



4infraLT



Jmonės kodas: 304696907 / S. Žukausko g.4, LT-08244, Vilnius / Tel.: +370 616 54100, el. p.: info@cityform.lt
MB 4infra.LT / Jmonės kodas 305550524 / S. Rastikio g. 34, LT-11110 / Tel.: +370 616 90959, el. p.: info@4infra.lt
MB Išmani infrastruktūra / Jmonės kodas 305912998 / Pakalnės g. 2C, Kvietinių k., LT-96176 Klaipėdos r. / el. p.: info@smartinfra.lt

STATYTOJAS	Varėnos rajono savivaldybė Adresas: Vytauto g. 12, LT-65184 Varėna Kodas Juridinių asmenų registre 111104834
KOMPLEKSO PROJEKTO PAVADINIMAS	VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. VAR-38 SENOJI VARĖNA – GLŪKAS – PARUČIAI KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. VAR-38 SENOJI VARĖNA – GLŪKAS – PARUČIAI KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS
STATINIO ADRESAS	SENOSIOS VARĖNOS K., VARĖNOS R. SAV.
STATINIO KATEGORIJA	NESUDĖTINGASIS (II grupės) STATINYS
STATINIO GRUPĖ	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
STATINIO PASKIRTIS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
STATYBOS RŪŠIS	KAPITALINIS REMONTAS
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
STATINIO PROJEKTO DALIS	SUSISIEKIMO DALIS
PROJEKTO NUMERIS	4infraLT-2023-54
BYLOS ŽYMUO	S
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
DATA	2024

Atest. Nr.

Pareigos
UAB CityForm LT
DIREKTORĖ

Vardas Pavardė

GITANA MINEIKIENĖ

Parašas

34704

SPV

VIAČESLAVAS ZBRUJEVAS

31234

SPDV

VIAČESLAVAS ZBRUJEVAS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1.	BD		Bendroji dalis	
2.	S		Susisiekimo dalis	
3.	KS		Skaičiuojamosios kainos nustatymas	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
4infraLT-2023-54-00-TDP-S.DŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis		3
4infraLT-2023-54-00-TDP-S.AR	5	0	Aiškinamasis raštas		4-8
4infraLT-2023-54-00-TDP-S.TS	8	0	Techninė specifikacija		9-16
4infraLT-2023-54-00-TDP-S.Ž1	2	0	Suvestinis kiekių žiniaraštis (I etapas)		17-18
4infraLT-2023-54-00-TDP-S.Ž2	1	0	Suvestinis kiekių žiniaraštis (II etapas)		19

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
4infraLT-2023-54-00-TDP-S-B.01	7	0	Dangų, nužymėjimo ir eismo organizavimo planas, M1:500		20-26
4infraLT-2023-54-00-TDP-S-B.02	7	0	Suvestinis inžinerinių tinklų ir aukščių planas, M1:500		27-33
4infraLT-2023-54-00-TDP-S-B.03	7	0	Išilginis profilis, Mh1:2000, Mv1:200		34-40
4infraLT-2023-54-00-TDP-S-B.04	1	0	Skersiniai profiliai, M1:50		41

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
	4	0	Projektavimo užduotis		42-45

1. BENDRA INFORMACIJA

Techninis darbo projektas parengti projektavimo užduotimi pasirašyta su Varėnos rajono savivaldybės administracijos direktoriumi.

2. UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)

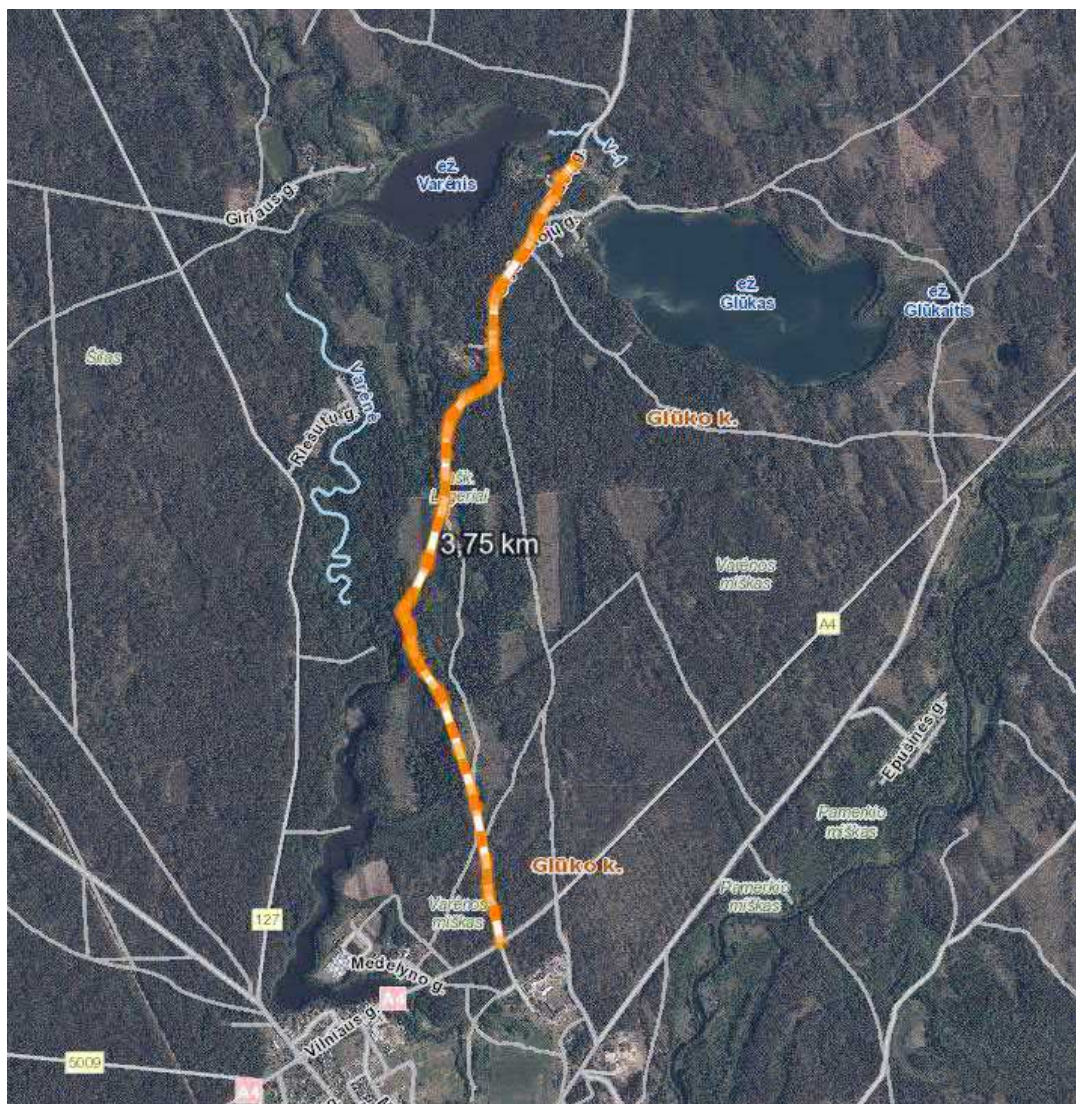
Varėnos rajono savivaldybė administracija, Adresas: Vytauto g. 12, LT-65184 Varėna.

3. PROJEKTUOTOJAS

MB 4InfraLT, buveinės adresas S. Raštikio g. 34, LT-11110 Vilnius, El. p.: info@4infra.lt. Kartu su MB Išmani infrastruktūra, buveinės adresas Pakalnės g. 2C, Kvietinių k., LT-96176 Klaipėdos r., El. p.: info@smartinfra.lt

4. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA

Projektuojamo statinio adresas: Senosios Varėnos k., Varėnos r. sav.



Pav. 1. Projektuojamo kelio vieta.

5. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

Inžinerinio statinio paskirtis - Susisieikimo komunikacijos. Pogrupis – kelias.
Kelio kategorija – IIIv.
Statinio kategorija – nesudėtingasis (II grupės) statinys.

6. ŽEMĖS SKLYPO TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTO PARAMETRAI

Remontuojamas vietinės reikmės kelias yra valstybės nesuformuotame žemės sklype, tačiau įregistruotas statinys.

Nepatenka į kultūros paveldo objekto, saugomų gamtos objektų ir į Natura2000 teritorijas.
Saugomų teritorijų remontuojamame ruože nėra. Artimiausios saugomos teritorijos:

- ~ 1,5 km Glėbo ežero apylinkės (Natura 2000-BAST);
- ~ 0,85 km Merkio upė (Natura 2000-BAST);
- ~ 0,85 km Merkio ichtiologinis draustinis (Valstybinis).

7. STATINIO TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI

Kelio plotis – 3,5 m. Eismo juostų skaičius – 1.
Projektuojamo ruožo ilgis – 3,747 km.
Eismo juostų plotis – 3,5 m.
Kelkraščio plotis – 1,0 m.

8. STATINIO STATYBOS RŪŠIS

Pagrindinė statybos rūšis:

- Kapitalinis remontas.

9. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI

9.1. Esamų statinių techninė būklė

Atlikus vizualinę objekto apžiūrą buvo nustatyta, kad esama vietinės reikšmės kelio dangos būklė bloga, danga nelygi.

Ties sankryža su valstybinės reikšmės keliu yra esama betoninė pralaida, kurios diametras – 0,5 m. Remontuojamo ruožo teritorijoje yra AB „ESO“ elektros tinklai.

9.2. Trumpas statybos sklypo aprašymas

Esamų pagrindų nustatymui buvo atlikti dangos konstrukcijos tyrimai, kurie pateikti Bendrosios dalies prieduose. Tyrimu metu nustatyta, kad kelio konstrukcija susideda iš dangos konstrukcijos ir sankasos, kurių bendras storis svyruoja nuo 10 iki 31 cm storio, vidutinis storis 17,25 cm. Dangos storis nuo 5 cm iki 25 cm, vidutinis storis 15 cm, supilta iš planingai supilto molingo gerai išrūšiuoto smėlingo žvyro ([ŽD]) ties grėžiniais Gr.1, Gr.2, Gr.3 Gr.4, Gr.5, Gr.6, didžiojoje dalyje dangą sudaro planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis su maža (1,3%) organinės medžiagos priemaiša ([SD]), ties grėžiniu Gr. 5 kelio dangą sudaro 5 cm storio asfaltbetonis.

Dangos konstrukcija didelėje dalyje tirtu ruožo paklota ant mažai dulkingo molingo vidutinio rupumo smėlio (palaidoto dirvožemio), kuriame yra maža (1,2 %) organinės medžiagos priemaiša. Šio grunto storis kinta nuo 0,10 iki 0,20 m. Po dangos konstrukcija ir smėlio (palaidoto dirvožemio) sluoksniu paplitę natūralūs vidutinio rupumo smėliai (SB).

Klimato sąlygos:

- vidutinė šalčiausia mėnesio temperatūra – 4.7o C;
- vidutinė šilčiausia mėnesio temperatūra +16.9o C;
- vidutinė metinė oro temperatūra 6.8o C;
- vidutinė šildymo sezono išorės oro temperatūra +0.7o C;
- vidutinis metinis kritulių kiekis 797 mm;
- vėjo greitis galimas vieną kartą per metus 16 m/s;
- absoliutus vėjo greičio maksimumas – 35 m/s
- maksimalus dekadinis sniego dangos storis 40 cm;
- maksimalus dirvožemio išalimo gylis (galimas vieną kartą per 50 metų) 108 cm;
- santykinis metinis oro drėgnumas 82 %.

9.3. Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vietinės reikšmės kelio kapitalinio remonto darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti. Esamų inžinerinių komunikacijų zonose žemės darbai turi būti atliekami rankiniu būdu.

Pradžioje turi būti pašalintos esamas dirvožemis. Tuomet ardomas esamos dangos ir atliekami kapitalinio remonto darbai. Esamas dirvožemis panaudojamas vejų įrengimui, teritorijos rekultivavimui.

9.4. Vandens nuleidimas

Vandens nuvedimas nuo dangos nekeičiamas.

9.5. Kelio dangos konstrukcija

Projektuojamos dangų konstrukcijų klasės parinktos pagal KPT SDK 19. Dangos konstrukcija renkama pagal dangos konstrukcijos klasę DK 0,1.

Pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią išalo gylį nustatyta, kad didžiausias išalo gylis yra lygus – 140 cm, todėl dangos konstrukcijos storis projektuojamas $0,45 \cdot 140 = 63$ cm. Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu (tik didinant), todėl lygus 65 cm.

Atsižvelgiant į mažą intensyvumą parenkama konstrukcija:

- Esamas pagrindas (45 MPa);
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – $h = 32$ cm;
- Žvyro pagrindas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/32 – $h = 25$ cm;
- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – $h = 8$ cm.

Asfalto sluoksnis rengiamas antru etapu.

Nuovažos asfaltuojamos 1 metro ilgiu nuo važiuojamosios dalies asfalto dangos, toliau pratęsimos žvyro pagrindu.

9.6. Kelias

Dangos plotis projektuojamas pagal vietinės reikšmės IIIv kategorijos reikalavimus.

Kelkraščiai projektuojami nepatenkant į privačius sklypus, jų pločiai – 0,5...1,0 m pločio. Detaliau pateikta plano brėžinyje ir skersiniame profilyje.

Projektuojamas išilginis nuolydis atkartoja esamo kelio išilginį nuolydį, darbų žymė apie 20 cm atsižvelgiant į tai, kad esamoje situacijoje kelio danga yra žemiau už reljefą.

Projektuojamas kelias, pradžioje ir pabaigoje, prisijungia prie esamų dangų.

Važiuojamosios dalies nuolydis vienslaidis 3,0 %.

Kelkraščių iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio su dirvožemiu danga – 6%. Sankasos šlaitai tvirtinami 0,10 m storio dirvožemio sluoksni užsėjant žole.

Esamos nuovažos suvedamos su gatvių projektiniu paviršiumi. Žemės sankasa projektuojama vadovaujantis Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis IT ŽS 17.

10. Standartai

LST EN 12591:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai (arba lygiavertis);
LST EN 12899-1:2008	Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai (arba lygiavertis);
LST EN 13285:2018	Nesurištieji mišiniai. Techniniai reikalavimai (arba lygiavertis);
LST EN 13808:2013	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara (arba lygiavertis);
LST EN 197-1:2011 LST EN 197-1:2011/P:2013	Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai (arba lygiavertis);
LST EN ISO 12944-1:2018	Dažai ir lakai. Plieninių konstrukcijų apsauga nuo korozijos apsauginėmis dažų sistemomis. 1 dalis. Bendrasis įvadas (ISO 12944-1:2017) (arba lygiavertis);
LST EN 12899-3:2008	Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 3 dalis. Atspindimieji kelio posūkio ženklai ir atgalinio atspindžio atšvaitai (arba lygiavertis);
LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija (arba lygiavertis).

11. Normatyviniai statybos techniniai dokumentai

STR 1.01.02:2016	„Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	„Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.03.02:2005	„Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 1.01.02:2016	„Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
KPT SDK 19	„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“
MN SSN 15	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai“
MN GPSR 12	„Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai“
IT ŽS 17	„Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“
IT VŽ 14	„Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“
IT ASFALTAS 24	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“
PIT KŽA 08	„Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“
IT SBR 19	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“
IT SS 17	„Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“
T DVAER 12	„Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“
TRA ASFALTAS 24	„Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“
TRA SS 15	„Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“
TRA VŽ 12	„Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“
TRA BE 08/15	„Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“
TRA BITUMAS 23	„Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“
TRA SBR 19	„Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“
TRA UŽPILDAI 19	„Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT).
	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
	Kelių eismo taisyklės

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
MB 4InfraLT ir MB Išmani infrastruktūra	31234	SPDV	Viačeslavas Zbrujevas	

1. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

1.1. Įvadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio kapitalinio remonto darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Kelio statybos vietos (statybvietės) ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenių poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangų konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

1.2. Darbų atlikimas

1.2.1. Reikalavimai geodeziniais žymėjimo darbams

Reikalavimai geodeziniais žymėjimo darbams pagal IT ŽS 17 – Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111 „Dėl automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 patvirtinimo“ (toliau – IT ŽS 17), 1 priedą.

1.2.2. Dirvožemio ir augmenijos atliekų pašalinimas

Rangovui pasirinkus smulkintos augmenijos paskleidimą kartu su dirvožemiu, rekomenduojama tai atlikti ant erozijai nejautrių plotų, nes didelis biodegraduojančių atliekų kiekis stabdo žolinės augalijos vegetaciją (veikia kaip mulčias, kuris gali pakeisti agrocheminę dirvos sudėtį). Tvarkant plotus augalų atliekos (pavyzdžiui, pjovimo, kirtimo atliekos, kelmai) nedeginamos ar neužverčiamos gruntu. Jos utilizuojamos aukščiau nurodytu būdu ar kitu tinkamu būdu.

Dirvožemio ir augmenijos atliekų pašalinimo apimtys nurodytos projekto dokumentuose. Jeigu projekte nėra konkrečiai nurodyta kurioje vietoje augmenija privalo būti pašalinta, ar nėra nurodyta saugotinos augmenijos, tai šalinama visa augmenija trukdanti atlikti projekto įgyvendinimo darbus.

Pastaba. Rangovas turi įsivertinti, kad augmenijos kiekiai dėl natūralaus prieaugio, ar kelio priežiūros darbų įtakos gali neatitikti projekte nurodytų kiekių.

1.2.3. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos, ar gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

1.2.4. Griovimai

Projekte nenumatyta griovimų.

1.2.5. Išardytų medžiagų pašalinimas

Kelio kapitalinio remonto darbų metu susidarys statybinės atliekos, kurios turi būti išvežamos į antrinio perdirbimo įmonę rangovo pasirinktu atstumu.

1.2.6. Konkretūs paruošiamieji ir baigiamieji darbai

Trasos atstatymas ir kelio statinių bei nutiestų inžinerinių tinklų geodezinių nuotraukų atlikimas.

Trasa nužymima medinėmis gairėmis ne rečiau kaip kas 50 metrų intervalais. Žymima trasos pradžia, pabaiga, kreivės ir kiti charakteringi ir svarbūs objekto remonto taškai.

Pagrindiniai paruošiamieji darbai apima: medžių pašalinimas, dirvožemio nuėmimas, esamų dangų išardymas.

1.3. Baigiamieji darbai apima: vejų įrengimas ir teritorijos, darbų ribose, sutvarkymas, kelio ženklų pastatymas. Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietsės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.

Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

2. ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMAS IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMAS

2.1. Įvadas

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės darbų atlikimui ir žemės sankasos įrengimui. Be šio skyriaus pateiktų reikalavimų, taip pat galioja ir kiti reikalavimai nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėse IT ŽS 17.

2.1.1. Konkrečių darbų aprašymas

Nuimtas augalinis gruntas pervežamas į sandėliavimo aikšteles. Pašalinus augalinį gruntą ir esamų dangų konstrukcijas, formuojama sankasa kelio konstrukcijai.

Sankasos viršus planuojamas mechanizuotai, suteikiant 4% skersinį nuolydį.

Pašalinus augalinį gruntą ir esamų dangų konstrukcijas, kasamas lovys dangų konstrukcijai.

Šlaitai ir žali plotai tvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu.

2.2. Bendrieji reikalavimai

2.2.1. Parengiamieji ir lydimieji darbai

Užsakovas turi įvertinti ir nustatyti statybos vietą ir jos būklę. Rekomenduojama, kad tiekėjai taip pat susipažintų su statybos vietoje.

Jei teikiant alternatyvų pasiūlymą būtina įvertinti statybos vietos sąlygas, tai yra tiekėjo atsakomybė.

Rangovas privalo susipažinti su vietovės sąlygomis.

Statybvietsėje ir už jos ribų esantys šurfai gali būti pašalinami tik suderinus su užsakovu.

Šurfai po statiniu ir jame turi būti taip užpilami ir sutankinami, kad būtų įvykdyti IT ŽS 17 VIII skyriaus antrajame skirsnyje nurodyti reikalavimai.

Statybos darbams naudojami plotai visą laikotarpį turi būti laikomi tvarkingos būklės. Reikia pasirūpinti, kad nebūtų pažeidžiami besiribojantys plotai ir statiniai, taip pat želdiniai.

2.2.2. Statybinės medžiagos

Žemės sankasai įrengti naudojama:

- gruntai ir uolienos;
- statybinės medžiagos;
- kitos medžiagos, reikalingos kai kuriems darbams.

2.2.3. Darbų atlikimas

Žemės darbai, vandens drenavimo ir nuleidimo darbai turi būti atliekami laikantis visų darbų saugos reikalavimų.

Atliekant žemės darbus ypatingose zonose, pavyzdžiui, saugomų vandenų ar kultūros paveldo apsaugos teritorijose, turi būti laikomasi projekte nurodytų atitinkamų techninių reglamentų nuostatų.

2.2.4. Bandymai

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, ketvirtąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.2.5. Darbų priėmimas

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, penktąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.2.6. Defektų valdymas

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, šeštąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.2.7. Garantiniai terminai

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, septintąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.2.8. Atsiskaitymas už atliktus darbus

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, aštuntąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.3. Gruntai, uolienos ir kitos statybinės medžiagos

2.3.1. Gruntai, uolienos, statybinės medžiagos ir lengvosios statybinės medžiagos

Pagal IT ŽS 17, VII skyriaus, pirmąjį, antrąjį, ketvirtąjį skirsnius.

2.4. Iškasos ir pylimai

2.4.1. Kasimas ir pakrovimas

2.4.1.1 Bendrosios nuostatos

Gruntai ir uolienos taip atskiriamos, pakraunamos, pervežamos ir įrengimo vietoje ar tarpiniame sandėlyje išpilamos taip, kad nebūtų pakenkta jų statybinėms savybėms. Jei iškasant pasitaiko gruntai, uolienos ar kitos skirtingo tinkamumo medžiagos ir jei jų panaudojimas turi būti skirtingas, tai jos atskiriamos ir toliau naudojamos atskirai.

2.4.1.2 Transportavimas

Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka rangovai pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti IT ŽS 17 taisyklių nurodymams.

Naudojant hidraulinį grunto supylimo būdą, grunto kasimas, gabenimas ir paskleidimas priklauso tam pačiam darbo procesui.

Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemonės parenka rangovai, atsižvelgdami į techniniame projekte nurodytus rekomenduojamus gabenimo kelius. Iškastas gruntas neperduodamas rangovų nuosavybėn (priklauso Užsakovui).

2.4.2. Įrengimas ir sutankinimas

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, antrąjį skirsnį.

2.4.3. Žemės sankasos viršus

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, trečiąjį skirsnį.

2.4.4. Deformacijos modulis

Jeigu pagal statybos sutartį yra atliekami ir žemės darbai, ir dangos konstrukcijos įrengimo darbai, tai prieš pat dangos konstrukcijos sluoksnių įrengimą turi būti įvykdyti reikalavimai nurodyti IT ŽS 17, VIII skyriaus, ketvirtajame skirsnyje.

2.4.5. Vandens nuleidimas statybos darbų metu

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatiniu vandens nuleidimu, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsisaugojimo nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniam darbams.

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16 (toliau – KPT VNS 16) XII skyriuje ir IT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

2.4.6. Darbų atlikimas šaltuoju metų laiku

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, septintąjį skirsnį.

2.5. Dirvožemio darbai

Bendrieji nurodymai pateikti IT ŽS 17, IX skyriuje.

Konkretūs sprendiniai nurodyti projekto dokumentuose.

2.6. Šlaitai

Bendrosios šlaitų įrengimo, sutvirtinimo, apsaugos nuo erozijos ir kitos priemonės pateiktos IT ŽS 17, X skyriuje.

Konkretūs sprendiniai nurodyti projekto dokumentuose.

2.7. Priemonės, skirtos mažos laikomosios gebos žemės sankasai pagerinti

2.7.1. Pagrindinės nuostatos

Pagal IT ŽS 17, XVII skyriaus, pirmąjį skirsnį.

2.7.2. Gruntų pagerinimas mechaniniu būdu

Pagal IT ŽS 17, XVII skyriaus, antrąjį skirsnį.

2.7.3. Metodai ant mažos laikomosios gebos grunto

Konkretūs sprendiniai nurodyti projekto dokumentuose.

Bendrieji nurodymai pateikti IT ŽS 17, XVII skyriaus, trečiajame skirsnyje.

2.8. Bandymai pasiektai kokybei nustatyti

2.8.1. Bendrosios nuostatos

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, pirmąjį skirsnį.

2.8.2. Sutankinimo savybių tikrinimo metodai

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, antrąjį skirsnį.

2.8.3. Bandymų metodai sutankinimo rodikliui nustatyti

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, trečiajį skirsnį.

2.8.4. Deformacijos modulio, profilio padėties ir lygumo bandymas

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, ketvirtąjį skirsnį.

2.8.5. Apdorotų gruntų bandymai

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, penktąjį skirsnį.

2.8.6. Kiti bandymo metodai

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, septintąjį skirsnį.

2.9. Kokybės užtikrinimo dokumentai

Pagal IT ŽS 17, XIX skyrių.

3. DANGOS KONSTRUKCIJOS

3.1. Įvadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai gatvių pagrindų sluoksnių ir asfalto dangų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

3.1.1. Rengiama dangos konstrukcija

Projektuojama asfalto dangos konstrukcija:

- Esamas pagrindas (45 MPa);
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – $h = 32$ cm;
- Žvyro pagrindas iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/32 – $h = 25$ cm;
- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – $h = 8$ cm.

Nutraukiamų darbų vietose, papildomus skersinių siūlių kiekius (asfalto dangos frezavimas, posluoksnių palaistymas bitumine emulsija, naujos dangos įrengimas bei skersinių siūlių apipurškimas karštu bitumu) rangovas įsivertina pats, atsižvelgdamas į naudojamas statybos darbų technologijas bei pajėgumus.

3.2. Kelio pagrindai

3.2.1. Medžiagos

3.2.1.1 Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 „Automobilių kelių

nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA SBR 19) reikalavimus.

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos lentelėje.

Lentelė 3.2.1.1-1

Pagrindo sluoksnis	Mišinys
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0/2, 0/4, 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63, gruntai pagal LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis viršutinei 20 cm daliai	0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63, gruntai pagal LST 1331 - ŽG, ŽP
Žvyro pagrindo sluoksnis	nesurištieji mišiniai, 0/32

Pastaba. Naudojamų skaldų frakcijų dydžiai parenkami pagal mišinio granulimetrinę sudėtį.

3.2.2. Darbų atlikimas

Pagal IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT SBR 19) reikalavimus.

3.2.3. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Pagal TRA SBR 19 ir IT SBR 19 reikalavimus.

3.2.4. Pagrindo sluoksnių be rišiklių leistinieji nuokrypiai ir kontrolė

Pagal IT SBR 19.

3.3. Asfalto dangos

3.3.1. Medžiagos ir jų mišiniai

3.3.1.1 Mineralinės medžiagos

Pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

3.3.1.2 Rišamosios medžiagos

Pagal Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašo TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

3.3.1.3 Asfalto mišiniai

Pagal TRA ASFALTAS 24 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Projekte naudojami asfalto mišiniai nurodyti 4.3.1.2.1 lentelėje.

Lentelė 3.3.1.3-1 Asfalto mišiniai

Sluoksniu tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	pagal TRA UŽPILDAI 19 3 priedą	100/150 ar 70/100

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

3.3.2. Darbų atlikimas

Asfalto sluoksniai klojami, prisilaikant IT ASFALTAS 24 išdėstytų reikalavimų.

3.3.2.1 Posluoksniu paruošimas

Posluoksniu paruošimas turi atitikti IT ASFALTAS 24 reikalavimus.

3.3.2.2 Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti IT ASFALTAS 24 X skyriaus reikalavimus.

Asfalto dangos viršutinio sluoksniu siūlių sandarinimui naudojama bitumo masė.

Sandarintos siūlės (pvz.: asfalto viršutinio sluoksniu kontakto vietoje) gali būti įrengiamos panaudojant siūlių sandariklius arba bitumines siūlių sandariklio juostas.

Sandarintų siūlių įrengimas ir medžiagų charakteristikos pateiktos Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklėse IT SS 17 (toliau – IT SS 17) ir Automobilių kelių dangų

siūlių sandariklių techninių reikalavimų apraše TRA SS 15 (toliau – TRA SS 15), taip pat vadovautis gamintojo rekomendacijomis.

Pastaba. Sandarintoms siūlėms įrengti gali būti naudojamos ir kitos medžiagos pagal TRA SS 15 ir IT SS 17 norminių dokumentų reikalavimus. Papildomos išlaidos alternatyvioms priemonėms projekte nenumatytos, jas rangovas įsivertina pats.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

Sandarintos siūlės gylis $\geq 3,0$ cm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 3,0 cm, arba per visą sluoksnio storį, kai sluoksnio storis mažesnis.

Sandarintų siūlių bandymai, darbų priėmimas, defektų šalinimas ir kiti kokybę, bei kontrolę užtikrinantys reikalavimai nurodyti įrengimo taisyklėse IT SS 17.

3.3.2.3 Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti IT ASFALTAS 24 reikalavimus.

3.3.2.4 Dangos paviršiaus šiurkštėjimas

Reikalavimai dangos paviršiaus šiurkštėjimui išdėstyti IT ASFALTAS 24, mineralinėms medžiagoms – TRA UŽPILDAI 19.

3.3.3. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

3.3.3.1 Bandymų rūšys

Pagal IT ASFALTAS 24.

3.3.3.2 Asfalto mišinių bandymai

Pagal IT ASFALTAS 24, o mineralinės medžiagos – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

3.3.3.3 Paklotų dangos sluoksnių bandymai ir tikrinimas

3.3.3.3.1 Asfalto dangų bandymai

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal IT ASFALTAS 24 reikalavimus.

3.3.3.3.2 Paviršiaus šiurkštėjimo bandymai

Pagal IT ASFALTAS 24 reikalavimus.

3.3.3.3.3 Leistinieji nuokrypiai

Pagal IT ASFALTAS 24 reikalavimus.

3.3.3.4 Darbų priėmimas

Pagal IT ASFALTAS 24 reikalavimus.

4. KELIO ŽENKLAI

4.1. Įvadas

Kelio ženklai ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis,

Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14 ar jiems lygiaverčiais standartais.

Kelio ženklų pastatymo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

4.2. Medžiagos

4.2.1. Kelio ženklai

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėse PĪT KŽA 08, patvirtintose Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298 (toliau – PĪT KŽA 08). Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų, medžiagų naudojimo ir įrengimo darbų reikalavimus

nustato Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14. Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse.

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklų pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo arba lygiaverčio reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti aprašo TRA VŽ 12 reikalavimus.

Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų eksploatacinių charakteristikų klasės parenkamos vadovaujantis TRA VŽ 12 priedais.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10027 arba lygiavertį – S235. Pamatų betonai turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę.

Kelio ženklų skydai turi atitikti LST EN 485 serijos arba lygiaverčių reikalavimus, padaryti iš EN AW 4016/H28 klasės dvigubo lenkimo aliuminio skardos pagal LST EN 485-2 arba lygiavertį.

Varžtinės jungtys turi atitikti: LST EN ISO 4016, LST EN ISO 4034, LST EN ISO 7091 arba lygiaverčius standartus. Plieninės apkabos turi atitikti LST EN 1090-2 arba lygiaverčio reikalavimus.

Plieniniai atramų elementai, jeigu jie yra iš rūdijančio plieno, turi būti apcinkuojami karštu būdu pagal standarto LST EN ISO 1461 arba lygiaverčio reikalavimus.

Projekte numatyta pastatyti 1 grupės kelio ženklus.

4.3. Darbų atlikimas

4.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08.

4.3.2. Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

4.4. Bandymai ir darbų priėmimas

4.4.1. Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

4.4.2. Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

5. GELŽBETONINĖS PRALAIIDOS

Gelžbetoninės pralaidos rengiamos vadovaujantis statybos taisyklėmis ST 8871063.01:2002 „Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ (toliau – ST 8871063.01:2002) ir/ arba statybos taisyklėmis ST 8871063.02:2003 „Automobilių kelių stačiakampių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ (toliau – ST 8871063.02:2003).

Gelžbetoninių vamzdžių gamyba ir jiems naudojamos medžiagos (betonas, rišamosios medžiagos, užpildai ir t. t.) turi atitikti standartų: LST EN 206, LST 1428.5, LST EN 197-1, LST 1476.7, LST EN 12620, LST EN 1008, LST EN 1916 arba lygiaverčių ir kitų galiojančių standartų, turinčių nuorodas minėtuose standartuose, reikalavimus. Gali būti taikomos ir kitos techninės normos ir standartai, užtikrinantys ne žemesnę kokybę. Turi būti pateikta kiekvieno vamzdžio pagaminimo data, vamzdžio tipas ir nurodytas gamintojas.

Vamzdžiai, vamzdžių antgaliai ir movos turi būti klojami ant betono ar mineralinių medžiagų pamatų. Vamzdžių tipai (nurodant ir gamintojus) pateikiami Lietuvos informaciniame statybų kataloge Betono ir gelžbetonio gaminiai.

Pamatų duobių, vandens pralaidų ir vamzdynų tranšėjų įrengimas turi atitikti ST 188710638.06:2004

reikalavimus.

Gelžbetoninių vandens pralaidų pagrindai rengiami pagal ST 8871063.01:2002.

Pralaidų įtekamojo ir ištekamojo antgalių pamato tipas – šalčiui atsparus gruntas, parinktas pagal pagrindo grunto skaičiuojamąjį stiprį bei vamzdžio skersmenį, vadovaujantis rekomendacijomis pateiktomis ST 188710638.07:2004.

Prie vandens pralaidų įtekamojo ir ištekamojo antgalių pylimų šlaitai ir griovių dugnas bei šlaitai tvirtinami pagal ST 188710638.07:2004 nurodytus tvirtinimo būdus.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
MB 4InfraLT ir MB Išmani infrastruktūra	31234	SPDV	Viačeslavas Zbrujevas	

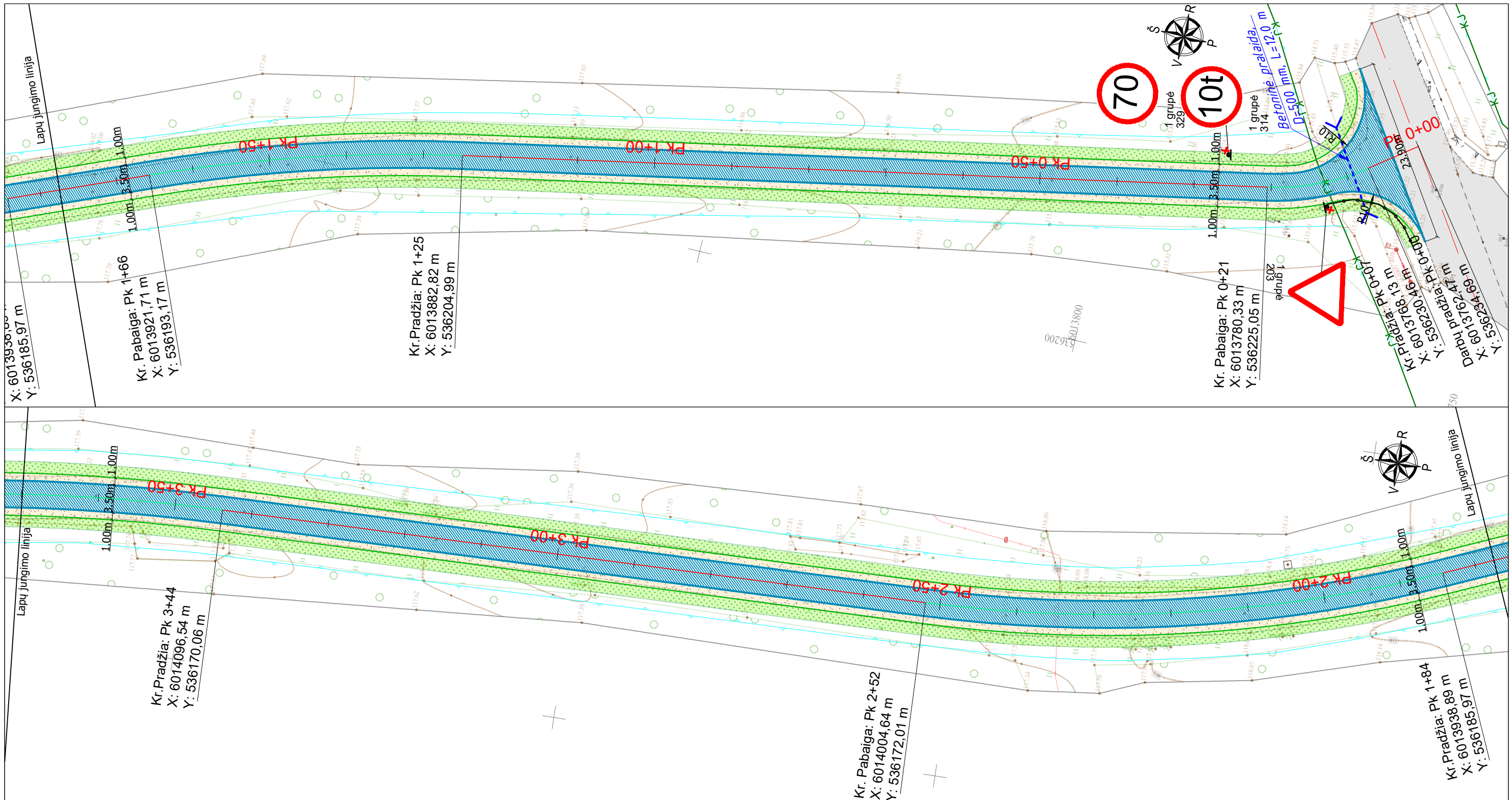
Sanaudų kiekių žiniaraštis (I etapas)				
Eil. Nr.	Pavadinimas	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1. Paruošiamieji darbai				
1.1.	Kelio trasos nužymėjimas	TS-1	km	3,747
1.2.	Minkštų veislių medžių kirtimas, kai kamieno skersmuo 17cm - 24cm	TS-1	vnt	2
1.3.	Minkštų veislių medžių šakų genėjimas, kai kamieno skersmuo 17cm - 24cm	TS-1	vnt	2
1.4.	Minkštų veislių medžių kirtimas, kai kamieno skersmuo 24 cm - 32cm	TS-1	vnt	4
1.5.	Minkštų veislių medžių šakų genėjimas, kai kamieno skersmuo 24cm - 32cm	TS-1	vnt	4
1.6.	Minkštų veislių medžių kirtimas, kai kamieno skersmuo daugiau 32cm	TS-1	vnt	10
1.7.	Minkštų veislių medžių šakų genėjimas, kai kamieno skersmuo daugiau 32 cm	TS-1	vnt	10
1.8.	Minkštų veislių medžių kelmų rovimas kelmarove	TS-1	vnt	16
1.9.	Šakų ir krūmų smulkinimas šakų smulkintuvu	TS-1	m3	5,92
1.10.	Medienos, krūmų, kelmų ir medžių šakų išvežimas, pakraunant ir iškraunant kranu (į medienos perdirbimo įmonę)	TS-1	m3	20,32
1.11.	Supjaustytos medienos (rastų) išvežimas, pakraunant ir iškraunant kranu	TS-1	m3	9,4
1.12.	Betoninių konstrukcijų išardymas (pralaidų, antgalių)	TS-1	m3	2,5
1.13.	Išardytų betono gaminių išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	TS 1	t	5,5
1.14.	Kelio ženklų su metalinėmis atramomis demontavimas (stiebų skaičius atramoje 1 vnt)	TS 1	vnt	4,0
1.15.	Išardytų ženklų skydų ir atramų išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	TS 1	t	0,4
1.16.	Kelio atitvaro demontavimas išsaugant medžiagas	TS 1	m	14
2. Žemės darbai				
2.1.	Dirvožemio pašalinimas	TS 1	m ²	7594
2.2.	1 gr. grunto kasimas 0,4 m ³ kaušo talpos ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius, vežiojimas į sandėliavimo aikštelę ir atgal (dirvožemio)	TS 2	m ³	759,4
2.3.	2 gr. grunto kasimas 0,4 m ³ kaušo talpos ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius, išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	TS 2	m ³	9892
2.4.	2 gr. grunto kasimas 0,4 m ³ kaušo talpos ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius, , vežiojimas į sandėliavimo aikštelę ir atgal (pylimams)	TS 2	m ³	148
2.5.	20 cm storio grunto sluoksnio sutankinimas savaeigiais volais	TS 2	m ³	4197
2.6.	Tankinamų pylimų grunto laistymas vandeniu	TS 2	m ³	4197
2.7.	Sankasos viršaus planiravimas mechanizuotu būdu, kai gruntas 1 gr.	TS 2	m ²	20981
2.8.	Plotų ir šlaitų planiravimas	TS 2	m ²	7594
2.9.	Šlaitų tvirtinimas 10 cm dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant gruntą ir pasėjant žoles rankiniu būdu	TS 2	m ²	7594
3. Kelio danga				
3.1.	Apsauginio šalčiui sluoksnio įrengimas	TS 3	m ³	8062
3.2.	25 cm storio žvyro pagrindo įrengimas iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/32	TS 3	m ²	21907
4. Eismo saugumas ir reguliavimas				
4.1.	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d=76 mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	TS 4	vnt	18
4.2.	Kelio ženklų skydų montavimas prie viensiebių atramų rankiniu būdu	TS 4	vnt	20
4.3.	Kelio atitvaro įrengimas panaudojant išsaugotas medžiagas	TS 4	m	14
5. Kiti darbai				

5.1.	Vandens pralaidų iš gelžbetoninių vamzdžių 0,5 m vamzdžių įrengimas	TS 5	m	12
5.2.	0,5m skersmens vandens pralaidos įstrižųjų antgalių įrengimas (1 antgal.)	TS 5	vnt	2

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
MB 4InfraLT ir MB Išmani infrastruktūra	34704	SPV	Viačeslavas Zbrujevas	
	31234	SPDV	Viačeslavas Zbrujevas	

Sanaudų kiekių žiniaraštis (2 etapas)				
Eil. Nr.	Pavadinimas	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1. Paruošiamieji darbai				
1.1.	Kelio trasos nužymėjimas	TS-1	km	3,747
2. Žemės darbai				
2.1.	Dirvožemio pašalinimas	TS 1	m ²	3770
2.2.	1 gr. grunto kasimas 0,4 m ³ kaušo talpos ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius, vežiojimas į sandėliavimo aikštelę ir atgal (dirvožemio)	TS 2	m ³	377
2.3.	20 cm storio grunto sluoksnio sutankinimas savaeigiais volais	TS 2	m ³	4177
2.4.	Tankinamų pylimų grunto laistymas vandeniu	TS 2	m ³	4177
2.5.	Sankasos viršaus planiravimas mechanizuotu būdu, kai gruntas 1 gr.	TS 2	m ²	20886
2.6.	Plotų ir šlaitų planiravimas	TS 2	m ²	3770
2.7.	Šlaitų tvirtinimas 10 cm dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant gruntą ir pasėjant žoles rankiniu būdu	TS 2	m ²	3770
3. Kelio dangą				
3.1.	8 cm storio pagrindo įrengimas, panaudojant asfaltbetonio klotuvą su automatinio aukščio reguliavimu, iš asfaltbetonio mišinio AC 16 PD	TS 3	m ²	13373
3.2.	Kelkraščių ir nuvažų dangos įrengimas nesurištuoju mineralinių medžiagų mišinio 0/32, 8 cm storio	TS 3	m ²	7513
3.3.	Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija	TS 3	m	24

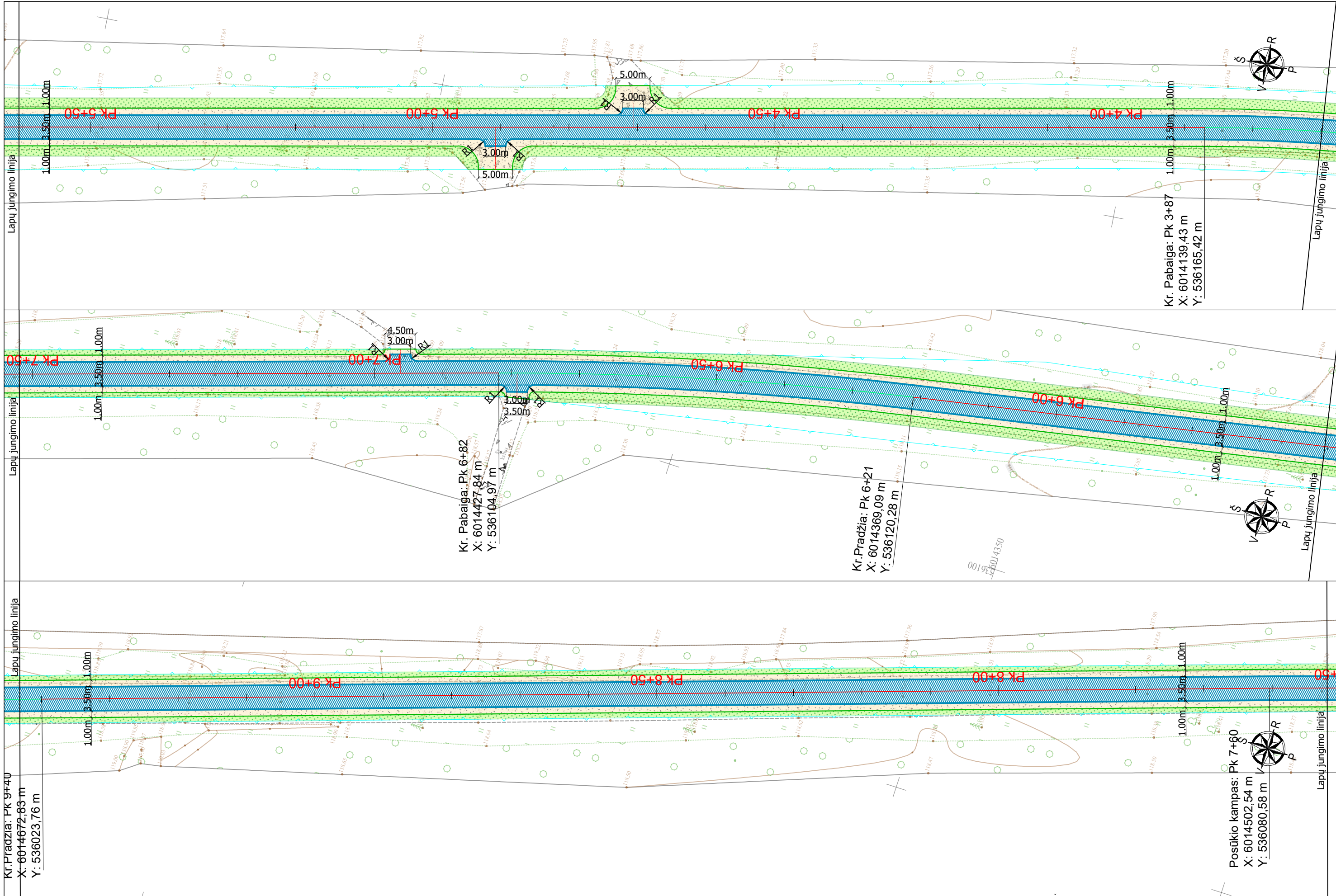
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
MB 4InfraLT ir MB Išmani infrastruktūra	34704	SPV	Viačeslavas Zbrujevas	
	31234	SPDV	Viačeslavas Zbrujevas	



SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:

- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamas kelkraščio danga
- Veja
- Asfalto dangos kraštas
- Kelkraščio kraštas
- Kelio ašis
- Kelio juosta
- Registruota inž. kelio sklypo riba
- Šalinami želdiniai
- Projektuojama pralaida
- Demontuojami kelio ženklai
- Projektuojami kelio ženklai
- Atstatomas kelio atitvaras

0	2024	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI IR STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	UAB CityForm LT (kartu su partneriu MB 4InfraLT)		Vietinės reikšmės kelio Nr. Var-38 Senoji Varėna – Glūkas – Paručiai kapitalinio remonto projektas	
34704	SPV	V.Zbrujevas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Vietinės reikšmės kelio Nr. Var-38 Senoji Varėna – Glūkas – Paručiai kapitalinio remonto projektas	
31234	SPDV	V.Zbrujevas	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Dangų, nužymėjimo ir eismo organizavimo planas, M 1:500	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	VARĖNOS RAJONO SAVIVALDYBĖ Vytauto g. 12, LT-65184 Varėna		4infra.LT-2023-54-00-TDP-S-B.01	
			LAPAS	LAPŲ
			1	7



Kr. Pradžia: PK 9+40
 X: 6014672,83 m
 Y: 536023,76 m

Posūkio kampas: PK 7+60
 X: 6014502,54 m
 Y: 536080,58 m

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
4infra.LT-2023-54-00-TDP-S-B.01	2	7



Kr. Pradžia: Pk 10+92
 X: 6014818,07 m
 Y: 535978,08 m

Kr. Pabaiga: Pk 10+56
 X: 6014784,23 m
 Y: 535989,45 m

Kr. Pradžia: Pk 10+21
 X: 6014750,31 m
 Y: 536000,17 m

Kr. Pabaiga: Pk 9+73
 X: 6014704,82 m
 Y: 536013,68 m

Kr. Pradžia: Pk 9+40
 X: 6014672,83 m

Kr. Pradžia: Pk 13+08
 X: 6014998,60 m
 Y: 535862,29 m

Kr. Pabaiga: Pk 12+50
 X: 6014950,10 m
 Y: 535894,18 m

Kr. Pradžia: Pk 12+13
 X: 6014920,96 m
 Y: 535915,99 m

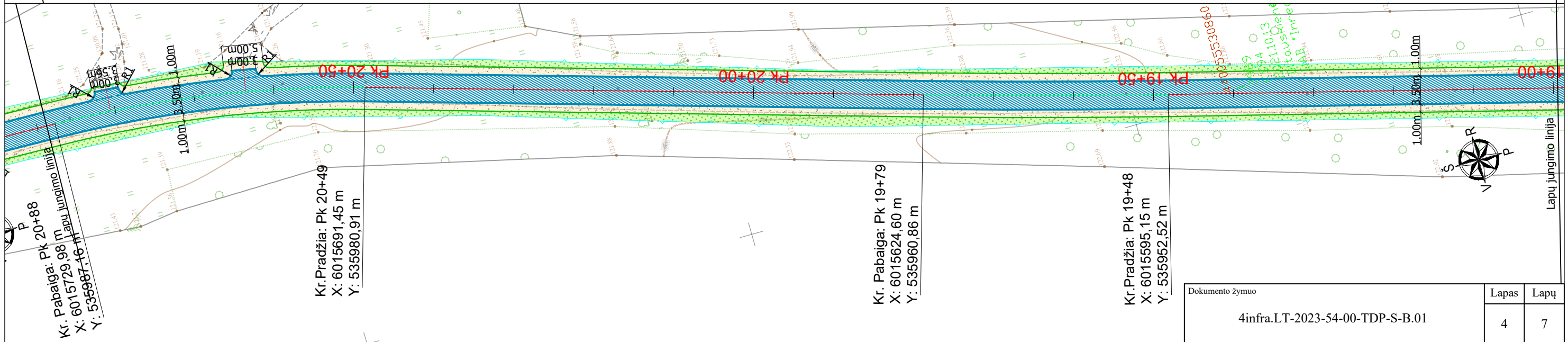
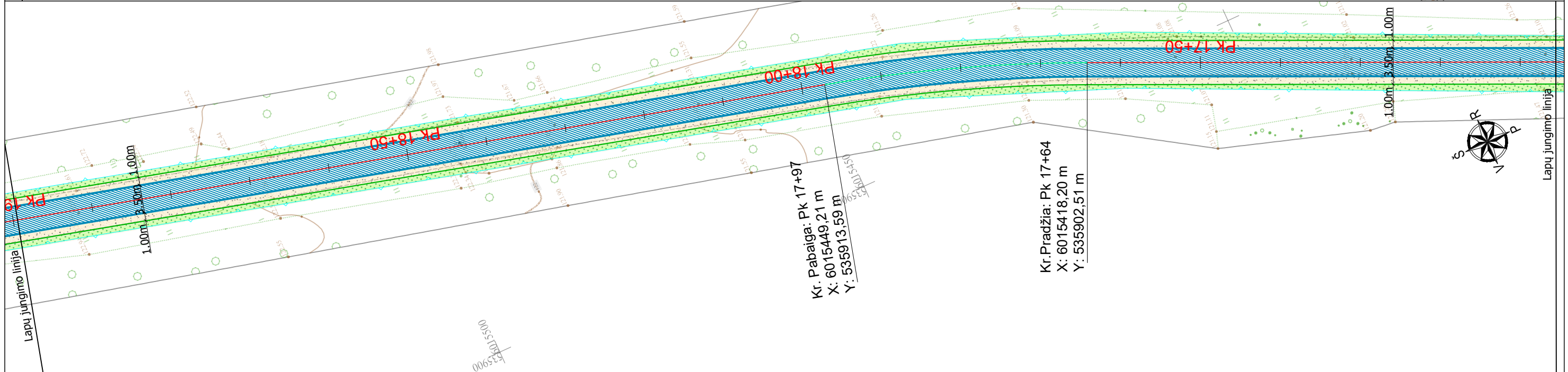
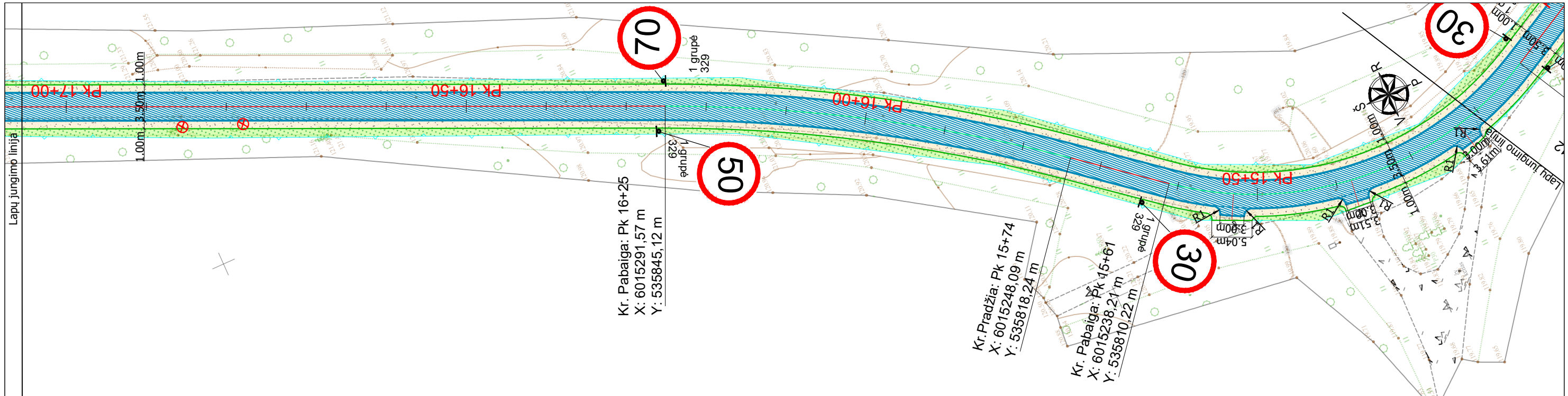
Kr. Pabaiga: Pk 11+95
 X: 6014906,67 m
 Y: 535928,10 m

Kr. Pabaiga: Pk 14+83
 X: 6015166,73 m
 Y: 535819,20 m

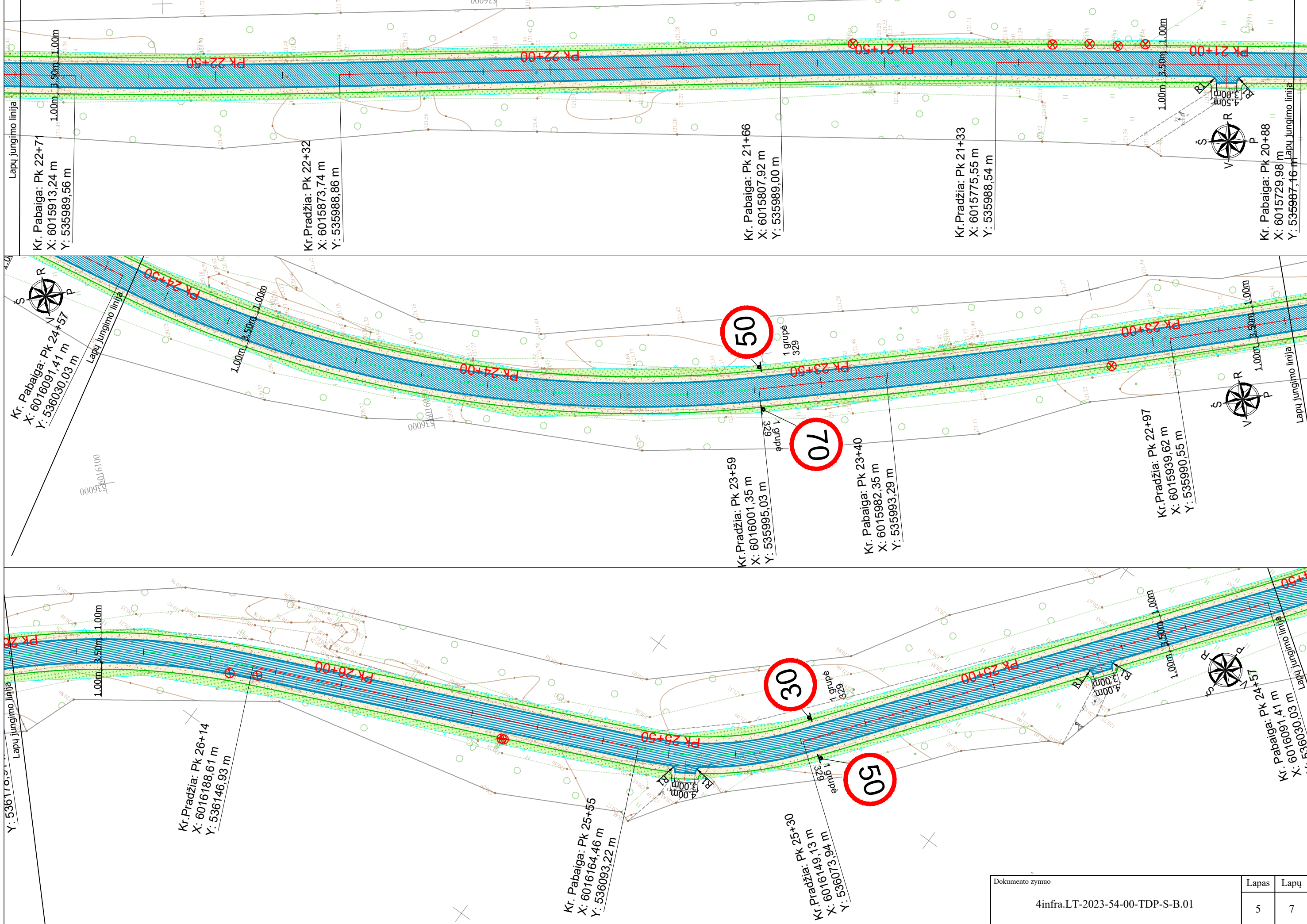
Kr. Pradžia: Pk 14+40
 X: 6015125,44 m
 Y: 535831,58 m

Kr. Pabaiga: Pk 13+86
 X: 6015071,45 m
 Y: 535836,69 m

Dokumento zymuo	Lapas	Lapų
4infra.LT-2023-54-00-TDP-S-B.01	3	7



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
4infra.LT-2023-54-00-TDP-S-B.01	4	7



Lapu jungimo linija

Kr. Pabaiga: Pk 22+71
X: 6015913,24 m
Y: 535989,56 m

Kr. Pradžia: Pk 22+32
X: 6015873,74 m
Y: 535988,86 m

Kr. Pabaiga: Pk 21+66
X: 6015807,92 m
Y: 535989,00 m

Kr. Pradžia: Pk 21+33
X: 6015775,55 m
Y: 535988,54 m

Kr. Pabaiga: Pk 20+88
X: 6015729,98 m
Y: 535987,16 m

Kr. Pabaiga: Pk 24+57
X: 6016091,41 m
Y: 536030,03 m

Kr. Pradžia: Pk 23+59
X: 6016001,35 m
Y: 535995,03 m

Kr. Pabaiga: Pk 23+40
X: 6015982,35 m
Y: 535993,29 m

Kr. Pradžia: Pk 22+97
X: 6015939,62 m
Y: 535990,55 m

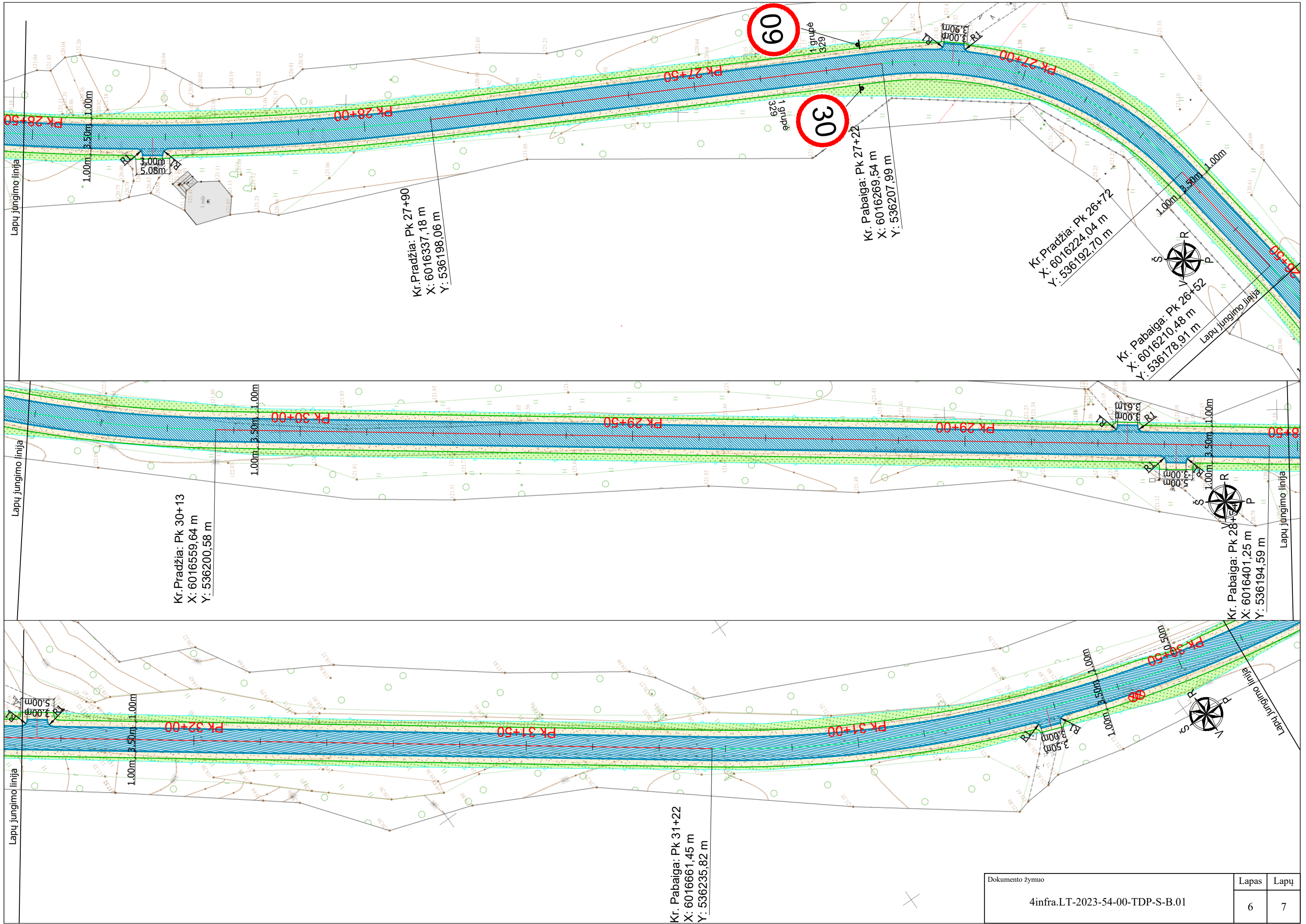
Kr. Pradžia: Pk 26+14
X: 6016188,61 m
Y: 536146,93 m

Kr. Pabaiga: Pk 25+55
X: 6016164,46 m
Y: 536093,22 m

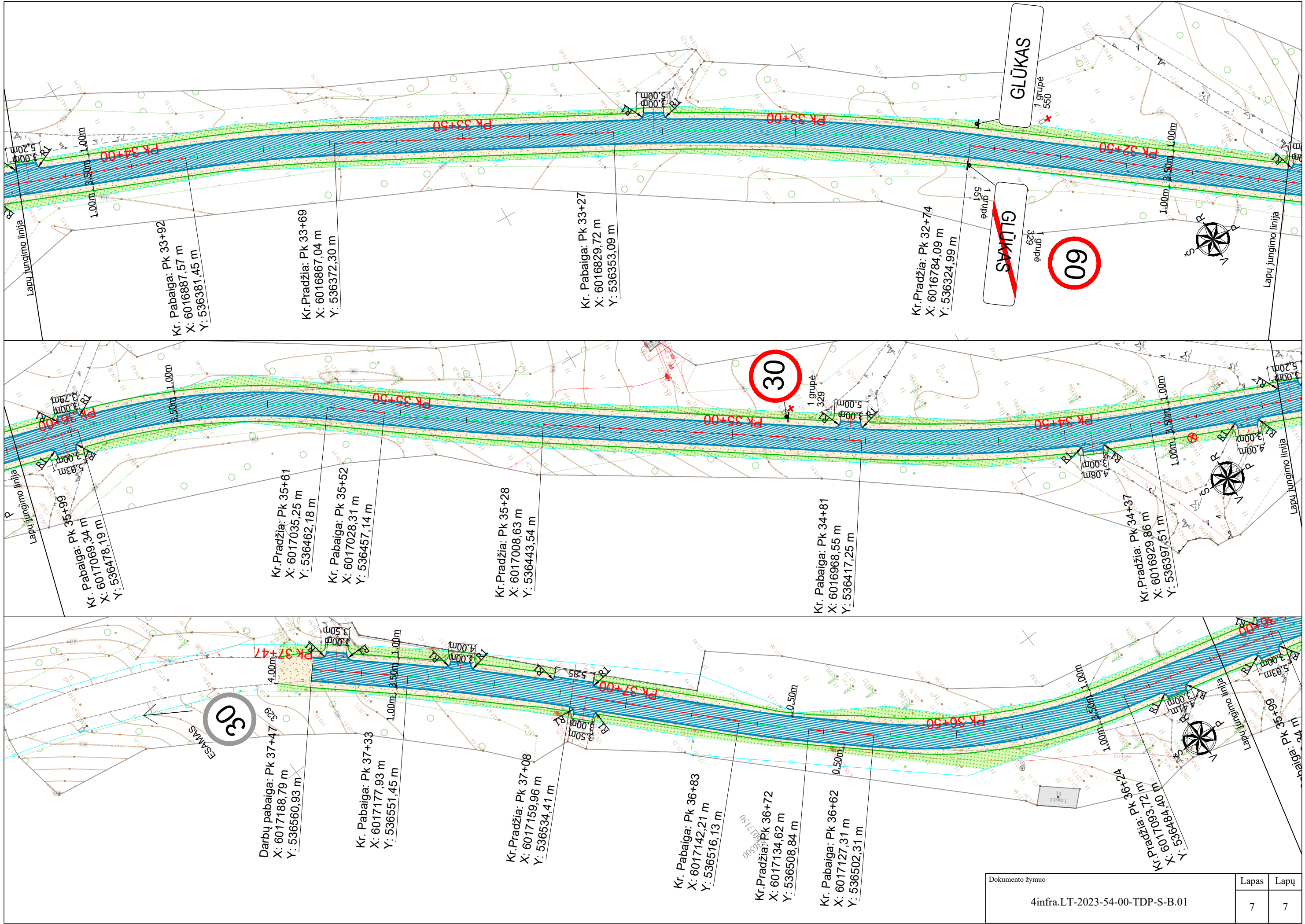
Kr. Pradžia: Pk 25+30
X: 6016149,13 m
Y: 536073,94 m

Kr. Pabaiga: Pk 24+57
X: 6016091,41 m
Y: 536030,03 m

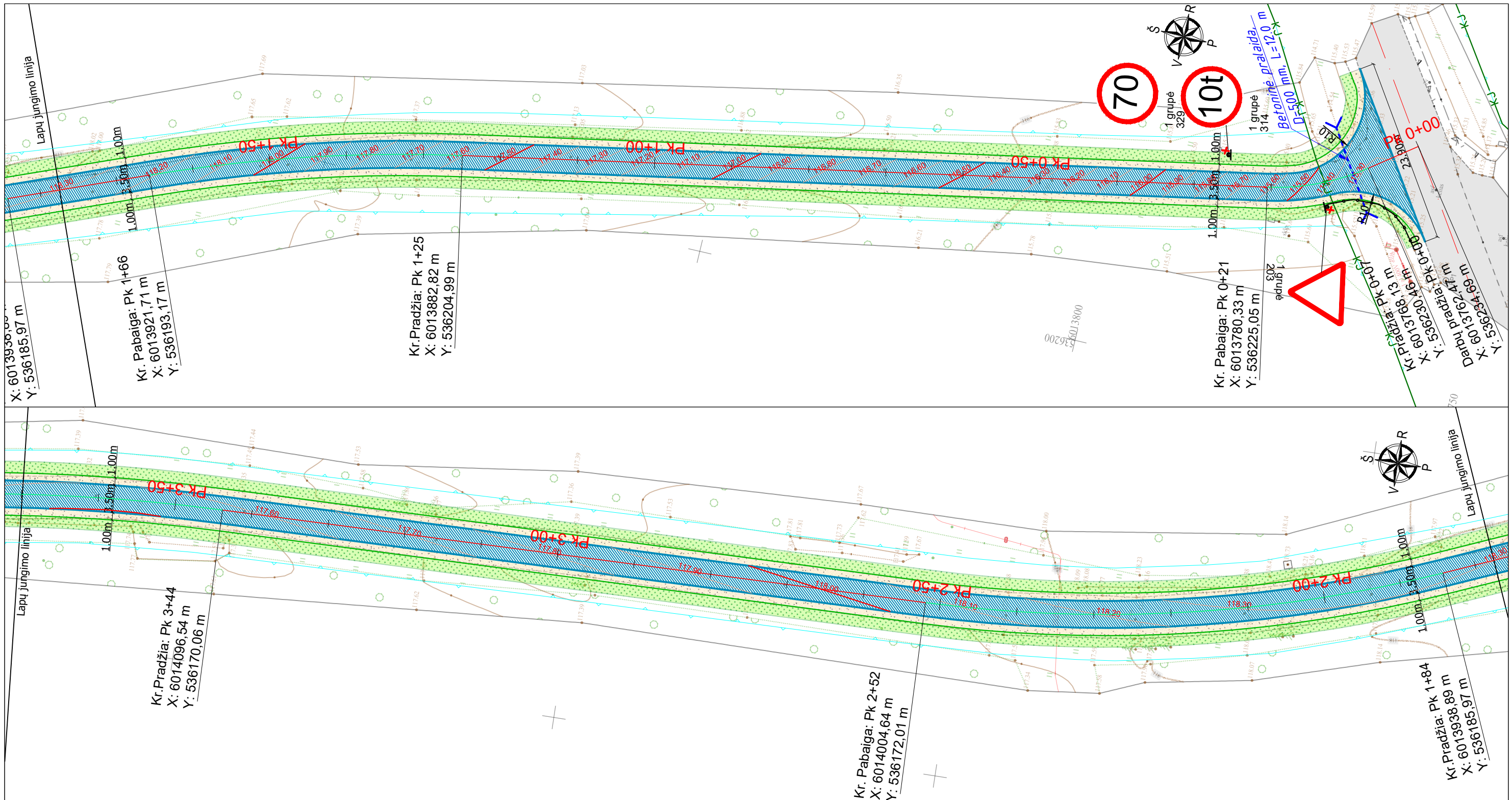
Dokumento zymuo	Lapas	Lapu
4infra.LT-2023-54-00-TDP-S-B.01	5	7



Dokumento Zymuo	Lapas	Lapų
	4infra.LT-2023-54-00-TDP-S-B.01	6



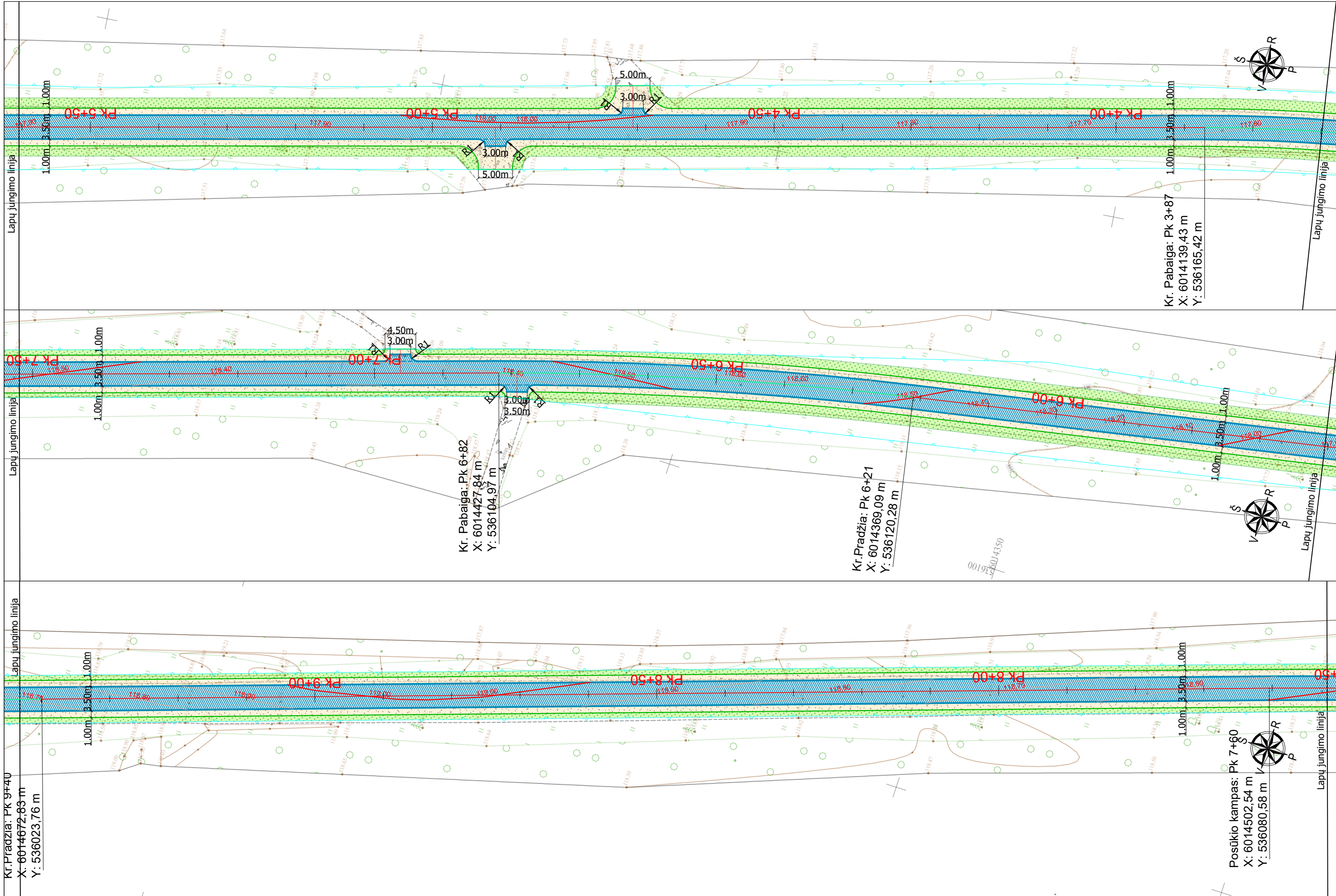
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
4infra.LT-2023-54-00-TDP-S-B.01	7	7



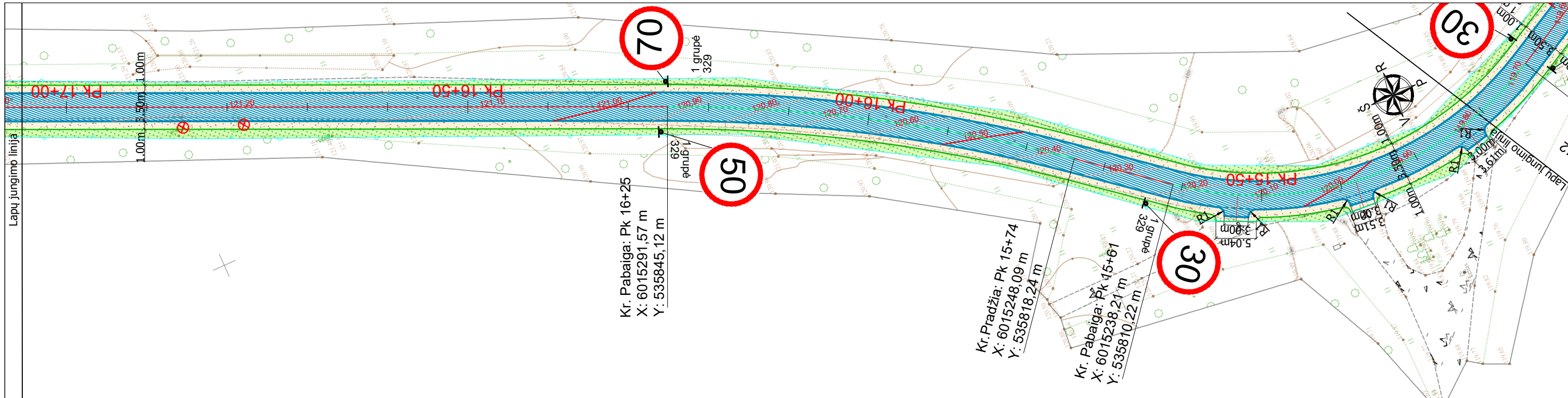
SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:

- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamas kelkraščio danga
- Veja
- Asfalto dangos kraštas
- Kelkraščio kraštas
- Kelio ašis
- Kelio juosta
- Registruota inž. kelio sklypo riba
- Šalinami želdiniai
- Projektuojama pralaida
- Demontuojami kelio ženklai
- Projektuojami kelio ženklai
- Atstatomas kelio atitvaras

0	2024	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI IR STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	UAB CityForm LT (kartu su partneriu MB 4InfraLT)		Vietinės reikšmės kelio Nr. Var-38 Senoji Varėna – Glūkas – Paručiai kapitalinio remonto projektas	
34704	SPV	V.Zbrujevas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Vietinės reikšmės kelio Nr. Var-38 Senoji Varėna – Glūkas – Paručiai kapitalinio remonto projektas	
31234	SPDV	V.Zbrujevas	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Suvestinis inžinerinių tinklų ir aukščių planas, M 1:500	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	VARĖNOS RAJONO SAVIVALDYBĖ Vytauto g. 12, LT-65184 Varėna		4infra.LT-2023-54-00-TDP-S-B.02	
			LAPAS	LAPŲ
			1	7



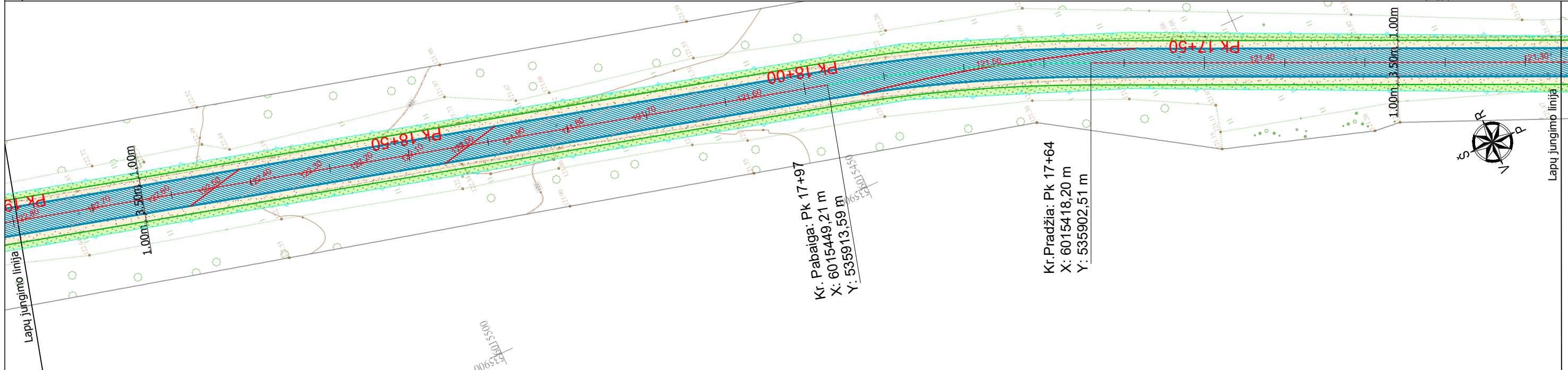
Dokumento žymuo	Lapas	Lapy
4infra.LT-2023-54-00-TDP-S-B.02	2	7



Kr. Pabaiga: Pk 16+25
 X: 6015291,57 m
 Y: 535845,12 m

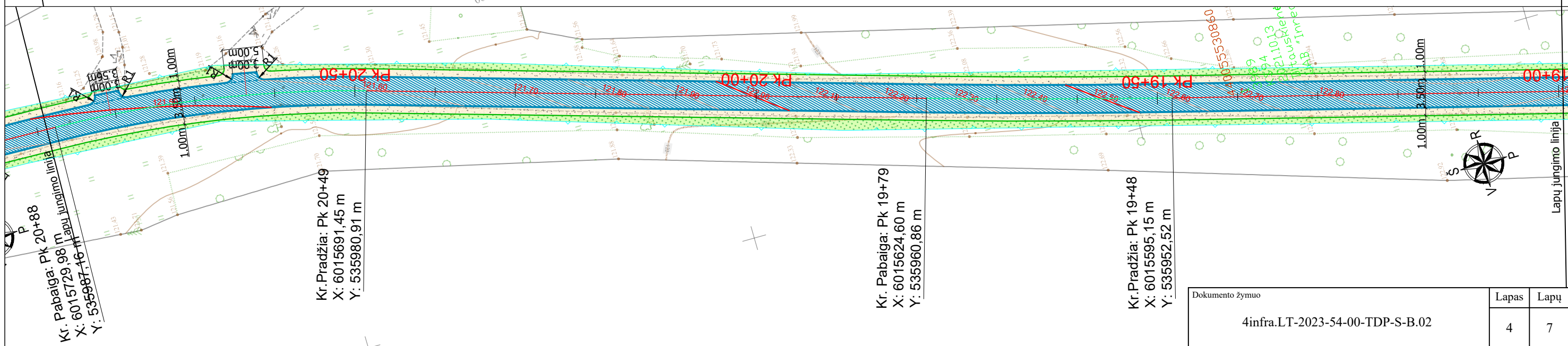
Kr. Pradžia: Pk 15+74
 X: 6015248,09 m
 Y: 535818,24 m

Kr. Pabaiga: Pk 15+61
 X: 6015238,21 m
 Y: 535810,22 m



Kr. Pabaiga: Pk 17+97
 X: 6015449,21 m
 Y: 535913,59 m

Kr. Pradžia: Pk 17+64
 X: 6015418,20 m
 Y: 535902,51 m



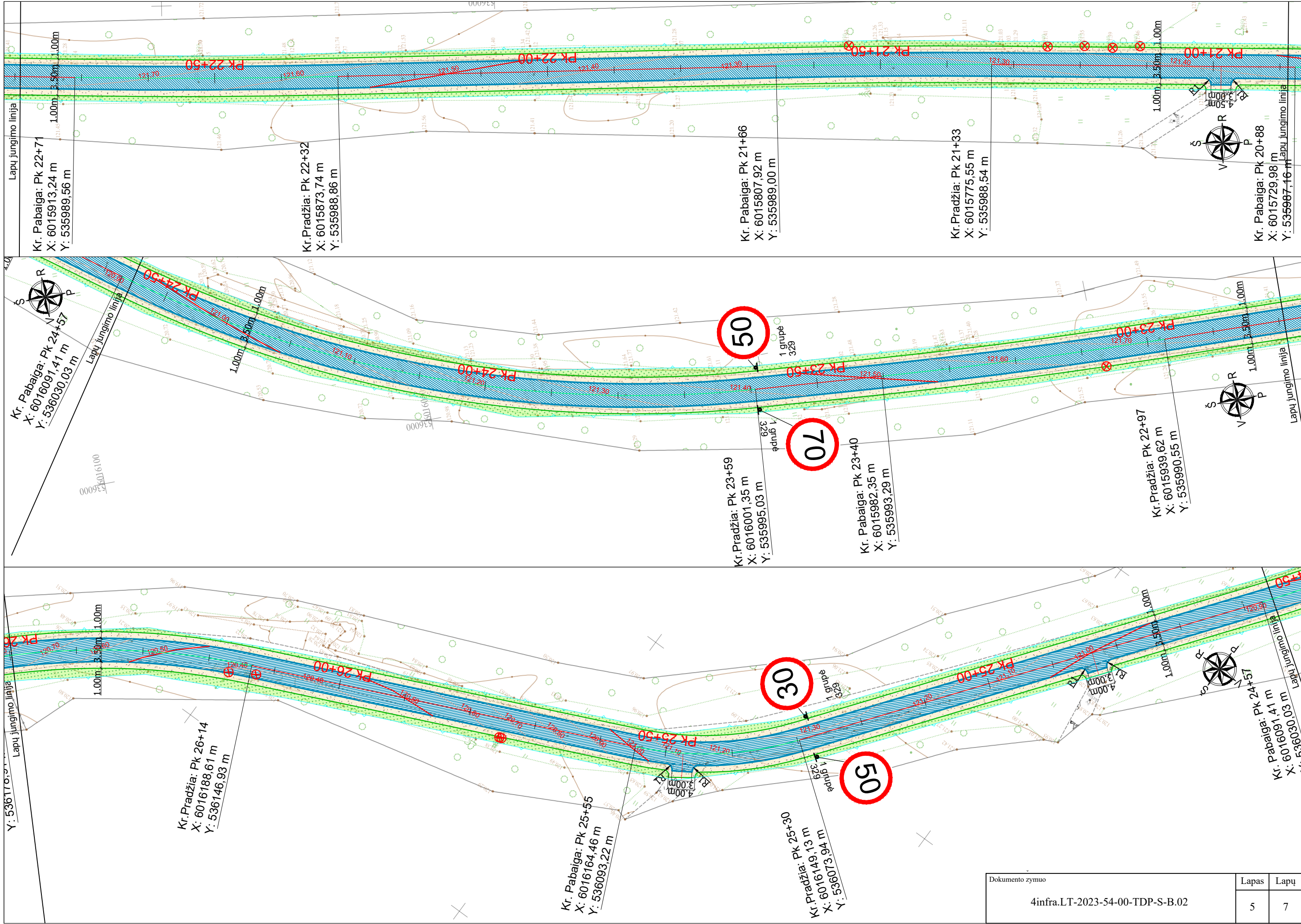
Kr. Pabaiga: Pk 20+88
 X: 6015729,98 m
 Y: 535987,16 m

Kr. Pradžia: Pk 20+49
 X: 6015691,45 m
 Y: 535980,91 m

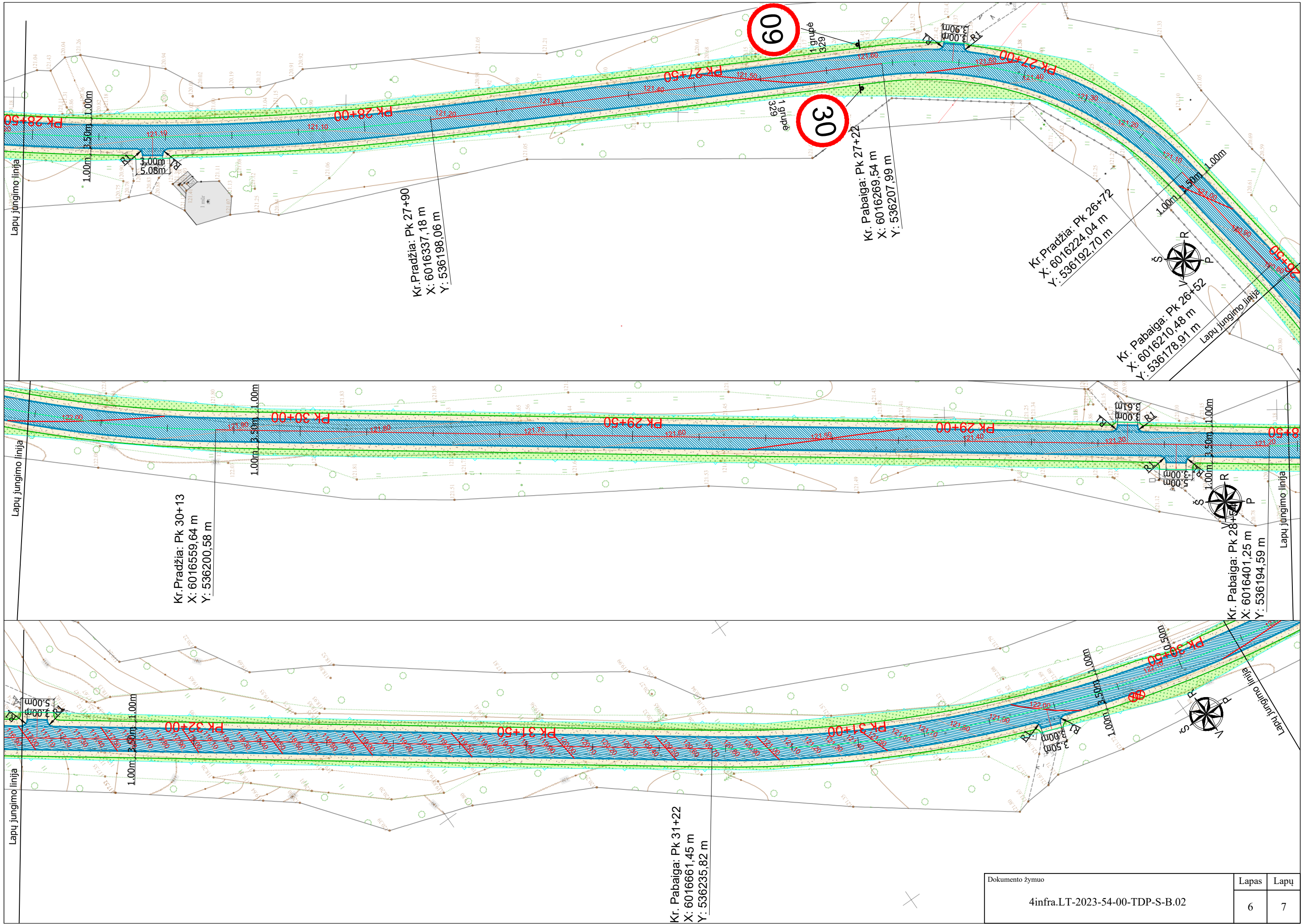
Kr. Pabaiga: Pk 19+79
 X: 6015624,60 m
 Y: 535960,86 m

Kr. Pradžia: Pk 19+48
 X: 6015595,15 m
 Y: 535952,52 m

Dokumento Zymuo	Lapas	Lapu
4infra.LT-2023-54-00-TDP-S-B.02	4	7



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
4infra.LT-2023-54-00-TDP-S-B.02	5	7



Dokumento Zymuo	Lapas	Lapų
4infra.LT-2023-54-00-TDP-S-B.02	6	7



Kr. Pabaiga: Pk 33+92
 X: 6016887,57 m
 Y: 536381,45 m

Kr. Pradžia: Pk 33+69
 X: 6016867,04 m
 Y: 536372,30 m

Kr. Pabaiga: Pk 33+27
 X: 6016829,72 m
 Y: 536353,09 m

Kr. Pradžia: Pk 32+74
 X: 6016784,09 m
 Y: 536324,99 m

~~GLUKAS~~

60

Kr. Pabaiga: Pk 35+99
 X: 6017069,34 m
 Y: 536478,19 m

Kr. Pradžia: Pk 35+61
 X: 6017035,25 m
 Y: 536462,18 m

Kr. Pabaiga: Pk 35+52
 X: 6017028,31 m
 Y: 536457,14 m

Kr. Pradžia: Pk 35+28
 X: 6017008,63 m
 Y: 536443,54 m

Kr. Pabaiga: Pk 34+81
 X: 6016968,55 m
 Y: 536417,25 m

Kr. Pradžia: Pk 34+37
 X: 6016929,86 m
 Y: 536397,51 m

Darbu pabaiga: Pk 37+47
 X: 6017188,79 m
 Y: 536560,93 m

Kr. Pabaiga: Pk 37+33
 X: 6017177,93 m
 Y: 536551,45 m

Kr. Pradžia: Pk 37+08
 X: 6017159,96 m
 Y: 536534,41 m

Kr. Pabaiga: Pk 36+83
 X: 6017142,21 m
 Y: 536516,13 m

Kr. Pradžia: Pk 36+72
 X: 6017134,62 m
 Y: 536508,84 m

Kr. Pabaiga: Pk 36+62
 X: 6017127,31 m
 Y: 536502,31 m

Kr. Pradžia: Pk 36+24
 X: 6017093,72 m
 Y: 536484,40 m

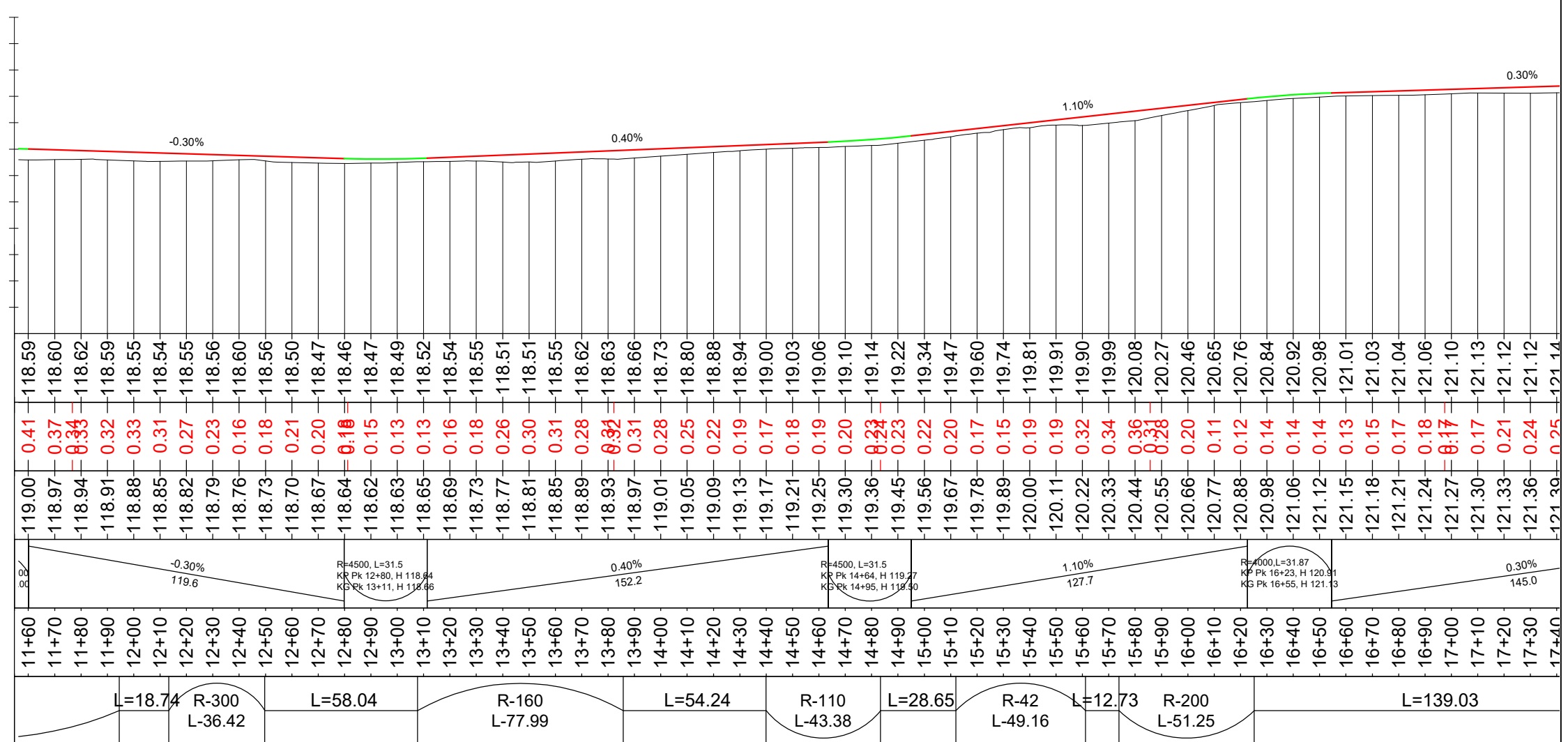
30

30

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
4infra.LT-2023-54-00-TDP-S-B.01	7	7

ASIS-Var-38
Mh 1:2000
Mv 1:200

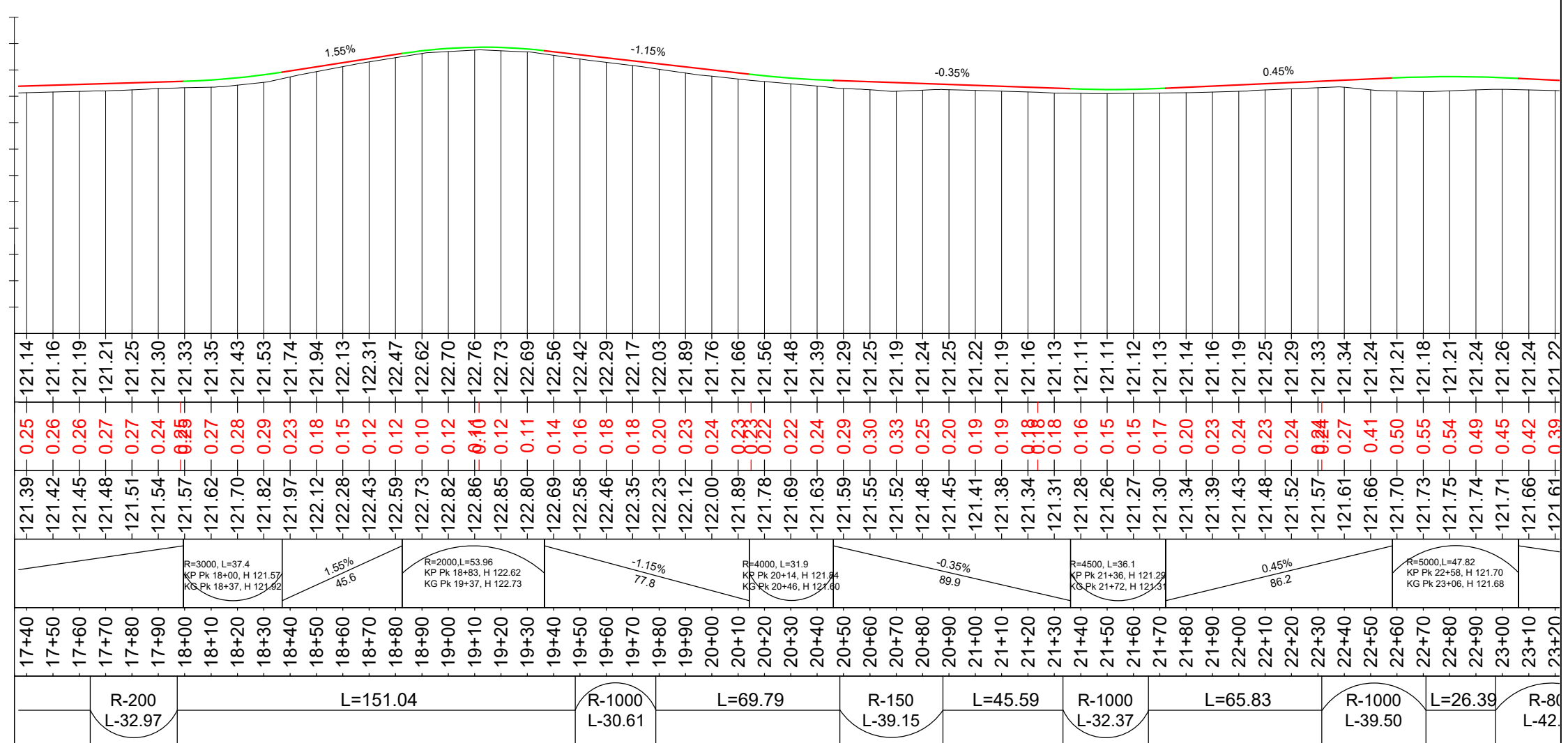
124
123
122
121
120
119
118
117
116
115
114
113



ESAMOS ALTITUDĖS AŠYJE, m	
DARBŲ ŽYMĖS, m	
PROJ. DUOMENYS	ALTITUDĖS, m
	ATSTUMAI, NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS, m, %
PIKETAI	
TIESĖS IR KREIVĖS	

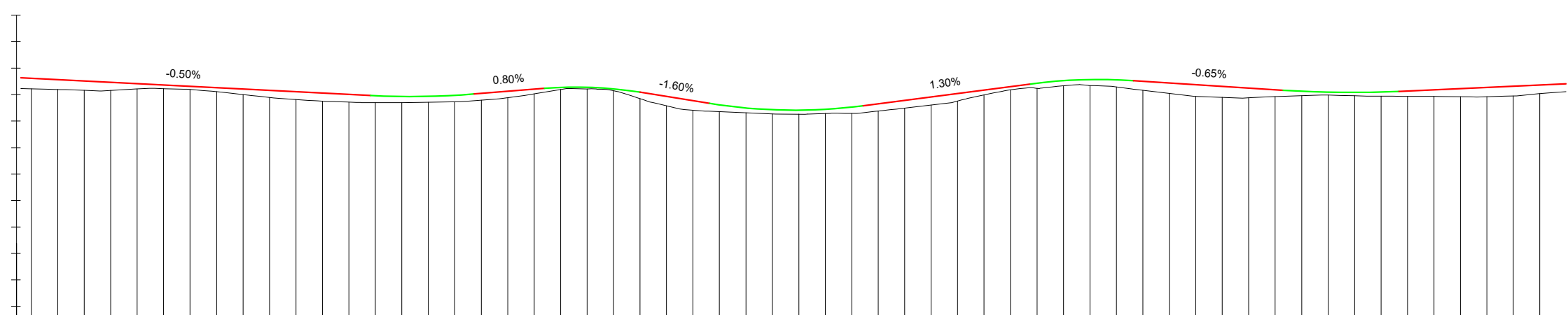
ASIS-Var-38
Mh 1:2000
Mv 1:200

124
123
122
121
120
119
118
117
116
115
114
113



ASIS-Var-38
Mh 1:2000
Mv 1:200

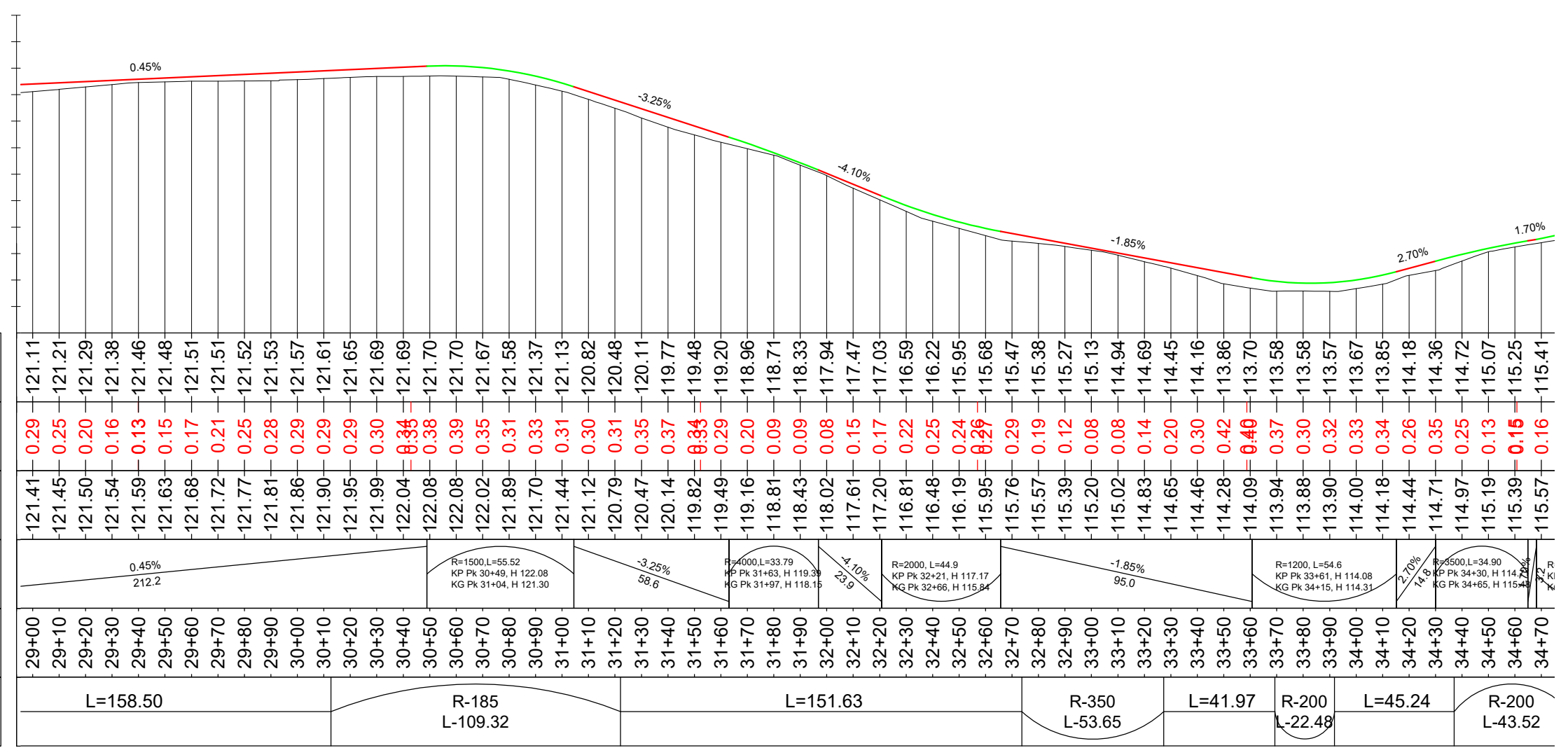
124
123
122
121
120
119
118
117
116
115
114
113



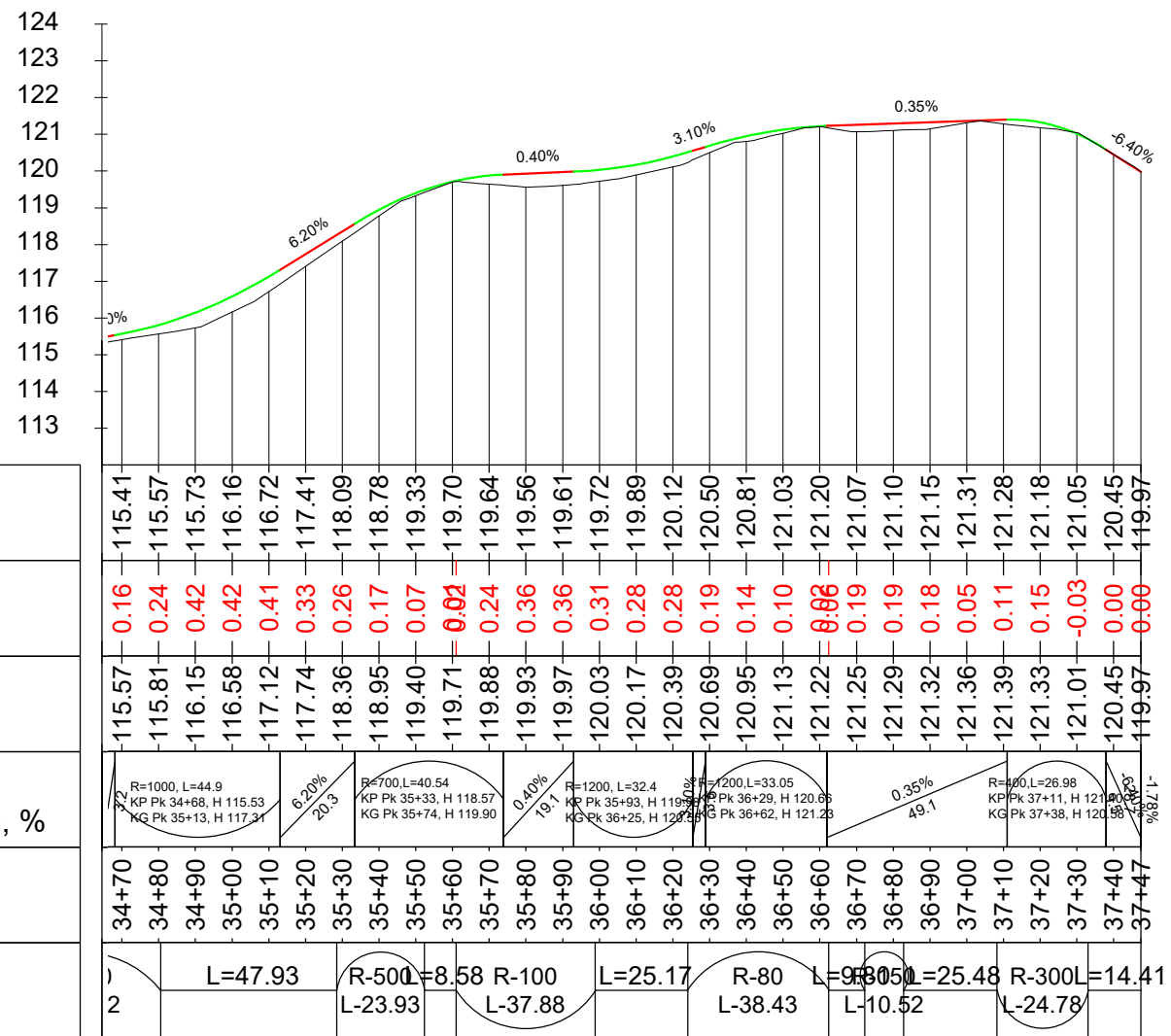
PROJ. DUOMENYS		AŠIS	ALTITUDĖS, m	
PIKETAI			ATSTUMAI, NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS, m, %	
ESAMOS ALTITUDĖS AŠYJE, m			-121.22	-121.19
DARBŲ ŽYMĖS, m			0.39	0.36
			-121.56	-121.16
			-121.51	-121.16
			-121.46	-121.16
			-121.41	-121.21
			-121.36	-121.23
			-121.31	-121.19
			-121.26	-121.11
			-121.21	-121.00
			-121.16	-120.89
			-121.11	-120.82
			-121.06	-120.75
			-121.01	-120.72
			-120.96	-120.70
			-120.93	-120.69
			-120.93	-120.71
			-120.97	-120.73
			-121.04	-120.79
			-121.12	-120.88
			-121.20	-121.03
			-121.27	-121.19
			-121.28	-121.21
			-121.22	-121.15
			-121.09	-120.85
			-120.93	-120.58
			-120.77	-120.41
			-120.61	-120.36
			-120.50	-120.31
			-120.43	-120.27
			-120.41	-120.26
			-120.45	-120.29
			-120.53	-120.29
			-120.65	-120.38
			-120.78	-120.49
			-120.91	-120.61
			-121.04	-120.76
			-121.17	-120.99
			-121.30	-121.18
			-121.43	-121.24
			-121.53	-121.33
			-121.57	-121.34
			-121.56	-121.29
			-121.51	-121.16
			-121.44	-121.05
			-121.38	-120.93
			-121.31	-120.90
			-121.25	-120.88
			-121.18	-120.92
			-121.13	-120.96
			-121.09	-120.98
			-121.08	-120.96
			-121.10	-120.94
			-121.14	-120.93
			-121.18	-120.93
			-121.23	-120.92
			-121.27	-120.92
			-121.32	-120.95
			-121.36	-121.04
			-121.41	-121.14

ASIS-Var-38
Mh 1:2000
Mv 1:200

124
123
122
121
120
119
118
117
116
115
114
113

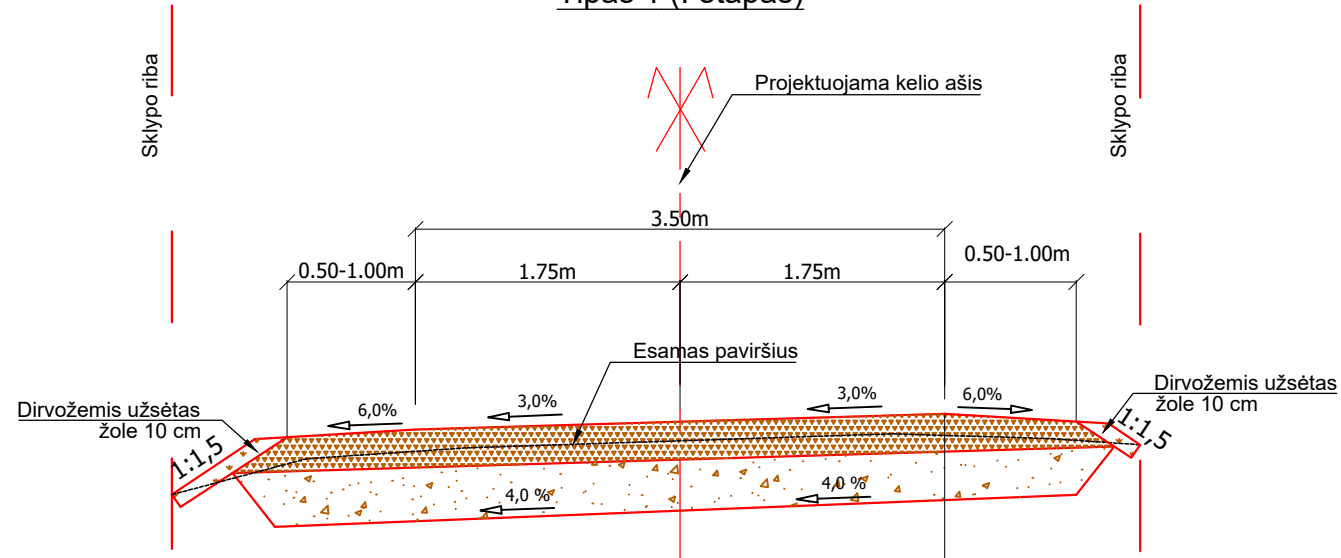


ASIS-Var-38
Mh 1:2000
Mv 1:200



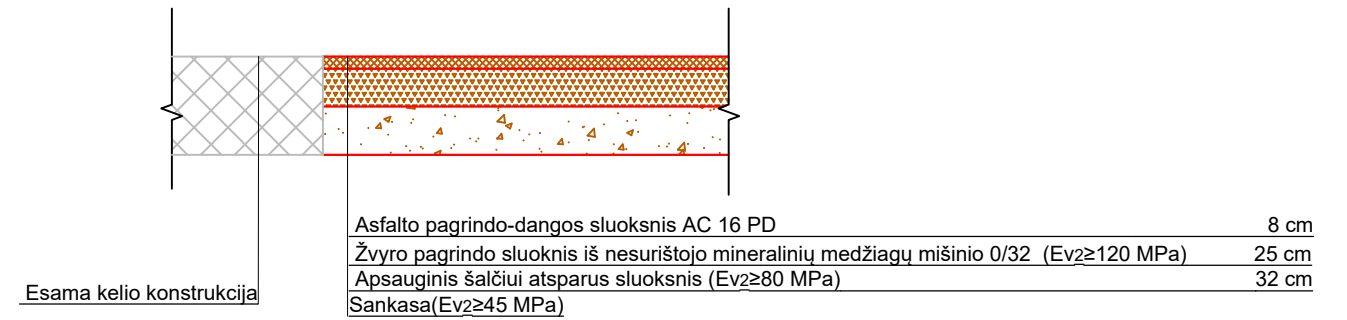
ESAMOS ALTITUDĖS AŠYJE, m	
DARBŲ ŽYMĖS, m	
PROJ. DUOMENYS	ALTITUDĖS, m
	ATSTUMAI, NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS, m, %
PIKETAI	
TIESĖS IR KREIVĖS	

Tipas 1 (I etapas)

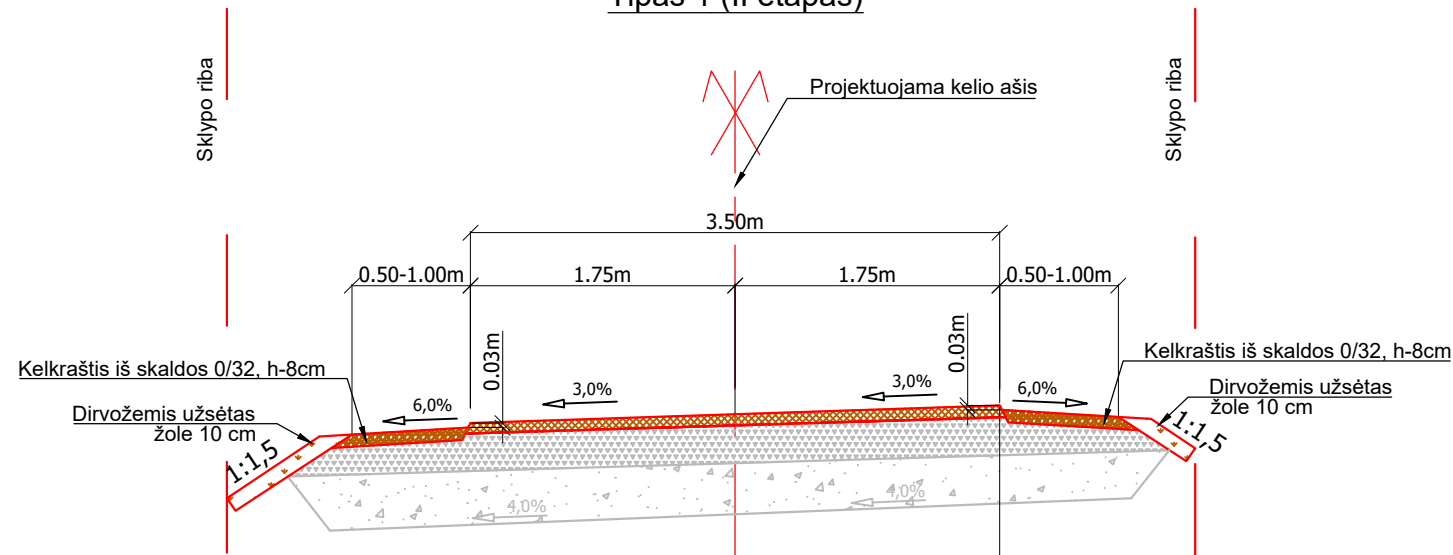


I etapas	Žvyro pagrindo sluoknis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/32 (Ev2≥120 MPa)	25 cm
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2≥80 MPa)	32 cm
	Sankasa (Ev2≥45 MPa)	

Prisijungimo prie valstybinės reikšmės kelio detalė



Tipas 1 (II etapas)



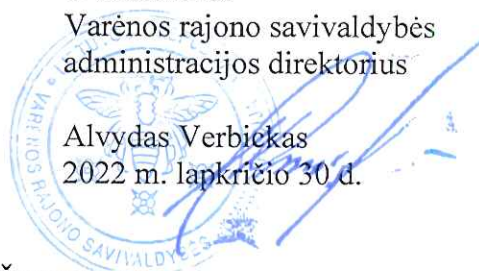
II etapas	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	8 cm
I etapas	Žvyro pagrindo sluoknis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/32 (Ev2≥120 MPa)	25 cm
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2≥80 MPa)	32 cm
	Sankasa (Ev2≥45 MPa)	

0	2024	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI IR STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 4infraLT	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Vietinės reikšmės kelio Nr. Var-38 Senoji Varėna – Glūkas – Paručiai kapitalinio remonto projektas		
34704	SPV	V.Zbrujevas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Vietinės reikšmės kelio Nr. Var-38 Senoji Varėna – Glūkas – Paručiai kapitalinio remonto projektas	
KVAL. PATV. DOK. NR.		DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai profiliai, M 1:50		
31234	SPDV	V.Zbrujevas	LAIDA	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VARĖNOS RAJONO SAVIVALDYBĖ Vytauto g. 12, LT-65184 Varėna		DOKUMENTO ŽYMUO 4infra.LT-2023-54-00-TDP-S-B.04	LAPAS 1
			LAPŲ	1

TVIRTINU:

Varėnos rajono savivaldybės
administracijos direktorius

Alvydas Verbičkas
2022 m. lapkričio 30 d.



TECHNINĖ UŽDUOTIS

I. STATINIO APIBŪDINIMAS

Statytojas – Varėnos rajono savivaldybė, juridinio asmens kodas 111104834.

Statinių grupė - susisiekimo komunikacijos (Iv vietinės reikšmės keliai).

Statiniai: vietinės reikšmės kelio Nr. Var-38 Senoji Varėna–Glūkas–Paručiai (unikalus numeris 4400-5553-0860) ruožas

Planuojama statinio kategorija – nesudėtingasis II grupės statinys.

Planuojama statybos rūšis – kapitalinis remontas.

II. DARBŲ APIMTYS, REIKALAVIMAI, ĮPAREIGOJIMAI

1. Darbų etapai:

1.1. Statinio projekto – kapitalinio remonto aprašo parengimas.

2. Nurodymai:

2.1. I skyriuje pateikta kategorija ir statybos rūšis yra orientacinio pobūdžio.

Projektuotojas turi pats nustatyti kelio kategoriją, vadovaudamasis Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“. **Projektuotojas turi pats nustatyti statinio kategoriją** vadovaudamasis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techniniu reglamentu STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ ir kitais teisės dokumentais, reglamentuojančiais statinio kategorijas.

2.2. **Projektuotojas turi nustatyti statinio projekto pavadinimą**, vadovaudamasis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir suderinti šį pavadinimą su Varėnos rajono savivaldybės administracijos Architektūros skyriumi.

2.3. Statinio projektas rengiamas vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais statinio projekto rengimą. Statinio projekto sudėtis turi būti pakankama darbams vykdyti ir atitikti projekto pateikimo užsakovui metu galiojančių norminių teisės aktų reikalavimus. Vadovaujantis parengtu statybos projektu turi būti pasiekiami techninio darbo projekto tikslai, todėl jis turi būti tiek išsamus, kad pagal jį būtų galima vykdyti statybos darbus. **Projektuotojas neturės teisės iš rangovo, atliksiančio darbus pagal projektuotojo parengtą statinio projektą, reikalauti jokio papildomo mokesčio už statinio projektų sprendinių detalizavimą.**

2.4. Projektuotojas privalo:

- pasirengti topografinę nuotrauką (toponuotrauką), suderinti ją su visomis reikiamomis institucijomis;
- atlikti sklypo (esant būtinybei ir už sklypo ribų) ir statinių, esančių tame sklype statybinius tyrinėjimus (geodezinius, geologinius, statinio ir pan.);
- gauti prisijungimo sąlygas ir kitus specialiuosius reikalavimus;
- įvykdyti nustatytas sąlygas ir reikalavimus bei suderinti statinio projektą su prisijungimo sąlygas ir specialiuosius reikalavimus išdavusiomis institucijomis;
- gauti rašytinius sutikimus (susitarimus) iš žemės sklypo ir gretimų sklypų savininkų ar valdytojų;

- gauti rašytinius sutikimus iš subjektų (statinių savininkų, valdytojų ar naudotojų), kai projektuojami statiniai patenka į šių subjektų statinių ir (ar) kitų objektų apsaugos zonas;
- derinti statinio projekto sprendinius su statytoju (užsakovu);
- suderinti horizontalųjį ir vertikalųjį ženklimą su Saugaus eismo komisija;
- pateikti statinio projektą (1 komplektą popierinėje byloje, 1 komplektą skaitmeninėje laikmenoje) statytojui (užsakovui), kad jis galėtų jį pateikti įmonei, atliksiančiai projekto bendrąją ekspertizę;
- pataisyti statinio projektą pagal statytojo (užsakovo) pastabas, jeigu jos neprieštarauja normatyviniams statybos techniniams dokumentams ir normatyviniams statinio saugos ir paskirties dokumentams, pagal statinio projekto ekspertizės akto privalomas pastabas, pagal šį statinio projektą tikrinskių institucijų, subjektų (jų padalinių) pastabas.

2.5. Statytojui (užsakovui) pateikiami galutinio statinio projekto, kuriam yra gautos teigiamos bendrosios ekspertizės išvados, 3 komplektai popierinėse bylose ir 1 komplektas skaitmeninėje laikmenoje (suforuota pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus). Skaitmeninėje laikmenoje įrašomos visos projekto dalys, eiliškumą ir apimtis formuojant analogiškai projektui bylose. **Skaitmeninėje laikmenoje papildomai įrašomi projekto brėžiniai dwg formatu.**

3. Statytojo (užsakovo) reikalavimai sprendiniams:

3.1. Projektuotojas turi suprojektuoti:

- 3.1.1. asfalto dangos konstrukciją;
- 3.1.2. nuovažas ir kelkraščius;
- 3.1.3. paviršinio vandens nuvedimą;
- 3.1.4. horizontalųjį ir vertikalųjį ženklimą.

3.2. Projektas turi būti suskirstytas į 2 etapus: I etapas žvyro pagrindo įrengimas, II etapas asfalto įrengimas.

3.3. prisijungimas prie magistralinio kelio Nr. A4 (valstybinio kelio paprastasis remontas) šiuo projektu nėra projektuojamas.

4. Įpareigojimai:

4.1. Statytojas (užsakovas) įpareigoja projektuotoją:

4.1.1. Statytojo (užsakovo) vardu kreiptis ir gauti sutikimus ir leidimus, tyrimų duomenis, dokumentus, kokių gali prireikti statinio projektui parengti.

4.1.2. Pateikti prašymus ir kitus statinio projekto dokumentus nuotoliniu būdu, pasinaudojant Lietuvos Respublikos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacine sistema „Infostatyba“, specialiesiems reikalavimams ir kitiems dokumentams gauti.

4.1.3. Patvirtinti projekte pateikiamų dokumentų tikrumą savo elektroniniu parašu.

5. Bendrosios nuostatos:

5.1. Visi sprendiniai turi tenkinti statytojo (užsakovo) keliamus reikalavimus ir neturi prieštarauti Lietuvoje galiojančių norminių teisės aktų reikalavimams. Jeigu norminių teisės aktų reikalavimai yra griežtesni nei reikalaujama Užsakovo, tai pripažįstama norminių teisės aktų viršenybė ir visi projektavimo darbai atliekami vadovaujantis jais.

5.2. Rengdamas statinio projektą projektuotojas privalo vadovautis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis ir kitų norminių teisės aktų reikalavimais.

5.3. Statinio projektas tikrinamas, tvirtinamas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

5.4. Visi statinio projekto dokumentai turi būti lietuvių kalba.

5.5. Techninė užduotis, esant reikalui, gali būti tikslinama. Projektuotojas gali siūlyti kitus sprendinius, tačiau jie neturi būti prastesni nei statytojo (užsakovo) pateikti šioje techninėje užduotyje.

6. Priedami dokumentai:

6.1. Projektavimo ribos.

Parengė:

Turto valdymo skyriaus vyr. specialistas

Suderinta:

Turto valdymo skyriaus vedėjas

Varėnos seniūnijos seniūnė



Vytautas Jotautas



Egidijus Zaleskis

Jolanta Monkevičienė

PROJEKTAVIMO RIBOS



Pastaba: projektuojama nuo magistralinio kelio iki sklypo, kuriuo unikalus numeris 4400-1755-1565 pabaigos.

