

PRIEDAI :



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

_____ (data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimas.
4. **Statybos rūšis:** rekonstravimas.
5. **Etapas:** techninis darbo projektas.
6. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
7. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
10. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 10.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje) ;
 - 10.2. *kelio (gatvės) kategorija:* valstybinės reikšmės rajoninis kelias (V kategorija);

10.3. projektavimo paslaugų apimtis: Tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) atitvarų bortai, turėklai) elementų įrengimas (atsižvelgiant į nustatytas vertingąsias savybes), pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos rekonstravimas (elementų pakeitimas atsižvelgiant į nustatytas vertingąsias savybes), atramų rekonstravimas (naujų laikančių elementų įrengimas ir esančių atramų remontas atsižvelgiant į nustatytas vertingąsias savybes), vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimas;

10.4. tilto / viaduko / estakados apkrovos: pagal LST EN1991-2 (arba lygiavertis);

10.5. eismo organizavimas: rekonstravimo metu eismas tiltu bus ribojamas, eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas, esant būtinybei projektuojamas laikinas apvažiavimas (su tiltu) (išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui);

10.6. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: nustatoma projektavimo metu;

10.7. inžinerinės eismo saugos priemonės: nustatoma projektavimo metu.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

12. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis:

* Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ .

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

* Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos .

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

* Techninė specifikacija;

* Kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą apžiūros aktas (2023).

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

* Statinio unikalus numeris – 4400-5313-0757.

17. Kiti nurodymai / reikalavimai:

* Eisraviškių tiltas įtrauktas į Kultūros vertybių registrą, unikalus objekto kodas: 46983;

* Atlikti esamos tilto būklės analizę ir parengti ataskaitą;

* Projekto konstrukciniai sprendiniai turi būti parinkti atsižvelgus į tvarkybos darbų projektavimo sąlygas, išduotas Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos, ir suderinti su Užsakovu;

* Projekto apimtyje parengti tilto tvarkybos darbų projektą.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Lietuvos
automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**TILTŲ ESANČIŲ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIUOSE (TITO PER
KANALĄ KELYJE NR. 4201 IR TILTO PER JUODUPĘ KELYJE NR. 4201)
TECHNINIŲ DARBO PROJEKTŲ PARENGIMAS IR PROJEKTŲ
VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas;
- 1.4. kelių saugumo auditas – auditas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESĖ BŪTINA VADOVAUTIS

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- technine (-ėmis) užduotimi (-is);
- Kelių direkcijos internetinėje svetainėje *Normatyvinių dokumentų* skiltyje pateiktais dokumentais;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto / rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
- 4.2. gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo / rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;
- 4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
- 4.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
- 4.5. atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti

atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos peržiūrai. Jei Kelių direkcija po peržiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas;

4.6. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.7. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.8. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;

4.9. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkcija dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.10. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.11. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.12. projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numerio, el. pašto adreso, gyvenamosios vietos adreso) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir / ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;

4.13. kelio dangos konstrukcijos parinkimui pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (vadovaujantis bent pastarųjų dešimties metų eismo tendencijomis);

4.14. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.15. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.16. dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinus atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje;

4.17. jeigu rengiant kelio rengiant kelio statinio rekonstravimo projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas tiesti susisiekiimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet projekte turi būti pridodamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai

pažymėta kuriose vietose kelio statinio rekonstravimo projektiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę;

4.18. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.19. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.20. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;

- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

4.21. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt).

4.22. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti.

4.23. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.xlsx formatu);

4.24. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.25. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.26. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.27. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;

4.28. jeigu vykdant rangos darbų viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas nauja laida (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal pridedamą formą (techninės specifikacijos priedas Nr. 3) ir techninės specifikacijos 4.22 papunkčio reikalavimus;

Pastaba: rengiant projektą, atlikti visus būtinus tyrinėjimus ir kitus darbus, įsivertinti kvalifikacijos reikalavimus, susijusius su Kultūros paveldo objektais ir vietovių teritorijomis:

- *Eisraviškių tiltas (kodas 46983);*
- *Vydutaičių tiltas (kodas 46984).*

5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

5.2. Pirminių projektinių sprendinių parengimas, pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas projekto sprendiniams.

Teikiant pirminius sprendinius turi būti pateikta:

- Atliktų tyrimų ataskaitas;
- Atlikti statinio esamos būklės analizę ir parengti ataskaitą;
- Projektuojamo statinio pagrindiniai konstrukciniai sprendiniai, kurie turi būti parenkami taikant variantinį projektavimo principą, t. y. turi būti siūlomi keli (bent 2) konstrukcijų elementų parinkimo sprendiniai. Pateikti siūlomų variantų palyginimą (taikymo privalumai bei trūkumai, ekonominis palyginimas).
- Esamų inžinerinių tinklų kelio sklypo ribose indentifikavimas ir numatomi sprendiniai;
- Eismo organizavimo sprendiniai statybos metu.

Paslaugos teikėjas pateikia pirminius sprendinius koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

5.3. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;

5.4. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Kelių direkcijos peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatorius peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

5.5. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu;

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama priedas Nr.1) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir projekto koordinatoriui	5	
Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą, projektas patvirtinamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu	5	

5.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;
- Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku;
- teikiant Kelių direkcijos peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentelė;

7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:20202 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdviųjų duomenų rinkinys“ reikalavimais;

- 7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;
- 7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištirinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;
- 7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

- 8.1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;
- 8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;
- 8.3. Numatyti ne mažiau nei po vieną gręžinį tilto prieigose (prieš ir už tilto) esamai kelio konstrukcijai nustatyti;
- 8.4. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;
- 8.5. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;
- 8.6. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;
- 8.7. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;
- 8.8. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;
- 8.9. aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;
- 8.10. esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

9. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

9.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

9.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

9.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Šamata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.

9.4. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

9.5. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
- 4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.

- 5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.
- 7) Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausiasienės, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grižtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

9.5 papunkčio informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio

9.6. Naudoto asfalto granuliu (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

9.7. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai

sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;
- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Kelio statinių rekonstravimo atveju projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

9.8. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio kapitalinio remonto / rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto / rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija.

Požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis.

Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Kapitalinio remonto / rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

9.9. Apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų (planuojamos kai rekonstruojamas / remontuojamas ilgesnis nei 5 km kelio ruožas)

Projektuojant apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų vadovautis Kelių direkcijos dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga APR-BIA 10“, kitais įstatymiais ir techniniais dokumentais, naujausiomis žiniomis, gerąja praktika bei taikyti inovatyvius sprendimus. Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose. Tuo atveju, jeigu rekonstruojamame / remontuojamame kelio ruože yra esamos apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų, turi būti nustatytas esamų apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų remonto / tvarkymo poreikis.

9.10. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto / rekonstravimo sprendinių. Kelio remonto / rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

9.11. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose remontuojamas / rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta:

https://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf.

9.12. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose.

9.13. Prisitaikymas prie klimato kaitos

Projektuojant ir rengiant aplinkos apsaugos dokumentus, įvertinti kelio infrastruktūros pritaikymą klimato kaitos reiškiniams. Turi būti naudojami aktualūs meteorologiniai, hidrologiniai duomenys, būtina apimantys ir paskutinių 5 m. duomenis. Įvertinti galimas rizikas. Taikyti prognozes duomenis (šaltiniai: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).

- 9.14. **Bendrieji reikalavimai parenkant ir projektuojant veiksmingas aplinkosaugines priemones**
- taikyti visą aktualią ankstesnių aplinkosauginių dokumentų (jei dokumentai buvo rengti) informaciją, naujausias žinias, gerąją praktiką, inovatyvius sprendimus. Visos priemonės ir iškelti reikalavimai SPAV dokumentuose (jei dokumentai buvo rengti) turi būti taikomi ir tikslinami;
 - Skirtingų priemonių svarstymo metu Užsakovas gali pareikalauti priemonių ekonominio vertinimo (pagrindimo).

10. KITI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, gyvenvietėje projektuoti pagal statybos techninius reglamentus.

Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdri.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdri.lt ar www.zpdri.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota)
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota)
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registru centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus pateikti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimas (naikinimas) projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus.

10.2. Vandens nuvedimas

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

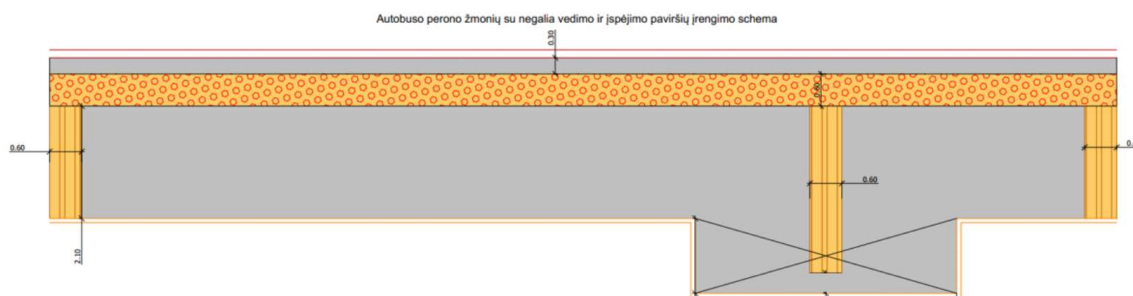
Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidraulinius skaičiavimus, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Projektuojant latakus, techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

10.3. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be paviljono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

Principinė įspėjamųjų ir vedimo paviršių schema peronuose:



10.4. Paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė

1) Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

2) Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

3) Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.

4) Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);

5) Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

6) Rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies.

Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

7) Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir / arba miltelinu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

- 1) Medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklų ir pelenine;
- 2) Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
- 3) Svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
- 4) Su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

10.5. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

10.6. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

10.7 Kelio ženklai ir kelio ženklinimas

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontalųjį ženklinimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

11. STATINIŲ LAIKANČIŲJŲ KONSTRUKCIJŲ INŽINERINIŲ SKAIČIAVIMŲ ANALIZĖ

- Paslaugų teikėjas teikdamas pilnos apimties projektą, konstrukcijų dalies prieduose turi pateikti statinio laikančiųjų konstrukcijų analizę, kurioje turi būti:
- Tilto ir tilto perdangos skaičiuojamosios schemas;
- Laikančiųjų konstrukcijų skaičiavimui naudojamų medžiagų charakteristinės ir skaičiuojamosios vertės;
- Projektinės tilto apkrovos, kelio kategorija;

- Tiltų veikiančių nuolatinių apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti nuolatinių apkrovų skaičiavimo rezultatai.
- Tiltų veikiančių kintamų apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti kintamų apkrovų skaičiavimo rezultatai.
- Saugos ir tinkamumo ribinių būvių deriniai, aprašyti derinių koeficientai;
- pamatų, atramų, perdangos laikomosios galios skaičiavimai saugos ir tinkamumo ribiniams būviams, taikant Eurokodų reikalavimus bei pateikiant:
 - įrašų gaubtinių diagramas nuo tariamai nuolatinių, charakteristinių, dažninių ir skaičiuojamųjų nuolatinių ir kintamų apkrovų derinių poveikio, pagal normatyviniuose dokumentuose pateiktus
 - apibendrintus atliktų skaičiavimų rezultatus.
- Perdangos įlinkio kreivė su reikšmėmis nuo:
 - nuolatinių charakteristinių apkrovų poveikio;
 - kintamų charakteristinių apkrovų poveikio;
 - nuo apkrovų derinio tinkamumo ribiniam būviui.

12. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

12.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

Paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas išigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą.

12.2. Paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y., naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

12.3. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

12.4. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.

12.5. Į klausimus, kylančius darbų rangos metu dėl projekto ir jame numatytų sprendinių, atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**

12.6. Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).

Apžiūros aktas



Apžiūros data	2023-02-15
Atsakingas vertintojas	
Indeksas	TRTR043T1894P002KNL
Kelias	4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai (8.275 km)
Statinys	Tiltas
Kertami objektai	Kelias: 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai Upė: Kanalas

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Hidroizoliacija	1	Kiaura arba neįrengta
	Turėklai	2	Nėra atitvarų. Dešinėje pusėje nėra turėklų. Esami turėklai pažeisti korozijos, nusidėvėjusi apsauginė danga
	Važiuojamoji dalis	5	Kelio danga nelygi, pasibangavusi, kelio ir tilto sandūrose susiformavę nedideli slenksčiai
Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos		1	-
2. Perdanga	Sijos (visos)	2	Kraštuose tilto įdėtos sijos, jų antikorozinė danga nusidėvėjusi, sijos koroduoja, labiausiai pažeisti sijų galai. Perdangos stringeriai sukorodavę, apačiose beveik nebelikę metalo, susidaręs daugiau kaip 1 cm storio rūdžių sluoksnis, vietomis kiaurai prarūdiję stringerių sienutės, (1 ir 5 stringeriai iš kairės), didesnės pažaidos tilto kraštuose
	Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos		2
3. Atramos	Atraminiai guoliai	3	Koroduoja (stringeriai padėti ant metalinių juostų)
	Ramtai	3	Vietomis iš tarpų tarp akmenų ištrupėjusi visa rišančioji medžiaga, sijų atrėmimo vietose viršutiniai akmenys atitrūkę nuo mūro, palaidi, sparnų galai apirę
Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos		3	-
4. Prietilčiai	Kelio ženklai	5	Kelio ženklų nėra, tik signaliniai stulpeliai
	Tvarka patiltėje	5	Pažaidų nėra
	Važiuojamosios dalies danga	4	Įdubos kelio ir tilto sandūrose, kairėje pusėje sutrūkusi kelio danga krašte
Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos		5	-

Bendras tilto įvertis ir bendros išvados	2.25	Tilto būklė bloga. Rekomenduoju atlikti: Kapitalinį remontą, rekonstrukciją.
---	------	---

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2023-03-30 16:37:46)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-03-30 Nr. TU-93
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-30 08:06:40 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-03-30 08:07:13 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Certifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-04-22 13:31:28–2025-04-21 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-30 09:01:11 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-03-30 09:01:35 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Certifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-04 16:18:12–2024-05-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-30 09:01:37 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42–2025-12-28 09:03:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-03-30 16:37:46)

Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA

Tomas: 2

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Registro Nr.: **44/514391 (Statiniai)**

Adresas: **Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija /**

Lapų skaičius: **51**



SUDERINTA

Valstybės įmonė Registrų centras

Elektroniniu parašu pasirašė:

Pareigos: Skyriaus vadovė

Laiko žyma: 2022-06-09 15:47:52

Tomo Nr. 2

Registro 44/514391

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS KZ		2022-06-03	5	1-5	
2	Statinio planas "STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS"		2022-06-03	24	6-29	
3	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS 1K FORMA		2022-06-03	4	30-33	
4	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS 2K FORMA		2022-06-03	2	34-35	
5	KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS 3K FORMA		2022-06-03	2	36-37	
6	KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS 4K FORMA		2022-06-03	9	38-46	
7	Leidimas		2022-06-03	4	47-50	

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninis kelas Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartaininkai
 Objekto buvimo vieta Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija /
 Unikalus numeris 4400-5313-0757

Kelio ruožas 5,175 km - 11,852 km

Koordinacinių sistemų: LKS-94

Taško Nr.	Kelio riba		Kelio riba		Kelio riba		Kelio ašis		
	X	Y	X	Y	Taško Nr.	X	Y	Atskaitos taško km	
1	6123881,90	369365,98	6122699,15	369336,97	71	6121223,29	369283,87	310	5,175
2	6123879,59	369378,79	6122640,72	369333,10	72	6121197,31	369281,83	311	5,183
3	6123859,78	369367,97	6122629,29	369332,72	73	6121162,13	369277,98	312	5,214
4	6123843,09	369359,55	6122587,19	369328,55	74	6121115,98	369271,46	313	5,252
5	6123830,63	369357,25	6122568,46	369326,70	75	6121077,14	369265,75	314	5,262
6	6123825,80	369354,72	6122554,86	369325,58	76	6121038,36	369262,31	315	5,272
7	6123816,82	369348,53	6122533,36	369323,90	77	6121028,64	369262,77	316	5,309
8	6123810,41	369344,13	6122432,77	369316,04	78	6121020,85	369261,96	317	5,384
9	6123798,95	369341,18	6122388,88	369313,09	79	6121008,50	369255,99	318	5,410
10	6123771,76	369334,47	6122370,22	369311,83	80	6120984,37	369252,05	319	5,498
11	6123751,36	369329,44	6122364,44	369311,40	81	6120931,12	369244,14	320	5,554
12	6123739,73	369329,31	6122331,65	369308,98	82	6120876,65	369237,35	321	5,665
13	6123727,49	369325,75	6122297,77	369306,24	83	6120859,19	369237,43	322	5,690
14	6123682,06	369330,77	6122250,14	369302,70	84	6120842,94	369239,18	323	5,715
15	6123528,56	369344,95	6122209,18	369300,64	85	6120822,95	369241,35	325	5,813
16	6123464,32	369351,37	6122167,62	369300,64	86	6120762,04	369248,66	326	5,845
17	6123448,10	369352,92	6122053,24	369298,65	87	6120646,57	369259,44	327	5,875
18	6123418,51	369355,59	6121950,08	369297,40	88	6120620,77	369260,19	328	5,925
19	6123369,57	369360,25	6121893,03	369297,13	89	6120590,71	369255,80	329	5,974
20	6123357,07	369361,99	6121852,91	369296,07	91	6120527,09	369247,03	330	6,076
21	6123313,81	369365,89	6121782,77	369295,47	92	6120500,22	369247,03	331	6,125
22	6123243,72	369371,81	6121721,99	369297,62	93	6120457,21	369237,19	332	6,189
23	6123202,31	369374,23	6121700,00	369299,50	94	6120389,51	369227,90	333	6,225
24	6123190,38	369373,76	6121686,53	369300,73	95	6120372,97	369225,61	334	6,279
25	6123151,05	369372,01	6121659,41	369301,20	96	6120331,09	369218,99	335	6,355
26	6123127,58	369372,83	6121592,54	369304,34	97	6120306,31	369210,98	336	6,434
27	6123116,94	369373,20	6121582,76	369305,33	98	6120277,84	369199,00	337	6,493
28	6123107,21	369370,55	6121564,31	369305,78	99	6120225,88	369176,66	338	6,547
29	6123069,99	369365,15	6121549,00	369306,70	100	6120213,50	369171,32	339	6,634
30	6123029,80	369362,96	6121504,08	369305,21	101	6120170,00	369152,33	340	6,674
31	6123006,61	369362,30	6121437,90	369300,16	102	6120137,55	369136,23	341	6,744
32	6122919,57	369355,29	6121418,25	369299,00	103	6120105,52	369120,35	342	6,814
33	6122872,02	369352,54	6121363,68	369294,69	104	6120059,85	369096,74	343	6,881
34	6122849,23	369349,40	6121272,97	369287,68	105			344	6,887
35	6122757,77	369340,99							

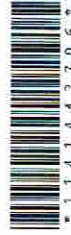


Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio ašis			
Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
106	6119986,67	369059,17	149	6118307,18	368545,16	192	6118503,33	368557,16	345	6,893	6119095,70	368668,76
107	6119934,68	369033,47	150	6118286,85	368541,87	193	6118569,94	368567,57	346	6,899	6119101,59	368669,23
108	6119903,73	369020,73	151	6118263,79	368538,14	194	6118638,31	368578,56	347	6,905	6119107,49	368669,46
109	6119868,23	369007,48	152	6118216,35	368530,50	195	6118048,38	368580,64	348	6,925	6119127,63	368669,85
110	6119835,43	368996,62	153	6118151,77	368520,55	196	6118711,03	368600,07	349	6,963	6119165,77	368669,31
111	6119803,32	368983,14	154	6118097,13	368513,26	197	6118840,75	368611,42	350	7,015	6119217,72	368668,51
112	6119790,01	368975,06	155	6118054,60	368507,85	198	6118883,70	368619,13	351	7,095	6119297,69	368667,59
113	6119764,61	368959,62	156	6118023,98	368504,67	199	6119001,08	368641,49	352	7,135	6119337,39	368667,42
114	6119746,31	368948,39	157	6118003,70	368500,78	200	6119092,13	368658,74	353	7,145	6119347,93	368667,65
115	6119737,67	368942,02	158	6117922,88	368487,86	201	6119138,08	368660,73	354	7,150	6119353,04	368668,00
116	6119697,37	368914,06	159	6117901,98	368484,39	202	6119231,37	368659,25	355	7,156	6119358,16	368668,59
117	6119633,51	368871,56	160	6117851,55	368477,28	203	6119331,26	368658,32	356	7,161	6119362,97	368669,54
118	6119585,82	368840,72	161	6117770,46	368463,24	204	6119355,03	368659,09	357	7,166	6119368,24	368670,81
119	6119543,08	368811,15	162	6117715,13	368454,23	205	6119383,22	368665,70	358	7,175	6119377,00	368673,37
120	6119509,83	368786,39	163	6117612,62	368437,73	206	6119404,15	368674,85	359	7,180	6119381,72	368675,03
121	6119489,23	368769,53	164	6117555,99	368428,05	207	6119443,56	368707,83	360	7,188	6119388,69	368678,01
122	6119479,56	368765,58	165	6117537,58	368428,66	208	6119472,14	368731,78	361	7,194	6119394,41	368680,94
123	6119470,83	368758,45	166	6117523,49	368426,18	209	6119520,89	368772,20	362	7,203	6119402,29	368686,01
124	6119465,50	368749,95	167	6117508,74	368421,36	210	6119553,99	368796,83	363	7,213	6119410,28	368691,82
125	6119431,42	368721,46	168	6117476,58	368414,76	211	6119595,67	368824,71	364	7,298	6119475,33	368746,38
126	6119403,13	368698,32	169	6117450,16	368410,98	212	6119651,91	368862,12	365	7,308	6119483,05	368752,87
127	6119393,83	368691,68	170	6117449,01	368407,76	213	6119710,32	368900,57	366	7,333	6119502,25	368768,86
128	6119378,73	368683,52	171	6117404,07	368400,86	214	6119748,79	368925,14	367	7,353	6119517,89	368781,39
129	6119357,09	368677,94	172	6117396,74	368385,54	215	6119752,70	368929,84	368	7,364	6119525,90	368787,68
130	6119344,83	368676,82	173	6117405,48	368382,79	216	6119758,63	368942,68	369	7,373	6119533,90	368793,61
131	6119312,28	368676,48	174	6117421,17	368386,67	217	6119775,25	368957,75	370	7,400	6119555,53	368808,52
132	6119200,19	368677,80	175	6117444,01	368390,71	218	6119827,87	368972,27	371	7,431	6119581,93	368826,16
133	6119123,66	368678,67	176	6117479,54	368397,01	219	6119827,87	368972,27	372	7,502	6119640,54	368865,54
134	6119110,48	368678,37	177	6117511,09	368403,44	220	6119855,30	368982,42	373	7,574	6119700,07	368905,02
135	6119087,21	368676,19	178	6117539,20	368408,28	221	6119937,02	369014,26	374	7,610	6119730,53	368925,21
136	6119065,82	368672,62	179	6117615,40	368419,94	222	6119994,83	369043,12	375	7,631	6119747,69	368936,56
137	6118986,08	368657,21	180	6117718,01	368436,46	223	6120057,51	369075,31	376	7,652	6119765,01	368948,23
138	6118887,90	368638,27	181	6117858,07	368458,96	224	6120113,81	369104,37	377	7,683	6119790,90	368965,73
139	6118852,18	368631,76	182	6117928,83	368470,59	225	6120164,58	369129,07	378	7,695	6119801,31	368971,54
140	6118817,73	368625,85	183	6118006,74	368483,04	226	6120192,45	369142,02	379	7,704	6119809,76	368975,38
141	6118773,58	368618,87	184	6118057,36	368488,86	227	6120218,57	369153,21	380	7,714	6119819,10	368979,56
142	6118680,74	368604,27	185	6118107,62	368495,81	228	6120245,81	369165,65	381	7,724	6119828,44	368983,23
143	6118620,72	368594,74	186	6118151,48	368501,82	229	6120295,02	369186,27	382	7,742	6119844,73	368989,30
144	6118562,94	368585,66	187	6118207,74	368510,44	230	6120328,83	369198,78	383	7,794	6119894,17	369007,34
145	6118503,62	368576,38	188	6118267,09	368520,45	231	6120337,78	369200,81	384	7,814	6119912,79	369014,59
146	6118436,17	368565,68	189	6118376,71	368537,07	232	6120378,67	369207,60	385	7,834	6119931,24	369022,06
147	6118400,04	368559,95	190	6118400,97	368541,78	233	6120414,95	369213,36	386	7,849	6119944,77	369028,06
148	6118368,46	368554,92	191	6118441,27	368547,44	234	6120455,60	369218,81	387	7,864	6119958,29	369034,57



Kelijs riba				Kelijs riba			
Taske Nr.	X	Y	Taske Nr.	X	Y	Taske Nr.	Y
235	6120502,72	369225,44	278	6122667,29	369315,81	278	6122667,29
236	6120554,19	369232,65	279	6122688,58	369318,12	279	6122688,58
237	6120611,00	369240,43	280	6122718,93	369320,11	280	6122718,93
238	6120641,28	369243,19	281	6122785,36	369325,32	281	6122785,36
239	6120665,08	369242,01	282	6122849,77	369330,27	282	6122849,77
240	6120685,81	369239,85	283	6122899,27	369334,11	283	6122899,27
241	6120746,47	369233,39	284	6122969,05	369339,46	284	6122969,05
242	6120820,91	369232,46	285	6123002,47	369341,20	285	6123002,47
243	6120860,23	369218,64	286	6123103,44	369349,08	286	6123103,44
244	6120884,92	369219,08	287	6123123,65	369351,19	287	6123123,65
245	6120957,65	369229,88	288	6123145,13	369351,74	288	6123145,13
246	6120966,26	369229,09	289	6123177,77	369355,26	289	6123177,77
247	6120980,16	369231,58	290	6123211,75	369355,79	290	6123211,75
248	6120988,25	369234,48	291	6123245,93	369353,33	291	6123245,93
249	6121012,44	369236,40	292	6123319,56	369346,60	292	6123319,56
250	6121029,77	369241,36	293	6123371,09	369341,87	293	6123371,09
251	6121042,83	369242,62	294	6123407,78	369338,07	294	6123407,78
252	6121118,53	369253,64	295	6123452,67	369334,06	295	6123452,67
253	6121168,75	369260,63	296	6123493,51	369329,56	296	6123493,51
254	6121203,73	369263,77	297	6123543,04	369325,20	297	6123543,04
255	6121274,33	369269,74	298	6123684,80	369311,56	298	6123684,80
256	6121348,12	369275,40	299	6123726,27	369307,80	299	6123726,27
257	6121439,26	369282,21	300	6123753,08	369306,99	300	6123753,08
258	6121507,30	369286,84	301	6123770,24	369307,80	301	6123770,24
259	6121543,32	369286,78	302	6123796,47	369316,00	302	6123796,47
260	6121602,25	369285,55	303	6123814,66	369324,78	303	6123814,66
261	6121680,62	369281,65	304	6123834,91	369335,54	304	6123834,91
262	6121692,47	369279,47	305	6123843,60	369331,92	305	6123843,60
263	6121782,61	369277,48	306	6123846,91	369331,75	306	6123846,91
264	6121853,22	369278,06	307	6123850,59	369332,69	307	6123850,59
265	6121933,01	369279,05	308	6123868,63	369341,00	308	6123868,63
266	6122025,38	369280,17	309	6123870,57	369343,09	309	6123870,57
267	6122092,69	369280,74					
268	6122166,81	369281,69					
269	6122210,64	369282,27					
270	6122245,49	369283,67					
271	6122291,95	369287,28					
272	6122333,17	369288,66					
273	6122354,76	369290,33					
274	6122430,79	369297,51					
275	6122510,92	369303,62					
276	6122570,24	369308,20					
277	6122615,22	369310,16					

Taske Nr.	Atskaitos tuskio km	Kelijs asis		
		X	Y	Z
388	7,924	6120011,68	369061,91	
389	7,984	6120065,05	369089,32	
390	8,017	6120094,34	369104,38	
391	8,034	6120109,50	369112,17	
392	8,082	6120152,68	369133,92	
393	8,104	6120172,32	369143,36	
394	8,119	6120186,06	369149,67	
395	8,134	6120199,80	369155,61	
396	8,184	6120245,73	369175,40	
397	8,249	6120305,36	369201,22	
398	8,257	6120312,62	369203,80	
399	8,264	6120319,87	369206,07	
400	8,271	6120325,97	369207,83	
401	8,277	6120332,06	369209,31	
402	8,295	6120349,44	369212,93	
403	8,353	6120406,60	369221,20	
404	8,475	6120527,72	369238,15	
405	8,525	6120577,32	369245,01	
406	8,555	6120607,02	369249,04	
407	8,572	6120624,36	369251,30	
408	8,580	6120631,96	369251,87	
409	8,588	6120639,56	369252,04	
410	8,597	6120648,51	369252,13	
411	8,606	6120657,46	369251,67	
412	8,626	6120677,58	369249,89	
413	8,706	6120756,98	369240,23	
414	8,776	6120826,48	369231,83	
415	8,795	6120846,07	369229,37	
416	8,806	6120856,14	369228,52	
417	8,815	6120866,00	369228,04	
418	8,825	6120875,81	369228,03	
419	8,835	6120885,62	369228,64	
420	8,860	6120910,34	369231,96	
421	8,922	6120971,66	369241,05	
422	8,969	6121017,71	369247,88	
423	8,976	6121024,78	369248,91	
424	9,085	6121132,84	369264,88	
425	9,115	6121162,62	369269,00	
426	9,130	6121177,59	369270,85	
427	9,145	6121192,55	369272,26	
428	9,195	6121242,45	369276,24	
429	9,261	6121308,17	369281,36	
430	9,355	6121401,98	369288,40	



Taško Nr.	Atskaitos taško km	Kelio ašis		
		X	Y	Z
431	9,435	6121481,72	369294,44	
432	9,465	6121511,71	369296,53	
433	9,475	6121521,77	369297,05	
434	9,485	6121531,83	369297,23	
435	9,495	6121541,88	369297,20	
436	9,505	6121551,92	369296,85	
437	9,542	6121588,20	369295,18	
438	9,644	6121690,20	369290,01	
439	9,671	6121716,82	369288,89	
440	9,696	6121741,79	369287,59	
441	9,725	6121771,71	369286,45	
442	9,755	6121801,57	369286,28	
443	9,815	6121861,58	369287,12	
444	9,895	6121941,58	369288,12	
445	9,956	6122002,23	369288,78	
446	9,968	6122014,72	369288,88	
447	10,055	6122101,57	369289,79	
448	10,115	6122161,58	369290,41	
449	10,167	6122212,93	369291,10	
450	10,186	6122232,14	369291,93	
451	10,205	6122251,36	369293,14	
452	10,275	6122321,12	369298,41	
453	10,335	6122380,93	369303,01	
454	10,395	6122440,78	369307,49	
455	10,437	6122482,02	369310,70	
456	10,485	6122530,48	369314,52	
457	10,521	6122565,80	369317,36	
458	10,564	6122609,13	369320,81	
459	10,593	6122637,75	369322,93	
460	10,645	6122690,02	369326,75	
461	10,686	6122730,39	369329,87	
462	10,735	6122779,77	369333,67	
463	10,805	6122849,54	369339,06	
464	10,885	6122929,31	369345,18	
465	10,945	6122989,12	369349,84	
466	11,029	6123072,59	369356,17	
467	11,083	6123126,89	369360,37	
468	11,140	6123183,66	369364,39	
469	11,148	6123191,49	369364,71	
470	11,157	6123200,18	369364,99	
471	11,165	6123208,86	369364,79	
472	11,176	6123218,95	369364,36	
473	11,186	6123229,04	369363,63	



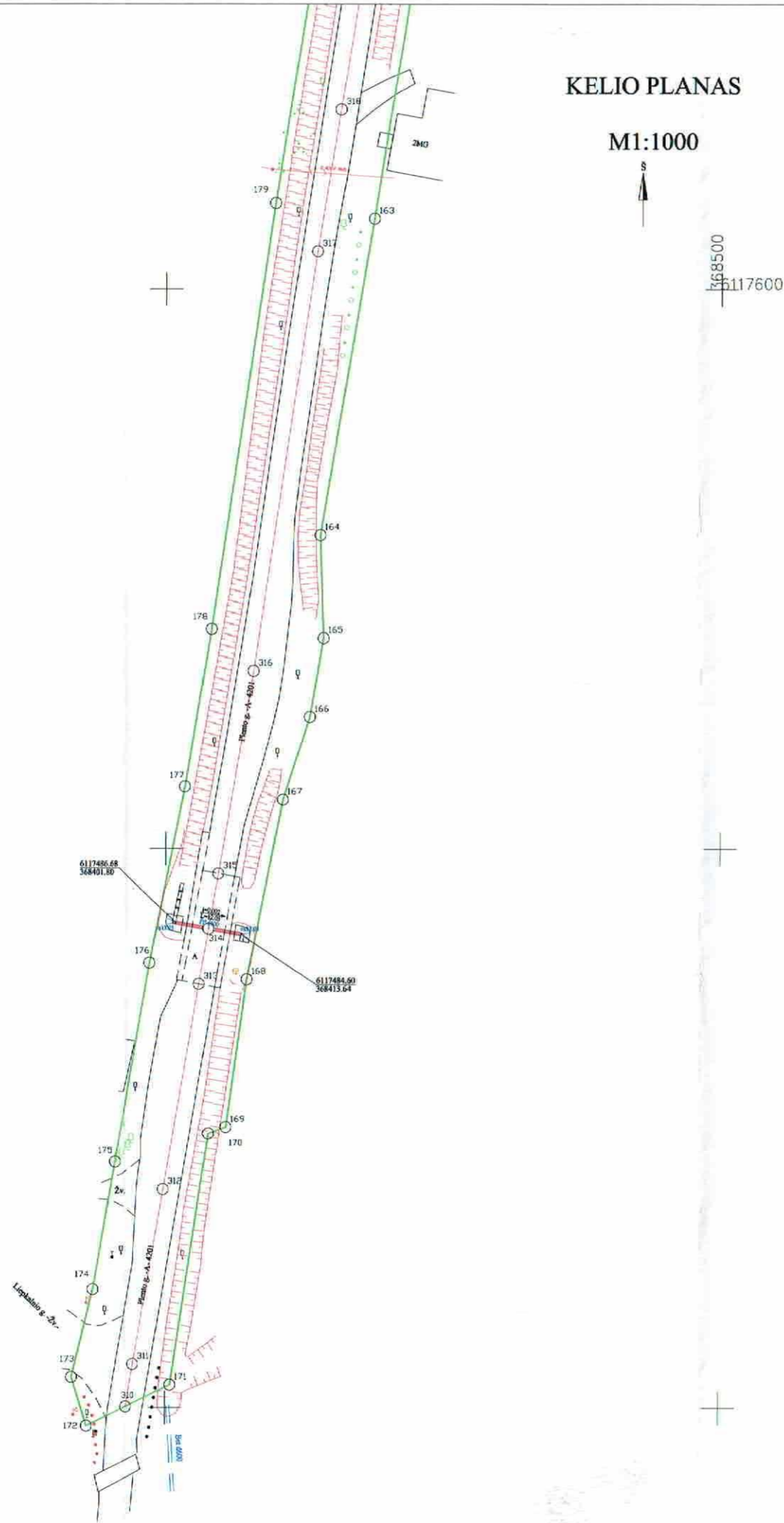
Uzdevuma Nr.	Aizkārto uzdevuma km	Kopējais		
		X	Y	Z
474	11,216	6123258,91	369361,06	
475	11,236	6123278,85	369359,26	
476	11,276	6123318,65	369355,50	
477	11,328	6123370,63	369350,77	
479	11,380	6123422,53	369345,94	
480	11,416	6123458,09	369342,65	
481	11,467	6123509,14	369337,62	
482	11,490	6123531,57	369335,48	
483	11,512	6123553,98	369333,34	
484	11,633	6123673,98	369321,75	
485	11,676	6123716,83	369317,70	
486	11,696	6123736,73	369316,37	
487	11,708	6123749,05	369316,04	
488	11,718	6123759,37	369316,50	
489	11,722	6123762,90	369316,98	
490	11,728	6123769,06	369318,13	
491	11,734	6123775,22	369319,89	
492	11,744	6123784,60	369323,13	
493	11,762	6123801,04	369330,02	
494	11,793	6123828,87	369343,17	
495	11,800	6123835,70	369346,27	
496	11,836	6123867,54	369361,61	
497	11,846	6123875,85	369366,91	
498	11,852	6123881,03	369370,80	

Išdėstymo schema



KELIO PLANAS

M1:1000



Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai ruožas 5,175 km - 11,852 km

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

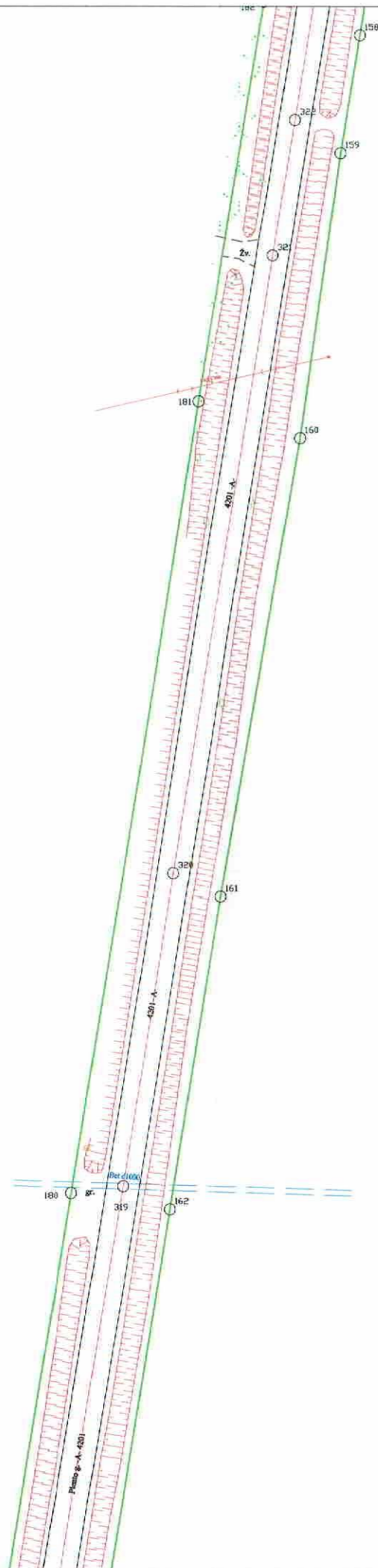
668500
6117400



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



368600
16117900

368400
16117700

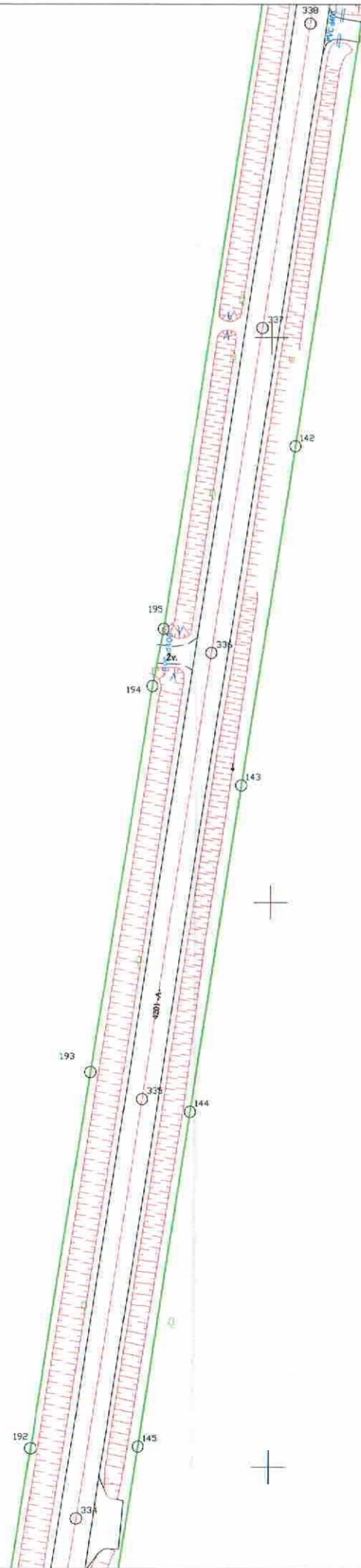


1141502689

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

KELIO PLANAS

M1:1000



168700
118700



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

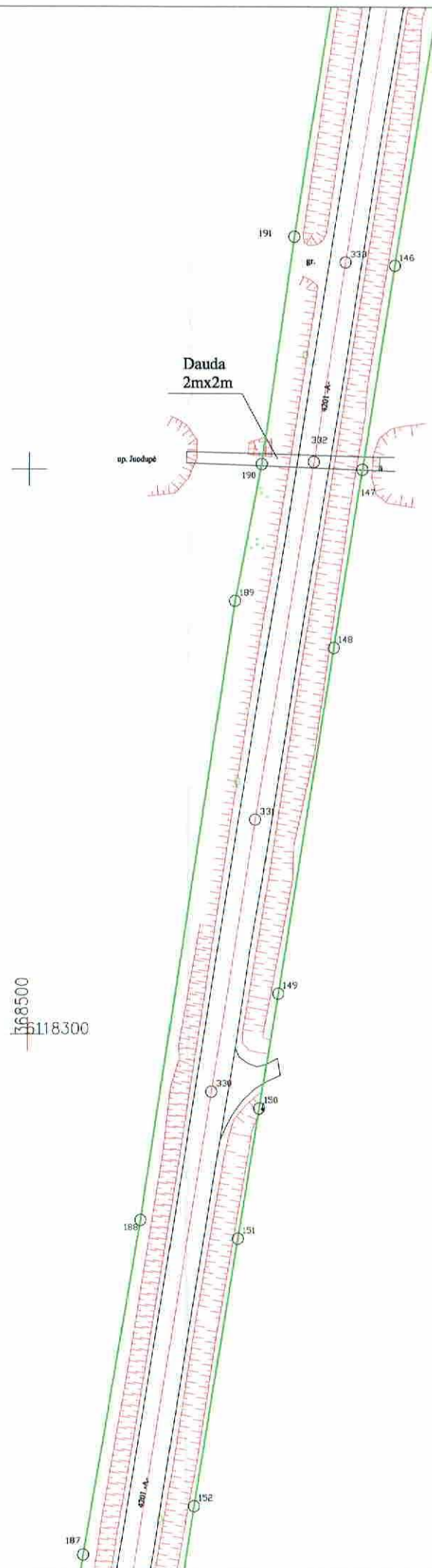
168500
118500



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



368700
3118400

368500
3118300

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

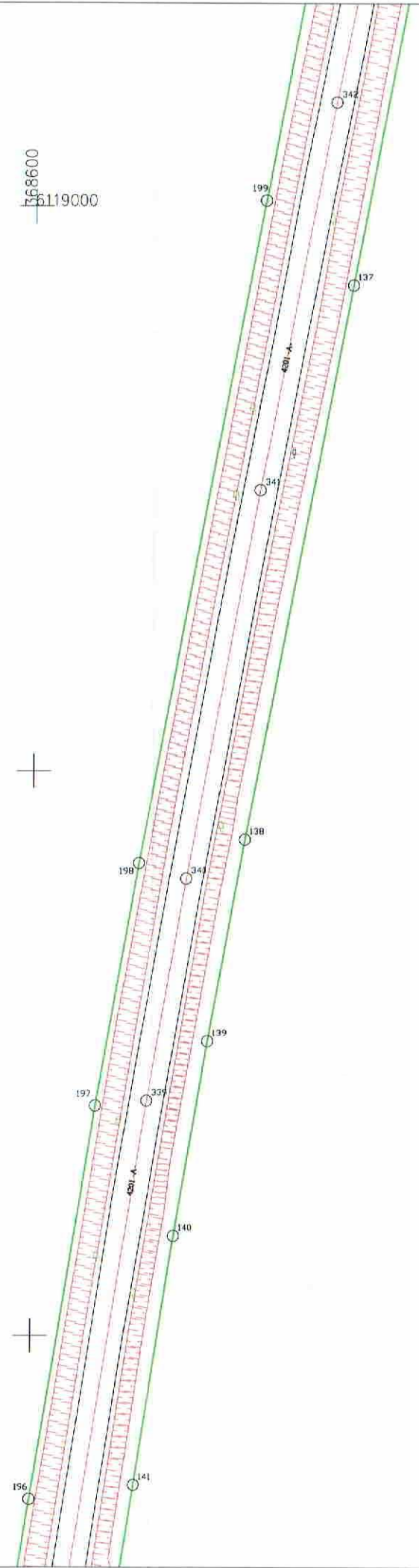


1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000

S



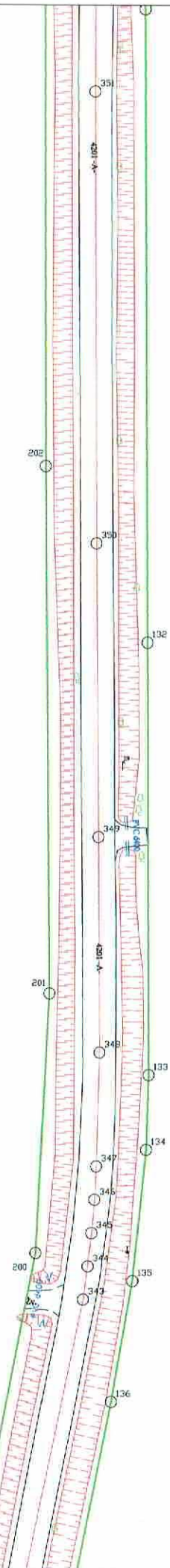
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



168800
119100

168800
119200

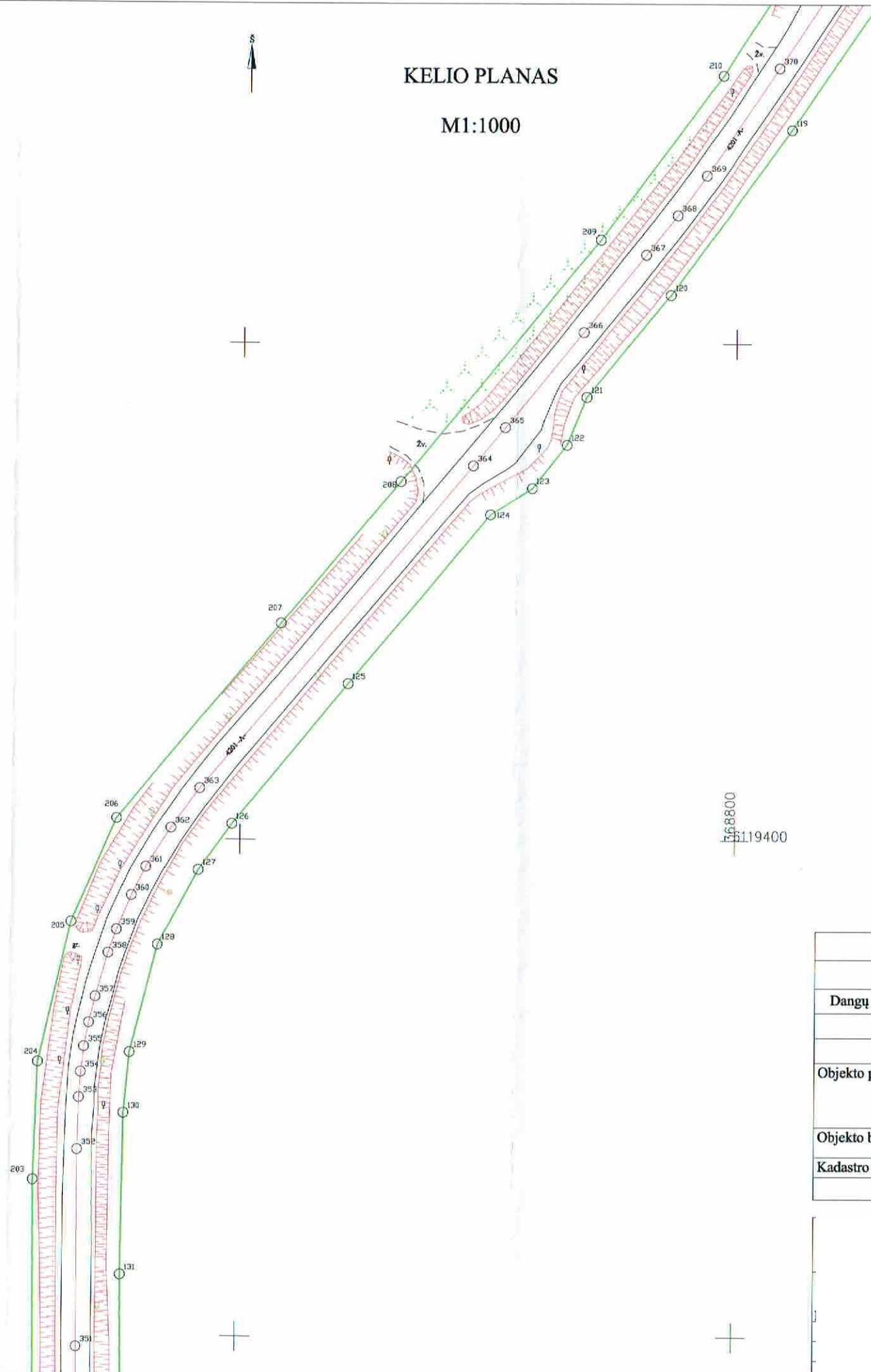
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



368800
36119400

368800
36119400

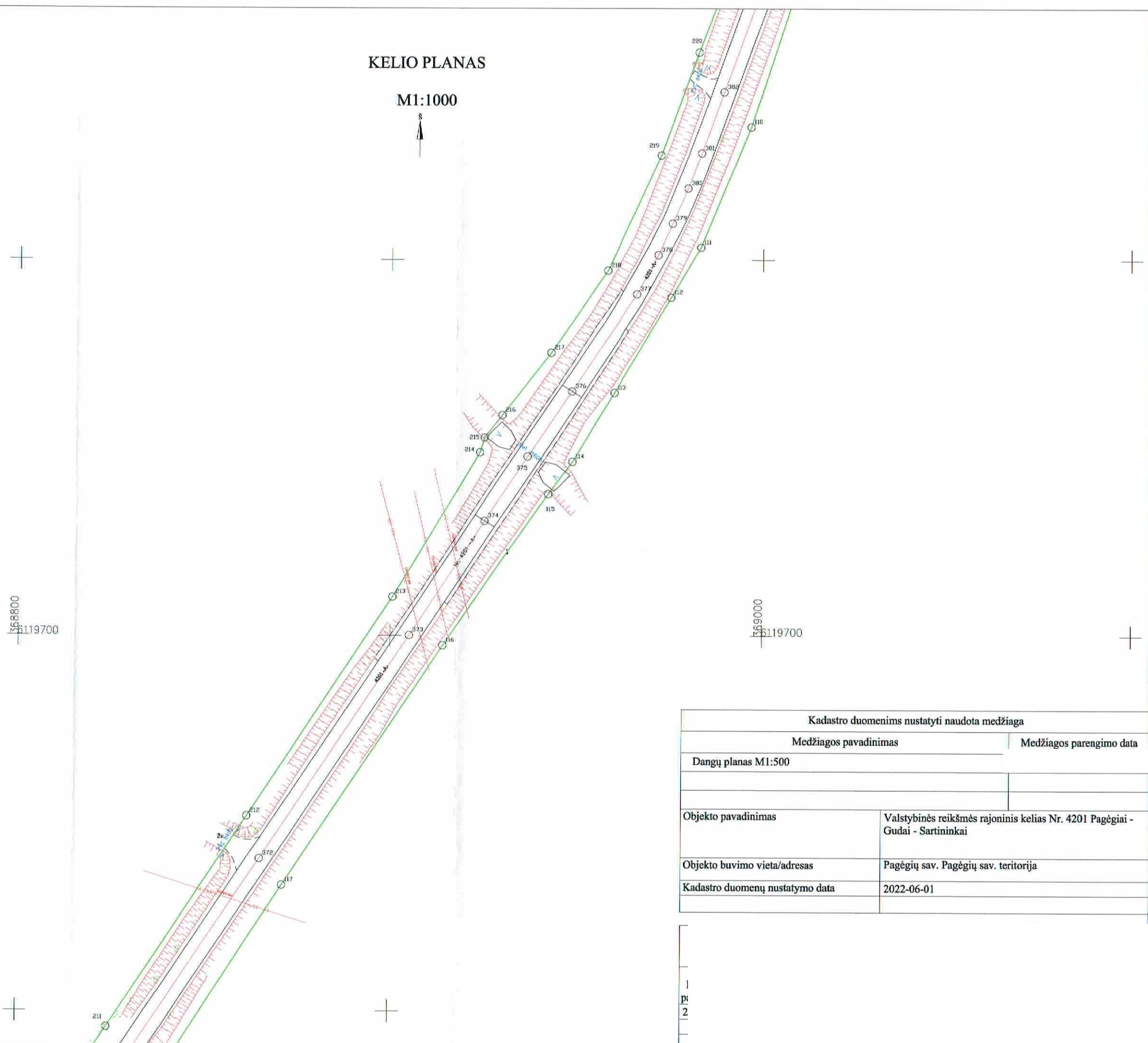
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



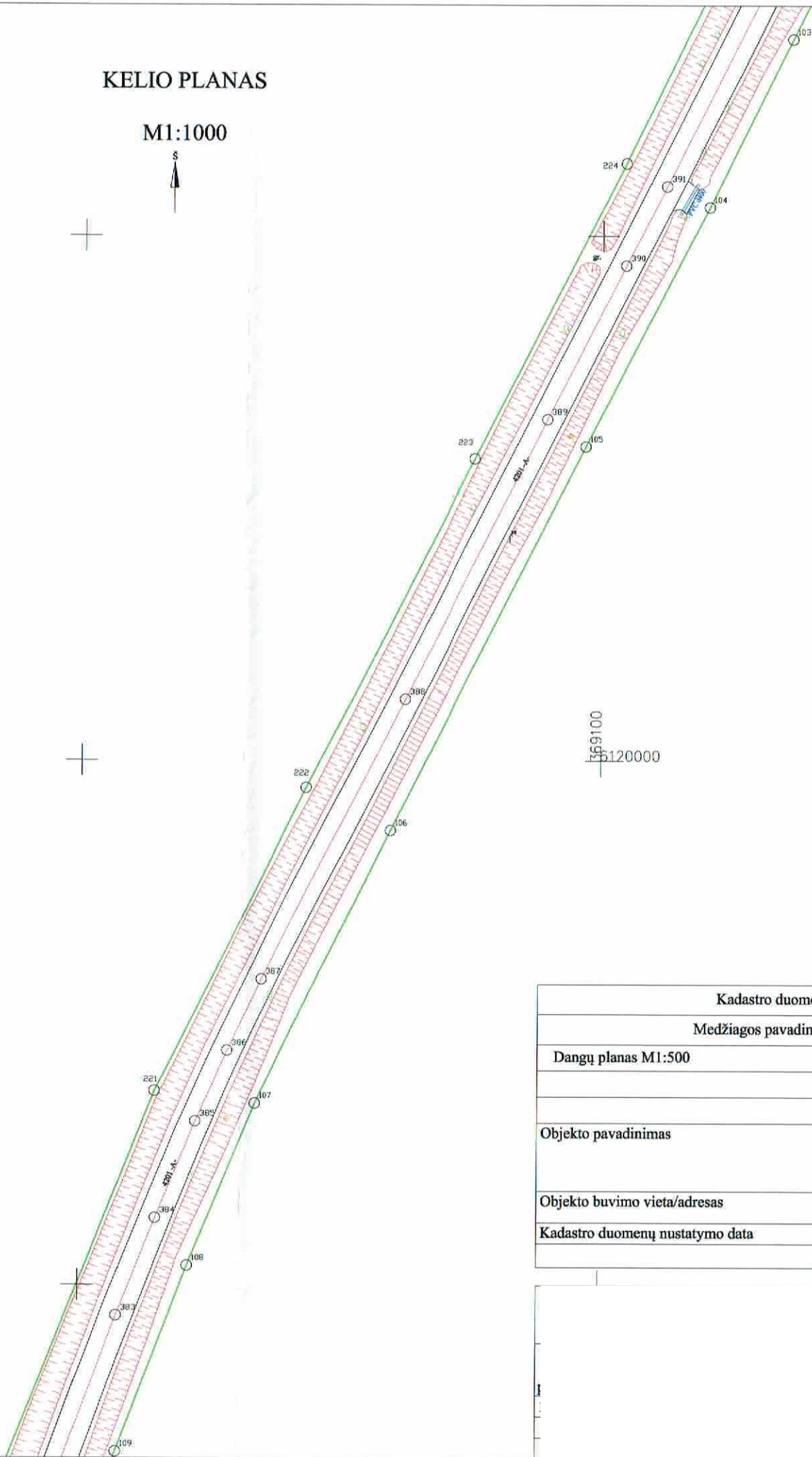
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangu planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



Dauda
1m x 2,5m

669000
6120200

669300
6120300

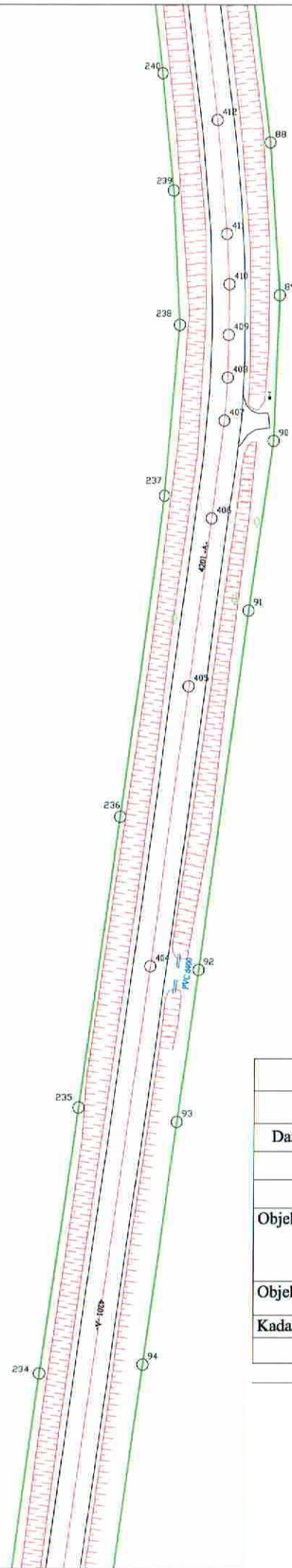
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



00069000
1120600

00069000
1120500

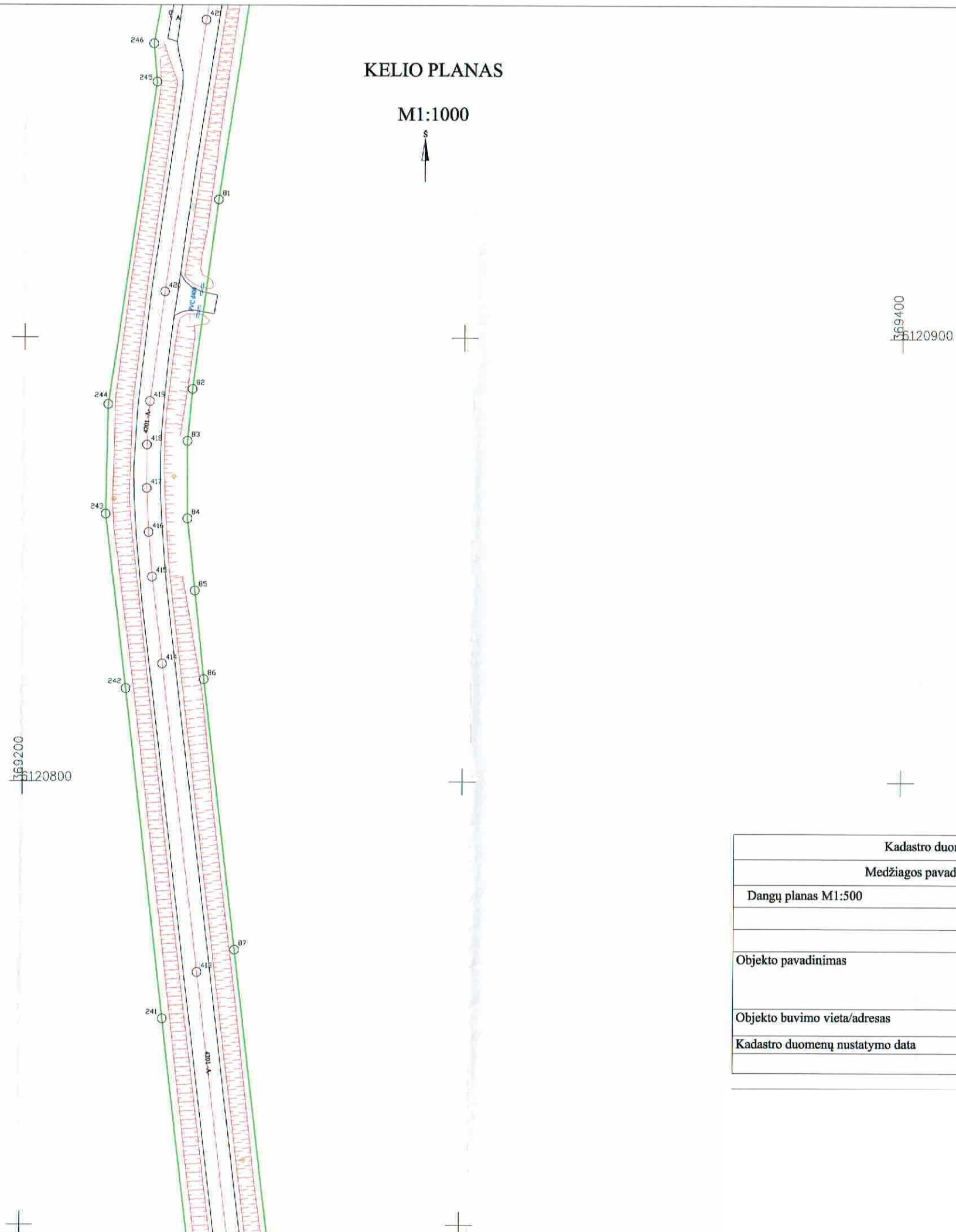
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



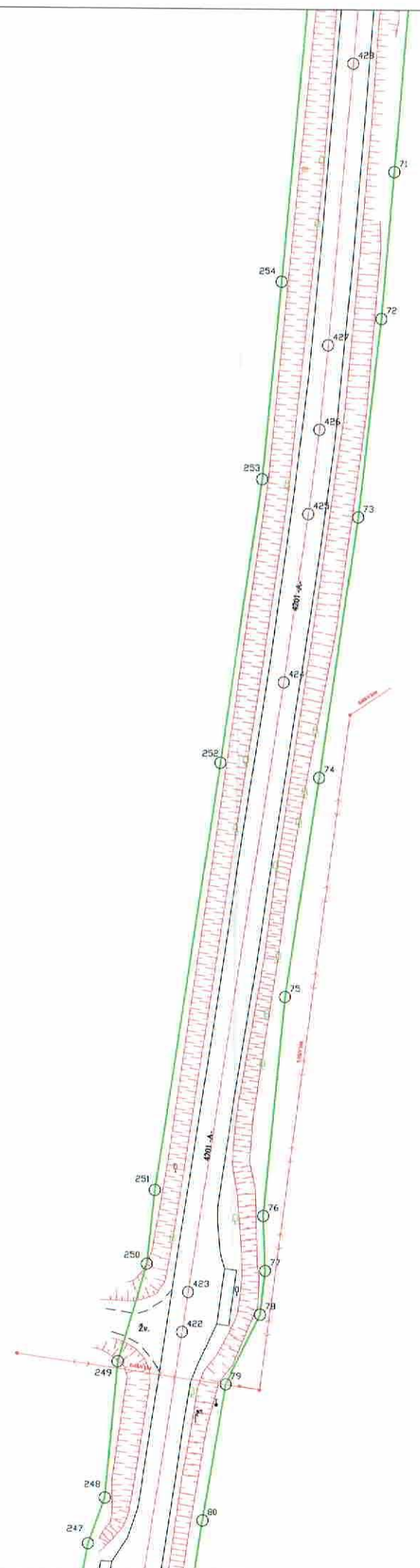
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01



1141502689

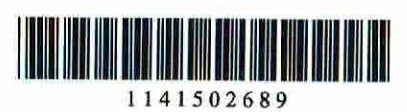
KELIO PLANAS

M1:1000



369400
6121200

369200
6121000

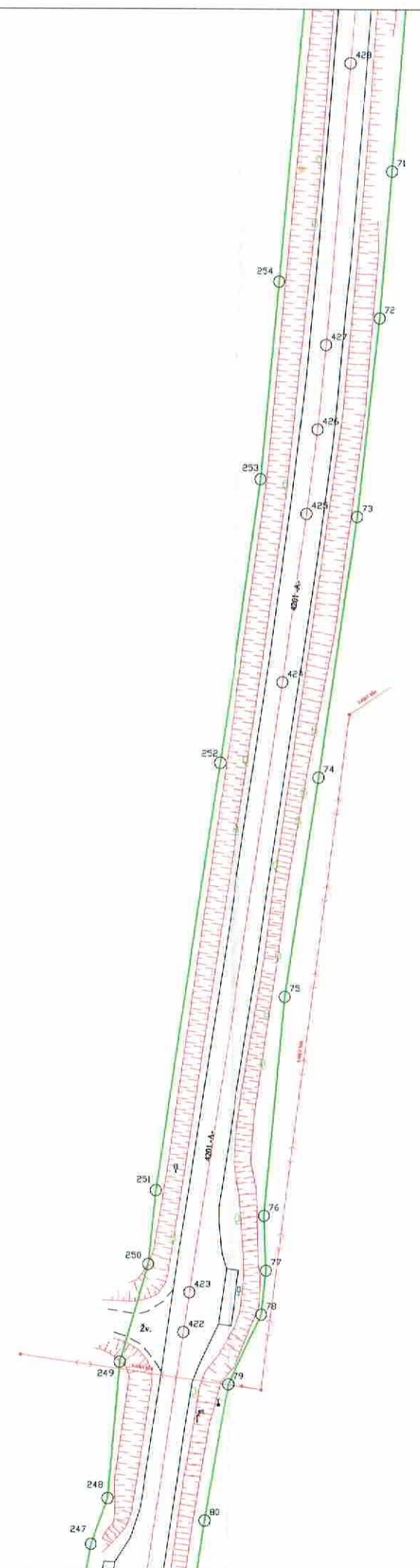


Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangu planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

--	--

KELIO PLANAS

M1:1000



369400
121200

369200
121000

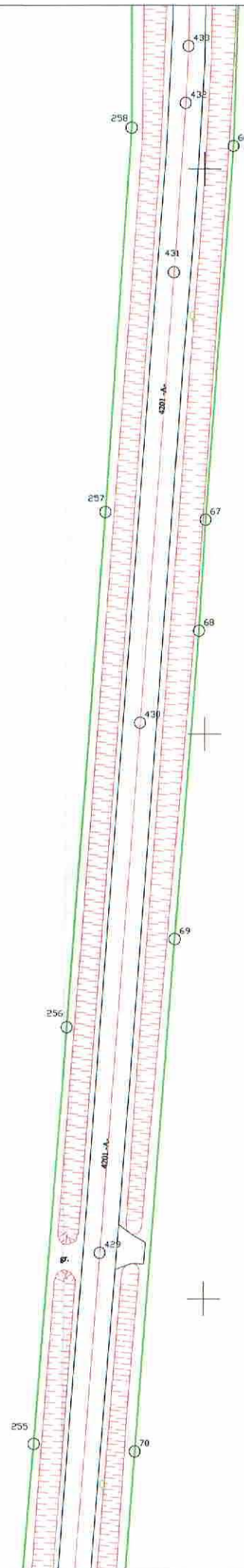


1141502689

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangu planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

KELIO PLANAS

M1:1000



1669200
16121300

1669400
16121400

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01



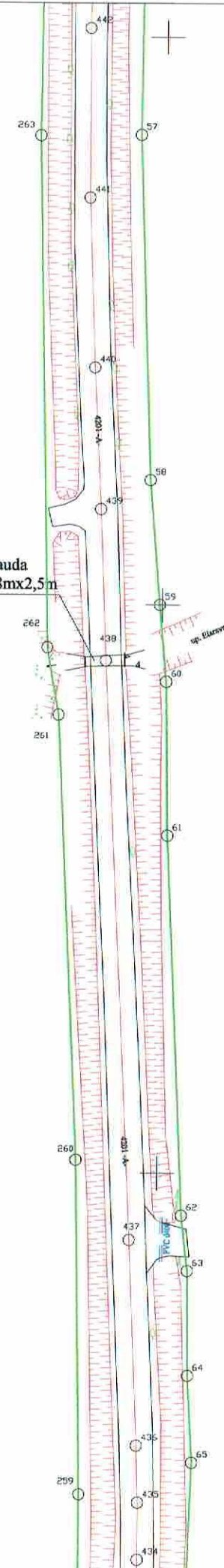
1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



Dauda
1,8mx2,5m



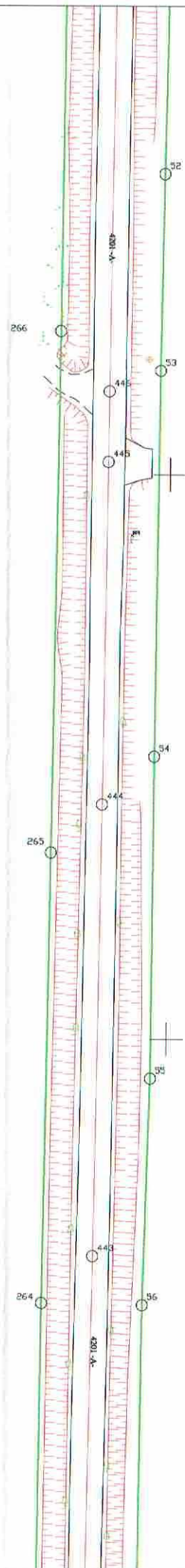
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



669200
66121900

669500
66122000

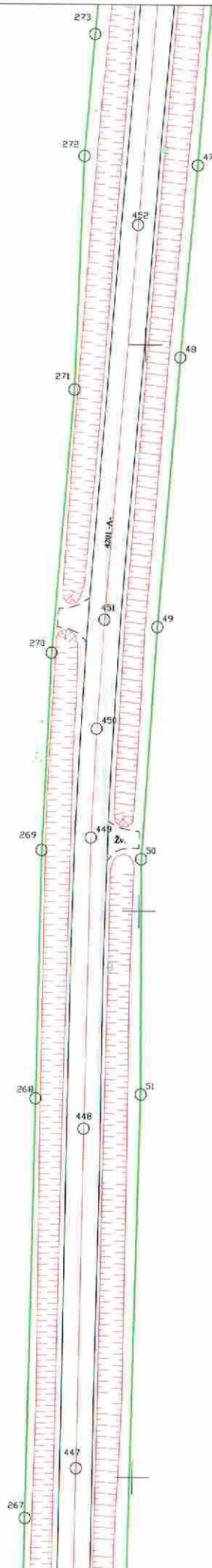
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



169400
122300

169200

122100

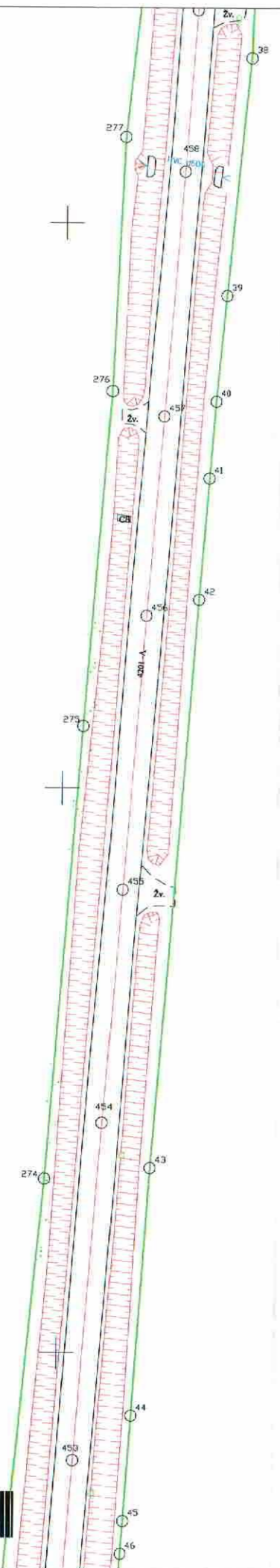


1141502689

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

KELIO PLANAS

M1:1000



369400
36122600

+

+

+

369500
36122500

+

+

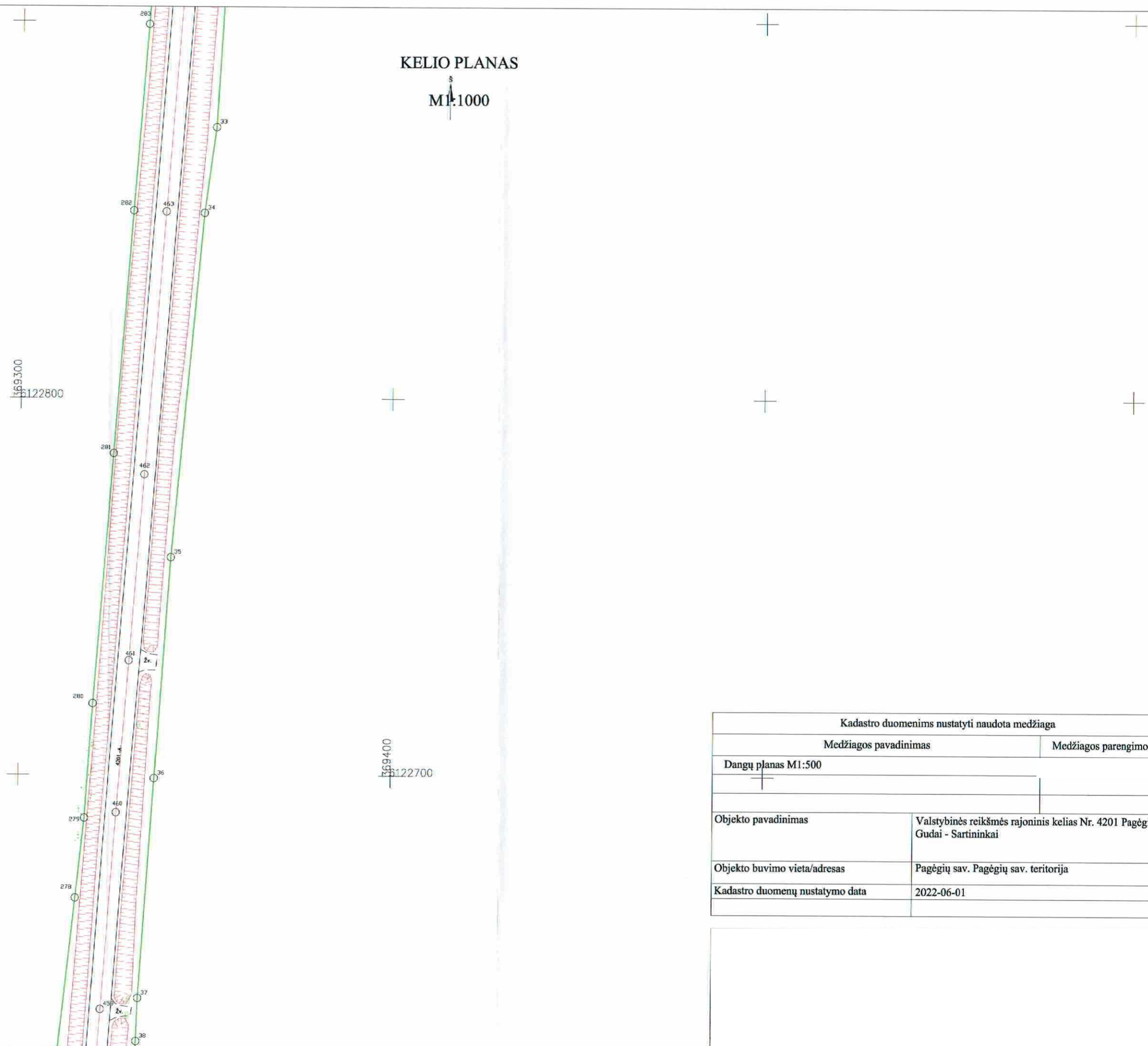


1141502689

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

KELIO PLANAS

M 1:1000



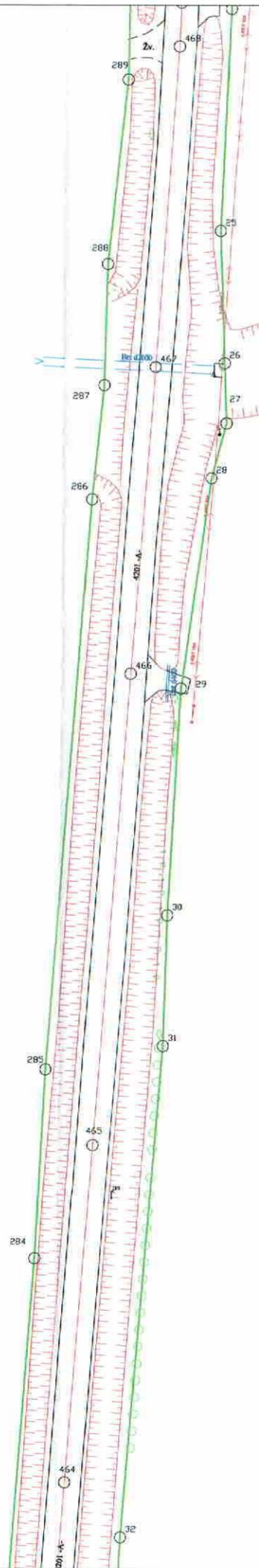
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



369300
123000

369500
123100

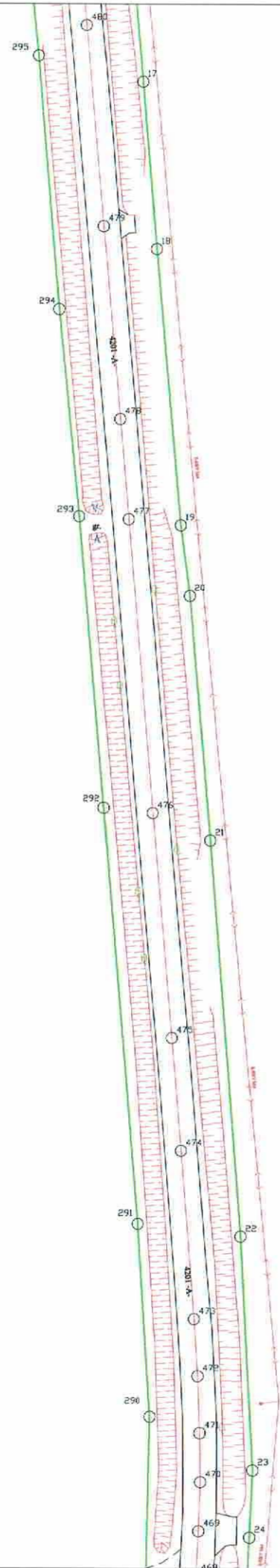
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01



1141502689

KELIO PLANAS

M 1:1000



669300
123300

669500
123400

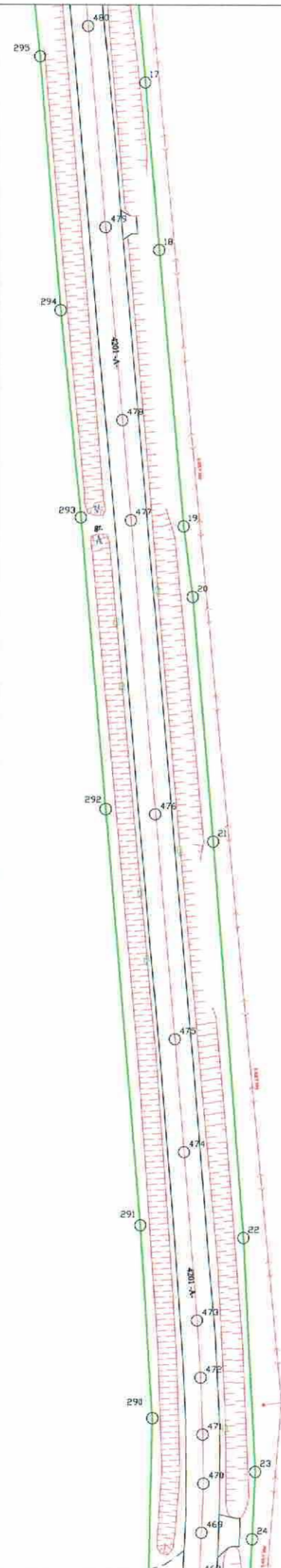


1141502689

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

KELIO PLANAS

M 1:1000



569300
6123300

569500
6123400

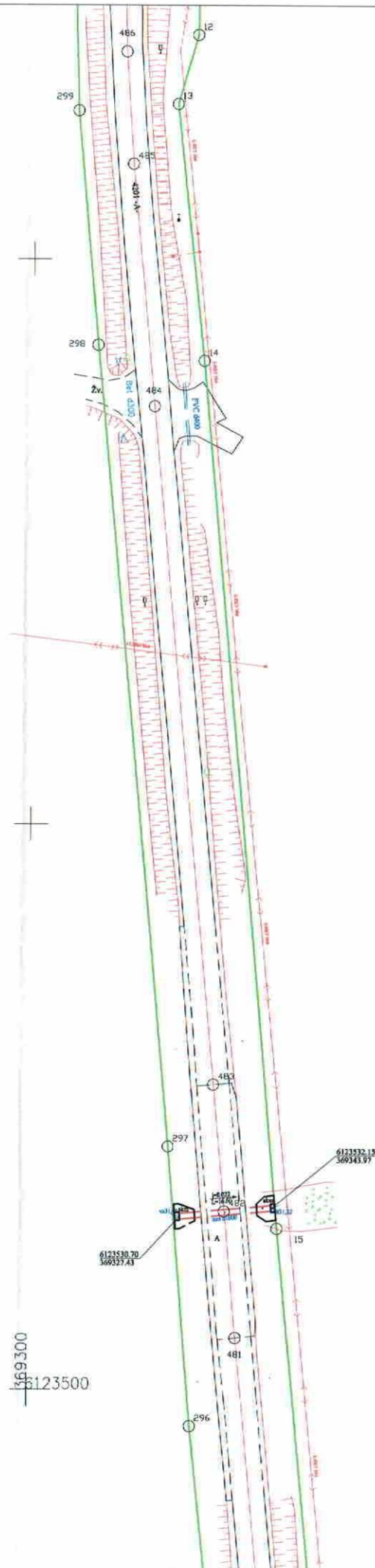
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



669500
6123700

669300
6123500

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01



1141502689

KELIO PLANAS

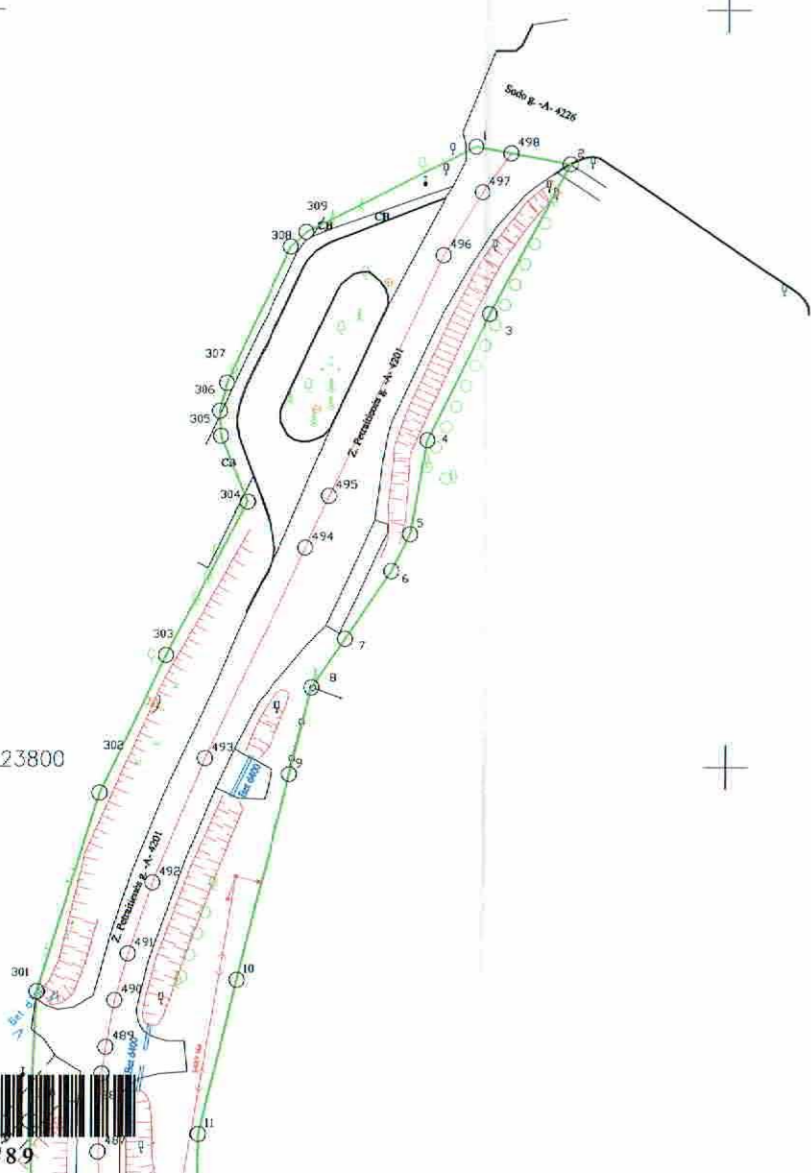
M1:1000



169500
123900



169300
123800



1141502089

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija /
Paskirtis Kelių
Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Žymėjimas plane KE
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-06-01
Statybos būklė Unikalus numeris 4400-5313-0757
Pastaba Kilo iš unikalaus Nr. 4400-0756-7362.

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
I	2	3
Įvažiavimas, nuovaža	vnt.	51
Kelias	km	6,677
Kelias	kv. m	389
Pralaida	m	28,63
Pralaida	vnt.	24
Tiltai, viadukai, estakados iki 25 m.	kv. m	19

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija /
 Paskirtis Kelių
 Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
 Žymėjimas plane KE
 Kadastro duomenų nustatymo data 2022-06-01
 Statybos būklė
 Pastaba Kilo iš unikalaus Nr. 4400-0756-7362. Unikalus numeris 4400-5313-0757

Statybos pradžios metai:	1980	Kelio Nr.:	4201
Statybos pabaigos metai:	1980	Kelio ruožas:	5,175 km - 11,852 km
Rekonstravimo pradžios metai:	2022	Ilgis: km	6,677
Rekonstravimo pabaigos metai:	2022	Kelio reikšmė:	Valstybinės
Kap. remonto pradžios metai:		Kelio kategorija:	V
Kap. remonto pabaigos metai:		Statinio kategorija:	Ypatingasis
Papr. remonto pradžios metai:		Baigtumo procentas: %	100
Papr. remonto pabaigos metai:			

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Kelias 310-313	km	0,077
Kelias 313-315	kv. m	120
Kelias 313-315	km	0,020
Kelias 315-374	km	2,338
Kelias 374-376	km	0,042
Kelias 376-481	km	3,815
Kelias 481-483	km	0,045
Kelias 481-483	kv. m	269
Kelias 483-498	km	0,340
Įvažiavimas, nuovaža 311	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 312	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 314	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 318	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 321	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 322	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 325	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 330	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 333	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 334	vnt.	1



* 1 1 4 1 7 3 3 9 3 9 *

1	2	3
Ivažiavimas, nuovaža 336	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 337	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 338	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 343	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 349	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 358	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 364	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 370	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 371	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 372	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 382	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 390	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 391	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 403	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 404	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 407	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 420	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 422	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 429	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 429	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 437	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 439	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 445	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 446	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 449	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 451	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 455	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 457	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 459	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 461	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 466	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 468	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 469	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 477	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 479	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 484	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 484	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 488	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 489	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 489	vnt.	1



1	2	3
Įvažiavimas, nuovaža 493	vnt.	1
Pralaida 314	m	12,03
Pralaida 314	vnt.	1
Pralaida 319	vnt.	1
Pralaida 332	vnt.	1
Pralaida 336	vnt.	1
Pralaida 337	vnt.	1
Pralaida 338	vnt.	1
Pralaida 343	vnt.	1
Pralaida 349	vnt.	1
Pralaida 372	vnt.	1
Pralaida 375	vnt.	1
Pralaida 382	vnt.	1
Pralaida 391	vnt.	1
Pralaida 404	vnt.	1
Pralaida 420	vnt.	1
Pralaida 437	vnt.	1
Pralaida 458	vnt.	1
Pralaida 466	vnt.	1
Pralaida 467	vnt.	1
Pralaida 477	vnt.	1
Pralaida 482	vnt.	1
Pralaida 482	m	16,6
Pralaida 484	vnt.	1
Pralaida 484	vnt.	1
Pralaida 489	vnt.	1
Pralaida 493	vnt.	1
Tiltas 401	kv. m	7
Tiltas 438	kv. m	12

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartiminkai
Kelio reikšmė Valstybinė
Kelio numeris 4201
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-06-01
Vertės nustatymo data 2022-06-01

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Įkainojimo pagrindas	Vidutinė vieno statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kelias 310-313	310-313	5	km	0,077	NTK 2022-3.1.7	336190	25900	75	6470	1	6470
Kelias 313-315	313-315	5	km	0,02	NTK 2022-3.1.7	406170	8120	0	8120	1	8120
Kelias 315-374	315-374	5	km	2,338	NTK 2022-3.1.7	336190	786000	75	197000	1	197000
Kelias 374-376	374-376	5	km	0,042	NTK 2022-3.1.7	336190	14100	15	12000	1	12000
Kelias 376-481	376-481	5	km	3,815	NTK 2022-3.1.7	349638	1334000	75	333000	1	333000



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 0 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kelias 481-483	481-483	5	km	0,045	NTK 2022-3.1.7	406170	18300	0	18300	1	18300
Kelias 483-498	483-498	5	km	0,34	NTK 2022-3.1.7	336190	114000	75	28600	1	28600
Viso							2300000		603000		603000

KELIO / GATVĖS VĄŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai – Gudai – Sartiminkai
Kelio reikšmė Valstybinės
Kelio numeris 4201
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-06-01

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia		Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga		Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Kelio plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Metai								
	atskaitos duomenys ašyje		atskaitos duomenys ašyje								Statybos	Rekonstravimu	Pradžios/Pabaigos						
	taško Nr.	km	X	Y										km	X	Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelias 310-313	310	5,175	6117400,19	368392,74	313	5,252	6117475,76	368405,99	0,077	Dvi	18	7	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1980			
Kelias 313-315	313	5,252	6117475,76	368405,99	315	5,272	6117495,50	368409,54	0,020		18	8	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1980	2022		
Kelias 315-374	315	5,272	6117495,50	368409,54	374	7,610	6119730,53	368925,21	2,338		18	7	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1980	2022		
Kelias 374-376	374	7,61	6119730,53	368925,21	376	7,652	6119765,01	368948,23	0,042	Dvi	18	7	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1980	2019		
											18	7	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1980	2019		



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 1 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelas 376-481	376	7.652	6119765,01	368948,23	481	11.467	6123509,14	369337,62	3,815		18	7	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1980			
Kelas 481-483	481	11.467	6123509,14	369337,62	483	11.512	6123553,98	369333,34	0,045		18	8	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1980	2022		
Kelas 483-498	483	11.512	6123553,98	369333,34	498	11,852	6123881,03	369370,80	0,340	Dvi	18	7	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1980	2022		
																1980			

**KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ,
ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS**

Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartinininkai
 Kelio reikšmė Valstybinės
 Kelio numeris 4201
 Kadastro duomenų nustatymo data 2022-06-01

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Klūties pavadinimas	Metai			
	taško Nr.	km	X	Y						Statybos	Rekonstravimas	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Autobusų stotelė 312	312	5,214	6117439,08	368399,5	Asfaltbetonis			Kairė		1980			
Autobusų stotelė 316	316	5,309	6117531,75	368415,94	Asfaltbetonis			Dešinė		1980			
Autobusų stotelė 365	365	7,308	6119483,05	368752,87	Asfaltbetonis			Dešinė		1980			



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 2 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Autobusų stotelė 371	371	7,431	6119581,93	368826,16	Asfaltbetonis			Kairė		1980			
Autobusų stotelė 421	421	8,922	6120971,66	369241,05	Asfaltbetonis			Kairė		1980			
Autobusų stotelė 423	423	8,976	6121024,78	369248,91	Asfaltbetonis			Dešinė		1980			
Autobusų stotelė 494	494	11,793	6123828,87	369343,17	Asfaltbetonis			Dešinė		1980			
Autobusų stotelė 495	495	11,8	6123835,7	369346,27	Asfaltbetonis			Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 311	311	5,183	6117407,79	368394,03	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 312	312	5,214	6117439,08	368399,5	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 314	314	5,262	6117485,6	368407,74	Gruntas	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 318	318	5,41	6117632,12	368431,7	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 321	321	5,665	6117883,92	368472,31	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 322	322	5,69	6117907,85	368476,24	Gruntas	vnt.	1	Dešinė		1980			



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 2 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I										1980			
Ivažiavimas, nuovaža 325	325	5,813	6118029,94	368495,49	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 330	330	6,076	6118289,8	368533,2	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 333	333	6,225	6118436,74	368556,74	Gruntas	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 334	334	6,279	6118490,89	368565,37	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 336	336	6,434	6118644,17	368589,31	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 337	337	6,493	6118701,69	368598,33	Gruntas	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 338	338	6,547	6118755,6	368606,83	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 343	343	6,881	6119083,91	368667,39	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 349	349	6,963	6119165,77	368669,31	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 358	358	7,175	6119377	368673,37	Gruntas	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 364	364	7,298	6119475,33	368746,38	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 2 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I													
Ivažiavimas, nuovaža 370	370	7,4	6119555,53	368808,52	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 371	371	7,431	6119581,93	368826,16	Asfaltbetonis	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 372	372	7,502	6119640,54	368865,54	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 382	382	7,742	6119844,73	368989,3	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 390	390	8,017	6120094,34	369104,38	Gruntas	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 391	391	8,034	6120109,5	369112,17	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 403	403	8,353	6120406,6	369221,2	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 404	404	8,475	6120527,72	369238,15	Gruntas	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 407	407	8,572	6120624,36	369251,3	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 420	420	8,86	6120910,34	369231,96	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 422	422	8,969	6121017,71	369247,88	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			
										1980			



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 2 *

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ivažiavimas, nuovaža 429	429	9,261	6121308,17	369281,36	Gruntas	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 429	429	9,261	6121308,17	369281,36	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 437	437	9,542	6121588,2	369295,18	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 439	439	9,671	6121716,82	369288,89	Asfaltbetonis	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 445	445	9,956	6122002,23	369288,78	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 446	446	9,968	6122014,72	369288,88	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 449	449	10,167	6122212,93	369291,1	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 451	451	10,205	6122251,36	369293,14	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 455	455	10,437	6122482,02	369310,7	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 457	457	10,521	6122565,8	369317,36	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 459	459	10,593	6122637,75	369322,93	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 2 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 461	461	10,686	6122730,39	369329,87	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Įvažiavimas, nuovaža 466	466	11,029	6123072,59	369356,17	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Įvažiavimas, nuovaža 468	468	11,14	6123183,66	369364,39	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Įvažiavimas, nuovaža 469	469	11,148	6123191,49	369364,71	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Įvažiavimas, nuovaža 477	477	11,328	6123370,63	369350,77	Gruntas	vnt.	1	Kairė		1980			
Įvažiavimas, nuovaža 479	479	11,38	6123422,53	369345,94	Gruntas	vnt.	1	Dešinė		1980			
Įvažiavimas, nuovaža 484	484	11,633	6123673,98	369321,75	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Įvažiavimas, nuovaža 484	484	11,633	6123673,98	369321,75	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Įvažiavimas, nuovaža 488	488	11,718	6123759,37	369316,5	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Įvažiavimas, nuovaža 489	489	11,722	6123762,9	369316,98	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
Įvažiavimas, nuovaža 489	489	11,722	6123762,9	369316,98	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 2 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 493	493	11,762	6123801,04	369330,02	Betonas	vnt.	1	Dešinė		1980			
Pralaida 314	314	5,262	6117485,6	368407,74	Polipropilenas	m	12,03	Centras		1980			
Pralaida 319	319	5,498	6117719,22	368445,76	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras		2022			
Pralaida 332	332	6,189	6118401,37	368551,12	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras		2022			
Pralaida 336	336	6,434	6118644,17	368589,31	Plastikas	vnt.	1	Kairė		1980			
Pralaida 337	337	6,493	6118701,69	368598,33	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
Pralaida 338	338	6,547	6118755,6	368606,83	Plastikas	vnt.	1	Dešinė		1980			
Pralaida 343	343	6,881	6119083,91	368667,39	Plastikas	vnt.	1	Kairė		1980			
Pralaida 349	349	6,963	6119165,77	368669,31	Plastikas	vnt.	1	Dešinė		1980			
Pralaida 372	372	7,502	6119640,54	368865,54	Plastikas	vnt.	1	Kairė		1980			
Pralaida 375	375	7,631	6119747,69	368936,56	Metalias	vnt.	1	Centras		1980			
										2019			
										2019			



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 2 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 382	382	7,742	6119844,73	368989,3	Plastikas	vnt.	1	Kairē		1980			
Pralaida 391	391	8,034	6120109,5	369112,17	Plastikas	vnt.	1	Dešinē		1980			
Pralaida 404	404	8,475	6120527,72	369238,15	Plastikas	vnt.	1	Dešinē		1980			
Pralaida 420	420	8,86	6120910,34	369231,96	Plastikas	vnt.	1	Dešinē		1980			
Pralaida 437	437	9,542	6121588,2	369295,18	Plastikas	vnt.	1	Dešinē		1980			
Pralaida 458	458	10,564	6122609,13	369320,81	Plastikas	vnt.	1	Centras		1980			
Pralaida 466	466	11,029	6123072,59	369356,17	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinē		1980			
Pralaida 467	467	11,083	6123126,89	369360,37	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras		1980			
Pralaida 477	477	11,328	6123370,63	369350,77	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairē		1980			
Pralaida 482	482	11,490	6123531,57	369335,48	Metālas	m	16,6	Centras		2022			
Pralaida 484	484	11,633	6123673,98	369321,75	Plastikas	vnt.	1	Dešinē		2022			
										1980			
										1980			



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 2 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 484	484	11,633	6123673,98	369321,75	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairē		1980			
	489	11,722	6123762,9	369316,98	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešīnē		1980			
										1980			
Pralaida 493	493	11,762	6123801,04	369330,02	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairē		1980			
	401	8,277	6120332,06	369209,31	Pļienas	kv. m	7	Centras		1980			
										1980			
Tiltas 438	438	9,644	6121690,2	369290,01	Pļienas	kv. m	12	Centras		1980			
										1980			

Pagėgių savivaldybės administracija
Leidimą išdavusio subjekto pavadinimas

LEIDIMAS

_____ m. _____ d. Nr. _____.

ŠIUO DOKUMENTU SUTEIKIAMA TEISĖ:

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Kitų transporto statinių (Susisiekimo komunikacijos) Būsima paskirtis Nėra
Pavadinimas Tiltas per kanalą valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
5,257 km Būsimas pavadinimas Nėra
Kategorija Ypatingas Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo kad. Nr. 8801/7001:0005
Unikalus Nr. 4400-0756-7362
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Pagėgių sav.
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

DUOMENYS APIE STATINIO PROJEKTĄ

Pavadinimas Tilto per kanalą valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
5,257 km rekonstravimo techninis projektas
Numeris 460-00-TP Parengimo metai 2017

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens, kitos užsienio organizacijos ar jų padalinių pavadinimas, kodas
Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, 188710638

Duomenys apie statinio projektuotoją

Juridinio asmens, kitos užsienio organizacijos ar jų padalinių pavadinimas, kodas
UAB Tiltų ekspertų centras, 226148570

Duomenys apie statinio projekto vadovą

Vardas, pavardė

Dokumento, suteikiančio teisę užsiimti atitinkama veikla, duomenys

Pavadinimas Kvalifikacijos atestatas
Numeris 30388
Galioja nuo 2018-11-13 Galioja iki Nėra

Leidimą išdavė

_____ *pareigos A. V.*

_____ *parašas*

_____ *vardas, pavardė*

Vadovaujantis Statybos įstatymo 14 straipsnio 1 dalies 12 punktu, statytojas (užsakovas) privalo statant naujus ar rekonstruojant, griauinant ypatinguosius ir neypatinguosius statinius, atnaujinant (modernizuojant) pastatus, per Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“ arba raštu Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos pateikti informaciją apie numatomą statybos pradžią ir pasamdytą ar paskirtą rangovą, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovą, statinio statybos vadovą, statinio statybos techninį prižiūrėtoją ne vėliau kaip prieš vieną darbo dieną iki statybos pradžios, apie naujo rangovo, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo, statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo pasamdymą ar paskyrimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo jų pasamdymo ar paskyrimo dienos.

Elektroninio dokumento metaduomenys

Pagrindinio dokumento metaduomenys

Dokumento metaduomenys

Dokumento pavadinimas: Leidimas rekonstruoti statinį (- ius)

Dokumento rūšis: Leidimas

Turinio rinkmena

Rinkmenos pavadinimas: pagrindinis_dokumentas.pdf

Rinkmenos tipas: application/pdf

Priedai

Pridedami dokumentai

Pasirašomieji metaduomenys

Sukūrimo data: Nėra

Autoriai

Fizinis asmuo: Ne

Juridinio asmens kodas: 188746659

Pavadinimas: Pagėgių savivaldybės administracija

Adresas: Pagėgių sav. Pagėgių m. Vilniaus g. 9

Ribojimai

Nėra

Registravimo metaduomenys

Registravimo data: 2019-03-26

Dokumento registracijos Nr.: LRS-74-190326-00003

Gauto dokumento metaduomenys

Nėra

Nepasirašomieji metaduomenys

Nėra

Pagėgių savivaldybės administracija
Leidimą išdavusio subjekto pavadinimas

LEIDIMAS

_____ m. _____ d. Nr. _____.

ŠIUO DOKUMENTU SUTEIKIAMA TEISĖ:

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Kelių (Susisiekimo komunikacijos) Būsima paskirtis Nėra
Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai Būsimas pavadinimas Nėra
Kategorija Ypatingas Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo kad. Nr. 8834/7001:0001
Unikalus Nr. 4400-0756-7362
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Pagėgių sav.
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

DUOMENYS APIE STATINIO PROJEKTĄ

Pavadinimas Tilto per kanalą valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai 11.489 km rekonstravimo projektas
Numeris 423-00-TP Parengimo metai 2017

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens, kitos užsienio organizacijos ar jų padalinių pavadinimas, kodas
Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, 188710638

Duomenys apie statinio projektuotoją

Juridinio asmens, kitos užsienio organizacijos ar jų padalinių pavadinimas, kodas
UAB Tiltų ekspertų centras, 226148570

Duomenys apie statinio projekto vadovą

Vardas, pavardė Vilius Karieta

Dokumento, suteikiančio teisę užsiimti atitinkama veikla, duomenys

Pavadinimas Kvalifikacijos atestatas
Numeris 33265
Galioja nuo 2014-08-05 Galioja iki Nėra

Leidimą išdavė

A. V.

pareigos *parašas* *vardas, pavardė*

Vadovaujantis Statybos įstatymo 14 straipsnio 1 dalies 12 punktu, statytojas (užsakovas) privalo statant naujus ar rekonstruojant, griauinant ypatinguosius ir neypatinguosius statinius, atnaujinant (modernizuojant) pastatus, per Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“ arba raštu Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos pateikti informaciją apie numatomą statybos pradžią ir pasamdytą ar paskirtą rangovą, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovą, statinio statybos vadovą, statinio statybos techninį prižiūrėtoją ne vėliau kaip prieš vieną darbo dieną iki statybos pradžios, apie naujo rangovo, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo, statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo pasamdymą ar paskyrimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo jų pasamdymo ar paskyrimo dienos.

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-03-08 10:35:08

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/514391**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2005-12-20**
Teritorija: **Pagėgių sav., Pagėgių sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. **Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai**
Unikalus daikto numeris: **4400-5313-0757**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **KE**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0756-7362**
Statybos pradžios metai: **1980**
Statybos pabaigos metai: **1980**
Rekonstravimo pradžios metai: **2022**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2022**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **6.677 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **V**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **2300000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **74 %**
Atkuriamoji vertė: **603000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2022-06-01**
Vidutinė rinkos vertė: **603000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-06-01**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-06-01**
- 2.2. **Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai**
Unikalus daikto numeris: **4400-5313-0779**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **KE**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0756-7362**
Statybos pradžios metai: **1980**
Statybos pabaigos metai: **1980**
Rekonstravimo pradžios metai: **2022**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2022**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **5.143 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **V**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1905000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **489000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2022-06-01**
Vidutinė rinkos vertė: **489000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-06-01**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-06-01**
- 2.3. **Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai**
Teritorija: **Tauragės r. sav., Tauragės r. sav. teritorija**
Aprašymas / pastabos: **Kilo iš unikalus Nr. 4400-0756-7362.**
Unikalus daikto numeris: **4400-5313-0782**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **KE**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0756-7362**
Statybos pradžios metai: **1980**
Statybos pabaigos metai: **1980**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **1.036 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **V**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **305000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **76200 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2019-10-29**
Vidutinė rinkos vertė: **76200 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-10-29**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-10-29**

- 2.4. **Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai**
 Aprašymas / pastabos: **Kilo iš unikalaus Nr. 4400-0756-7362.**
 Unikalus daikto numeris: **4400-5313-0796**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Žymėjimas plane: **KE**
 Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
 Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0756-7362**
 Statybos pradžios metai: **1980**
 Statybos pabaigos metai: **1980**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **3.493 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **V**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1027000 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
 Atkuriamoji vertė: **257000 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2019-10-29**
 Vidutinė rinkos vertė: **257000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-10-29**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-10-29**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

- 4.1. **Nuosavybės teisė**
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0779, aprašytas p. 2.2.**
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00187
 Įrašas galioja: **Nuo 2022-10-12**
- 4.2. **Nuosavybės teisė**
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0757, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00186
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00185
 Įrašas galioja: **Nuo 2022-10-12**
- 4.3. **Nuosavybės teisė**
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0782, aprašytas p. 2.3.**
kelias Nr. 4400-5313-0796, aprašytas p. 2.4.
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
 Įrašas galioja: **Nuo 2021-04-21**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

- 6.1. **Turto patikėjimo teisė**
 Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0779, aprašytas p. 2.2.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00187
 Įrašas galioja: **Nuo 2022-10-12**
- 6.2. **Turto patikėjimo teisė**
 Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0757, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
2020-02-14 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-200214-00031
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00185
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00186
 Įrašas galioja: **Nuo 2022-10-12**
- 6.3. **Turto patikėjimo teisė**
 Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0782, aprašytas p. 2.3.**
kelias Nr. 4400-5313-0796, aprašytas p. 2.4.
 Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
 Įrašas galioja: **Nuo 2021-04-21**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0757, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2022-06-01 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00186
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00185
 Įrašas galioja: **Nuo 2022-10-11**
- 10.2. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0779, aprašytas p. 2.2.**

- Įregistravimo pagrindas: **2022-06-01 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00187
Įrašas galioja: **Nuo 2022-10-11**
- 10.3. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
AURELIJA JURKUVIENĖ
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0757, aprašytas p. 2.1.**
kelias Nr. 4400-5313-0779, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2017-07-07 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2542**
2022-06-01 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2022-10-11**
- 10.4. **Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0779, aprašytas p. 2.2.**
kelias Nr. 4400-5313-0782, aprašytas p. 2.3.
kelias Nr. 4400-5313-0796, aprašytas p. 2.4.
Įregistravimo pagrindas: **2019-10-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2020-10-23 Prašymas Nr. 2E-11553
Įrašas galioja: **Nuo 2021-04-21**
- 10.5. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
AIVARAS GEČAS
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0782, aprašytas p. 2.3.**
kelias Nr. 4400-5313-0796, aprašytas p. 2.4.
Įregistravimo pagrindas: **2015-05-15 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2264**
2019-10-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2021-04-21**
- 10.6. **Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0757, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-10-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2020-02-14 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-200214-00031
Įrašas galioja: **Nuo 2020-10-29**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-03-08 10:34:43

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1089461**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2008-04-25**
Teritorija: **Pagėgių sav., Pagėgių sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai (ruožas nuo 5,177 iki 9,651 km)**
Unikalus daikto numeris: **4400-1563-1402**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **8801/7001:5 Benininkų k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **8.2428 ha**
Kelių plotas: **8.2428 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **38.5**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **12316 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-04-25**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2007-03-02**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

- 4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-1402, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
2008-04-10 Apskritis viršinininko įsakymas Nr. V-865
Įrašas galioja: **Nuo 2008-04-30**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

- 5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-1402, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-18**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

- 8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-1402, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **8.2428 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**
- 8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-1402, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.1036 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**
- 8.3. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-1402, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0494 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**
- 8.4. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-1402, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.4741 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Uždaroji akcinė bendrovė "IBB", a.k. 300087061
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1563-1402, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2007-03-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2008-04-30

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 11.1. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100395956**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-26 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ 'Plačiajuostis internetas' tinklo plano Pagėgių savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-202**
Įregistravimo data: **2023-05-05**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **6546 kv. m, nuo 2024-02-09**
- 11.2. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100395572**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-26 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ 'Plačiajuostis internetas' tinklo plano Pagėgių savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-202**
Įregistravimo data: **2023-05-02**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **337 kv. m, nuo 2024-02-09**
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100639915**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46**
Įregistravimo data: **2024-02-19**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **136 kv. m, nuo 2024-02-19**
- 11.4. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100639856**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46**
Įregistravimo data: **2024-02-16**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **25 kv. m, nuo 2024-02-16**
- 11.5. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100639078**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46**
Įregistravimo data: **2024-02-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **23061 kv. m, nuo 2024-02-09**
- 11.6. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100638900**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46**
Įregistravimo data: **2024-02-08**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **22937 kv. m, nuo 2024-02-09**
- 11.7. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100379660**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-01 ĮSAKYMAS DĖL AUKŠTOS ĮTAMPOS 110 KV IR 330 KV ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ, ESANČIŲ PAGĖGIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE Nr. 1-434**
Įregistravimo data: **2022-12-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2011 kv. m, nuo 2024-02-09**
- 11.8. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100282323**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26**
Įregistravimo data: **2022-02-11**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **AB "Enerģijos skirstymo operatorius"; 2022-10-18 Inžinerinių tinklų (0,4 kV ir 10 kV elektros tinklų) Pagėgių sav., rekonstravimo projektas Nr. E2N3255442**
Duomenų pakeitimo data: **2023-04-12**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **196 kv. m, nuo 2024-02-09**
- 11.9. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100224914**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26**
Įregistravimo data: **2022-02-01**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **104 kv. m, nuo 2024-02-09**
- 11.10. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100220274**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26**
Įregistravimo data: **2022-01-28**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **AB "Enerģijos skirstymo operatorius"; 2022-10-18 Inžinerinių tinklų (0,4 kV ir 10 kV elektros tinklų) Pagėgių sav., rekonstravimo projektas Nr. E2N3255442**
Duomenų pakeitimo data: **2023-04-07**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **586 kv. m, nuo 2024-02-09**

12. Registro pastabos ir nuorodos:

Statiniai reg. Nr.44/514391.

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

Paveldo tvarkybos reglamento PTR
3.02.01:2014
„Tvarkybos darbų projektavimo sąlygų
išdavimo taisyklės“
2 priedas

TVIRTINU _____
(parašas)

Telšių -Tauragės teritorinio skyriaus
vedėja

(pareigų pavadinimas)

(vardas ir pavardė)

2024 m. kovo 21 d.

(data)

**Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Telšių- Tauragės
teritorinis skyrius**

(išdavusios institucijos pavadinimas)

TVARKYBOS DARBŲ PROJEKTAVIMO SĄLYGOS

2024-03-20 Nr. ET- 1

(data)

Tauragė

(sudarymo vieta)

1. Kultūros paveldo objektas Eisraviškių tiltas, Pagėgių sav., Pagėgių sen., Eisraviškių k.

(pavadinimas, adresas,

46983

(unikalus kodas Kultūros vertybių registre)

2. Unikalus Nekilnojamojo turto registro Nr. 4400-5313-0757

3. Kultūros paveldo objekto valdytojas AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius,
Įmonės kodas 188710638, tel+370 5 2329600

(juridinio asmens pavadinimas arba fizinio asmens vardas, pavardė,

juridinio asmens kodas, fizinio asmens gimimo data, juridinio arba fizinio asmens adresas, telefono
Nr., el. pašto adresas)

4. Tvarkybos darbų projektavimo sąlygos:

4.1. tvarkybos darbų rūšis ar rūšys: taikomieji tyrimai, konservavimas, restauravimas, remontas,
avarinės grėsmės pašalinimas, tvarkybos darbų planavimas ir projektavimas

4.2. konkretūs paveldosaugos reikalavimai: 1. Projekte numatomi darbų sprendiniai turi užtikrinti,
kad būtų išsaugotos kultūros paveldo objekto vertingosios savybės: tūrinė erdvinė kompozicija
- vieno tarpatramio sijinis tiltas (tilto aukštis 1,8 m, ilgis 6,8 m, plotis su stulpeliais 2,04 m,
tarpatramio ilgis 1,04 m.); fasadų apdaila ir puošyba - ŠR ir PV krantinių atramų, PR ir ŠV antgalių

sparnų reljefinių rišamojo skiedinio siūlių tipas; konstrukcijos - ŠR ir PV krantinių atramų, PR ir ŠV antgalių sparnų pamatai; tašyto, skelto akmens mūro ŠR ir PV krantinių atramos, PR ir ŠV antgalių sparnai ; plieninės sijinės perdangos su įrašu „BURBACH 36 NP“ ŠV dalyje tipas; funkcinė įranga - 2 keturkampio plano raudonų keraminių plytų mūro stulpelių, užsibaigiančių keturšlaičiais stogeliais, tipas; ŠV metalinės ažūrinės tvorelės su metaliniu turėklų tipas, nustatytos Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos 2021-12-14 akte Nr. KPD-RM-2950; teritorijos ribų planų (TRP) ir kitais apskaitos dokumentais, esančiais Kultūros vertybių registre (<https://kvr.kpd.lt>).

2. Rengiant tvarkybos darbų projektą vadovautis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (NKPAI) 9 str., 23 str., 23¹ str., Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo įstatymo V skyriaus, 60 str. 1 d. reikalavimais, atliktų tyrimų duomenimis, projektiniais pasiūlymais, kuriems pritariame.

3. Projekto apimtis ir sudėtis turi atitikti paveldo tvarkybos reglamento PTR 3.06.01:2014 „Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės“.

4. Vadovautis paveldo tvarkybos reglamentu PTR 3.08.01:2013 „Tvarkybos darbų rūšys“.

5. Vadovauti kultūros paveldo objektų ir kultūros paveldo statinių tvarkybos darbų projektavimui ir tvarkybos darbų projekto vykdymo priežiūrai siekiantys atestuoti specialistai privalo atitikti NKPAI 23¹ str. 7 d. reikalavimus.

6. Atlikti projekto paveldosauginę (specialiąją) ekspertizę (paveldo tvarkybos reglamentą PTR 3.03.01:2005 „Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės atlikimo taisyklės“).

7. Objekto tvarkomiesiems paveldosaugos darbams, kuriems būtina taikyti specialiąsias technologijas, vadovautis atitinkamais paveldo tvarkybos reglamentais, kurie nurodyti 2007-11-26 LR Kultūros ministro įsakyme Nr. IV – 683 “Dėl paveldo tvarkybos reglamentų patvirtinimo“ ir Paveldo tvarkybos reglamentais, kurie nurodyti 2010-03-16 LR Kultūros ministro įsakyme Nr. IV – 164 “Dėl Paveldo tvarkybos reglamento PTR 1.01.01:2005 „Paveldo tvarkybos reglamentų rengimo taisyklės“ ir Paveldo tvarkybos reglamentų sąrašo patvirtinimo“.

8. Tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto grafiniėje ir tekstinėje dalyje nurodyti kultūros paveldo objekto dalis, kuriose bus atliekami konservavimo, restauravimo, remonto, bei avarinės grėsmės pašalinimo darbai.

9. Kai tvarkybos darbų projektas rengiamas kaip sudėtinė statinio projekto dalis, tvarkybos darbų projektas statinio projekte pateikiamas kartu su leidimu tvarkomiesiems paveldosaugos darbams atlikti.

4.3. privalomi atlikti taikomieji bei kiti tyrimai: architektūriniai fotogrametriniai apmatavimai, architektūriniai natūriniai tyrimai, konstrukcijų tyrimai, cheminiai tyrimai, kuriais nustatomos autentiškų medžiagų sudėtys, atliekami parenkant numatomų restauravimo darbų – specialiasias technologijas, o remonto darbams – dėl medžiagų suderinamumo.

PRIDEDAMA. Projektiniai pasiūlymai, kuriems buvo pritarta 1 byla.

Tvarkybos darbų projektavimo sąlygas parengė:

Vyriausiasis specialistas

(pareigų pavadinimas)

(parašas)

A. V.

(vardas ir pavardė)

Tvarkybos darbų projektavimo sąlygos išduotos (įteiktos):

(valdytojo ar jo įgalioto asmens pareigos,
nurodoma juridinio asmens atveju)

(parašas)

(vardas ir pavardė)

A. V. (juridinio asmens atveju, jeigu antspaudą
privaloma turėti)

2024-03-20
(data)

**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „SRP PROJEKTAS“
GENERALINIO DIREKTORIAUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL PASKYRIMO EITI
PROJEKTO VADOVO PAREIGAS**

Rengiant „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo techninį darbo projektą“ skiriu:

- projekto vadovu

Projekto vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

Generalinis direktorius

**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „SRP PROJEKTAS“
GENERALINIO DIREKTORIAUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL PASKYRIMO EITI
PROJEKTO DALIES VADOVO PAREIGAS**

2024 m. vasario 19 d. Nr. Į-24-07

Vilnius

Rengiant „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo techninį darbo projektą“ skiriu:

- projekto dalies vadovu atsakingą už

Konstrukcijų dalies (SK) parengimą.

- projekto dalies vadovu atsakingą

už **Susisiekimo (S) dalies, Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo (SO) dalies ir Statybos skaičiuojamosios kainos (KS) nustatymo dalį**

Projekto dalies vadovų veikla prasideda nuo jų paskyrimo dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

Generalinis direktorius



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. [redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

20602

Išduotas 2018 m. balandžio 30 d.

Pirmą kartą išduotas 2015 m. vasario 24 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

SSVASTATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRAViešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt**Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro****SPECIALISTAS**

Vardas, pavardė:

TEISĖS DOKUMENTAS

Numeris:

Ar galioja:

TAIP

Pirmą kartą išduotas:

2014-11-25

Dokumento tipas:

Kvalifikacijos atestatas

SUTEIKTA TEISĖNuo 2014-11-25
iki 2018-05-08

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Nuo 2018-05-08

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

2019-11-21

Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

Duomenys atnaujinti: 2023-08-03. Paieškos data: 2023-08-03.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

(vardas, pavardė, parašas)



LIETUVOS RESPUBLIKOS
KULTŪROS MINISTERIJA

**NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO
APSAUGOS SPECIALISTO
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS**



(atestuoto specialisto vardas, pavardė)

Nekilnojamojo kultūros paveldo taikomieji moksliniai ir ardomieji tyrimai – architektūriniai tyrimai.
Tvarkybos darbų projektų rengimas ir vadovavimas projektavimui – architektūrinio paveldo tvarkybos darbų projektavimas.

Paveldosaugos (specialioji) ekspertizė – tvarkybos darbų projektų.
Paveldosaugos (specialioji) ekspertizė – nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo, pagal reikšmingumą lemianti vertingųjų savybių pobūdį ar jų derinį – architektūrinio, urbanistinio, inžinerinio.
Tvarkybos darbų projektų vykdymo priežiūra ir vadovavimas tvarkybos darbų projektų vykdymo priežiūrai – architektūrinio paveldo tvarkybos darbų projektų sprendinių įgyvendinimo priežiūra

(nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos veikla (-os) ir specializacija (-os))

Lietuvos Respublikos kultūros ministras

A. V.

Simonas Kairys

(parašas)

(vardas ir pavardė)

A 0708



**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, S.Konarskio g. 35, LT-03123 Vilnius, tel.: (8 5) 233 2889, 233 2482,
el. p. lgt@lgt.lt, http://www.lgt.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710780

2024-05- Nr. (4)-1-7-
Į 2024-05-03 Nr. ŽGT(a)-2024-1823

**DĖL PROJEKTINŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ (48349-2024) ATASKAITOS
VERTINIMO**

Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) prieš įregistruodama Jūsų įmonės teikiamą inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimas, Eisraviškių k., Pagėgių sen., Pagėgių sav., III geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita“ (toliau – Tyrimų ataskaita) buvo atliktas vertinimas, vadovaujantis Tarnybos nuostatų 9.1.4. punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ (toliau - Reglamentas) 125 ir 126 punktais.

Tarnyba pažymi, kad Tyrimų ataskaita parengta pagal Reglamento nuostatas. Tyrimų ataskaita perduota Geologijos fondui. Atkreipiame dėmesį, jog remiantis direktoriaus įsakymu patvirtinta gruntų klasifikacija ("DĖL INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ IR GEOTECHNINIŲ TYRIMŲ GRUNTŲ KLASIFIKACIJOS PATVIRTINIMO" 2019 m. birželio d. Nr. 1-), rūpumas smėliniam gruntui nėra nustatomas.

¹ **Svarbi informacija.** Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) funkcijų vykdymo tikslais gali būti tvarkomi asmens duomenys: vardas (vardai), pavardė (pavardės), asmens kodas, gimimo data, gyvenamoji vieta ir adresas korespondencijai, fizinio asmens tapatybę patvirtinančio dokumento duomenys, telefono numeris, elektroninio pašto adresas, išsilavinimas, užimtumas, profesija, lytis, pilietybė bei kiti asmens duomenys, gaunami statybose ir kituose Tarnybos veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatyta tvarka ir pagrįdais, kai pagal teisės aktus tokie asmens duomenys yra reikalingi vykdyti Tarnybos veiklą. Tvarkydama asmens duomenis, Tarnyba gali naudoti duomenis iš jos (Tarnybos) tvarkomo Žemės gelmių registro ir kitų informacinių sistemų, taip pat ir iš kitų valstybės informacinių sistemų bei registrų tiek, kiek tai reikalinga Tarnybos funkcijoms vykdyti.

Asmens duomenų tvarkymo teisinis pagrindas – tvarkyti duomenis būtina, kad būtų įvykdyta duomenų valdytojui taikoma teisinė prievolė (Bendrojo duomenų apsaugos reglamento 6 straipsnio 1 dalies c punktas). Detalesnę informaciją apie Tarnybos atliekamą asmens duomenų tvarkymą galima rasti Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos interneto svetainėje www.lgt.lt, skyriuje „Asmens duomenų apsauga“.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos, S. Konarskio g. 35, LT-03123 Vilnius (2024-07-08 13:48:55)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTINŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ (48349-2024) ATASKAITOS VERTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-05-22 Nr. (4)-1-7-2302
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-05-22 16:39:41 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-05-22 16:39:52 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#0c0e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-02-02 16:40:37–2029-01-31 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DBSIS
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-05-22 17:08:03 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-05-19 16:48:06–2025-05-18 16:48:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant CN=DBSIS, O="Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822", L=Vilnius, S=Lietuva, C=LT sertifikatą, sertifikatas galioja 2022-05-19 16:48:06–2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.76.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-07-08 13:48:55)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

Registracijos numeris:	PSP-74-240717-00011
Registracijos data:	2024-07-17
Nagrinėjantis asmuo:	Pagėgių savivaldybės administracija
Pastabos:	

	Būsena	Data	Sprendimo el. dokumentas
Būsenos:	Pasiūlymams pritarta	2024-07-29 11:52	
	Priimtas	2024-07-29 11:48	
	Tikrinamas	2024-07-23 08:43	
	Užregistruotas	2024-07-17 12:35	
	Ivestas į sistemą	2024-07-17 12:35	

[PSP-74-240717-00011](#)

2024-07-17

Prašymas pritarti
projektiniams pasiūlymams

Pasiūlymams
pritarta

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo projektas

AB Via Lietuva

„Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų
statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos
Paveldo tvarkybos reglamento PTR 3.03.01:2005
darbų projekto paveldosaugos (specialiosios)
ekspertizės atlikimo taisyklės“
priedas

**Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų
paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės
AKTAS**

2024-12-05

(data)

VILNIUS
(SUDARYMO VIETA)

Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio duomenys

(pavadinimas, adresas, unikalus Kultūros vertybių registro kodas, statinio ir statinio užimamo ar jam naudoti reikalingo žemės sklypo unikalus numeris Nekilnojamojo turto registre)

Eisraviškių tiltas, Pagėgių sav., Pagėgių sen., Eisraviškių k., unikalus kodas Kultūros vertybių registre 46983; Statinių ar žemės sklypų unikalus numeris nekilnojamojo turto registre 4400-5313-0757 (statinys), 4400-1563-1402 (sklypas).

Projekto pavadinimas

Eisraviškių tilto (u.k. KVR 46983) tvarkybos darbų (restauravimo, remonto, konservavimo, avarijos grėsmės pašalinimo) projektas. TvDP.

(Statinio projektas – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4201 Pagėgiai – Gudai – Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimas)

Duomenys apie tvarkomųjų statybos darbų projektuotoją

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė, fizinio asmens vardas, pavardė)
(kvalifikacijos atestatu, teisės rengti ypatingų statinių projektus pripažinimo pažymų išdavimo datos bei numeriai)

Duomenys apie tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto rengėją

(vardas,pavardė, kvalifikacijos atestato data bei numeris)

Projekto vertinimas (papildoma informacija ekspertizei)

Objektas įrašytas į LR kultūros vertybių registrą bei nustatytos vertingosios savybės 2021-12-14 Vertinimo aktu Nr. KPD-RM-2950. Kultūros vertybė nepaskelbta saugoma.

Projektas parengtas remiantis:

- Tyrimais (Konstrukcijų tyrimai, Esamos būklės įvertinimas, 2023-02-15 Apžiūros aktas, Architektūriniai natūriniai tyrimai, 2024 m. fotofiksacija, Fotofiksacija su defektų aprašymais, Medžiagų suderinamumo tyrimas atliekant restauravimo ir remonto darbus (reljefinės rišamojo skiedinio siūlės), Vertingųjų savybių inventorizacija ir nurodymai saugojimui bei tvarkybai, Istoriniai duomenys);
- AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos Techninė užduotimi;
- Nekilnojamosios kultūros vertybės apskaitos dokumentais;
- Tvarkybos darbų projektavimo sąlygomis (KPD Telšių - Tauragės ter. sk. 2024-03-20 Nr.ET-1);
- Projektiniais pasiūlymais (suderinta KPD Telšių - Tauragės ter. sk. 2024-03-20 Nr.2TeT-(12.7-TeT);
- Galiojančiais paveldo tvarkybos reglamentais;
- Kitais projekto sprendinius lemiančiais teisės aktais;
- Tokio tipo projektų rengimo patirtimi.

Projekte pateikiami tvarkomieji paveldosaugos darbai:

- Akmens mūro ŠR ir PV krantinių atramos, PR ir ŠV antgalių sparnai, funkcinė įranga – 2 keturkampio plano raudonų keraminių plytų mūro stulpeliai - restauravimas;
- Dvejos keturkampio plano raudonų keraminių plytų mūro stulpelių liekanos - konservavimas;
- ŠR ir PV krantinių atramų, PR ir ŠV antgalių sparnų reljefinės rišamojo skiedinio siūlės - remontas;
- Plieninė sijinė perdanga ir ŠV metalinė ažūrinė tvorelė su metaliniu turėklu - remontas;
- Akmens mūro ŠR ir PV krantinių atramos, PR ir ŠV antgalių sparnai – avarijos grėsmės pašalinimas.

Projekte pateikiami darbai yra priimtini, projekto sprendiniais užtikrinamas tvarkomo statinio vertingųjų savybių, fizinės būklės ir architektūrinių estetinių savybių išsaugojimas. Numatyti darbai bei taikomos techninės ir technologinės priemonės atitinka tvarkomų statinio konstrukcijų ir elementų fizinį turinį ir būklę bei funkcinius ir eksploatacinius poreikius, neturės neigiamos įtakos artimiausios supančios aplinkos autentiškumui. Projektas atitinka projektinės dokumentacijos rengimui keliamus specialiuosius kultūros paveldo objektų apsaugos reikalavimus, Tvarkybos darbų projektavimo sąlygų bei kitų veiklą kultūros paveldo objektuose ir teritorijose reglamentuojančių dokumentų nuostatas bei susijusių teisės aktų, nustatančių kultūros paveldo objektų ir jų teritorijų tvarkymą, naudojimą ir priežiūrą, reikalavimus, nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų, esminių statinio ir statinio architektūros kultūros paveldo vertybių apsaugos reikalavimų.

Privalomos pastabos

Projektui pastabų nėra.

Rekomendacijos projektui tobulinti

Projektas atitinka kultūros paveldo objektų ir jų teritorijų apsaugos reikalavimus, poreikio jo koregavimui ar tobulinimui nėra. Jei, atliekant darbus objekte būtų nustatytos papildomos vertingosios savybės, įtakojančios projekto sprendinius, daliniai numatytų sprendinių pakeitimai įmanomi koreguojant projektą teisės aktų nustatyta tvarka. Būtina vadovautis Lietuvos Respublikos Nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo 9 straipsnio 3 paragrafo nuostatomis.

Projekto įvertinimo išvados

Projekto sprendiniai nepažeidžia teisės aktuose nustatytų paveldosaugos reikalavimų, užtikrinančių autentiškumo išsaugojimą, ekspertuojamas projektas atitinka nekilnojamųjų kultūros vertybių ir vietovių apsaugą nustatančių teisės aktų reikalavimus, siūloma projektą derinti (projektui pritarti, išduoti leidimą atlikti paveldo tvarkybos darbus).

„Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų
statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos
Paveldo tvarkybos reglamento PTR 3.03.01:2005
darbų projekto paveldosaugos (specialiosios)
ekspertizės atlikimo taisyklės“
priedas

**Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų
paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės
AKTAS**

2025-01-29

(data)

VILNIUS
(SUDARYMO VIETA)

Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio duomenys

(pavadinimas, adresas, unikalus Kultūros vertybių registro kodas, statinio ir statinio užimamo ar jam naudoti reikalingo žemės sklypo unikalus numeris Nekilnojamojo turto registre)

Eisraviškių tiltas, Pagėgių sav., Pagėgių sen., Eisraviškių k., unikalus kodas Kultūros vertybių registre 46983; Statinių ar žemės sklypų unikalus numeris nekilnojamojo turto registre 4400-5313-0757 (statinys), 4400-1563-1402 (sklypas).

Projekto pavadinimas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4201 Pagėgiai – Gudai – Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo projektas. TDP.

Statybos rūšis: statinio rekonstravimas.

Statinio projekto Nr.P24-004.

Duomenys apie tvarkomųjų statybos darbų projektuotoją

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė, fizinio asmens vardas, pavardė)
(kvalifikacijos atestatų, teisės rengti ypatingų statinių projektus pripažinimo pažymų išdavimo datos bei numeriai)

Duomenys apie tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto rengėją

(vardas,pavardė, kvalifikacijos atestato data bei numeris)

Projekto vertinimas (papildoma informacija ekspertizei)

Objektas įrašytas į LR kultūros vertybių registrą bei nustatytos vertingosios savybės 2021-12-14 Vertinimo aktu Nr. KPD-RM-2950. Kultūros vertybė nepaskelbta saugoma.

Projektas parengtas remiantis:

- *Tyrimais (Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai, Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai, 2023-02-15 Apžiūros aktas, 2024 m. statinio apžiūra, fotofiksacija su defektų aprašymais);*
- *Technine užduotimi;*
- *Nekilnojamosios kultūros vertybės apskaitos dokumentais;*
- *Teisės aktais, nustatančiais paveldosauginę veiklą projektuojamoje teritorijoje;*
- *Galiojančiomis konstrukcinių sprendinių, statybinių medžiagų bei technologijų panaudojimo rekomendacijomis, techninio pobūdžio teisės aktais, lemiančiais projekto sprendinius, Statybos techniniais reglamentais;*
- *Kitais projekto sprendinius lemiančiais teisės aktais.*
- *Tokio tipo projektų rengimo patirtimi.*

Autentiško tilto – kultūros paveldo objekto išsaugojimo tikslu įrengiamas vienos angos gelžbetoninis rėminis tiltas virš/už esamų autentiškų konstrukcijų. Elementams, kurie nėra vertingosios savybės, atliekami tvarkomieji statybos darbai. Projekte pateikiami darbai:

- *Esami tilto perdangos elementai – ne vertingosios savybės išardomi ir utilizuojami;*
- *Esama metalinė ažūrinė tvorelė ir keraminių plytų mūro stulpeliai (vertingosios savybės) perkeliama ant naujai įrengiamų turėklinių bloku;*
- *Konstrukcijų apsaugos priemonės nuo klimatologinio, cheminio ir drėgmės poveikio – pamatų, atramų, perdangos, pakloto tvarkymas;*
- *Prietilčių įrengimas;*
- *Atitvarų įrengimas;*
- *Lietaus vandens surinkimo, nuvedimo priemonių įrengimas.*

Projekte pateikiami darbai yra priimtini, projekto sprendiniais užtikrinamas tvarkomo statinio – kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, fizinės būklės ir architektūrinių estetinių savybių išsaugojimas. Numatomi sprendiniai užtikrins saugesnį ir sklandesnį eismo dalyvių judėjimą tilto zonoje. Numatyti projektiniai sprendiniai - vienos angos gelžbetoninis rėminis tiltas, taikomos techninės ir technologinės priemonės neturės neigiamos įtakos autentiškoms tilto konstrukcijoms ir artimiausios supančios aplinkos autentiškumui. Projektas atitinka projektinės dokumentacijos rengimui keliamus specialiuosius kultūros paveldo objektų apsaugos reikalavimus, kitų veiklą kultūros paveldo objektuose ir teritorijose reglamentuojančių dokumentų nuostatas bei susijusių teisės aktu, nustatančių kultūros paveldo objektų ir jų teritorijų tvarkymą, naudojimą ir priežiūrą, reikalavimus, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų, esminių statinio ir statinio architektūros kultūros paveldo vertybių apsaugos reikalavimų.

Privalomos pastabos

Projektui pastabų nėra.

Rekomendacijos projektui tobulinti

Projektas atitinka kultūros paveldo objektų ir jų teritorijų apsaugos reikalavimus, poreikio jo koregavimui ar tobulinimui nėra. Jei, atliekant darbus objekte būtų nustatytos papildomos vertingosios savybės, įtakojančios projekto sprendinius, daliniai numatytų sprendinių pakeitimai įmanomi koreguojant projektą teisės aktų nustatyta tvarka. Būtina vadovautis Lietuvos Respublikos Nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo 9 straipsnio 3 paragrafo nuostatomis.

Projekto įvertinimo išvados

Projekto sprendiniai nepažeidžia teisės aktuose nustatytų paveldosaugos reikalavimų, užtikrinančių autentiškumo išsaugojimą, ekspertuojamas projektas atitinka nekilnojamųjų kultūros vertybių ir vietovių apsaugą nustatančių teisės aktų reikalavimus, siūloma projektą derinti (projektui pritarti).



**AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“
RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO
PROTOKOLAS**

1. DATA:

Posėdis įvyko 2024 m. lapkričio 5 d. 9 val. 34 min. nuotoliniu būdu.

2. POSĖDŽIO PIRMININKAS:

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vadovas J. Norbutas;

3. POSĖDŽIO SEKRETORĖ:

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė J. Švelnė.

4. AB „VIA LIETUVA“ ATSTOVAI:

AB „Via Lietuva“ Stebėsenos ir kontrolės skyriaus vadovas
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyriu
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vė
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vė
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžin
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžin
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžin
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžin
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžin
AB „Via Lietuva“ Paslaugų ir kompetencijų grupės projekt
AB „Via Lietuva“ Žemėtvarkos ir statinių formavimo koma
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros sky

V. Brūzga;

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovas

M. Makaravičius;

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinieriu
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinieriu
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros priežiūros skyriaus projektų vadovas

AB „Via Lietuva“ Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovas

5. KITŲ DALYVAVUSIŲ ŠALIŲ ATSTOVAI:

UAB „SRP Projektas“ atstovas

UAB „SRP Projektas“ atstova

6. DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo techninio darbo projekto sprendinių pirmas svarstymas.

7. SVARSTYTA:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo techninio darbo projekto sprendiniai.
Projekto rengėjas pristatė projekto sprendinius.

8. BALSUOTA:

Už 10 Prieš 0 Susilaikė 0.

9. NUTARTA:

Pritarti techninio darbo projekto principiniams sprendiniams.

PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Programinė įranga	Licencijų skaičius
1.	AutoCAD Civil 3D	5
2.	Autodesk AEC collection (Revit, Civil 3D, Navisworks)	10
3.	Docs for AEC Collection	10
5.	Solibri	(neribota)
6.	Trimble Connect	(neribota)
7.	M365 (Onedrive, Word, Excel, Teams, Outlook)	33

Generalinis direktorius