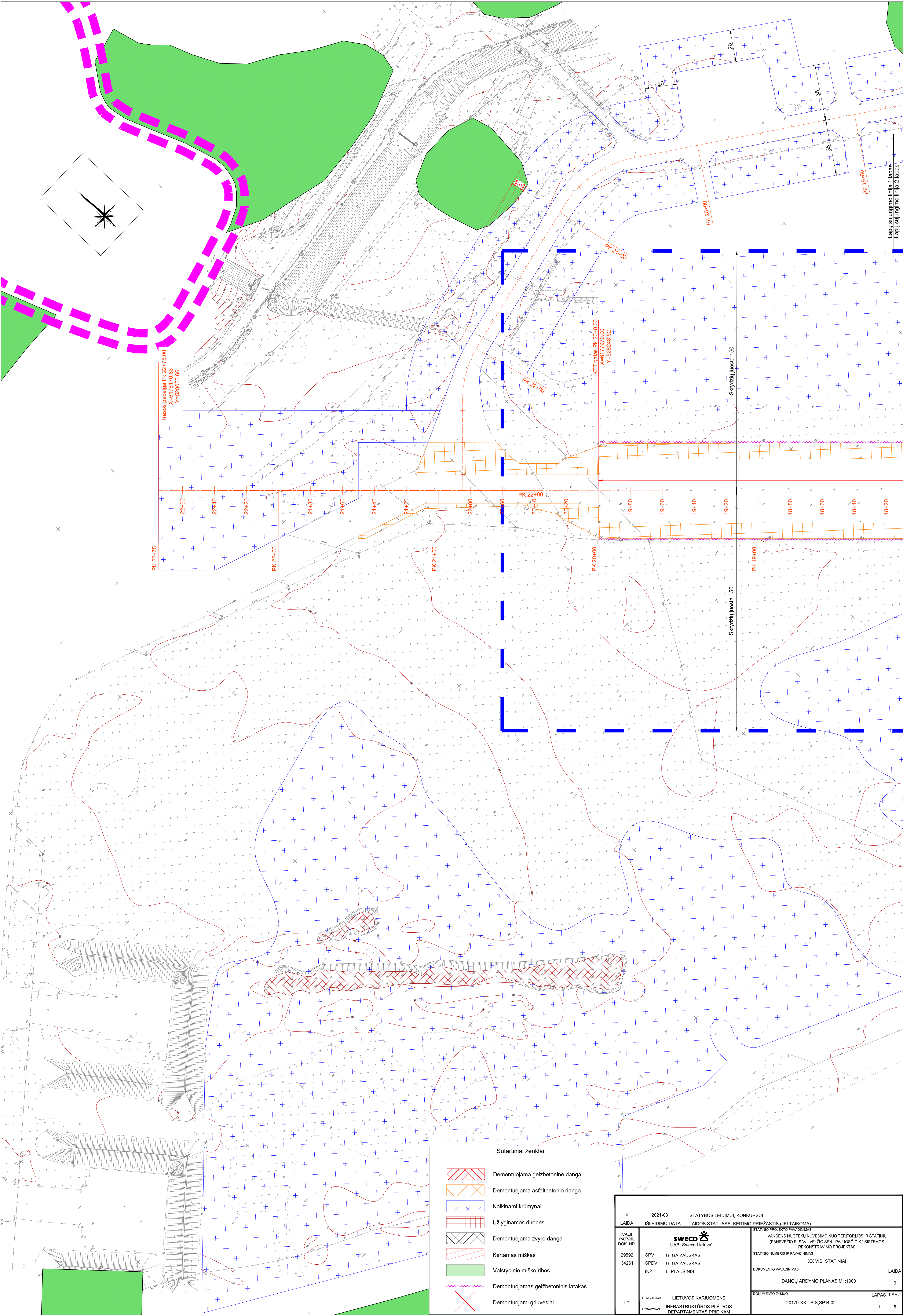
Atest. Nr. 27461  
(atestato Nr.)





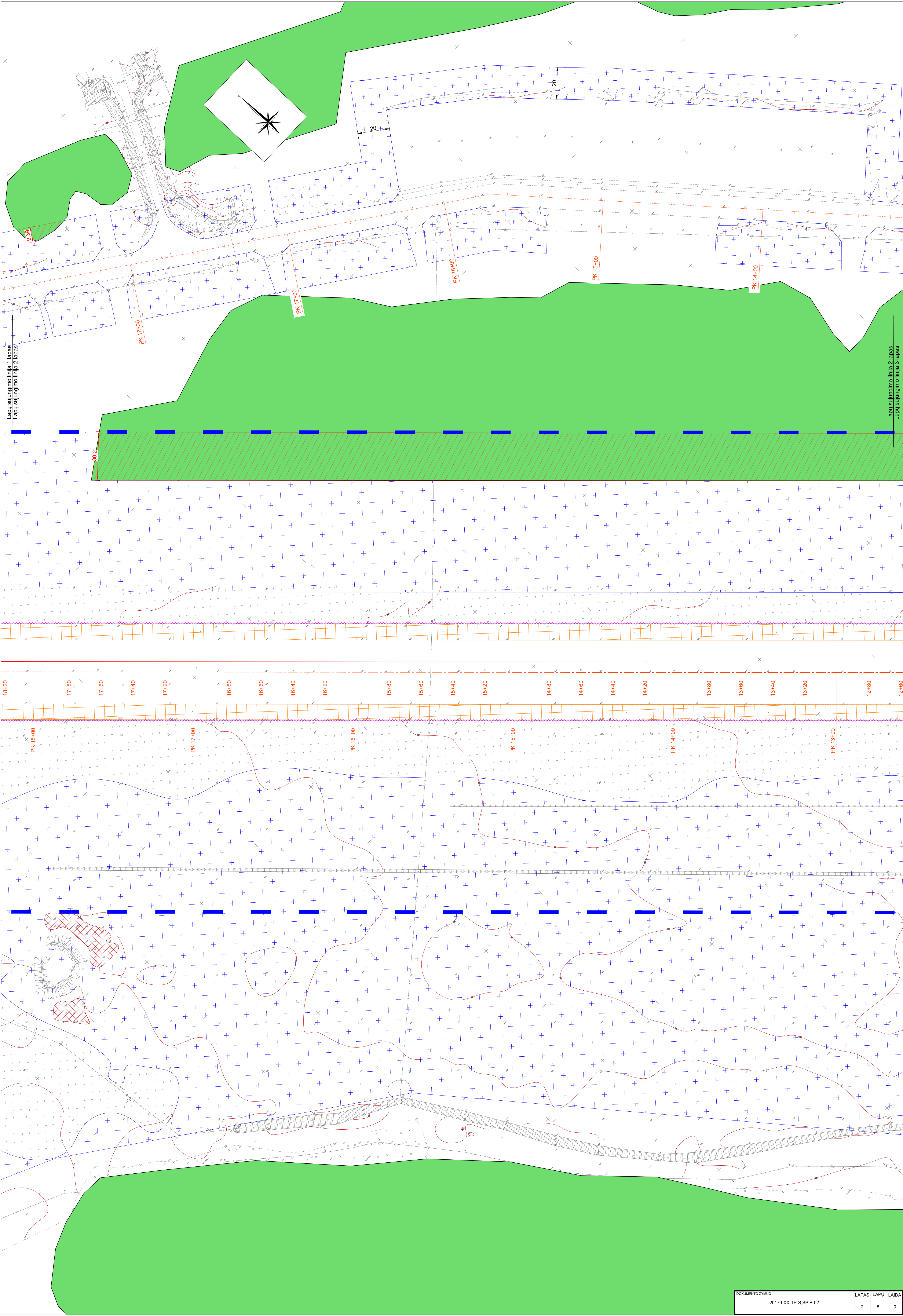
Sutartiniai ženklai									
	Proj. asfaltbetonio danga. Zona A	0	2021-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI					
		LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
	Proj. išlygtas ir apasėtas žolių sėklų mišiniu plotas KT zonoje. Zona A	KVALIF. PATVIR. DOK. NR.		SWECO Lietuva		STATYMO PROJEKTO PAVADINIMAS			
	Proj. sustiprinta grąntinė dalis. Zona A	29592		SPV	G. GAIZAUSKAS	STATYMO NUMERIS IR PAVADINIMAS			
	Paviršinių nuotekų tinklų inž. statiniai. Zona A	34261		SPOV	G. GAIZAUSKAS	XX VISI STATINIAI			
	Proj. išlygtas ir apasėtas žolių sėklų mišiniu plotas RT zonoje. Zona B	INŽ.		L. PLAUSINIS	DOKUMENTO PAVADINIMAS				
	Proj. išlygtas ir apasėtas žolių sėklų mišiniu plotas parastatutinio zonoje. Zona C					SITUACIJOS PLANAS M1:2500			
	Vaislybinio miško ribos	LT		STATYTOJAS	LIETUVOS KARIUOMENĖ		DOKUMENTO ŽEMELIO		LAIDA
	Geodeziskai matuoto sklypo riba	UŽSAKOVAS		INFRASTRUKTŪROS PLETRIOS DEPARTAMENTAS PRIE KAM		20179-XX-TP-S.SP.B-01		LAPAS	LAPŲ
								1	1





0	2021-03	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
LAIDA		ĮSILEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	<div>sweco</div> <div>UAB „Sweco Lietuva“</div>		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ (PANEVŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
	29592	SPV	G. GAIZAUSKAS	STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS XX VISI STATINIAI	
	34261	SPDV	G. GAIZAUSKAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS DANGŲ ARDYMO PLANAS M1:1000	
		INŽ.	L. PLAUSINIS	LAIDA 0	
LT	STATYTOJAS UŽSAKOVAS	LIETUVOS KARIUOMENĖ INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS DEPARTAMENTAS PRIE KAM		DOKUMENTO ŽYMŲ 20179-XX-TP-S, SP-B-02	LAPAS 1 LAPŲ 5

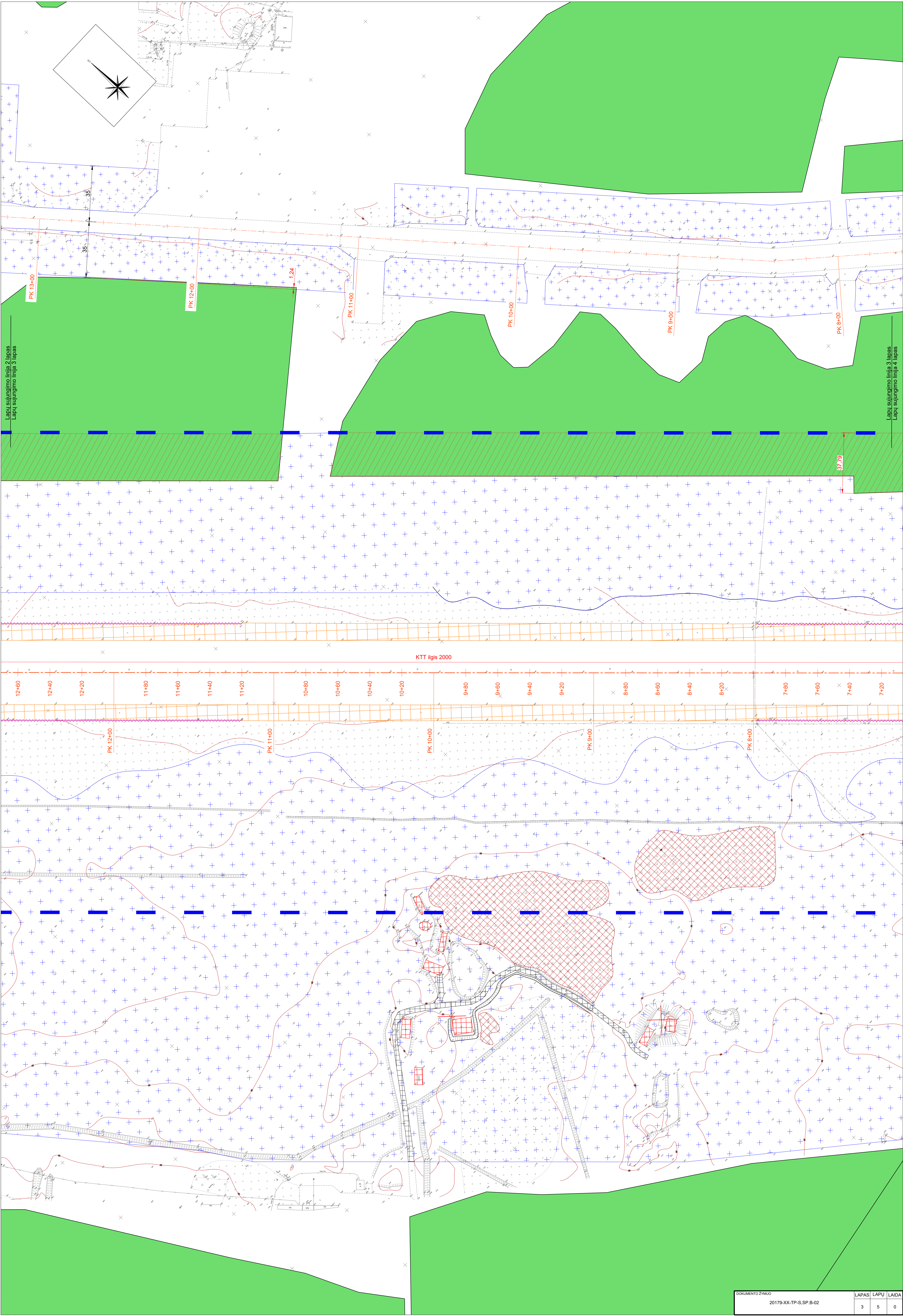




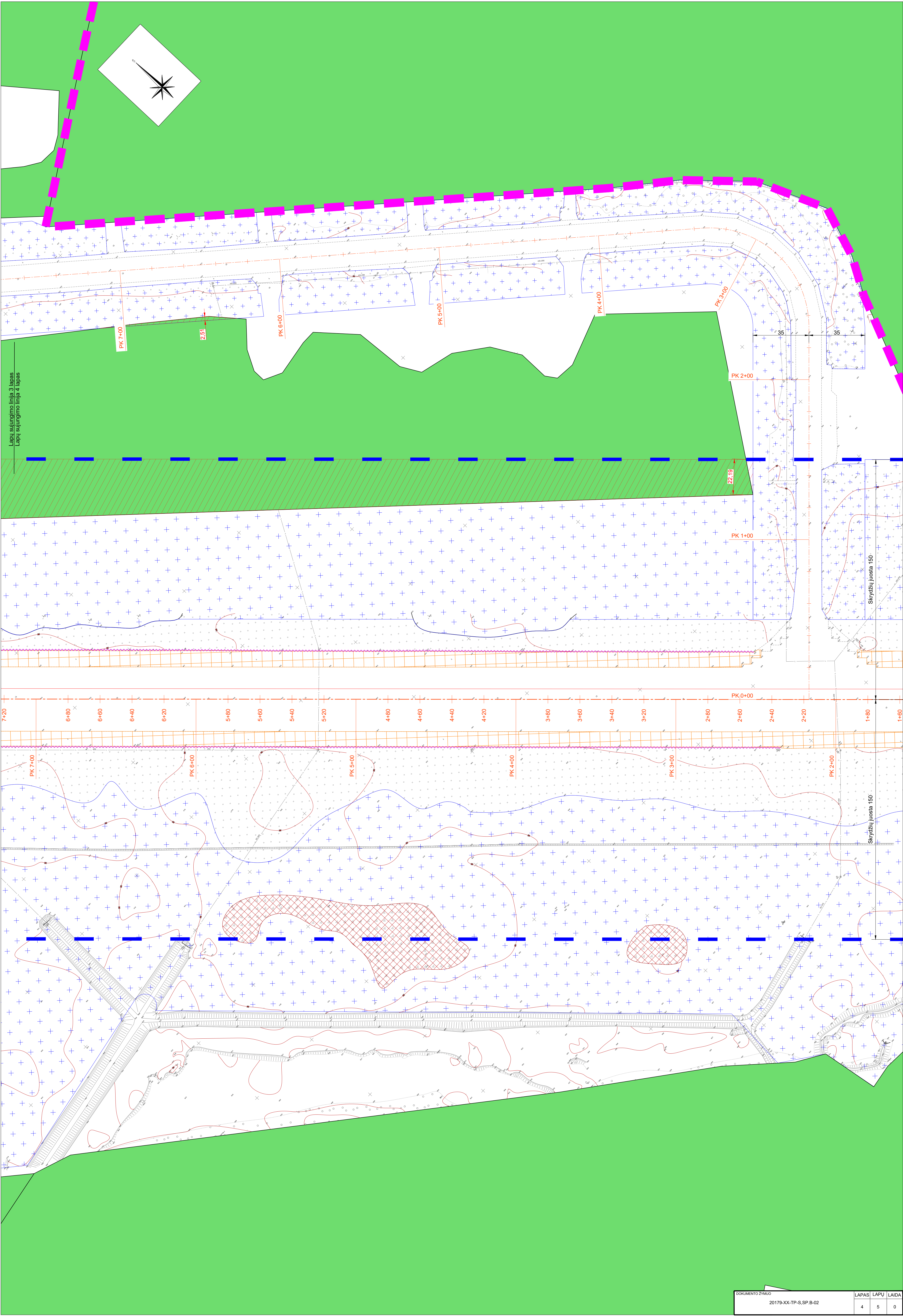
Lapu sulungimo linija 1 lapas  
Lapu sulungimo linija 2 lapas

Lapu sulungimo linija 2 lapas  
Lapu sulungimo linija 3 lapas

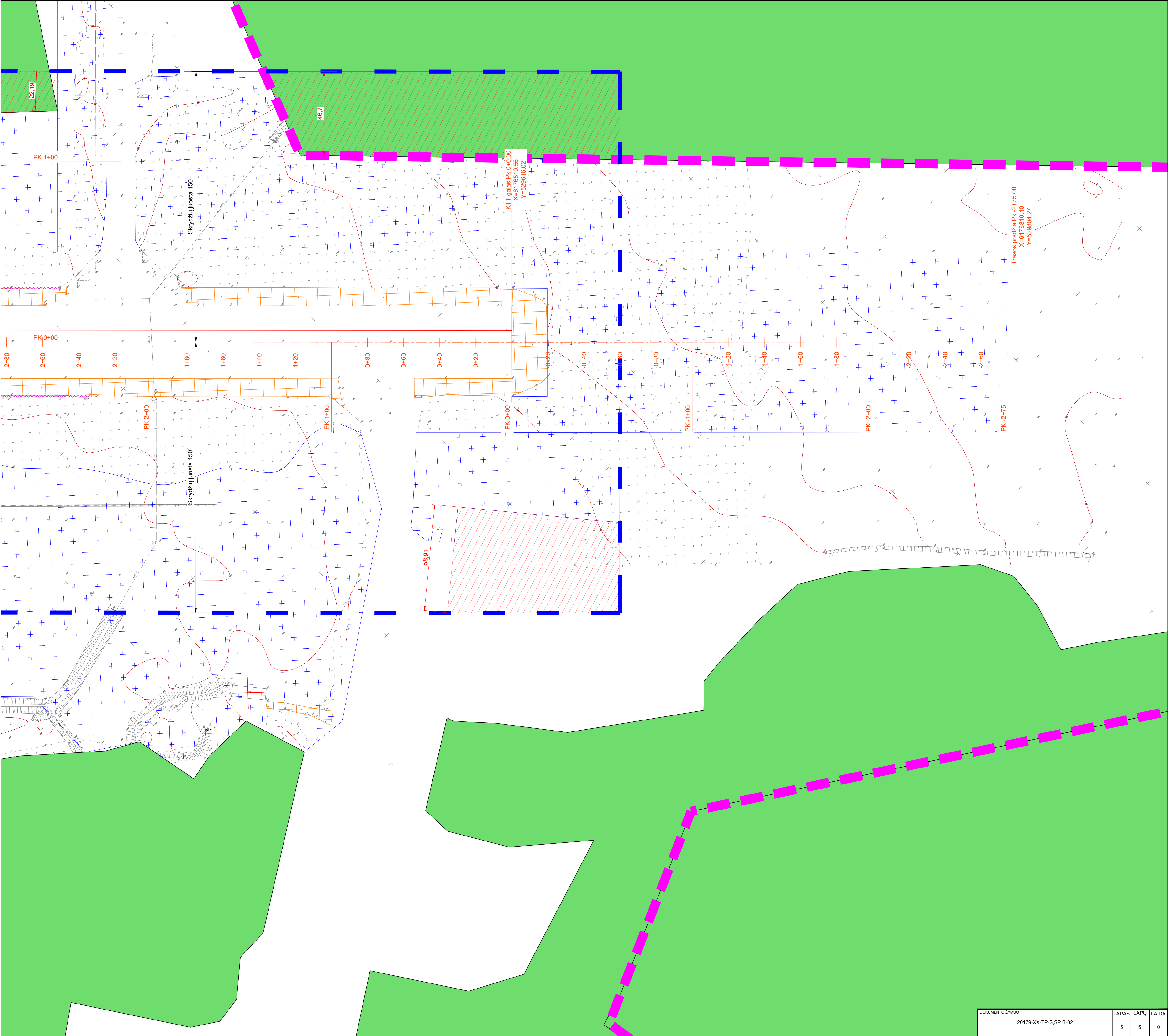




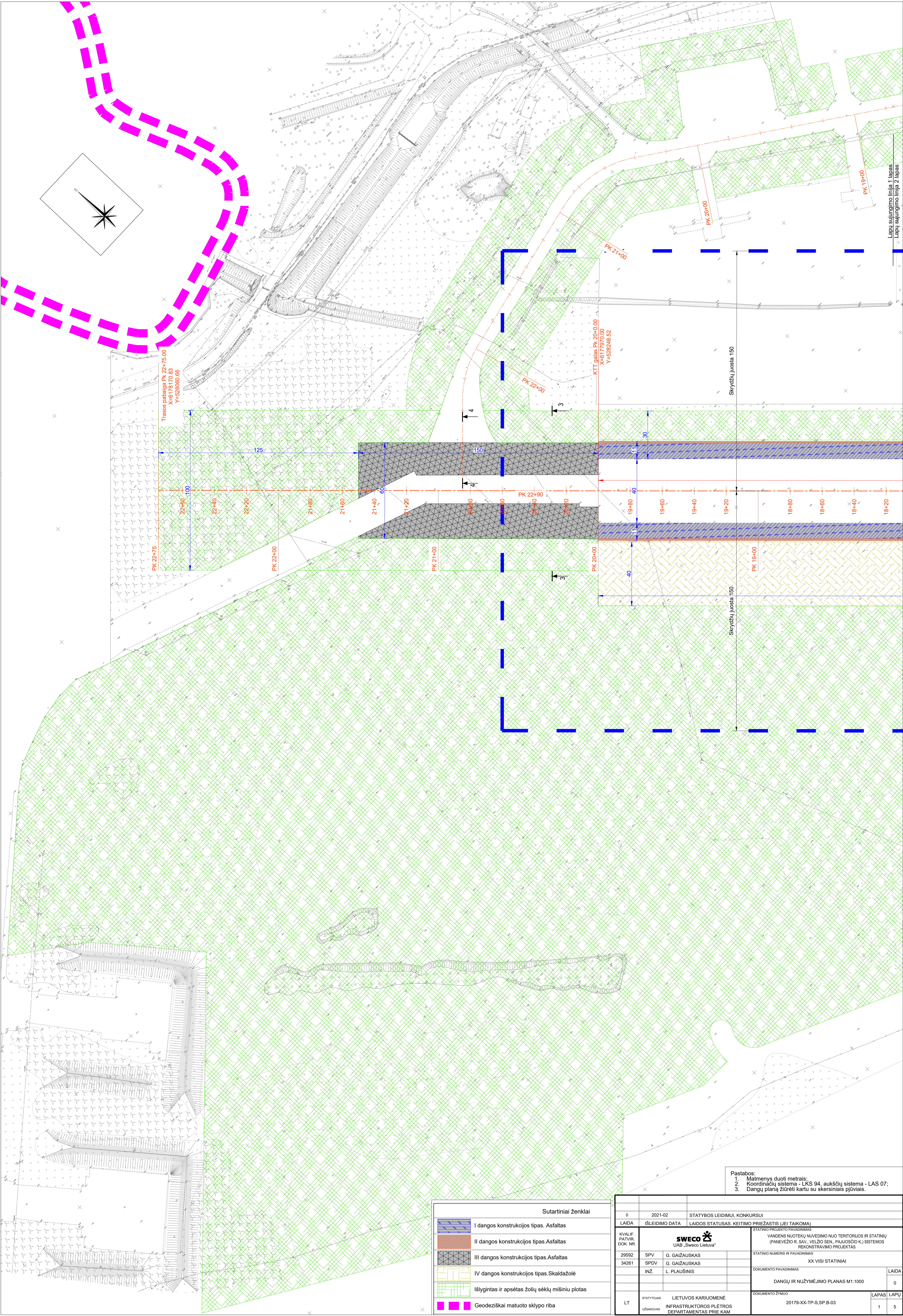










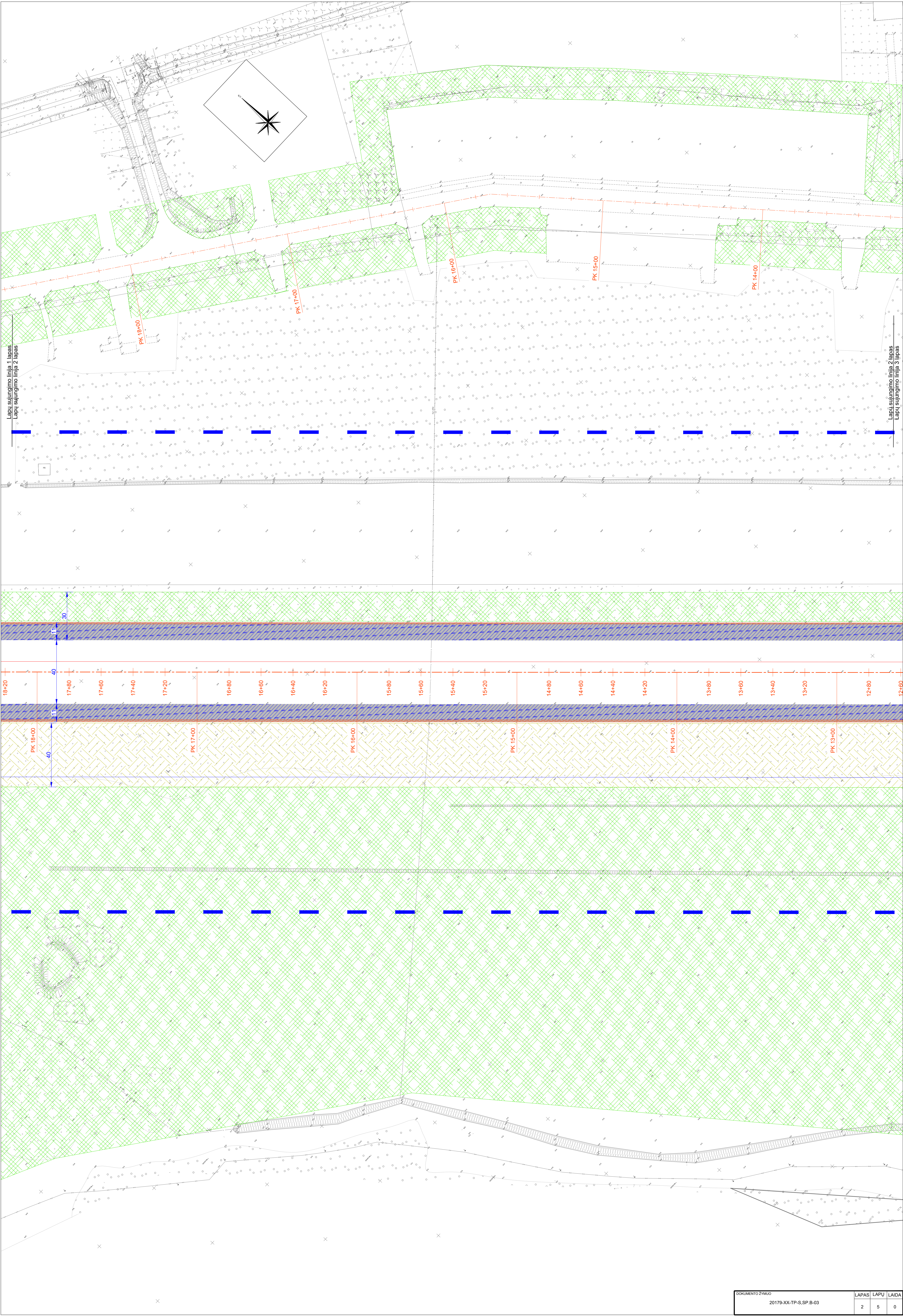


Pastabos:  
1. Matmenys duoti metrais;  
2. Koordinacių sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS 07;  
3. Dangų planą žiūrėti kartu su skersiniais pjūviais.

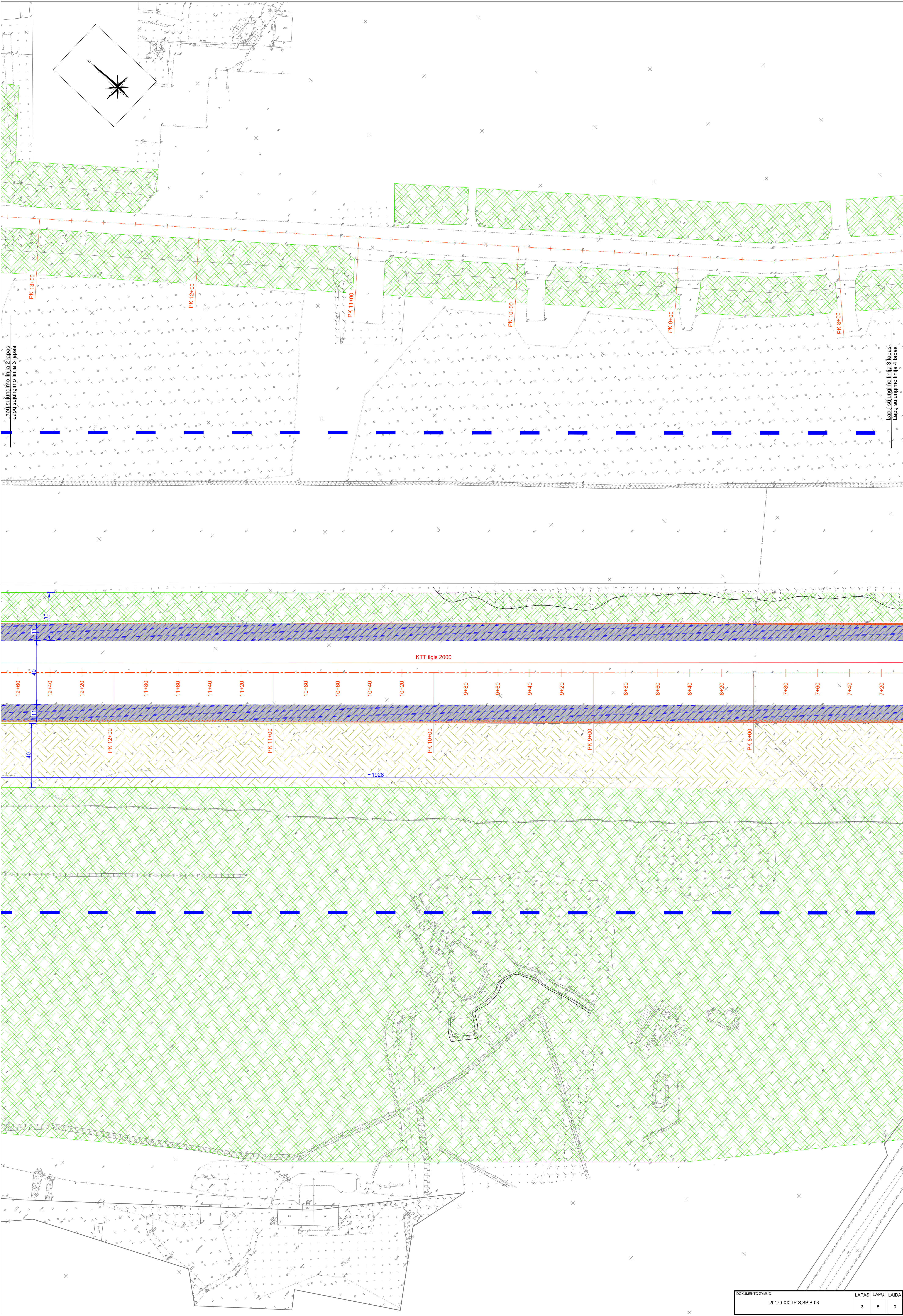
Sutartiniai ženklai	
	I dangos konstrukcijos tipas. Asfaltas
	II dangos konstrukcijos tipas. Asfaltas
	III dangos konstrukcijos tipas. Asfaltas
	IV dangos konstrukcijos tipas. Skaldažolė
	Išlygintas ir apsėtas žolių sėklų mišinių plotas
	Geodeziškai matuoto sklypo riba

0		2021-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI
LAIDA		ÍSLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.			
	29592	SPV	G. GAIZAUSKAS
	34261	SPDV	G. GAIZAUSKAS
		INŽ.	L. PLAUSINIS
STATYTOJAS		LIETUVOS KARIUOMENĖ	
UŽSAKOVAS		INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS DEPARTAMENTAS PRIE KAM	
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		XX VISI STATINIAI	
DOKUMENTO PAVADINIMAS		DANGŲ IR NUŽYMĖJIMO PLANAS M1:1000	
DOKUMENTO ŽYMUJ		20179-XX-TP-S.SP B-03	
LAPAS		1	5

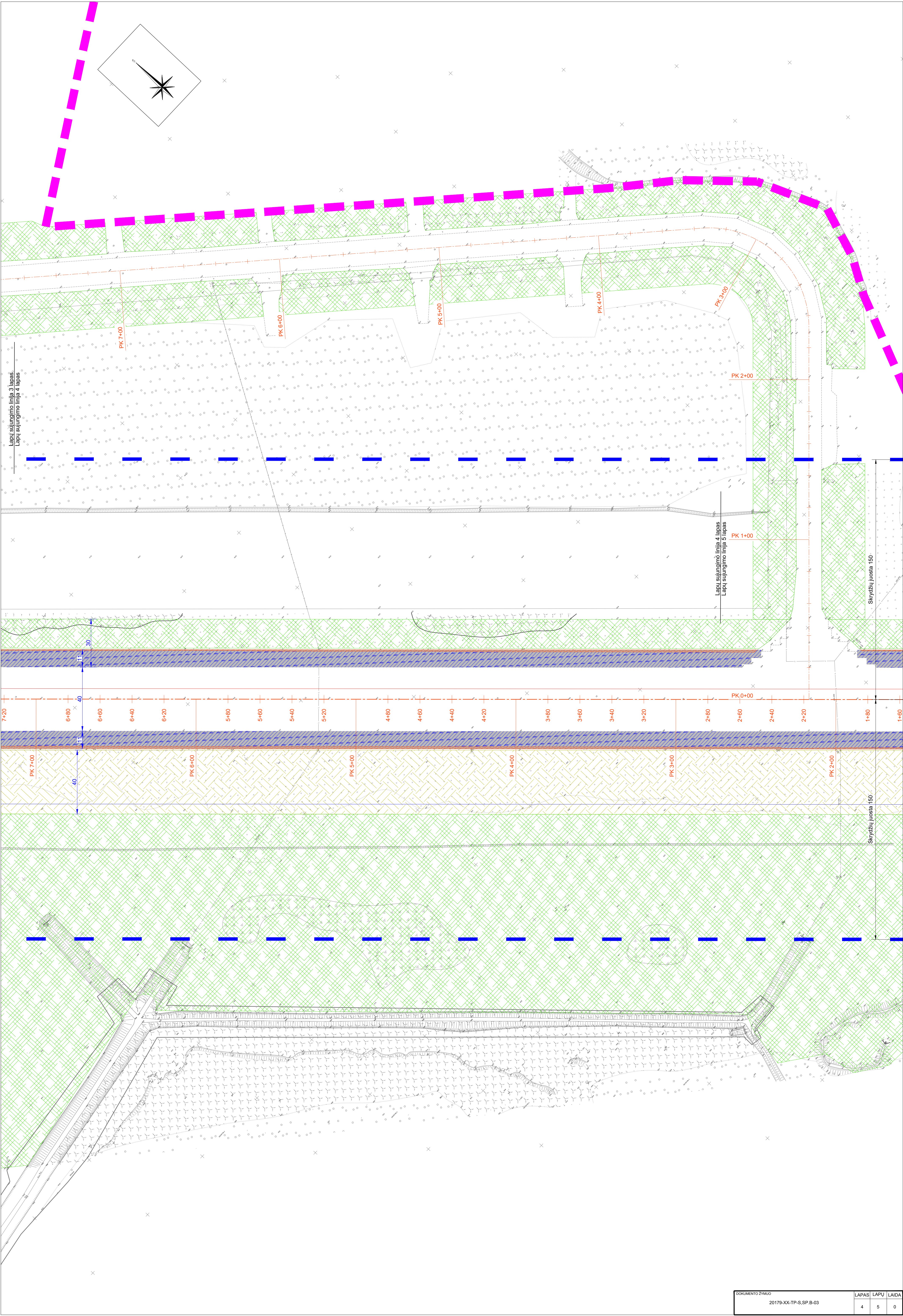












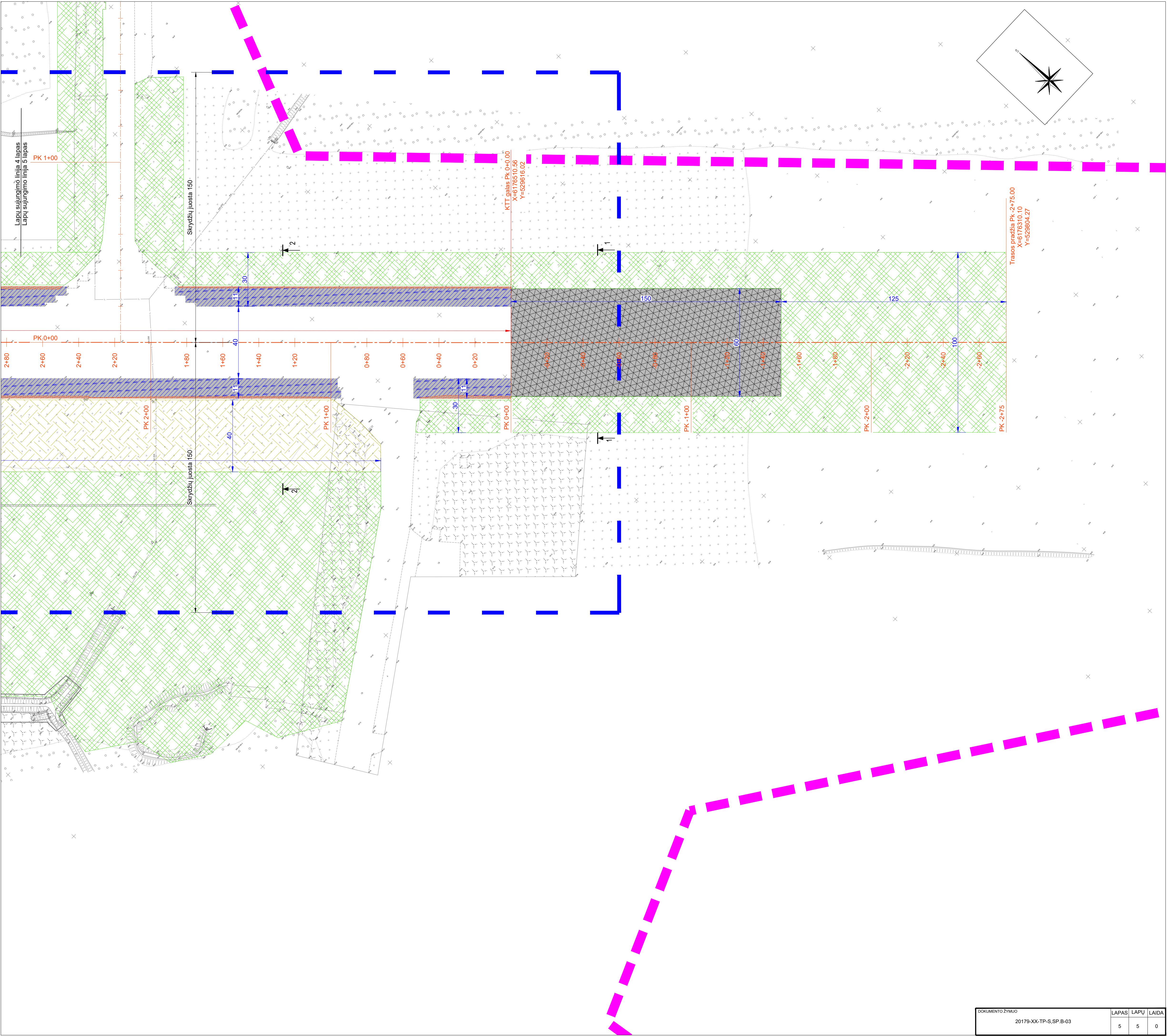
Lapu sujungimo linija 3 lapas.  
Lapu sujungimo linija 4 lapas.

Lapu sujungimo linija 4 lapas.  
Lapu sujungimo linija 5 lapas.

Skrydžių juosta 150.

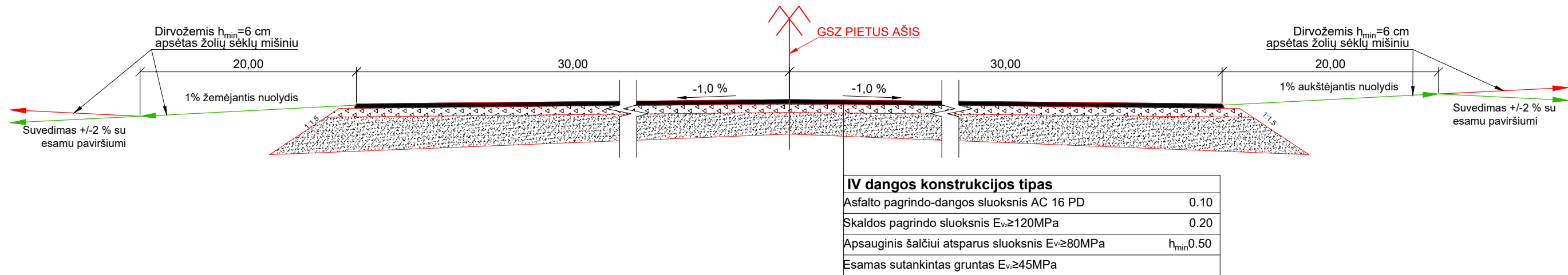
Skrydžių juosta 150.



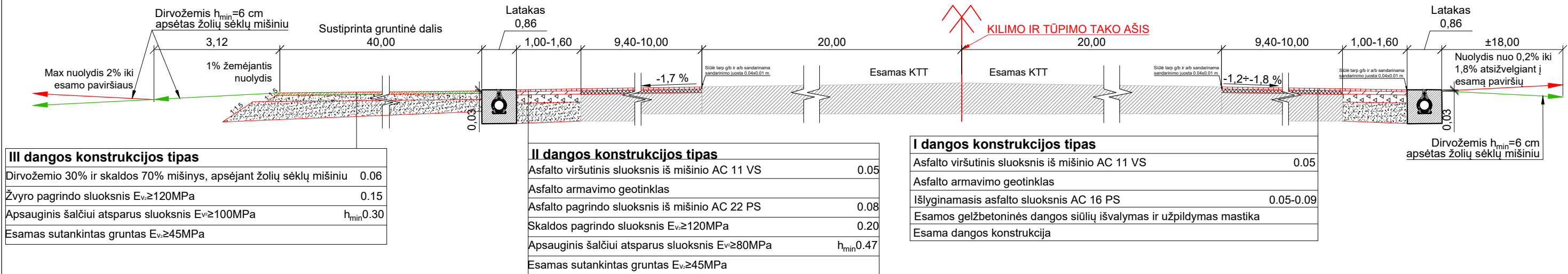




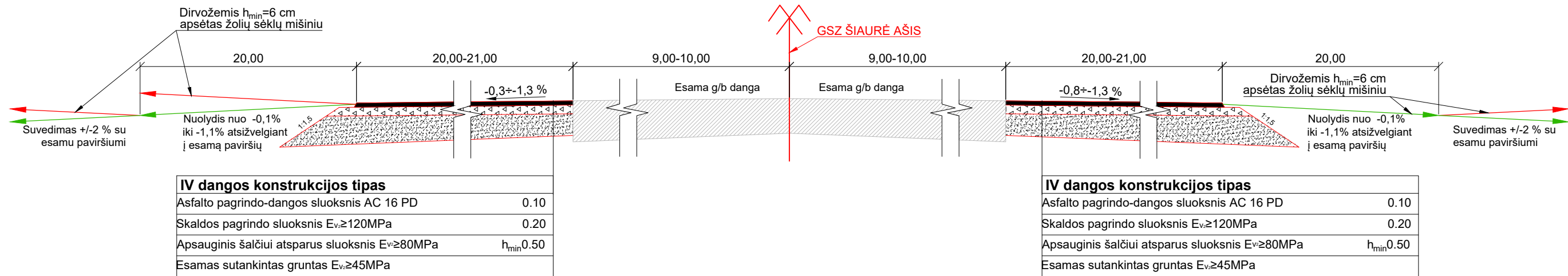
PJŪVIS 1-1



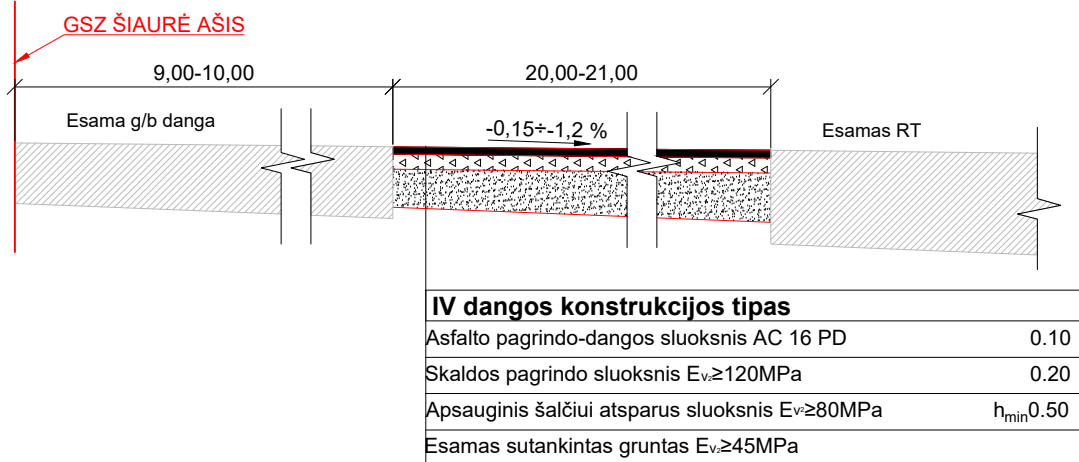
PJŪVIS 2-2



PJŪVIS 3-3



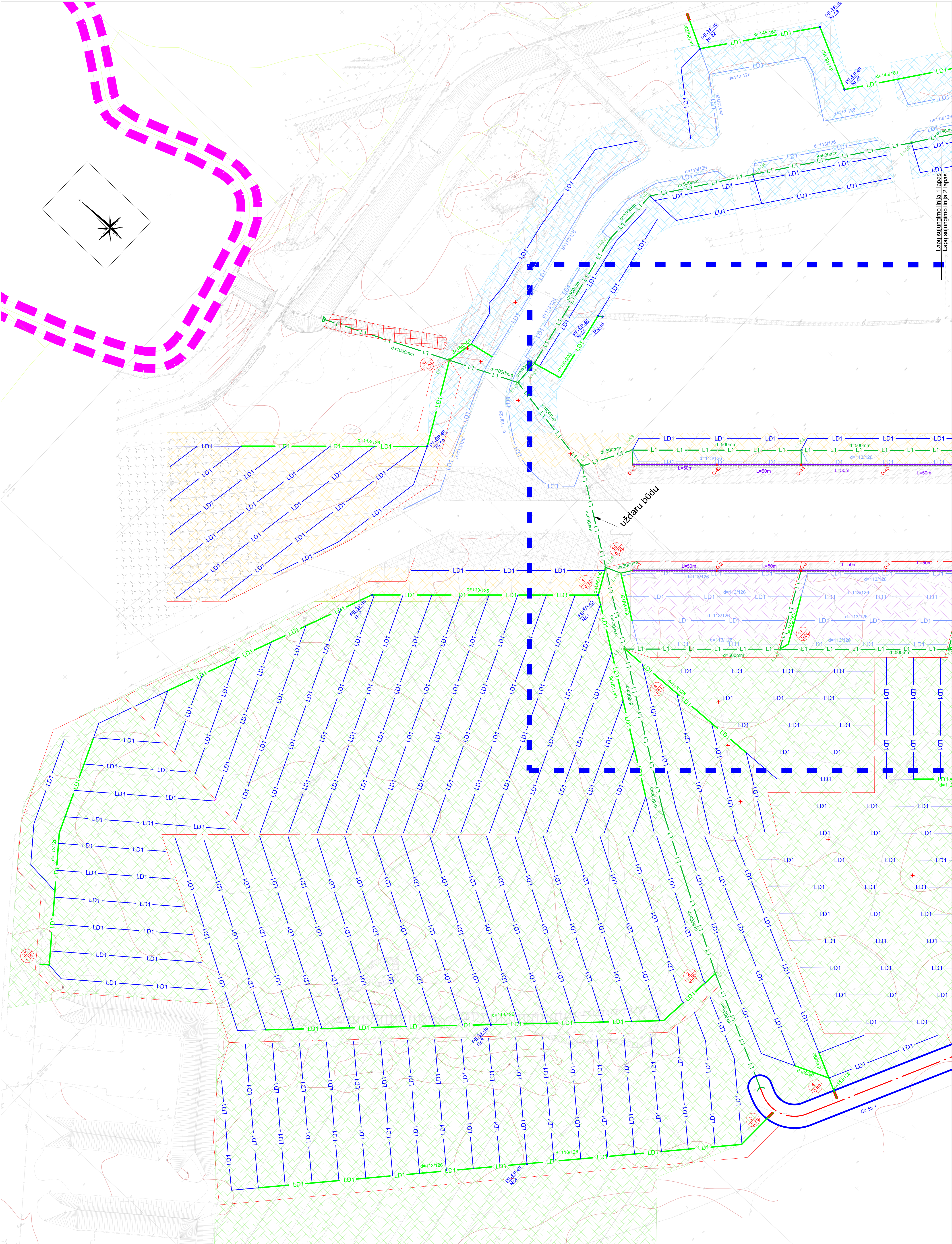
PJŪVIS 4-4



- Pastabos:
- Matmenys duoti metrais;
  - Skersinių pjūvių planą žiūrėti kartu su dangų planu.


0	2021-03	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	<div>SWECO</div> <div>UAB „Sweco Lietuva“</div>			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ (PANEVĖŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
				XX VISI STATINIAI	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	
29592	SPV	G. GAIŽAUSKAS		SKERSINIAI PJŪVIAI M1:100	
34261	SPDV	G. GAIŽAUSKAS			
	INŽ.	L. PLAUSINIS		LAIDA	
				0	
LT	STATYTOJAS LIETUVOS KARIUOMENĖ UŽSAKOVAS INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS DEPARTAMENTAS PRIE KAM			DOKUMENTO ŽYMUO	
				20179-XX-TP-S, SP.B-04	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1



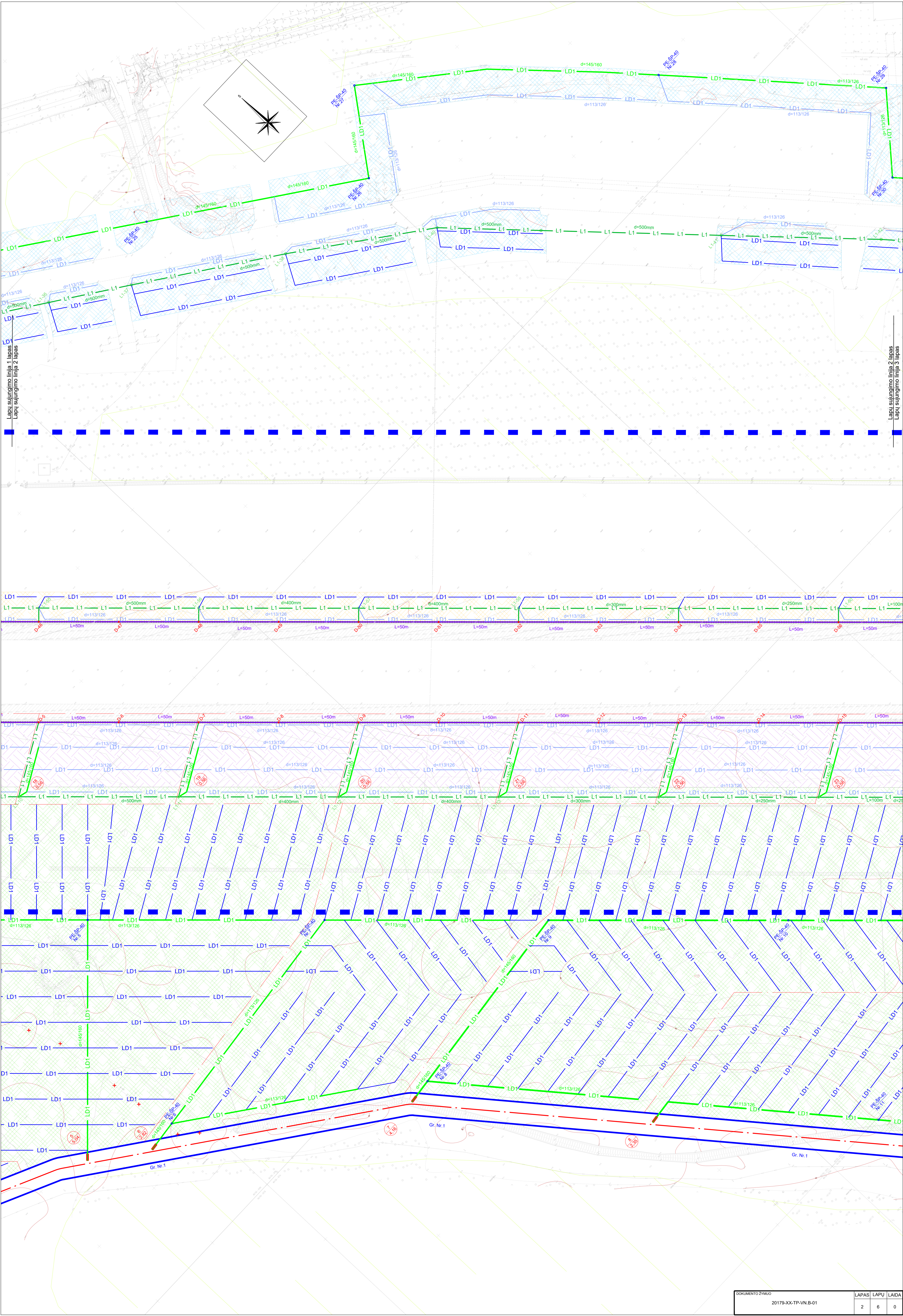


Sutartiniai ženklai		Sutartiniai ženklai	
	Projektuojama asfaltbetonio danga. Zona A		Projektuojami drenazų rinktuvai
	Projektuojama sustiprinta gruntinė dalis Zona A		Projektuojami drenazų sausintuvai
	Proj. išlygintas ir apšėtas žolių mišinių plotas KTT zonoje. Zona A		Projektuojami paviršinio vandens surinkimo lataukai su šulinėliais
	Proj. išlygintas ir apšėtas žolių mišinių plotas RT zonoje. Zona B		Projektuojamas požeminis drenazų šulinys
	Proj. išlygintas ir apšėtas žolių mišinių plotas parašiutininkų zonoje. Zona C		Projektuojami paviršinių nuotekų savitakiniai tinklai
	Vaistyninio miško ribos		Projektuojamas lietaus kanalizacijos šulinys
	Geodeziškai matuoto sklypo riba		Projektuojamas paviršinio vandens nuleistuvus PN-45

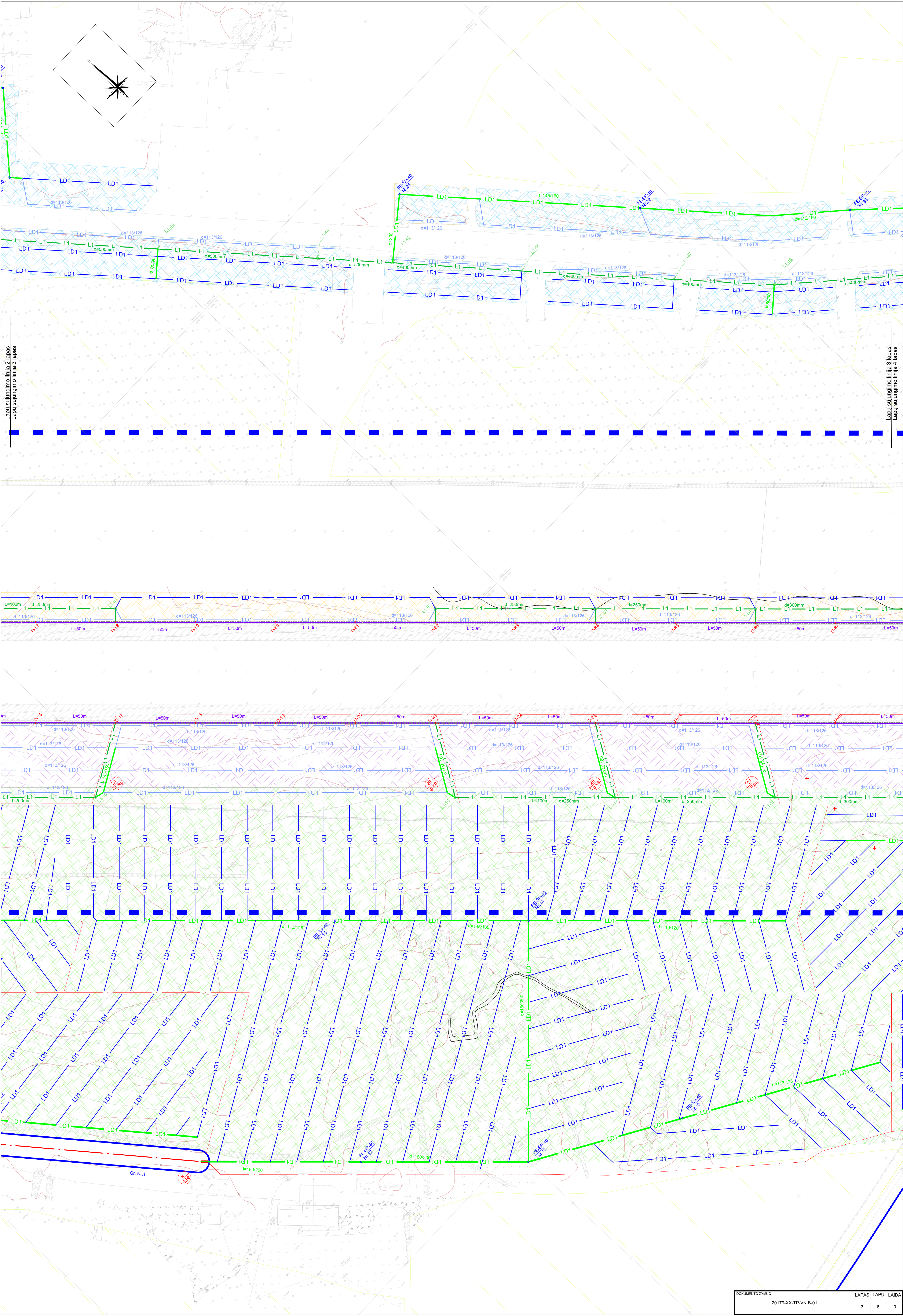
Pastaba: Jeigu plane nenurodyta kitaip tinklai vykdomi atviru būdu. Dangos turi būti atstatytos į pradinę padėtį.

0	2021-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
LAIDA	ĮSILEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 <b>SWECO</b> UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ (PANEVEŽIO R. SAV., VELDŽIO SEN., PAJUOSIO K.) SISTEMOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			XX VISI STATINIAI		
29592	SPV	G. GAIZAUSKAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS		
24613 S.574PMAT	SPDV	A. MELIONAS	LAIDA		
			PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ IR DRENAŽO TINKLŲ PLANAS M1:1000		
			0		
LT	STATYTOJAS  UŽSAKOVAS	INFRASTRUKTŪROS PLETROS DEPARTAMENTAS PRIE KAM	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
			20179-XX-TP-VN.B-01		LAPŲ
					1
					6

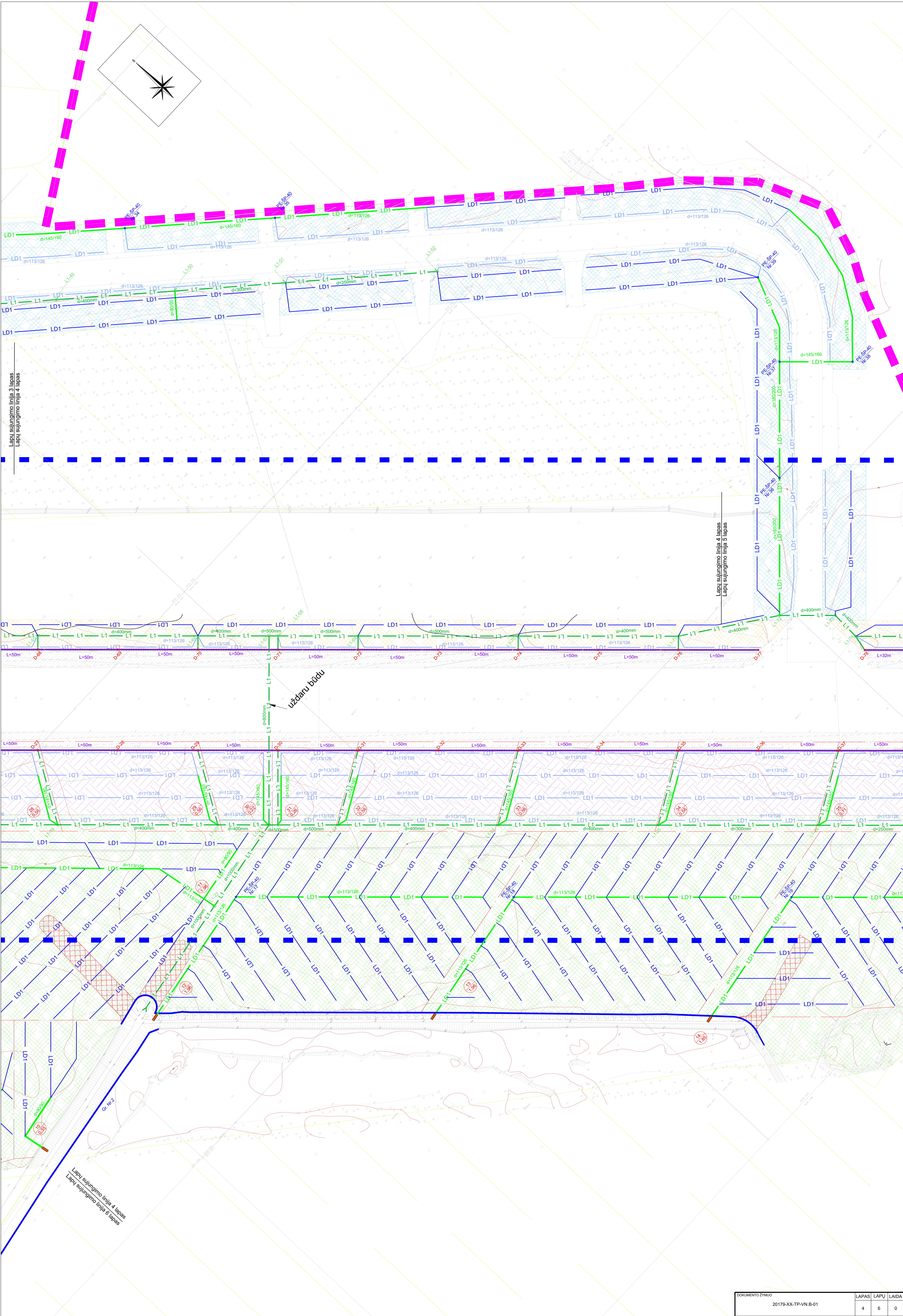






















**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS  
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS  
PANEVĖŽIO SKYRIUS**

UAB „Sweco Lietuva“  
info@sweco.lt

2021-04-\_\_\_\_\_Nr. 23SD- -(14.23.137 E.)  
Į 2021-03-31 \_\_\_\_\_Nr. K1-221/21

**DĖL PAJUOSČIO AERODROMO**

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Panevėžio skyrius (toliau - Skyrius) 2021 m. balandžio 1 d. (reg. Nr. 23JP-687) gavo Jūsų 2021 m. kovo 31 d. raštą Nr. K1-221/21 „Dėl Pajuosčio aerodromo“ ir išnagrinėjo.

Skyrius neprieštarauja, kad būtų vykdomas projektas „Vandens nuotekų nuvedimo nuo teritorijos ir statinių Panevėžio r. sav., Velžio sen., Pajuosčio k. sistemos rekonstravimo projektas“ kitos paskirties (naudojimo būdas – teritorijos Krašto apsaugos tikslams) 1998 m. liepos 7 d. panaudos sutartimi Nr. N66/98-0059 suteiktame neterminuotai naudotis Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministerijai žemės sklype, kurio unikalus Nr. 6613-0007-0001.

Rangovui Vykdamas pirmiau paminėtame žemės sklype, esančiame Panevėžio rajono savivaldybėje, Velžio seniūnijoje, Pajuosčio kaime 1, griovio rekonstravimo darbus, aerodromo kilimo ir tūpimo tako saugumo užtikrinimui skrydžių juostos įrengimą bei kitus prašyme nurodytus darbus, mediena disponuotų Valstybės įmonės Valstybinių miškų urėdijos Panevėžio regioninis padalinys.

Skyriaus patarėja,  
atliekanti skyriaus vedėjo funkcijas

Dalia Gvozdienė

Virginija Šukytė, tel. 8 706 85 677, el. p. Virginija.Sukyte@nzt.lt



## INFRASTRUKTŪROS VALDYMO AGENTŪRA

Budžetinė įstaiga, Mindaugo g. 24, 03215 Vilnius, tel. (8 5) 210 3744, el. p. [ipd.info@kam.lt](mailto:ipd.info@kam.lt),  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188743887

UAB „Sweco Lietuva“

2021-10-29 Nr. IS-1054 (1.19.)

### DĖL PRITARIMO VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ (PANEVĖŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS REKONSTRAVIMO PROJEKTO SPRENDINIAMS

Infrastruktūros valdymo agentūra išnagrinejo UAB „Sweco Lietuva“ (toliau – projektuotojas) 2021 m. spalio 13 d. pateiktą patikslintą Vandens nuotekų nuvedimo nuo teritorijos ir statinių (Panevėžio r. sav., Velžio sen., Pajuosčio k.) sistemos rekonstravimo techninį projektą (toliau – TP) ir informuoja, kad pritaria TP sprendiniams.

Direktorius

Algirdas Kulicšius

## STATINIO PROJEKTE NAUDOJAMOS PROGRAMOS

Eil. Nr.	Bylos žymuo ir numeris	Statinio projekto dalies pavadinimas	Naudojamos programos	Pažymėti programos, kurios naudojamos
1.	BD	BENDROJI DALIS	MS Office	x
			AutoCad	x
2.	S,SP	SUSISIEKIMO, SKLYPO SUTVARKYMO DALIS	MS Office	x
			AutoCad	x
			AutoCad Civil 3D	x
3.	M	MELIORACIJOS DALIS	MS Office	x
			AutoCad	x
			AutoCad Civil 3D	x
4.	VN	VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ ŠALINIMO DALIS	MS Office	x
			AutoCad	x
			AutoCad Civil 3D	x
5.	SO	PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	MS Office	x
			AutoCAD	x
6.	KS	STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS	MS Office	x
			Sistela	x
6.	GT-1	PROJEKTINIAI INŽINERINIAI GEOLOGINIAI TYRIMAI	MS Office	x
			AutoCad	x
			Civil 3D	x
			AutoCAD	x
7.	TT	TOPOGEODEZINIŲ TYRINĖJIMŲ BYLA	MS Office	x
			GeoMap	x
			Civil 3D	x

Pastaba:

Projekte naudotos programos yra pažymėtos „x“

Statinio projekto vadovas



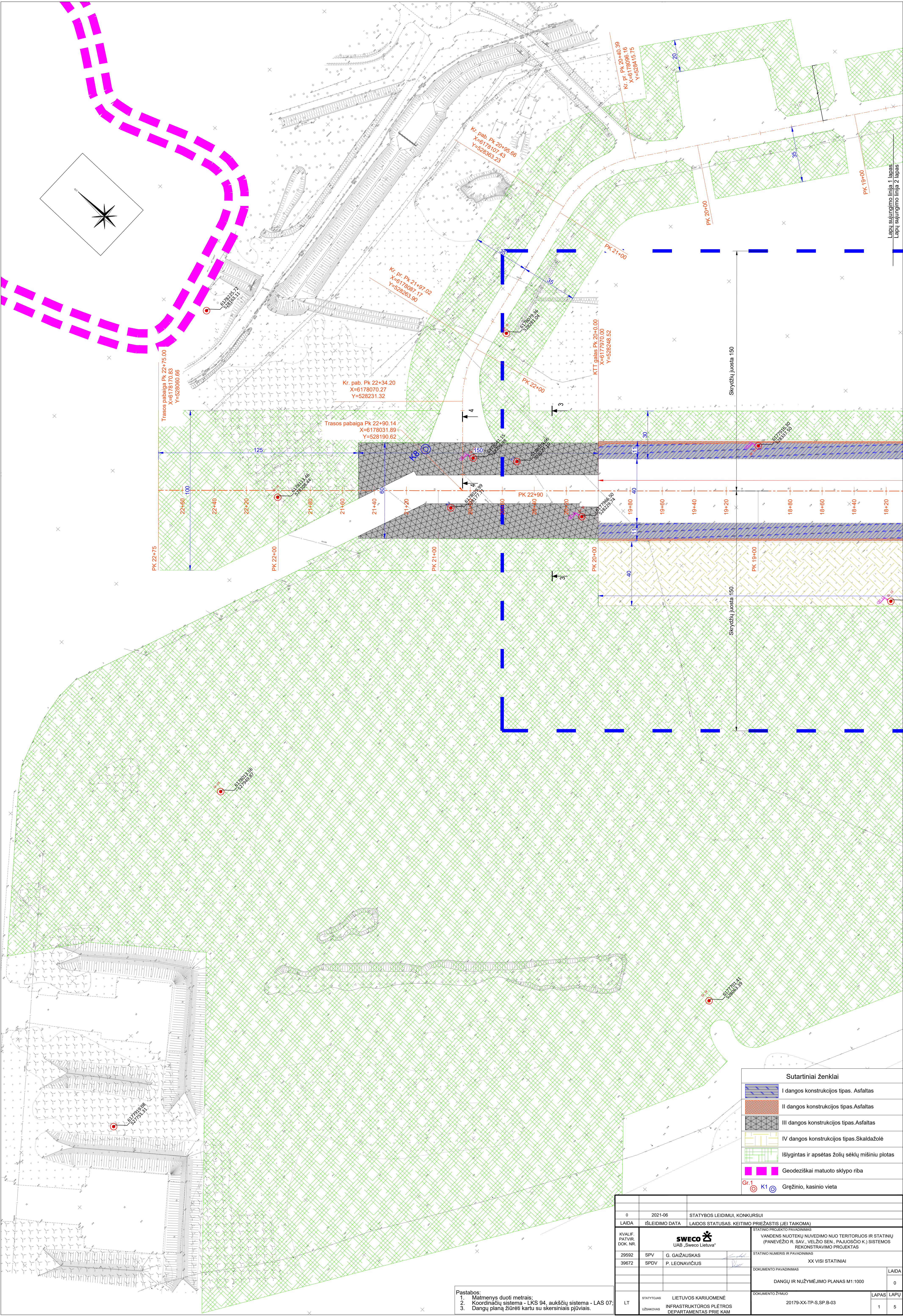
Giedrius Gaižauskas






Sutartiniai ženklai		0		2021-06		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
Proj. asfaltbetonio danga. Zona A		LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Proj. išlygintas ir apšviestas žaliųjų seklų miškinis plotas KTI zonoje. Zona A		KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.		29592		SPV. G. GAIZAUSKAS	
Proj. sustiprinta grūdinė dalis. Zona A		39672		SPVD. P. LEONAVIČIUS		STATINIO NUMERIS IR PAŽADINIMAS	
Paviršinių nuotekų tinkų inž. statiniai. Zona A						XX VISI STATINIAI	
Proj. išlygintas ir apšviestas žaliųjų seklų miškinis plotas RT zonoje. Zona B						DOKUMENTO PAŽADINIMAS	
Proj. išlygintas ir apšviestas žaliųjų seklų miškinis plotas parastatinių zonųje. Zona C						SITUACIJOS PLANAS M1:2500	
Valstybinio miško ribos						DOKUMENTO ŽYMOS	
Geodezinių matuoto sklypo riba						LAPAS/LAPŲ	
		LT		STATYTOJAS		LIETUVOS KARIJOMENĖ	
				UŽSAKYTOJAS		INFRASTRUKTŪROS PLETROS DEPARTAMENTAS PRIE KAM	
						20179-XX-TP-S.SP.B-01	
						1	
						0	





Pastabos:  
1. Matmenys duoti metrais;  
2. Koordinacių sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS 07;  
3. Dangų planą žiūrėti kartu su skersiniais pjūviais.

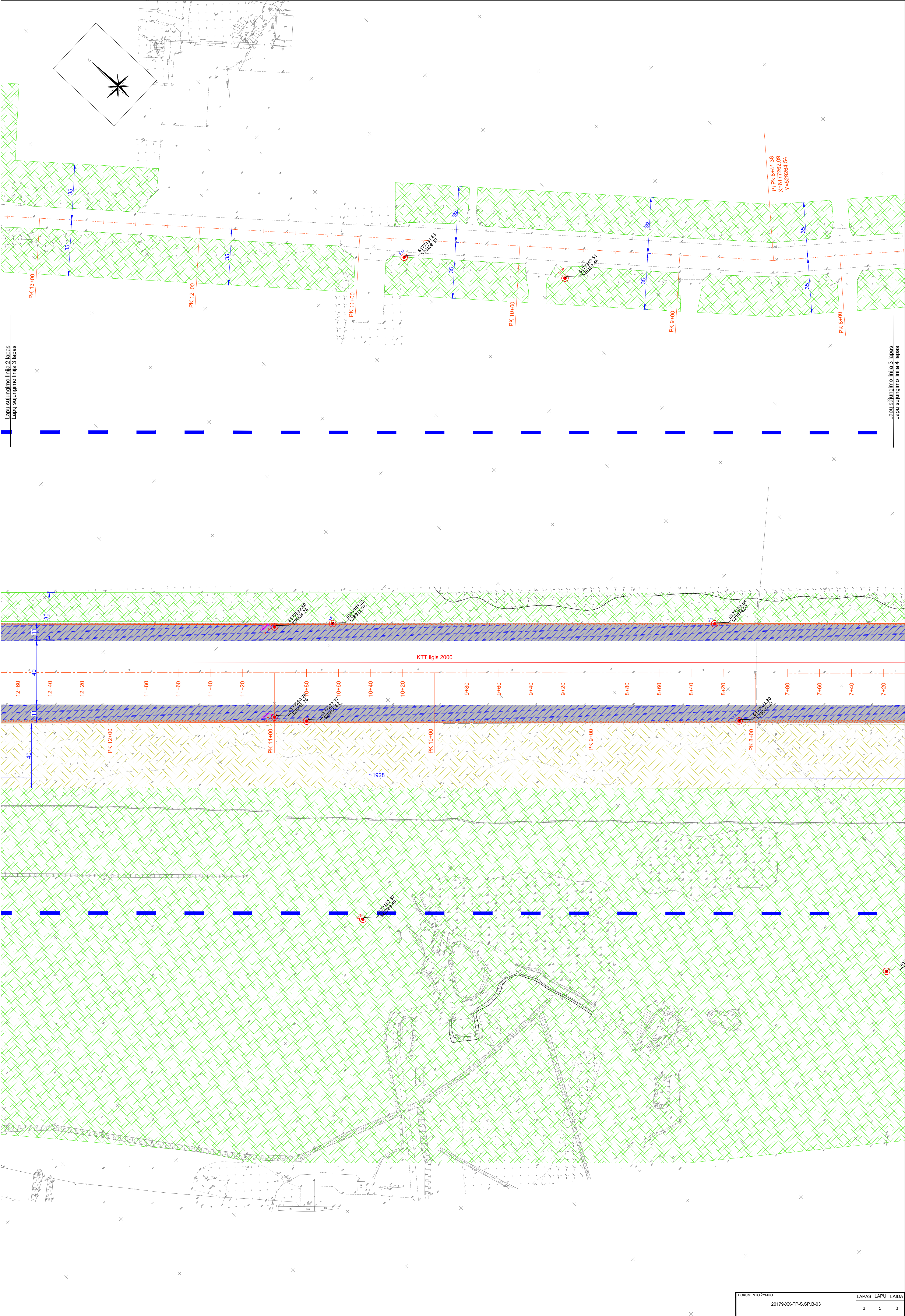
		<b>Sutartiniai ženklai</b>	
		I dangos konstrukcijos tipas. Asfaltas	
		II dangos konstrukcijos tipas. Asfaltas	
		III dangos konstrukcijos tipas. Asfaltas	
		IV dangos konstrukcijos tipas. Skaldažolė	
		Išlygintas ir apsėtas žolių sėklų mišinių plotas	
		Geodeziškai matuoto sklypo riba	
		Gręžinio, kasinio vieta	
Gr.1		K1	

0	2021-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NIJO TERITORIJOS IR STATINIŲ (PANEVEŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
29592	SPV	G. GAIZAUSKAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS XX VISI STATINIAI
39672	SPDV	P. LEONAVIČIUS	DOKUMENTO PAVADINIMAS DANGŲ IR NUŽYMĖJIMO PLANAS M1:1000
			LAIDA 0
			DOKUMENTO ŽYMOJIS 20179-XX-TP-S.SP.B-03
LT	STATYTOJAS	LIETUVOS KARIUOMENĖ	LAPAS LAPŲ
	UŽSAKOVAS	INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS DEPARTAMENTAS PRIE KAM	1 5





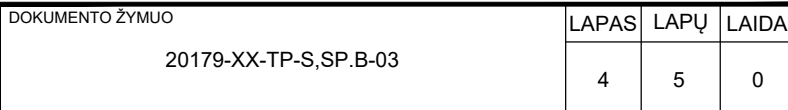




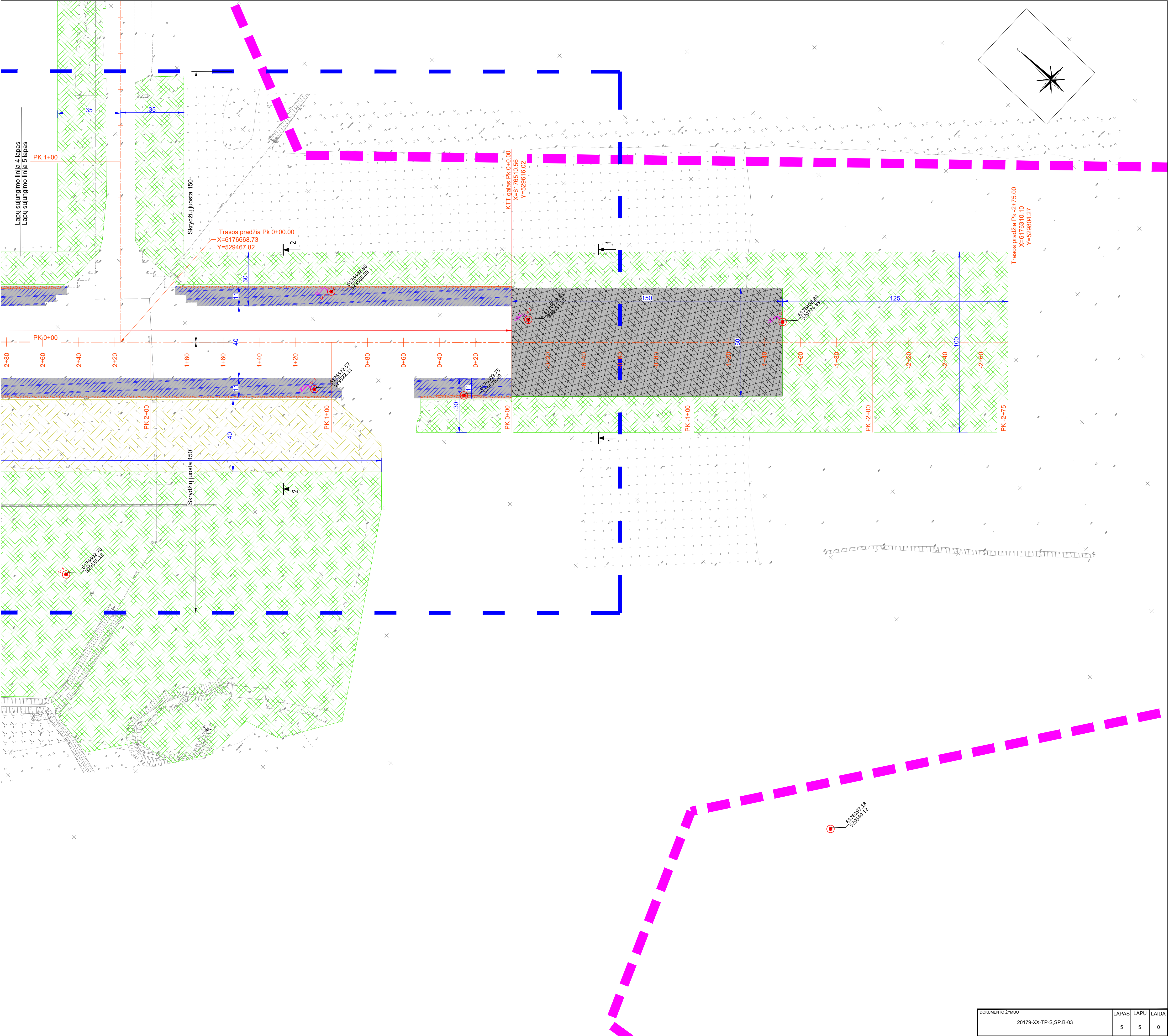
Lapu sujungimo linija 2 lapas  
Lapu sujungimo linija 3 lapas

Lapu sujungimo linija 3 lapas  
Lapu sujungimo linija 4 lapas

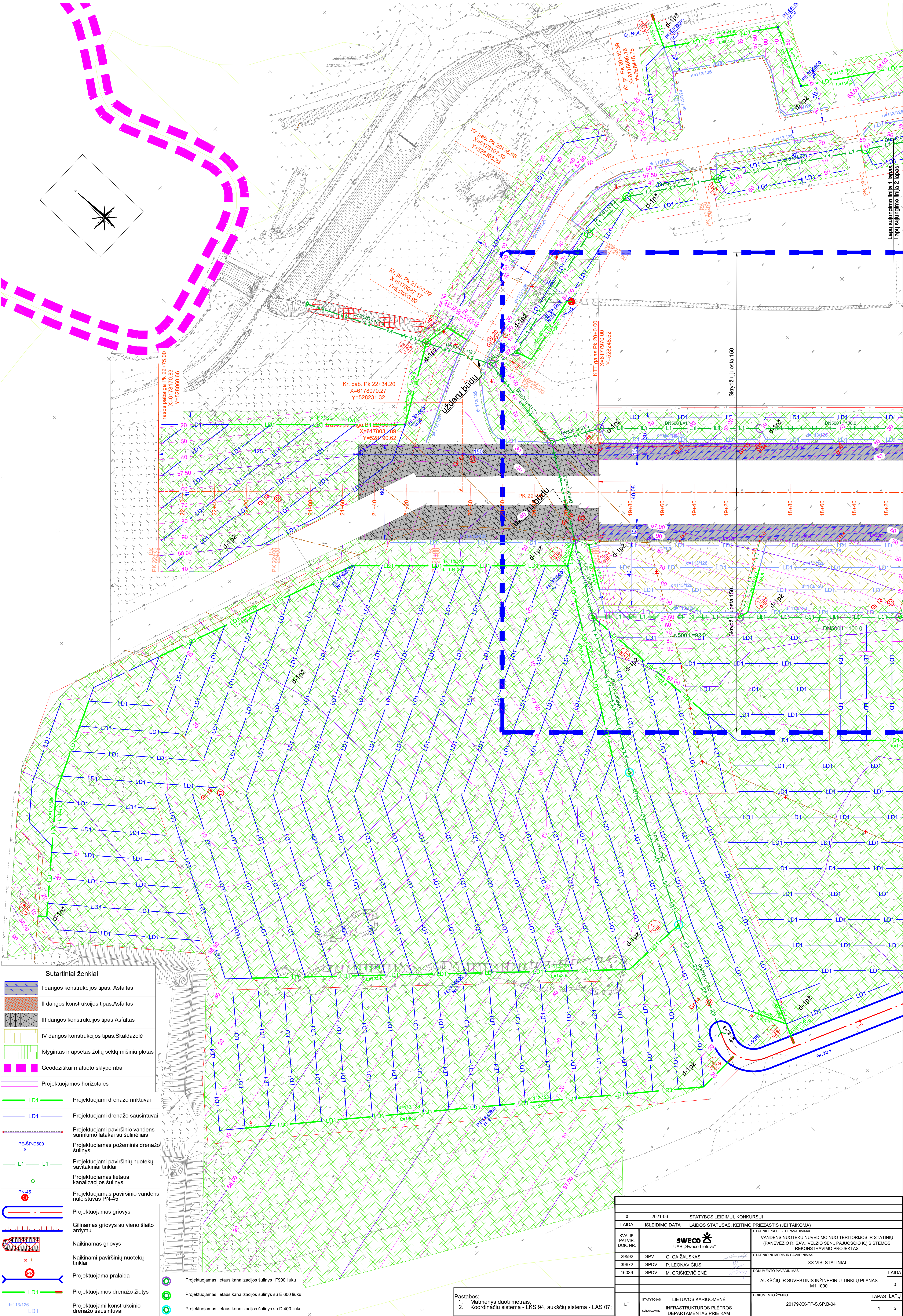












Sutartiniai ženklai	
	I dangos konstrukcijos tipas. Asfaltas
	II dangos konstrukcijos tipas. Asfaltas
	III dangos konstrukcijos tipas. Asfaltas
	IV dangos konstrukcijos tipas. Asfaltas
	Islygintas ir apšėtas žolį sėklų mišinių plotas
	Geodeziškai matuoto sklypo riba
	Projektuojamos horizontalės
	Projektuojami drenažo rinktukai
	Projektuojami drenažo sausintuvai
	Projektuojami paviršinio vandens surinkimo latakai su šulinėliais
	Projektuojamas požeminis drenažo šulinys
	Projektuojami paviršinių nuotekų savitakiniai tinklai
	Projektuojamas lietaus kanalizacijos šulinys
	Projektuojamas paviršinio vandens nuleistuvė PN-45
	Projektuojamas griovys
	Gilinamas griovys su vieno šlaito ardymu
	Naikinamas griovys
	Naikinami paviršinių nuotekų tinklai
	Projektuojama pralaida
	Projektuojamos drenažo žiotys
	Projektuojami konstrukcinio drenažo sausintuvai

	Projektuojamas lietaus kanalizacijos šulinys F900 iliuu
	Projektuojamas lietaus kanalizacijos šulinys su E 600 iliuu
	Projektuojamas lietaus kanalizacijos šulinys su D 400 iliuu

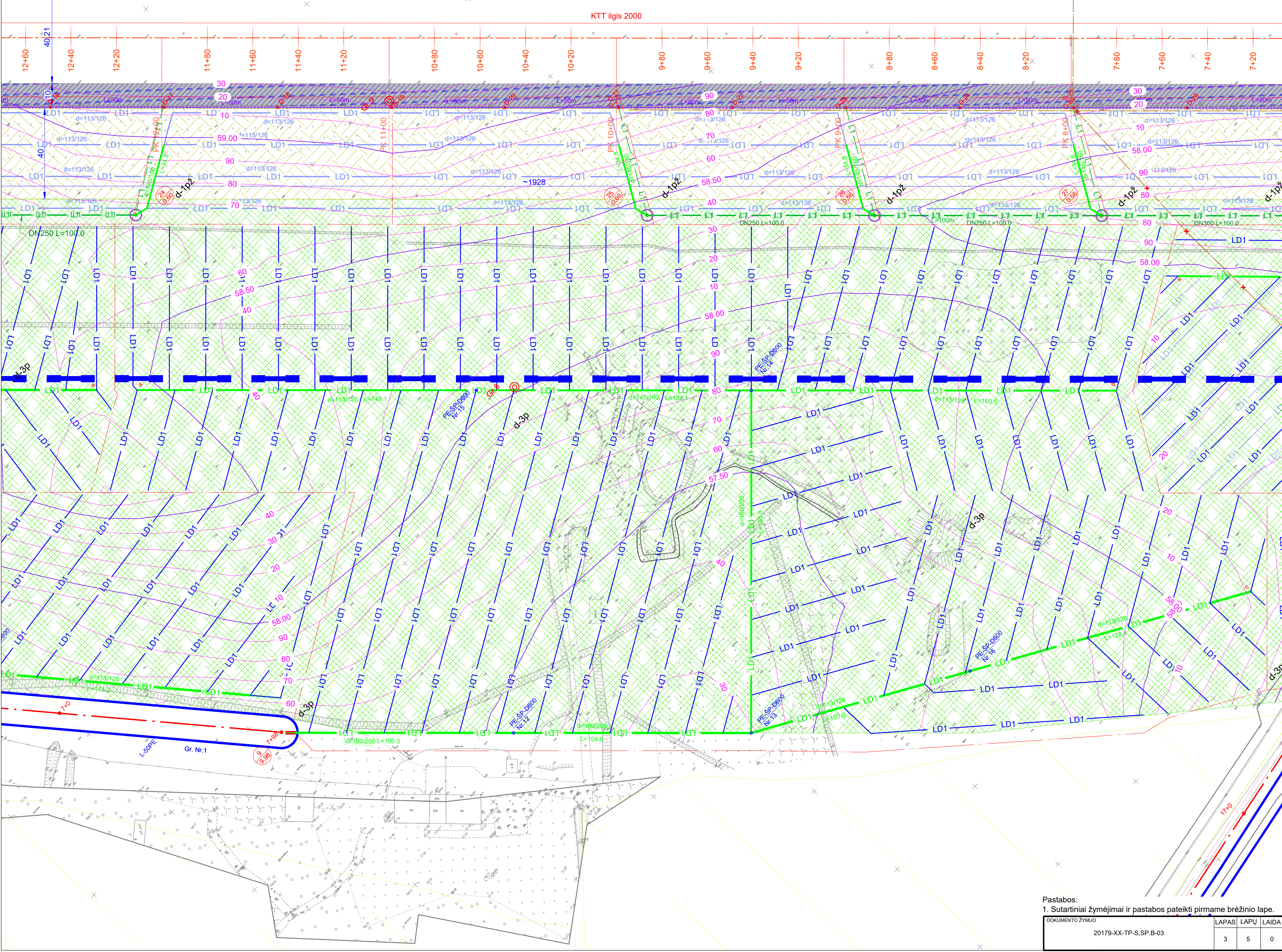
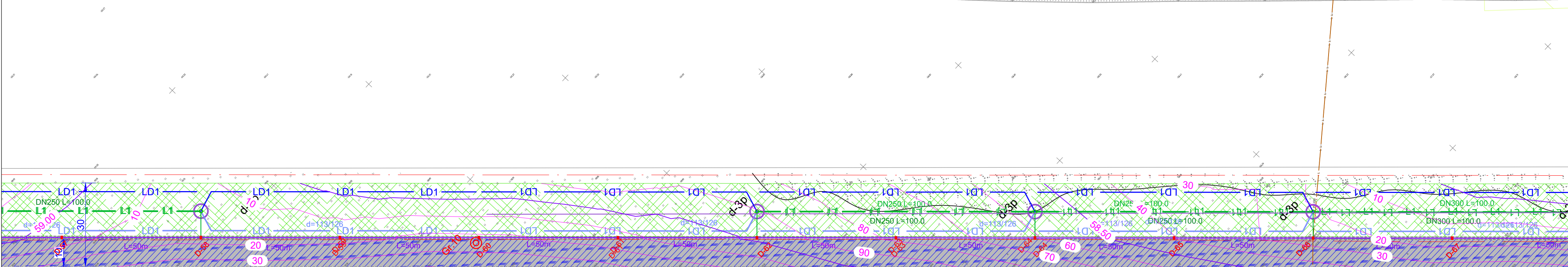
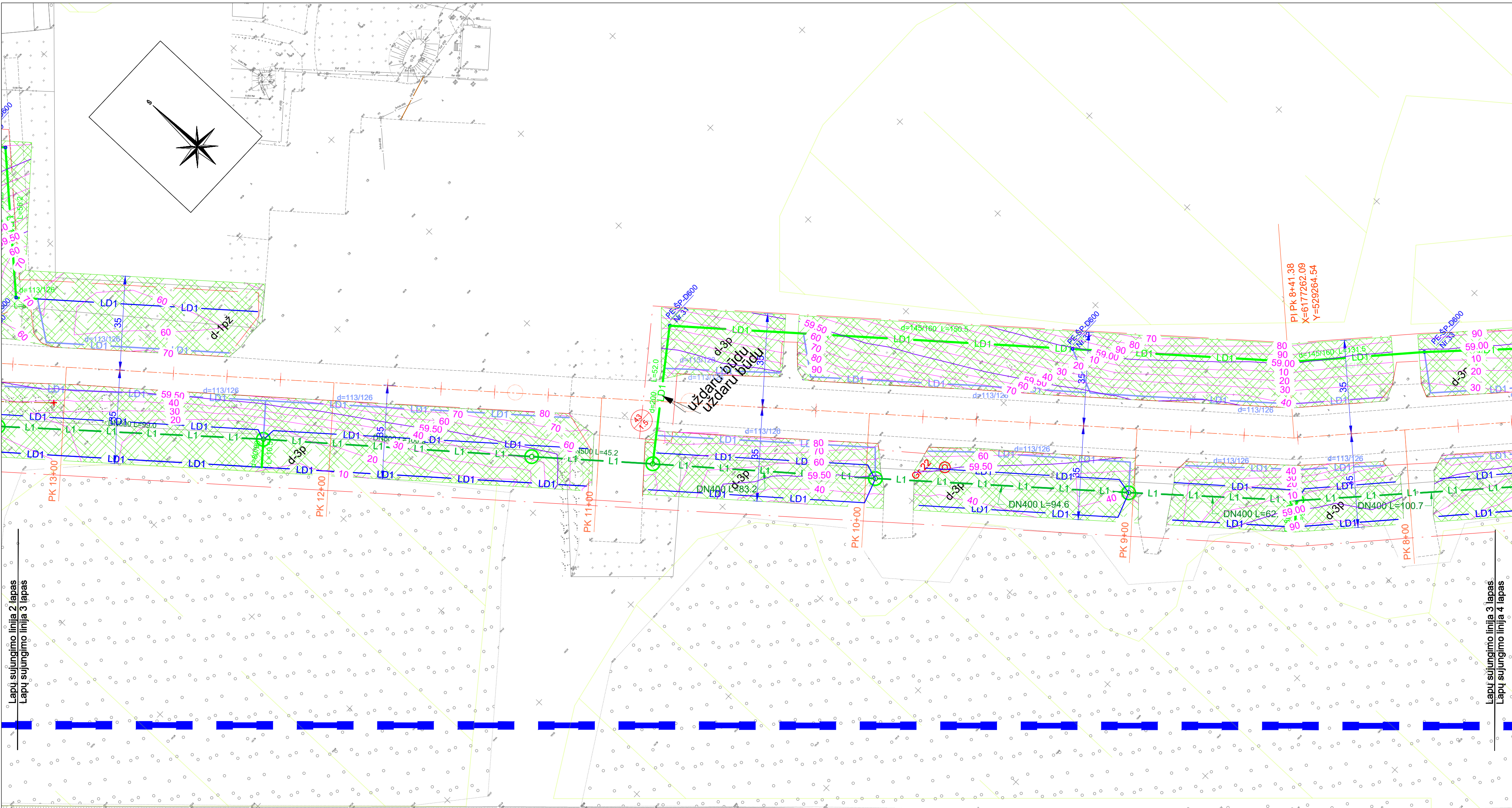
Pastabos:  
1. Matmenys duoti metrais;  
2. Koordinacių sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS 07;

0	2021-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS
29592	SPV G. GAIZAUSKAS	VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NĖJO TERITORIJOS IR STATINIŲ (PANEVEŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
39672	SPDV P. LEONAVIČIUS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
16036	SPDV M. GRISKEVIČIENĖ	XX VISI STATINIAI
LT	STATYTOJAS LIETUVOS KARIUOMENĖS INFRASTRUKTŪROS PLETROS DEPARTAMENTAS PRIE KAM	DOKUMENTO PAVADINIMAS
		AUKŠČIŲ IR SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M1:1000
		DOKUMENTO ŽYMŲJ
		20179-XX-TP-S.SP-B-04
		LAPAS LAPŲ
		1 5









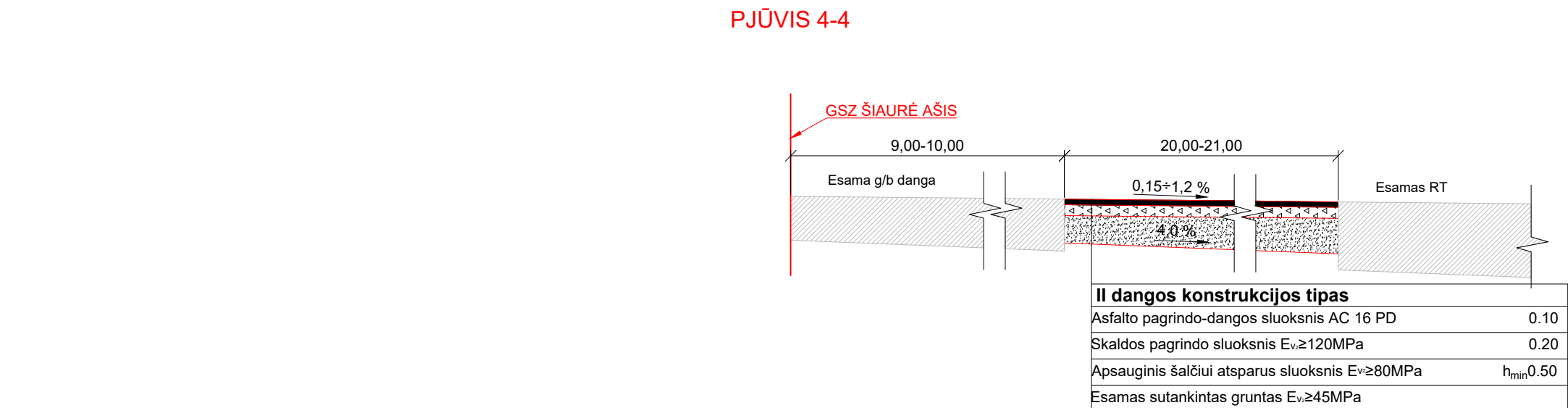
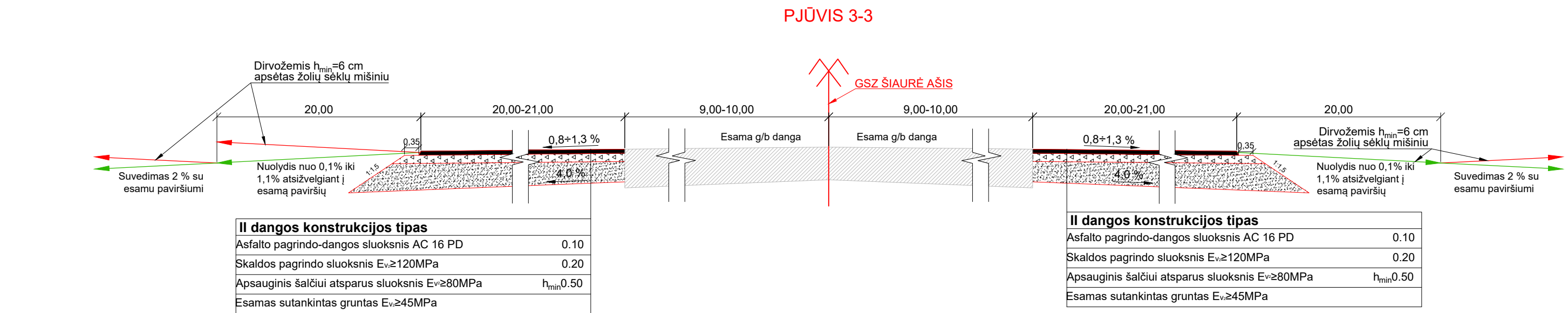
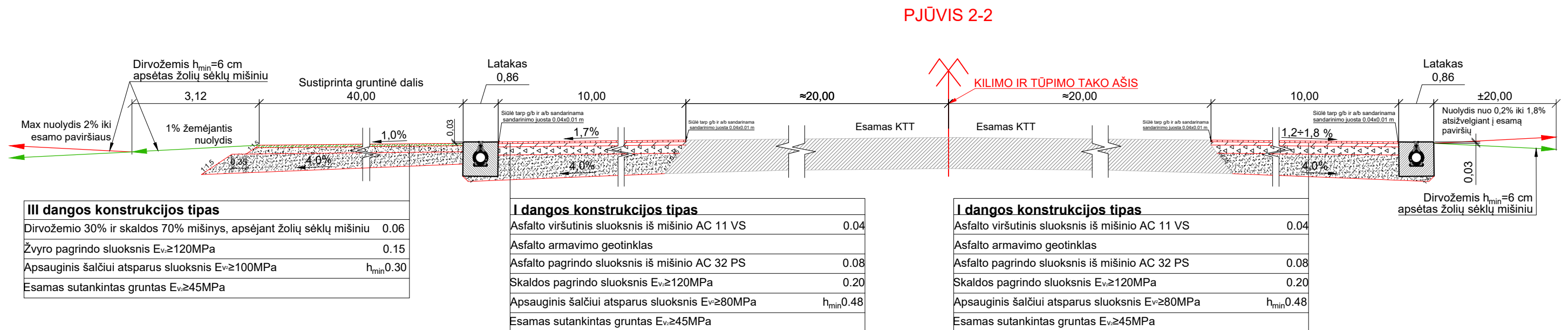
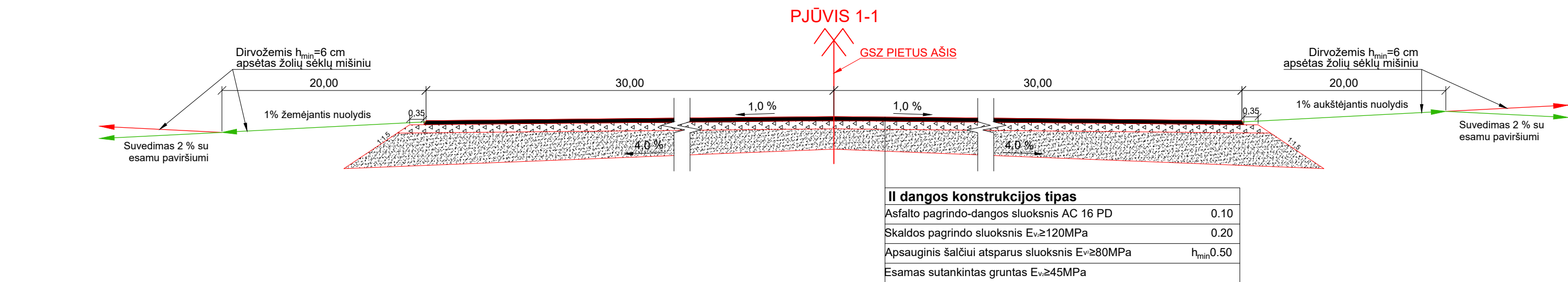












- Pastabos:
- Matmenys duoti metrais;
  - Skersinių pjūvių planą žiūrėti kartu su dangų planu.
  - Siūlė tarp g/b ir a/b ar a/b ir a/b dangos sandarinama sandarinimo juosta 0.04x0.01m.,
  - Latakų įrengimo detalė detalizuojama darbo projekto metu.

0	2021-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	<div>SWECO</div> <div>UAB „Sweco Lietuva“</div>			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
				VANDENS NUOTEKŲ NUVEDIMO NUO TERITORIJOS IR STATINIŲ (PANEVĖŽIO R. SAV., VELŽIO SEN., PAJUOSČIO K.) SISTEMOS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS			
				XX VISI STATINIAI			
				DOKUMENTO PAVADINIMAS			
29592	SPV	G. GAIŽAUSKAS		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA		
39672	SPDV	P. LEONAVIČIUS					
				SKERSINIAI PJŪVIAI M1:100	0		
LT	STATYTOJAS	LIETUVOS KARIUOMENĖ			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
	UŽSAKOVAS	INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS DEPARTAMENTAS PRIE KAM					
				20179-XX-TP-S,SP.B-06		1	1