

Statytojas	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
Užsakovas	Širvintų rajono savivaldybės administracija
Statinio projekto Nr.	S-459/2021
Statinio adresas	Plento g., Širvintų m., Širvintų raj. sav.
Statinio rūšis	Inžineriniai statiniai
Naudojimo paskirtis	Susiekimo komunikacijos
Statinio pavadinimas (tipas)	Keliai, gatvės
Statybos rūšis	Kapitalinis remonas
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Statinio projekto etapas	Techninis darbo projektas
Bylos laida	0

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 116 ŠIRVINTOS – RIMUČIAI –
KERNAVĖ – DŪKŠTOS 0,34 KM DEŠINĖJE PUSĖJE ESANČIOS NUOVAŽOS
KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS**

PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBU ORGANIZAVIMAS

S-459/2021-TDP-SO

Pareigos	Parašas	Vardas ir pavardė	Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.
Projekto vadovas			
Projekto dalies vadovas			

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
1.	SO	0	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
S-459/2021-TDP-SO-BŽ	1	Bylos sudėties žiniaraštis	
S-459/2021-TDP-SO-AR	14	Aiškinamasis raštas	

PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1.	1	Projekto dalių tarpusavio suderinimo sąrašas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapo Nr.	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
S-459/2021-TDP-SO-01	1	Statybvietės planas, M 1:500	

0	2023-03			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
		SPDV		



TURINYS

1. BENDROJI INFORMACIJA	2
1.1 GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS	3
1.2 KLIMATINĖS SĄLYGOS	3
1.3 ESAMŲ STATINIŲ APRAŠYMAS	3
1.4 ŽELDINIŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI	4
1.5 SEZONIŠKUMO ĮTAKA	4
1.6 STATYBOS DARBŲ KOORDINAVIMAS	5
1.7 STATYBOS SKLPE ESAMŲ PASTATŲ, STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS	5
1.8 PROJEKTE NUMATYTŲ POVEIKŲ APLINKAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS	6
1.9 PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS	6
1.10 GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT AR KAPITALIŠKAI REMONTUOJANT STATINIUS	8
1.11 AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	8
1.12 PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	8
1.13 APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU	9
1.14 REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS	9
1.15 BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS:	10
1.15.1 Statybviėtės ribos ir jos aptvėrimas	11
1.15.2 Pagrindiniai transporto, pėsėiųjų keliai, būtini kelio ženklai	11
1.15.3 Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos	12
1.15.4 Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos	12
1.15.5 Darbuotojų aprūpinimas geriamu vandeniu	13
1.15.6 Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos	13
1.15.7 Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikianėioje įmonėje arba greta jos	13
1.15.8 Nurodymai ar sprendimai įvykus avarijai ar gaisrui statybviėtėje	13
1.15.9 Būtinos pirmosios medicininės pagalbos priemonės	14
1.16 APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI	14
1.16.1 Statybos darbų geodezinė kontrolė	14
2. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS	15
2.1 SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI	16
2.2 STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA	16
2.2.1 Reikalavimai statybos darbų techninės priežiūros kvalifikacijai	17
2.2.2 Techninės priežiūros organizavimas	17
2.2.3 Statybos trukmė	19

1. BENDROJI INFORMACIJA

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis parengta vadovaujantis šiais dokumentais:

Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas;

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai;

Aplinkos apsaugos reikalavimų transporto priemonių techninei priežiūrai ir remontui aprašas;

Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas.

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos.

Vykdam darbus privaloma vadovautis šiais dokumentais.

Bendrosios gaisrinės saugos taisyklė;

Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje;

Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai;

Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai;

Saugos taisyklės eksploatuojant elektros įrenginius;

Kėlimo kranų naudojimo taisyklės;

Techninis reglamentas „Mašinų sauga“;

Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis;

Atliekų tvarkymo taisyklės;

Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės;

Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklės;

Lietuvos Respublikos darbo kodeksas;

Darbo su asbestu nuostatai;

Kompetencijos reikalavimų įmonėms, vykdančioms statinių, turinčių konstrukcijose asbesto, griovimo, jų konstrukcijų ar asbesto šalinimo darbus, aprašas;

Saugos taisyklės eksploatuojant elektros įrenginius;

Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės;

Elektros tinklų naudojimo taisyklės;

Elektros tinklų apsaugos taisyklės;

Kvalifikacinių reikalavimų darbuotojų saugos ir sveikatos specialistams aprašas;

Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendrieji nuostatai;

Projekto brėžiniais.

Statinio naudojimo paskirtis –susisiekimo komunikacija. Statinio kategorija - Ypatingasis.

Statybos darbų zonoje yra elektros, vandentiekio, nuotekų, elektroninių ryšių, šilumos tinklai. Vykdam darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose, prieš darbų pradžią būtina išskiesti, tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus. Vykdam statybos darbus privaloma stebėti ar nėra poveikio teritorijoje esantiems pastatams ir statiniams.

Vykdyti statybos darbus turi teisę tik atestuotos tiems darbams įmonės ir darbams vadovauti atitinkamos kvalifikacijos statybos vadovas.

Projekte numatyta atlikti šiuos darbus: rekonstruoti nuovažą. Darbai bus vykdomi funkcionuojant šalia esantiems statiniams bei teritorijoms. Privaloma kiekviena darbo diena



stebėti šalia esamus pastatus, ar statybos neįtakoja jų stabilumui, ar neatsirado nepageidaujamų deformacijų. Pastebėjus nors menkiausias požymius imtis atitinkamų priemonių, kad išvengti griūčių ar kitų nelaimių.

Dėl šių aplinkybių darbų eigoje būtina ypatingą dėmesį skirti darbo saugos reikalavimams, darbų eiliškumui bei jų kokybei.

Statybos darbai turi būti vykdomi taip, kad trečiųjų asmenų interesai nebūtų pažeisti, pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 6 str. 4 dalies reikalavimus.

1.1 GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Inžinerinės geologinės sąlygos teritorijoje yra vidutinio sudėtingumo. Geomorfologiniu požiūriu tyrinėta teritorija priklauso Širvintų abrazinės moreninės nuolaidumos mikrorajonui. Reljefo absoliutiniai aukščiai tyrimų vietose siekia nuo 114,00 m iki 114,20 m. Aukščių skirtumas 0,20 m. Sklypo geologinę sandarą iki 6,0 m gylio intervale sudaro: technogeninis gruntas (t IV), glacialinės nuogulos (g III bl).

Technogeninis gruntas (t IV): žvyras (GrMg); blogai išrūšiuotas smėlis, gelsvai rudas, rudas, mažai drėgnas, drėgnas, vietomis su molio priemaiša (SaFPMg, SB). Komplexas išskirtas abiejuose tyrimų taškuose iki 2,8-3,4 m gylio. Jo storis siekia 2,8-3,4 m.

Viršutinio pleistoceno Baltijos glacialinės (g III bl) nuogulos: smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, rudas, standus (saClL, ML). Komplexas išskirtas abiejuose tyrimų taškuose nuo 2,8-3,4 m iki 6,0 m gylio. Jo padas nepasiektas. Iširtas storis siekia 2,6-3,2 m.

Gruntinis vanduo gręžimo metu nebuvo sutiktas.

Pagal tyrimų medžiagą išskirti 4 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS), kurių slūgsojimo sąlygos parodytos gręžinių litologiniuose stulpeliuose.

1.2 KLIMATINĖS SĄLYGOS

Širvintos – miestas Lietuvos rytuose, Vilniaus apskrityje, už 50 km į šiaurės vakarus nuo Vilniaus.

Teritorijos klimatinės sąlygos parinktos atsižvelgiant į RSN 156-94 artimiausios matavimo stoties duomenis – Ukmergė:

- vidutinė šalčiausio mėnesio temperatūra – 5,7° C;
 - vidutinė šilčiausio mėnesio temperatūra + 16,8° C;
 - vidutinė metinė oro temperatūra 6,1° C;
 - vidutinis metinis kritulių kiekis – 601 mm;
 - absoliutus vėjo greičio maksimumas (metinis) – 26 m/s;
 - vyraujantys vėjai: PR; P; PV; V;
 - maksimalus sniego dangos storis (dekadinis) – 40 cm;
 - maksimalus dirvožemio įšalimo gylis (galimas vieną kartą per 50 metų) – 140 cm;
- Projektuojami statiniai nepatenka į kultūros paveldo saugomas teritorijas.

1.3 ESAMŲ STATINIŲ APRAŠYMAS

Projektuojama nuovaža kerta tokias esamas komunikacijas kaip vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai, ryšių ir elektros tinklai.

Vandentiekio ir nuotekų tinklai yra įrengti pakankamai neseniai iš šiuolaikiškų medžiagų ir jokių papildomų apsaugos priemonių jų apsaugojimui nenumatoma. Ryšių tinklams yra numatytas apsauginis dėklas. BD dalyje pateikiami inžinerinių tinklų savininkų derinimai, kas patvirtina pritarimus projektiniams sprendiniams.

Pati nuovaža šiuo metų yra žvyro dangos, duobėta ir nepatogi eismo dalyviams.

1.4 ŽELDINIŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Vykdamas statybos darbus būtina vadovautis ir laikytis želdinių apsaugos taisyklėmis Nr. D1-193. Vykdamas statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

- išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
- iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto:
- medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;
- pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
- aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
- įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
- saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;
- saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

1.5 SEZONIŠKUMO ĮTAKA

Sezoniniams darbams statyboje priskiriami:

- Automobilių kelių pagrindų stabilizavimas organiniais ir neorganiniais riškiais, pagrindo ir dangos rengimas permerkimo būdu, asfalto klojimas, asfalto dangos regeneravimas, jos paviršiaus apdorojimas, bitumo ruošimas saugyklose, bituminių emulsijų gamyba ir naudojimas, automobilių kelių ir gatvių dangos ženklavimas.
- Išorės inžinerinių tinklų vamzdinių montavimas. Kelio dangos frezavimas. Geotekstilės naudojimas.

-
- Žemės melioravimas, hidrotechnikos statinių statyba. Melioracijos statinių priežiūra ir remontas.
 - Žemės kasyba, žemės sankasų ir pagrindų įrengimas tiesiant ir remontuojant kelius, taip pat kiti su tuo susiję darbai.
 - asfaltbetonio gamyba, asfalto klojimas, asfalto dangos.

Visi paminėti darbai vykdomi tik esant teigiamai oro temperatūrai. Kitu atveju, jei dėl svarbių priežasčių darbų nutraukimas negalimas, būtina imtis priemonių darbų, medžiagų ir konstrukcijų apsaugai — naudoti šalčiui atsparius priedus skiediniams ar betonui, šildyti medžiagas ar patalpas, kuriose vykdomi darbai, apdengti (apšiltinti) betonuojamas konstrukcijas ar konstrukcijų sujungimo mazgus ir pan. Esant lauko oro temperatūrai žemesnei nei -20°C , visi „sezoniniai“ darbai turi būti nutraukti. Nepriklausomai nuo sezono vykdomi tik tie darbai, kurių nutraukimas ar nevykdymas kelia pavojų kitų žmonių gyvybei ir sveikatai.

Asfaltas rengiamas laikantis IT ASFALATAS 08 reikalavimų.

1.6 STATYBOS DARBŲ KOORDINAVIMAS

Statytojas, kai statinį statant dirbs daugiau kaip vienas Rangovas, privalo paskirti saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Kai statinys statomas rangos būdu, koordinatorių atsakomybė nustatoma rangos sutartyje.

Koordinatoriumi turi būti paskirtas asmuo, kuris turėtų reikiamą kvalifikaciją, kad profesiniu atžvilgiu galėtų užtikrintai vykdyti koordinavimo funkciją. Koordinatorius turi atitikti šiuos reikalavimus:

- būti statybų srities specialistas, išmanyti statybų procesų eigą būti susipažinęs su statybų dalyviais ir t.t.
- turėti praktinės statybų ir projektavimo darbų patirties, kaip, pavyzdžiui, statybos darbų vadovas, projekto vadovas ar koordinatorius;
- turėti reikalingų žinių saugos ir sveikatos klausimais;
- turėti darbuotojų saugos ir sveikatos specialisto pažymėjimą.

Statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorius privalo:

- koordinuoti ir kontroliuoti rizikos prevenciją saugos ir sveikatos darbe priemonių naudojimą statybvietėje;
- suderinti darbuotojų saugos ir sveikatos planą;
- organizuoti kelių Rangovų bendradarbiavimą toje pačioje statybvietėje ir koordinuoti jų veiklą;
- koordinuoti darbų kokybės kontrolės planų vykdymą;
- imtis priemonių ir užtikrinti, kad statybvietėje nebūtų pašalimų asmenų;
- vesti koordinavimo žurnalą;
- įrašyti Rangovų pastabas į koordinavimo žurnalą ir suteikti galimybę jas perskaityti suinteresuotiems asmenims;
- atsižvelgdamas į atnaujintas saugos ir sveikatos plano dalis, papildyti vélesnių darbų dokumentų bylą;
- priduoiant statinį, užsakovui perduoti atnaujintą koordinavimo žurnalą, darbuotojų saugos ir sveikatos planą vélesnių dokumentų bylą.

Statybos koordinatoriaus užduotis baigiasi, pridavus statinį ir įteikus anksčiau minėtus dokumentus.

1.7 STATYBOS SKLPE ESAMŲ PASTATŲ, STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Darbų zonoje griunamų statinių nėra.



Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos (vėliau – utilizuojamos) ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

1.8 PROJEKTE NUMATYTŲ POVEIKŲ APLINKAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS

Atlikus gatvės remontą, pagerės eismo saugumo sąlygos. Įgyvendinus projektą oro taršos bei triukšmo skaidos ribinių verčių viršijimų neturėtų būti.

Remontuojamas kelio ruožas nepatenka į laukinių gyvūnų migracijos zoną, todėl papildomų priemonių nuo gyvūnų nenumatoma.

1.9 PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367) bei atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Remonto darbų metu turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, jas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti) ir šalinimas į sąvartyną.

Turi būti pasirašytos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais, o atliekos atiduodamos registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimančioms atliekų tvarkymo veikla įmonėms.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos atliekų tvarkymo taisyklėse ir atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Remonto projekto metu susidarys šios nepavojingos atliekos – nepavojingos atliekos.

Atliekų tvarkymo žiniaraštis

Technologinis procesas	Atliekos				Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojin-gumas	Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekiai		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)			Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Mato vnt.	Kiekiai						
Iškastas gruntas	Gruntas	m ³	131	Kietas	17 05 04	Nepavojinga	Atliekos objekte nesandėliuojamas	-	Perduodama savivaldybei
Augalinio sluoksnio pašalinimas	Gruntas ir akmenys, nenurodyti 17 05 03	m ³	15	Kietas	17 05 04	Nepavojinga	Atliekos objekte nesandėliuojamas	-	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas
Kelio ženklų išardymas	Metalas	t	0,1	Kietas	17 01 07	Nepavojinga	Atliekos objekte nesandėliuojamas	-	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas

1.10 GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT AR KAPITALIŠKAI REMONTUOJANT STATINIUS

Atliekant kelio kapitalinio remonto darbus, šalia esančioje teritorijoje ūkinės veiklos stabdyti nebūtina. Kapitalinio remonto darbus numatoma atlikti nenutraukiant transporto eismo, todėl rangovas turi pastatyti atitinkamus kelio ženklus ir eismo dalyvius informuoti apie eismo apribojimus. Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiančios inžineriniai tinklai pažymimi prirėmus laikinai sustiprinami, uždengiant juos gelžbetoninėmis kelio plokštėmis.

Žmonių judėjimo vietose per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimais. Pavojingos zonos (pvz. duobės ir tranšėjos) turi būti pažymėtos gerai matomais įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos;

Pasirinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

1.11 AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Kapitalinio remonto metu bus ribojamas eismas. Eismas numatomas organizuoti aptveriant dalį vienos eismo juostos vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo reguliavimo taisyklių“ tipinėmis schemomis.

Kelio ir pėsčiųjų tako įrengimą siūloma atlikti pagal I schemą.

Jeigu rangovas pasirenka kitą darbų technologiją ir kitą eismo organizavimo tvarką nei nurodyta, gali eismą organizuoti pagal T DVAER 12 reikalavimais parengtomis individualiomis schemomis, jas suderinus ir gavus pritarimą iš užsakovo.

1.12 PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Projekte nėra numatyta konkreti medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų laikymo aikštelė (jos įrengimą rangovas įsivertina pats). Reikalingas statybinių medžiagų kiekis atsivežamas ir sandėliuojamas šalia kelio, darbų teritorijoje. Jeigu rangovas įvertina ir nusprendžia, kad papildomas sklypas medžiagų sandėliavimui, mechanizmų parkui, buitinių patalpų pastatymui yra reikalingas, tai jis savo nuožiūra pasirenka privatiems asmenims ar valstybei priklausantį sklypą ir susitaria su sklypo valdytoju ar savininku dėl sklypo panaudojimo sąlygų ir jame įrengia aikštelę. Aikštelė statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengta nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikia įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotekos nepatektų į dirvožemį. Visi pagrindiniai darbai bus vykdomi už kelio sklypo ribos, todėl statybos darbų rangovas darbus privalės aptarti ir suderinti su teritorijos naudotoju.

Suderinus su užsakovu Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su Užsakovu. Laikinių komunikacijų ir statybvietės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia



Rangovas. Jis taip pat įsipareigoja šalinti sniegą ir ledą nuo statybos aikštelės. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimus pasibaigus darbui ir šalinti galimus trūkumus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sugadinimus.

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio dydžio bei pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ar sveikatai nekeltų pavojaus. Priėjimo ir transportavimo keliai bei eismo rajonai turi būti įrengti taip, kad būtų galima naudoti atitinkamas pagalbines technines priemones. Judėjimo kelius transporto priemonėms ir pėstiesiems reikia stengtis įrengti atskirai, o eismą – vienakryptį. Jei to padaryti neįmanoma, tarp transporto priemonių ir pėsčiųjų turi būti tinkamas saugus atstumas.

Įrengiant judėjimo kelius būtina užtikrinti:

- Kad nepaisant oro sąlygų, keliai būtų patikimi;
- Kad nuo kelio ir stovėjimo aikštelės iki persirengimo patalpos būtų galima vaikščioti apsiavus įprasta avalyne;
- Eismo kelių ir darbo vietų paviršius (danga) visada turi būti švari, be jokių medžiagų ir daiktų, kurie keltų pavojų eismui. Šuliniai, duobės ir pan. uždengiamos arba atitveriamos;
- Vadovautis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“ T DVAER 12.

1.13 APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniu siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių rangovas galėtų pasijungti tiekiamą, prieš tai susiderinus su AB „Energijos skirstymo operatorius“. Vykdamas statybos darbus galima naudotis kilnojamomis elektros stotelėmis.

Vanduo (drenuojančių sluoksnių laistymui) gali būti atsivežamas iš tvenkinių. Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos darbų projekte.

Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų kenksmingų gamtai naftos produktų.

1.14 REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgrįžtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p.26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

-
-
- reikiamai pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
 - teisingai sumontuoti ir naudojami;
 - tvarkingai prižiūrimi;
 - tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
 - aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuoatų) darbuotojų;
 - ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
 - kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį.
 - krovinių paėmimo įtaisų krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyms negalėtų savaime iškristi.
 - Statybai reikalingi resursai
 - Remontuojamame ruože rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones:
 - autosavivarčiai;
 - autokrautuvai;
 - traktoriai (79kW);
 - rautuvas-rinktuvas ant traktoriaus;
 - medžio atliekų smulkintuvas;
 - buldozeris;
 - ekskavatoriai ;
 - autokranas;
 - savaeigis volas;
 - savaeigis volas;
 - prikabinamas volas;
 - autogreideriai;
 - asfalto klotuvas;
 - laistymo mašina-mechaninė šluota;
 - krovininės mašinos;
 - specializuotas automobilis.

Pastaba: nurodyti statybos mechanizmai ir jų kiekiai konkrečiai nurodomi rangovo technologiniame projekte.

Atskiri mechanizmai ir jų charakteristikos yra rekomendacinio pobūdžio. Statybos trukmę, įvertinę darbų vykdymo sąlygas bei galimybę dalį darbų vykdyti lygiagrečiai, nustatys rangovas statybos darbų technologijos projekte. (Suderinus su statytoju darbų eigą ir tvarką).

1.15 BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS:

Rekonstrukcijos metu gali padidėti triukšmo ir lokalios vibracijos lygis. Vadovaujantis higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 7 iki 19 val. yra 65 dBA, nuo 19 iki 22 val. yra 60 dBA ir nuo 22 iki 7 val. yra 55 dBA, o maksimalus garso lygis 7 iki 19 val. yra 70 dBA, nuo 19 iki 22 val. yra 65 dBA ir nuo 22 iki 7 val. yra 60 dBA.

Didžiausias triukšmo lygis yra kalant poliuis ir atliekant gilinimo darbus. Šiuos darbus Rangovas gali vykdyti tikrai nuo 7 iki 19 valandos. Rangovas taip pat privalo laikytis

vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja higienos normos HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniam triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti triukšmą slopinančias priemones.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);
- Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

1.15.1 Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai bus aptverta ir saugoma, pavojingos vietos pažymėtos, įrengti informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atitvertos nuo tranšėjų, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu. Kadangi nėra žinomas rangovas (rangovo mechanizmai, resursai, įranga ir t.t.) šie sprendiniai turi būti detalizuojami rangovo technologiniame projekte.

1.15.2 Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtinai kelio ženklai

Rangovas turės vadovautis suderinta transporto ir pėsčiųjų judėjimo schemomis, kurios bus numatytos technologiniame projekte. Darbų metu neturi būti nutraukiamas pėsčiųjų ir transporto judėjimas. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtinai kelio ženklai numatomi vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis (T DVAER 12).

1.15.3 Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Sanitarinių ir higienos patalpų įrengimu pasirūpina Rangovas. Šios patalpos turi būti nurodytos Statybos darbų technologijos projekte.

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;
- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;
- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- Kai persirengimo kambariai nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;
- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;
- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

- Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

1.15.4 Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos

Kenksmingų ir pavojingų medžiagų statybos metu nenumatyta ir jų sandėliavimo taip pat. Medžiagų ir konstrukcijų galimas sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Galimos medžiagų sandėliavimo vietos nurodytos 4 lentelėje.

1.15.5 Darbuotojų aprūpinimas geriamu vandeniu

Darbuotojai turi būti aprūpinami geriamuoju vandeniu pagal higienos normą HN 24:2003 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.

1.15.6 Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonas, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

1.15.7 Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos

Vykdydamas Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos, sveikatos įstatymo bei kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nuostatas, rangovas statybos metu statybvietėje privalo vykdyti darbdavio pareigas bei užtikrinti bendradarbiavimą tarp darbdavių, tarp savarankiškai dirbančių asmenų bei tarp darbdavių ir savarankiškai dirbančių asmenų, kurie vykdo gamybinę veiklą teritorijoje, kurioje arba greta kurios yra statybvietė.

Visi darbdaviai privalo vykdyti darbuotojų įrengimo statybvietėse nuostatų reikalavimus ir atsižvelgti į statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatoriaus nurodymus dėl darbuotojų saugos ir sveikatos apsaugos.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Statyviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų.

Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos.

Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo. Šuliniai, šurfai ir kitos panašios iškasos turi būti uždengti dangčiais, skydais arba aptverti.

Aptvarai, apsaugantys nuo kritimo iš aukščio, turi būti ne žemesni kaip 1,10 m, su porankiu viršuje, 0,15 m aukščio ištisinė papėdės juosta apačioje ir 0,50 m aukštyje nuo pakloto paviršiaus - su viduriniu tašeliu, arba būtina naudoti kitas lygiavertes apsaugos priemones.

Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, taip pat turi būti aptvertos pagal „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00“ 20 punkto reikalavimus.

1.15.8 Nurodymai ar sprendimai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Gaisrinės mašinos į teritoriją patenka per jau esamus įvažiavimus. Kadangi teritorijos suplanavimas lieka nepakitęs, todėl gaisrinėms mašinoms išlieka galimybė privažiuoti visų pastatų perimetru.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.;

Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatiinių krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požiriu vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo

prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t.t.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

1.15.9 Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinėlės su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis.

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu (tel. 03 arba 112) kviečiama greitoji medicinos pagalba ir informuojamas Statybos darbų vadovas.

1.16 APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Darbų metu gali padidėti triukšmo ir taršos lygiai. Tai gali sukelti trumpalaikių nepatogumų tretiesiems asmenims. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų tarnybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai statybos laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas. Rengiant dangos pagrindus gali padidėti oro užterštumas dulkėmis. Jam esant, paviršių būtina drėkinti vandeniu. Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnį ir kokybiškesnį darbų atlikimą.

Jei statybos metu būtų aptikta aplinkos požiriu kenksmingų medžiagų, būtina iš karto informuoti Užsakovą. Kartu su Užsakovu, prisilaikant atliekų šalinimo taisyklių, dalyvaujant aplinkos apsaugos departamento atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statybvietės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniems atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

1.16.1 Statybos darbų geodezinė kontrolė

Statybos metu statybinė organizacija (Rangovas, Subrangovas) privalo vykdyti SMD geodezinę kontrolę, kurią sudaro:

- geodezinis (instrumentinis) pastato ir inžinerinių komunikacijų faktinės padėties plane tikrinimas jų montavimo metu;
- geodezinė nuotrauka, kurioje užfiksuota pastato ir inžinerinių komunikacijų faktinė padėtis plane, atlikus jų montavimą.

Geodezinė (instrumentinė) kontrolė vykdoma visoms požeminėms ir antžeminėms komunikacijoms ir konstrukcijoms. Faktinė konstrukcijų padėtis plane ir pagal aukštį (jų vertikalumas, horizontalumas arba duotas nukrypimo kampas, plokštumų sutapimas,

įdėtinių detalių įdėjimo vieta ir jų padėtis) statybinės organizacijos turi būti kontroliuojama visuose statybos etapuose.

Vykdamt geodezinę SMD atlikimo kokybę, nukrypimai negali būti didesni, negu juos numato statybinės normos ir taisyklės, valstybiniai standartai.

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Draudžiama užpilti gruntą nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

2. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Pradėti statybos darbus rangovas gali tik gavus statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai.

Kelio remontavimo pagrindinių darbų eiliškumas siūlomas toks:

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- Gauti leidimą žemės darbams;
- Įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus inžinerinius tinklus;
- Įrengti laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
- Atlikti geodezinį nužymėjimą;
- Pažymėti darbų vykdymo zonų ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiuoju paros metu) bei šias zonas aptverti laikina tvora nekasant grunto;
 - Demontuoti esamus kelio ženklus;
 - Pastatyti laikinus kelio ženklus pagal T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“;
 - Nužymėti esamas požemines komunikacijas natūroje;
 - Atlikti ardymo darbus.

Nuovazos remonto pagrindinių darbų eiliškumas siūlomas toks:

1. Dirvožemio pašalinimas;
2. Asfalto dangos ardymas;
3. Sankasos įrengimas;
4. Lovių, sankasos planiravimas, tankinimas;
5. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
6. Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio pagrindo įrengimas;
7. Asfalto dangų įrengimas;
8. Pėsčiųjų tako įrengimas;
9. Pakeilės plotų planiravimas ir užsėjimas žole;
10. Kelio ženklų įrengimas;



Pastaba:

1. Prieš statybos darbų pradžią, pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti, nes laikotarpyje nuo projekto atidavimo iki statybos pradžios gali pasikeisti statybinė aplinka, gali būti paklotos arba suprojektuotos naujos komunikacijos.
2. Reikia atkreipti dėmesį, kad į statybos darbų zoną patenka esami inžineriniai tinklai. Prieš pradėdant statybos darbus požeminių komunikacijų trasos turi būti nužymėtos vietoje ir darbus vykdyti jų apsauginėje zonoje galima tik rankiniu būdu ir dalyvaujant komunikacijos eksploatuojančių organizacijų atstovams.

2.1 SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Specialiųjų reikalavimų statybos darbų technologijai nėra, nes šiuo projektu numatytas statybos procesas bus įprastinis. Visi statybos darbai ir kiekvienas statybos procesas turi būti:

- atliekamas pagal statybos darbų technologijos projekte sudarytas technologines korteles;
- vykdomas pagal techninio darbo projekto aiškinamųjų raštų ir pastabų reikalavimus;
- vykdomas griežtai prisilaikant STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“ bei kitų galiojančių norminių dokumentų reikalavimų.

Statybos aikštelėje turi būti užtikrintas visų statybinių elektros įtaisų įžeminimas, mechanizmų besisukančių dalių aptvėrimas, pakankamas ir saugus darbo vietų apšvietimas tamsiuoju paros metu, kenksmingų dujų, garų ar dulkių priemaišų ore nebuvimas, tinkamas statybinių medžiagų sandėliavimas, tinkamas elektros srovės įtampos 13-36 V ribose parinkimas, visų elektros įtaisų dalių su srove (neizoliuoti laidai, kirtiklių ir saugiklių kontaktai, gnybtai) apsaugojimas tinkamais aptvarais.

Šio projekto apimtyje neįprastų darbų atlikimas nenumatomas.

2.2 STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA

Statinio techninis prižiūrėtojas atlikdamas konkretaus statinio techninę priežiūrą, vykdo organizacines ir technines priemones statinio techninei būklei palaikyti, kad būtų užtikrinti statinio esminiai reikalavimai per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę. Sudėtingų konstrukcijų ypatingų statinių techninę priežiūrą vykdydantys techniniai prižiūrėtojai privalo turėti ne žemesnę kaip aukštesnį inžinerinį techninį išsilavinimą, jeigu kituose teisės aktuose nenustatyta kitaip (jeigu tai numatyta kituose teisės aktuose, – ir reikiamos statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestatą (inžineriniai satininiai)). Kai techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, jis turi paskirti už statinio techninę priežiūrą atsakingą asmenį, kurio kvalifikacija turi būti ne žemesnė nei paminėta aukščiau.

Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami ne rečiau kaip kartą per savaitę.

Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka atliekama pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VII skyriaus III ir IV skirsnius.

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priedą apskaičiuotas statinio statybos techninės priežiūros laikas turi būti ne mažesnis kaip 99 val, kai statybos trukmė 2 mėnesiai.

KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS



1	Projekto nagrinėjimas	20	
2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	1	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui neįtraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra. Normatyvas – 50 val.
3	Viena nuovaža	-	Normatyvas – 12 val.
4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	1	Normatyvas – 12 val.
5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	1	Normatyvas – 16 val.
6	Viena sankryža	16	Normatyvas – 16 val.
7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	24	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
9	Užbaigimo komisija	24	

2.2.1 Reikalavimai statybos darbų techninės priežiūros kvalifikacijai

Reikalavimai pateikiami pagal Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 12 Straipsnio 5 dalį: Fiziniai asmenys, pageidaujantys eiti ypatingojo ir neypatingojo statinio statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigas, turi atitikti minimalius kvalifikacinius reikalavimus:

- 1) turėti architekto arba statybos inžinieriaus išsilavinimą;
- 2) turėti profesinės patirties atitinkamoje veiklos srityje, kai darbo trukmė skaičiuojama pradedant nuo architekto arba statybos inžinieriaus nurodyto išsilavinimo įgijimo dienos: ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo, **ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo**, statinio projekto ekspertizės vadovo, statinio projekto dalies ekspertizės vadovo, statinio ekspertizės vadovo ar statinio dalies ekspertizės vadovo – 5 metai; ypatingojo statinio projekto dalies vadovo, ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo, ypatingojo statinio statybos vadovo, ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų vadovo, **ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo** – 3 metai; **neypatingojo statinio statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovo** – 2 metai profesinės patirties atitinkamoje statybos techninės veiklos srityje.

Statybos darbų techniniai prižiūrėtojai turi būti atestuoti ypatingiesiems statiniams: susiekimo komunikacijos.

2.2.2 Techninės priežiūros organizavimas

Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami dažniau kaip kartą per mėnesį, kai:



1. pastebėti statinio (jo konstrukcijų, inžinerinių sistemų) būklės defektai ar neleistinos deformacijos;
2. vykdomi statinio dalies rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbai;
3. statinio sklype ar besiribojančiuose sklypuose vykdomi naujo statinio statybos arba esamo statinio rekonstravimo darbai;
4. pageidauja Naudotojas.

Nuolatinių statinio būklės stebėjimų dažnumą šiais išvardintais atvejais nustato ir įrašo statinio techninės priežiūros žurnale:

1. statinio naudojimo priežiūrą atliekantis viešojo administravimo subjektas;
2. kasmetinės ar neeilinės statinio apžiūros komisija;
3. Naudotojas.

Nuolatinius statinio būklės stebėjimus atlieka techninis prižiūrėtojas arba, kai techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, – darbuotojas, kuriam yra pavesta atlikti nuolatinius statinio būklės stebėjimus.

Nuolatinių stebėjimų metu vizualiai tikrinamos statinio pagrindinės konstrukcijos, fiksuojami pastebėti defektai, avarijų pavojai ir numatomos priemonės jiems pašalinti, vizualiai tikrinama gaisrinės saugos įrenginių ir priemonių būklė, patalpų ir aplinkos sanitarinė būklė.

Statinių periodines ir specializuotas apžiūras sudaro:

1. kasmetinės statinio, atskirų jo konstrukcijų ir inžinerinės įrangos apžiūros, kurios atliekamos pasibaigus žiemos sezonui (atsižvelgiant į statinio naudojimo ypatumus ir prieš prasidedant žiemos sezonui);
2. neeilinės apžiūros, kurios atliekamos po stichinių nelaimių (gaisrų, liūčių, uraganų ir pan.) statinio ar atskirų jo konstrukcijų griūties ir kitų reiškinių, sukėlusių pavojingas konstrukcijų deformacijas, taip pat keičiantis Naudotojui ar techniniam prižiūrėtojui;
3. kitos papildomos apžiūros, kurias nustatė statinio savininkas ar kurios yra numatytos kituose teisės aktuose. Esant ypatingam arba specifiniam poveikiui statiniams ir jų konstrukcijoms (agresyvi aplinka, aukšta temperatūra, sunkus kėlimo mechanizmų darbo režimas, smūgiai ir kita.), be nuolatinių stebėjimų kas 10-15 dienų atliekamos bendrosios arba dalinės periodinės apžiūros.

Jei reikalingi statinio ar atskirų jo dalių būklei nustatyti atliekami esamo statinio tyrimai

Naudotojo sprendimu arba specialiųjų teisės aktų nustatyta tvarka siekiant gauti išvadas apie statinį tam tikru aspektu atliekamas auditas (energetinis, ekonominis ar kitas.).

Statinio apžiūras, tyrimus bei audita techninio prižiūrėtojo siūlymu Naudotojo išvados vykdo:

1. kasmetines ir neeilines apžiūras – specialistų grupė (komisija), kurios vadovas privalo turėti bet kurios statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestatą.
2. esamo statinio tyrimus – Statybos įstatyme bei kituose teisės aktuose numatyti asmenys;
3. auditą – konsultavimo statybos klausimais paslaugas teikiančios įmonės, įstaigos ar organizacijos.

Kasmetinių apžiūrų metu detalios apžiūros ir tikrinamos pagrindinės statinio konstrukcijos, inžinerinė įranga, nustatomas esamo statinio tyrimų poreikis, pastato defektai ir remonto darbų poreikis, įvertinama nuolatinių stebėjimų kokybė.

Statinio būklės įvertinimai nuolatinių stebėjimų ir apžiūrų metu aprašomi ir registruojami šiuose dokumentuose:

1. nuolatinių stebėjimų – įrašais statinio techninės priežiūros žurnale, pažymint pastebėtus defektus ar pavojingas deformacijas arba tai, kad jų nerasta, numatomas priemonės pastebėtiems defektams pašalinti;
2. kasmetinių ir neeilinių apžiūrų – atitinkamos apžiūros akte ir įrašu statinio techninės priežiūros žurnale;



Statinio būklės įvertinimai esamo statinio tyrimų bei audito metu aprašomi techninėse ataskaitose ar projektuose priklausomai nuo sudarytų sutarčių šiems darbams atlikti ir registruojami įrašų statinio techninės priežiūros žurnale.

Apžiūrų metu atskleidus deformacijų, defektų ar grubių statinio naudojimo ir priežiūros taisyklių pažeidimų, dėl kurių kyla pavojus žmonių gyvybei, sveikatai ar aplinkai arba galimi dideli materialiniai nuostoliai, atsakingas už apžiūrą asmuo privalo nedelsdamas apie tai informuoti statinio savininką (bendraturčius) arba jį (juos) atstovaujančius asmenis. Vėliau apie tai pranešama raštu ir pridedamas apžiūros aktas.

Asmuo, kuriam pranešta apie statinio, jo konstrukcijų ar inžinerinės įrangos kritinę būklę, turi nedelsdamas imtis veiksmų, apsaugančių žmones, aplinką ir statinį nuo galimų pasekmių. Pašalinus grėsmę, surašomas atliktų darbų aktas. Jis įregistruojamas statinio techninės priežiūros žurnale.

Pagal apžiūrų rezultatus organizuojami ir vykdomi nuolatinės priežiūros darbai, sudaromi metiniai ir ilgalaikiai statinio ir jo inžinerinės įrangos remonto (ar rekonstrukcijos) darbų ir jų finansinio aprūpinimo planai. Statinio remonto ir rekonstravimo darbai atliekami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu [9.1] ir statybos techniniu reglamentu STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“.

Techninis prižiūrėtojas rangos metu privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę.

2.2.3 Statybos trukmė

Statybos darbų trukmė nustatyta, atsižvelgiant į darbų vykdymo sąlygas, o taip pat į tai, kad dalis darbų bus vykdoma rankiniu būdu, naudojant tikrai „mažosios mechanizacijos“ priemones. Priimta statybos darbų trukmė 2 mėnesiai. Galutinę (tikrąją) statybos darbų trukmę nustato Užsakovas su Rangovu. Statybos darbai vykdomi vienu etapu. Dirbama viena pamaina. Statybos darbų ribojimas, technologinės pertraukos, dalinis konservavimas nenumatyti. Tikslinama Rangovo parengtame statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte

Darbus rekomenduojama vykdyti, suskirstant statybos teritoriją zonomis. Atliktus darbus vienoje zonoje pereiti prie kitos zonos. Įrengus dangos konstrukcijos sluoksnius būtina atlikti sutankinimo bandymus pagal projekte pateiktas technines specifikacijas.

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Statybos darbų trukmė, mėn.	
		1	2
1.	Paruošiamieji darbai	_____	
2.	Pagrindiniai darbai	_____	
3.	Baigiamieji darbai		_____

Pastaba: Tikslų medžiagų sandėliavimo, atvežimo į statybos aikštelę, darbų eiliškumą paruošia rangovinė organizacija suderinusi su užsakovu.

0	2023-03			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
		SPDV		

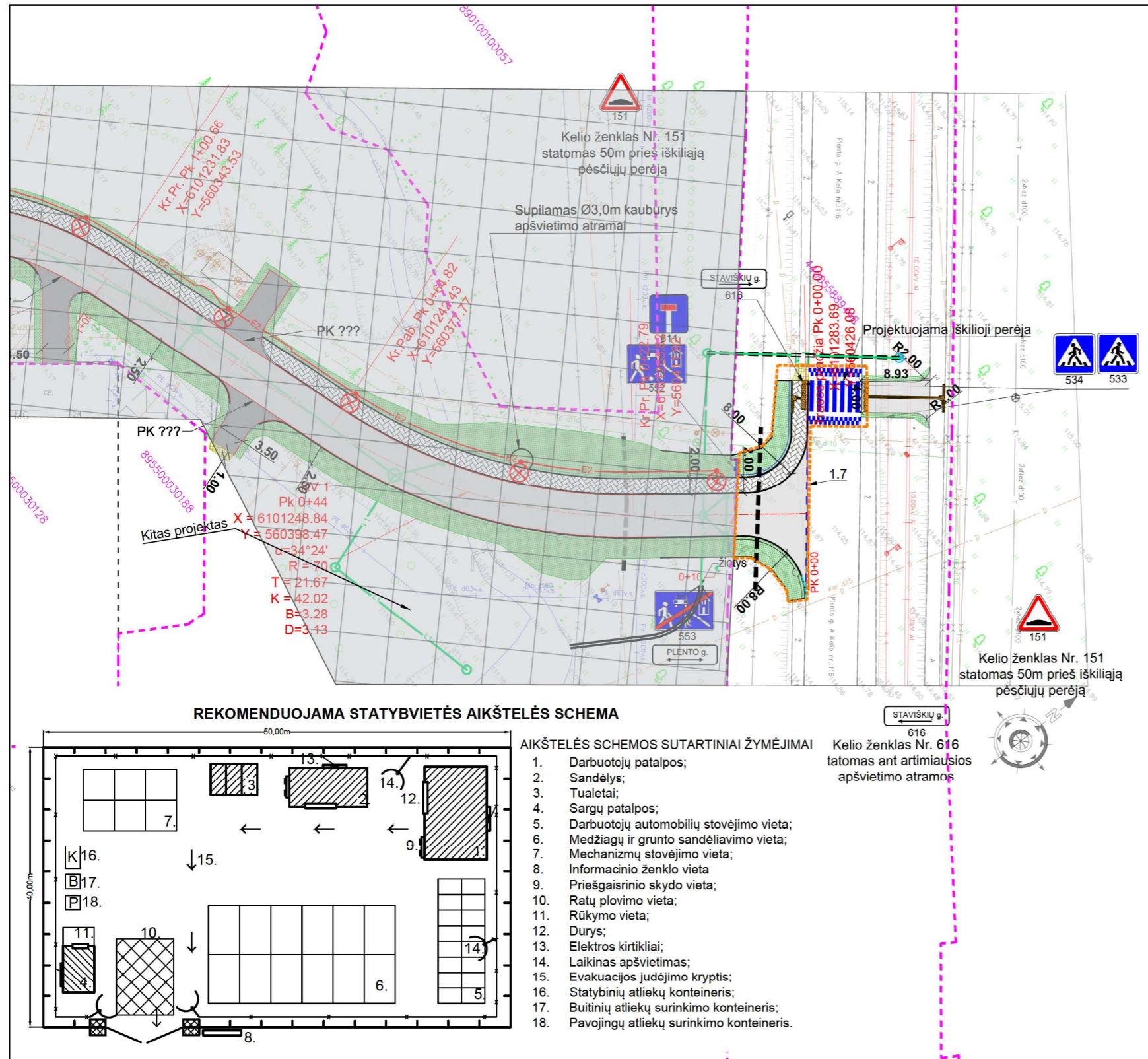


--	--	--	--	--

STATINIO PROJEKTO DALIŲ TARPUSAVIO SPRENDINIŲ DERINIMAI

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos 0,340 km dešinėje pusėje esančios nuovažos kapitalinio remonto projektas

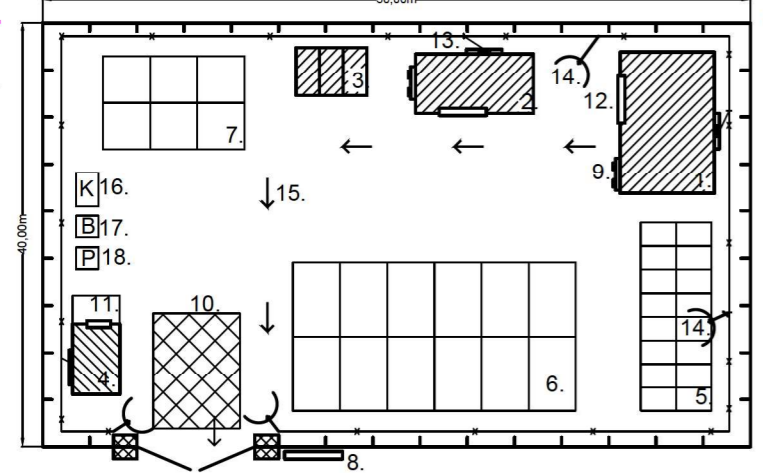
Eil. Nr.	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pareigos, vardas, pavardė, atestato Nr.	Parašas
1.	BENDROJI DALIS		
2.	SUSISIEKIMO DALIS		
3.	ELEKTROTECHNINĖ DALIS (APŠVIETIMAS)		
4.	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS		
5.	STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS		



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Projektuojama asfalto danga
 - Projektuojama asfalto danga nuvažose
 - Projektuojama trinkelų danga
 - Projektuojama žvyro danga
 - Projektuojama veja
 - Gatvės ašis
 - Vejos dangos kraštas
 - Asfalto dangos kraštas
 - Projektuojami nuleisti bortai
 - Projektuojami kelio bortai
 - Projektuojamas vejos bortas
 - Projektuojamas ženklinimas
 - Projektuojamas įspėjamasis paviršius
 - Projektuojama gatvių apšvietimo atrama (H-7,0m.) su LED šviestuvu, 35W, IP 66
 - Projektuojami apšvietimo tinklai
 - Apšvietimo tinklai įrengiami uždaru būdu
 - Paviršinių nuotekų tinklų įrengimas uždaru būdu
 - Paviršinių nuotekų tinklų įrengimas atviru būdu
 - Projektuojamas latakas
 - Ryšių kabelių apsauga
 - Sklypų ribos
 - Pavojaingos zonos riba

- Pastaba:**
1. Iki rangos darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:
 - įrengti laikinas buitines patalpas, priešgaisrinį postą, laikiną aptvėrimą.
 - įrengti įspėjamuosius ir draudžiamuosius ženklus.
 2. Taip pat Rangovas gali pasirinkti kitą darbų atlikimo technologiją ir kitą eismo organizavimo tvarką nei nurodyta 2 punkte. Rangovas eismą gali organizuoti pagal TDVAER 12 reikalavimus parengtomis individualioms schemomis, jas suderinus ir gavus pritarimą iš užsakovo.
 3. Kontroliuoti, kad pašaliniai asmenys nepatektų į statybos darbų aikštelę.
 4. Vykdam visi darbus, būtina vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais ir projektu.
 5. Statybvietės aikštelės vietą pasirenka Rangovas, susiderinęs su atsakingomis institucijomis ar privačių valdų savininkais.
 6. Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuojamas ir pašalinius asmenis nukreipti saugiu taku.
 7. Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų.
 8. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų. Numatyti laikiną medžių ir krūmų aptvėrimą.

REKOMENDUOJAMA STATYBVIETĖS AIKŠTELĖS SCHEMA



- AIKŠTELĖS SCHEMOS SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
1. Darbuotojų patalpos;
 2. Sandėlys;
 3. Tualetai;
 4. Sargų patalpos;
 5. Darbuotojų automobilių stovėjimo vieta;
 6. Medžiagų ir grunto sandėliavimo vieta;
 7. Mechanizmų stovėjimo vieta;
 8. Informacinio ženklo vieta
 9. Priešgaisrinio skydo vieta;
 10. Ratų plovimo vieta;
 11. Rūkyimo vieta;
 12. Dūrys;
 13. Elektros kirtikliai;
 14. Laikinas apšvietimas;
 15. Evakuacijos judėjimo kryptis;
 16. Statybinių atliekų konteineris;
 17. Buitinių atliekų surinkimo konteineris;
 18. Pavojaingų atliekų surinkimo konteineris.

Kelio ženklas Nr. 616
tatomas ant artimiausios
apšvietimo atramos

0		2023-03		Statybos leidimui gauti	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. Nr.	SPDV	Statybinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 116 Širvintos - Rimučiai - Kernavė - Dūkštos 0,340 km dešinėje pusėje esančios nuvažos kapitalinis remonto projektas			
		Statybvietės planas M 1:500		Laida	0
LT	Statytojas VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Brėžinio žymuo: S-459/2021-TDP-S0-01		Lapas	Lapų
Užsakovas Širvintų rajono savivaldybės administracija				1	1