



Statytojas (Užsakovas):	Rokiškio rajono savivaldybė administracija
Projekto pavadinimas:	Takų Rokiškio miesto Pandelio gatvėje kapitalinio remonto aprašas
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos
Statybos rūšis:	Kapitalinis remontas
Statinio kategorija:	Nesudėtingasis statinys (II grupės)
Statinio projekto rengimo etapas:	Kapitalinio remonto aprašas
Dalis:	Bendroji/Susisiekimo
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2023-082-TDP
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36532	Projekto vadovas		J. Veigneris
36531	Projekto dalies vadovas		J. Veigneris

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo numeris	Pavadinimas	Pastabos
I	Bendroji/Susisiekimo dalis	
II	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2023-082-TDP-PDS	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2023-082-TDP-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
SR2023-082-TDP-AR	7	0	Aiškinamasis raštas	
SR2023-082-TDP-TS	32	0	Techninės specifikacijos	
SR2023-082-TDP-SZ	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	
	4		Priedai	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	3	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, eismo organizavimo M 1:500 SR2023-082-TDP-B-01	
02	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50 SR2023-082-TDP-B-02	
03	2	0	Išilginiai profiliai Mh1:100 Mv 1:100 :SR2023-082-TDP-B-03	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1.	Pandelio g. Dviračių takas			
1.1.	Gatvės kategorija	-	E	
1.2.	Tako ilgis*	km	0,648	
1.3.	Tako plotis	m	2,5	
2.	Pandelio g. Pėsčiųjų takas (Pietinėje pusėje)			
2.1.	Gatvės kategorija	-	E	
2.2.	Tako ilgis*	km	0,976	
2.3.	Tako plotis	m	1,5	
3.	Pandelio g. Pėsčiųjų takas (Šiaurinėje pusėje)			
3.1.	Gatvės kategorija	-	E	
3.2.	Tako ilgis*	km	1,421	
3.3.	Tako plotis	m	1,5	

* - Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Jonas Veigneris (Kval. At. Nr. 36531)

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Takų Rokiškio miesto Pandelio gatvėje kapitalinio remonto aprašas	
36532	PV	J. Veigneris	Bendrieji statinio rodikliai	LAIDA
36531	PDV	J. Veigneris		0
LT	Rokiškio rajono savivaldybė administracija		SR2023-082-TDP-BD/S-BSR	LAPAS 1
				LAPŲ 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): Rokiškio rajono savivaldybė administracija

OBJEKTO ADRESAS: Respublikos g. Rokiškio m, Rokiškio r. sav.

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: J. Veigneris

- Statybos rūšis –kapitalinis remontas
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos
- Statinio kategorija – nesudėtingasis statinys (II grupė)

Remontuojamo statinio vieta:



Projekto tikslas – kapitališkai suremontuoti Pandelio g. pėsčiųjų ir dviračių takus
Projektas išskaidomas į trys etapus.


2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

2.1.PRIVALOMIEJI IR DOKUMENTAI:

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Takų Rokiškio miesto Pandelio gatvėje kapitalinio remonto aprašas	
36532	PV	J. Veigneris	Aiškinamasis raštas	LAIDA
36531	PDV	J. Veigneris		0
LT	Rokiškio rajono savivaldybė administracija	SR2023-082-TDP-BD/S-AR	LAPAS 1	LAPŲ 9

2.2.PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos Įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

ĮT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

ĮT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“

ĮT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“

ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

„Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rušys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

SR2023-082-TDP-BD/S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	9	0

STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

TRA ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikalijų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

„Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“

„Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

3. ESAMA PADĖTIS

Pandelio g. takai iš asfalto ir betoninių plytelių dangos. Esamų takų asfalto danga yra sutrukinėjusi, duobėta ir užsinešusi gruntu. Esamas takas neužtikrina sklandaus vandens nuvedimo nuo dangos, bei pėsčiųjų ir dviračių judėjimo. Esami gatvės bordiūrai sutrupėja, nusivedėje, vietomis išvirte.

Dalis teritorijos, kurioje bus vykdomi projektavimo darbai patenka į kultūros paveldo teritorijas

SR2023-082-TDP-BD/S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	9	0



4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projekto sprendiniai numatoma atlikti pėsčiųjų ir dviračių tako kapitalinį remontą.

Projektas išskaidomas į trys etapus :

I etapas – Dviračių takas (Pietinė pusė) nuo Pk 10+00 iki Pk 16+48;

II etapas – Pėsčiųjų takas (Šiaurinė pusė) nuo Pk 7+40 iki Pk 13+98;

III etapas – Pėsčiųjų takas (Šiaurinė pusė) nuo Pk 0+00 iki Pk 7+32 / Pėsčiųjų takas (Pietinė pusė) nuo Pk 0+00 iki Pk 9+76.

Dviračių takas projektuojamas 2,5 m pločio su asfalto danga (raudonos spalvos), su vienslaidžiu 2,0% skersiniu nuolydžiu. Pėsčiųjų takai projektuojami 1,5 m iš betoninių trinkelinių dangos su vienslaidžiu 2,0% skersiniu nuolydžiu.

Pandelio g. projektuojamas nauji gatvės bortai, šalia bortų numatomas asfalto dangos atstatymas 0,5 m pločio.

Nuovažos ir dviračių takas įrengiamas viename aukštyje. Nuovažos projektuojamos iš asfalto dangos konstrukcijos.

SR2023-082-TDP-BD/S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	9	0

Nuovažos projektuojamos iš asfalto dangos konstrukcijos. Nuovažos turi būti sklandžiai suvedamos su esamomis dangomis.

Lietaus šulinių grotelės ir šulinių dangčiai sureguliuojami ir keičiami naujais.

Projektuojamas horizontalus ir vertikalus ženklėjimas.

Projektuojamos poilsio aikštelės, kurioje numatomas suoliukas ir šiukšliadėžė.

Ties Pk 12+10 pietinėje pusėje projektuojamas gelžbetoninės D600 pralaidos prailginimas.

Esamos dangos suvedamos suveidamos su projektinėmis

Projektuojami neregulių vedimo ir įspėjamieji paviršiai

Poilsio aikštelėse projektuojamas suoliukas su šiukšliadėžė.

Perkeliamos apšvietimo atramos Nr. 200/8 ir Nr. 200/7.

Vykdamas statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

4.1. PROJEKTUOJAMO STATINIO PAGRINDINIAI PARAMETRAI

- Darbų rūšis – kapitalinis remontas;
- Kelio kategorija – E;
- Pėsčiųjų tako danga – Betoninės trinkelės;
- Dviračių tako danga – Asfalto danga;
- Nuovažos – Asfalto danga;

4.2. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Išardomas esamas takas. Nužymima dviračių tako ir pėsčiųjų tako trasa. Dirvožemis nustumiamas į laikinas sandėliavimo vietas. Statybinės šiukšlės surenkamos ir tinkamos perdirbimui atiduodamos į tuo užsiimančias organizacijas, likusios išvežamos į statybinių atliekų sąvartyną.

4.3. IŠILGINIAI IR SKERSINIAI PROFILIAI

Projektinis išilginis nuovažos profilis suprojektuotas kiek įmanoma prisitaikant prie esamo reljefo bei greta projektuojamų statinių, taip pat, kad būtų pasiekti optimalūs darbų kiekiai, užtikrintas geras vandens nuvedimas nuo dangos konstrukcijos. Projektinis išilginis pėsčiųjų-dviračių tako profilis suprojektuotas tiesėmis ir įgaubtomis bei išgaubtomis vertikaliosiomis apskritinėmis kreivėmis.

Pėsčiųjų-dviračių takas projektuojamas su vienšlaičiu 2,0% nuolydžio. Įrengiant gatvės bordiūrus numatomas asfalto dangos atstatymas 0,5 m pločio, suvedimas pagal esamą gatvės nuolydį.

SR2023-082-TDP-BD/S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	9	0

4.4.PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS

Paviršinis vanduo nuo pėsčiųjų tako ir dviračių tako nuvedamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiu į Pandelio g. pusę, kur vanduo bus surenkamas į esamus lietaus nuotekų tinklus.

4.5.DANGOS

Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ p. 132 parenkamas pėsčiųjų ir dviračių tako dangos konstrukcijos storis 45 cm, vadovaujantis 13 lentele parenkama pėsčiųjų ir dviračių tako dangos konstrukcija.

Pėsčiųjų takas

- Betoninės trinkelės 200x100x80 mm; 8 cm;
- Pasluoksnis iš atsijų; 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinės medžiagos mišinio
fr. 0/45, $E_{v2} \geq 120$ Mpa; 15 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis; 19 cm;
- Esamas sankasos gruntas

Dviračių takas

- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD (raudonos spalvos); 8 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinės medžiagos mišinio
fr. 0/45, $E_{v2} \geq 120$ Mpa; 15 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis; 22 cm;
- Esamas sankasos gruntas

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentele, projektuojamom nuovažom parenkama DK 0,1 dangos konstrukcija klasė.

Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ 6 lentelė pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 0,45hZ.

hZ – tikėtinas didžiausias įšalo gylis pagal gatvės geografinę padėtį (Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis 2 priedo 1 pav.) yra 140 cm.

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ taisyklių 6 lentelės duomenis: $0,45 \times 140 = 63$ cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ taisyklių 7 lentelės duomenis: $63+0+0+5-10 = 58$ cm \approx 60 cm (pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ taisyklių p.96 nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos

SR2023-082-TDP-BD/S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	9	0

storis apvalinamas 5 cm tikslumu (tik didinant))

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius:

$$60-8-25=27 \text{ cm.}$$

Nuovažos konstrukcija Nr. 1 (Pagojos g. ir Privažiavimo gatvė)

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN mišinio; 4 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PN mišinio 8 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinės medžiagos mišinio
fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150 \text{ Mpa}$; 20 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis; 28 cm;
- Esamas sankasos gruntas

Nuovažos konstrukcija Nr. 2 (DK 0,1)

- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD; 8 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinės medžiagos mišinio
fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150 \text{ Mpa}$; 20 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis; 32 cm;
- Esamas sankasos gruntas

Asfalto dangos atsatymas

- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD; 10 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinės medžiagos mišinio
fr. 0/45, $E_{v2} \geq 120 \text{ Mpa}$; 20 cm;
- Esama konstrukcija.

4.6. INŽINERINIAI TINKLAI

Po projektuojamu statniu yra lietaus nuotekų, vandentiekio, elektros, ryšių tinklai

4.7. EISMO ORGANIZAVIMAS

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženkliniu. Projekte numatomas dviračių tako dangos ir pėsčiųjų tako ribose ženklimas dažais, o nuovažos ir gatvės važiuojamoji dalis ženklinama termoplastu su stiklo rutuliukais arba plastikumu. Horizontalusis ženklimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie

SR2023-082-TDP-BD/S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	9	0

neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženkilai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

4.8.SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

Teritorija, kurioje bus vykdomi projektavimo darbai nepatenka į saugomas ar kultūros paveldo teritorijas.

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

4.9.BAIGIAMIEJI DARBAI

Baigus darbus, pažeistos vietos yra užpilamos h–6 cm dirvožemio sluoksniu ir apsėjamos žole.

4.10. PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403).

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones, Likusios, perdirbimui ir/ar antriniam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

4.11. NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKIS

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekiimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos

SR2023-082-TDP-BD/S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	9	0

nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

SR2023-082-TDP-BD/S-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	9	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS: Rokiškio rajono savivaldybės administracija

UŽSAKOVAS: Rokiškio rajono savivaldybės administracija

OBJEKTO ADRESAS: Rokiškis, Respublikos g.

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: J. Veigneris


- Statybos rūšis – kapitalinis remontas
- Statinio paskirtis – susisiekiama komunikacijos
- Statinio kategorija – nesudėtingasis statinys (II grupės)

2. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.1. ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), įrengimo taisyklių IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus. Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio tiesimo ar kapitalinio remonto darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui. Kelių tiesimo ar remonto vietos (statybvietsės) ruošimo metu privaloma:

- garantuoti statybvietsės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietsę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir krūmus, pašalinti kelmus;

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Takų Rokiškio miesto Pandelio gatvėje kapitalinio remonto aprašas	
36532	SPV	J. Veigneris	Techninės specifikacijos	LAIDA
36531	SPDV	J. Veigneris		0
LT	Rokiškio rajono savivaldybės administracija	SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ
			1	36

- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio/gatvės dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.
- paruošiamųjų darbų apimtis ir atliekamų medžiagų sandėliavimo vietas, jeigu jos nenurodytos projekte, pradedant darbus nurodo Inžinierius.

Visos atliekamos medžiagos, sukauptos ruošiant statybvietę, (augmenija ir kt.) turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su užsakovu.

Žemės darbai, vykdomi statybvietės paruošiamuoju laikotarpiu turi atitikti projekto dokumentus ir techninių specifikacijų reikalavimus.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįsti laikomi būtiniais elektros instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų eksploatavimui, turi būti privalomi atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti šiame dokumente ar ne.

2.2.DARBŲ ATLIKIMAS

2.2.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus, turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

2.2.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Iš statybvietės reikia pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Dirvožemio ir atliekų pašalinimo apimtys ir sandėliavimo vietos turi būti nurodytos. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti.

2.2.3. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos (pėsčiųjų takai ir kt.) turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	36	0

2.2.4. Griovimai ir ardimai

Griovimų ir ardimų apimtys ir vietos turi būti nurodytos projekte. Statybvietės ruošimo metu atliekami šie griovimai:

- esamų konstrukcijų kelyje/gatvėje griovimai;
- esamų kelio ženklavimo ir kitų elementų išardymas

2.2.5. Žemės sankasos žymėjimas

Prieš pradėdant vykdyti žemės darbus, turi būti apskaičiuotos projektinės altitudės ir pločiai, po to vietovėje nužymėti žemės sankasos profilio charakteringi taškai: kelio ašis, briaunos, pylimų ir iškasų šlaitų susikirtimai su žemės paviršiumi, vandens nuleidimo grioviai.

Kelio ašis žymima:

- tiesiuose ruožuose – nuo trasos piketų įtvirtinimo taškų kas 20 m;
- kreivėse – atsižvelgiant į jos spindulį ir darbų pobūdį:

Kreivės spindulys R, m	$R \geq 3000$	$500 \leq R \leq 3000$	$100 \leq R \leq 500$	$50 \leq R \leq 100$
Atstumai tarp žymėjimo gairelių, m	20,0	20,0	10,0	10,0

Ant žemės sankasų žyminčių gairelių turi būti užrašytas piketas ir užfiksuotas projektinis aukštis arba darbų žyma tame taške.

2.3.DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš kelio tiesimo ar kapitalinio remonto darbų pradžią. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdžius, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Turi būti pateikti priėmimo procedūros reikalaujami atitinkamos valdžios instancijų pasirašyti dokumentai. Medžiagos, netinkamos antriniam panaudojimui atiduodamos utilizacijai. Rangovas privalo numatyti utilizacijos išlaidas ir pateikti pažymą iš utilizacijos įmonių.

2.4.STANDARTAI

- LST EN 206:2013+A1:2017 „Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis (arba lygiavertiniai standartai)“
- LST EN 61386-24 „Vamzdžių sistemos kabeliams tvarkyti. 24 dalis. Ypatingieji reikalavimai. Požeminės vamzdžių sistemos“

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	36	0

2.5.KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
- IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“
- Nr. D1-193, nuo 2010 03 15 „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“

3. ŽEMĖS DARBAI

3.1.ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST) arba lygiaverčių standartų, techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai" (toliau KTR 1.01:2008), statybos taisyklių Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17 (toliau IT ŽS 17) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms, sankasos įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Šis skyrius apima kelio lovio paruošimo ir vykdymo darbus, jų kontrolę, priėmimą ir matavimus. Pagrindinio kelio lovio paruošimo ir vykdymo darbų statybos taisyklės yra „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17. Šios normos apibrėžia pagrindinius terminus, skirtus žemės darbams. Jos apima paruošiamuosius darbus, iškasų grunto priežiūrą, pylimų įrengimą ir sutankinimą, pagrindo ir sankasos įrengimą, šlaitus. Taip pat apsaugos ir apdailos darbus. Jose pateiktos visos techninės normos, įstatymai, saugumo normos, kurių rangovas privalo laikytis, atlikdamas žemės darbus.

3.2.MEDŽIAGOS

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti IT ŽS 17 VII skyriaus reikalavimus.

Gruntas yra apibrėžiamas kaip nesutvirtinta arba lengvai sutvirtinta, lengvai suardoma uoliena, neturinti stiprių struktūrinių ryšių. Inžinerinė – geologinė grunto tipų klasifikacija, įvertinimas ir savybės yra pateiktos LST 1331:2022 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija. (arba lygiaverčiame standarte). Statybos taisyklės „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17 nurodo pagrindines grunto, naudojamo kelių statyboje, charakteristikas ir savybes. Kartu apima ir tinkamo kelio pylimuose arba žemės sankasoje kriterijus.

Inžinerinė geologinė pagrindinių grunto tipų klasifikacija, savybės ir įvertinimas yra pateikti LST 1331:2022 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija. (arba lygiaverčiame standarte).

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	36	0

3.3.DARBŲ ATLIKIMAS

3.4.PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, įskaitant ir dirvožemio pašalinimą, reikia laikytis IT ŽS 17 V skyriaus reikalavimų.

Prieš bet kokių žemės darbų pradžią visi būsimų statybos darbų paviršiai turi būti išvalyti nuo žolės, tvorų ir kitų statinių. Tuo pačiu metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į žemės sankasos gruntą. Dirvožemis turi būti nuimtas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos ar remonto darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose.

3.5.IŠKASOS

Iškasų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17 VIII reikalavimus. Iškasos kasimo darbai apima gruntų iškasimą, jų pašalinimą ar pakrovimą į transporto priemones. Taip pat apima bendrus kelio dangos konstrukcijos lovio ir specialius kasimus. Šių terminų paaiškinimas yra pateiktas statybos taisyklėse „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17. Iškasos negali būti užpildomos tol, kol nebus patikrintas iškasos pagrindas ir kol techninės priežiūros inžinierius neduos raštiško sutikimo tęsti darbus. Rangovas turi iš anksto informuoti priežiūros inžinierių, kada bus pasiruošta atliktų iškasos darbų patikrinimui.

3.6.IŠKASOS KONSTRUKCIJOMS

Pamatų duobės ir vamzdynų tranšėjos turi būti rengiamos pagal IT ŽS 17 XIII skyriaus reikalavimus.

3.6.1. Iškasų apsauga nuo liūčių

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Privaloma turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

3.6.2. Iškasos dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbai

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	36	0

turi būti atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrimi.

Iškasos dugnas prieš statybos darbų pradžią turi būti parengtas taip, kad būtų galima išvengti vietinio eismo ir klimatinių sąlygų žalos. Iškasos darbus lietingu laikotarpiu rangovas turi pradėti su atsižvelgdamas į galimą neigiamą klimato poveikį. Iškasos dugnas turi būti prižiūrimas, kad nebūtų liekanų ir uolienuų nuolaužų, išlygintas kaip reikalaujama. Visi baigti iškasos darbai turi būti priimti priežiūros inžinieriaus.

3.6.3. Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikiniai šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora.

3.6.4. Darbai žiemą

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui šaltuoju metų laiku išdėstyti IT ŽS 17 XII skyriaus reikalavimuose.

3.7. DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Atliekamų kontrolinių bandymų rūšis ir apimtis nurodyta statybos taisyklėse „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17.

3.7.1. Bandymų rūšys

Reikalavimai bandymų rūšims pateikti IT ŽS 17 XVIII skyriuje.

Reikalavimai bandymų metodams gruntų sutankinimo rodikliams nustatyti išdėstyti IT ŽS 17 XVIII skyriuje.

Reikalavimai deformacijos modulio tikrinimui žemės sankasos viršuje išdėstyti IT ŽS 17 XVIII skyriuje.

Gruntų jautrio šalčiui bandymai atliekami prisilaikant IT ŽS 17 XVIII skyriuje išdėstytus reikalavimus.

Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas atliekamas prisilaikant IT ŽS 17 XVIII skyriuje išdėstytus reikalavimus.

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	36	0

3.7.2. Leistinieji nuokrypiai

Kontroliuojami parametrai, leistinųjų nuokrypių arba parametų vertės:

Kontroliuojami dydžiai	Leistinųjų nuokrypių arba dydžių
1. Žemės sankasa	
1.1. Aukščiai	± 5 cm
1.2. Plotis	± 10 cm
(atstumas nuo žemės sankasos ašies iki	
1.3. Skersiniai nuolydžiai	± 0,5 % (absoliut.)
1.4. Šlaitų nuolydžiai	±10%(sant.)
1.5. Pylimo pado plotis	±20 cm
1.6. Bermos plotis	±20 cm
1.7. Augalinio sluoksnio storis	± 20 %, tačiau ne mažesnis kaip 6 cm
1.8. Sutankinimo rodiklis	100%; 97%, kai h<0,5 m 98 %: 97 %: 95 %, kai h > 0.5 m
1.9. Deformacijos modulis	>45 MPa (45 MN/m ²)
2. Vandens nuleidimo grioviai, drenažai	
2.1. Vandens nuleidimo grioviai	
2.1.2. Aukščiai (garantuojant vandens	± 5 cm
2.1.3. Dugno plotis	± 5 cm
2.1.4. Išilginis nuolydis	±10% (sant.)
2.2. Drenažai	
2.2.1. Aukščiai	± 5 cm
2.2.2. Išilginis nuolydis	± 0,1 % (absoliut.)

3.8.VAMZDYNŲ TRANŠĖJŲ KASIMAS, UŽPYLIMAS IR TANKINIMAS

Žemės darbai turi atitikti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

3.9.TRANŠĖJŲ KASIMAS

Miesto gatvėmis kasimas vykdomas rankiniu būdu, neužstatytose vietose – vienakaušiais ekskavatoriais, daugiakaušiais ekskavatoriais arba betranšėju būdu klojant kabelius.

Iškastas gruntas pilamas ant tranšėjos šlaito ne mažesniu kaip 0,5m atstumu nuo tranšėjos briaunos.

Iškasta tranšėja apvaloma nuo akmenų, šiukšlių; paruošiamas 10 cm storio dugno pagrindas iš purios žemės, o molyje arba priemoliuose - smėlio pagrindas.

Tranšėjų kasimas vykdomas iki 1,0m gylio vertikaliomis sienelėmis be tvirtinimų leidžiamas:

- piltame grunte iki 1,0 m gylio;
- priesmėliuose iki 1,25 m gylio;

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	36	0

- priemolyje, molio žemėje iki 1,5 m gylio.

Tranšėjų kasimas kabelių apsaugos zonoje mechanizuotai leidžiamas:

- vienakaušiais ekskavatoriais iki 50% esamo kabelio gylio ir 1,0m atstumu nuo esamo kabelio ašies;
- daugiakaušiais ekskavatoriais 1,0-1,5m atstumu nuo esamo kabelio;
- kabelių klotuvais (betranšėju būdu) -1,5m atstumu nuo esamo kabelio.

Leidžiami nukrypimai nuo projektinės dugno altitudės:

- kasant vienakaušiais ekskavatoriais + 15 cm;
- kasant tranšėjiniais ekskavatoriais + 10 cm.

Grunto kasimas žiemos metu:

- grunto purenimas pneumatiniiais instrumentais kompresorių pagalba;
- grunto atšildymas kasimo zoną uždengus gaubtais ir leidžiant šilumą nuo krosnelių;
- grunto atšildymas elektra, aptvėrus šildomąjį plotą atstumu ne mažesniu kaip 3,0m ir pastačius įspėjamuosius ženklus;
- draudžiama naudoti atvirą ugnį virš esamų kabelių;
- galima kasti be paramstymų iki įšalimo gylio, išskyrus smėlį.

Prieš klojimą iškviečiamas techninės priežiūros inžinierius (užsakovas), kuris kartu su Rangovu patikrina:

- tranšėjos gylį, posūkių kampus;
- atitikties deklaracijas ir sertifikatus;
- patikrinimo aktus.

Žemės darbų atlikimo metu, pastebėjus plane nepažymėtus kabelius, vamzdynus, požeminius statinius, sprogmenis, būtina sustabdyti darbą, kol bus išsiaiškintas rastų statinių pobūdis ir gautas atitinkamų organizacijų leidimas tęsti darbus.

3.10. TRANŠĖJŲ UŽPYLIMAS

Tranšėjos ne tvirtinamos tol, kol iš jų nepašalinamos visos atliekos ir kitos trukdančios medžiagos.

Sumontavus ir patikrinus vamzdžius, statinius ir pagrindą, aplink vamzdžius ir virš jų, 150 mm sluoksniais pilama pirminio užpylimo medžiaga.

Užpylimo medžiaga turi būti vienu metu maždaug tokiame pačiame gylyje iš abiejų pusių vamzdžių, apžiūros šulinių, atramų, ramsčių ir sienų. Vamzdis arba apžiūros šulinys turi būti statomas nustatytame aukštyje ir vietoje. Užpilama atsargiai ir ne storesniais nei 150 mm sluoksniais. Kiekvienas sluoksnis atskirai sutankinamas iki tankio, kuris turi siekti ne mažiau, nei 95 % maksimalaus tankio, gauto modifikuotu Proctor'o testu ten, kur egzistuoja keliai, ir ten, kur

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	36	0

bus naujai atstatomi keliai ir ne mažiau, nei 90 % ten, kur viršuje eismo nėra. Pradinis užpylimas virš vamzdžio turi būti 300 mm.

Likęs užpylimas iki paviršiaus lygio turi būti pilamas ir tankinamas ne storesniais, nei 300 mm sluoksniais.

Sunkių tankintuvų negalima naudoti 300 mm atstumu virš tų vamzdžių, kurių skersmuo <200 mm, ir 500 mm atstumu, kai vamzdžiai didesni. Po tomis teritorijomis, kur vyksta eismas, užpilama sluoksniais, ne storesniais už 200 mm.

Būtina užtikrinti, kad vamzdžiai vienodai gultų ant pagrindo. Su vamzdžiais jokia būdu negali liestis dideli akmenys ar kiti kieti daiktai. Pagrindas turi būti toks, kad po kiekvienu moviniu sujungimu būtų tinkamos duobės.

Užkasimui skirta medžiaga neturi būti pilama į tranšėjas, kuriose yra vandens.

Užpylimo medžiagos:

Iškasta ar atvežta medžiaga bendram užpylimui turi būti be šlakų, pelenų, organinių medžiagų, purvo ar kitų teršalų, ji turi būti granuliuota ir reikiamai susmulkinta, kad būtų įmanomas reikiamas sutankinimas, joje negali būti akmenų ar susmulkintų uolienuų, kurių didžiausias skersmuo neturi viršyti 75 mm. Papildomo tranšėjų užpylimo medžiaga turi atitikti šiuos reikalavimus:

- Vientisumo koeficientas 6 min.
- Plastiškumo indeksas 15 max.
- Skysčio riba 35 max.

Pirminiam tranšėjų užpylimui naudojamas smėlis. Smėlis turi būti geras, švarus, neužterštas, vienodo smulkumo, max. dalelių dydis 20 mm, o mažesnių nei 0.02 mm dalelių – mažiau nei 10%. Be to, smėlyje neturi būti kenksmingų ir žalingų medžiagų, jame negali būti daugiau nei 15% molio ar dumblo pagal svorį (pavieniui ar kartu).

Pagrindas vamzdžiams turi būti iš granuliuotos medžiagos pagal BS882 reikalavimus ar tolygus, grūdelių dydžiui nuo 0 iki 16 mm ir tankinamo frakcijai neviršijant 0,15. Pagrindo medžiaga klojama 150-200 mm žemiau vamzdžio apačios.

3.11. MEDŽIAGŲ SAVYBIŲ BANDYMAI

Prieš darbų pradžią turi būti nustatytos visos gruntų savybės, kad būtų nustatytas jų tinkamumas naudojimui. Paprastai gruntų savybės yra nustatomos inžinieriaus geologiniais tyrimais, projektavimo stadijoje arba papildomais tyrimais, jei karjeras buvo nustatytas vėliau. Gruntui, kuris bus naudojamas pylimų įrengimui ir darbo zonoje turi būti atliekami tokie jo savybių bandymai:

1. drėgmės kiekis;
2. sauso grunto tankis;

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	36	0

3. sutankinimas;
4. dalelių dydžio pasiskirstymas, bandymų rodikliai, smėlio ekvivalentas.

3.12. DARBŲ PRIĖMIMAS

Rangovas privalo organizuoti žemės darbus taip, kad būtų galima pastoviai kontroliuoti sutankinimą ir po to, atsižvelgiant į bandymo rezultatus, pakoreguoti darbus reikiama linkme. Rangovas turi pateikti žemės darbų kokybės, pagal atliktus bandymus ir matavimus, rezultatus. Šie rezultatai turi būti pateikti techninės priežiūros inžinieriui pagal anksčiau nustatytą formą nevēluojant. Individualūs duomenys turi būti įrašyti į statybos žurnalą. Techninės priežiūros inžinierius turi pastoviai kontroliuoti darbo eigos atitikimą projektui ir techninėms specifikacijoms, kad būtų užtikrintas statybos ekonomiškumas.

Priimant ir patvirtinant žemės darbus, turi būti patikrinti tokie parametrai:

- sutankinimas,
- bandymų skaičius ir būdas,
- paviršiaus lygumas,
- šlaitų tikslumas,
- ar sankasos konstrukcija atitinka projektą (skersinis nuolydis, aukščiai, sankasos viršaus plotis ir šlaitų nuolydis).

Matavimai, reikalingi darbų priėmimui, apimant ir paviršiaus lygumo matavimus turi būti atlikti rangovo, priimant techninės priežiūros inžinieriui. Visi matavimų duomenys turi atitikti leidžiamus nukrypimus, taikomų normų reikalavimus ir taisykles. Techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti darbų priėmimą statybos žurnale.

Pylimų ir iškasų konstrukcija negali būti priimta jei nėra ar nebus paklotas bent vienas dangos sluoksnis prieš žiemą.

Rangovas turi paruošti projekto ar jo dalies galutinę ataskaitą, paremtą galutiniais kontrolinių bandymų ir matavimų įvertinimo rezultatais. Šio dokumento 3 kopijos turi būti įteiktos techninės priežiūros inžinieriui kaip priedas prie pranešimo apie žemės darbų ar jų dalies užbaigimą. Darbai turi būti priimti pagal sutarties sąlygas.

3.13. STANDARTAI

- LST 1331:2022 „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija (arba lygiavertis standartas).“
- LST 1360-1:2022 „Gruntai, skirti kelių statybai. Bandymo metodai. 1 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas.“

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	36	0

- LST 1360-3:2020 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Vandens kieki nustatymas greitaisiais metodais”
- LST 1360-5:2020 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Statinio apkrovimo plokšte bandymas“
- LST 1360-6:2020 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas vietovėje“

Be šių standartų gali būti taikomi ir/ar kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

3.14. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai.“
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai“
- IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.“
- Žemės sankasos sutankinimo įvertinimo, taikant matematinės statistikos metodus, instrukcija. Vilnius, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 1997.
- MN SSN 15 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai“
- Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija. Vilnius: VĮ „Problematika“, 1995.

4. DANGOS KONSTRUKCIJŲ PAGRINDAI

4.1. ĮVADAS

Šiame skyriuje aprašomas pėsčiųjų-dviračių tako pagrindo sluoksnių paruošimas, paklojimas, tikrinimas, priėmimas. Šios techninės specifikacijos yra paruoštos pagal galiojančius LST (arba lygiaverčius standartus), KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir pagal kitus techninius ir technologinius nuostatus.

Pagrindo sluoksniai yra kelių ar sustiprintų paviršių (dangų) apatinė dalis, esanti tarp dangos sluoksnių ir sankasos. Keliuose paprastai yra viršutinis, apatinis bei apsaugos nuo šalčio sluoksnis. Jų paskirtis paskirstyti transporto apkrovas, apsaugoti žemės sankasą nuo išalo ir užtikrinti palankų drėgmės ir temperatūrų režimą kelyje. Atskirų sluoksnių skaičius ir tipas bei storis yra nurodyti projekte, priklausomai nuo apkrovos, sluoksnių padėties kelyje, klimato sąlygų, žemės sankasos pagrindo sluoksnių drėgmės bei temperatūros, nuo statyboje naudojamų medžiagų, įskaitant galimybę panaudoti vietinius išteklius. Kelio pagrindo sluoksniai projektuojami ir įvertinami pagal

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	36	0

„Automobilių kelių dangų konstrukcijų sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19 reikalavimus.

Įrengto ir sutankinto nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio sluoksnio mineralinių dulkių (dalelių, kurių skersmuo $<0,063$ mm) kiekis neturi viršyti 7% mišinio masės (pagal „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19). Vandens pralaidumo koeficientas turi atitikti TRA SBR V kategorijos keliams keliamus reikalavimus, t.y. $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s.

4.2.MEDŽIAGOS

4.2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA SBR 19 reikalavimus.

4.2.2. Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Apsauginiam šalčiui atspariam sluoksniui įrengti gali būti naudojami:

- 1) birieji mišiniai: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;
- 2) gruntai pagal LST 1331:2022: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.

Žvyro ir skaldos pagrindo sluoksniams gali būti naudojami 0/32, 0/45, 0/56 nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai, reikalavimai sluoksniui pateikti TRA SBR 19.

Šlaitai sutvirtinami 10 cm dirvožemiu bei užsėjami žole.

4.3.DARBŲ ATLIKIMAS

Pagrindo sluoksnis klojamas tiesiai ant šalčiui nejautraus sluoksnio viršaus. Pagrindo sluoksniai rengiami laikantis IT SBR 19 išdėstytų reikalavimų. Defektus rangovas turi ištaisyti pagal Inžinieriaus nurodymus.

Neuždengta sankasa po žiemos turi būti vėl sutankinta, ją priima techninės priežiūros inžinierius ir pakartotinai paimami pavyzdžiai sutankinimo rodikliui nustatyti. Ant sušalusios sankasos neturi būti klojami jokie sluoksniai.

Pagrindo sluoksnį turi priimti techninės priežiūros inžinierius. Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusių statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąjį sluoksnį iš tos pačios medžiagos.

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	36	0

Būtinų įrengimų skaičius ir našumas parenkami taip, kad būtų galima užtikrinti nepertraukiamą sluoksnių klojimo ir tankinimo procesą.

Atitinkamas standartas bei techninis dokumentas nurodo kiekvieno sluoksnio paviršiaus apdorojimo ir apsaugos metodus bei apimtis. Techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti bet koki leidžiamą eismą pabaigtu pagrindo sluoksniu. Jei statybinio transporto eismas pagrindo sluoksniais per daug užsitęsia arba jei tokie sluoksniai žiemos periodo metu paliekami neuždengti, tai prieš darbų atnaujinimą sluoksnius būtina iš naujo patikrinti ir išbandyti. Bet kokius defektus ir nelygumus remontuoja rangovas pagal techninės priežiūros inžinieriaus instrukcijas.

Pagrindo klojimui suprojektuotas sluoksnis turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. Eismas pagrindu turi būti apribotas, paliekant tik technologines transporto priemones, reikalingas atitinkamo sluoksnio įrengimui, jos turi važinėti visu sluoksnio plotu, kad būtų išvengta ratų vėžių. Pagrindo defektai turi būti pataisyti ir sutankinti. Pagrindo sluoksnių klojimas draudžiamas stipraus ir ilgo lietaus metu ir esant minusinei temperatūrai.

Nesurišti pagrindo sluoksniai klojami vienu ar keliais sluoksniais, naudojant klotuvą. Klojamų sluoksnių storis turi būti toks, kad po sutankinimo atitiktų projekcinį storį. Tankinimas vykdomas naudojant bet kokio tipo volus ar tankinimo įrenginius, atitinkančius projektinius reikalavimus nesurištiems sluoksniams tankinti. Pirmenybė teikiama vibraciniams volams.

Jei paviršius išgaubtas sluoksnis tankinamas nuo kelio kraštų link centro, kitais atvejais nuo žemesnės vietos link aukštesnio sutankinto krašto. Tankinimas kartojamas tol, kol pasiekiamas reikalaujamas sutankinimo rodiklis.

4.4.ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti IT SBR 19 reikalavimus.

4.4.1. Bandymų tipai ir pavyzdžiai

Reikalaujamos statybinių medžiagų ir pabaigtų sluoksnių savybės turi būti išbandomos sluoksnio paruošimo metu bei po sluoksnio paklojimo ir sutankinimo.

Atliekamos šios bandymų rūšys:

- kokybės bandymai, parodantys atskirų statybinių medžiagų tinkamumą nurodytam sluoksniui,
- kontroliniai bandymai, parodantys reikalavimų medžiagoms kokybiniams bandymams atitikimą,
- priėmimo bandymai, kurių rezultatai naudojami kaip patvirtinantis įrodymas pabaigto sluoksnio priėmimui.

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	36	0

Techninės priežiūros inžinierius gali vykdyti savo kontrolinius bandymus pagal kokybės valdymo sistemą, jeigu jis abejoja rangovo pateikiamų darbų ir rezultatų teisingumu.

Pagrindinių žaliavų ir pabaigtų darbų bandymai ir bandinių ėmimas turi būti atliekama pagal bandymų metodus, nurodytus atitinkamų sluoksnių įrengimo instrukcijose.

Pabaigtų darbų bandiniai imami iš viso bandomo sluoksnio storio. Atsiradusias duobes rangovas privalo tuoj pat užpilti. Bandinys užregistruojamas statybos žurnale ar aprašytas bandymo ataskaitos forma, kur parodyti reikalaujami duomenys (bandinio ėmimo data ir vieta, sluoksnio tipas ir storis, bandinių skaičius ir apytikris svoris). Prieš pateikiant bandymų institucijai, kiekvienas bandinys supakuojamas ir paženklinamas, kad būtų išvengta pakeitimo ar žalos transportuojant.

Rangovas turi reikalauti, kad techninės priežiūros inžinierius patvirtintų bandymų ir pavyzdžių ėmimo laiką ir vietą. Bandinius turi pasirašyti abiejų pusių atstovai.

4.4.2. Leistinieji nuokrypiai

Šalčiui neįtraus sluoksnio aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip $\pm 2,0$ cm; skersiniai nuolydžiai - daugiau kaip $\pm 0,5\%$ (absoliut.); sluoksnio plotis - daugiau kaip ± 10 cm. Matuojant sluoksnio nelygumus, prošvaisos po 3 m ilgio linioje neturi būti didesnės kaip 30 mm.

Įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 3,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 3,0 cm storio suma.

Nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

Skaldos pagrindų sluoksnių aukščiai nuo projektinių neturi nukrypti daugiau kaip ± 2 cm; skersiniai nuolydžiai - daugiau kaip $\pm 0,5\%$ (absoliut.); sluoksnio plotis - daugiau kaip ± 10 cm.

Matuojant pagrindo lygumą, prošvaisa po 3 m linioje žvyro ir skaldos pagrindų sluoksniams neturi būti didesnė kaip 20 mm.

Įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 1,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 2,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 2,0 cm storio suma.

Nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	36	0

Užsakovas arba techninis prižiūrėtojas turi teisę patikrinti nustatytą sluoksnio storį bet kuriose kelio ruožo dalyse.

4.4.3. Statybinių medžiagų bandymai

Žemiau išvardinti standartai reiškia, kad kokybės sertifikatai papildyti reikalavimais – tai statybinių medžiagų kokybinių bandymų rezultatų ekvivalentas.

Jei naudojamos kitos medžiagos arba medžiagos be kokybės sertifikato, rangovas turi pateikti kokybinių testų rezultatus, gautus iš ekspertų institucijos. Likus ne mažiau 7 d. iki darbų pradžios rangovas techninės priežiūros inžinieriui turi pateikti kokybės bandymų rezultatus ir ataskaitą apie atitinkamas medžiagas ir laboratorijos bandymų metodus.

Atskirų statybinių medžiagų kontroliniai darbai atliekami pagal „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksniu be rišiklių įrengimo taisyklės“ JT SBR 19 reikalavimus.

4.4.4. Pagrindo sluoksnių bandymai

Pabaigtų pagrindo sluoksnių bandymų rezultatai – tai svarbi sąlyga daliniam kiekvieno sluoksnio priėmimui. Tokie priėmimo bandymai apima paviršiaus matavimus ir išgręžtus ar išpjautus bandinius pagal Lietuvos ar lygiaverčius standartus. Turėtų būti šie pagrindo sluoksnio priėmimo bandymai:

- storio matavimas,
- paviršiaus lygumo matavimai,
- projektinių aukščių matavimai,
- sutankinimo rodiklio matavimai.

4.4.5. Darbų priėmimas

Pabaigtų ruožų, statinių ar jų dalių priėmimo procedūra vyksta pagal kontrakto reikalavimus ar pagal spec. susitarimą tarp rangovo ir techninės priežiūros inžinieriaus. Prieš įrengiant kitą sluoksnį, prieš tai esantis sluoksnis pateikiamas daliniam priėmimui. Dalinis priėmimas reiškia, kad techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti atitinkamo pagrindo sluoksnio priėmimą, remiantis bandymų (kokybės, kontrolinių ir priėmimo) rezultatais ir matavimais, kuriuos nurodo šių techninių specifikacijų atskiros dalys. Reikalaujama dalinio priėmimo data techninės priežiūros inžinieriui turi būti pranešta per 7 d., darbų priėmimas turi būti patvirtintas statybos žurnale. Priėmimo procedūra vyksta nepertraukiant statybos darbų.

4.5. NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	36	0

- TRA SBR 19 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.“
- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.“
- MN SSN 15 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai“
- Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminiais prietaisais instrukcija, Vilnius, VĮ „Problematika“, 1995 m.

Be šių normatyvinių dokumentų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiavertiniai.

5. ASFALTO DANGOS

5.1.ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal veikiančių Lietuvos techninių standartų (LST ar jiems lygiavertių standartų), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA ASFALTAS 25), ĮT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau – ĮT ASFALTAS 25), TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA BITUMAS 08/14), TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA BE 08/15) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų paklojimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

Viršutinis dėvimasis asfalto sluoksnis turi užtikrinti gerą transporto padangų sukibimą su juo. Atskirų asfalto dangos sluoksnių skaičius, tipas bei storis yra nurodyti projekte, priklausomai nuo apkrovų, klimato sąlygų.

5.2.MEDŽIAGOS IR JŲ MIŠINIAI

Mineralinėms medžiagoms taikomas TRA UŽPILDAI 19 ir jame nurodyti bandymo metodai.

Naudojamos mineralinės medžiagos ir riškis privalo turėti gerą ilgalaikį sukibimą (giminingumą) ir grūdelių padengimą riškliu. Sukibimas įrodomas užsakovui priimtiniu metodu.

Rišamosios medžiagos turi atitikti LST EN 12591 (arba lygiavertis), LST EN 13808 (arba lygiavertis) ir LST EN 14023 (ar lygiavertis) bei TRA BITUMAS 08/14 ir TRA BE 08/15.

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	36	0

Reikalavimai asfalto pagrindo-dangos sluoksniams iš asfaltbetonio

Sluoksnio savybės	AC 16 PD
Sluoksnio storis cm	5,0 – 10,0
Sluoksnio svoris kg/m ²	125 – 250
Sutankinimo laipsnis %	97,0 ¹⁾
Oro tuštymių kiekis tūrio %	≤ 6,5
¹⁾ Pėsčiųjų ir dviračių takų bei rankiniu būdu klojamiems asfalto pagrindo-dangos sluoksniams, kurie įrengiami ant pagrindo sluoksnių be rišiklių, gali būti taikomas minimalus 96% sutankinimo laipsnio reikalavimas.	

Rišiklis, rūšis ir markė 70/100, 100/150

Sluoksnio savybės	AC 22 PN
Mažiausias sluoksnio storis, cm	8,0
Mažiausias sluoksnio svoris, kg/m ²	185
Sutankinimo laipsnis ²⁾ , %	≥ 98,0
¹⁾ Mažiausias sluoksnio storis – 7,0 cm. ²⁾ Pėsčiųjų ir dviračių takų bei rankiniu būdu įrengiamiems asfalto pagrindo sluoksniams, kurie įrengiami ant pagrindo sluoksnių be rišiklių, gali būti taikomas ≥95 % sutankinimo laipsnio reikalavimas.	

Rišiklis, rūšis ir markė 70/100

Sluoksnio savybės	AC 11 VN
Sluoksnio storis cm	3,5 ¹⁾ - 4,5
Mažiausias sluoksnio svoris kg/m ²	85-115
Sutankinimo laipsnis %	≥ 98
Oro tuštymių kiekis tūrio %	≤ 5,5
¹⁾ Dėl technologinių priežasčių gali būti taikoma ir 3 cm. ²⁾ Gali būti taikoma ir 2,5 cm, kai naudojamas asfalto mišinys AC 8 VN ar AC 8 VL pėsčiųjų ir dviračių takams.	

Rišiklis, rūšis ir markė 70/100

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	17	36	0

5.2.1. Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

5.2.2. Rišamosios medžiagos

Naudojamas kelių bitumas turi atitikti standarto LST EN 12591 reikalavimus, susijusius su tipo bandymu ir atitikties deklaravimu.

Bitumo ir bituminių emulsijų kokybė kontroliuojama pagal IT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto dangos“ reikalavimus. Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai.

5.2.3. Asfalto mišiniai

Asfalto mišinys turi atitikti TRA ASFALTAS 25 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Naudojamas asfalto mišinys nurodytas lentelėje.

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Pagrindo sluoksnis	AC 16 PD	Pagal TRA UŽPILDAI 19	70/100
Pagrindo sluoksnis	AC 22 PN	Pagal TRA UŽPILDAI 19	70/100
Viršutinis sluoksnis	AC 11 VN	Pagal TRA UŽPILDAI 19	70/100

Asfalto mišinys klojamas ir tankinamas karštoje būklėje.

5.3.DARBŲ ATLIKIMAS

5.3.1. Asfaltbetonio gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksnuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis. Medžiagų atsargos turi užtikrinti 100 t/val. našumą.

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	18	36	0

5.4. TRANSPORTO PRIEMONĖS

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

5.4.1. Asfaltbetonio klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plote.

5.4.2. Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai, vibrovoliai arba oscilacijos metodas. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

5.4.3. Klojimo sąlygos

Asfalto dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Viršutiniai ir apatiniai dangos, pagrindo-dangos sluoksniai neklojami, jei esamo apatinio sluoksnio paviršius yra šlapias.

Viršutiniai ir apatiniai asfalto dangos sluoksniai klojami, laikantis JT ASFALTAS 25 išdėstytų reikalavimų. Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

Viršutiniai ir apatiniai asfalto dangos sluoksniai klojami esant vidutinei paros temperatūrai ne žemesnei kaip +5 °C

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	19	36	0

5.4.4. Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti IT ASFALTAS 25 X skyriaus reikalavimus. Siūlių pagruntavimui turi būti naudojamas toks pats bitumas kaip ir asfaltbetonio mišinių gamybai.

Įrengiant vienslaites dangas, aukštesniosios briaunos, o viražo kitimo zonoje – abiejų briaunų visas šono plotas yra užsandarinamas karštu bitumu, kurio kiekis tiesiniam metrui yra mažiausiai 40 g kiekvienam sluoksnio storio centimetrui (IT ASFALTAS 25 IV skirsnis 116p.). Užsandarinimas bitumu turi būti atliktas, kol briaunos kraštai dar nėra užteršti. Žemesnės briaunos kraštai paprastai nėra sandarinami.

5.5. ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

5.5.1. Bandymai

Asfalto dangų sluoksnių bandymų rūšys nurodytos IT ASFALTAS 25.

Asfalto mišinių, paklotų asfalto dangų sluoksnių ir paviršiaus šiurkštinimo bandymai atliekami pagal IT ASFALTAS 25 reikalavimus, o asfalto mišiniams naudojamų mineralinių medžiagų – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

5.5.2. Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti IT ASFALTAS 25 reikalavimus.

Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio linijoje pagal LST EN 13036-7 arba lygiavertį.

Garantinio laikotarpio metu asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus lygumas, matuojant prošvaisas skersine kryptimi 3 m ilgio linijoje, neturi viršyti 7,0 mm vertinamosios vertės.

Paklotų asfalto sluoksnių leistini nuokrypiai:

Pasluoksnio, ant kurio klojama, aprašas	Asfalto viršutiniai sluoksniai
	SA
Sluoksnis be rišiklių	≤8
Rišikliais surištas sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos ≥ 6 mm prošvaisos	≤6
Asfalto sluoksnis, kuris lygumui leidžiamos ≤6 mm prošvaisos	≤4

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu ± 0,5 %.

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	20	36	0

Rato sukibimo su danga koeficientas turi būti ne mažesnis kaip 0,35 (ribinė vertė pagal IT Asfaltas 25 pateiktą alternatyvųjį metodą).

5.5.3. Darbų priėmimas

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal IT ASFALTAS 25 reikalavimus.

6. APLINKOS TVARKYMO ELEMENTAI

6.1. ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, TRA MIN 19 "Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas" (toliau TRA MIN 19), TRA SBR 19 "Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas" (toliau TRA SBR 19), IT SBR 19 "Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės" (toliau IT SBR 19), TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA TRINKELĖS 14), IT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo taisyklės“ (toliau IT TRINKELĖS 14) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame skyriuje aprašomas betono dangų, gatvių ir aplinkos tvarkymo elementų iš betono įrengimas, reikalavimai medžiagoms, bandymai ir priėmimas.

6.2. MEDŽIAGOS

6.2.1. Betono mišiniai, skiediniai

Betono mišiniai turi atitikti LST 1974:2012 reikalavimus. Betono pagrindams po aplinkotvarkos elementais naudojamas ne mažesnės kaip C12/15 klasės betono mišiniai.

6.2.2. BETONINIAI APLINKOTVARKOS ELEMENTAI

Betoniniai aplinkotvarkos elementų gaminiai turi atitikti LST EN 1338:2003, LST EN 1339:2003, LST EN 1340:2003 reikalavimus. Betono plytelės, trinkelės, betono bortai ir kiti betoninių aplinkotvarkos elementų stiprumo klasė ne mažesnė kaip C25/30, atsparumo šalčiui klasė ne mažesnė kaip F200.

Betoninių trinkelė, plokščių ir bordiūrų atsparumo šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo klasė – 3. Betoninių trinkelė, plokščių ir bordiūrų atsparumo dilinimui klasė – 4. Betoninių bordiūrų lenkiamojo stiprio klasė – 2. Betoninių plokščių lenkiamojo stiprio klasė – 3.

6.3. DARBŲ VYKDYMAS

Pasluoksnis

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	21	36	0

Pasluoksnis turi būti įrengtas vadovaujantis IT TRINKELĖS 14 reikalavimais.

Sutankintos būklės pasluoksnio storis turi būti nuo 3 cm iki 5 cm. Naudojant statybos produktus, kurių gaminimo storis ≥ 120 mm, pasluoksnio storis gali būti nuo 4 cm iki 6 cm.

Kaip pasluoksnio medžiaga yra naudojami nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai 0/4, 0/5, 0/8. Naudojant statybos produktus, kurių gaminimo storis ≥ 120 mm, o pasluoksnio storis didesnis negu 4 cm, kaip pasluoksnio medžiaga yra naudojamas nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys 0/11.

Pasluoksnio medžiaga turi būti vienalytiškai permaišyta ir vienalytiškai sudrėkinta reikiamu vandens kiekiu, kuris užtikrina geras klojimo ir sutankinimo sąlygas.

6.3.1. Trinkelių, plytelių dangos

Siekiant sumažinti ar išvengti betoninių trinkelių ir plokščių bei keraminių trinkelių ir plokščių pjaustymo, atsižvelgiant į reikiamą klojimo plotį, turi būti iš anksto nustatytas tikslus atstumas tarp bordiūrų, pavienėmis linijomis arba eilėmis išdėstant trinkeles arba plokštes.

Pjaustymo reikia vengti, kur galima, naudojant papildomas detales. Tas pats, pavyzdžiui, turi būti taikoma ir lenktoms detalėms. Prireikus, šios nuostatos pateikiamos darbų apraše.

Taisyklingam siūlės pločiui užtikrinti gamtinio akmens trinkelės ir plokštės turi būti surūšiuotos pagal leistinųjų nuokrypių nuo gaminimo matmenų didžiausias ir mažiausias vertes.

Trinkelių ir plokščių dangos dažniausiai turi būti sutankintos vibravimo priemonėmis, pradedant nuo kraštų ir artėjant vidurio link. Kartu neturi būti neigiamo poveikio numatytam siūlių tiesumui. Plotai, kurių siūlės dar neužpiltos, neturi būti vibruojami.

Betoninės trinkelės

Šaligatviams įrengti naudojamos (200x100x80 mm) matmenų pilkos betoninės trinkelės.

Betoninės trinkelės ant pasluoksnio išdėstomos arba klojamos eilėmis taisyklingu šablonu paliekant siūlių tarpelius. Siūlių plotis turi būti nuo 3 mm iki 5 mm, o klojant trinkeles, kurių gaminimo storis ≥ 120 mm, siūlių plotis turi būti nuo 5 mm iki 8 mm. Siūlių geometrija turi būti taisyklinga ir sklandi. Siūlės užpildomos mineralinių medžiagų mišiniais išluojant į siūles 0/2 frakcijos mineralinę mežiagą ar įterpiančią ją atskiedus nedideliu vandens kiekiu.

Tam kad būtų užkirstas kelias poslinkiams ir judėjimui į šonus, plokštuma iš visų pusių turi būti apsupta kraštinėmis trinkelėmis, bordiūrais arba vejos borteliais.

Tarpų tarp bordiūrų ir šaligatvio trinkelių užpildyti betono mišiniu negalima.

Jei nerengiami vejos bortai, kraštinės trinkelės ir maži statiniai, skirti dekoratyvinėms lysvėms ir grindinio įtvirtinimui, taip pat yra įstatomi į mažiausiai 10-15 cm storio lietinio betono pamatą

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	22	36	0

(sankibos gylis: nuo 1/4 iki 1/3 aukščio). Už kraštinių trinkelį taip pat nuliejamas pamatas kaip galinė atrama. Tokiu būdu grindinys apsaugomas nuo persistūmimo.

Trinkelės gali būti natūralios (pilkos) arba spalvotos (žr. kaip nurodyta projekte). Viršutinėje gaminių dalyje negali būti matomų defektų: plyšių ar ištrupėjimų; nudaužytų kampų ir šonų. Viršutinis ir apatinis sluoksniai turi būti gerai supresuoti tarpusavyje. Gaminių spalvos pakitimus gali įtakoti žaliavų atspalvių nevienodumas, skirtingos kietėjimo sąlygos. Pagal Lietuvoje galiojančius standartus atspalvių skirtumas nelaikomas reikšmingu.

Paklojus trinkeles, saugumo salelės ir šaligatviai turi būti švarūs, lygūs ir atitikti projektuojamus nuolydžius.



2 pav. Neregijų ir silpnaregių vedimo sistemos elementams naudotini gaminiai.

6.3.2. Kelio, vejos bordiūrų įrengimas

Prieš klojant asfalto dangą, būsimos dangos kraštuose pastatomi betoniniai bordiūrai. Gatvės bordiūrų matmenys - 1000x300x150, įvažiavimo bordiūrų matmenys - 1000x220x150, vejos - 1000x200x80. Bortai klojami ant betono pagrindo pagal išilginius ir skersinius profilius. Aukščio skirtumas tarp dviejų gretimų elementų kraštų, juos paklojus, neturi viršyti 1 mm. Klojami gaminiai turi būti neįskilę, be nuskeltų kraštų ir kitokių sugadinimų ar defektų. Bordiūrų (apvadų) siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3–5 mm, kuris neužpildomas, išskyrus specialiuosius atvejus (pvz., užvažiuojamų bordiūrų tarpai gali būti užpildomi elastine medžiaga). Betono pagrindo storis po gatvės bortais įrengiamas 20 cm su atspara, betono markė C12/15. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradėdant jų įrengimo darbus – patikrinti ir aprobuoti. Kreivėse, kurių spindulys yra 12 m ir mažesnis, turėtų būti naudojami lenktos formos bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys didesnis negu 12 m gali būti naudojami tiesūs 500 mm ilgio bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys yra 20 m ir didesnis, gali būti naudojami tiesūs 1000 mm ilgio bordiūrai (apvadai).

Prieš klojant šaligatvius iš betoninių trinkelį, šaligatvio krašte įrengiami vejos bortai (1000x200x80) ant betono pagrindo. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradėdant jų įrengimo darbus – patikrinti ir aprobuoti.

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	23	36	0

Ties važiuojamąja dalimi, tarp betoninių bordiūrų ir asfalto dangos įrengiama bituminė siūlių sandarinimo juosta. Bordiūrai turi būti sausi ir švarūs, padengti sandarinimo juostai tinkamu gruntu. Juosta degikliu pakaitinama ir prilipdoma prie bordiūro.

6.4.DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Pabaigtų ruožų, statinių ar jų dalių priėmimo procedūra vyksta pagal kontrakto reikalavimus ar pagal spec. susitarimą tarp rangovo ir techninės priežiūros inžinieriaus. Atlikti darbai turi atitikti IT TRINKELĖS 14 VIII - X skyrių keliamus reikalavimus.

Trinkelėlių ir plokščių dangos turi būti įrengtos pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį, skersinį ir išilginį nuolydį. Dangos viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip $\pm 2,0$ cm.

Bordiūrai, apvadai ir kiti panašios paskirties elementai tai pat turi būti įrengti pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį ir padėtį plane. Jų viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių ir padėties plane nuokrypiai nuo atskaitos ašies neturi būti didesni kaip $\pm 2,0$ cm. Didesni nuokrypiai leistini tik tada, jei tai leidžia žymiai sumažinti trinkelėlių ir plokščių pjaustymo darbus. Šiuo atveju užsakovas ir rangovas turi susitarti prieš darbų pradžią.

Reikalavimai statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms), įrenginiams

Reikalavimai betoniniams gaminiams:

Betoninės grindinio trinkelės turi atitikti esminiu LST EN 1338:2003, LST EN 1338:2003/AC:2006 ir LST EN 1338:2003/P:2008 (matmenų bei formos leidžiamųjų nuokrypių, stiprio tempiant skėlimu, ardančiosios apkrovos, vandens įgeriamumo, atsparumo dilumui ir šalčio atsparumo) reikalavimus.

Šaligatvio plytelės turi atitikti esminius LST EN 1339:2003 ir LST EN 1339:2003/AC:2006 (matmenų bei formos leidžiamųjų nuokrypių, stiprio lenkiant, atsparumo dilimui, vandens įgeriamumo ir šalčio atsparumo) reikalavimus.

Betoniniai bordiūrai turi atitikti esminius LST EN 1340:2003 ir LST EN 1340:2003/AC:2006 (matmenų bei formos leidžiamųjų nuokrypių, stiprio lenkiant, atsparumo dilimui, vandens įgeriamumo ir šalčio atsparumo) reikalavimus.

6.5.STANDARTAI

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. LST EN 1338:2003 | Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai |
| 2. LST EN 1339:2003 | Betoninės grindinio plokštės. Reikalavimai ir bandymo metodai |
| 3. LST EN 1340:2003 | |

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	24	36	0

4. LST EN 206:2013+A1:2017 Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai
Betonas. 1 dalis. Techniniai reikalavimai, savybės, gamyba ir
atitiktis

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

6.6.KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- 1. TRA SBR 19** Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
- 2. TRA MIN 19** Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
- 3. IT SBR 19** Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
- 4. IT TRINKELĖS 14** Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės.
- 5. TRA TRINKELĖS 14** Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
- 6. MN TRINKELĖS 14** Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai.

7. EISMO ORGANIZAVIMAS

7.1.IVADAS

Kelio ženklai, kelio dangos ženklavimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“ reikalavimus. Kelio ženklai tvirtinami prie atskiros atramos ar specialaus statinio. Statybos metu statybos aikštelėje naudojamos eismo reguliavimo priemonės yra šios:

- barjerai, nurodantys uždarytus kelio ruožus bei kliūtis;
- kelio ženklai;
- signaliniai stulpeliai su atšvaitais arba be jų;
- mirksinčios oranžinės ar geltonos signalinės šviesos;
- atitvarai ir t.t.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklavimas atliekamas vadovaujantis projekto eismo organizavimo planu bei techninėmis specifikacijomis, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis“ (2012-01-31, Nr. 3-83), „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“ (2012-01-31, Nr. 3-82) ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ PĮT KŽA 08 (2008-09-29, Nr. V-298).

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	25	36	0

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklinimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

7.2.MEDŽIAGOS

7.2.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos statomos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

Kelio ženklų matmenys, spalva ir užrašai turi atitikti nurodytus „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ (2012-01-31, Nr. 3-83) bei „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“ TRA VŽ 12.

Standartiniais nuolatiniais vertikaliems ženklams turi būti naudojama suformuotų briaunų ir sustiprinto kontūro cinkuota skarda, kurios tempiamasis stipris turi būti nemažesnis kaip 260 N/mm², individualių nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų – ne mažesnis kaip 380 N/mm². Naudojamos medžiagos nurodytos standartuose LST EN 10143 ir LST EN 10346. Jungiamosioms detalėms naudojamos medžiagos turi atitikti standartų LST EN ISO 898-1, LST EN 4014, LST EN ISO 4032, LST EN ISO 4033 ir LST EN ISO 7089 reikalavimus.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Individualiai projektuotų ženklų lygumo nuokrypis bet kurioje vietoje neturi būti didesnis kaip 5mm/1 m.

Kelio ženklų atramos įrengiamos vadovaujantis „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Gyvenvietėje šalia važiuojamosios dalies, kelio ženklai įrengiami 2,0 – 4,0 m aukštyje, išskyrus kelio ženklus 146 – 147, šie ženklai įrengiami 1,0 m aukštyje. Kai ant vienos kelio ženklo atramos įrengiami keli ženklų skydai, vertikalus atstumas tarp ženklų ar papildomų lentelių neturi būti didesnis kaip 5 cm, taip pat ženklai neturi vienas kito uždengti.

Ženkilai turi būti gaminami su šviesą atspindinčiu paviršiumi. Visi ženklai ir jų detalės turi būti pagaminti iš nerūdijančių medžiagų arba padengti antikoroziniu sluoksniu, atitinkančiu standartų reikalavimus. Ženklų korpusai, jų antroji pusė ir visos ženklų tvirtinimo detalės turi būti pilkos spalvos.

Ženklų paviršius turi būti lygus, atsparus oro sąlygoms ir valymui. Projekte numatoma naudoti 1 ženklų dydžio grupės ženklus gatvių dalyse su 2 eismo juostomis.

Kelio ženklų skydai tvirtinami prie cinkuoto metalinio vamzdžio atramos, pastatytos ant betono C25/30 pagrindo. Ant paruošto dydžio skydo priekinės dalies klijuojama šviesą atspindinti plėvelė. Kitoje ženklo pusėje arba prie ženklo pritvirtintoje specialioje lentelėje turi būti pateikta:

Ženklus pagaminusios įmonės prekės ženklas;

Pagaminimo data;

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	26	36	0

Minėto standarto žymuo.

Pagaminti ženklai turi būti suvynioti į drėgmės nepraleidžiantį popierių ir sudėti į specialius kontenerius arba dėžes taip, kad laikant ar gabenant jie nebūtų sugadinti. Ženklų naudojimo garantijos laikas 2 metai. Ženklų su šviesą atspindinčiu paviršiumi garantijos laikas nustatomas pagal šviesą atspindinčių medžiagų naudojimo garantijos laiką.

Statybos darbų metu, turi būti taikomos eismo reguliavimo priemonės, vadovaujantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“ T DVAER 12.

7.2.2. Kelio ženklinimas

Dangų ženklinimas suprojektuotas ir suderintas su eismo organizavimą prižiūrinčiomis tarnybomis.

Naujai atliktas dangos ženklinimas turi atitikti projekte ir Kelių eismo taisyklėse nurodytus geometrinius matmenis ir padėtį. Ženklavimo linijos plotis nuo norminio gali nukrypti ne daugiau kaip ± 10 mm. Brūkšninės ženklavimo linijos ilgis nuo norminio gali nukrypti ne daugiau kaip -50 mm, +150 mm. Brūkšnių ir tarpų (vieno ciklo) ilgis neturi nukrypti nuo nustatyto ilgio daugiau kaip ± 150 mm. Rodyklių, raidžių, skaičių ir kitokių ženklų matmenys ir kampiniai taškai neturi nukrypti nuo norminių dydžių ne daugiau kaip ± 20 mm skersine kryptimi ir ne daugiau kaip ± 50 mm išilgine kryptimi.

Dažų ir termoplasto dangos storis turi būti ne mažesnis nei nurodomas dažų gamintojo pateikiamoje instrukcijoje.

Ženklinant polimerinėmis medžiagomis su stiklo rutuliukais, šiurkštumą didinančiais užpildais gruntu ir klėjais, ženklavimo storis turi būti ne didesnis kaip 3 mm.

Dangos ženklavimo medžiaga turi būti atspari klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems prieš plikšalą.

Dangos ženklavimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą. Vykdam darbus dangos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“, patvirtintomis LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82. Vykdam dangos ženklavimo darbus vadovautis „Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis“ IT ŽM 12, „Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašu“ TRA ŽM 12.

7.3.DARBŲ ATLIKIMAS

7.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08.

Visi ženklai, išskyrus ženklus Nr. 146 ir Nr. 147 įrengiami 1,7 m aukštyje, ženklai Nr. 146-147 įrengiami 1,0 m aukštyje. Kai prie vienos atramos tvirtinamas daugiau nei vienas ženklo skydas,

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-TDP-BD/S-TS	27	36	0

vertikalus atstumas tarp ženklų, taip pat ženklo ir papildomos lentelės, neturi būti didesnis kaip 0,05 m, tačiau ženklai neturi uždengti vienas kito.

7.3.2. Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.

7.4.BANDYMAI IR DARBŲ PRIĖMIMAS

7.4.1. Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose. Kelio dangos ženklinimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautą žemoms bei aukštomis temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

7.4.2. Kontrolė ir kontroliniai bandymai

Kelio ženklų ir dangos ženklinimo kontrolinius bandymus atlieka įgaliotos institucijos pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ (2012-01-31, Nr. 3-83). Kelio ženklų ir dangos ženklinimo matomumas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

7.4.3. Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

7.5.STANDARTAI

1. LST EN 1424:2001/A1:2003 Kelių ženklinimo medžiagos. Įmaišomieji stiklo rutuliukai.
2. LST EN 1436:2007+A1:2009 Kelių ženklinimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos. Kelių ženklinimo medžiagos. Iškilieji šviesogražiai kelio elementai. 1 dalis. Pirminiai eksploatacinių charakteristikų reikalavimai.
3. LST EN 1463-1:2009 Kelių ženklinimo medžiagos. Iškilieji šviesogražiai kelio elementai. 1 dalis. Pirminiai eksploatacinių charakteristikų reikalavimai.
4. LST EN 1871:2002 Kelių ženklinimo medžiagos. Fizikinės savybės.
5. LST EN 12352:2006 Eismo kontrolės įranga. Įspėjamieji saugos šviesos įtaisai.

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	28	36	0

- | | |
|------------------------|--|
| 6. LST EN 12368:2006 | Eismo reguliavimo priemonės. Šviesos signalų įrenginiai. |
| 7. LST EN 12767:2008 | Kelio įrenginių atraminių konstrukcijų pasyvioji sauga. Reikalavimai, klasifikavimas ir bandymo metodai. |
| 8. LST EN 12899-1:2008 | Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. |
| 9. LST EN 1871:2000 | Kelių ženklinimo medžiagos. Fizikinės savybės. |
| 10. LST EN 13197:2011 | Kelių ženklinimo medžiagos. Dėvėjimosi imitatoriai. |

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

7.6.KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. T DVAER 12 | Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės. Vilnius, 2012 m. |
| 2. PĮT KŽA 08 | Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės |
| 3. TRA TAS-PL 09 | Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas |
| 4. KPT TAS 09 | Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės |
| 5. ĮT ŽM 12 | Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės |
| 6. 2012-01-31, Nr. 3-83 | „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ |
| 7. TRA ŽM 12 | Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas |

8. APŽELDINIMAS

8.1.VEJA

Žemės plotai ir šlaitai sutvirtinami užpilant 6 cm storio dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant gruntą ir užsėjant.

Veja atstatoma ir įrengiama atlikus dangos įrengimo darbus. Paruošiamieji darbai vejos įrengimui: augalinė žemė tolygiai paskleidžiama visame būsimos vejos plote 6 cm storio sluoksniu, nurenkami akmenys, žemės paviršius sutankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius išpurenamas.

Vejos žolės mišinys turi būti parenkamas pagal žemės rūšį arba aplinką. Parinkus ir pasėjus žolių mišinį, jeigu nėra specialių pardavėjo reikalavimų žemės paruošimui, tręšimui ir auginimui, augalų paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Užaugusi dekoratyvinė veja pjaunama, kai ji pasiekia 5-7 cm aukščio. Žolė pirmą kartą pjaunama, patrumpinant ją tik 1,5-2 cm. Vėliau pjaunama vėl, kai žolė užauga, priklausomai nuo oro sąlygų ir vejos rūšies. Intensyviai veją šienaujant, būtina

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	29	36	0

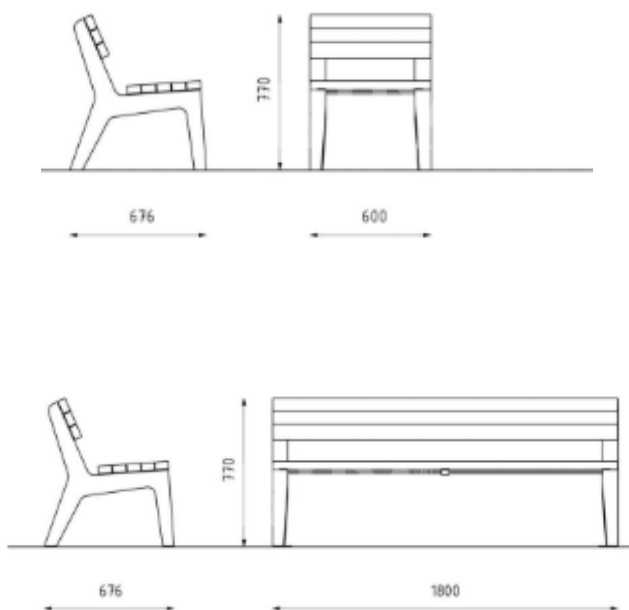
tręšti. Vejos priežiūra, tręšimas, laistymas, purškimas chemikalais, parenkamas konkrečiai, pagal vejos paskirtį.

Sodinamos vejos sudėtis turi būti daugiametės svidrės 35%, raudonieji eraičinai – 45%, paprastosios šunažolės – 20%.

9. MAŽOJI ARCHITEKTŪRA

9.1.SUOLIUKAI

Eil. Nr.	Įrangos pavadinimas	Savybė	Reikalavimai
1.	Suoliukas	Tipas	Suoliukas su medine sėdimąja dalimi ir atlošu
		Suoliuko išmatavimai	<ul style="list-style-type: none"> • Ilgis – ne mažiau nei 1800 mm • Plotis - ne mažiau nei 676 mm • Aukštis - ne mažiau nei 770 mm
		Suoliuko konstrukcija	C30/37 klasės architektūrinio betono
		Sėdimoji ir atlošas dalis	• Stačiakampės 70x40 mm šiaurinės pūšies arba 68x42 mm ąžuolo, eglės arba tropinės medienos lentelės.
		Metalinės konstrukcijos	Nerūdijančio plieno jungtis



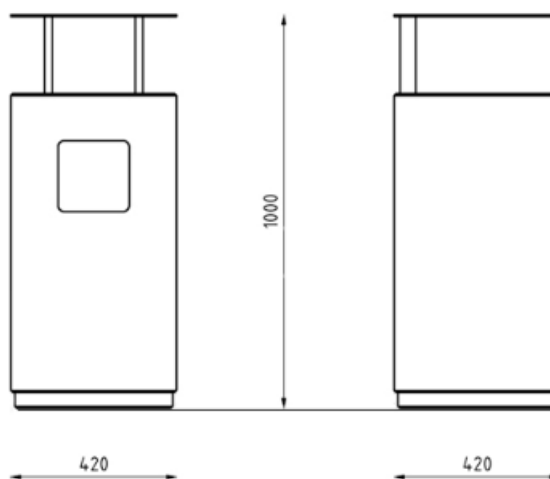
Pastaba: Galima naudoti analogą suderinus su Statytoju ir Projektuotoju.

9.2.ŠIUKŠLIADĖŽĖS

Eil. Nr.	Įrangos pavadinimas	Reikalavimai
1.	Tipas	Lauko šiukšliadėžė su stogeliu
2.	Šiukšliadėžės forma	Šiukšliadėžių korpusas stačiakampis

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	30	36	0

Eil. Nr.	Įrangos pavadinimas	Reikalavimai
3.	Šiukšliadėžės savybės	Ilgis 420 mm Plotis 420 mm Aukštis 1000 mm Talpa 55 l Svoris 160 kg
4.	Šiukšliadėžės talpa	Cinkuotos skardos talpa šiukšlėms - ne mažiau nei 55 ltr.
5.	Šiukšliadėžės medžiagiškumas	Korpusas iš C35/45 klasės botono Metalinės dalys turi būti cinkuotos, padengtos miltelinio būdu
6.	Šiukšliadėžės tvirtinimo būdas	Betoninės šiukšliadėžės nereikia tvirtinti, stabilumą užtikrina jos svoris.



5 pav. Projekte numatytos šiukšliadėžės

Pastaba: Galima naudoti analogą suderinus su Statytoju ir Projektuotoju.

10. STATYBVIETĖS IŠBANDYMAS

10.1. BENDROJI DALIS

Papildomai prie kitų šioje specifikacijoje numatytų bandymų, turi būti laikomasi šių bendrųjų sąlygų.

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	31	36	0

Bandymai turi būti vykdomi taip, kad visur, kur įmanoma, kiekvieną gautą rezultatą būtų galima patikrinti iš dviejų nepriklausomų atskaitos taškų.

Užbaigęs pavienės darbo dalis, Rangovas privalo atlikti visus vietinius bandymus visuose darbo srityse, dalyvaujant Projekto vadovui.

Rangovas savo lėšomis pasirūpina kvalifikuota darbo jėga, aparatūra ir prietaisais reikalingais efektyviam bandymų atlikimui. Prireikus turi būti pademonstruotas prietaisų tikslumas.

Kiekviena užbaigta objekto sistema turi būti patikrinta kaip visuma eksploatacijos sąlygomis, siekiant įsitikinti, kad kiekvienas komponentas funkcionuoja teisingai sąveikoje su visa sistema.

Rangovas privalo atlikti visus kalibravimus ir bandymus, kurių reikia užtikrinti, kad visi jo darbai ir įranga, medžiagos komponentai yra patenkinamos fizinės būklės ir atlieka numatytas funkcijas ir operacijas. Turi būti nemokamai atlikti derinimo darbai reikalingi tam, kad sistema veiktų, kaip numatyta.

Prieš prašydamas galutinio patikrinimo Rangovas pateikia Projekto vadovui visus bandymo duomenis. Šie dokumentai turi būti užpildomi po to, kai suderinami apsauginiai įrenginiai. Kiekvienam bandymui turi būti nurodyti šie duomenys:

- bandymų procedūros aprašymas;
- techniniai bandymų rezultatai;
- bandymų data;
- bandymuose dalyvavęs personalas;
- gedimų aprašymas;
- bandymo įrangos sąrašas.

10.2. BANDYMAI MONTAVIMO METU

Montavimo metu Rangovas privalo reguliariai atlikti bandymus, kad užtikrintų patenkinamą montavimo atlikimą, atitinkantį Sutarties reikalavimus. Bandymuose turi dalyvauti Projekto vadovas. Kiekvieno bandymo laikas registruojamas ir užrašomos visos klaidos ir/ar gedimai. Rangovas privalo pasirūpinti visomis bandymui reikalingomis priemonėmis, ir Projekto vadovui turi būti leista pasinaudoti bet kuriuo prietaisu, kurį jis gali laikyti esant reikalingu bandymams.

BANDYMŲ ĮRANGA

Projekto vadovui pareikalavus, Rangovas privalo pateikti bet kurio matavimo prietaiso tikslumo įrodymus. Visuose bandymuose naudojamos priemonės turi būti kalibruotos ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki bandymų dienos.

Prieš prašydamas galutinių patikrinimų, Rangovas privalo užtikrinti, kad visos sistemos būtų išbandytos, paruoštos naudojimui, o visa įranga patenkinamai veiktų.

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	32	36	0

11. PĖSČIŪJŲ TVORELĖ

Pėsčiųjų tvorelės statramstis iš cinkuoto plieno vamzdžio D60,3x2,0 mm, L-1750 mm.

Atitvaro segmentas pagamintas iš cinkuoto plieno vamzdžio D33,7x3,2 mm. Dažytas dažais RAL 7016 milteliniu būdu

Tvorelės segmento pamatui naudojamas C20/25 klasės betonas

12. G/B PRALAIIDŲ ĮRENGIMAS

Prieš darbų pradžia pradedami pralaidos ašies nužymėjimu, nuimamas humusingas dirvožemio sluoksnis ir sandėliuojamas į iš anksto paruoštą laikino sandėliavimo vietą, kasamas apvedamasis griovys, iškastas gruntas naudojamas užtvarų upelyje įrengimui pagrindiniame griovyje, arba vietoje apvedamojo griovio įrengiami pylimėliai ir vanduo perpumpuojamas už pralaidos įrengimo vietos tekėti grioviu toliau.

Pralaidos duobė kasama mechanizuotai. Mechanizuotai gruntas kasamas iki altitudės 0,16-0,18m aukščiau projektinės. Likusi dalis kasama rankiniu būdu. Paruošus duobę montuojami pralaidos elementai, užsandarinamos siūles.

Pralaidos statybai naudojami g/b vamzdžiai. Vamzdžiai klojami ant paruošto smėlio pagrindo (h-20 cm). Pagrindas turi būti sutankintas, viršutinė dalis suprofiluota pagal vamzdžio apačios formą, klojami tiesia linija prisilaikant nuolydžio. Statybinė pakyla vidurinėje pralaidos dalyje:

- $(1/80)h$ – kai pralaidos pamatas rengiamas ant smėlinio arba žvyrinio grunto pagrindo;
- $(1/50)h$ – kai pralaida rengiama ant molingo grunto pagrindo.

Čia h – pylimo aukštis.

Įtekamojo antgalio dugno altitudė visais atvejais turi būti aukštesnė už pralaidos dugno altitudę statybinės pakilos taške.

Pralaidos išilginis nuolydis turi būti ne mažiau kaip 0,2 procentai ir ne daugiau kaip 2 procentai.

Pralaidos vidurinė dalis nusės daugiau negu galai, todėl pralaidos vamzdžiai turi būti montuojami su statybine pakyla vidurinėje pralaidos dalyje.

Statant pralaidą paslėptų darbų aktai surašomi sekantiems darbams:

1. pralaidos ašių nužymėjimui
2. augalinio sluoksnio nuėmimui
3. vamzdžių sujungimų užsandarinimui
4. grunto užpilamų betoninių paviršių hidroizoliavimui
5. užpilto grunto sutankinimui
6. žvyro pasluoksnio po g/b ar betono gaminiais įrengimui.

Priėmus požeminę statinio dalį ir surašius paslėptų darbų priėmimo aktą pralaida užpilama. Gruntas užpylimui perstumiamas buldozeriumi, o prie pat pralaidos permetamas rankiniu būdu. Užpilamas gruntas skleidžiamas ne storesniu kaip 0,3 m sluoksniu ir

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	33	36	0

sutankinamas. Pralaidos užpylimo zonoje reikalaujamas gruntų sutankinimo rodiklis – ne mažiau 97 procentų maksimalaus supilamo grunto tankio (Proktoro tankio). Grunto ir konstrukcijos sąveikos stabilumas reikalauja geros sutankinimo procedūros atlikimo, todėl gruntas turi būti gerai sutankintas. Pralaidų reikalavimai išdėstyti statybos taisyklėse ST1887110638.06.2004. ir statybos rekomendacijose R33-01. Užpilamame grunte neturi būti vamzdžiui kenksmingų priemaišų, šlako, grunto su akmenimis, g/b nuolaužų. Užpilamojo sluoksnio medžiaga turi būti grūdėta, kad užtikrintų geras konstrukcines savybes. Po vamzdžiais esančias vietas sunku užpildyti ir sutankinti, todėl reikia į jas atkreipti ypatingą dėmesį. Reikia įsitikinti, kad čia neliko tuštumų ir silpnai sutankintų vietų. Užpilamąją medžiagą reikia pilti iš abiejų konstrukcijos pusių ir kastuvo pagalba apatinę sritį.

Betono, gaunamo iš betono mazgų, kokybę, atitinkančią užsakyme nurodytą skiedinio markę, bei kitus rodiklius, užtikrina skiedinio gamintojas, patvirtindamas tai atitinkamu lydraščiu.

Užbetonuojamos konstrukcijos turi būti nuvalytos nuo dulkių ir apnašų.

Transportuojant betono mišiniai turi nesustingti, nesusisluoksniuoti, neparasti vienalytiškumo ir projekcinio tankumo.

Betono mišiniai klojami horizontaliais sluoksniais visame betonuojamos konstrukcijos plote. Betono mišiniai tankinami. Betonas turi būti drėgnas, periodiškai laistomas, vasarą saugomas nuo saulės spindulių, o žiemą - nuo šalčių .

Pastačius pralaidą ekskavatoriumi išardomos užtvartos, buldozeriu užpilamas apvedamasis kanalas, paskleidžiamas augalinis sluoksnis, išlyginama ir sutvarkoma teritorija. Pastačius pralaidą įrengiamas kelias su žvyro danga, kurio storis 18 cm . Žvyras pilamas ant smėlio, kurio storis 20 cm. Kelio važiojamoji dalis 4,5 m .

Leistini pralaidų montavimo nuokrypiai.

Tikrinami parametrai	Leistini nuokrypiai
1. Dugno altitudė pralaidos galuose	± 50 mm
2. Antgalio įrengimas: - surenkamo antgalio vertikalumas - monolitinio antgalio storis, plotis - antgalio geometriniai rodikliai - antgalio sujungimas su vamzdžiais	± 5° ± 30 mm ± 30 mm Nukrypimai neleistini
3. Tarpai tarp stiprinimo plokščių	+ 20 mm
4. Stiprinimo plokščių briaunų peraukštėjimas	± 20 mm
5. Tarpai tarp vamzdžių	+ 30 mm
6. Pralaidos ilgis	+ 50 cm; - 20 cm

G/B Pralaidų vamzdžių techniniai rodikliai

Eil.Nr	Gaminio arba medžiagos bendrinis	Geometriniai ir masės parametrai	Esminiai rodikliai	techniniai
.				

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	34	36	0

	pavadinimas		
1	G/b įmoniniai vamzdžiai	ilgis 2500mm skersmuo 600 mm	Vamzdžio užpylimo aukštis iki 4m, apkrova 94Kn/m, C>25/30, F>150, W>6
2	Hidrotechninis betonas		stipris po 28 parų C MPa, vandens ir cemento santykis <0,4, tankis 2400-2600 kg/m, F.150, W.6
3	Šlaitų tvirtinimo plokštė P-15-10	ilgis-500mm, plotis 1500mm, svoris 270kg.	betono klasė C>35/45, vandens pralaidumas v>6 atsparumas šalčiui F>150
4	Daugiamečių žolių sėklos (mišinys su griovių šlaitams)		Bendras kiekis 80kg/ha, sudėtis 20kg motiejukų, 16kg eraičino, 14kg svidrės, 15kg pievinės miglės 16kg baltųjų dobilų.
5	Smėlis		karjerinis smėlis frakcija 0/5, filtracijos koeficientas >1m/d
6	Šlaitų tvirtinimo sintetinė medžiaga		vandens pralaidumas 0.15-5,6m/s, masė 600g/m ² , austinis tinklas 30g/m ² , tempimo stipris 2kNm ² išilgai ir 0,4 kN /m ² skersai

13. DARBŲ SAUGA

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina išduoti paskyra – leidimą.

Esamų požeminių komunikacijų zonoje žemės darbus vykdyti galima tik gavus organizacijų, kurioms priklauso šios komunikacijos raštišką leidimą. Prieš pradėdant kasti gruntą reikia pažymėti žemės paviršiuje požeminių komunikacijų trasas. Šiose vietose žemės darbams privalo vadovauti ir juos prižiūrėti statybos vadovas, o iškasus gruntą prie pat elektros kabelių ir dujotiekio linijų, darbuose turi dalyvauti ir už šias komunikacijas atsakančių organizacijų atstovas. Atkasti elektros kabelius ir dujotiekio linijas leidžiama tik kastuvais, dirbant labai atsargiai.

Radus darbo brėžiniuose nepažymėtų požeminių komunikacijų, begalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	35	36	0

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, lioso arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. Statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntuos, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgriūti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

Prieš keliant, kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, įtvirtinimas projektinėje padėtyje.

Keliant nestandartiniu krūviuos, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja darbų vadovas.

Naudojami nuimami kabinimo įtaisai turi būti inventorinai. Nuimami kabinimo įtaisai turi būti paženklinti, nurodyta jų keliamoji gali, išbandymo data.

Galimos pavojingų veiksmių zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Įėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni kaip 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu kaip 20⁰ nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos kur vyksta montavimo – demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų (bordiūrų, stulpų, vamzdynų, dangų ir pan.) ardymo – demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų kraštinių ribų.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektra aparatus prie srovės šaltinio gali prigungti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. Atlikti suvirinimo darbu aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.


Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojinguose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinėle. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

SR2023-082-TDP-BD/S-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	36	36	0

SANAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Pandelio g. I etapas				
Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo
1	2	3	4	5
1	Paruošiamieji darbai ir ardymo darbai			
1.1	Gatvės trasos nužymėjimas	km	0,649	2
1.2	Esamos pėsčiųjų tvorelės išardymas (perkeliamas)	m	10	2
1.3	Asfalto dangos demontavimas hvid-10 cm	m ²	1604,0	2
1.4	Betoninių trinkelė/plytelių demontavimas*	m ²	200,0	2
1.5	Gatvės bordiūro demontavimas	m	652,0	2
1.6	Statybinių šiukšlių išvežimas iki 15 km atstumu	t	536,3	2
1.7	Kertami medžiai/krūmai	vnt	16,0	2
1.8	Demontuojamos kelio ženklo atramos	vnt	5,0	2
1.9	Demontuojami kelio ženklo skydai	vnt	6,0	2
1.10	Esamo suoliuko demontavimas	Vnt	1,0	
2	Žemės darbai			
2.1	Dirvožemio kasimas 0,65 m ³ k.t. ekskavatoriais, pakrovimas į savivarčius ir išvežimas į seniūnijos nurodytą vietą 5 km atstumu	m ³	251,4	3
2.2	II grupės kasimas 0,65 m ³ k.t. ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas į seniūnijos nurodytą vietą 5 km atstumu	m ³	1090,4	3
2.3	Plotų planiravimas mechanizuotu būdu, kai gruntas II grupės	m ²	3080,9	3
2.4	Plotų planiravimas mechanizuotu rankiniu, kai gruntas II grupės	m ²	342,3	3
2.5	Žemės sankasos viršaus tankinimas mechanizuotai	m ³	649,4	3
2.6	Žemės sankasos viršaus tankinimas rankiniu būdu	m ³	72,2	3
3	Dviračių tako dangos konstrukcijos įrengimas			
3.1	Asfalto pagrindo dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD (raudonos spalvos) h=0,08 m	m ²	1498,0	5
3.2	Skaldos pagrindas iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=0,15 m	m ²	1498,0	4

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Takų Rokiškio miesto Pandelio gatvėje kapitalinio remonto aprašas	
36532	SPV	J. Veigneris	Sanaudų kiekių žiniaraštis	
36531	SPDV	J. Veigneris		
LT	Rokiškio rajono savivaldybės administracija		SR2023-082-TDP-BD/S-SZ	LAPAS 1
				LAPŲ 8

Pandelio g. I etapas				
Eil Nr.	Darbu pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo
1	2	3	4	5
3.3	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas h=0,22 m	m ³	527,3	4
4.	Pėsčiųjų tako dangos konstrukcijos įrengimas			
4.2	Betoninių trinkelų įrengimas 200x100x80 mm dangos įrengimas	m ²	116,4	6
4.3	Betoninių reljefinių plytelių dangos skirtos silpnaregiams įrengimas (su kauburėliais), h=0,08 m	m ²	9,5	6
4.4	Betoninių reljefinių plytelių dangos skirtos silpnaregiams įrengimas (su linijomis), h=0,08 m	m ²	2,6	6
4.5	Išlyginamojo sluoksnio įrengimas iš granito skaldos atsijų, h=0,03 m	m ²	128,5	4
4.6	Skaldos pagrindas iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=0,15 m	m ²	128,5	4
4.7	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas	m ³	45,2	4
5	Nuovažų dangos konstrukcijos Nr. 1 įrengimas			
5.1	Asfalto viršutinio dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 11 VN h=0,04 m	m ²	117,2	5
5.2	Asfalto pagrindo dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 22 PN h=0,08 m	m ²	117,2	5
5.3	Skaldos pagrindas iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=0,20 m	m ²	117,2	4
5.4	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas h=0,28 m	m ³	34,1	4
5.5	Gruntavimas karštuoju siulės sandarikliu N2 tipo	m	35,0	5
5.6	Juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumine emulsija	m ²	117,2	
6	Nuovažų dangos konstrukcijos Nr. 2 įrengimas			
6.1	Asfalto pagrindo dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD h=0,08 m	m ²	110,0	5
6.2	Skaldos pagrindas iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=0,20 m	m ²	110,0	4
6.3	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas h=0,32 m	m ³	36,5	4
6.4	Gruntavimas karštuoju siulės sandarikliu N2 tipo	m	43,0	5
7	Asfalto dangos atstatymas šalia bordiūro			
7.1	Asfalto pagrindo dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD h=0,10 m	m ²	344,0	5
7.2	Skaldos pagrindas iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=0,20 m	m ²	344,0	4
7.3	Gruntavimas karštuoju siulės sandarikliu N2 tipo	m	689,7	5
8	Bordiūrų įrengimas			
8.1	Vejos bordiūrų 1000x80x200 įrengimas ant betono (C20/25) pagrindo	m	805,0	6
8.2	Gatvės bordiūrų 1000x150x300 įrengimas ant betono pagrindo (C20/25)	m	663,8	6
8.3	Nužemintu (užapvalintu) gatvės bordiūrų 1000x150x220 įrengimas ant betono pagrindo (C20/25)	m	50,0	6
8.4	Gruntavimas prieš sandarinimo juostos įrengimą (gruntas tinkantis juostai)	m ²	42,8	5

SR2023-082-TDP-BD/S-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	8	0

Pandelio g. I etapas				
Eil Nr.	Darbu pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo
1	2	3	4	5
8.5	Sandaravimo juostos prie bordiūrų įrengimas, kai h - 0,06 m, b - 0,015 m	m	713,8	5
9.	Esami inžineriniai tinklai			
9.1	Esamo šulinio dangčio pakeitimas sunkaus tipo plaukiojančiu liuku 16 t. apkrovai įrengimas	vnt	2	2
9.3	Esamo šulinio betoniniais žiedais suregulavimas iki projektuojamo paviršiaus	vnt	2	2
9.4	Lietaus šulinių (trapo) grotelių pakeitimas	vnt	2	2
9.5	Lietaus šulinių (trapo) grotelių suregulavimas	vnt	2	2
9.6	Esamos G/B D600 pralaidos prailginimas L-2,5 m	m	2,5	12
10	Horizontalaus ženklavimo įrengimas			
10.1	Horizontalusis ženklavimas termoplastu 1.14 (Dviračių pervažas (dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš kvadratų) 1.14)	m	39,0	7
10.2	Horizontalusis ženklavimas termoplastu 1.12 (Iš trikampių sudaryta linija 1.12)	m ²	1,1	7
10.3	Horizontalusis ženklavimas dažais 1.5 (Siaura brūkšninė linija 1:3:1)	m	607,8	7
11	Vertikalusis ženklavimas			
11.1	Kelio ženklų skydų montavimas ant vienstiebių metalinių atramų	vnt	13,0	7
11.2	Metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų įrengimas	vnt	10,0	7
12	Esamų dangų suvedimas/atstatymas			
12.1	Esamos asfalto dangos suvedimas/atstatymas	m ²	1,6	5
12.2	Esamos trinkelio/plytelių dangos suvedimas/atstatymas	m ²	4,1	6
13	Baigiamieji darbai			
13.1	Pėsčiųjų tvorelės įrengimas (perkeliamas) įbetonuojant naudojant C20/25 betono mišinį	m	10,0	10
13.2	Augalinio grunto užpylimas ir užsėjimas (vidutinis sluoksnio storis 6 cm)	m ²	735,8	8
13.3	Suoliuko įrengimas	vnt	1	9
13.4	Šiukšliadėžės įrengimas	vnt	1	9

Pandelio g. II etapas				
Eil Nr.	Darbu pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo
1	2	3	4	5
1	Paruošiamieji darbai ir ardymo darbai			
1.1	Gatvės trasos nužymėjimas	km	0,557	2
1.2	Asfalto dangos demontavimas hvid-10 cm	m ²	1113,0	2
1.3	Betoninių trinkelio/plytelių demontavimas*	m ²	242,0	2
1.4	Gatvės bordiūru demontavimas	m	643,0	2

SR2023-082-TDP-BD/S-SZ

LAPAS	LAPŲ	LAIDA
3	8	0

Pandelio g. II etapas				
Eil Nr.	Darbu pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo
1	2	3	4	5
1.5	Statybinių šiukšlių išvežimas iki 15 km atstumu	t	424,0	2
1.6	Kertami medžiai/krūmai	vnt	2,0	2
1.7	Demontuojamos kelio ženklų atramos	vnt	3,0	2
1.8	Demontuojami kelio ženklų skydai	vnt	2,0	2
1.9	Esamo suoliuko demontavimas	Vnt	1,0	
2	Žemės darbai			
2.1	Dirvožemio kasimas 0,65 m ³ k.t. ekskavatoriais, pakrovimas į savivarčius ir išvežimas į seniūnijos nurodytą vietą 5 km atstumu	m ³	670,0	3
2.2	II grupės kasimas 0,65 m ³ k.t. ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas į seniūnijos nurodytą vietą 5 km atstumu	m ³	680,8	3
2.3	Plotų planiravimas mechanizuotu būdu, kai gruntas II grupės	m ²	2319,6	3
2.4	Plotų planiravimas mechanizuotu rankiniu, kai gruntas II grupės	m ²	257,7	3
2.5	Žemės sankasos viršaus tankinimas mechanizuotai	m ³	461,9	3
2.6	Žemės sankasos viršaus tankinimas rankiniu būdu	m ³	51,3	3
3	Pėsčiųjų tako dangos konstrukcijos įrengimas			
3.1	Betoninių trinkelėlių įrengimas 200x100x80 mm dangos įrengimas	m ²	893,6	6
3.2	Betoninių reljefinių plytelių dangos skirtos silpnaregiams įrengimas (su kauburėliais), h=0,08 m	m ²	30,1	6
3.3	Betoninių reljefinių plytelių dangos skirtos silpnaregiams įrengimas (su linijomis), h=0,08 m	m ²	24,3	6
3.4	Išlyginamojo sluoksnio įrengimas iš granito skaldos atsijų, h=0,03 m	m ²	948,0	4
3.5	Skaldos pagrindas iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=0,15 m	m ²	948,0	4
3.6	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas	m ³	333,7	4
4	Nuovažų dangos konstrukcijos Nr. 2 įrengimas			
4.1	Asfalto pagrindo dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD h=0,08 m	m ²	148,0	5
4.2	Skaldos pagrindas iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=0,20 m	m ²	148,0	4
4.3	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas h=0,32 m	m ³	48,7	4
4.4	Gruntavimas karštuoju siulės sandarikliu N2 tipo	m	101,0	5
5	Asfalto dangos atstatymas šalia bordiūro			
5.1	Asfalto pagrindo dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD h=0,10 m	m ²	343,0	5
5.2	Skaldos pagrindas iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=0,20 m	m ²	343,0	4
5.3	Gruntavimas karštuoju siulės sandarikliu N2 tipo	m	692,0	5
6	Bordiūrų įrengimas			

SR2023-082-TDP-BD/S-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	8	0

Pandelio g. II etapas				
Eil Nr.	Darbu pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo
1	2	3	4	5
6.1	Vejos bordiūrų 1000x80x200 įrengimas ant betono (C20/25) pagrindo	m	786,5	6
6.2	Gatvės bordiūrų 1000x150x300 įrengimas ant betono pagrindo (C20/25)	m	637,5	6
6.3	Nužemintu (užapvalintu) gatvės bordiūrų 1000x150x220 įrengimas ant betono pagrindo (C20/25)	m	55,0	6
6.4	Gruntavimas prieš sandarinimo juostos įrengimą (gruntas tinkantis juostai)	m ²	41,6	5
6.5	Sandarinimo juostos prie bordiūrų įrengimas, kai h - 0,06 m, b - 0,015 m	m	692,5	5
7	Esami inžineriniai tinklai			
7.1	Lietaus šulinių (trapo) grotelių pakeitimas	vnt	4	2
7.2	Lietaus šulinių (trapo) grotelių suregulavimas	vnt	4	2
7.3	Gelžbetoninės atramos demontavimas/atstatymas (perkelimas)	vnt	2	2
8	Vertikalaus ženklinimo įrengimas			
8.1	Kelio ženklų skydų montavimas ant viensiebių metalinių atramų	vnt	13,0	7
8.2	Metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų įrengimas	vnt	12,0	7
9	Esamų dangų suvedimas/atstatymas			
9.1	Esamos trinkelė/plytelių dangos suvedimas/atstatymas	m ²	1,0	6
10	Baigiamieji darbai			
10.1	Auginio grunto užpylimas ir užsėjimas (vidutinis sluoksnio storis 6 cm)	m ²	729,0	8
10.2	Suoliuko įrengimas	vnt	1	8
10.3	Šiukšliadėžės įrengimas	vnt	1	8

Pandelio g. III etapas				
Eil Nr.	Darbu pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo
1	2	3	4	5
1	Paruošiamieji darbai ir ardymo darbai			
1.1	Gatvės trasos nužymėjimas	km	1,833	2
1.2	Asfalto dangos demontavimas hvid-10 cm	m ²	3636,0	2
1.3	Betoninių trinkelė/plytelių demontavimas*	m ²	26,0	2
1.4	Gatvės bordiūru demontavimas	m	1229,0	2
1.5	Statybinių šiukšlių išvežimas iki 15 km atstumu	t	1098,3	2
1.6	Kertami medžiai/krūmai	vnt	2,0	2
1.7	Demontuojamos kelio ženklo atramos	vnt	10,0	2
1.8	Demontuojami kelio ženklo skydai	vnt	14,0	2
1.9	Esamo suoliuko demontavimas	Vnt	4,0	2

SR2023-082-TDP-BD/S-SZ

LAPAS	LAPŲ	LAIDA
5	8	0

Pandelio g. III etapas				
Eil Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo
1	2	3	4	5
1.10	Esamos šiukšliadėžės demontavimas	Vnt	2,0	2
2	Žemės darbai			
2.1	Dirvožemio kasimas 0,65 m3 k.t. ekskavatoriais, pakrovimas į savivarčius ir išvežimas į seniūnijos nurodytą vietą 5 km atstumu	m ³	1745,0	3
2.2	II grupės kasimas 0,65 m3 k.t. ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas į seniūnijos nurodytą vietą 5 km atstumu	m ³	1538,5	3
2.3	Plotų planiravimas mechanizuotu būdu, kai gruntas II grupės	m ²	5370,6	3
2.4	Plotų planiravimas mechanizuotu rankiniu, kai gruntas II grupės	m ²	596,8	3
2.5	Žemės sankasos viršaus tankinimas mechanizuotai	m ³	1074,3	3
2.6	Žemės sankasos viršaus tankinimas rankiniu būdu	m ³	119,4	3
3	Pėsčiųjų tako dangos konstrukcijos įrengimas			
3.1	Betoninių trinkelų įrengimas 200x100x80 mm dangos įrengimas	m ²	2125,5	6
3.2	Betoninių reljefinių plytelių dangos skirtos silpnaregiams įrengimas (su kauburėliais), h=0,08 m	m ²	118,0	6
3.3	Betoninių reljefinių plytelių dangos skirtos silpnaregiams įrengimas (su linijomis), h=0,08 m	m ²	69,5	6
3.4	Išlyginamojo sluoksnio įrengimas iš granito skaldos atsijų, h=0,03 m	m ²	2313,0	4
3.5	Skaldos pagrindas iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=0,15 m	m ²	2313,0	4
3.6	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas	m ³	814,2	4
4	Nuovažų dangos konstrukcijos Nr. 2 įrengimas			
4.1	Asfalto pagrindo dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD h=0,08 m	m ²	197,0	5
4.2	Skaldos pagrindas iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=0,20 m	m ²	197,0	4
4.3	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas h=0,32 m	m ³	64,3	4
4.4	Gruntavimas karštuoju siulės sandarikliu N2 tipo	m	161,0	5
5	Asfalto dangos atstatymas šalia bordiūro			
5.1	Asfalto pagrindo dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD h=0,10 m	m ²	713,0	5
5.2	Skaldos pagrindas iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=0,20 m	m ²	713,0	4
5.3	Gruntavimas karštuoju siulės sandarikliu N2 tipo	m	1444,0	5
6	Bordiūrų įrengimas			
6.1	Vejos bordiūrų 1000x80x200 įrengimas ant betono (C20/25) pagrindo	m	1897,5	6
6.2	Gatvės bordiūrų 1000x150x300 įrengimas ant betono pagrindo (C20/25)	m	1234,0	6

SR2023-082-TDP-BD/S-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	8	0

Pandelio g. III etapas				
Eil Nr.	Darbu pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo
1	2	3	4	5
6.3	Nužemintu (užapvalintu) gatvės bordiūrų 1000x150x220 įrengimas ant betono pagrindo (C20/25)	m	187,0	6
6.4	Gruntavimas prieš sandarinimo juostos įrengimą (gruntas tinkantis juostai)	m ²	85,3	5
6.5	Sandarinimo juostos prie bordiūrų įrengimas, kai h - 0,06 m, b - 0,015 m	m	1421,0	5
8	Esami inžineriniai tinklai			
8.1	Esamo šulinio dangčio pakeitimas sunkaus tipo plaukiojančiu liuku 16 t. apkrovai įrengimas	vnt	6	2
8.2	Esamo šulinio betoniniais žiedais suregulavimas iki projektuojamo paviršiaus	vnt	6	2
8.3	Lietaus šulinių (trapo) grotelių pakeitimas	vnt	2	2
8.4	Lietaus šulinių (trapo) grotelių suregulavimas	vnt	2	2
9	Horizontalaus ženklinimo įrengimas			
9.1	Pėsčiųjų perėjos 1.13.1 įrengimas termoplastu (Pėsčiųjų perėja „zebras“ 1.13.1)	m	21,0	7
10	Vertikalaus ženklinimo įrengimas			
10.1	Kelio ženklų skydų montavimas ant vienstiebių metalinių atramų	vnt	39,0	7
10.2	Metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų įrengimas	vnt	33,0	7
11	Esamų dangų suvedimas/atstatymas			
11.1	Esamos asfalto dangos suvedimas/atstatymas	m ²	2,0	5
11.2	Esamos betono dangos suvedimas/atstatymas	m ²	2,3	6
11.3	Esamos trinkelinių/plytelių dangos suvedimas/atstatymas	m ²	3,2	6
12	Baigiamieji darbai			
12.1	Augalinio grunto užpylimas ir užsėjimas (vidutinis sluoksnio storis 6 cm)	m ²	1768,7	8
12.2	Suoliuko įrengimas	vnt	5	9
12.3	Šiukšliadėžės įrengimas	vnt	5	9

Pastabos:

- 1) Statybos metu objekto (brėžiniai) medžiagų ir darbų kiekiai gali būti tikslinami;
- 2) Rangovas turi įvertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti išlaikant ne prastesnius, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus;
- 3) Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais;
- 4) Visos naudojamos medžiagos ir gaminiai turi būti geriausios kokybės, tinkamos numatyta paskirčiai ir atitikti nacionalinius ir tarptautinius standartus. Medžiagos ir gaminiai turi ilgai

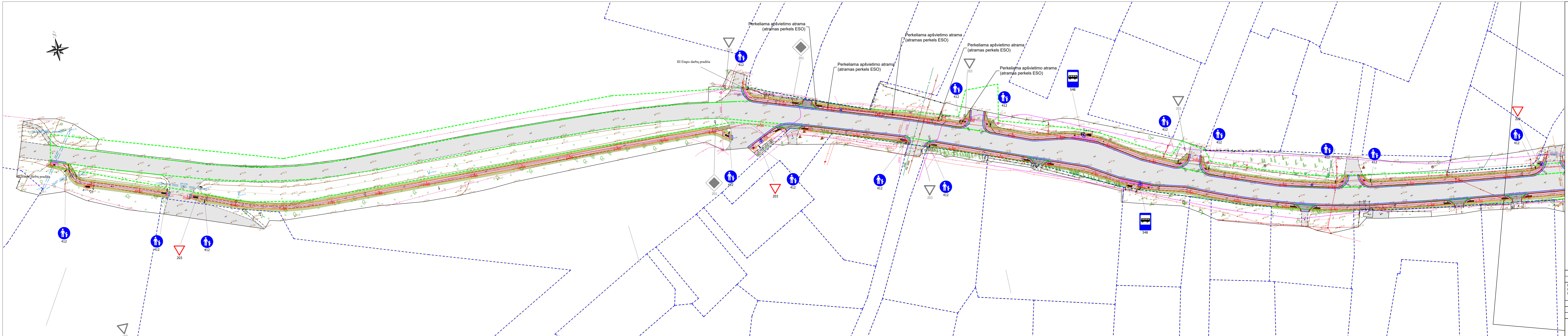
SR2023-082-TDP-BD/S-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	8	0

tarnauti, reikalauti minimalios priežiūros ir turi būti gautos iš patikimų tiekėjų (gamintojų) su atitiktis deklaracijomis.

- 5) * - geros būklės betoninės trinkelės/plytelės turi būti pristatomos į seniūnijos nurodytą vietą 2 km atstumu, o blogos būklės - utilizuojamos
- 6) Statybos metu pažeidus esamas komunikacijas, šulinius ir kitas inžinerinių tinklų sudėtinės dalis, jos turės būti pakeistos naujomis.

SR2023-082-TDP-BD/S-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	8	0

Brėžiniai

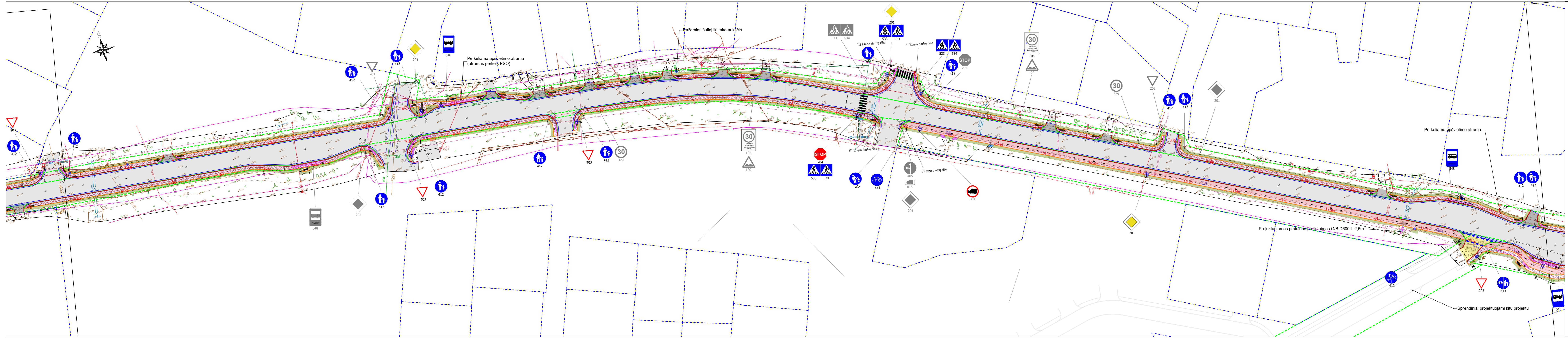


Žymėjimas	Aprašymas
	Sklypo riba
	Projektuojami gatvės bordūrai
	Projektuojami vejos bordūrai
	Projektuojamas nužeminti bordūrai
	Projektuojamas dviračių takas iš asfalto dangos
	Projektuojamas gatvės asfalto dangos suvedimas
	Projektuojama asfalto danga nuvažioje iš konstrukcijos Nr. 2
	Projektuojama betoninių trinkelio dangos
	Projektuojamas neregulių vedimo betoninių trinkelio dangos
	Projektuojamas lietaus surinkimo šulinių grotelių keitimas
	Projektuojamas suoliukas ir šiukšladedžė
	Projektuojamas kelio ženklas
	Kertamas esamas medis
	Projektuojama pralaidos prailginimas
	Statinio riba
	Projektuojama pėsčiųjų tvorėlė
	Projektuojamas esamos trinkelio plytelių suvedimas
	Projektuojamas šulinių liukų keitimas ir reguliavimas
	Projektuojamas esamos betoninės dangos suvedimas
	Projektuojamas esamos asfalto dangos suvedimas
	Projektuojama asfalto danga nuvažioje iš konstrukcijos Nr. 1
	Demontuojamas kelio ženklas

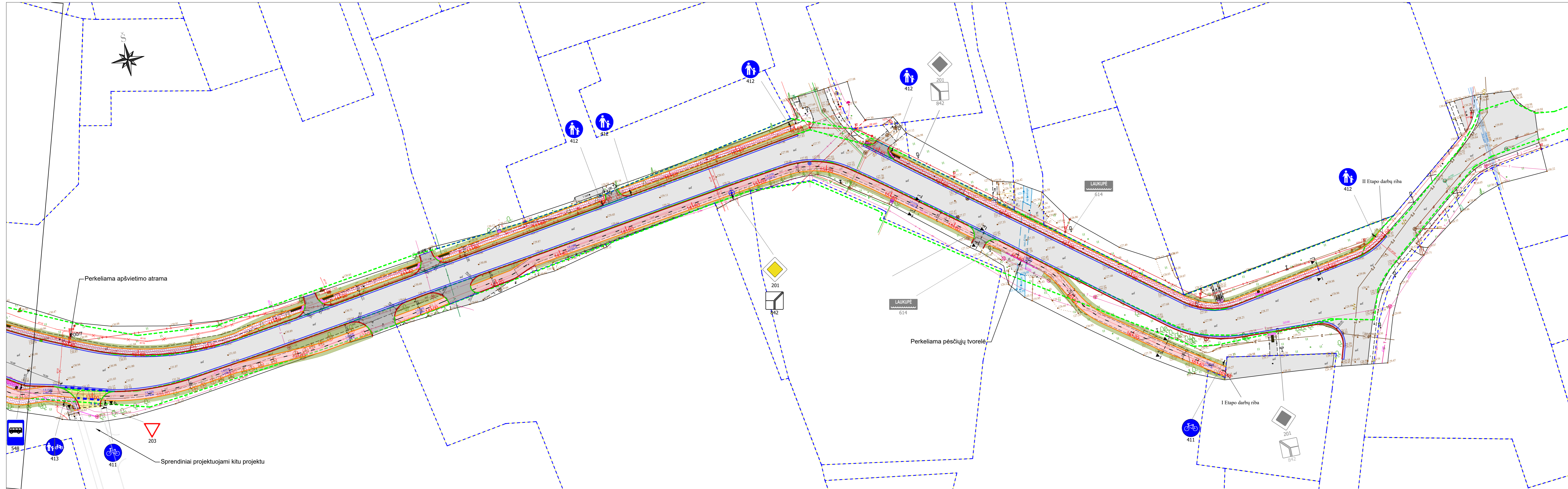
PASTABOS :

- Statiniai skaidomi į statybos darbų etapus:
I etapas - Dviračių takas (Pietinė pusė) nuo Pk 10+00 iki Pk 16+48
II etapas - Pėsčiųjų takas (Šiaurinė pusė) nuo Pk 7+40 iki Pk 13+98
III etapas - Pėsčiųjų takas Šiaurinėje pusėje nuo Pk 0+00 iki Pk 7+32 / Pietinėje pusėje nuo Pk 0+00 iki Pk 9+76
- Projekto statybos etapai pažymėti brėžinyje

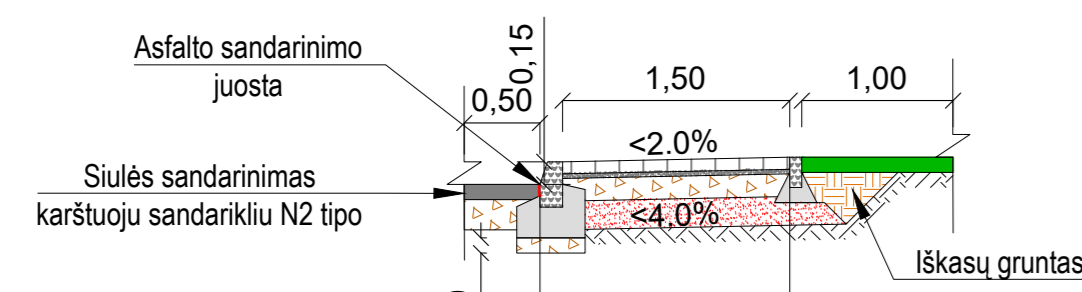
0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. Patv. Dok. Nr.	UAB „Inžinerinis projektavimas“ Smolensko g. 10C, Vilnius info@projektavimas.net	Statinio projekto pavadinimas: Takų Rokiškio miesto Pandėlio gatvėje kapitalinio remonto aprašas
36532	PV	Jonas Veigneris
36531	PDV	Jonas Veigneris
Statytojas ir (arba) užsakovas:		Dokumento žymus:
LT	Rokiškio rajono savivaldybės administracija	SR2023-082-TDP-B.01
		Lapas
		Lapų
		1
		3



Žymėjimas	Aprašymas
	Sklypo riba
	Projektuojami gatvės bordūrai
	Projektuojami vejos bordūrai
	Projektuojamas nužeminti bordūrai
	Projektuojamas dviračių takas iš asfalto dangos
	Projektuojamas gatvės asfalto dangos suvedimas
	Projektuojama asfalto danga nuvažoje iš konstrukcijos Nr. 2
	Projektuojama betoninių trinkelų danga
	Projektuojamas neregų išpėjamoji betoninių trinkelų danga
	Projektuojamas neregų vedimo betoninių trinkelų danga
	Projektuojamas lietaus surinkimo šulinių grotelių keitimas
	Projektuojamas suoliukas ir šiukšladižė
	Projektuojamas kelio ženklas
	Kertamas esamas medis
	Projektuojama pralaidos pralginimas
	Statinio riba
	Projektuojama pėsčiųjų tvorėlė
	Projektuojamas esamos trinkelų plytelių suvedimas
	Projektuojamas šulinių liukų keitimas ir reguliavimas
	Projektuojamas esamos betoninės dangos suvedimas
	Projektuojamas esamos asfalto dangos suvedimas
	Projektuojama asfalto danga nuvažoje iš konstrukcijos Nr. 1
	Demontuojamas kelio ženklas

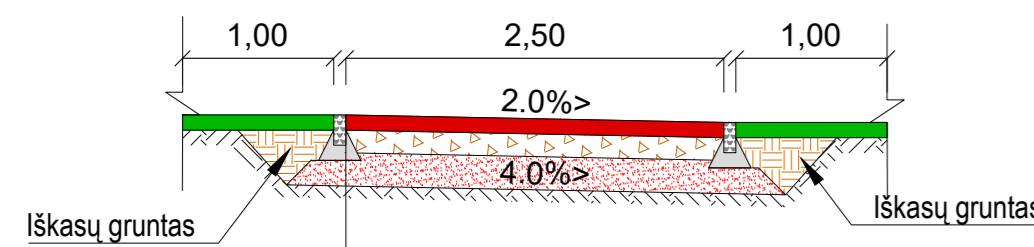


PJŪVIS 1-1



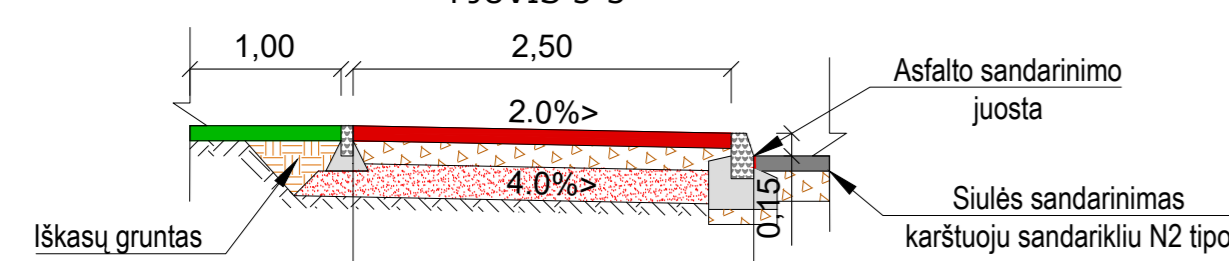
Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08 m
Posluoksnis iš atsijų	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥ 120 MPa	0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,19 m
Esama sankasa E/V2 ≥ 45MPa	
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD	0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥ 150 MPa	0,20 m

PJŪVIS 2-2



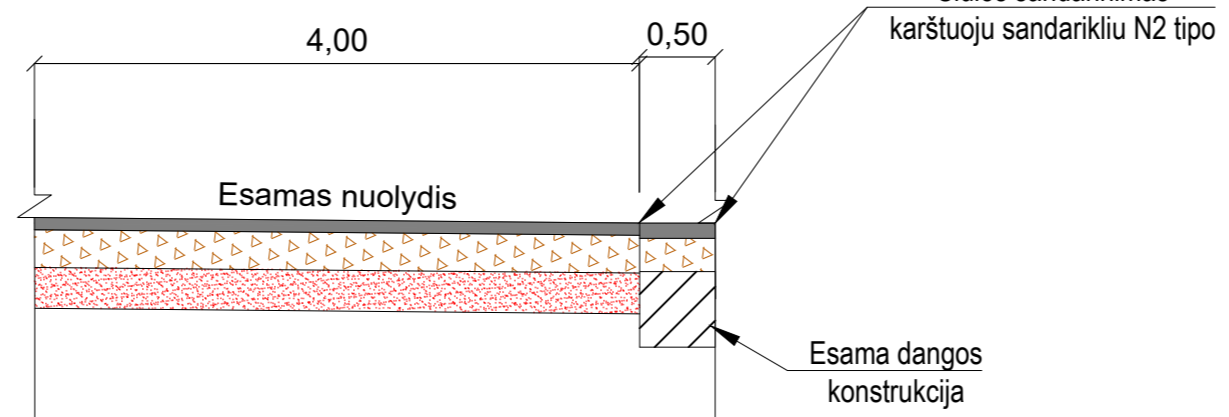
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD (Raudonos spalvos)	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥ 120 MPa	0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,22 m
Esama sankasa E/V2 ≥ 45MPa	

PJŪVIS 3-3



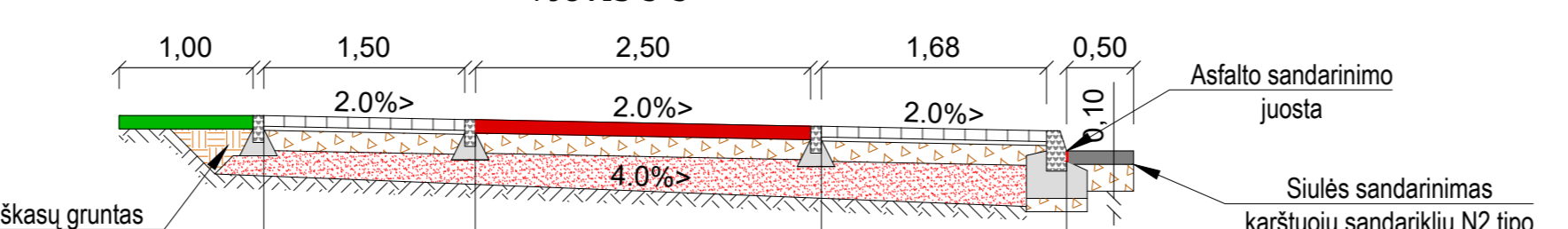
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD (Raudonos spalvos)	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥ 120 MPa	0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,22 m
Esama sankasa E/V2 ≥ 45MPa	
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD	0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥ 150 MPa	0,20 m

PJŪVIS 4-4



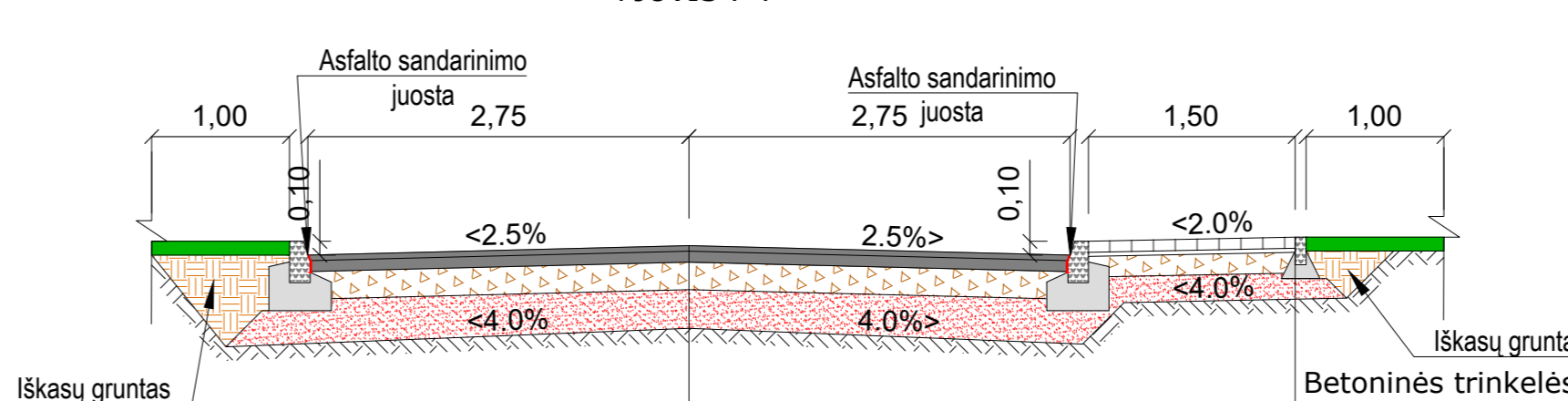
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥ 150 MPa	0,20 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,32 m
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD	0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥ 150 MPa	0,20 m

PJŪVIS 5-5



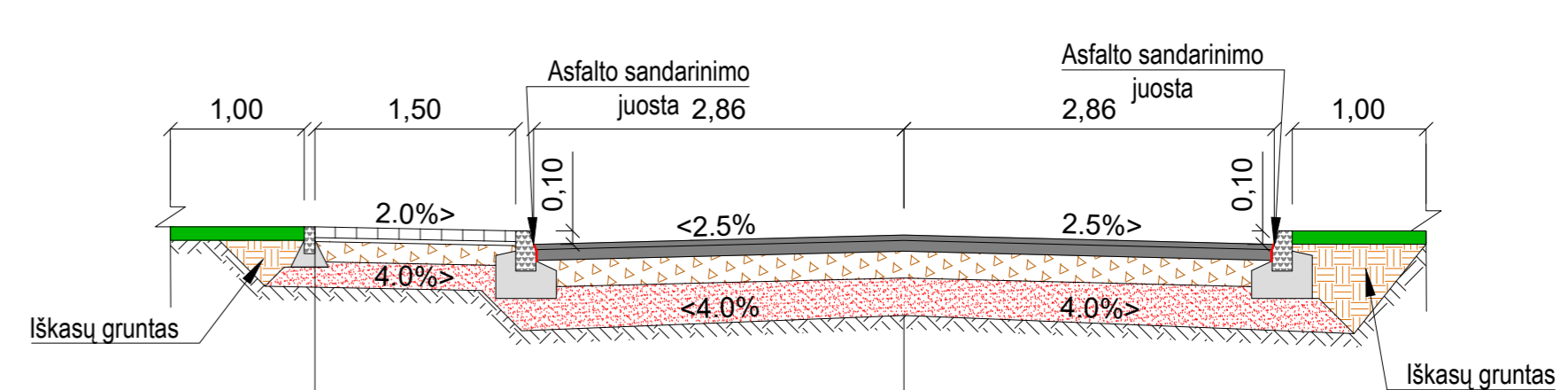
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD (Raudonos spalvos)	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥ 120 MPa	0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,22 m
Esama sankasa E/V2 ≥ 45MPa	
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD	0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥ 150 MPa	0,20 m
Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08 m
Posluoksnis iš atsijų	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥ 120 MPa	0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,19 m
Esama sankasa E/V2 ≥ 45MPa	

PJŪVIS 7-7



Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN mišinio	0,04 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PN mišinio	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥ 120 MPa	0,20 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,28 m
Esama sankasa E/V2 ≥ 45MPa	
Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08 m
Posluoksnis iš atsijų	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥ 120 MPa	0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,19 m
Esama sankasa E/V2 ≥ 45MPa	

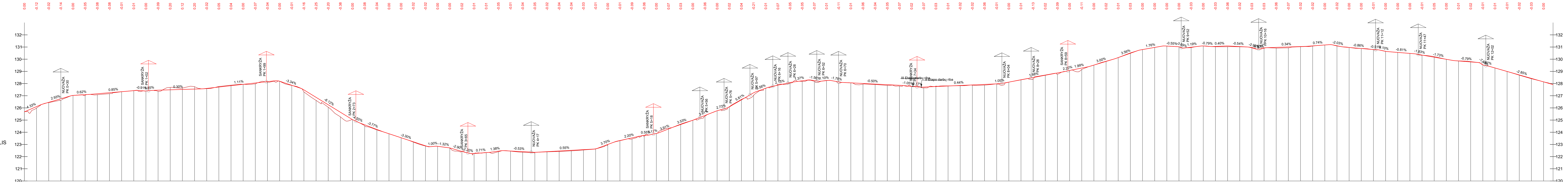
PJŪVIS 6-6



Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08 m
Posluoksnis iš atsijų	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥ 120 MPa	0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,19 m
Esama sankasa E/V2 ≥ 45MPa	
Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN mišinio	0,04 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PN mišinio	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, EV2 ≥ 120 MPa	0,20 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,28 m
Esama sankasa E/V2 ≥ 45MPa	

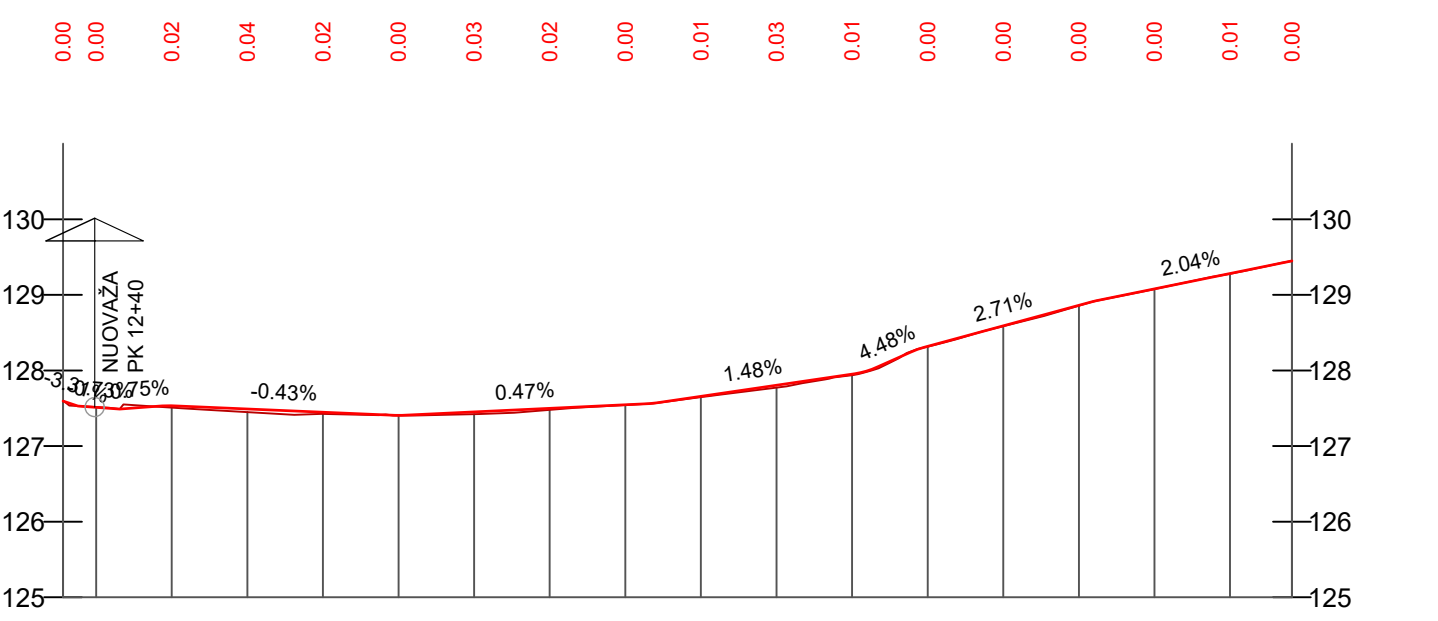
0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. Patv. Dok. Nr.	UAB „Inžinerinis projektavimas“ Smolensko g. 10C, Vilnius info@projektavimas.net	Statinio pavadinimas: Takų Rokiškio miesto Pandėlio gatvėje kapitalinio remonto aprašas	
36532	PV	Jonas Veigneris	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas: Skersiniai pjūviai M 1:50
36531	PDV	Jonas Veigneris	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Rokiškio rajono savivaldybės administracija	Dokumento žymuo: SR2023-082-TDP-B.02	Lapas 1

II / III ETAPŲ
ŠIAURINĖS
PUŠĖS
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:500



PROJEKTVINIAI DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m
PIKETAI KILOMETRAI		
TIESĖS IR KREIVĖS		

II ETAPŲ ŠIAURINĖS
PUŠĖS
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:500



PROJEKTVINIAI DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m
PIKETAI KILOMETRAI		
TIESĖS IR KREIVĖS		

Priedai

Tvirtinu:

Administracijos direktorius

Valerijus Rancevas

2024-03-31

A. V.



TECHNINĖ UŽDUOTIS

TAKŲ ROKIŠKIO MIESTO PANDĖLIO GATVĖJE KAPITALINIO REMONTO APRAŠO PARENGIMUI

1. **Statytojas:** Rokiškio rajono savivaldybės administracija;
2. **Projekto pavadinimas:** Takų Rokiškio miesto Pandėlio gatvėje kapitalinio remonto aprašas;
3. **Statybos rūšis:** kapitalinis remontas;
4. **Etapas:** kapitalinio remonto aprašas;
5. **Statinio kategorija:** nesudėtingasis statinys (II grupės);
6. **Statinio paskirtis:** inžinerinis statinys;
7. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijų statiniai;
8. **Inžinerinių statinių pogrūpis:** gatvės;
9. **Statinio paskirties pagrindiniai rodikliai:**
 - 9.1. numatoma darbų pradžia – X=6204409, Y=598887, numatoma darbų pabaiga – X=6204803, Y=597312;
 - 9.2. esama tako danga – asfaltbetonis, projektuojama tako danga – asfaltbetonis/betoninės trinkelės;
 - 9.3. numatoma tako dangos konstrukcijos klasė – pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
 - 9.4. gatvės apšvietimas – neprojektuojamas;
 - 9.5. lietaus nuotekų tinklai – neprojektuojami, lietaus nuotekos nuvedamos išilginiu ir skersiniu nuolydžiu;
 - 9.6. esami inžineriniai tinklai – nustatoma projektavimo metu;
 - 9.8. vandens pralaidos – nustatoma projektavimo metu;
 - 9.7. nuovažų skaičius – nustatoma projektavimo metu, projektuojama asfaltbetonio danga;
 - 9.8. eismo saugos priemonės – pagal poreikį vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;
 - 9.9. pėsčiųjų ir dviračių takas turi atitikti Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimus;
10. **Finansavimo šaltinis:** Kelių priežiūros ir plėtros programa;
11. **Inžinerinio statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:** unikalus Nr. 4400-4689-2697, 4400-4689-2720, 4400-4689-2664, 4400-4689-2642, 4400-4689-2600.

STATYTOJAS:
Statybos ir infrastruktūros
plėtros skyriaus
vedėjo pavaduotojas
Augustinas Blazys

PROJEKTUOTOJAS:
Jonas Veigneris
SPV, SPVPV, SSTP
Atest. nr. 36532
SPDV, SPDVPV
Atest. nr. 36531

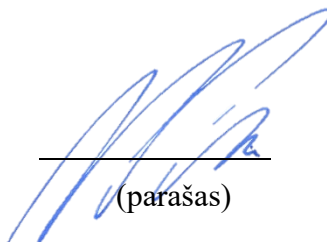
**ĮSAKYMAS
DĖL PROJEKTO VADOVO PASKYRIMO**

2025-04-11 Nr. PV-1007
Vilnius

Vadovaudamasis LR Statybos įstatymu (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240), statinio projekto vadovu skiriu Joną Veignerį (atestato Nr. 36532) šiam objektui:

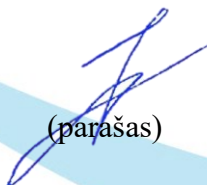
1.	Takų Rokiškio miesto Pandėlio gatvėje kapitalinio remonto aprašas.
----	--

Direktorius Karolis Mickevičius



(parašas)

Susipažinau, PV Jonas Veigneris



(parašas)



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36532

Jonas Veigneris

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

Išduotas 2022 m. kovo 24 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. rugpjūčio 9 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

27947



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36531

Jonas Veigneris

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, vandentiekio ir nuotekų šalinimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

Išduotas 2022 m. kovo 24 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. rugpjūčio 9 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

27946

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-07-30 14:29:30

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/285741**
 Registro tipas: **Statiniai**
 Sudarymo data: **2004-10-20**
Rokiškis, Pagojės g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias (gatvė) - Pagojės g.
Rokiškis, Pagojės g.

Unikalus daikto numeris: **4400-2894-2325**
 Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Gatvių**
 Žymėjimas plane: **1-12**
 Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
 Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0425-9390**
 Statybos pradžios metai: **1963**
 Statybos pabaigos metai: **1963**
 Statinio kategorija: **Neypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **0.296 km**
 Danga: **Žvyras**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Gatvės kategorija: **D**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **42400 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
 Atkuriamoji vertė: **10600 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2022-07-28**
 Vidutinė rinkos vertė: **10600 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-07-28**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-07-28**

2.2.

Kelias (gatvė) - Pagojės gatvė
Rokiškis, Pagojės g.

Unikalus daikto numeris: **4400-2871-3210**
 Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Gatvių**
 Žymėjimas plane: **0.012-0.16**
 Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
 Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0425-9390**
 Statybos pradžios metai: **1963**
 Statybos pabaigos metai: **1963**
 Kap. remonto pradžios metai: **2022**
 Kap. remonto pabaigos metai: **2022**
 Statinio kategorija: **Neypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **0.156 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Eismo juostų skaičius: **Viena**
 Gatvės kategorija: **Ds**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **53000 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
 Atkuriamoji vertė: **13500 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2022-09-08**
 Vidutinė rinkos vertė: **13500 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-09-08**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-09-08**

2.3.

Kelias (gatvė) - Pagojės gatvė
Rokiškis, Pagojės g.

Unikalus daikto numeris: **4400-2871-3242**
 Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Gatvių**
 Žymėjimas plane: **0.181-0.29**
 Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
 Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0425-9390**
 Statybos pradžios metai: **1963**
 Statybos pabaigos metai: **1963**
 Kap. remonto pradžios metai: **2022**
 Kap. remonto pabaigos metai: **2022**
 Statinio kategorija: **Neypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**

Ilgis: **0.117 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Eismo juostų skaičius: **Viena**
Gatvės kategorija: **Ds**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertė): **39700 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **10300 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2022-09-08**
Vidutinė rinkos vertė: **10300 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-09-08**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-09-08**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101681**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-2871-3210, aprašytas p. 2.2.**
kelias (gatvė) Nr. 4400-2871-3242, aprašytas p. 2.3.
Įregistravimo pagrindas: **2003-08-14 Perdavimo - priėmimo aktas**
2015-03-06 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų
(patalpos (-ų)) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. 3
2022-10-19 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą
Nr. ARCCR-100-221019-18789
Įrašas galioja: **Nuo 2022-11-11**

4.2.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101681**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-2894-2325, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2003-08-14 Perdavimo - priėmimo aktas**
2015-03-06 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų
(patalpos (-ų)) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. 3
Įrašas galioja: **Nuo 2015-03-12**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Rokiškio rajono savivaldybės administracija, a.k. 188772248**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-2871-3210, aprašytas p. 2.2.**
kelias (gatvė) Nr. 4400-2871-3242, aprašytas p. 2.3.
kelias (gatvė) Nr. 4400-2894-2325, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: **2022-10-28 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. TS-240**
2022-11-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. TUR-102
Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-02**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-2894-2325, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-07-28 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-05-03**

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
VITALIJUS JARIOMENKO
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-2894-2325, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-06-19 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-369**
2022-07-28 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2023-05-03**

10.3.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
JUSTINAS KELIUOTIS
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-2871-3210, aprašytas p. 2.2.**
kelias (gatvė) Nr. 4400-2871-3242, aprašytas p. 2.3.
Įregistravimo pagrindas: **2016-04-12 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2406**
2022-09-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2022-11-08**

10.4.

Kapitalinis remontas (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-2871-3210, aprašytas p. 2.2.**
kelias (gatvė) Nr. 4400-2871-3242, aprašytas p. 2.3.
Įregistravimo pagrindas: **2022-09-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2022-10-19 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą
Nr. ARCCR-100-221019-18789
Įrašas galioja: **Nuo 2022-11-08**

10.5.

Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)

Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-2871-3210, aprašytas p. 2.2.
kelias (gatvė) Nr. 4400-2871-3242, aprašytas p. 2.3.
kelias (gatvė) Nr. 4400-2894-2325, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2014-01-31 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2015-03-06 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų
(patalpos (-ų)) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. 3
Įrašas galioja: Nuo 2015-03-10

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

TOMAS ZUPKA

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-07-30 14:29:18

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2152786**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2017-08-02**
Rokiškis, Pandėlio g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias (gatvė) - Pėsčiųjų takas
Rokiškis, Pandėlio g.Unikalus daikto numeris: **4400-4689-2600**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Gatvių**
Žymėjimas plane: **b1**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-1769-1379**
Statybos pabaigos metai: **1960**
Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **757.94 m**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **35300 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **8830 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2017-08-02**
Vidutinė rinkos vertė: **8830 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-08-02**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-08-02**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101681**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2600, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2003-02-07 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 208**
2003-08-14 Perdavimo - priėmimo aktas
2018-07-16 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų
(statinių) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. 1
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-27**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Rokiškio rajono savivaldybės administracija, a.k. 188772248**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2600, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-10-28 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. TS-240**
2022-11-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. TUR-102
Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-05**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2600, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2018-07-16 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų
(statinių) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. 1
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-27**

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
ORINTA MALČIAUSKIENĖ
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2600, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-09-03 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-676**
2017-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-27**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

TOMAS ZUPKA

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-07-30 14:29:07

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2152787**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2017-08-02**
Rokiškis, Pandėlio g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias (gatvė) - Pėsčiųjų takas
Rokiškis, Pandėlio g.

Unikalus daikto numeris: **4400-4689-2642**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Gatvių**
Žymėjimas plane: **b2**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-1769-1379**
Statybos pabaigos metai: **1960**
Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **194.07 m**
Danga: **Asfaltbetonis**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **11700 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **2930 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2017-08-02**
Vidutinė rinkos vertė: **2930 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-08-02**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-08-02**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101681**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2642, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2003-02-07 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 208**
2003-08-14 Perdavimo - priėmimo aktas
2018-07-16 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų
(statinių) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. 1
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-26**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Rokiškio rajono savivaldybės administracija, a.k. 188772248**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2642, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-10-28 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. TS-240**
2022-11-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. TUR-102
Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-05**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2642, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2018-07-16 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų
(statinių) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. 1
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-26**

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
ORINTA MALČIAUSKIENĖ
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2642, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-09-03 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-676**
2017-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-26**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

TOMAS ZUPKA

**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**

Studentų g. 39, LT-08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-07-30 14:28:39

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2152788**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2017-08-02**
Rokiškis, Pandėlio g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias (gatvė) - Pėsčiųjų takas
Rokiškis, Pandėlio g.

Unikalus daikto numeris: **4400-4689-2664**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Gatvių**
Žymėjimas plane: **b3**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-1769-1379**
Statybos pabaigos metai: **1960**
Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **233.88 m**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **22500 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **5620 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2017-08-02**
Vidutinė rinkos vertė: **5620 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-08-02**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-08-02**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**4. Nuosavybė:**

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101681**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2664, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2003-02-07 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 208**
2003-08-14 Perdavimo - priėmimo aktas
2018-07-16 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų
(statinių) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. 1
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-27**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra**6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra****7. Juridiniai faktai: įrašų nėra****8. Žymos: įrašų nėra****9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra****10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1.

Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2664, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-08-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2018-07-16 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų
(statinių) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. 1
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-27**

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
ORINTA MALČIAUSKIENĖ
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2664, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-09-03 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-676**
2017-08-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-27**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra**12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra****13. Kita informacija: įrašų nėra****14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra**

Dokumentą atspausdino

TOMAS ZUPKA

**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**

Studentų g. 39, LT-08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-07-30 14:27:59

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2152789**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2017-08-02**
Rokiškis, Pandėlio g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias (gatvė) - Pėsčiųjų takas
Rokiškis, Pandėlio g.

Unikalus daikto numeris: **4400-4689-2697**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Gatvių**
Žymėjimas plane: **b4**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-1769-1379**
Statybos pabaigos metai: **1960**
Papr. remonto pabaigos metai: **2017**
Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **427.29 m**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **31700 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **7940 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2017-08-02**
Vidutinė rinkos vertė: **7940 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-08-02**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-08-02**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**4. Nuosavybė:**

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101681**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2697, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2003-02-07 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 208**
2003-08-14 Perdavimo - priėmimo aktas
2018-07-16 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų
(statinių) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. 1
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-26**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra**6. Kitos daiktinės teisės:**

6.1.

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Rokiškio rajono savivaldybės administracija, a.k. 188772248**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2697, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-10-28 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. TS-240**
2022-11-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. TUR-102
Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-05**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra**8. Žymos: įrašų nėra****9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra****10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1.

Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2697, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2018-07-16 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų
(statinių) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. 1
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-26**

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
ORINTA MALČIAUSKIENĖ
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2697, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-09-03 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-676**
2017-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-26**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos:

Inžinerinio statinio 4400-4689-2697 planas turi būti tikslinamas.

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

TOMAS ZUPKA



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
 Studentų g. 39, LT-08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
 Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-07-30 14:28:27

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2152790**
 Registro tipas: **Statiniai**
 Sudarymo data: **2017-08-02**
Rokiškis, Pandėlio g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias (gatvė) - Pėsčiųjų takas
Rokiškis, Pandėlio g.
 Aprašymas / pastabos: **Ilgis: 1689.18 m.**
 Unikalus daikto numeris: **4400-4689-2720**
 Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Gatvių**
 Žymėjimas plane: **b1-b27**
 Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
 Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-1769-1379**
 Statybos pradžios metai: **1960**
 Statybos pabaigos metai: **1960**
 Papr. remonto pradžios metai: **2017**
 Papr. remonto pabaigos metai: **2017**
 Statinio kategorija: **I grupės nesudėtingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **1689.18 m**
 Plotas: **8286.34 kv. m**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Eismo juostų skaičius: **Viena**
 Gatvės kategorija: **E**
 Gatvės ruožo kategorija: **E**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertė): **197000 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
 Atkuriamoji vertė: **49200 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2025-04-03**
 Vidutinė rinkos vertė: **49200 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2025-04-03**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2025-04-03**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
 Savininkas: **ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101681**
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2720, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2003-02-07 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 208**
2003-08-14 Perdavimo - priėmimo aktas
2018-07-16 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų
(statinių) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. 1
 Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-26**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė
 Patikėtinis: **Rokiškio rajono savivaldybės administracija, a.k. 188772248**
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2720, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2018-07-16 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų**
(statinių) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. 1
2022-10-28 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. TS-240
 Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-05**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2720, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2025-04-03 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
 Įrašas galioja: **Nuo 2025-05-21**

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

AUDRIUS ČIAPAS

Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2720, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2008-05-07 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-98
2025-04-03 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Įrašas galioja: Nuo 2025-05-21

10.3.

Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)

Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-4689-2720, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2017-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2018-07-16 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų
(statinių) galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. 1

Įrašas galioja: Nuo 2018-07-26

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra**12. Registro pastabos ir nuorodos:** įrašų nėra**13. Kita informacija:** įrašų nėra**14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

TOMAS ZUPKA

**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**

Studentų g. 39, LT-08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-07-30 14:28:14

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/3523734**
Registro tipas: **Žemės sklypas su statiniais**
Sudarymo data: **2024-09-24**
Teritorija: **Rokiškio r. sav., Rokiškio r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
Unikalus daikto numeris: **4400-6445-9498**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **7375/7001:27 Rokiškio m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **1.4205 ha**
Kelių plotas: **1.4205 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **45.8**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **28300 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2024-09-24**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2024-05-26**

2.2.

Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 3623 Rokiškis-Žiobiškis-Palėpis Rokiškis
Unikalus daikto numeris: **4400-5754-7160**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-101**
Statybos pradžios metai: **1960**
Statybos pabaigos metai: **1960**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **1.836 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **IV**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1455000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **364000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2024-03-18**
Vidutinė rinkos vertė: **364000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2024-03-18**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-12-09**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**4. Nuosavybė:**

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-6445-9498, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2024-09-16 Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Nekilnojamojo turto kadastro skyriaus vyresniojo patarėjo sprendimas Nr. 1SK-22807-(10.1 E.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2024-09-26**

4.2.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5754-7160, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **1999-06-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 757**
Įrašas galioja: **Nuo 2024-05-09**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-6445-9498, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2025-06-26 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 1MŽP-248-(5.83 E.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2025-07-02**

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5754-7160, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-332**

Irašas galioja: Nuo 2024-10-10

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-6445-9498, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2024-05-26 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

2024-09-16 Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Nekilnojamojo turto kadastro skyriaus vyresniojo patarėjo sprendimas Nr. 1SK-22807-(10.1 E.)

Irašas galioja: Nuo 2024-09-24

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

DARIUS RANKELE

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-6445-9498, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2008-09-03 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-636

2024-05-26 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Irašas galioja: Nuo 2024-09-24

10.3.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)

Daiktas: kelias Nr. 4400-5754-7160, aprašytas p. 2.2.

Įregistravimo pagrindas: 1999-06-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 757

2021-12-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Irašas galioja: Nuo 2024-05-09

10.4.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

DARIUS RANKELE

Daiktas: kelias Nr. 4400-5754-7160, aprašytas p. 2.2.

Įregistravimo pagrindas: 2008-09-03 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-636

2021-12-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Irašas galioja: Nuo 2024-05-09

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1.

Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III

Teritorijos pavadinimas: skyrius, vienuoliktasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100353482

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-06-10 Telia tinklo apsaugos zonos planas Rokiškio rajono savivaldybėje Nr. 3-304

Įregistravimo data: 2022-06-28

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 302 kv. m, nuo 2024-09-26

11.2.

Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100703051

Įregistravimo pagrindas: 2024-10-25 Prašymas

Teritorijos nustatymo dokumentas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-10-24 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Rokiškio rajono savivaldybėje 3-373

Įregistravimo data: 2024-11-04

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 180 kv. m, nuo 2024-11-04

11.3.

Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100702724

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-10-24 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Rokiškio rajono savivaldybėje Nr. 3-373

Įregistravimo data: 2024-10-31

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 163 kv. m, nuo 2024-10-31

11.4.

Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100702487

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-10-24 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Rokiškio rajono savivaldybėje Nr. 3-373

Įregistravimo data: 2024-10-29

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 181 kv. m, nuo 2024-10-29

11.5.

Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100399794

Įregistravimo pagrindas: AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2023-06-16 Elektros energijos tiekimas Paparčių g. 5, Rokiškis, Rokiškio r. sav. E1N5322557 Nr. E1N5322557

Įregistravimo data: 2023-06-16

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 15 kv. m, nuo 2024-09-26

11.6.

Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100347508

Įregistravimo pagrindas: AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2022-04-11 0,4 kV OL L-200 iš KT-20 rekonstravimas, Panevėžio reg., Rokiškio raj. (Inv. Nr. E1E5200142) Nr. E1E5200142

Įregistravimo data: 2022-04-20

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 38 kv. m, nuo 2024-09-26

11.7.

Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100053697

Įregistravimo pagrindas: AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2021-08-31 10 kV OL L-1000 iš Rokiškio TP rekonstravimas, Panevėžio reg., Rokiškio raj. Nr. E1E5100064

- Įregistravimo data: **2021-10-13**
 Duomenų pakeitimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2023-05-30 10 kV OL L-1000 iš Rokiškio TP rekonstravimas, Panevėžio reg., Rokiškio raj. (Inv. Nr.E1E5100064) Nr. E1E5100064**
 Duomenų pakeitimo data: **2023-06-01**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **15 kv. m, nuo 2024-09-26**
- 11.8. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100036948**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-09-02 Įsakymas dėl Rokiškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-205**
 Įregistravimo data: **2021-09-20**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **15 kv. m, nuo 2024-09-26**
- 11.9. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100036290**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-09-02 Įsakymas dėl Rokiškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-205**
 Įregistravimo data: **2021-09-17**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **14 kv. m, nuo 2024-09-26**
- 11.10. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100036264**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-09-02 Įsakymas dėl Rokiškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-205**
 Įregistravimo data: **2021-09-17**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **76 kv. m, nuo 2024-09-26**
- 11.11. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100035269**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-09-02 Įsakymas dėl Rokiškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-205**
 Įregistravimo data: **2021-09-16**
 Duomenų pakeitimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2022-08-17 10 kV OL L-1000 iš Rokiškio TP rekonstravimas, Panevėžio reg., Rokiškio raj. Nr. E1E5100064**
 Duomenų pakeitimo data: **2023-08-28**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **14 kv. m, nuo 2024-09-26**
- 11.12. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100034535**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-09-02 Įsakymas dėl Rokiškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-205**
 Įregistravimo data: **2021-09-16**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **350 kv. m, nuo 2024-09-26**
- 11.13. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100031558**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-09-02 Įsakymas dėl Rokiškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-205**
 Įregistravimo data: **2021-09-15**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **41 kv. m, nuo 2024-09-26**
- 11.14. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100031425**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-09-02 Įsakymas dėl Rokiškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-205**
 Įregistravimo data: **2021-09-15**
 Duomenų pakeitimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2022-06-08 0,4 KV OL L-200 IŠ KT-20 REKONSTRAVIMAS, PANEVĖŽIO REG., ROKIŠKIO RAJ. Nr. E1E5200142**
 Duomenų pakeitimo data: **2023-08-29**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **26 kv. m, nuo 2024-09-26**
- 11.15. Teritorijos pavadinimas: **Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100686220**
 Įregistravimo pagrindas: **Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos; 2017-04-24 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos antrosios Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktas Nr. KPD-AV-1109**
 Įregistravimo data: **2024-07-23**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **641 kv. m, nuo 2024-09-26**
- 11.16. Teritorijos pavadinimas: **Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100681287**
 Įregistravimo pagrindas: **Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos; 2024-05-06 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos antrosios Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktas Nr. KPD-AV-493/3**
 Įregistravimo data: **2024-07-23**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **3498 kv. m, nuo 2024-09-26**
- 11.17. Teritorijos pavadinimas: **Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100681286**
 Įregistravimo pagrindas: **Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos; 2024-05-06 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos antrosios Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktas Nr. KPD-AV-493/3**

Įregistravimo data: **2024-07-23**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **877 kv. m, nuo 2024-09-26**

- 11.18. **Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos (VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos pavadinimas: **skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100711121**
Įregistravimo pagrindas: **2024-12-30 Prašymas**
Teritorijos nustatymo dokumentas: **Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos; 2019-03-25 LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBOS PRIE APLINKOS MINISTERIJOS DIREKTORIAUS ĮSAKYMAS 'DĖL 'ROKIŠKIO SŪRIS' VANDENVIENTĖS POŽEMINIO VANDENS IŠTEKLIŲ APROBAVIMO IR ĮRAŠYMO ŽEMĖS GELMIŲ REGISTRO ŽEMĖS GELMIŲ IŠTEKLIŲ DALYJE 1-74**
Įregistravimo data: **2025-01-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **230 kv. m, nuo 2025-01-03**
- 11.19. **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**
Teritorijos pavadinimas: **zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100217823**
Įregistravimo pagrindas: **Rokiškio rajono savivaldybės administracija; 2020-12-23 Rokiškio rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros plano koregavimo planas Nr. TS-321**
Įregistravimo data: **2022-01-26**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **28 kv. m, nuo 2024-09-26**

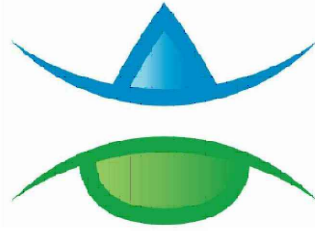
12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

TOMAS ZUPKA



UAB „Inžinerinis projektavimas“

Įmonės kodas: 223973140, PVM kodas: LT100005049114, Adresas: Panerių g. 64, LT-06128, Vilnius,
Tel.: +370-638-13048, El.paštas: Aivaras.m@projektavimas.net

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

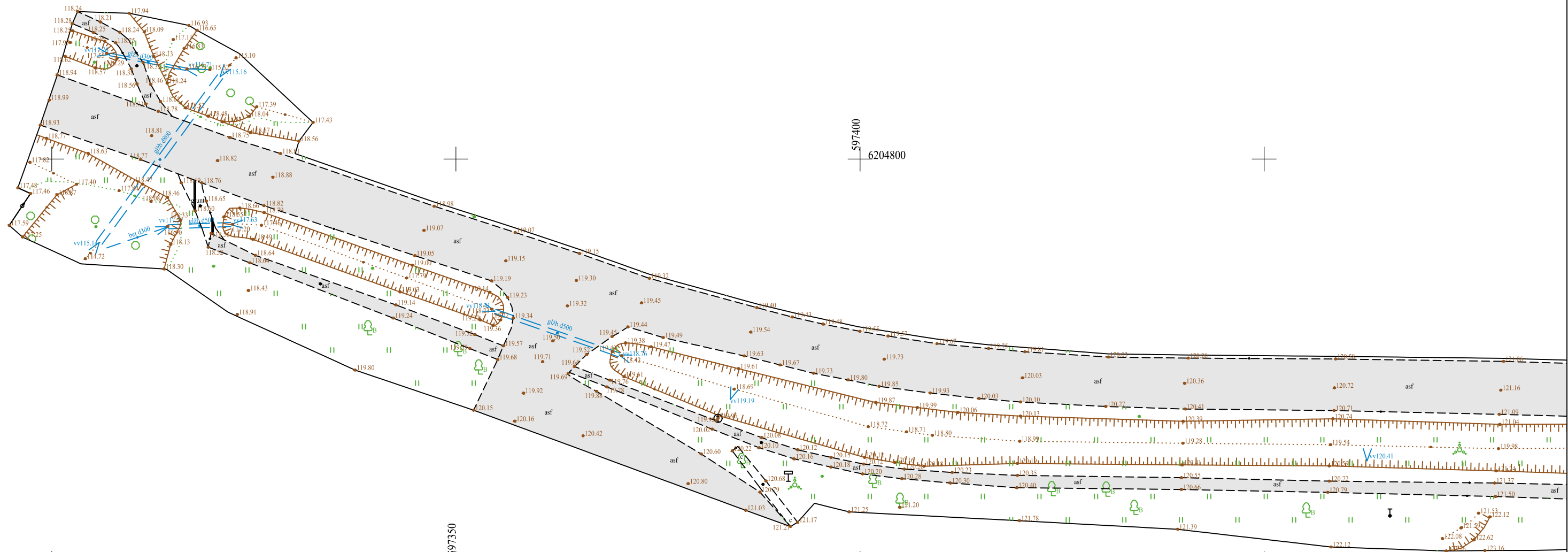
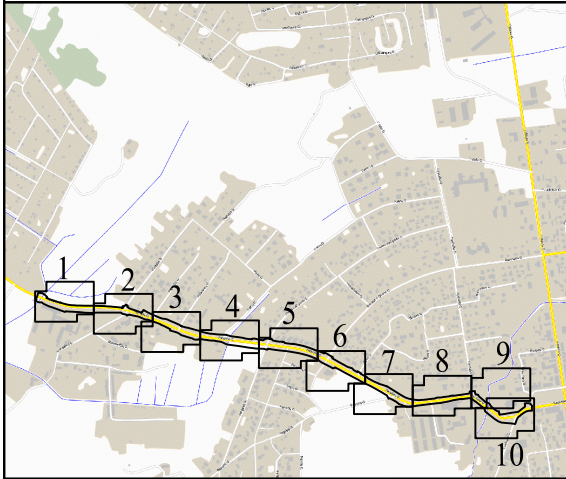
Geodezinių matavimų data, laikas:	2025-04-14, 9:30	
Geodezinių matavimų vykdytojas:	UAB „Inžinerinis projektavimas“	
Vykdytojo vardas ir pavardė:	Aivaras Mintauskas, 1GKV-1475	
Matavimuose dalyvavę asmenys:	Kiti asmenys matavimuose nedalyvavo	
Geodezinio pagrindo punktai:	Valstybiniai ar savivaldybės teritorijos geodezinio pagrindo punktai nenaudoti	
Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:	Įrengti 2 topografinio plano geodezinio pagrindo taškai. Šulinio dangtis (X=6204735.236/Y=597696.941/Aukštis-127.38), šulinio dangtis (X=6204471.693/Y=598752.15/Aukštis-127.50).	
Užsakovo nustatytas topografinio plano tikslumas :	Horizontalios padėties	Vertikalios padėties
	10 cm	10 cm
Gautas topografinio plano tikslumas:	Horizontalios padėties	Vertikalios padėties
	5cm	5cm
Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija:	Nėra	

Geodezininkas

Aivaras Mintauskas

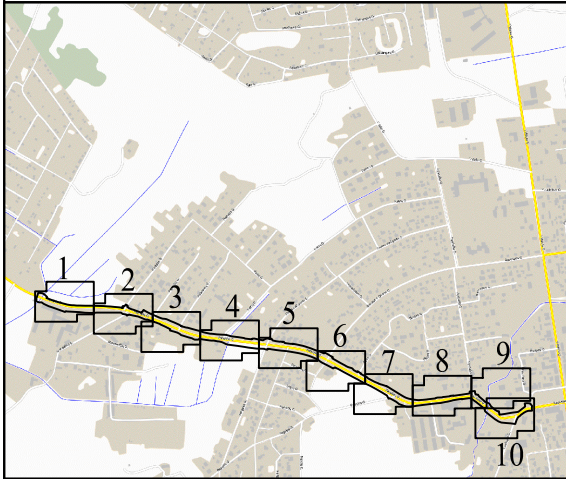
Darbų teritorijos išsidėstymo schema

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys			
Objekto adresas:		Rokiškio m., Pandelio g.			
Aukščių sistema		Koordinacių sistema		Pagrindinis objektų tikslumas, cm	
LAS07		LKS-94		Horizontalus:	5
				Vertikalus:	5
		Kv. paž. Nr. 1GKV-1475			
		Direktorius	Karolis Mickevičius		
Geodezininkas	Aivaras Mintauskas			2025-04-18	
Užsakovas		Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.	
		1:500	1	10	

Darbų teritorijos išsidėstymo schema



TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Plano tipas	Topografinis planas - pilnas turinys				
Objekto adresas:	Rokiškio m., Pandelio g.				
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	5	Vertikalus:	5
		Kv. paž. Nr. 1GKV-1475			
		Parašas	Data		
Direktorius	Karolis Mickevičius		2025-04-18		
Geodezininkas	Aivaras Mintauskas				
Užsakovas	Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.		
	1:500	2	10		

Darbų teritorijos išsidėstymo schema

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

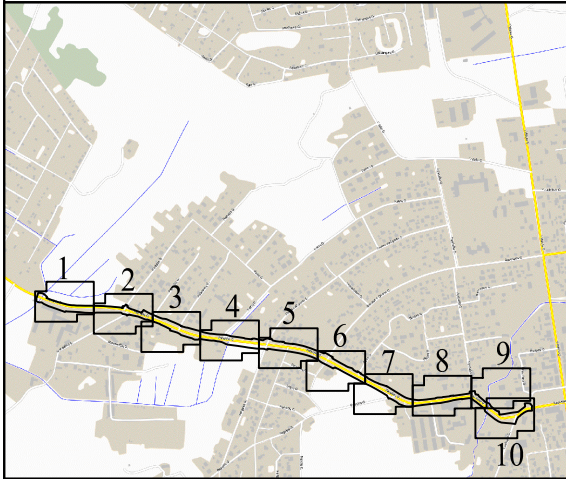


Plano tipas	Topografinis planas - pilnas turinys			
Objekto adresas:	Rokiškio m., Pandelio g.			
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	5	Vertikalus: 5
		Kv. paž. Nr. 1GKV-1475		
		Parašas	Data	
Direktorius	Karolis Mickevičius		2025-04-18	
Geodezininkas	Aivaras Mintauskas		2025-04-18	
Užsakovas	Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.	
	1:500	3	10	

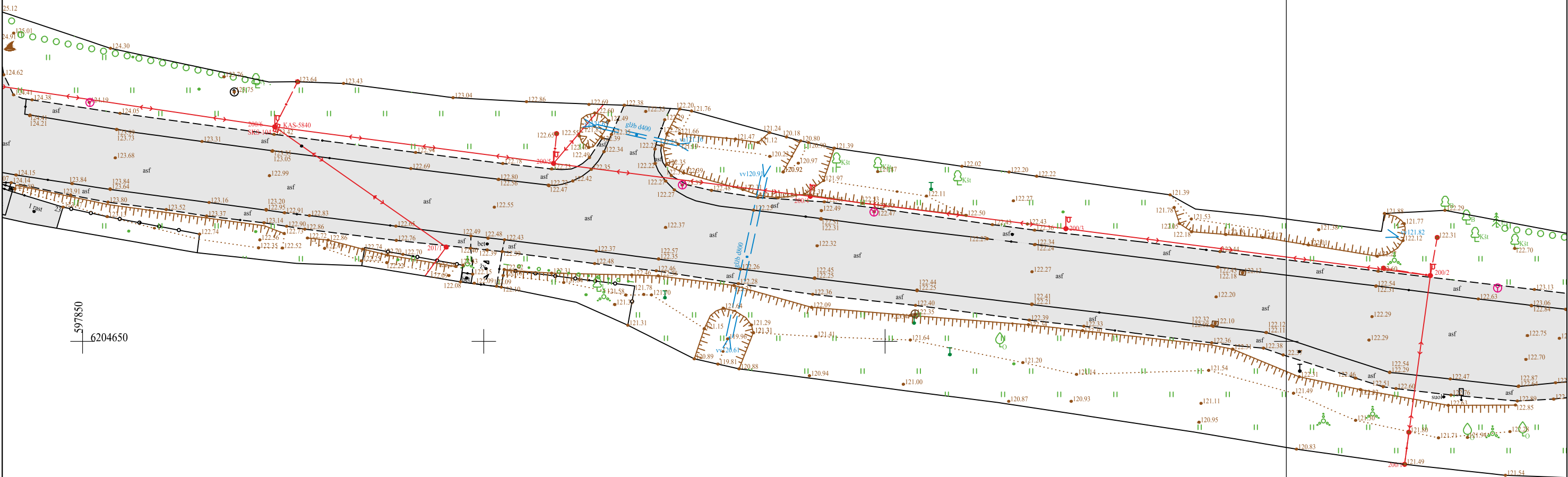


Darbų teritorijos išsidėstymo schema

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



597900
6204700

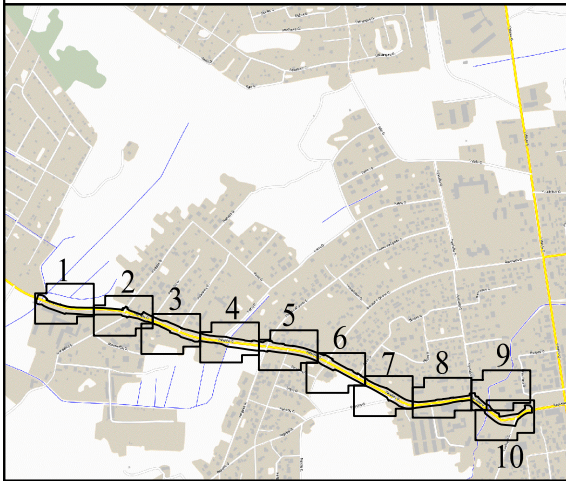


597850
6204650

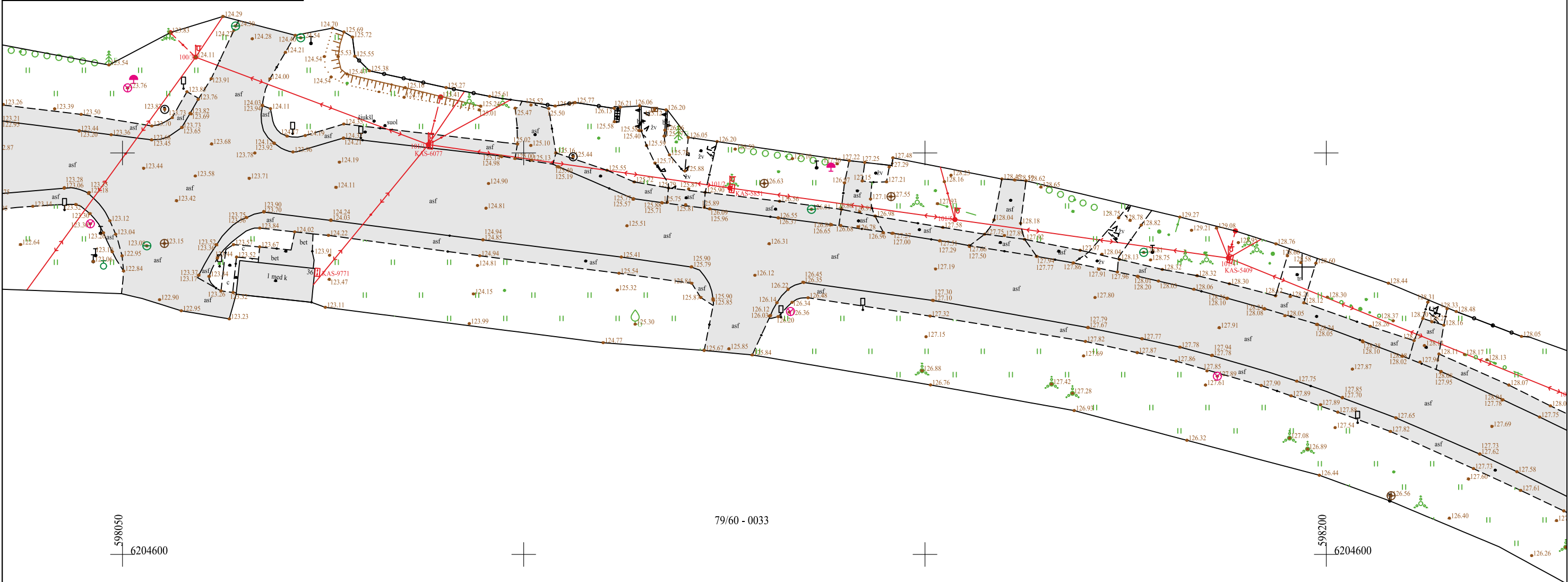
79/60 - 0032

Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys			
Objekto adresas:		Rokiškio m., Pandelio g.			
Aukščių sistema		Koordinacių sistema		Pagrindinis objektų tikslumas, cm	
LAS07		LKS-94		Horizontalus:	5
				Vertikalus:	5
		Kv. paž. Nr. 1GKV-1475			
		Direktorius	Karolis Mickevičius		
Geodezininkas		Aivaras Mintauskas		2025-04-18	
Užsakovas		Mastelis	Lapų Nr.	Lapų sk.	
		1:500	4	10	

Darbų teritorijos išsidėstymo schema



TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

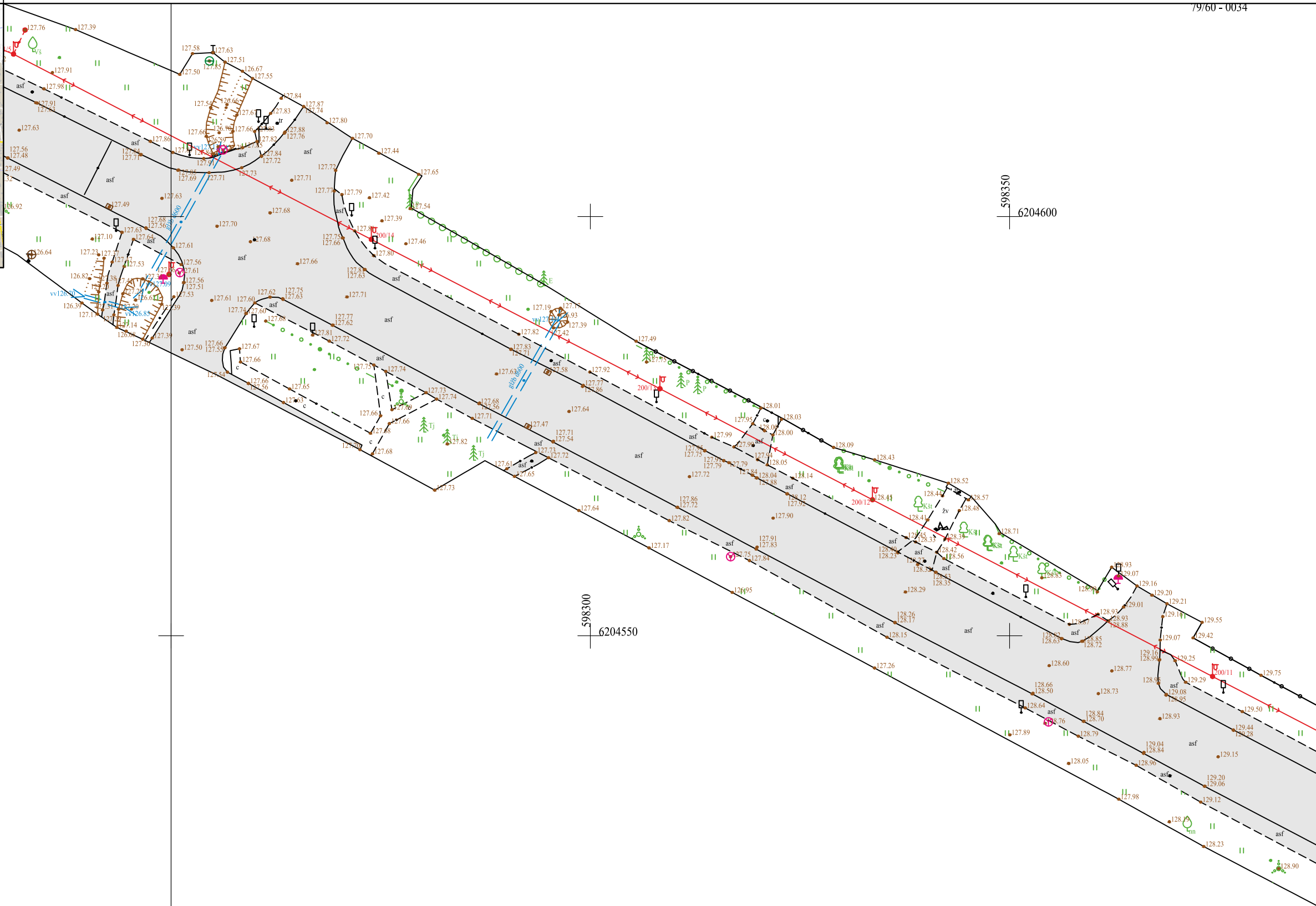
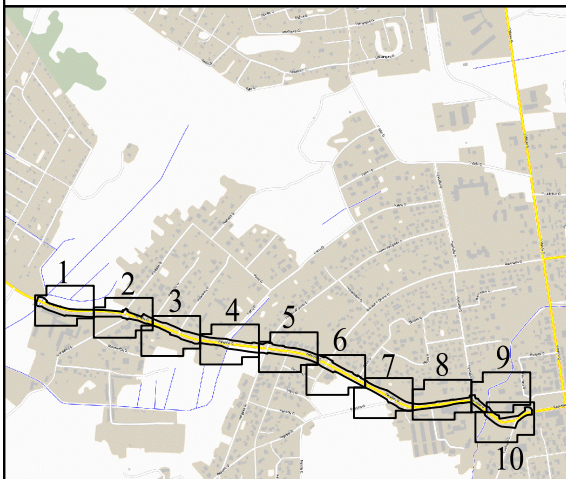


Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys				
Objekto adresas:		Rokiškio m., Pandelio g.				
Aukščių sistema		Koordinacių sistema		Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07		LKS-94		Horizontalus:	5	
				Vertikalus:	5	
		Kv. paž. Nr. 1GKV-1475				
		Direktorius	Karolis Mickevičius			
Geodezininkas	Aivaras Mintauskas		Parašas			Data
Užsakovas		Mastelis	Lapų Nr.			Lapų sk.
		1:500	5	10		

Darbų teritorijos išsidėstymo schema

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

79/60 - 0034



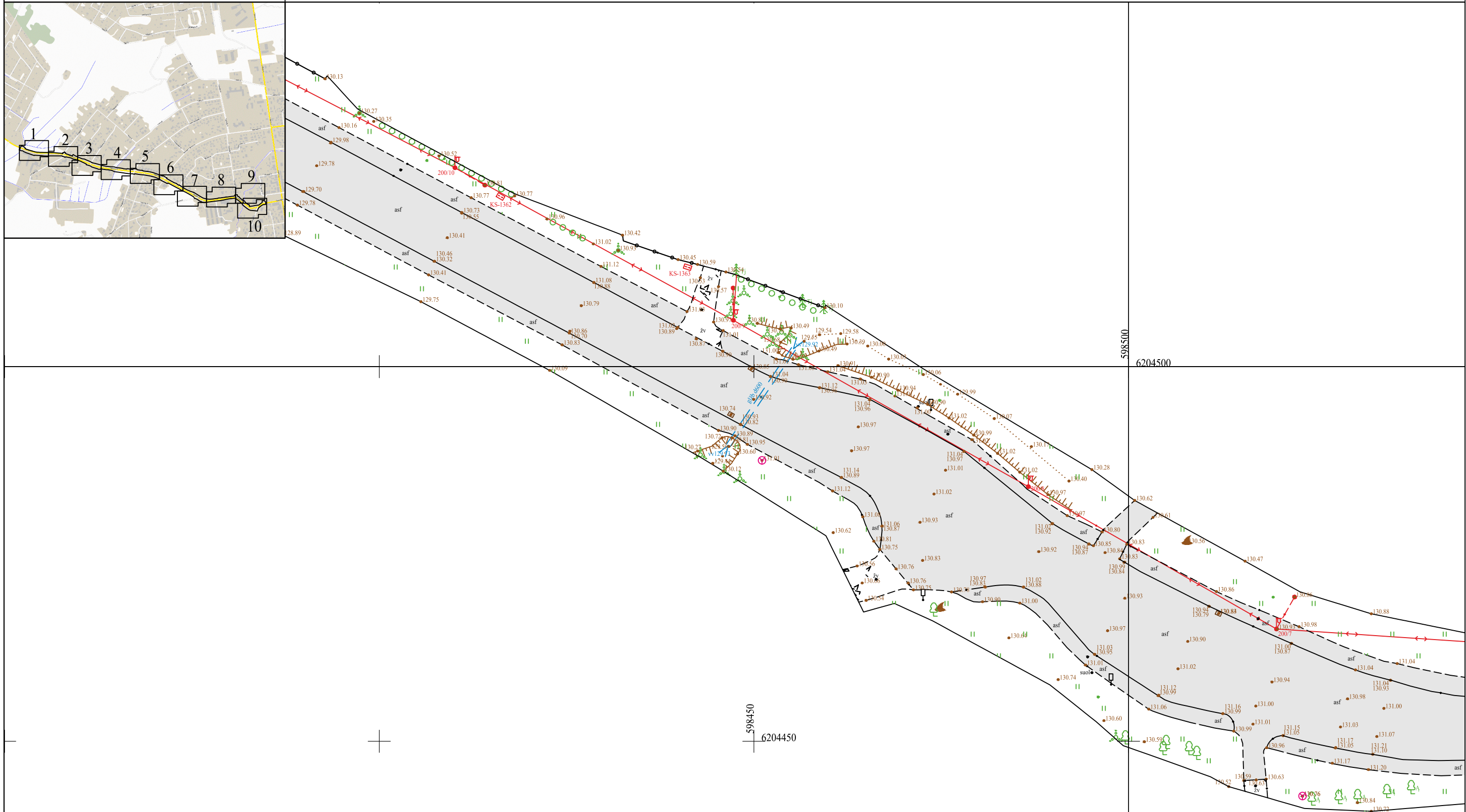
598350
6204600

598300
6204550

Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys			
Objekto adresas:		Rokiškio m., Pandelio g.			
Aukščių sistema		Koordinacių sistema		Pagrindinis objektų tikslumas, cm	
LAS07		LKS-94		Horizontalus:	5
				Vertikalus:	5
		Kv. paž. Nr. 1GKV-1475			
		Parašas	Data		
Direktorius	Karolis Mickevičius				
Geodezininkas	Aivaras Mintauskas		2025-04-18		
Užsakovas		Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.	
		1:500	6	10	

Darbų teritorijos išsidėstymo schema

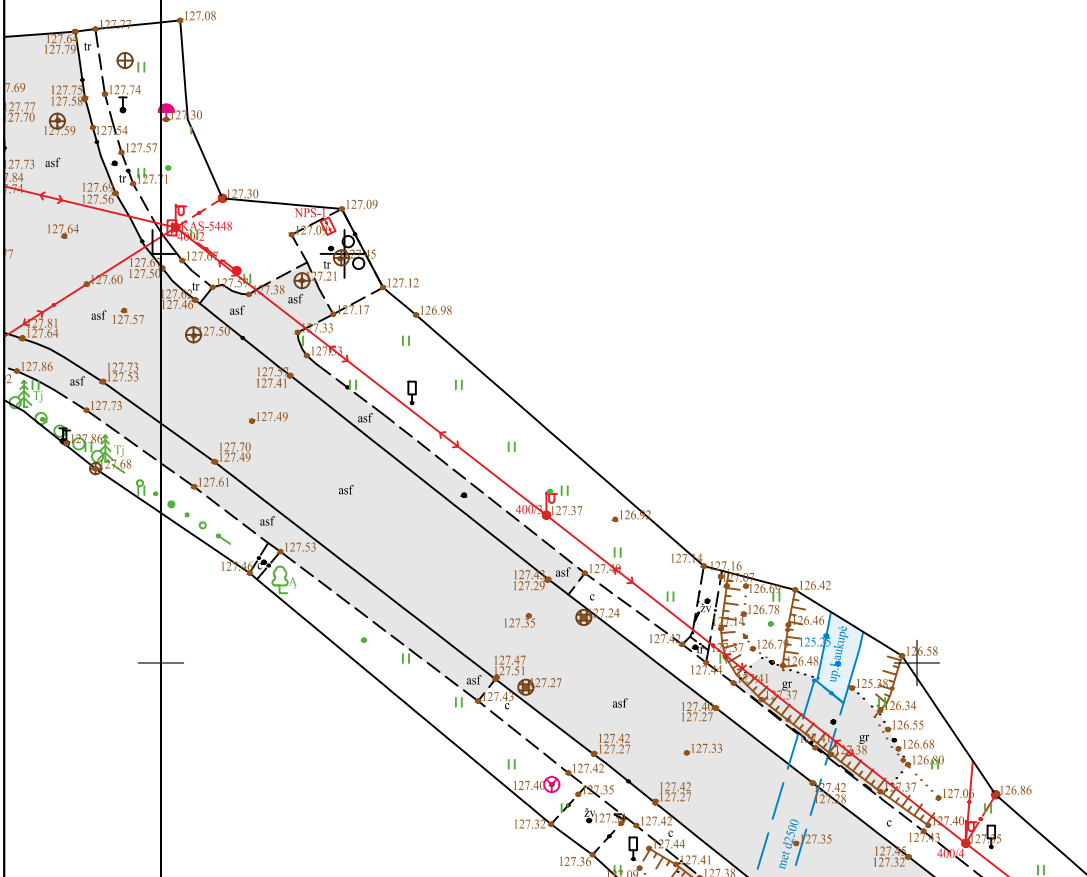
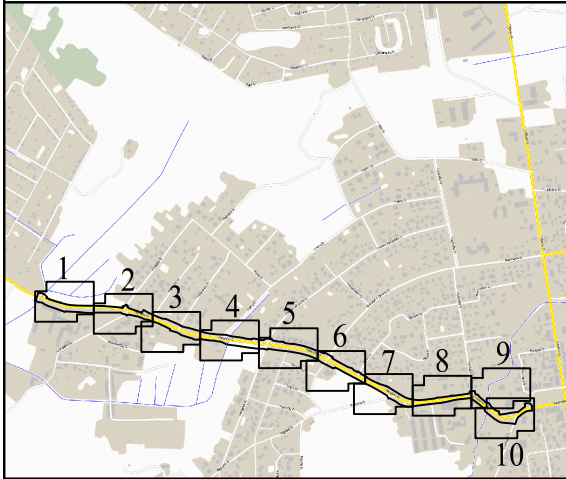
TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys				
Objekto adresas:		Rokiškio m., Pandelio g.				
Aukščių sistema		Koordinacių sistema		Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07		LKS-94		Horizontalus:	5	
				Vertikalus:	5	
		Kv. paž. Nr. 1GKV-1475				
Direktorius	Karolis Mickevičius		Parašas			Data
Geodezininkas	Aivaras Mintauskas					2025-04-18
Užsakovas		Mastelis	Lapo Nr.			Lapų sk.
		1:500	7	10		

Darbų teritorijos išsidėstymo schema

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

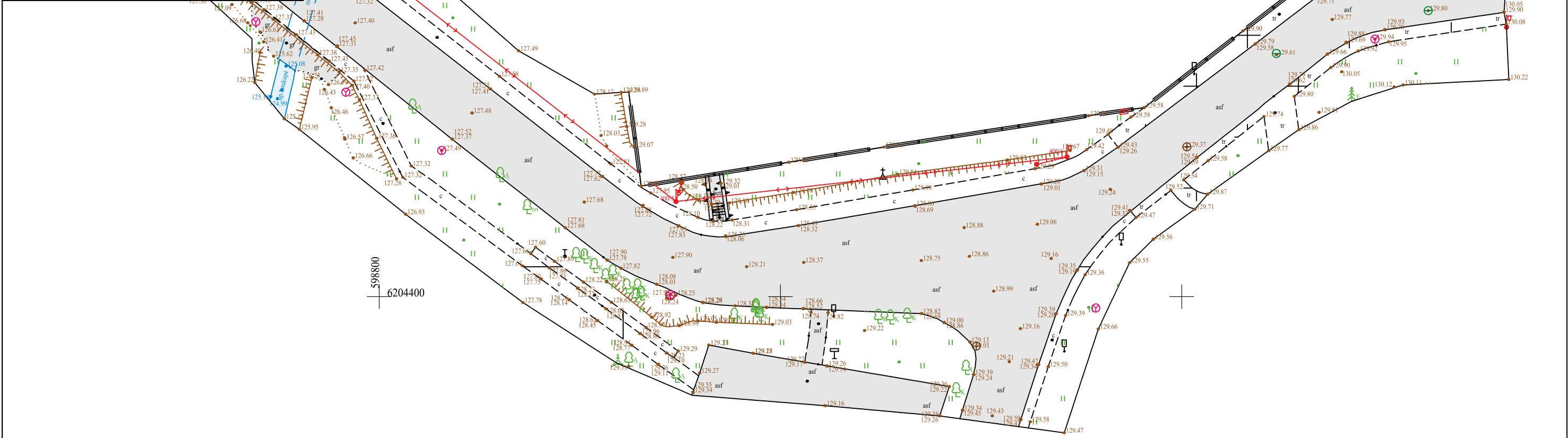
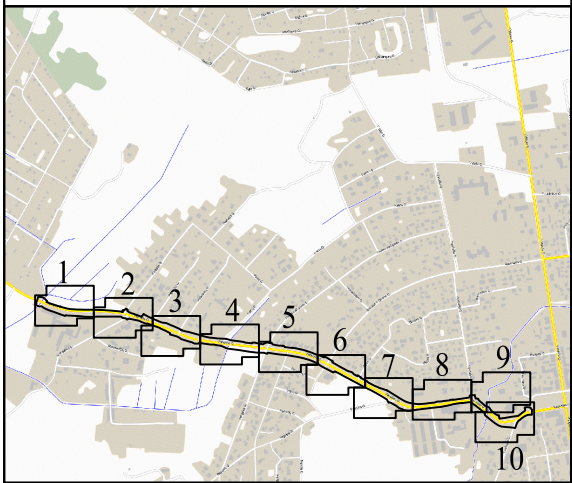


598850
6204450

Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys			
Objekto adresas:		Rokiškio m., Pandelio g.			
Aukščių sistema		Koordinacių sistema		Pagrindinis objektų tikslumas, cm	
LAS07		LKS-94		Horizontalus:	5
				Vertikalus:	5
		Kv. paž. Nr. 1GKV-1475			
		Parašas	Data		
Direktorius	Karolis Mickevičius				
Geodezininkas	Aivaras Mintauskas			2025-04-18	
Užsakovas		Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.	
		1:500	9	10	

Darbų teritorijos išsidėstymo schema

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



79/60 - 0056

Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys				
Objekto adresas:		Rokiškio m., Pandelio g.				
Aukščių sistema		Koordinacių sistema		Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07		LKS-94		Horizontalus:	5	
				Vertikalus:	5	
		Kv. paž. Nr. 1GKV-1475				
		Parašas	Data			
Direktorius	Karolis Mickevičius					
Geodezininkas	Aivaras Mintauskas					2025-04-18
Užsakovas		Mastelis	Lapų Nr.	Lapų sk.		
		1:500	10	10		