



HOLISTINĖS
INFRASTRUKTŪROS
STATYBŲ KOMPANIJOS

Statinio projekto pavadinimas: **Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas**

Užsakovas: **Vilniaus miesto savivaldybės administracija**

Statytojas: **AB „Via Lietuva“**

Statinio statybos rūšis: **Kapitalinis remontas**

Statinio naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos: keliai**

Statinio kategorija: **Ypatingasis statinys**

Statinio projekto etapas: **Techninis darbo projektas**

Statinio projekto dalis: **Bendroji dalis**

Bylos žymuo: **(CPO323854)–XX–TDP–BD**

Bylos laida: **0**

Bylos išleidimo data **2025 m.**

	KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	PARAŠAS	VARDAS PAVARDĖ
AB „HISK“		Projektavimo centro vadovas		Martynas Jokubauskis
	40985	Statinio projekto vadovas		Deivydas Jarukas



Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	(CPO323854)–XX–TDP–BD	0	Bendroji dalis	
2.	(CPO323854)–01–TDP–S	0	Susisiekimo dalis	
3.	(CPO323854)–XX–TDP–E1	0	Elektrotechninė dalis. Apšvietimas	
4.	(CPO323854)–XX–TDP–ER	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. AB „Telia Lietuva“ ir UAB „Skaidula“ ryšių linijų pertvarkymas	
5.	(CPO323854)–XX–TDP–SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
6.	(CPO323854)–XX–TDP–KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
SPV	Deivydas Jarukas		(CPO323854)–XX–TDP–BD.PSŽ	1	1	0

PROJEKTO DALIES BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo		Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
Tekstiniai dokumentai:					
(CPO323854)–XX–TDP–BD.PSŽ		1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	psl. 2
(CPO323854)–XX–TDP–BD.BSŽ		2	0	Projekto dalies bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis	psl. 3
(CPO323854)–XX–TDP–BD.BSR		1	0	Bendrieji statinių rodikliai	psl. 5
(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR		16	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	psl. 6
(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS		28	0	Bendroji techninė specifikacija	psl. 22
(CPO323854)–XX–TDP–BD.PSS		1	0	Pritarimų, suderinimų sąrašas	psl. 50
(CPO323854)–XX–TDP–BD.PDSA		1	0	Projekto dalių suderinimo aktas	psl. 51
Brėžiniai:					
(CPO323854)–XX–TDP–BD.B–01		1	0	Situacijos schema, M 1:5000	psl. 52
(CPO323854)–XX–TDP–BD.B–02		1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500	psl. 53
Priedai:					
		16	-	Techninė projektavimo darbų užduotis (Užsakovo)	psl. 54
		3	-	Techninė užduotis Valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui (Statytojo)	psl. 70
		15	-	Techninė specifikacija (Statytojo)	psl. 73
		1	-	Darbų ribos schema	psl. 88
Inžinerinių geodezinių ir geologinių tyrimų ataskaitos					
		15	-	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai (Topografinė nuotrauka)	psl. 89
		51	-	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	psl. 104
		1	-	Tyrimų registracijos metaduomenų kortelė	psl. 155
0	2025-05	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas	
40985	SPV	Deivydas Jarukas	STATINIO PROJEKTO DALIES (SEGTUVO) PAVADINIMAS		
			Bendroji dalis		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Projekto dalies bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		0
lt	UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybės administracija STATYTOJAS AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
			(CPO323854)–XX–TDP–BD.BSŽ		Lapų 1 2

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
2025-03-17 Nr. (4)-1-7-1332	3	-	Dėl inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos vertinimo	psl. 156
Atlikti tyrimai				
Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio projekto sudedamąsias dalis				
	1	-	Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas	psl. 159
Kiti dokumentai				
	19	-	Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolas, Eismo saugumo audito ataskaita	psl. 160
	2	-	Dėl paskyrimo statinio projekto, statinio projekto dalies vadovais	psl. 179
	6	-	Gautos sąlygos	psl. 181
	4	-	Statytojo pritarimas projektiniams sprendiniams. Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas	psl. 187

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
(CPO323854)–XX–TDP–BD.BSŽ	2	2	0



Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Sklypo plotas (magistralinis kelias A2)	m ²	103511	Unikalus Nr. 4400-2712-3271 Kadastro Nr. 4103/7001:2 Avižienių k.v.
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Kapitalinis remontas:			
4.1. Magistralinis kelias A2 Vilnius – Panevėžys			Ruožas nuo 9,253 km iki 9,670 km
4.1.1. Kategorija		I	Statinio Unik. Nr. 4400-0909-1236 Ypatingasis statinys SLD nereikalingas
4.1.2. Kelio ilgis*	km	18,596	
4.1.3. Kelio juostos plotis	m	39	
4.1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	4	
4.1.5. Eismo juostos plotis	m	3,50	

Pastaba: * Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Deividas Jarukas

atest. Nr. 40985

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr.)

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BSR
Lapas 1 Lapų 1 Laida 0 2025 m.

IVADAS

AB „HISK“ pagal 2025-01-06 pasirašytą sutartį CPO0323854 su Vilniaus miesto savivaldybės administracija, vadovaujantis patvirtinta technine projektavimo darbų užduotimi, technine užduotimi valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui, technine specifikacija, atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus ir rekomendacijas, parengtas projektas **Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas.**

Projekto Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija.


Projekto Statytojas: AB „Via Lietuva“.

Kelio statybos darbams turi būti pritaikyti ne mažiau kaip du iš minimalių aplinkos apsaugos kriterijų, nurodytų Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo (2011 m. birželio 28 d. Nr. D1-508) 26.2. punkte. Projekte numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams („Kelio ženklai, ženklinimas ir triukšmo užtvaros“, „Gatvių apšvietimo įranga“, „Kelių eismo signalai“) vadovaujantis Tvarkos aprašo 27, 28, 29 punktais.

1. Projekto rengimo pagrindas: privalomieji projekto rengimo dokumentai, pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai:

- Pirkimo dokumentai;
- Vilniaus miesto savivaldybės patvirtinta techninė projektavimo darbų užduotis;
- AB „Via Lietuva“ patvirtinta techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui;
- AB „Via Lietuva“ patvirtinta techninė specifikacija;

0	2025-05	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas
				STATINIO PROJEKTO DALIES (SEGTUVO) PAVADINIMAS Bendroji dalis
40985	SPV	Deivydas Jarukas		Laida
				0
				DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrasis aiškinamasis raštas
				Lapas Lapų
lt	UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybės administracija STATYTOJAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO (CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR		1 16

- Nuosavybės teisę ar kitokias teises į žemę (statybos sklypą) patvirtinantys dokumentai;
- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- Galiojantys teisės aktai.

1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos Želdynų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 "Statinio statybos rūšys";
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011 "Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai";
- Statybos techninis reglamentas STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(3):1999 "Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga";

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	2	16	0

- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(5):2008 "Esminis statinio reikalavimas "Apsauga nuo triukšmo";
- Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- Techninis reglamentas TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“;
- Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymu Nr. 3-502 patvirtintas „Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas“;
- Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) patvirtinti „Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai“;
- Kiti dokumentai.

2. Projektuojamo statinio statybos vieta, statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija

2.1. Projektuojamo statinio statybos vieta

Remontuojamas kelio ruožas yra Vilniaus apskrityje, Vilniaus r. savivaldybėje, Avižienių seniūnijoje. Kelio numeris ir pavadinimas: A2 Vilnius–Panevėžys. Remontuojamo kelio ruožo pradžia – Pk 92+53 (ties esamo statinio pradžia), pabaiga – Pk 96+70, ruožo ilgis 417 m.

2.2. Statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija

Statinio statybos rūšis pagal STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ – kapitalinis remontas.

Statinys pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ priskiriamas inžinerinių statinių grupei (susisiekimo komunikacijos). Susisiekimo komunikacijų pogrupis – keliai.

Statiniai pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ priskiriamas ypatingųjų statinių kategorijai.

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ projekto rengimo etapas – techninis darbo projektas.

Projektas suderintas su visomis suinteresuotomis organizacijomis.

Kelio kapitalinio remonto darbai atliekami kelio sklype, kurio unikalus numeris 4400-2712-3271. Kelio sklypo savininkas – Lietuvos Respublika. Patikėjimo teise juos valdo AB „Via Lietuva“.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	3	16	0

Remontuojant kelio ruožą nebus pažeisti trečiųjų šalių interesai – projektas suderintas su visomis suinteresuotomis organizacijomis, juridiniais ir fiziniais asmenimis, pritarimų, suderinimų sąrašas pateikiamas projekto bendrojoje dalyje.

3. Statybos sklypo aprašymas (sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, želdiniai, geologinės, hidrogeologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas ir kt.)

3.1. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, želdiniai

Remontuojamas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožas nuo 9,670 km iki 9,670 km. Remontuojamo kelio ruožo ilgis 417 m.

Esamas kelias su asfalto danga. Esamos asfalto dangos plotis ~23,0-26,9 m (priklausomai nuo eismo juostų skaičiaus, greitėjimo/lėtėjimo juostų), asfalto būklė gera, tačiau yra asfalto kraštų nutrupėjimų, asfalto dangos trūkimų.

Paviršinis vanduo nuo kelio nuteka į esamus kelio griovus, žemesnes pakelės teritorijas.

Kairėje kelio pusėje ~9,175 km yra įrengta autobusų sustojimo vieta su peronu. Stotelėje yra įrengtas kelio ženklas, šiukšliadėžė ir suoliukas, autobusai sustoja greitėjimo juostoje. Pėsčiųjų priėjimo infrastruktūros nėra, pėstieji iki perono ateina per pievą.

Teritorijoje yra požeminių komunikacijų: ryšių, apšvietimo, žemos įtampos, vandentiekio, lietaus nuotekų tinklai. Kelio ruožas apšviestas.

Šalia kelio yra įrengti du Valstybiniai geodeziniai punktai: 73V20339 ir 73S-9937. Atliekant kelio remonto darbus geodeziniai punktai nebus pažeisti, kadangi nepatenka į darbų vykdymo zoną.

Atskirose remontuojamo kelio ruožo vietose, šalia kelio, kelio juostoje auga medžiai ir krūmai.

Šalinami želdiniai. Projekte numatyta šalinti dalį nesaugotinių želdinių. Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais. Gatvės raudonosiose linijose krūmai šalinami vadovaujantis Lietuvos Respublikos Želdinių įstatymo reikalavimais.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	4	16	0

Saugotinių želdinių būklės ekspertizė neatlikta, nes saugotini želdiniai nepatenka į Lietuvos Respublikos Želdynų įstatymo 23 straipsnio 2 punkte nurodytus kriterijus.

Remiantis Lietuvos Respublikos Želdynų įstatymo 13 straipsnio 3 dalimi, želdinių atkuriamosios vertės kompensacija neskaičiuojama ir apie tai pažymima leidime arba sprendime, kai saugotini želdiniai auga teritorijoje, kuri naudojama valstybinės reikšmės keliams eksploatuoti.

Pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

3.2. Geologinės, hidrogeologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas

Remontuojamam kelio ruožui atlikti inžineriniai geologiniai tyrinėjimai. Inžinerinius geologinius tyrinėjimus atliko ir ataskaitą parengė UAB „Geoinžinerija“. Geologinių tyrinėjimų ataskaita parengta 2025 m.

3.2.1. Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutiniojo apledėjimo moreninių aukštumų, Aukštaičių aukštumos, Riešės aukštumoje ir priklauso Zujūnų fluvioglacialiniam ruožui.

Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV), deliuviniai (d IV) ir kraštiniai glacialiniai (gt III gr) dariniai.

Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti (9) inžineriniai geologiniai sluoksniai. Antropogeniniai (t IV) labai tankūs (IGS-1) mažai dulkingi molingi gerai išrūšiuoti žvyringi smėliai, vidutinio tankumo (IGS-2) ir purūs (IGS-3) molingi smėliai su 1,6 % organinės medžiagos priemaiša, (IGS-4) smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tvirtas supilti iki 1,00 – 2,00 m gylio. Po jais iki 1,00 – 2,50 m gylio suklostyti deliuviniai (d IV) silpni (IGS-5) smėlingi mažo plastiškumo moliai, minkšti bei purūs (IGS-6) molingi smėliai. Kraštiniai glacialiniai (gt III gr) tankūs (IGS-7) mažai dulkingi molingi gerai išrūšiuoti smėliai bei vidutinio stiprumo (IGS-8) ir labai stiprūs (IGS-9) moreniniai smėlingi mažo plastiškumo moliai suklostyti iki pragręžto 3,00 - 4,00 m gylio.

IGS pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

Tyrinėto kelio konstrukcija susideda iš dangos konstrukcijos (dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio) ir sankasos. Ties gręžiniu Gr.4 kaip kelio sankasa tarnauja natūralūs gruntai.

Dangą sudaro 10 – 23 cm storio asfaltbetonis. Asfaltbetonis geros būklės. Dangos pagrindą sudaro 17 – 31 cm storio skalda. Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro 55 – 75 cm storio mažai dulkingas molingas gera išrūšiuotas žvyringas smėlis ([SD]). Bendras dangos konstrukcijos storis 90 – 100 cm.

Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai.

Išsami inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita pateikta projekto Bendrosios dalies prieduose.

3.2.2. Hidrogeologinės sąlygos

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	5	16	0

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2025 metų sausio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio, gruntinis ir tarp sluoksninis vanduo sutikti visame tyrimų plote, išskyrus gręžinį Gr.10, 0,10 – 2,50 m (182,75 – 188,13 m abs. a.) gilyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Podirvio vanduo sutiktas gręžiniuose Gr.1 – 4, 6 – 9 bei 12 aplinkose 0,10 – 2,50 m (183,34 – 188,13 m abs. a.) gilyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi antropogeniniuose (t IV), deliuviniuose (d IV) bei kraštiniuose glacialiniuose (gt III gr) moliuose esančiuose smėlio lėšiuose bei kaupiasi virš jų.

Gruntinis vanduo sutiktas tik gręžinių Gr.5 bei 11, 13 aplinkose 0,90 – 2,00 m (183,03 – 187,52 m abs. a.) gilyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi deliuviniuose smėlinguose moliuose esančiuose smėlio lėšiuose bei moliuose smėliuose bei kraštiniuose glacialiniuose mažai dulkinguose moliuose gerai išrūšiuotuose smėliuose. Vandeningo sluoksnio storis siekia 1,10 – 2,10 ir daugiau, nes apatinė vandenspara ne visur pasiekta. o kur pasiekta apatine vandenspara tarnauja kraštiniai glacialiniai moreniniai smėlingi mažo plastiškumo moliai. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu, o išsikrauna į netoliese esančius melioracijos griovius.

Tarp sluoksniniai vandenys sutikti tik gręžinio Gr.4 aplinkoje 2,00 m (182,75 m abs. a.) gilyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi kraštiniuose glacialiniuose mažai dulkinguose moliuose gerai išrūšiuotuose smėliuose. Vanduo turi nedidelį spūdjį ir nusistovėjo bendrame podirvio vandens lygyje 1,40 m (183,35 m abs. a.) gilyje nuo esamo žemės paviršiaus. Iš viršaus sluoksnį riboja kraštiniai glacialiniai moreniniai smėlingi mažo plastiškumo moliai, o apatinė vandenspara - nepasiekta.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,00 – 2,00 m gilyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti iki 1,0 m, vietomis žemesnes vietas užliejant.

Statybos metu darbus gali apsunkinti aukštai slūgsantys gruntiniai vandenys, nuo 2,0 m gylio atsiveriantys tarp sluoksniniai vandenys. Kai aukštas gruntinių vandenų lygis statybos darbų metu, kasant iškasas, būtina numatyti priemones vandens lygio pažeminimui.

Statybos ir eksploatacijos metu reikia numatyti atitinkamas priemones kasinių apsaugai nuo paviršutinio (atmosferiniai krituliai) vandens pritekėjimo (vandens pašalinimas atviru būdu).

Išsami inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita pateikta projekto Bendrosios dalies prieduose.

3.3. Aplinkinis užstatymas

Šalia kelio nėra gyvenamųjų pastatų, tik negyvenamieji pastatai. Daugiau užstatymo nėra, kelias driekiasi šalia pievų.

Kelio kapitalinio remonto projektas ribojasi su parengtu projektu „Tunelinio pravažiavimo 10,127 km, eismo mazgo, po magistraliniu keliu A2 Vilnius - Panevėžys naujos statybos ir magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys nuo Nesvyžiaus g. 9,276 km iki nuvažiavimo į tunelinį viaduką 9,912 km rekonstravimo, įrengiant 3-čią eismo juostą, techninio darbo projekto parengimas“, kurio statybos prasidės 2025 metais. Taip pat yra rengiamas projektas „Jungiamojo kelio šalia valstybinės reikšmės

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	6	16	0

magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys ruožo nuo 9,284 km iki 9,856 km, Vilniuje, statybos projektas“, kuriame numatytas įvažiavimas/išvažiavimas į magistralinį kelią.

4. Esamos būklės (statinių, konstrukcijų, įrenginių, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų techninės būklės) įvertinimas; esamų statinių ir statybos sklypo statybiniai tyrimai

4.1. Esamos būklės (statinių, konstrukcijų, įrenginių, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų techninės būklės) įvertinimas

Esamoje situacijoje magistraliniame kelyje A2 yra įrengtas 9,430 km apsisukimas, kuris reikalingas patekimui į Tarandę. Įvažiavimas/išvažiavimas į Tarandę yra 9,263 km (kairėje kelio pusėje).

Kairėje kelio pusėje ~9,175 km yra įrengta autobusų sustojimo vieta su peronu. Stotelėje yra įrengtas kelio ženklas, šiukšliadėžė ir suoliukas, autobusai sustoja greitėjimo juostoje. Pėsčiųjų priėjimo infrastruktūros nėra, pėstieji iki perono ateina per pievą.

Esamas kelias su asfalto danga. Esamos asfalto dangos plotis ~23,0-26,9 m (priklausomai nuo eismo juostų skaičiaus, greitėjimo/lėtėjimo juostų), asfalto būklė gera, tačiau yra asfalto kraštų nutrupėjimų, asfalto dangos trūkumų.

Paviršinis vanduo nuo kelio nuteka į esamus kelio griovus, žemesnes pakelės teritorijas.

Teritorijoje yra požeminių komunikacijų: ryšių, apšvietimo, žemos įtampos, vandentiekio, lietaus nuotekų, dujų tinklai. Kelio ruožas apšviestas.

4.2. Esamų statinių ir statybos sklypo statybiniai tyrimai

Remontuojamam kelio ruožui atlikti inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai ir inžineriniai geologiniai tyrinėjimai.

Topografinę nuotrauką parengė ir suderino UAB „LiMAP“. Topografinė nuotrauka atlikta 2025 m. Topografinė nuotrauka pateikta bendrosios dalies prieduose.

Inžinerinius geologinius tyrinėjimus atliko ir ataskaitą parengė UAB „Geoinžinerija“. Geologinių tyrinėjimų ataskaita parengta 2025 m. Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita pateikta bendrosios dalies prieduose.

5. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos, paskirtis; projektinių statinių sprendinių aprašymas

5.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos, paskirtis

Pavadinimas	Statinio kategorija	Klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Statybos rūšis	Charakteristikos
--------------------	----------------------------	--	-----------------------	-------------------------

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	7	16	0

Pavadinimas	Statinio kategorija	Klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Statybos rūšis	Charakteristikos
1. Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A2 ruožas nuo Pk 92+53 iki Pk 96+70	Ypatingieji statiniai	Susisiekimo komunikacijos: keliai	Kapitalinis remontas	Pagal KTR 1.01:2008: Valstybinės reikšmės kelias, Kelio kategorija I ¹⁾
2. Elektros tinklai:				
2.1. Apšvietimo linijos	-	Kilnojamieji daiktai	Kapitalinis remontas	
3. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai				
3.1. AB „Telia Lietuva“ ryšių linijų pertvarkymas	-	Kilnojamieji daiktai	Kapitalinis remontas	
3.2. UAB „Skaidula“ ryšių linijų pertvarkymas	-	Kilnojamieji daiktai	Kapitalinis remontas	

Pastaba:

1) Šiuo metu kelio A2 Vilnius–Panevėžys kategorija yra AM (pagal nekilnojamojo registro duomenų bazės išrašą), tačiau įgyvendinus rekonstrukcijos projekto „Tunelinio pravažiavimo 10,127 km, eismo mazgo, po magistraliniu keliu A2 Vilnius - Panevėžys naujos statybos ir magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys nuo Nesvyžiaus g. 9,276 km iki nuvažiavimo į tunelinį viaduką 9,912 km rekonstravimo, įrengiant 3-čią eismo juostą, techninio darbo projekto parengimas“ sprendinius kelio kategorija bus pakeista į I, kaip ir nurodyta Statytojo techninėje užduotyje.

5.2. Projektinių statinių sprendinių aprašymas

5.2.1. Susisiekimo dalis

Projektinė kelio ašis suprojektuota pagal projektą „Tunelinio pravažiavimo 10,127 km, eismo mazgo, po magistraliniu keliu A2 Vilnius - Panevėžys naujos statybos ir magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys nuo Nesvyžiaus g. 9,276 km iki nuvažiavimo į tunelinį viaduką 9,912 km rekonstravimo, įrengiant 3-čią eismo juostą, techninio darbo projekto parengimas“, kad sutaptų kilometražas.

Esama kelio danga dvišlaitė. Projekto apimtyje numatytas eismo juostos platinimas su skersiniu nuolydžiu 2,5 %.

Projektinis kelio plotis priimtas pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus pateiktus I kategorijos keliui.

Pagrindiniai paruošiamieji darbai: esamų dangų ardymas, dirvožemio pašalinimas, kelio ženklų ir kitų stacionarių elementų demontavimas.

Kelio ženklai ir jų atramos, esami apsauginiai atitvarai, esami signaliniai stulpeliai ir kiti stacionarūs projekto įgyvendinimui trukdantys elementai išardomi.

Projekto įgyvendinimo metu numatoma kirsti augančius krūmus, kurie trukdo projekto sprendinių įgyvendinimui ar kelia pavojų eismo saugumui.

Žemės darbai atliekami vadovaujantis JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais, projekto brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniaraščiais ir darbų aprašymu.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	8	16	0

Žemės sankasos ir griovių šlaitai suplanuojami ir sutvirtinami dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

Remiantis inžineriniais geologiniais tyrinėjimais remontuojamame kelio ruože, dalyje ruožo yra purių ir silpnų gruntų (IGS-3, IGS-4, IGS-5, IGS-6). Silpni gruntai gali lemti aukščiau esančių sluoksnių ir dangos konstrukcijos sėdimą. Visus silpnus gruntuos (IGS-3, IGS-4, IGS-5, IGS-6) numatoma iškasti pilnu storiu. Išsami geologinių tyrimų ataskaita pateikta projekto bendrosios dalies prieduose.

Kelio rekonstravimo metu teritorijoje esančios vandens nuotėkio sąlygos turi būti kuo mažiau sutrikdomos, o natūralios vandens surinkimo vietos turi išlikti nepažeistos (pagal KPT VNS 16 45 punktą). Paviršinis vanduo nuo kelio grioviais nuvedamas į pakelės griovius ar žemesnes pakelės teritorijas.

Vandens pralaidos. Po naujai projektuojama nuovaža Pk 94+75 įrengiama Ø0,60 m metalinė pralaida. Pralaidos galuose įrengiami betoniniai apykakliniai antgaliai.

Siekiant apsaugoti žemos įtampos požeminius kabelius, Pk 94+78 kanalizuojamas griovys ir įrengiama Ø0,40 m plastikinė pralaida. Pralaidos galuose įrengiami betoniniai apykakliniai antgaliai.

Kelio konstrukcija. Dangos ir jų konstrukcijos projektuojamos vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“. Remiantis KPT SDK 19 1 lentele, skaičiavimais nustatyta DK 0,32 dangų konstrukcijų klasė. Remiantis KPT SDK 19 22 punkto reikalavimais, atsižvelgiant į projektuojamo objekto geografinę padėtį, vietines bei naudojimo sąlygas, techninį ir ekonominį pagrįstumą, dangų įrengimo patirtį bei aplinkos sąlygas, parinkti du projektinės kelio dangos konstrukcijos variantai. Abiem variantams sudaryti darbų kiekių žiniaraščiai.

Kelkraščio konstrukcija sudaryta iš apatinio ir viršutinio sluoksnių. Kelkraščio viršutiniam sluoksniui įrengti turi būti naudojamas skaldažolės mišinys.

Nuovažos ir sankryžos. Atsižvelgiant į gretimo projekto „Jungiamojo kelio šalia valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys ruožo nuo 9,284 km iki 9,856 km, Vilniuje, statybos projektas“ sprendinius naikinamas įvažiavimas/išvažiavimas esantis 9,263 km ir įrengiamas naujas 9,475 km įvažiavimas/išvažiavimas su lėtėjimo/greitėjimo juostomis.

Kelio apstatymas ir eismo organizavimas. Remontuojamame kelio ruože suprojektuotas vertikalusis ženklavimas, horizontalusis kelio dangos ženklavimas, signaliniai stulpeliai, apsauginiai kelio atitvarai.

Projektuojamam kelio ruožui atliktas kelių saugumo auditas. Audito pastabos ir pasiūlymai apsvarstyti su Užsakovo atstovais projekto sprendinių pristatyme, o projekto sprendiniai patikslinti pagal priimtas pastabas ir pasiūlymus.

5.2.2. Elektrotechnikos dalis. Apšvietimas

Projekte numatytas atlikti esamų apšvietimo stulpų perkėlimą/atnaujinimą pagal pasikeitusią kelio geometriją, įrengti LED. Išsamūs apšvietimo pertvarkymo darbai pateikti atskiroje projekto dalyje.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	9	16	0

5.2.3. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis

Projekte numatytas atlikti esamų kabėlių įgilinimą ir apsaugojimą sudedama apsauga. Išsamūs ryšių kabelių pertvarkymo sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje.

6. Inžinerinių tinklų aprašymas; energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžineriniai tinklai; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimas

6.1. Inžinerinių tinklų aprašymas

Teritorijoje yra požeminių komunikacijų: ryšių, apšvietimo, žemos įtampos, vandentiekio, dujų tinklai. Kelio ruožas apšviestas.

6.2. Energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai, vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžineriniai tinklai

Projekte vandens, nuotekų ir energijos tiekimo poreikio nėra.

6.3. Atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimas

Atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimas projekte nenumatomas.

7. Susisiekimo komunikacijos, statybos sklypo susisiekimo komunikacijos; išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai

Statybos metu eismas organizuojamas pagal Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo dalyje priimtus sprendimus.

8. Numatomų statybos darbų poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms

Įrengus asfalto dangos platinimą, greitėjimo/lėtėjimo juostas, panaikinus esamą apsisukimą pagerės eismo saugumo sąlygos.

9. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai, specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principiniai sprendiniai; apsauginės ir sanitarinės zonos; poveikį aplinkai mažinančios priemonės

9.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Nacionalinės ar Europinės („Natura 2000“) svarbos saugomų teritorijų projekto aplinkoje nėra.

9.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	10	16	0

Projektuojamas kelio ruožas nekerta kultūros paveldo objektų, jų teritorijų ar apsaugos zonų, todėl specialieji paveldosaugos reikalavimai nenustatomi.

9.3. Aplinkos apsaugos sprendiniai

Panaikinus esamą apsisukimą sumažės transporto priemonių keliamas triukšmo lygis, dėl staigaus apsisukimo. O atnaujinus apšvietimo įranga ir įrengus LED sumažės energijos suvartojimo sąnaudos.

Kelio remonto metu teritorijoje esančios vandens nuotėkio sąlygos turi būti kuo mažiau sutrikdomos, o natūralios vandens surinkimo vietos turi išlikti nepažeistos (pagal KPT VNS 16 45 punktą). Paviršinis vanduo nuo kelio grioviais nuvedamas į pakelės griovius ar žemesnes pakelės teritorijas. Visi sprendiniai parinkti tokie, kad nepažeisti esamo vandens režimo.

Po kelio remonto darbų pakelės plotai bus sutvirtinti dirvožemiu su žolės sėklomis.

9.4. Kultūros paveldo išsaugojimo sprendiniai

Projektuojamas kelio ruožas nekerta kultūros paveldo objektų, jų teritorijų ar apsaugos zonų, todėl specialieji paveldosaugos reikalavimai nenustatomi.

9.5. Urbanistikos sprendiniai

Vietinės urbanistinės problemos šiuo projektu nesprendžiamos.

9.6. Gaisrinės, civilinės saugos priemonių sprendiniai

Gaisrinės, civilinės saugos priemonių problemos šiuo projektu nesprendžiamos.

9.7. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Remontuojamo kelio ruožo remonto sprendiniai patenka į UAB „Vilniaus vandenys“ priklausančių vandentiekio linijų, AB „Telia Lietuva“ ir UAB „Skaidula“ požeminių ryšių kabelių, UAB „Vilniaus apšvietimas“, AB „Energijos skirstymo operatorius“ dujų apsaugos zonas.

9.8. Poveikį aplinkai mažinančios priemonės

Atnaujinus apšvietimo įranga ir įrengus LED sumažės energijos suvartojimo sąnaudos.

Paviršinis vanduo bus surenkamas į suprojektuotus pakelės griovius. Tekėdamas grioviais vanduo filtruosis į vandeniui laidžius gruntuos, o dalis nubėgs į žemesnes pakelės teritorijas.

Dirvožemiu su žolės sėklomis sutvirtinti kelio šlaitai ir pakelės plotai mažins eroziją.

10. Apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo

Projekte visi įrenginiai bus tvirtos konstrukcijos ir nebus lengvai sulaužomi ar sugadinami.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	11	16	0

11. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektiniai sprendiniai

Projektas rengtas išanalizavus STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei bendraisiais projektavimo aspektais, nustatytais ISO 21542 „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojimas“.

Projekto apimtyje aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems nenumatomas.

12. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Projekte pastatų griovimas nenumatytas.

13. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą

13.1. Numatomi naudoti gamtos ištekliai ir galima tarša

Kelio ruožo birių sluoksnių įrengimui bus naudojamas žvyras, smėlis, skalda, dangos apatiniam, viršutiniam sluoksniui – asfalto mišiniai.

13.2. Galimo poveikio aplinkai šaltiniai: cheminė, fizikinė, biologinė ar kitų reglamentuojamų veiksmų tarša

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio ruožo veiklos metu pagrindinis ir vienintelis oro taršos šaltinis yra emisijos iš keliu judančių automobilių vidaus degimo variklių. Fizikinės taršos, galinčios turėti neigiamą poveikį aplinkai (vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė), kelio eksploatavimo metu nebus. Veikla nesusijusi su biologine tarša.

13.2. Planuojamas atliekų susidarymas

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Užsakovą nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Rangovas turės užtikrinti, kad statybvietė būtų įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Statybos darbų metu susidarysiančios statybinės – griovimo atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Nr. D1-831, 2017-10-09), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Nr. D1-637, 2006-12-29),

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	12	16	0

Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (Nr. D1-367, 2011-05-03), Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu.

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Nr. D1-637, 2006-12-29), Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse (Nr. D1-831, 2017-10-09) ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse (Nr. D1-367, 2011-05-03) nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Visos išrūšiuotos atliekos yra perduodamos pagal sutartį atliekas tvarkančiai ir transportuojančiai įmonei, kuri yra registruota atliekas tvarkančių įmonių registre. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai. Inertinės (nepavojingos) statybinės atliekos gali būti smulkinamos mobilią įrangą statybvietėje pagal Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių 12-15 punktuose nustatytus reikalavimus. Asbesto turinčios statybinės atliekos statybvietėje turi būti tvarkomos pagal Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių 24-26 punktuose nustatytus reikalavimus.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Statybinės (liekamosios) medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti išvežamos į artimiausią Užsakovo sandėliavimo aikštelę adresu:

1. AB „Kelių priežiūra“ Trakų kelių tarnybos Vievio meistrėja, Statybininkų g. 16, Vievis.

Statybos metu, Rangovas, **suderinęs su Užsakovu**, statybines (liekamasias) medžiagas, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti išvežamos ir į kitą Užsakovo nurodytą sandėliavimo aikštelę:

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	13	16	0

1. AB „Kelių priežiūra“ Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrija, Zibalų g. 55, Širvintos;
2. AB „Kelių priežiūra“ Panevėžio kelių tarnybos Panevėžio meistrijos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
3. AB „Kelių priežiūra“ Kretingos kelių tarnybos Plungės meistrija, Stoties g. 11a, Plungė;
4. AB „Kelių priežiūra“ Kėdainių kelių tarnybos Kėdainių meistrija, Birutės g. 4, Kėdainiai;
5. AB „Kelių priežiūra“ Marijampolės kelių tarnybos Marijampolės meistrija, Gamyklų g. 12, Marijampolė;
6. AB „Kelių priežiūra“ Trakų kelių tarnybos Vievio meistrija, Statybininkų g. 16, Vievis.

Statybinės (liekamosios) medžiagos yra:

– metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausstasienės, pralaidos ir kt.

Kitos, aukščiau sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

Projekto įgyvendinimo metu Rangovas turi siekti, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai laikoma Rangovo rizika ir atsakomybė tenka Rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Šios medžiagos lieka Rangovui su šiais įkainiais:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos.

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos Rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	14	16	0

Atliekant kelio remonto darbus turi būti vadovaujamosi Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu, Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo žemės sankasos įrengimo taisyklės“ bei kitais normatyviniais dokumentais.

Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientaciniai kiekiai pateikiami lentelėje žemiau.

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m						
Paruošiamieji, ardymo darbai	Betonas ir gelžbetonis	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	5,87 t	Perduodama atliekų tvarkytojui. Atliekų tvarkytoją pasirenka Rangovas
	Plieniniai kelio atitvarai, kelio ženklai, atramos, kiti elementai	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos		19,336 t	Perduodama AB „Kelių priežiūra“ pakartotiniam panaudojimui
	Plastikas (plastmasiniai signaliniai stulpeliai, plastmasinės pralaidos)	Vienkartinis		Kietas	17 02 03	Nepavojingos		0,04 t	Perduodama atliekų tvarkytojui. Atliekų tvarkytoją pasirenka Rangovas
	Krūmai, medžių šakos ir kelmai	Vienkartinis		Kietas	17 02 01	Nepavojingos		0,73 t	Susmulkinama, drožlės sumaišomos su juodžemiu ir paskleidžiama ant šlaitų, arba išvežama į žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelę
	Gruntas	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	Nepavojingos		2804 m ³	Išvežama Rangovo pasirinktu atstumu. Panaudojama teritorijų užpylimui
	Silpni gruntai	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	Nepavojingos		3068 m ³	Išvežama Rangovo pasirinktu atstumu. Panaudojama teritorijų užpylimui
	Frezuotas asfaltas	Vienkartinis		Kietas	17 03 01 17 05 08	Nepavojingos		350,62 t	Panaudojama kelio konstrukcijos sluoksnių įrengimui

Darbų eigoje statybinių atliekų kiekiai gali būti tikslinami.

Pripažįstant statinį tinkamu naudoti, statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybinės atliekos buvo perduotos atliekų tvarkytojui arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatyto būdu.

Kelio ruožo eksploatacijos metu susidarys bešeimininkės atliekos kelio sklype. Atliekų tvarkymą turi organizuoti AB „Kelių priežiūra“.

13.3. Aprūpinimas vandeniu ir nuotekų tvarkymas

Kelio ruožo eksploatavimo metu paviršinis ar giluminis vanduo nebus naudojamas. Susidariusios paviršinės nuotekos, tekėdamos žole apaugusiais šlaitais, natūraliai apsivalys ir susifiltruos į vandeniui laidžius gruntus arba nutekės į žemesnes pakelės teritorijas.

13.4. Aplinkos oro tarša

Numatomas trumpalaikis dulkiškumo padidėjimas statybos darbų metu. Kelio ruože įrengus asfalto dangos platinimą aplinkos oro tarša kietosiomis dalelėmis nepadidės.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	15	16	0

13.5. Informacija, ar atliktas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas

Nacionalinės ar Europinės („Natura 2000“) svarbos saugomų teritorijų projekto aplinkoje nėra.

13.6. Informacija, ar atliktas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas

Remiantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas nereikalingas.

14. Duomenys apie numatomas įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas

Projekte elektromobilių įkrovimo prieigos (vietos) nenumatytos.

15. Duomenys apie statinio atitiktą visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams

Atlikus kelio ruožo kapitalinį remontą laukiamas teigiamas poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms: sumažės eismo įvykių tikimybė ir dėl jų atsirandančių gamtos užtekšimo naftos produktais ar kitomis medžiagomis.

16. Duomenys apie cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomenei aplinkai keliančius veiksnius, kurių laboratoriniai matavimai atliekami statybos užbaigimo procedūros etape

Fizikinės taršos, galinčios turėti neigiamą poveikį aplinkai (vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) kelio eksploataavimo metu nebus. Statybos užbaigimo procedūros etape laboratoriniai matavimai nenumatomi.

17. Projektinių pasiūlymų viešinio ataskaita

Visuomenė nebuvo informuota apie remontuojamą objektą, nes remontuojamas objektas nepatenka į visuomenei svarbių statinių sąrašą (pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas“ 4 priedas).

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	16	16	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI

1.1. Taikymo sritis

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama Projekto dalis, jos papildo bendraisiais reikalavimais ir nurodymais atskirų projekto dalių technines specifikacijas.

Rangovas privalo vadovautis šiomis specifikacijomis tačiau neapsiriboti vien jomis.

Esant prieštaravimams tarp šių specifikacijų ir statybos darbų rangos sutarties nuostatų, Rangovas privalo vadovautis statybos darbų rangos sutarties nuostatomis.

1.2. Bendrosios nuostatos


Ši specifikacija apima statybinių mechaninių ir elektrotechninių medžiagų, įrengimų tiekimą, pristatymą į statybos aikštelę, pastatymą ir sumontavimą.

Darbas apima statybą, montavimą ir, jei nenurodoma kitaip, visas medžiagas būtinas pilnam įrengimui, ir tokius patikrinimus bei reguliavimus, kokie aprašyti specifikacijoje, brėžinius ir visa tai, ko gali prireikti statybai.

Žodžiai „pilnas įrengimas“ turi reikšti ne tik darbų atitikimą ir įrengimus, nurodytus šioje specifikacijoje, bet ir visus atsitiktinius įvairius komponentus, kurie yra reikalingi pilnam darbo atlikimui ir leisti įmonei tinkamai veikti. Pastatytas statinys turi tenkinti esminius statinio reikalavimus.

Rangovas turi užtikrinti, kad Darbas būtų atliktas teisinga seka.

Rangovas privalo užtikrinti, kad visos Darbo dalys ir visos medžiagos tarpusavyje būtų suderintos.

0	2025-05	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 HISK HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius– Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas
				STATINIO PROJEKTO DALIES (SEG TUVO) PAVADINIMAS Bendroji dalis
40985	SPV	Deivydas Jarukas		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendroji techninė specifikacija	Laida 0
lt	UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybės administracija STATYTOJAS AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO (CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas Lapų 1 28

2. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

2.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

2.1.1. Teisės aktų laikymasis

Statant statinį Rangovas privalo laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų bei normatyvinių statybos dokumentų reikalavimų.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti (statybos darbai bei statinio projektavimo darbai finansuojami (pilnai arba iš dalies) iš tarptautinių programų lėšų) vykdomi pagal tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso pravedimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų specialiąsias pirkimo procedūras, statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, bei bendrosiomis ir konkrečiomis sąlygomis. Tarp šalies juridinių ar fizinių asmenų taip pat gali būti sudaromos statybos darbų sutartys, naudojantis FIDIC standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinių sutarčių sąlygos taikomos atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įsipareigojimus bei įvertinus Civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos įstatymų bei statybą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų reikalavimus.

Visi techninėse specifikacijose (TS) nurodyti Lietuvos Respublikos standartai (LST) medžiagoms, darbams ir bandymams atitinka Europos standartus, taip pat nurodyti Europos (toliau – EN) ir tarptautiniai standartai (toliau – ISO), priimti Lietuvos standartais. Toms medžiagoms ir gaminiams, kuriems dar nėra parengti Lietuvos standartai, naudojami EN ar ISO standartai arba lygiaverčiai. Standartų sąrašai ir nuorodos į juos pateikiami atskiruose TS dalių skyriuose.

Gali būti naudojami ir kiti standartai, užtikrinantys tokią pačią arba aukštesnę kokybę. Kitų standartų naudojimą turi raštu patvirtinti Inžinierius. Skirtumai tarp nurodytų ir alternatyvių standartų turi būti rangovo išsamiai aprašyti ir pateikti Inžinieriui ne vėliau kaip per 28 dienas iki termino, kai rangovui reikės Inžinieriaus sutikimo. Jeigu Inžinierius nusprendžia, kad siūlomi pakeitimai neužtikrina tokios pat ar aukštesnės kokybės, tuomet rangovas privalo laikytis TS nurodytų standartų.

2.1.2. Reikalingi leidimai

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) Statybos įstatymo nustatyta tvarka pateikė informaciją apie statybos pradžią, nustatytą tvarka gavo ir perdavė statinio statybos techniniam prižiūrėtojui statybą leidžiantį dokumentą arba jo išdavimo datą ir numerį ir perdavė rangovui (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu ir statybą leidžiantis dokumentas yra reikalingas) šiuos dokumentus:

- 1) Nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą;

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	2	28	0

2) Statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai Rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti Statytojo (Užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);

3) Prisijungimo sąlygas, specialiuosius reikalavimus jei jie nustatyti, sąlygų laikiniesiems (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti kopijas (jei jos gautos ir jų nėra statinio projekte);

4) Statybos darbų žurnalą;

5) Tais atvejais, kai statinio statybai nereikia statybą leidžiančio dokumento, tačiau numatoma statyti statinį kitų statinių apsaugos zonose arba kitose teritorijose, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ar kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių, – tų statinių savininkų rašytinius sutikimus arba šių statinių valdytojų, naudotojų rašytinius sutikimus, kai jie įgalioti tokius sutikimus suteikti;

6) Tais atvejais, kai statinio statybai nereikia statybą leidžiančio dokumento, tačiau pagal teisės aktų reikalavimus yra privaloma gauti žemės sklypo bendraturčių rašytinius sutikimus (susitarimus) arba besiribojančių žemės sklypų savininkų ar valdytojų rašytinius sutikimus, – tokių asmenų rašytinius sutikimus (susitarimus).

Prieš pradėdamas žemės darbus inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ IV skyriaus nustatyta tvarka, raštu pakviesti minėtų objektų savininkų ar naudotojų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir laiką). Atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į Statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais pagal kitų teisės aktų reikalavimus.

Žemės darbai atliekami vadovaujantis reikalavimais (žemės naudojimo apribojimais), nustatytais Lietuvos Respublikos Žemės įstatyme, Lietuvos Respublikos Kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarime Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ ir kituose teisės aktuose.

Žemės darbai teritorijoje, kuriai yra nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, atliekami tik:

- 1) gavus statybą leidžiantį dokumentą;
- 2) gavus žemės savininko, naudotojo, valdytojo raštišką pritarimą (kai reikalinga).

Statybos darbų vadovas privalo iškviešti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios pranešdamas jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą, taip pat, jei žemės darbus reikia vykdyti kelių (gatvių) bei kelio statinių apsaugos zonoje, informuoti teritorines policijos įstaigas.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	3	28	0

Žemės darbų vykdymo vietoje pažymėti esamų požeminių inžinerinių statinių vietas, kultūros paveldo objektų teritorijų bei jų apsaugos zonų, saugomų teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, derlingą dirvožemį, reljefą bei želdinius nuo galimos žalos.

Nepradėti žemės darbų miestų aikštėse, gatvėse, privažiavimuose bei keliuose, kol nustatyta tvarka neįrengtos ir nesuderintos su policija apylankos bei techninės eismo reguliavimo priemonės.

Prieš žemės darbų vykdymo pradžią veikiančių inžinerinių tinklų bei kitų inžinerinių statinių apsaugos zonose suderinti su jų savininkais (naudotojais, valdytojais) saugos priemonės ir įvykdyti inžinerinių tinklų savininkų (naudotojų), valstybei priklausančių melioracijos statinių valdytojo atstovo nurodymus (šie nurodymai įrašomi į Statybos darbų žurnalą).

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi. Rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.

Už inžinerinių tinklų, kitų inžinerinių statinių ar archeologinio paveldo sugadinimą, saugomų augalų rūšių ir bendrijų radviečių ar augaviečių sunaikinimą ar sugadinimą vykdant žemės darbus atsako rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) teisės aktų nustatyta tvarka, jeigu įstatymai ir kiti teisės aktai nenumato kitaip.

Kai kelio savininkas (naudotojas) laikinai apriboja, nutraukia eismą ar uždaro kelią dėl žemės darbų, vykdomų kelio statybos (tiesimo), rekonstravimo, remonto, griovimo ar priežiūros darbų metu, atsiradę nuostoliai eismo dalyviams neatlyginami.

Atkastieji požeminiai inžineriniai statiniai užpilami gruntu, dalyvaujant jų savininkams (naudotojams) ar jų atstovams. Kai gruntu užpilamos iškasos kelių važiuojamojoje dalyje, turi dalyvauti ir kelio savininkas (naudotojas) ar jo atstovas. Apie užpylimo darbų pradžią inžinerinių statinių savininkams turi būti pranešta ne vėliau kaip prieš parą. Užpilamas gruntas sutankinamas.

Vykdant žemės darbus draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrانتus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis – ir kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas. Derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugomas nustatyta tvarka.

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	4	28	0

Draudžiama užpilti gruntu nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami STR 1.06.01:2016 IV skyriuje, GKTR 1.01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“ ir Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatyta tvarka.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui). Melioracijos statinių (drenažo tinklo) planas (geodezinė nuotrauka) yra privalomas, o linijų projektinės padėties ir aukščių pakeitimai pažymimi darbo projekto planuose bei išilginiuose profiliuose ir privalo turėti žymą „TAIP PASTATYTA“ su melioracijos statinių statybos techninio prižiūrėtojo ir melioracijos statinių statybos vadovo parašais.

2.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos įstatymai kurių privalo laikytis Rangovai (subrangovai) statant statinį:

1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas;
2. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas;
3. Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymas;
4. Lietuvos Respublikos Žemės įstatymas;
5. Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
6. Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas;
7. Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatymas;
8. Lietuvos Respublikos Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
9. Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymas;
10. Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymas;
11. Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas;
12. Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo turto registro įstatymas;
13. Lietuvos Respublikos Melioracijos įstatymas;
14. Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos normatyviniai dokumentai kurių privalo laikytis Rangovai (subrangovai) statant statinį:

1. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
2. STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;
3. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	5	28	0

4. STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
5. STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“;
6. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
7. STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;
8. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
9. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
10. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
11. STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“;
12. STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;
13. STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
14. STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
15. STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
16. STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“;
17. STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo““;
18. STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
19. TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“;
20. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
21. MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“;
22. MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“;
23. MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“;
24. Minimalūs saugos ir sveikatos reikalavimai, organizuojant ir atliekant statybos darbus;
25. HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“;
26. HN 60:2015 „Pavojingų cheminių medžiagų ribinės vertės dirvožemyje“.

Taip pat galima naudoti ir kitus čia nepaminėtus lygiaverčius normatyvinius dokumentus, užtikrinančius tą pačią kokybę.

2.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Būti rangovu Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka turi teisę:

- 1) Lietuvos Respublikoje įsteigtas ar užsienio valstybės juridinis asmuo, kita užsienio organizacija ar jų padalinys, turintys teisę užsiimti šia veikla;

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	6	28	0

2) Europos Sąjungos valstybės narės, Šveicarijos Konfederacijos arba valstybės, pasirašiusios Europos ekonominės erdvės sutartį, juridiniai asmenys, kitos organizacijos ar jų padaliniai, pripažinus jų kilmės valstybėje turimą teisę užsiimti atitinkama veikla;

3) statybos inžinierius.

Būti ypatingųjų statinių statybos rangovu turi teisę šiame poskyryje aukščiau aprašyti, 1 ir 2 punktuose nurodyti, atestuoti juridiniai asmenys ir kitos užsienio organizacijos, juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos padaliniai. Šio poskyrio 2 punkte nurodyti Europos Sąjungos valstybės narės, Šveicarijos Konfederacijos arba valstybės, pasirašiusios Europos ekonominės erdvės sutartį, juridiniai asmenys ar kitos užsienio organizacijos, juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos padaliniai turi teisę būti ypatingųjų statinių statybos rangovais, pripažinus jų kilmės valstybėje turimą teisę užsiimti analogiškų statinių statybos veikla.

Ypatingojo statinio statybos rangovas turi atitikti šiuos kvalifikacinius reikalavimus:

1) neturi būti pradėtas bankroto procesas (šią informaciją patikrina valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras), kreiptasi į teismą dėl kvalifikacijos atestato galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo ar kitokio apribojimo;

2) darbams turi vadovauti aplinkos ministro nustatyta tvarka atestuoti statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovai, dirbantys pagal darbo sutartį ypatingojo statinio statybos vadovas ir (ar) ypatingojo statinio specialiujų statybos darbų vadovai pagrindiniams specialiesiems statybos darbams;

3) privalo turėti vykdomo darbo srities darbuotojų;

4) turi būti įdiegęs kokybės vadybos sistemą;

5) privalo turėti nustatyta tvarka patvirtintas ir galiojančias įmonės statybos taisykles vykdomiems darbams atlikti;

6) rangovas, siekiantis turėti teisę atlikti visus bendruosius statybos darbus, privalo turėti ne mažesnę kaip 2 metų veiklos patirtį statybos srityje, kiti rangovai – ne mažesnę kaip vienų metų veiklos patirtį statybos srityje. Rangovas atitinka veiklos patirties statybos srityje reikalavimą, jeigu jam po reorganizavimo perėjo rangovo, kuris iki reorganizavimo atitiko šį reikalavimą, teisės ir pareigos.

Jei specialiuosius darbus vykdydys Subrangovas(i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

2.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria Rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių,

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	7	28	0

dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi fiziniai asmenys, turintys statybos inžinerijos arba statybų technologijų studijų krypties kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ir teisės aktų nustatyta darbo patirtį, atitinkančius ne žemesnį kaip šeštąjį Lietuvos kvalifikacijų sistemos lygį ir leidžiančius užsiimti veikla, aprėpiančia vieną, kelias ar visas statybos techninės veiklos pagrindines sritis, nustatytas Lietuvos Respublikos statybos įstatyme. Statybos inžinieriaus išsilavinimas ir profesinė patirtis turi atitikti STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ nurodytus reikalavimus.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

1) statinio statybos vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki užbaigimo, vadovauja statybos darbams, kartu gali būti bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio atitiktį statinio projektui ir statinio normatyvinę kokybę;

2) statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;

3) statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja bendriesiems statybos darbams, techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

2.5. Reikalavimai statinio projekto vykdymo priežiūrai ir statinio statybos techninei priežiūrai

Statinio projekto vykdymo priežiūra ir statinio statybos techninė priežiūra yra privaloma.

Statinio projekto vykdymo priežiūrą (statybos metu), statinio projektuotojo (kai statinio projektas rengiamas dviem etapais – statinio techninio projekto projektuotojo) pavedimu, atlieka statinio projekto rengėjas pagal statytojo (užsakovo) ir statinio projektuotojo pasirašytą statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	8	28	0

Statytojas (užsakovas) gali pasirinkti kitą statinio projektuotoją (neprojektavusį statomo statinio), turintį teisę užsiimti atitinkama veikla ir sudaryti su juo statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį, atvejais, nurodytais STR 1.06.01:2016.

Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo paskyrimas (samda) turi būti įformintas įsakymu arba statinio projekto vykdymo priežiūros sutartimi. Paskirtų (pasamdytų) statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovų vardai, pavardės ir dokumentų, suteikiančių teisę eiti sutartyje nurodytas pareigas, išdavimo, galiojimo datos ir numeriai įrašomi Statybos darbų žurnale.

Teisę eiti statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas turi architektas, statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgalios institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statybos darbų vykdymui turi būti paskirtas statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

Statinio statybos techninio priežiūrėtojo (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) bei specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacinius reikalavimus nustato STR 1.02.01:2017.

2.6. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

2.6.1. Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Prieš pradėdamas statybos darbus rangovas privalo parengti statybvietę, numatyti reikiamas buitines ir kitas patalpas, užtikrinti tinkamas higienines sąlygas.

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, minimaliais saugos ir sveikatos reikalavimais, organizuojant ir atliekant statybos darbus ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	9	28	0

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmsus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m – privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Rangovo įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu (nustatytu įmonės įstatuose) paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant konkretų statinį statybos vadovai užtikrina saugų darbą, gaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje bei statomame statinyje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos.

Statybos metu rangovas privalo:

- 1) užtikrinti saugias darbo sąlygas darbuotojams, pasirūpinti jų asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis;
- 2) užtikrinti kad, statybos metu visi statybvietėje esantys asmenys turėtų asmenines apsaugines priemones;
- 3) pasirūpinti kad, statybvietė būtų aptverta ir į ją nepatektų pašaliniai asmenys;
- 4) pasirūpinti statybinių medžiagų sandėliavimo vietų aptvėrimu ir apsauga;
- 5) užtikrinti gaisrinę saugą statybos metu.

2.6.2. Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	10	28	0

pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

2.6.3. Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami laikantis galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- 1) garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- 2) vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- 3) pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- 4) teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

2.6.3.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

2.6.3.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia laikytis JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles.

2.6.3.3. Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	11	28	0

ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

2.6.3.4. Iškasų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statyb vietės išvežtas. Laikiniai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,50 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikiniai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Paviršiuje reikia neleisti susidaryti velėnai.

2.6.3.5. Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdamas darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

2.6.4. Tinkamų darbo higienos sąlygų statyb vietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

1) persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

2) persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovavimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

3) moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

4) kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	12	28	0

1) priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

2) dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

3) kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

4) kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

1) darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

2.6.5. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	13	28	0

3. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

3.1. Statinio projekto (techninio projekto, ypatingojo statinio darbo projekto konstrukcijų dalies) ekspertizė

Prieš statybos darbų pradžią papildoma projekto ar projekto atskirų konstrukcijų dalių ekspertizė neatliekama.

3.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (rengiant darbo projektą ir (ar) statybos metu): archeologiniai, geologiniai ir pan.

Papildomi inžineriniai geologiniai tyrimai statybos metu nenumatomi. Rangovui matant būtinybę, Rangovo sąskaita, gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

3.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai iki statybos darbų pradžios ir statybos metu

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio techniniu darbo projektu, techninio darbo projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Jei reikia Rangovas privalo parengti specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijas.

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami STR 1.06.01:2016 IV skyriuje, GKTR 1.01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“ nustatyta tvarka.

3.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka nustatomi Lietuvos Respublikos teisės aktais.

Statinio statybos techninė priežiūra aprašoma STR 1.06.01:2016 VII skyriuje.

Baigus darbus turi būti parengti ir Užsakovui pateikti išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais ir kt. patikslinimais natūroje. Išpildomosios ar kitos dokumentacijos, kurios gali pareikalauti Užsakovas, turi būti atlikta Rangovo.

Nenumatyti ir kiti darbai

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	14	28	0

Sutarties įgyvendinimo metu, atsiradus nenumatytiems darbams, neatliekiamiems darbams arba iškilus darbų apimties, kokybės, savybių, pozicijų ir (arba) matmenų pakeitimo poreikiui, organizuojamas pasitarimas, kuriame dalyvauja Rangovo atstovas (statybos vadovas), statybos techninis prižiūrėtojas, projekto vykdymo priežiūros vadovas, Statytojo (užsakovo) atstovas. Pasitarime nagrinėjamas nenumatytų ar papildomų darbų būtinumas, jam pritariama arba nepritariama ir surašomas aktas. Aktą rengia ir derina Rangovas kartu su projekto vykdymo priežiūros vadovu bei pasirašo visi pasitarimo dalyviai. Toliau turi būti rengiami darbų pakeitimo dokumentai, kurie apima papildomų darbų priežasčių aprašymus, jų kiekius ir skaičiavimus. Pagal poreikį gali būti pridedami kiti reikalingi dokumentai: laboratorinių tyrimų ir bandymų rezultatai, brėžiniai, medžiagų sertifikatai, atitikties deklaracijos ir pan. Darbų pakeitimo dokumentų rinkinys pateikiamas statybos techninės priežiūros grupės vadovui, kuris juos išnagrinėja ir, jei jiems pritaria, rengia darbų pakeitimą. Rangovo pateikti dokumentai tampa darbų pakeitimo priedais. Parengtas darbų pakeitimas su priedais siunčiamas Užsakovui. Užsakovo atstovas, paskirtas atsakingu už projekto techninį įgyvendinimą ir statybos techninės priežiūros kontrolę, gauna statybos techninės priežiūros grupės vadovo parengtą darbų pakeitimą, jį išnagrinėja ir, įsitikinęs darbų pakeitimo reikalingumu, darbų pakeitimą patvirtina. Jei Užsakovo atstovas nepritaria darbų pakeitimo būtinumui, laikoma, kad pakeitimas nepagrįstas ir yra nereikalingas.

3.5. Nurodymai projekto ir statybos dokumentų (už kuriuos atsako rangovas) apiforminimui

Projektas statybai Lietuvos Respublikoje rengiamas valstybine kalba.

Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516:2015, STR 1.04.04:2017, bei projektavimo darbų rangos sutarties nustatyta tvarka.

Statytojui (užsakovui) perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta elektroniniu parašu pasirašyta projekto kopija skaičius.

Projektuotojas sukurtą (parengtą) Projekto (taip pat projektinių pasiūlymų) autorines teises be atskiro susitarimo ar sutikimo visa apimtimi perduoda Užsakovui. Užsakovas be atskiro Projektuotojo sutikimo Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) gali perduoti tretiesiems asmenims, taip pat turi teisę naudoti Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) ar jo dalį visais būdais pagal Užsakovo poreikį.

Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg, *.gif, *.tif, *.png“. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB; galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – docx, odt, xlsx, ods, pdf, tif, jpg, png.

3.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	15	28	0

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t.t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodomas pataisymo data.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	16	28	0

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje, turi atitikti darnųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinėti „CE“ ženklu remiantis Europos parlamento ir tarybos reglamentu Nr. 305/2011. Statybos produktai, kurie neatitinka darnųjų techninių specifikacijų, turi atitikti STR 1.01.04:2015.

„CE“ atitikties ženklu (toliau – „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose. Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas. Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklimas yra draudžiamas.

STR 1.01.04:2015 nustato pagrindinius statybos produktų nacionalinių techninių įvertinimų (toliau – NTĮ) rengimo, įforminimo, tvirtinimo, registravimo, dauginimo ir informacijos apie juos skelbimo reikalavimus, techninio vertinimo įstaigų (TVĮ), siekiančių Lietuvos Respublikoje būti paskirtomis pagal Reglamentą ir (arba) Reglamentą Nr. 305/2011 pageidaujama statybos produktų sričiai ar sritims rengti ir išduoti atitinkamai NTĮ ir (arba) Europos techninius įvertinimus (ETĮ), paskyrimo, paskelbimo, jų veiklos ir kompetencijos stebėsenos, paskyrimo galiojimo sustabdymo, paskyrimo galiojimo sustabdymo panaikinimo ir paskyrimo panaikinimo tvarką.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą.

Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos Respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti techninės priežiūros vadovo tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka.

4.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	17	28	0

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ir pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtu būdu. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant, ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodymus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti duotas Užsakovo sutikimas.

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas. Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo ir Inžinieriaus priežiūrai. Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių. Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

4.2. Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

4.3. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

Rangovas statybai turi naudoti tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo, energijos taupymą pagal STR 2.01.01(1-6).

Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- 1) gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- 2) atitikties deklaracija, sertifikatu;
- 3) specifikacija;
- 4) nuoroda kam skiriama;

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	18	28	0

- 5) spalvos nuoroda;
- 6) pagaminimo data.

Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų užsakovo reikalavimus.

Kiekvieno statybos produkto, kuriam taikomas darnusis standartas arba dėl kurio išduotas Europos techninis įvertinimas, atveju CE ženklas yra vienintelis ženklas, kuriuo patvirtinama statybos produkto atitiktis deklaruotoms eksploatacinėms savybėms, susijusioms su esminėmis charakteristikomis, kurioms taikomas tas darnusis standartas arba Europos techninis įvertinimas.

Valstybė narė nedraudžia ar netrukdo savo teritorijoje arba savo atsakomybe tiekti rinkai arba naudoti CE ženklu paženklintus statybos produktus, jeigu jų deklaruotos eksploatacinės savybės atitinka tokio naudojimo toje valstybėje narėje reikalavimus.

Kiekvienas statybos produktas, kuris neturi darniųjų techninių specifikacijų, įvežtas iš Europos Sąjungos valstybės narės, iš valstybės, pasirašiusios Europos ekonominės erdvės sutartį, arba iš Turkijos, gali būti be apribojimų tiekiamas į Lietuvos Respublikos rinką, jeigu jis buvo pagamintas Europos Sąjungos valstybėje narėje, valstybėje, pasirašiusioje Europos ekonominės erdvės sutartį, arba Turkijoje, teisėtai būdais arba teisėtai importuotas į šias valstybes iš trečiųjų šalių ir jį leidžiama tiekti į rinką toje valstybėje. Šio statybos produkto laisvo judėjimo apribojimai pateisinami, jeigu neužtikrinamas lygiavertis jo apsaugos lygis arba visuomenės dorovės, viešosios tvarkos ar visuomenės saugumo, žmonių, gyvūnų ar augalų sveikatos ir gyvybės apsaugos, nacionalinių meno, istorijos ar archeologijos vertybių apsaugos bei pramoninės ir komercinės nuosavybės apsaugos sumetimais.

4.4. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto, arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški. Statybvietėje gaminų, medžiagų ir įrenginių kokybės kontrolę vykdo techninė priežiūra.

Gaminų ir medžiagų kokybės reikalavimai

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ar pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia pati informacija turi būti nurodoma kokiu nors kitu būdu.

Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai.

Atliktų darbų kokybė

Visi statybos darbai turi būti atliekami pagal patvirtintą sutarties dokumentaciją.

Atliekami darbai turi atitikti kokybės reikalavimus, aprašytus atskirose techninių specifikacijų skyriuose arba nurodytuose standartuose ir instrukcijose bei kituose pirkimo dokumentuose, o taip pat

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	19	28	0

sutartyje. Kai atliekamų darbų kokybė nenurodyta techninėse specifikacijose, tai darbai turi atitikti analogiškų standartų ir nurodymų reikalavimus, arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi.

Gaminiai ir medžiagos, turintys nurodytą tipą ir standartą, bei kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Kiekvieną statybinę medžiagą arba konstrukcijos elementą, kurių kokybė detalčiau neaprašoma arba kurių savybės skiriasi nuo reikalaujamų, nurodytų TS, galima naudoti tik raštiškai pritarus Inžinieriui po to, kai bus nustatyti medžiagų kokybiniai parametrai ir jų tinkamumas naudojimui.

Visoms statybinėms medžiagoms ir pastatytiems statiniams reikia atlikti kokybės patikrinimus. Kokybės tikrinimo apimtis nurodytos TS atskirose dalyse.

Rangovas kiekvienu atveju privalo bandymais ir griežtomis kokybės vadybos priemonėmis įrodyti, kad įvykdytų darbų kokybė ir panaudotos statybvietėje medžiagos atitinka sutarties reikalavimus. Rangovas privalo šių kokybės bandymų rezultatus įrašyti į kasdien pildomą statybos darbų vykdymo žurnalą.

Užsakovas ir Inžinierius privalo darbų eigoje arba juos baigus atlikti tyrimus darbų kokybei nustatyti. Šiuo tikslu rangovas turi leisti jiems patekti į statybvietę, asfalto ir betono gamyklas, laboratorijas.

4.5. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, turi būti suderinti su Projekto vadovu, Statinio statybos vadovu ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu.

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminų ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Užsakovui ir techniniam prižiūrėtojui iki darbų pradžios patvirtinimui gauti.

Nuolatiniam sulyginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

Atlikti ar pateiktini pavyzdžiai turi būti nurodyti specifikacijoje.

4.6. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiam įpakavime, kokiam jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nepakistų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovinamos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.

Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	20	28	0

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbo saugos reikalavimus.

Gaminių ir medžiagų atitikties nuorodos jų montavimo metu

Galimi gaminių ir medžiagų atitikties nurodymai montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

Gaminių ir medžiagų pristatymas

Rangovas priima krovinį iš siuntėjo pagal standarto LST EN ISO 9001 "Kokybės vadybos sistemos. Reikalavimai" arba jam lygiaverčio standarto procedūras.

Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

Saugojimas aikštelėje

Rangovas atsako už tinkamą medžiagų ir gaminių saugojimą, kad nebūtų padaryta žala, būtų laikomasi visų taikytinų gamintojo rekomendacijų.

Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminių nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis.

4.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėptų darbų aktai, vykdant žemės darbus, įrengiant pagrindus turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016.

Paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos. Paslėptų darbų patikrinimą ir tam skirtų aktų surašymą organizuoja už šių darbų vykdymą atsakingas statinio statybos vadovas (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovas – kai pildomi papildomi Žurnalai). Pasirašius aktą suteikiama teisė vykdyti tolesnius akte nurodytus darbus.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	21	28	0

Paslėptų darbų patikrinimo aktai arba laikančiųjų konstrukcijų priėmimo aktai pasirašomi tik tada, kai šios rūšies darbai užbaigiami visame objekte. Kai šiuos darbus būtina atlikti dalimis, statytojo (užsakovo), rangovo ir statinio projekto vykdymo priežiūros (kai surašant aktą dalyvauja ir projektuotojo atstovas) atstovai patikrina atliktų darbų dalį ir apie tai padaro tam skirtą įrašą formoje F-25. Remiantis minėtais įrašais, užbaigus šios rūšies darbą objekte, pasirašomas paslėptų darbų patikrinimo aktas (F-24). Atliekant paslėptus darbus dalimis, užrašomi priimtų darbų pavadinimai, naudotų statybos produktų (įskaitant ir konstrukcijas, tiekiamas rinkai kaip statybos produktai) pavadinimai, markės, klasės, dokumentų, kuriuose teisės aktų nustatyta tvarka deklaruojamos šių produktų eksploatacinės savybės (deklaruojama ar patvirtinama šių produktų atitiktis), numeriai, kiti reikalingi duomenys.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

Statinio statybos vadovas privalo:

- 1) patikrinti ir perduoti statinio statybos techniniam prižiūrėtojui (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovui) laikančias statinio konstrukcijas, paslėptus statinio elementus ir darbus, dalyvaujant atitinkamų statinio statybos specialiųjų darbų vadovams ir statinio statybos specialiųjų techninių priežiūrų vadovams, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui, atitinkamų statinio projekto vykdymo priežiūros dalių vadovams (jei tai numatyta statinio projekto vykdymo priežiūros sutartyje), pasirašyti perdavimo ir priėmimo aktus;
- 2) organizuoti nutiestų inžinerinių tinklų, sumontuotų inžinerinių sistemų bei įrenginių išbandymus, dalyvaujant atitinkamų statinio statybos specialiųjų darbų vadovams ir specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovams, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui ir statinio projekto vykdymo priežiūros dalių vadovams (jei tai numatyta statinio projekto vykdymo priežiūros sutartyje), atitinkamų inžinerinių tinklų savininkams (naudotojams) ir, kai reikia, kitų institucijų atstovams.

4.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Visos laikančiosios konstrukcijos ir inžinerinės sistemos prieš pradėdant jas eksploatuoti išbandomos teisės aktų nustatyta tvarka.

Elektros kabelių bandymai atliekami pagal „Elektros įrenginių bandymų normų ir apimčių aprašą“ (patvirtinta Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2016 m. spalio 26 d. įsakymu Nr. 1-281).

Atliekant vamzdinių sandarumo bandymus savitakiniais nuotekų vamzdiniams reiktų vadovautis LST EN 1610 arba lygiaverčiu.

Rangovas savo sąskaita turi atlikti tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalauti projekto vykdymo priežiūros vadovas ir/ar statinio statybos techninės priežiūros vadovas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradėdant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas priėjimas prie visų bandomų vietų;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrenginiai.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	22	28	0

Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su statinio statybos techniniu prižiūrėtoju.

Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai.

Bandymų tipai

1) tinkamumo bandymai - medžiagų nurodytų TS, standartuose ir sutartyje, tikrinimas prieš pradėdant darbą;

2) savikontrolės bandymai - nustato medžiagų, jų mišinių ir atliktų darbų kokybinių savybių atitikimą sutarties reikalavimams. Medžiagų, mišinių, atliktų darbų kokybinių savybių savikontrolės bandymus turi teisę atlikti nustatyta tvarka atestuotos laboratorijos. Savikontrolės bandymus atlieka rangovas;

3) kontroliniai bandymai - užsakovo, arba jo paskirtos institucijos, kontroliniai bandymai ar matavimai, kuriais įsitikinama, kad naudojamų medžiagų ar atliktų darbų kokybiniai parametrai atitinka reikalaujamus. Jei atliekant kontrolinius bandymus gaunamas neigiamas rezultatas, už pakartotinius bandymus (pašalinus trūkumus) apmoka rangovas. Kontrolinius bandymus turi teisę atlikti akredituotos laboratorijos;

4) tikrinimas prieš priimant darbus - nustatoma užbaigtų statinių, konstrukcijų kokybė kaip to reikalauja techninės specifikacijos.

Bandymus atlikti dalyvaujant Užsakovo atstovui.

Rezultatai turi būti laikomi statybvietėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui. Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni, negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvauti Užsakovui ar jo atstovui bei techniniam prižiūrėtoju testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minimam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	23	28	0

5. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

5.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Pateikiant tvirtinti deklaraciją IS „Infostatyba“, pateikiami šie dokumentai ir duomenys:

- 1) statinio projektas, pagal kurį išduotas statybą leidžiantis dokumentas ir (ar) atlikti statybos darbai. Jei statinio projektas buvo keičiamas, pateikiamos visos statinio projekto ar jo dokumentų laidos. Šių dokumentų pateikti nereikia, jei statinio projektas pateiktas per IS „Infostatyba“ kartu su prašymu gauti statybą leidžiantį dokumentą ir (ar) kartu su pranešimu apie statybos pradžią;
- 2) Nekilnojamojo turto kadastro nuostatų ir Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklių nustatyta tvarka parengta ir suderinta statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os), kuri (-ios) IS „Infostatyba“ gaunama (-os) per Nekilnojamojo turto registro sąsają (atskirai tokios (-ių) bylos (-ų) pateikti nereikia), taip pat atnaujinta ir pagal Nekilnojamojo turto kadastro nuostatus ir Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisykles suderinta žemės sklypo, kuriame pastatytas ar rekonstruotas statinys, kadastro duomenų byla, išskyrus Nekilnojamojo turto kadastro įstatymo 9 straipsnio 21 dalyje ir Nekilnojamojo turto kadastro nuostatų 15.5 papunktyje nurodytus atvejus. Jeigu informacijos apie statinio (-ių) kadastro duomenų bylos (-ų) suderinimą nėra, deklaracija IS „Infostatyba“ automatiškai atmetama;
- 3) požeminių inžinerinių tinklų kontrolinės geodezinės nuotraukos;
- 4) žemės sklypo su statiniais topografiniai erdviniai duomenys (topografinis planas, žemės sklypo planas) su nurodytais atstumais nuo statinių iki sklypo ribos ir statinių aukščiais, jeigu šių duomenų nėra nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byloje;
- 5) turinčio statytojo teisę asmens atstovavimą patvirtinantis notarinės formos įgaliojimas, Civilinio kodekso 2.140 straipsnyje nustatytas juridinio asmens įgaliojimas arba atstovavimą pagal įstatymą patvirtinantis dokumentas – tuo atveju, jei deklaraciją pateikia atstovas;
- 6) rangovo (-ų) garantinio laikotarpio prievolių įvykdymo dokumento (-ų), t. y. draudimo bendrovės išduoto laidavimo draudimo rašto (kartu su jo apmokėjimą įrodančia dokumento kopija), mokėjimo atidėjimą patvirtinančio dokumento arba kredito įstaigos garantijos kopija, užtikrinanti rangovo garantinio laikotarpio prievolių įvykdymą (jei toks užtikrinimas privalomas pagal Statybos įstatymą). Reikalavimai draudimo bendrovės laidavimo draudimo raštui, mokėjimo atidėjimą patvirtinančiam dokumentui arba kredito įstaigos garantijai:
 - draudimo bendrovės laidavimo draudimo raštas, mokėjimo atidėjimą patvirtinantis dokumentas arba kredito įstaigos garantija turi būti išduoti ne trumpesniai kaip 3 metų laikotarpiui;

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	24	28	0

– laidavimo draudimo suma, mokėjimo atidėjimo suma arba garantijos suma turi būti ne mažesnė kaip 5 procentai statybos kainos (su PVM);

- 7) statybos proceso dalyvių privalomuosius draudimus patvirtinančių dokumentų kopijos, statinio statybos techninio prižiūrėtojo civilinės atsakomybės, statinio statybos, rekonstravimo ir civilinės atsakomybės privalomųjų draudimo liudijimų (polisų), atitinkančių Lietuvos Respublikos teisės aktus, kopijos (jei buvo privalu draustis pagal Statybos įstatymą). Kartu su šių privalomųjų draudimų kopijomis privalomai turi būti pateikiamos jų apmokėjimą įrodančių dokumentų kopijos. Kaip alternatyva šiame papunktyje nurodytiems dokumentams gali būti pateikti STR 1.05.01:2017 61.22 papunktyje nurodyti dokumentai;
- 8) dokumentas, patvirtinantis atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktuose nustatytu būdu (išskyrus paprastojo remonto atveju), kai statyba pradėta po 2023 m. lapkričio 1 d.

5.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Statinio statybos užbaigimas atliekamas pagal STR 1.05.01:2017 V skyriaus reikalavimus.

Ypatingųjų statinių kapitalinio remonto atveju statyba užbaigiama surašant deklaraciją apie statybos užbaigimą. Deklaracija apie statybos užbaigimą surašoma ir registruojama Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ tik statytojo (užsakovo) ar jo teises ir pareigas perėmusio asmens pageidavimu.

Deklaracija apie statybos užbaigimą surašoma, statinio projekto (jo dalies) ekspertizės rangovas arba statinio (jo dalies) ekspertizės rangovas tvirtina deklaraciją apie statybos užbaigimą ir ši deklaracija Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ registruojama užbaigus kitus, negu nurodyti Statybos įstatymo 28 straipsnio 2 dalyje, statybos darbus, kuriems buvo išduoti Statybos įstatymo 27 straipsnio 1 dalies 1–7 punktuose nurodyti statybą leidžiantys dokumentai, išskyrus Statybos įstatymo 27 straipsnio 1 dalies 5 punkte nurodytus branduolinės energetikos objekto statinių paprastojo remonto ir aplinkos ministro nustatytus atvejus.

Atlikus statybos užbaigimo procedūras, statinį ir daiktines teises į jį privaloma įregistruoti Nekilnojamojo turto registre ne vėliau kaip per 3 mėnesius nuo statybos užbaigimo akto gavimo dienos, deklaracijos apie statybos užbaigimą įregistravimo dienos Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“. Statybos užbaigimo aktas ir deklaracija apie statybos užbaigimą surašomi visų statytojų (užsakovų) vardu. Deklaracija apie statybos užbaigimą Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ įregistruojama, kai statinio projekto (jo dalies) ekspertizės rangovas arba statinio (jo dalies) ekspertizės rangovas šioje informacinėje sistemoje patvirtina deklaraciją.

Statytojas ar jo atstovas Statybos įstatymo 28 straipsnio 3 dalyje nustatytais atvejais visų statytojų vardu surašo deklaraciją, nuotoliniu būdu per IS „Infostatyba“ užpildydamas deklaracijos formoje (pagal

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	25	28	0

Inspekcijos viršininko patvirtintus rekvizitus) nurodytus privalomus laukus (kai deklaraciją teikia keli statytojai, vienas iš jų (ar jo atstovas) užpildo duomenis IS „Infostatyba“, o visi deklaraciją teikiantys statytojai ar jų atstovai ją pasirašo kvalifikuotais elektroniniais parašais) ir su žemiau nurodytais priedais pateikia patvirtinti statinio projekto (jo dalies) ekspertizės rangovui arba statinio (jo dalies) ekspertizės rangovui, su kuriuo sudaryta sutartis dėl deklaracijos tvirtinimo. Jei statybą leidžiantis dokumentas išduotas pagal iki 2021 m. spalio 31 d. galiojusį teisinį reguliavimą vieno asmens vardu, o teisę statyti pagal šį statybą leidžiantį dokumentą įgyvendino daugiau statytojų, atitinkančių Statybos įstatyme keliamus reikalavimus, arba iki 2021 m. spalio 31 d. pasikeitus statytojui (-ams) apie jį (juos) informacijos atnaujinti statybą leidžiančiame dokumente nebuvo privaloma, deklaracijoje įrašomi ir statytojai, kurie statybą leidžiančiame dokumente pagal minėtas sąlygas negalėjo ar neprivalėjo būti nurodyti, bet pagal jį įgyvendino statytojo teisę.

Statinio projekto (jo dalies) ekspertizės rangovo arba statinio (jo dalies) ekspertizės rangovo paskirtas statinio (jo dalies) ekspertizės vadovas tvirtindamas deklaraciją patikrina ir įvertina deklaracijos, jos priedų, Nekilnojamojo turto registro ir IS „Infostatyba“ duomenis:

- 1) ar deklaracija užpildyta laikantis nustatytų reikalavimų;
- 2) ar su deklaracija pateikti visi privalomi pateikti dokumentai;
- 3) ar statytojas:
 - turi teisę būti statytoju pagal Statybos įstatymo [8.3] 3 straipsnio 2 dalies 1 punkto reikalavimus;
 - turi statybą leidžiantį dokumentą (kai jis privalomas); statybą leidžiančio dokumento galiojimo terminas gali būti pasibaigęs (statybos darbai turi būti atlikti jo galiojimo metu);
 - statinį (jo dalį) valdo nuosavybės teise arba valdo ir naudoja kitais įstatymų nustatytais pagrindais statinio rekonstravimo, remonto (keičiant paskirtį ar jos nekeičiant) ir griovimo atvejais;
 - ar teisės aktų nustatyta tvarka reikėjo gauti naują statybą leidžiantį dokumentą, pakeitus projekto sprendinius (jeigu jie buvo pakeisti).
- 4) ar pastatytas statinys atitinka esminius statinio projekto sprendinius, kuriais nustatoma:
 - statinio naudojimo paskirtis;
 - statinio vieta sklype;
 - statinio laikančiosios konstrukcijos ir jų išdėstymas;
 - statinio išorės matmenys (aukštis, ilgis, plotis ir pan.);
 - įgyvendinami specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai ir (ar) specialieji paveldosaugos reikalavimai;
 - statinio išvaizda (ar pastatyto statinio išvaizda atitinka paskutinės projekto laidos sprendinius);
 - nekilnojamojo turto kadastro objektų kiekis (pastatų ir patalpų).

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	26	28	0

- 5) ar nepažeisti teisės aktų reikalavimai dėl statinių išdėstymo sklype (pagal kadastro duomenų bylą) ir atstumų nuo statinių iki žemės sklypo ribų;
- 6) ar dėl pastatyto (-ų) statinio (-ių) Inspekcijoje nėra surašytas savavališkos statybos aktas (patikrina IS „Infostatyba“ ir Nekilnojamojo turto registre);
- 7) ar Inspekcijos surašytame statybą leidžiančio dokumento teisėtumo patikrinimo akte nėra konstatuota, kad statybą leidžiantis dokumentas išduotas neteisėtai (patikrina IS „Infostatyba“);
- 8) ar teisme nėra nagrinėjamas statybą leidžiančio dokumento teisėtumo klausimas (patikrina IS „Infostatyba ir Nekilnojamojo turto registre);
- 9) ar IS „Infostatyba“ arba Nekilnojamojo turto registre nėra registruota juridinių faktų dėl statybą leidžiančio dokumento galiojimo sustabdymo arba draudimo vykdyti statybą;
- 10) ar pateiktas pranešimas apie statybos pradžią (kai jis privalomas) ir su juo pateikti visi Statybos įstatymo 27² straipsnio 5 dalyje nurodyti privalomi dokumentai ir informacija.

Statinio projekto (jo dalies) ekspertizės rangovo arba statinio (jo dalies) ekspertizės rangovo paskirtas statinio (jo dalies) ekspertizės vadovas prieš tvirtindamas deklaraciją turi teisę patikrinti statinius vietoje.

Statinio projekto (jo dalies) ekspertizės rangovo arba statinio (jo dalies) ekspertizės rangovo paskirtas statinio (jo dalies) ekspertizės vadovas per IS „Infostatyba“ deklaracijos tvirtinimo metu įvertinęs aukščiau šiame poskyryje nurodytus duomenis ir nustatęs, kad:

- 1) yra Statybos įstatymo 28 straipsnio 8 dalyje nurodytos aplinkybės ir (ar) Reglamento STR 1.05.01:2017 94 punkte nurodyti reikalavimai neįvykdyti, deklaracijos netvirtina nurodydamas deklaracijos netvirtinimo priežastis;
- 2) nėra Statybos įstatymo 28 straipsnio 8 dalyje nurodytų aplinkybių ir STR 1.05.01:2017 94 punkto reikalavimai įvykdyti, tvirtina deklaraciją pasirašydamas kvalifikuotu elektroniniu parašu. Patvirtinta deklaracija automatiškai įregistruojama IS „Infostatyba“.

Apie statinio projekto (jo dalies) ekspertizės rangovo arba statinio (jo dalies) ekspertizės rangovo paskirto statinio (jo dalies) ekspertizės vadovo priimtus sprendimus asmenys informuojami per IS „Infostatyba“.

Deklaracijos tvirtinimas sustabdomas, jeigu pagrįstai įtariama, kad statybą leidžiantis dokumentas išduotas neteisėtai (procedūrą sustabdžius, kreipiamasi į Inspekciją dėl statybą leidžiančio dokumento patikrinimo). Gavus Inspekcijos atsakymą, atsižvelgiant į jos turinį, atliekami STR 1.05.01:2017 95 punkte nurodyti veiksmai.

Jeigu deklaracija netvirtinama dėl to, kad yra nukrypimų nuo esminių statinio projekto sprendinių ir nėra surašytas savavališkos statybos aktas, taip pat jeigu asmuo neturi teisės būti šio statinio statytoju, ekspertizės rangovas per 5 darbo dienas nuo šio fakto nustatymo privalo raštu informuoti Inspekciją, kuri pagal kompetenciją atlieka tolimesnius veiksmus.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	27	28	0


Statytojas ar jo atstovas Statybos įstatymo 28 straipsnio 4 dalyje nurodytu atveju deklaraciją apie statybos užbaigimą, kuri netvirtinama (deklaracija teikiama visų statytojų vardu), nuotoliniu būdu per IS „Infostatyba“ (www.planuojustatau.lt) užpildo deklaracijos formoje privalomus laukus (pagal Inspekcijos viršininko patvirtintus rekvizitus) ir prideda šioje pastraipoje nurodytus deklaracijos priedus. Kai deklaraciją teikia keli statytojai, vienas iš jų (ar jo atstovas) užpildo duomenis IS „Infostatyba“, o visi deklaraciją teikiantys asmenys ar jų atstovai ją pasirašo kvalifikuotais elektroniniais parašais. Tinkamai užpildžius IS „Infostatyba“ duomenis, deklaracija užregistruojama automatiškai. Su deklaracija pateikiami šie dokumentai:

- 1) kai žemės sklypo (teritorijos) nuosavybės teise ar kita valdymo ir naudojimo teise nevaldo statytojas (užsakovas), – sutartis, sutikimas ar susitarimas su šio žemės sklypo (teritorijos) savininku, valdytoju ar servituto nustatymą patvirtinantys dokumentai;
- 2) žemės sklypo, bendraturčio (-ų) rašytiniai sutikimai, jeigu žemės sklypas jiems priklauso bendrosios nuosavybės teise;
- 3) statinio (-ių) (jo dalies) bendraturčio (-ių) rašytiniai sutikimai ar butų ir kitų patalpų savininkų protokolinis sprendimas dėl Statybos įstatymo 27 straipsnio 1 dalyje nurodytų statybos darbų atlikimo (atitinkamo statinio projekto rengimo ir (ar) įgyvendinimo), priimtas Civilinio kodekso 4.85 straipsnyje nustatyta tvarka;
- 4) besiribojančių žemės sklypų (teritorijų) savininkų ar valdytojų rašytiniai sutikimai (kai privaloma vadovaujantis STR 1.05.01:2017 7 priedu);
- 5) turinčio statytojo teisę asmens atstovavimą patvirtinantis notarinės formos įgaliojimas, Civilinio kodekso 2.140 straipsnyje nustatytas juridinio asmens įgaliojimas arba atstovavimą pagal įstatymą patvirtinantis dokumentas, jei deklaraciją pateikia atstovas.

(CPO323854)–XX–TDP–BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	28	28	0

PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Įmonės, institucijos pavadinimas, skyrius	Data	Pastabos
1.	AB „Via Lietuva“, Statytojo Planavimo ir projektavimo priežiūros skyrius	2025-03-06	Suderinti eismo organizavimo sprendiniai.
2.	AB „Via Lietuva“, Statytojo Planavimo ir projektavimo priežiūros skyrius	2025-03-19	Suderinti SO projekto dalis.
3.	UAB „Vilniaus vystymo kompanija“	2025-03-20	Projektų sprendinių suderinimas.
4.	UAB „Vilniaus apšvietimas“	2025-03-26	Suderinta E1 projekto dalis.
5.	UAB „Vilniaus vandenys“	2025-03-26	Suderinti projekto sprendiniai vandentiekio apsaugos zonoje.
6.	AB „Via Lietuva“, Statytojo Planavimo ir projektavimo priežiūros skyrius	2025-03-27	Patvirtinimas, kad sprendiniai pataisyti pagal kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-25-5 nutartis.
7.	AB „Energijos skirstymo operatorius“	2025-04-02	Suderinti projekto sprendiniai dujotiekio apsaugos zonoje.
8.	AB „Telia Lietuva“, UAB „Skaidula“	2025-04-04	Suderinta ER projekto dalis.
9.	AB „Via Lietuva“	2025-04-14	Pritarimas projektui. Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas, Nr.: PKK-25-57

0	2025-05	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
				Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas
40985	SPV	Deivydas Jarukas	STATINIO PROJEKTO DALIES (SEGTUVO) PAVADINIMAS	
			Bendroji dalis	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Pritarimų, suderinimų sąrašas	0
lt	UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybės administracija STATYTOJAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas Lapų
		(CPO323854)–XX–TDP–BD.PSS		1 1

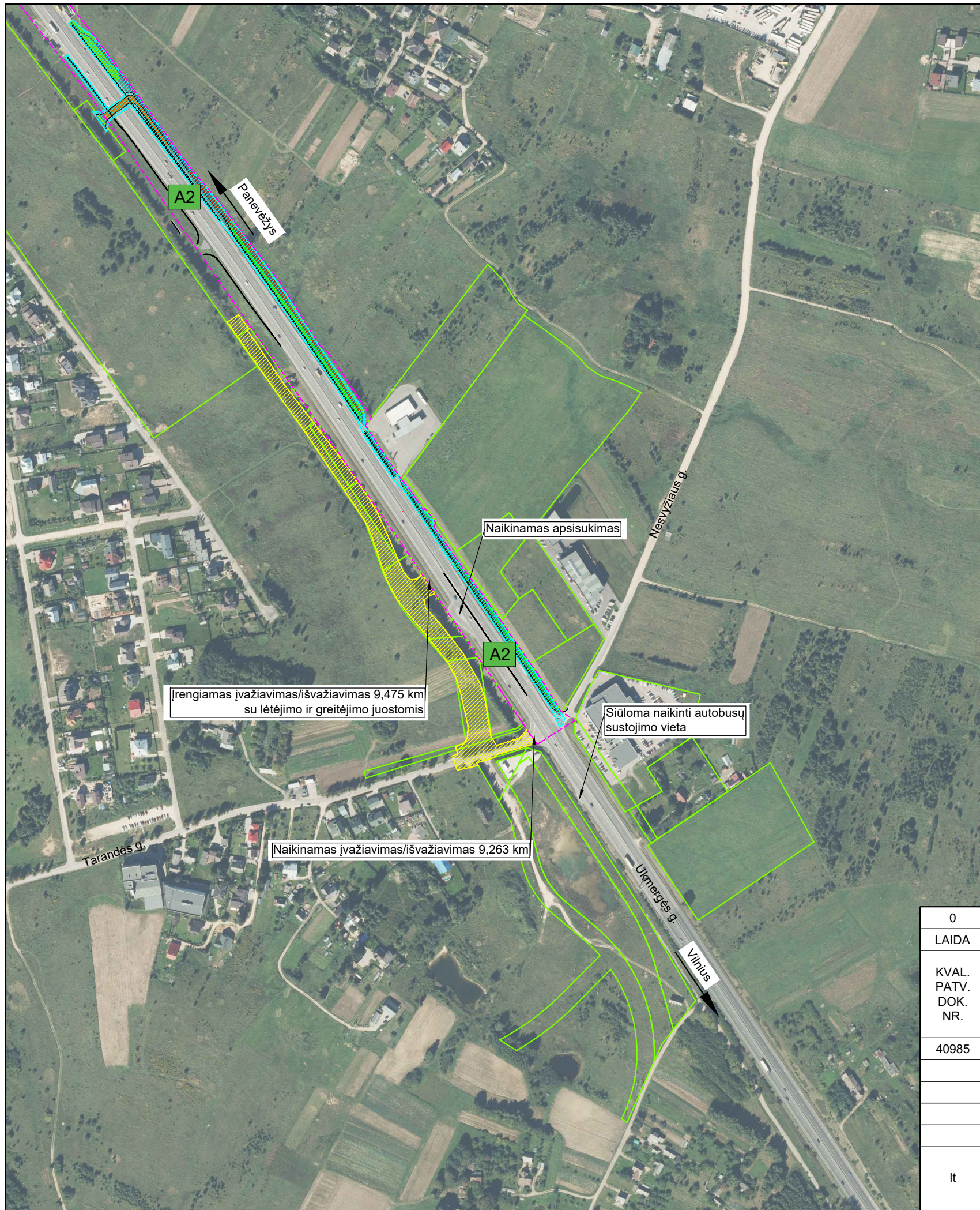


Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas

PROJEKTO DALIŲ SUDERINIMO AKTAS

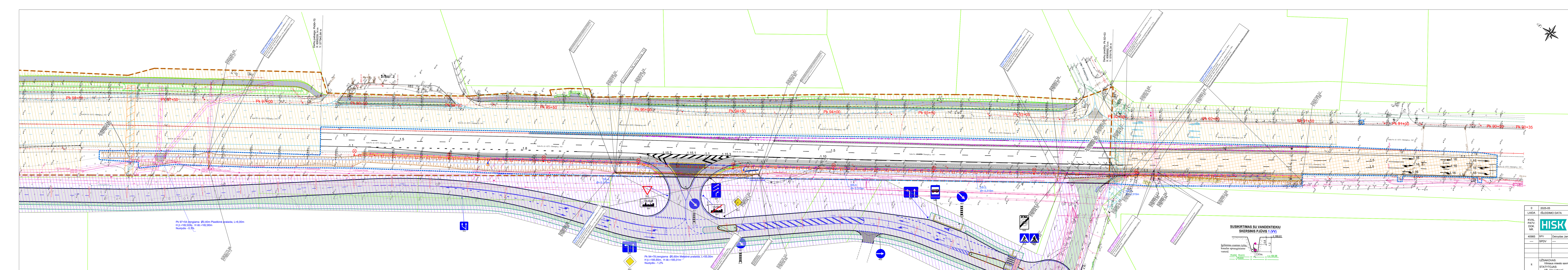
Eilės Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Pavadinimas	Projekto dalies rengėjas	Kval. patv. dok. Nr.	Parašas
1.	(CPO323854)–XX–TDP–BD	Bendroji dalis	SPV Deividas Jarukas	40985	
2.	(CPO323854)–01–TDP–S	Susisiekimo dalis	SPDV Toma Mikalajūnienė	33131	
3.	(CPO323854)–XX–TDP–E	Elektrotechninė dalis. Apšvietimas	SPDV Mindaugas Sadauskas	39407	
4.	(CPO323854)–XX–TDP–ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. AB „Telia Lietuva“ ir UAB „Skaidula“ ryšių linijų pertvarkymas	SPDV Janina Balsevičienė	32094	
5.	(CPO323854)–XX–TDP–SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	SPDV Toma Mikalajūnienė	33131	
6.	(CPO323854)–XX–TDP–KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	SPDV Toma Mikalajūnienė	33131	

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas



Sutartiniai žymėjimai:	
	Registruoto kelio sklypo/statinio riba
	Registruotų sklypų ribos
	Projekto „Jungiamojo kelio šalia valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys ruožo nuo 9,284 km iki 9,856 km, Vilniuje, statybos projektas“ sprendiniai
	Projekto „Tunelinio pravažiavimo 10,127 km, eismo mazgo, po magistraliniu keliu A2 Vilnius-Panevėžys naujos statybos ir magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys nuo Nesvyžiaus g. 9,276 km, iki nuvažiavimo į tunelinį viaduką 9,912 km rekonstravimo, įrengiant 3-čią eismo juostą, techninio darbo projekto parengimas“ sprendiniai

0	2025-05	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.	HISK HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas	
40985	SPV	Deivydas Jarukas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 01 - Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A2 Vilnius - Panevėžys	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Situacijos schema M1:5000	
LAIDA				0
it	UŽSAKOVAS: Vilniaus miesto savivaldybės administracija STATYTOJAS: AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO (CPO323854)–XX–TDP - BD.B - 01	
	LAPAS	LAPŲ	01	1

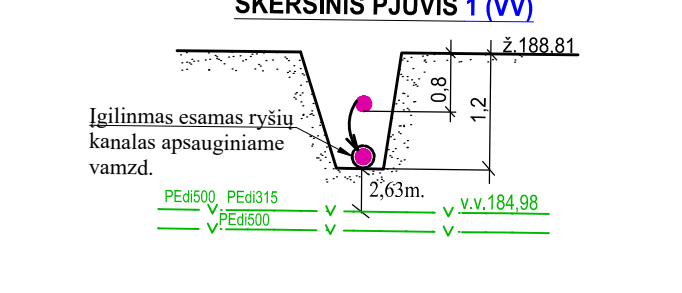


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruotų sklypų ribos
	Kelio A2 sklypstatinio riba
	Darbų vykdymo riba
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojamas asfalto dangos kraštai
	Projektuojamas kelkraščio kraštai
	Projektuojamas granulinis bordiūras
	Projektuojamas asfalto dangą
	Perklojamas viršutinis asfalto sluoksnis
	Projektuojama kelkraščio danga
	Projektuojama betoninių trinkelų danga
	Projektuojama veja
	Projektinės dangos suvedimas su esama danga
	Projektuojami apsauginiai kelio atitvarai
	Projektuojama tinklo tvora
	Pokonstruktinis drenažas
	Betoniniai lataukai
	Šalinami krūmai
	Kito projekto sprendiniai
	Kito projekto sprendiniai
	Projektuojama apšvietimo atamos vieta
	Proj. 0.4 kv KL apsauginiame vamzdyje
	Apsaugojama/gilinama UAB „Skaidula“ kabelinė linija
	Apsaugojama/gilinama AB „Telia Lietuva“ kabelinė linija
	Vandens tiekimo apsaugos zona
	Dujotiekio vamzdyno apsaugos zona
	Ryšių tinklų apsaugos zona
	Elektrės tinklų apsaugos zona
	Mikrovandelių sistemos paketas 7x16/12, (Telia kabelinė linija)

Pastabos:
 1) Vieni matavimai pateikti metrais.
 2) Demisio! Statybos darbai metu nepažeisti požeminių komunikacijų! Esant poreikiui žemes darbus vykdyti rankiniu būdu!
 3) Projekto sprendiniai rodoje su kito projekto "Tunelio pravažiavimo 10,127 km, esimo mažo, po magistraliniu keliu A2 Vilnius - Panevėžys naujos statybos ir magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys nuo Nepavyžaus g. 9,276 km iki nuvažavimo į tunelį viaduką 0,912 km rekonstravimo, pereinant 3,64 km esimo į jona, techninio darbo projekto parengimas" sprendiniais. Projektuojamas – UAB "Telia Lietuva".
 4) Projekto sprendiniai rodoje su kito projekto "Jungiamoji kelio šalia valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys nuo 9,284 km iki 9,856 km, Vilniuje, statybos projektas" sprendiniais. Projektuojamas – UAB "ID Vilnius".

SUSIKIRTIMAS SU VANDENTIEKIU SKERSINIS PJŪVIS 1 (VV)



0	2025-05	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/ivažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/ivažiavimą su kairėje ir dešinėje pusėse, kapitalinio remonto projektas
40985	SPV Delydas Jankas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 01 - Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A2 Vilnius - Panevėžys
---	SPDV	DOKUMENTO PAVADINIMAS Suvestinis inžinerinių tinklų planas
		LAIDA 0
II	UŽSAKOVAS: Vilniaus miesto savivaldybės administracija STATYTOJAS: AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO (CPO23854)-XX-TDP - BD.B - 02
		LAPAS LAPŲ 1 1



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
INFRASTRUKTŪROS GRUPĖ

TVIRTINU
Infrastruktūros grupės vedėjas
Ilja Karužis

TECHNINĖ PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS

2024- Nr. A358-

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie pirkimo objektą		
1.	Užsakovas	<i>Vilniaus miesto savivaldybės administracija</i>
2.	Statytojas	<i>AB „VIA Lietuva“</i>
3.	Pirkimo objektas	<input type="checkbox"/> <i>Projektinių pasiūlymų parengimas</i> <input type="checkbox"/> <i>Techninių darbo projektų parengimas</i> <input type="checkbox"/> <i>Projektų vykdymo priežiūros paslaugos</i> <input type="checkbox"/> <i>Kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis</i>
4.	Projekto pavadinimai	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis projektas. <i>Numatyti naujos nuovažos su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis įrengimą ties 9,50 km. Panaikinti esamą nuovažą ties 9,28 km. *,**</i> <i>Ukmergės g. (sutampančios su Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožu) nuo 9,000 iki 9,276 km paprastojo remonto projektas, keičiant vertikalų ir horizontalų kelio ženklimą, apsauginius atitvarus.</i> <i>*Projekto pavadinimas gali būti tikslinamas projektavimo eigoje (nustato projekto vadovas)</i> <i>** Atskirų projektų pavadinimą ir jų skaičių nustato Projekto Vadovas pagal poreikį tinkamai įgyvendinti užduotį (Prisijungimo sąlygas).</i>
5.	Statinių adresai	<i>Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A2 nuo 9,276 iki 9,780 km, Vilnius.</i>
6.	Statinių grupės sudėtis	-

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės paskirtis ir bendrieji (techniniai ir paskirties) rodikliai	<i>Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai (rengiant techninius projektus, statinių grupės paskirtis gali būti patikslinta arba papildyta)</i>
8.	Statinio statybos rūšis*	<input type="checkbox"/> <i>naujo statinio statyba</i> <input type="checkbox"/> <i>statinio rekonstravimas</i> <input type="checkbox"/> <i>statinio remontas:</i> <input type="checkbox"/> <i>statinio kapitalinis remontas</i> <input type="checkbox"/> <i>statinio paprastasis remontas</i> <input type="checkbox"/> <i>statinio griovimas</i> * <i>Projekto vadovas statinio statybos rūšį nustato ir patikslina pagal projektuojamų darbų apimtį, vadovaudamasis STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“</i>
9.	Statinio kategorija	<input type="checkbox"/> <i>ypatingieji statiniai</i> <input type="checkbox"/> <i>neypatingieji statiniai</i> <input type="checkbox"/> <i>nesudėtingi statiniai</i>
II. Perkamų paslaugų apimtis ir trukmė		
10.	Perkamų paslaugų apimtis:	<i>Taikoma kelio projektui*:</i> <input type="checkbox"/> <i>bendroji;</i> <input type="checkbox"/> <i>apželdinimo;</i> <input type="checkbox"/> <i>susisiekimo;</i> <input type="checkbox"/> <i>vandentiekio ir nuotekų šalinimo;</i> <input type="checkbox"/> <i>dujotiekio;</i> <input type="checkbox"/> <i>elektrotechnikos. Gatvių apšvietimas;</i> <input type="checkbox"/> <i>elektrotechnikos. ESO projektas;</i> <input type="checkbox"/> <i>elektroninių ryšių (telekomunikacijų);</i> <input type="checkbox"/> <i>pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo;</i> <input type="checkbox"/> <i>statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo;</i> <input type="checkbox"/> <i>visų projekto dalių kiekių žiniaraščiai;</i> <input type="checkbox"/> <i>kitos projekto dalys (konstrukcijų, procesų valdymo ir automatizacijos ir kitos), jeigu bus poreikis rengti.</i> <i>Taikoma atskiriems projektams*:</i> <input type="checkbox"/> <i>projekto dalys pagal poreikį parengti, kad projektas būtų įgyvendintas.</i> * <i>vertinti visas reikalingas projekto dalis, net jei šiame skyriuje nepaminėtos, sėkmingam projekto įgyvendinimui.</i>
10.1.	projektavimo paslaugos	<i>Perkamos įprastos projektavimo paslaugos, kurias Paslaugų teikėjas privalo teikti pagal Statybos įstatymo, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir kitų norminių teisės aktų reikalavimus, kurie apima: prisijungimo sąlygų užsakymą/papildymą arba atnaujinimą, projekto parengimą, projekto ir jo sprendinių derinimą atlikimą statybą leidžiančio dokumento gavimui užtikrinti, dokumentacijos parengimą statybą leidžiančio dokumento gavimui, statybą leidžiančio dokumento</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		gavimą (SLD) (jeigu to reikalauja teisės aktai), projekto vykdymo priežiūrą.
10.2.	kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Parengti ir suderinti su Statytoju ir Užsakovu Projektinių pasiūlymų užduotį. <input type="checkbox"/> Parengti ir suderinti su Statytoju ir Užsakovu Projektavimo užduotį. Paslaugos teikėjas, esant poreikiui, turės pasirūpinti esamų ir papildomų duomenų, reikalingų techniniams projektams parengti, gavimu ar atnaujinimu : <input type="checkbox"/> Tyrimai (topografinės nuotraukos, geologija, esamų statinių tyrimai, medžių inventorizacija, medžių ekspertinis vertinimas, eismo modeliavimas (esamų ir perspektyvinių eismo dalyvių), transporto triukšmo sklaidos modeliavimo ataskaitų parengimas pagal poreikį ir pan.) <input type="checkbox"/> Naujų projektavimo sąlygų užsakymas, taip pat pateiktų projektavimo sąlygų papildymas/keitimas, pratęsimas ir gavimas (suderinus su Užsakovu); <input type="checkbox"/> Servitutų formavimas, esant poreikiui; <input type="checkbox"/> Projektavimui reikalingų pateiktų ir trūkstamų inžinerinių, topografinių, geodezinių, geologinių ir geotechninių tyrinėjimo dokumentų atnaujinimas, papildymas, užsakymas, suderinimas ir gavimas; <input type="checkbox"/> Projektavimui, derinimui reikalingų inžinerinių tinklų informacija (šulinių, kamerų, vamzdžių aukščių ir kt. informacija); <input type="checkbox"/> Sklypų savininkų sutikimai (derinimai) pagal poreikį Užsakovo vardu; <input type="checkbox"/> Nacionalinės žemės tarnybos (NŽT) leidimų projektuoti ir rekonstruoti/statyti statinius ir inžinerinius tinklus, kitus sprendinius valstybės žemėje gavimas, pagal poreikį leidimų gavimo inicijavimas Užsakovo vardu; <input type="checkbox"/> Gauti žemės sklypų savininkų sutikimus arba sutartis, kai inžinerinių tinklų apsaugos zonos patenka į žemės sklypus; <input type="checkbox"/> Inicijuoti/parengti sutarčių pasirašymą su rekonstruojamų inžinerinių tinklų savininkais dėl statytojo teisių perleidimo Statytojui iki statybos užbaigimo ir ar trišalių sutarčių pasirašymą dėl bendradarbiavimo; <input type="checkbox"/> Esant poreikiui, atlikti esamų statinių statybinius tyrinėjimus; <input type="checkbox"/> Atlikti APAV, PAV, NATURA 2000 vertinimą (jeigu to reikalauja teisės aktai); <input type="checkbox"/> Įvertinti projektavimo darbų ribose ir besiribojančius rengiamus ir parengtus techninius projektus bei teritorijų planavimo dokumentus;

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Uždavimui paprašius, sąmata turi būti atnaujinta ne mažiau kaip 3 kartus pagal naujausius įkainius po sutarties pabaigos. <input type="checkbox"/> Dalyvauti Uždavimo/Statytojo rengiamose projekto sprendinių aptarimo komisijose, suderinti sprendinius; <input type="checkbox"/> Dalyvauti Uždavimo/Statytojo rengiamuose periodiniuose projekto sprendinių aptarimuose; <input type="checkbox"/> Suderinti eismo organizavimo planus su Statytoju ir Uždavimu; <input type="checkbox"/> Gauti specialiosios projekto ekspertizės teigiamus aktus (esant poreikiui); <input type="checkbox"/> Apželdinimo projekto dalis turi būti suderinta su atskirųjų želdynų projektų derinimo darbo grupe. <input type="checkbox"/> Atlikti visus kitus būtinus veiksmus, susijusius su tinkamu projekto parengimu; <input type="checkbox"/> atlikti projektų vykdymo priežiūrą pagal su Statytoju, rangovu suderintą grafiką. <input type="checkbox"/> Uždavimas, pavidimo sutartimi, suteiks visus būtinus įgaliojimus Paslaugų teikėjui veikti jo vardu, pildant paraišką bei gaunant reikiamą medžiagą institucijose pagal kompetenciją.
10.3.	projekto vykdymo priežiūra	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Parengtoms projektų dalims projekto vykdymo priežiūra turės būti vykdoma vadovaujantis LR „Statybos įstatymu“, STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir kitais normatyviniais dokumentais. Paslaugų teikėjas privalo vadovautis visų aktualių galiojančių teisės aktų nuostatomis. <input type="checkbox"/> Paslaugų teikėjas privalo lankytis statybvietyje - ne rečiau kaip kartą per mėnesį. <input type="checkbox"/> Paslaugos teikėjas įsipareigoja visą statinio statybos laikotarpį, nuo statinio statybos pradžios iki statinio statybos užbaigimo įforminimo teisės aktų nustatyta tvarka, organizuoti ir užtikrinti tinkamą statinio projekto vykdymo priežiūros atlikimą, numatytą šioje Sutartyje bei galiojančiuose teisės aktuose. Už visas išlaidas, susijusias su projekto vykdymo priežiūros veiklomis, atsakingas statinio projektą parengęs Paslaugos teikėjas. <input type="checkbox"/> Statinio Projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VI skyriumi „Statinio projekto vykdymo priežiūros tvarkos aprašas“. <input type="checkbox"/> Paslaugos teikėjas per 5 d. d. Statytojui ir Uždavimui pateikia ir suderina: <ul style="list-style-type: none"> 1. kalendorinį statinio projekto vykdymo priežiūros darbų grafiką;

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>2. teisę eiti atitinkamas pareigas, išdavimo, galiojimo datos ir numeriai, kontaktinė informacija – telefonai, elektroniniai paštai);</p> <p>3. lankymosi statybvietyje laiką ir tvarką.</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> PVP metu Paslaugos teikėjas privalo organizuoti ir neatlygintinai atlikti pastebėtų statinio Projekto sprendinių klaidų taisymą. <input type="checkbox"/> Statinio projekto vykdymo priežiūros metu statinio Projekto sprendinių keitimai atliekami STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VI skyriuje nustatyta tvarka. <input type="checkbox"/> Statinio projekto vykdymo priežiūros metu atliekami statinio Projekto sprendinių keitimai turi būti įregistruojami Statybos darbų žurnale. Statytojui (Užsakovui) nurodžius Paslaugos teikėjas privalės pildyti elektroninį statybos žurnalą. <input type="checkbox"/> Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovas, atliekantys statinio projekto (projekto dalies) vykdymo priežiūrą, privalo užtikrinti, kad visais atvejais atlikti statinio Projekto (Projekto dalies) sprendinių pakeitimai atitiktų Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nurodytus esminius statinių reikalavimus, normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Visais atvejais tokie pakeitimai turi būti suderinti su Statytoju raštu. <input type="checkbox"/> Statinio Projekto vykdymo priežiūros vadovas ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovas atsako už pareigų vykdymą ir teisių naudojimą ar nepasinaudojimą jomis įstatymų nustatyta tvarka. <input type="checkbox"/> Paslaugos teikėjas užtikrins statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (pagal kompetenciją) prievolę pasirašyti paslėptų statybos darbų patikrinimo, inžinerinių tinklų pripažinimo tinkamais naudoti ir kitus statybos vykdymo dokumentus, jeigu jie atitinka priežiūros statinio projekto dalies sprendinius, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. <input type="checkbox"/> Statinio projekto vykdymo priežiūros pabaiga laikoma statybos užbaigimo dokumento surašymo diena. <input type="checkbox"/> Projekto vykdymo priežiūrą Paslaugos teikėjas vykdys, tik gavęs Statytojo raštišką pranešimą.
11.	Paslaugų teikimo trukmė	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Techninių projektų parengimas, užsakovo pritarimų sprendiniams gavimas, atidavimas ekspertizei. Trukmė: 150 (k.d.) nuo sutarties pasirašymo dienos.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="746 197 1473 383">☐ <i>Atsakymų pagal tarpinės ekspertizės akto pastabas pateikimas, techninio projekto koregavimas, teigiamo ekspertizės akto rengiamoms projekto dalims gavimas</i> <i>Trukmė: 14 (k.d.) nuo ekspertizės pastabų akto gavimo dienos. Etapo trukmė ne ilgiau negu 28 k.d</i> <li data-bbox="746 394 1473 501">☐ <i>Projekto vykdymo priežiūros paslaugos</i> <i>Trukmė: visą statybos laikotarpį nuo statybų pradžios iki Statybos darbų užbaigimo akto gavimo dienos.</i> <p data-bbox="703 535 1326 568"><i>Galimi paslaugų teikimo terminų pratęsimo atvejai:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="746 607 1473 801">☐ <i>Paslaugų teikimo terminas gali būti sustabdytas, tačiau ne ilgiau kaip 10 darbo dienų per visą Sutarties vykdymo laikotarpį, esant žemiau nurodytoms nuo Paslaugų teikėjo nepriklausančioms aplinkybėms: užsitęsęs projekto ekspertizės pastabų gavimo terminui daugiau nei 15 d. d. .</i> <li data-bbox="746 813 1473 875">☐ <i>Užsitęsęs projekto sprendinių su Statytoju / Užsakovu derinimo, pritarimo ir tvirtinimo laikotarpiui.</i> <p data-bbox="695 880 1473 1243"><i>Paslaugų teikėjas, manantis, kad atsirado objektyvus pagrindas stabdyti Paslaugų atlikimo terminą, raštu informuoja Užsakovą per 2 darbo dienas nuo aplinkybių, įtakančių paslaugų teikimo terminus, atsiradimo dienos. Užsakovas per 5 darbo dienas nuo Paslaugų teikėjo prašymo gavimo, priima sprendimą dėl Paslaugų teikimo termino sustabdymo ir raštu informuoja Paslaugų teikėją. Išnykus šiame punkte nurodytoms aplinkybėms, dėl kurių Sutarties vykdymas buvo sustabdytas, ir atnaujinus Sutarties vykdymą, Paslaugos teikiamos per joms likusį terminą. Sutarties vykdymo sustabdymas ir (ar) Sutarties vykdymo atnaujinimas iforminamas Užsakovo raštu.</i></p>
III. Reikalavimai projektavimo paslaugoms		
12.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai, teritorijų planavimo dokumentai.	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="746 1290 1473 1435">☐ <i>Projektavimo dokumentai turi atitikti privalomųjų statinio projekto rengimo dokumentų ir kitų norminių teisės aktų reikalavimus, o jais grindžiami sprendiniai suderinti su teritorijos infrastruktūros plėtra.</i> <li data-bbox="746 1447 1473 1554">☐ <i>Projektas turi būti rengiamas vadovaujantis: galiojančio teritorijos detaliojo plano sprendiniais ir kitais galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais.</i> <li data-bbox="746 1565 1473 1673">☐ <i>LR „Statybos įstatymu, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir kitais normatyviniais dokumentais.</i> <li data-bbox="746 1684 1473 1792">☐ <i>Paslaugų teikėjas turi vadovautis galiojančiais teisės aktais, normatyviniais statybos techniniais, statinio saugos ir paskirties dokumentais.</i> <li data-bbox="746 1803 1473 1948">☐ <i>Paslaugų teikėjas turi vadovautis Vyriausybės įgaliotų institucijų teisės aktais – PTR, KTR, HN, elektros įrenginių įrengimo taisyklės, priešgaisriniai reikalavimai, saugos ir sveikatos reikalavimai ir kt.</i> <li data-bbox="746 1960 1473 2065">☐ <i>Paslaugų teikėjas turi vadovautis kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, kaip statybos taisyklės, statinių naudojimo ir techninės priežiūros taisyklės,</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p><i>Lietuvos standartai, taip pat kaip perimti Europos ir tarptautiniai standartai ir techniniai įvertinimai, metodiniai nurodymai, rekomendacijos.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="746 315 1481 651">□ <i>Lietuvos Respublikos statybos įstatymas ir kiti įstatymai, reglamentuojantys statinio saugos ir paskirties reikalavimus; teisės aktai, reglamentuojantys esminius statinių reikalavimus ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases; kiti teisės aktai, teritorijų planavimo, normatyviniai statybos techniniai dokumentai ir normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai (teisės aktų aktualios redakcijos).</i> <li data-bbox="746 663 1481 775">□ <i>Darnaus judumo planas https://drive.google.com/file/d/1t9xSEd6hsz4LDmMjklK-Ifql5BNgTDU6/view</i> <li data-bbox="746 786 1481 1077">□ <i>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.IE-TD20 patvirtintos Susisiekimu pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susiesikimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/</i> <li data-bbox="746 1088 1481 1279">□ <i>Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 „Dėl susisiekimu dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“ https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf</i> <li data-bbox="746 1290 1481 1469">□ <i>Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“</i> <li data-bbox="746 1480 1481 1592">□ <i>„Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193.;</i> <li data-bbox="746 1603 1481 1637">□ <i>Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas (Nr. XIV-199);</i> <li data-bbox="746 1648 1481 1749">□ <i>Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt)</i> <li data-bbox="746 1760 1481 1794">□ <i>Kai rengiama Želdynų ir želdinių būklės ekspertizė:</i> <li data-bbox="746 1805 1481 1906">□ <i>Želdynų ir želdinių būklės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašas (LR Aplinkos ministro 2021 09 16 d. įsakymo Nr. D1-540 redakcija);</i> <li data-bbox="746 1917 1481 2029">□ <i>Želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklės (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 8 d. įsakymu Nr. D1-5, aktuali redakcija);</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="746 197 1473 387">□ <i>Kriterijai, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gegužės 30 d. nutarimo Nr. 521 redakcija).</i> <li data-bbox="746 394 1473 622">□ <i>Jei pirkimo dokumentuose nenurodyta kitaip, statybos darbų ir technologijų kokybei bei atlikimui taikyti reikalavimus, nurodytus Lietuvos statybininkų asociacijos statybos taisyklėse http://www.statybostaisykles.lt/ (vadovautis aktualiomis taisyklių redakcijomis).</i>
12.1.	Esminiai projektavimo reikalavimai	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="746 656 1473 992">□ <i>Projektą rengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, higienos normomis.</i> <li data-bbox="746 999 1473 1070">□ <i>Projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs.</i> <li data-bbox="746 1077 1473 1193">□ <i>Statiniai turi būti suprojektuoti taip, kad, juos pastačius, būtų galima įregistruoti Nekilnojamojo turto registro duomenų bazėje.</i> <li data-bbox="746 1200 1473 1350">□ <i>Vertinti elektros tinklų apsaugojimo galimybes https://www.eso.lt/lt/verslui/elektra_99/planuojamos-investicijos/elektros-tinklo-planuojamu-valdymo-sistemu-pastociu-elektros-wcmc.html</i> <li data-bbox="746 1357 1473 1507">□ <i>Įvertinti inžinerinių tinklų, į kurių apsaugos zoną patenkama su sprendiniais, iškėlimą / rekonstravimą ((šilumos tinklai, vandentiekio ir nuotekų šalinimo, aukštos įtampos elektros tinklai).</i> <li data-bbox="746 1514 1473 1933">□ <i>Visoje projekto apimtyje susisiektimo sistemos dizaino detalės, įranga, eismo saugumo priemonės turi būti parinktos pagal Vilniaus miesto tipinių dviračių stovų ir eismo saugumo priemonių įrengimo rekomendacijas, elementų spalvos, pagal Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartą. Elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus. Projektinius pasiūlymus, parametrus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i> <li data-bbox="746 1939 1473 2051">□ <i>Medžių šalinimo sprendinius (apskaičiuoti atkūriamąją vertę), Apželdinimo pasiūlymus derinti Atskirųjų želdynų projektų derinimo darbo grupėje. Projekte numatyti, kai</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p><i>medžio šaknų (šaknyno) zonoje kasinėjimo darbai draudžiami, koregavimas galimas tik su EAC arba ISA sertifikuoto arboristo priežiūra, situacijos vertinamos individualiai. Visi kasimo darbai vykdomi tik su kvalifikuoto arboristo priežiūra.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="746 394 1471 613">□ <i>Projektiniai sprendiniai pateikiami ir derinami su Užsakovu ne rečiau kaip kas 10 kalendorinių dienų, visą projektavimo laikotarpį. Užsakovui ar Statytojui pareikalavus Paslaugos teikėjas turi pateikti sprendinių išaiškinimus, patikslinimus bei kitą projekto įgyvendinimui reikalingą informaciją raštu.</i> <li data-bbox="746 629 1471 775">□ <i>Techninio projekto susisiekimo sprendiniai derinami Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje. Užtvirtinami parametrai.</i> <li data-bbox="746 790 1471 1010">□ <i>Sprendiniais, patenkant į inžinerinės infrastruktūros apsaugos zonas (Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar aplinkos ministro nustatyta tvarka, vadovaujantis LR specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu), gauti šios infrastruktūros savininko ar valdytojo pritarimą (derinimą) projektui.</i> <li data-bbox="746 1025 1471 1245">□ <i>Pateikti projekto dalių sprendinius (projekto dalys pilnoje apimtyje pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 ir 12 priedus) Statytojui derinti prieš ekspertizę, taisyti, tikslinti sprendinius pagal pateiktas Statytojo pastabas be papildomo apmokėjimo.</i> <li data-bbox="746 1261 1471 1361">□ <i>Gavus Statytojo derinimą pateikti Projektą bendrajai ir specialiajai ekspertizei atlikti. Ekspertizių paslaugas užsako ir apmoka Statytojas.</i> <li data-bbox="746 1377 1471 1444">□ <i>Paslaugų teikėjas privalo pataisyti Projektą pagal ekspertizių aktų privalomasias pastabas.</i> <li data-bbox="746 1460 1471 1606">□ <i>Gavus bendrosios ekspertizės aktą su išvada, kad Projektą galima tvirtinti, pateikti Projektą perdavimo-priėmimo aktu Užsakovui ir Statytojui tvirtinti prieš įkeliant į www.planuojusatau.lt</i> <li data-bbox="746 1621 1471 1841">□ <i>Statytojo patvirtintą Projektą įkelti į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą www.planuojustatau.lt Paslaugų teikėjas privalo pataisyti Projektą pagal derinančių institucijų pastabas be papildomo apmokėjimo.</i> <li data-bbox="746 1856 1471 1924">□ <i>Perduoti projektą perdavimo-priėmimo aktu Statytojui ir Užsakovui.</i> <li data-bbox="746 1939 1471 2056">□ <i>Paslaugų teikėjas privalo parengti Projektą taip, kad nebūtų prieštaravimų ir neatitikimų skirtingose Projekto dalyse. Tuo atveju, jei tokie neatitikimai bus nustatyti vykdant rangos darbų pirkimo viešąjį konkursą arba</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p><i>statybos metu, Paslaugų teikėjas privalės nedelsiant koreguoti dokumentaciją taip, kad nebūtų pažeisti teisėti Statytojo interesai.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="746 315 1481 577">□ <i>Projektinės dokumentacijos klaidų, prieštaravimų, neatitikimų normatyviniams dokumentams, Projekto sprendinių ir sudedamųjų dalių tarpusavio nesuderinamumo ir/ar prieštaravimų neatlygintinas taisymas per sutartyje nurodytą terminą. Statytojui patyrus nuostolių, Paslaugų teikėjas atlygina žalą įstatymų nustatyta tvarka.</i> <li data-bbox="746 589 1481 779">□ <i>Viso sutarties galiojimo metu (iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti datos) Statytojui užsakius pakartotinę Projekto ekspertizę, Paslaugų teikėjas privalo pataisyti Projektą pagal derinančių institucijų pastabas be papildomo apmokėjimo per 5 (penkias) d. d.</i> <li data-bbox="746 790 1481 1003">□ <i>Statytojui pareikalavus, pasikeitus skaičiuojamųjų kainų lygiui ar iškilus poreikiui keisti skaičiuojamąją kainą, pakoreguoti statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį ne daugiau kaip 3 (tris) kartus per ne ilgesnį kaip 3 (trijų) metų nuo statybą leidžiančio dokumento gavimo dienos laikotarpį.</i> <li data-bbox="746 1014 1481 1126">□ <i>Paslaugų teikėjas privalo Projektą tikslinti/taisyti jo klaidas ir neatitikimus iki statybos darbų pradžios ir statybos rangos metu.</i> <li data-bbox="746 1137 1481 1283">□ <i>Paslaugų teikėjas įsipareigoja ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas raštu atsakyti Statytojo elektroninėmis priemonėmis pateiktus klausimus statinių statybos darbų rangos viešųjų pirkimų metu.</i> <li data-bbox="746 1294 1481 1440">□ <i>Visi kiti darbai, tyrimai ir vertinimai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais statinio (-ių) Projekto parengimui, turi būti atlikti nepriklausomai nuo to ar jie apibūdinami šiame dokumente, ar ne.</i>
13.	Funkciniai (paskirties) ir naudojimo (eksploataciniai) reikalavimai statiniui (statinių grupei)	<i>Pagal galiojančius teisės aktus.</i>
14.	Aplinkosaugos, sveikatos, saugomos teritorijos ir nekilnojamosios kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai	<i>Pagal galiojančius teisės aktus.</i>
15.	Universaliojo dizaino principų taikymo reikalavimai	<i>Taikomi visi universaliojo dizaino principai.</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
16.	Techniniai, kokybiniai (estetiniai, komforto, energinio naudingumo, triukšmo lygio ir t.t.) reikalavimai pagal statinio projekto sprendinių dalis	<p><i>Projekto sprendiniai turi atitikti projektinius pasiūlymus, būti racionalūs ir ekonomiškai pagrįsti bei suderinti su Užsakovu. Užsakovui/Statytojui raštu paprašius, Paslaugų teikėjas turi pateikti sprendinių parinkimo motyvus ir ekonominių pagrindimą, atlikus palyginamąjį skirtingų sprendinių kainų skaičiavimą.</i></p> <p><i>Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šiam objektui, išsamios ir detalios, tačiau neproteguojančios konkretaus medžiagų tiekėjo. Paslaugų teikėjas turi užtikrinti ir, esant poreikiui, pateikti dokumentus, užtikrinančius, jog projekte nurodomoms techninėms specifikacijoms, atitinkančioms statybos produktus, medžiagas ir įrenginius, gali teikti ne mažiau kaip keli skirtingi gamintojai.</i></p>
16.1.	Bendroji dalis	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> statinių rodikliai pateikiami rekonstruojamų, ardomų, naujai statomų statinių. Parametrus patikslinant pagal kadastrinius duomenis, unikalų numerį; <input type="checkbox"/> rengiamų projekto dalių tarpusavio suderinimų nuorašas; <input type="checkbox"/> naudotos programinės įrangos sąrašas; <input type="checkbox"/> suvestiniai inžinerinių tinklų brėžinys/-iai, dangų ir aukščių planų brėžinys/-iai suderinti su inžinerinių tinklų savininkais; <input type="checkbox"/> inžinerinių tinklų su apsaugos zonomis brėžinys/-iai suderinti su inžinerinių tinklų savininkais; <input type="checkbox"/> derinimų nuorašai visų dalių bendri; <input type="checkbox"/> PV atestatai (nuasmenintas), visų dalių PDV atestatai (nuasmeninti); <input type="checkbox"/> NŽT suderinimas/-ai. <input type="checkbox"/> projekto bylos turi atitikti STR 1.04.04:2017 keliamus reikalavimus.
16.2.	Apželdinimo dalis	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> medžių inventorizacija <input type="checkbox"/> projektuojamų želdynių planas <input type="checkbox"/> šalinamų želdynių planas <input type="checkbox"/> projekto dalys suderintos su atskirųjų želdynų projektų derinimo darbo grupe.
16.3.	Konstrukcijų dalis	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Atraminės sienutės; <input type="checkbox"/> Triukšmo slopinimo sienutės (pagal poreikį nustatčius TP rengimo metu); <input type="checkbox"/> Kitos paslaugos, susijusios su projekto dalimis pagal poreikį, siekiant įgyvendinti sprendinius (įskaitant visas statybos darbų rūšis). <input type="checkbox"/> projekto byla turi atitikti STR 1.04.04:2017 keliamus reikalavimus.
16.4.	Susisiekimo dalis	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Susisiekimo dalis sudaro gatvės važiuojamosios dalies, šaligatvių, dviračių takų dangų konstrukcijų, sankasos, šlaitų stabilumo ir konstrukcijų sprendiniai. Jų detalizavimas. Darbų apimtys, techninės specifikacijos,

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p><i>aiškinamasis raštas ir t.t. projekto byla turi atitikti STR 1.04.04:2017 keliamus reikalavimus.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Kitos paslaugos, susijusios su projekto dalimis, pagal poreikį, siekiant įgyvendinti sprendinius.</i>
16.5.	vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis sudaro vandentiekio ir nuotekų šalinimo inžinerinių sistemų, gaisrų gesinimo vandeniu ar putomis sistemų pastatuose ir statiniuose, vandentiekio ir nuotekų šalinimo, lietaus vandens ir drenažo inžinerinių tinklų (sklype ir (ar) už sklypo ribų), nuotekų valyklų, projektiniai sprendiniai. Paslaugų apimtys pagal užduotį, institucijų išduotas technines sąlygas ir atsirandantį poreikį projekto rengimo metu, įskaitant visas statybos rūšis.</i> <input type="checkbox"/> <i>projekto byla turi atitikti STR 1.04.04:2017 keliamus reikalavimus.</i>
16.6.	dujotiekio dalis	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Dujotiekio dalis sudaro suskystintųjų ir gamtinių dujų, sprogių, degių, inertinių, nuodingų ir kitų pavojingų dujų (vandenilio, deguonies, acetileno, azoto, pentano ir kt.) gamybos, sandėliavimo, parametrų pakeitimo, transportavimo, technologinio proceso, įrenginių, dujų tiekimo ir naudojimo tinklų, jų funkcionavimui reikalingų statinių projektiniai sprendiniai. Paslaugų apimtys pagal užduotį, institucijų išduotas technines sąlygas ir atsirandantį poreikį projekto rengimo metu, įskaitant visas statybos rūšis. Kitos paslaugos, susijusios su projekto dalimi, pagal poreikį.</i> <input type="checkbox"/> <i>projekto byla turi atitikti STR 1.04.04:2017 keliamus reikalavimus.</i>
16.7.	Elektrotechnika (gatvių apšvietimas)	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Elektrotechnikos dalis sudaro elektros energijos tiekimo, transformavimo, paskirstymo, galios įrenginių, elektros pavarų virš 1 kV valdymo, teritorijos ir patalpų dirbtinio apšvietimo, įžeminimo, žaibosaugos, projektuojamų antžeminių ir požeminių elektros tinklų, viešojo transporto sustojimų švieslenčių (pagal poreikį), UAB „Vilniaus apšvietimas“ dalis.</i> <input type="checkbox"/> <i>projekto byla turi atitikti STR 1.04.04:2017 keliamus reikalavimus.</i>
16.8.	Elektrotechnika (ESO)	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Elektrotechnikos dalis sudaro elektros energijos tiekimo, transformavimo, paskirstymo, galios įrenginių, elektros pavarų virš 1 kV valdymo, teritorijos ir patalpų dirbtinio apšvietimo, įžeminimo, žaibosaugos, projektuojamų antžeminių ir požeminių elektros tinklų, viešojo transporto sustojimų švieslenčių (pagal poreikį), AB „ESO“ dalis.</i> <input type="checkbox"/> <i>Tinklų iškėlimo projektas pagal poreikį.</i> <input type="checkbox"/> <i>projekto byla turi atitikti STR 1.04.04:2017 keliamus reikalavimus.</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
16.9	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Telefoninio (laidinio, optinio, elektroninio) ryšio, radijo (garso priėmimo ir perdavimo, įgarsinimo) ryšio, televizijos (vaizdo priėmimo, perdavimo, stebėjimo, įrašymo), kompiuterizacijos, tekstinės, garso ir vaizdo šviesinės elektroninės informacijos, reklamos sistemų, įrenginių ir tinklų projektiniai sprendiniai iki tinklo galinių taškų projektiniai sprendiniai jų detalizavimas. Paslaugų apimtys pagal užduotį, institucijų išduotas technines sąlygas ir atsirandantį poreikį projekto rengimo metu, įskaitant visas statybos rūšis. <input type="checkbox"/> projekto byla turi atitikti STR 1.04.04:2017 keliamus reikalavimus.
16.10	Procesų valdymo ir automatizacijos dalis	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Procesų valdymo ir automatizacijos dalis sudaro elektros energijos tiekimo įrenginių, teleinformatikos ir televaldymo, elektros pavarų iki 0,4 kV valdymo, technologinio proceso, pastato inžinerinių sistemų ir įrenginių valdymo ir automatizavimo projektiniai sprendiniai. <input type="checkbox"/> projekto byla turi atitikti STR 1.04.04:2017 keliamus reikalavimus.
16.11	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	<i>Vadovaujantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“</i>
16.12	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	<i>Vadovaujantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“</i>
16.13	Visų projekto dalių kiekių žiniaraščiai	<i>Visų projekto dalių žiniaraščiai vienoje byloje.</i>
16.14	Kitos dalys pagal poreikį	<i>Vadovaujantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“</i>
17.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui ir pan.	<p><i>Visi sprendiniai privalo būti suderinti su Užsakovu ir derinančiosiomis institucijomis, tinklų valdytoju.</i></p> <p><i>Projektavimo darbų eigoje, jeigu reikia, Paslaugų teikėjas, iš anksto informavęs Užsakovą, turi konsultuotis su atsakingomis institucijomis. Jeigu derinimo metu paaiškėja, kad reikia keisti jau suderintus su Užsakovu sprendinius, Paslaugų teikėjas, prieš priimdamas sprendimus, turi gauti Užsakovo pritarimą.</i></p> <p><i>Projektinės dokumentacijos klaidos, neatitikimai normatyviniams dokumentams, taisomi neatlygintinai visą sutartyje nurodytą laikotarpį.</i></p> <p><i>Jei Paslaugų teikėjas praleidžia darbus, darbų kiekius ar išaiškėja kitos projekto klaidos, jis turi neatlygintinai papildyti ir/ar ištaisyti projektinę dokumentaciją per 5 d. d. nuo informavimo apie klaidas dienos.</i></p>
18.	Statinio ar statinių grupės projektavimo ir statybos eiliškumas	<i>Statiniai projektuojami vienu etapu.</i>
19.	Projektavimo procesų	<i>Paslaugų teikėjas per 1 savaitę nuo projektavimo paslaugų</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	valdymas ir automatizacija	<p><i>sutarties pasirašymo dienos turi pateikti Uždavymui visų pagal sutartį rengiamų projekto dalių parengimo išsamius grafikus derinimui (toliau – Grafiką). Grafikuose turi būti pateiktos kiekvienos projekto dalies atliekamų projektavimo paslaugų pozicijos, susietos su kalendoriniu grafiku (terminais) ir rengiamų projekto dalių finansine verte:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>sprendinių parengimas derinimui su derinančiomis institucijomis ir Uždavymu;</i> <input type="checkbox"/> <i>visi projekto sprendiniai turi būti suderinti su Statytoju ir Uždavymu.</i> <input type="checkbox"/> <i>projekto sprendinių suderinimas su derinančiomis institucijomis bei suderintų projekto dalių bylų parengimas ekspertizei ir atidavimas Statytojui;</i> <input type="checkbox"/> <i>projekto dalių sprendinių koregavimas ir atsakymas į bendrosios projekto ekspertizės pastabas, gaunant teigiamus visų projekto dalių ekspertizės įvertinimus;</i> <input type="checkbox"/> <i>projekto dalių skaitmeninių bylų suformavimas ir pateikimas Uždavymui ir Statytojui.</i> <input type="checkbox"/> <i>Statybą leidžiančio dokumento gavimo procedūra (kai tai būtina LR teisės aktų nustatyta tvarka).</i> <p><u><i>Mokėjimai*</i></u></p> <p><i>80 proc. nuo pradinės Sutarties vertės sumokama po teigiamos projekto ekspertizės išvados.</i></p> <p><i>20 proc. nuo pradinės Sutarties vertės (likusi Sutarties vertė) sumokama už projekto vykdymo priežiūros paslaugas. Mokėjimai vykdomi proporcingai pagal suderintą PVP mokėjimo grafiką.</i></p> <p><i>*Visų mokėjimų suma turi sudaryti 100 proc., derinama darbų atlikimo ir atsiskaitymų grafike.</i></p> <p><i>Paslaugų teikėjas kas 2 savaites nuo Grafikų patvirtinimo turi raštiškai informuoti Uždavymą apie rengiamų projekto dalių būklę, progresą ir atitiktį Grafikui. Esant neatitikimui (vėlavimui), informuoti Uždavymą apie priežastis ir pateikti argumentuotai patikslintą Grafiką/ -us.</i></p> <p><i>Paslaugų teikėjas įsipareigoja kas 1 ar 2 savaites nuo grafikų patvirtinimo dalyvauti susitikimuose su Statytojo ir Uždavymo projektų vadovu, kur informuos apie projekto eigą, progresą. Susitikimų metu užrašyti/protokoluoti nagrinėjamus klausimus ir priimtus sprendimus, per 2 d. d. po periodinio susitikimo pateikti visiems projekto dalyviams.</i></p> <p><i>Paslaugų teikėjas, Uždavymui raštiškai paprašius (oficialiu raštu, elektroninių laiškų ar kita patvirtinta informacijos pateikimo priemone), per 1 d. d. nuo prašymo gavimo dienos, turi pateikti Uždavymui ar Statytojui informaciją apie rengiamų projektų dalių būklę.</i></p> <p><i>Paslaugų teikėjas ne vėliau kaip Sutarties pasirašymo dieną turi paskirti atsakingą asmenį (toliau - Koordinatorių).</i></p>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p><i>Koordinatorius visu Sutarties laikotarpiu bus atsakingas už Paslaugų teikėjo pateikiamą projektinę dokumentaciją, jos pilnumą, tikslumą, aktualumą, Paslaugų atlikimą laiku ir atitikimą grafikui.</i></p> <p><i>Visa Paslaugų teikėjo parengta projektinė dokumentacija (tiek popierinė, tiek skaitmeninė) perduodama Užsakovui ir/ar Statytojui.</i></p>
20.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms)	<i>Projektai rengiami lietuvių kalba.</i>
21.	Nurodymai statinio projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui ir pateikimui	<p><u><i>Projekto ekspertizei pateikiama kiekvieno projekto:</i></u></p> <p><i>2 egz. popierine forma (brėžiniai ir dokumentai turi būti PV/PDV/PI pasirašyti), 2 vnt.. CD laikmenose, 2 vnt. USB laikmenose elektronine forma (dvi versijos:</i></p> <p><i>I. visi dokumentai ir brėžiniai pasirašyti projekto dalių vadovu/projekto inžinierių ir nuskanuoti spalvotu režimu .PDF formatu;</i></p> <p><i>II. Be fizinių parašų, bet pasirašyti el. parašu .adoc formatu. Parengtų dalių dokumentai ir brėžiniai .DWG, .DGN, .DOC/DOCX, .XLS/XLSX ir kitais redaguojamais formatais (rinkmenų turinys turi būti sudarytas tvarkingai ir lengvai peržiūrimas). Žiniaraščiai pateikiami .XLS/XLSX formatu.</i></p>
22.	Ekspertizės atlikimas	<p><i>Paslaugų teikėjas privalo pateikti projektą / projekto dalis ekspertizei, vadovaujanti LR „Statybos įstatymu, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir kitais normatyviniais dokumentais. Paslaugų teikėjas privalo pataisyti projektą pagal ekspertizės akte nurodytas pagrįstas privalomas pastabas.</i></p> <p><i>Ekspertizę organizuoja projekto Statytojas.</i></p>
23.	Papildoma informacija	

REIKALAVIMAI PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ SUTEIKIMO REZULTATUI

Projektavimo etapas	Paslaugų teikėjo pateikiami dokumentai
Projektiniai pasiūlymai	<p>Aiškinamasis raštas, kuriame nurodoma statinio ar jo dalies statybos vieta, statinio ar jo dalies pagrindinė naudojimo paskirtis (kai keičiama statinio ar jo dalies naudojimo paskirtis nurodoma esama ir būsima paskirtys), statinio techniniai ir paskirties rodikliai, statybos rūšis, projektuojamų statinių sąrašas (jei aprašoma statinių grupė), paaiškinami ir pagrindžiami projektinių pasiūlymų sprendiniai. Jeigu numatyta projektinių pasiūlymų rengimo užduotyje, aiškinamajame rašte pateikiama gamybos ar kitos veiklos rūšies, projektuojamos statinyje, technologinio proceso aprašymas (schema), nuotekų tvarkymo pasiūlymai, atliekų tvarkymo pasiūlymai, orientacinis energinių išteklių (elektros energijos, šilumos, geriamojo vandens, dujų ir kitų išteklių) kiekis ir apsirūpinimo šaltiniai</p>
	Grafinė dalis
	Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija (statinių su gretima urbanistine aplinka vizualizacija (pastatams privaloma) arba maketas)

<p style="text-align: center;">Techninis darbo projektas</p>	<p>Pateikiama išvardintų dalių projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais ir kitais norminiais teisės aktais</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bendroji techninio projekto dalis; 2. Konstrukcijos; 3. Susisiekimas; 4. Apželdinimas 5. Vandentiekis ir nuotekų šalinimas; 6. Dujotiekis; 7. Elektrotechnika. Gatvių apšvietimas; 8. Elektrotechnika. ESO dalis; 9. Elektroniniai ryšiai.(Telekomunikacijos); 10. Procesų valdymas ir automatizacija; 11. Pasirengimas statybai ir statybos darbų organizavimas; 12. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina; 13. Kiekių žiniaraščių (visų dalių) dalis 14. Kitos dalys pagal poreikį.
<p style="text-align: center;">Projekto vykdymo priežiūra</p>	<p>Pateikiami dokumentai, vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais ir kitais norminiais teisės aktais, tarpinės ir galutinės statinio projekto vykdymo priežiūros ataskaitos.</p>

Via Lietuva

TVIRTINU:
Martynas Gedaminskas
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 2. Užsakovas:** Vilniaus miesto savivaldybės administracija.
- 3. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas įrengiant lėtėjimo ir greitėjimo juostas.
- 4. Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
- 5. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 6. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 7. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 8. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
- 10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 10.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Ruožo darbų pradžia - 9,28 km, pabaiga - 9,78 km. Esant poreikiui ribas tikslinti projektavimo metu;
 - 10.2. kelio (gatvės) kategorija:* I;

10.3. važiuojamosios dalies skersinis profilis: Pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus;

10.4. dangos konstrukcijos klasė: Pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“; ;

10.5. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

10.6. vandens pralaidos: Nustatoma projektavimo metu;

10.7. vandens nuleidimas nuo kelio: Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);

10.8. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: Poreikis nustatomas projektavimo metu;

10.9. inžinerinės eismo saugos priemonės: Poreikis nustatomas projektavimo metu, vadovaujantis R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis“;

10.10. apšvietimas: Esant poreikiui numatyti esamo rekonstravimą, esamų atramų perstatymą ir naujų įrengimą, kad būtų užtikrinti teisės aktų ir normatyvinių dokumentų reikalavimai;

10.11. kiti reikalavimai: Įvertinti esamą dangos būklę darbų zonos ribose ir esant poreikiui, prieš tai pagrindus ir susiderinus su AB "Via Lietuva", numatyti viršutinio dangos sluoksnio atnaujinimą.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

12. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis:

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė užduotis, Techninė specifikacija ir

Sutarties sąlygos.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija; Priedas Nr. .2 Darbų vietos schema .

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

Žemės sklypo unikalus Nr: 4400-2712-3271; Inžinerinio statinio Nr: 4400-0909-1236.

17. Kiti nurodymai / reikalavimai:

Numatyti naujos nuovažos su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis įrengimą ties 9,50 km. Panaikinti esamą nuovažą ties 9,28 km.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A2 VILNIUS–
PANEVĖŽYS RUOŽO NUO 9,276 IKI 9,780 KM KAPITALINIO
REMONTO ĮRENGIANT LĖTĖJIMO IR GREITĖJIMO JUOSTAS
TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO
VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Vilniaus miesto savivaldybės administracija – Užsakovas;
- 1.3. AB Via Lietuva – Statytojas
- 1.4. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas;
- 1.5. kelių saugumo auditas – auditas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

- 2.1 Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 2.2 parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- 2.3 projekto rengimo dokumentais;
- 2.4 inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- 2.5 technine (-ėmis) užduotimi (-is);
- 2.6 AB Via Lietuva internetinėje svetainėje Normatyvinių ir techninių dokumentų skiltyje pateiktais dokumentais;
- 2.7 kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrindai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
- 4.2. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrindas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
- 4.3. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
- 4.4. pristatyti projektinę dokumentaciją kelių saugumo audito atlikimui (audito procedūrą organizuoja Statytojas), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija). Taip pat pateikti projektą pagal audito metu gautas pastabas;
- 4.5. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
- 4.6. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Užsakovu ir Statytoju. Užsakovui ar Statytojui pareikalavus, pateikti pasirinkto projektinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;
- 4.7. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;

4.8. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Užsakovą dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.9. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Užsakovo pateiktą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.10. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.11. projektas turi būti parengtas ir pavišintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų ir ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą. Nepriklausomai ar projektui reikalingas statybą leidžiantis dokumentas projektuotojai turi pateikti vieną projekto versiją atitinkančią BDAR reikalavimus. Asmens duomenys – bet kuri informacija, susijusi su duomenų subjektu - fiziniu asmeniu, kurio tapatybė gali būti nustatyta.

Fizinių asmenų, juridinių asmenų darbuotojų ir jų atstovų, būsimų darbuotojų vykdant sutartis, steigėjų ir kitų fizinių asmenų asmens duomenys viešinamuose dokumentuose turėtų būti nuasmeninami (uždengiami, paslepiami). Asmens duomenimis laikoma vardas, pavardė, asmens kodas, gimimo data, licencijos numeris, parašas, Įmonės darbuotojų darbo el. pašto adresai, tokie kaip vardas.pavarde@imone.eu ir kt. fizinių asmenį identifikuojanti informacija.*

P.S. VDAI yra išaiškinusi, kad asmens duomenys (be aukščiau minimų) taip pat yra: gyvenamosios vietos adresas, telefono ryšio numeris, pilietybė, socialinio draudimo numeris, gimimo data, banko kortelės numeris, išsilavinimo duomenys (baigta mokykla, diplomų ir sertifikatų duomenys), darbovietė, pajamos ir darbo užmokestis, duomenys apie turimą turtą (žemę, automobilį, butą, vertybinius popierius), duomenys apie sveikatą (sveikatos būklę, kraujo grupę ir kt.), vaizdo duomenys, biometriniai duomenys, šeimos narių duomenys (jei jie siejami su duomenų subjektu), pomėgiai, pirkimo ir pirkinių istorija, asmens lankomi interneto puslapiai, atsitiktinai sugeneruotas telefono ryšio numeris, buvimo vietos duomenys (pvz., buvimo vietos duomenys mobiliajame telefone), interneto protokolo (IP) adresas ir kt.

Nėra asmens duomenų baigtinio sąrašo.

*Šiuos duomenis galima rinkti ir naudoti tik esant tam tikroms sąlygoms, nurodytoms BDAR 6 ir 9 str., pvz., gavus aiškų sutikimą, jeigu tai leidžiama pagal nacionalinius įstatymus ir kt.;

4.12. Kelio dangos konstrukcijos parinkimui pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (vadovaujantis bent pastarųjų dešimties metų eismo tendencijomis);

4.13. kapitalinio remonto projekte turi būti numatytas bent vienas iš Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ 26.2 punkte (aktualia redakcija; toliau – Tvarkos aprašas) nustatytų minimalių aplinkos apsaugos kriterijų. Kapitalinio remonto projekte turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams („Kelio ženklai, ženklinimas ir triukšmo užtvaros“, „Gatvių apšvietimo įranga“, „Kelių eismo signalai“) vadovaujantis Tvarkos aprašo 27, 28, 29 punktais. Nustačius, kad Tiekėjas šiame punkte nustatyto reikalavimo nesilaiko, Tiekėjui taikoma Sutartyje nurodyta atsakomybė;

4.14. parengti projekto kaštų naudos analizę (toliau – KNA). Turi būti parengta Ekonominė dalis, kurioje turi būti išanalizuotos mažiausiai dvi projekto įgyvendinimo alternatyvos. Minėtos alternatyvos tarpusavyje turi būti palygintos sąnaudų ir naudos analizės metodu, atliekant skaičiavimus investicijų skaičiuoklėje, parengtoje pagal CPVA viešai skelbiamą Investicijų projektų rengimo metodiką ir kartu turi būti parengta išvada dėl geriausios projekto įgyvendinimo alternatyvos (geriausios alternatyvos sąnaudų efektyvumo požiūriu). Ekonominės dalies tekstas su išvadamis turi būti pateiktas MC word formatu (PDF), o Investicijų skaičiuoklė su skaičiavimų rezultatais turi būti pateikta Užsakovui xlsx formatu, ir abi minėtos dalys turi būti pateikiamos kartu.

4.15. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Užsakovą ir Statytoją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.16. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.17. dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinus atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje;

4.18. jeigu rengiant kelio statinio kapitalinio remonto projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimas tiesti susisiekiimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet projekte turi būti pridėdamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio kapitalinio remonto projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę;

4.19. kreiptis į Užsakovą dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.20. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.21. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai ir kt.) turi būti pateikta informacija Užsakovo ir Statytojo atstovams:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad projektuojamoje teritorijoje yra kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemas iš projektinių sprendinių.

4.22. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo plociui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Užsakovui pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu ir Statytojo Paslaugų ir kompetencijų grupe (teikiant dokumentus el. paštu eos@vialietuva.lt).

4.23. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Užsakovui ir Statytojui. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Užsakovas nurodys tai padaryti.

4.24. paslaugos teikėjas Užsakovui ar Statytojui pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius (DKŽ) per 5 d. d. nuo Užsakovo ar Statytojo pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal

pridedamą formą (*.xlsx formatu). Kadangi dėl nuolatos vykstančių rangos pirkimų yra gaunami pasiūlymai/pastabos žiniaraščiui, todėl aktualią žiniaraščio formą užpildymui pateiks Statytojas inicijuojant rangos pirkimo procedūras. Pagrindinės pastabos žiniaraščio (DKŽ) užpildymui:

- visos projekto dalys pateikiamos viename excel faile, užpildant atskirus sheet'us (kiekvienas atskiras DKŽ lapas atskira projekto dalis);
- DKŽ naudoti vieną teksto stilių – „Times New Roman“;
- DKŽ turi būti nurodytas tik vienas matavimo vienetas. Antro matavimo vieneto informacija nurodoma darbo pavadinimo aprašyme. (Pvz. pralaidų nuovažose išardymas vnt/L – 21/227, DKŽ turi būti pateikiama: darbo aprašymas – „*pralaidų nuovažose įrengimas (bendras ilgis L – 227)*“, matavimo vnt – „*vnt.*“, kiekis – „*21*“);
- Medžiagų ar darbų kiekiai turi būti nurodyti dviejų skaičių po kablelio tikslumu;
- Turi būti sutvarkytos formulės – tvarkingos eilučių sandaugos, tvarkingas sumavimas skyrių (*Iš viso skyriuje Nr...*), žiniaraščio (*iš viso žiniaraštyje Nr...*), tvarkingos DKŽ lapų nuorodos į DKŽ lapą „*Santrauka*“;
- Turi sutapti DKŽ lapų pavadinimai su pavadinimais DKŽ „*Santrauka*“;
- Sutvarkyta eilučių numeracija. Kai projekte numatyti du konstrukcijų variantai, pildant DKŽ numatoma ta pati eilučių numeracija abiem variantams;
- Jeigu projekte buvo nurodyti konkretūs medžiagų, pakartotinai naudojamų medžiagų, grįžtamųjų medžiagų ar statybinių atliekų išvežimo atstumai, pildant DKŽ konkretūs km nerašomi, o rašoma „*.....išvežimas rangovo pasirinktu atstumu*“ arba „*.....išvežimas (žiūrėti žiniaraščio priedą dėl išvežimo)*“;

4.25. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Užsakovu;

4.26. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.27. po projekto parengimo, Užsakovui pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Užsakovui;

4.28. Projekto rengėjas turi parengti susitikimų, posėdžių dėl rengiamo Projekto sprendinių ar kitų su sutarties vykdymu susijusių klausimų protokolų projektus, formą ir turinį suderinti su Užsakovu ir Statytoju.

4.29. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;

4.30. jeigu vykdant rangos darbų viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Užsakovui ir Statytojui patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas nauja laida (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal pridedamą formą (techninės specifikacijos priedas Nr. 3) ir techninės specifikacijos 4.25 papunkčio reikalavimus

5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

5.2. Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Statytojas) ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Statytojo pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal audito pastabas. Paslaugos teikėjas pateikia Statytojui prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis), prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos. Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo, šviesoforų ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Auditui skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Statytojo Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriui (eismo.sauga@vialietuva.lt) patikrinimui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Statytojo Planavimo ir projektavimo priežiūros skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

5.3. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros; (kai tai yra būtina teisės aktų nustatyta tvarka)

5.4. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Užsakovo ir Statytojo peržiūrai. Statytojo projekto vadovas peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Statytojo atstovai peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai Statytojo atstovams el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Statytojo atstovai pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia Statytojui prašymą (info@vialietuva.lt) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	

Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

5.5. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Statytojas), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas;

Paslaugos teikėjas pateikia Statytojui prašymą (forma pridedama priedas Nr.1) (info@vialietuva.lt) dėl ekspertizės atlikimo.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Statytojo atstovai informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir projekto vadovui	5	
Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą, projektuotojas raštu kreipiasi į Statytoją dėl projekto patvirtinimo potvarkio. Projektuotojas su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal pridedamą formą (priedą Nr. 2)	7	

5.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas (kai tai yra būtina teisės aktų nustatyta tvarka).

6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Statytojas ir / ar Užsakovas gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Statytojo ir / ar Užsakovo nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuoti pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Statytoju ir Užsakovu;
- Statytojui ir / ar Užsakovui pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Užsakovu ir Statytoju suderintu formatu, data ir laiku;
- teikiant Užsakovui ir Statytojui peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

7.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems

produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

7.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

7.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VI Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.

7.4. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Statytojo nurodytas sandėliavimo vietas, parenkant optimaliausią atstumą.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

– Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprastasiėnės, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Statytoju ir Užsakovu.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos.

Grįžtamosios medžiagos:

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos:

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Papunkčio informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

7.5. Naudoto asfalto granuliu (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

7.6. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo. Turi būti įvertinami ir liekantys želdiniai, jei reikalinga, numatomas jų tvarkymas (pvz. genėjimas, kt.). Įvertinimo laikotarpis 5-10 m.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (aktualia redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) reikalavimais.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą; Projektuotojas turi parengti informaciją leidimui gauti ir gauti leidimą;
- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (aktualios redakcijos) nuostatomis.

Įvertinti gatvės želdinius (pagal valstybinės reikšmės keliams taikomus kriterijus).

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- patekimas į kelio juostą;
- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (aktualios redakcijos) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Esant poreikiui kirsti medžius, Projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį, taip pat projekto rengėjas turi gauti leidimą šalinti medžius.

Rekonstruojant gamtinio karkaso teritorijose esančius ar jų kertančius kelius, eismo saugumui užtikrinti galima šalinti medžius tik tuo atveju, jei numatomas naujų želdinių įveisimas, derinant ekologinius ir eismo saugumo reikalavimus.

7.7. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (**Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo**).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis.

Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Statytoju. ***Inžinerinių tinklų sankirtas su keliu numatyti kuo statesniu kampu, siauriausiose kelio statinio vietose, apeinant sankryžas, nuovažas ir kitus kelio elementus, gylį (ne mažiau 1,2 m nuo griovio dugno) ir vietą parenkant individualiai.***

Kapitalinio remonto projekto rengimo metu nustatčius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Užsakovą apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Užsakovu, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

Nesant galimybei lietaus nuotekas nuvesti projektuojamais kelio grioviais, būtina suprojektuoti nuotekų šalinimo tinklą (uždarą vandens nuvedimo sistemą). Toks tinklas bus registruojamas kaip atskiras inžinerinis statinys Nekilnojamojo turto registre. Tokiu atveju turi būti parengta atskira lietaus nuotekų šalinimo projekto dalis arba atskiras projektas nuotekų šalinimo tinklui.

Atkreipiame dėmesį, kad būtina įsivertinti tai projekto daliai/projektui parengti visas būtinas procedūras (esant poreikiui atlikti projekto sprendinių viešinimo procedūras, statybą leidžiančio dokumento gavimą ir pan.).

7.8. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto sprendinių. Kelio remonto lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

Rengiant projektus reikia vengti pasijungimo į melioracijos tinklus. Jeigu to išvengti nepavyksta, projektavimo metu būtina įsitikinti, kad melioracijos tinklai prie kurių prisijungiama, yra veikiantys ir funkcionuojantys.

7.9. Apšvietimas

Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos ir minimalūs reikalavimai kryptiniam apšvietimui pateikiami Statytojo tinklalapyje: <https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>

7.10. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

8.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

8.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

8.3. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų

sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;

8.4. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2024 m. kovo 6 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-73 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;

8.5. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai (nurodant altitudes *.pdf byloje ar *.dwg brėžinyje), diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“;

8.6. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

8.7. Topografiniame plane ar kitame brėžinyje (inžinerinių tinklų plane) turi būti pažymėti esami požeminiai inžineriniai tinklai.

9. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

9.1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

9.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

9.3. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;

9.4. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos bei pridėtos fotonuotraukos:

- *Prie kiekvieno gręžinio būtina padaryti bendrą atpažįstamą vietovės nuotrauką su gręžimo technika ar įranga bei gręžinio Nr.*
- *Kiekvieno gręžinio grunto sluoksnių intervalų fotofiksacija su intervalo fiksavimo paletine liniuote (nurodant gręžinio intervalą, gręžinio numerį, projekto pavadinimą, datą.*
- *Kiekvieno paimto grunto mėginio nuotrauką su informacija mėginio paėmimo etiketėje (objekto pavadinimas, gręžinio numeris, mėginio numeris, mėginio apėmimo intervalas, data, grunto pavadinimas)*
- *Iš visų gręžtų gręžinių ant kelio konstrukcijos paimti ir atlikti laboratorinius tyrimus Iš šalčiui atsparaus sluoksnio ir sankasos viršutinių gruntų*

9.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais;

9.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;

9.7. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;

9.8. aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;

9.9. esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

10. REIKALAVIMAI KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas

projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija. Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas /iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje. Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija, projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjuviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

10.2. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažą/sankryžą, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija (atliekama esamų nuovažų patikra, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdri.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdri.lt ar www.zpdri.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą.

10.3. Vandens nuvedimas

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Projektuojant latakus, techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

Esant poreikiui projektiniuose sprendiniuose koreguoti pralaidų skaičių (naikinant esamas pralaidas arba įrengiant naujas), būtina projektinėje dokumentacijoje pateikti argumentus bei priežastis.

Įvertinti ir užtikrinti vandens nuvedimo sprendinius remontuojamo ruožo darbų pradžioje ir pabaigoje.

Esant poreikiui ar galimybei taikyti netipinius sprendinius (pvz. statūs šlaitai, kai šlaitų statumas daugiau nei 1:1,5, vietos trūkumas ir pan.) būtina pateikti Užsakovui kelis alternatyvius variantus, kuriuos būtų galima įvertinti ir išsirinkti optimalų sprendinį.

10.4. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

10.5. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

10.6. Geosintetinės medžiagos

Vertinant geosintetinių medžiagų panaudojimą vadovautis „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniais nurodymais“ MN GEOSINT ŽD13, Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu TRA GEOSINT ŽD 13, automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis IT ŽS 17.

Projekte turi būti nurodytas parinktų geosintetinių medžiagų tipas, panaudojimo sritis ir funkcija pagal MN GEOSINT ŽD13 I-IV skirsnyje nurodomus žymenis, reikalavimai medžiagoms ir darbų atlikimui, įrengimo aprašymas, detalūs brėžiniai. Reikalaujamos savybių vertės nurodomos pagal MN GEOSINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13.

Geosintetinių medžiagų panaudojimas turi būti racionalus ir pagrįstas. Taikant geosintetines medžiagas sankasos armavimui turi būti atliekamas palyginimas su galimais kitais sprendinių variantais (gruntų pakeitimas, pagerinimas, sustiprinimas ir pan.) ekonomiško, ilgaamžiško ir stabilumo aspektais. Ruožuose su slūgsančiais silpnais gruntais įvertinti nuosėdžius. Pateikti galimų sprendimų variantų palyginimą su detaliais ekonominiais skaičiavimais, darbų kiekių žiniaraščiais, išvados, kuriose būtų nurodomas siūlomas sprendinys.

Geosintetinių medžiagų sprendiniai turi būti parodyti kelio išilginiame ir skersiniuose profiliuose.

Bendruoju atveju, nurodant gaminių savybes vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus I skirsnio 1 lentele.

Projekto aiškinamajame rašte turi būti nurodyta pastaba dėl galimybės rangovui pasirinkti ne prastesnių savybių nei nuorodos projekte geosintetinius gaminius.

10.7. Kelio ženklai ir kelio ženklinimas

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontalųjų ženklinimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

10.8. Reikalavimai betoniniams aplinkotvarkos gaminiams

Projektinėje dokumentacijoje gaminiams turi būti nurodomi tik standartai, nenurodant papildomų savybių, kurios nėra apibrėžtos standartuose ar techninių reikalavimų apraše „TRA Trinkelės 14“.

- ✓ Betoninėms grindinio trinkelėms – LST EN 1338;
- ✓ Betoninėms grindinio plokštėms – LST EN 1339;
- ✓ Betoniniams bordiūrams – LST EN 1340;
- ✓ Gamtinio akmens plokštėms, skirtoms grindiniams – LST EN 1341;
- ✓ Tašytoms gamtinio akmens trinkelėms, skirtoms grindiniui - LST EN 1342;
- ✓ Gamtinio akmens bordiūrams, skirtoms grindiniui - LST EN 1343.

11. ESAMO EISMO VERTINIMAS IR EISMO ORGANIZAVIMAS STATYBOS METU

Statybos darbų metu, darbo vietų zonose iš esmės reikia išlaikyti esamą eismo juostų skaičių. Šiose zonose išimtiniais atvejais eismo juostų skaičius gali būti sumažinimas, jei, esant dviem eismo juostoms kelio ruožo vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra iki 6000 aut. per parą, ir eismo intensyvumas piko metu yra mažesnis kaip 1200 aut./val. Tai galioja su sąlyga kai transporto sraute yra 10-15 % dalį sudaro krovininis transportas.

Jei eismo juostų skaičių nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra 6000 iki 12000 aut. per parą, pateikiama ataskaita kurioje:

- Pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatomas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovininis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- Pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą;
- Pateikiamos siūlomos alternatyvos.

Jei eismo juostų skaičių nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra daugiau nei 12000 aut. per parą, pateikiama ataskaita kurioje:

- Pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatytas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovininis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- Pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą atliekant transporto srautų modeliavimą;
 - ✓ Transporto srautų modelis apima statybos darbų zonos kelių tinklą;
 - ✓ Transporto srautų modelis atliekamas pagal gautus srautų analizės duomenis;
 - ✓ Transporto srautų modelyje yra įvertinama visa transporto infrastruktūra kuri įtakoja eismo sąlygas transporto srautui;
 - ✓ Transporto srautų modelio rezultatai pateikiami palyginant esamos būklės ir siūlomų alternatyvų scenarijus.
- Pateikiamos siūlomos alternatyvos.

12. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

12.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

Paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Užsakovo ir / ar Statytojo reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Statytojo patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą.

12.2. Paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Užsakovu suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Statytojui ir Užsakovui naują techninio darbo projekto laidą, t. y., naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui ir Užsakovui. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

12.3. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

12.4. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą. Apmokėti įmokas, kai už jų išdavimą/pratęsimą taikomas mokestis.

12.5. Į klausimus, kylančius darbų rangos metu dėl projekto ir jame numatytų sprendinių, atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**

12.6. Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Užsakovui ir Statytojui (.dwg formatu).

Greitėjimo - lėtėjimo juostos įrengimas
UAB "Via Lietuva" sklype

Užsakomo projekto apimtis

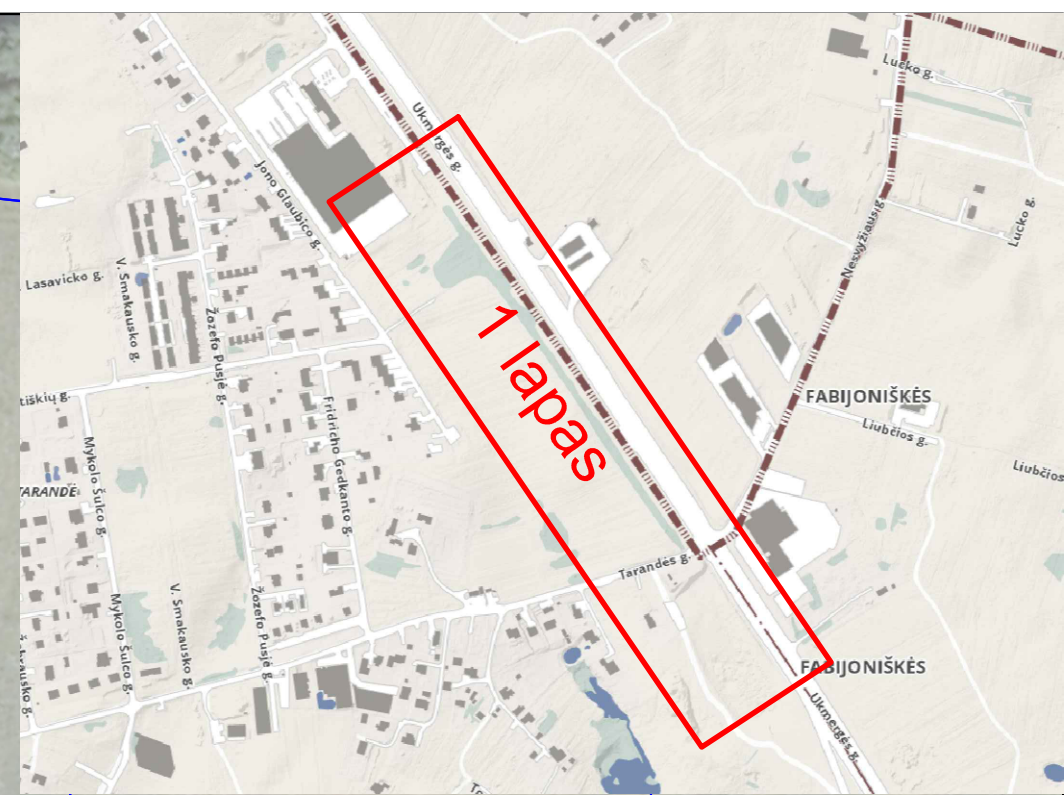
Horizontalaus ir vertikalus ženklinimo ir saugos priemonių pakeitimas VMS priklausančiame statinyje

Ukmergės g.

Tarandės g.

Esamos nuvažos demontavimas
A2 statinio ribose

Rengiama atskiru projektu



SITUACIJOS SCHEMA



TOPOGRAFINIO PLANO AIŠKINAMASIS RAŠTAS

OBJEKTAS **MAGISTRALINIO KELIO A2 VILNIUS–PANEVĖŽYS RUOŽO NUO 9,276 IKI 9,780KM TOPOGRAFINIS PLANAS**

PROJEKTAS **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A2 VILNIUS–PANEVĖŽYS RUOŽO NUO 9,276 IKI 9,780KM KAPITALINIO REMONTO, PANAIKINANT KAIRĖJE KELIO PUSĖJE 9,287KM ESANTĮ ĮVAŽIAVIMĄ/IŠVAŽIAVIMĄ IR ĮRENGIANT NAUJĄ ĮVAŽIAVIMĄ/IŠVAŽIAVIMĄ SU LĖTĖJIMO IR GREITĖJIMO JUOSTA**

ADRESAS **VILNIAUS R. SAV., AVIŽIENIŲ SEN., BUKIŠKIO K., UKMERGĖS G.**

DALIS **TOPOGRAFINIS PLANAS**

MASTELIS **M 1:500**

UŽSAKOVAS **HISK, AB**

LiMAP, UAB Projekto vadovas Deividas Normantas

LiMAP, UAB Direktorius Arminas Mačiulis

Metai 2024 m.

Topografinio plano numeris LIM-158-LT-TOPO-24-OB-769

Dokumento kalba: Lietuvių kalba

info@limap.lt
projektai@limap.lt
<https://www.limap.lt>
<https://www.facebook.com/LiMAPUAB>
<https://www.linkedin.com/company/limap-uab>

15 Sauletėkio al. LT-10224 Vilnius
Islandijos pl. 191A, LT-49404 Kaunas
Aleksandra Čaka iela 113 – 65, LV-1011 Rīga
Pärnu mnt 139e EE-11317, Tallinn
143, MGR Main Rd, Kandhanchavadi, Chennai Nadu 600096, India



TOPOGRAFINIO PLANO AIŠKINAMASIS RAŠTAS

I. Užsakymas

LiMAP, UAB (reg.nr. 304225378) 2024-11-29 gavo užsakymą iš bendrovės HISK, AB (toliau tekste - Užsakovas) parengti projekto "Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juosta" objekto "Magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780km topografinis planas" topografinį planą (toliau tekste - Projektas), adresu Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukišio k., Ukmergės g. (toliau tekste - Projekto adresas).

Topografinio plano Užsakymo kopija nepateikiama dėl Komercinės paslapties ir LiMAP, UAB sutartinių įsipareigojimų Užsakovui. Užsakymo detalės, kuriomis LiMAP, UAB turi teisę viešai disponuoti yra išdėstytos aukščiau ir atitinka GKTR 1.01.2023 11.9. punkto reikalavimus, bei Užsakymo nuorašo statusą.

Projektas privalo būti parengtas vadovaujantis Technine užduotimi. Tuo atveju, jei Projektui nebuvo parengta Techninė užduotis, Projektas rengiamas pagal Projekto teritorijoje galiojančius teisės aktus reglamentuojančius topografinio plano rengimą.

I.I. Tikslumas

Vadovaujantis Geodezijos ir kartografijos techniniu reglamentu GKTR 1.01:2023 Užsakovas privalo nurodyti topografinio plano tikslumą. Minėtame reglamente pateikiama rekomendacijų lentelė su nurodytomis tikslumo klasėmis. Taip pat, minėto reglamento III skyriaus 8 punkte nurodyta, kad: „Užsakovas gali nurodyti objektus, kurie turi būti išmatuoti didesniu tikslumu, nei pasirinktas topografinio plano tikslumas.“

Tikslumo klasė	Išmatuotų topografinių objektų padėties paklaida (vid. kv. paklaida, 95 proc. tikimybė), cm			Rekomenduojama mastelė	Mažiausias objekto dydis, vaizduojamas mastelė, cm	
	horizontalios	vertikalios				
	tvirtų kontūrų	kietų paviršių	kitų paviršių			
GKTR 1.01:2020 REKOMENDACIJOS	A	10 cm	10 cm	20 cm	1:200	10 cm
	B	20 cm	10 cm	20 cm	1:500	20 cm
	C	50 cm	25 cm	50 cm	1:1000	50 cm
	D	80 cm	80 cm	100 cm	1:2000	80 cm

Užsakovo pasirenkama tikslumo klasė:	GKTR 1.01:2020 B / LT Standard B			Mastelis: M 1:500	
GKTR 1.01:2020 B / LT Standard B	Tvirtų kontūrų Planinis	Kietų paviršių Vertikalinis	Kitų paviršių Vertikalinis	Geodezinio tinklo sąryšis Planinis	Geodezinio tinklo sąryšis Vertikalinis
Geometrinis tikslumas santykije su geodezinio pagrindo taškais, +-mm	200 mm	100 mm	200 mm	200 mm	100 mm
Absoliutinis tikslumas santykije su Nacionaliniais GPS ir Vertikaliuoju tinklais, +-mm	200 mm	100 mm	200 mm	200 mm	100 mm

PASIEKTAS GEODEZINIŲ MATAVIMŲ TIKSLUMAS	Tikslumo klasė	Išmatuotų topografinių objektų padėties paklaida (vid. kv. paklaida, 95 proc. tikimybė), cm		MASTELIS
		horizontalios	vertikalios	
	GKTR 1.01:2020 B / LT Standard B	20 cm	20 cm	M 1:500

II. Inžineriniai tyrinėjimai

II.I. Mobilus skenavimas

LiMAP, UAB darbuotojas Mykola Svitlychnyi atliko Projekto teritorijos mobilųjį skenavimą naudojant SITECO Informatika s.r.l. gamintą Roadscanner 4 mobilią skenavimo įrangą. Skenavimo įrangos IMU (angl. Inertial measurement unit) - IXBlue SAS gamintas Atlans-A7; skenavimo įrangos lazeris - Zoller + Fröhlich GmbH gamintas Profiler 9012. Skenavimo duomenys surinkti ir apdoroti programine įranga Siteco Master, Siteco Roadscanner Post-Process, Siteco Road-Sit Survey bei Atlans Post-Process Software. Skenuoti duomenys buvo koreguojami pagal Projekto teritorijoje atliktus kontrolinius matavimus.

II.II. Bepiločio orlaivio fotogrametriniai tyrinėjimai

LiMAP, UAB darbuotojas Almantas Matiukas atliko Projekto teritorijos bepiločio orlaivio fotogrametrinis tyrinėjimus naudojant Autel EVO II Pro V2 Enterprise bepilotį orlaivį su RTK funkcionalumu. Bepiločio orlaivio duomenys surinkti ir apdoroti naudojant Bentley Systems iTwin Center Modeler programinę įrangą. Bepiločio orlaivio skrydžių duomenys buvo koreguojami pagal Projekto teritorijoje atliktus kontrolinius matavimus.

II.III. Topografinio plano Geodeziniai matavimai

LiMAP, UAB atliko Projekto teritorijos geodezinius matavimus. Matavimus atliko Matavimų inžinierius Mykola Svitlychnyi, kurio geodezininko kvalifikacijos numeris yra BT-0014 ir Matavimų inžinieriaus padejėjas Almantas Matiukas. Visais atvejais matavimai atliekami naudojantis specializuotoje laboratorijoje kalibruotais ir patikrintais geodeziniais prietaisais. Šiame Projekte naudota įranga - Harxon M65P ir Trimble R12i. Matavimai atlikti vadovaujantis LiMAP UniLIM standartais, galiojančiais teisės aktais ir gerosios praktikos rekomendacijomis.

Matavimų atlikimo laikotarpis - 2024-12-02, 08:00-17:00

LiMAP, UAB darbuotojas Matavimų inžinierius Mykola Svitlychnyi, kurio geodezininko kvalifikacijos numeris yra BT-0014 buvo atsakingas už Projekto niveliaciją. 2024-12-03 niveliacijos darbus atliko Matavimų inžinieriaus padejėjas Almantas Matiukas ir Matavimų inžinierius Mykola Svitlychnyi, kurio geodezininko kvalifikacijos numeris yra BT-0014

II.IV. Topografinio plano brėžinys

Projekto Topografinio plano brėžinys parengtas vadovaujantis UniLIM standartais, Technine užduotimi ir galiojančiais teisės aktais. Brėžinio parengimą kontroliavo Projektų vadovas Deividas Normantas, kurio geodezininko kvalifikacijos numeris yra 1GKV-1369.

Brėžinį peržiūrėjo ir jo kokybę patvirtino Projektų vadovas Deividas Normantas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais ir teisės aktais Topografinis planas derinamas Topografijos ir inžinerinės infrastruktūros informacinės sistemos (TIIS) priemonėmis.

II.V. Topografinio plano Geodezinis pagrindas

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais buvo sudarytas Topografinio plano geodezinis pagrindas. Pagal teisės aktų reikalavimus Topografinio plano geodezinį pagrindą sudaro du ar daugiau geodezinio pagrindo taškų.

LiMAP, UAB vadovaudamasi Kliento reikalavimais sudarė Geodezinį pagrindą, kuris susideda iš žemiau pateikiamų geodezinio pagrindo taškų.

Topografinio plano geodezinį pagrindą sudarantys taškai:

X: 6069110.00; Y: 578003.875; Z: 187.376; Aprašymas: Specialusis geodezinis ženklas 73S-9937;

X: 6068918.630; Y: 578132.217; Z: 188.384; Aprašymas: Specialusis geodezinis ženklas 73V20339.

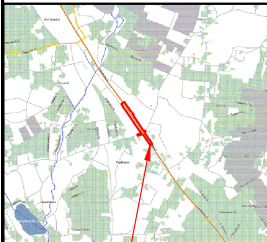
Sudarant Geodezinį pagrindą Geodezinio pagrindo planinei padėčiai nustatyti naudoti Valstybinio geodezinio pagrindo punktai - artimiausia Projekto teritorijai LitPOS stotis arba trijų artimiausių LitPOS stočių tinklo virtuali stotis. Vertikaliajai Geodezinio pagrindo padėčiai nustatyti naudotas niveliacijos ėjimas nuo Valstybinio vertikaliojo tinklo punktų.

Projektų vadovas

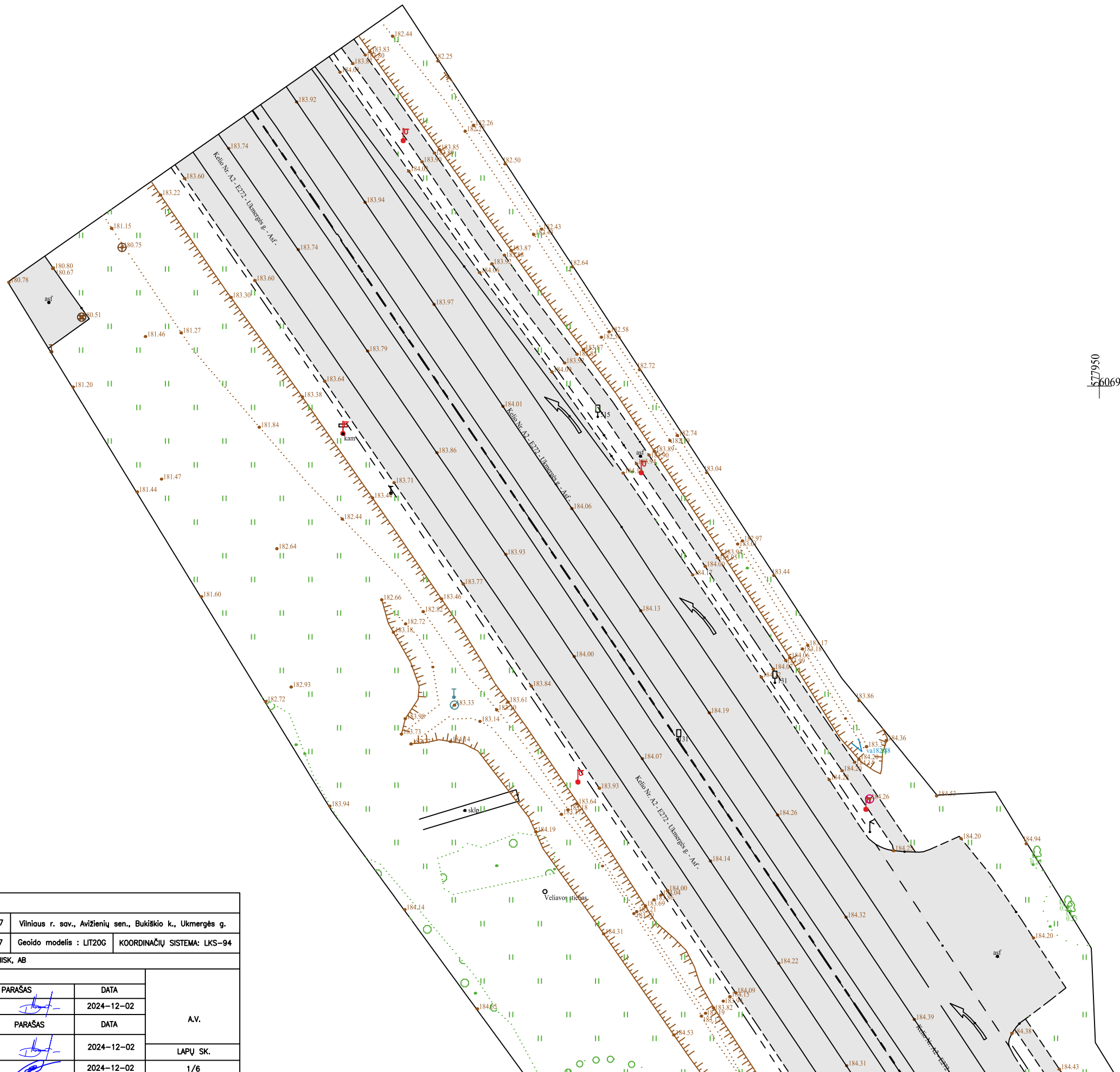


Deividas Normantas

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Objekto vieta

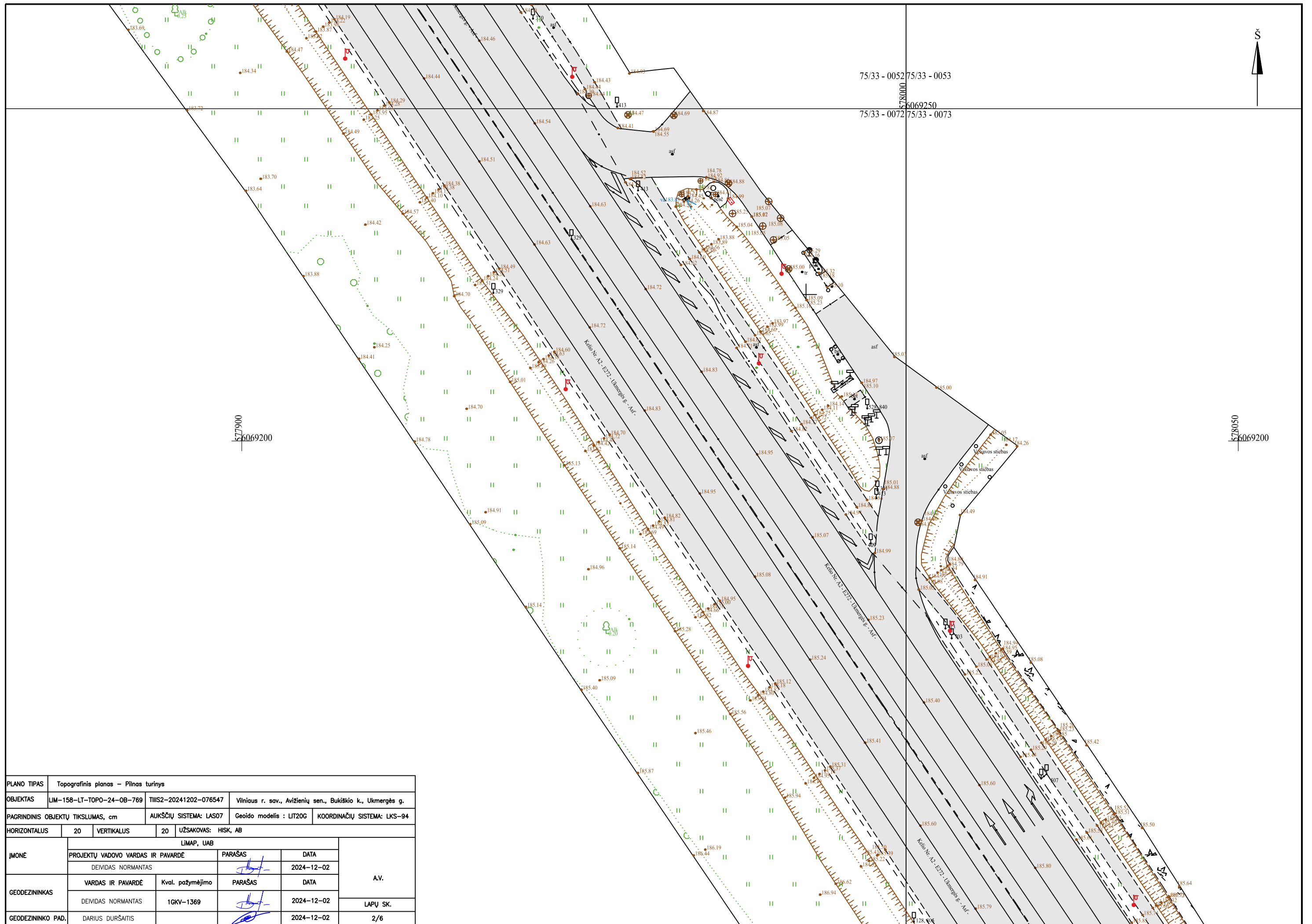


677800
6069350

677950
6069350

677800
6069300

PLANO TIPAS	Topografinis planas – Pilnas turinys		
OBJEKTAS	LIM-158-LT-TOPO-24-OB-769	TIIS2-20241202-076547	Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukišio k., Ukmergės g.
PAGRINDINIS OBJEKTŲ TIKSLUMAS, cm	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	Geoido modelis : LIT20G	KOORDINACIJŲ SISTEMA: LKS-94
HORIZONTALUS	20	VERTIKALUS	20 UŽSAKOVAS: HISK, AB
ĮMONĖ	LIMAP, UAB		A.V.
	PROJEKTŲ VADOVO VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	
GEODEZININKAS	DEVIDAS NORMANTAS		2024-12-02
	VARDAS IR PAVARDĖ	Kval. pažymėjimo	DATA
GEODEZININKO PAD.	DEVIDAS NORMANTAS	1GKV-1369	2024-12-02
	DARIUS DURSĖŠIS		2024-12-02
			LAPŲ SK.
			1/6



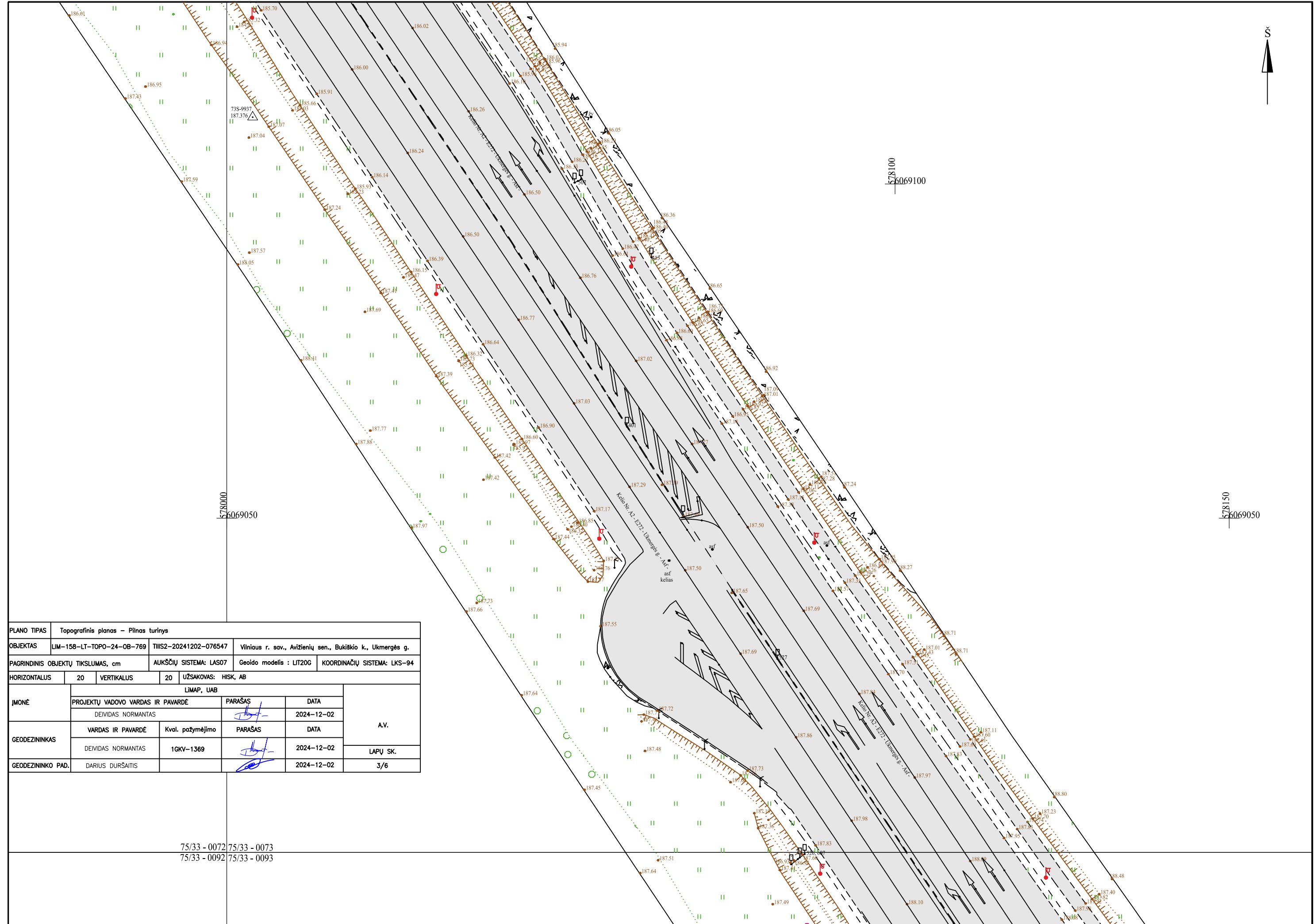
PLANO TIPAS	Topografinis planas – Pilnas turinys				
OBJEKTAS	LIM-158-LT-TOPO-24-OB-769	TIIS2-20241202-076547	Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukiškių k., Ukmergės g.		
PAGRINDINIS OBJEKTŲ TIKSLUMAS, cm	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Geoido modelis : LIT20G	KOORDINACIJŲ SISTEMA: LKS-94	
HORIZONTALUS	20	VERTIKALUS	20 UŽSAKOVAS: HISK, AB		
ĮMONĖ	LIMAP, UAB			A.V.	
	PROJEKTŲ VADOVO VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA		
GEODEZININKAS	VARDAS IR PAVARDĖ	Kval. pažymėjimo	PARAŠAS		DATA
	DEIVIDAS NORMANTAS	1GKV-1369			2024-12-02
GEODEZININKO PAD.	DARIUS DURSĖŠIS			2024-12-02	
				LAPŲ SK. 2/6	



578100
6069100

578000
6069050

578150
6069050



PLANO TIPAS	Topografinis planas – Pilnas turinys				
OBJEKTAS	LIM-158-LT-TOPO-24-OB-769	TIIS2-20241202-076547	Vilniaus r. sav., Avizienių sen., Bukiškių k., Ukmergės g.		
PAGRINDINIS OBJEKTŲ TIKSLUMAS, cm	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Geoido modelis : LIT20G	KOORDINACIŲ SISTEMA: LKS-94	
HORIZONTALUS	20	VERTIKALUS	20	UŽSAKOVAS: HISK, AB	
ĮMONĖ	LIMAP, UAB				A.V.
	PROJEKTŲ VADOVO VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA		
GEODEZININKAS	VARDAS IR PAVARDĖ	Kval. pažymėjimo	PARAŠAS	DATA	
	DEVIDAS NORMANTAS	1GKV-1369		2024-12-02	
GEODEZININKO PAD.	DARIUS DURŠAITIS			2024-12-02	
				LAPŲ SK.	3/6

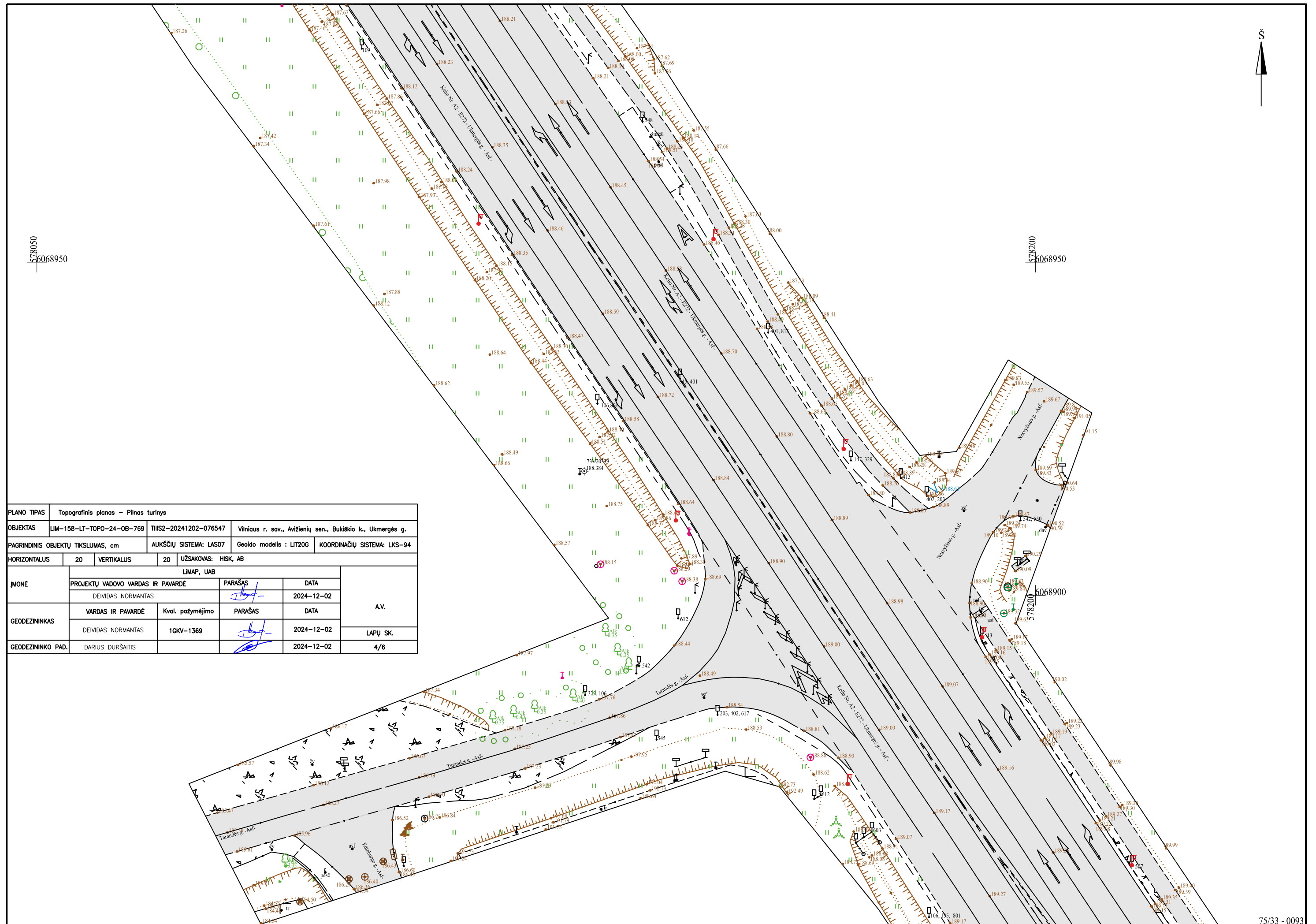
75/33 - 0072 75/33 - 0073
75/33 - 0092 75/33 - 0093



678050
6068950

678200
6068950

PLANO TIPAS	Topografinis planas – Pilnas turinys				
OBJEKTAS	LIM-158-LT-TOPO-24-OB-769	TIIS2-20241202-076547	Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukiškių k., Ukmergės g.		
PAGRINDINIS OBJEKTŲ TIKSLUMAS, cm	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Geoido modelis : LIT20G	KOORDINACIJŲ SISTEMA: LKS-94	
HORIZONTALUS	20	VERTIKALUS	20	UŽSAKOVAS: HISK, AB	
ĮMONĖ	LIMAP, UAB				A.V.
	PROJEKTŲ VADOVO VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA		
GEODEZININKAS	DEIVIDAS NORMANTAS		2024-12-02		
	VARDAS IR PAVARDĖ	Kval. pažymėjimo	PARAŠAS	DATA	
	DEIVIDAS NORMANTAS	1GKV-1369		2024-12-02	LAPŲ SK.
GEODEZININKO PAD.	DARIUS DURSĖAITIS			2024-12-02	4/6





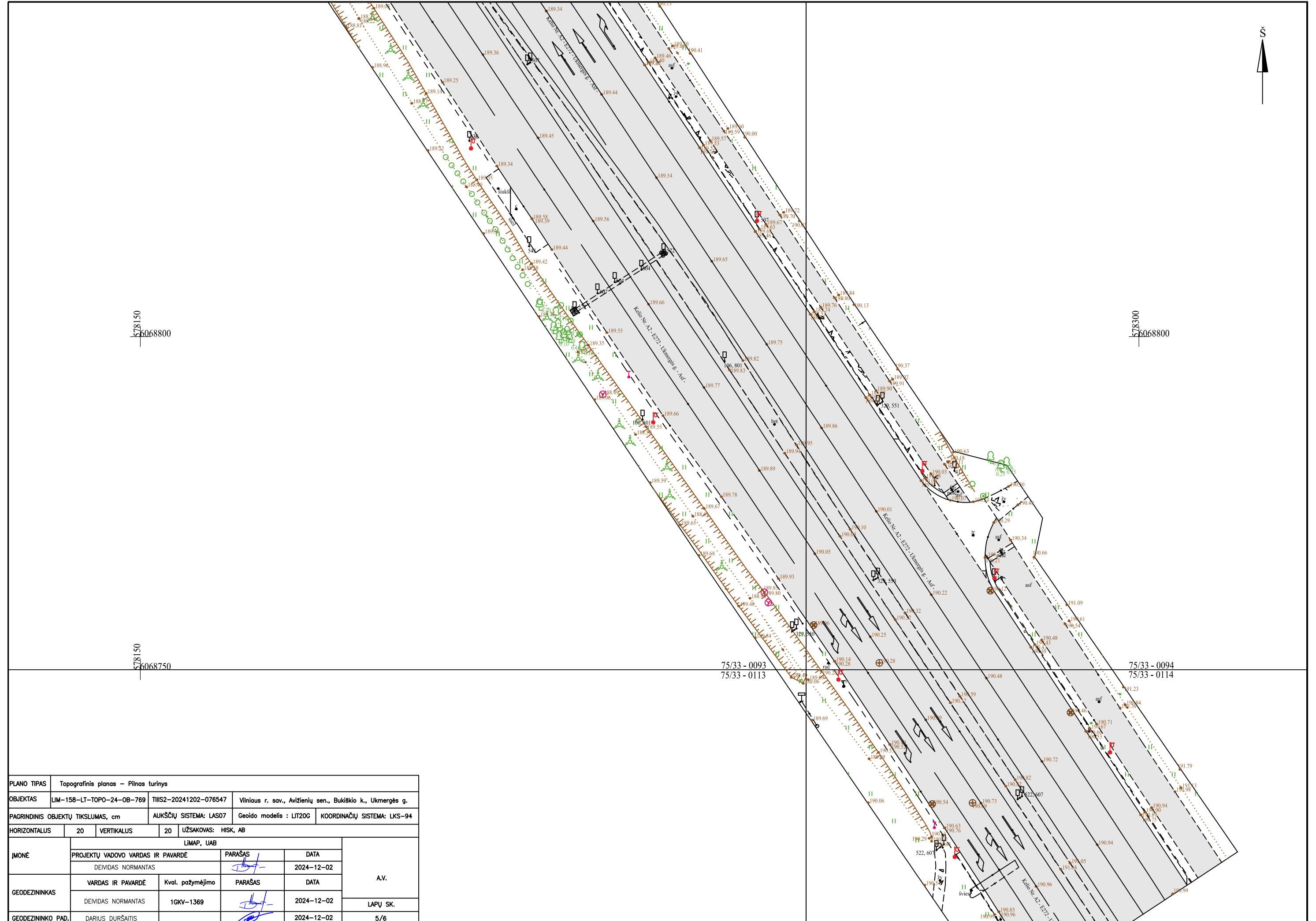
578150
6068800

578300
6068800

578150
6068750

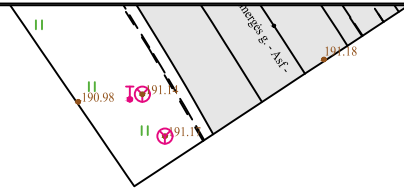
75/33 - 0093
75/33 - 0113

75/33 - 0094
75/33 - 0114



PLANO TIPAS	Topografinis planas – Pilnas turinys			
OBJEKTAS	LIM-158-LT-TOPO-24-OB-769	TIIS2-20241202-076547	Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukiškių k., Ukmergės g.	
PAGRINDINIS OBJEKTŲ TIKSLUMAS, cm	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Geoido modelis : LIT20G	KOORDINACIJŲ SISTEMA: LKS-94
HORIZONTALUS	20	VERTIKALUS	20 UŽSAKOVAS: HISK, AB	
ĮMONĖ	LIMAP, UAB			A.V.
	PROJEKTŲ VADOVO VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	
GEODEZININKAS	DEIVIDAS NORMANTAS		2024-12-02	
	VARDAS IR PAVARDĖ	Kval. pažymėjimo	PARAŠAS	
GEODEZININKO PAD.	DEIVIDAS NORMANTAS	1GKV-1369		
	DARIUS DURSĖŠIS		2024-12-02	
			LAPŲ SK.	5/6

75/33 - 0113 75/33 - 0114

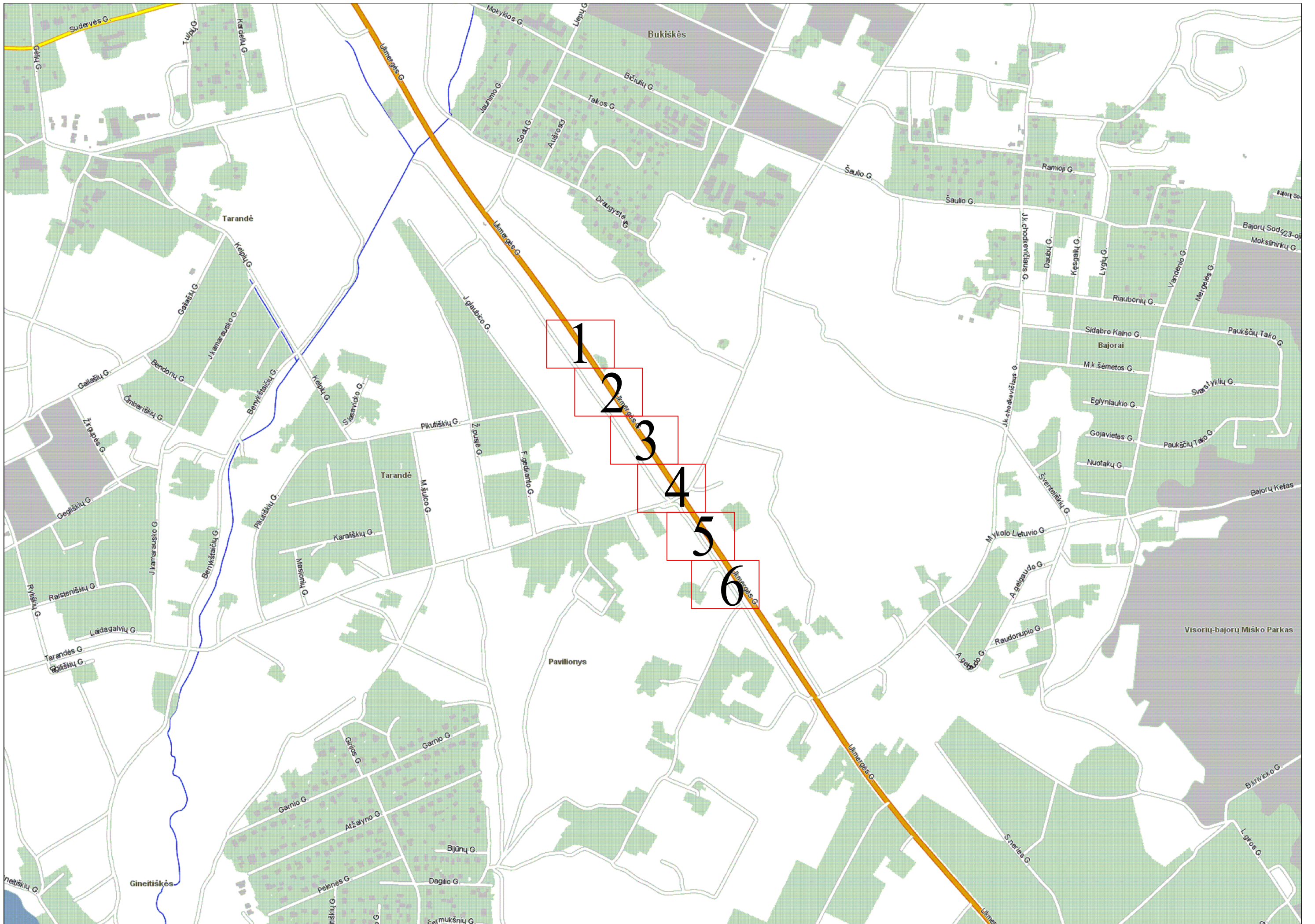


578250
5068650

578350
5068650

578250
5068600

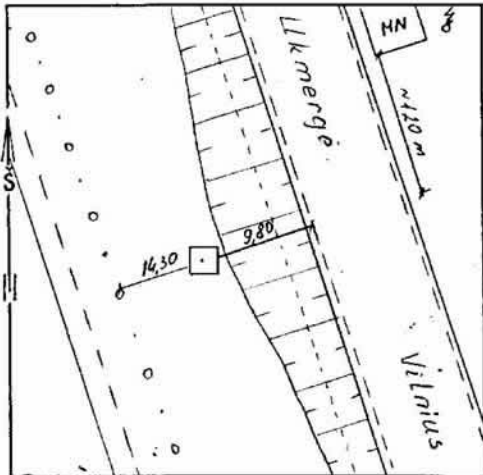
PLANO TIPAS	Topografinis planas – Pilnas turinys			
OBJEKTAS	LIM-158-LT-TOPO-24-OB-769	TIIS2-20241202-076547	Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukiškio k., Ukmergės g.	
PAGRINDINIS OBJEKTŲ TIKSLUMAS, cm	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		Geoido modelis : LIT20G	KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS-94
HORIZONTALUS	20	VERTIKALUS	20	UŽSAKOVAS: HISK, AB
LIMAP, UAB				
ĮMONĖ	PROJEKTŲ VADOVO VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS	DATA
	DEIVIDAS NORMANTAS			2024-12-02
GEODEZININKAS	VARDAS IR PAVARDĖ	Kval. pažymėjimo	PARAŠAS	DATA
	DEIVIDAS NORMANTAS	1GKV-1369		2024-12-02
GEODEZININKO PAD.	DARIUS DURSĀITIS			2024-12-02
				A.V. LAPŲ SK. 6/6



Akcinė bendrovė 'INŽINERINIAI TYRINĖJIMAI'

GEODEZINIO PUNKTO ABRISAS

GPS tinklo sutankinimo punktas-riboženklis Nr. 735-9937



Punkto vietos aprašymas Vilnius Taran-
dė šalia automagistralės
Vilnius - Ukmergė ~ 13 km
i pietus nuo Pužieniu
viaduko

Centro aprašymas Tipas Nr. G-13

Centro brėžinys:

1997m. 11 mėn. 10 d.

Abrisa sudarė: [Signature] V. Janušis
 (parašas) (vardas pavardė)

GEODEZINIO VERTIKALIOJO ANTROSIOS KLASĖS TINKLO PUNKTAS
20339
73V20339

LAS07 normalinis aukštis
(2015 m. geodeziniai matavimai)

$H_n = 188,384$ m

geopotencialinis skaičius

$C = 184,890$ kGal·m

LSS07 sunkio pagreitis
(2015 m. gravimetriniai matavimai)

$g = 981445,13$ mGal

LKS94 geodezinės koordinatės
(2020 m. GPS matavimai)

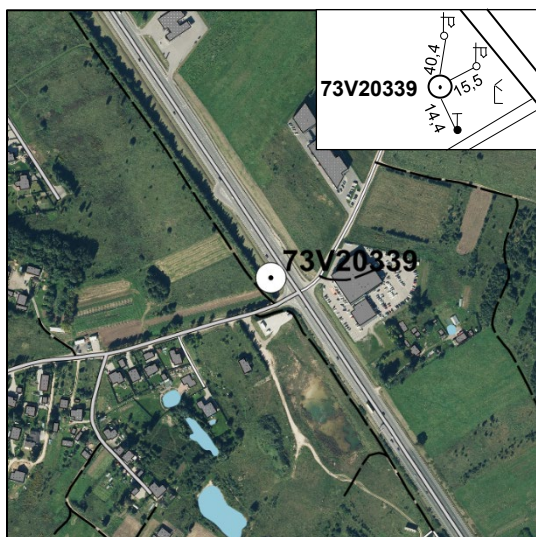
$B = 54^{\circ}45'01,83283''$ $x = 6068918,630$ m

$L = 25^{\circ}12'49,25978''$ $y = 578132,217$ m

LKS94 elipsoidinis aukštis
(2020 m. GPS matavimai)

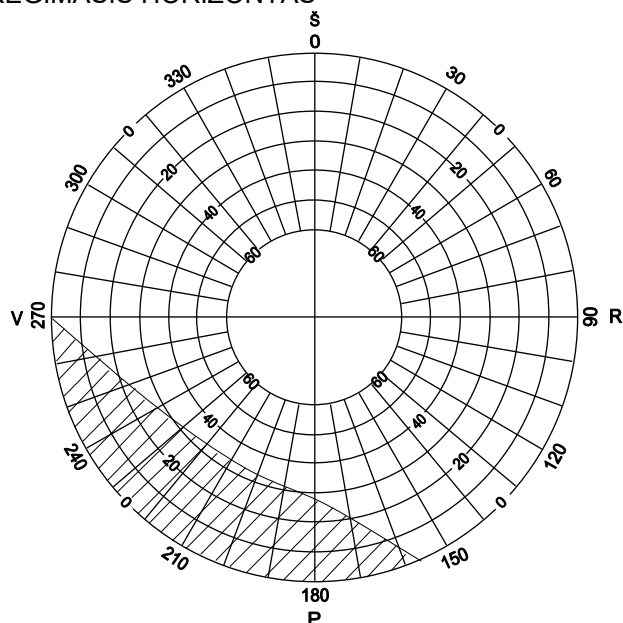
$H_e = 213,253$ m

PUNKTO PADĖTIS



1:10 000

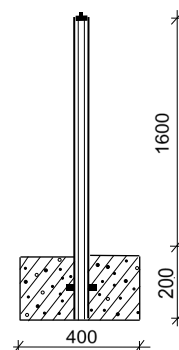
REGIMASIS HORIZONTAS



Vilniaus mst. sav., Vilniaus mst., Pavilionių k., Ukmergės g., apie 35 m į ŠV nuo Tarandės g., 15,5 m į ŠV nuo gatvės šviestuvo arčiau Tarandės g. atramos, 14,4 m į šiaurę nuo kabelio sargelio

Punkto vietą aprašė
A. Musteikis, 2015 09

ŽENKLO BRĖŽINYS



Ženklo tipas 155
Yra sargelis. Centras pažymėtas skylute markės galvutėje, įgilintas 0,40 m

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinį duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2025-02-17 09:55

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: DEIVIDAS NORMANTAS
GKP: 1GKV-1369

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20250103-000389
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20250103-000389>
Pavadinimas: 24-OB-769
Adresas: VILNIAUS R. SAV., AVIŽIENIŲ SEN., BUKIŠKIO K., UKMERGĖS G.
Prašymo teritorija: 4.64 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: LIM-24-ORD-HSK-11.29.01.pdf, 24-OB-769_Aiskinamasis.pdf, 24-OB-769_APF.pdf, 24-OB-769_GP.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Vilniaus rajono savivaldybės administracija (312)
EDT grupė: Vilniaus r. sav. - Infrastruktūros plėtros - vyr. inžinieriaus skyrius (313)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: AGNĖ ARŠULYTĖ
Pateiktas tikrinti EDR: 24-OB-769_TP.dwg
Pridėti dokumentai: LIM-24-ORD-HSK-11.29.01.pdf, 24-OB-769_Aiskinamasis.pdf, 24-OB-769_A

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2025-01-03 18:05:05 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2025-01-16 09:09:56 Atmesti: neteisingi duomenys
2025-01-28 18:21:15 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2025-02-11 14:55:46 Atmesti: neteisingi duomenys
2025-02-12 15:41:45 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2025-02-17 09:50:14 Erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Vilniaus miesto savivaldybės administracija (195)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: KRISTINA KOČERGA
Pateiktas tikrinti EDR: 24-OB-769_TP.dwg
Pridėti dokumentai: 24-OB-769_GP.pdf, 24-OB-769_APF.pdf, 24-OB-769_Aiskinamasis.pdf, LIM-

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2025-01-03 18:05:05 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2025-01-15 07:42:26 Atmesti: neteisingi duomenys
2025-01-28 18:21:15 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2025-02-11 10:00:26 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR: 24-OB-769_TP.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Vilniaus regionas, dujotiekio duomenys (81)
Gautas EDR: 24-OB-769_TP.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Grinda“ (102)
Gautas EDR: 24-OB-769_TP.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Vilniaus šilumos tinklai“ (83)
Gautas EDR: 24-OB-769_TP.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Vilniaus regionas, ryšių tinklo duomenys (424)
Gautas EDR: 24-OB-769_TP.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Skaidula“ (131)

Gautas EDR: 24-OB-769_TP.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Vilniaus apšvietimas“ (156)

Gautas EDR: 24-OB-769_TP.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Vilniaus rajono savivaldybės administracija (312)

Organizacijos grupė: Vilniaus r. sav. - Žemės ūkio skyrius (314)

Gautas EDR: 24-OB-769_TP.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)

Gautas EDR: 24-OB-769_TP.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (155)

Gautas EDR: 24-OB-769_TP.dwg



ŽEMĖS GELMIŲ EKSPERTAI



UAB „Geoinžinerija“ Leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029
Įm. k. 303106983; PVM mok. k. LT100007929219, buveinės adresas: M. Šleževičiaus g. 7-102, Vilnius LT- 06326
Tel.: +370 527 29215 Mob.: +370 6793 3234 El. Paštas: marius@geoinzinerija.lt

PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

(II geotechninė kategorija)

UŽSAKOVAS: AB „HISK“

OBJEKTAS: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis

Autorius (Inž. geologė)

Lina Prunskienė

Tyrimų vadovas – Inž. geologas

Mindaugas Petrauskas

Tech. direktorius

Saulius Gegieckas

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 52606-2025

Tyrimų indentifikavimo numeris įmonės registre – 24470

2025 m. KOVAS, VILNIUS

TURINYS

1. ĮVADAS.....	3
2. BENDRIEJI DUOMENYS	5
3. GEOLOGINĖ SANDARA.....	6
4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI	6
5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS	7
6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS	9
7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI	10
8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS	10
9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS.....	12
10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS	14

TEKSTINIAI PRIEDAI

GRĖŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS	15
DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELE	16
TECHNINĖ UŽDUOTIS	17
ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS	19
LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES	21
GEOANALIZĖ LEIDIMAS	22
TENZOZONDO (Nr. K-0025487) KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS	23
GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI.....	25

GRAFINIAI PRIEDAI

1.1 GEOTECHNINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELE	
2.1 - 2.4 GRĖŽINIŲ GEOLOGINIAI-LITOLOGINIAI STULPELIAI IR STATINIO ZONDAVIMO GRAFIKAI	
3.1 - 3.3 INŽINERINIAI GEOLOGINIAI PJŪVIAI	
4.1 - 4.2 TOPO PLANAS SU GRĖŽINIŲ VIETOMIS M 1:500	
5.1 SUTARTINIŲ ŽENKLŲ LENTELE	

1. ĮVADAS

Pagal AB „HISK“ techninę užduotį UAB „Geoinžinerija“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išduotas 2020-07-01) 2025 metų sausio mėnesį atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitaliniam remontui, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, Vilniaus m ir Vilniaus r. sav. Tyrimo objekto centro koordinatės yra $x = 6068991$, $y = 578111$.

Tyrimų tikslas – išaiškinti projektuojamo statinio inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus projektuojamam statiniui bei įvertinti tiriamo ruožo dangos konstrukciją. Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai priskiriami antrajai geotechninei kategorijai (STR 1.04.02:2011). Tyrimo vietų kiekis ir gręžinių gylis suderintas su užsakovu. Gręžinių vietos pažymėtos topografiniame plane (4.1 – 4.2 grafinis priedas).

Tyrimų metodika – inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir rodiklių žymenys bei matavimo vienetai pateikti pagal STR 1.04.02:2011 [1], EN 1997-1:2004 reikalavimus. Gręžimo darbai atlikti pagal EN ISO 22475-1:2005. Grunto bandymai statiniu zondavimu (CPT) atitinka EN ISO 22476-1:2012 reikalavimus. Gruntų atpažinimas ir aprašymas atitinka LST EN ISO 14688-1, LST EN ISO 14688-2, klasifikavimas 2019 m. Lietuvos geologijos tarnybos direktoriaus patvirtinta „Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija“.

Atliktų darbų apimtys - lauko darbų metu (1-2 pav.) buvo atliktas tiriamos aikštelės vizualinis įvertinimas, gręžimo įrenginiu KB20 sraigtiniu (šnekiniu) gręžimo būdu $d = 148$ mm, vibraciniu-kalamuoju gręžimo būdu $d = 36$ (50) (70 ir t.t.) mm, buvo išgręžta 13 gręžinių po 3,00 – 4,00 metrus, geologinės - litologinės sandaros nustatymui kelio dangos konstrukcijai ir konstrukcijos gyliui nustatyti. Pakėlus gruntą kas 0,3 - 0,5 m (*tiriant kelio konstrukciją*), kas 1,0 - 1,5 m (*kitais atvejais*) buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas bei suardytos struktūros grunto mėginių paėmimas. Nesuardytos struktūros grunto mėginiai buvo paimti žiedais ar apgręžiamu gruntotraukiu. Kelio dangos konstrukcija buvo matuojama ir grunto ėminiai paimti gręžinio sienelėse.



1 pav. Lauko darbai ties gręžiniu Gr.5



2 pav. Lauko darbai ties gręžiniu Gr.8

Sluoksnių ribų ir geologinio litologinio pjūvio tikslinimui bei gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui atlikti 6 statinio zondavimo bandymai iki 3,00 – 4,00 m gylio. Statinis zondavimas atliktas elektriniu kūginiu zondavimu pagal LST EN 1997-2:2012 (kalibravimo liudijimas Nr. K-0025487, išduotas 2024-10-23). Zondavimo metu kas 0,01 m nustatytas grunto pasipriešinimo stiprumas zondavimo galvutei, t.y. kūgio stipris q_c ir paviršinės šoninės trinties stipris f_s .

Gruntų kūginio stiprio q_c , paviršinės movos trinties f_s , deformacijų modulio E_0 apibendrintos vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Grunto laboratoriniams tyrimams buvo paimta 10 nesuardytos (A kategorijos) struktūros ėminių. Laboratoriniais tyrimais iš ėminių paruoštiems bandiniams nustatyta:

- granulimetrinė sudėtis;
- pralaidumo koeficientas;
- natūralus drėgnis;
- takumo ir plastiškumo ribos;
- natūralus grunto ir kietų dalelių tankis;
- organinės medžiagos kiekis.

Laboratoriniai tyrimai atlikti UAB „Geoanalizė“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1782827, išduotas 2020-05-20) gruntų tyrimų laboratorijoje.

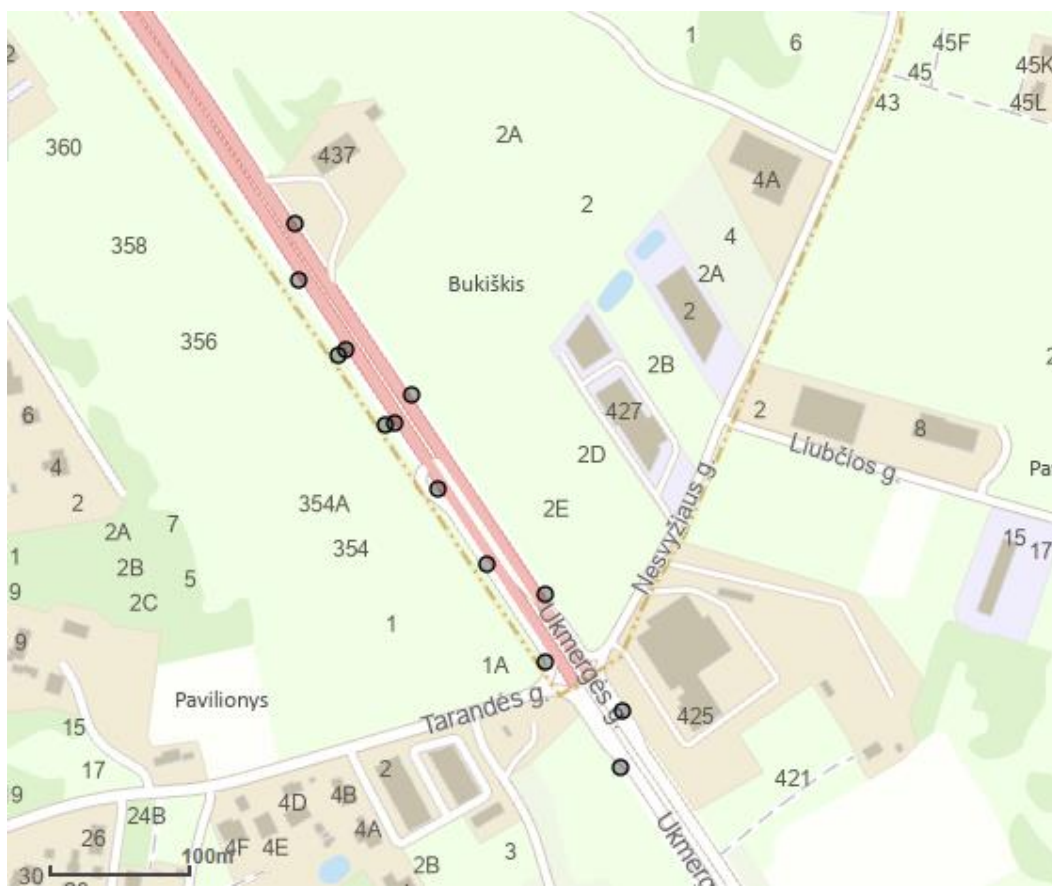
Laboratoriniai tyrimų rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose ir geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Pagal tyrimų duomenis sudaryti gręžinių geologiniai – litologiniai stulpeliai su statinio zondavimo grafikais, gręžinių aprašymas, nubraižyti inžineriniai - geologiniai pjūviai, sudaryta sutartinių ženklų ir geotechninių rodiklių suvestinė lentelė, parašyta ataskaita. Ataskaitą paruošė inž. geologė Lina Prunskienė, tyrimų vadovas - inž. geologas Mindaugas Petrauskas. Lauko darbams vadovavo bei gruntų atpažinimą ir aprašymą atliko inžinierius geologas Gediminas Tursa.

2. BENDRIEJI DUOMENYS

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 184,75 iki 189,32 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 4,57 m (3 pav.).

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutiniojo apledėjimo moreninių aukštumų, Aukštaičių aukštumos, Riešės aukštumoje ir priklauso Zujūnų fluvio-glacialiniam ruožui. Tyrimų plotas yra Vilniaus miesto šiaurės vakarinėje dalyje, šalia Ukmergės g. ir Tarandės g. sankryžos. Ukmergės g. yra intensyvaus eismo.



3 pav. Tyrimo vietos padėties schema

3. GEOLOGINĖ SANDARA

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), deliuviniai (d IV) ir kraštiniai glacialiniai (gt III gr) dariniai. Gręžiniai daugumoje gręžti ant dangos, kurią sudaro 10 - 23 cm storio asfaltbetonis, vietomis sutrūkinėjęs. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) kelio sankasos kraštus padengęs 0,10 – 0,20 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai (t IV) mažai dulkingi molingi gerai išrūšiuoti žvyringi smėliai, molingi smėliai su 1,6 % organinės medžiagos priemaiša, smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tvirtas supilti iki 1,00 – 2,00 m gylio. Po jais iki 1,00 – 2,50 m gylio suklostyti deliuviniai (d IV) smėlingi mažo plastiškumo moliai, minkšti bei molingi smėliai. Kraštiniai glacialiniai (gt III gr) mažai dulkingi molingi gerai išrūšiuoti smėliai bei moreniniai smėlingi mažo plastiškumo moliai suklostyti po aukščiau išvardintais gruntais ir slūgso iki pragręžto 3,00 – 4,00m gylio.

Gruntų slūgsojimas detalčiau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniuose geologiniuose pjūviuose (2.1 – 3.3 grafiniai priedai).

4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Antropogeninį gruntą (t IV) sudaro:

IGS-1 Planingai supiltas: labai tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis. Supiltas beveik visame tyrimų plote, išskyrus gręžinių Gr.7 ir 9 aplinkose,

nuo 0,20 – 0,45 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 0,90 – 1,60 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

IGS-2 Planingai supiltas: vidutinio tankumo molingas smėlis su 1,6 % organinės medžiagos priemaiša. Supiltas tik gręžinio Gr.8 aplinkoje 1,10 – 1,80 m gylio intervale.

IGS-3 Planingai supiltas: purus molingas smėlis su 1,6% organinės medžiagos priemaiša. Supiltas tik gręžinio Gr.5 aplinkoje 1,00 – 200 m gylio intervale.

IGS-4 Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis tvirtas. Supiltas tik gręžinių Gr.1, 2 ir 6 aplinkose nuo 0,90 – 1,00 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 1,40 – 1,50 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Deliuvinius (d IV) darinius sudaro:

IGS-5 Silpnas smėlingas mažo plastiškumo molis minkštas. Suklostytas tik gręžinių Gr.1, 3, 5, 7 ir 12 aplinkose nuo 0,10 – 1,50 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 1,00 – 2,50 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

IGS-6 Purus molingas smėlis. Suklostytas tik gręžinių Gr.4 – 5, 11 ir 13 aplinkose nuo 0,90 – 2,50 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 1,40 – 3,10 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Kraštinius glacialinius (gt III gr) darinius sudaro:

IGS-7 Tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas smėlis. Suklostytas tik gręžinių Gr.1, 4, 6, 9 ir 11 aplinkose nuo 0,20 – 2,50 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 1,80 – 2,50 m gylyje, o gręžinių Gr.1, 4 ir 11 aplinkose – nepasiektas.

IGS-8 Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus. Suklostytas tik gręžinių Gr.2 – 4, 6, 8 ir 10 aplinkose nuo 1,40 – 2,20 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 2,00 – 2,60 m gylyje, o gręžinių Gr.2 – 3 aplinkose – nepasiektas.

IGS-9 Labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus. Suklostytas tik gręžinių Gr.5 – 10, 12 – 13 aplinkose nuo 1,00 – 3,20 m gylio, o sluoksnio padas gręžiniais nepasiektas.

5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Gruntų mechaninių ir fizinių savybių vidurkinės vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje.

Laboratorijoje nustatytos gruntų fizikinės mechaninės savybės:

- granulometrinės sudėties nustatymas ISO 17892-4:2016 (5.2 – 5.3 p.);
- gamtinio drėgno nustatymas ISO 17892-1:2014;
- takumo ir plastiškumo ribų nustatymas ISO 17892-12:202018;
- grunto kietų dalelių tankio nustatymas ISO 17892-3:2015;
- grunto tankio nustatymas ISO 17892-2:2014;
- pralaidumo koeficiento nustatymas ISO 17892-11 2019;
- organinės medžiagos kiekio nustatymas ASTM D2974 – 14.

Savitasis sunkis γ apskaičiuojamas pagal formulę:

$$\gamma = \rho * g \quad (1)$$

kur: ρ – gamtinis tankis;

g – laisvojo kritimo pagreitis (9,81 m/s²).

Statinis zondavimas atliktas elektriniu kūginiu zondų pagal LST EN 1997–2:2012 (kalibravimo liudijimas Nr. K-0025487, išduotas 2024-10-23). Zondavimo metu kas 0,01 m nustatytas grunto pasipriešinimo stiprumas zondavimo galvutei, t.y. kūgio stipris q_c ir paviršinės šoninės trinties stipris f_s .

Deformacijų modulio (E_0 , MPa) vertės apskaičiuotos iš koreliacinių priklausomybių (2 - 7) [2] ir pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas):

Antropogeniniai netankintam gruntui:

$$E_0 = q_c \quad (2)$$

Puriam, ir dirbtinai sutankintam rupiam gruntui:

$$E_0 = 3 \cdot q_c \quad (3)$$

Vidutinio tankumo – tankiam rupiam gruntui:

$$E_0 = 7,8 \cdot q_c^{0,71} \quad (4)$$

Nemoreniniams smėlingiems moliams:

$$E_0 = 7 \cdot q_c \quad (5)$$

Vidutinio stiprumo moreniniams smėlingam moliui:

$$E_0 = 10 \cdot q_c \quad \text{kai } q_c < 2,5 \quad (6)$$

Stipriam - labai stipriam moreniniams smėlingam moliui:

$$E_0 = 12 \cdot q_c^{0,8} \quad \text{kai } q_c > 2,5 \quad (7)$$

Efektyvusis vidinės trinties kampas (φ') smėliui pateiktas pagal LST EN 1997-2:2007, D priedo, D.1 lentelę, remiantis statinio zondavimo duomenimis.

Pagal genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes išskirti sekantys inžineriniai geologiniai sluoksniai.

Antropogeniniai dariniai (t IV):

(IGS-1) Planingai supiltas: labai tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis – kūginis stipris $q_c = 28,2$ MPa, šoninė trintis $f_s = 241$ kPa, deformacijų

modulis $E_o = 85$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 1,84$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,54$ vnt. d.;

(IGS-2) Planingai supiltas: vidutinio tankumo molingas smėlis su 1,6 % organinės medžiagos priemaiša – kūginis stipris $q_c = 9,8$ MPa, šoninė trintis $f_s = 209$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 29$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 2,00$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,50$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,93$ vnt. d.;

(IGS-3) Planingai supiltas: purus molingas smėlis su 1,6% organinės medžiagos priemaiša – kūginis stipris $q_c = 4,5$ MPa, šoninė trintis $f_s = 61$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 5$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 2,00$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,48$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,18$ vnt. d.;

(IGS-4) Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis tvirtas – kūginis stipris $q_c = 7,4$ MPa, šoninė trintis $f_s = 120$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 7$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 2,24$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,33$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,32$ vnt. d.

Deliuviniai (d IV) dariniai:

(IGS-5) Silpnas smėlingas mažo plastiškumo molis minkštas – kūginis stipris $q_c = 1,2$ MPa, šoninė trintis $f_s = 33$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 8$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 2,14$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,46$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,50$ vnt. d.;

(IGS-6) Purus molingas smėlis – kūginis stipris $q_c = 3,7$ MPa, šoninė trintis $f_s = 52$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 11$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 1,89$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,58$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,74$ vnt. d.

Kraštiniai glacialiniai (gt III gr) dariniai:

(IGS-7) Tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas smėlis – kūginis stipris $q_c = 12,9$ MPa, šoninė trintis $f_s = 106$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 48$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 1,88$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,52$ vnt. d.;

(IGS-8) Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus – kūginis stipris $q_c = 2,3$ MPa, šoninė trintis $f_s = 60$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 23$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 2,24$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,31$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,16$ vnt. d.;

(IGS-9) Labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus – kūginis stipris $q_c = 4,7$ MPa, šoninė trintis $f_s = 119$ kPa, deformacijų modulis $E_o = 41$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 2,28$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,30$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,20$ vnt. d.

6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2025 metų sausio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio, gruntinis ir tarpsluoksninis vanduo sutikti visame tyrimų plote, išskyrus gręžinį Gr.10, 0,10 – 2,50 m (182,75 – 188,13 m abs. a.) gilyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Podirvio vanduo sutiktas gręžiniuose Gr.1 – 4, 6 – 9 bei 12 aplinkose 0,10 – 2,50 m (183,34 – 188,13 m abs. a.) gilyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi antropogeniniuose (t IV), deliuviniuose (d IV) bei kraštiniuose glacialiniuose (gt III gr) moliuose esančiuose smėlio lėšiuose bei kaupiasi virš jų.

Gruntinis vanduo sutiktas tik gręžinių Gr.5 bei 11, 13 aplinkose 0,90 – 2,00 m (183,03 – 187,52 m abs. a.) gilyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi deliuviniuose smėlinguose moliuose esančiuose smėlio lėšiuose bei molinguose smėliuose bei kraštiniuose glacialiniuose mažai dulkinguose molinguose gerai išrūšiuotuose smėliuose. Vandeningo sluoksnio storis siekia 1,10 – 2,10 ir daugiau, nes apatinė vandenspara ne visur pasiekta. o kur pasiekta apatine vandenspara tarnauja kraštiniai glacialiniai moreniniai smėlingi mažo plastiškumo moliai. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu, o išsikrauna į netoliese esančius melioracijos griovius.

Tarpsluoksniniai vandenys sutikti tik gręžinio Gr.4 aplinkoje 2,00 m (182,75 m abs. a.) gilyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi kraštiniuose glacialiniuose mažai dulkinguose molinguose gerai išrūšiuotuose smėliuose. Vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėjo bendrame podirvio vandens lygyje 1,40 m (183,35 m abs. a.) gilyje nuo esamo žemės paviršiaus. iš viršaus sluoksnį riboja kraštiniai glacialiniai moreniniai smėlingi mažo plastiškumo moliai, o apatinė vandenspara - nepasiekta.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,00 – 2,00 m gilyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti iki 1,0 m, vietomis žemesnes vietas užliejant.

Statybos ir eksploatacijos metu reikia numatyti atitinkamas priemones kasinių apsaugai nuo paviršutinio (atmosferiniai krituliai) vandens pritekėjimo (vandens pašalinimas atviru būdu).

7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Tyrinėtoje teritorijoje praeityje vyko ir ateityje numatomi žmogaus ūkinės veiklos geologiniai procesai.

Žmogaus ūkinės veiklos procesai ir reiškiniai susiję su reljefo pokyčiais komunikacijų klojimo bei kelio tiesimo metu. Didelėje dalyje teritorijos piltinis gruntas supiltas iki 1,00 – 2,00 m gylio.

Kitų aktyvių geologinių procesų nepastebėta.

8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS

Tyrinėto kelio konstrukcija susideda iš dangos konstrukcijos (dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio) ir sankasos. Ties gręžiniu Gr.4 kaip kelio sankasa tarnauja natūralūs gruntai.

Dangą sudaro 10 – 23 cm storio asfaltbetonis. Asfaltbetonis geros būklės.

Dangos pagrindą sudaro 17 – 31 cm storio skalda.

Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro 55 – 75 cm storio mažai dulkingas molingas gera išrūšiuotas žvyringas smėlis ([SD]) (F₁ šalčio klasė).

Bendras dangos konstrukcijos storis 90 – 100 cm.

Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus mažai dulkingame molingame gerai išrūšiuotame žvyringame smėlyje ([SD]) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 20,7 – 43,40 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 9,00 – 9,20 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra $1,25 \cdot 10^{-5}$ - $1,41 \cdot 10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus (pagal atpažinimą ir aprašymą) gruntas priklauso šalčiui nejautrių F₁ gruntų klasei. Tinka kaip šalčiui nejautrus sluoksnis.

Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos, kuri sudaryta iš supilto ir sutankinto (q_c - 28,2 MPa) mažai dulkingo molinga gerai išrūšiuoto žvyringo smėlio ([SD]), vidutinio tankumo (q_c - 9,8 MPa) ir puraus (q_c -4,5 MPa) molinga smėlio su 1,6 % organinės medžiagos priemaiša ([SDo]) bei (q_c - 7,4 MPa) smėlingo mažo plastiškumo molio ir dulquio ([SMo]).

Ties grėžiniu Gr.4 dangos konstrukcija paklota tiesiai ant natūralių molingų smėlių (SDo) bei moreninių smėlingų mažo plastiškumo molių (ML).

9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutiniojo apledėjimo moreninių aukštumų, Aukštaičių aukštumos, Riešės aukštumoje ir priklauso Zujūnų fluvioglacialiniam ruožui.
2. Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV), deliuviniai (d IV) ir kraštiniai glacialiniai (gt III gr) dariniai.
3. Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti (9) inžineriniai geologiniai sluoksniai. Antropogeniniai (t IV) labai tankūs (IGS-1) mažai dulkingi molingi gerai išrūšiuoti žvyringi smėliai, vidutinio tankumo (IGS-2) ir purūs (IGS-3) molingi smėliai su 1,6 % organinės medžiagos priemaiša, (IGS-4) smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tvirtas supilti iki 1,00 – 2,00 m gylio. Po jais iki 1,00 – 2,50 m gylio suklostyti deliuviniai (d IV) silpni (IGS-5) smėlingi mažo plastiškumo moliai, minkšti bei purūs (IGS-6) molingi smėliai. Kraštiniai glacialiniai (gt III gr) tankūs (IGS-7) mažai dulkingi molingi gerai išrūšiuoti smėliai bei vidutinio stiprumo (IGS-8) ir labai stiprūs (IGS-9) moreniniai smėlingi mažo plastiškumo moliai suklostyti iki pragręžto 3,00 - 4,00 m gylio.
4. IGS pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.
5. Tyrimo metu tyrimų plote požeminis podirvio vanduo sutiktas gręžiniuose Gr.1 – 4, 6 – 9 bei 12 aplinkose 0,10 – 2,50 m (183,34 – 188,13 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus, gruntinis vanduo sutiktas tik gręžinių Gr.5 bei 11, 13 aplinkose 0,90 – 2,00 m (183,03 – 187,52 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tarp sluoksnių vandenys sutikti tik gręžinio Gr.4 aplinkoje 2,00 m (182,75 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėjo bendrame podirvio vandens lygyje 1,40 m (183,35 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.
6. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų 0,00 – 2,00 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti iki 1,0 m, vietomis žemesnes vietas užliejant.
7. Podirvio vandens lygis tiesiogiai priklauso nuo patekusio į gruntą paviršinio vandens kiekio. Todėl labai svarbu po statybų gerai sutvarkyti aplinką ir paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą.
8. Tyrinėto kelio konstrukcija susideda iš dangos konstrukcijos (dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio) ir sankasos. Ties gręžiniu Gr.4 kaip kelio sankasa tarnauja natūralūs gruntai.
9. Dangą sudaro 10 – 23 cm storio asfaltbetonis. Asfaltbetonis geros būklės.
10. Dangos pagrindą sudaro 17 – 31 cm storio skalda.

11. Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro 55 – 75 cm storio mažai dulkingas molingas gera išrūšiuotas žvyringas smėlis ([SD]) (F₁ šalčio klasė).
12. Bendras dangos konstrukcijos storis 90 – 100 cm.
13. Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai.
14. Kelio konstrukcijos pagrindais nerekomenduojama naudoti antropogeninių (t IV) purių (IGS-3) ir silpnų (IGS-4) gruntų bei silpnų ir purių (IGS-5 - 6) deliuvinių darinių. Naudojant pagrindais gruntus sezoninio poveikio zonoje būtina juos apsaugoti nuo užšalimo, perdžiuvimo ir praskydimo.
15. Statybos metu darbus gali apsunkinti aukštai slūgsantys gruntiniai vandenys, nuo 2,0 m gylio atsiveriantys tarpsluoksniniai vandenys. Kai aukštas gruntinių vandenų lygis statybos darbų metų, kasant iškasas, būtina numatyti priemones vandens lygio pažeminimui.
16. Atliktos IGG tyrimų apimtys ir metodika leidžia pakankamai įvertinti tyrimų ploto inžinerines geologines sąlygas ir pagrindo parinkimą.

Sudarė:



Lina Prunskienė

Tech. Direktorius



Saulius Gegieckas

10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“;
2. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. (2015);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009).
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2018);
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2018);
7. Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklės. Žin., 2013, Nr.113-5677.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
9. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija, patvirtinta Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. 1-175 „Dėl Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacijos patvirtinimo“.
10. Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS. www.lgt.lt.
11. <https://www.geoportal.lt/map/>.
12. Tunelio pravažiavimo 10,127 km, eismo mazgo, po magistraliniu keliu A2 Vilnius - Panevėžys naujos statybos ir magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys nuo Nasvydžiaus g. 9,276 km iki nuvažiavimo į tunelinį viaduką 9,912 km rekonstravimo, įrengiant 3-čią eismo juostą, techninis darbo projektas. II geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita / Gegieckas S., Samuchovas A., Čiučelis V.; UAB „Kelprojektas“. - Kaunas, 2017. - 41 p. + CD : 5 pav., 12 graf. dok. - (LGT fondas; Nr.23042).
13. Jungiamojo kelio šalia valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,284 km iki 9,856 km statyba. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (II geotechninė kategorija) / Taukinaitienė J.; UAB „Geoinžinerija“. - Vilnius, 2023. - CD. - (Įvertinta). - (LGT fondas; Nr.57458). - (ŽGR(p)-2023-3578).

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

Objekto pavadinimas:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis

Gręžinius nužymėjo ir pririšo:

UAB „Geoinžinerija“, Inž. geologas G. Tursa

Koordinacių sistema – LKS-94

Aukščių sistema – LAS 07

Planinio pririšimo būdas:

Linijinis

Koordinacių nustatymo metodas:

GPS

Altitudžių nustatymo metodas:

Interpoliuojant toponuotrauką

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Koordinatės, m		Altitudė, m	Gręžinio gylis, m
		X	Y		
1.	Gr.1	6068870	578203	189,13	3,00
2.	Gr.2	6068952	578149	188,49	3,00
3.	Gr.3	6069091	578055	186,60	3,00
4.	Gr.4	6069212	577974	184,75	3,00
5.	Gr.SZ-5	6069173	577976	185,03	4,00
6.	Gr.SZ-6	6069123	578009	185,78	3,00
7.	Gr.7	6069120	578004	184,94	3,00
8.	Gr.SZ-8	6069072	578043	186,77	3,00
9.	Gr.9	6069070	578037	185,84	3,00
10.	Gr.SZ-10	6069025	578074	187,70	4,00
11.	Gr.11	6068904	578149	188,42	3,00
12.	Gr.SZ-12	6068830	578202	189,32	4,00
13.	Gr.SZ-13	6068973	578109	188,19	4,00

Sudarė:

Lina Prunskienė

Inž. geologas

Gediminas Tursa

DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELE

Gr. Nr.	Konstrukciniai elementai				Sankasos gruntai, cm	Natūralūs gruntai, cm	Požeminio vandens lygis, m
	Danga, cm	Dangos pagrindas, cm	Šalčiui atsparus sluoksnis, cm	Bendras konstrukcijos storis, cm			
Gr.1	Ab-23	Sk-17	[SD]*-60	100	[SMo]-50	ML-50 SD-100	1
Gr.2	Ab-12	Sk-18	[SD]*-70	100	[SMo]-50	SMo-150	1
Gr.3	Ab-10	Sk-30	[SD]*-60	100	[SD]-50	ML-50 SMo-100	1,5
Gr.4	Ab-13	Sk-22	[SD]*-65	100	-	SDo-40 SMo-60 SD-100	1,4
Gr.5	Ab-15	Sk-25	[SD]*-60	100	[SDo]**-100	ML-50 SDo-60 SMo-40	2
Gr.6	Ab-12	Sk-28	[SD]*-50	90	[SMo]-50	SD-40 SMo-80 SMo-40	0,9
Gr.8	Ab-12	Sk-23	[SD]*-75	110	[SDo]**-30 [SDo]**-40	SMo-70 SMo-50	1,8
Gr.10	Ab-14	Sk-31	[SD]*-55	100	[SD]-60	SMo-60 SMo-40 SMo-60 SMo-80	-
Gr.12	Ab-15	Sk-25	[SD]*-60	100	[SD]-20	ML-100 SMo-180	1,2
Gr.13	Ab-18	Sk-22	[SD]*-60	100	[SD]-40	SDo-110 SMo-150	1,4

Ab-asfaltbetonis

Sk-skalda

*-su žvyringomis dalelėmis

Sudarė:



Lina Prunskienė




TECHNINĖ UŽDUOTIS

Statybos techninio reglamento
STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“

AB "HISK",
Dokumento sudarytojo pavadinimas
(fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas)

TECHNINĖ UŽDUOTIS

2025-01-17 Dokumento data	SCORO Nr.24470 Dokumento registracijos numeris													
IGG tyrimų stadija:	Projektiniai													
Tyrimo objekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis.													
Tyrimo objekto adresas:	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A2, ruožas nuo 9,276 iki 9,780 km, Vilniaus m., Ukmergės g., ir Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukišio k., Ukmergės g.													
Užsakovo duomenys:	AB „HISK“, S. Kerbedžio g. 7, Panevėžys. +370 45 502601, info@hisk.lt, į.k. 147710353, Martynas Jokubauskis, +37061575185 m.jokubauskis@hisk.lt , Deividas Jarukas, +37062199700, d.jarukas@hisk.lt													
Projektuotojo duomenys:	AB „HISK“, S. Kerbedžio g. 7, Panevėžys. +370 45 502601, info@hisk.lt, į.k. 147710353, Martynas Jokubauskis, +37061575185 m.jokubauskis@hisk.lt , Deividas Jarukas, +37062199700, d.jarukas@hisk.lt													
Statybos rūšis:	Kapitalinis remontas													
Nekilnojamojų kultūros vertybių registro kodas (jei yra):	-													
Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017):	keliai													
Statinio kategorija:	Ypatingasis													
Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose):	Antra													
Duomenys apie statinio parametrus:	Tyrimo ruožo ilgis	0,504 km												
	Gatvės/kelio kategorija	AM												
Numatomi pamatų konstrukcijų variantai:	Pagal inžinerines geologines sąlygas													
Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas:	Nenustatyta													
Kiti parametrai:	Nėra													
Tyrimų ploto ir ribų koordinatės:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>X</th> <th>Y</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6069247</td> <td>577956</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>6068905</td> <td>578195</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6068733</td> <td>578304</td> </tr> </tbody> </table>		Nr.	X	Y	1	6069247	577956	2	6068905	578195	3	6068733	578304
Nr.	X	Y												
1	6069247	577956												
2	6068905	578195												
3	6068733	578304												

	4	6068711	578272
	5	6068881	578158
	6	6069225	577924
Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai ir kiti reikalavimai:	-		
Sąrašas normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai:	<p>1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“.</p> <p>2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“.</p> <p>3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“.</p> <p>4. IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“.</p> <p>5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintys ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintys ir aprašymas.</p> <p>6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintys ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai.</p> <p>7. LST 1331:2015 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija.</p> <p>8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.</p>		
Ankščiau sklype atlikti geologiniai tyrimai:	<p>Tunelio pravažiavimo 10,127 km, eismo mazgo, po magistraliniu keliu A2 Vilnius - Panevėžys naujos statybos ir magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys nuo Nasvydžiaus g. 9,276 km iki nuvažiavimo į tunelinį viaduką 9,912 km rekonstravimo, įrengiant 3-čią eismo juostą, techninis darbo projektas. II geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita / Gegieckas S., Samuchovas A., Čiučelis V.; UAB „Kelprojektas“. - Kaunas, 2017. - 41 p. + CD : 5 pav., 12 graf. dok. - (LGT fondas; Nr.23042).</p> <p>Jungiamojo kelio šalia valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius– Panevėžys ruožo nuo 9,284 km iki 9,856 km statyba. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (II geotechninė kategorija) / Taukinaitienė J.; UAB „Geoinžinerija“. - Vilnius, 2023. - CD. - (Ivertinta). - (LGT fondas; Nr.57458). - (ŽGR(p)-2023-3578).</p>		
Užsakovas:	Martynas Jokubauskis, 2025-01-17 		
Projekto vadovas (architektas, konstruktorius):	Deivydas Jarukas, 2025-01-17 		
Tyrimų vadovas (užduotį gavau):	Mindaugas Petrauskas 2025-01-17 		

ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre

52606-2025

1. Tyrimo užsakovas AB "HISK", reg.kodas 147710353, Panevėžio apskr., Panevėžio m. sav., Panevėžio m., S. Kerbedžio g. 7
(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)
2. Tyrimo vykdytojas UAB "Geoinžinerija", reg.kodas 303106983, Alytaus apskr., Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A
(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)
3. Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išdavimo data 2020-02-20
4. Tyrimo būdas: Tiesioginis
5. Tyrimo rūšis: Inžinerinis geologinis ir geotechninis tyrimas, II-a geotechninė kategorija
6. Tyrimų tikslas ir (ar) etapas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo (Ukmergės gatvės atkarpa, Vilniaus m.) nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai.

7. Duomenys apie tyrimo objektą

Tyrimo objekto tipas	objektai: transporto infrastruktūros objektai
Tyrimo objekto pavadinimas	Ukmergės gatvės atkarpa, Vilniaus m.
Tyrimo objekto adresas	Vilniaus apskr., Vilniaus m. sav., Vilniaus m., Ukmergės g. Ir Ukmergės g., Bukišio k., Avižienių sen.
Tyrimo ploto ribos arba tyrimų vietos koordinatės (1994 metų Lietuvos koordinacių sistemoje)	Elementas Nr. 1: Nr.1 6069247 577956; Nr.2 6069225 577924; Nr.3 6068881 578158; Nr.4 6068711 578272; Nr.5 6068733 578304; Nr.6 6068905 578195;

8. Tyrimo pradžios data 2025-01-20, tyrimo pabaigos data 2026-01-21

9. Tyrimo dokumento (-ų) (ataskaitos(-ų)) pavadinimas (-ai)

Pateikimo data

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis. Projektinių inžinerinių geologinių - geotechninių tyrimų, priskirtų II geotechninei kategorijai, ataskaita.	2026-01-21
---	------------

10. Pridedami dokumentai: TU_24470

(darbų programa, techninė užduotis, projektas)

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre

52606-2025

Užpildė:

Pareigų pavadinimas	Projektų koordinatore
Vardas, Pavardė	Ineta Grakauskaitė
Data	2025-01-17
Telefono numeris	+37060112504
El. paštas	mindaugas@geoinzinerija.lt

Paraiškos registracijos Nr.

ŽGT-2025-242

Paraiškos pateikimo data

2025-01-17

Tyrimo įregistravimo Žemės gelmių registre data

2025-02-10

Žemės gelmių registro tvarkytojo pastabos:

Dokumentą atspausdino

Lina Prunskienė
2025-02-28, 16:06:36

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
GIEDRIUS, GIPARAS
Data: 2020-07-01 11:07:50

PATVIRTINTA
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-07-01 Nr. 1746029

Vilnius

UAB „Geoinžinerija“

(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 303106983,
adresas Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A

leidžiama atlikti:

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,
vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,
geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,
geofizinį tyrimą,
ekogeologinį tyrimą.

Direktorius
(pareigų pavadinimas)

A.V.

(parašas)

Giedrius Giparas
(vardas ir pavardė)

GEOANALIZĖ LEIDIMAS

Lietuvos geologijos tarnybos prie
Aplinkos ministerijos direktoriaus
2020 m. gegužės 20 d. įsakymo Nr. 1-
priedas



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-05-20 Nr. 1782827

(data)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, **l e i d ž i a m a :**

UAB „Geoanalizė“

(kodas 305534573, buveinė Kaunas, Partizanų g. 61-806)

nuo 2020-05-20
(leidimo įsigaliojimo data)

a t l i k t i :

nemetalinių naudingųjų iškasenų ir vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą.

Direktorius

A.V.

(parašas)

Giedrius Giparas
(vardas ir pavardė)

TENZOZONDO (Nr. K-0025487) KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS



KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. K-0025487

Užsakovas	Į.k. 303106983 UAB GEOINŽINERIJA M.Šleževičiaus g.7-102, Vilnius
Kalibruotas objektas	Tenzo zondas CPT Nr. GL 0500 Kūgio spaudimo jėgos matavimo ribos: (0...100) kN (plotas 10 cm ² ; 100 kN atitinka 100 MPa) Šoninės trinties jėgos matavimo ribos: (0...15) kN (plotas 150 cm ² ; 15kN atitinka 1 Mpa) Indikatorius GRL 1503
Objekto būklė	MP neturi mechaninių ar kitokių pažeidimų
Kalibravimo metodas	Kalibravimo procedūra J2-02 (2018-12-13), 1 leidimas
Kalibravimą atliko	UAB "Nordic Metrology Science" Jungtinė laboratorija. Vilniaus regiono laboratorija, Dariaus ir Girėno g. 38, LT-02189, Vilnius
Kalibravimo atlikimo vieta	Ganyklų g. 15, Tauragė
Aplinkos sąlygos	Aplinkos temperatūra 20,1 ± 1 °C
Kalibravimo data	2024-10-23
Sietis	Matavimai buvo atlikti su šiais, kalibravimo būdu susietais etalonais: Etaloniinis dinamometras susidedantis iš MGS plus, ML38B Nr. 801229358; Z4A/50 kN Nr.184930037; C18/500 kN Nr.002874TY
Kalibravimo liudijimo išdavymo data	2024-10-23
Inžinierius metrologas	Petras Lipinskas
Laboratorijos vadovė	Dovilė Rasteniėnė

KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. K-0025487 KALIBRAVIMO REZULTATAI

Tenzo zondas CPT Nr. GL 0500

Apkrovos vardinė vertė (P),	Tenzozondo rodmenų vidurkis, (F _R)	Paklaida (ΔF),		Išplėstinė neapibrėžtis, (±U)	
		kN	%	kN	%
Šoninė trintis					
0,6	0,603	0,003	0,56	± 0,03	± 4,87
1,5	1,510	0,010	0,67	± 0,05	± 3,33
3	3,027	0,027	0,89	± 0,03	± 0,98
6	6,047	0,047	0,78	± 0,03	± 0,49
15	15,067	0,067	0,44	± 0,03	± 0,20
Kūgis					
0,5	0,500	0,000	0,00	± 0,01	± 1,15
5	5,013	0,013	0,27	± 0,03	± 0,59
10	10,063	0,063	0,63	± 0,03	± 0,29
20	20,103	0,103	0,52	± 0,03	± 0,15
30	30,203	0,203	0,68	± 0,03	± 0,10
40	40,207	0,207	0,52	± 0,03	± 0,07
50	50,243	0,243	0,49	± 0,03	± 0,06
70	70,307	0,307	0,44	± 0,07	± 0,10

Prieš kalibravimą matavimo priemonė buvo apkrauta Max apkrova

Išmatuota jėga (F) lygi rodmenis (F_R) ir paklaidos (ΔF) skirtumui su išplėstine neapibrėžtimi (±U)

$$F = (F_R - \Delta F) \pm U$$

Nurodytos vertės taikomos kalibruojamo objekto būklei kalibravimo metu

Išplėstinė neapibrėžtis apskaičiuota suminę standartinę neapibrėžtį padauginus iš koeficiento k=2, kuris, esant normaliniam skirstiniui, atitinka 95% pasikliautinumo lygmenį. Standartinė neapibrėžtis paskaičiuota pagal EA-4/02M.

Kalibravimo rezultatai susiję tik su kalibruojamu objektu.

Kalibravimo liudijimas gali būti dauginamas tik pilnai. Atskiras kalibravimo liudijimo dalis galima dauginti tik gavus raštinę kalibravimo laboratorijos leidimą.

GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI



Gruntų laboratoriniai tyrimai

UAB "Geoanalizė", Partizanų g. 61-806, LT-49282 Kaunas, tel.: +37068657305
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas

Gruntų laboratorinių tyrimų protokolas Nr 25-0043

Protokolo išrašymo data: 2025-02-25
Tyrimų atlikimo data: nuo 2025-02-17 iki 2025-02-24
Užsakovas: UAB "Geoinžinerija", M. Sleževičiaus g. 7, LT-06326 Vilnius
Objektas: 24470 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis.
Tyrimų medžiaga: Gruntas
Gruntų pridavimo data: 2025-01-28 Pridavė: Mindaugas Petrauskas
Grunto ėminių kiekis: 10
Tyrimai atlikti pagal:

- * LST EN ISO 14688-1:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017)
- * LST EN ISO 14688-2:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2018) ir "IGGT gruntų klasifikacija" 2019
- * Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją (LGT 2019-06-13 Nr.1-175)
- * LST 1331:2022 Grantai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
- * LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014)
- * LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014)
- * LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015)
- * LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granuliometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016)
- * LST CEN ISO/TS 17892-11:2019 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2019)
- * LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018)

Protokolo priedai:

1. Laboratorinių tyrimų rezultatai, lapų skaičius:	1
2. Granuliometrinės kreivės, lapų skaičius:	4
3. Grunto plastiškumo diagramos, lapų skaičius:	4

Tvirtino: Laboratorijos vedėja:  R. Rakauskienė

Pastabos:

1. Rezultatai susiję tik su tirtais ėminiais
2. Negavus laboratorijos leidimo galima dauginti tik visą protokolą su priedais
3. Rezultatai taikytini tokiems ėminiams, kokie buvo gauti iš užsakovo

LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

Objekto pav.		24470 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis.															Nr. 25-0043										
Eil. Nr.	Gręžinio Nr.	Nr. ruožo/ki	Sitaiklyje-likęs gruntas, vardiklyje-išsijotęs per siera grunmas %															Pralaidumo koeficientas m/s (sunkinto) (nesutankinto)	P/d _s	Tankis Mg·m ⁻³	Dreignis %	Plastingumas %	Grunto pavadinimas				
			Sietu akčių dydžiai, mm	0,075	0,15	0,25	0,4	0,6	0,75	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,75	4,75	6,0							7,5	10,0	15,0	20,0
1	1	2	1,2-1,4	0,0	0,0	0,0	0,6	1,3	2,7	5,7	5,8	10,1	23,3	7,6	7,5	30,8	29,3	2,237	2,68	2,008	0,33	11,4	19,9	6,5	saCL-SiL	F ₃	smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis vntas
2	1	3	1,6-1,8	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	1,9	2,7	8,0	26,6	9,47	10,3	34,2	32,3	2,139	2,68	1,836	0,46	16,5	25,9	13,8	saCL	F ₃	smėlingas mažo plastiškumo molis	
3	1	4	2,6-2,8	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	0,9	1,5	12,0	41,8	14,3	14,0	13,0	8,2	1,881	2,67	1,757	0,52	7,1			SaFW	F ₂	mažai dukingas molingas gerai išrūšiuotas smėlis	
4	2	1	2,6-2,8	0,0	0,0	0,0	1,3	1,0	1,5	2,6	3,3	8,7	24,6	9,20	9,6	30,6	62,4	2,241	2,68	2,037	0,31	12,3	10,7	0,16	saCL	F ₃	smėlingas mažo plastiškumo molis
5	3	1	0,5-0,7	0,0	0,0	0,0	10,1	2,5	8,1	18,4	22,7	13,8	10,9	1,7	2,7	7,2	15,4	1,793	2,67	1,702	0,57	5,3			gSaFW	F ₁	mažai dukingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis
6	5	1	0,5-0,7	0,0	0,0	0,0	7,7	18,5	6,3	10,9	12,1	9,2	12,2	9,6	1,74	2,7	6,1	1,880	2,67	1,780	0,50	5,6			gSaFW	F ₁	mažai dukingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis
7	5	2	1,3-1,5	0,0	0,0	0,0	1,2	0,7	1,9	3,9	3,8	8,4	26,3	8,0	14,5	27,7	18,2	1,997	2,65	1,791	0,48	11,5	19,7	6,6	clSa	F ₃	molingas smėlis su 1,6% organinės medžiagos priemaiša
8	5	3	2,6-2,8	0,0	0,0	0,0	1,3	2,7	3,8	5,5	11,8	26,8	9,35	10,6	18,8	27,3		1,891	2,67	1,693	0,58	11,7	18,4	6,3	clSa	F ₃	molingas smėlis
9	5	4	3,3-3,5	0,0	0,0	0,0	1,6	0,5	2,0	2,8	3,4	9,1	26,2	7,7	8,8	30,8	59,6	2,284	2,68	2,055	0,30	11,1	20,2	7,9	saCL	F ₃	smėlingas mažo plastiškumo molis
10	8	1	1,1-1,3	0,0	0,0	0,0	1,9	2,1	3,0	4,0	4,4	11,9	30,1	7,75	7,9	24,2	15,8	2,001	2,65	1,758	0,50	13,8	19,4	6,8	clSa	F ₃	molingas smėlis su 1,6% organinės medžiagos priemaiša
				100,0	100,0	100,0	98,2	96,1	93,2	89,2	84,9	73,0	43,0	35,2	27,4	3,2	1,0					18,9	12,6	0,93	(SDo)	F ₃	vidutinio rupumo

Atliko: laborantės M. Jusaitė, L. Jakūčiūnienė, laboratorijos vedėja R. Rakauskienė
Tikrino: laboratorijos vedėja R. Rakauskienė

2025-02-24



Granulometrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-3

Užsakymo Reg. Nr.	Nr 25-0043							
Objekto pav.	24470 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis.							
<p>Diagram showing cumulative percentage of particles versus diameter (mm) for sample 1, 2. The x-axis is logarithmic from 0,001 to 100 mm. The y-axis is cumulative percentage from 0,0 to 100,0. The curve shows a relatively uniform distribution with a slight increase in fines.</p>								
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saCIL-SiL					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C
1	2	1,2-1,4	0,0093	0,0467	0,1943	0,2737	29,3	0,9
<p>Diagram showing cumulative percentage of particles versus diameter (mm) for sample 1, 3. The x-axis is logarithmic from 0,001 to 100 mm. The y-axis is cumulative percentage from 0,0 to 100,0. The curve shows a relatively uniform distribution with a slight increase in fines.</p>								
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saCIL					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C
1	3	1,6-1,8	0,0062	0,0340	0,1217	0,2008	32,3	0,9
<p>Diagram showing cumulative percentage of particles versus diameter (mm) for sample 1, 4. The x-axis is logarithmic from 0,001 to 100 mm. The y-axis is cumulative percentage from 0,0 to 100,0. The curve shows a relatively uniform distribution with a slight increase in fines.</p>								
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			SaFW					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C
1	4	2,6-2,8	0,0345	0,1300	0,2305	0,2827	8,2	1,7



Granulometrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

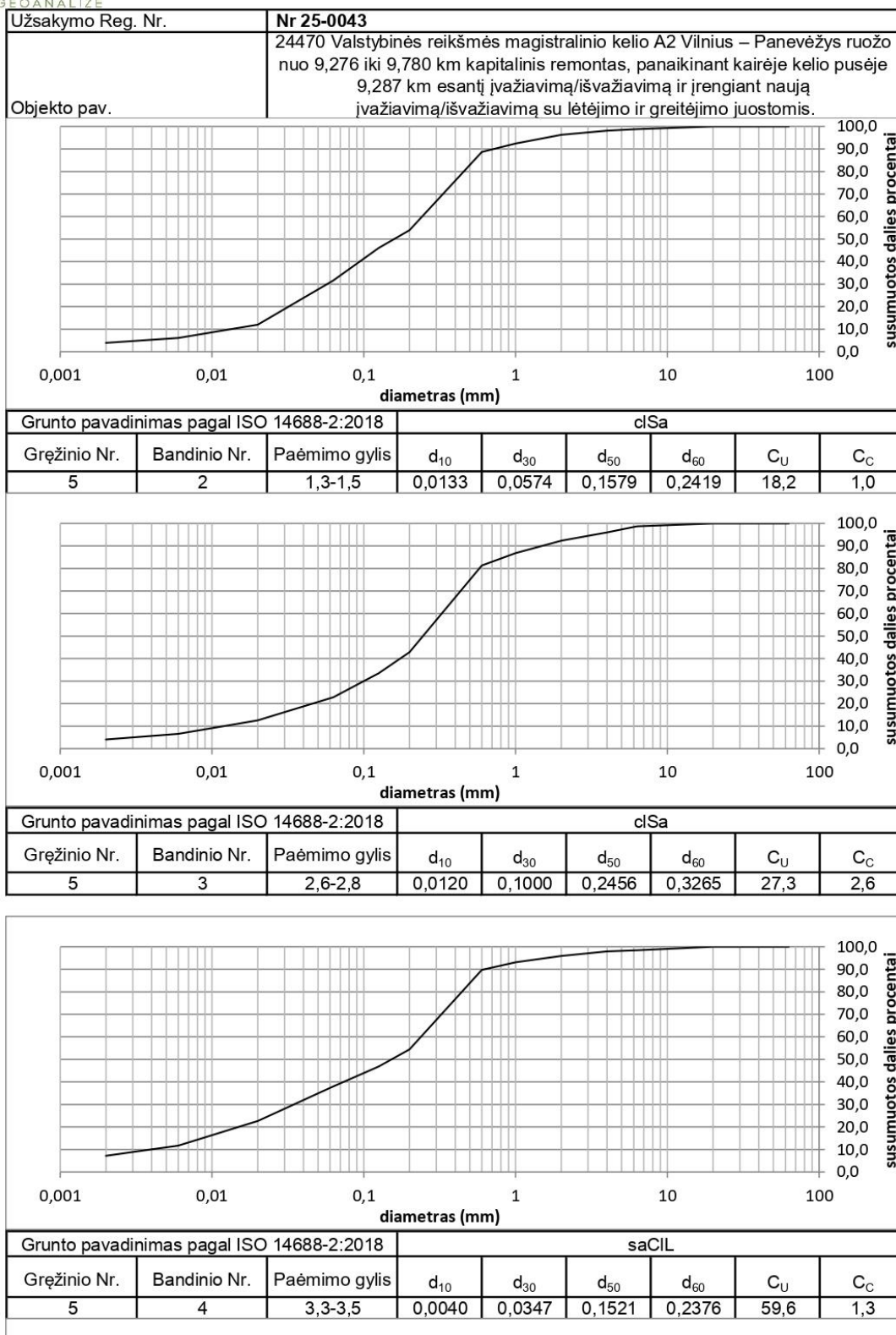
Priedas 2-4

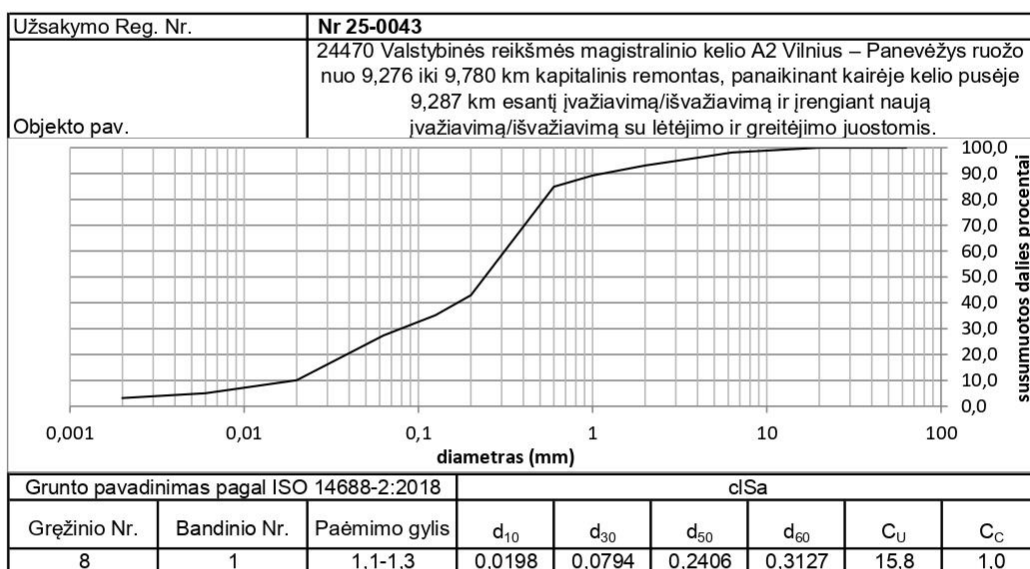
Užsakymo Reg. Nr.		Nr 25-0043							
Objekto pav.		24470 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis.							
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saCIL						
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C	
2	1	2,6-2,8	0,0035	0,0326	0,1403	0,2213	62,4	1,4	
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			grSaFW						
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C	
3	1	0,5-0,7	0,0623	0,3989	0,7660	0,9597	15,4	2,7	
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			grSaFW						
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C	
5	1	0,5-0,7	0,0288	0,3874	1,1331	2,0126	69,9	2,6	

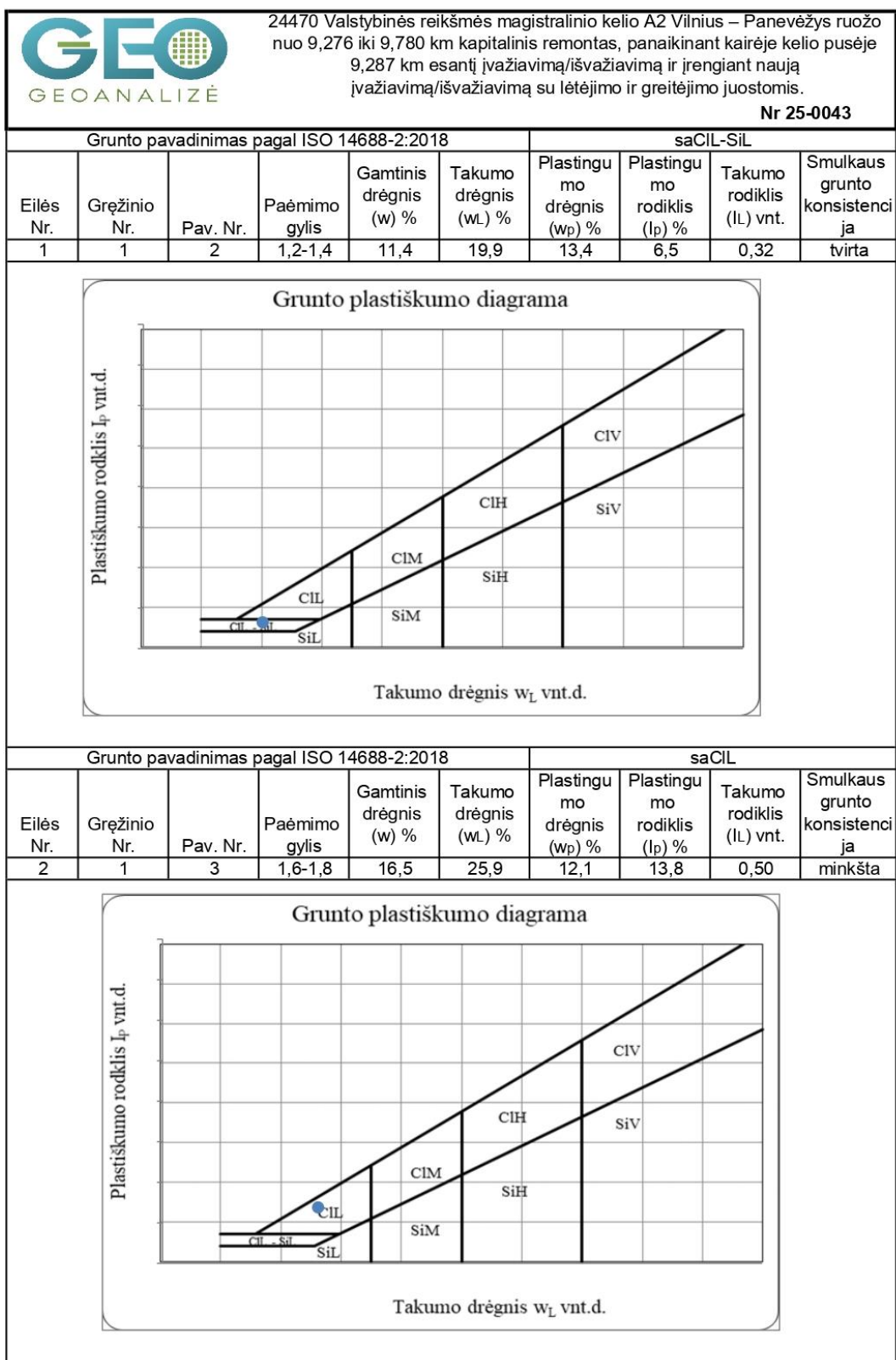


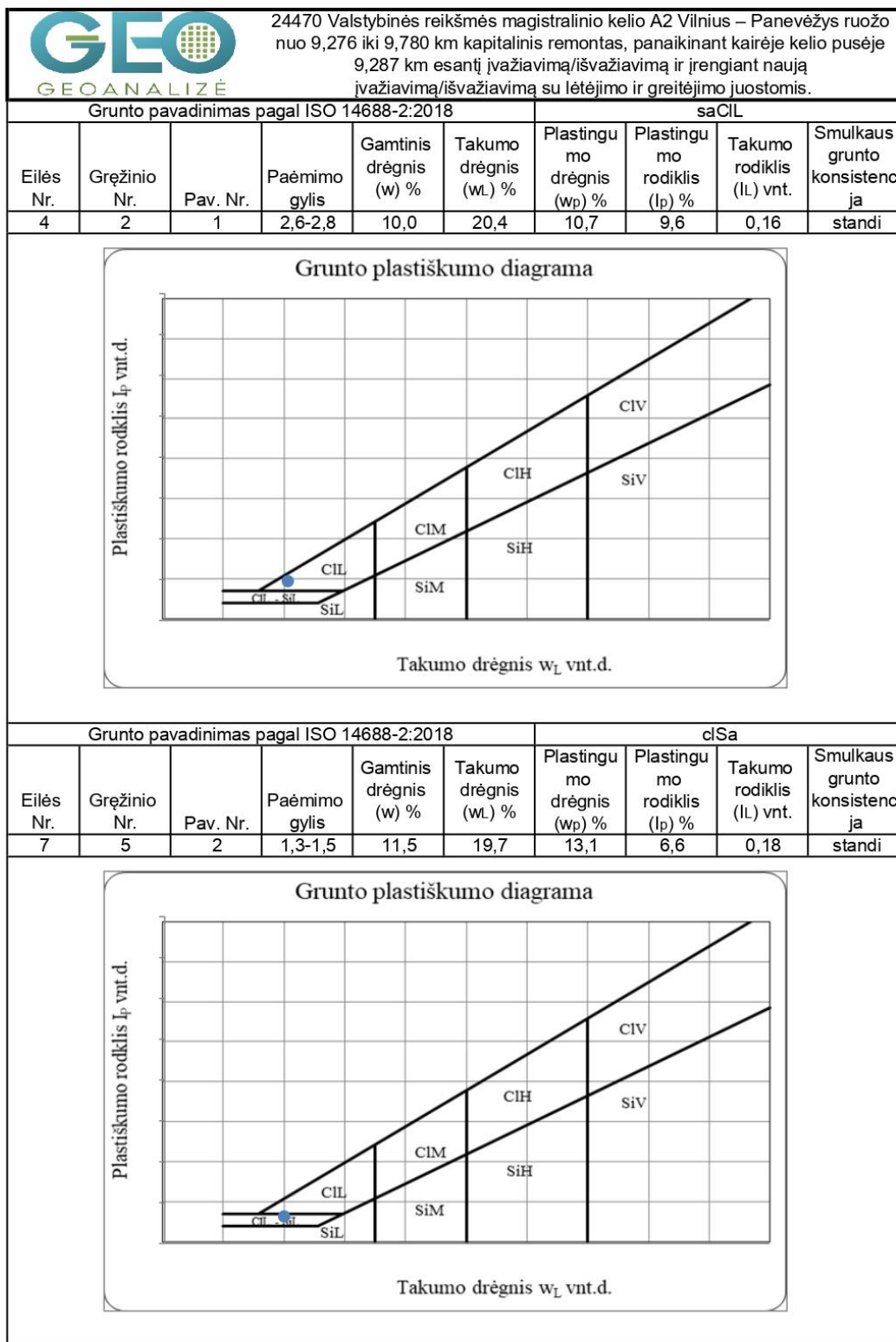
Granulometrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

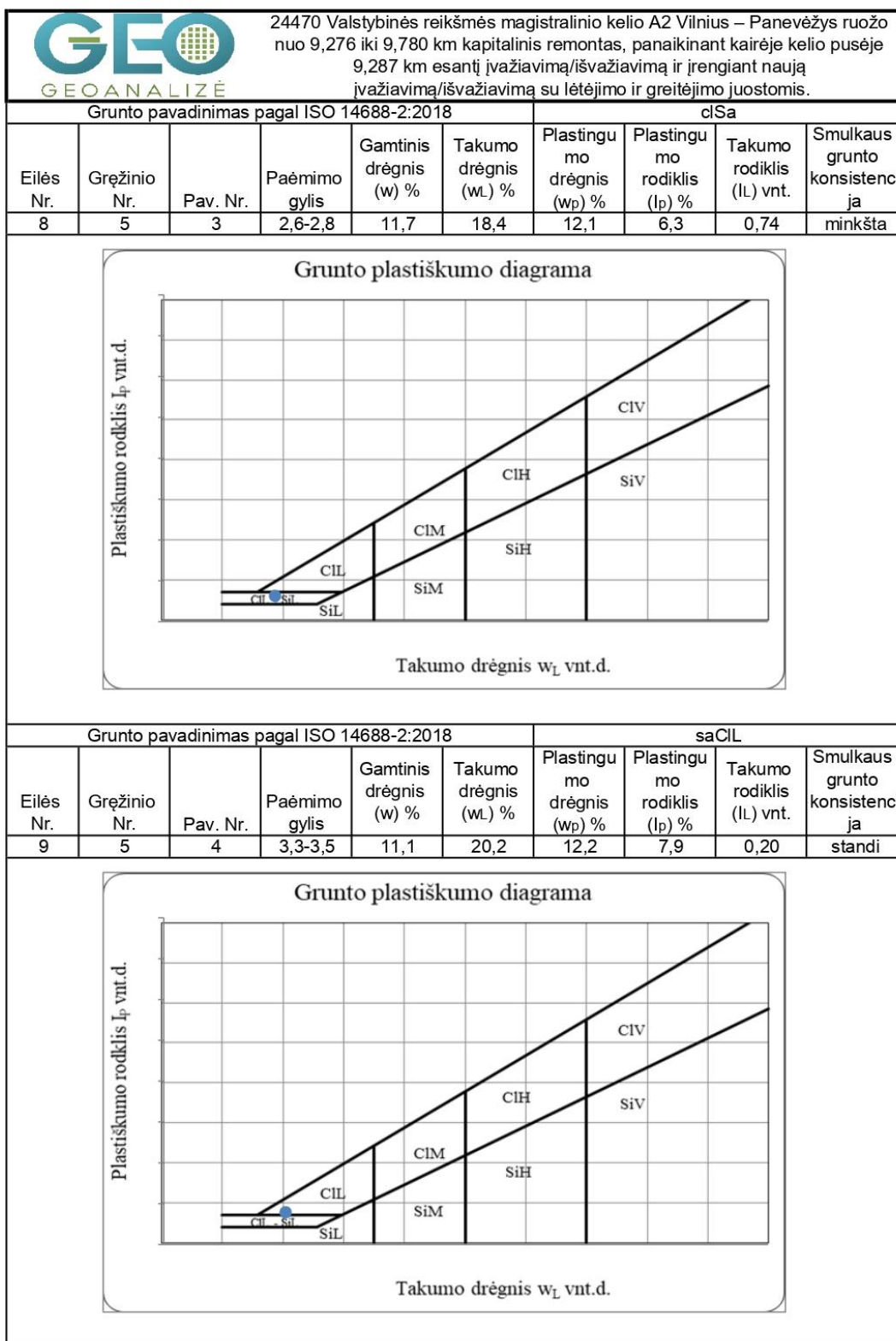
Priedas 2-5

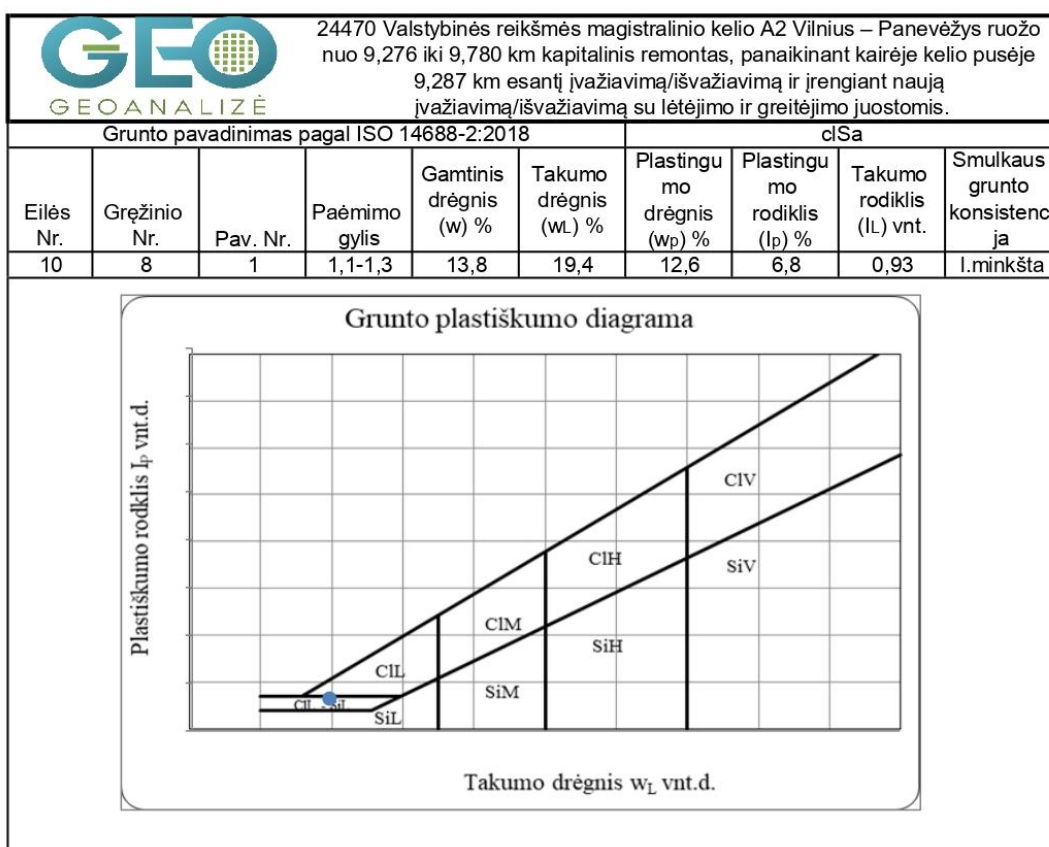












IGS	Geologinis indeksas	Grunto aprašymas	Simbolis ISO 14688	Žymuo LST 1331	Vidinės trinties kampas, ϕ'	Kūgio sprauda (vidurkis), σ MPa	Paviršinė movos trintis, i_s kPa	Deformacijų modulis, E_o MPa	Filtracijos koeficientas k_f $\cdot 10^{-5}$ (m/s)	Filtracijos koeficientas k_f (m/d)	Gamtinis tankis ρ_s (Mg/m^3)	Kietųjų dalelių tankis $\rho_{s, s}$ (Mg/m^3)	Poringumo koeficientas e (vnt. d.)	Gamtinis drėgnis W , (%)	Plastingumo rodiklis I_p , (%)	Takumo rodiklis L (vnt. d.)	Savitasis sunkis γ (kN/m^3)	Organinės medžiagos priemaiša, (%)
1	t IV	Planingai supiltas: labai tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žyringas smėlis	grSaFWFI	[SD]	-	<u>28,2</u>	<u>241</u>	<u>85</u>	<u>1,33</u>	-	<u>1,84</u>	<u>2,67</u>	<u>0,54</u>	<u>5,47</u>	-	-	18,02	-
2	t IV	Planingai supiltas: vidutinio tankumo molingas smėlis su 1,6 % organinės medžiagos priemaiša	clSaFI	[SDo]	-	<u>9,8</u>	<u>209</u>	<u>29</u>	-	-	<u>2,00</u>	<u>2,65</u>	<u>0,50</u>	<u>13,80</u>	<u>6,80</u>	<u>0,93</u>	19,63	<u>1,60</u>
3	t IV	Planingai supiltas: purus molingas smėlis su 1,6% organinės medžiagos priemaiša	clSaFI	[SDo]	-	<u>4,5</u>	<u>61</u>	<u>5</u>	-	-	<u>2,00</u>	<u>2,65</u>	<u>0,48</u>	<u>11,50</u>	<u>6,60</u>	<u>0,18</u>	19,59	<u>1,60</u>
4	t IV	Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis tvirtas	saCIL-SiLFI	[SMo]	-	<u>7,4</u>	<u>120</u>	<u>7</u>	-	-	<u>2,24</u>	<u>2,68</u>	<u>0,33</u>	<u>11,40</u>	<u>6,50</u>	<u>0,32</u>	21,94	-
5	d IV	Silpnas smėlingas mažo plastiškumo molis minkštas	saCIL	ML	-	<u>1,2</u>	<u>33</u>	<u>8</u>	-	-	<u>2,14</u>	<u>2,68</u>	<u>0,46</u>	<u>16,50</u>	<u>13,80</u>	<u>0,50</u>	20,98	-
6	d IV	Purus molingas smėlis	clSa	SDo	33	<u>3,7</u>	<u>52</u>	<u>11</u>	-	-	<u>1,89</u>	<u>2,67</u>	<u>0,58</u>	<u>11,70</u>	<u>6,30</u>	<u>0,74</u>	18,55	-
7	gt III gr	Tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas smėlis	SaFW	SD	38	<u>12,9</u>	<u>106</u>	<u>48</u>	-	<u>2,15</u>	<u>1,88</u>	<u>2,67</u>	<u>0,52</u>	<u>7,10</u>	-	-	18,45	-
8	gt III gr	Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus	saCIL	SMo	-	<u>2,3</u>	<u>60</u>	<u>23</u>	-	-	<u>2,24</u>	<u>2,68</u>	<u>0,31</u>	<u>10,00</u>	<u>9,60</u>	<u>0,16</u>	21,98	-
9	gt III gr	Labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus	saCIL	SMo	-	<u>4,7</u>	<u>119</u>	<u>41</u>	-	-	<u>2,28</u>	<u>2,68</u>	<u>0,30</u>	<u>11,10</u>	<u>7,90</u>	<u>0,20</u>	22,41	-

30 - pagal LST EN 1997-2:2007, D priedo, D.1 lentelę

41 - pagal statinio zondavimo duomenis

9,4 - pagal laboratorinių tyrimų rezultatus



Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis

Tech. direktorius	S. Gegieckas		2025.03
Inž. geol.	L. Prunskienė		2025.03
Inž. geol.	G. Tursa		2025.03

Geotechninių rodiklių suvestinė lentelė

Užsakovas	AB „HISK“	Projekto Nr.	24470	1.1
-----------	-----------	--------------	-------	-----

Gr.1 M 1:100 2025-01-24 Abs. a. 189,13 m x:6068870 m, y:578203 m										
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIŲ NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIŲ GYLIS, m	SLUOKSNIŲ STORIS, m	SLUOKSNIŲ PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLIGINIS STULPELIS	APVANDEN.	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
		Asfaltbetonis		0,23	0,23	188,90				
		Skalda, dolomito		0,40	0,17	188,73				0,50
t IV	①	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis, drėgnas, gelsvai rudas	grSaFW	1,00	0,60	188,13		x x		188,63
d IV	④	Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis tvirtas, rudas, su žvirgždo priemaiša, su vandeningais smėlio lešiais	saCIL-Si	1,50	0,50	187,63		x x		188,13
d IV	⑤	Smėlingas mažo plastiškumo molis minkštas, rudas, su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lešiais	saCIL	2,00	0,50	187,13				
gt III gr	⑦	Mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas	SaFW	3,00	1,00	186,13				

Gr.2 M 1:100 2025-01-24 Abs. a. 188,49 m x:6068952 m, y:578149 m										
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIŲ NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIŲ GYLIS, m	SLUOKSNIŲ STORIS, m	SLUOKSNIŲ PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLIGINIS STULPELIS	APVANDEN.	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
		Asfaltbetonis		0,23	0,12	188,37				
		Skalda, dolomito		0,30	0,18	188,19				0,50
t IV	①	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis, drėgnas, gelsvai rudas	grSaFW	1,00	0,70	187,49		x x		187,99
d IV	④	Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis tvirtas, rudas, su žvirgždo priemaiša, su vandeningais smėlio lešiais	saCIL-Si	1,50	0,50	186,99		x x		187,49
gt III gr	⑧	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus, rudas, su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lešiais	saCIL	3,00	1,50	185,49				

Gr.3 M 1:100 2025-01-24 Abs. a. 186,60 m x:6069091 m, y:578055 m										
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIŲ NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIŲ GYLIS, m	SLUOKSNIŲ STORIS, m	SLUOKSNIŲ PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLIGINIS STULPELIS	APVANDEN.	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
		Asfaltbetonis		0,23	0,10	186,50				
		Skalda, dolomito		0,40	0,30	186,20				
t IV	①	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis, drėgnas, gelsvai rudas	grSaFW	1,50	1,10	185,10		x x		185,60
d IV	⑤	Smėlingas mažo plastiškumo molis minkštas, rudas, su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lešiais	saCIL	2,00	0,50	184,60				185,10
gt III gr	⑧	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus, rudas, su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lešiais	saCIL	3,00	1,00	183,60				

Gr.4 M 1:100 2025-01-24 Abs. a. 184,75 m x:6069212 m, y:577974 m										
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIŲ NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIŲ GYLIS, m	SLUOKSNIŲ STORIS, m	SLUOKSNIŲ PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLIGINIS STULPELIS	APVANDEN.	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
		Asfaltbetonis		0,23	0,13	184,62				
		Skalda, dolomito		0,35	0,22	184,40				
t IV	①	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis, drėgnas, gelsvai rudas	grSaFW	1,00	0,65	183,75		x x		183,75
d IV	⑥	Molingas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, geltonas	clSa	1,40	0,40	183,35				183,35
d IV	⑧	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus, rudas, su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lešiais	saCIL	2,00	0,60	182,75				183,35
gt III gr	⑦	Mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, vandeningas, gelsvai rudas, su molio, žvirgždo priemaišomis	SaFW	3,00	1,00	181,75				182,75



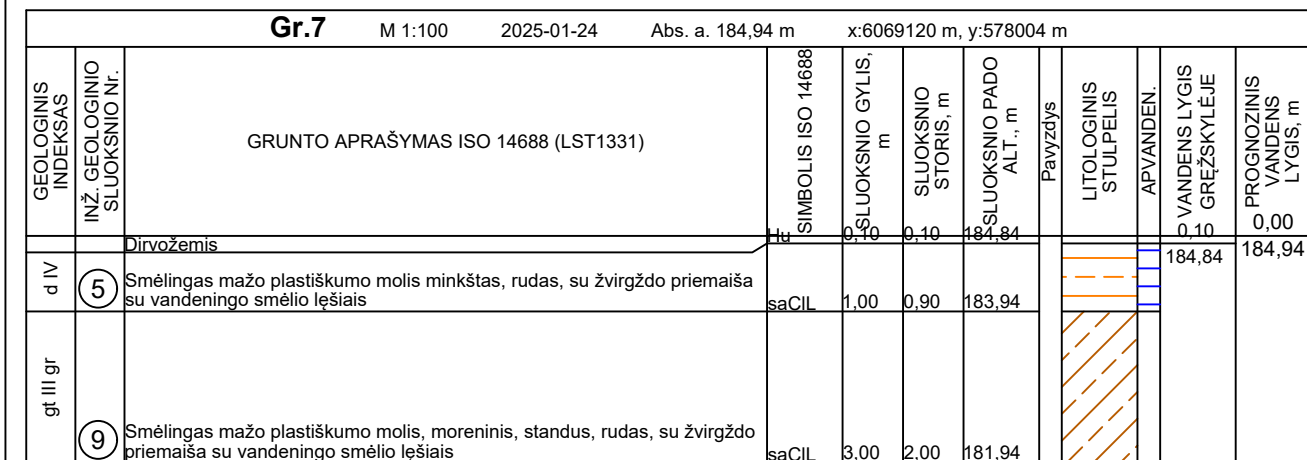
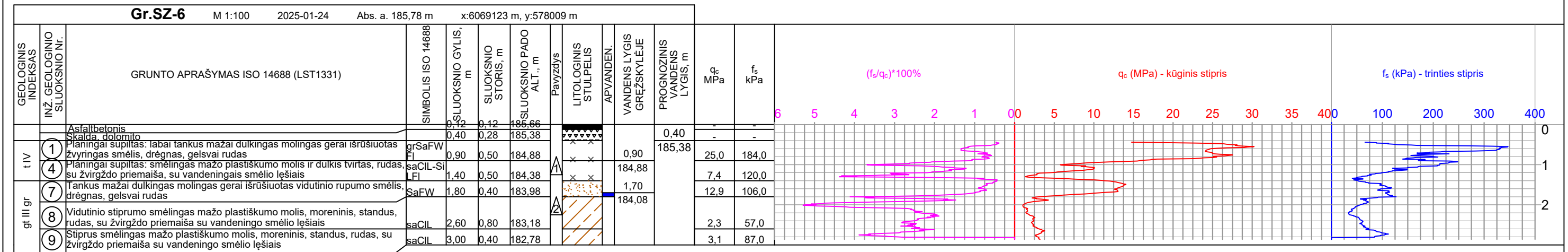
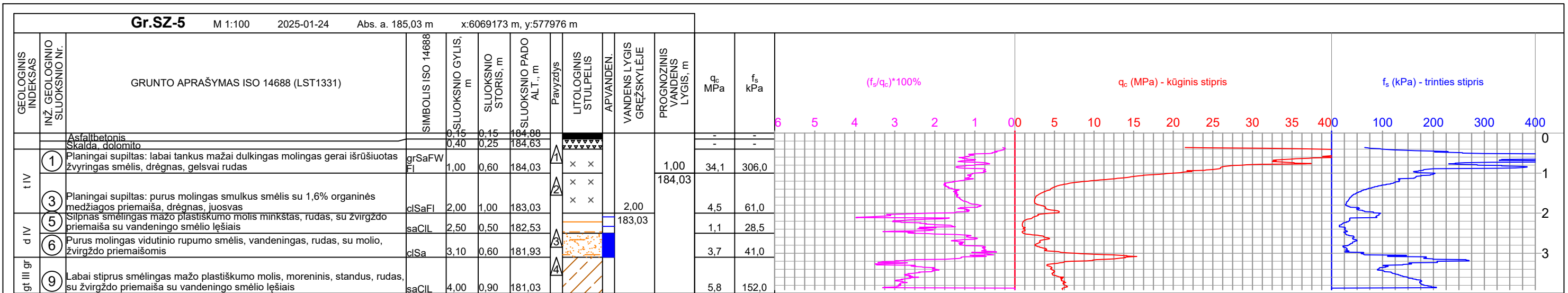
Leidimo Nr.1746029

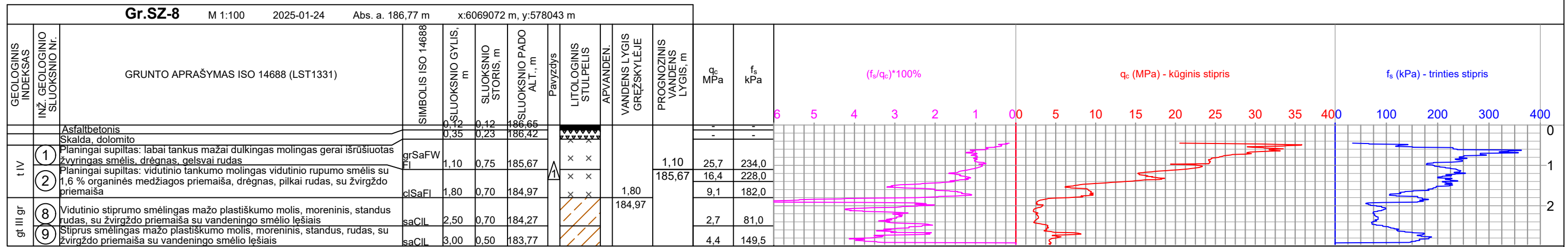
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis

Tech. direktorius	S. Gegleckas	2025.03
Inž. geol.	L. Prunskienė	2025.03
Inž. geol.	G. Tursa	2025.03

Grežinių geologiniai-litologiniai stulpeliai ir statinio zondavimo grafikai

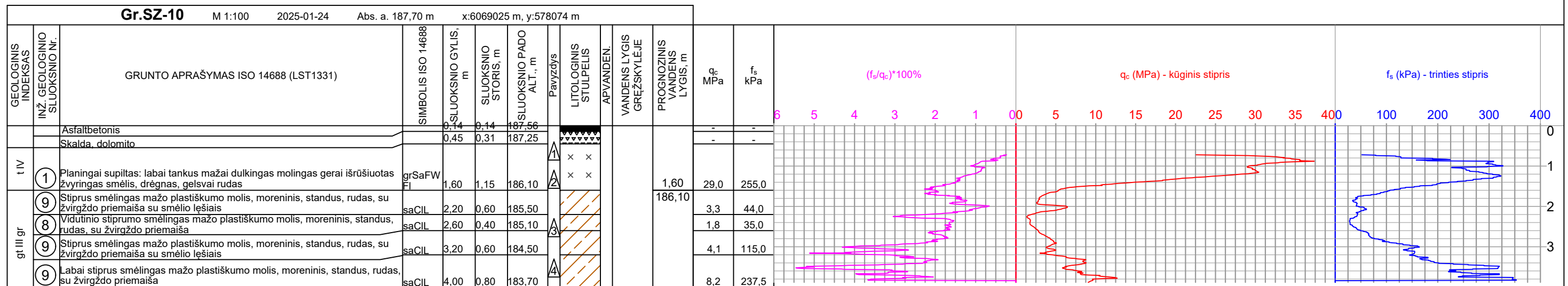
Užsakovas	AB „HISK“	Projekto Nr.	24470	2.1
-----------	-----------	--------------	-------	-----





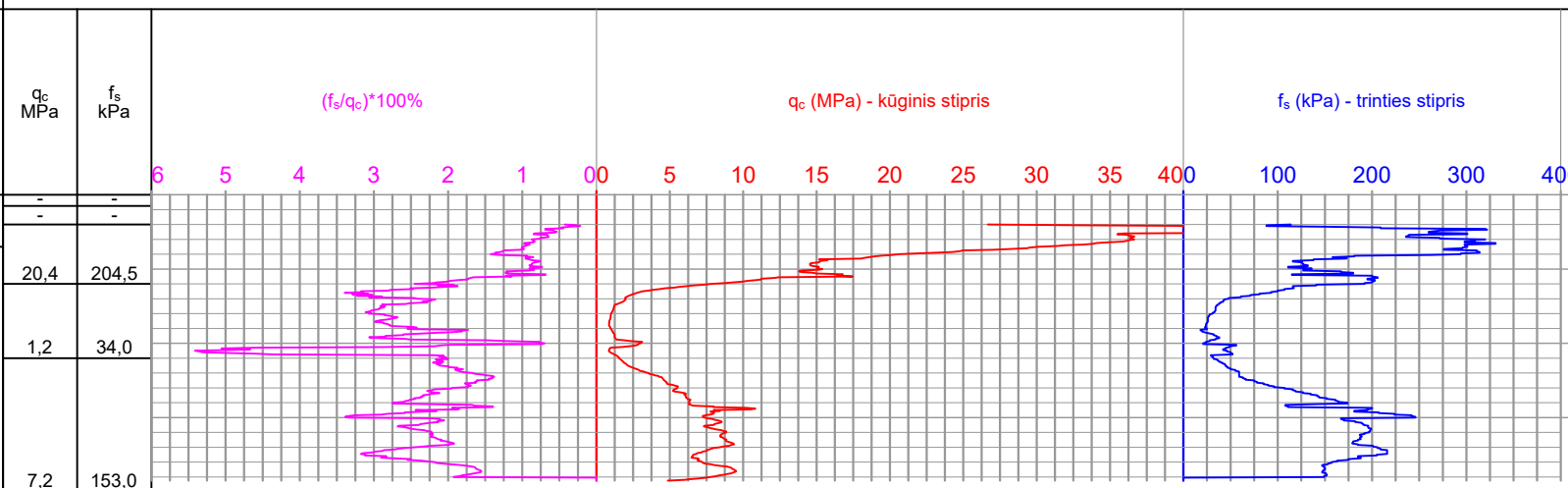
Gr.9 M 1:100 2025-01-24 Abs. a. 185,84 m x:6069070 m, y:578037 m

GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIŲ NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIŲ GYLIS, m	SLUOKSNIŲ STORIS, m	SLUOKSNIŲ PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPĖLIS	APVANDEN.	VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
		Dirvožemis	Hu	0,20	0,20	185,64					
gt III gr	7	Mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas	SaFW	2,50	2,30	183,34					2,00
	9	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus, rudas, su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lešiais	saCIL	3,00	0,50	182,84					183,84

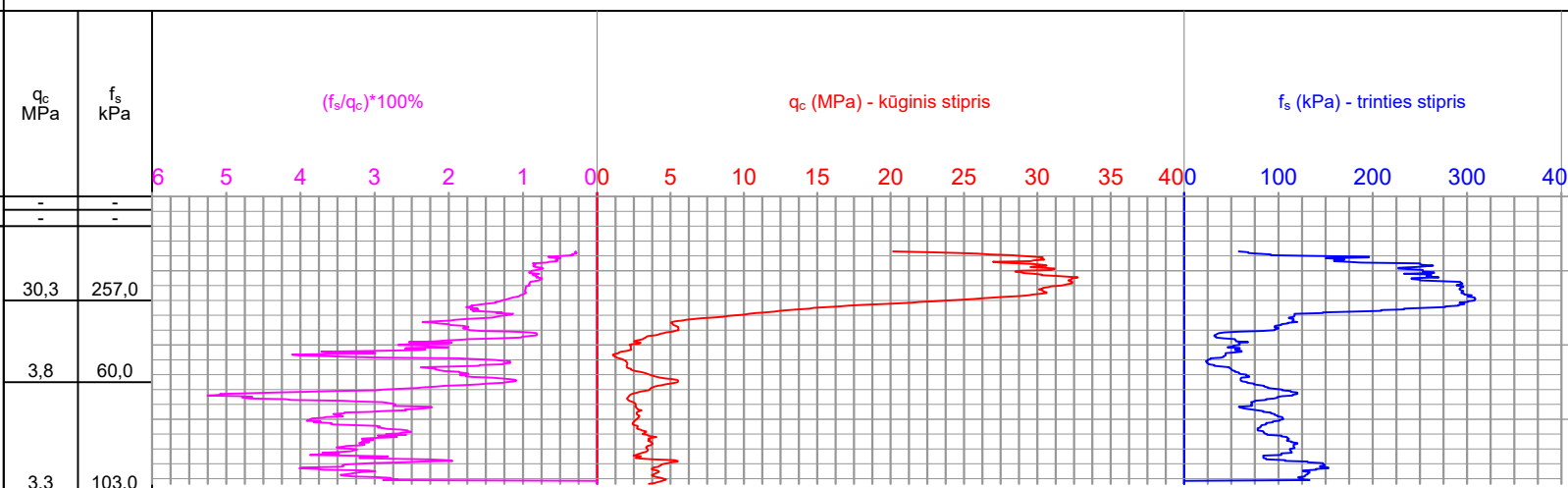


Gr.11										
M 1:100		2025-01-24		Abs. a. 188,42 m		x:6068904 m, y:578149 m				
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)				SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIO GYLIS, m	SLUOKSNIO STORIS, m	SLUOKSNIO PADO ALT., m	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
		Dirvožemis				Hu	0,20	0,20	188,22	0,00
t IV	①	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis, drėgnas, gelsvai rudas				grSaFW FI	0,90	0,70	187,52	0,90
d IV	⑥	Molingas vidutinio rupumo smėlis, vandeningas, rudas, su žvirgždo priemaiša su gausiais molio lešiais				clSa	2,50	1,60	185,92	187,52
gt III gr	⑦	Mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, vandeningas, gelsvai rudas, su molio, žvirgždo priemaisomis				SaFW	3,00	0,50	185,42	

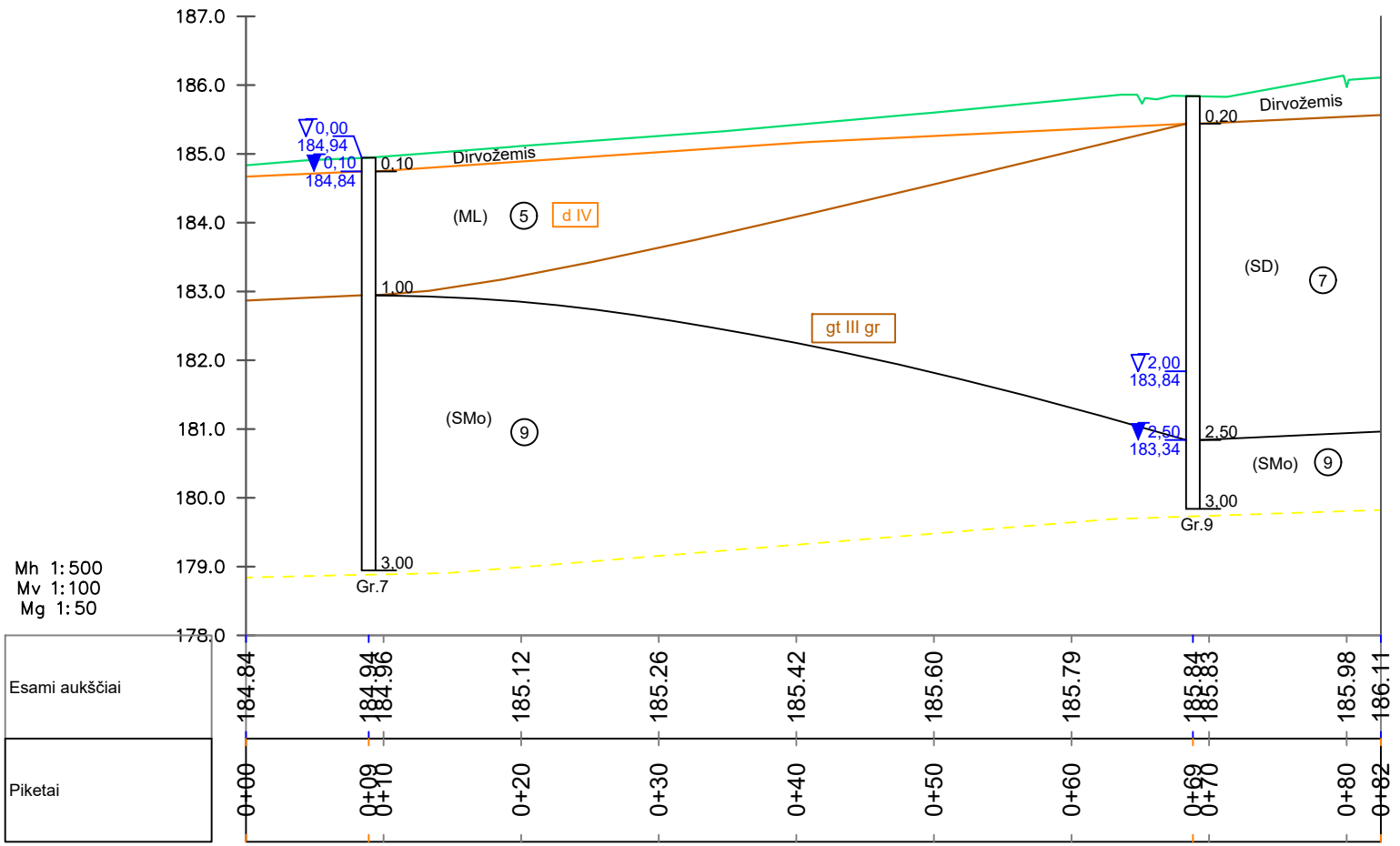
Gr.SZ-12										
M 1:100		2025-01-24		Abs. a. 189,32 m		x:6068830 m, y:578202 m				
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)				SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIO GYLIS, m	SLUOKSNIO STORIS, m	SLUOKSNIO PADO ALT., m	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
		Asfaltbetonis					0,15	0,15	189,17	
		Skalda, dolomito					0,40	0,25	188,92	
t IV	①	Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis, drėgnas, gelsvai rudas				grSaFW FI	1,20	0,80	188,12	0,70
d IV	⑤	Silpnas smėlingas mažo plastiškumo molis minkštas, rudas, su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lešiais				saCIL	2,20	1,00	187,12	188,12
gt III gr	⑨	Labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, labai standus, rudas, su žvirgždo priemaiša				saCIL	4,00	1,80	185,32	



Gr.SZ-13										
M 1:100		2025-01-27		Abs. a. 188,18 m		x:6068973 m, y:578109 m				
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)				SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIO GYLIS, m	SLUOKSNIO STORIS, m	SLUOKSNIO PADO ALT., m	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
		Asfaltbetonis					0,18	0,18	188,00	
		Skalda, dolomito					0,40	0,22	187,78	
t IV	①	Planingai supiltas: labai tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis, drėgnas, gelsvai rudas				grSaFW FI	1,40	1,00	186,78	0,40
d IV	⑥	Purus molingas vidutinio rupumo smėlis, vandeningas, rudas, su žvirgždo priemaiša su molio lešiais				clSa	2,50	1,10	185,68	186,78
gt III gr	⑨	Stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus, rudas, su žvirgždo priemaiša				saCIL	4,00	1,50	184,18	



I-I' PJŪVIS



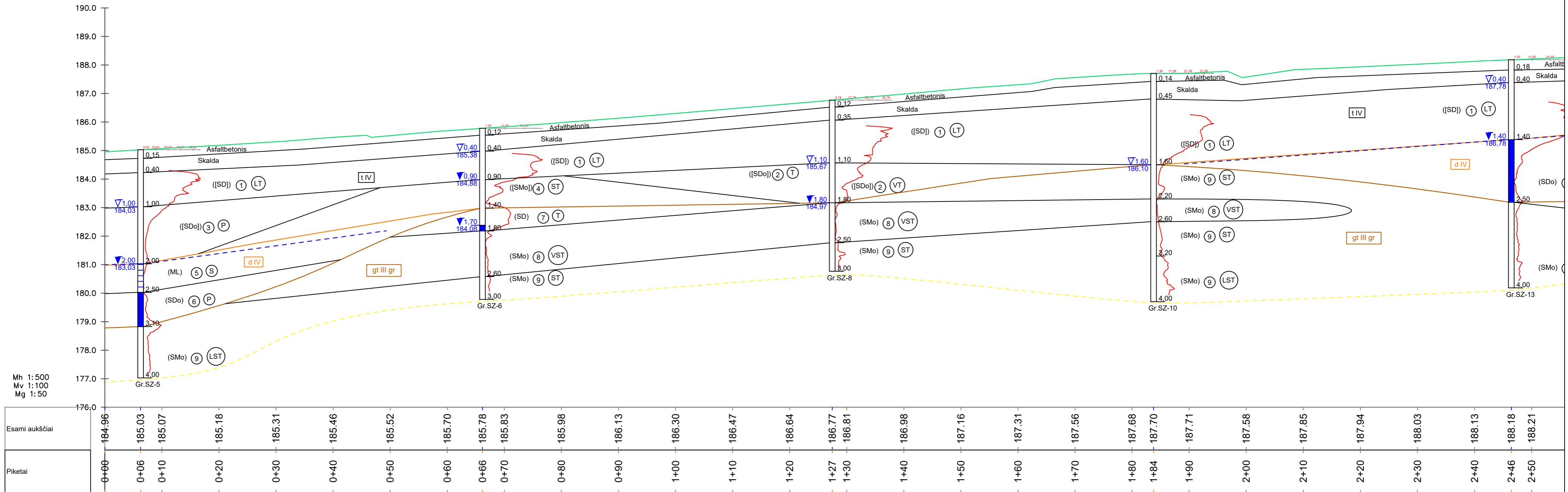
Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis

Tech. direktorius	S. Gegleckas		2025.03	Inžinerinis - geologinis pjūvis I-I'
Inž. geol.	L. Prunskienė		2025.03	
Inž. geol.	G. Tursa		2025.03	

Užsakovas	AB „HISK“	Projekto Nr.	24470	3.1
-----------	-----------	--------------	-------	-----

II-II' PJŪVIS



Pk 1+00

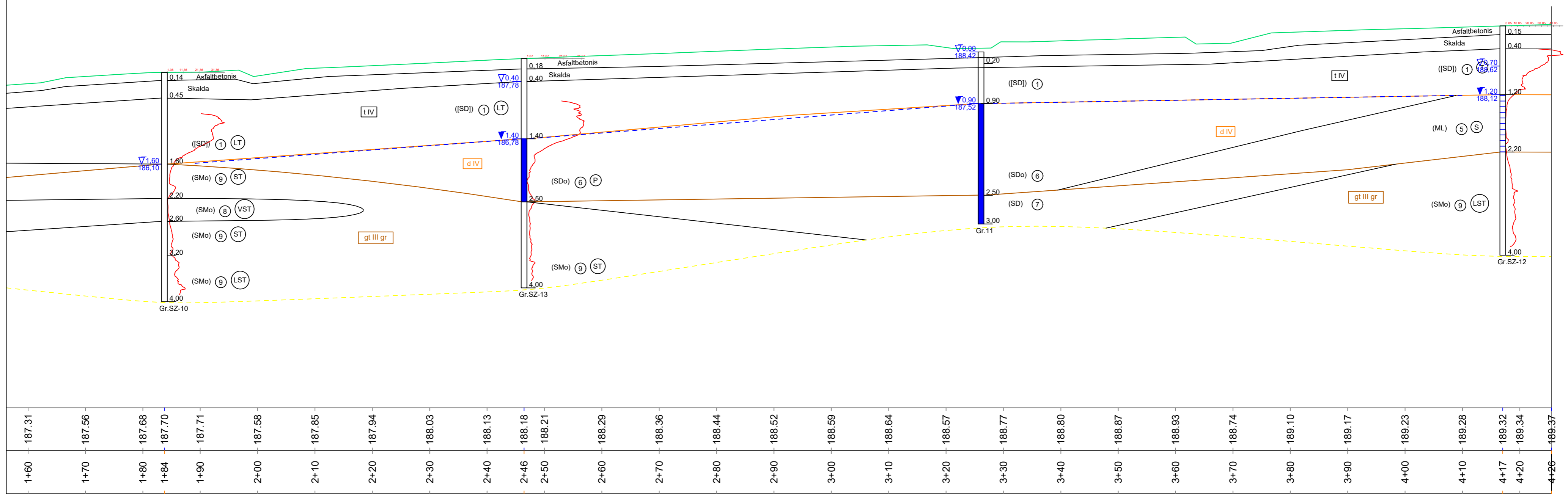
Pk 2+00



Leidimo Nr. 1746029

Inžinerinis - geologinis pjūvis II-II'		3.2
Projekto Nr.	24470	

II-II' PJŪVIS



Pk 2+00

Pk 3+00

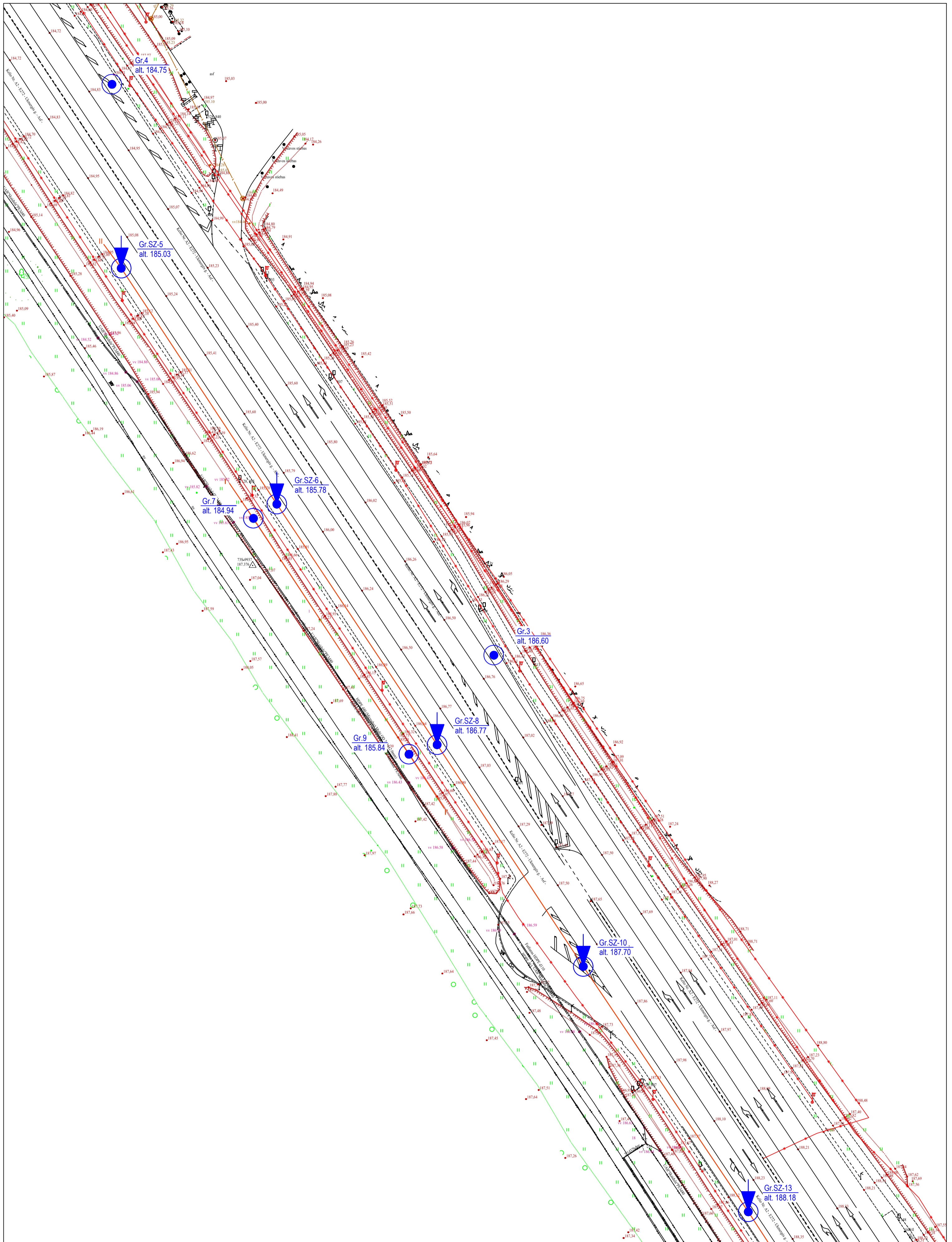
Pk 4+00




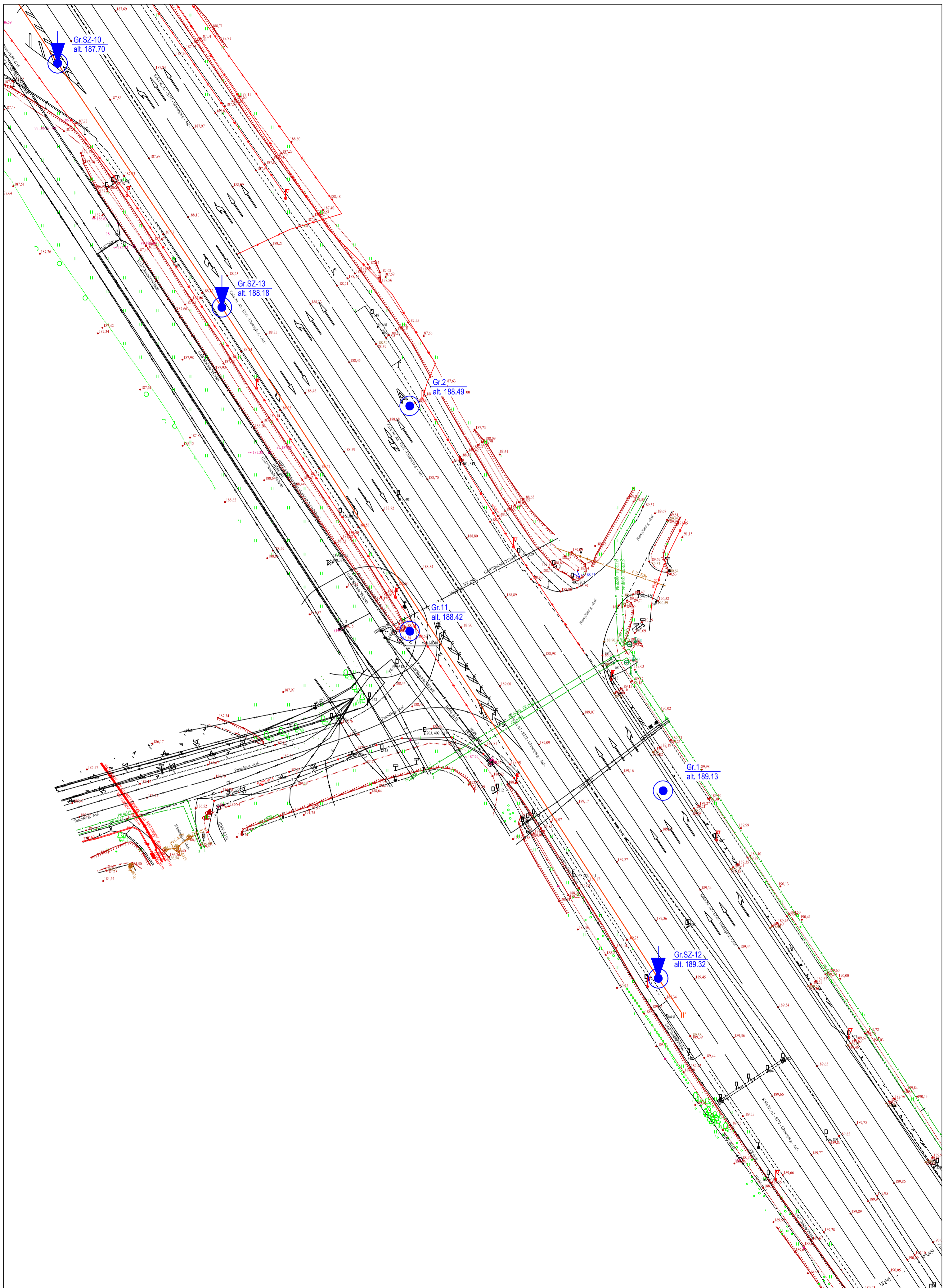
Leidimo Nr. 1746029

Inžinerinis - geoloģinis pjūvis II-II'

Projekto Nr. 24470



 <p>Leidimo Nr.1746029</p>	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis			
	Tech. direktorius	S. Gegieckas	2025.03	Topografinis planas M 1:500 su grėžinių ir pjūvių vietomis
	Inž. geol.	L. Prunskienė	2025.03	
Užsakovas	AB „HISK“	Projekto Nr.	24470	4.1



Leidimo Nr.1746029

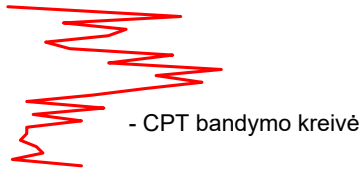
Topografinis planas M 1:500 su grežinių ir pjūvių vietomis

Projekto Nr.

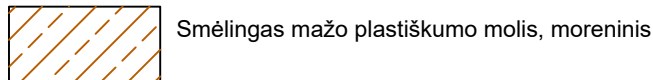
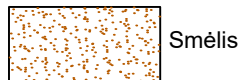
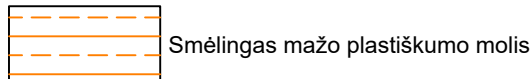
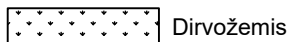
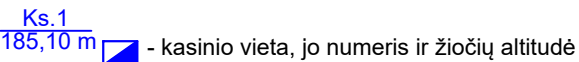
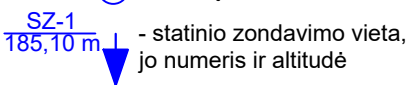
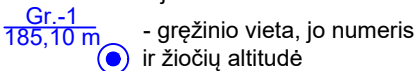
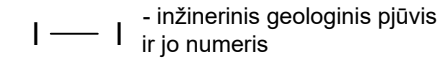
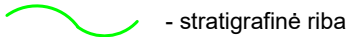
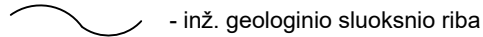
24470

4.2

SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELĖ

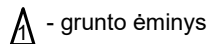
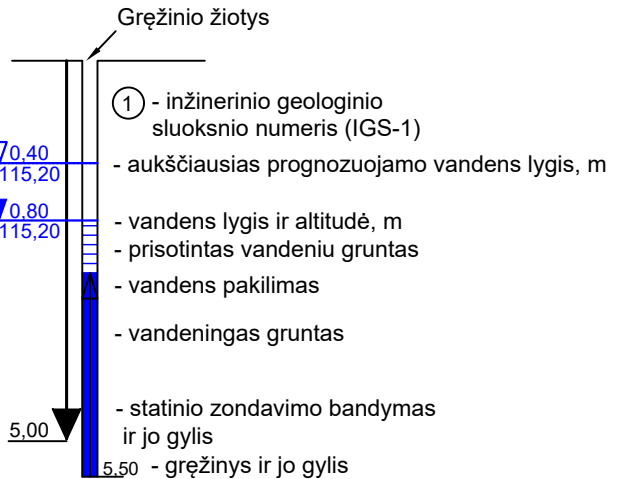


Stratigrafinės ribos



IGS reikšmės

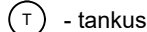
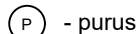
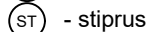
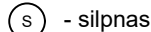
- ① - mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis
- ② - molingas smėlis su 1,6 % organinės medžiagos priemaiša
- ③ - molingas smėlis su 1,6% organinės medžiagos priemaiša
- ④ - smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis tvirtas
- ⑤ - smėlingas mažo plastiškumo molis minkštas
- ⑥ - molingas smėlis
- ⑦ - mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas smėlis
- ⑧ - smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus
- ⑨ - smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus



Stratigrafija



Tankumas ir stiprumas



Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis

Tech. direktorius	S. Gegieckas		2025.03
Inž. geol.	L. Prunskienė		2025.03
Inž. geol.	G. Tursa		2025.03

Sutartinių ženklų suvestinė lentelė

Užsakovas	AB „HISK“	Projekto Nr.	24470	5.1
-----------	-----------	--------------	-------	-----

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis

Nuotraukos:

Gr.1



Gr.2



Gr.3



Gr.4



Gr.SZ-5



Gr.SZ-6



Gr.7



Gr.SZ-8



Gr.9



Gr.SZ-10



Gr.11



Gr.SZ-12



Gr.SZ-13



Suformuota: 2025 m. kovo 17 d. 10:23
Suformavo: vyresnioji specialistė Indrė Pociute

Siunčiamasis dokumentas

Registracijos duomenys		
Būsena	Registruota	
Registracijos data	2025-03-17	
Registracijos numeris	(4)-1-7-1332	
Dalinys	Inžinerinės geologijos skyrius	
Registras	1-7: Siunčiamų dokumentų registras	
Byla	2025: 1.22 Mr: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis informacinio pobūdžio geologijos klausimais dokumentai	
Bylos forma	Elektroniniai dokumentai	
Registratorius	vyresnioji specialistė Indrė Pociute	
Elektroninis dokumentas	Taip	
Darbu eiga	Siunčiamo dokumento procesas [ING] [proj]	
Dokumento informacija		
Siuntėjai	Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos	
Gavėjai	UAB "Geoinžinerija", Vilnius, Mykolo Sleževičiaus g. 7-102, LT-06326, 303106983	
Dokumentą parengė	Vyriausiasis specialistas Jolita Pocienė	
Dokumentą derino	Vedėja Roma Kanopienė, Direktorius pavaduotoja (geologijai) Jolanta Čyžienė	
Dokumentą pasirašė	Direktorius Egidijus Viskontas	
Antraštė	Dėl inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos vertinimo (52606-2025)	
Dokumento rūšis	RAŠTAS	
Dokumento siuntimo būdas	El. paštu	
Lapų skaičius	1	
Laikinas Nr.	137591887	
ADOC		
ŽGT(a)-2025-989 Vertinamoji kelio A2 ruožas Geoinžinerija.adoc		
ŽGT(a)-2025-989 Vertinamoji kelio A2 ruožas Geoinžinerija.docx		
Priedai		
Pridedami dokumentai		
Pasibaigę darbai		
Vedėja Roma Kanopienė	2025-03-14 14:19:20	Teigiamai derinta versija 2.0. Pastabos:
Direktorius pavaduotoja (geologijai) Jolanta Čyžienė	2025-03-14 14:46:49	Teigiamai derinta versija 2.0. Pastabos:
Direktorius Egidijus Viskontas	2025-03-17 09:40:52	Pasirašyta versija 2.0. Pastabos:
vyresnioji specialistė Indrė Pociute	2025-03-17 10:22:23	Registruotas dokumentas: 1-7: Siunčiamų dokumentų registras 2025: 1.22 Mr: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis informacinio pobūdžio geologijos klausimais dokumentai



Elektroninio dokumento nuorašas

**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

UAB „Geoinžinerija“

Nr

el.p. mindaugas@geoinzinerija.lt

Į 2025-03-05

Nr. ŽGT(a)-2025-989

DĖL INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITOS VERTINIMO

Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba), vadovaudamasi Tarnybos nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. 316 „Dėl Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos nuostatų patvirtinimo“, 9.1.4 papunkčiu ir Statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-1053 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ patvirtinimo“ (toliau – Reglamentas) 125 ir 126 punktais, prieš įregistruodama Jūsų įmonės teikiama inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo (Ukmergės gatvės atkarpa, Vilniaus m.) nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinis remontas, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis.“ (toliau – Tyrimų ataskaita) atliko jos vertinimą.

Tarnyba pažymi, kad Tyrimų ataskaita parengta atsižvelgiant į Reglamento nuostatas. Tyrimų ataskaita perduota į Geologijos fondą.

Šis raštas per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos pasirinktinai gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijai (A. Goštauto g. 12-100, 01108 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Regionų administraciniam teismui (Vilniaus rūmai, Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius; Kauno rūmai, A. Mickevičiaus g. 8A, 44312 Kaunas; Klaipėdos rūmai, Galinio Pylimo g. 9, 91230 Klaipėda; Šiaulių rūmai, Dvaro g. 80, 76298 Šiauliai; Panevėžio rūmai, Respublikos g. 62, 35158 Panevėžys, arba per Lietuvos teismų elektroninių paslaugų portalą <https://e.teismas.lt>) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius

Egidijus Viskontas

Jolita Pocienė, tel. +370 646 52365, el. p. jolita.pociene@lgt.lt

¹ **Svarbi informacija.** Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) funkcijų vykdymo tikslais gali būti tvarkomi asmens duomenys: vardas (vardai), pavardė (pavardės), asmens kodas, gimimo data, gyvenamoji vieta ir adresas korespondencijai, fizinio asmens tapatybę patvirtinančio dokumento duomenys, telefono numeris, elektroninio pašto adresas, išsilavinimas, užimtumas, profesija, lytis, pilietybė bei kiti asmens duomenys, gaunami įstatymuose ir kituose Tarnybos veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatyta tvarka ir pagrindais, kai pagal teisės aktus tokie asmens duomenys yra reikalingi vykdyti Tarnybos veiklą. Tvarkydama asmens duomenis, Tarnyba gali naudoti duomenis iš jos (Tarnybos) tvarkomo Žemės gelmių registro ir kitų informacinių sistemų, taip pat ir iš kitų valstybės informacinių sistemų bei registų tiek, kiek tai reikalinga Tarnybos funkcijoms vykdyti.

Asmens duomenų tvarkymo teisinis pagrindas – tvarkyti duomenis būtina, kad būtų įvykdyta duomenų valdytojui taikoma teisinė prievolė (Bendrojo duomenų apsaugos reglamento 6 straipsnio 1 dalies c punktas). Detalesnę informaciją apie Tarnybos atliekamą asmens duomenų tvarkymą galima rasti Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos interneto svetainėje lgt.lrv.lt, skyriuje „Asmens duomenų apsauga“



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos, S. Konarskio g. 35, LT-03123 Vilnius (2025-04-22 16:26:08)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos vertinimo (52606-2025)
Dokumento rūšys	RAŠTAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-03-17 Nr. (4)-1-7-1332
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Egidijus Viskontas, Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-17 09:40:44 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-03-17 09:40:52 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA ECC,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-01-13 09:07:13–2029-01-12 09:07:13
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DBSIS
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-17 10:22:23 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-05-19 16:48:06–2025-05-18 16:48:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.80.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-04-22 16:26:08)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-04-22 16:26:08 atspausdino Deivydas Jarukas
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas

PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Eilės Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Pavadinimas	Naudota licencijuota projektavimo programinė įranga
1.	(CPO323854)–XX–TDP–BD	Bendroji dalis	Microsoft Office, Adobe DC, Autodesk AutoCAD Civil 3D
2.	(CPO323854)–01–TDP–S	Susisiekimo dalis	Microsoft Office, Adobe DC, Autodesk AutoCAD Civil 3D
3.	(CPO323854)–XX–TDP–E1	Elektrotechninė dalis. Apšvietimas	Microsoft Office, Adobe DC, Autodesk AutoCAD
4.	(CPO323854)–XX–TDP–ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. AB „Telia Lietuva“ ir UAB „Skaidula“ ryšių linijų pertvarkymas	Microsoft Office, Adobe DC, Autodesk AutoCAD
5.	(CPO323854)–XX–TDP–SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	Microsoft Office, Adobe DC, Autodesk AutoCAD Civil 3D
6.	(CPO323854)–XX–TDP–KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	Microsoft Office, Adobe DC, Sistela

Statinio projekto vadovas Deivydas Jarukas

kval. atest. Nr. 40985

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr.)

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“ [Elektroninio dokumento nuorašas](#)

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2025 m. _____ Nr. _____
Vilnius

Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas Lietuvos automobilių kelių direkcija) (kodas Juridinių asmenų registre 188710638, buveinė Kauno g. 22-202, Vilnius) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2025 m. vasario 28 d. 13:30 val. nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

Vertinimo komisijos pirmininkas (-ė):

Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė Indrė Žemaitė.

Vertinimo komisijos sekretorius (-ė):

Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė Natalija Garnelė.

Dalyvavo:

Vertinimo komisijos nariai:

Paslaugų ir kompetencijų grupės komandos vadovas Almantas Rainys;
Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas Povilas Graževičius;
Kitų projektų valdymo skyriaus vyr. projektų vadovė Gražina Macevičienė;
Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vyr. projektų vadovas Vytautas Bruzga.

Kiti akcinės bendrovės „Via Lietuva“ atstovai:

Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovė Lina Papinigtė;
Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė Sandra Katinienė.

Kitos dalyvavusios šalies atstovai:

VG TU APF Kelių tyrimo instituto atstovė Aja Tumavičė (aja.tumavice@vilniustech.lt);
AB „HISK“ atstovas: Deividas Jarukas (d.jarukas@hisk.lt).
AB „HISK“ atstovė: Toma Mikalajūnienė (t.mikalajunene@hisk.lt).

Darbotvarkė:

DARBOTVARKĖS KLAUSIMAS	PRANEŠĖJAS	VEIKSMAS	LAIKAS
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, įrengiant lėtėjimo ir greitėjimo juostas, techninio darbo projekto kelių saugumo auditas	VG TU APF Kelių tyrimo instituto atstovė Aja Tumavičė	Priimti sprendimus dėl kelių saugumo audito pasiūlymų įgyvendinimo ar (ir) siūlyti kitus alternatyvius eismo saugą užtikrinti padedančius įgyvendinti sprendimus.	13:30

SVARSTYTA: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, įrengiant lėtėjimo ir greitėjimo juostas, techninio darbo projekto kelių saugumo audito išvados.

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
 - 1.1. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1, kadangi projektuotojų pateiktas sprendinys yra analogiškas kitoms šio kelio vietomis, bei gretimo ruožo projektiniams sprendiniams, pagal kuriuos jau pradėti rangos darbai. Pritarus pasiūlymui būtų pažeistas kelio sprendinių homogeniškumas. Taip pat esant poreikiui pravažiuoti specialiosioms tarnyboms (pvz. spūsties metu), jų eismas būtų blokuojamas iškilios salelės. Dėl salelės horizontaliojo ženklavimo pasiūlymo – pasiūlymas neaktualus, kadangi ženklavimas projektuojamas kito projekto apimtyje;
 - 1.2. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2;
 - 1.3. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3, kadangi projektuotojų pateiktas sprendinys yra analogiškas kitoms šio kelio vietomis. Pritarus pasiūlymui būtų pažeistas kelio sprendinių homogeniškumas;
 - 1.4. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4, kadangi projektuotojų pateiktas sprendinys yra analogiškas gretimo, besijungiančio su šiuo projektu, ruožo projektiniams sprendiniams, pagal kuriuos jau pradėti rangos darbai. Pritarus pasiūlymui būtų pažeistas kelio sprendinių homogeniškumas. Taip pat, kadangi projektuojama atkarpa yra miesto priegose, kur sumažintas maksimalus važiavimo greitis, įrengtos greičio kontrolės priemonės, todėl nuvažiavimo nuo kelio dėl užmigimo ar dėmesio išlaikymo rizika nebus didelė;
 - 1.5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5;
 - 1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6.

BALSUOTA:

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsų „prieš“.

2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartį. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti el. paštu eismo.sauga@vialietuva.lt. Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklavimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartį, siųsti derinti eos@vialietuva.lt.

PRIDEDAMA:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, įrengiant lėtėjimo ir greitėjimo juostas, techninio darbo projekto kelių saugumo audito ataskaita.

Posėdžio pirmininkas (-ė)

_____ (parašas, jei protokolas popierinis)

_____ (vardas ir pavardė)

Posėdžio sekretorius (-ė)

_____ (parašas, jei protokolas popierinis)

_____ (vardas ir pavardė)

KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

**VALSTYBINĖS REIŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A2 VILNIUS–
PANEVĖŽYS RUOŽO NUO 9,276 IKI 9,780 KM KAPITALINIO
REMONTO, PANAIKINANT KAIRĖJE KELIO PUSĖJE 9,287 KM
ESANTĮ ĮVAŽIAVIMĄ/IŠVAŽIAVIMĄ IR ĮRENGIANT NAUJĄ
ĮVAŽIAVIMĄ/IŠVAŽIAVIMĄ SU LĖTĖJIMO IR GREITĖJIMO
JUOSTOMIS, PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, projektas

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: AB „Via Lietuva“

Projektuotojas: AB „HISK“

Auditorius: VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas

Kelių saugumo auditą atliko:

Kelių saugumo audito vadovas: Aja Tumavičė (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. KSA-2022-0001)

Kelių saugumo audito grupės nariai: Martynas Bedrovas

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2025-02-14

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožas nuo 9,276 iki 9,780 km;
- šalia nagrinėjamo objekto yra pievos, pastatai, krūmai, pavieniai medžiai;
- eismo juostų skaičius – 4–6;
- ties 9,457 km yra apsisukimas;
- audituojamo objekto ribose yra 1 maršrutinio transporto priemonių stotelė;
- audituojamas objektas yra apšviestas gatvės apšvietimu;
- leistinas greitis – 50-80 km/h;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

- numatyta tvarkyti važiuojamąją dalį esančią kairėje kelio pusėje panaikinant apsisukimą ir sankryžą ties 9,239 km;
- eismo juostų skaičius kairėje kelio pusėje – 2–3;
- eismo juostų plotis kairėje kelio pusėje – 3,25–3,5 m;
- leistinas greitis – ne mažesnis kaip 70 km/h.

Eismo įvykių duomenys

Šalia audituojamo objekto 2020–2023 metais įvyko 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 1 žmogus žuvo ir 1 žmogus buvo sužeisti (žr. 1 lentelę ir 2 pav.).

1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai 2020-2023 m. laikotarpiu

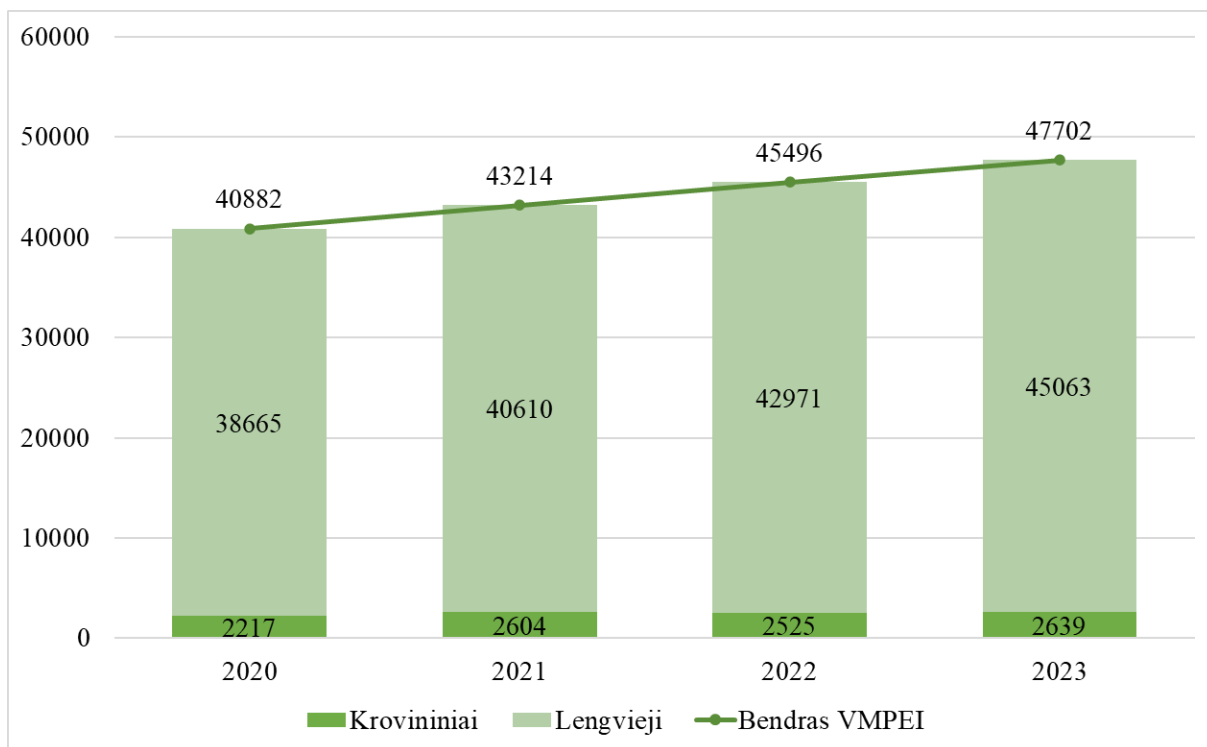
Eil. Nr.	Eismo įvykio vieta	Eismo įvykio data ir laikas	Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykio schema	Žuvo	Sužeista	Paros metas	Meteorologinės sąlygos
1.	Vilnius, Ukmergės g. 421	2022-10-28 06:25:00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	Kiti užvažiavimai ant pėsčiojo, kai nėra perėjos	0	1	Sutemos	Apsiniaukę
2.	Vilnius, Ukmergės g. 425	2020-08-08 14:58:00	Susidūrimas	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant)	1	0	Diena	Giedra
Iš viso:					1	1		



2 pav. Įskaitiniai eismo įvykiai 2020-2023 metais

Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A2 Vilnius-Panevėžys 9,86 km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 9,276–11,055 km ruože, 2023 metais VMPEI buvo 47702 aut./parą, iš jų krovininių automobilių – 2639 aut./parą (5,53 %) (žr. 3 pav.).



3 pav. VMPEI kelyje A2 (matavimo posto vieta – 9,86 km, ruožas 9,276–11,055 km)

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

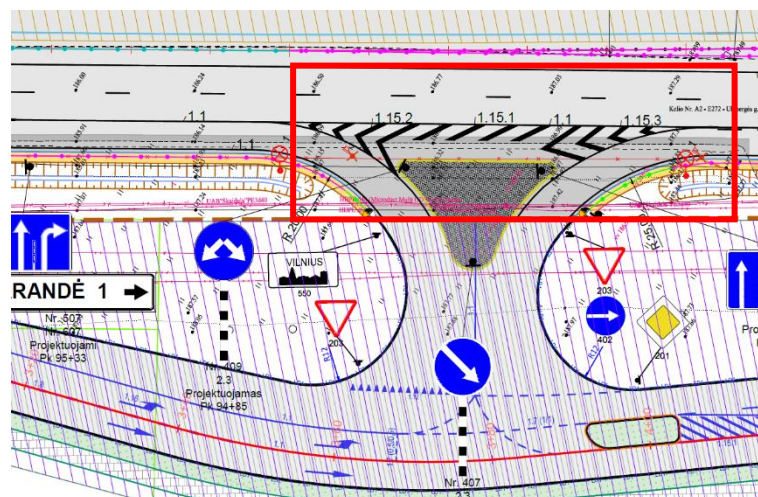
Eilės numeris: 1

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: iškili trikampė nukreipimo salelė ties Pk 94+77

Trūkumas:

- greitėjimo ir lėtėjimo juostos nuvažoje nėra fiziškai atskirtos;
- nuvažoje netinkamas horizontalusis ženklimas ties iškilia salele.



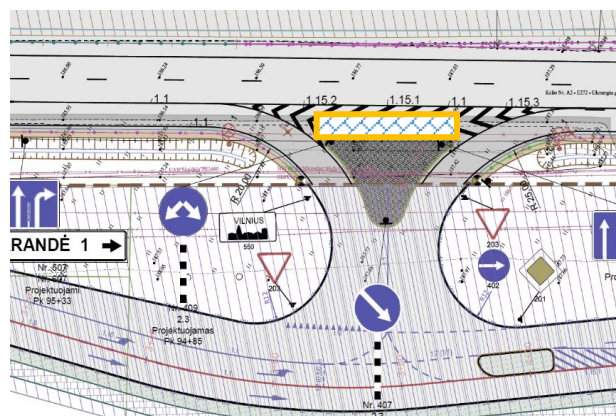
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

transporto priemonės gali iš lėtėjimo juostos važiuoti tiesiai į greitėjimo juostą. Tai gali būti netikėta iš nuvažos išvažiuojančių transporto priemonių vairuotojams. Galimi eismo įvykiai susiduriant.

Pasiūlymai:

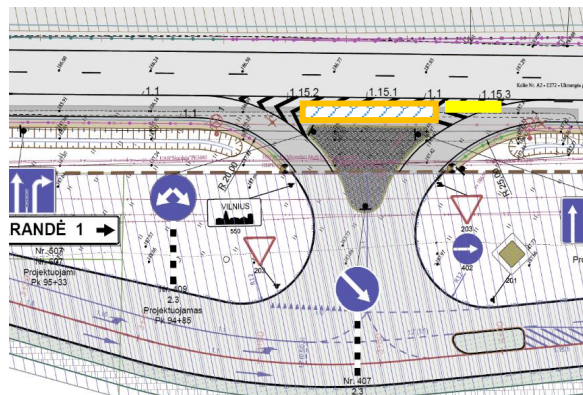
- **siūlome** greitėjimo ir lėtėjimo juostas ties nuvažomis atskirti prailginant iškilią salelę link magistralinio kelio važiuojamosios dalies bei palei magistralinio kelio važiuojamąją dalį paženklinant horizontaliuoju ženkliniu 1.15 „Užbrūkšniuotas plotas“;

Principinė schema:



- **rekomenduojame** ties greitėjimo juosta numatyti ilgesnę iškilį saulelę ar pritaikyti kitas inžinerines priemones tam, kad iš nuvažos išvažiuojantys transporto priemonių vairuotojai pirma įvažiuotų į greitėjimo juostą ir tik tada persirikiuotų į tiesioginio eismo juostas;

Principinė schema:



- **siūlome** nuvažoje tinkamai paženklinoti horizontaliuoju ženkliniu. **Siūlome** saugos salelės prieigą paženklinoti horizontaliuoju ženkliniu 1.15 „Užbrūkšniuotas plotas“ bei horizontalųjį ženklinį 1.1 **siūlome** numatyti atitrauktą nuo salelės: atstumas tarp bordiūro ir linijos 1.1 krašto, įskaitant linijos plotį turėtų būti ne mažesnis kaip 0,40 m.

Pavyzdžiui:



- taip pat siekiant aiškiau įspėti transporto priemonių vairuotojus apie iškilį saugos salelę, **rekomenduojame** vietoj vertikalojo ženklinio Nr. 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“, naudoti vertikalųjį ženklinį Nr. 2.1 „Įstrižos juodos ir baltos juostos“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 2

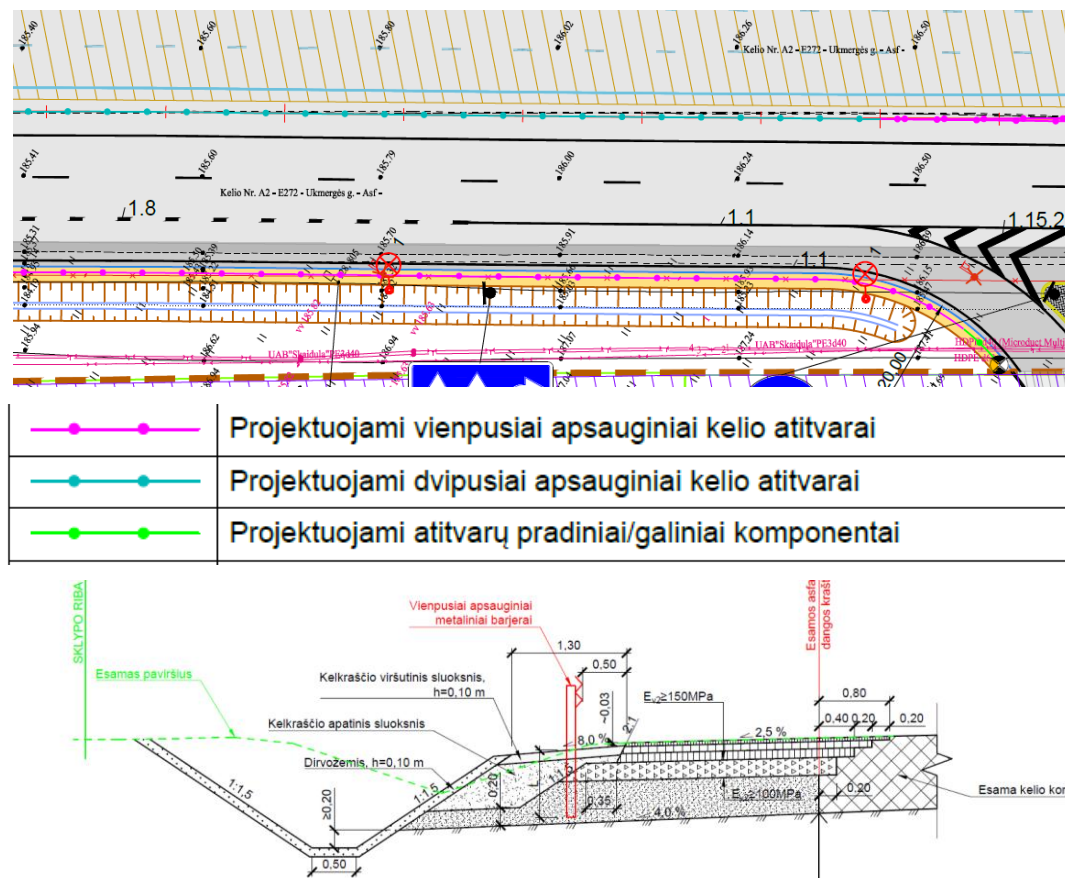
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: apsauginiai kelio atitvarai

Trūkumas:

projekto sprendiniuose nedetalizuojami projektuojamų apsauginių kelio atitvarų parametrai, t. y. veikimo pločio klasė, sulaikymo lygis bei smūgio stiprumo lygis.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

įrengus netinkamų parametru apsauginius kelio atitvarus, jie gali neatlikti savo funkcijos, pavyzdžiui, nesulaikys nuvažiausios nuo kelio važiuojamosios dalies transporto priemonės, todėl padidėja eismo įvykių su skaudžiomis pasekmėmis rizika.

Pasiūlymai:

siūlome projektuoti apsauginius kelio atitvarus, kurie būtų parinkti tinkamų parametru, t. y. apsauginių atitvarų veikimo pločio klasė, sulaikymo lygis bei smūgio stiprumo lygis turi būti parinkti pagal KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

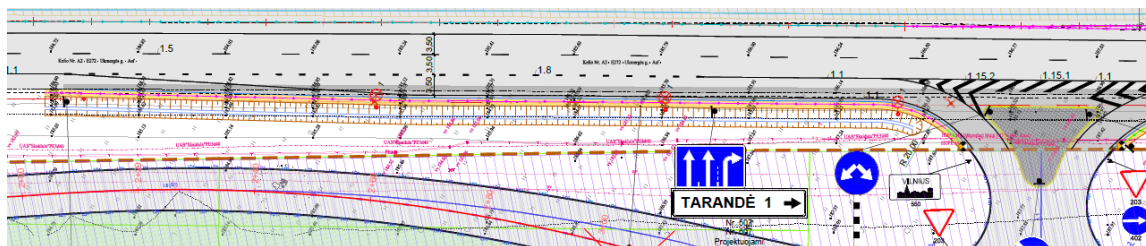
Eilės numeris: 3

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: nuovaža su dešiniojo posūkio juosta nuo magistralinio kelio A2 į Tarandę

Trūkumas:

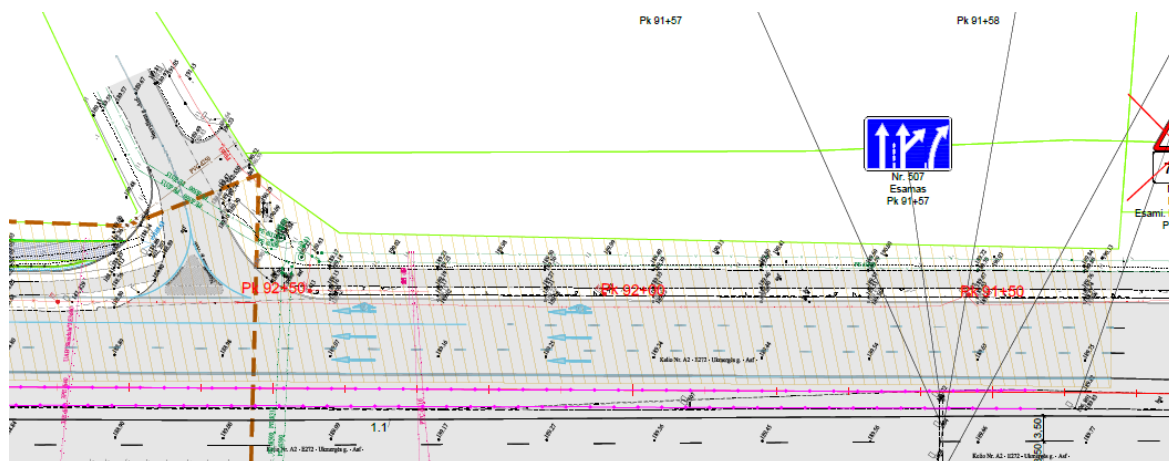
intensyviame magistraliniame kelyje numatyta eismo juosta, skirta dešiniajam posūkiui bei trikampė nukreipimo salelė, tačiau nenumatytas horizontalusis ženklinimas Nr. 1.16;



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- nepakankamai informavus transporto priemonių vairuotojus apie eismo organizavimą, važiavimo trajektorijas, vairuotojai gali atlikti neleistinus arba staigius, neapgalvotus, chaotiškus manevrus, o tai gali lemti susidūrimus su transporto priemonėmis;
- nebus išlaikytas homogeniškumas, nes kitu projektu gretimai nuovažos į Tarandę esanti kita nuovaža bus su horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.16.

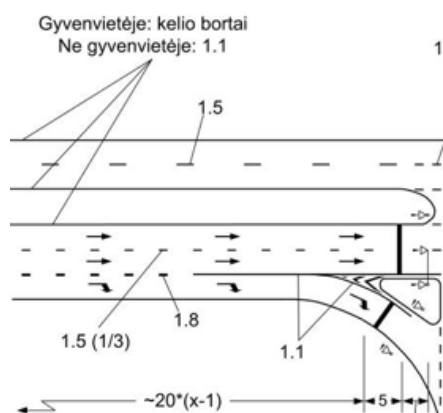
"Tunelinio pravažiavimo 10,127 km, eismo mazgo, po magistraliniu keliu A2 Vilnius – Panevėžys naujos statybos ir magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys nuo Nesvyžiaus g. 9,276 km iki nuvažiavimo į tunelinį viaduką 9,912 km rekonstravimo, įrengiant 3-čią eismo juostą, techninio darbo projekto parengimas" sprendiniai ties Pk 92+50:



Pasiūlymai:

siūlome horizontalųjį ženklimą Nr. 1.16 numatyti pagal Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių reikalavimus, numatant krypties rodyklių pakankamą kiekį bei tinkamą jų išdėstymą.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

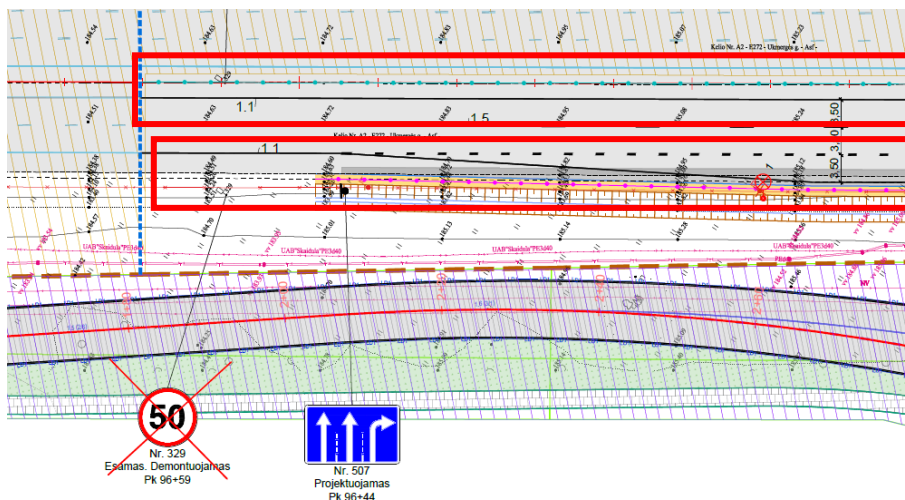
Eilės numeris: 4

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: audituojamo objekto važiuojamosios dalies kraštai

Trūkumas:

nėra numatyta atstatyti išilginių triukšmo juostų, kurios nagrinėjamame kelio ruože yra esamoje situacijoje.



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- nenumačius budrumą skatinančių priemonių yra nemaža rizika, kad pavargę transporto priemonių vairuotojai, ypač sunkiojo transporto priemonių vairuotojai, nukryps nuo važiuojamosios dalies, todėl tikėtini transporto priemonių apvirtimai ar atsitrekimai į kliūtį;
- gali būti neišlaikytas homogeniškumas.

Pasiūlymai:

siūlome važiuojamosios dalies kraštus pažymėti išilginėmis struktūrinio ženklinimo triukšmo juostomis.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

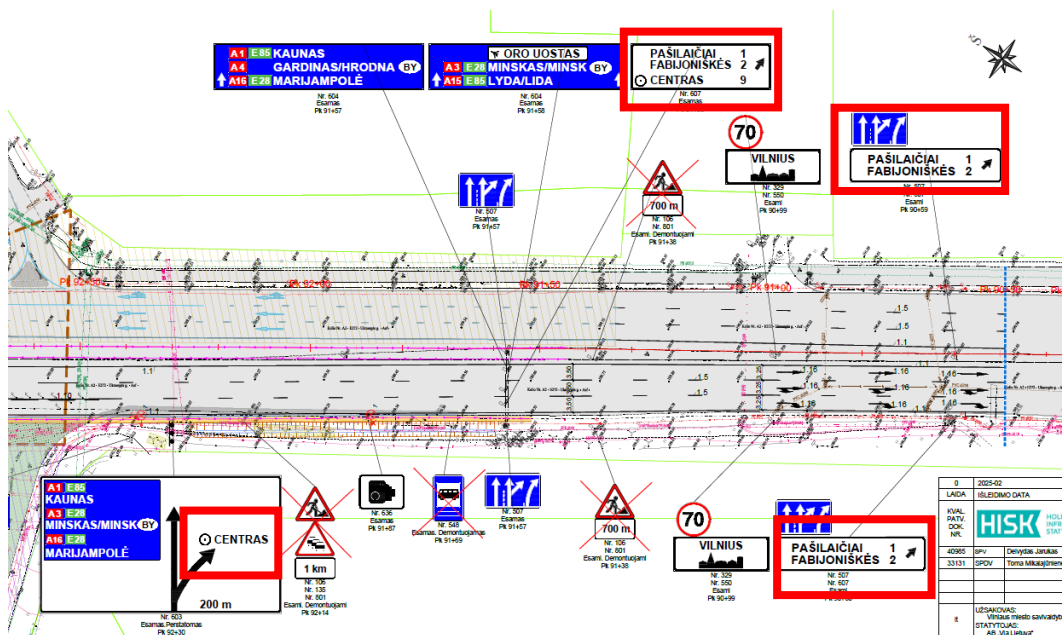
Eilės numeris: 5

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: ruožas nuo Pk 92+30 iki Pk 90+59

Trūkumas:

kelio ženkluose Nr. 603 ir Nr. 607 pateikiama kiek skirtinga informacija. Pavyzdžiui, kelio ženkle Nr. 603 nurodoma tik kryptis į centrą, kelio ženkle Nr. 607 nurodoma, kad ta pačia kryptimi galima nuvykti į centrą, Fabijoniškes, Pašilaičius, o kitame kelio ženkle Nr. 607 tą pačia kryptimi nebeminimas centras.



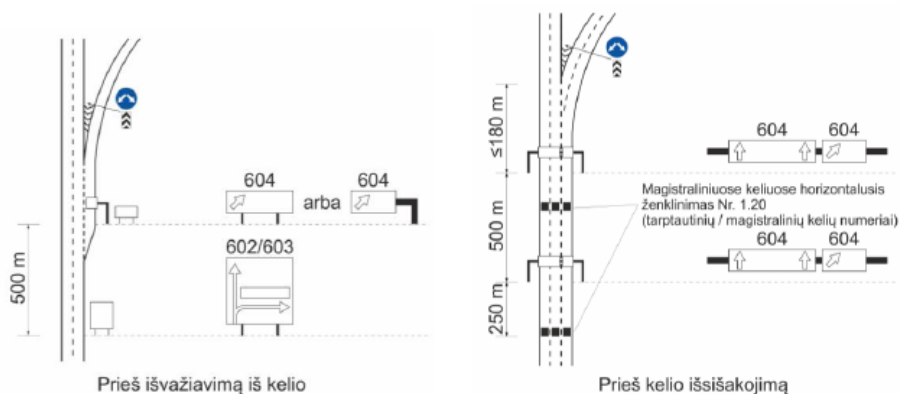
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nėra išlaikomas homogeniškumas, todėl yra klaidinami eismo dalyviai. Galimas chaotiškas manevravimas tarp eismo juostų.

Pasiūlymai:

rekomenduojame atnaujinti kelio ženklus ir juose pateiktą informaciją apie objektus Nr. 603 ir Nr. 607.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

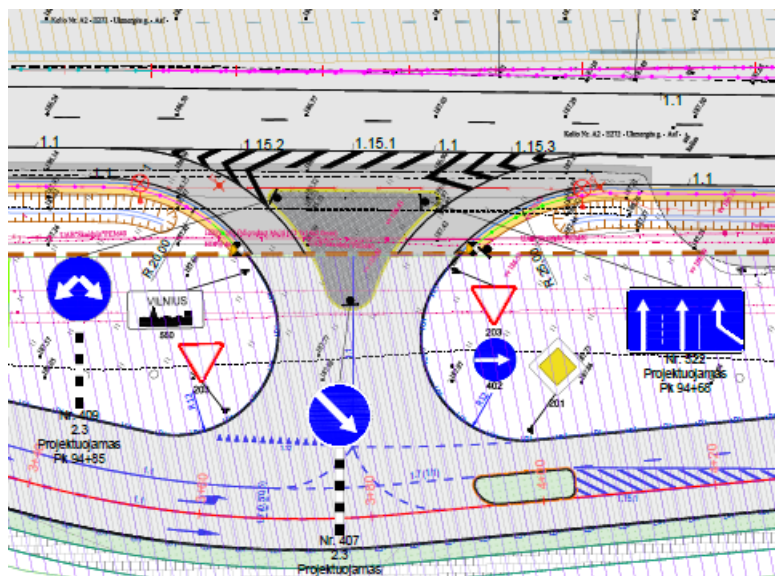
Eilės numeris: 6

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: nuvaža nuo magistralinio kelio A2 į Tarandę

Trūkumas:

nėra numatomas nurodomasis kelio ženklas Nr. 522, skirtas transporto priemonių vairuotojams, atvažiuojantiems iš jungiamojo kelio.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

šalutiniu keliu važiuojantiems transporto priemonių vairuotojams nėra iš anksto nurodoma, kad kraštinė eismo juosta skirta jiems pagreitinėti.

Pasiūlymai:

siūlome šalutiniame kelyje papildomai numatyti kelio ženklą Nr. 522 „Eismas juostose“.

Pavyzdžiui:



3. VAIZDO MEDŽIAGA



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva (2025-03-25 14:33:38)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KSA posėdžio protokolas (A2 9,276-9,780 km)
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-03-06 Nr. VK-25-5
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Indrė Žemaitė, Komandos vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-06 17:51:34 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-03-06 17:52:04 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-04-03 10:33:24–2025-04-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Natalija Garnelė, Projektų inžinierius (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-06 17:55:57 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-03-06 17:56:09 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-05-14 15:47:31–2029-05-13 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-06 17:56:10 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42–2025-12-28 09:03:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-03-25 14:33:38)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-03-25 14:33:38 atspausdino Deivydas Jarukas
Paieškos nuoroda	-

Papildomi metaduomenys	-
------------------------	---

**AB „HISK“
GENERALINIO DIREKTORIAUS
ĮSAKYMAS****DĖL PASKYRIMO STATINIO PROJEKTO, STATINIO PROJEKTO DALIES
VADOVAIS**

2025 m. _____ d., Nr.: _____
Panevėžys

Vadovaudamasis LR aplinkos ministro 2016-11-07 įsakymu Nr. D1-738 (TAR, 2016-11-11, Nr. 2016-26687) ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ IV skyriaus III skirsnio reikalavimais, projekto „**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, projektas**“ parengimui:

1. **S k i r i u** projektų vadovą Deivydą Jaruką, kvalifikacijos atestato Nr. 40985, statinio projekto vadovu.
2. **S k i r i u** vyresniąją inžinierę projektuotoją Tomą Mikalajūniene, kvalifikacijos atestato Nr. 33131, statinio projekto dalies vadove projekto susisiekimo, skaičiuojamosios kainos nustatymo bei pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalims.
3. **N u s t a t a u**, kad statinio projekto vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo vadovauti konkrečiam projektui dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos (jeigu kitaip nenumatyta projektavimo darbų rangos sutartyje).
4. **N u s t a t a u**, kad statinio projekto dalies vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo vadovauti konkrečiai projekto daliai dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.
5. **Į p a r e i g o j u** Personalo ir teisės departamentą su šiuo įsakymu supažindinti Projektavimo centro vadovą Martyną Jokubauskį ir įsakyme nurodytus Bendrovės darbuotojus, inicijuojant susipažinimo procedūras DVS vidinių dokumentų modulyje.
6. Šio įsakymo kontrolę pasilieku sau.

Generalinis direktorius

Robert Ziminski

Žaneta Januškaitė, +370 612 65304

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	AB „HISK“, S. Kerbedžio g. 7, 35104 Panevėžys, Lietuva (2025-02-04 14:54:54)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Įsakymas dėl SPV ir SPDV objektui A2_9,276_9,780 km paskyrimo
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-01-10 Nr. I-2
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Robert Ziminski, Generalinis direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-01-10 11:19:45 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-01-10 11:19:59 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-08-08 15:28:48–2028-08-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-02-04 14:54:54)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-02-04 14:54:54 atspausdino Deivydas Jarukas
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

UAB VILNIAUS APŠVIETIMAS
PRISIJUNGIMO PRIE VILNIAUS APŠVIETIMO SĄLYGOS

NR.17-25 2025-02-14

Galioja iki: 2026-02-14

Pagal VMS TS Nr. -

Objekto pavadinimas Esamo apšvietimo el. tinklo pertvarkymas ties
ir adresas: Ukmergės ir Tarandės g. sankryžos

Užsakovas (statytojas) VMS (AB "VIA LIETUVA")

Prisijungimo sąlygos:

1. Vadovaujantis 2016 m. standartu LST EN 13201, Vilniaus gatvių standartu ir kitais susijusiais Lietuvos respublikos teisės aktais suprojektuoti ir pagal poreikį perkelti/rekonstruoti esamą apšvietimo elektros tinklą, perjungiant esamus gatvių apšvietimo elektros tinklus prie MP2144. Demontuotas medžiagas gražinti į UAB „Vilniaus Apšvietimas“ sandėlį. Darbus atlikti nenutraukiant gatvės apšvietimo tinklo veikimo.

2. Elektros grandinėje perskaičiuoti esamus komutavimo ir apsaugos aparatus, esant būtinybei suprojektuoti jų pakeitimus.

3. Techniniai parametrai, reikalavimai medžiagoms ir įrangai pateikti [UAB „Vilniaus apšvietimas“ internetiniame puslapyje](#) skiltyje - informacija projektuotojams.

Pastabos:

Projektavimo eigoje, projekto sprendinius derinti su UAB „Vilniaus apšvietimas“. Projektuojant **vertinti greta parengtus / vykdomus projektus**. Projektas turi būti suderintas su visomis suinteresuotomis institucijomis. Parengus projektą UAB „Vilniaus apšvietimas“ derinimui pateikti kartu su samata. Gatvės apšvietimo elektros tinklo neprojektuoti privačiose žemės sklypų ribose, šaligatvių / pėsčiųjų bei dviračių takų zonoje. Projekto aiškinamajame rašte nurodyti, kad **prieš darbų pradžią privaloma suderinti medžiagų technines charakteristikas su UAB „Vilniaus apšvietimas“**.

Kasimo darbai medžių apsaugos zonoje:

Negalima projektuoti kabelių klojimo tranšėjų arčiau kaip 3 m. nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm. ir arčiau kaip 2 m. nuo medžio kamieno, kurio diametras iki 15 cm. bei arčiau kaip 1,5 m. - nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo. Negalima projektuoti apšvietimo atramų arčiau kaip 4 m nuo medžio kamieno ir arčiau 1 m - nuo krūmų į durelių pusę ir 0,5 m iš visų kitų pusių, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo.

Tvirtino: Plėtros grupės vadovas Ernestas Binkulis

Ruošė : Projektų derinimo inžinierė Jelena Lisica

Vilniaus miesto savivaldybės administracijai;
AB "Via Lietuva"

2025-02-24d. Nr. 2025-885-9
į 2025-02-13d. Nr.

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas

Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Statytojas: AB „Via Lietuva“

Numatomas projektuotojas: AB „HISK“

PROJEKTAVIMO SĄLYGOS

1. Projekte numatyti UAB „Skaidula“ tinklų išsaugojimą. UAB „Skaidula“ tinklai (telekomunikacijų linija): 3 vamzdžiai HDPE d40mm, signalinis laidas, įspėjamoji p/e juosta. Apsauginiuose vamzdžiuose įverti šviesolaidiniai kabeliai, kabelių movos patalpintos įgilintose kabelinėse dėžėse (ties PK 92+56).
2. Reikalavimai dėl telekomunikacijų linijos išsaugojimo:
 - 2.1. Esamų komunikacijų vietas, altitudes tikslinti darbų vykdymo metu.
 - 2.2. Numatyti tinklo įgilinimą ir papildomą apsaugą sudedamais remontiniais vamzdžiais projekte numatomose žemės paviršiaus nukasimo vietose.
 - 2.3. Atkasus požeminius tinklus prieš grunto užpylimą būtina parodyti UAB "Skaidula" atstovui.
3. Parengtą projektą pateikti derinti UAB „Skaidula“, Naugarduko g. 68b, Vilnius, arba office@skaidula.lt.
4. Prieš tris dienas iki darbų pradžios informuoti UAB „Skaidula“ tel. +370-610-13957 arba office@skaidula.lt.

RKKS gr. vadovas



Algis Kostickis

Parengė: Petras Jakštas, RKKS gr. PDV, tel.: +370-610-13970; +370-5-2397764; petras@skaidula.lt

DIF.885-2



UAB "Skaidula"
Naugarduko g. 68b
LT-03203 Vilnius

Tel.: +370 5 2397777
El. paštas:
office@skaidula.lt
<http://www.skaidula.lt>

Įmonės kodas: 120537172
PVM kodas: LT205371716
A/s: LT917044060008244333
AB SEB bankas

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMO SĄLYGOS

2025-02-24 Nr. A-0171/25

Užsakovas: AB „HISK“

Statytojas: Vilniaus rajono savivaldybės administracija

Objekto pavadinimas ir vieta: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas

TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMUI.

1. Užsakovas iki statybos darbų pradžios savo lėšomis turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančios Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimui:
 - 1.1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į darbų zonos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti (suvienodinti) su atstatomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinius sužeminti arba perstatyti naujai, jeigu sužeminus, nebus galima jų eksploatuoti. Esami ryšių šuliniai neturi patekti į projektuojamą važiuojamąją dalį. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylis būtina apsaugoti, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio;
 - 1.2. Neapsaugotus (gruntinius) ryšių kabelius apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu bei įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas. Galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo;
 - 1.3. Kasant tranšėją ryšių kabelių kanalus susikirtimo vietoje sutvirtinti, pakišant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliais ar kitais tvirtinimo elementais;
 - 1.4. Apsaugoti antžeminę elektroninių ryšių infrastruktūrą (telekomunikacijų spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt.), patenkančią į darbų zoną.
2. Nesant galimybės apsaugoti elektroninių ryšių infrastruktūros, būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas.

BENDRIEJI REIKALAVIMAI.

1. Vykdam projektavimą, elektroninių ryšių infrastuktūros įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“, kiti Statybos techniniai reglamentai.
2. Elektroninių ryšių infrastuktūros elementų apsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.
3. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendiniai turi būti detalizuoti techniniame darbo projekte ir aiškinamajame rašte.
4. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.
5. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu – „Statyns turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant

pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, o šios sąlygos yra kaip numato 1 punktą - statinių esamos techninės būklės nepabloginimas.

6. Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, apsaugojimo sprendinius ir projektą derinti su Projektu_derinimas_Vilnius@telia.lt.
7. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el.paštu natalja.trofimova@telia.lt, tel. +370 (686) 58704.
8. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbai turi būti priduoti Telia, prieš užpilant tranšėją iškvietus atstovą. Atstovo iškvietimą registruoti prieš 1-2 darbo dienas www.telia.lt/trasu-rodymas.
9. Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalims nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
10. Telia pasilieka teisę, esant būtinumui, keisti apsaugojimo sąlygas.

Telia Lietuva, AB vardu apsaugojimo sąlygas parengė UAB Lantelis inžinierius Petras Rupšys,
tel. nr. +37061880362, petras.rupsys@lantel.lt

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Vandens tiekimui ir nuotekų šalinimui Vilniaus mieste

Objekto pavadinimas: Kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą, projektas (tinklų išsaugojimas).

Objekto adresas: Ukmergės g.

Pareiškėjas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija.

Naikinamos prisijungimo sąlygos: -.

I. REIKALAVIMAI GERIAMOJO VANDENS TIEKIMUI:

Poreikis: - $m^3/d.$; - m^3/h_{max} .

Vandens slėgis prijungimo vietoje: -.

Užsakovas privalo:

- Išsaugoti vandentiekio tinklus, patenkančius į darbų vykdymo zoną, vadovaujantis STR ir teisės aktų reikalavimais.
- Vandentiekio tinklų įgilinimas po vertikalinio išplanavimo turi būti ne mažiau kaip 1,8 m ir ne daugiau kaip 2,5 m.
- Darbų zonoje, poreikiui esant, atlikti esamų vandentiekio šulinių, kamerų ir hidrantų konstrukcinės dalies rekonstrukciją.
- Pakeisti esamų šulinių, kamerų, hidrantų aukštį (juos paaukštinti ar pažeminti) priklausomai nuo projektuojamų dangų paviršiaus pagal STR numatytus reikalavimus.
- Užtikrinti nepertraukiamą vandens tiekimą esamiems vartotojams.

II. REIKALAVIMAI BUITINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMUI:

Poreikis: - $m_3/d.$; - m_3/h_{max} ; užterštumas BDS₇ 350 mg/l.

Užsakovas privalo:

- Išsaugoti nuotekų tinklus, patenkančius į darbų vykdymo zoną, vadovaujantis STR ir teisės aktų reikalavimais.
- Nuotekų tinklų įgilinimas po vertikalinio išplanavimo turi būti toks pat arba ne mažesnis kaip numatyta STR.
- Darbų zonoje, poreikiui esant, atlikti esamų nuotekų šulinių ir kamerų konstrukcinės dalies rekonstrukciją.
- Pakeisti esamų šulinių ir kamerų aukštį (juos paaukštinti ar pažeminti) priklausomai nuo projektuojamų dangų paviršiaus pagal STR numatytus reikalavimus.
- Užtikrinti nepertraukiamą nuotekų nuleidimą esamiems vartotojams.

III. BENDRIEJI REIKALAVIMAI:

- Siekiant vykdyti statybos darbus tinklų apsaugos zonoje, projekte turi būti atlikti apkrovų skaičiavimai ir, poreikiui esant, numatytos apsaugos priemonės tinklų išsaugojimui.
- Paruoštą projektą su visais pažymėtais išsaugomais inžineriniais tinklais, rekonstruojamais tinklais, šuliniais, kameromis, naikinamais tinklais ir hidrantaus bei bendro naudojimo tinklų apsaugos zonoje numatomomis įrengti susisiekimu komunikacijomis ir dangomis pateikti derinimui teisės aktų nustatyta tvarka.
- Tinklus projektuoti ir montuoti pagal UAB „Vilniaus vandenys“ patvirtintą Techninę politiką ir technines specifikacijas, kuriuos galima rasti <http://www.vv.lt/lt/partneriams/>, patvirtintą projektą, prisijungimo sąlygas ir teisės aktų reikalavimus.
- Dėl lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos ir išsaugojimo keiptis į UAB „Grinda“.

IV. REIKALAVIMAI STATYTOJUI:

- Pasirašyti *Susitarimą dėl darbų vykdymo infrastruktūros apsaugos zonoje*.
- Jeigu vykdomi tinklų rekonstrukcijos darbai, pasirašyti *Geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros objektų rekonstrukcijos sutartį* ir *Panaudos sutartį*.
- Dėl sutarčių pasirašymo kreiptis elektroniniu paštu: info@vv.lt.
- Su sutarčių projektais ir būtina pateikti informacija sutartims pasirašyti, galima susipažinti adresu:

<http://www.vv.lt/lt/partneriams/> .

- Jeigu Statytojas perleidžia objektą naujam statytojui iki visų pagal prisijungimo sąlygas ir projektą numatytų darbų atlikimo, tai tokiu atveju Statytojas privalo perleisti visas teises ir pareigas naujam statytojui pagal šias prisijungimo sąlygas ir IV dalyje išvardintas sutartis apie tai informuodamas UAB „Vilniaus vandenys“ elektroniniu paštu: info@vv.lt nurodydamas naująjį statytoją.

V. REIKALAVIMAI DARBAMS:

- Gatvių važiuojamojoje dalyje, asfaltbetonio dangoje ant inžinerinių komunikacijų šulinių pastatyti plaukiojančio tipo šulinių liukus su dangčiais pagal Bendrovės patvirtintą techninę specifikaciją, kurią galima rasti <http://www.vv.lt/lt/partneriams/>.
- Jeigu suderintame projekte, nebuvo numatyta tinklų apsaugos zonose įrengti viršutinių dangų (asfalto, trinkelų ir kita), tokiu atveju po galutinės tinklų apžiūros iki pažymos išdavimo tinklų liukai, kapos ir pan. turi būti užpilti 30 cm storio žvyro danga, siurblių įvažiavimai turi būti užbaigti įrengiant sutankintą žvyro dangą ir pateikti grunto tankinimo laboratoriniai duomenys. Įrengiant viršutines dangas (asfaltą, trinkeles ir kita) tinklų apsaugos zonose, šulinių liukų, kapų ir/ar hidrantų aukštis turi būti sureguliuotas Statytojo sąskaita pagal Vilniaus miesto savivaldybės žemės darbų vykdymo ir gatvių dangų apsaugos taisykles ir STR reikalavimus.
- Jeigu vykdomi rekonstrukcijos darbai pagal rekonstrukcijos sutartį, Statytojas privalo suderinti konkrečią datą, laiką ir gauti rašytinį sutikimą iš UAB „Vilniaus vandenys“ dėl eksploatuojamų vandentiekio ir nuotekų tinklų atjungimo ir esamų vartotojų perjungimo darbų (dėl suderinimo Statytojas turi kreiptis elektroniniu paštu: info@vv.lt arba tel.: [19118](tel:19118)). Jeigu Statytojas nesilaiko šios tinklų atjungimo tvarkos, tokiu atveju Statytojas įsipareigoja atlyginti visus UAB „Vilniaus vandenys“ patirtus nuostolius.

VI. GALIOJIMAS:

- Prisijungimo sąlygos galioja tol, kol galioja statybą leidžiantis dokumentas. Jei per 5 metus nuo sąlygų išdavimo datos nebus gautas statybą leidžiantis dokumentas, būtina gauti naujas prisijungimo sąlygas arba pratęsti šių sąlygų galiojimo laiką.
- Daugiau aktualios informacijos dėl prisijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų UAB „Vilniaus vandenys“ teikiamų paslaugų galite rasti http://www.vv.lt/lt/namams/kaip_tapti_klientu/ arba http://www.vv.lt/lt/imonems/tapti_klientu/.

Sąlygas ruošė: J. Šarko
(V. Pavardė)



Elektroninio dokumento nuorašas

**AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“
RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO
PROTOKOLAS**

1. **DATA:** Posėdis įvyko 2025 m. balandžio 8 d. 10 val. 7 min. nuotoliniu būdu.

2. **POSĖDŽIO PIRMININKAS:**

AB „Via Lietuva“ Stebėsenos ir kontrolės skyriaus vadovas M. Dimaitis.

3. **POSĖDŽIO SEKRETORĖ:**

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė J. Švelnė.

4. **AB „VIA LIETUVA“ ATSTOVAI:**

AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas B. Urbelis;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus komandos vadovas S. Puzonas;
AB „Via Lietuva“ Žemėtvarkos ir statinių formavimo komandos inžinierius J. Kondrotas;
AB „Via Lietuva“ Teritorijų planavimo komandos projektų inžinierius V. Ožečiauskas;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas R. Dukštas;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos R. Lukaševičius;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius M. Lebedžinskas;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius V. Zaukevičius;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius E. Rudaitis;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė I. Lupeikienė;
AB „Via Lietuva“ Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė E. Dukštienė;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė I. Žemaitė;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas R. Franckevič;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas A. Balevičius;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas A. Urbonas;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas V. Mikalauskis;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius V. Bikulčius;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius V. Antanavičius;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė N. Garnelė;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vyriausiasis projektų vadovas V. Brūzga;
AB „Via Lietuva“ Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovė L. Papinigitė;

5. **KITŲ, DALYVAVUSIŲ ŠALIŲ ATSTOVAI:**

AB „HISK“ projekto vadovas D. Jarukas;

6. **DARBOTVARKĖ:**

Projekto pavadinimas: „**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas**“.

Svarstomas klausimas: techninio darbo projekto sprendinių pirmas svarstymas.

7. SVARSTYTA:

Projekto rengėjas pristatė techninio darbo projekto sprendinius. Komisija klausimų neturėjo.

8. BALSUOTA:

Už 8 Prieš 0 Susilaikė 0 .

9. NUTARTA:

Pritarti techninio darbo projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Mindaugas Dimaitis

Posėdžio sekretorė

Jekaterina Švelnė

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva (2025-04-14 14:49:47)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 9,276 iki 9,780 km kapitalinio remonto, panaikinant kairėje kelio pusėje 9,287 km esantį įvažiavimą/išvažiavimą ir įrengiant naują įvažiavimą/išvažiavimą su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, kapitalinio remonto projektas
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-04-14 Nr. PKK-25-57
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mindaugas Dimaitis, Skyriaus vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-14 10:23:16 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-04-14 10:23:30 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-11 09:36:03–2026-01-10 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jekaterina Švelnė, Projektų inžinierius (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-14 10:50:08 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-04-14 10:50:19 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-09-28 13:11:30–2028-09-26 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-14 10:50:21 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42–2025-12-28 09:03:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-04-14 14:49:47)

Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-04-14 14:49:47 atspausdino Deivydas Jarukas
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-