

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-10-14 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.2

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo *pirkimo MAGISTRALINIO KELIO NR. A1 VILNIUS–KAUNAS–KLAIPĖDA TILTO PER DUBYSĄ 145,252 KM PAPPRASTOJO REMONTO APRAŠO PARENGIMAS IR DARBŲ ATLIKIMAS (Pirkimo ID 4786182)*, atliekamo tarptautinio atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų klausimus.

1. Klausimas. „1. Norime pasiteirauti ar PO yra nusimačiusi pirkimui eismo reguliavimo schemą? Ar PO neprieštaruoja, kad Rangovas numatytų tokį eismo reguliavimą, pagal kurį eismas remontuojamame tilte būtų visiškai uždarytas?“

Atsakymas. Perkančioji organizacija nėra numačiusi eismo reguliavimo schemas. Atsižvelgiant į tai, kad šalia esantis tiltas per Dubysą (kairėje pusėje) dėl didelių eismo apkrovų negali perimti keturių eismo juostų srauto, visiškas eismo uždarymas per remontuojamą tiltą yra nepriimtinas. Siekiant užtikrinti tinkamą eismo pralaidumą ir saugumą, tiekėjas gali siūlyti alternatyvius eismo organizavimo sprendinius. Kiekvienas siūlomas sprendinys turi būti pagrįstas išsamiais skaičiavimais, pateikiant aiškią schemą bei įvertinant galimas rizikas, susijusias su transporto srautų nukreipimu ir eismo saugumu.

2. Klausimas. „Ar dešinės tilto pusės remonto darbų riba yra ties dešinės ir kairės tiltų viduriu?“



Atsakymas. Taip. Darbų ribos yra ties dešinės ir kairės tiltų viduriu.

Strateginių projektų skyrius

I.Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialetuva.lt
