

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ  
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“

Tiekėjai  
Pirkimas Nr. 3764804  
per CVP IS

2025-10-09 Nr. VP11-631(5.24)

**DĖL ATSAKYMŲ Į TIEKĖJŲ PRAŠYMUS PAAIŠKINTI IR (AR) PATIKSLINTI PIRKIMO DOKUMENTŲ REIKALAVIMUS**

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (toliau – Perkantysis subjektas) Viešųjų pirkimų komisija (toliau – Komisija), CVP IS vykdydama Naujų žemagrindžių elektra varomų miesto tipo autobusų keleiviams vežti pirkimą (Pirkimo ID: 3764804) (toliau – pirkimas), CVP IS susirašinėjimo priemonėmis gavo tiekėjų prašymus paaiškinti ir (ar) patikslinti pirkimo dokumentų reikalavimus.

Visiems prie pirkimo CVP IS prisijungusiems tiekėjams pateikiame Perkančiojo subjekto atsakymus – paaiškinimus ir patikslinimus:

Eil. Nr.	TIEKĖJO PRAŠYMAS PAAIŠKINTI IR (AR) PATIKSLINTI	PERKANČIOJO SUBJEKTO ATSAKYMAS
1	Norėtume pasiteirauti dėl paaiškinimo: ar neoficialūs dokumentai, parengti anglų kalba (pvz., tiekėjų duomenų lapai, įmonės „PowerPoint“ pristatymai dėl techninio pasiūlymo ir pan.), gali būti priimami be vertimo į lietuvių kalbą, jei juos pasirašo įgaliotas asmuo ar vadovas?	Neoficialūs dokumentai, techniniai aprašymai, duomenų lapai ir pan. gali būti pateikti arba lietuvių, arba anglų kalba.
2	Pagal dokumento „17_1 priedas -TECHNINĖS SPECIFIKACIJA -EVA-12m__2025-08-07“ 6 skyriaus (Keleivių įlipimo ir (ar) išlipimo durys) 6.6 punktą: „Durų rankenos turi būti izoliuotos, kad keleiviai būtų apsaugoti nuo elektros smūgio;“ Reikalavimas izoliuoti rankenas pažeidžia JT EEK reglamento Nr. 100 reikalavimus, kuriuose teigiama, kad visa įranga turi būti „įžeminta“. Keleivių apsauga grindžiama tinkamu visų komponentų „įžeminimu“. Todėl, mūsų nuomone, atsižvelgiant į JT EEK reglamentą Nr. 100, 6.6 punktą turėtų būti išbrauktas. Prašau patikslinti.	Techninės specifikacijos punkto 6.6 reikalavimai buvo įtraukti siekiant užtikrinti kuo didesnę keleivių apsaugą nuo galimų elektros pavojų. Vis dėlto esminiais ir pagrindiniais laikome UN ECE Reglamento Nr. 100 reikalavimus, kuriais gamintojas ir turėtų vadovautis.

3	<p>Pagal dokumento „17_1 priedas -TECHNINĖS SPECIFIKACIJA -EVA-12m_2025-08-07“ 13 skyriaus (Traukos baterijų sistema, įkrovimo sistema)</p> <p>„13.4. Traukos baterijos, garantinio laikotarpio metu, turės užtikrinti:</p> <p>13.4.1 ne mažesnę kaip 220 km nuvažiuojamą atstumą maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo +15 iki +30 °C);</p> <p>13.4.2 ne mažesnę kaip 200 km nuvažiuojamą atstumą maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo 0 iki +15 °C);</p> <p>13.4.3 ne mažesnę kaip 160 km nuvažiuojamą atstumą maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo 0 iki -10 °C);</p> <p>13.4.4 ne mažesnę kaip 140 km nuvažiuojamą atstumą maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo -10 iki -20 °C).</p> <p>13.5. Autobusų faktinis nuvažiuojamas atstumas bus nustatomas atlikus bandymus, aprašytus 3 priede;“</p> <p>Tačiau pagal 3 priedo 5 skyriaus (Bandymo maršrutas), 5.3 punktą:</p> <p>„Bandymai bus atliekami realiomis eismo sąlygomis. Bus stengiamasi kuo tiksliau laikytis realaus eismo tvarkaraščio, įskaitant numatytas pietų pertraukas. Bendra dienos rida maršrute bus ne trumpesnė nei 230 km. Bandymai galės vykti bet kurią savaitės dieną, įskaitant savaitgalius.“</p> <p>Todėl 13 skyriaus reikalavimai prieštarauja 3 priedo 5 skyriaus reikalavimams.</p> <p>Prašome patikslinti.</p>	<p>Techninės specifikacijos punkto 13.4 papunkčiuose nurodytos ridos apibrėžia garantinius reikalavimus traukos baterijoms, priklausomai nuo oro temperatūros. Tuo tarpu 3 priedo 5.3 punkte pateikta mažiausia tipinio maršruto dienos rida (230 km), kuri bandymų metu nebūtinai turės būti pasiekta, kadangi faktinis nuvažiuotas atstumas priklausys nuo oro sąlygų bandymo atlikimo metu.</p>
---	---	--

Šie Perkančiojo subjekto atsakymai – paaiškinimai ir patikslinimai bus patalpinti (paviešinti) ir CVP IS kartu su kitais pirkimo dokumentais.

Pirkimų skyriaus vyriausiasis vadybininkas

Gaudenis Sadaunykas