

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. BENDRA INFORMACIJA

Jurbarko rajono savivaldybės administracija, įmonės kodas 188713933 (toliau – Perkančioji organizacija), perka šiuos darbus (toliau – Darbai):

1.1. Pėsčiųjų ir dviračių tako nuo tilto per Mituvos upę iki Muitinės g. 1A paprastasis remontas su aprašo parengimu.

1.2. Perkamų darbų atlikimo vieta – nuo tilto per Mituvos upę iki Muitinės g. 1A, Jurbarko mieste.

1.3. Inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-1819-8133.

1.4. Statinio parametrai: ilgis 1,542 km., plotis 2,5 m., esančios vandens pralaidos 6 vnt.

1.5. Statybos rūšis: Paprastasis remontas.

1.6. Atliekamas žaliasis pirkimas. Pirkimas vykdomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymo Nr. D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdam žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas) 4.1 papunkčiu. Reikalavimai nustatomi pagal Tvarkos aprašo 2 priedo XVII skyriaus „Kelių projektavimo paslaugos ir statybos darbai, kelio elementai“ 26.1 papunktį (darbams), 26.2 papunktį (projektavimo paslaugoms ir darbams).

2. PASTOJO REMONTO APRAŠO PARENGIMAS

2.1. Teisės aktai ir normatyviniai dokumentai, kuriais privalu vadovautis:

2.1.2. Darbai turi būti atliekami vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais bei jų įgyvendinamaisiais teisės aktais, reglamentuojančiais su tuo susijusių darbų teikimą. Pasikeitus teisės aktų nuostatomis, būtina vadovautis jų aktualiomis redakcijomis.

2.2. Rangovas privalo atlikti visus reikiamus inžinerinius tyrinėjimus (inžineriniai geodeziniai tyrimai, vizualinės apžiūros, kelio ir kelio statinių geometriniai ir kt.), reikalingus Aprašui parengti bei paprastojo remonto darbams atlikti, kurie nurodyti Techninės specifikacijos 3 punkte. Visų inžinerinių tyrinėjimų ataskaitos pateikiamos Perkančiajai organizacijai, kaip Aprašo dalis.

2.3. Bendrieji Aprašo parengimo reikalavimai

2.3.1. Numatyti LED apšvietimo įrengimą palei dviračių ir pėsčiųjų taką, siekiant užtikrinti eismo dalyvių saugumą tamsiuoju paros metu. Projektiniuose sprendiniuose turi būti nurodytos kabelių trasos ir jų apsaugos priemonės (pvz., dvigubas gofras, išpėjami ženkliai), elektros įvadų vietos, apskaitos bei valdymo spintos, taip pat įžeminimo sistemos įrengimas, atitinkantis Elektros įrenginių įrengimo taisyklių (EIT) reikalavimus.

2.3.1.1. Šviestuvai projektuojami montuoti ant cinkuoto plieno atramų, kurių aukštis bus 4–6 m, priklausomai nuo tako pločio, vietovės reljefo ir apšvietimo skaičiavimo rezultatų. Atramos turi būti atsparios korozijai, atitikti galiojančius statybinius bei elektros saugos reikalavimus.

2.3.1.2. Projektuojant apšvietimo sistemą, atramų išdėstymas nustatomas pagal šviestuvų fotometrines charakteristikas, siekiant užtikrinti tolygų ir tinkamą apšvietimo lygį visame take. Orientacinis atramų žingsnis – nuo 20 iki 35 metrų.

2.3.1.3. Projektuojami šviestuvai turi atitikti šiuos techninius parametrus:

- Veikimo įtampa / dažnis – 220–240 V / 50 Hz \pm 1%;
- Spalvų atkūrimo indeksas – CRI \geq 70;
- Šviesos koreliacinė temperatūra – \geq 5000 K;
- Šviesos srautas – \geq 7500 lm;
- Šviesos srauto efektyvumas – \geq 125 lm/W;
- Šviestuvo šviesos srauto išlikimas – \geq 100000 val. (L90B10, kai Ta=25°C);
- Atsparumas smūgiams – IK08 (korpusas ir optikos stiklas);
- Aplinkos poveikio apsauga (IP) – ne mažesnė kaip IP66;
- Elektrosaugos klasė – ne žemesnė kaip II (antra);
- Eksploatacinė temperatūra – nuo -30°C iki +35°C;
- Atsparumas žaibo iškrovai ir viršįtampiams – \geq 10 kV;
- Konstrukcija – modulinė (elektros dalis atskirta nuo optinės).

2.3.2. Aprašo sudėtis turi atitikti STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus. Aprašo sudėtyje privaloma pateikti sąnaudų žiniaraščius. Projektuotojas taip pat turi parengti įkainotą standartizuotą darbų kiekių žiniaraštį atitinkantį Aprašo sprendinius.

2.3.3. Apraše turi būti pateikiama (neapsiribojant vien tik šia informacija): aiškinamasis raštas, dangų plano brėžinys (M1:500) ant topografinio pagrindo, tako dangos konstrukcijų brėžinys (įskaitant reikalingus kitų kelio elemento konstrukcinius brėžinius/detales), išilginio profilio brėžinys, eismo organizavimo sprendiniai.

2.3.4. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą Aprašą skaitmenine forma (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Perkančiajai organizacijai. Kiekvienas atskiras dokumentas turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio Aprašo dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

2.3.5. Tuo atveju, jeigu remontuojant objektą išaiškėja, kad reikia koreguoti Aprašą (ne dėl Perkančiosios organizacijos pageidavimo, kuris nebuvo įvardintas pirkimo dokumentuose) visi su tuo susiję kaštai padengiami Rangovo sąskaita. Rangovo parengto Aprašo trūkumų šalinimas remonto metu papildomai nebus apmokamas.

2.3.6. Apraše turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams, išvardytiems Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus tvarkos aprašo 2 priedo XVII skyriuje „Kelių projektavimo paslaugos ir statybos darbai, kelio elementai“ 27 punkte.

2.3.7. Parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamo statinio (žemės sklypo) ribų. 2.5. Įsipareigoja užsakymo vykdymo eigoje derinti informaciją, susijusią su užsakomais darbais, Perkančiajai organizacijai priimtinu būdu (pvz.: el. paštu, telefonu ar kt.).

3. PAPERASTOJO REMONTO DARBŲ APIMTYS

3.1. Reikalavimai tako dangos remontui

3.1.1. Numatyti visu tako esamos asfalto dangos plociu ir storiu asfalto išardymą iki skaldos arba žvyro pagrindo, pagrindų sustiprinimui naudoti skaldos sluoksnį iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45).

3.1.2. Ant esamų pagrindų įrengti:

3.1.2.1. Išlyginamąjį sluoksnį kartu su skaldos pagrindo sluoksniu (plačiau į abi puses nuo įrengiamos asfalto dangos, jeigu leidžia esamos sankasos plotis), neplonesniu kaip 8 cm storiu iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio. Pastabos:

1) Įrengti naują pagrindo sluoksnį iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinį vadovaujantis IT SBR 19 reikalavimais.

2) Leidžiamas frezuoto asfalto granulių naudojimas, įrengiant naują nesurištųjų mineralinių medžiagų pagrindą. Šie darbai turi būti atliekami vadovaujantis TRA UŽPILDAI 19 reikalavimais.

3.1.2.2. Ne mažesniu nei 2,5 m plociu 8 cm storio (AC16PD) asfalto pagrindo-dangos sluoksnį, vadovaujantis IT ASFALTAS 25 reikalavimais.

3.1.3. Tako dangos skersiniai nuolydžiai tiesėse ir kreivėse turi atitikti Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimus, išskyrus dangų suvedimo ribose.

3.1.4. Numatyti vertikalų tako planavimą nuleidžiant vandenį nuo važiuojamosios dalies į pakelės griovius.

3.1.5. Numatyti už remontuojamo ruožo ribų sklandų dangų pasijungimą su esamomis neremontuojamomis dangomis 20 m ribose.

3.2. Sankryžos ir nuvažos

3.2.1. Atnaujinti sankryžų/nuvažų kertančių taką asfalto dangą, įrengiant 8 cm storio (AC16PD) asfalto pagrindo-dangos sluoksnį iki tako ribos.

3.2.2. Išasfaltuoti esamas kertančias taką nuvažas su žvyro danga iki tako/kelio sklypo ribos pagal R 36-01 reikalavimus.

3.3. Eismo reguliavimo priemonės

3.3.1. Perstatyti (panaikinti) esamus kelio ženklus, jeigu jie trukdo vykdomų remonto darbų technologiniams procesams arba esama pastatymo vieta neatitinka reikalavimų. Numatyti naujų trūkstančių ženklų įrengimą vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių, IT VŽ 14, TRA VŽ 12, PĮT KŽA 08 ir KET reikalavimais.

3.3.2. Įrengti kelio dangos horizontalųjį ženklinį vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių, IT ŽM 12 ir KET reikalavimais.

3.3.3. Numatyti trūkstančių apsauginių tvorelių įrengimą vadovaujantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimus. Tvorelės aukštis $\geq 1,3\text{m}$.

3.4. Vandens nuvedimo įrenginiai

3.4.1. Nusimatyti esamų pralaidų po taku ir po sankryžomis/nuovažomis, užneštų sąnašomis, valymą ir šalia šių pralaidų esamų griovių, kurie neužtikrina tinkamo vandens nuvedimo, atstatymą (išvalymą) iki 25m atstumu nuo pralaidos centro į abi puses arba kol bus užtikrintas sklandus vandens nuvedimas.

3.4.2. Nusimatyti esamų blogos būklės pralaidų po taku ir po sankryžomis/nuovažomis pakeitimą naujomis, nemažesnio diametro nei esamos. Pralaidų medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis. Esant poreikiui vandens pralaidų parametrus nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes.

3.5. Krūmai ir medžiai kelio juostos ribose

3.5.1. Numatyti savaimę užaugusių krūmų pašalinimą tako ribose. Esant poreikiui numatyti esamų medžių kirtimą, jeigu jie trukdo įgyvendinti tako remonto sprendinius.

3.5.2. Jeigu nėra galimybių išvengti šalia tako esančių medžių, kai jeigu jie trukdo įgyvendinti tako remonto sprendinius, šalinimo, apraše turi būti įrašytos nuostatos dėl jų tvarkymo:

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio/tako griovių ribas ir keliantys pavojų kelio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

- Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.
- Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

Turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal aprašą.

3.6. Apšvietimas

3.6.1. Prieš pradėdant apšvietimo įrengimo darbus, turi būti atliktas tikslus išmatuotos vietovės analizės pagrindu parengto techninio projekto įgyvendinimo vertinimas, patikrinant, ar parinktos atramos ir šviestuvai atitinka faktines sąlygas.

3.6.2. Apšvietimo įrengimo montavimo darbai apima šiuos veiksmus: pamatų įrengimą atramoms pagal projektinius sprendinius; cinkuoto metalo atramų, kurių aukštis 4–6 m, pastatymą; elektros kabelių klojimą į žemę arba kanaluose; LED šviestuvų montavimą ant atramų ir prijungimą prie elektros tinklo; įžeminimo bei žaibosaugos sprendinių įrengimą, taip pat apšvietimo sistemos testavimą ir derinimą pagal techninio projekto reikalavimus.

3.6.3. Darbų metu būtina užtikrinti, kad šviestuvai būtų montuojami tiksliai pagal projekte numatytą aukštį, orientaciją ir atstumus tarp atramų. Elektros instaliacijos darbai turi būti atliekami laikantis visų galiojančių elektros saugos normų ir reglamentų. Turi būti užtikrintas visų apšvietimo sistemos komponentų sandarumas ir apsauga nuo dulkių bei drėgmės (ne mažesnė nei IP66), o mechaninis tvirtinimas privalo atitikti atsparumo smūgiams reikalavimus (ne mažiau kaip IK08).

3.6.4. Užbaigus apšvietimo įrengimo darbus, rangovas privalo atlikti visos apšvietimo sistemos funkcinį patikrinimą. Turi būti parengti ir pateikti apšvietimo matavimų protokolai, šviestuvų ir įrenginių eksploatacijos bei priežiūros instrukcijos. Taip pat būtina parengti atliktų darbų aktus, kuriuos pasirašo užsakovas ir rangovas.

3.7. Poilsio aikštelės

3.7.1. Numatyta įrengti 8 dviračių stovus esamose poilsio aikštelėse – po 4 stovus kiekvienoje aikštelėje. Stovai turi atitikti šiuos reikalavimus:

- Kiekvienas stovas turi būti pritaikytas saugiam dviračio prirakinimui prie rėmo ir (arba) priekinio rato;
- Vienas stovas turi talpinti ne mažiau kaip 2 dviračius vienu metu;
- Stovai turi būti pagaminti iš atsparių aplinkos poveikiui, korozijai ir vandalizmui medžiagų (nerūdijantis plienas, cinkuotas plienas su milteliniu dažymu ar kt.);
- Tvirtinimas prie grunto turi būti atliekamas betonavimo būdu arba naudojant ankerinius varžtus į betoninį pagrindą;
- Stovų įrengimo vietos turi būti parinktos taip, kad būtų užtikrintas patogus priėjimas dviratininkams, jos neturi trukdyti pėsčiųjų judėjimui.

4. GARANTINIS TERMINAS

Visiems atliktiems statybos darbams, įskaitant jiems panaudotas medžiagas, priemones bei visas jų sudedamąsias dalis, Rangovas suteikia 5 (penkių) metų garantinį terminą.

Rangovas nebus atsakingas už garantinio laikotarpio metu atsiradusius defektus, kurių priežastis nėra susijusi su Techninėje specifikacijoje numatytais ir Rangovo kokybiškai atliktais darbais.

5. STATYBINĖS ATLIEKOS

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negražinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (paslaugos teikėjas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

6. DARBŲ PRIDAVIMAS

Baigti darbai Perkančiajai organizacijai perduodami sutarties sąlygose nustatyta tvarka, pasirašant Rangovo atliktų statybos darbų perdavimo aktą. Šis aktas išduodamas tik tada, kai yra įvykdyti sekantys reikalavimai:

6.1. Visiškai pašalinti Perkančiosios organizacijos ir techninio prižiūrėtojo nustatyti statybos darbų trūkumai, defektai ir (ar) netikslumai;

6.2. Statinys atitinka Techninėje specifikacijoje ir Apraše numatytus reikalavimus;

6.3. Išpildomoji dokumentacija (išpildomoji geodezinė nuotrauka) yra perduota Perkančiajai organizacijai;

6.4. Atlikti kontroliniai bandymai;

6.5. Parengta ar atnaujinta kadastrinių matavimų byla;

6.6. Visi įrenginiai ir atlikti darbai turi būti perduoti Perkančiajai organizacijai kartu su visa privaloma dokumentacija, įskaitant gaminių atitikties deklaracijas ir sertifikatus, atliktų matavimų (įžeminimo, apšviestumo) protokolus;

6.7. Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą ir pateikta ją tvirtinti bei įregistruota Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nustatyta tvarka;

6.8. Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 24 d. įsakymu Nr. V-168 „Dėl duomenų teikimo ir tvarkymo valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje tvarkos aprašo patvirtinimo“, pateikti ir suderinti su Perkančiąja organizacija kelių matavimų duomenis.