

LIETUVOS AVIACIJOS MUZIEJUS

ekspozicijos projektas

••
baukas

RENGĖJAS: MB BAUKAS
adresas: A. Juozapavičiaus pr. 31G-10, LT-45257 Kaunas,
tel. nr. +37061149927 el.paštas info@baukas.lt
www.baukas.lt

AIŠKINAMASIS RAŠTAS IR VIZUALIZACIJOS

Lietuvos aviacijos muziejaus (LAM) vizija - tapti pažangiausiu aviacijos muziejumi - edukacijos centru Baltijos šalyse ir būti vienu lankomiausių muziejų Lietuvoje.

Muziejus siūlys platų aviacijos pažinimo lauką, tame tarpe:

- 1. Skrydžio kultūros Lietuvoje ir pasaulyje pažinimą ir potyrius.**
- 2. Galimybę ir paskatinimą sekti iškilių aviatorių pavyzdžiu ir idėjomis.**
- 3. Pramogaujant ir interaktyviai susipažįstant su skrydžių valdymu patirti skrydžio džiaugsmą.**
- 4. Kokybiškai, prasmingai ir kūrybiškai praleisti laisvalaikį.**

Nauja LAM ekspozicija siekiama:

- 1. Aviaciją pristatyti kaip technikos ir gyvenimo sritį, neatskiriamą nuo Lietuvos laisvės siekimo.**
- 2. Įvardinti Lietuvos ir mūsų tautiečių vaidmenį, jų pasiekimus Lietuvos istorijos ir pasauliniame aviacijos kontekste.**
- 3. Per skrydžio istoriją atskleisti Lietuvos valstybingumo ir kultūrinę raidą, jungtis su pasauliu.**
- 4. Suteikti bazines žinias apie skrydžio principus, dėsnius ir jų pojūtį.**



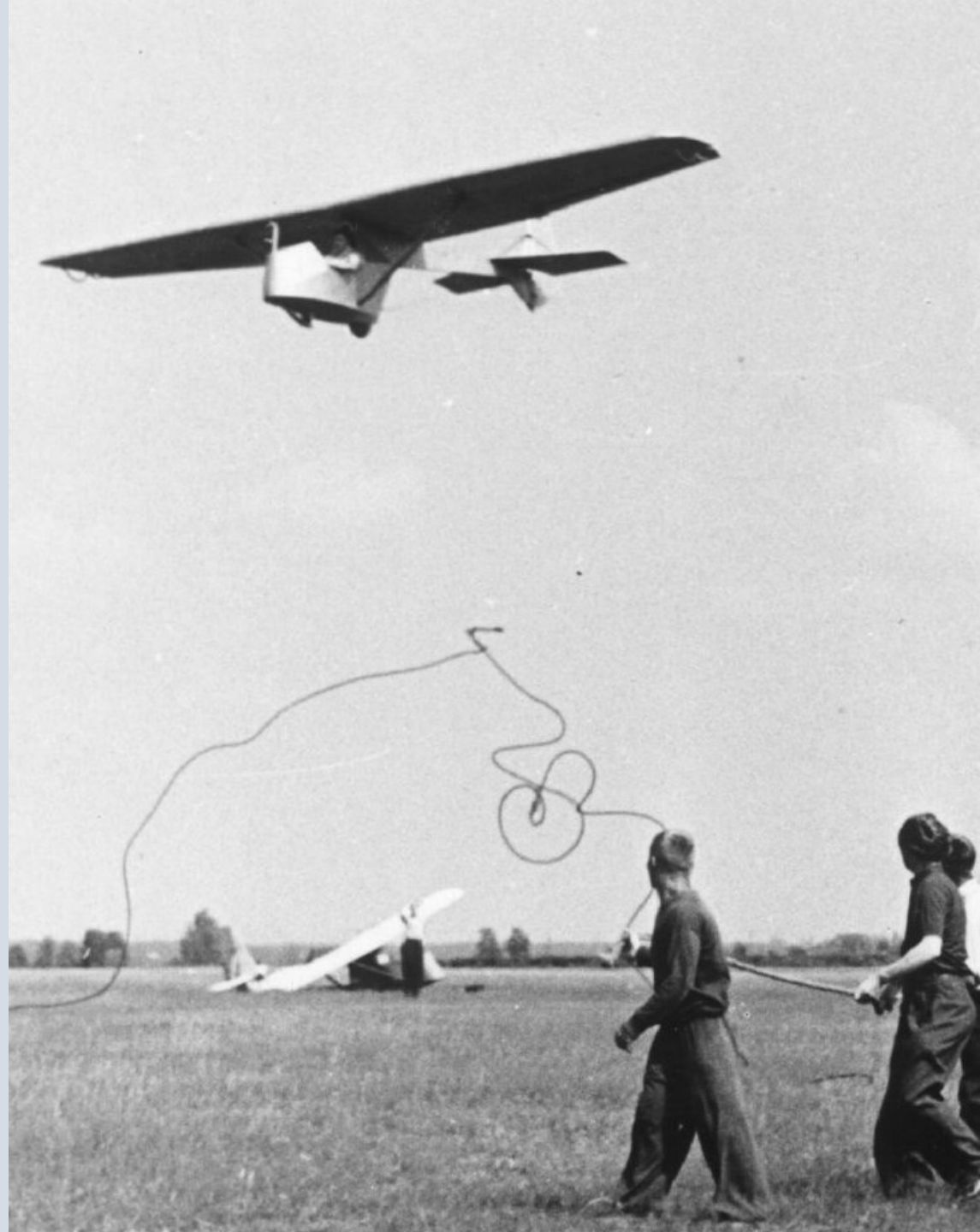
Muziejaus ekspozicija, laikinos parodos, muziejinės vertybės ir jų reprodukcijos bei pagalbinės priemonės leis lankytojui sužinoti svarbiausius Lietuvos aviacijos istorinius laikotarpius, įvykius, veiklos sritis, jas įkūnijančias asmenybes, charakteringiausias, išskirtiniausias Lietuvos aviacijos bruožus.

Aviacija ekspozicijoje pateikiama ne tik kaip faktas, tačiau ir kaip kontekstas, leidžiantis suprasti jos reikšmę Lietuvos gyvenimo būdui, laisvės, valstybingumo siekimui. Lietuvių pasiekimai Europos ir pasaulio aviacijos, technikos kontekste padės įvertinti mūsų žymių asmenybių indėlį į aviacijos raidą. Ekspozicijoje pristatomi įvykiai leis suprasti aviacijos reikšmę Lietuvai - kas jos pagalba pasiekta arba kas be jos būtų neįmanoma.

Naudojami skirtingi informacijos pateikimo būdai - tikri fiziniai eksponatai, 3D modeliai, žaidimai bei planšetės su platesne istorine informacija bei faktais. Siekiamybė - muziejaus pažinimas skatins lankytojus savarankiškai domėtis aviacija, ją populiarinti.

Ekspozicijos projekte vertinama, kad muziejaus tikslinę auditoriją sudaro:

- 1. Šeimos su vaikais, jaunimas.**
- 2. Aviacijos ir technikos entuziastai.**
- 3. Lankytojai iš užsienio.**
- 4. Pavieniai lankytojai.**



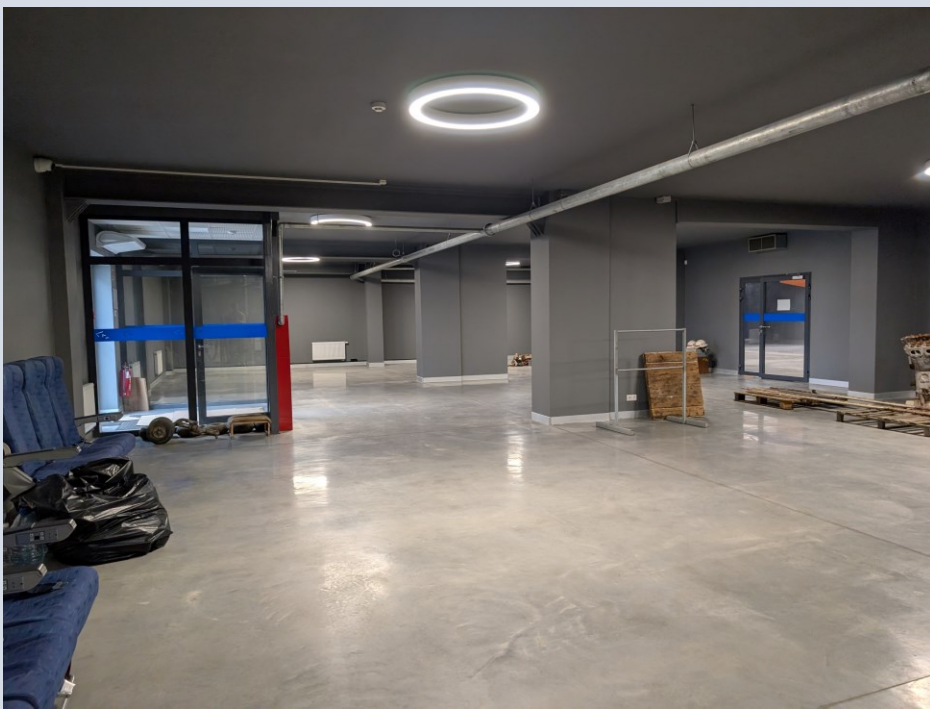
Per tris Lietuvos aviacijos muziejaus ekspozicijos gyvavimo dešimtmečius, muziejus pažino savo aktyviausius ir žingeidžiausius lankytojus. Tai organizuotomis grupėmis atvykstančios darželinukų ar moksleivių grupės, šeimos su vaikais ir jaunimas. Ši auditorijos dalis sudaro didžiąją lankytojų dalį.

Kitos dvi tikslinės grupės - aviacijos technikos entuziastai ir lankytojai iš užsienio panašios tuo, kad būdamos mažiau gausios, jos yra svarbios dėl savo galimybių žinią apie muziejų skleisti įvairioms bendruomenėms. Iš jų gaunama vertingo atgalinio ryšio, vedančio į bendradarbiavimą, muziejaus rinkinių ar bibliotekos praturtinimą, muziejaus vardo garsinimą Lietuvoje ir už jos ribų.

Šiuose tikslinės auditorijos segmentuose - žmonės, galintys tapti muziejaus partneriais, rėmėjais ar mecenatais. Lankytojų iš užsienio potencialas labai svarbus atidarius naują, šiuolaikišką ekspoziciją, nes jos ir laikinų parodų naratyvai - galimybė Lietuvą pristatyti kaip inovatyvią ir šiuolaikišką šalį.



**ESAMOS BŪKLĒS ERDVIŅŅ
FOTOFIKSACIJA:**



PAGRINDINIAI EKSPOZICIJOS PROJEKTO SPRENDINIŲ TIKSLAI:

- 1. Sustiprinti lankytojų pasitikimo erdvę, pagerinti kasos/suvenyrų zonos funkcionalumą.**
- 2. Sukurti grafinę ekspozicijos nuorodų sistemą, kuri padėtų lankytojams suprasti temų turinį ir naviguoti.**
- 3. Numatyti ekspozicinę apšvietimo sistemą, būtina kurti atmosferinį apšvietimą, pasitelkti šviesotamsą erdvių/temų įtaigumui perteikti.**
- 4. Detalizuoti koncepcijos sprendinius ir sukurti eksponavimo sistemas, pritaikytas pagal konkrečius teminius blokus ir eksponatų dyžius, vadovaujantis Lietuvos aviacijos muziejaus pateikta informacija apie būsimus fizinius eksponatus.**
- 5. Suplanuoti sprendinius specialiųjų poreikių lankytojams, mažamečių lankytojų įtraukimo priemones, interaktyvias ekspozicijos pažinimo priemones įvairaus amžiaus lankytojų grupėms.**



Ekspozicijos architektūra aviacijos istorijos zonoje formuojama prisitaikant prie esamo kolonų tinklo ir sienų išdėstymo, sukuriant erdvinę struktūrą pritaikytą kiekvienai temai. Erdvė skaidoma į atskirus erdvinius blokus, kurių dydis tinkamas lankytojų grupei sutilpti ir yra dedikuojami atskirai istorinei temai. Teminiai blokai dėstomi lankytojų judėjimo kryptimi vienas šalia kito vienoje lankytojų judėjimo kelio pusėje, tuo tarpu kitoje pusėje. Judėjimo takai įprasminami pakilimo takų grafiniais elementais taip sukuriant simbolinį įspūdį, kad lankytojas juda pakilimo taku.

Žemiau pateikiamas ekspozicijos temų sąrašas:

- 1. Skrydžio priešistorė**
- 2. Lietuviškos aviacijos pradžia ir DOBI**
- 3. Lietuva ir atviras dangus**
- 4. ANBO**
- 5. Antrasis pasaulinis karas**
- 6. Priešgaisrinė sauga**
- 7. Lietuvos aeroklubas**
- 8. Civilinė aviacija**
- 9. Šaltasis karas**
- 10. Kosmosas**
- 10.1 Sportinė aviacija**
- 11. Aviacijos modelizmas (esama atskira erdvė)**
- 12. Stendinis modelizmas (esama atskira erdvė)**
- 13. Savdarbė aviacija (stendas prie sienos)**
- 14. Sklandymas (stendas prie sienos)**
- 15. Lietuvos Respublikos karinės oro pajėgos (stendas prie sienos)**



Didžiosiose orlaivių erdvėse (pirmajame ir antrajame aukštuose) eksponuojami orlaiviai, kurių dalis šiuo metu jau yra numatytose vietose, o likusieji bus komponuojami atsižvelgiant į erdvių talpumą ir ekspozicijos apžiūros patogumą. Orlaivių erdvės apšvietimas ir apdaila paliekami esami, išsaugoma autentiškos buvusios aerodromo pastato sienų apdailos. Kiti istoriniai ir naujai įrengti sienų apdailos elementai dėl eksponatų išraiškumo lieka antrame plane. Orlaivių ribojimui nuo lankytojų prisilietimų ir eksponatų apsaugai įrengiami ribojantys atitvarai.

Aviacijos istorijos zona didžiąja dalimi formuojama pirmo aukšto žemesnėse erdvėse, kurioje nėra fizinės galimybės eksponuoti didžiuosius orlaivius. Ši zona yra erdviškai labiau komplikauta, suskaidyta sienomis ir kolonomis. Pirmo aukšto erdvėje T00 prie recepcijos zonos, formuojama ekspozicijos įvadinė erdvė. Įrengiamas interaktyvus S. Dariaus ir S. Girėno oro uosto teritoriją ir istoriją pristatantis taktilinis maketas bei vaizdine informacija, rodoma ant maketo paviršiaus. Šalia formuojama aviacijos istorijos laiko juosta, kurios viršutinė dalis pasakoja Lietuvos, o apatinė - pasaulio aviacijos istorijos ryškiausius momentus.



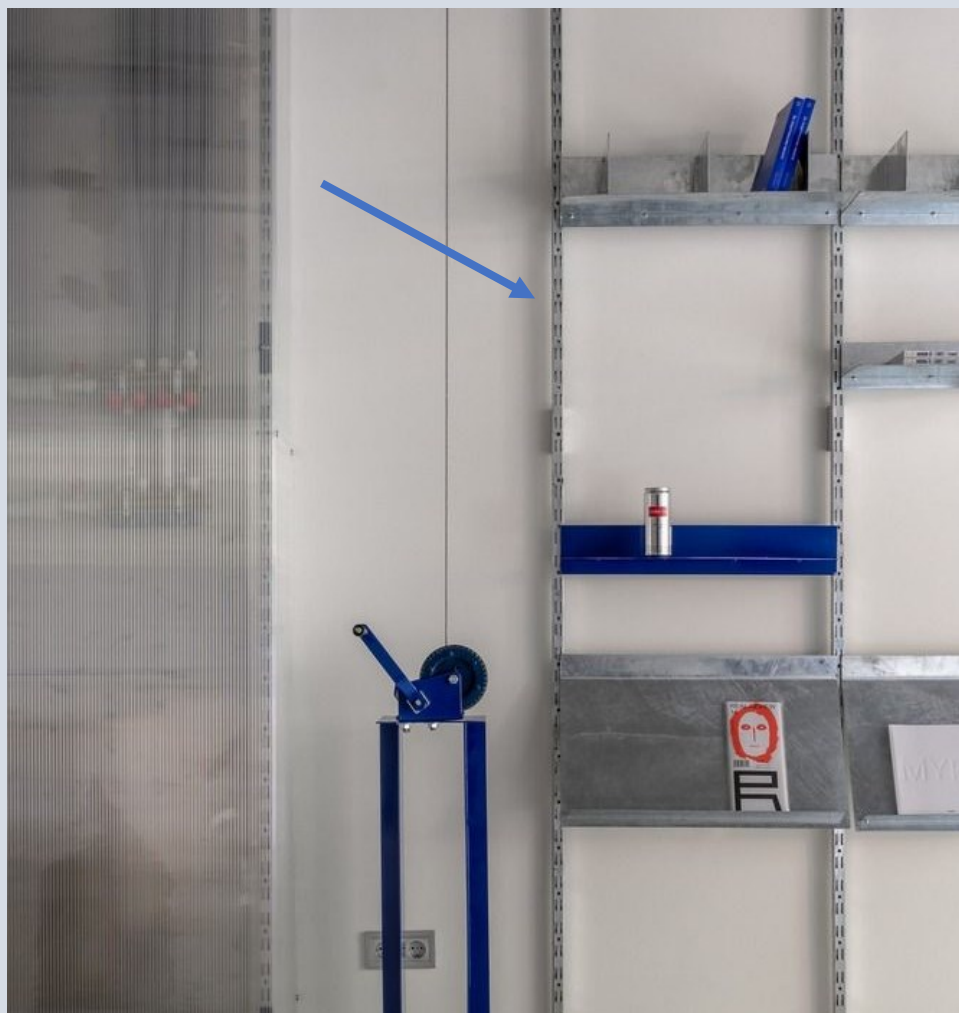
EKSPONAVIMO SISTEMOS IDĖJA

Sukurta muziejaus eksponavimo sistema paremta aviacijos inžinerijos estetika, kurioje dominuoja metalo profilių konstrukcijos ir atvira, techninė struktūra.

Sistemos modulinė struktūra leidžia lankščiai keisti lentynų aukštį, eksponatų vietą ir išdėstymą, todėl ekspozicija gali būti nuolat atnaujinama bei pritaikoma naujam turiniui. Toks sprendimas ne tik suteikia funkcionalumo, bet ir kuria šiuolaikišką, dinamišką bei technologiškai įkvėptą muziejaus įvaizdį.



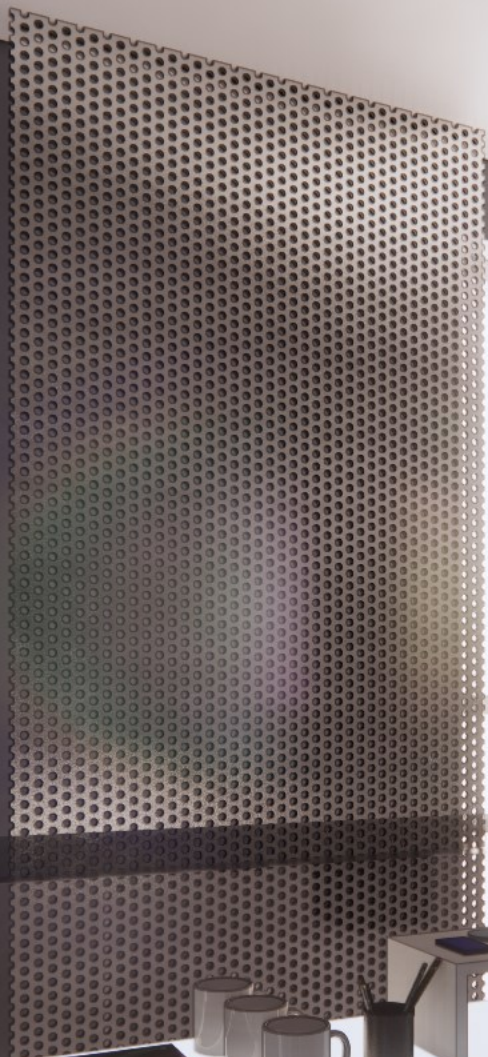
EKSPONAVIMO SISTEMOS PAVYZDŽIAI



RECEPCIJA



LIETUVOS
AVIACIJOS
MUZIEJUS

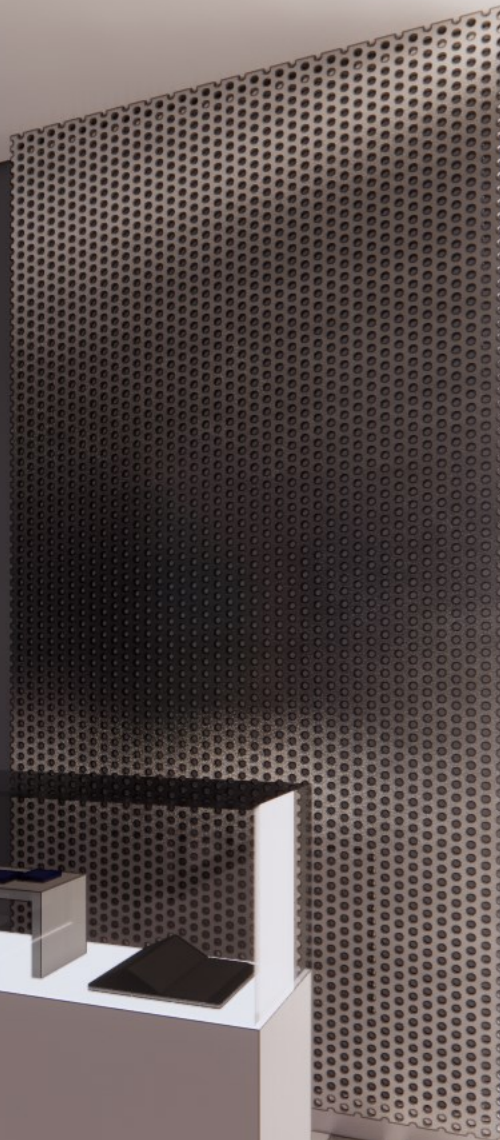
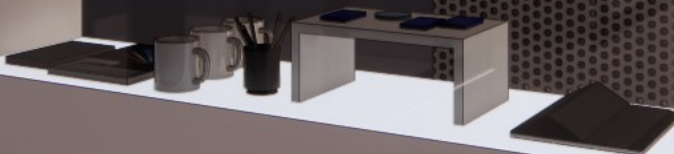




LIETUVOS
AVIACIJOS
MUZIEJUS



LIETUVOS
AVIACIJOS
MUZIEJUS



T00

pasitikimo erdvė - interaktyvus maketas



LIETUVOS AVIACIJOS
MUZIEJUS

LIETUVOS AVIACIJOS MUZIEJUS

LITHUANIAN AVIATION
MUSEUM

LITHUANIAN AVIATION MUSEUM

INTERAKTYVUS MAKETAS



T01

skrydžio prieštore



T01

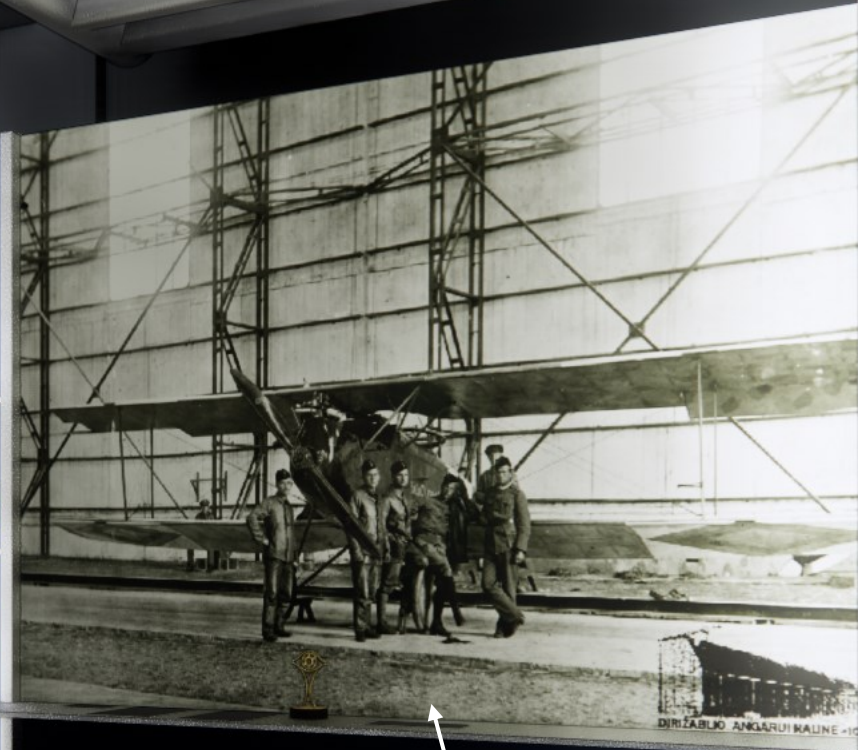
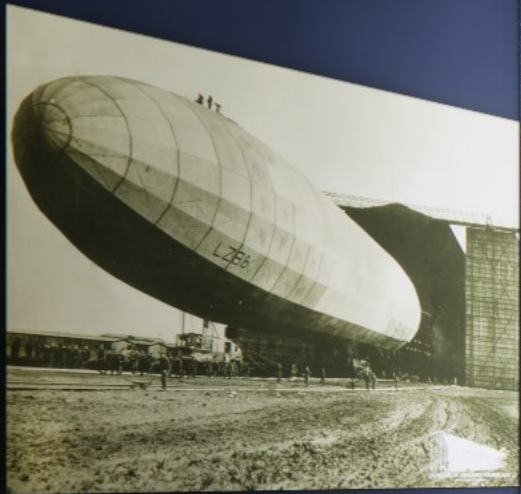


T01



T02

Lietuvos aviacijos pradžia ir DOBI



DIRTABIJO ANGARUI KALNE - 10



VIDEO PROJEKCIJA / VIDEO TURINYS

LIETUVOS AVIACIJOS PRADŽIA IR DOBI

Lietuvos aviacijos pradžia, kaip ir daugelio kitų šalių, prasidėjo XIX amžiuje, kai pirmą kartą buvo išrastas orlaivis. Tačiau tikrai ne visi žino, kad Lietuva taip pat turėjo savo aviacijos pradžią. Šiame skyrelyje sužinosite apie pirmuosius lietuviškus orlaivius ir aviacijos vystymąsi Lietuvoje.

Lietuvos aviacijos pradžia, kaip ir daugelio kitų šalių, prasidėjo XIX amžiuje, kai pirmą kartą buvo išrastas orlaivis. Tačiau tikrai ne visi žino, kad Lietuva taip pat turėjo savo aviacijos pradžią. Šiame skyrelyje sužinosite apie pirmuosius lietuviškus orlaivius ir aviacijos vystymąsi Lietuvoje.

Lietuvos aviacijos pradžia, kaip ir daugelio kitų šalių, prasidėjo XIX amžiuje, kai pirmą kartą buvo išrastas orlaivis. Tačiau tikrai ne visi žino, kad Lietuva taip pat turėjo savo aviacijos pradžią. Šiame skyrelyje sužinosite apie pirmuosius lietuviškus orlaivius ir aviacijos vystymąsi Lietuvoje.

LITHUANIAN AVIATION AND DOBI

Lithuanian aviation, like many other countries, began in the 19th century, when the airplane was first invented. However, not everyone knows that Lithuania also had its own aviation history. In this section, you will learn about the first Lithuanian aircraft and the development of aviation in Lithuania.

Lithuanian aviation, like many other countries, began in the 19th century, when the airplane was first invented. However, not everyone knows that Lithuania also had its own aviation history. In this section, you will learn about the first Lithuanian aircraft and the development of aviation in Lithuania.

Lithuanian aviation, like many other countries, began in the 19th century, when the airplane was first invented. However, not everyone knows that Lithuania also had its own aviation history. In this section, you will learn about the first Lithuanian aircraft and the development of aviation in Lithuania.

Lithuanian aviation, like many other countries, began in the 19th century, when the airplane was first invented. However, not everyone knows that Lithuania also had its own aviation history. In this section, you will learn about the first Lithuanian aircraft and the development of aviation in Lithuania.

ŠVEIČIŠKO PILKAVIČIAI

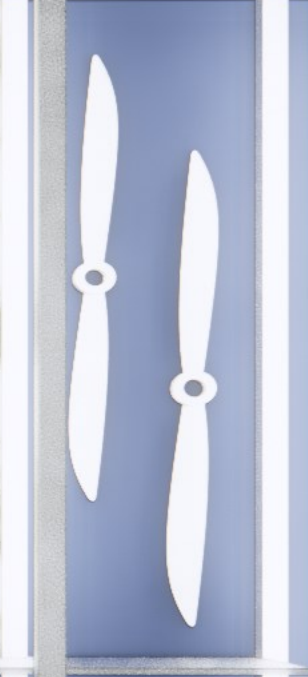
Šveičiškų pilkavičiai, kaip ir daugelis kitų šalių, pradėjo kurtis XIX amžiuje, kai pirmą kartą buvo išrastas orlaivis. Tačiau tikrai ne visi žino, kad Lietuva taip pat turėjo savo aviacijos pradžią. Šiame skyrelyje sužinosite apie pirmuosius lietuviškus orlaivius ir aviacijos vystymąsi Lietuvoje.

THE HISTORY OF THE FLIGHT

The history of flight, like many other countries, began in the 19th century, when the airplane was first invented. However, not everyone knows that Lithuania also had its own aviation history. In this section, you will learn about the first Lithuanian aircraft and the development of aviation in Lithuania.



T02



T02

T03

Lietuva ir atviras dangus



T03

VIDEO PROJEKCIJA / VIDEO TURINYS

LIETUVA
IR ATVIRAS DANGUS

LITHUANIA
AND THE OPEN SKY

T04

ANBO





T04



T04

ANBO

Lezem l'guzm d'elur ul' anet, consactetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim eu diam velut ut esse euismod consequat. Dui ac diam non inquit, sed ut mollit nulla nibh magna sed ullamcorper ut lobortis, est tincidunt ante mauris quis elit. In quis auctor suscipit sollicitudin sit amet mollis suscipit placerat. Sed ante. Vivamus tortor. Ut enim nulla sed ut blandit vel vel in lacinia mauris. Suspendisse aliquam consequat. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.

Lezem l'guzm d'elur ul' anet, consactetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim eu diam velut ut esse euismod consequat. Dui ac diam non inquit, sed ut mollit nulla nibh magna sed ullamcorper ut lobortis, est tincidunt ante mauris quis elit. In quis auctor suscipit sollicitudin sit amet mollis suscipit placerat. Sed ante. Vivamus tortor. Ut enim nulla sed ut blandit vel vel in lacinia mauris. Suspendisse aliquam consequat. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.

Lezem l'guzm d'elur ul' anet, consactetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim eu diam velut ut esse euismod consequat. Dui ac diam non inquit, sed ut mollit nulla nibh magna sed ullamcorper ut lobortis, est tincidunt ante mauris quis elit. In quis auctor suscipit sollicitudin sit amet mollis suscipit placerat. Sed ante. Vivamus tortor. Ut enim nulla sed ut blandit vel vel in lacinia mauris. Suspendisse aliquam consequat. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.

ANBO

Lezem l'guzm d'elur ul' anet, consactetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim eu diam velut ut esse euismod consequat. Dui ac diam non inquit, sed ut mollit nulla nibh magna sed ullamcorper ut lobortis, est tincidunt ante mauris quis elit. In quis auctor suscipit sollicitudin sit amet mollis suscipit placerat. Sed ante. Vivamus tortor. Ut enim nulla sed ut blandit vel vel in lacinia mauris. Suspendisse aliquam consequat. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.

Lezem l'guzm d'elur ul' anet, consactetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim eu diam velut ut esse euismod consequat. Dui ac diam non inquit, sed ut mollit nulla nibh magna sed ullamcorper ut lobortis, est tincidunt ante mauris quis elit. In quis auctor suscipit sollicitudin sit amet mollis suscipit placerat. Sed ante. Vivamus tortor. Ut enim nulla sed ut blandit vel vel in lacinia mauris. Suspendisse aliquam consequat. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.

Lezem l'guzm d'elur ul' anet, consactetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim eu diam velut ut esse euismod consequat. Dui ac diam non inquit, sed ut mollit nulla nibh magna sed ullamcorper ut lobortis, est tincidunt ante mauris quis elit. In quis auctor suscipit sollicitudin sit amet mollis suscipit placerat. Sed ante. Vivamus tortor. Ut enim nulla sed ut blandit vel vel in lacinia mauris. Suspendisse aliquam consequat. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.



T05

II Pasaulinis karas

II PASAULINIS KARAS

1939 m. rugsėjo mėn. 1 d. prasidėjo II pasaulinis karas. Šis karas tapo didžiausiu žmogijos istorijoje. Jis truko daugiau nei penkis dešimtmečius ir baigėsi tik 1945 m. gegužės mėn. 8 d. Šis karas pakeitė pasaulį ir tapo vienu iš didžiausių žmogijos istorijoje.

1939 m. rugsėjo mėn. 1 d. prasidėjo II pasaulinis karas. Šis karas tapo didžiausiu žmogijos istorijoje. Jis truko daugiau nei penkis dešimtmečius ir baigėsi tik 1945 m. gegužės mėn. 8 d. Šis karas pakeitė pasaulį ir tapo vienu iš didžiausių žmogijos istorijoje.

WORLD WAR II

1939 m. September 1st, 1939. The Second World War began. This war became the largest in human history. It lasted for more than five decades and ended only on May 8, 1945. This war changed the world and became one of the greatest in human history.

1939 m. September 1st, 1939. The Second World War began. This war became the largest in human history. It lasted for more than five decades and ended only on May 8, 1945. This war changed the world and became one of the greatest in human history.





II PASAULINIS
KARAS

1939 m. rugsėjis. Vokietijos kariuomenė pradėjo puolimą į Lenkiją. Per savaitę lenkų kariuomenė buvo sutriuškinta. 1941 m. birželio 22 d. Vokietijos kariuomenė pradėjo puolimą į Sovietų Sąjungą. Per metus Sovietų Sąjunga buvo okupuota. 1945 m. gegužės 8 d. Vokietijos kariuomenė buvo sutriuškinta. II pasaulinis karas baigėsi.

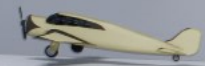
WORLD
WAR II

1939 m. September. German army started the attack on Poland. Within weeks the Polish army was destroyed. On June 22, 1941, German army started the attack on the Soviet Union. Within a year the Soviet Union was occupied. On May 8, 1945, German army was destroyed. World War II ended.



II PASAULINIS KARAS
[Small text describing the exhibition theme]

WORLD WAR II
[Small text describing the exhibition theme]



T06

priešgaisrinė sauga







T07

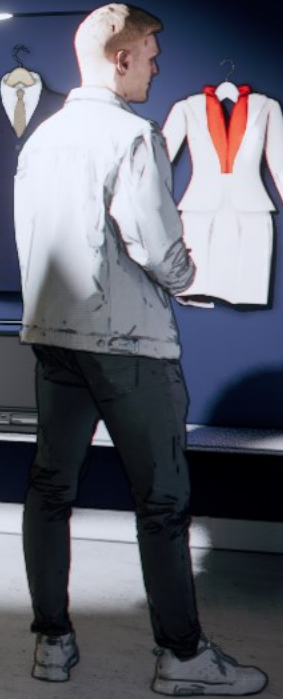
aeroklubas





T08

civilinė aviacija



T09

šaltasis karas

ŠALTASIS KARAS KARAS

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum irure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et justo odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit augue duis dolore te feugait nulla facilisi.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum irure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et justo odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit augue duis dolore te feugait nulla

COLD WAR

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum irure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et justo odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit augue duis dolore te feugait nulla facilisi.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum irure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et justo odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit augue duis dolore te feugait nulla





ŠALTASIS KARAS KARAS

Šaltasis karas buvo laikotarpis, kai JAV ir Tarybų Sąjunga buvo priešingose pusrandžių. Šis laikotarpis buvo ypač pavojingas, nes abiejose šalyse buvo sukurtos branduolinių ginklų arsenalai, kurie galėjo sunaikinti visą žmogiją. Tačiau šis laikotarpis taip pat buvo ir technologinio pažangumo laikotarpis, kuris lėmė dabartinę mūsų civilizaciją.

Šaltasis karas buvo laikotarpis, kai JAV ir Tarybų Sąjunga buvo priešingose pusrandžių. Šis laikotarpis buvo ypač pavojingas, nes abiejose šalyse buvo sukurtos branduolinių ginklų arsenalai, kurie galėjo sunaikinti visą žmogiją. Tačiau šis laikotarpis taip pat buvo ir technologinio pažangumo laikotarpis, kuris lėmė dabartinę mūsų civilizaciją.

Šaltasis karas buvo laikotarpis, kai JAV ir Tarybų Sąjunga buvo priešingose pusrandžių. Šis laikotarpis buvo ypač pavojingas, nes abiejose šalyse buvo sukurtos branduolinių ginklų arsenalai, kurie galėjo sunaikinti visą žmogiją. Tačiau šis laikotarpis taip pat buvo ir technologinio pažangumo laikotarpis, kuris lėmė dabartinę mūsų civilizaciją.

COLD WAR

The Cold War was a period of geopolitical tension between the United States and the Soviet Union. This period was particularly dangerous, as both sides developed nuclear arsenals that could have destroyed the entire human race. However, this period was also a time of technological advancement that shaped our modern civilization.

The Cold War was a period of geopolitical tension between the United States and the Soviet Union. This period was particularly dangerous, as both sides developed nuclear arsenals that could have destroyed the entire human race. However, this period was also a time of technological advancement that shaped our modern civilization.

The Cold War was a period of geopolitical tension between the United States and the Soviet Union. This period was particularly dangerous, as both sides developed nuclear arsenals that could have destroyed the entire human race. However, this period was also a time of technological advancement that shaped our modern civilization.



T09

T10

kosmosas



KOSMOSAS

Le monde de l'espace est vaste, complexe et fascinant. C'est un monde où l'homme a toujours voulu aller, où il a toujours cherché à comprendre ce qui se passe au-delà de notre planète. L'espace est un monde de découvertes, de défis et de rêves. C'est un monde où l'homme a toujours voulu aller, où il a toujours cherché à comprendre ce qui se passe au-delà de notre planète. L'espace est un monde de découvertes, de défis et de rêves.

SPACE

Le monde de l'espace est vaste, complexe et fascinant. C'est un monde où l'homme a toujours voulu aller, où il a toujours cherché à comprendre ce qui se passe au-delà de notre planète. L'espace est un monde de découvertes, de défis et de rêves. C'est un monde où l'homme a toujours voulu aller, où il a toujours cherché à comprendre ce qui se passe au-delà de notre planète. L'espace est un monde de découvertes, de défis et de rêves.



KOSMOSAS

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut nisi enim ad aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iure dolor in hendrerit in vero eros et accumsan et justo odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit augue dui dolore feugiat nulla facilisis.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut nisi enim ad aliquip ex ea commodo consequat.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut nisi enim ad aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iure dolor in hendrerit in vero eros et accumsan et justo odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit augue dui dolore feugiat nulla.

SPACE

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut nisi enim ad aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iure dolor in hendrerit in vero eros et accumsan et justo odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit augue dui dolore feugiat nulla.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut nisi enim ad aliquip ex ea commodo consequat.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut nisi enim ad aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iure dolor in hendrerit in vero eros et accumsan et justo odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit augue dui dolore feugiat nulla.



T11

aviacijos modelizmas







AVIACIJOS MODELIZMAS

Aviacijos modelizmas yra vienas iš populiariausių ir įdomiausių hobijų, kuris leidžia mėgautis skrydžiu ir aviacija be išlaidų ir rizikos. Šis hobis yra labai įdomus ir iššaukiantis, nes reikalauja daug žinių ir techninių įgūdžių. Aviacijos modelizmas yra labai įdomus ir iššaukiantis hobis, kuris leidžia mėgautis skrydžiu ir aviacija be išlaidų ir rizikos.

Aviacijos modelizmas yra labai įdomus ir iššaukiantis hobis, kuris leidžia mėgautis skrydžiu ir aviacija be išlaidų ir rizikos. Šis hobis yra labai įdomus ir iššaukiantis, nes reikalauja daug žinių ir techninių įgūdžių.

Aviacijos modelizmas yra labai įdomus ir iššaukiantis hobis, kuris leidžia mėgautis skrydžiu ir aviacija be išlaidų ir rizikos. Šis hobis yra labai įdomus ir iššaukiantis, nes reikalauja daug žinių ir techninių įgūdžių.

AEROMODELLING

Aeromodelling is a hobby that involves building and flying scale models of aircraft. It is a popular and rewarding hobby that allows enthusiasts to enjoy aviation without the cost and risk of flying a real aircraft. The hobby is both challenging and fun, as it requires a lot of attention to detail and technical skills.

Aeromodelling is a hobby that involves building and flying scale models of aircraft. It is a popular and rewarding hobby that allows enthusiasts to enjoy aviation without the cost and risk of flying a real aircraft.

Aeromodelling is a hobby that involves building and flying scale models of aircraft. It is a popular and rewarding hobby that allows enthusiasts to enjoy aviation without the cost and risk of flying a real aircraft.



T12

stendinis modelizmas



T12



ANTRO AUKŠTO SPRENDINIAI



SIŪLOMAS EKSPONATŲ ATITVARŲ DIZAINAS



SIŪLOMAS EKSPONATŲ APRAŠYMŲ STENDŲ DIZAINAS



Nam libero
Et harum quidem

SIŪLOMAS LAKŪNŲ UNIFORMŲ IR KITOS INFORMACIJOS EKSPONAVIMO DIZAINAS



T13

Savadarbē aviācija



SAVADARBE AVIACUJA

Šis eksponatas yra susijęs su aviacijos istorija ir technologijomis. Jis pateikia išsamias informacijas apie aviacijos vystymąsi ir jo vaidmenį šiuolaikinėje visuomenėje. Eksponatas yra suprojektuotas taip, kad būtų patogu ir įdomu žiūrėti, todėl jis tinka visiems amžiumi.

SELF - MADE AVIATION

This exhibit is related to the history and technology of aviation. It provides detailed information about the development of aviation and its role in modern society. The exhibit is designed to be both informative and engaging, making it suitable for all ages.

T10_1

Sportinė aviacija

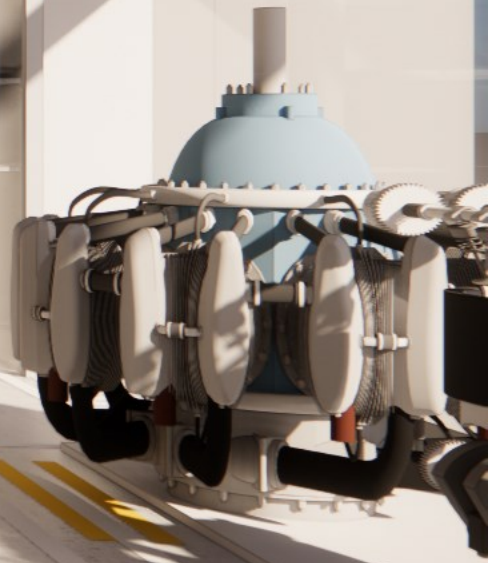


SPORTINĖ AVIACIJA

Ši ekspozicija skirta sportininkams, kurie mėgaujasi skraidinti lėktuvus. Čia galima pamatyti įvairius sportinius lėktuvus, kurie yra naudojami sportininkams, kurie mėgaujasi skraidinti lėktuvus. Ši ekspozicija skirta sportininkams, kurie mėgaujasi skraidinti lėktuvus. Čia galima pamatyti įvairius sportinius lėktuvus, kurie yra naudojami sportininkams, kurie mėgaujasi skraidinti lėktuvus.

SPORT AVIATION

This exhibition is dedicated to athletes who enjoy flying aircraft. Here you can see various sports aircraft that are used by athletes who enjoy flying aircraft. This exhibition is dedicated to athletes who enjoy flying aircraft. Here you can see various sports aircraft that are used by athletes who enjoy flying aircraft.



T14

Sklandymas



SKLANDYMAS

Laurens kreivis sklandymas – tai greičiausiai paprasčiausias ir, kas žinoma, saugiausias sklandymo būdas. Greičiausiai, kuris reikalauja mažiausiai išlaidų ir, kas žinoma, mažiausiai rizikos. Tačiau sklandymas reikalauja daugybės žinių ir patirties, kurios gali būti įgytos tik išmokant sklandyti. Sklandymo metu reikia išlaikyti lygias plokštumas, todėl sklandymo metu reikia išlaikyti lygias plokštumas.

Laurens kreivis sklandymas – tai greičiausiai paprasčiausias ir, kas žinoma, saugiausias sklandymo būdas. Greičiausiai, kuris reikalauja mažiausiai išlaidų ir, kas žinoma, mažiausiai rizikos. Tačiau sklandymas reikalauja daugybės žinių ir patirties, kurios gali būti įgytos tik išmokant sklandyti. Sklandymo metu reikia išlaikyti lygias plokštumas, todėl sklandymo metu reikia išlaikyti lygias plokštumas.

Laurens kreivis sklandymas – tai greičiausiai paprasčiausias ir, kas žinoma, saugiausias sklandymo būdas. Greičiausiai, kuris reikalauja mažiausiai išlaidų ir, kas žinoma, mažiausiai rizikos. Tačiau sklandymas reikalauja daugybės žinių ir patirties, kurios gali būti įgytos tik išmokant sklandyti. Sklandymo metu reikia išlaikyti lygias plokštumas, todėl sklandymo metu reikia išlaikyti lygias plokštumas.

GLIDING

Laurens kreivis sklandymas – tai greičiausiai paprasčiausias ir, kas žinoma, saugiausias sklandymo būdas. Greičiausiai, kuris reikalauja mažiausiai išlaidų ir, kas žinoma, mažiausiai rizikos. Tačiau sklandymas reikalauja daugybės žinių ir patirties, kurios gali būti įgytos tik išmokant sklandyti. Sklandymo metu reikia išlaikyti lygias plokštumas, todėl sklandymo metu reikia išlaikyti lygias plokštumas.

Laurens kreivis sklandymas – tai greičiausiai paprasčiausias ir, kas žinoma, saugiausias sklandymo būdas. Greičiausiai, kuris reikalauja mažiausiai išlaidų ir, kas žinoma, mažiausiai rizikos. Tačiau sklandymas reikalauja daugybės žinių ir patirties, kurios gali būti įgytos tik išmokant sklandyti. Sklandymo metu reikia išlaikyti lygias plokštumas, todėl sklandymo metu reikia išlaikyti lygias plokštumas.

Laurens kreivis sklandymas – tai greičiausiai paprasčiausias ir, kas žinoma, saugiausias sklandymo būdas. Greičiausiai, kuris reikalauja mažiausiai išlaidų ir, kas žinoma, mažiausiai rizikos. Tačiau sklandymas reikalauja daugybės žinių ir patirties, kurios gali būti įgytos tik išmokant sklandyti. Sklandymo metu reikia išlaikyti lygias plokštumas, todėl sklandymo metu reikia išlaikyti lygias plokštumas.



T15

LR karinės oro pajėgos



LIETUVOS RESPUBLIKOS KARINĖS ORO PAJĖGOS

Lietuvių Respublikos Karinės Oro pajėgos yra viena iš trijų Lietuvos Respublikos kariuomenės šakų. Jos pagrindinis uždavinys – ginti Lietuvos Respublikos orą ir saugoti jos teritoriją. Oro pajėgos taip pat dalyvauja tarptautinėse operacijose ir misijose. Šios pajėgos yra modernios ir gerai išmanančios, todėl jos yra viena iš Lietuvos Respublikos kariuomenės stiprybių.

Lietuvių Respublikos Karinės Oro pajėgos yra viena iš trijų Lietuvos Respublikos kariuomenės šakų. Jos pagrindinis uždavinys – ginti Lietuvos Respublikos orą ir saugoti jos teritoriją. Oro pajėgos taip pat dalyvauja tarptautinėse operacijose ir misijose. Šios pajėgos yra modernios ir gerai išmanančios, todėl jos yra viena iš Lietuvos Respublikos kariuomenės stiprybių.

Lietuvių Respublikos Karinės Oro pajėgos yra viena iš trijų Lietuvos Respublikos kariuomenės šakų. Jos pagrindinis uždavinys – ginti Lietuvos Respublikos orą ir saugoti jos teritoriją. Oro pajėgos taip pat dalyvauja tarptautinėse operacijose ir misijose. Šios pajėgos yra modernios ir gerai išmanančios, todėl jos yra viena iš Lietuvos Respublikos kariuomenės stiprybių.

LITHUANIAN AIR FORCE

Lithuanian Air Force is one of the three branches of the Lithuanian Armed Forces. Its primary mission is to defend the airspace of the Republic of Lithuania and protect its territory. The Air Force also participates in international operations and missions. These forces are modern and well-trained, making them one of the strengths of the Lithuanian Armed Forces.

Lithuanian Air Force is one of the three branches of the Lithuanian Armed Forces. Its primary mission is to defend the airspace of the Republic of Lithuania and protect its territory. The Air Force also participates in international operations and missions. These forces are modern and well-trained, making them one of the strengths of the Lithuanian Armed Forces.

Lithuanian Air Force is one of the three branches of the Lithuanian Armed Forces. Its primary mission is to defend the airspace of the Republic of Lithuania and protect its territory. The Air Force also participates in international operations and missions. These forces are modern and well-trained, making them one of the strengths of the Lithuanian Armed Forces.



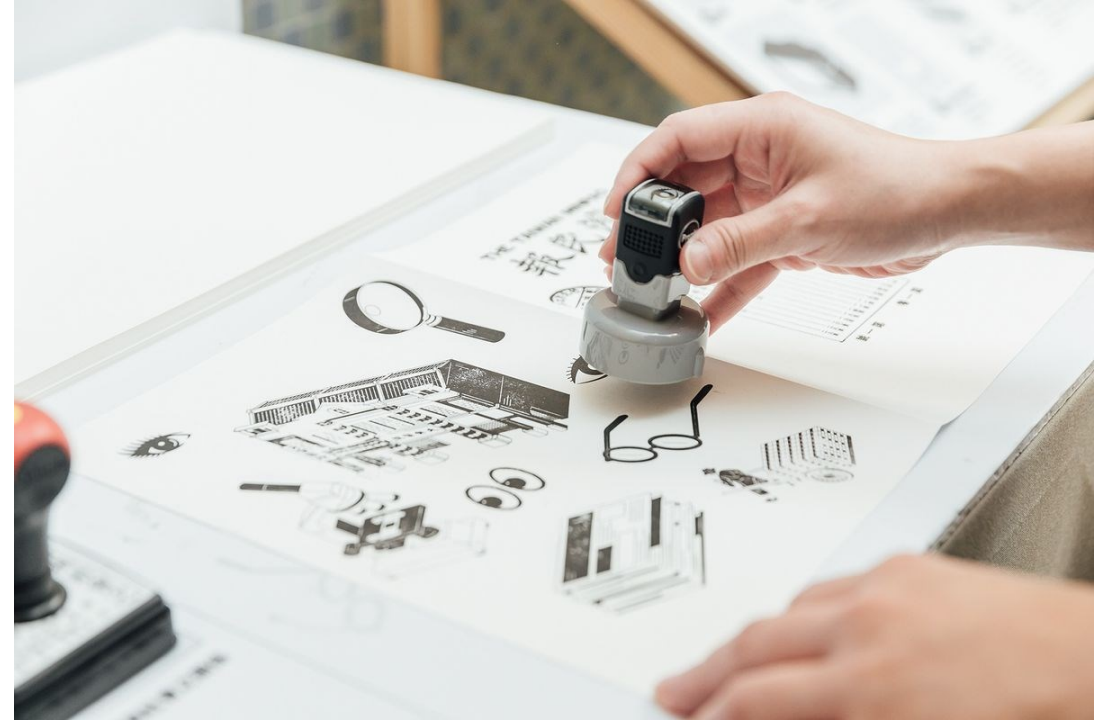
BENDROJI INFO

**INTERAKTYVIOS PRIEMONĖS
IR EKSPOZICIJOS PRITAIKYMAS SPECIALIŲJŲ POREIKIŲ LANKYTOJAMS**

INTERAKTYVIOS PRIEMONĖS

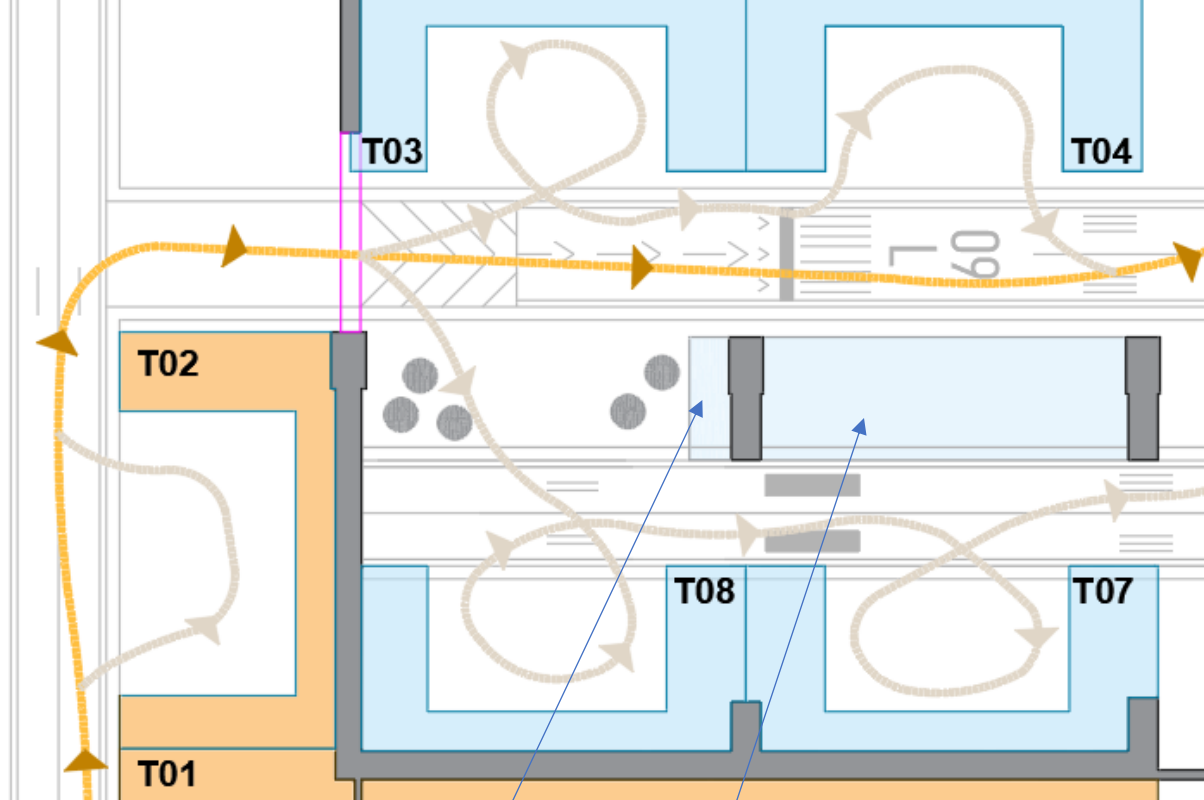
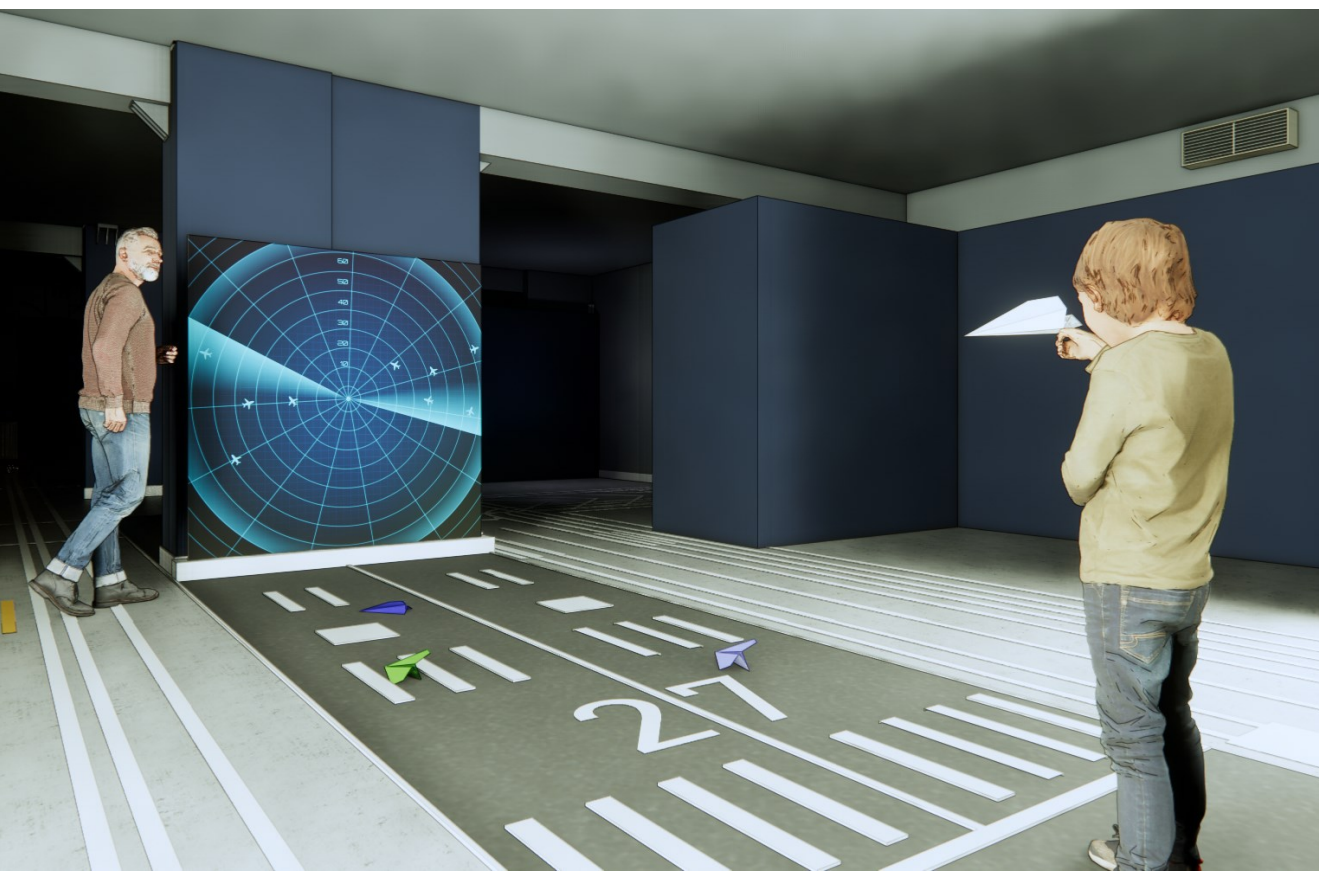
Papildomas lankytojų įtraukimas į pažinimo procesą:

Ekspozicijoje siūloma integruoti priemones skirtas sužadinti lankytojų smalsumą: naudoti liečiamus eksponatus, dėliones, piešinių kūrimo interakcijas, antspaudus, ištraukiamus/ atidaromus tyrinėjimui skirti objektus. Interakcijų užduotys, tematika ir vizualiniai sprendimai susiejami su aviacijos tema.



INTERAKTYVIOS PRIEMONĖS

POPIERINIŲ LĖKTUVĖLIŲ LAIDYMO INTERAKCIJA



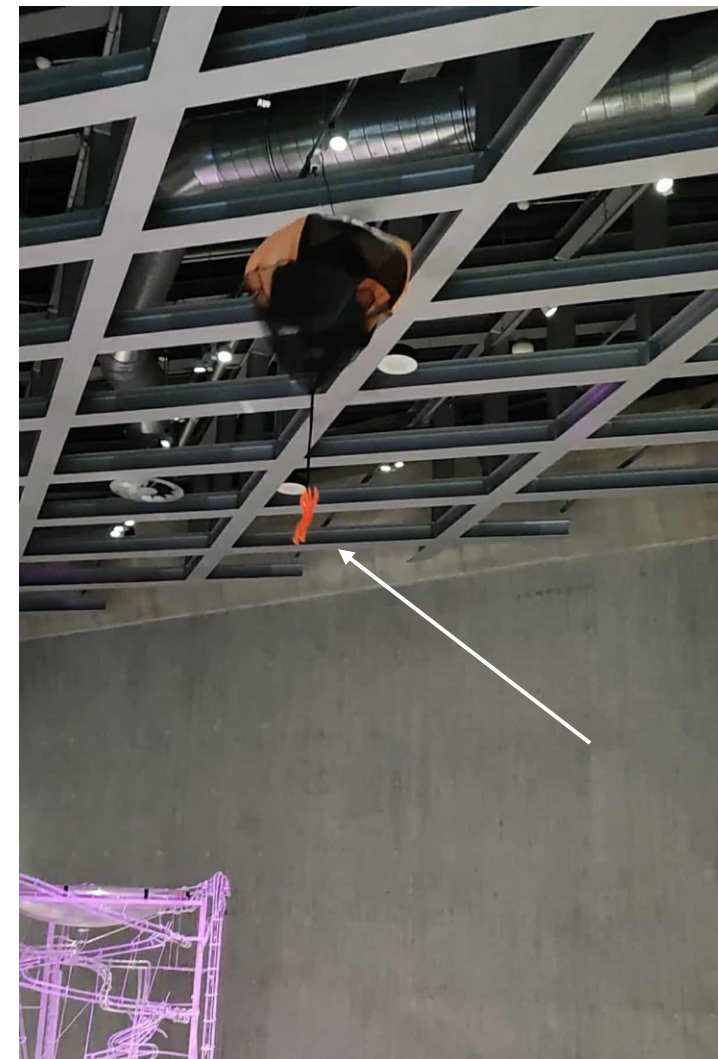
LĖKTUVĖLIŲ LAIDYMO ZONA

LĖKTUVĖLIŲ LANKSTYMO ZONA

INTERAKTYVIOS PRIEMONĖS

PARAŠIUTŲ PALEIDIMO INTERAKCIJA

Veikimo principas: baldinėje įrangoje montuojama orapūtė, padėjus parašiutininko figūrėlę su parašiotu pakyla ji pakyla į orą. Palankiausia eksponavimo vieta - antro aukšto ekspozicija, nes reikalingas didesnis lubų aukštis.

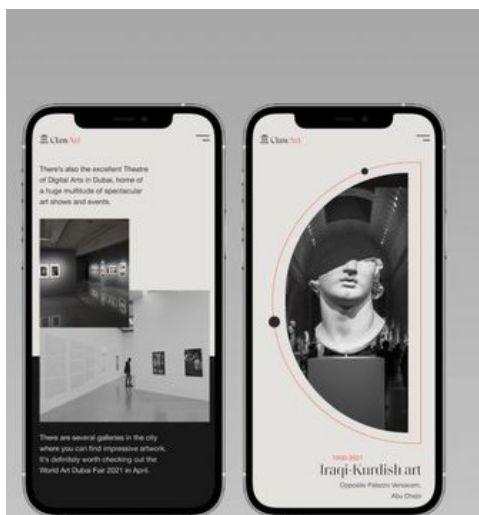


SKAITMENINIS VEDLYS

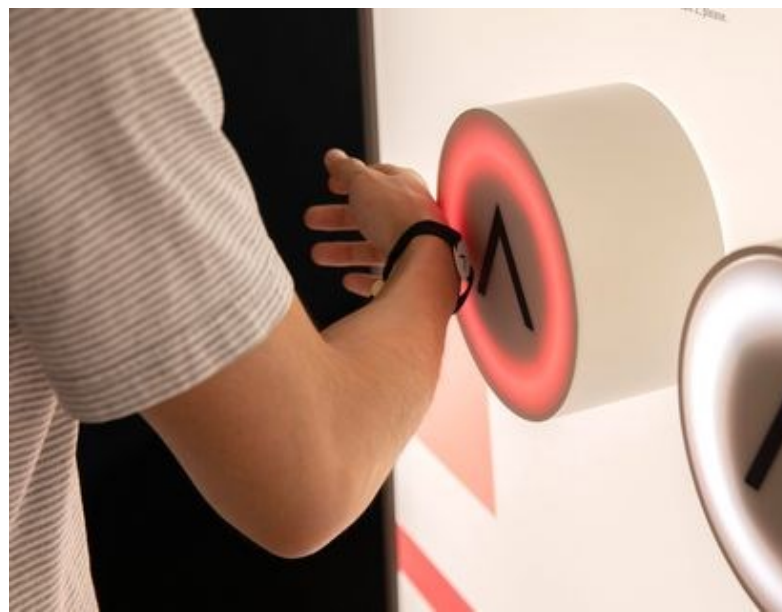
**SKAITMENINĮ VEDLĮ GALI SUDARYTI KELI DĖMENYS, KURIE GALI BŪTI
NAUDOJAMI ATSKIRAI, PAGAL POREIKĮ:**

1. NFC ŽYMO VEIKIANČIOS NAUDOJANT MOBILŲJĮ TELEFONĄ

2. AUDIO GIDAS SKIRTAS SPEC. POREIKIŲ LANKYTOJAMS



Asociatyvus vaizdai.
Šaltinis: Google images



3

EKSPOZICIJOS PRITAIKYMAS
SPEC. POREIKIŲ TURINTIEMS
LANKYTOJAMS



Siūlomas taktilinių objektų naudojimas ekspozicijoje, brailio rašto integravimas, nuorodų sistemos/ etiketažo pritaikymas spec. poreikių žmonėms, ties taktiliniais eksponatais ir pagrindinėmis temomis.

EKSPOZICIJOS PRITAIKYMAS
SPEC. POREIKIŲ TURINTIEMS
LANKYTOJAMS

Neverbaliniams ASD lankytojams, arba dauno sindromą turintiems lankytojams siūloma naudoti PECS lentelių sistemą (paveikslėlių mainų ryšių/ komunikacijos sistema).

PECS lentelės yra pagrindinė priemonė daugeliui neverbalinių lankytojų ir jų mokytojų. Šios priemonės suteikia lankytojams galimybę vizualiai susieti savo idėjas/norus ir bendrauti su muziejaus edukatoriumi ar lydinčiu asmeniu, parodyti, kurias ekspozicijos interakcijas lankytojas norėtų išbandyti.

Muziejus gali sukurti specialių PECS ikonėlių rinkinį, kurios bus susietos su pristatomomis interakcijomis ir ekspozicijos objektais.



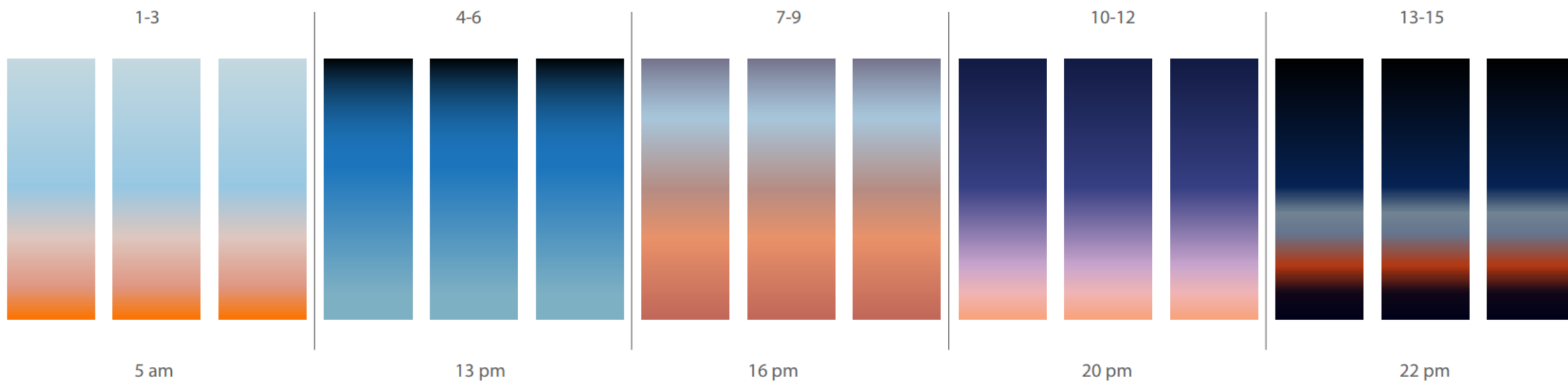
EKSPOZICIJOS PRITAIKYMAS
SPEC. POREIKIŲ TURINTIEMS
LANKYTOJAMS



TIKRI, FIZINIAI OBJEKTAI SKIRTI PASIMATAVIMUI, SU GALIMYBE
MATYTI SAVE VEIDRODYJE BEI NUSIFOTOGRAFUOTI.

EKSPONIZICIJOS GRAFINIO DIZAINO GAIRĖS

Aviacijos muziejaus grafinio dizaino koncepcija paremta dangaus kaita skirtingu paros metu - nuo aušros iki sutemų. Ši idėja atspindi nuolatinį judėjimą, laiko tėkmę ir skrydžio simboliką. Kiekviena ekspozicijos tema perteikiama per savitą spalvinę kompoziciją, kuri sukuria gyvą, dinamišką ir vizualiai patrauklų vaizdą. Spalviniai perėjimai ne tik estetiškai vienija ekspoziciją, bet ir padeda lankytojui intuityviai orientuotis skirtingose aviacijos istorijos temose.



EKSPOZICINIŲ STENDŲ GRAFINĖ SPALVŲ PALETĖ

ŠRIFTAS

Lorem ipsum

Contax Sans

Contax Sans Light

Contax Sans Light Italic

Contax Sans Regular

Contax Sans Italic

Contax Sans Bold

Contax Sans Bold Italic

Contax Sans Black

Contax Sans Black Italic

**Lorem ipsum dolor sit amet,
consectetuer adipiscing**

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi

LT

Lorem ipsum dolor

270 pt
Bold

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et iusto odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit augue duis dolore te feugait nulla facilisi.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros

42 pt
Medium

EN

Lorem ipsum dolor

170 pt
Bold

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et iusto odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit augue duis dolore te feugait nulla facilisi.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros

42 pt
Medium

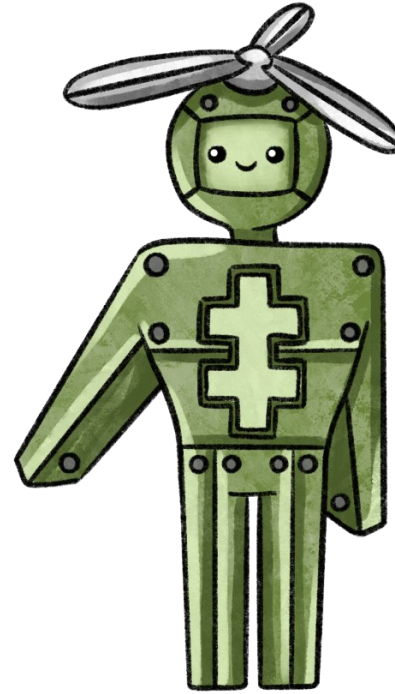
AVIACIJOS MUZIEJAUS HEROJAI

Muziejaus herojai - DOBI, ANBO ir LITUANICA - sukurti kaip simboliniai muziejaus gidai, įkūnijantys išradingumą, žinias ir drąsą.

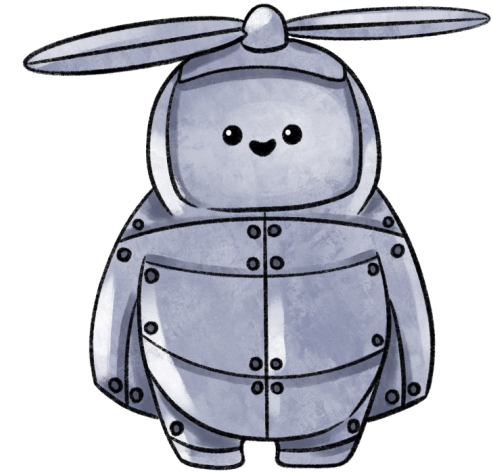
Jie padeda lankytojams atrasti ekspozicijos turinį gyvai ir įtraukiančiai - per interaktyvius ekranus, žaidimus ar vaizdo pasakojimus.

Herogai, grafinėmis priemonėmis, gali pasirodyti šalia eksponatų, siūlyti išbandyti užduotis, atskleidžiantys netikėtus faktus ar užduodantys klausimus.

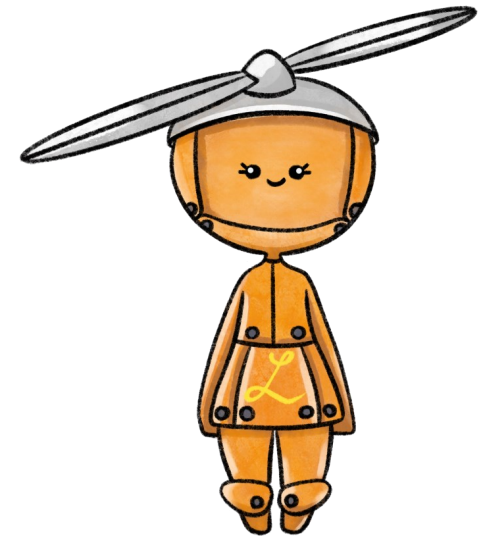
Vaikams jie tampa smagiais nuotykių draugais, o suaugusiesiems - informacijos perteikimo priemone, padedančia lengviau įsiminti įdomybes. Tokiu būdu herojai suteikia muziejui gyvumo, žaismingumo ir padeda kiekvienam lankytojui jaustis atradėju.



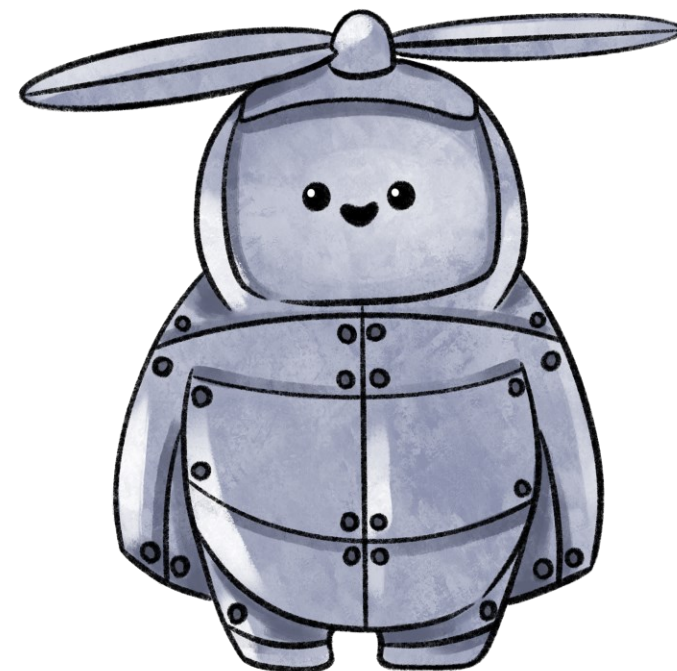
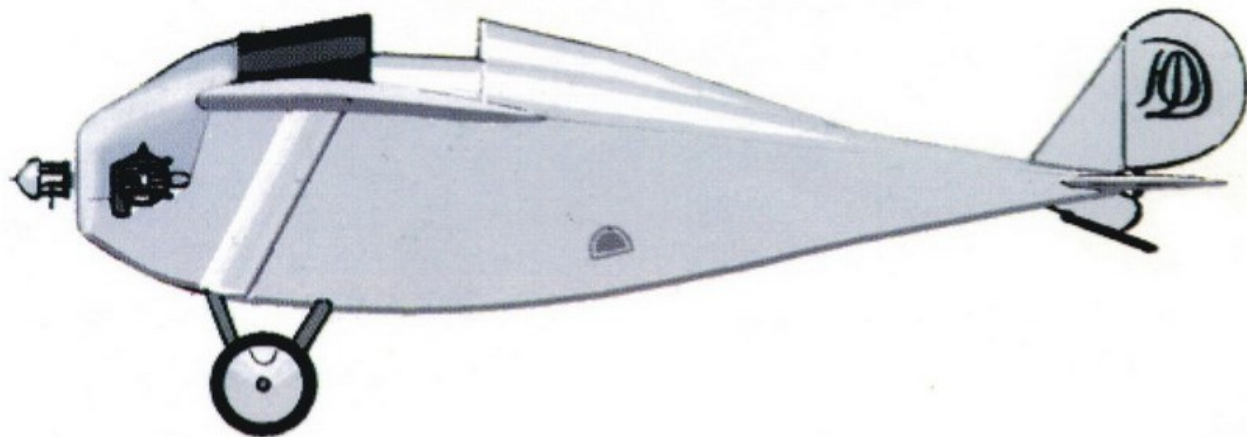
ANBO



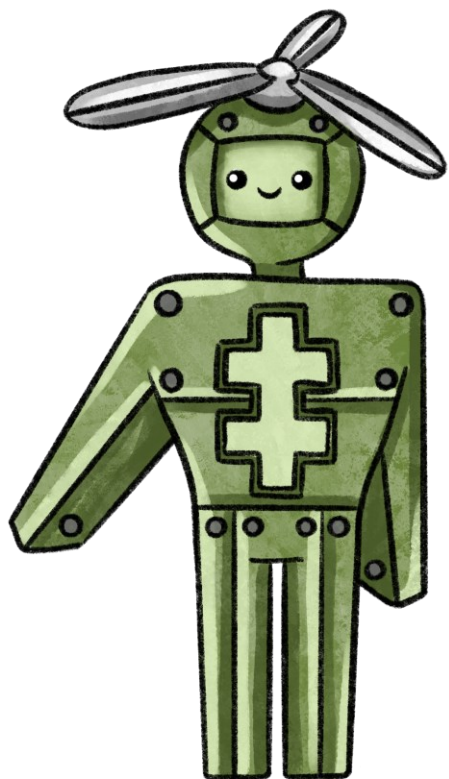
DOBI



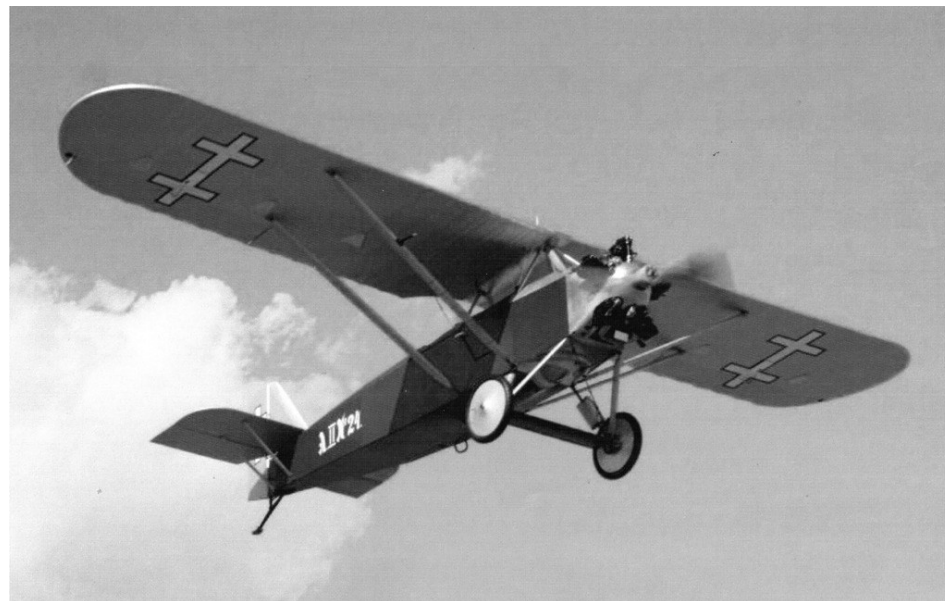
LITUANICA

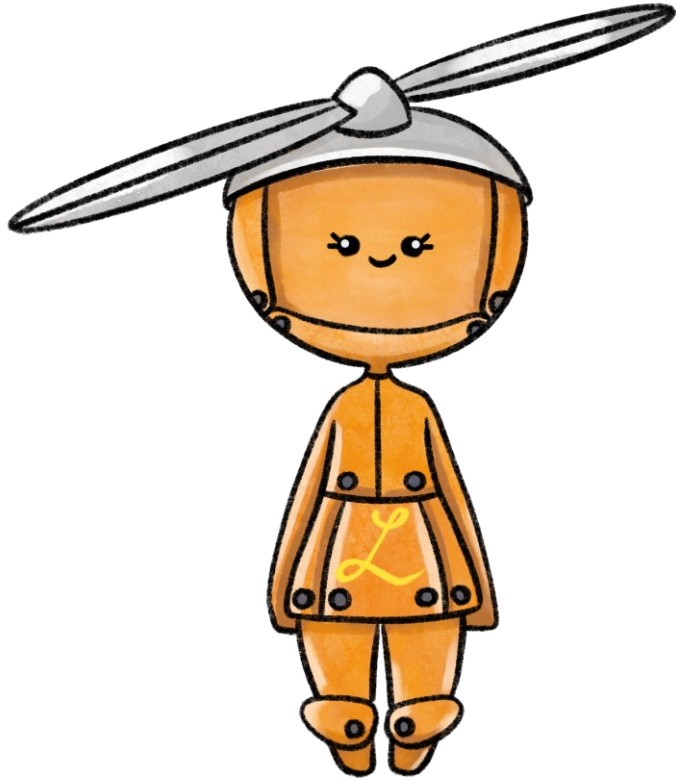


DOBI - smalsus ir linksmas išradėjas, visada kupinas idėjų ir mėgstantis dalintis netikėčiausiais faktais apie lėktuvus. Jis nuolat mokosi, išbando naujoves ir nori, kad visi kartu su juo ekspozicijoje sužinotų kažką naujo!



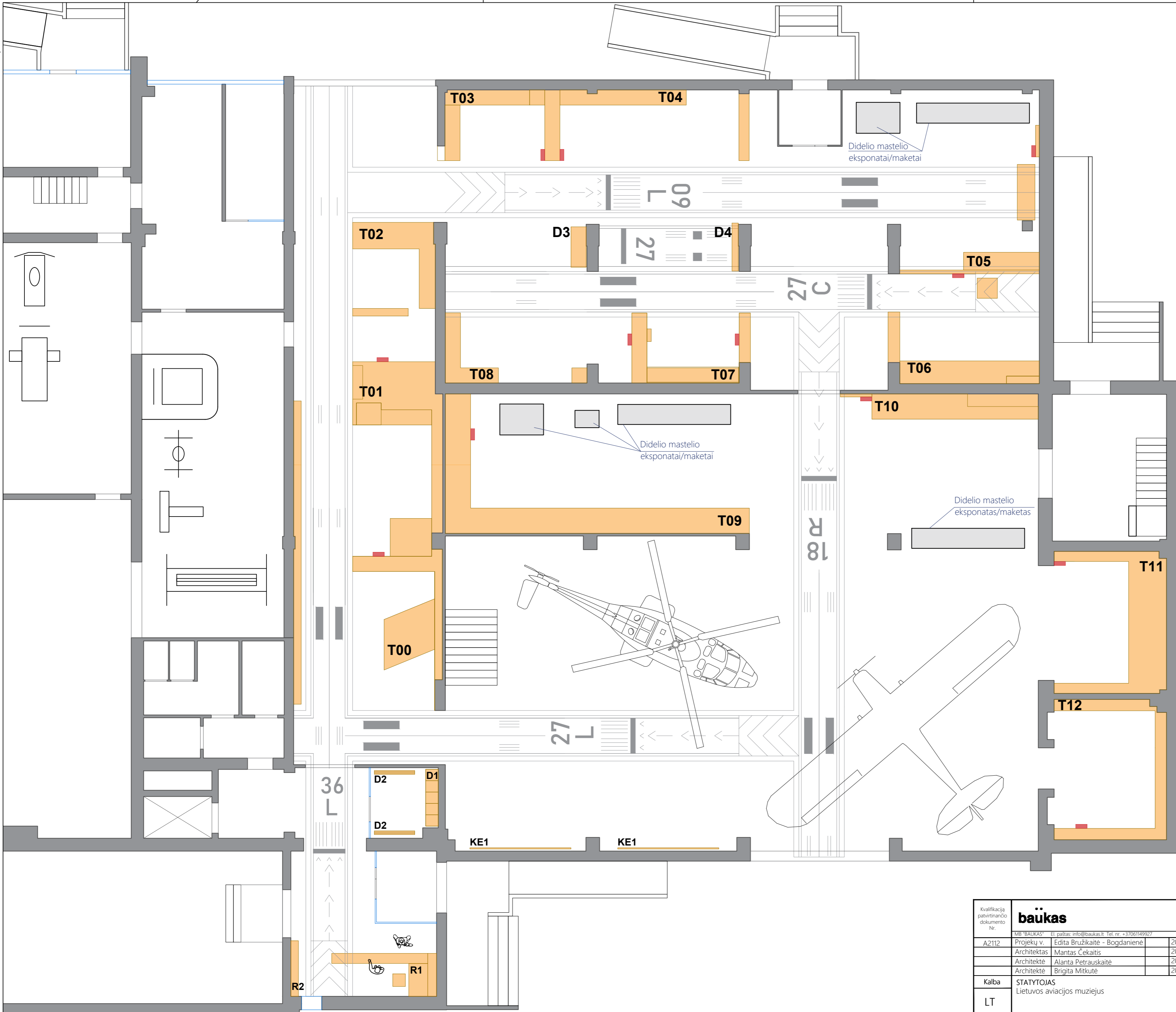
ANBO - ramus ir išmintingas pagalbininkas! ANBO labai gerai žino, kaip veikia lėktuvai, ir visada padeda muziejaus lankytojams suprasti, kodėl jie skrenda. Jis moko, kad su žiniomis ir kantrybe galima pasiekti bet kokias aukštumas.





LITUANICA - drąsi ir smalsi herojė, kuri ekspozicijoje mėgsta dalintis įkvepiančiomis istorijomis apie garsius lakūnus ir jų pasiekimus. LITUANICA primena, kad kiekvienas žmogus turi sparnus - tereikia išdrįsti svajoti.





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
ŽYMĖJIMAS	APDAILOS TIPAS	KIEKIS
	PROJEKTUOJAMI EKSPOZICINIAI BALDAI	-
	INFORMACINĖS/EKSPOZICINĖS PLANŠETĖS	12 vnt.

- T00 Interaktyvus aviacijos muziejaus teritorijos maketas
- T01 Skrydžio priešistorė
- T02 Lietuvos aviacijos pradžia ir DOBI
- T03 Lietuva ir atviras dangus
- T04 ANBO
- T05 Antrasis pasaulinis karas
- T06 Priešgaisrinė sauga
- T07 Aeroklubas
- T08 Civilinė aviacija
- T09 Šaltasis karas
- T10 Kosmosas
- T11 Aviacijos modelizmas
- T12 Stendinis modelizmas
- T13 Savadarbė aviacija (2a)
- T14 Sklandymas (2a)
- T15 LR Karinės oro pajėgos (2a)
- T16 Sportinė aviacija (2a)

- PASTABOS:**
1. BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
 2. MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
 3. EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
 4. MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
 5. MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBĖS, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
 6. GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGUS TAIP, KAD JIE UŽTIKINTŲ GAMINIO KONSTRUKCINIĄ STABILUMĄ IR BEI TINKAMĄ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.

Kvalifikacija patvirtinamo dokumento Nr.	baukas			STATINYS Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas	
	A212	Projekto v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniene		2025
		Architektas	Mantas Čekaitis		2025
		Architektė	Alanta Petrauskaitė		2025
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025		
Kalba	STATYTOJAS Lietuvos aviacijos muziejus			ŽYMUO	
LT				25AM-00-TP-01	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1

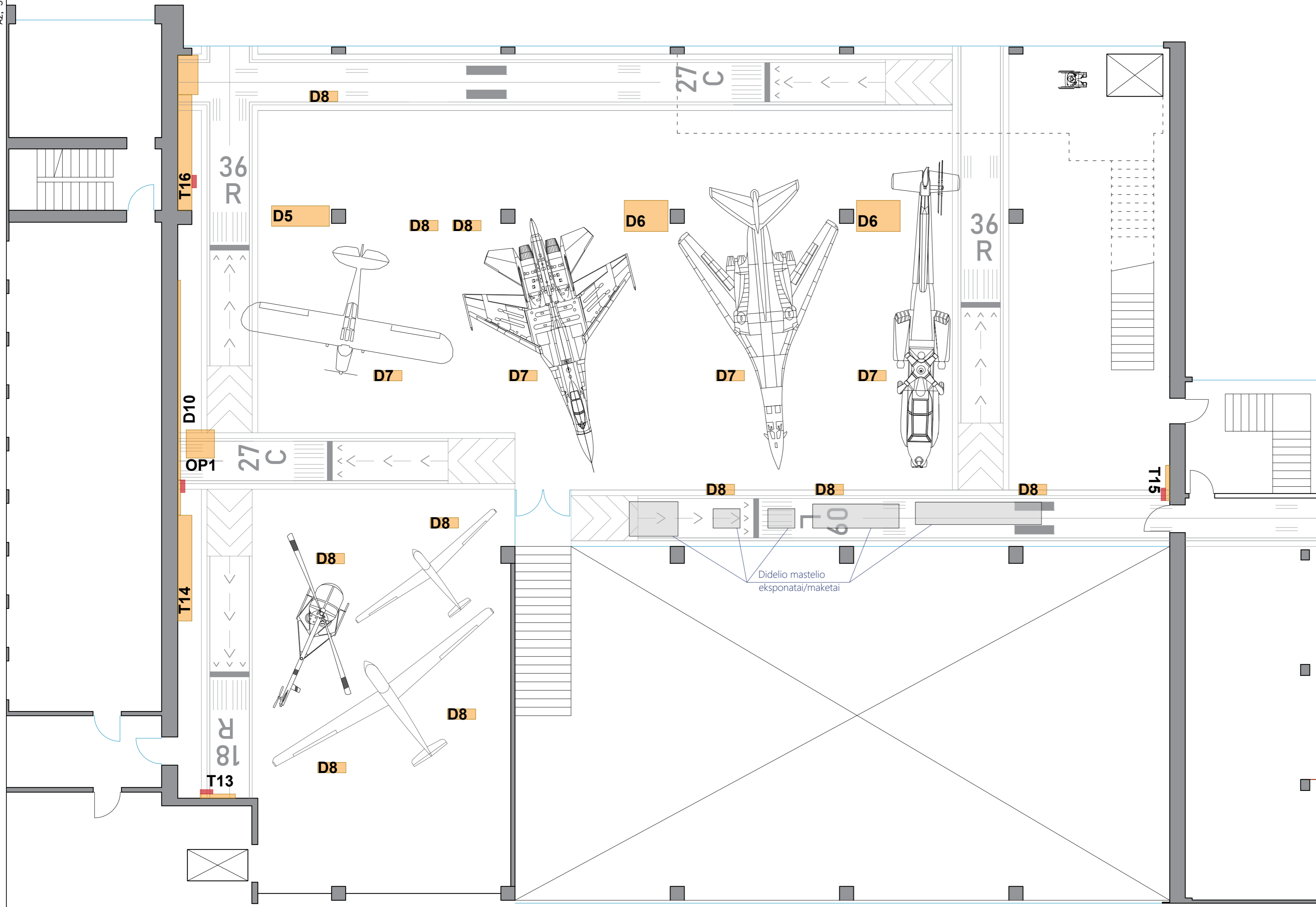
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

ŽYMĖJIMAS	APDAILO TIPAS	KIEKIS
	PROJEKTUOJAMI EKSPOZICINIAI BALDAI	-
	INFORMACINĖS/EKSPOZICINĖS PLANŠETĖS	4 vnt.

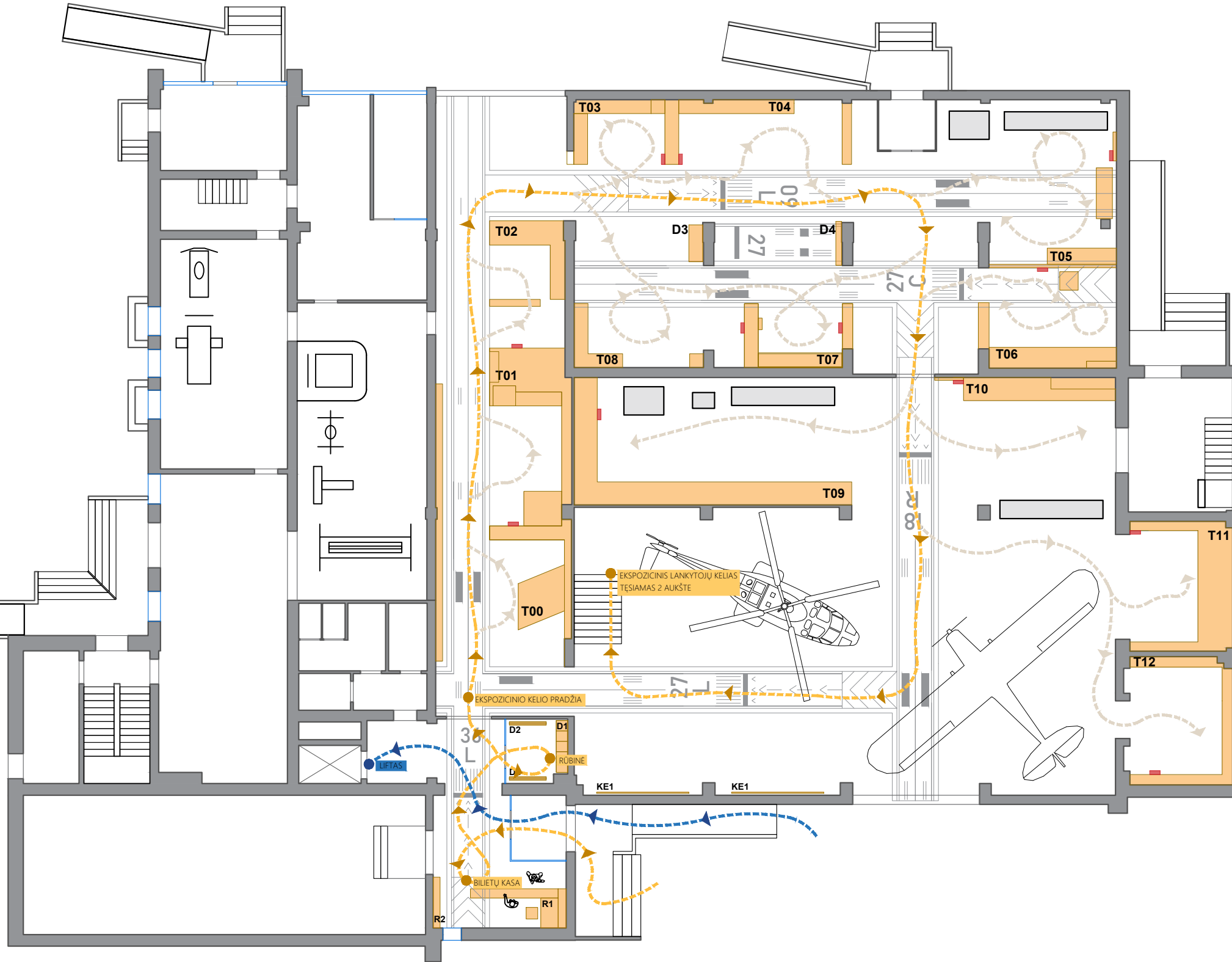
- T00 Interaktyvus aviacijos muziejaus teritorijos maketas
 T01 Skrydžio priešistorė
 T02 Lietuvos aviacijos pradžia ir DOBI
 T03 Lietuva ir atviras dangus
 T04 ANBO
 T05 Antrasis pasaulinis karas
 T06 Priešgaisrinė sauga
 T07 Aeroklubas
 T08 Civilinė aviacija
 T09 Šaltasis karas
 T10 Kosmosas
 T11 Aviacijos modelizmas
 T12 Stendinis modelizmas
 T13 Savadarbė aviacija (2a)
 T14 Sklandymas (2a)
 T15 LR Karinės oro pajėgos (2a)
 T16 Sportinė aviacija (2a)

PASTABOS:

- BREŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
- MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BREŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
- EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BREŽINIUS.
- MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
- MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBĖS, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, JRENGIMO METU.
- GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGUS TAIP, KAD JIE UŽTIKINTŲ GAMINIO KONSTRUKCINIĄ STABILUMĄ IR BEI TINKAMĄ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.



Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.	baukas			STATINYS Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas	
	A2112	Projekto v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniene		2025
		Architektas	Mantas Čekaitis		2025
		Architektė	Alanta Petrauskaitė		2025
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025		
Kalba	STATYTOJAS Lietuvos aviacijos muziejus			ŽYMUO	
LT				25AM-00-TP-02	
BREŽINYS Antro aukšto erdvės planas su ekspoziciniais baldais M 1:50				LAIDA O	
				LAPAS LAPŲ 1 1	



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

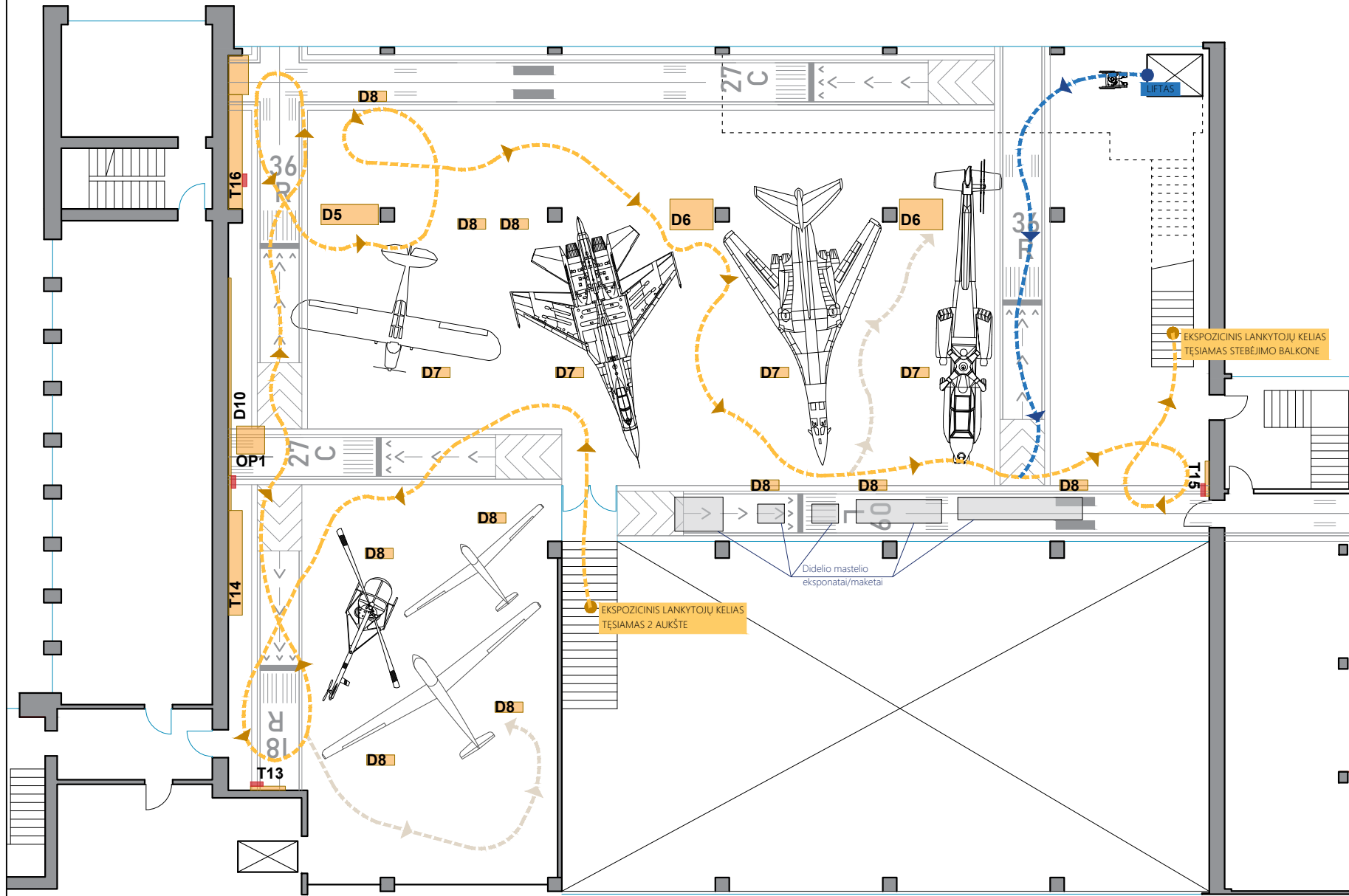
ŽYMĖJIMAS	APDAILOS TIPAS
	ESAMOS SIENOS
	SIŪLOMAS NUOSEKLUS LANKYTOJŲ KELIAS
	SIŪLOMAS LAISVOS FORMOS LANKYTOJŲ KELIAS
	LANKYTOJŲ SU JUDĖJIMO NEGALIA KELIAS Į ANTRŲ AUKŠTŲ EKSPOZICIJĄ

- T00 Interaktyvus aviacijos muziejaus teritorijos maketas
- T01 Skrydžio priešistorė
- T02 Lietuvos aviacijos pradžia ir DOBI
- T03 Lietuva ir atviras dangus
- T04 ANBO
- T05 Antrasis pasaulinis karas
- T06 Priešgaisrinė sauga
- T07 Aeroklubas
- T08 Civilinė aviacija
- T09 Šaltasis karas
- T10 Kosmosas
- T11 Aviacijos modelizmas
- T12 Stendinis modelizmas
- T13 Savadarbė aviacija (2a)
- T14 Sklandymas (2a)
- T15 LR Karinės oro pajėgos (2a)
- T16 Sportinė aviacija (2a)

PASTABOS:

1. BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
2. MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
3. EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
4. MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
5. MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBĖS, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
6. GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGUS TAIP, KAD JIE UŽTIKRINTŲ GAMINIO KONSTRUKCINĮ STABILUMĄ IR BEI TINKAMUMĄ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS		
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927			Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas		
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniėnė	2025	BRĖŽINYS		LAIDA
	Architektas	Mantas Ćekaitis	2025	Pirmo aukšto lankytojų judėjimo schema M 1:200		○
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025			
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025			
Kalba	STATYTOJAS			ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	Lietuvos aviacijos muziejus				25AM-00-TP-03	1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

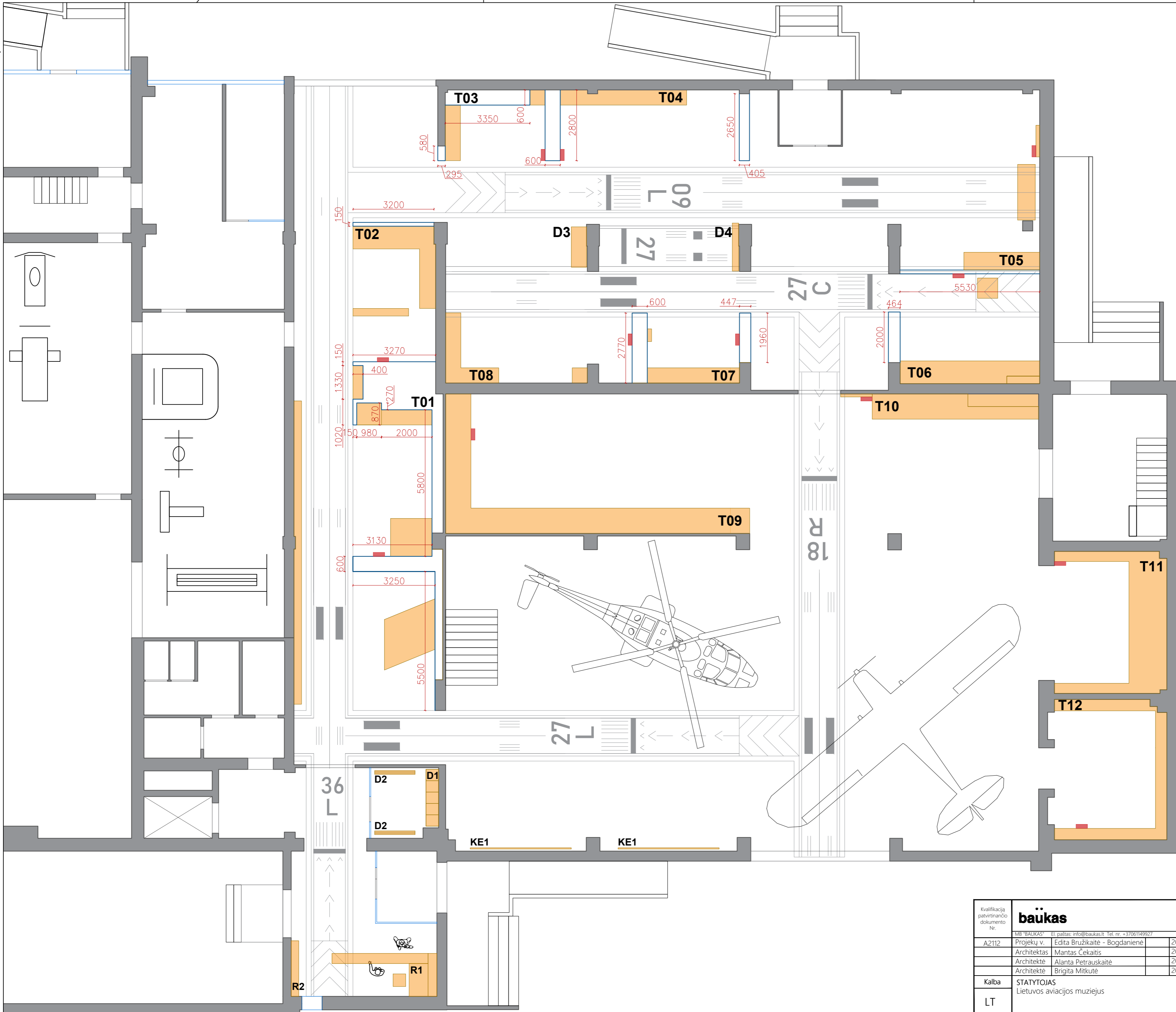
ŽYMĖJIMAS	APDAILO TIPAS
	ESAMOS SIENOS
	SIŪLOMAS NUOSEKLUS LANKYTOJŲ KELIAS
	SIŪLOMAS LAISVOS FORMOS LANKYTOJŲ KELIAS
	SIŪLOMAS LANKYTOJŲ SU JUDĖJIMO NEGALIA KELIAS ANTRAME AUKŠTE

- T00 Interaktyvus aviacijos muziejaus teritorijos maketas
- T01 Skrydžio priešistorė
- T02 Lietuvos aviacijos pradžia ir DOBI
- T03 Lietuva ir atviras dangus
- T04 ANBO
- T05 Antrasis pasaulinis karas
- T06 Priešgaisrinė sauga
- T07 Aeroklubas
- T08 Civilinė aviacija
- T09 Šaltasis karas
- T10 Kosmosas
- T11 Aviacijos modelizmas
- T12 Stendinis modelizmas
- T13 Savadarbė aviacija (2a)
- T14 Sklandymas (2a)
- T15 LR Karinės oro pajėgos (2a)
- T16 Sportinė aviacija (2a)

PASTABOS:

1. BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
2. MĀTMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
3. EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
4. MĀTMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
5. MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBĖS, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
6. GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĖSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGUS TAIP, KAD JIE UŽTIKRINTŲ GAMINIO KONSTRUKCINĮ STABILUMĄ IR BEI TINKAMUMĄ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.

Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS		
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927			Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas		
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniėnė	2025	BRĖŽINYS		LAIDA
	Architektas	Mantas Ćekaitis	2025	Antro aukšto lankytojų judėjimo schema M 1:200		○
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025			
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025			
Kalba	STATYTOJAS			ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	Lietuvos aviacijos muziejus				25AM-00-TP-04	1



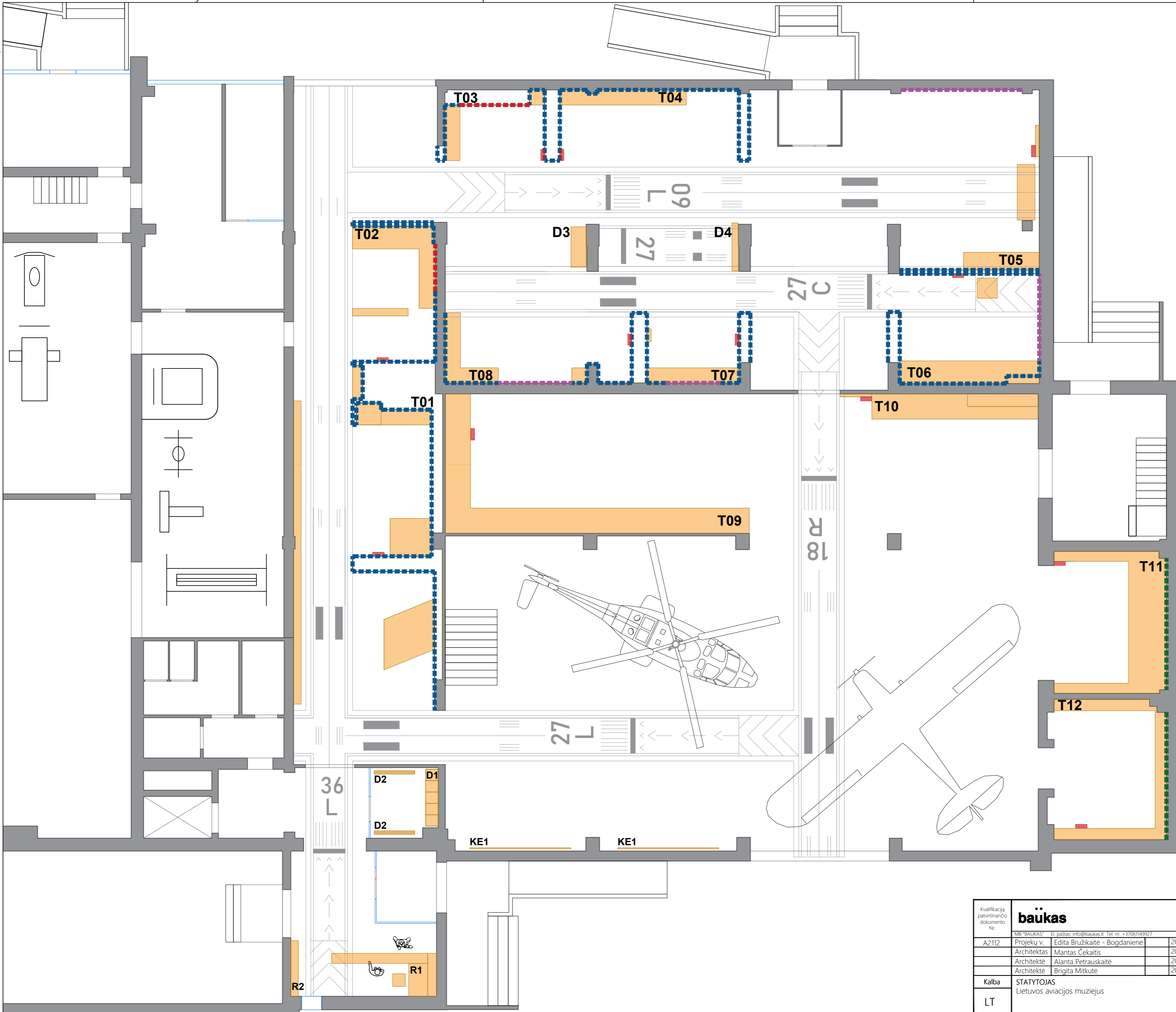
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
ŽYMĖJIMAS	APDAILOS TIPAS	KIEKIS
	EKSPOZICINĖS GK SIENELĖS (h = 2,60 m)	88,35 m
	PROJEKTUOJAMI EKSPOZICINIAI BALDAI	-
	INFORMACINĖS/EKSPOZICINĖS PLANŠETĖS	12 vnt.

- T00 Interaktyvus aviacijos muziejaus teritorijos maketas
 T01 Skrydžio priešistorė
 T02 Lietuvos aviacijos pradžia ir DOBI
 T03 Lietuva ir atviras dangus
 T04 ANBO
 T05 Antrasis pasaulinis karas
 T06 Priešgaisrinė sauga
 T07 Aeroklubas
 T08 Civilinė aviacija
 T09 Šaltasis karas
 T10 Kosmosas
 T11 Aviacijos modelizmas
 T12 Stendinis modelizmas
 T13 Savadarbė aviacija (2a)
 T14 Sklandymas (2a)
 T15 LR Karinės oro pajėgos (2a)
 T16 Sportinė aviacija (2a)

- PASTABOS:
 1. BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
 2. MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
 3. EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
 4. MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
 5. MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBĖS, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
 6. GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAŽGUS TAIP, KAD JIE UŽTIKRINTŲ GAMINIO KONSTRUKCIJŲ STABILUMĄ IR BEI TINKAMUMĄ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.

Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.	baukas			STATINYS Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas	
	A2112	Projekto v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniene		2025
		Architektas	Mantas Čekaitis		2025
		Architektė	Alanta Petrauskaitė		2025
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025		
Kalba	STATYTOJAS Lietuvos aviacijos muziejus			ŽYMUO	
LT				25AM-00-TP-05	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1

BRĖŽINYS
Pirmo aukšto naujai statomų GK ekspozicinių sienelių planas M 1:50

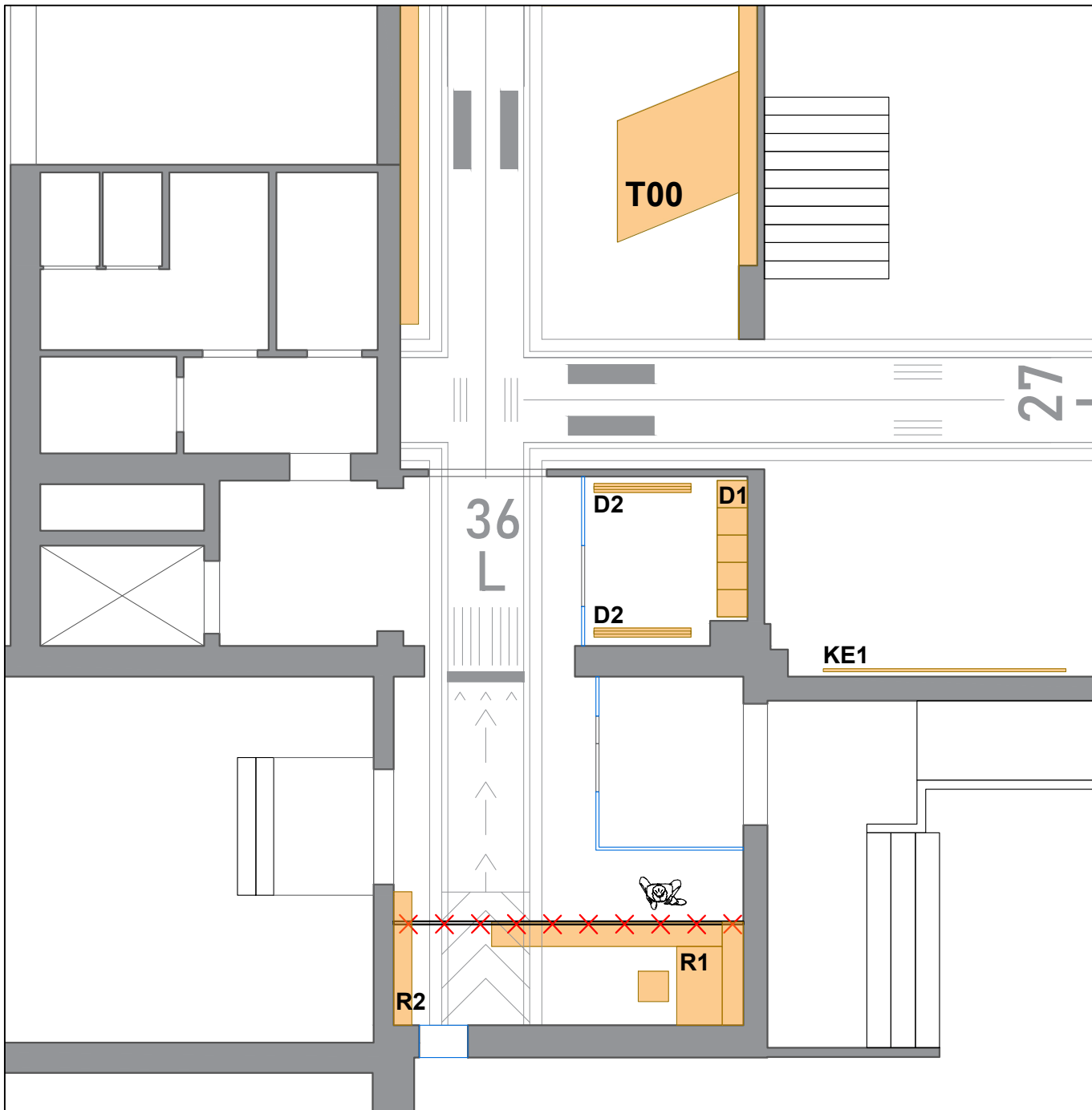


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
ŽYMĖJIMAS	APDAILOS TIPAS	KIEKIS
■ ■ ■ ■ ■	DAŽOMOS ESAMOS SIENOS (mėlyna spalva)	269,85 m ²
■ ■ ■ ■ ■	DAŽOMOS ESAMOS SIENOS (pilka spalva)	26,62 m ²
■ ■ ■ ■ ■	DAŽOMOS ESAMOS SIENOS (Projektoriaus ekrano dažai)	11,50 m ²
■ ■ ■ ■ ■	SIENOS DENGIAMOS GRAFIKA	-

- T00 Interaktyvus aviacijos muziejaus teritorijos maketas
 T01 Skrydžio priešistorė
 T02 Lietuvos aviacijos pradžia ir DOBI
 T03 Lietuva ir atviras dangus
 T04 ANBO
 T05 Antrasis pasaulinis karas
 T06 Priešgaisrinė sauga
 T07 Aeroklubas
 T08 Civilinė aviacija
 T09 Šaltasis karas
 T10 Kosmosas
 T11 Aviacijos modelizmas
 T12 Stendinis modelizmas
 T13 Savadarbė aviacija (2a)
 T14 Sklandymas (2a)
 T15 LR Karinės oro pajėgos (2a)
 T16 Sportinė aviacija (2a)

- PASTABOS:**
 1. BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
 2. MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
 3. EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
 4. MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
 5. MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBĖS, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
 6. GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGUS TAIP, KAD JIE UŽTIKRINTŲ GAMINIO KONSTRUKCINIĄ STABILUMĄ IR BEI TINKAMĄ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.

Kvalifikacija patvirtinamo dokumento Nr.	baukas			STATINYS Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas	
	A212	Projekto v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniene		2025
		Architektas	Mantas Čekaitis		2025
		Architektė	Alanta Petrauskaitė		2025
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025		
Kalba	STATYTOJAS Lietuvos aviacijos muziejus			ŽYMUO	
LT				25AM-00-TP-06	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

ŽYMĖJIMAS	APDAILO TIPAS
	ESAMOS SIENOS
	DEMONTUOJAMOS SIENOS

PASTABOS:

- BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
- MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
- EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
- MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
- MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBĖS, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
- GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGUS TAIP, KAD JIE UŽTIKRINTŲ GAMINIO KONSTRUKCINĮ STABILUMĄ IR BEI TINKAMUMĄ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	baukas			STATINYS		
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927			Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas		
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniene	2025	BRĖŽINYS	Demontuojamų sienų schema M 1:100	LAIDA
	Architektas	Mantas Čekaitis	2025			O
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025			
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025			
Kalba	STATYTOJAS			ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	Lietuvos aviacijos muziejus					



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

ŽYMĖJIMAS	DANGOS TIPAS	KIEKIS
	NUMATOMA PROJEKTORIŲ VIETA	3 vnt.
	NUMATOMOS PLANŠEČIŲ VIETOS	12 vnt.

- T00 Interaktyvus aviacijos muziejaus teritorijos maketas
- T01 Skrydžio priešistorė
- T02 Lietuvos aviacijos pradžia ir DOBI
- T03 Lietuva ir atviras dangus
- T04 ANBO
- T05 Antrasis pasaulinis karas
- T06 Priešgaisrinė sauga
- T07 Aeroklubas
- T08 Civilinė aviacija
- T09 Šaltasis karas
- T10 Kosmosas
- T11 Aviacijos modelizmas
- T12 Stendinis modelizmas
- T13 Savadarbė aviacija (2a)
- T14 Sklandymas (2a)
- T15 LR Karinės oro pajėgos (2a)
- T16 Sportinė aviacija (2a)

PASTABOS:

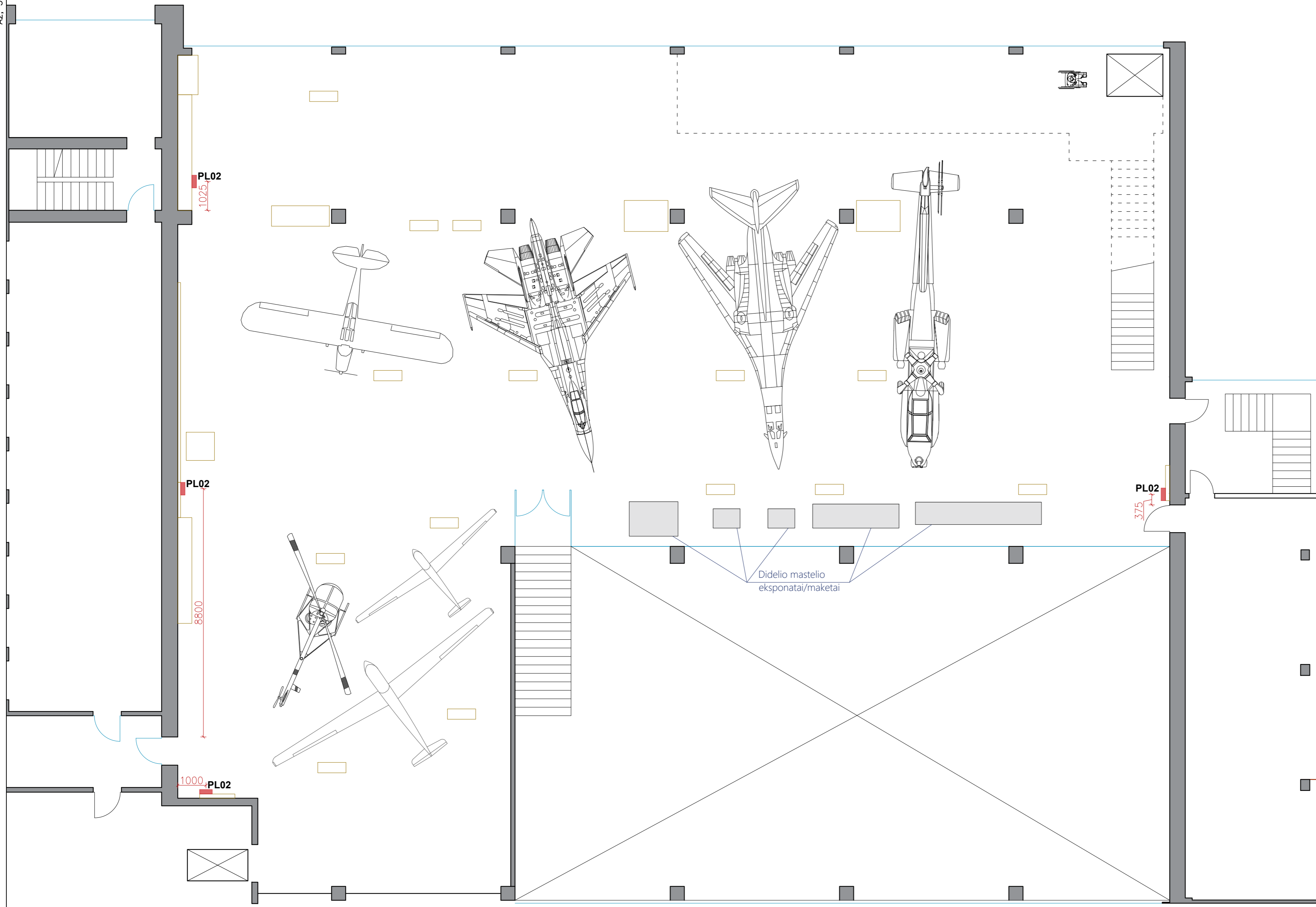
1. BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
2. MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
3. EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
4. MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
5. MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBĖS, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
6. GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGUS TAIP, KAD JIE UŽTIKINTŲ GAMINIO KONSTRUKCINIĄ STABILUMĄ IR BEI TINKAMĄ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.

Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.	baukas			STATINYS	
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927			Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas	
	A2112	Projekto v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniene	2025	BREŽINYS Pirmo aukšto naudojamos technologinės įrangos planas M 1:50
		Architektas	Mantas Čekaitis	2025	
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025		
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025		
Kalba	STATYTOJAS			ZYMUO	LAPAS LAPŲ
LT	Lietuvos aviacijos muziejus			25AM-00-TP-08	1 1

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
ŽYMĖJIMAS	DANGOS TIPAS	KIEKIS
	NUMATOMOS PLANŠEČIŲ VIETOS	4 vnt.

- T00 Interaktyvus aviacijos muziejaus teritorijos maketas
- T01 Skrydžio priešistorė
- T02 Lietuvos aviacijos pradžia ir DOBI
- T03 Lietuva ir atviras dangus
- T04 ANBO
- T05 Antrasis pasaulinis karas
- T06 Priešgaisrinė sauga
- T07 Aeroklubas
- T08 Civilinė aviacija
- T09 Šaltasis karas
- T10 Kosmosas
- T11 Aviacijos modelizmas
- T12 Stendinis modelizmas
- T13 Savadarbė aviacija (2a)
- T14 Sklandymas (2a)
- T15 LR Karinės oro pajėgos (2a)
- T16 Sportinė aviacija (2a)

- PASTABOS:**
1. BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
 2. MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
 3. EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
 4. MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
 5. MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBĖS, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
 6. GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGUS TAIP, KAD JIE UŽTIKINTŲ GAMINIO KONSTRUKCINIĄ STABILUMĄ IR BEI TINKAMĄ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.



Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.	baukas			STATINYS Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas		
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +3706149927					
	A212	Projekto v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniene		2025	
		Architektas	Mantas Čekaitis		2025	
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025	BREŽINYS Antro aukšto naudojamos technologinės įrangos planas M 1:50		
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025			
	Kalba	STATYTOJAS Lietuvos aviacijos muziejus		ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT				25AM-00-TP-09	1	1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

ŽYMĖJIMAS	APDAILO TIPAS
	ESAMI KIŠTUKINIAI LIZDAI
	ESAMAS INTERNETO LIZDAS
	PROJEKTUOJAMI NAUJI ELEKTROS KIŠTUKINIAI LIZDAI
	NAUJI EL. ATVADAI

- T00 Interaktyvus aviacijos muziejaus teritorijos maketas
 T01 Skrydžio priešistorė
 T02 Lietuvos aviacijos pradžia ir DOBI
 T03 Lietuva ir atviras dangus
 T04 ANBO
 T05 Antrasis pasaulinis karas
 T06 Priešgaisrinė sauga
 T07 Aeroklubas
 T08 Civilinė aviacija
 T09 Šaltasis karas
 T10 Kosmosas
 T11 Aviacijos modelizmas
 T12 Stendinis modelizmas
 T13 Savadarbė aviacija (2a)
 T14 Sklandymas (2a)
 T15 LR Karinės oro pajėgos (2a)
 T16 Sportinė aviacija (2a)

- PASTABOS:**
 1. BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
 2. MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
 3. EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
 4. MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
 5. MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBĖS, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
 6. GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGUS TAIP, KAD JIE UŽTIKINTŲ GAMINIO KONSTRUKCINI STABILUMĄ IR BEI TINKAMUMĄ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.

Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.	baukas			STATINYS Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas	
	A212	Projekto v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniene		2025
Kalba	Architektas	Mantas Čekaitis	2025	BREŽINYS Pirmo aukšto elektros ir silpnų srovių planas M 1:50	
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025		
LT	Architektė	Brigita Mitkutė	2025	ŽYMUO 25AM-00-TP-10	
	Lietuvos aviacijos muziejus				
				LAPAS	LAPŲ
				1	1

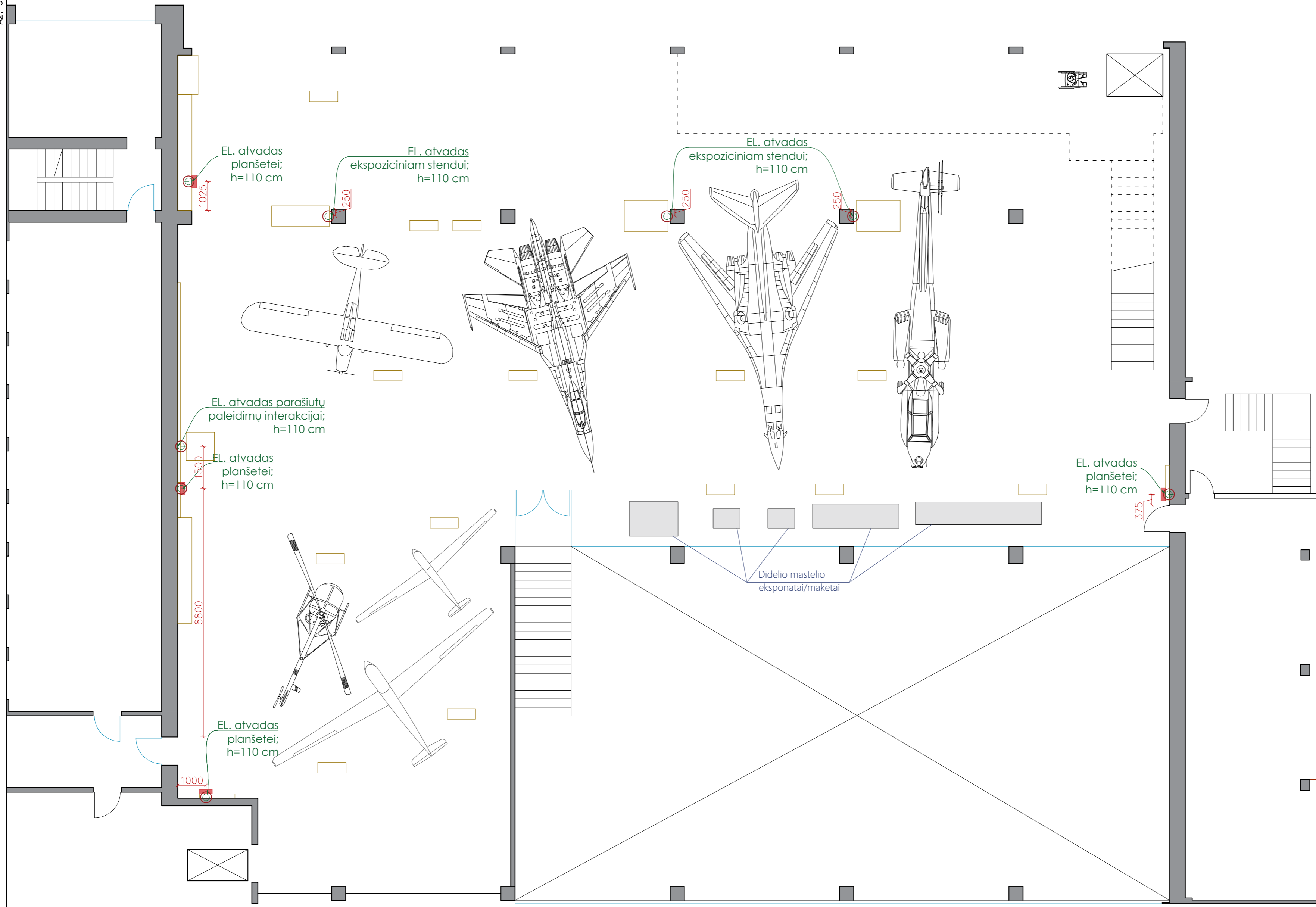
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

ŽYMĖJIMAS	APDAILOS TIPAS
	NAUJI EL. ATVADAI

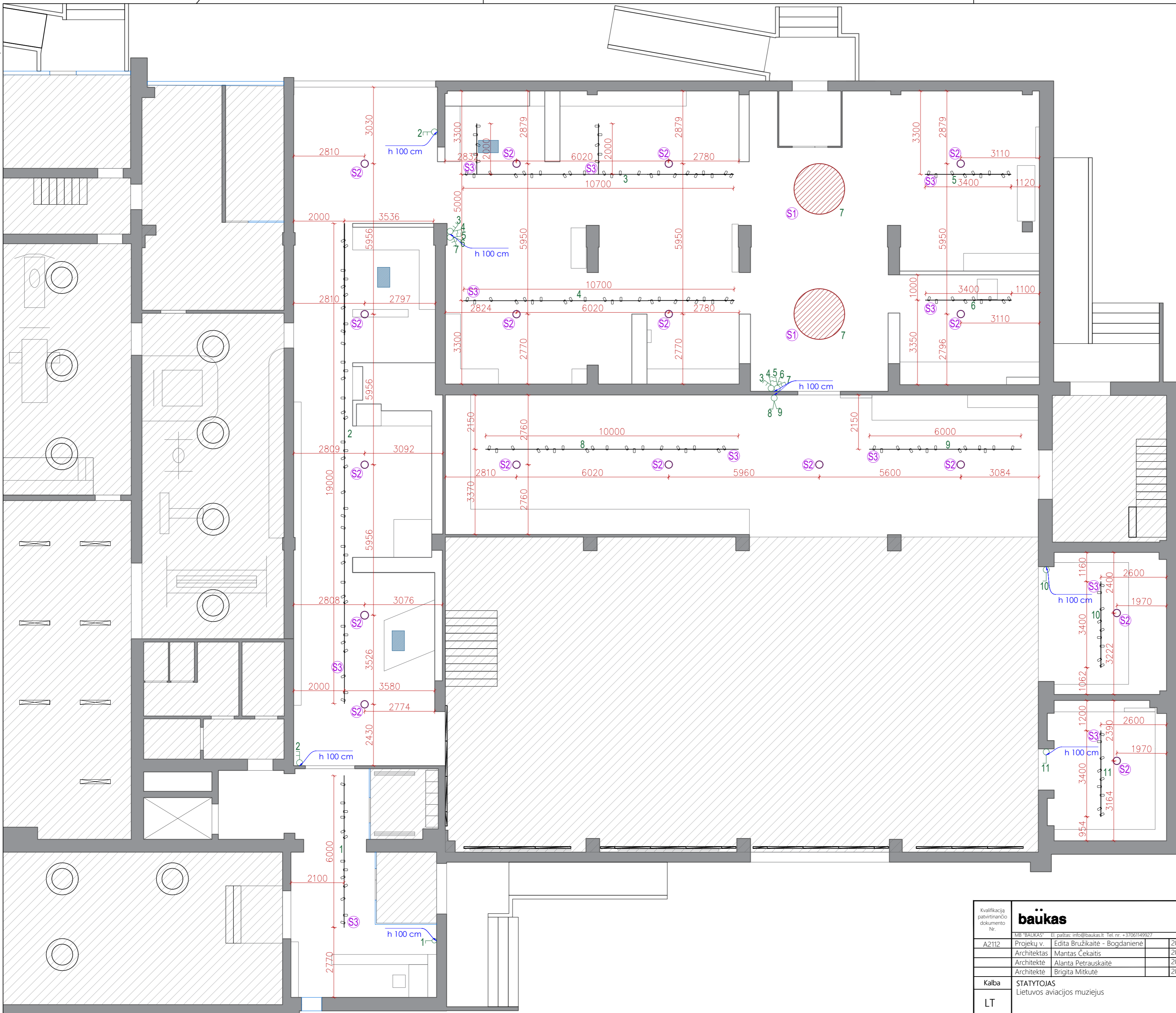
- T00 Interaktyvus aviacijos muziejaus teritorijos maketas
- T01 Skrydžio priešistorė
- T02 Lietuvos aviacijos pradžia ir DOBI
- T03 Lietuva ir atviras dangus
- T04 ANBO
- T05 Antrasis pasaulinis karas
- T06 Priešgaisrinė sauga
- T07 Aeroklubas
- T08 Civilinė aviacija
- T09 Šaltasis karas
- T10 Kosmosas
- T11 Aviacijos modelizmas
- T12 Stendinis modelizmas
- T13 Savadarbė aviacija (2a)
- T14 Sklandymas (2a)
- T15 LR Karinės oro pajėgos (2a)
- T16 Sportinė aviacija (2a)

PASTABOS:

1. BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
2. MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
3. EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
4. MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
5. MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBĖS, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, JRENGIMO METU.
6. GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGUS TAIP, KAD JIE UŽTIKINTŲ GAMINIO KONSTRUKCINIĄ STABILUMĄ IR BEI TINKAMŲ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.



Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.	baukas			STATINYS Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas	
	A2112	Projekto v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniene		2025
		Architektas	Mantas Čekaitis		2025
		Architektė	Alanta Petrauskaitė		2025
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025		
Kalba	STATYTOJAS Lietuvos aviacijos muziejus			ŽYMUO	
LT				25AM-00-TP-11	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

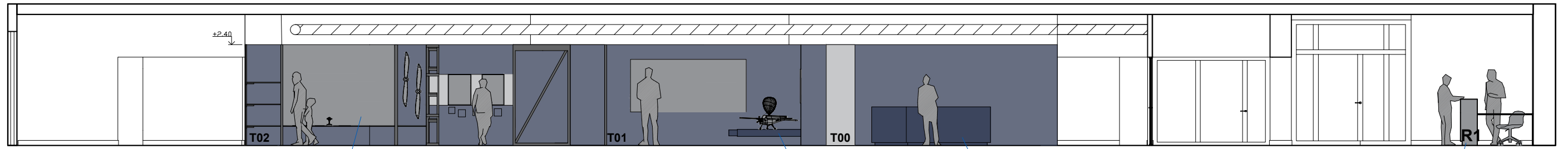
ŽYMĖJIMAS	DANGOS TIPAS	KIEKIS
(SX)	ŠVIESTUVO TIPAS	-
(diagonal lines)	PALIEKAMI ESAMI APŠVIETIMO SPRENDIMAI	-
(circle with dot)	AKCENTINIS ŠVIESTUVAS	2 vnt.
(circle with cross)	BĖGINĖ APŠVIETIMO SISTEMA	76 m
(square)	NUMATOMA PROJEKTORIŲ VIETA	3 vnt.
(circle with vertical line)	NAUJAI PROJEKTUOJAMI VIENO KLAVIŠO JUNGKLIJAI	-
(circle with horizontal line)	NAUJAI PROJEKTUOJAMI DVIEJŲ KLAVIŠŲ JUNGKLIJAI	-
(circle with diagonal line)	NAUJAI PROJEKTUOJAMAS PERJUNGĖJAS VIENA ZONA DU TAŠKAI	-
(X)	PROJEKTUOJAMA VALDYMO GRUPĖ	-

Pastabos.
 1. S2 šviestuvų tipas įrengiamas esamo apšvietimo vietose ir naudojamoms tos pačios apšvietimo valdymo grupės;
 2. Esamų šviestuvų vietas tikslinti vietoje.

- T00 Interaktyvus aviacijos muziejaus teritorijos maketas
 T01 Skrydžio priešistorė
 T02 Lietuvos aviacijos pradžia ir DOBI
 T03 Lietuva ir atviras dangus
 T04 ANBO
 T05 Antrasis pasaulinis karas
 T06 Priešgaisrinė sauga
 T07 Aeroklubas
 T08 Civilinė aviacija
 T09 Šaltasis karas
 T10 Kosmosas
 T11 Aviacijos modelizmas
 T12 Stendinis modelizmas
 T13 Savadarbė aviacija (2a)
 T14 Sklandymas (2a)
 T15 LR Karinės oro pajėgos (2a)
 T16 Sportinė aviacija (2a)

- PASTABOS:**
 1. BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
 2. MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
 3. EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
 4. MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
 5. MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBĖS, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
 6. GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘŠTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGUS TAIP, KAD JIE UŽTIKINTŲ GAMINIO KONSTRUKCIJŲ STABILUMĄ IR BEI TINKAMĄ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.

Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas	
	A2112	Projekto v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniene		2025
		Architektas	Mantas Čekaitis		2025
		Architektė	Alanta Petrauskaitė		2025
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025		
Kalba	STATYTOJAS Lietuvos aviacijos muziejus			ŽYMUO	
LT				25AM-00-TP-12	
				LAPAS	
				LAPŲ	
				1	
				1	



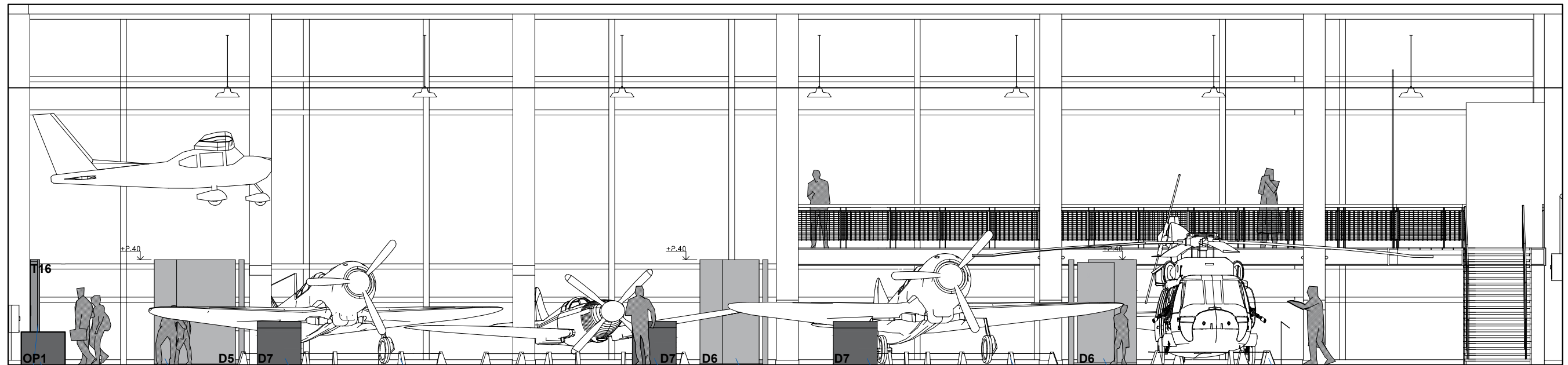
PROJEKTORIAUS EKRANAS

A. GRIŠKEVIČIAUS GARLĖKIO
MAKETAS

INTERAKTYVUS AVIACIJOS MUZIEJAUS
TERITORIJOS MAKETAS (T00)

RECEPCIJOS BALDAS (R1)

PIRMO AUKŠTO PJŪVIS



EKSPONAVIMO
SISTEMA (T16)

PARAŠIUTŲ PALEIDIMO
INTERAKCIJA (OP1)

EKSPOZICINIS STENDAS
UNIFORMŲ
DEMONSTRAVIMUI (D5)

EKSPOZICINIAI
STENDAI (D7)

EKSPOZICIJOS
ATITVAROS(D9)

EKSPOZICINIAI
STENDAI (D7)

EKSPOZICINIS STENDAS
UNIFORMŲ
DEMONSTRAVIMUI (D6)

EKSPOZICINIAI
STENDAI (D7)

EKSPOZICIJOS
ATITVAROS(D9)

EKSPOZICINIS STENDAS
UNIFORMŲ
DEMONSTRAVIMUI (D6)

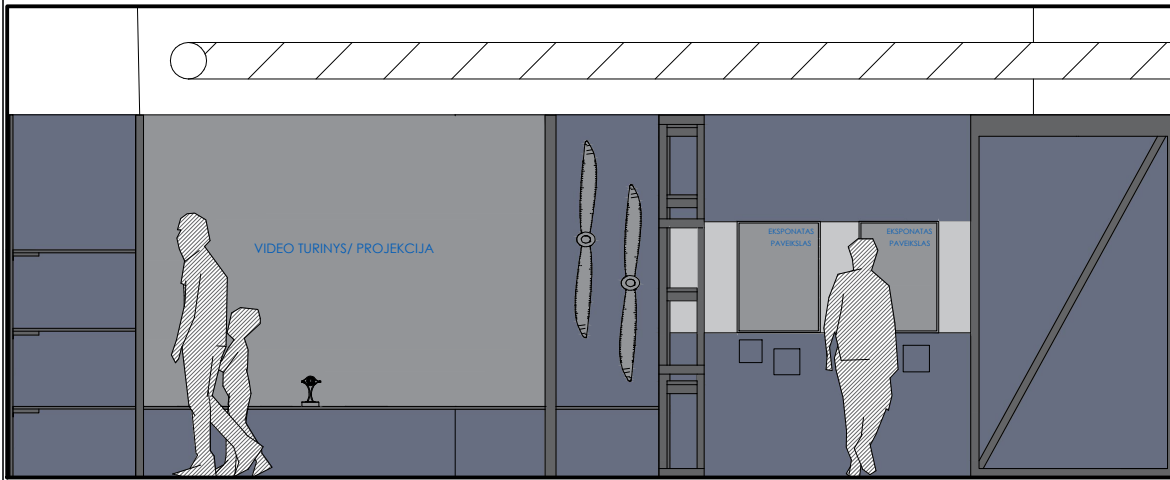
EKSPOZICIJOS
ATITVAROS(D9)

ANTRO AUKŠTO PJŪVIS

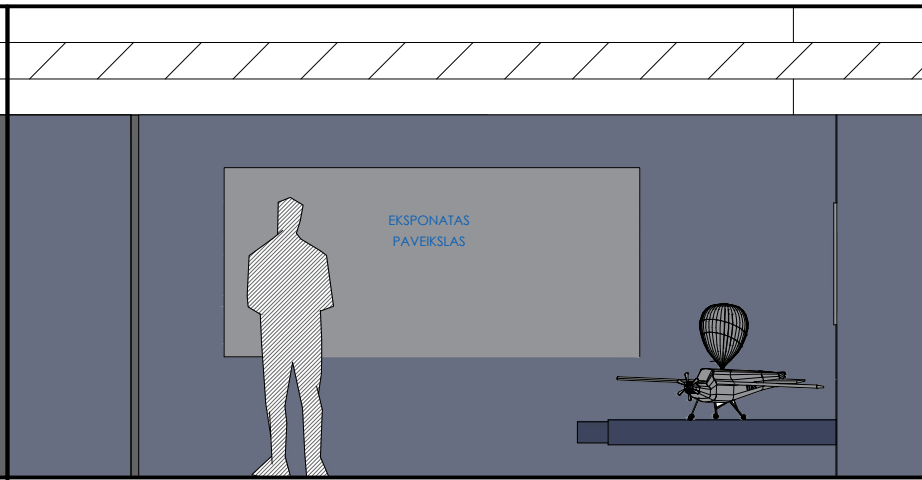
PASTABOS:

1. BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
2. MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
3. EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
4. MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
5. MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBĖS, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
6. GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGUS TAIP, KAD JIE UŽTIKINTŲ GAMINIO KONSTRUKCIJŲ STABILUMĄ IR BEI TINKAMUMĄ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.

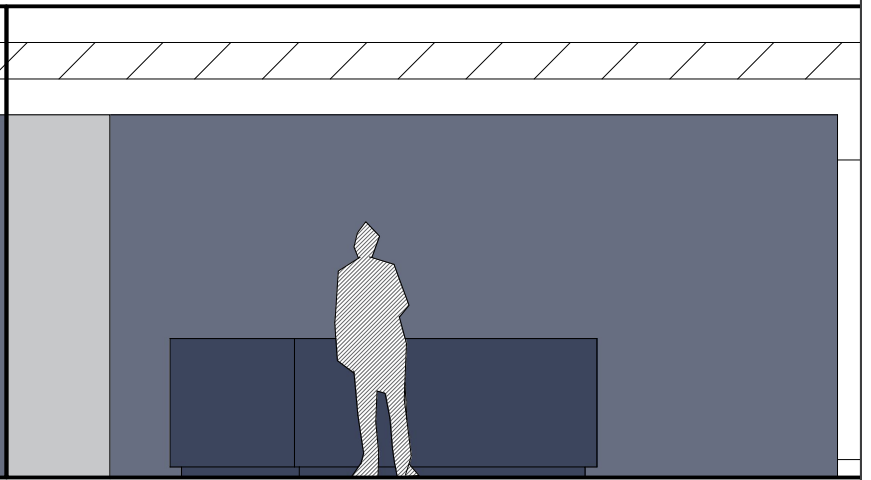
Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS		
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927			Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas		
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniienė	2025	BRĖŽINYS	Pirmo ir antro aukštų pjūviai M 1:50	LAIDA
	Architektas	Mantas Čekaitis	2025			
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025			
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025			
Kalba	STATYTOJAS			ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	Lietuvos aviacijos muziejus					
				25AM-00-TP-12	1	1



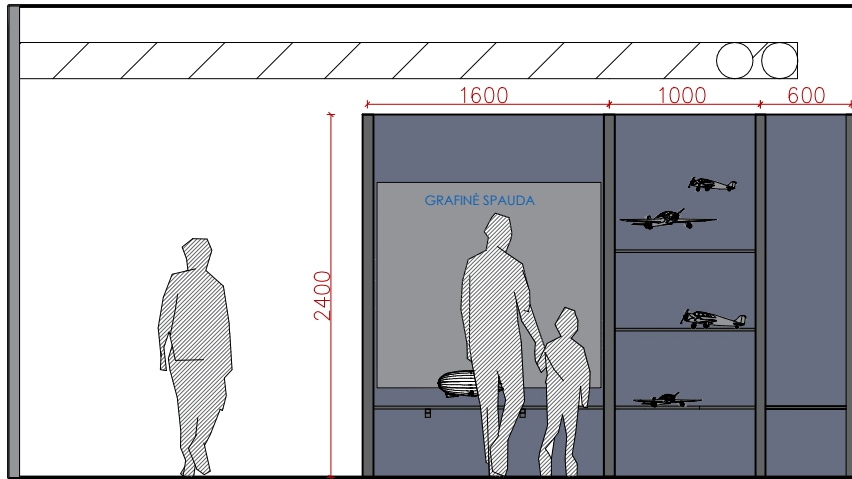
EKSPOZICINĖS ERDVĖS B2 IŠKLOTINĖ



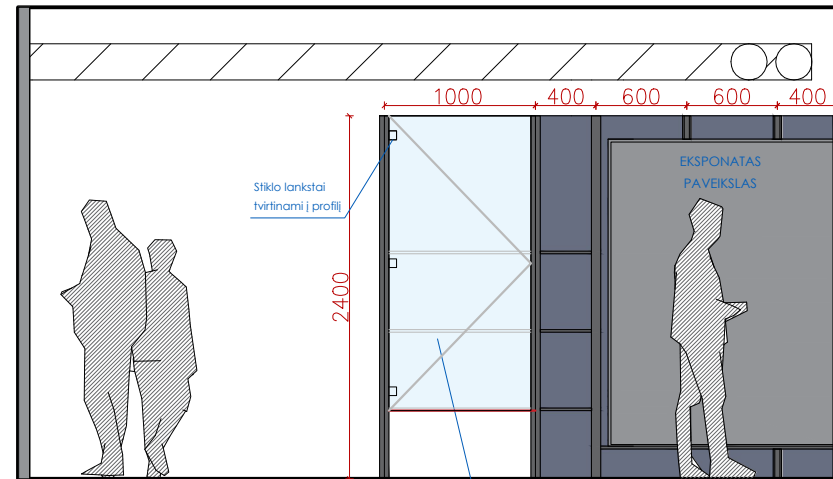
EKSPOZICINĖS ERDVĖS B1 IŠKLOTINĖ



EKSPOZICINĖS ERDVĖS B0 IŠKLOTINĖ



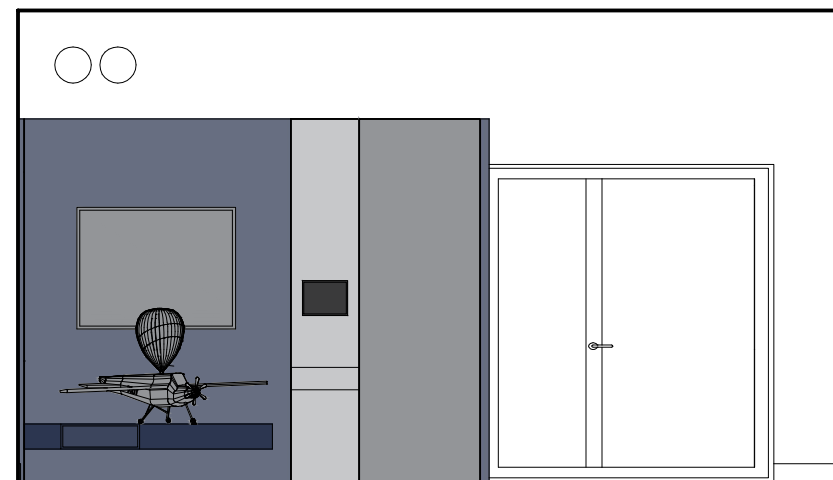
EKSPOZICINĖS ERDVĖS A2 IŠKLOTINĖ



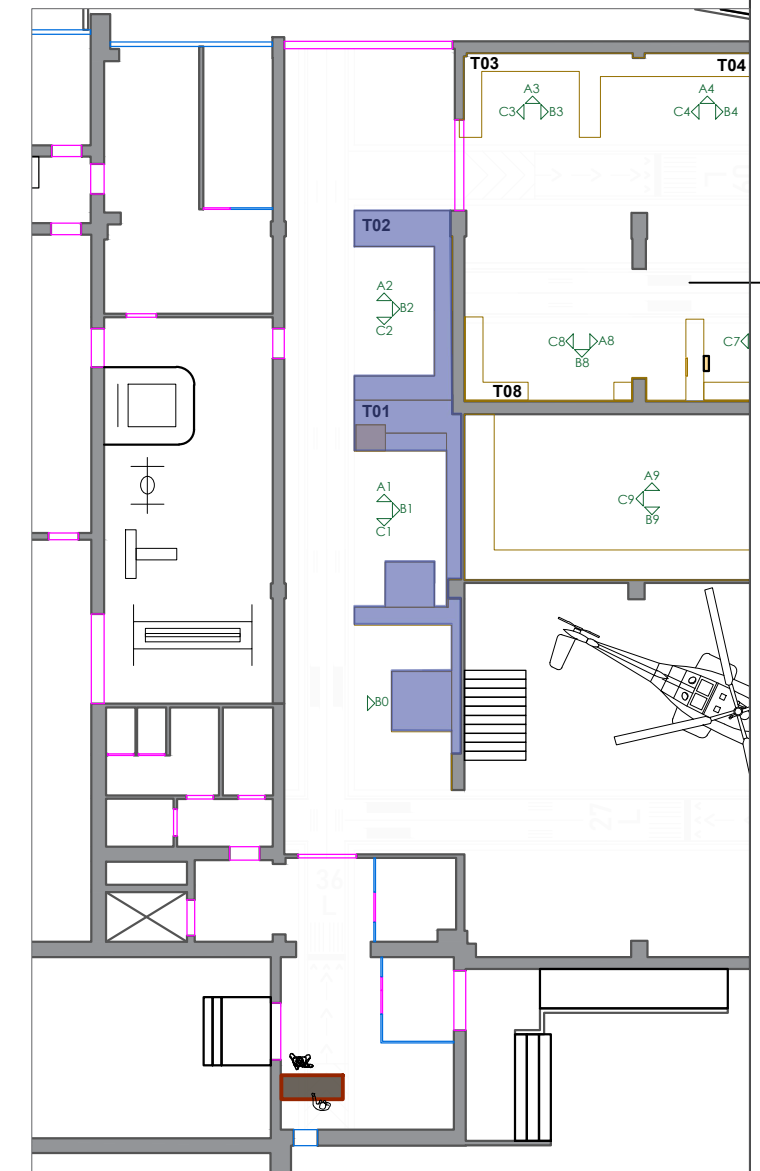
EKSPOZICINĖS ERDVĖS A1 IŠKLOTINĖ



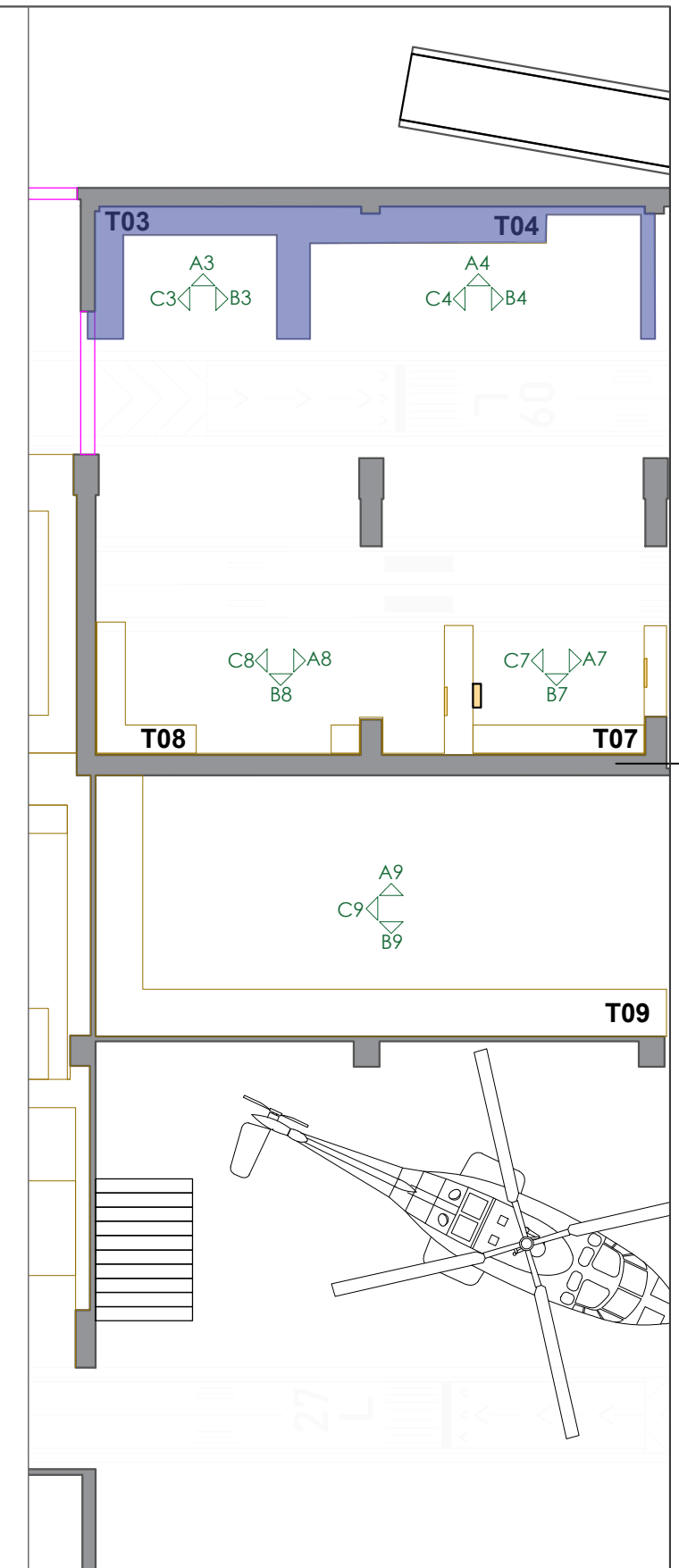
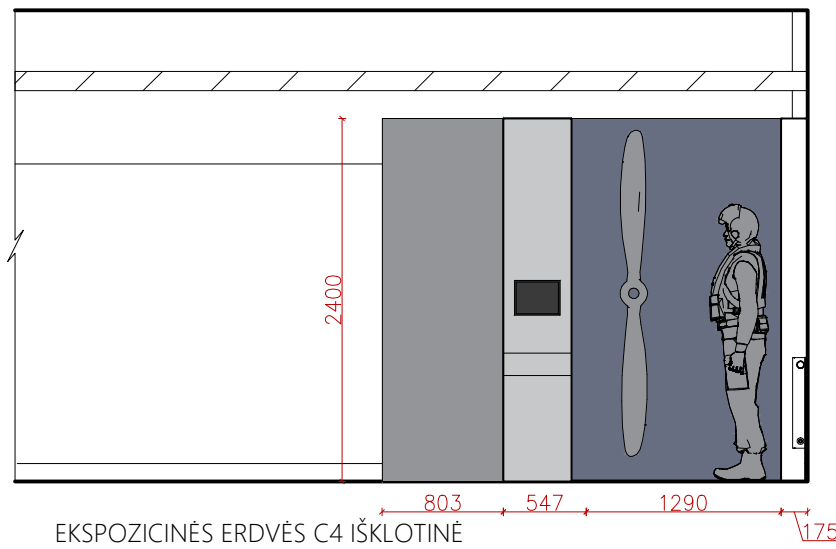
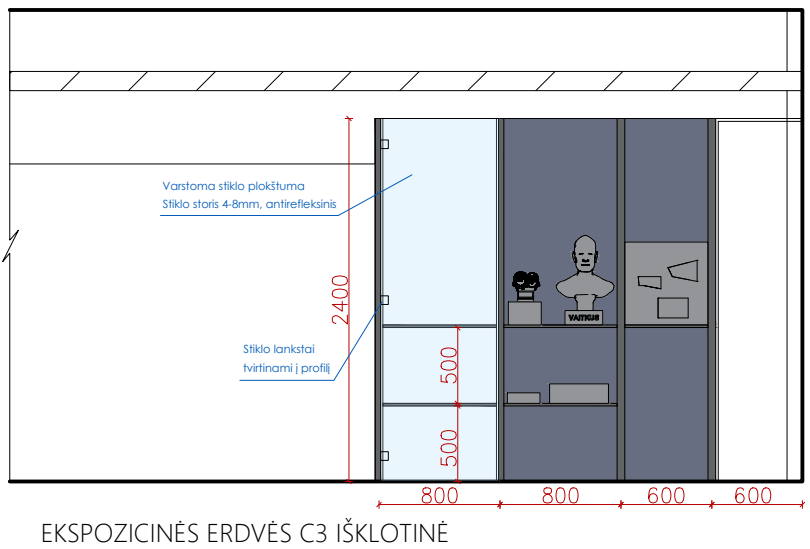
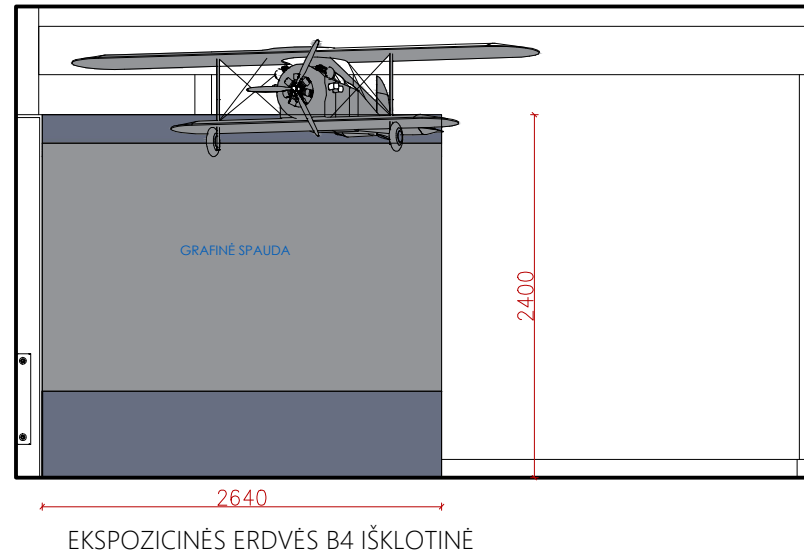
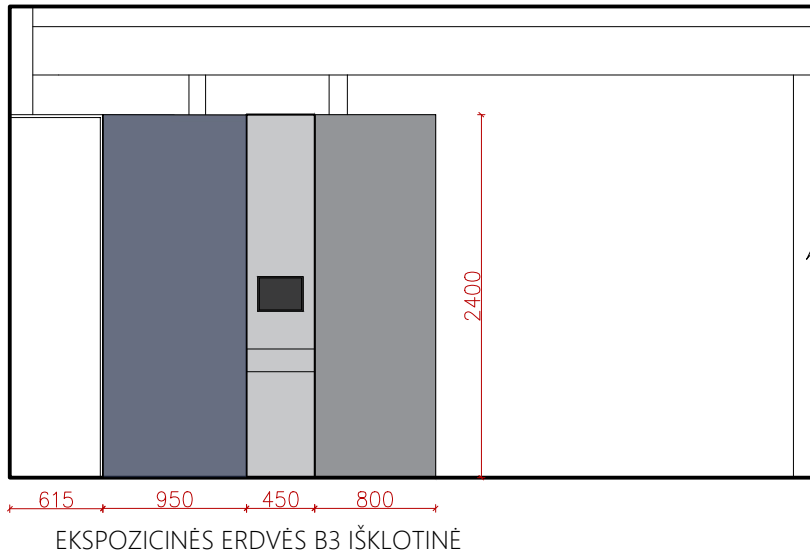
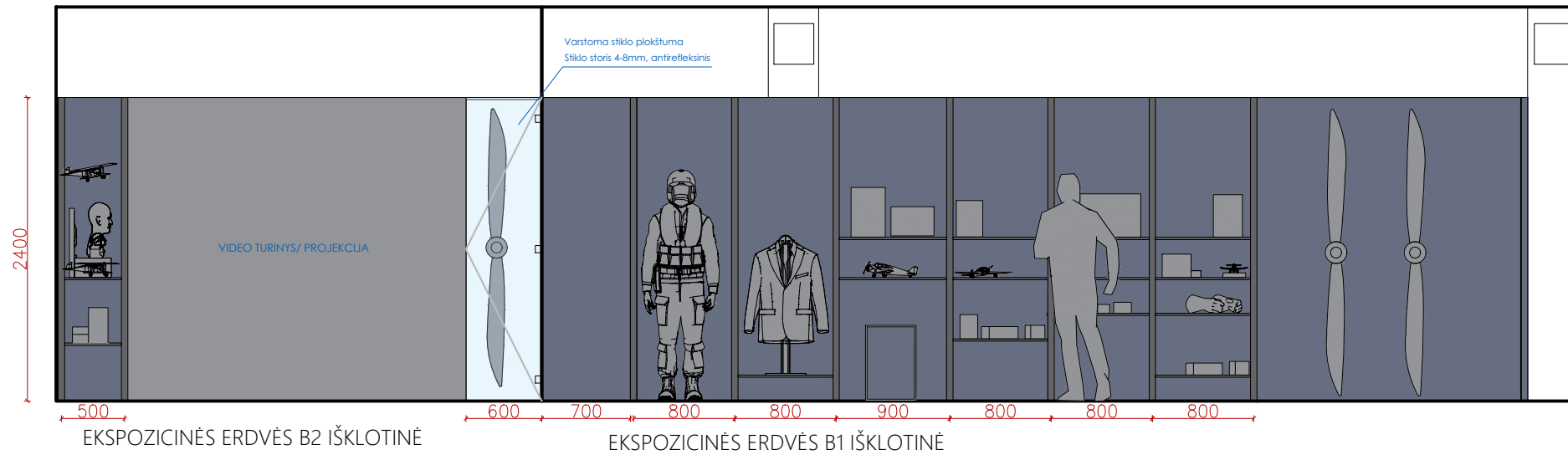
EKSPOZICINĖS ERDVĖS C2 IŠKLOTINĖ



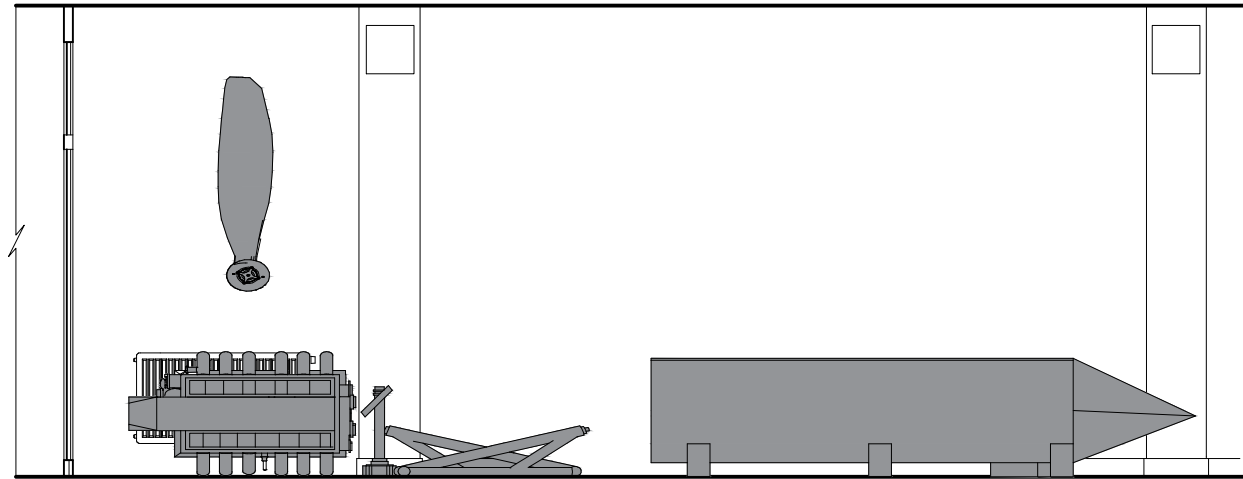
EKSPOZICINĖS ERDVĖS C1 IŠKLOTINĖ



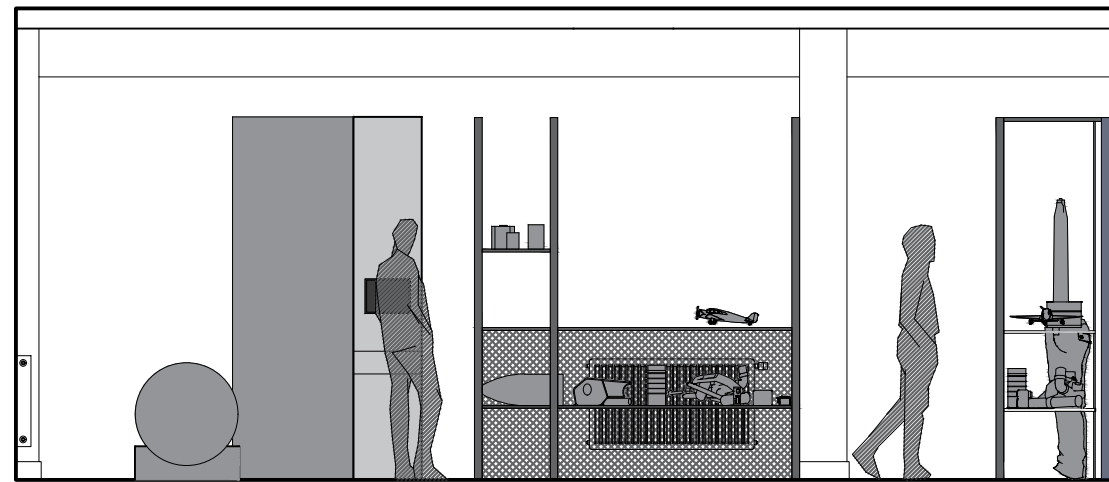
Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS	Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas	
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė	2025	BREŽINYS	LAIDA	
	Architektas	Mantas Čekaitis	2025	Patalpų išklotinės/pjūviai T01 T02 M 1:50		○
	Architektė	Alanta Petruskaitė	2025			
Kalba	STATYTOJAS			ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	Lietuvos aviacijos muziejus			25AM-00-TP- 01	1	1



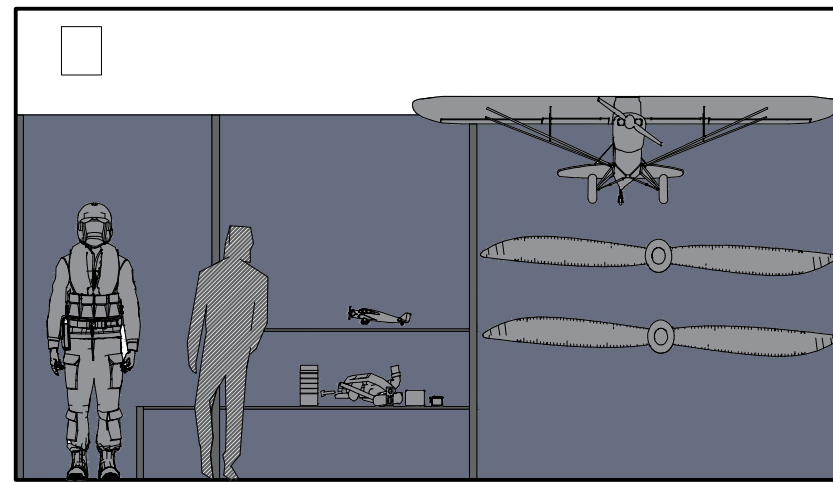
Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas				STATINYS	Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927					
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė		2025	BRĖŽINYS Patalpų išklotinės/pjūviai T03 T04 M 1:50	LAIDA ○
	Architektas	Mantas Čekaitis		2025		
	Architektė	Alanta Petrauskaitė		2025		
Kalba	STATYTOJAS Lietuvos aviacijos muziejus				ŽYMUO	LAPAS
LT					25AM-00-TP- 02	LAPŲ
						1
						1



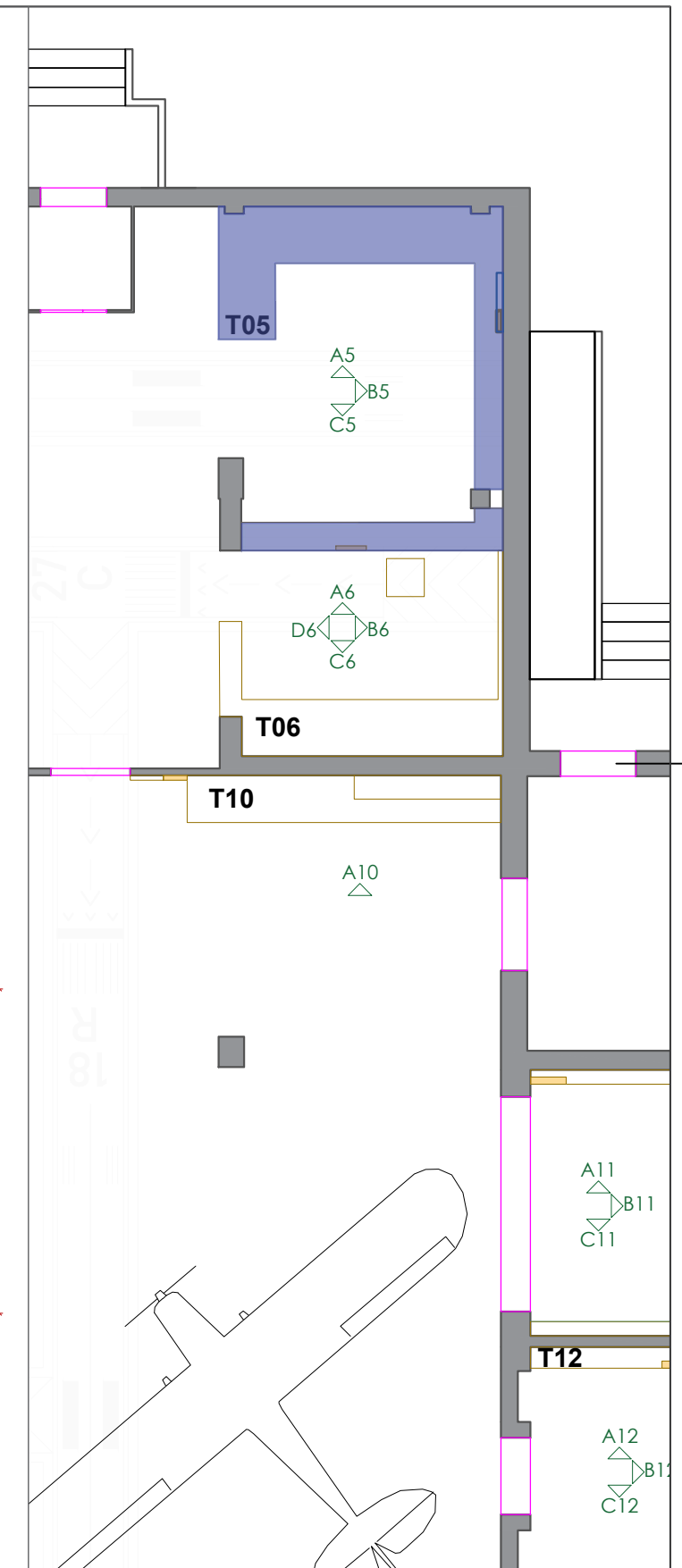
EKSPOZICINĖS ERDVĖS A5 IŠKLOTINĖ



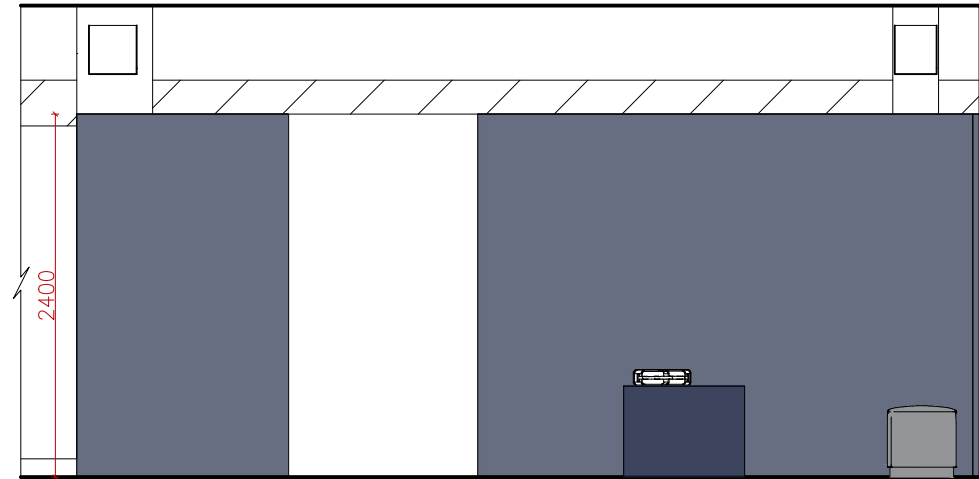
EKSPOZICINĖS ERDVĖS B5 IŠKLOTINĖ



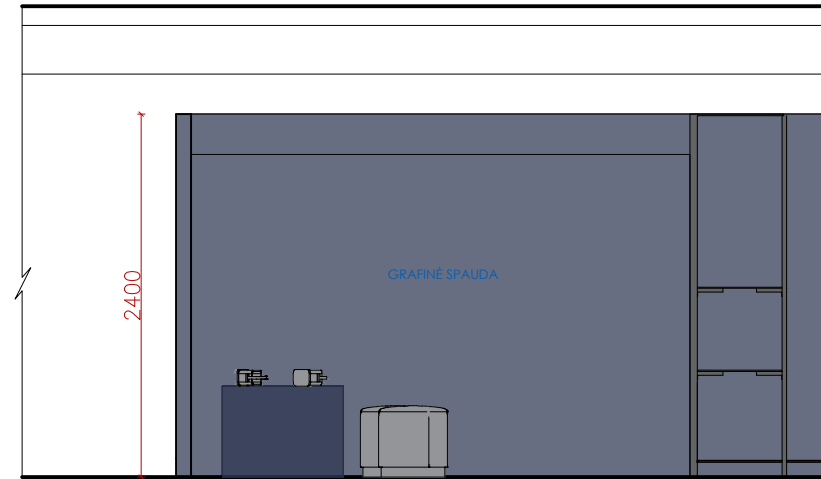
EKSPOZICINĖS ERDVĖS C5 IŠKLOTINĖ



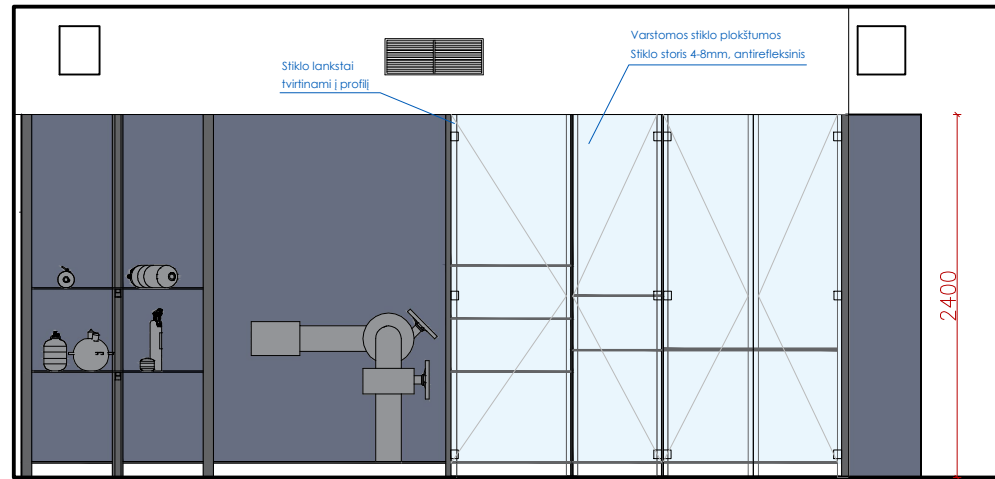
Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS		
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927			Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas		
A2112	Projekto v.	Edita Bružikaitė	2025	BRĖŽINYS		LAIDA
	Architektas	Mantas Čekaitis	2025	Patalpų išklotinės/pjūviai T05 M 1:50		○
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025			
Kalba	STATYTOJAS			ŽYMUO		LAPAS
LT	Lietuvos aviacijos muziejus			25AM-00-TP- 03		LAPŲ
				1		1



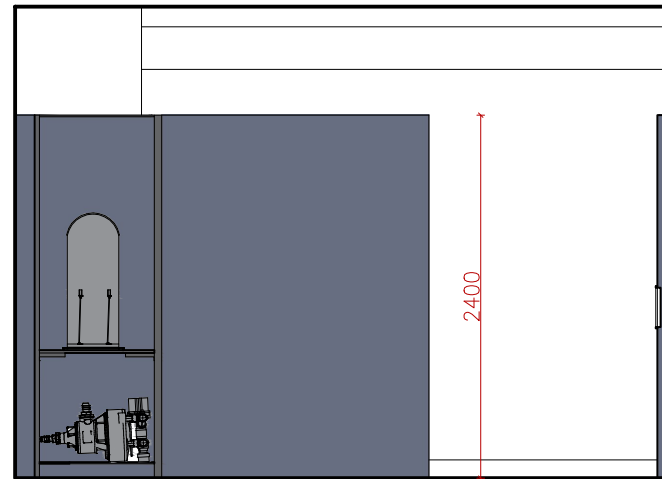
EKSPOZICINĖS ERDVĖS A6 IŠKLOTINĖ



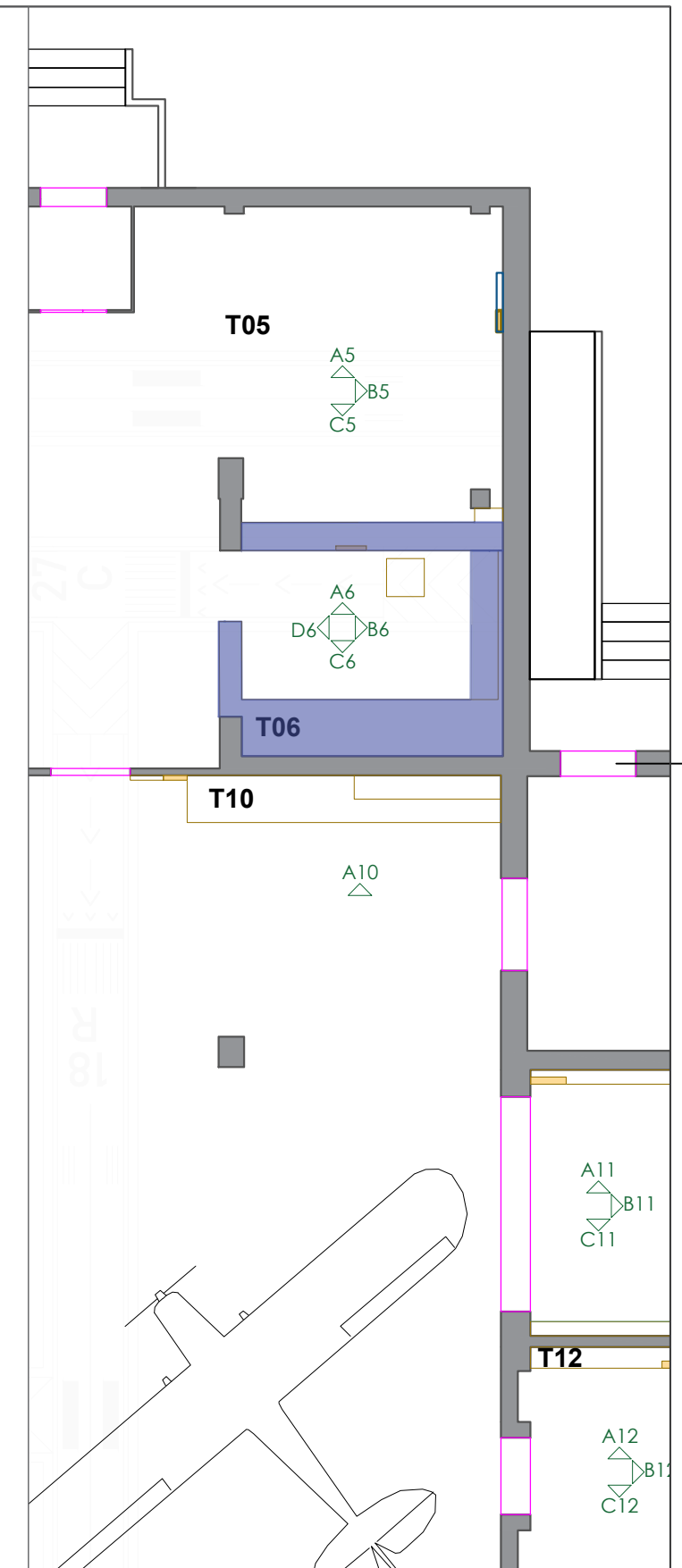
EKSPOZICINĖS ERDVĖS B6 IŠKLOTINĖ



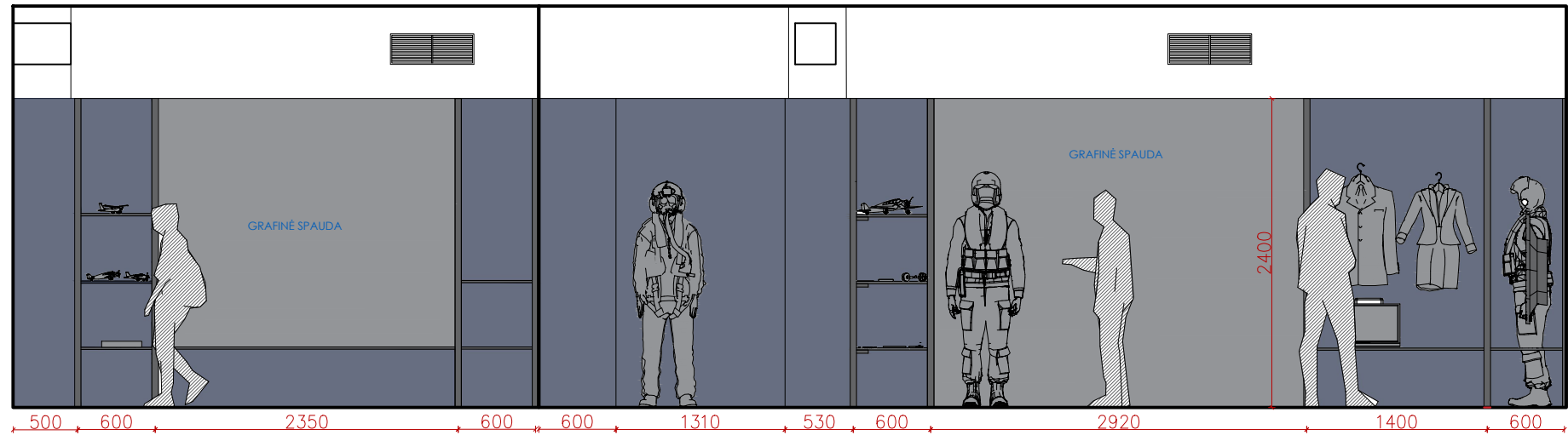
EKSPOZICINĖS ERDVĖS C6 IŠKLOTINĖ



EKSPOZICINĖS ERDVĖS D6 IŠKLOTINĖ

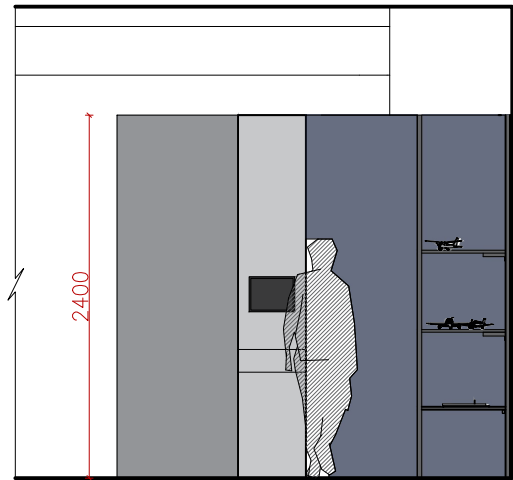


Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS	Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927				
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė	2025	BREŽINYS	LAIDA O
	Architektas	Mantas Čekaitis	2025	Patalpų išklotinės/pjūviai T06 M 1:50	
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025		
Kalba	STATYTOJAS Lietuvos aviacijos muziejus			ŽYMUO	LAPAS 1
LT				25AM-00-TP- 04	LAPŲ 1

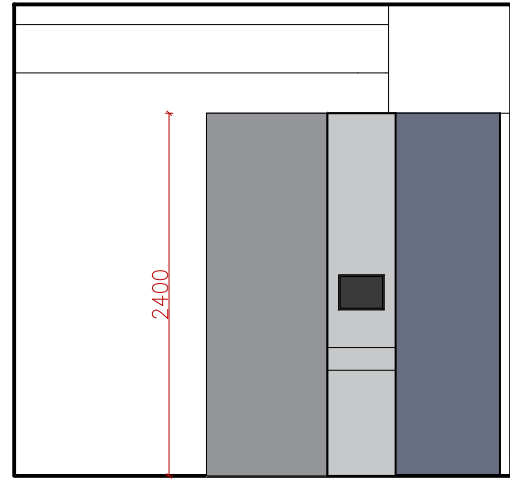


EKSPOZICINĖS ERDVĖS B7 IŠKLOTINĖ

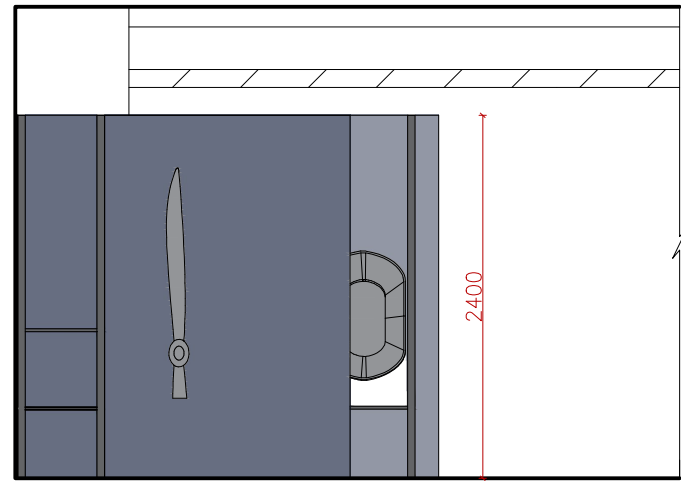
EKSPOZICINĖS ERDVĖS B8 IŠKLOTINĖ



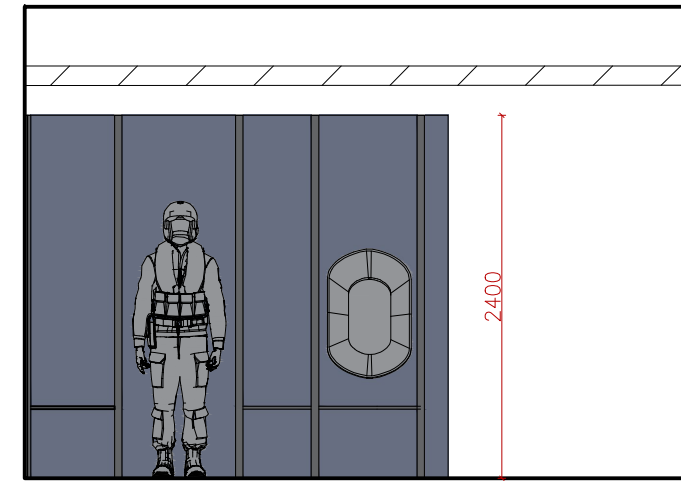
EKSPOZICINĖS ERDVĖS A7 IŠKLOTINĖ



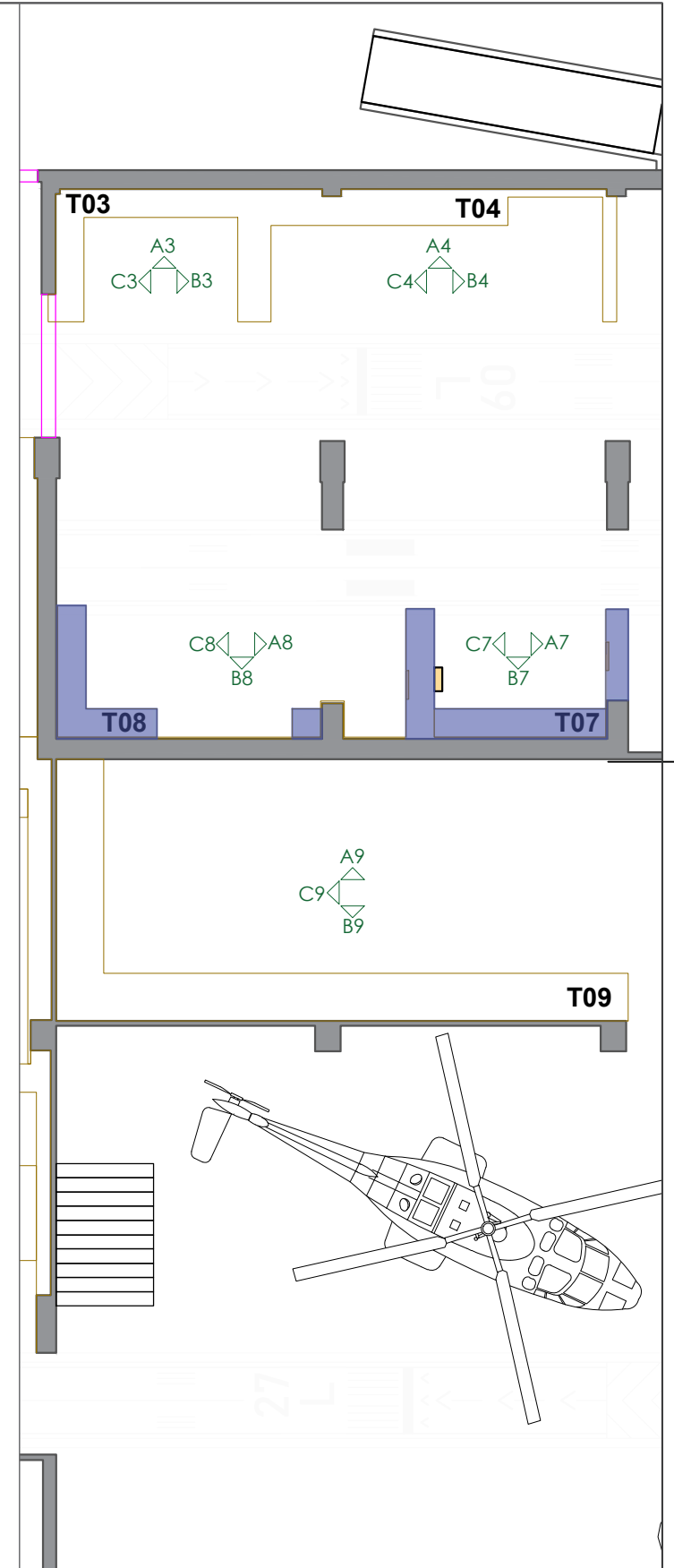
EKSPOZICINĖS ERDVĖS A8 IŠKLOTINĖ



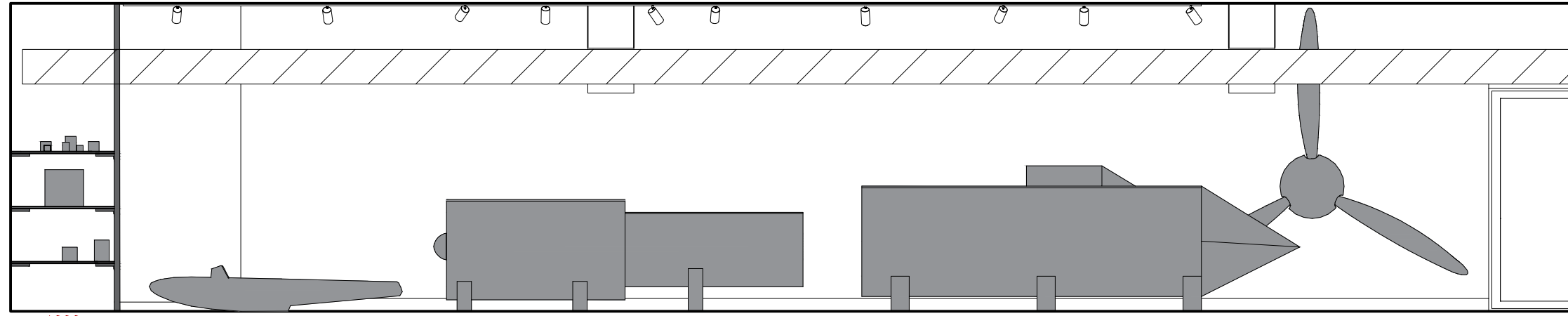
EKSPOZICINĖS ERDVĖS C7 IŠKLOTINĖ



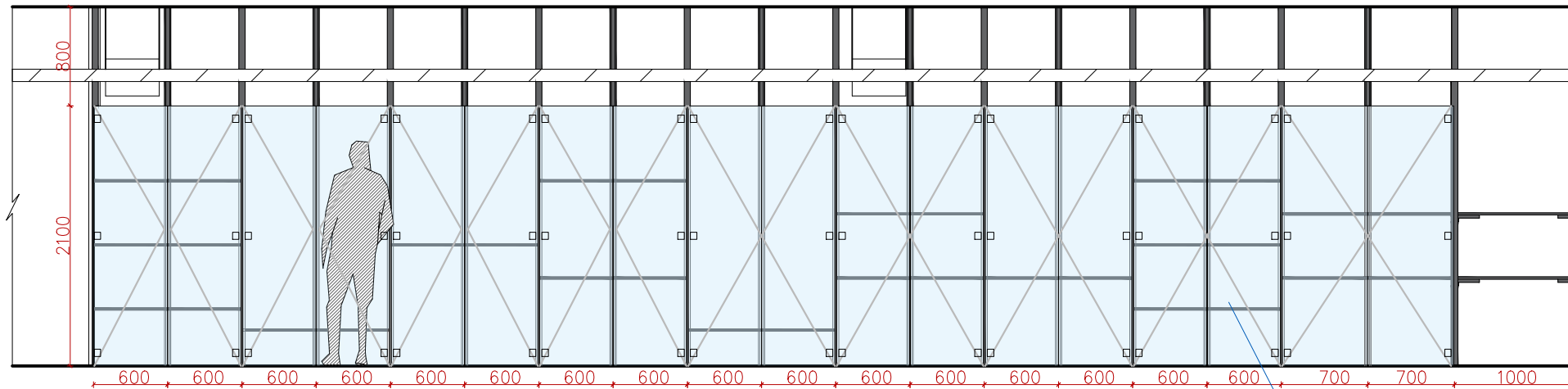
EKSPOZICINĖS ERDVĖS C8 IŠKLOTINĖ



Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS		
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927			Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas		
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė	2025	BRĖŽINYS		LAIDA
	Architektas	Mantas Čekaitis	2025	Patalpų išklotinės/pjūviai T07 T08 M 1:50		○
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025			
Kalba	STATYTOJAS			ŽYMUO		LAPAS
LT	Lietuvos aviacijos muziejus			25AM-00-TP- 05		LAPŲ
						1 1

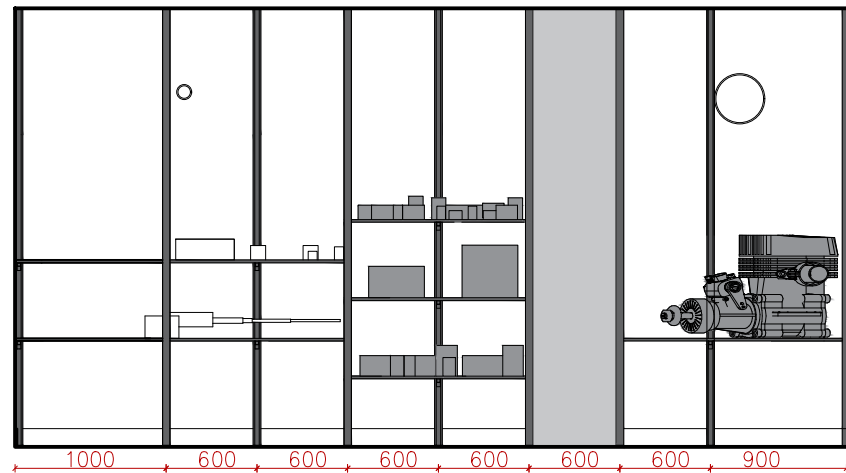


EKSPOZICINĖS ERDVĖS A9 IŠKLOTINĖ

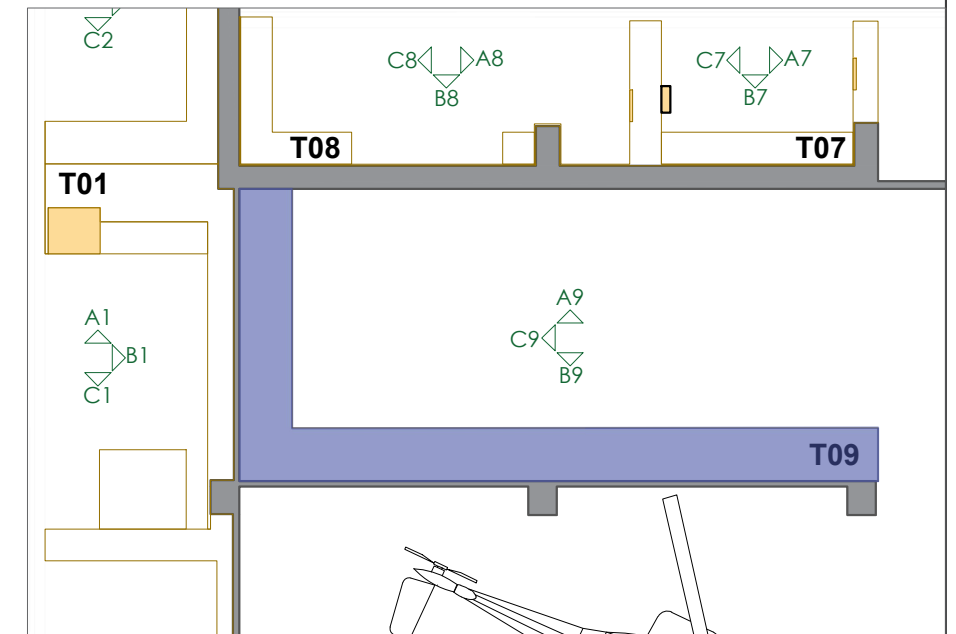


EKSPOZICINĖS ERDVĖS B9 IŠKLOTINĖ

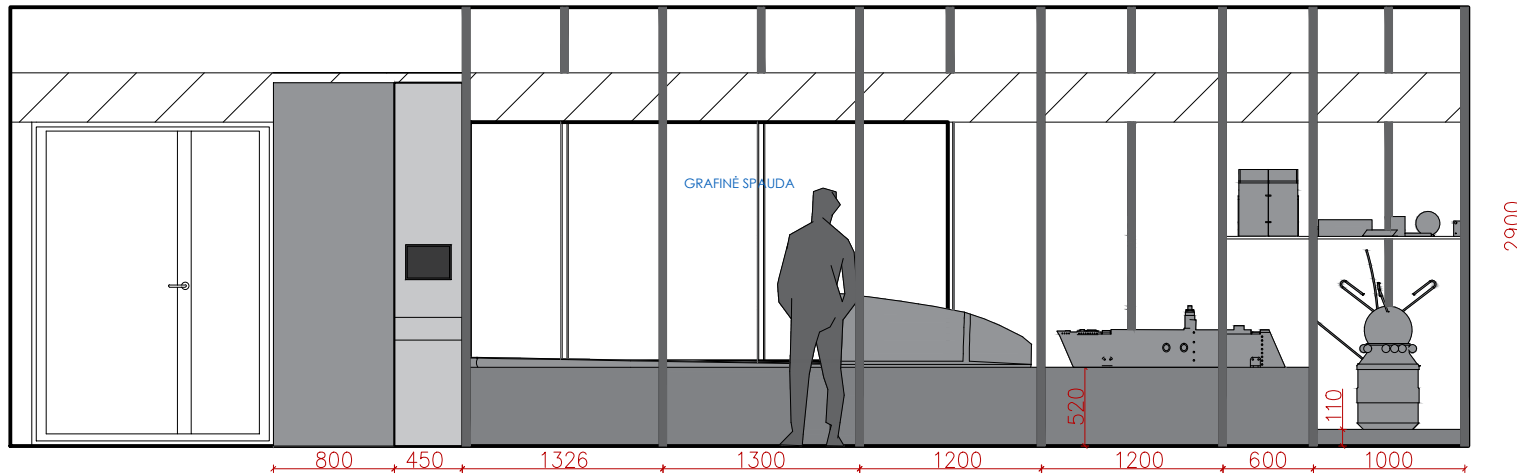
Varstomas stiklo plokštumas
Stiklo storis 4-8mm, antirefleksinis



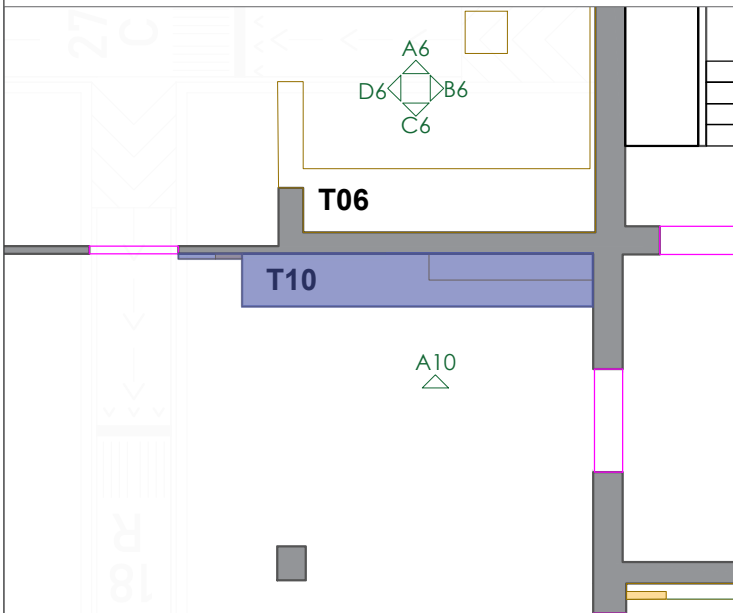
EKSPOZICINĖS ERDVĖS C9 IŠKLOTINĖ



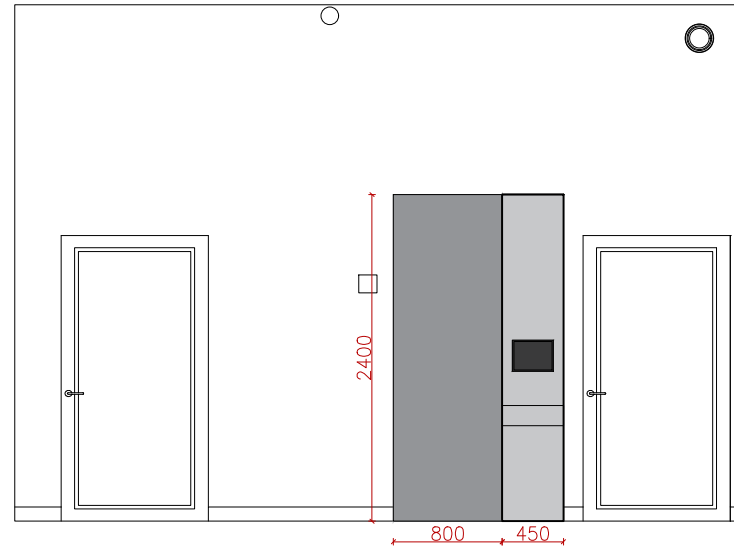
Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS		
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927			Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas		
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė	2025	BRĖŽINYS		LAIDA
	Architektas	Mantas Čekaitis	2025	Patalpų išklotinės/pjūviai T09 M 1:50		○
	Architektė	Alanta Petruskaitė	2025			
Kalba	STATYTOJAS			ŽYMUO		LAPAS
LT	Lietuvos aviacijos muziejus			25AM-00-TP- 06		LAPŲ
						1 1



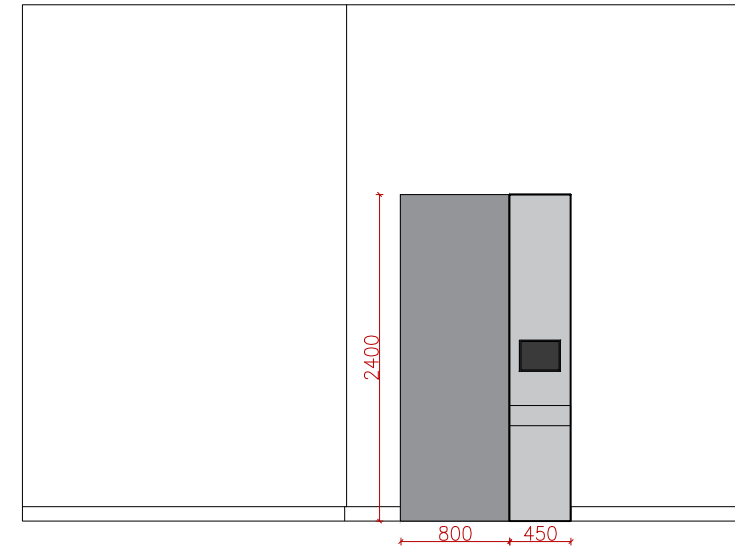
EKSPOZICINĖS ERDVĖS A10 IŠKLOTINĖ



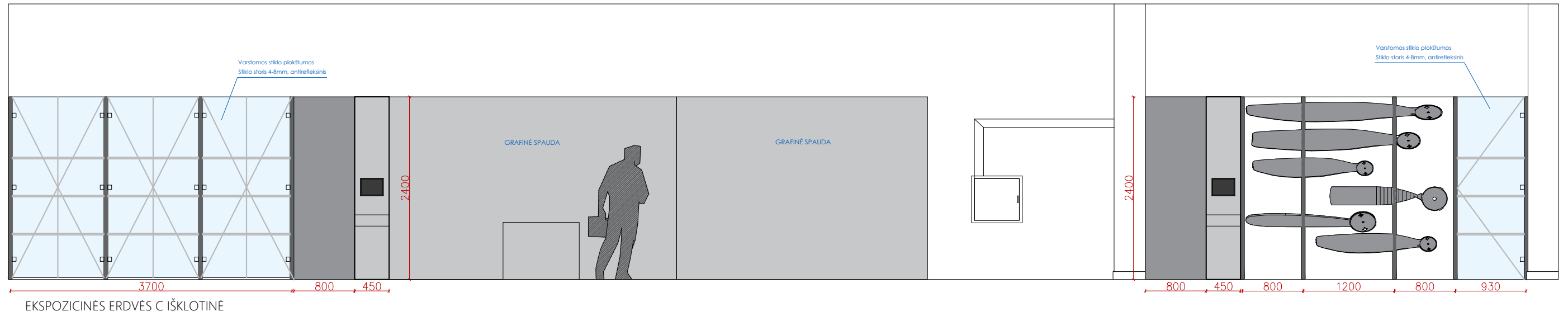
Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS		
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927			Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas		
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė	2025	BRĖŽINYS	Patalpų išklotinės/pjūviai T10 M 1:50	LAIDA
	Architektas	Mantas Čekaitis	2025			○
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025			
Kalba	STATYTOJAS			ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	Lietuvos aviacijos muziejus					



EKSPOZICINĖS ERDVĖS A IŠKLOTINĖ

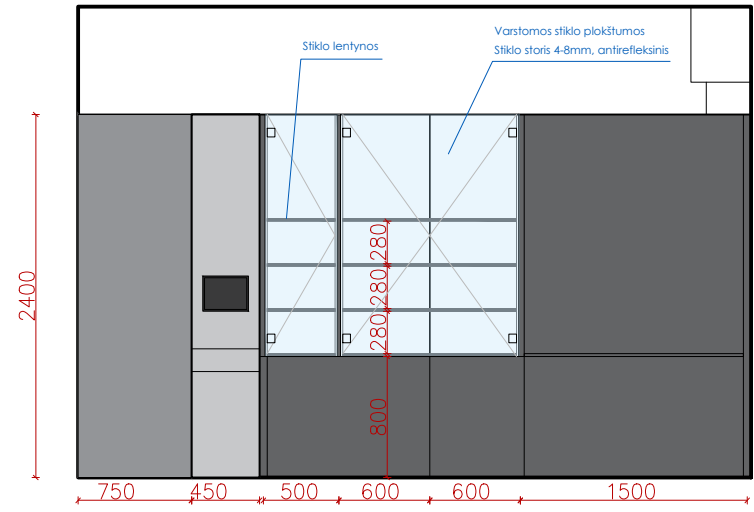


EKSPOZICINĖS ERDVĖS B IŠKLOTINĖ

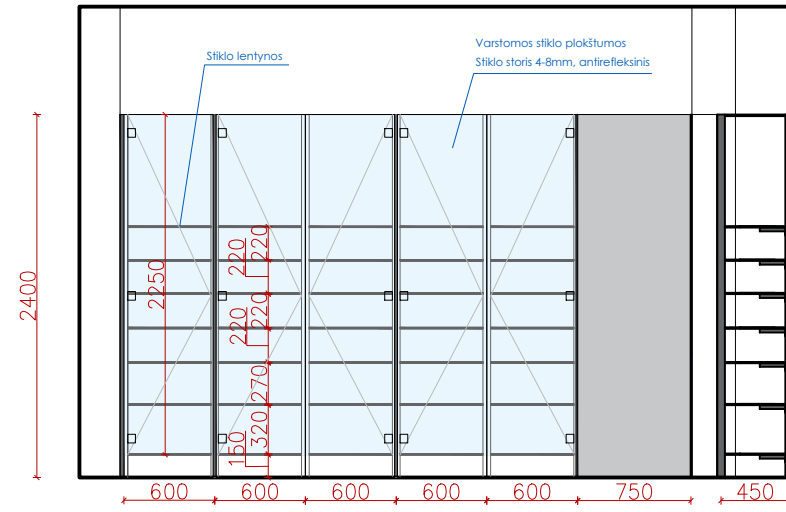


EKSPOZICINĖS ERDVĖS C IŠKLOTINĖ

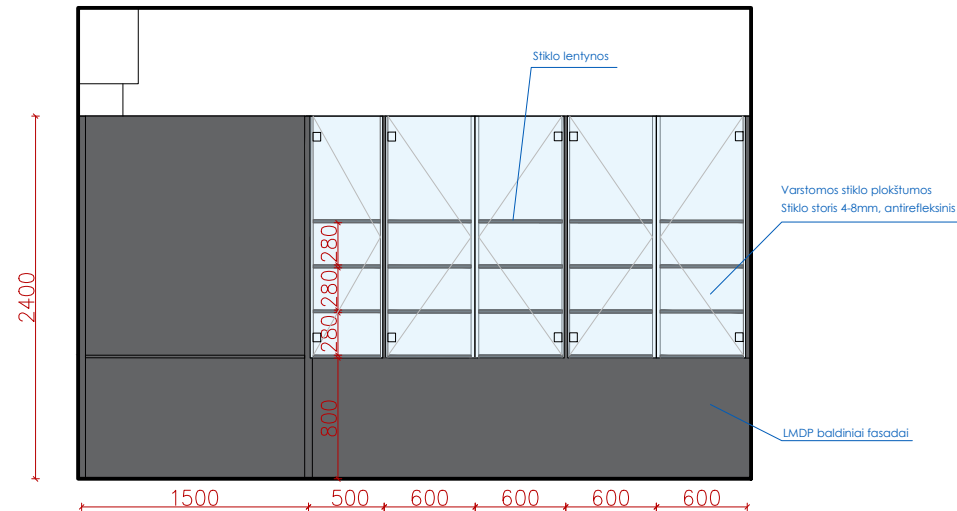
Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas				STATINYS		
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927				Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas		
	A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė	2025	BRĖŽINYS		LAIDA
	Architektas	Mantas Čekaitis		2025	Antro aukšto ekspozicinių sienelių išklotinės M 1:50		○
	Architektė	Alanta Petrauskaitė		2025			
Kalba	STATYTOJAS				ŽYMUO		LAPAS
LT	Lietuvos aviacijos muziejus				25AM-00-TP- 07		LAPŲ
							1 1



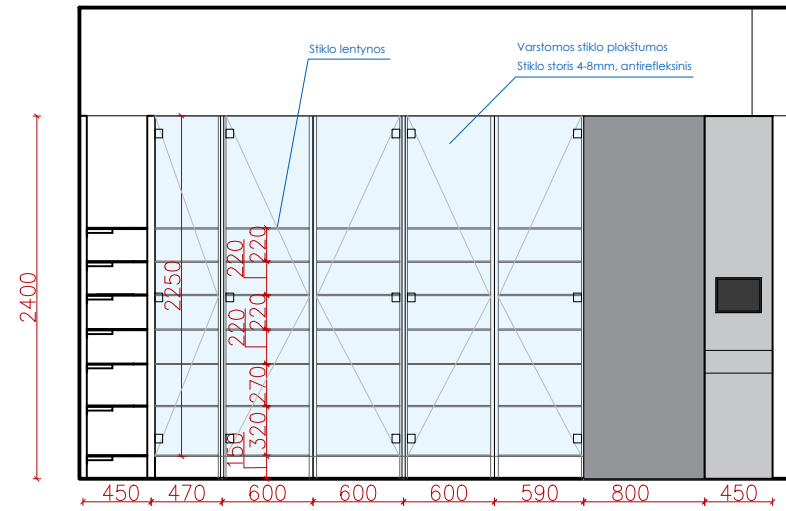
EKSPOZICINĖS ERDVĖS A11 IŠKLOTINĖ



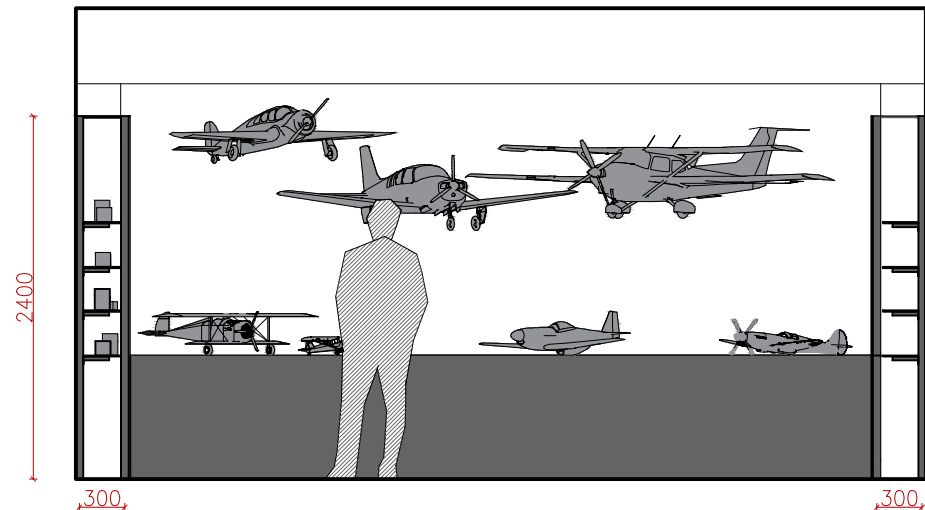
EKSPOZICINĖS ERDVĖS A12 IŠKLOTINĖ



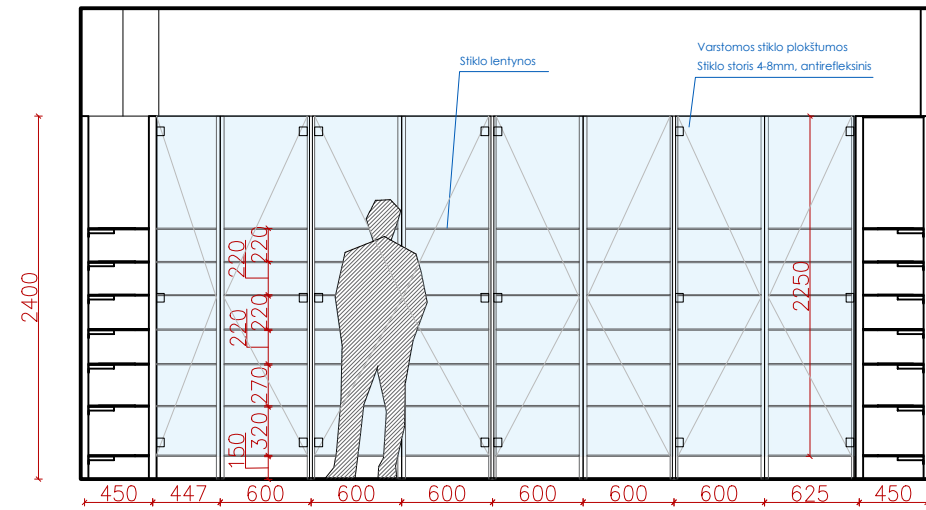
EKSPOZICINĖS ERDVĖS C11 IŠKLOTINĖ



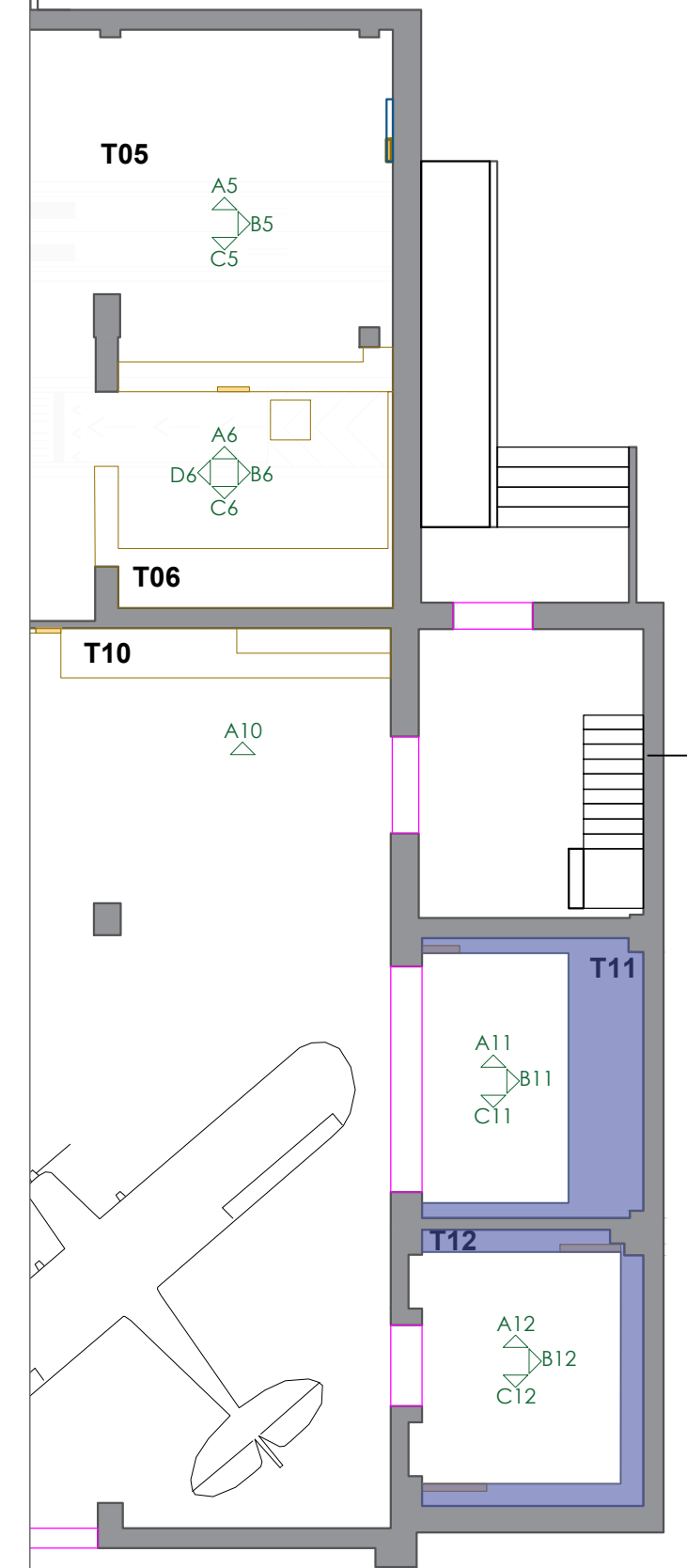
EKSPOZICINĖS ERDVĖS C12 IŠKLOTINĖ



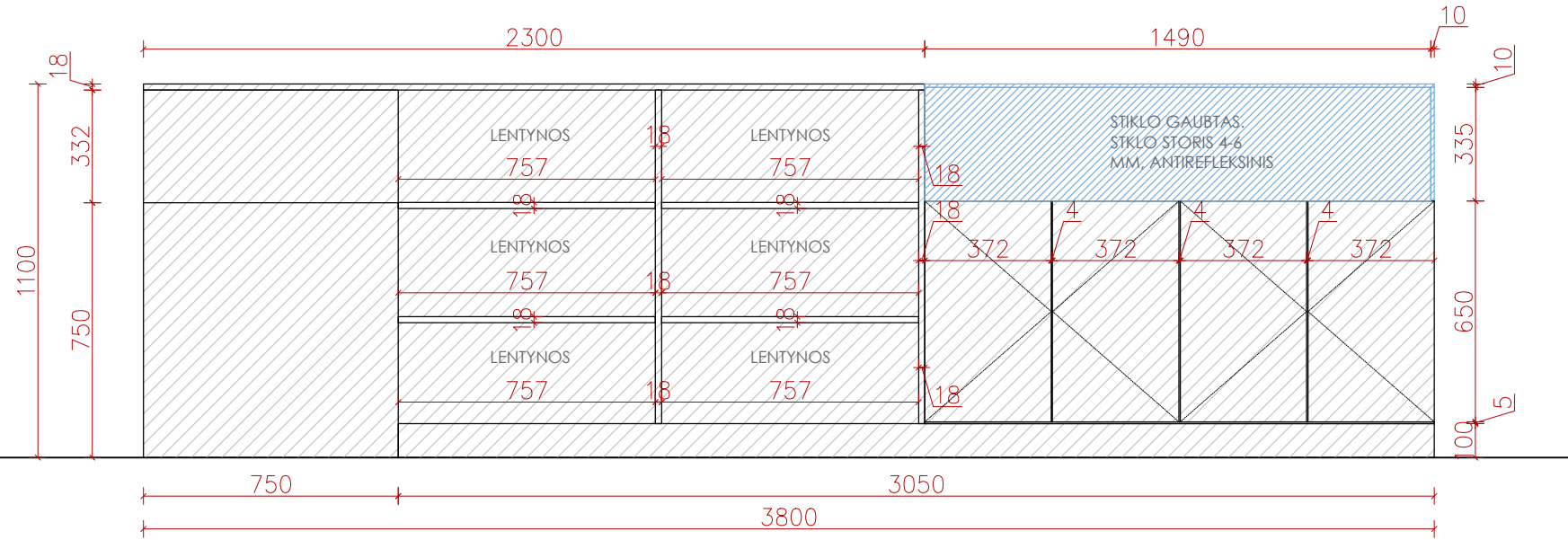
EKSPOZICINĖS ERDVĖS B11 IŠKLOTINĖ



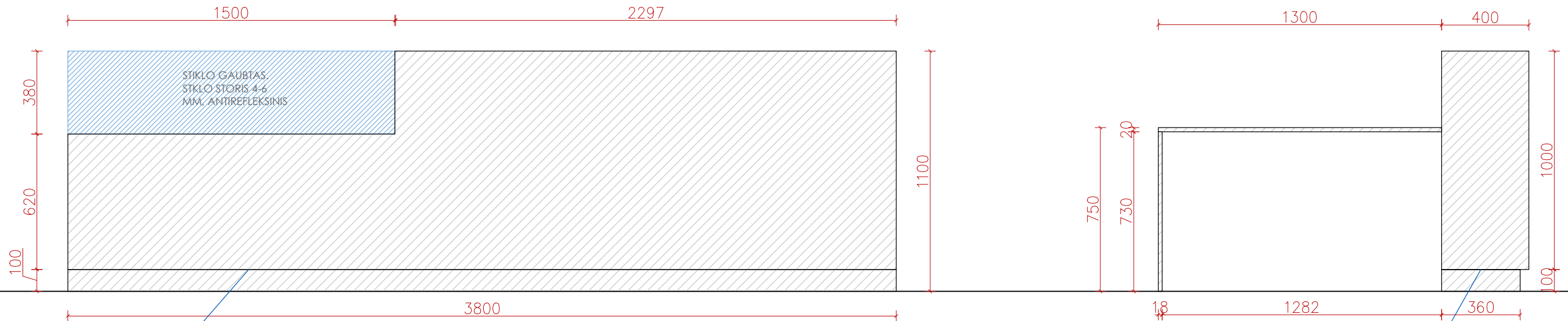
EKSPOZICINĖS ERDVĖS B12 IŠKLOTINĖ



Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS	Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas	
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927					
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė	2025	BREŽINYS	Patalpų išsklotinės/pjūviai T11 T12 M 1:50	
	Architektas	Mantas Čekaitis	2025			
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025			
Kalba	STATYTOJAS			ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	Lietuvos aviacijos muziejus					
				25AM-00-TP- 07	1	1



ŠONINIS VAIZDAS

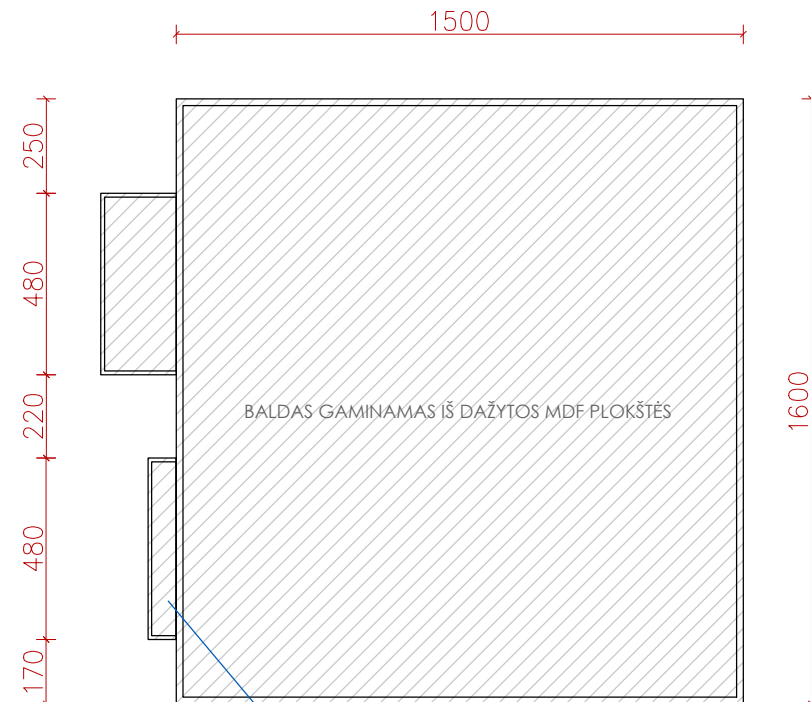


LED juosta
PRIEKINIS VAIZDAS

LED juosta
GALINIS VAIZDAS

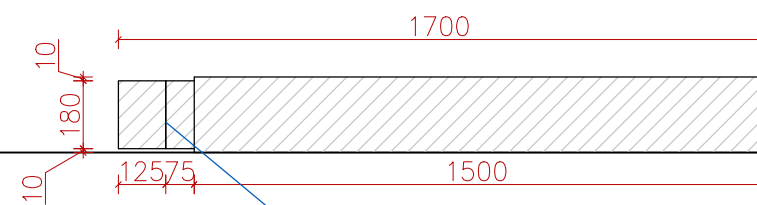
- PASTABOS:
1. BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
 2. MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
 3. EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
 4. MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
 5. MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBES, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
 6. GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAŽGŲS TAIP, KAD JIE UŽTIKRINTŲ GAMINIO KONSTRUKCINIŲ STABILUMĄ IR BEI TINKAMŲ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS		
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927			Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas		
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniėnė	2025	BRĖŽINYS	Recepcijos baldo R1 išklotinės M 1:20	LAIDA
	Architektas	Mantas Čekaitis	2025			
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025			
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025			
Kalba	STATYTOJAS			ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	Lietuvos aviacijos muziejus					
				25AM-00-TP- 03	1	1



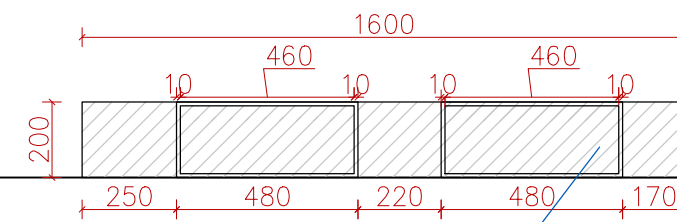
STALČIAI ATVERIAMSI NUO PASPAUDIMO

VAIZDAS IŠ VIRŠAUS



STALČIAI ATVERIAMSI NUO PASPAUDIMO

ŠONINIS VAIZDAS

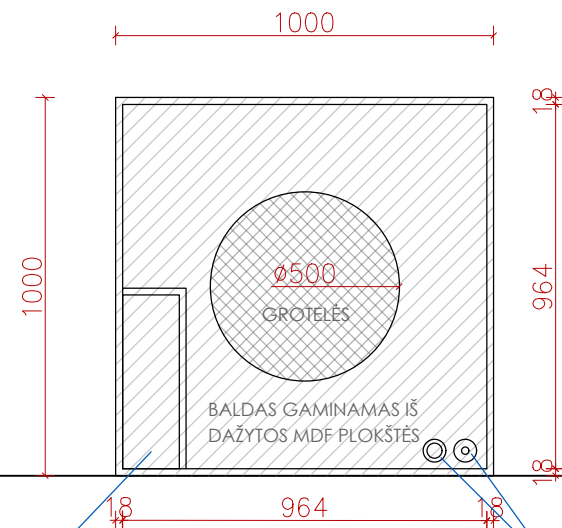


STALČIAI ATVERIAMSI NUO PASPAUDIMO

PRIEKINIS VAIZDAS

- PASTABOS:
- BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
 - MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
 - EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
 - MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
 - MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBES, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
 - GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGŲS TAIP, KAD JIE UŽTIKRINTŲ GAMINIO KONSTRUKCINĮ STABILUMĄ IR BEI TINKAMUMĄ SAUGIAM EKSPLOATAVIMULI.

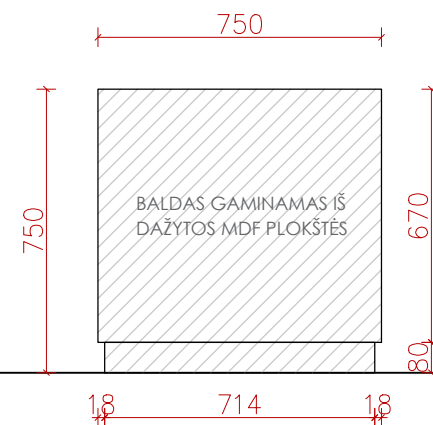
Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS		
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927			Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas		
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniėnė	2025	BRĖŽINYS		LAIDA
	Architektas	Mantas Čekaitis	2025	Garlėkio baldo R1 išklotinės M 1:20		○
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025			
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025			
Kalba	STATYTOJAS			ŽYMUO		LAPAS
LT	Lietuvos aviacijos muziejus			25AM-00-TP- 03		LAPŲ
				1		1



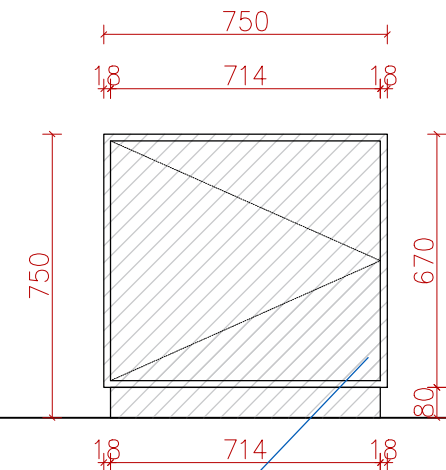
DĖŽUTĖ PARAŠIUTŲ LAIKYMUJ

VAIZDAS IŠ VIRŠAUS

PALEIDIMO MYGTUKAI



ŠONINIS VAIZDAS

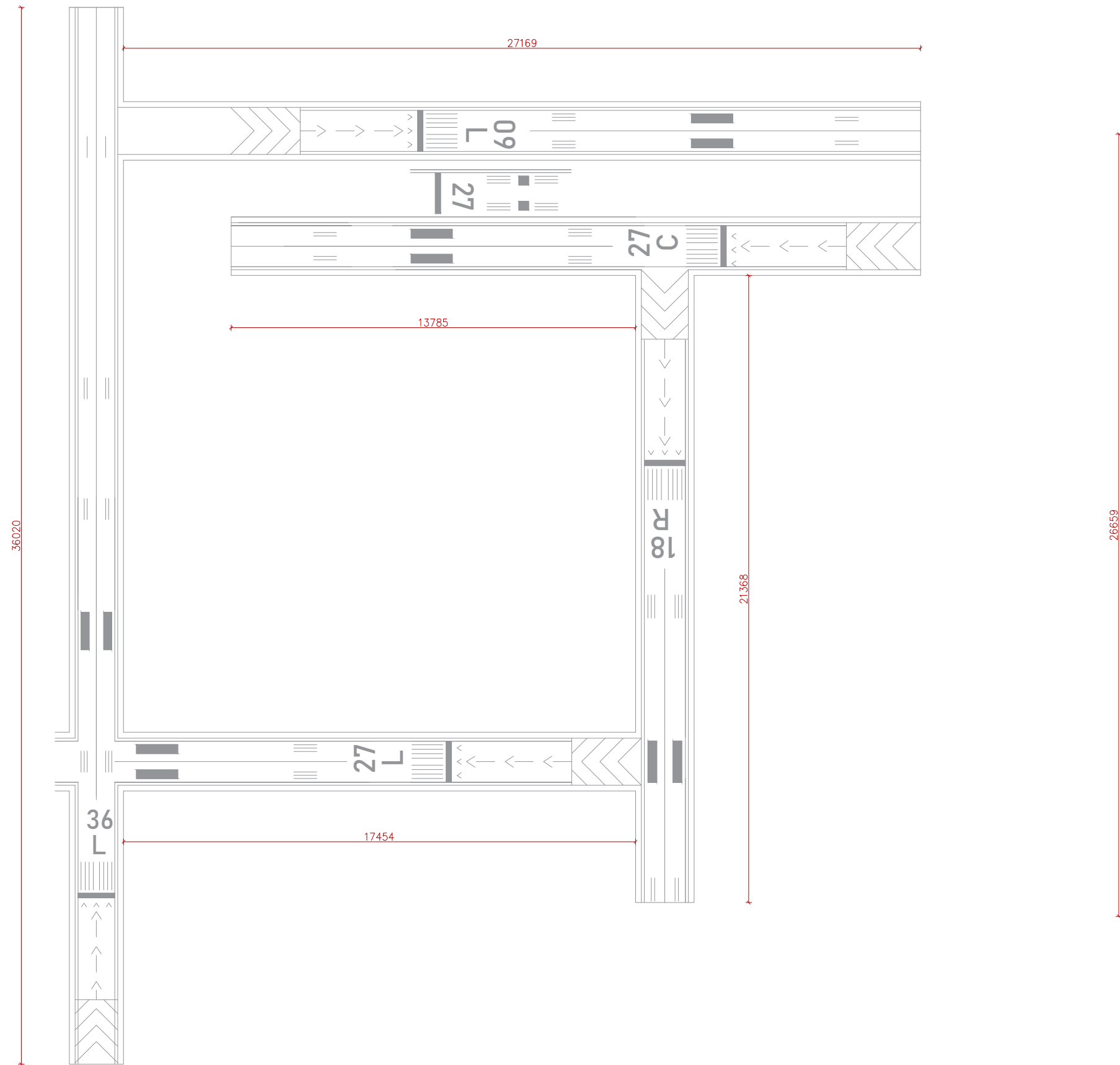


REVIZINĖS DURELĖS

GALINIS VAIZDAS

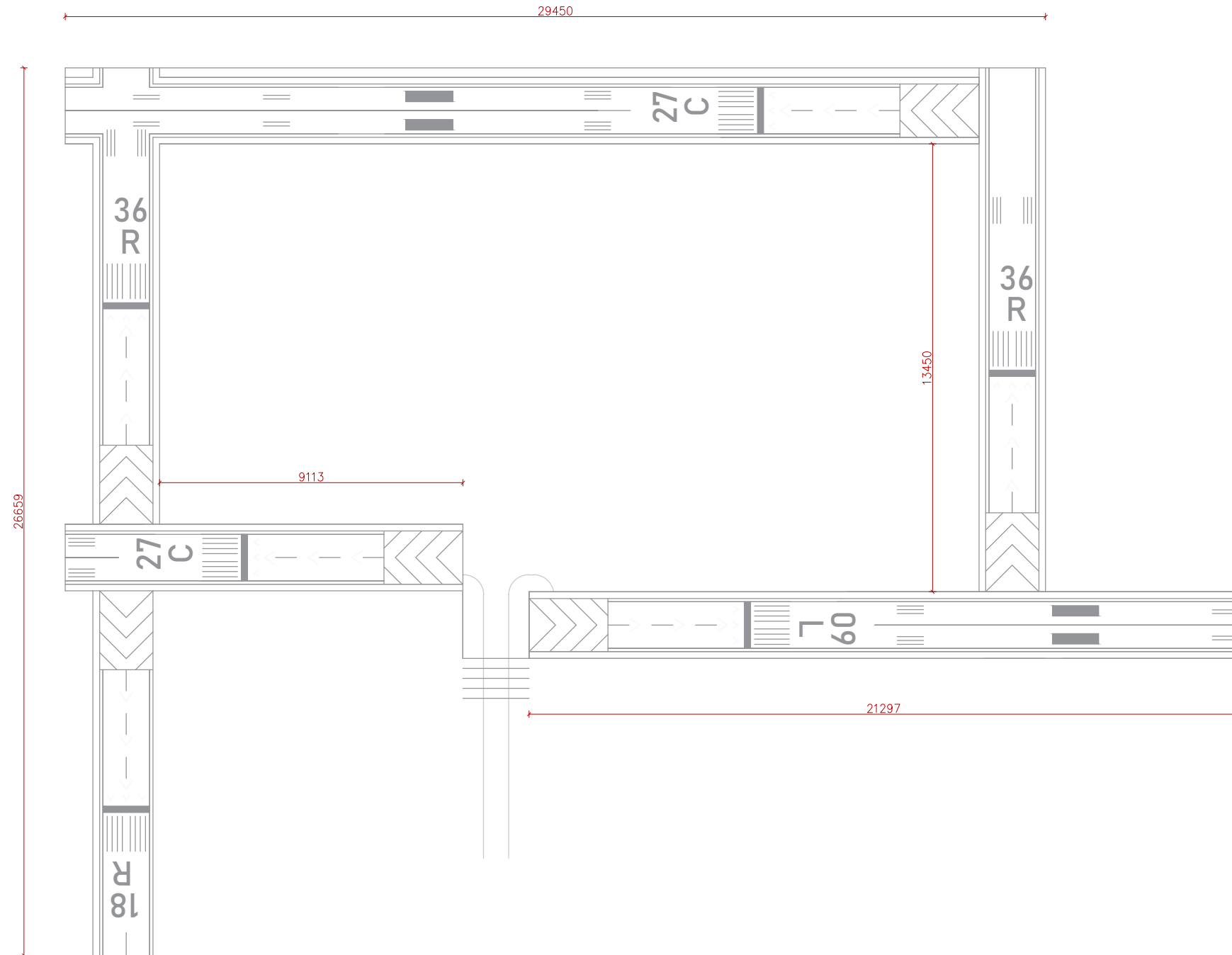
- PASTABOS:
- BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
 - MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
 - EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
 - MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
 - MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBES, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
 - GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGŲS TAIP, KAD JIE UŽTIKRINTŲ GAMINIO KONSTRUKCINIŲ STABILUMĄ IR BEI TINKAMUMĄ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS	
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927			Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas	
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniienė	2025	BRĖŽINYS Parašiotų paleidimo interakcijos baldo R1 išklotinės M 1:20	LAIDA
	Architektas	Mantas Čekaitis	2025		
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025		
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025		
Kalba	STATYTOJAS			ŽYMUO	LAPAS
LT	Lietuvos aviacijos muziejus				
				25AM-00-TP- 03	LAPŲ
				1	1



- PASTABOS:
- BRĘŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
 - MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĘŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
 - EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĘŽINIUS.
 - MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
 - MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBES, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
 - GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGŲS TAIP, KAD JIE UŽTIKRINTŲ GAMINIO KONSTRUKCINIŲ STABILUMĄ IR BEI TINKAMUMĄ SAUGIAM EKSPLOATAVIMUI.

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS		
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927			Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas		
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniene	2025	BRĘŽINYS	Laida	O
	Architektas	Mantas Čekaitis	2025			
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025			
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025			
Kalba	STATYTOJAS			ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	Lietuvos aviacijos muziejus					
				25AM-00-TP- 03	1	1



- PASTABOS:
- BRĖŽINIUS SKAITYTI KARTU SU TECHNINE SPECIFIKACIJA
 - MATMENIS TIKSLINTI VIETOJE, VISI BRĖŽINIO IR FAKTO NEATITIKIMAI DERINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS.
 - EKSPOZICIJOS RANGOVAS TURI PARENGTI GAMINAMŲ BALDŲ DARBO BRĖŽINIUS.
 - MATMENYS NURODYTI MILIMETRAIS
 - MEDŽIAGOS, MEDŽIAGŲ VIZUALINĖS SAVYBES, SPALVOS IR KITI ELEMENTAI TURI BŪTI TIKSLINAMI SU EKSPOZICIJOS ARCHITEKTAIS, ĮRENGIMO METU.
 - GAMINTOJAS PRIVALO IŠSPRĘSTI TECHNOLOGINIUS BALDŲ MAZGŲ TAIP, KAD JIE UŽTIKRINTŲ GAMINIO KONSTRUKCINIŲ STABILUMĄ IR BEI TINKAMŲ SAUGIAM EKSPLOATAVIMULI.

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	baūkas			STATINYS		
	MB "BAUKAS" El. paštas: info@baukas.lt Tel. nr. +37061149927			Lietuvos aviacijos muziejaus, Veiverių g. 132, Kaunas, Kauno m. sav., ekspozicijos projektas		
A2112	Projekų v.	Edita Bružikaitė - Bogdaniienė	2025	BRĖŽINYS	Grafinio žymėjimo ant grindų schema 1A	LAI DA
	Architektas	Mantas Čekaitis	2025			○
	Architektė	Alanta Petrauskaitė	2025			
	Architektė	Brigita Mitkutė	2025			
Kalba	STATYTOJAS			ŽYMUO	25AM-00-TP- 03	LAPAS
LT	Lietuvos aviacijos muziejus					LAPŲ
				1	1	

BENDROJI TECHNINĖ ĮRANGOS SPECIFIKACIJA

BALDINĖ, EKSPOZICINĖ IR TECHNOLOGINĖ ĮRANGA

Bendrieji reikalavimai



1. Visai tiekėjo įrengtai ekspozicijos įrangai turi būti suteikiama 24 mėnesių garantija. Ekspozicijos grafinė medžiaga (nuotraukos, tekstai, piešiniai ir pan.) turi būti atspausdinti kokybiškai ant šviesos poveikiui atsparių medžiagų, suteikiant 5 metų garantiją.
2. Rangovas parengia ir pateikia Užsakovui detalias naudojimo ir priežiūros instrukcijas, atitinkančias Užsakovo reikalavimus, kad Užsakovas galėtų tinkamai atlikti ekspozicijos sistemų eksploatavimą, priežiūrą, reguliavimą ir taisymą. Instrukcijų dokumentacija turi būti pateikta lietuvių kalba.
3. Visos konstrukcijos, gaminiai, medžiagos ir įranga turi būti nauji, atitikti projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytus kokybės reikalavimus bei būti sertifikuoti arba nustatyta tvarka pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.
4. Rangovas sudaro ekspozicijos įrengimo vykdymo grafiką ir suderina jį su Užsakovu prieš pradėdamas įrengimo darbus. Ekspozicijos įrengimo metu Rangovas užtikrina, kad ekspozicija būtų įrengiama teisingai ir pagal ekspozicijos projekto reikalavimus. Visi perdarymai dėl aplaidumo papildomai neapmokami. Visos ekspozicijos įrengimui planuojamos naudoti medžiagos, sprendiniai bei spalvos privalo būti suderintos su projekto priežiūrą vykdyšančiu paslaugų teikėju.
5. Įrengiant ekspoziciją galimi ne ženklys nukrypimai nuo projekto brėžinių ar specifikacijų, gali sąlygoti pakeitimus susijusius su medžiagų keitimu, atsirasti poreikis suteikti papildomas paslaugas ar pan. Tokie keitimai galimi tik gavus raštišką Užsakovo sutikimą. Apie visus pakeitimus ir papildomų paslaugų poreikį Rangovas privalo raštiškai informuoti Užsakovą, dar nepradėjęs tokių pakeitimų. Prieš kreipiantis į Užsakovą dėl keitimų, jie turi būti suderinti su projekto priežiūrą vykdyšančiu paslaugų teikėju.
6. Baigus montuoti mechanines, elektrines ar kitas sistemas ir įrangą, Rangovas turi jas išbandyti dalyvaujant Užsakovui. Visas bandymams ir apžiūrai reikalingas priemonės suteikia Rangovas.
7. Ekspozicijos įrengimas turi būti atliekamas pagal specifikacijoje, brėžiniuose, brėžinių schemose, vizualizacijose numatytus sprendinius ir ekspozicijoje panaudotų gaminių gamintojų pateiktas instrukcijas, taikant tinkamus metodus bei naudingą gamybinę patirtį ir laikantis visų Lietuvos Respublikoje galiojančių kokybės ir technologijos reikalavimų.
8. Rangovas baigęs ekspozicijos įrengimo darbus privalo apmokėti Užsakovo paskirtus atsakingus už įrangos naudojimą darbuotojus dirbti su naujai įrengtos ekspozicijos infrastruktūra, įrenginiais.
9. Rangovas turi pristatyti įrangą (įrenginius), sumontuoti juos numatytoje ekspozicijos projekte vietoje.
10. Rangovas turi įvertinti visą ekspozicijos technologinės įrangos / įrenginių visumą, sąveika tarp jų ir integravimą į baldines struktūras. Nurodytose vietose numatyti papildomus kištukinius lizdus bei kabeliavimo darbus, valdymo būdus, pagal pridedamus brėžinius.
11. Rangovas turi atsižvelgti į visas projekto autorių nurodytas pastabas, kurios yra techninėje specifikacijoje, brėžiniuose, schemose aiškinamuose raštuose ir jas vykdyti.
12. Rangovas prieš pradėdamas įrengimo darbus turi susipažinti su visu ekspozicijos projektu ir kilus neaiškumams, prašyti paaiškinimų ar informacijos papildymo.

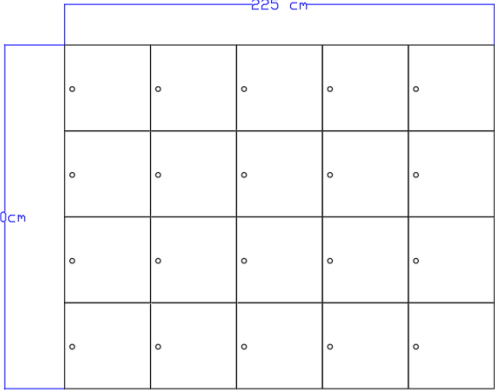
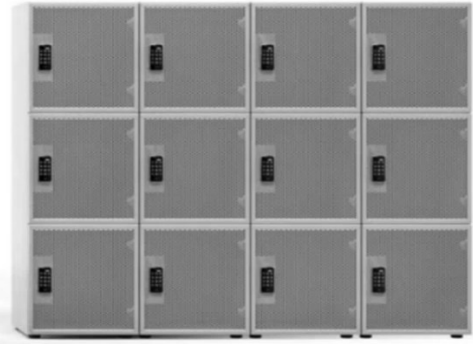
13. Rangovas rengia ekspozicijos projekto darbo brėžinius: baldų gamybos, technologinės įrangos integravimo į baldines sistemas, integravimo į esamą patalpų interjerą, konstrukcijas ir t.t. Visus darbus rangovas privalo vykdyti, atsižvelgdamas į faktinius patalpų matmenis vietoje ir atlikęs tikslius matavimus. Visos šioje techninėje specifikacijoje pateiktos schemas ir brėžiniai yra principinio pobūdžio. Rangovas, taikydamas savo profesines žinias, darbo metodus ir geriausią praktiką, privalo parengti baldų gamybinius brėžinius, juos suderinti su Užsakovu ir Projektuotojais prieš gamybos pradžią.
14. Rangovas rengia grafinės dalies numatytos integruoti ant baldinės įrangos, spaudos gamybinius failus, rengia spalvinių sprendimų bandinius, derina parengtus failus su ekspozicijos projekto autoriais

PASTABA: jei apibūdinant pirkimo objektą galimai yra nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, tokia informacija yra informacinio pobūdžio ir Rangovas nėra įpareigotas siūlyti ir /ar naudoti tokių paslaugų, produkcijos, medžiagų, įrenginių ir pan. bei gali juos pakeisti lygiaverčiais.

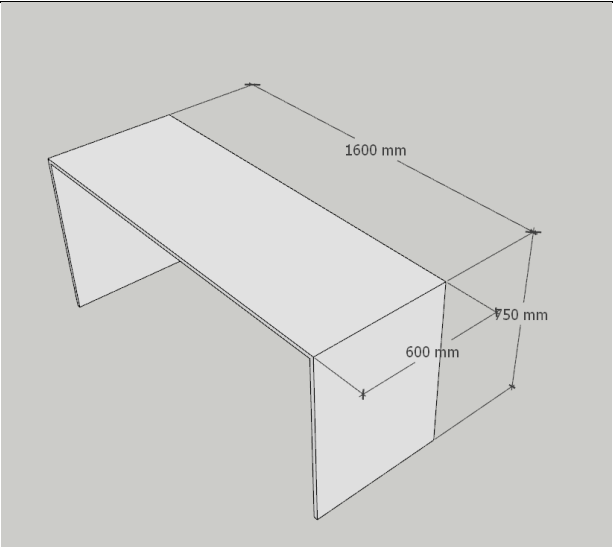
Pastebėjęs neatitikimus tarp brėžinių, schemų, techninių specifikacijų ar kitų dokumentų, rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Projektuotojus bei laukti jų patikslinimų prieš tęsiant darbus.

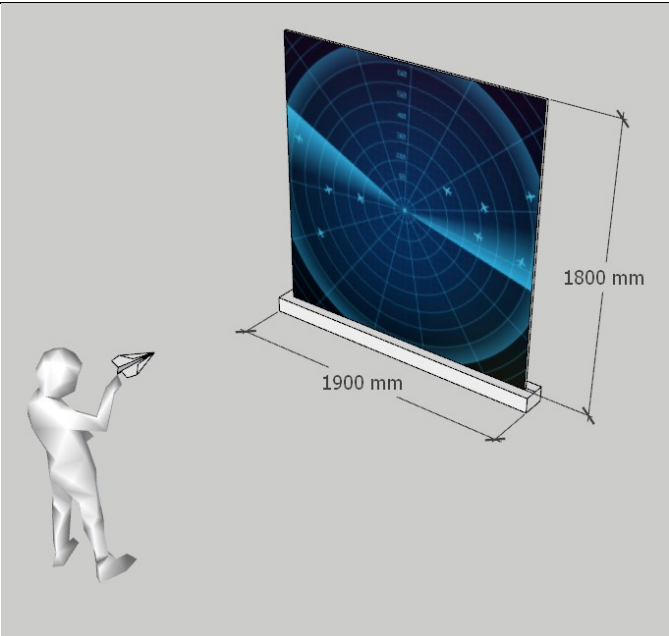
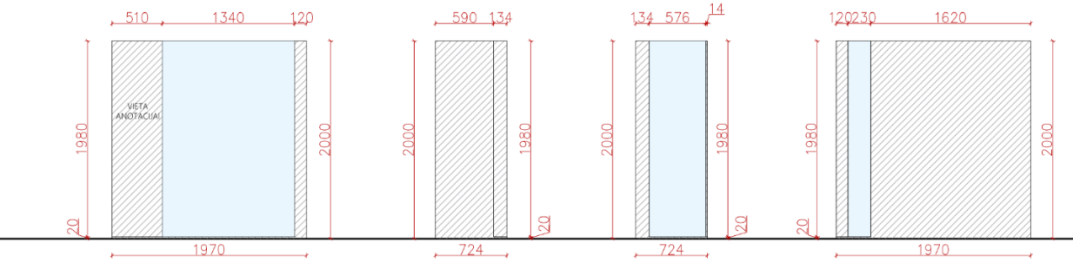
BALDINĖ ĮRANGA (medžiagų ir įrangos techninė specifikacija, kiekių žiniaraštis)

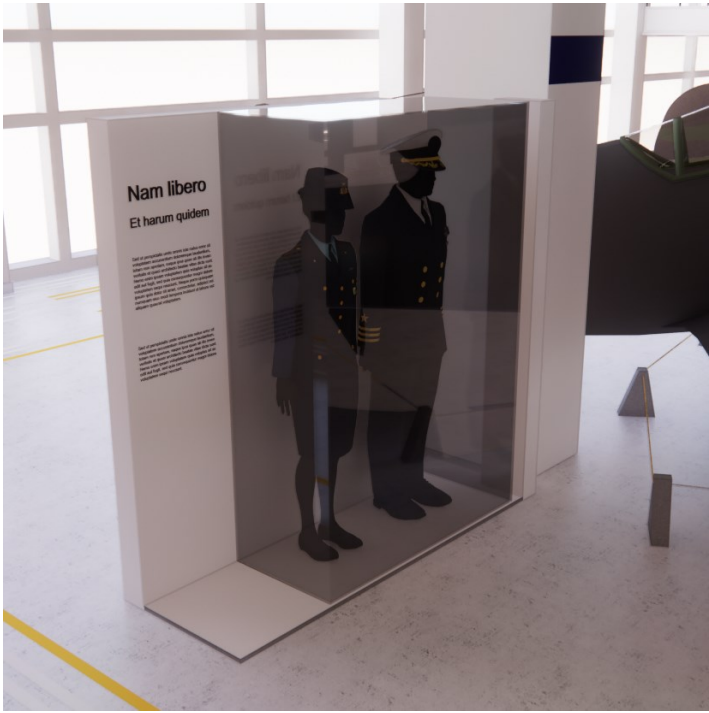
Eil. Nr.	Įrangos pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Įrangos aprašymas, specifikacija
1.	Pufai (S2)	Kompl.	40	<p>Pufai apvalaus diametro: apie 45cm, aukštis apie 45cm, su baldinėmis kojėlėmis, su porolono paminkštinimu sėdimojoje dalyje ir visu perimetru. Pufų audinys – austinis, atsparus trinčiai (apie >70.000 Martindale testas), atitinkantis OEKO-TEX® STANDARD 100, arba lygiavertis Pufų spalva – pilka, derinama įrengimo etape, pagal konkretaus gamintojo paletę. Pufų dizainas ir forma artimas nurodytam iliustracijoje.</p> 
2.	Sėdmaišiai (S1)	Kompl.	6	<p>Dydis apie 70x70x40 cm, tūris 135 l., sėdmaišių audinys: COLORIN – lauko gobelenas, arba lygiavertis, spalva pilka. Spalvinis sprendimas derinamas įrengimo metu, pagal konkretau gamintojo paletę.</p> 

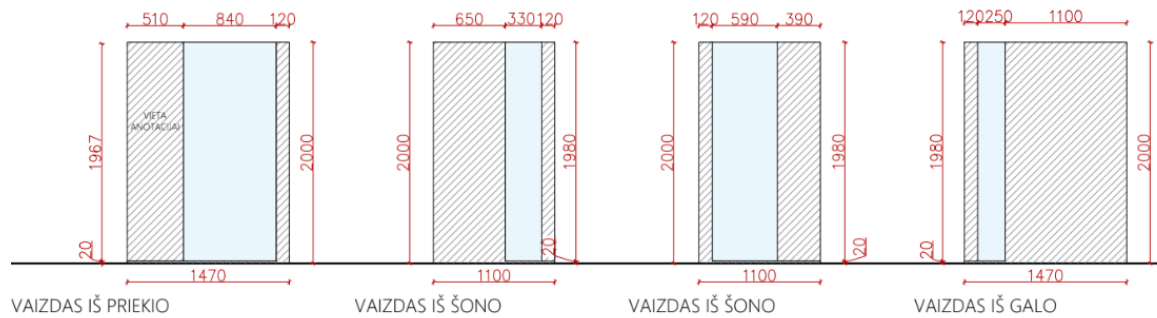
3.	Daiktų saugojimo spintelės (D1)	Kompl.	1	<p>Daiktų saugojimo spintelių segmentą sudaro 20 sekcijų (atidaromų spintelių su užraktais), bendras baldo dydis: aukštis apie 180cm, plotis apie 225cm, gylis apie 50cm.</p> <p>Spintelių užraktai: cilindrinis užraktas, atrakinamas su raktu, užraktas neapkrauna durelių bendro vaizdo, raktų pakabėlė nusilenkia žemyn, todėl laikant raktą durelėse praeiviai už jo neužklius, užraktas tinkamas tik individualiam spintelės naudojimui. Spintelės ir užraktų pakabukai turi turėti grafinę numeraciją sutampančią su muziejaus grafiniu stiliumi. Numeracija tūrinė, gaminama iš organinio stiklo, ar standžios PVC medžiagos. Spintelių durelės su BLUM tipo lankstais (nemažiau 2 vnt. kiekvienoms durelėms) , arba lygiaverčiais.</p> <p>Saugojimo spintelių priekinės durelės gaminamos iš perforuoto metalo, dažomos miltelinu būdu, pilka/balta spalva. Spalvinis sprendimas tikslinamas pagal konkretaus gamintojo paletę. Korpusas gaminamas iš ~18mm storio MFC arba LMDP plokštės (spalva pilka).</p> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Principinis spintelių dizaino vaizdas</p>
----	--	--------	---	--

4.	Drabužių kabyklos (D2)	Kompl.	2	<p>Drabužių kabyklos gaminamos iš perforuoto metalo profilių. Vienos kabyklos ilgis apie 160cm. Kabyklos aukštis apie 180cm. Profilių plotis apie 60mm, gylis apie 20mm, kabyklos su metaliniais kabliukais, su metalinėmis pakabomis (žr. vaizdą žemiau). Kabyklos pastatomos su stabiliu laikančiuoju padu.</p> <div data-bbox="1144 320 1547 930" data-label="Image"> </div> <p>Principinis kabyklos dizaino vaizdas</p>
5.	Popierinių lėktuvėlių lankstymo stalas (D3)	Kompl.	1	<p>Gaminamas iš baldinės LMDP plokštės, spalva balta, baldo aukštis apie 750mm, gylis apie 600mm, plotis apie 1600mm, su aukščio regulavimo kojėlėmis.</p>

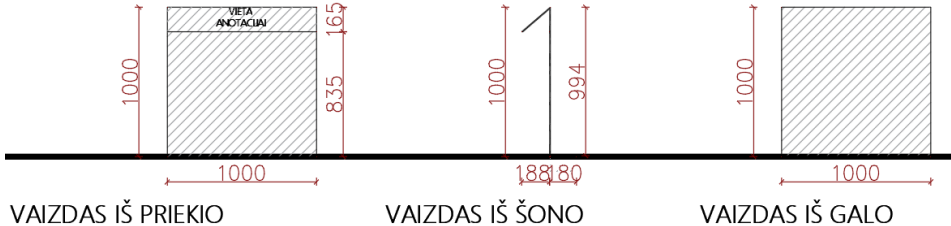
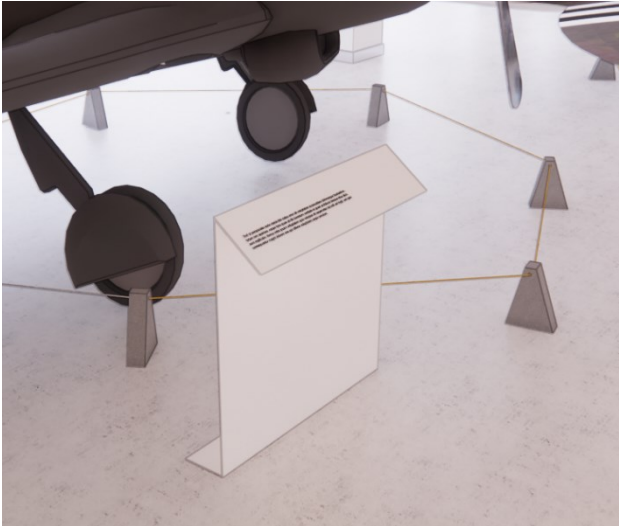
				 <p>Principinis baldo dizaino vaizdas</p>
6.	Popierinių lėktuvėlių laidymo stendas (D4)	Kompl.	1	Stendas gaminamas iš patvarios, standžios plokštės (LMDP, arba lygiavertė) dengiamas grafine spauda, lipduku, su laminavimu. Stendo dydis: aukštis apie 200cm, plotis apie 1900mm



				 <p>Principinis baldo dizaino vaizdas</p>
7.	Ekspozicinis stendas uniformų demonstravimui (D5)	Kompl.	1	<p>Stendas gaminamas iš dažytos MDF plokštės, poliuretano dažais, blizgumas 20%. Spalva balta. Baldo briaunos suleidžiamos 45 laipsnių kampu. Integruojamas stiklas, grūdintas itin skaidrus, storis apie 6-10mm. Su atidarymo funkcija ir galimybe pakeisti eksponatus, užraktu. Stendas su aukščio reguliavimo kojelėmis, integruotu LED apšvietimu.</p>  <p>VAIZDAS IŠ PRIEKIO VAIZDAS IŠ ŠONO VAIZDAS IŠ ŠONO VAIZDAS IŠ GALO</p> <p>EKSPOZICINIO STENDO IŠKLOTINĖS</p>


				 <p>Principinis baldo dizaino vaizdas</p>
8.	Ekspozicinis stendas uniformų demonstravimui (D6)	Kompl.	2	<p>Stendas gaminamas iš dažytos MDF plokštės, poliuretano dažais, blizgumas 20%. Spalva balta. Baldo briaunos suleidžiamos 45 laipsnių kampu. Integruojamas stiklas, grūdintas itin skaidrus, storis apie 6-10mm. Su atidarymo funkcija ir galimybe pakeisti eksponatus, užraktu. Stendas su aukščio reguliavimo kojėlėmis, integruotu LED apšvietimu. Ant stendo numatoma grafinė spauda/anotacija. Matmenys pateikti schemeje:</p>




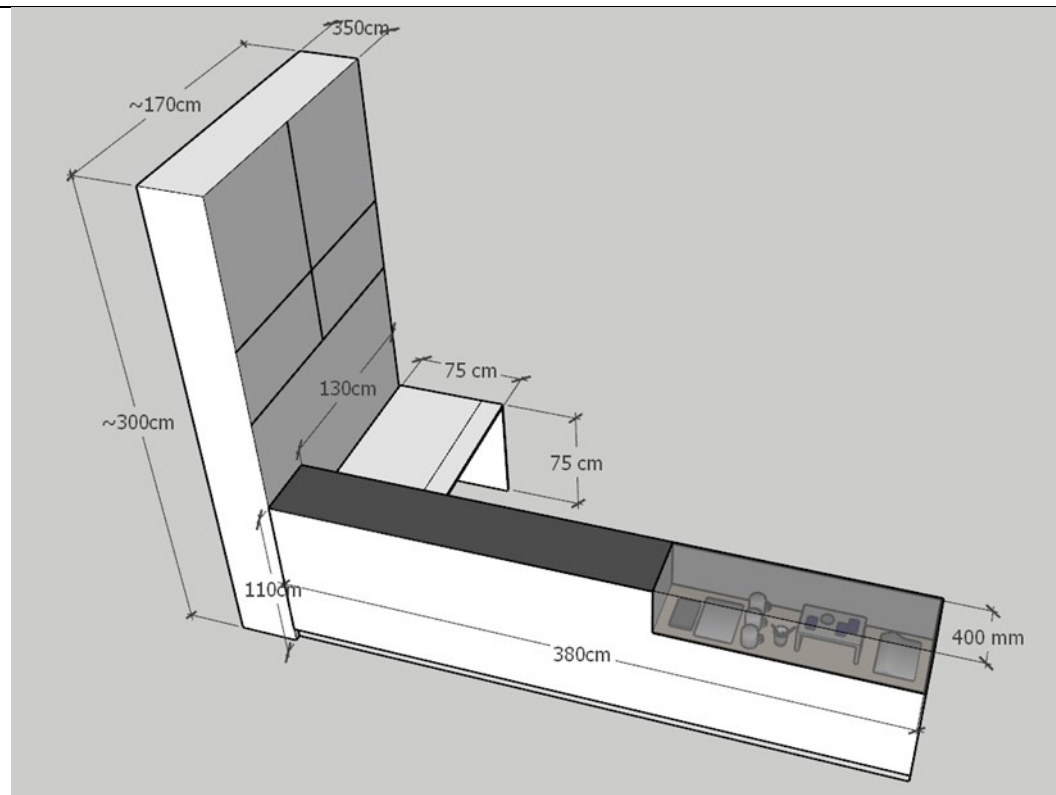
Principinis baldo dizaino vaizdas

9.	Ekspoziciniai stendai (D7)	Kompl.	4	<p>Stendai gaminami iš plieno lakšto (storis 4-6 mm) dažyto miltelinu būdu, spalva balta. Ant stendo numatoma grafinė spauda/anotacija). Stendo apatinė plokštuma gali būti iš storesnio plieno lakšto užtikrinančio didesnį stabilumą. Gamybos metu būtina atlikti bandomąjį gaminį. Atlikus stabilumo bandymus ir esant poreikiui konstrukciją lipdyti su skaidriu silikonu prie grindų paviršiaus. Tikslios stendų vietos tikslinamos pagal esamų eksponatų pozicijas.</p> <p>Matmenys pateikti schemeje:</p>  <p>VAIZDAS IŠ PRIEKIO VAIZDAS IŠ ŠONO VAIZDAS IŠ GALO</p>  <p>Principinis baldo dizaino vaizdas</p>

10.	Ekspoziciniai standai (D8)	Kompl.	10	<p>Stendai gaminami iš plieno lakšto (4-6 mm) dažyto miltelinio būdu, spalva balta. Ant stendo numatoma grafinė spauda/anotacija). Stendo apatinė plokštuma gali būti iš storesnio plieno lakšto užtikrinančio didesnę stabilumą. Gamybos metu būtina atlikti bandomąjį gaminį. Atlikus stabilumo bandymus ir esant poreikiui konstrukciją lipdyti su skaidriu silikonu prie grindų paviršiaus. Tikslios stendų vietos tikslinamos pagal esamų eksponatų pozicijas.</p> <p>Matmenys pateikti schemeje:</p>  <p>VAIZDAS IŠ PRIEKIO VAIZDAS IŠ ŠONO VAIZDAS IŠ GALO</p> 
-----	----------------------------	--------	----	--

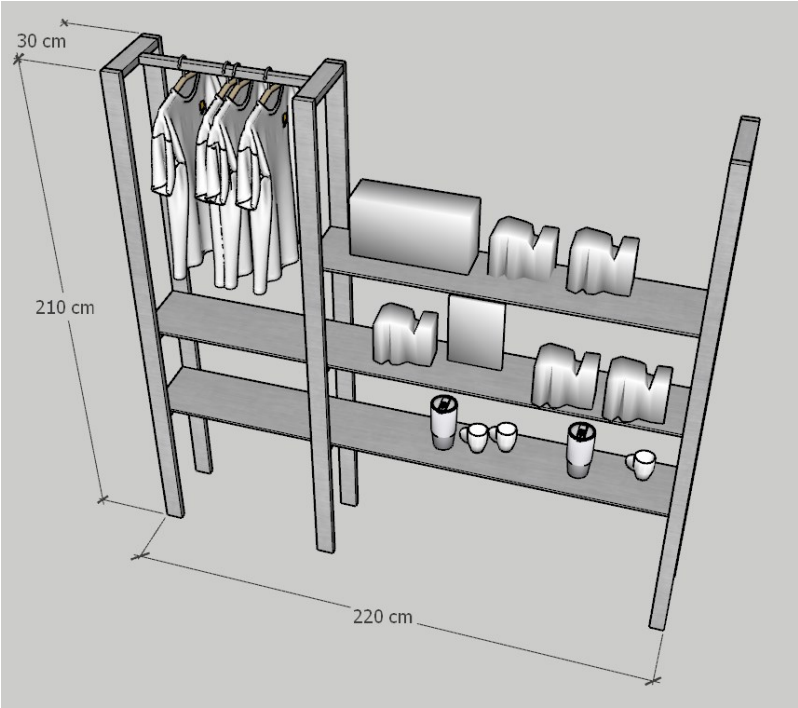
Principinis baldų dizaino vaizdas				
11.	Ekspozicijos atitvaros (D9)	Kompl.	10	<p>Atitvaros gaminamos iš trapecinės betono blokelių, su tekstiline ryškiaspalve virve, perveriamą per blokelius. Atitvarų sistemos skirtos apie dešimties orlaivių atitvėrimui. Vieno orlaivio atitvėrimui skiriama apie 8-10 blokelių ir apie 20 metrų virvės.</p>  <p>Principinis atitvarų dizaino vaizdas</p>
12.	Baldiniai stendai su plačiaformate grafine spauda (D10)	Kompl.	2	<p>Stendas gaminamas iš patvarios, standžios plokštės (LMDP, arba lygiavertė) dengiamas grafine spauda, lipduku, su laminavimu. Stendo dydis: aukštis apie 240cm, plotis apie 380cm.</p>

				
				Stendų vaizdas
13.	Recepcijos baldas (R1)	Kompl.	1	<p>Baldo fasadai gaminami iš dažytos MDF plokštės, poliuretano dažais, blizgumas 20%. Spalva balta. Baldo vidinės dalys gaminamos iš LMDP plokštės, spalva artima fasadų spalvai. Baldo briaunos suleidžiamos 45 laipsnių kampų. Matmenis būtina tikslinti vietoje, gamybiniai brėžiniai įrengimo metu turi būti derinami su užsakovu. Baldas numatomas su visa būtina furnitūra, laikikliais. Darbuotojo darbo vietos zonoje numatomi rakinamos durėlės daiktams laikyti.</p> <p>Kompiuterio darbo vietos stalo bazė – dažyta MDF plokštė, stalviršis compact HPL arba lygivaertė pokštė, spalva balta su laidų dangteliui skirta ertme.</p> <p>Recepcijos stalviršis - compact HPL arba lygivaertė pokštė, spalva tamsiai pilka.</p> <p>Inžinerinės įrangos dengiamoji spinta numatoma su durėlėmis, atidaromomis nuo paspaudimo, durėlės su fiksatoriumi.</p> <p>Suvenyrų zonos stiklo gaubtas gaminamas iš antirefleksinio stiklo, „OptView“, arba analogiško. Šviesos pralaidumas LT %>90/(85/84), apsauga nuo UV spindulių, % 99 (98/97). Stiklo storis 4-6mm, parenkamas pagal konkretaus gamintojo specifikaciją įrengimo metu. Stiklo gaubto aukštis – apie 32 cm, plotis apie 150 cm, gylis apie 40cm.</p> <p>Stiklo briaunų apdirbimui taikomas trapecinis poliravimas, briaunos klijuojamos „nematomais“ UV klijais. Atsižvelgiant į stiklo storį turi būti suformuotas tinkamas plotis baldo viršutinėje dalyje stiklo gaubto užlaidai.</p> <p>Baldo cokolyje montuojamas COB LED apšvietimas, šiltai balta spalva. Baldo cokolinis dengiamas nerūdijančio plieno lašktu, h=10cm.</p>



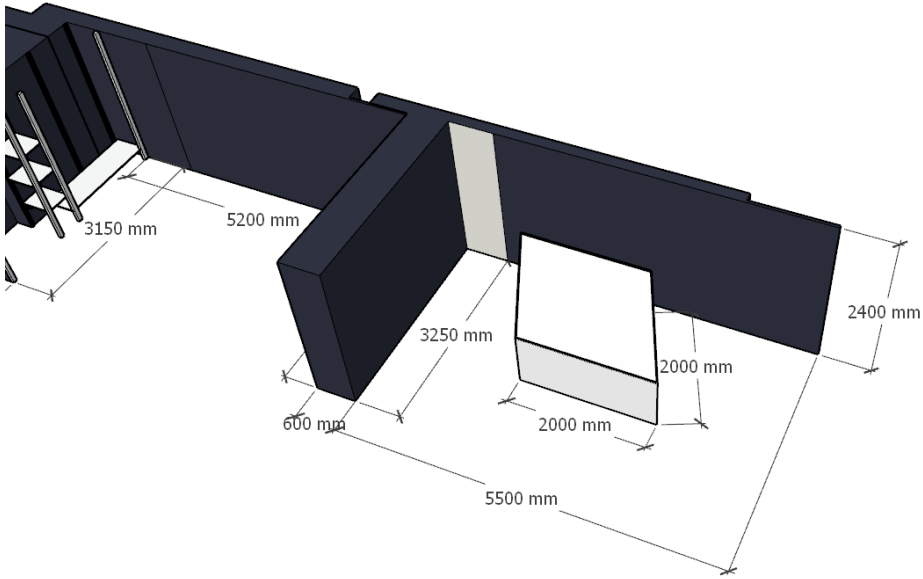
Principinis baldo dizaino vaizdas

				<p>Principinis baldo dizaino vaizdas</p>
14.	Recepcijos baldas – suvenyrų eksponavimo lentyna (R2)			<p>Eksponavimo sistema skirta suvenyrams demonstruoti. Konstrukcija modulinė, pagaminta iš perforuotų metalo profilių, lentynos HPL Compact, arba lygiaverčių plokščių. Sistema turi pasižymėti pasižymi tvirtumu, stabilumu. Plienas, konstrukcinis, aukštos kokybės, apdorotas lazeriniu būdu.</p> <p>Profilių tipai: stačiakampiai ir kvadratiniai.</p> <p>Profilių matmenys: Apie 60 × 20 mm ir 60 × 25 mm.</p> <p>Sujungimai: Profilių galai suleisti 45° kampu.</p> <p>Suvirinimas atliktas tiksliai, be matomų siūlių, užtikrinant konstrukcijos vientisumą.</p> <p>Paviršiaus padengimas:</p>

				<p>Miltelinis dažymas. Naudojama RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serija. Paviršius atsparus korozijai, mechaniniams pažeidimams ir UV spinduliams.</p>  <p>Principinis baldo dizaino vaizdas</p>
15.	Kėdė kompiuterinė darbuotojams (B16)	Kompl.	1	<p>Bazė sukiojama, dažyto plieno su ratukais. Sėdynės aukštis reguliuojamas. Aptraukta antros kategorijos, austiniu arba veltinio gobelenu. Gobeleno spalva tikslinama pagal konkretaus gamintojo paletę.</p>

				<p>Baldo schema</p>
16.	Perforuoto metalo plokštė – informacinis standas recepcija KE3	Kompl.	1	Plieninė perforuota nerūdijančio plieno plokštė. Perforacija ~10mm angos, apvalaus diametro. Tikslus perforacijos tipas derinamas gamybos metu, derinant su Užsakovu. Plokštės dengiamo ploto dydis: aukštis apie 300cm, plotis apie 120cm. Plokštė nuo sienos montuojama atitraukta apie 10-15cm, montavimui numatomi visi būtini laikikliai.
17.	Tūrinis grafinis muziejaus logotipas T1	Kompl.	1	Tūrinis logotipas gaminamas iš organinio matinio, baltos stiklo. Logotipo dydis apie 140cm x 80 cm. Logotipo gylis apie 3cm.
18.	Perforuoto metalo plokštė – kintamos ekspozicijos zonos standai (KE1)	Kompl.	2	Plieninė perforuota nerūdijančio plieno plokštė. Perforacija ~10mm angos, apvalaus diametro. Tikslus perforacijos tipas derinamas gamybos metu, derinant su Užsakovu. Plokščių dengiamo ploto dydis: aukštis apie 300cm, plotis apie 400cm. Plokštė nuo sienos montuojama atitraukta apie 2-5cm, montavimui numatomi visi būtini laikikliai. Numatomi metaliniai kabliukai-laikikliai skirti įdėti į perforacijos angas (laikiklių kiekis nemažiau 40vnt.)
19.	Parašutų laidymo interakcija	Kompl.	1	Baldo dydis: plotis apie 100cm, gylis apie 100cm, aukštis apie 75cm. Baldo fasadai gaminami iš dažytos MDF plokštės, poliuretano dažais, blizgumas 20%. Spalva balta. Baldo vidinės dalys gaminamos iš LMDP plokštės, spalva artima fasadų spalvai. Baldo briaunos suleidžiamos 45 laipsnių kampu. Matmenis būtina tikslinti vietoje, gamybiniai brėžiniai įrengimo metu turi būti derinami su užsakovu. Baldas numatomas su visa būtina furnitūra, laikikliais. Viršutinėje plokštumoje montuojamos perforuotos grotelės, viduje montuojama orapūtė. Orapūtės paleidimas valdomas dviem mygtukais, ON-OFF, paleidimo mygtukas su laikmačiu. Orapūtės galia apie 0,6 – 1,00 kW.
				<p>DEŽUTĖ PARAŠIUTŲ LAIKYMUJ</p> <p>PALEIDIMO MYGTUKAI</p> <p>REVIZINĖS DURELĖS</p> <p>VAIZDAS IŠ VIRŠAUS</p> <p>ŠONINIS VAIZDAS</p> <p>GALINIS VAIZDAS</p>

EKSPOZICINĖ BALDINĖ ĮRANGA (medžiagų ir įrangos techninė specifikacija, kiekių žiniaraštis)

Eil. Nr.	Įrangos pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Reikalaujama charakteristika
1	2	3	4	6
1.	Aviacijos muziejaus teritorijos maketo ekspozicija (T00)	Kompl.	1	 <p>Baldas gaminamas iš dažytos MDF plokštės, poliuretano dažais, blizgumas 20%. Baldo briaunos suleidžiamos 45 laipsnių kampu, baldas turi turėti aukščio regulavimo kojeles. Baldo cokolyje, perimetru numatomas LED apšvietimas. MDF plokštės storis apie 18mm. Baldo turi turėti atidaromas nuo paspaudimo dureles su fiksatoriumi.</p>

2.	T01 eksponavimo sistema (tema: Skrydžio priešistorė)	Kompl.	1	<p>Bendras aprašymas Eksponavimo sistema skirta muziejiniams eksponatams demonstruoti. Konstrukcija modulinė, pagaminta iš perforuotų metalo profilių, stiklo ir HPL Compact plokščių. Sistema turi pasižymėti pasižymi tvirtumu, stabilumu.</p> <p>Medžiagos: Plienas, konstrukcinis, aukštos kokybės, apdorotas lazeriniu būdu. Profilų tipai: stačiakampiai ir kvadratiniai. Profilų matmenys: Apie 60 × 20 mm ir 60 × 25 mm.</p> <p>Sujungimai: Profilų galai suleisti 45° kampu. Suvirinimas atliktas tiksliai, be matomų siūlių, užtikrinant konstrukcijos vientisumą.</p> <p>Paviršiaus padengimas: Miltelinis dažymas. Naudojama RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serija. Rangovas prieš gamybą turi pateikti bent 2 dažymo pavyzdžius susiderinimui. Paviršius atsparus korozijai, mechaniniams pažeidimams ir UV spinduliams.</p> <p>Stiklo elementai Turi būti naudojamas grūdintas, antirefleksinis, itin skaidrus stiklas. Stiklo storis: apie 4 –8 mm (atsižvelgiant į lentynų ilgį ir apkrovą). , „OptView“, arba analogiško tipo, šviesos pralaidumas LT %>90/(85/84), apsauga nuo UV spindulių, % 99 (98/97). Stiklo briaunų apdirbimui taikomas trapecinis poliravimas, briaunos klijuojamos „nematomais“ UV klįjais. Stiklo plokštumos su lankstais, įleidžiamais į profilius.</p> <p>Tvirtinimas Stiklo vyriai įleidžiami ir tvirtinami į metalinius profilius (60×20/25). Konstrukcija turi užtikrinti paprastą priežiūrą ir modulio atidarymą, jei reikia eksponatų keitimo.</p> <p>Eksponavimo sistemos lentynos Naudojamos HPL Compact plokštės, MDF plokštės, arba plieno lentynos, atsižvelgiant į fizinių eksponatų svorį. Lentynos atsparios mechaniniam poveikiui, drėgmei ir UV spinduliams. Storis: apie 12–20 mm. (eksponuojant itin sunkius eksponatus, lentynos storis gali būti storinamas). Spalva ir apdaila: derinama prie metalinės konstrukcijos (pilksvai metalo atspalvio, matinė tekstūra). Dengiamos kuo artimesne RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serijos spalva. Tvirtinimas: lentynos įstatomos ant metalinių laikiklių, kurie montuojasi į perforuotus metalinius profilius. Laikiklių aukštis reguliuojamas.</p> <p>LED apšvietimas Į eksponavimo sistemos priekinius vertikalius profilius montuojami profiliai su LED apšvietimu. LED spalva – šiltai balta 2700K.</p> <p>Esant poreikiui būtina užtikrinti papildomas priemones sienelės karkaso stabilumui.</p>
----	---	--------	---	--

3.	T02 eksponavimo sistema (tema: Lietuvos aviacijos pradžia ir DOBI)	Kompl.	1	<p>Bendras aprašymas Eksponavimo sistema skirta muziejiniams eksponatams demonstruoti. Konstrukcija modulinė, pagaminta iš perforuotų metalo profilių, stiklo ir HPL Compact plokščių. Sistema turi pasižymėti pasižymi tvirtumu, stabilumu.</p> <p>Medžiagos: Plienas, konstrukcinis, aukštos kokybės, apdorotas lazeriniu būdu. Profilų tipai: stačiakampiai ir kvadratiniai. Profilų matmenys: Apie 60 × 20 mm ir 60 × 25 mm.</p> <p>Sujungimai: Profilų galai suleisti 45° kampu. Suvinimas atliktas tiksliai, be matomų siūlių, užtikrinant konstrukcijos vientisumą.</p> <p>Paviršiaus padengimas: Miltelinis dažymas. Naudojama RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serija. Rangovas prieš gamybą turi pateikti bent 2 dažymo pavyzdžius susiderinimui. Paviršius atsparus korozijai, mechaniniams pažeidimams ir UV spinduliams.</p> <p>Stiklo elementai: Turi būti naudojamas grūdintas, antirefleksinis, itin skaidrus stiklas. Stiklo storis: apie 4 –8 mm (atsižvelgiant į lentynų ilgį ir apkrovą).</p>

„OptView“, arba analogiško tipo, šviesos pralaidumas LT %>90/(85/84), apsauga nuo UV spindulių, % 99 (98/97). Stiklo briaunų apdirbimui taikomas trapecinis poliravimas, briaunos klijuojamos „nematomais“ UV klėjais. Stiklo plokštumos su lankstais, įleidžiamais į profilius.

Tvirtinimas

Stiklo vyriai įleidžiami ir tvirtinami į metalinius profilius (60×20/25).

Konstrukcija turi užtikrinti paprastą priežiūrą ir modulio atidarymą, jei reikia eksponatų keitimo.

Eksponavimo sistemos lentynos

Naudojamos HPL Compact plokštės, MDF plokštės, arba plieno lentynos, atsižvelgiant į fizinių eksponatų svorį. Lentynos atsparios mechaniniam poveikiui, drėgmei ir UV spinduliams.

Storis: apie 12–20 mm. (eksponuojant itin sunkius eksponatus, lentynos storis gali būti storinamas).

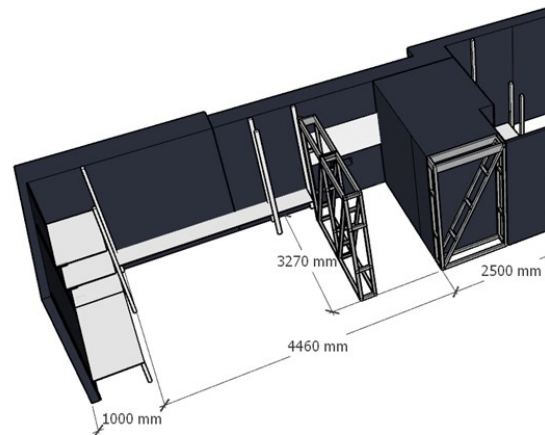
Spalva ir apdaila: derinama prie metalinės konstrukcijos (pilkšvai metalo atspalvio, matinė tekstūra). Dengiamos kuo artimesne RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serijos spalva.

Tvirtinimas: lentynos įstatomos ant metalinių laikiklių, kurie montuojasi į perforuotus metalinius profilius. Laikiklių aukštis reguliuojamas.

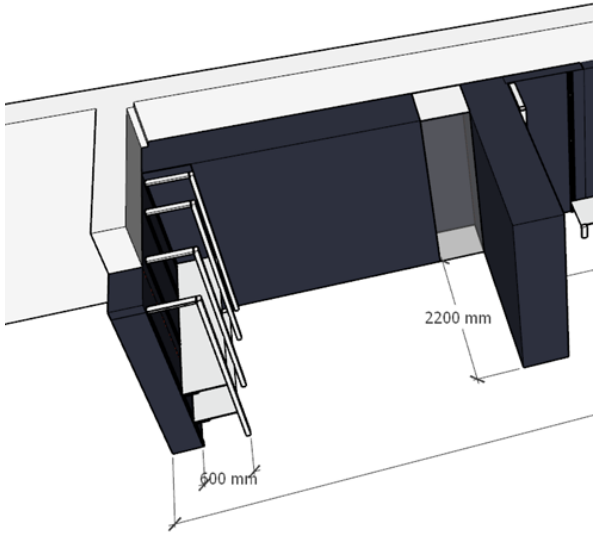
LED apšvietimas

Į eksponavimo sistemos priekinius vertikalius profilius montuojami profiliai su LED apšvietimu. LED spalva – šiltai balta 2700K.

Esant poreikiui būtina užtikrinti papildomas priemonės sienelės karkaso stabilumui.



4.	T03 eksponavimo sistema, (tema Lietuva ir atviras dangus)	Kompl.	1	<p>Bendras aprašymas Eksponavimo sistema skirta muziejiniams eksponatams demonstruoti. Konstrukcija modulinė, pagaminta iš perforuotų metalo profilių, stiklo ir HPL Compact plokščių. Sistema turi pasižymėti pasižymi tvirtumu, stabilumu.</p> <p>Medžiagos: Plienas, konstrukcinis, aukštos kokybės, apdorotas lazeriniu būdu. Profilių tipai: stačiakampiai ir kvadratiniai. Profilių matmenys: Apie 60 × 20 mm ir 60 × 25 mm.</p> <p>Sujungimai: Profilių galai suleisti 45° kampu. Suvirinimas atliktas tiksliai, be matomų siūlių, užtikrinant konstrukcijos vientisumą.</p> <p>Paviršiaus padengimas: Miltelinis dažymas. Naudojama RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serija. Rangovas prieš gamybą turi pateikti bent 2 dažymo pavyzdžius susiderinimui. Paviršius atsparus korozijai, mechaniniams pažeidimams ir UV spinduliams.</p> <p>Stiklo elementai: Turi būti naudojamas grūdintas, antirefleksinis, itin skaidrus stiklas. Stiklo storis: apie 4 –8 mm (atsižvelgiant į lentynų ilgį ir apkrovą). „OptView“, arba analogiško tipo, šviesos pralaidumas LT %>90/(85/84), apsauga nuo UV spindulių, % 99 (98/97). Stiklo briaunų apdirbimui taikomas trapecinis poliravimas, briaunos klijuojamos „nematomais“ UV klizais. Stiklo plokštumos su lankstais, įleidžiamais į profilius.</p> <p>Tvirtinimas Stiklo vyriai įleidžiami ir tvirtinami į metalinius profilius (60×20/25). Konstrukcija turi užtikrinti paprastą priežiūrą ir modulio atidarymą, jei reikia eksponatų keitimo.</p> <p>Eksponavimo sistemos lentynos</p> <p>Naudojamos HPL Compact plokštės, MDF plokštės, arba plieno lentynos, atsižvelgiant į fizinių eksponatų svorį. Lentynos atsparios mechaniniam poveikiui, drėgmei ir UV spinduliams. Storis: apie 12–20 mm. (eksponuojant itin sunkius eksponatus, lentynos storis gali būti storinamas). Spalva ir apdaila: derinama prie metalinės konstrukcijos (pilškšvai metalo atspalvio, matinė tekstūra). Dengiamos kuo artimesne RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serijos spalva. Tvirtinimas: lentynos įstatomos ant metalinių laikiklių, kurie montuojasi į perforuotus metalinius profilius. Laikiklių aukštis reguliuojamas.</p> <p>LED apšvietimas Į eksponavimo sistemos priekinius vertikalinius profilius montuojami profiliai su LED apšvietimu. LED spalva – šiltai balta 2700K. Esant poreikiui būtina užtikrinti papildomas priemonės sienelės karkaso stabilumui.</p>
----	--	--------	---	---

			
5.	T04 eksponavimo sistema (tema: ANBO)	Kompl.	<p>1</p> <p>Bendras aprašymas Eksponavimo sistema skirta muziejiniams eksponatams demonstruoti. Konstrukcija modulinė, pagaminta iš perforuotų metalo profilių, stiklo ir HPL Compact plokščių. Sistema turi pasižymėti pasižymi tvirtumu, stabilumu.</p> <p>Medžiagos: Plienas, konstrukcinis, aukštos kokybės, apdorotas lazeriniu būdu. Profilių tipai: stačiakampiai ir kvadratiniai. Profilių matmenys: Apie 60 × 20 mm ir 60 × 25 mm.</p> <p>Sujungimai: Profilių galai suleisti 45° kampu. Suvirinimas atliktas tiksliai, be matomų siūlių, užtikrinant konstrukcijos vientisumą.</p> <p>Paviršiaus padengimas: Miltelinis dažymas. Naudojama RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serija. Rangovas prieš gamybą turi pateikti bent 2 dažymo pavyzdžius susiderinimui. Paviršius atsparus korozijai, mechaniniams pažeidimams ir UV spinduliams.</p>

Tvirtinimas

Stiklo vyriai įleidžiami ir tvirtinami į metalinius profilius (60×20/25).

Konstrukcija turi užtikrinti paprastą priežiūrą ir modulio atidarymą, jei reikia eksponatų keitimo.

Eksponavimo sistemos lentynos

Naudojamos HPL Compact plokštės, MDF plokštės, arba plieno lentynos, atsižvelgiant į fizinių eksponatų svorį. Lentynos atsparios mechaniniam poveikiui, drėgmei ir UV spinduliams.

Storis: apie 12–20 mm. (eksponuojant itin sunkius eksponatus, lentynos storis gali būti storinamas).

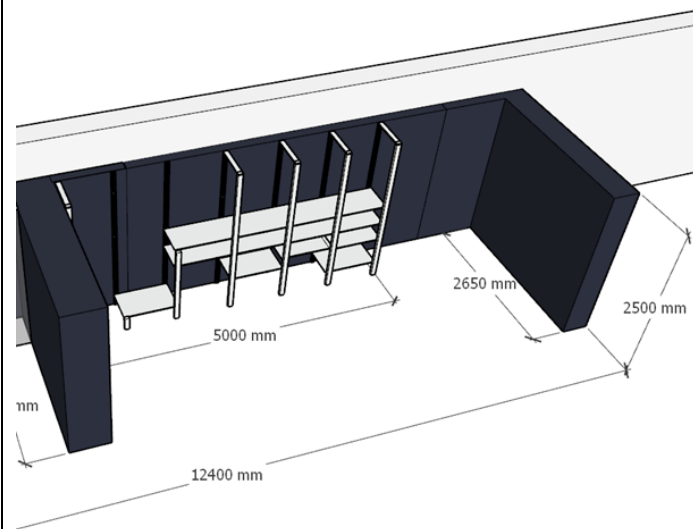
Spalva ir apdaila: derinama prie metalinės konstrukcijos (pilkšvai metalo atspalvio, matinė tekstūra). Dengiamos kuo artimesne RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serijos spalva.

Tvirtinimas: lentynos įstatomos ant metalinių laikiklių, kurie montuojasi į perforuotus metalinius profilius. Laikiklių aukštis reguliuojamas.

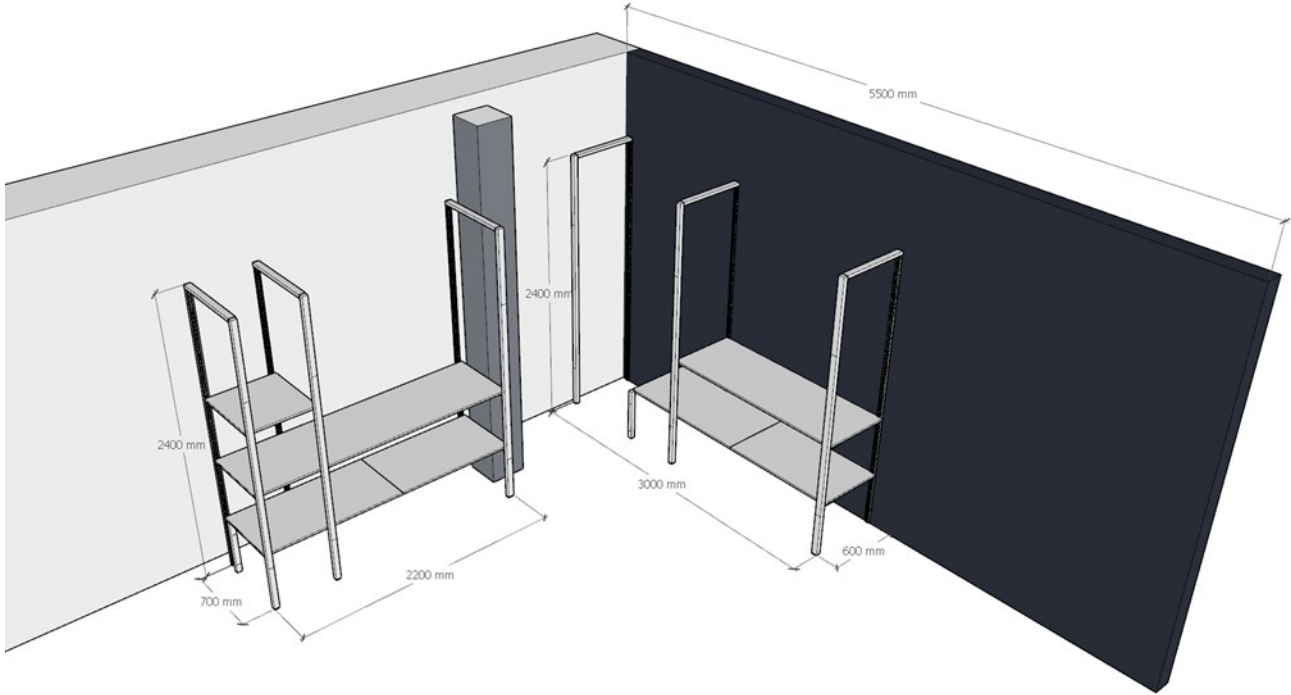
LED apšvietimas

Į eksponavimo sistemos priekinius vertikalius profilius montuojami profiliai su LED apšvietimu. LED spalva – šiltai balta 2700K.

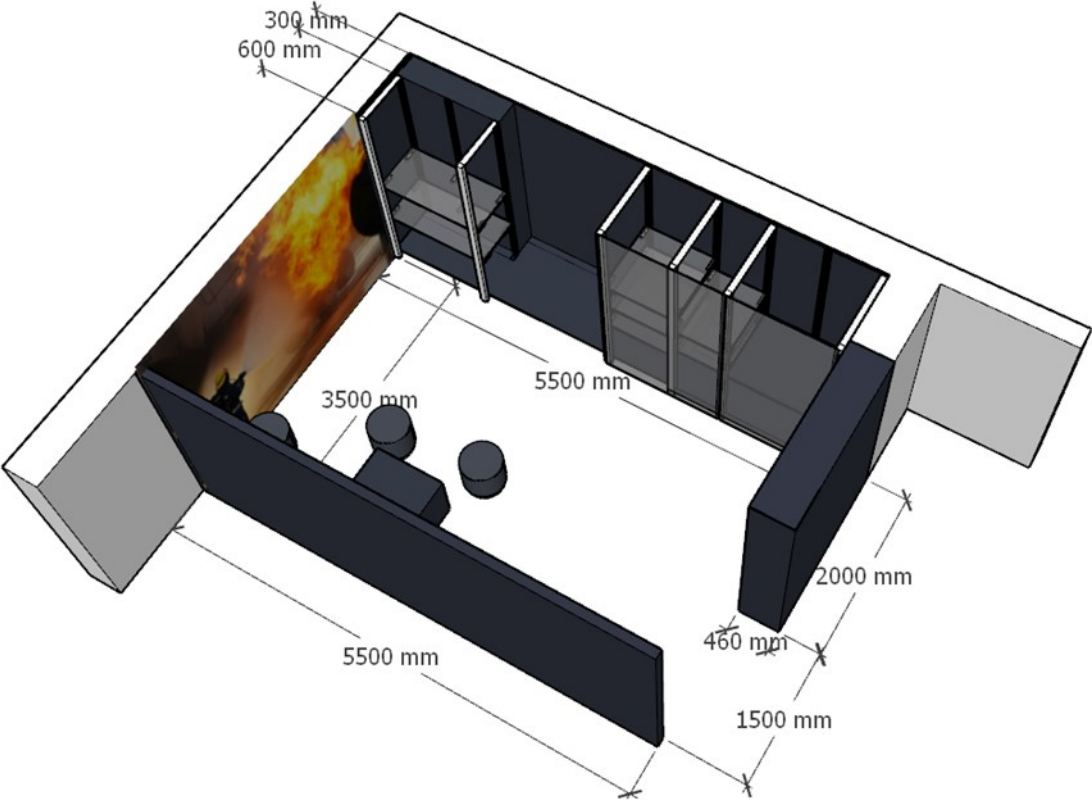
Esant poreikiui būtina užtikrinti papildomas priemones sienelės karkaso stabilumui.



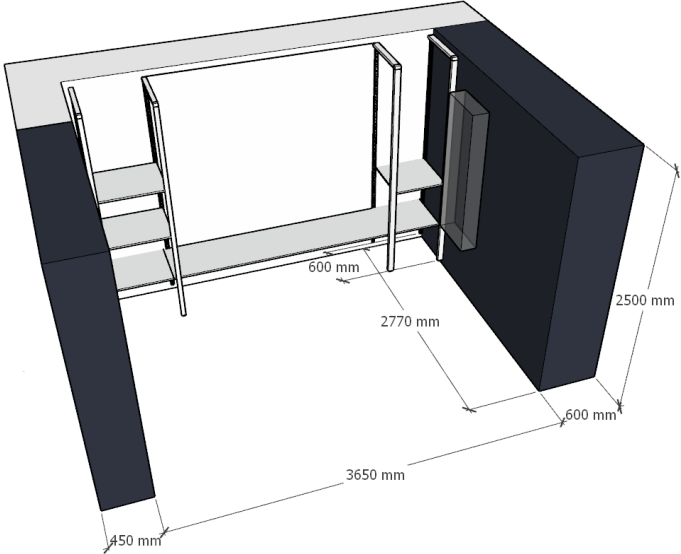
6.	T05 eksponavimo sistema (tema: Antrasis pasaulinis karas)	Kompl.	1	<p>Bendras aprašymas Eksponavimo sistema skirta muziejiniams eksponatams demonstruoti. Konstrukcija modulinė, pagaminta iš perforuotų metalo profilių, stiklo ir HPL Compact plokščių. Sistema turi pasižymėti pasižymi tvirtumu, stabilumu.</p> <p>Medžiagos: Plienas, konstrukcinis, aukštos kokybės, apdorotas lazeriniu būdu. Profilų tipai: stačiakampiai ir kvadratiniai. Profilų matmenys: Apie 60 × 20 mm ir 60 × 25 mm.</p> <p>Sujungimai: Profilų galai suleisti 45° kampu. Suvirinimas atliktas tiksliai, be matomų siūlių, užtikrinant konstrukcijos vientisumą.</p> <p>Paviršiaus padengimas: Miltelinis dažymas. Naudojama RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serija. Rangovas prieš gamybą turi pateikti bent 2 dažymo pavyzdžius susiderinimui. Paviršius atsparus korozijai, mechaniniams pažeidimams ir UV spinduliams.</p> <p>Tvirtinimas Stiklo vyriai įleidžiami ir tvirtinami į metalinius profilius (60×20/25). Konstrukcija turi užtikrinti paprastą priežiūrą ir modulio atidarymą, jei reikia eksponatų keitimo.</p> <p>Eksponavimo sistemos lentynos</p> <p>Naudojamos HPL Compact plokštės, MDF plokštės, arba plieno lentynos, atsižvelgiant į fizinių eksponatų svorį. Lentynos atsparios mechaniniam poveikiui, drėgmei ir UV spinduliams. Storis: apie 12–20 mm. (eksponuojant itin sunkius eksponatus, lentynos storis gali būti storinamas). Spalva ir apdaila: derinama prie metalinės konstrukcijos (pilkšvai metalo atspalvio, matinė tekstūra). Dengiamos kuo artimesne RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serijos spalva. Tvirtinimas: lentynos įstatomos ant metalinių laikiklių, kurie montuojasi į perforuotus metalinius profilius. Laikiklių aukštis reguliuojamas.</p> <p>LED apšvietimas Į eksponavimo sistemos priekinius vertikalios profiliai montuojami profiliai su LED apšvietimu. LED spalva – šiltai balta 2700K. Esant poreikiui būtina užtikrinti papildomas priemonės sienelės karkaso stabilumui.</p>
----	--	--------	---	--

				
7.	T06 eksponavimo sistema (tema: Priešgaisrinė sauga)	Kompl.	1	<p>Bendras aprašymas Eksponavimo sistema skirta muziejiniams eksponatams demonstruoti. Konstrukcija modulinė, pagaminta iš perforuotų metalo profilių, stiklo ir HPL Compact plokščių. Sistema turi pasižymėti patvarumu, stabilumu.</p> <p>Medžiagos: Plienas, konstrukcinis, aukštos kokybės, apdorotas lazeriniu būdu. Profilų tipai: stačiakampiai ir kvadratiniai. Profilų matmenys: Apie 60 × 20 mm ir 60 × 25 mm.</p> <p>Sujungimai: Profilų galai suleisti 45° kampu. Suvirinimas atliktas tiksliai, be matomų siūlių, užtikrinant konstrukcijos vientisumą.</p>

			<p>Paviršiaus padengimas: Miltelinis dažymas. Naudojama RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serija. Rangovas prieš gamybą turi pateikti bent 2 dažymo pavyzdžius susiderinimui. Paviršius atsparus korozijai, mechaniniams pažeidimams ir UV spinduliams.</p> <p>Stiklo elementai Turi būti naudojamas grūdintas, antirefleksinis, itin skaidrus stiklas. Stiklo storis: apie 4–8 mm (atsižvelgiant į lentynų ilgį ir apkrovą). „OptView“, arba analogiško tipo, šviesos pralaidumas $LT \% > 90 / (85/84)$, apsauga nuo UV spindulių, % 99 (98/97). Stiklo storis 4-6mm, parenkamas pagal konkretaus gamintojo specifikaciją įrengimo metu. Stiklo briaunų apdirbimui taikomas trapecinis poliravimas, briaunos klijuojamos „nematomais“ UV kljais. Stiklo plokštumos su lankstais, įleidžiamais į profilius.</p> <p>Tvirtinimas Stiklo vyriai įleidžiami ir tvirtinami į metalinius profilius (60×20/25). Konstrukcija turi užtikrinti paprastą priežiūrą ir modulio atidarymą, jei reikia eksponatų keitimo.</p> <p>Eksponavimo sistemos lentynos Naudojamos HPL Compact plokštės, MDF plokštės, arba plieno lentynos, atsižvelgiant į fizinių eksponatų svorį. Lentynos atsparios mechaniniam poveikiui, drėgmei ir UV spinduliams. Storis: apie 12–20 mm. (eksponuojant itin sunkius eksponatus, lentynos storis gali būti storinamas). Spalva ir apdaila: derinama prie metalinės konstrukcijos (pilkšvai metalo atspalvio, matinė tekstūra). Dengiamos kuo artimesne RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serijos spalva. Tvirtinimas: lentynos įstatomos ant metalinių laikiklių, kurie montuojasi į perforuotus metalinius profilius. Laikiklių aukštis reguliuojamas.</p> <p>LED apšvietimas Į eksponavimo sistemos priekinius vertikalius profilius montuojami profiliai su LED apšvietimu. LED spalva – šiltai balta 2700K.</p> <p>Esant poreikiui būtina užtikrinti papildomas priemonės sienelės karkaso stabilumui.</p>
--	--	--	---

				
8.	T07 eksponavimo sistema (tema: Aeroklubas)	Kompl.	1	<p>Bendras aprašymas Eksponavimo sistema skirta muziejiniams eksponatams demonstruoti. Konstrukcija modulinė, pagaminta iš perforuotų metalo profilių, stiklo ir HPL Compact plokščių. Sistema turi pasižymėti pasižymi tvirtumu, stabilumu.</p> <p>Medžiagos: Plienas, konstrukcinis, aukštos kokybės, apdorotas lazeriniu būdu. Profilų tipai: stačiakampiai ir kvadratiniai. Profilų matmenys: Apie 60 × 20 mm ir 60 × 25 mm.</p>

			<p>Sujungimai: Profilių galai suleisti 45° kampu. Suvirinimas atliktas tiksliai, be matomų siūlių, užtikrinant konstrukcijos vientisumą.</p> <p>Paviršiaus padengimas: Miltelinis dažymas. Naudojama RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serija. Rangovas prieš gamybą turi pateikti bent 2 dažymo pavyzdžius susiderinimui. Paviršius atsparus korozijai, mechaniniams pažeidimams ir UV spinduliams.</p> <p>Stiklo elementai Turi būti naudojamas grūdintas, antirefleksinis, itin skaidrus stiklas. Stiklo storis: apie 4–8 mm (atsižvelgiant į lentynų ilgį ir apkrovą). „OptView“, arba analogiško tipo, šviesos pralaidumas LT %>90/(85/84), apsauga nuo UV spindulių, % 99 (98/97). Stiklo briaunų apdirbimui taikomas trapecinis poliravimas, briaunos klijuojamos „nematomais“ UV klijais. Stiklo plokštumos su lankstais, įleidžiamais į profilius.</p> <p>Tvirtinimas Stiklo vyriai įleidžiami ir tvirtinami į metalinius profilius (60×20/25). Konstrukcija turi užtikrinti paprastą priežiūrą ir modulio atidarymą, jei reikia eksponatų keitimo.</p> <p>Eksponavimo sistemos lentynos</p> <p>Naudojamos HPL Compact plokštės, MDF plokštės, arba plieno lentynos, atsižvelgiant į fizinių eksponatų svorį. Lentynos atsparios mechaniniam poveikiui, drėgmei ir UV spinduliams. Storis: apie 12–20 mm. (eksponuojant itin sunkius eksponatus, lentynos storis gali būti storinamas). Spalva ir apdaila: derinama prie metalinės konstrukcijos (pilkšvai metalo atspalvio, matinė tekstūra). Dengiamos kuo artimesne RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serijos spalva. Tvirtinimas: lentynos įstatomos ant metalinių laikiklių, kurie montuojasi į perforuotus metalinius profilius. Laikiklių aukštis reguliuojamas.</p> <p>LED apšvietimas Į eksponavimo sistemos priekinius vertikalius profilius montuojami profiliai su LED apšvietimu. LED spalva – šiltai balta 2700K.</p> <p>Esant poreikiui būtina užtikrinti papildomas priemones sienelės karkaso stabilumui.</p>
--	--	--	--

				
9.	T08 eksponavimo sistema (tema: Civilinė sauga)	Kompl.	1	<p>Bendras aprašymas Eksponavimo sistema skirta muziejiniams eksponatams demonstruoti. Konstrukcija modulinė, pagaminta iš perforuotų metalo profilių, stiklo ir HPL Compact plokščių. Sistema turi pasižymėti pasižymi tvirtumu, stabilumu.</p> <p>Medžiagos: Plienas, konstrukcinis, aukštos kokybės, apdorotas lazeriniu būdu. Profilių tipai: stačiakampiai ir kvadratiniai. Profilių matmenys: Apie 60 × 20 mm ir 60 × 25 mm.</p> <p>Sujungimai: Profilių galai suleisti 45° kampu. Suvirinimas atliktas tiksliai, be matomų siūlių, užtikrinant konstrukcijos vientisumą.</p> <p>Paviršiaus padengimas: Miltelinis dažymas. Naudojama RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serija. Rangovas prieš gamybą turi pateikti bent 2 dažymo pavyzdžius susiderinimui. Paviršius atsparus korozijai, mechaniniams pažeidimams ir UV spinduliams.</p> <p>Stiklo elementai Turi būti naudojamas grūdintas, antirefleksinis, itin skaidrus stiklas. Stiklo storis: apie 4 –8 mm (atsižvelgiant į lentynų ilgį ir apkrovą).</p>

„OptView“, arba analogiško tipo, šviesos pralaidumas $LT \% > 90 / (85/84)$, apsauga nuo UV spindulių, $\% 99 (98/97)$. Stiklo briaunų apdirbimui taikomas trapecinis poliravimas, briaunos klijuojamos „nematomais“ UV klėjais. Stiklo plokštumos su lankstais, įleidžiamais į profilius.

Tvirtinimas

Stiklo vyriai įleidžiami ir tvirtinami į metalinius profilius (60×20/25).

Konstrukcija turi užtikrinti paprastą priežiūrą ir modulio atidarymą, jei reikia eksponatų keitimo.

Eksponavimo sistemos lentynos

Naudojamos HPL Compact plokštės, MDF plokštės, arba plieno lentynos, atsižvelgiant į fizinių eksponatų svorį. Lentynos atsparios mechaniniam poveikiui, drėgmei ir UV spinduliams.

Storis: apie 12–20 mm. (eksponuojant itin sunkius eksponatus, lentynos storis gali būti storinamas).

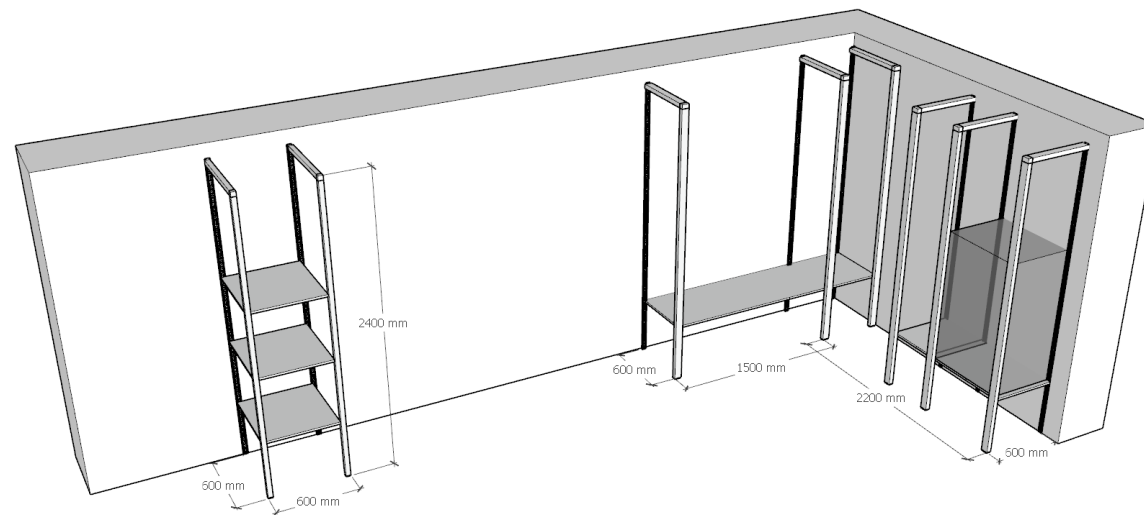
Spalva ir apdaila: derinama prie metalinės konstrukcijos (pilkšvai metalo atspalvio, matinė tekstūra). Dengiamos kuo artimesne RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serijos spalva.

Tvirtinimas: lentynos įstatomos ant metalinių laikiklių, kurie montuojasi į perforuotus metalinius profilius. Laikiklių aukštis reguliuojamas.

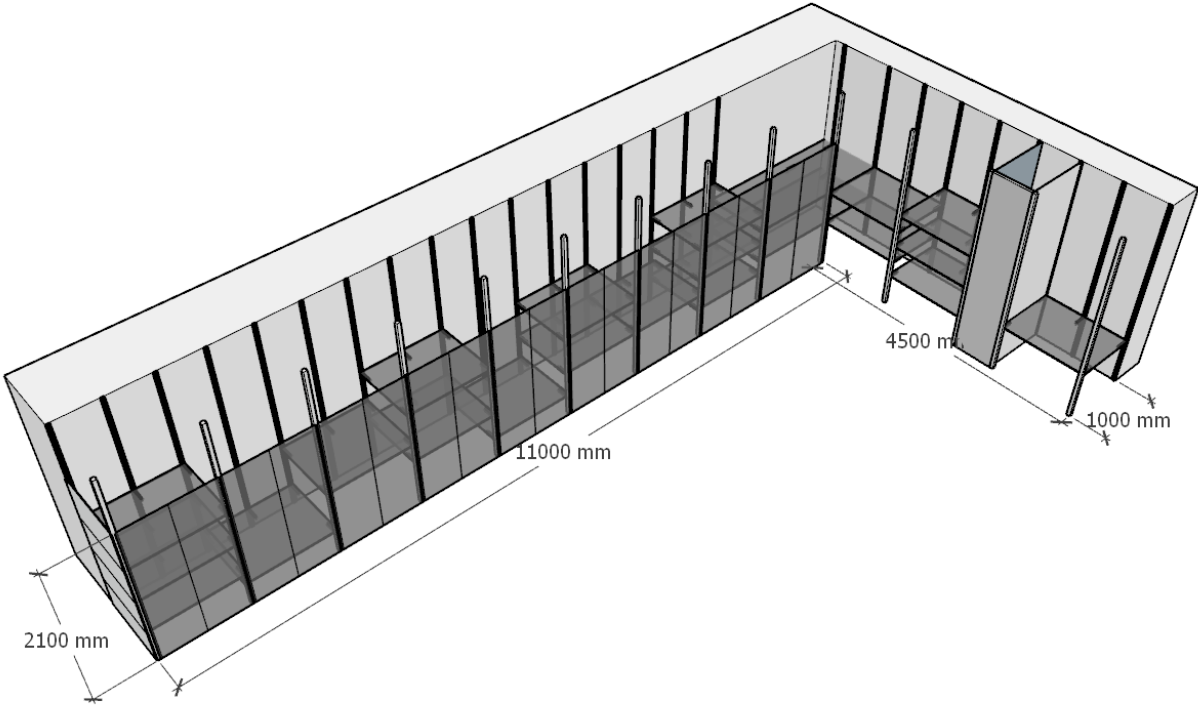
LED apšvietimas

Į eksponavimo sistemos priekinius vertikalius profilius montuojami profiliai su LED apšvietimu. LED spalva – šiltai balta 2700K.

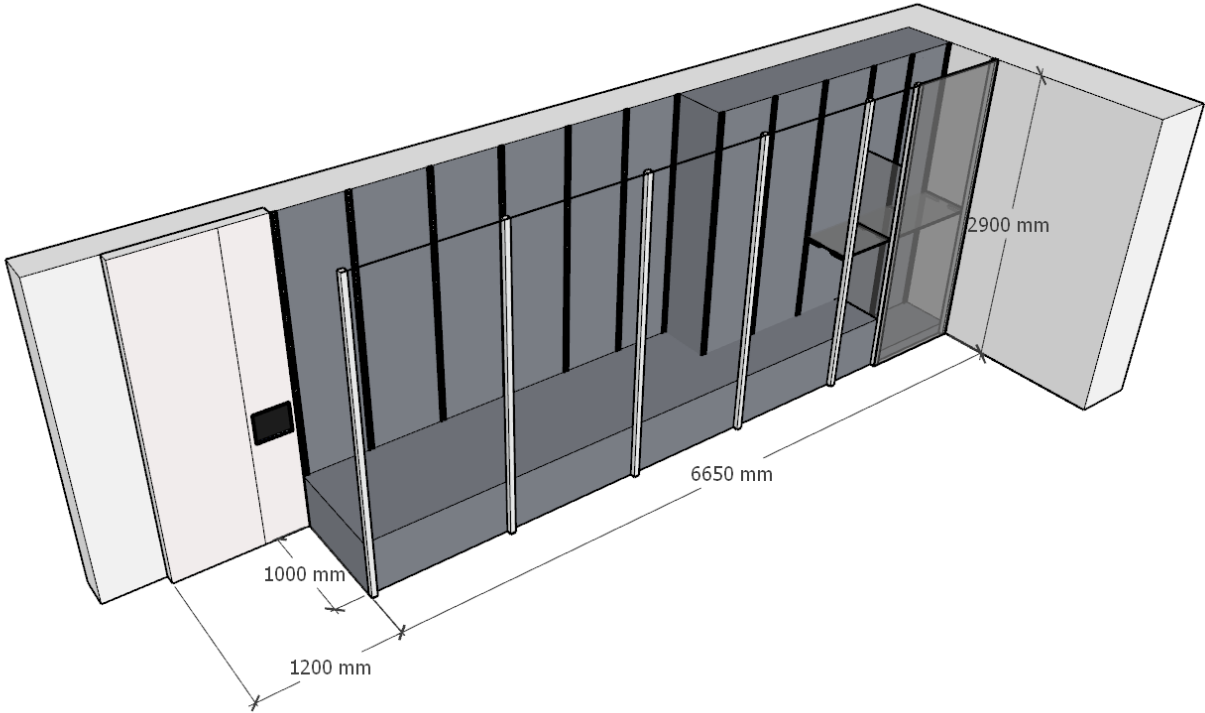
Esant poreikiui būtina užtikrinti papildomas priemones sienelės karkaso stabilumui.

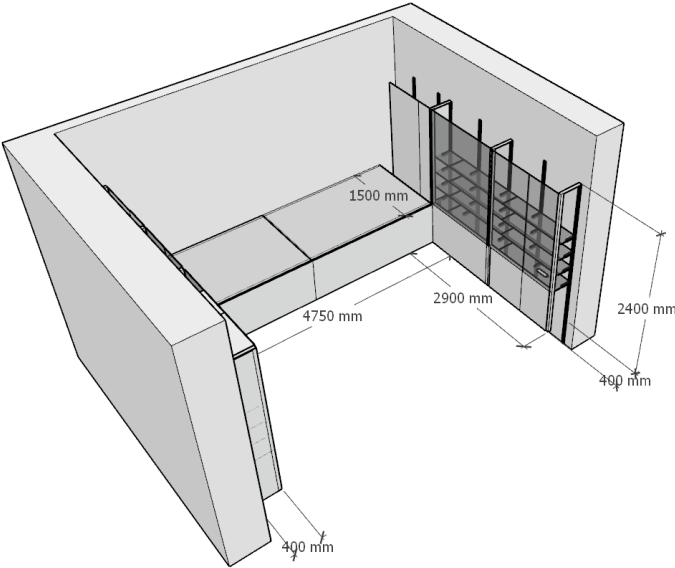


10.	T09 eksponavimo sistema (tema) Šaltasis karas	Kompl.	1	<p>Bendras aprašymas Eksponavimo sistema skirta muziejiniams eksponatams demonstruoti. Konstrukcija modulinė, pagaminta iš perforuotų metalo profilių, stiklo ir HPL Compact plokščių. Sistema turi pasižymėti pasižymi tvirtumu, stabilumu.</p> <p>Medžiagos: Plienas, konstrukcinis, aukštos kokybės, apdorotas lazeriniu būdu. Profilų tipai: stačiakampiai ir kvadratiniai. Profilų matmenys: Apie 60 × 20 mm ir 60 × 25 mm.</p> <p>Sujungimai: Profilų galai suleisti 45° kampu. Suvirinimas atliktas tiksliai, be matomų siūlių, užtikrinant konstrukcijos vientisumą.</p> <p>Paviršiaus padengimas: Miltelinis dažymas. Naudojama RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serija. Rangovas prieš gamybą turi pateikti bent 2 dažymo pavyzdžius susiderinimui. Paviršius atsparus korozijai, mechaniniams pažeidimams ir UV spinduliams.</p> <p>Stiklo elementai Turi būti naudojamas grūdintas, antirefleksinis, itin skaidrus stiklas. Stiklo storis: apie 4 –8 mm (atsižvelgiant į lentynų ilgį ir apkrovą). , „OptView“, arba analogiško tipo, šviesos pralaidumas LT %>90/(85/84), apsauga nuo UV spindulių, % 99 (98/97). Stiklo briaunų apdirbimui taikomas trapecinis poliravimas, briaunos klijuojamos „nematomais“ UV klįjais. Stiklo plokštumos su lankstais, įleidžiamais į profilius.</p> <p>Tvirtinimas Stiklo vyriai įleidžiami ir tvirtinami į metalinius profilius (60×20/25). Konstrukcija turi užtikrinti paprastą priežiūrą ir modulio atidarymą, jei reikia eksponatų keitimo.</p> <p>Eksponavimo sistemos lentynos</p> <p>Naudojamos HPL Compact plokštės, MDF plokštės, arba plieno lentynos, atsižvelgiant į fizinių eksponatų svorį. Lentynos atsparios mechaniniam poveikiui, drėgmei ir UV spinduliams. Storis: apie 12–20 mm. (eksponuojant itin sunkius eksponatus, lentynos storis gali būti storinamas). Spalva ir apdaila: derinama prie metalinės konstrukcijos (pilkšvai metalo atspalvio, matinė tekstūra). Dengiamos kuo artimesne RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serijos spalva. Tvirtinimas: lentynos įstatomos ant metalinių laikiklių, kurie montuojasi į perforuotus metalinius profilius. Laikiklių aukštis reguliuojamas.</p> <p>LED apšvietimas Į eksponavimo sistemos priekinius vertikalius profilius montuojami profiliai su LED apšvietimu. LED spalva – šiltai balta 2700K.</p> <p>Esant poreikiui būtina užtikrinti papildomas priemonės sienelės karkaso stabilumui.</p>
-----	--	--------	---	---

				
11.	T10 eksponavimo sistema (tema: Kosmosas)	Kompl.	1	<p>Bendras aprašymas Eksponavimo sistema skirta muziejiniams eksponatams demonstruoti. Konstrukcija modulinė, pagaminta iš perforuotų metalo profilių, stiklo ir HPL Compact plokščių. Sistema turi pasižymėti pasižymi tvirtumu, stabilumu.</p> <p>Medžiagos: Plienas, konstrukcinis, aukštos kokybės, apdorotas lazeriniu būdu. Profilų tipai: stačiakampiai ir kvadratiniai. Profilų matmenys: Apie 60 × 20 mm ir 60 × 25 mm.</p> <p>Sujungimai: Profilų galai suleisti 45° kampu. Suvirinimas atliktas tiksliai, be matomų siūlių, užtikrinant konstrukcijos vientisumą.</p>

			<p>Paviršiaus padengimas: Miltelinis dažymas. Naudojama RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serija. Rangovas prieš gamybą turi pateikti bent 2 dažymo pavyzdžius susiderinimui. Paviršius atsparus korozijai, mechaniniams pažeidimams ir UV spinduliams.</p> <p>Stiklo elementai Turi būti naudojamas grūdintas, antirefleksinis, itin skaidrus stiklas. Stiklo storis: apie 4–8 mm (atsižvelgiant į lentynų ilgį ir apkrovą). „OptView“, arba analogiško tipo, šviesos pralaidumas $LT \% > 90 / (85/84)$, apsauga nuo UV spindulių, % 99 (98/97). Stiklo briaunų apdirbimui taikomas trapecinis poliravimas, briaunos klijuojamos „nematomais“ UV klijais. Stiklo plokštumos su lankstais, įleidžiamais į profilius.</p> <p>Tvirtinimas Stiklo vyriai įleidžiami ir tvirtinami į metalinius profilius (60×20/25). Konstrukcija turi užtikrinti paprastą priežiūrą ir modulio atidarymą, jei reikia eksponatų keitimo.</p> <p>Eksponavimo sistemos lentynos Naudojamos HPL Compact plokštės, MDF plokštės, arba plieno lentynos, atsižvelgiant į fizinių eksponatų svorį. Lentynos atsparios mechaniniam poveikiui, drėgmei ir UV spinduliams. Storis: apie 12–20 mm. (eksponuojant itin sunkius eksponatus, lentynos storis gali būti storinamas). Spalva ir apdaila: derinama prie metalinės konstrukcijos (pilkšvai metalo atspalvio, matinė tekstūra). Dengiamos kuo artimesne RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serijos spalva. Tvirtinimas: lentynos įstatomos ant metalinių laikiklių, kurie montuojasi į perforuotus metalinius profilius. Laikiklių aukštis reguliuojamas.</p> <p>LED apšvietimas Į eksponavimo sistemos priekinius vertikalius profilius montuojami profiliai su LED apšvietimu. LED spalva – šiltai balta 2700K.</p> <p>Esant poreikiui būtina užtikrinti papildomas priemonės sienelės karkaso stabilumui.</p>
--	--	--	--

				
12.	T11 eksponavimo sistema (tema: Aviacijos modelizmas)	Kompl.	1	<p>Bendras aprašymas Eksponavimo sistema skirta muziejiniams eksponatams demonstruoti. Konstrukcija modulinė, pagaminta iš perforuotų metalo profilių, stiklo ir HPL Compact plokščių. Sistema turi pasižymėti pasižymi tvirtumu, stabilumu.</p> <p>Medžiagos: Plienas, konstrukcinis, aukštos kokybės, apdorotas lazeriniu būdu. Profilų tipai: stačiakampiai ir kvadratiniai. Profilų matmenys: Apie 60 × 20 mm ir 60 × 25 mm.</p> <p>Sujungimai: Profilų galai suleisti 45° kampu. Suvirinimas atliktas tiksliai, be matomų siūlių, užtikrinant konstrukcijos vientisumą.</p> <p>Paviršiaus padengimas: Miltelinis dažymas.</p>

			
13.	T12 eksponavimo sistema (tema: Stendinis modelizmas)	Kompl.	<p>1</p> <p>Bendras aprašymas Eksponavimo sistema skirta muziejiniams eksponatams demonstruoti. Konstrukcija modulinė, pagaminta iš perforuotų metalo profilių, stiklo ir HPL Compact plokščių. Sistema turi pasižymėti pasižymi tvirtumu, stabilumu.</p> <p>Medžiagos: Plienas, konstrukcinis, aukštos kokybės, apdorotas lazeriniu būdu. Profilių tipai: stačiakampiai ir kvadratiniai. Profilių matmenys: Apie 60 × 20 mm ir 60 × 25 mm.</p> <p>Sujungimai: Profilių galai suleisti 45° kampu. Suvirinimas atliktas tiksliai, be matomų siūlių, užtikrinant konstrukcijos vientisumą.</p> <p>Paviršiaus padengimas: Miltelinis dažymas. Naudojama RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serija. Rangovas prieš gamybą turi pateikti bent 2 dažymo pavyzdžius susiderinimui. Paviršius atsparus korozijai, mechaniniams pažeidimams ir UV spinduliams.</p> <p>Stiklo elementai, lentynos Turi būti naudojamas grūdintas, antirefleksinis, itin skaidrus stiklas. Stiklo storis: apie 4 –8 mm (atsižvelgiant į lentynų ilgį ir apkrovą).</p>

, „OptView“, arba analogiško tipo, šviesos pralaidumas $LT \% > 90 / (85/84)$, apsauga nuo UV spindulių, $\% 99 (98/97)$. Stiklo briaunų apdirbimui taikomas trapecinis poliravimas, briaunos klijuojamos „nematomais“ UV klėjais. Stiklo plokštumos su lankstais, įleidžiamais į profilius. Tvirtinimas: stiklo lentynos įstatomos ant metalinių laikiklių, kurie montuojasi į perforuotus metalinius profilius. Laikiklių aukštis reguliuojamas.

Tvirtinimas

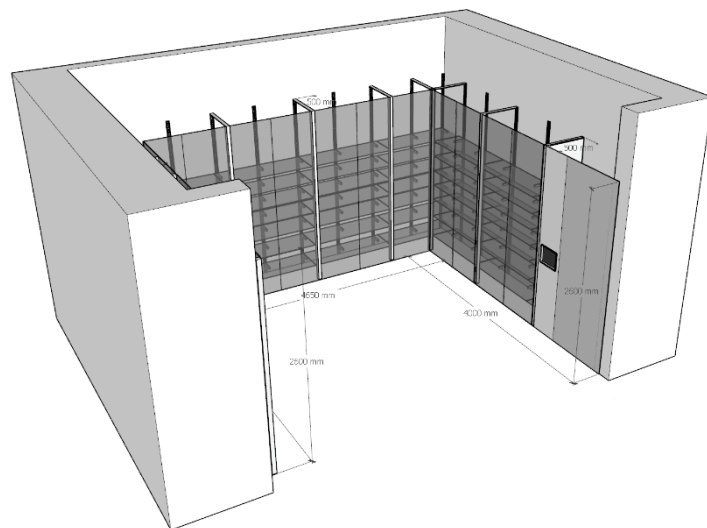
Stiklo vyriai įleidžiami ir tvirtinami į metalinius profilius (60×20/25).

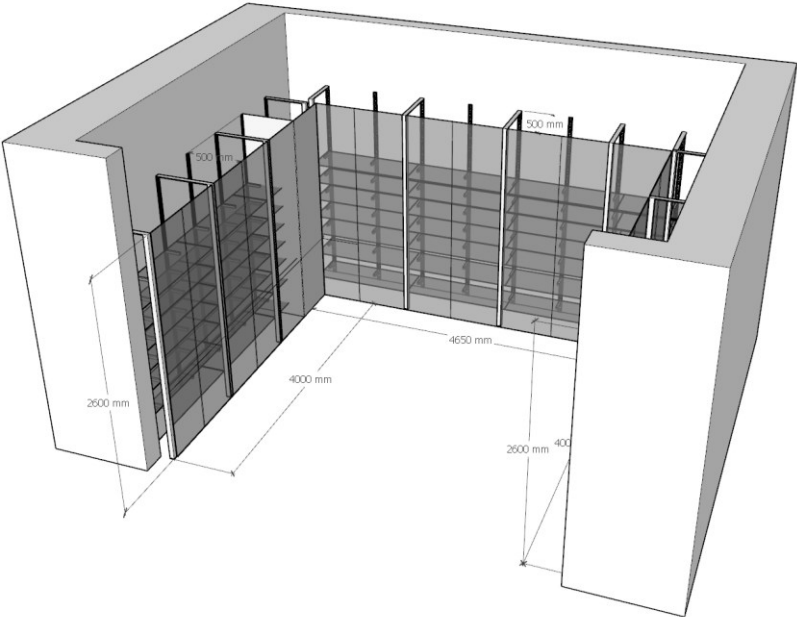
Konstrukcija turi užtikrinti paprastą priežiūrą ir modulio atidarymą, jei reikia eksponatų keitimo.

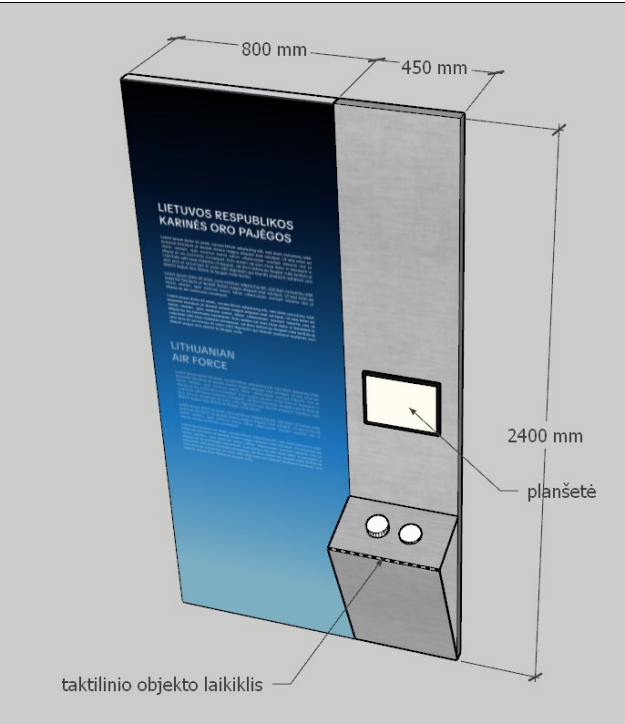
LED apšvietimas

Į eksponavimo sistemos priekinius vertikalius profilius montuojami profiliai su LED apšvietimu. LED spalva – šiltai balta 2700K.

Esant poreikiui būtina užtikrinti papildomas priemones sienelės karkaso stabilumui.



				
14.	Eksponavimo standai integruojami prie eksponavimo rėminių sistemų	Kompl.	15	<p>Stendas gaminamas iš patvarios standžios, dažytos MDF plokštės, metalizuota dalis gaminama iš compact HPL, arba MDF plokštės, dengtos „metallic“ tipo paviršiumi. Ant stendo integruojama planšetė su laikikliu, grafinė spauda (spaudos dydis 80cm x 240cm, laminuota matine plėvele) ir taktilinio objekto laikiklis.</p> <p>Esant poreikiui būtina užtikrinti papildomas priemones stendo karkaso stabilumui.</p>

				
15.	T14 eksponavimo sistema (tema: Sklandymas (2a))	Kompl.	1	<p>Bendras aprašymas Eksponavimo sistema skirta muziejiniams eksponatams demonstruoti. Konstrukcija modulinė, pagaminta iš perforuotų metalo profilių, stiklo ir HPL Compact plokščių. Sistema turi pasižymėti pasižymi tvirtumu, stabilumu.</p> <p>Medžiagos: Plienas, konstrukcinis, aukštos kokybės, apdorotas lazeriniu būdu. Profilių tipai: stačiakampiai ir kvadratiniai. Profilių matmenys: Apie 60 × 20 mm ir 60 × 25 mm.</p> <p>Sujungimai: Profilių galai suleisti 45° kampu. Suvinimas atliktas tiksliai, be matomų siūlių, užtikrinant konstrukcijos vientisumą.</p> <p>Paviršiaus padengimas: Miltelinis dažymas.</p>

Naudojama RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serija. Rangovas prieš gamybą turi pateikti bent 2 dažymo pavyzdžius susiderinimui. Paviršius atsparus korozijai, mechaniniams pažeidimams ir UV spinduliams.

Stiklo elementai, lentynos

Turi būti naudojamas grūdintas, antirefleksinis, itin skaidrus stiklas.

Stiklo storis: apie 4–8 mm (atsižvelgiant į lentynų ilgį ir apkrovą).

„OptView“, arba analogiško tipo, šviesos pralaidumas $LT \% > 90 / (85/84)$, apsauga nuo UV spindulių, % 99 (98/97). Stiklo briaunų apdirbimui taikomas trapecinis poliravimas, briaunos klijuojamos „nematomais“ UV klijuojamais „nematomais“ UV klijuojamais. Stiklo plokštumos su lankstais, įleidžiamais į profilius.

Tvirtinimas: stiklo lentynos įstatomos ant metalinių laikiklių, kurie montuojasi į perforuotus metalinius profilius. Laikiklių aukštis reguliuojamas.

Tvirtinimas

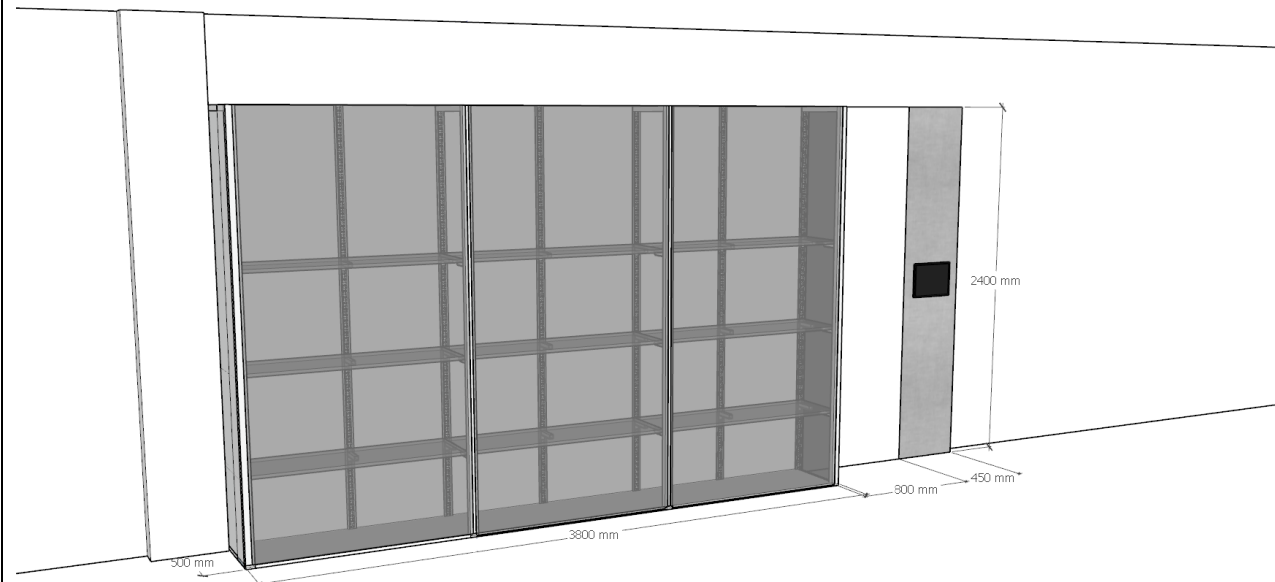
Stiklo vyriai įleidžiami ir tvirtinami į metalinius profilius (60×20/25).

Konstrukcija turi užtikrinti paprastą priežiūrą ir modulio atidarymą, jei reikia eksponatų keitimo.

LED apšvietimas

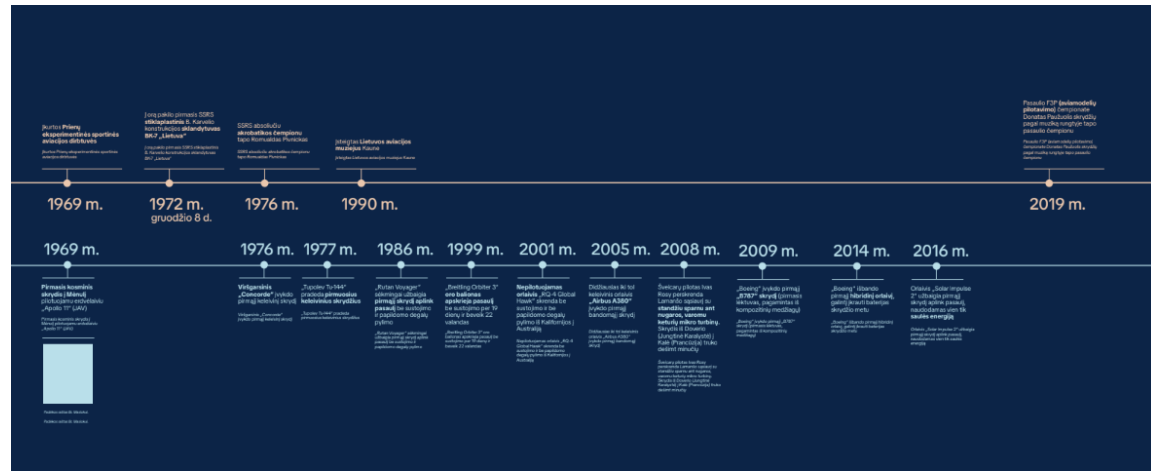
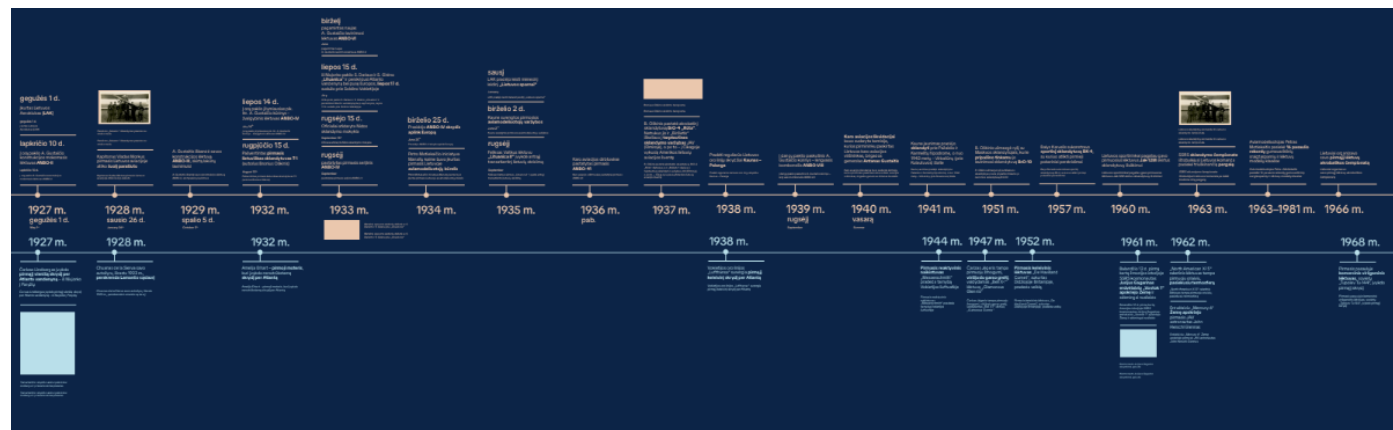
Į eksponavimo sistemos priekinius vertikalius profilius montuojami profiliai su LED apšvietimu. LED spalva – šiltai balta 2700K.

Esant poreikiui būtina užtikrinti papildomas priemonės sienelės karkaso stabilumui.






16.	T15 eksponavimo sistema (tema: Sportinė aviacija (2a))	Kompl.	1	<p>Bendras aprašymas Eksponavimo sistema skirta muziejiniams eksponatams demonstruoti. Konstrukcija modulinė, pagaminta iš perforuotų metalo profilių, stiklo ir HPL Compact plokščių. Sistema turi pasižymėti pasižymi tvirtumu, stabilumu.</p> <p>Medžiagos: Plienas, konstrukcinis, aukštos kokybės, apdorotas lazeriniu būdu. Profilų tipai: stačiakampiai ir kvadratiniai. Profilų matmenys: Apie 60 × 20 mm ir 60 × 25 mm.</p> <p>Sujungimai: Profilų galai suleisti 45° kampu. Suvirinimas atliktas tiksliai, be matomų siūlių, užtikrinant konstrukcijos vientisumą.</p> <p>Paviršiaus padengimas: Miltelinis dažymas. Naudojama RAL Grey Metallic, arba lygiavertė, spalvų serija. Rangovas prieš gamybą turi pateikti bent 2 dažymo pavyzdžius susiderinimui. Paviršius atsparus korozijai, mechaniniams pažeidimams ir UV spinduliams.</p> <p>Stiklo elementai, lentynos Turi būti naudojamas grūdintas, antirefleksinis, itin skaidrus stiklas. Stiklo storis: apie 4 –8 mm (atsižvelgiant į lentynų ilgį ir apkrovą). , „OptView“, arba analogiško tipo, šviesos pralaidumas LT %>90/(85/84), apsauga nuo UV spindulių, % 99 (98/97). Stiklo briaunų apdirbimui taikomas trapezinis poliravimas, briaunos klijuojamos „nematomais“ UV klijuojamais. Stiklo plokštumos su lankstais, įleidžiamais į profilius. Tvirtinimas: stiklo lentynos įstatomos ant metalinių laikiklių, kurie montuojasi į perforuotus metalinius profilius. Laikiklių aukštis reguliuojamas.</p> <p>Tvirtinimas Stiklo vyriai įleidžiami ir tvirtinami į metalinius profilius (60×20/25). Konstrukcija turi užtikrinti paprastą priežiūrą ir modulio atidarymą, jei reikia eksponatų keitimo.</p> <p>LED apšvietimas Į eksponavimo sistemos priekinius vertikalius profilius montuojami profiliai su LED apšvietimu. LED spalva – šiltai balta 2700K.</p> <p>Esant poreikiui būtina užtikrinti papildomas priemonės sienelės karkaso stabilumui.</p>
-----	---	--------	---	---

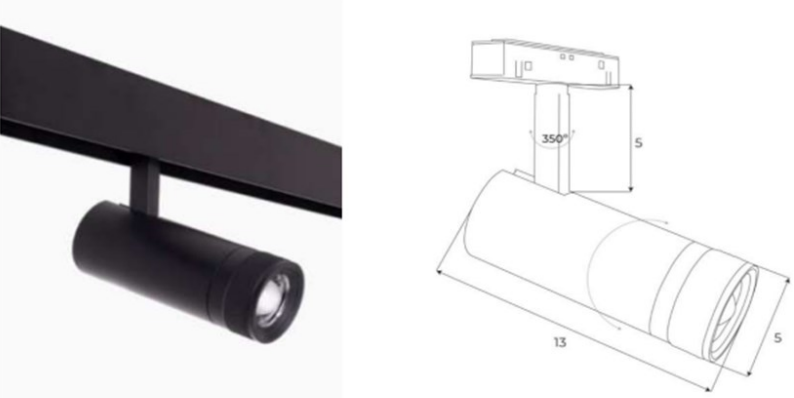
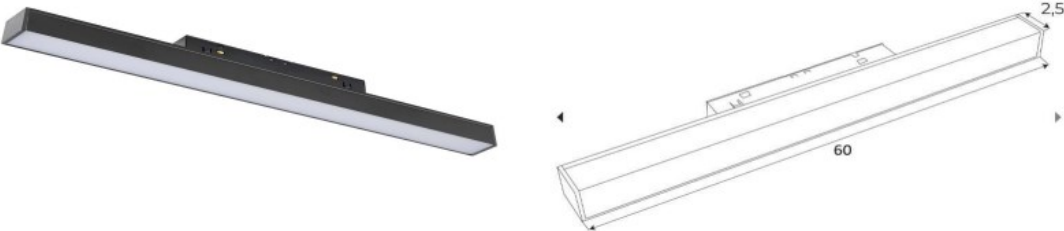
17.	Ekspozicinių sienelių įrengimas	Kompl.	1	<p>Ekspozicinės sienelės iš gipso kartono įrengiamos ant metalinių CD ir UD profilių karkaso, pritvirtinto prie grindų, sienų/ lubų pagal projektinius matmenis. Ant karkaso montuojamas vienas sluoksnis OSB plokštės ir vienas sluoksnis gipso kartono plokštės, užtikrinančios tvirtumą ir lygų paviršių. Siūlės armuojamos ir glaistomos, paviršius paruošiamas dažymui ar kitai apdailai pagal dizaino reikalavimus. Esant poreikiui, sienelėse integruojamos nišos, apšvietimo ar ekspozicijos tvirtinimo elementai. Bendras įrengiamų sienelių ilgis apie 88 metrai, aukštis apie 2,6 metrų. Sienelės dažomos, spalva parenkama įrengimo metu, pagal konkretaus gamintojo paletę.</p>
18.	Ekspozicinė sienelė – laiko juosta (LJ01)	Kompl.	1	<p>Sienelė gaminama iš baldinių plokščių segmentų (LMDP arba MDF), plokštė lygiu paviršiumi, spalvinis sprendimas artimas sienų spalvai, derinamas įrengimo metu pagal konkretaus gamintojo paletę. Į sienelę integruojami fiziniai eksponatai, dengti stiklu, su LED apšvietimu. Sienelės ilgis apie 12m aukštis apie 2,4m, sienelės gylis apie 30cm. Fizinių eksponatų tūrių gylis apie 25cm.</p>


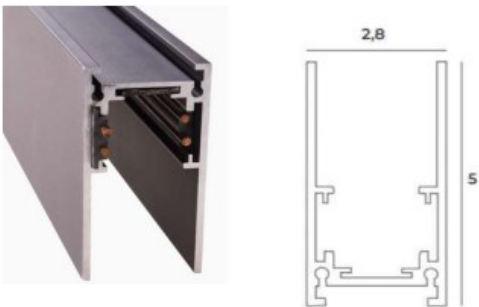
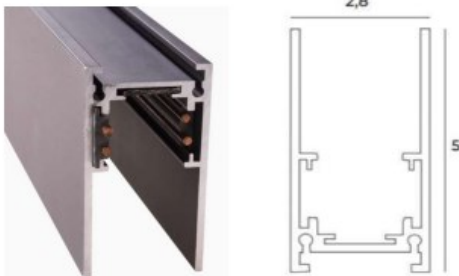






TECHNOLOGINĖ ĮRANGA (medžiagų ir įrangos techninė specifikacija, kiekių žiniaraštis)





Eil. Nr.	Įrangos pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Įrangos aprašymas, specifikacija
1.	Projektorius ir montavimo darbai. Skaitmeninis lazerinis projektorius EPSON EB-L695SU, arba lygiavertis juodos spalvos (PR01)	Vnt.	3	<p>Spalvotos šviesos išvestis: 6.200 liumenas- 4.340 liumenas (ekonomiškas) In accordance with IDMS15.4 Baltos šviesos išvestis: 6.200 liumenas - 4.340 liumenas (ekonomiškas) In accordance with ISO 21118:2020 Skiriamoji geba: WUXGA Kraštinių santykis: 16:10 Kontrastas: virš 5.000.000 : 1 Šviesos šaltinis: Lazerinis Šviesos šaltinio veikimo laikotarpis: apie 20.000 Valandos, Durability High, 30.000 Valandos, Durability Eco Gaminio matmenys: apie 440 x 362 x 151 mm (Plotis x Gylis x Aukštis) Gaminio svoris: apie 8,9 kg Triukšmo lygis: apie Normalus režimas:34 dB (A) - Ekonominis režimas:25 dB (A)</p> 
2.	Projektoriaus laikiklis EDBAK Ceiling mount, arba lygiavertis ir montavimo darbai	Kompl.	3	<p>Maksimali laikymo masė 30 kg Spalva: juoda Bendras gylis (mm) apie 160,00 mm Bendras aukštis (mm) apie 660,00 mm Bendras svoris apie 5,60 kg Bendras plotis (mm) apie 210,00 mm</p>

				
3.	Projektoriaus media leistuvai	Vnt.	3	<p>Modelis: „BrightSign HD1024 Expanded I/O Player Mainstream HTML5 player with expanded I/O package“ arba lygiavertis Video dekodavimas / išėjimas — 4K @ 60 fps vienas kanalas arba Full HD 1080p @ 60 fps HTML5 palaikymas / grafikos variklis — mainstream HTML5 / grafikos palaikymas, zonos (“zones”), animacijos, interaktyvumas Išorinės įvesties / išvesties sąsajos (Expanded I/O) — HDMI 2.0a (vaizdo / audio išėjimas), USB 2.0 tipo A, RS-232 serial, IR in/out, GPIO per 12 kontaktų (Phoenix tipo jungtis) Tinklo ryšys — Gigabit Ethernet (1 Gb/s) turi būti, IP srautų palaikymas (streaming) MikroSD kortelės lizdas / lokalus saugojimas — palaiko microSD / SDHC / SDXC atminties korteles turint lokalų turinį (offline rodymui) Galia / energijos naudojimas — maitinimas 12 V, ~18 W maksimalus suvartojimas Matmenys / temperatūros darbinės sąlygos — matmenys ~159,9 × 144,2 × 22 mm, darbinė temperatūra -20 °C iki +40 °C</p> 
4.	Interaktyvaus maketo Media serveris, komplektuojamas iš atskirų komponentų, užtikrinančių maketo veikimą ir suderinamumą.	Vnt.	3	<p>Centrinis valdymo įrenginys, atsakingas už vaizdo turinio atkūrimą ir maketo interaktyvumo valdymą. Įranga sukomplektuota iš patikimų, tarpusavyje suderinamų komponentų: kompiuterinio tipo media grotuvo su vaizdo išvestimi į projektorius, valdiklio modulio, priimančio signalus iš keturių fizinių mygtukų, bei programinės įrangos, koordinuojančios vaizdo perjungimą. Paspaudus bet kurį iš makete įrengtų (~4) mygtukų, serveris automatiškai paleidžia atitinkamą vaizdo įrašą ir perduoda signalą projektoriui. Sistema sukurta veikti stabiliai, užtikrinant greitą reakciją, nenutrūkstamą vaizdo rodyimą ir paprastą integraciją su kitais ekspozicijos elementais.</p>

5.	Apšvietimo sistema. Prožektorius	Vnt.	100	<p>48V prožektorius. Šviesos šaltinis: Integruotas LED 12W/3000K/784Lm./reguliuojamas šviesos sklaidos kampas 15*-58*. /šviestuvas on/off. Sp.: juoda. Matmenis centimetrais žr. žemiau pateiktoje schemeje:</p> 
6.	Apšvietimo sistema. Linijinis šviestuvas	Vnt.		<p>48V linijinis šviestuvas. Šviesos šaltinis: Integruotas LED 18W/3000K/1825Lm. Šviestuvas nedimeriuojamas. Sp.: juoda. Matmenis centimetrais žr. žemiau pateiktoje schemeje:</p> 
7.	Apšvietimo sistema. Bendrojo apšvietimo šviestuvai (S2)	Vnt.	17	<p>Šviestuvas cilindro formos, spalva juoda. Galia apie 21W, aukštis apie 12-15cm, diametras apie 12-15cm.</p>

				
8.	Apšvietimo sistema. Bėgeliai.	Vnt.	40	<p>48V bėgelis. Sp.: juoda. Ilgis 2m. Matmenis centimetrais žr. žemiau pateiktoje schemoje:</p> 
8.	Apšvietimo sistema. Bėgeliai.	Vnt.	4	<p>48V bėgelis. Sp.: juoda. Ilgis 1m. Matmenis centimetrais žr. žemiau pateiktoje schemoje:</p> 

9.	Apšvietimo sistema. Bėgelių jungtys.	Vnt.	30	48V elektrinė bėgelių jungtis. Sp.: juoda Matmenis centimetrais žr. žemiau pateiktoje schemeje: 
10.	Apšvietimo sistema. Lankščios jungtys.	Vnt.	2	48V lanksti T formos elektrinė jungtis. Sp.: juoda 
11.	Apšvietimo sistema. Galiniai dangteliai.	Vnt.	20	
12.	Apšvietimo sistema. Mekaninės bėgelių jungtys.	Vnt.	36	Mechaninis bėgelių sujungimas. Sp.: juoda 
13.	Apšvietimo sistema. Maitinimo šaltiniai 200W.	Vnt.	6	48V 200W maitinimo šaltinis , montuojamas į bėgelį. Sp.: juoda Matmenis centimetrais žr. žemiau pateiktoje schemeje:

				
14.	Apšvietimo sistema. Maitinimo šaltiniai 300W.	Vnt.	4	<p>48V 300W maitinimo šaltinis, montuojamas į bėgelį. Sp.: juoda Matmenis centimetrais žr. žemiau pateiktoje schemoje:</p> 
15.	Apšvietimo sistema. Troseliai.	Kompl.	44	<p>Troselių komplektas. Sp.: juoda</p> 
16.	Apšvietimo sistema. Akcentiniai šviestuvai S1	Kompl.	2	<p>Naudojami ir kabinami esami apvalūs muziejaus šviestuvai.</p> 

PRIEDAS NR. 1

EKSPONATŲ SĄRAŠAS

EKSPONATAI T02 LIETUVOS AVIACIJOS PRADŽIA IR DOBI					
PAVADINIMAS	FIZINIS	SKAITMENINIS	TURĖTOJAS	IŠMATAVIMAI	
Didelė Šenbergo foto su apdovanojimais	FIZINIS	Vaidoto pasiūlymas	LAM VF 3763 nuotrauka su LAM FF 295 apdovanojimu	aukštis x plotis (su kaspinėliu) - 90 x 35,2 mm	Apdovanojimas eksponuojamas po stiklu??
Besišypsantis/Judantis Dobkevičius	FIZINIS		LAM GEK 9275/2	DI vizualizacija, dydis pagal poreikį	gal galite pateikti saktmena?
Lakūniški akiniai (su užrašu ant sąsagos „MK I PILOT“)	FIZINIS		LAM GEK 2291, AA 55	ilgis (gumos juostelės) - 460 mm plotis (gumos juostelės) - 27 mm ilgis (stiklu) - 95 mm plotis (stiklu) - 60 mm	TIKRAS EKSPONATAS Po stiklu vitrinoje?
Lakūno odinis šalmas naudotas Lietuvos karo aviacijoje XX a. III deš.	FIZINIS		LAM GEK 7446, AA 120XX a. 3 deš.+	aukštis - 420 mm plotis (ties apykaklės prisiuvimo vieta) - 230 x 2 mm	TIKRAS EKSPONATAS Po stiklu vitrinoje?
Lakūno odinis šalmas naudotas Lietuvos karo aviacijoje XX a. II deš.	FIZINIS		LAM GEK 7447	ilgis (suploto, nuo viršugalvio iki ausų apačios) - 300 mm Peržiūrėti įrašą plotis (suploto, nuo kaktinio krašto iki pakaušinio krašto) - 275 mm	TIKRAS EKSPONATAS Po stiklu vitrinoje?
Pilotė. Lietuvos kariuomenės kario	FIZINIS		LAM GEK 10753, AA 294	ilgis - 275 mm aukštis - 115 mm	
Propeleris (viena mentė) lėktuvo Fokker D.VII	FIZINIS		LAM GEK 3342, AT 69	ilgis - 1390 mm plotis - 230 mm aukštis - 138 mm	TIKRAS EKSPONATAS Po stiklu vitrinoje?
Lėktuvo SVA-10 propelerio mentė	FIZINIS		LAM GEK 4178, AT 80	ilgis - 1300 mm plotis - 250 mm aukštis - 138 mm	TIKRAS EKSPONATAS Po stiklu vitrinoje?
Šenbergo apdovanojimai žemiau	FIZINIS		LAM GEK7703 - 7712		kas tai?? Diplomo formato dokumentas??
Penktojo laipsnio Vyčio kryžiaus ordino juostelė	FIZINIS		LAM GEK 7704	ilgis - 31,6 mm plotis - 10,4 mm aukštis - 4,5 mm	
Lietuvos kariuomenės kūrėjų savanorių medalis	FIZINIS		LAM GEK 7705	skersmuo - 38 mm storis - 3,7 mm aukštis (su kaspinėliu) - 89 mm	
Lietuvos kariuomenės kūrėjų savanorių medalio baretė	FIZINIS		LAM GEK 7706	ilgis - 33,5 mm plotis - 9 mm aukštis - 2,7 mm	
Lietuvos nepriklausomybės medalis	FIZINIS		LAM GEK 7707	skersmuo - 36 mm storis - 4,5 mm aukštis (su kaspinėliu) - 79 mm	
Lietuvos nepriklausomybės medalio baretė	FIZINIS		LAM GEK 7708	ilgis - 33 mm plotis - 9 mm storis - 2,3 mm	
Ketvirtjo laipsnio DLK Gedimino ordinas	FIZINIS		LAM GEK 7709	aukštis - 50 mm plotis - 43 mm storis - 5,3 mm	
Apdovanojimų baretės	FIZINIS		LAM GEK 7710	ilgis - 125 mm plotis - 12,5 mm aukštis - 7 mm	
Medalių baretės	FIZINIS		LAM GEK 7711	ilgis - 59 mm plotis - 10,5 mm storis - 3,5 mm ilgis (žiogeliu) - 8,5 mm ilgis (žiogeliu) - 35 mm	

Po stiklu	
Po stiklu	
Po stiklu	
Po stiklu	
Po stiklu	
apdovanojimai	
Po stiklu	
Po stiklu	
Po stiklu	
Po stiklu	
Po stiklu	
Po stiklu	
Po stiklu	
Po stiklu	

Oro skautų ženklelis	FIZINIS		LAM GEK 7712	ilgis - 58,2 mm plotis - 20 mm storis - 3,1 mm aukštis (su žiogeliu) - 8 mm ilgis (nuoseimo žiogelio) - 35 mm		
Aviacijos dalies įsakymas Nr. 41 dėl karo lakūno vardo suteikimo lt. Vsevolodui Šenbergui	FIZINIS		LAM GEK 7574, LAM RD 2421	aukštis - 329 mm plotis - 207 mm		kas tai?? Diplomo formato dokumentas?? Pateikite skaitmeną
J. Dobkevičiaus užrašai	FIZINIS		LAM GEK 15529, LAM RD 3426	330 x 212 mm		TIKRAS EKSPONATAS Po stiklu vitrinoje?
Jono Mikėno skraidymų knygutė Nr.1 (1920-1923)	FIZINIS		LAM GEK 1852, LAM RD 198	aukštis - 105 mm plotis - 160 mm		TIKRAS EKSPONATAS Po stiklu vitrinoje?
Variklis SPA-6 lėktuvo SVA-10	Reikia teirautis ar skolinis		VDKM	?		ar gausit?? pateikite nuotrauką??
Karo aviacijos mokyklos absolvento ženklas	FIZINIS		LAM GEK 3297/343			TIKRAS EKSPONATAS Po stiklu vitrinoje?
Fotoaparatas „Compur“. Nr. 258646	FIZINIS		LAM GEK 1851	ilgis x plotis x storis (sudėto) - 187 x 138 x 57 mm		
Modeliai	FIZINIS		LAM pMO 120 arba LAM pMO 56, arba LAM pMO 1	LAM pMO 120 – didelis 370x200x1180, arba LAM pMO 56 200x800x500, arba LAM pMO 1 68x282x167		
Š-1	FIZINIS		MO30	ilgis - 350 mm plotis - 590 mm aukštis - 65 mm		
DOBI - II	FIZINIS		LAM (pMO 2)	ilgis (liemens) - 217 mm; ilgis (sparnų) - 477 mm; aukštis (su propeleriu) - 101 mm		
DOBI - III	FIZINIS		LAM (pMO 3)	ilgis (liemens) - 208 mm; ilgis (sparnų) - 394 mm; aukštis (su propeleriu) - 95 mm		
Junkers F. 13 Annelise	FIZINIS		LAM (pMO 33)	aukštis - 110 mm; ilgis (liemens) - 320 mm; ilgis (sparnų) - 540 mm		
Friedrichshafen G.III	FIZINIS		LAM (pMO 26)	aukštis - 124 mm; ilgis - 392 mm; ilgis (sparnų) - 767 mm		
Rumpler C. I	FIZINIS		LAM (pMO 28)	aukštis (su propeleriu) - 111 mm ilgis - 279 mm ilgis (sparnų) - 395 mm		
Martinsyde	FIZINIS		LAM (pMO 40)	ilgis (liemens) - 275 mm aukštis - 95 mm ilgis (sparnų) - 330 mm		
Albatros D. I	FIZINIS		LAM (pMO 43)	ilgis (liemens) - 240 mm aukštis - 100 mm ilgis (sparnų) - 298 mm		
Fokker D. VII	FIZINIS		LAM (pMO 17)	aukštis - 90 mm ilgis (liemens) - 231 mm ilgis (sparnų) - 295 mm		
Halb. CL. IV	FIZINIS		LAM (pMO 61)	ilgis (liemens) - 286 mm aukštis - 109 mm ilgis (sparnų) - 443 mm		
Halb. C. V	FIZINIS		LAM (pMO 62)	ilgis (liemens) - 399 mm ilgis (sparnų) - 675 mm aukštis - 190 mm		
SVA - 10	FIZINIS		LAM (pMO 18)	aukštis (su propeleriu) - 102 mm; ilgis (liemens) - 265 mm; ilgis (sparnų) - 299 mm		
LVG. C. VI	FIZINIS		LAM (pMO 14)	aukštis - 119 mm; ilgis (liemens) - 266 mm; ilgis (sparnų) - 439 mm		
Foto. Karo aviacijos viršininkas generolas leitenantas J. Kraucevičius	FIZINIS		LAM GEK 1656/8			
Paveikslas. Karo aviacijos viršininkas mjr. P. Petronis	FIZINIS		LAM PM 193			
Foto. Aviacijos dalies vadas kapitonas Vincas Gavelis su britų karininkais	FIZINIS		LAM GEK 12284/144			















Po stiklu	
taip	
Po stiklu	
Po stiklu	
Po stiklu	
po stiklu	nėra foto
po stiklu	nėra foto
po stiklu	nėra foto
po stiklu	nėra foto
po stiklu	
po stiklu	
po stiklu	
po stiklu	
po stiklu	
po stiklu	
po stiklu	nėra foto
po stiklu	nėra foto
po stiklu	nėra foto
	
	
	

Foto. Majoro Ch. R. Carr portretas	FIZINIS		LAM PM 913			
Foto. Mokomosios eskadrilės vadas Andrius Senatorskis	FIZINIS		LAM GEK 16034			
Foto. Lakūnas Konstantinas Fugalevičius	FIZINIS		LAM GEK 2170			
Foto. Aviacijos vyresniojo leitenanto Jurgio Dobkevičiaus portretinė nuotrauka	FIZINIS		GEK 9275/2			
Foto. Kapitonas Eugenijus Kraucevičius	FIZINIS		LAM GEK 12032/48			
foto Lietuvos karo aviacijos lakūnai L. Peseckas (kairėje) ir A. Stašaitis	FIZINIS		LAM GEK 3847			
Foto. A. Gustaitis prie lėktuvo Fokker D.VII	FIZINIS		LAM GEK 2500			
Foto. J. Pranckevičius	FIZINIS		LAM GEK 12013			
Foto. V. Čemarka	FIZINIS		LAM GEK 12032/240			
Foto. Lietuvos Karo aviacijos mokyklos mokinių lakūnų V. Raubos ir J. Kumpio fotoateljė	FIZINIS		LAM GEK 9276/5			
Foto. Karo aviacijos mokyklos mokiniai lakūnai su karininku J. Laurinaičiu	FIZINIS		LAM GEK 6344/31			
Foto. Lietuvos karo aviacijos mokyklos mokinių lakūnų grupė prie lėktuvo LVG C.VI Kauno, Linksmadvario aerodrome	FIZINIS		LAM GEK 6344/12			
Foto. Karo aviacijos mokyklos mokiniai A. Stašaitis, L. Šliužinskas, J. Kumpis ant lėktuvo Albatros B.II Nr. 2274/17	FIZINIS		LAM GEK 12284/15			
Foto. Viršila J. Mikėnas prie savo lėktuvo SVA-10 su 2-osios eskadrilės lakūnais, atsisveikinimo su eskadrile metu	FIZINIS		LAM GEK 9242			
Foto. Lakūnas Jonas Mikėnas I oro eskadrilės naikintuvo Letov Š.20 L kabinoje	FIZINIS		LAM GEK 12453			
Foto. DOBI - I	FIZINIS		LAM GEK 16063			
Foto. Lėktuvas Dobi-II aerodrome	FIZINIS		LAM GEK 3969			
Foto. DOBI - III	FIZINIS		LAM KIM-TIM GEK 304			
Foto. Lakūnai Jonas Mikėnas ir Severinas Sabas bei žvalgai Vytautas Valteris ir Juozas Liutkus angaro tarpduryje	FIZINIS		LAM GEK 12450			
Lakūnai V. Morkus ir J. Garolis prie savo lėktuvo LVG C.VI	FIZINIS		LAM GEK 6031			
Dirižablio maketas	FIZINIS		LAM	ilgis 50 cm, skersmuo 5,5 cm		Po stiklu vitrinoje?
Radiju valdomas lėktuvo „Dobi I“ modelis	FIZINIS		LAM (LAM PM 1679)	ilgis - 1180 mm aukštis - 370 mm plotis (sparnų mojis) - 2000 mm		Po stiklu vitrinoje?
Foto. III eskadrilės lėktuvai LVG ore	FIZINIS		LAM GEK 11940			




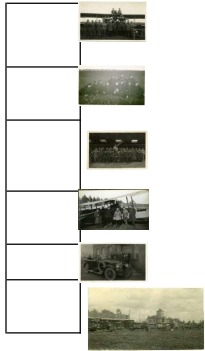
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	</

foto. Trečiosios eskadrilės personalas aerodrome prie lėktuvo LVG C.VI	FIZINIS		LAM GEK 16626			
foto. Vyr. leitenantas Severinas Sabas atsisveikina su II eskadrile	FIZINIS		LAM GEK 7830			
foto. Lietuvos karo aviacijos pirmoji eskadrilė atsisveikina su savo vadu Jurgiu Dobkevičiumi	FIZINIS		LAM GEK 7758			
Lietuvos karo aviacijos Mokomosios oro eskadrilės 4-oji grupė	FIZINIS		LAM GEK 9323/6			
Gen. Itn. Kraucevičius išleidžiamas į atsargą.	FIZINIS		LAM GEK 3504			
Eskadrilė Kauno aerodrome, pasirodžiusi bombardavimui 1919 m.	FIZINIS		LAM GEK 589			



„Lituanica“ virš debesų	FIZINIS		SKOLINIMAŠIS (KDFM DE 3567) Kauno IX forto muziejus	Aukštis x plotis (be rėmų) – 44 X 62,4 cm (2024-08-27) Aukštis x plotis (su rėmais) – 46,7 X 65,1 cm (2024-08-27)
Techninis pasas „Transatlantinio lėktuvo „Lituanica““	FIZINIS ARBA SKAITMENINIS		SKOLINIMAŠIS (VDKM G 1354/33a) Vytauto Didžiojo karo muziejus	Aukštis x plotis (techninio paso) – 102x152 mm Aukštis x plotis (lėklo) – 116x170 mm
Lakūnas Feliksas Vaitkus	FIZINIS		SKOLINIMAŠIS (ČDM Ms 673) Nacionalinis M. K. Čiurlionio dailės muziejus	Aukštis x plotis x gylis – 45 x 21 x 25 cm
Rėmelis su nuotrauka ir originalia „Lituanicos“ lėktuvo dangos skiaute	FIZINIS		SKOLINIMAŠIS (VDKM E 7179) Vytauto Didžiojo karo muziejus	Aukštis x plotis – 32,4 x 27,2 cm Ilgis x plotis (nuotrauka) – 8,6 x 11,6 cm Ilgis x plotis (skiautė) – 10,4 x 8,8 cm
Pašto vokas Nr. 522 su pašto ženklų ir antspaudais, skraidintas lėktuvu „Lituanica“	FIZINIS ARBA SKAITMENINIS		LAM (RL 1243)	plotis - 165 mm; aukštis - 93 mm
Pašto vokas skraidintas lėktuvu „Lituanica“ Dariaus ir Girėno	FIZINIS ARBA SKAITMENINIS		LAM (RD 2412)	aukštis - 165 mm; plotis - 92 mm
Modeliai				
Bellanca				
Lituanica	FIZINIS		PMo25	aukštis (su propeleriu) - 106 mm ilgis - 287 mm ilgis (sparnų) - 503 mm
Lituanica II	FIZINIS		PMo32	aukštis - 88 mm ilgis (sparnų) - 408 mm ilgis (liemens) - 278 mm

eksponuojama po stiklu?

eksponuojama po stiklu?

eksponuojama po stiklu?



po stiklu



po stiklu

po stiklu

po stiklu

Nėra nr

po stiklu

nėra foto



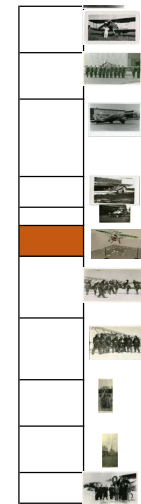
po stiklu

Foto. Karo lakūnas Andrius Staugaitis prie naikintuvo „Gloster Gladiator“	FIZINIS	LAM GEK 16473	
Foto. Lietuvos karo aviacijos lakūnai prie naikintuvo Dewoitine D.501	FIZINIS	LAM GEK 12019	
Foto. Lietuvos karo aviacijos dvimotoris lėktuvas „Dragon Rapide“ skrendant iš Anglijos į Kauną	FIZINIS	LAM GEK 6385	
Foto. Ansaldo A.120 Zokniuose prie angaro	FIZINIS	GEK 8411	
Foto. FIAT CR. 20		LAM GEK 8385	
Lėktuvo ANBO-41 modelis	FIZINIS (siūlo Sandė)	LAM (MO 243)	aukštis - 825 mm, ilgis - 2200 mm, plotis - 3300 mm
foto. Trečiosios oro eskadrilės lakūnai aerodrome žiemos skraidymuose	FIZINIS	LAM GEK 16457	
foto. Lietuvos karo aviacijos 3-iosios eskadrilės lakūnų grupė žiemos skraidymuose	FIZINIS	LAM GEK 8409	
foto. 4-osios eskadrilės lakūnai ir mechanikai prie Halb. C.V	FIZINIS	LAM GEK 631	
foto. Eskadrilė Kauno aerodrome, pasiruošusi bombardavimui 1919 m.	FIZINIS	LAM GEK 589	
foto. Lietuvos lakūnų skrydis aplink Europą	FIZINIS	LAM GEK 3497	

Modeliai:			
Fiat CR. 20	FIZINIS		pMO 23 aukštis (su propeleriu) - 92 mm ilgis (liemens) - 232 mm ilgis (sparnu) - 321 mm
Sopwith Strutter	FIZINIS		pMO 13 aukštis (su propeleriu) - 104 mm ilgis (liemens) - 278 mm ilgis (sparnu) - 335 mm
Dewoitine	FIZINIS		pMO 21 aukštis (su propeleriu) - 146 mm ilgis (liemens) - 246 mm ilgis (sparnu) - 415 mm
Bucker	FIZINIS		pMO 19 aukštis (su propeleriu) - 89 mm ilgis (liemens) - 195 mm ilgis (sparnu) - 215 mm
AVRO 626	FIZINIS		pMO 36 aukštis - 100 mm ilgis (liemens) - 287 mm ilgis (sparnu) - 365 mm
Gloster Gladiator	FIZINIS		pMO 22 aukštis (su propeleriu) - 116 mm ilgis (liemens) - 272 mm ilgis (sparnu) - 322 mm
ANBO - 41	FIZINIS		pMO 57 ilgis (sparnu) - 1320 mm; ilgis (modelio) - 890 mm; aukštis - 400 mm
Klemm	FIZINIS		pMO 38 ilgis (liemens) - 245 mm aukštis - 75 mm ilgis (sparnu) - 360 mm



Po stiklu vitrinoje?
Po stiklu vitrinoje?
Po stiklu vitrinoje?
Po stiklu vitrinoje?
Po stiklu vitrinoje?
Po stiklu vitrinoje?
Po stiklu vitrinoje?
Po stiklu vitrinoje?



po stiklu	nėra foto
po stiklu	
po stiklu	
po stiklu	
po stiklu	
po stiklu	
po stiklu	nėra foto
po stiklu	

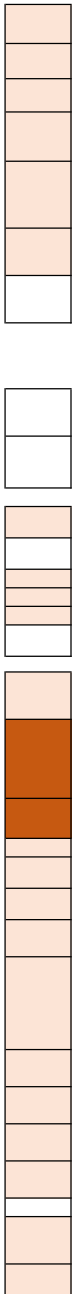
EKSPONATAI TOS II PASAULINIS KARAS						
PAVADINIMAS	FIZINIS	SKAITMENINIS	TURĖTOJAS	IŠMATAVIMAI	Nuotraukos	
Lėktuvo Dornier Do 217 M variklio DB 603 rėmo fragmentai	FIZINIS		LAM	1200x60 mm	https://prnt.sc/kn07PgFpk8fv	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Lėktuvo Dornier Do-217M propelerio velenas su menčių kelmu ir krumplaračiu	FIZINIS		LAM (pAT 135)	veleno ilgis apie 60 cm	https://prnt.sc/tOmKMNldhNuR	Reikalinga prijungti prie variklio DB 601
Lėktuvo Dornier Do-217M nuolažos, agregatų fragmentai	FIZINIS		LAM (pAT135"	skersmuo apie 25 cm	https://prnt.sc/eWR3_xzyHw2h	
Lėktuvo IL-4 (DB-3) variklio nuolažos (alkūninis velenas su stūmoklais)	FIZINIS		LAM	skersmuo apie 60 cm	https://prnt.sc/GXaneLxo9yEz	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Naikintuvo Fw -190 važiuklės įtraukimo mechanizmo fragmentas	FIZINIS		LAM	30x 20x15 cm	https://prnt.sc/ehMMCx5zeCbi	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Naikintuvo Fw-190 fragmentų likučiai	FIZINIS		LAM neinventorinis kaip ir kiti neinventoriniai	smulkūs iki 10 -15 cm	https://prnt.sc/BTboGm6kaXXJ	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Naikintuvo Fw-190D kuro bako likučiai	FIZINIS		neinventorinis		https://prnt.sc/4CakOatPoZ8S	
Naikintuvo Fw-190D variklio išmetimo vamzdžio fragmentas	FIZINIS		neinventorinis		https://prnt.sc/2CJQv2zC4-hS	
Naikintuvo Fw-190D agregatų užrašų lentelės	FIZINIS		neinventorinis		https://prnt.sc/SA2caB15rQCx	
Naikintuvo Fw-190D Nr1/43 agregatų lentelė	FIZINIS		neinventorinis		https://prnt.sc/urPXlZLdK_1K	
Naikintuvo Fw-190D variklio BMW magnetos dangtelio fragmentas	FIZINIS		neinventorinis		https://prnt.sc/qyTgUWQT3xyd	
Naikintuvo Fw-190 D dangtelis su užraktu	FIZINIS		neinventorinis		https://prnt.sc/97T_neQkVHN1	
Naikintuvo Fw-190D variklio BMW 801 cilindras su įstrigusiu stūmokliu	FIZINIS		neinventorinis		https://prnt.sc/4zey42XRswIP	
Naikintuvo Fw-190D variklio BMW 801 filtras su numeriu	FIZINIS		neinventorinis		https://prnt.sc/8onph6xNrLn2	
Naikintuvo FW-190D kuro sistemos redukciniai vožtuvai	FIZINIS		neinventorinis		https://prnt.sc/Hp3IF-dcULun	
Naikintuvo Fw-190D įėginės konstrukcijos detalė	FIZINIS		neinventorinis		https://prnt.sc/iRkymolV7uDC	
Pikiruojančio bombonešio Ju-87 fragmento likučiai	FIZINIS		neinventorinis	smulkūs iki 10 cm	https://prnt.sc/BWYvycscRh4	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Naikintuvo Foke wulf Fw-190 reaktyvinis paleidimo vamzdis „Niebelevrcher“	FIZINIS		neinventorinis	skersmuo apie 20 cm, ilgis 120 cm		Po stiklu vitrinoje?
Šautuvo Mauser užraktas	FIZINIS		neinventorinis	ilgis 440 mm	https://prnt.sc/EhlcNJ0DpeEH	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Fotoaparatas „PILOT 6“ su futliaru			LAM (MB 185)	ilgis x plotis x storis (fotoaparato) - 73 x 98 x 71 mm; ilgis x plotis x storis (dėklo) - 105 x 125 x 105 mm	https://prnt.sc/FyA30SYFXdMP	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Skraidantis lėktuvo „Po-2“ modelis	FIZINIS		LAM (MO 227)	plotis - 2855 mm; ilgis - 2042 mm; aukštis - 760 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Paveikslas „Didžiojo Tėvynės karo pradžia“	FIZINIS		LAM (DM 51)	aukštis - 550 mm; plotis - 710 mm; storis - 57 mm; aukštis (rėmo) - 610 mm; plotis (rėmo) - 785 mm; storis (rėmo) - 43 mm	https://prnt.sc/xXnXBjIknq-J	Pateikti skaitmeną
Aviacinis variklis DB 603 tipo	FIZINIS		LAM (pAT 135)	aukštis x plotis x ilgis (variklio) - 800 x 900 x 1500 mm; aukštis x plotis x ilgis (reduktoriaus su propelerio stebule) - 370 x 370 x 920 mm	https://prnt.sc/mHCermOqK4LQ	Po stiklu vitrinoje? DIDŽIULIS, SUNKUS ne po stiklu
Išpilamasis bakas, aviacinis, VAP-6	FIZINIS		LAM (pAT 151)	ilgis (deformuoto) - 1030 mm; plotis (deformuoto) - 280 mm; aukštis (deformuoto) - 380 mm	https://prnt.sc/14j3CCQMwEqd	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Aviacinė uždegimo magneta BSM-12			LAM (pAT 267)	aukštis - 170 mm, plotis - 100 mm, masė - 5150 g	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Bombonešio DB-3F variklio vožtuvai	FIZINIS		LAM (pAT 257)	aukštis (išilgai vožtuvo) - 152 mm; plotis (skersai dujų paskirstymo kanalo) - 85 mm; ilgis (išilgai dujų paskirstymo kanalo) - 120 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Bombonešio DB-3F variklio dalis	FIZINIS		LAM (pAT 256)	ilgis (išilgai alkūninio veleno) - 642 mm; plotis (nuo cilindro viršūnės iki priešingo stūmoklio viršūnės) - 940 mm; aukštis - 422 mm	https://prnt.sc/Wyd1OylsxBOE	Po stiklu vitrinoje?
Bombonešio Pe-2 propelerio mentė	FIZINIS		LAM AT 32	1400x250	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? NE po stiklu
Turboreaktyvinis variklis BMW 109-0003-E	FIZINIS		LAM (AT 19)	ilgis - 3600 mm; skersmuo (didžiausias) - 700 mm	https://prnt.sc/AZTYfUccr3_z	Po stiklu vitrinoje? DIDELIS, sunkus, ne po stiklu

Variklis M-11. Nr. 13829 (337).	FIZINIS		LAM (AT 22)	ilgis - 850 mm; plotis (cilindrų žvaigždės skersmuo) - 1090 mm; masė - 160 kg	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? DIDELIS, sunkus, ne po stiklu
Propeleris varikliui M-11	FIZINIS		LAM (AT 23)	ilgis - 2360 mm; plotis (centre) - 300 mm; storis -	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Prietaisų lenta (lėktuvo U-2 (PO-2) priekinės kabinos prietaisų lenta)	FIZINIS		LAM (AT 37)	aukštis x plotis x ilgis - 230 x 460 x 170 mm		
Propeleris lėktuvo PO-2			LAM (AT 62)	skersmuo - 2350 mm; aukštis - 30 mm; plotis - 90	https://prnt.sc/a8Yy2g0VFJ1C	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Magnetinis kompasas Nr. B 29775	FIZINIS		LAM (AT 154)	aukštis - 160 mm; plotis - 174 mm; ilgis - 103 mm	https://prnt.sc/JsSp3h3whTjf	Po stiklu vitrinoje?
Aviacinio variklio alyvos parametru rodiklis Nr. 00367.	FIZINIS		LAM (AT 155)	ilgis - 107 mm; skersmuo - 80 mm	https://prnt.sc/eE4db6nu3PnW	Po stiklu vitrinoje?
Kailinė striukė, skraidymų aprangos			LAM (AA 406/1)	ilgis (nuo apykaklės iki kailio apačios) - apie 720 mm; plotis (pečių) - apie 600 mm; plotis (juosmens, kai striukė susieta) - apie 610 mm; ilgis (rankovių nuo pažastų) - apie 640 mm		Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Kailinės kelnės	FIZINIS		LAM (AA 406/2)	ilgis (nuo juosmens iki kiškų apačios) - 1060 mm;	https://prnt.sc/RNbe0_7bHUFe	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Elektrinis signalinis žibintuvelis „PERTRIX“ Nr. 678	FIZINIS		LAM (AT 60)	ilgis - 128 mm; plotis - 74 mm; storis - 47 mm; ilgis (su dirželiu) - 211 mm	https://prnt.sc/iqc-gcrHf2EC	Po stiklu vitrinoje?
Bombonešio DB-3F propelerio mentė	FIZINIS		LAM (AT 268)	ilgis (nuo veleno nuolaužos apačios iki užlenktos	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Bombonešio DB-3F propelerio mentė	FIZINIS		LAM (AT 269)	ilgis (nuo veleno nuolaužos apačios iki mentės	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Bombonešio propelerio mentė	FIZINIS		LAM (AT 267)	ilgis - 1570 mm; plotis - 400 mm; storis (įvorės	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Vėjo nuonašų matuoklė. Nr. B 4246 (priklausė A. Mikučiui)	FIZINIS		LAM (pAT 134)	aukštis - 200 mm; plotis - 190 mm; ilgis - 20 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Prietaisas Nr. 37118 (lėktuvo nuonašos kampams skaičiuoti)	FIZINIS		LAM (AT 14)	aukštis - 210 mm; plotis - 190 mm	https://prnt.sc/8pwov1oqKYru	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Dailė. Mirties dienoraščiai. Antanas Gustaitis	FIZINIS		LAM (pDM 50)	aukštis - 470 mm; plotis - 611 mm	NĖRA	Pateikti skaitmeną
Dailė. Mirties dienoraščiai. Ašmėnaskas Viktoras			LAM (pDM 51)	aukštis - 470 mm; plotis - 611 mm	NĖRA	Pateikti skaitmeną
Dailė. Mirties dienoraščiai. Biknius Kostas	FIZINIS		LAM (pDM 52)	aukštis - 470 mm; plotis - 611 mm	NĖRA	Pateikti skaitmeną
Dailė. Mirties dienoraščiai. Jakštys Stasys	FIZINIS		LAM (pDM 53)	aukštis - 470 mm; plotis - 611 mm	NĖRA	Pateikti skaitmeną
Dailė. Mirties dienoraščiai. Jasiunskas Stasys			LAM (pDM 54)	aukštis - 470 mm; plotis - 611 mm	NĖRA	Pateikti skaitmeną
Dailė. Mirties dienoraščiai. Navaitis Antanas	FIZINIS		LAM (pDM 55)	aukštis - 470 mm; plotis - 611 mm	NĖRA	Pateikti skaitmeną
Dailė. Mirties dienoraščiai. Pečiukaitis Juozas	FIZINIS		LAM (pDM 56)	aukštis - 470 mm; plotis - 611 mm	NĖRA	Pateikti skaitmeną
Dailė. Mirties dienoraščiai. Špokevičius Jonas	FIZINIS		LAM (pDM 57)	aukštis - 470 mm; plotis - 611 mm	NĖRA	Pateikti skaitmeną
Dailė. Mirties dienoraščiai. Vasnevskis Aleksandras	FIZINIS		LAM (pDM 58)	aukštis - 470 mm; plotis - 611 mm	NĖRA	Pateikti skaitmeną
Dailė. Mirties dienoraščiai. Vasnevskis Aleksandras	FIZINIS		LAM (pDM 59)	aukštis - 470 mm; plotis - 611 mm	NĖRA	Pateikti skaitmeną
Dailė. Mirties dienoraščiai. Žemkalnis Leonas	FIZINIS		LAM (pDM 60)	aukštis - 470 mm; plotis - 611 mm	NĖRA	Pateikti skaitmeną
Dokumentas. Brigados generolo Karo aviacijos viršininko A. Gustaičio 1940 m. spalio 27 d. įsakymas Karo aviacijai dėl jos išformavimo nuo 1940 m. spalio 28 d.		SKAITMENINIS	Lietuvos centrinis valstybės archyvas, f. 1323, ap. 1, b. 593, l. 165 a. p.–167 a. p.			Pateikti skaitmeną
Gustaičio raštelis, kurį turėjo parodyti perėjęs sieną	FIZINIS		LAM (RD 364)	aukštis - 167 mm plotis - 105 mm	https://prnt.sc/wOG4g48FFd2A	Pateikti skaitmeną
Gustaičio daktiloskopinė kortelė			LAM (RD 369)	aukštis - 214 mm plotis - 302 mm	https://prnt.sc/yd16kTJJOHf1 https://prnt.sc/j8cXhWlavrX	Pateikti skaitmeną
Bombonešio He-111 variklio išmetimo kolektorius	FIZINIS			1150x150x350 mm	https://prnt.sc/3UzvHlkCut4n	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Bombonešio He-111 variklio išmetimo kolektoriaus fragmentas	FIZINIS			250x150 mm	su grunto likučiais	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Deguonies balionas				550x skersmuo 100 mm	https://prnt.sc/iEplVTt518Tj	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Lėktuvo IL-2 variklio AM-38 cilindro gilzė	FIZINIS			280 mm aukščio	https://prnt.sc/3UzvHlkCut4n	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Betononė bomba	FIZINIS			ilgis apie 60 cm	https://prnt.sc/5bh9Ah5ZRzyp	
Aviacinės žvakės	FIZINIS			ilgis apie 8 cm	https://prnt.sc/ihuGmPulprMm	

nėra skanu

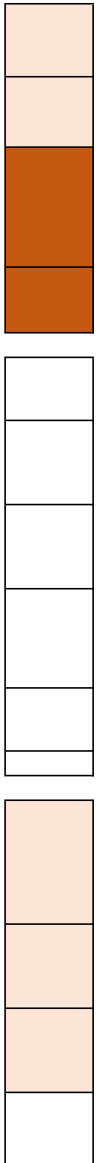
nėra skanu

EKSPONATAI T06 PRIEŠGAISRINĖ						
PAVADINIMAS	FIZINIS	SKAITMENINIS	TURĖTOJAS	IŠMATAVIMAI		
Varpas signalinis	FIZINIS		LAM GEK 14529	aukštis - 185 mm skersmuo (apatinis) - 150 mm	https://prnt.sc/79ifcLsMMcND	Dengti
Kirvukas suvenyrinis gaisrininkų	FIZINIS		LAM GEK 10720	ilgis - 425 mm plotis - 176 mm	https://prnt.sc/79ifcLsMMcND	Dengti
Vyniotuvas gaisrinių žarnų rankinis	FIZINIS		LAM GEK 14246	ilgis x plotis - 890 x 340 mm aukštis - 900 mm	https://prnt.sc/4kaBaPb_YW2Q	Dengti
Švirkštas gaisrinis rankinis	FIZINIS		LAM GEK 13233	ilgis (švirkšto) - 400 mm skersmuo (movos) - 51 mm ilgis (žarnos) - 1442 mm	https://prnt.sc/72fWs2zCTxin	Dengti
Lietuvos priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos karininko šalmas XX a. 3-4as deš.	FIZINIS		LAM GEK 12968	ilgis (tarp snapelių) - 250 mm plotis - 180 mm aukštis - 215 mm	https://prnt.sc/y643pMcnjMjt	Dengti
Lietuvos priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos šalmas XX a. 3-4as deš.	FIZINIS		LAM GEK 12971	ilgis (tarp snapelių) - 260 mm plotis - 185 mm aukštis - 170 mm	Labai panašus kaip karininko	Dengti
Lietuvos ugniagesių organizacijų sąjungos ženklelis	FIZINIS		LAM GEK 3297/96	aukštis - 47 mm plotis - 33,5 mm storis - 16,5 mm	https://prnt.sc/39Q0KIUYypHe	Dengti
Gesintuvas rankinis „TETRA - FEUERLÖSCHER“ (nebūtinai eksploatas)	FIZINIS		LAM GEK 12643	aukštis - 490 mm skersmuo - 100 mm	https://prnt.sc/NblwUK4NG4cu	Dengti
Karo aviacijos ugniagesiai (ekspozicijos papildymas, reikia tyrimo)						
Kariuomenės ugniagesių ženklas	FIZINIS		LAM GEK 3297/54	aukštis - 44 mm plotis - 31,5 mm ilgis - 31,7 mm	https://prnt.sc/W2BsDRWboalO	Po stiklu vitrinoje?
Nuotrauka Kariuomenės ugniagesiai su siurbliu „Viktorija“		SKAITMENINIS	LAM GEK 8697		https://prnt.sc/-kSfnfg0R-ij	Nuotrauka
Orlaiviai giesinantys gaisrus						
Canadair CL-415 1:72 modelis	FIZINIS		Darius	ilgis 27,6 cm; sparnų mojis ~39,7 cm		Koks dydis? Ar realu pasiskolinti? Pasigaminsim.
Vaizdo medžiaga Canadair CL-415 giesinantis gaisrus		SKAITMENINIS				
Diorama Canadair CL-415	FIZINIS		Darius	50x40 kažkur		Po stiklu vitrinoje? Koks dydis? Kažkaip reikėtų apsaugoti nuo lietimų
Mi-8 modelis	FIZINIS		LAM			Po stiklu vitrinoje? Koks dydis? Kažkaip reikėtų apsaugoti nuo lietimų
Mi-8 diorama	FIZINIS		Darius	50x40 kažkur		
Vaizdo medžiaga Canadair CL-415 giesinantis gaisrus		SKAITMENINIS				
Aerodromų/oro uostų ugniagesiai						
Pašto ženklas. Aerodromo ugniagesių automobilis AA-60 (7310)		Skaitmeninis	LAM GEK 9060	aukštis - 56 mm plotis - 26 mm	https://prnt.sc/2bLrjPWPZAa	Po stiklu vitrinoje?
Lafetinis švirkštas (tvirtintas ant gaisrinės, tokius pačius naudojo ir oro uosto, visiškai nėra aprašymo)	FIZINIS	Švirkštas ant stogo gaisrinės, siurblys viduj	LAM (nėra inventoriuje)	Nestandartinių formų (su stovu) plotis 115 cm aukštis 100 cm plotis stovo 70 cm		Po stiklu vitrinoje? Nedengti
Autocisternos „PMZ“ siurblys Nr. 2193	FIZINIS		LAM PM 421	aukštis 45 cm Plačiausias plotis - 65 cm gylis - 73 cm	https://prnt.sc/y2hUp0N4DVL	
Planšetėje 360 Kauno oro uosto gaisrinė	FIZINIS	SKAITMENINIS				
VR akiniai, oro uosto gaisrinės 360 kabina	FIZINIS		LAM GEK 13995			
Kibiras gaisrinis kūgio formos	FIZINIS		LAM GEK 13995	aukštis - 430 mm skersmuo (viršuje) - 320 mm		
Kopėčios-lazda LP, ugniagesių galima laikyti pusiau suskleistas	FIZINIS		LAM PM 412	ilgis (suglaustų) - 3400 mm ilgis (išskleistų) - 3116 mm plotis (atstumas tarp šlainių) - 250 mm aukštis (tarp laiptelių) - 310 mm masė - 10,5 kg	https://prnt.sc/oq87iB0wfiH0	
Putų generatorius gaisrinis rankinis	FIZINIS		gek 13992	aukštis - 765 mm skersmuo (tūtos) - 190 mm	https://prnt.sc/EVcWngkJd4g	
Didelis putų generatorius	FIZINIS		nėra inventoriuje	aukštis - 168 cm skersmuo plačiausias - 62 cm	https://prnt.sc/tTscORGcXpT	
Gaisrinis putų švirkštas „KOMET“	FIZINIS		LAM PM 430	aukštis - 1020 mm plotis - 140 mm	https://prnt.sc/M0mnPixulm8Q	
Kirvukas ugniagesio, metalinis	FIZINIS		LAM PM 930	ilgis - 370 mm aukštis - 195 mm	https://prnt.sc/g2Mp3CQE7KeF	
Priešgaisrinė įranga orlaiviuose						
Rankinis DASH8 naudotas gesintuvas (dengti nebūtina)	FIZINIS		LAM	skersmuo - 64 mm aukštis - 400 mm	https://prnt.sc/si4ZkuJO2CR-	
DASH8 variklio gesintuvas (dengti nebūtina)	FIZINIS		LAM	plotis -30 cm; aukštis -33; skersmuo 23 cm	https://prnt.sc/zgNb-avPjtzS	



DASH 8 tualetu kabinos gesintuvas (dengti nebūtina)	FIZINIS		LAM	skersmuo - 54 mm. aukštis - 91 mm plotis - 87 mm	https://prnt.sc/8sA4w6BZwTdo	
DASH8 pagalbinės jėgainės gesintuvas (dengti nebūtina)	FIZINIS		LAM	Skersmuo - 96mm aukštis - 255 mm (yra įsikišusių dalių)	https://prnt.sc/cyikUirFz7H	
DASH8 keleivio deguonies kaukė ir balionas (dengti nebūtina)	FIZINIS		LAM	aukštis 41,5 cm; plotis 13; skersmuo 7,6 cm	https://prnt.sc/rwB3F3j_5hkE	
DASH8 pilotų deguonies balionas (dengti nebūtina)	FIZINIS		LAM	skersmuo 14,2 cm; aukštis 56 cm;	https://prnt.sc/wMEx-hq1S00X	

EKSPONATAI T08 CIVILINĖ AVIACIJA						
PAVADINIMAS	FIZINIS	SKAITMENINIS	TURĖTOJAS	IŠMATAVIMAI		
Rankinis metalo detektorius PD (lankytojas gali išbandyti, turim 2 vnt.)	FIZINIS		LAM	Detektoriaus ilgis 33 cm; plotis 7.5 cm Pakrovėjo ilgis 15.5 cm; plotis 8 cm	https://prnt.sc/bXPstmBP_h6Uj	Kokio dydžio?
"Flightradar" interaktyvus stalas (stalą turim, reiktų pritaikyti "flightradar")	FIZINIS		LAM	bus treč	https://prnt.sc/9Q4lFSws0OzY	Kokio dydžio?
Stacionarus metalo detektorius (jėjimas į salę)	FIZINIS		LAM	Plotis 801 mm, ilgis 605 mm, aukštis 2220 mm	bus treč	Po stiklu vitrinoje? Naudojamas, interaktyvi priemonė
Lėktuvo sėdynės (leisti sėstis)	FIZINIS		LAM	Plotis 157 cm; aukštis 113 cm; gylis 60 cm	https://prnt.sc/lkMXft252i_pD	Koks kiekis? Koks dydis?
Deruluft						
Vokietijos ir SSRS oro susisiekimo bendrovės „Deruluft“ lėktuvas „Rohrbach Aviatransporto kompanijos „Deutsch-Russische Luftverkehrsgesellschaft“ („Deruluft“) ženklelis	FIZINIS	SKAITMENINIS	LAM GEK 8056	aukštis - 89 mm plotis - 139 mm	https://prnt.sc/teWjk2HK5PTI	
Atvirukas. Derulufto atvirukas su aptarnaujamų miestų vaizdeliais ir skridimo trąša		SKAITMENINIS	LAM KIM-TIM GEK 811	aukštis - 89 mm; plotis - 139 mm	https://prnt.sc/GZbcfNxEtEG-	Koks dydis? Po stiklu vitrinoje?
Iš lėktuvo „Rohrbach Ro-VII Roland“ D-1729 iškeliami Dariaus ir Girėno palaikai		SKAITMENINIS	LAM VF 3391	aukštis - 98 mm plotis - 178 mm aukštis (vaizdinės dalies) - 79 mm plotis (vaizdinės dalies) - 169 mm	https://prnt.sc/zq4C0adie1F9	
„Deruluft“ keleivinio lėktuvo Fokker F.III RR10 avarija Kauno aerodrome		SKAITMENINIS	LAM GEK 9325/8	aukštis - 93 mm plotis - 163 mm	https://prnt.sc/RtiyLcCyLsAC	
Lietuvos oro linijos						
Lietuvos oro linijų Percival "Q6" modelis 1:24	FIZINIS		Darius pagamins	Ilgis 40,96 cm sparnai 59,25 cm aukštis 12,38 cm		Po stiklu vitrinoje? Modeliukai yra lengvai sulaužomi, tad kažkaip saugoti reikėtų
Lėktuvas Percival Q.6 „Stasys Girėnas“		SKAITMENINIS	LAM GEK 11586	aukštis - 61 mm plotis - 86 mm aukštis (vaizdinės dalies) - 55 mm plotis (vaizdinės dalies) - 80 mm	https://prnt.sc/yfs15FbKMvX4	Po stiklu vitrinoje?
Keleivinių lėktuvų Percival Q.6 krikštynų ceremonija Kauno aerodrome	FIZINIS		LAM GEK 11309	aukštis - 127 mm plotis - 175 mm aukštis (vaizdinės dalies) - 107 mm plotis (vaizdinės dalies) - 169 mm	https://prnt.sc/kZ8BUKzEUVly	Po stiklu vitrinoje?
Video Lietuvos oro linijos: Kaunas-Palanga		SKAITMENINIS	https://www.ekinas.lt/ekinas-movie/movie/5581	nuo 3:16 iki 4:34		



Vartoma "byla" iš LCVA dokumentų	Fizinis (reikia sukurti)		LCVA F. 923, ap. 1, b. 860, l.99 F. 923, ap. 1, b. 860, l.99 ap. F. 923, ap. 1, b. 860, l.106 F. 923, ap. 1, b. 979, l.1 F. 923, ap. 1, b. 979, l.1 ap. F. 923, ap. 1, b. 979, l.2 F. 386, ap. 1, b. 1082, l. 36 a.p. F. 386, ap. 1, b. 1082, l. 36			
Keleiviai prie Lietuvos oro linijų lėktuvo „Stasys Girėnas“ Kauno aerodrome		SKAITMENINIS	LCVA, P-12179.			
Lufthansa (tarpukaris)						
Aviatransporto kompanijos „Deutsche Lufthansa A.G.“ ženklelis	FIZINIS		LAM GEK 3297/409	aukštis - 43,2 mm plotis - 22,6 mm ilgis - 5 mm	https://prnt.sc/lIj_1mIKT2B	Po stiklu vitrinoje? Taip
Akcinės bendrovės DEUTSCHE LUFTHANSA raštas Lietuvos aeroklubui apie išsiųstą Ikaro figūrėlį		SKAITMENINIS	LAM GEK 10897	aukštis 296 mm plotis 209 mm	https://prnt.sc/2HaCDqDXrCq9	
Tvarkaraštis. Tikriausiai irgi iš Lietuvos sparnų reklama		SKAITMENINIS				
Vokietijos oro susisiekimo bendrovės „Lufthansa“ lėktuvas Junkers G.38 Kaune 1932 metais		SKAITMENINIS	LAM GEK 8060	aukštis - 90 mm plotis - 139 mm aukštis (vaizdinės dalies) - 82 mm plotis (vaizdinės dalies) - 132 mm	https://prnt.sc/AvD6hTXPKx0w	
Vokietijos oro susisiekimo bendrovės „Lufthansa“ lėktuvas Junkers G.38 Kaune 1932 metais		SKAITMENINIS	LAM GEK 8059	aukštis - 90 mm plotis - 139 mm aukštis (vaizdinės dalies) - 82 mm plotis (vaizdinės dalies) - 132 mm	https://prnt.sc/oTkFKzgykApw	
Keleivinis lėktuvas „Condor“ Kauno aerodrome		SKAITMENINIS	LAM VF 7920	aukštis - 62 mm plotis - 86 mm aukštis (vaizdinės dalies) - 55 mm plotis (vaizdinės dalies) - 80 mm	https://prnt.sc/kKDreZUUm4RT	
LOT tarpukaris						
Tvarkaraštis iš "Lietuvos sparnai"		SKAITMENINIS	epaveldas			
Lenkų oro linijų „LOT“ lėktuvas „Lockheed L-10A Electra“ Kauno Aleksoto aerodrome		SKAITMENINIS	LAM GEK 3080,	aukštis - 100 mm plotis - 140 mm aukštis (vaizdinės dalies) - 95 mm plotis (vaizdinės dalies) - 137 mm	https://prnt.sc/Ftd25vHovUY	
Aviatransporto kompanijos „LOT“ ženklelis	FIZINIS		LAM GEK 3297/412	aukštis - 46,3 mm plotis - 15,2 mm ilgis - 3,5 mm	https://prnt.sc/x0CJh7gYXoqz	Po stiklu vitrinoje? Taip
Aviakompanijos „LOT“ ženklelis	FIZINIS		LAM GEK 3297/415	aukštis - 43 mm plotis - 12,7 mm ilgis - 4,7 mm	https://prnt.sc/jaUZZK9FdBKY	Po stiklu vitrinoje? Taip
Aeroflot (sovietmetis)						
Antros klasės Civilinio oro laivyno lakūno ženklas (Vytauto Orincevičiaus)	FIZINIS		LAM GEK 10553	plotis - 78 mm; aukštis - 28 mm; storis (su priesagu) - 3 mm	https://prnt.sc/DR3cd09YmwYl	Po stiklu vitrinoje? Dengti
Ženklelis „AEROFLOT“	FIZINIS		LAM GEK 12234	skersmuo - 16 mm; storis - 3 mm	https://prnt.sc/WsVb9I5I02hg	Po stiklu vitrinoje? Dengti
Bilietas ir bagažo kvitas Nr.495433		SKAITMENINIS	LAM GEK 3510	aukštis - 120 mm plotis - 100 mm	Bus treč.	Po stiklu vitrinoje?

EKSPONATAI T09 ŠALTASIS KARAS						
PAVADINIMAS	FIZINIS	SKAITMENINIS	TURĖTOJAS	IŠMATAVIMAI	NUOTRAUKOS	
Variklis turboreaktyvinis AL-7F-1	FIZINIS		LAM (AT 250)	ilgis - 3460 mm; aukštis - 1200 mm; skersmuo - 1250 mm	https://prnt.sc/fzwdzynyndi	Po stiklu vitrinoje? DIDEĻIS , NE po stiklu
Variklis turboreaktyvinis RD-9B	FIZINIS		LAM (AT 249)	ilgis - 2000 mm; aukštis - 950 mm; skersmuo - 660 mm	https://prnt.sc/A2_Hfj9-oej4	Po stiklu vitrinoje? DIDEĻIS , NE po stiklu
Tu-126 pilotų prietaisų lentos fragmentas	FIZINIS		LAM (inventorius)	30x50 cm	https://prnt.sc/YJb2JGE4bWYP	Po stiklu vitrinoje? Gali būti po stiklu, bet nebūtinai
Tu-126 pilotų prietaisų lentos fragmentas (mažas)	FIZINIS		LAM inventorius		https://prnt.sc/j536lbiUUBY	
Lėktuvo M-4 arba 3M modelis	BŪTINAS		reikia gaminti iš Remigijaus fondo	ilgis iki 60 cm	https://prnt.sc/cf_qwMsYVERx	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Šalmas aviacinis apsauginis Z5 - 3M	FIZINIS		LAM (AA 681/1)	aukštis (su nuleistu filtru) - 260 mm; aukštis (su pakeltu filtru) - 200 mm; plotis (be susegimo auselė) - 275 mm	https://prnt.sc/fSOWuaqUFmvo	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Centrinė sraigtasparnio Mi-6A prietaisų lenta			LAM pAT230	400x690 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? NE
Kairioji sraigtasparnio Mi-6A prietaisų lenta	FIZINIS		LAM (pAT 228)	aukštis - 575 mm; plotis - 690 mm; storis - 380 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? NE
Dešinioji sraigtasparnio Mi-6A prietaisų lenta			LAM pAT 229	575x690 mm	NĖRA	NE po stiklu
Sraigtasparnio Mi-6A tūpimo sistemos „Osj“ OSP-4 antena			neinventorinis	300x680x330 mm	https://prnt.sc/vZHxFaaLzNA	NE po stiklu
Maketas aviacinio variklio RD-33	FIZINIS		LAM (AT 238)	skersmuo (didžiausias) - 1040 mm; ilgis - 4230 mm	https://prnt.sc/t5leLqJ1oO3U	Po stiklu vitrinoje? DIDEĻIS , NE po stiklu
Radiokompasso ARK-15M imtuvas Nr. B477			LAM pAT 207	190x120x460 mm	https://prnt.sc/4s9ZMebkQyWK	Po stiklu vitrinoje? NE
Striukė lakūniška vasarinė	FIZINIS		LAM (AA 676/1)	ilgis - 710 mm; ilgis (rankovių) - 630 mm; plotis (pečiu) - 510 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Kelnės lakūniškos vasarinės	FIZINIS		LAM (AA 676/2)	ilgis - 1080 mm; ilgis (su petnešomis) - 1520 mm; plotis (klešnių) - 230 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Lėktuvo An-2 #05 modelis su postamentu			LAM pMO 103	360x280x195 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Po stiklu
Lėktuvo IL-28 šturmano kabinos ovalinis stiklas	FIZINIS		neinventorinis	700x300 mm	https://prnt.sc/tCFvVBW0DBMa	
Lėktuvo Su-7B kabinos stiklas	FIZINIS		neinventorinis	600x300 mm	https://prnt.sc/cG1luE7gq0UB	
Lėktuvo Su-7B modelis su postamentu			neinventorinis	700x300x400mm	https://prnt.sc/Jyxm9tq92GHv	Po stiklu vitrinoje? Po stiklu
Lėktuvo Su-7B modelis su postamentu			neinventorinis	640x300x400mm	https://prnt.sc/eglcPscFOFP	Po stiklu vitrinoje? Po stiklu
Lėktuvos Su-24 modelis su postamentu			neinventorinis	500x420x480 mm		Kokio dydžio? Po stiklu vitrinoje?
Petnešos lakūniškos	FIZINIS		LAM (AA 676/3)	ilgis - 1080 mm; ilgis (su petnešomis) - 1520 mm;	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Komplekte su striuke ir kelnėmis
Marškinėliai dryžuoti oro desantininkų	FIZINIS		LAM (AA 677)	ilgis - 690 mm; plotis (apatinis) - 540 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Komplekte su striuke ir kelnėmis
Kepurė kasdieninė aviacijos dalinių praporščiko	FIZINIS		LAM (AA 678)	aukštis - 145 mm; skersmuo (viršaus) - 275 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybę su kelnėmis ir striuke
Piloto kopėtelės lėktuvui PZL TS-11 „Iskra“	FIZINIS		LAM (AT 173)	aukštis - 1395 mm; plotis - 480 mm; ilgis - 120 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Uodegos atrama lėktuvui PZL TS-11 „Iskra“	FIZINIS		LAM (AT 172)	aukštis x plotis - 1410 x 92 mm; aukštis x plotis (praskėstos) - 1410 x 1470 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Vilkts rankinė, lėktuvui PZL TS-11 „Iskra“	FIZINIS		LAM (AT 170)	aukštis - 430 mm; plotis - 325 mm; ilgis - 2950 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu

Skrydžio duomenų registravimo sistema MSRP-12-96	FIZINIS		LAM (AT 194)	skersmuo - 340 mm; aukštis 330 mm	https://prnt.sc/q8xu51llvJaF	Po stiklu vitrinoje? NE po stiklu
Barospidografas K 2-715	FIZINIS		LAM (AT 182)	aukštis - 235 mm; plotis - 132 mm; ilgis - 166 mm	https://prnt.sc/wFknXtoxE0T	Po stiklu vitrinoje? NE po stiklu
Skridimo parametrų registratorius „M2T-3“ Nr. 181462	FIZINIS		LAM (AT 157)	aukštis - 163 mm; plotis - 115 mm; ilgis - 270 mm	https://prnt.sc/8RXQqPsD-qah	Po stiklu vitrinoje? NE po stiklu
Oscilografo K-10-51 įrašų kasetė	FIZINIS		LAM (AT 184)	aukštis - 180 mm; plotis - 98 mm; ilgis - 182 mm	https://prnt.sc/G4j0CmVjgpU	Po stiklu vitrinoje? NE po stiklu
Radio stotelė R-855 UM S variantas	FIZINIS		LAM (AT 181)	ilgis x plotis x storis (korpuso) - 123 x 67 x 29 mm; aukštis (su prijungta antena) - 750 mm; ilgis (atjungtos antenos) - 665 mm; ilgis (maitinimo kabelio) - 630 mm	https://prnt.sc/A8YDEM_tscmr	Po stiklu vitrinoje? NE po stiklu
Skrydžio duomenų savirašis SARPP-12-G	FIZINIS		LAM (AT 247/a-c)	ilgis (a) - 215 mm; plotis (a) - 100 mm; aukštis (a) - 150 mm; ilgis (b) - 65 mm; plotis (b) - 60 mm; aukštis (b) - 135 mm; ilgis (c) - 65 mm; plotis (c) - 140 mm; aukštis (c) - 110 mm; ilgis (kabelio su	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? NE po stiklu
Pokalbių įrašymo kaupiklis P-503B Nr. 990526.			LAM pAT 205	115x120x155 mm	https://prnt.sc/58bAcSo5INA4	Po stiklu vitrinoje? NE po stiklu
Sraigtasparnio Mi-4A #01 modelis	FIZINIS		LAM (PM-52)	ilgis - 800 mm; plotis - 300 mm; aukštis - 300 mm	https://prnt.sc/GrKFGcxAHxPW	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Sraigtasparnio Mi-1 nešančiojo sraigto menties lonžeronas su nerviūrų ir noselės fragmentais				7000 mm ilgio x 100 pločio, skersmuo iki 150 mm		Po stiklu vitrinoje? NE po stiklu
Sraigtasparnio Mi-1 uodeginio sraigto fragmentas				300x200 mm		Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Sraigtasparnio Mi-1 prietaisų lenta			LAM AT 38	850x380x300	https://prnt.sc/ISNYEuY9-OSd	Po stiklu vitrinoje? NE po stiklu
Sraigtasparnio Mi-4 nešančiojo sraigto lonžerono fragmentas				ilgis 1500 mm skersmuo apie 100 mm		Po stiklu vitrinoje? NE po stiklu
UKZ-5 tepalo temperatūros ir kuro slėgio indikatorius N90054	FIZINIS		LAM (pAT 97)	ilgis - 110 mm; skersmuo - 80 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje?
Dešinioji sraigtasparnio Mi-6A prietaisų lenta	FIZINIS		LAM (pAT 229)	aukštis - 575 mm; plotis - 690 mm; storis - 380 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? NE po stiklu
Aukštimateis VD-10 Nr. E00285	FIZINIS		LAM (AT 110)	aukštis - 80 mm; plotis - 92 mm; ilgis - 145 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje?
Centrinė sraigtasparnio Mi-6A prietaisų lenta	FIZINIS		LAM (pAT 230)	aukštis - 400 mm; plotis - 690 mm; storis - 110 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? NE po stiklu
Variškis. Aviacinis turbosraigtinis GTD-350 Nr. 481652090	FIZINIS		LAM (AT 202)	aukštis - 630 mm; plotis - 1350 mm; ilgis - 520 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? DIDELIS , NE po stiklu
Lakūno šalmas ŠZ-50	FIZINIS		LAM (AA 681/2)	aukštis - 240 mm; plotis (apatinis) - 190 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes

Deguonies kaukė KM–32	FIZINIS		LAM (AT 253/1)	ilgis (su gofruota žarna) - 490 mm; aukštis (kaukės) - 120 mm; plotis - 125 mm	https://prnt.sc/z-C8dIDYlxMN (nuotrauka iš LAM AT 13)	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Laringofonas LA-5	FIZINIS		LAM (AT 253/2)	ilgis (kabelio su jungtimi) - 200 mm; ilgis (laringofono) - 145 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Untas lakūniškas dešinysis	FIZINIS		LAM (AA 682/1)	aukštis - 480 mm; ilgis (pado) - 295 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Untas lakūniškas kairysis	FIZINIS		LAM (AA 682/2)	aukštis - 480 mm; ilgis (pado) - 295 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Kelnės kailinės lakūniškos su petnešomis	FIZINIS		LAM (AA 679)	ilgis - 1470 mm; plotis (per juosmenį) - 540 mm; plotis (klešnių) - 180 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Megztinis SSRS KOP skraidančiojo personalo	FIZINIS		LAM (AA 680)	ilgis - 820 mm; ilgis (rankovių) - 620 mm; plotis (pečių) - 540 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Batas kairysis lakūniškas lengvasis	FIZINIS		LAM (pAA 178/1)	ilgis (pado) - 300 mm; aukštis - 160 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Batas dešinysis lakūniškas lengvasis	FIZINIS		LAM (pAA 178/2)	ilgis (pado) - 300 mm; aukštis - 160 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Lėktuvo An-2 slidė su polimerine danga Nr. 2555	FIZINIS		LAM (pAT 81)	ilgis - 2490 mm; plotis - 700 mm; aukštis - 310 mm	https://prnt.sc/wQo_-3VhHqSM	Po stiklu vitrinoje? DIDELIS , NE po stiklu
Kuro rodiklis TP 5B-54 N840350K	FIZINIS		LAM (AT 82)	ilgis - 142 mm; aukštis - 97 mm; plotis - 84 mm	https://prnt.sc/pR3t-UGFj2mv	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Rodiklis radijo aukštimačio PRV-46. N 07976	FIZINIS		LAM (pAT 236)	ilgis - 170 mm; skersmuo - 100 mm	https://prnt.sc/o8xkQCTbks	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Perjungiklis radijo aukštimačio PSV-UM	FIZINIS		LAM (pAT 235)	ilgis - 140 mm; skersmuo - 60 mm	https://prnt.sc/3FvWTXnT_6m	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
SK blokas N25116	FIZINIS		LAM (pAT 100)	ilgis - 190 mm; plotis - 95 mm; aukštis - 95 mm	https://prnt.sc/9PXtiq85aMQ	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Variometras LUN 1141 Nr. 12189	FIZINIS		LAM (AT 115)	aukštis - 82 mm; plotis - 82 mm; ilgis - 147 mm	https://prnt.sc/aPmmMn0yU1fl	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Aviahorizontas AGB-3K Nr. 0283898	FIZINIS		LAM (pAT 115)	ilgis - 225 mm; plotis - 120 mm; aukštis - 120 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Variometras WRS-5 Nr. 1847	FIZINIS		LAM (AT 147)	aukštis - 85 mm; plotis - 85 mm; ilgis - 70 mm	https://prnt.sc/oSeFMD84kR2Z	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Aukštmatas „LUN-1121“ Nr. 4723	FIZINIS		LAM (AT 104)	aukštis - 86 mm; plotis - 86 mm; ilgis - 115 mm	https://prnt.sc/rQNDUewpzWLy	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
KPPMS kurso ir glisados indikatorius tupiant N530488K	FIZINIS		LAM (pAT 104)	ilgis - 230 mm; plotis - 85 mm; aukštis - 85 mm	https://prnt.sc/ErumYyOM0hu	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes

Rodiklis tachometro TE-45 Nr. 0541274	FIZINIS		LAM (AT 243)	ilgis - 145 mm; skersmuo - 60 mm	https://prnt.sc/atD6yZ1Prb-t	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
UV1-3M-N aukščio indikatorius N06824	FIZINIS		LAM (pAT 85)	ilgis - 200 mm; plotis - 90 mm; aukštis - 90 mm	https://prnt.sc/VIDHOBdA47eU	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Variklio apsisukimų rodiklis „TE-15“ Nr. 51681	FIZINIS		LAM (AT 139)	aukštis - 83 mm; plotis - 83 mm; ilgis - 128 mm	https://prnt.sc/TXv-25XxadRq	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Aukštmatas Nr. 411668	FIZINIS		LAM (pAT 99)	ilgis - 150 mm; plotis - 85 mm; aukštis - 85 mm	https://prnt.sc/1yHLHq5JV6eR	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
UP-4 pagreičio indikatorius N0803899	FIZINIS		LAM (pAT 96)	ilgis - 160 mm; plotis - 65 mm; aukštis - 65 mm	https://prnt.sc/_it492hSuQrU	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Aviacinis greitmatas KUS-2000 Nr. 0310005	FIZINIS		LAM (AT 114)	aukštis - 83 mm; plotis - 83 mm; ilgis - 144 mm	https://prnt.sc/gyzij-oo4ov1	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Aukštmatas UVID-30-15k-2 Nr. 15826	FIZINIS		LAM (pAT 114)	ilgis - 260 mm; plotis - 100 mm; aukštis - 100 mm	https://prnt.sc/R7ZRUp50HZYB	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Sparno strėliškumo rodiklis IP II-17 Nr. 470022	FIZINIS		LAM (AT 145)	aukštis - 47 mm; plotis - 47 mm; ilgis - 90 mm	https://prnt.sc/xue4lftKxmLO	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
IP11-09 užsparnių padėties indikatorius N420004	FIZINIS		LAM (pAT 93)	ilgis - 90 mm; plotis - 46 mm; aukštis - 46 mm	https://prnt.sc/tUTLOzA-qDD3	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
IP11-10 stabilizatoriaus indikatorius N330011	FIZINIS		LAM (pAT 94)	ilgis - 90 mm; plotis - 60 mm; aukštis - 60 mm	https://prnt.sc/kh25FTm6UHyr	Po stiklu vitrinoje?
Rodiklis kombinuotas sparnų strėliškumo ir skridimo greičio ISK-1A	FIZINIS		LAM (AT 245)	ilgis - 155 mm; aukštis - 63 mm; plotis - 63 mm	https://prnt.sc/HEe3eNST-hd8	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Visi žemiau esantys prietaisai pagal galimybes ir pagal temų vystymą						
Važiuko klės padėties rodiklis UŠ-48 Nr. 12294	FIZINIS		LAM (AT 128)	ilgis - 73 mm; skersmuo - 60 mm	https://prnt.sc/q2LxKfaiyzM2	Po stiklu vitrinoje?
Matuoklis greičio US-250U Ser K Nr. V7606017	FIZINIS		LAM (pAT 128)	aukštis - 100 mm; plotis - 115 mm; ilgis - 95 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje?
Užsparnių padėties rodiklis UPZ-47 Nr. 470671	FIZINIS		LAM (AT 127)	ilgis - 70 mm; skersmuo - 60 mm	https://prnt.sc/5AvHjmFVZHWa	Po stiklu vitrinoje?
UVPD-5 aukščio ir slėgio kabinoje matuoklis N02088	FIZINIS		LAM (pAT 91)	aukštis - 110 mm; plotis - 100 mm	https://prnt.sc/qq1avmbTwmor	Po stiklu vitrinoje?
IKU AK universalus kurso indikatorius N220132	FIZINIS		LAM (pAT 89)	ilgis - 220 mm; plotis - 100 mm; aukštis - 100 mm	https://prnt.sc/0Ap62RX9HyAp	Po stiklu vitrinoje?
Prietaisas DA-200 Nr. X4628	FIZINIS		LAM (AT 90)	aukštis - 85 mm; plotis - 98 mm; ilgis - 193 mm	https://prnt.sc/Onc9zozieNz8	Po stiklu vitrinoje?
KUS-730/1100 greičio indikatorius N710149	FIZINIS		LAM (pAT 102)	ilgis - 150 mm; plotis - 82 mm; aukštis - 82 mm	https://prnt.sc/456R8lIBt5d	Po stiklu vitrinoje?
Manometras hidraulinės sistemos U-1	FIZINIS		LAM (AT 246)	ilgis - 75 mm; skersmuo - 60 mm	https://prnt.sc/3g_uOPLyR_wf	Po stiklu vitrinoje?
Deguonies rodiklis IK-64 Nr. 105004	FIZINIS		LAM (AT 94)	aukštis - 65 mm; plotis - 65 mm; ilgis - 93 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje?
Deguonies indikatorius N30307	FIZINIS		LAM (pAT 92)	ilgis - 90 mm; plotis - 60 mm; aukštis - 60 mm	https://prnt.sc/BUFFI-d8tr5O	Po stiklu vitrinoje?
Navigacinio kurso rodiklis NI-50-AKK Nr. 01371	FIZINIS		LAM (AT 102)	aukštis - 85 mm; plotis - 95 mm; ilgis - 156 mm	https://prnt.sc/F7-KH2kvHL_5	Po stiklu vitrinoje?

BSUP-2 piloto radijo kompasas indikatorius NTE0485	FIZINIS		LAM (pAT 84)	ilgis - 110 mm; plotis - 95 mm; aukštis - 95 mm	https://prnt.sc/OY0GBZ10sZQh	Po stiklu vitrinoje?
ITG-1 išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius N1015518	FIZINIS		LAM (pAT 98)	ilgis - 110 mm; plotis - 80 mm; aukštis - 80 mm	https://prnt.sc/aqkgvZBK30UJ	Po stiklu vitrinoje?
Sraigtasparnio sraigto žingsnio rodiklis UŠV-1 Nr. 168048	FIZINIS		LAM (AT 129)	ilgis - 74 mm; skersmuo - 60 mm	https://prnt.sc/x1FMVWypaY3Y	Po stiklu vitrinoje?
PSP-48 tūpimo pagal prietaisus indikatorius N830194	FIZINIS		LAM (pAT 88)	aukštis - 195 mm; plotis - 85 mm; ilgis - 85 mm	https://prnt.sc/sCORW0gOXuZt	Po stiklu vitrinoje?
Greičio rodiklis USO-M1 Nr. 0770161	FIZINIS		LAM (AT 117)	aukštis - 85 mm; plotis - 85 mm; ilgis - 238 mm	https://prnt.sc/cR7qLfdMaEG1	Po stiklu vitrinoje?
Variometro indikatorius „VARIO/NETTO“	FIZINIS		LAM (pAT 117)	aukštis - 95 mm; skersmuo - 80 mm	https://prnt.sc/2SvigKXMTp95	Po stiklu vitrinoje?
Sklendžių padėties rodiklis UPZ-48, serija 2, Nr. 160644	FIZINIS		LAM (AT 126)	ilgis - 75 mm; skersmuo - 60 mm	https://prnt.sc/loGfAlBwZLLZ	Po stiklu vitrinoje?
Manometras aviacinis	FIZINIS		LAM (AT 244)	skersmuo - 83 mm; aukštis - 85 mm	https://prnt.sc/JD6d5WTUnw0u	Po stiklu vitrinoje?
Aviacinio stūmoklinio variklio apsisukimų rodiklis TE-45 Nr. 1011326	FIZINIS		LAM (AT 107)	aukštis - 62 mm; plotis - 62 mm; ilgis - 117 mm	https://prnt.sc/gtwZOpfKtuCg	Po stiklu vitrinoje?
Lėktuvo An-2 propeleris AV-2			LAM AT 35	skersm. 3600 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje?
GPK-48 giropuskompasis N7709362	FIZINIS		LAM (pAT 107)	ilgis - 185 mm; plotis - 117 mm; aukštis - 117 mm	https://prnt.sc/HV9pvm9j-K5h	Po stiklu vitrinoje?
BSUŠ-2 šturmano radijo kompasas indikatorius N420329	FIZINIS		LAM (pAT 83)	ilgis - 130 mm; plotis - 130 mm; aukštis - 120 mm	https://prnt.sc/ookb5Zd29hBj	Po stiklu vitrinoje?
Valdymo svirčių mazgas kombinuotas	FIZINIS		LAM (pAT 239)	ilgis (korpuso) - 122 mm; plotis (korpuso) - 145 mm	https://prnt.sc/52evIqOYPKn5	Po stiklu vitrinoje?
Perjungiklis magnetų PM-1	FIZINIS		LAM (pAT 237)	aukštis - 60 mm; skersmuo - 65 mm	https://prnt.sc/rWbITzfcQqK9	Po stiklu vitrinoje?
Patranka aviacinė šešiavamzdė GŠ-6-23 Nr. 54 P3 V52	FIZINIS		LAM (AT 237)	ilgis - 1400 mm; plotis - 243 mm; aukštis - 180 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje?
Perjungiklis magnetų PM-45. N 560216.	FIZINIS		LAM (pAT 238)	aukštis - 80 mm; aukštis (korpuso šonų) - 105 mm	https://prnt.sc/C87M54WlzdN-	Po stiklu vitrinoje?
Maketas aviacinio variklio RD-33	FIZINIS		LAM (AT 238)	skersmuo (didžiausias) - 1040 mm; ilgis - 4230 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje?
KM-8 pataisos mechanizmas N251417	FIZINIS		LAM (pAT 87)	ilgis - 170 mm; plotis - 85 mm; aukštis - 85 mm	https://prnt.sc/pDid89V0Mor1	Po stiklu vitrinoje?
Temperatūros rodiklis UTG-1 Nr. 1176923	FIZINIS		LAM (AT 148)	aukštis - 65 mm; plotis - 65 mm; ilgis - 93 mm	https://prnt.sc/nf_98pdolize	Po stiklu vitrinoje?
Variklis AI-25TL Nr. 7082522700158	FIZINIS		LAM (pAT 248)	ilgis x plotis - 3358 x 942 mm; aukštis - 928 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? NE po stiklu
Elektrinis posūkių prietaisas LUN 1211.1 Nr. 8802135	FIZINIS		LAM (AT 122)	aukštis - 62 mm; plotis - 62 mm; ilgis - 95 mm; ilgis - 230 mm	https://prnt.sc/QdEs0fZF06XS	Po stiklu vitrinoje?
Navigacinė liniuotė „НПЛ – М N110312“	FIZINIS		LAM (AT 57)	aukštis x plotis x ilgis - 16 x 114 x 153 mm	https://prnt.sc/X4CiVDtFDNSP	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Planšetė NPL N 42043	FIZINIS		LAM (AT 12)	ilgis x plotis x storis - 155 x 120 x 15 mm	https://prnt.sc/SdiUthmlwc8P	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes

Lėktuvinė lempa-šviestuvus PRF-4-2 Nr. 7414219	FIZINIS		LAM (AT 135)	aukštis - 280 mm; plotis - 115 mm; ilgis - 350 mm	https://prnt.sc/zMn-PrtSC755	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Planšetė šturmano, navigacinė, N934062	FIZINIS		LAM (AT 3)	ilgis x plotis x storis - 150 x 115 x 13 mm	https://prnt.sc/WARIN4dL1m0X	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Aviacinis automatinis fotoaparatas „A39 C“ (A39 S) N112391	FIZINIS		LAM (AT 199)	aukštis - 220 mm; plotis - 170 mm; ilgis - 180 mm	https://prnt.sc/yasw2vPx62bA	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Lėktuvo Su-7UB kabinos gaubto stiklo dalis U-22-1M	FIZINIS		LAM	660x550x30 mm, svoris 16,5 kg		Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Lėktuvo Su-7UB kabinos gaubto stiklo dalis U-22	FIZINIS		LAM	640x550x30 mm	https://prnt.sc/cG1luE7gg0UB	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Deviacinis pelengatorius DP-1A	FIZINIS		neinventorinis	1100x250 mm		Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Bombų, reaktyvinių sviedinių laikiklis	FIZINIS		neinventorinis	300x250 mm		Po stiklu vitrinoje? DIDEĻIS Ne po stiklu
Praktinė bomba P-50	FIZINIS		neinventorinis	1250mm x 500mm		Po stiklu vitrinoje? DIDEĻIS Ne po stiklu
Betoninės bombos fragmentas be stabilizat.	FIZINIS		neinventorinis	540x250 mm	https://prnt.sc/6Bw1UUFQ4RF2	Po stiklu vitrinoje? Ne po stiklu
Suvenyrinis lėktuvo An-2M modelis	FIZINIS		LAM (pMO 103)	plotis (sparnų mojis) - 360 mm; ilgis - 280 mm; aukštis - 195 mm	NĖRA	Po stiklu vitrinoje? Pagal galimybes
Lėktuvinis magnetofonas („Juodoji dėžė“) MSRP-12-96	Fizinis		LAM AT16	skersmuo - 335 mm, aukštis 310 mm	https://prnt.sc/TiW1bdlkUdE7	Pagal galimybes
Bombonešio varikliai stambiu	BŪTINAS	ant sienos	neinventorinis	https://prnt.sc/HoTKzt2 -NNR		Ant sienos
Fotografija Zoknių aviacijos remonto gamyklos		ant sienos	neinventorinis		https://prnt.sc/vSELOcT9r0jn	Pagal vietos pritaikymą
Ariogalos aerodromas	Jūrų aviacijos lėktuvai Be-12		neinventorinis		https://prnt.sc/Lty79zaAQfRM https://prnt.sc/gN07YyXx-eP	
Lėktuvas Tu-126			neinventorinis		https://prnt.sc/voSHBqHW-b9a	
Tu-126- tolimosios radiolokacinės žvalgybos lėktuvas			neinventorinis	piešinys	https://prnt.sc/5i4Mefu_QlCT	

EKSPONATAI T10 SPORTINĖ AVIACIJA IR KOSMOSAS

PAVADINIMAS	FIZINIS	SKAITMENINIS	TURĖTOJAS	IŠMATAVIMAI	NUOTRAUKOS		
Variklis AI - 14 R Nr. 79435	FIZINIS		LAM (AT 25 / LAM GEK 2453)	ilgis - 1 m; plotis (cilindrų žvaigždės skersmuo) - 1 m; masė - 170 kg	https://prnt.sc/r0M4Rk95lQli	NE	
Variklis Walter Minor 6 III Nr. 34216	FIZINIS		LAM (AT 24)	ilgis - 1350 mm; plotis - 440 mm; aukštis - 650 mm	https://prnt.sc/-eEC0XnUaTMu	NE	
propeleris lėktuvo Jak-18A	FIZINIS		LAM AT 34	2390x240 mm	NĖRA	NE	
Lėktuvo Jak-18A propelerio mentė su stebule	FIZINIS		neinventorinis	1400x240 mm		NE	
Lėktuvo Jak-50 propelerio mentė su stebule	FIZINIS		neinventorinis	1400x240 mm	https://prnt.sc/g1lky3VKapZM	NE	
Lėktuvo Jak-12R propelerio mentė su stebule			neinventorinis	1500x250 mm	https://prnt.sc/B_u9ix6QclxE	NE	
propeleris akrobatinio lėktuvo Z-326			LAM AT 278	2010x230	NĖRA	NE	
Lėktuvo Z-326 prietaisų lenta	FIZINIS	LAM GEK 10137	LAM AT 193	245x625 mm	https://prnt.sc/hvUNgDJYmql	NE, BET GALI BŪTI IR PO STIKLU (JEI TELPA)	
Lėktuvo Z-326 variklio valdymo rankenėlių užrakinimo įtaisas	FIZINIS		neinventorinis	90x45x20 mm		TAIP (JEI PRIETAISŲ LENTA BUS DEDAMA PO STIKLU, EKSPONUOTI ŠALIA)	
S. Artiškevičiaus medaliai (12 vnt.)			Rumunijos, VDR, Sovietų Sąjungos, Dariaus ir Girėno	Ilgis su juostelėmis 500 mm, skersmuo 60 mm	https://prnt.sc/hRgyn-IOXE0V	Po stiklu vitrinoje	
S. Artiškevičiaus Dariaus ir Girėno medalis			neinventorinis		https://prnt.sc/9YewB28qdhxP	Po stiklu vitrinoje	
S. Artiškevičiaus sporto meistro pažymėjimai		SKAITMENINIS	LAM		https://prnt.sc/fSvO9YjSwgp7		
Lėktuvo Jak-50 nuolauža			LAM AT 7	150x25 mm	https://prnt.sc/Cq6MDCpCjvAv	Po stiklu vitrinoje	
Mentė propelerio Jak-50 lėktuvo su dedikacijomis S. Artiškevičiui			LAM MB347	1200x240 mm	NĖRA	NE	
Jurgio Kairio skrydžio treniruotė prieš skrendant aukštyn ratais po tiltu Kaune 2000 m.		SKAITMENINIS (ARBA SPAUSDINTI ANT SIENOS)	LAM RL 1504,		https://prnt.sc/QmXsP_JKz3dB	NE	
Aukštojo pilotąžo lakūnas J. Kairys lėktuvo Jak-52 kabinoje		SKAITMENINIS (ARBA SPAUSDINTI ANT SIENOS)	LAM VfA 9761		https://prnt.sc/w3JqbbU3DYPI	NE	
Dariaus ir Girėno taurės varžybų dalyviai prie Dariaus ir Girėno paminklo		SKAITMENINIS	LAM VF 4809		https://prnt.sc/QGsdj2sdASsN		
Lakūnas Jurgis Kairys lėktuvo Su 26M kabinoje		SKAITMENINIS	VF 9172		NĖRA		
R. Pivnicko medaliai (12 vnt.)	FIZINIS		neinventorinis		NĖRA	PO STIKLU	
Romualdo Pivnicko fotografija		SKAITMENINIS (ARBA SPAUSDINTI ANT SIENOS)	neinventorinis		https://prnt.sc/G7BzHHXvBvoH		
Pirmojo Absoliutaus čempiono R. Pivnicko portretas (montažas)		SKAITMENINIS (ARBA SPAUSDINTI ANT SIENOS)	neinventorinis		https://prnt.sc/r6Ju99C5ExZr		
Absolūtus 1976 m. aukštojo pilotąžo čempionas Romualdas Pivnickas prie lėktuvo Jak-18PM		SKAITMENINIS (ARBA SPAUSDINTI ANT SIENOS)	neinventorinis		https://prnt.sc/Slp0q9POoSu0		


























V. Lapėno KSKD apdovanojimas (medalis)	FIZINIS		neinventorinis	220x155 mm	https://prnt.sc/3N7iWT1a6pFm	PO STIKLU			
V. Lapėno fotografijos		SKAITMENINIS	LAM GEK 14686 / LAM VFa 9753		NĖRA				
Aukštojo pilotažo lakūnas V. Lapėnas lėktuvo Jak-52 kabinoje.		SKAITMENINIS (ARBA SPAUSDINTI ANT SIENOS)	Vfa 9759		https://prnt.sc/YRNdv1uHgdIN				
Vitrina aprangai? 1 vnt. (2 a., prie Jak)	FIZINIS		LAM	Ilgis 230 cm, plotis 100 cm, gylis 70 cm.					
Lėktuvas Jak-18A	FIZINIS		LAM (AT 46)	ilgis (liemens) - 8180 mm; plotis (sparnų mojis) - 10600 mm	https://prnt.sc/hc9XjmoUWdou	NE, JAU YRA ANTRAME AUKŠTE			
1968 m. Respublikos aukštojo pilotažo kompleksai pagal sporto meistrų programą	FIZINIS	SKAITMENINIS	neinventorinis	300x210		EKRANE			
1966 m.pirmųjų Lietuvos aukštojo pilotažo varžybų apdovanojimo diplomas	FIZINIS	SKAITMENINIS	neinventorinis	300x210		PO STIKLU			
1970 m. sporto meistrų programos P. Vinicko kompleksas su įvertinimais	FIZINIS	SKAITMENINIS	neinventorinis	300x210					
1970 m.sporto meistrų programos R. Pivnicko kompleksas su įvertinimais	FIZINIS	SKAITMENINIS	neinventorinis	300x210					
1988 m. aukštojo pilotažo kompleksas su įvertinimai	FIZINIS	SKAITMENINIS	neinventorinis	300x210					
1970 m. Lietuvos aukštojo pilotažo komanda	FIZINIS	SKAITMENINIS	neinventorinis	300x210					
1966 m pirmųjų Lietuvos aukštojo pilotažo pirmenybių kompleksas su atsakingų asmenų parašais	FIZINIS								
Medaliai, apdovanojimų prizai, dokumentai, diplomai, leidiniai susiję su Lietuvos aukštojo pilotažo istorija	FIZINIS			reikalingos stiklinės vitrinos šių muziejinių vertybių eksponavimui. Vitrinų plotis iki 60 cm. Ilgis pagal galimybes 2x 6 metrų.		PO STIKLU			
Aukštojo pilotažo S.Dariaus ir S. Girėno prizas	FIZINIS		Laikiniai skolinamas iš prizo nugalėtojo Eltono Meleckio		https://prnt.sc/4MAqYb-3mub	PO STIKLU			
Aukštojo pilotažo S.Dariaus ir S. Girėno prizo nuostatai 4 kalbomis išleisti vadovaujant V. Pakarskui	FIZINIS				https://prnt.sc/sBZK7MjJKYqC	PO STIKLU			
Astronautika +Kosmonautika									
R. Stankevičiaus portretas	FIZINIS	SKAITMENINIS (ARBA SPAUSDINTI ANT SIENOS)	neinventorinis	700x480 mm	https://prnt.sc/2JOJPW6zcXRV				

K. Bobko portretas	FIZINIS	SKAITMENINIS (ARBA SPAUSDINTI ANT SIENOS)			https://prnt.sc/2Nx_zeWBv3An			
A. Jelisejevo portretas	FIZINIS	SKAITMENINIS (ARBA SPAUSDINTI ANT SIENOS)			https://prnt.sc/tan1OybB-SsV			
Astronauto ledai vakuumuotame pakelyje	FIZINIS		LAM (pMB 23)	aukštis - 175 mm; plotis - 133 mm; ilgis - 20 mm	Nėra	PO STIKLU		
Kosmonauto Jurijaus Gagarino skulptūrinė galvutė	FIZINIS		LAM (pDM 5)	aukštis - 130 mm; plotis - 96 mm; ilgis - 98 mm	Nėra	PO STIKLU		
Dekoratyvinė lėkštė „APOLLO“	FIZINIS		LAM (MB 369)	aukštis - 26 mm, 2024-11-12; skersmuo - 250 mm	Nėra	PO STIKLU		
Paveikslas „Pirmasis žmogus mėnulyje“	FIZINIS		LAM (pDM 6)	aukštis - 427 mm; plotis - 327 mm; storis - 15 mm	https://prnt.sc/FWdDLkK57s_p	NE, BET GALI BŪTI IR PO STIKLU (JEI TELPA)		
TSRS Dirbtinio žemės palydovo (DŽP-2) modelis	FIZINIS		LAM (pMO 52)	aukštis - 930 mm; plotis - 420 mm	https://prnt.sc/-AUwif12XkKh	PO STIKLU		
Posūkio vairas lėktuvo Su-27	FIZINIS		LAM (pAT 152)	aukštis - 2320 mm; plotis - 950 mm; masė - 25 kg	https://prnt.sc/BacXXZgDa1Nw	Ne po stiklu		
Kabinos gaubto pakeliamoji dalis lėktuvo Su-27	FIZINIS		LAM (pAT 154)	ilgis - 1300 mm; plotis - 890 mm; masė - 60 kg	https://prnt.sc/VOEdErtS_8fZ	Ne po stiklu		
Sijinis bombų laikiklis lėktuvo Su-27	FIZINIS		LAM (pAT 155)	aukštis - 210 mm; plotis - 110 mm; ilgis - 1500 mm; ilgis (su tvirtinimo mazgu ir kronšteinais) - 1500 mm; aukštis (su tvirtinimo mazgu ir kronšteinais) - 405 mm; plotis (su tvirtinimo mazgu ir kronšteinais) - 280 mm; masė - 36 kg	https://prnt.sc/53FihXIUADYm	Ne po stiklu		
Katapultos krėslas „K-36DM“ užgalvis	FIZINIS		LAM (pAT 255)	aukštis - 445 mm; plotis - 415 mm; storis - 320 mm	https://prnt.sc/oKwke4T4uyyE	Ne po stiklu		
Modelis. Dirbtinis Žemės palydovas „LituaniaSat-2“	FIZINIS		SKOLINIMASIS LEM (MI 332) Lietuvos etnokosmologijos muziejus	Aukštis x plotis x ilgis – 11 x 11 x 34 (35,5) cm Masė – 4,824 kg Aukštis x plotis x ilgis (dėklas) – 13 x 13 x 43,2) cm		PO STIKLU		
Modelis. Dirbtinis Žemės palydovas „LituaniaSAT-1“	FIZINIS		SKOLINIMASIS LEM (MI 276) Lietuvos etnokosmologijos muziejus	Aukštis x plotis x ilgis – 10x10x10 cm Ilgis (antenos) – 54 cm Ilgis (3 antenos po) – 18 cm		PO STIKLU		
Buran – daugkartinio naudojimo pilotuojamas erdvėlaivis	skaitmeninis				https://prnt.sc/xEbFekTVChd			
Kosminis laivas „Sojuz-10“	skaitmeninis				https://prnt.sc/fEQnpPFjBxUL	https://prnt.sc/8msMTCXy4-n_		

EKSPONATAI T11 AVIACIJOS MODELIZMAS				
PAVADINIMAS	FIZINIS	SKAITMENINIS	TURĖTOJAS	IŠMATAVIMAI
Sklandytuvo modelis ir vaikai Kauno aerodrome.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8243	Matmenys, mm: plotis=79, ilgis(aukštis)=62, aukštis(storis)=0
LAK modeliotojai užpildo kuru motorizuotą modelį.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8521	Matmenys, mm: plotis=133, ilgis(aukštis)=84, aukštis(storis)=0
Modelio startas.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 1104	Matmenys, mm: plotis=60, ilgis(aukštis)=45, aukštis(storis)=0
Aviamodeliuotojai Tautinėje olimpiadoje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8251	Matmenys, mm: plotis=87, ilgis(aukštis)=58, aukštis(storis)=0
Aviamodeliuotojai Aleksoto aerodrome Baltijos šalių aviacijos varžybų metu.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 1947	Matmenys, mm: plotis=87, ilgis(aukštis)=62, aukštis(storis)=0
Neatpažinti aviamodeliuotojai ruošiasi paleisti sklandytuvo modelį Kauno Aleksoto aerodrome. Baltijos šalių		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 1952	Matmenys, mm: plotis=131, ilgis(aukštis)=84, aukštis(storis)=0
Lėktuvo modelis, turintis benzinu maitinamą variklį, dirbtuvėje, ant darbastalio.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 1701	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=0, aukštis(storis)=0
Vilniaus Vytauto Didžiojo gimnazijos aviamodeliuotojų varžybų dalyviai.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 3998	Matmenys, mm: plotis=86, ilgis(aukštis)=61, aukštis(storis)=0
Aviamodeliuotojai eina Kauno Aleksoto aerodromu, Baltijos šalių aviacijos varžybų metu.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 1955	Matmenys, mm: plotis=143, ilgis(aukštis)=94, aukštis(storis)=0
Viršutinio sraigto mentė.	Modelio detalė.		LAM, MO 67	Matmenys, mm: plotis=50, ilgis(aukštis)=222, aukštis(storis)=5
Lietuvos aeroklubo	Ženkletis.		LAM, FF 122	Matmenys, mm: plotis=22, ilgis(aukštis)=27,
Aviamodeliuotojas V. Šakalys.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 9599	Matmenys, mm: plotis=56, ilgis(aukštis)=83, aukštis(storis)=0
Aviamodeliuotojas Vytautas Šakalys leidžia sklandytuvo modelį.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 10480	Matmenys, mm: plotis=84, ilgis(aukštis)=63, aukštis(storis)=0
Knyga. E. Rozenbergas. Aviomodeliai.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, RL 1178	Matmenys, mm: plotis=175, ilgis(aukštis)=240, aukštis(storis)=17
Lietuvos Aero Klubo pažymėjimas Vladui Drupui, kad jis įgijo kvalifikuoto aviamodelisto vardą.	Dokumentas. Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, RD 2843	Matmenys, mm: plotis=177, ilgis(aukštis)=228, aukštis(storis)=0

Pateikti skaitmeną		
Pateikti skaitmeną		
Pateikti skaitmeną		
Pateikti skaitmeną		
Pateikti skaitmeną		
Pateikti skaitmeną		
Pateikti skaitmeną	Nenuskenuotas.	
Pateikti skaitmeną		
Pateikti skaitmeną		
		
		
		
Pateikti skaitmeną	Nenuskenuota	

Aviamodeliuotojai D. Kučinskas, B. Mažutka, A. Liorentas, S. Narbutas stovi už modelių.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 9197	Matmenys, mm: plotis=109, ilgis(aukštis)=80, aukštis(storis)=0
Algirdo Kovaliuo aviamodeliuotojų būrelio sklandytuvai.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 9518	Matmenys, mm: plotis=36, ilgis(aukštis)=24, aukštis(storis)=0
P. Motiekaičio lėktuvo modelis „Elektra“.	Modelis.		LAM, MO 120	Matmenys, mm: plotis=313, ilgis(aukštis)=468, aukštis(storis)=108
Sraigataspurnio modelis su gumos varikliu „Libella-4“.	Modelis.		LAM, MO 3	Matmenys, mm: plotis=550, ilgis(aukštis)=417, aukštis(storis)=22
Sraigataspurnio modelis su gumos varikliu „LIBELLE-7“.	Modelis.		LAM, MO 6	Matmenys, mm: plotis=400, ilgis(aukštis)=420, aukštis(storis)=12
Sraigataspurnio su gumos varikliu modelis „Manaitai“.	Modelis.		LAM, MO 17	Matmenys, mm: plotis=450, ilgis(aukštis)=626, aukštis(storis)=30
Petro Motiekaičio skraidantis lėktuvo modelis „Lithuania“.	Modelis.		LAM, MO 46	Matmenys, mm: plotis=320, ilgis(aukštis)=539, aukštis(storis)=28
Sraigataspurnio modelis „LIBELLE 15“.	Modelis.		LAM, MO 16	Matmenys, mm: plotis=900, ilgis(aukštis)=414, aukštis(storis)=11
Supaprastintas sklandytuvo modelis „M“.	Modelis.		LAM, MO 12	Matmenys, mm: plotis=620, ilgis(aukštis)=450, aukštis(storis)=129
Petro Motiekaičio skraidančio hidroplano modelio „VIDA-2“ liemu su plūdėmis.	Modelis.		LAM, MO 45	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=170, aukštis(storis)=235
Petro Motiekaičio plunksninis sklandytuvo modelis.	Modelis.		LAM, MO 14	Matmenys, mm: plotis=345, ilgis(aukštis)=480, aukštis(storis)=15
Sraigataspurnio modelio „Libelle-16“ liemu.	Modelis.		LAM, MO 108	Matmenys, mm: plotis=11, ilgis(aukštis)=337, aukštis(storis)=32
Modelis skraidančio hidroplano „Vida-4“.	Modelis.		LAM, MO 190	Matmenys, mm: plotis=81, ilgis(aukštis)=429, aukštis(storis)=84
Kautynių lėktuvo modelis.	Modelis.		LAM, MO 1	Matmenys, mm: plotis=1042, ilgis(aukštis)=512, aukštis(storis)=172
Sklandytuvo „VV-29-70“ modelis.	Modelis.		LAM, pMO 121	Matmenys, mm: plotis=1035, ilgis(aukštis)=690, aukštis(storis)=130
Kordinis lėktuvo Pitts S-15 modelis.	Modelis.		LAM, pMO 124	Matmenys, mm: plotis=695, ilgis(aukštis)=650, aukštis(storis)=220
Greičio modelio sraigto mentė.	Modelio detalė.		LAM, MO 162	Matmenys, mm: plotis=27, ilgis(aukštis)=154, aukštis(storis)=6
Petro Motiekaičio ankstyvo „Libella“ modelio viršutinio sraigto mentė.	Modelio detalė.		LAM, MO 78	Matmenys, mm: plotis=50, ilgis(aukštis)=202, aukštis(storis)=4
Greičio modelio sraigto mentė.	Modelio detalė.		LAM, MO 161	Matmenys, mm: plotis=28, ilgis(aukštis)=155, aukštis(storis)=6
Greičio modelio sraigto mentė.	Modelio detalė.		LAM, MO 160	Matmenys, mm: plotis=29, ilgis(aukštis)=155, aukštis(storis)=6
Vėlyvo „Libelle“ tipo modelio apatinio sraigto mentė.	Modelio detalė.		LAM, MO 107	Matmenys, mm: plotis=50, ilgis(aukštis)=457, aukštis(storis)=7
Greičio modelio sraigto mentė.	Modelio detalė.		LAM, MO 158	Matmenys, mm: plotis=27, ilgis(aukštis)=145, aukštis(storis)=6
Greičio modelio sraigto mentė.	Modelio detalė.		LAM, MO 156	Matmenys, mm: plotis=28, ilgis(aukštis)=146, aukštis(storis)=6
Greičio modelio sraigto mentė.	Modelio detalė.		LAM, MO 147	Matmenys, mm: plotis=24, ilgis(aukštis)=177, aukštis(storis)=6
Greičio modelio sraigto mentė.	Modelio detalė.		LAM, MO 146	Matmenys, mm: plotis=24, ilgis(aukštis)=177, aukštis(storis)=6

















		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

Nefotografuotas


Nefotografuotas

Nefotografuotas

Aviamodelinis variklis FOX .35.	Modelio variklis.		LAM, MO 224	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=80, aukštis(storis)=88
Aviamodelinis variklis „MARZ 2,5D“.	Modelio variklis.		LAM, MO 229	Matmenys, mm: plotis=50, ilgis(aukštis)=100, aukštis(storis)=73
Aviamodelinis variklis „MD-5 Kometa“ Nr. 3339.	Modelio variklis.		LAM, MO 233	Matmenys, mm: plotis=55, ilgis(aukštis)=95, aukštis(storis)=82
Aviamodelinis variklis „Meteor MD 2,5“.	Modelio variklis.		LAM, MO 230	Matmenys, mm: plotis=60, ilgis(aukštis)=90, aukštis(storis)=85
Aviamodelinis vidaus degimo variklis „Charkov“ MK-2,5-4	Modelio variklis.		LAM, MO 25	Matmenys, mm: plotis=71, ilgis(aukštis)=88, aukštis(storis)=75
Aviamodelinis vidaus degimo variklis MK-12 V		Nuotrauka. Eksponuojama pagedaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, MO 19	Matmenys, mm: plotis=41, ilgis(aukštis)=89, aukštis(storis)=73
Aviamodelinis vidaus degimo variklis MK-16 su propeleriu	Modelio variklis.		LAM, MO 24	Matmenys, mm: plotis=46, ilgis(aukštis)=90, aukštis(storis)=67
Aviamodelinis vidaus degimo variklis „Poliot“.	Modelio variklis.		LAM, MO 26	Matmenys, mm: plotis=65, ilgis(aukštis)=84, aukštis(storis)=80
Aviamodelinis vidaus degimo variklis „RADUGA-7“ su duslintuvu.	Modelio variklis.		LAM, MO 20	Matmenys, mm: plotis=112, ilgis(aukštis)=177, aukštis(storis)=95
Aviamodelinis vidaus degimo variklis „TORPEDO-15“.	Modelio variklis.		LAM, MO 22	Matmenys, mm: plotis=38, ilgis(aukštis)=81, aukštis(storis)=72
Aviamodelinis variklis „Raduga 7“.	Modelio variklis.		LAM, MO 231	Matmenys, mm: plotis=115, ilgis(aukštis)=180, aukštis(storis)=88
Variklis aviamodelinis CSTKAM 2,5.	Modelio variklis.		LAM, MO 217	Matmenys, mm: plotis=38, ilgis(aukštis)=90, aukštis(storis)=75
Variklis aviamodelinis MDS / 65KU	Modelio variklis.		LAM, MO 214	Matmenys, mm: plotis=50, ilgis(aukštis)=140, aukštis(storis)=90
Aviamodelinis kaitrinis variklis MDA-2,5 su kaitrine žvake.	Modelio variklis.		LAM, MO 210	Matmenys, mm: plotis=77, ilgis(aukštis)=42, aukštis(storis)=94
Aviamodelinis kompresorinis variklis MARZ 2,5 D.	Modelio variklis.		LAM, MO 223	Matmenys, mm: plotis=38, ilgis(aukštis)=90, aukštis(storis)=80
Variklis aviamodelinis RITM-M.	Modelio variklis.		LAM, MO 218	Matmenys, mm: plotis=55, ilgis(aukštis)=105, aukštis(storis)=80
Aviamodelinis variklis „JENA“ kaitrinis	Modelio variklis.		LAM, MO 235	Matmenys, mm: plotis=43, ilgis(aukštis)=95, aukštis(storis)=70
Variklis aviamodelinis TALKA 7.	Modelio variklis.		LAM, MO 215	Matmenys, mm: plotis=50, ilgis(aukštis)=115, aukštis(storis)=100
Variklis aviamodelinis RITM	Modelio variklis.		LAM, MO 219	Matmenys, mm: plotis=45, ilgis(aukštis)=120, aukštis(storis)=80
Variklis aviamodelinis POLIOT.	Modelio variklis.		LAM, MO 216	Matmenys, mm: plotis=46, ilgis(aukštis)=85, aukštis(storis)=90
Variklis aviamodelinis MK-12 V.	Modelio variklis.		LAM, MO 220	Matmenys, mm: plotis=40, ilgis(aukštis)=90, aukštis(storis)=70
Aviamodelinis variklis „Ritm M“.	Modelio variklis.		LAM, MO 228	Matmenys, mm: plotis=57, ilgis(aukštis)=105, aukštis(storis)=80
Aviamodelinis variklis „JENA“ kompresinis su papildomomis detalėmis.	Modelio variklis.		LAM, MO 236	Matmenys, mm: plotis=40, ilgis(aukštis)=110, aukštis(storis)=75
Aviamodelinis vidaus degimo variklis „RADUGA - 10 R“ su duslintuvu.	Modelio variklis.		LAM, MO 28	Matmenys, mm: plotis=140, ilgis(aukštis)=210, aukštis(storis)=105
Aviamodelių kaitrinis vidaus degimo variklis Alka-23.	Modelio variklis.		LAM, MO 200	Matmenys, mm: plotis=87, ilgis(aukštis)=206, aukštis(storis)=330

	Nefotografuotas	
	Nefotografuotas	
	Nefotografuotas	
		
		
		
		
		
		
	Nefotografuotas	
		
		
		
		
	Nefotografuotas	
		
		
		
	Nefotografuota	
	Nefotografuota	
		
		

Modelio brėžinys. Hidroplano su gumos varikliu modelio "Vida - 2".	Dokumentas. Jei jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, RD 2753	Matmenys, mm: plotis=798, ilgis(aukštis)=568, aukštis(storis)=0
P. Motiekaičio dokumentas. Aprašymas hidroplano su gumos varikliu modelio „Vida - 2“	Dokumentas. Jei jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, RD 2752	Matmenys, mm: plotis=206, ilgis(aukštis)=295, aukštis(storis)=0
P. Motiekaičio brėžinys: sraigatvornio modelio su gumos varikliu „Manaitai 5“.	Dokumentas. Jei jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, RD 2772	Matmenys, mm: plotis=223, ilgis(aukštis)=319, aukštis(storis)=0
I laipsnio diplomas Stasiui Nugarui už I vietą Lietuvos SSR čempionate 1982 m. F-2-A modelių klasėje.	Dokumentas. Jei jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, RD 3641	Matmenys, mm: plotis=208, ilgis(aukštis)=295, aukštis(storis)=0
Petro Motiekaičio Pasaulio rekordo diplomas.	Dokumentas. Jei jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, RD 210	Matmenys, mm: plotis=340, ilgis(aukštis)=250, aukštis(storis)=0
Kordinis sraigatvornio modelis.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 6914	Matmenys, mm: plotis=114, ilgis(aukštis)=84, aukštis(storis)=0
Petras Motiekaitis su sraigatvornio modeliu „Libella-4“ rankose.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 6794	Matmenys, mm: plotis=112, ilgis(aukštis)=81, aukštis(storis)=0
Petras Motiekaitis su sraigatvornio modeliu „Libella-4“ rankose kambaryje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 6789	Matmenys, mm: plotis=117, ilgis(aukštis)=87, aukštis(storis)=0
Petras Motiekaitis su sraigatvornio modeliu „Libelle-5“ rankose (III var.).		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 6806	Matmenys, mm: plotis=169, ilgis(aukštis)=139, aukštis(storis)=0
Petras Motiekaitis su sraigatvornio modeliu „Libella-6“		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 6807	Matmenys, mm: plotis=148, ilgis(aukštis)=106, aukštis(storis)=0
P. Motiekaitis su modelių „Manaitai“ prieš startą.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 6897	Matmenys, mm: plotis=108, ilgis(aukštis)=177, aukštis(storis)=0
Petras Motiekaitis su lėktuvo modelių „Lithuania-2“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 6865	Matmenys, mm: plotis=178, ilgis(aukštis)=119, aukštis(storis)=0
P. Motiekaitis su sklandytuvo modelių „M“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 1642	Matmenys, mm: plotis=177, ilgis(aukštis)=117, aukštis(storis)=0
Petras Motiekaitis aviamodelistas, sportinio lėktuvo pilotas, sklandytojas, 16 aviamodelizmo pasaulinių rekordų autorius, darbo kabinete.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 5485	Matmenys, mm: plotis=302, ilgis(aukštis)=239, aukštis(storis)=0
Medalis už iškovotą pirmąją vietą tarptautinėse varžybose.	Medalis.		LAM, FF 256	Matmenys, mm: plotis=78, ilgis(aukštis)=79, aukštis(storis)=22
Suktuvus mažiems gumos varikliams	Įrankis.		LAM, MO 64	Matmenys, mm: plotis=95, ilgis(aukštis)=182, aukštis(storis)=47

Pateikti skaitmeną	Neskenuotas	
Pateikti skaitmeną	Neskenuotas	
Pateikti skaitmeną	Neskenuotas	
Pateikti skaitmeną	Neskenuotas	
Pateikti skaitmeną	Neskenuotas	
	Neskenuotas	
	Neskenuotas	
	Neskenuota	
	Neskenuota	
	Neskenuota	
	Neskenuota	
	Neskenuota	
Po stiklu vitrinoje? – Taip		
Po stiklu vitrinoje? – Tikriausiai		

Akrobatinis F3P klasės uždaru patalpų radijo bangomis valdomas lėktuvo modelis "SPIFS".	Modelis.		LAM, MO 242	Matmenys, mm: plotis=860, ilgis(aukštis)=1120, aukštis(storis)=350
Oro kautynių kordinis modelis.	Modelis.		LAM, MO 241	Matmenys, mm: plotis=465, ilgis(aukštis)=1185, aukštis(storis)=70
Sklandytuvo modelis F.3.J. klasės	Modelis.		LAM, pMO 106	Matmenys, mm: plotis=3012, ilgis(aukštis)=1440, aukštis(storis)=0
Lietuvos aviamodelių sportui – 65.	Medalis.		LAM, FF 377	Matmenys, mm: plotis=78, ilgis(aukštis)=78, aukštis(storis)=6
D. Dulaitis su pagamintu skraidančiu 4-ių motorų aviamodeliu.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 5750	Matmenys, mm: plotis=127, ilgis(aukštis)=88, aukštis(storis)=0
J. Valūnas su sklandytuvo modeliu.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, pVF 239	Matmenys, mm: plotis=149, ilgis(aukštis)=100, aukštis(storis)=0
J. Valūnas gamina modelį.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, pVF 240	Matmenys, mm: plotis=149, ilgis(aukštis)=100, aukštis(storis)=0

Po stiklu vitrinoje? – Arba pakabintas	Nefotografuotas	
Po stiklu vitrinoje? – Arba pakabintas	Nefotografuotas	
Po stiklu vitrinoje? – Arba pakabintas	Nefotografuotas	
Po stiklu vitrinoje? – Taip		
	Neskenuota	
	Neskenuota	

EKSPONATAI T12 STENDINIS MODELIZMAS				
PAVADINIMAS	FIZINIS	SKAITMENINIS	TURĖTOJAS	IŠMATAVIMAI
Interaktyvus stalas su modeliukais, pasakojančiais lėktuvų istorijas	FIZINIS		GAMINTI	
Spintos modeliukams aplink sienas (stiklinės) su lentynomis	FIZINIS		GAMINTI	Lentynų plotis turėtų būti 340, 380 ir 430 mm, pagal aukštį išdėstytos 7 lentynos, pirmoji - apie 150 mm nuo grindų, tarp pirmos ir antros tarpas apie 320 mm, tarp antros ir trečios - apie 270 mm, toliau visi tarpai apie 220 mm, optimalus lentynų skaičius būtų septynios.
Įvairūs lėktuvų modeliai (iš viso 500 vnt.)	FIZINIS		SKOLINIMĄSIS	
Didžiausi modeliai 430 mm pločio lentynoje - Avro Vulcan B.2	FIZINIS		SKOLINIMĄSIS	Apie 447x472 mm
Didžiausi modeliai 380 mm pločio lentynoje - Avro Schackelton	FIZINIS		SKOLINIMĄSIS	Apie 370x514 mm
Didžiausi modeliai 340 mm pločio lentynoje - Zeppelin Staaken RV	FIZINIS		SKOLINIMĄSIS	Apie 320x587 mm

EKSPONATAI T13 SAVADARBĖ AVIACIJA













PAVADINIMAS	FIZINIS	SKAITMENINIS	TURĖTOJAS	IŠMATAVIMAI	NUOTRAUKOS	
Malūnsparnio nuolauža. Kraštiečio lakūno Vytauto Lapėno malūnsparnio (autožyro) ELA-07 nuolauža – propelerio mentės dalis	FIZINIS		Pasvalio krašto muziejus			Koks dydis? Po stiklu? Tikėtina po stiklu
Valūno sraigtasparnis	VJ-1		LAM		https://prnt.sc/rIG6h_SAJ9Ct	Koks dydis? Po stiklu? Ne po stiklu
Radavičiaus sraigtasparnis VR-555			VŠĮ „Sidabrinis titanas“ ir LAM		https://prnt.sc/CRfvWKnLUMSt	Ne po stiklu, dideli gabaritai
Kovaliūno malūnsparnis	AK-1		LAM		https://prnt.sc/aaUQuoBFMOOh	Koks dydis? Po stiklu? Ne po stiklu, dideli gabaritai
Duombazė su quizz	FIZINIS	SKAITMENINIS	LAM			
Lėktuvas RK-9 „Rūta“	FIZINIS		LAM	ilgis 8 m, sparnų mojis 9 m, aukštis 2,8 m	https://prnt.sc/QQU32LBUf-H1	Ne po stiklu, dideli gabarita
Lėktuvas AP-1 „Elzytė“	FIZINIS		LAM		https://prnt.sc/Ur7Tx6K5zae5	pakabintas
Visasajunginio konkurso laureatai – skraidyklių konstruktoriai	LAM GEK 370	LAM VF 128	LAM		https://prnt.sc/pQ4-gFGEJS2R	
Broliai Liekiai, bei skraidūnas ir skraidyklių ir ultralengvųjų skraidymo aparatų konstruktorius K. Mikalauskas	LAM GEK 781	LAM VF 416	LAM		Nėra scano	
Česlovas Kišonas	15109	10020	LAM		https://prnt.sc/TvCre26Xca1s	
Skraidyklių techninės metodinės konferencijos organizatorius Saulius Prialgauskas		LAM GEK 14925	LAM VFa 9921		https://prnt.sc/5s8dFPbOatDE	
Konstruktorius Bronius Oškėnis su skraidūnais dirbtuvėse	LAM GEK 15117	LAM VF 10028	LAM		https://prnt.sc/krzQ-7g_-1Sm	
S. Dariaus ir S. Girėno aerodrome lėktuvas „Magija“	LAM GEK 11053	LAM VF 7672	LAM		https://prnt.sc/BBKluBKUsDXf	
Variklis sraigtasparnio su transmisija, Gintauro Končiaus		GEK 12596	LAM	1240 x 840x 270 mm	https://prnt.sc/inDgRQatTcGD	ne po stiklu

EKSPONATAI T14 SKLANDYMAS				
PAVADINIMAS	FIZINIS	SKAITMENINIS	TURĖTOJAS	IŠMATAVIMAI
J. Pečnylos šaržas „Bronius Oškinis“.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, DM 21	Matmenys, mm: plotis=320, ilgis(aukštis)=441, aukštis(storis)=18
Lietuvos aeroklubo sklandytojo „A“ piloto ženklelis.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, FF 257	Matmenys, mm: plotis=21, ilgis(aukštis)=12, aukštis(storis)=8
„B“ piloto sklandytojo ženklelis.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, FF 115	Matmenys, mm: plotis=12, ilgis(aukštis)=20, aukštis(storis)=10
Lietuvos aeroklubo sklandymo fondo ženklelis.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, FF 123	Matmenys, mm: plotis=17, ilgis(aukštis)=54, aukštis(storis)=0
Sklandytojo „C“ piloto ženklas Nr. 16.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, FF 118	Matmenys, mm: plotis=20, ilgis(aukštis)=13, aukštis(storis)=10
Broniaus Oškinio sklandytojo pažymėjimas Nr. 1.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, RD 182	Matmenys, mm: plotis=122, ilgis(aukštis)=77, aukštis(storis)=0
Antano Paknio „C“ piloto sklandytojo liudijimas Nr. 3.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, RD 3082	Matmenys, mm: plotis=113, ilgis(aukštis)=78, aukštis(storis)=0
Sklandytuvo BRO-4 „Rūta“ eskizas su skaičiais.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, RD 51/35	Matmenys, mm: plotis=212, ilgis(aukštis)=333, aukštis(storis)=0
Sklandytuvo BRO-4 „Rūta“ I eskizas	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, RD 51/34	Matmenys, mm: plotis=208, ilgis(aukštis)=325, aukštis(storis)=0
Skelbimas: Stokim j Nidos sklandymo mokyklą.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, RL 285	Matmenys, mm: plotis=156, ilgis(aukštis)=236, aukštis(storis)=0
Sklandytuvai LAK 10-mečio šventėje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 9807	Matmenys, mm: plotis=135, ilgis(aukštis)=85, aukštis(storis)=0
Grupė sklandytojų Kauno aerodrome.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 3010	
Skrendantis brolių Šalaviečių sklandytuvus.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8350	
Nidos sklandymo mokyklos vaizdas iš oro.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, RL 547	
B. Oškinis rengiasi parodomajam skridimui su „Gandru“ Nidos sklandymo mokyklos iškilmingo atidarymo ir pašventinimo proga.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 3021	
Nidos sklandymo mokyklos angaro statyba.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 2055	
Sklandytuvus T-1 velkamas į kopą.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8210	
Nidos sklandymo mokyklos angaras ir sklandytuvai.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 4907	
Sklandytuvai prie angaro Nidos sklandymo mokykloje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 4952	
Nidos sklandymo mokyklos bendrabutis, pastatytas 1934 metais.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 3029	
Sklandytojai tempia T-1 į startą.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 1164	
Grupė Nidos sklandytojų prie T-1.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 1158	
G. Heidrikis, A. Paknys, J. Bulanavičius ir kiti Nidoje 1934 metais prie T-2.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 568	








Po stiklu? – Reprodukcija.	
Po stiklu? – Taip	
Po stiklu? – Taip	
Po stiklu? – Taip	
Po stiklu? – Taip	
Pateikti skaitmeną	
Pateikti skaitmeną	
Pateikti skaitmeną	
Pateikti skaitmeną	
Pateikti skaitmeną	

LAM_GEK 1592_zema.jpeg
LAM_GEK 6494_zema.jpeg
LAM_GEK 1970_zema.jpeg
LAM_GEK 2016_zema.jpeg
LAM_GEK 2011_zema.jpeg
GEK 1765 1-2 psl. maz_zema.jpeg
LAM_GEK 12305_1-2 psl-orig_zema.jpeg
LAM_GEK 536_35-orig_zema.jpeg
GEK-1737_zema.jpeg
GEK 14747_zema.jpeg
GEK-8215_zema.jpeg
GEK-3010_zema.jpeg
GEK 2944_zema.jpeg
LAM_GEK 6622_zema.jpeg
LAM_GEK 6667_zema.jpeg
LAM_GEK 1589_45-orig_zema.jpeg
GEK-998_zema.jpeg

V. Čypas vaizduoja iškritusį iš „agurku“ į smėlį įsmigusio sklandytuvo T-1.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8111	
Po sklandytuvo T-1 sparnu nuo lietaus slepiasi sklandytojai. Nida, apie 1934 m.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8097	
Sklandytuvo „Nida“ gamyba Nidos sklandymo mokyklos angare.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 2035	
Grupė Pabaltijo aeroklubų konferencijos dalyvių prie Nidos sklandymo mokyklos bendrabučio		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 3005	
Sklandytuvus „Nida“ (Grunau Baby II) Nidos sklandymo mokykloje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 2036	
Sklandytojai Nidos sklandymo mokyklos bendrabučio valgykloje 1935 metais.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 3027	
Sklandytuvus T-1 ir sklandytojai Didžiosios kopos šlaite.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8057	
„Pompa“ – baismė „simuliantui“ (t. y. sklandytojui privengiančiam visokių darbų) – aplaistymas šaltu vandeniu iš siurblio.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 3017	
Iškilinės Nidos sklandymo mokykloje 1936 metais.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 3035	
Karo aviacijos viršininko Antano Gustaičio vizitas Nidos sklandymo mokykloje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 10492	
Nidos sklandymo mokyklos valgykloje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 4361	
Nidos sklandymo mokyklos kūrėjai stovi ant angaro stogo		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8022	
Nidos sklandymo mokyklos bendrabutyje		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 3103	
Bronius Oškinis ir Jonas Pyragius prie savo sklandytuvų tarptautinėse varžybose Elmiroje, JAV		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7768/16	
Bronius Oškinis ir Jonas Pyragius prie sklandytuvo „Rūta“ tarptautinėse varžybose Elmiroje, JAV		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7768/20	
Bronius Oškinis sklandytuve „Rūta“ tarptautinėse varžybose Elmiroje, JAV.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7768/17	
Bronius Oškinis sklandytuvo „Biržietis“ atviroje kabinoje apsuptas žiūrovų tarptautinėse varžybose Elmiroje, JAV.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 4957	
Jonas Pyragius ir Bronius Oškinis prie sklandytuvo „Biržietis“ (Göppingen Gö 3) tarptautinėse sklandymo varžybose Elmiroje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 4874	
Oškinio akrobatinis sklandytuvus „Rūta“ (BrO-4) tarptautinėse sklandymo varžybose Elmiroje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 4875	






	LAM_GEK 11823-orig_zema.jpeg
	GEK 2924_zema.jpeg
	LAM_GEK 2994_zema.jpeg
	GEK 2925_zema.jpeg
	GEK-11769 (2)_zema.jpeg
	LAM_GEK 16141-orig_zema.jpeg
	LAM_GEK 11734-orig_zema.jpeg
	LAM_GEK 11154_16-orig_zema.jpeg
	LAM_GEK 11154_20-orig_zema.jpeg
	LAM_GEK 11154_17-orig_zema.jpeg
	LAM_GEK 6672-orig_zema.jpeg
	LAM_GEK 6588-orig_zema.jpeg
Nenuskenuota	

Lankstinukas: Sklandytuvus BK-7 „LIETUVA“	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, RL 466/3	Matmenys, mm: plotis=258, ilgis(aukštis)=217, aukštis(storis)=0
Pašto vokas. Lietuvos sklandymui 50 metų.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, RL 815	Matmenys, mm: plotis=162, ilgis(aukštis)=112, aukštis(storis)=0
Sklandytojas D. Kužinskas sklandytuvo BrO-9 kabinoje,		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7116	
Skrieja sklandytuvus BrO-9 „Žiogas“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7952	
Sklandytuvo BrO-11 startas „amortizatoriumi“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 1677	
Virbaliūnų pievoje sklandytuvus „KPI-3 Gintaras“, ore – BrO-9.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7965	
Sklandytojai J. Balčiūnas ir L. Vasauskas prie sklandytuvo BrO-9.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7987	
Sumuštinų valgymas po sklandytuvo BrO-9 sparnu. Virbaliūnai.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 1367	
Sklandytuvo BrO-9 nuolaužos Virbaliūnų pievoje		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7989	
Regina Garmutė sklandytuve BrO-12 ir B. Oškinis Pociūnų skraidymų aikštelėje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 6490	
Kauno radijo gamyklos darbuotojas, sklandytojas R. Putra prie KRG sklandymo būrelio suremontuoto sklandytuvo BrO-12.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 6531	
KRG sklandymo būrelio narė N. Nausėdaitė suremontuoto ir pagerinto sklandytuvo BrO-12 kabinoje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 6525	
KRG sklandymo būrelio narys R. Putra senjoje Kauno sklandymo stoties stovyklavietėje prie būrelio iniciatyva suremontuoto ir modifikuoto sklandytuvo BrO-12 sklandymo stovykloje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 6535	
Kauno radijo gamyklos sklandymo būrelio nariui pagerinto sklandytuvo BrO-12.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 6521	
Sklandytoja Janina Paplauskaitė prie sklandytuvo su gandrau.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 10686	
B. Oškinis stato BrO-21 „Vyturį“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 119	
B. Oškinis dažantis BrO-22 detales.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 822	
B. Oškinis su BrO-22 Netonyse		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 124	
Gytis Ramoška motosklandytuve „BROK-1M Garnys“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 5952	

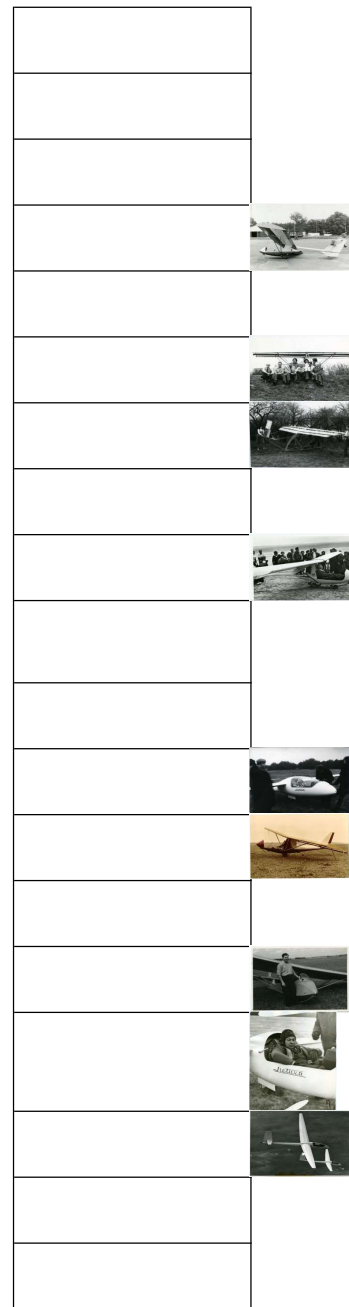
Po stiklu? – Taip, geriau reprodukcija.	
Po stiklu? – Taip, geriau reprodukcija.	
	
	
	Nenuskenuota
	
	Nenuskenuota
	
	

LAM_GEK 6116_3-orig_zema.jpeg
LAM_GEK 9883--orig_zema.jpeg
GEK-2725_35 maz_zema.jpeg
LAM_GEK 9144-orig_zema.jpeg
LAM_GEK 9166-orig_zema.jpeg
LAM_GEK 366-orig_zema.jpeg
LAM_GEK 8495-orig_zema.jpeg

Sklandytuvus BrOK-1M „Garnys“ ruošiamas skrydžiui Nidoje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, Ts 101429	
Sklandytuvus „BrO-10 Pūkas II“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7046	
Sklandytuvu „BrO-10 Pūkas“ skrydis virš Virbaliūnų.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7992	
Sklandytuvus „BrO-10 Pūkas III“ posūkyje virš šlaito.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7158	
Sklandytuvus „BrO-10 Pūkas III“ skrenda debesuotoje padangėje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7150	
Tarp debesų sklandytuvus BrO-10 „Pūkas“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7959	
Skrenda sklandytuvus BrO-9.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 1365	
Sklandytuvus BrO-9 skrenda virš Nemuno slėnio		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 1366	
Skrenda sklandytuvus BrO-10 „Pūkas“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 1364	
Sklandytovas ruošiasi startui sklandytuvu BrO-11.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 1368	
Sklandytuvu BrO-12 prototipo skrydis.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7980	
Sklandytuvus BrO-12 Pociūnuose.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8980	
Konstruktorius Bronius Oškinis patobulinto sklandytuvo BrO-12 kabinoje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 6520	
Sklandytuvo BrO-12 prototipas išvelkamas skrydžiui.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8132	
Bronius Oškinis sklandytuve „BrO-11M Zylė“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 4919	
Kyla sklandytuvus „BrO-11 Pionierius“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7970	
B. Oškinis sklandytuve hidroplane BrO-16.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8139	
Broniaus Oškinio sklandytuvo BrO-16 „Pempė“ bandymai Kauno mariose		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 10027	
Sklandytuvus BrO-17V „Antelė“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 5114	
Sklandytuvus BrO-17 iš dešinės pusės.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8133	

				LAM_GEK 2210-orig_zema.jpeg
				LAM_GEK 2214-orig_zema.jpeg
				GEK-13169_zema.jpeg
				LAM_GEK 9165-orig_zema.jpeg
				GEK 15116_zema.jpeg

Oškinis sėdi sklandytuve BrO-17.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 630	
BrO-17V 1975 metais Nidoje.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 657	
Sklandytuvus BrO-23KR „Garnys“ Kauno marių pakranteje, prie gelbėjimo stoties		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8131	
BrO-21 Alytaus ATSK pirmųjų skridimo bandymų metu.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 684	
Sklandytuvus BrO-21 iš dešinės pusės.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8134	
Sklandymo veteranai prie BrO-22 ant Netonių šlaito.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 123	
Sumontuotas sklandytuvus-skraidyklė BrO-22 ant Netonių šlaito.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 813	
Sklandytuvus „BrO-22 Rūtėlė“ plūdiuriuoja Kauno mariose.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8130	
Nidoje Bronius Oškinis demonstruoja sklandytuvą „BrO-23KR Garnys“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 10591	
Smėlio kopos plynaukštėje startui su „BrO-23KR Garnys“ pasirėngęs konstruktorius Bronius Oškinis.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 9685	
Sklandytuvus BrO-12.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7718	
Sklandytuvus „BK-7 Lietuva“ paruoštas startui.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8956	
Mokomasis sklandytuvus „LAK-14 Strazdas“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 5217	
Eksperimentinės sportinės aviacijos gamyklos konstruktorius A. Paknys prie sklandytuvo LAK-14.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 10088	
Petras Motiekaitis prie savo konstrukcijos sklandytuvo Moti 2.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 9995	
Pirmojo lietuviško plastmasinio sklandytuvo „BK-7 Lietuva“ lakūnas bandytojas Aleksandras Jonušas prieš bandomąjį startą 1972 metais.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 5663	
Sklandytuvo BK-7A palyginamasis skrydis su vokiečių sklandytuvu „Nimbus 2“ 1975 metais.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 5675	
Skrenda sklandytuvus LAK-10 „Lietuva“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 9334	
Skrendantis sklandytuvus „LAK-10 Lietuva“ su atidarytais oro stabdžiais.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 6014	



LAM_GEK 1114-orig_zema.jpeg

LAM_GEK 365-orig_zema.jpeg

GEK-1279_zema.jpeg

LAM_GEK 16368-orig_zema.jpeg

GEK-13145_zema.jpeg







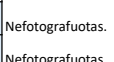
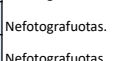













LAM_GEK 7031-orig-max_zema.jpeg

GEK 15073_zema.jpeg









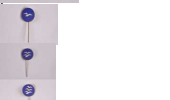




GEK 8096_zema.jpeg

GEK 8107_zema.jpeg

Vytautas Šiumba sklandytuvė „Lietuva“ Pociūnuose.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 7172	
Skrendantis sklandytuvas „LAK-11 Nida“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 10130	
Ekspozicijinė sportinės aviacijos gamyklos lakūnas bandytojas V. Sabeckis sklandytuvo LAK-5 kabininė		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 10134	
Generalinis konstruktorius Olegas Antonovas su kitais prie sklandytuvo LAK-10 „Lietuva“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 8948	
Skrendantis sklandytuvas LAK-11 „Nida“.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 10129	
Mokomasis sklandytuvas LAK-16.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 1396	
Suvenyrinis modelis sklandytuvo BK-7 „Lietuva“.	Sklandytuvo modelis.		LAM, MO 212	Matmenys, mm: plotis=500, ilgis(aukštis)=170, aukštis(storis)=150
Modelis. Sklandytuvo BK-1 „Vanagas“.	Sklandytuvo modelis.		LAM, MO 33	Matmenys, mm: plotis=256, ilgis(aukštis)=138, aukštis(storis)=31
Modelis. Sklandytuvo BK-2.	Sklandytuvo modelis.		LAM, MO 34	Matmenys, mm: plotis=336, ilgis(aukštis)=127, aukštis(storis)=25
Modelis. Sklandytuvo BK-4.	Sklandytuvo modelis.		LAM, MO 36	Matmenys, mm: plotis=285, ilgis(aukštis)=136, aukštis(storis)=30
Modelis. Sklandytuvo BK-6.	Sklandytuvo modelis.		LAM, MO 37	Matmenys, mm: plotis=306, ilgis(aukštis)=145, aukštis(storis)=26
Sklandytuvo BK-7 „Lietuva“ modelis.	Sklandytuvo modelis.		LAM, pMO 54	Matmenys, mm: plotis=2000, ilgis(aukštis)=720, aukštis(storis)=0
Sklandytuvo „Biržietis“ modelis.	Sklandytuvo modelis.		LAM, pMO 53	Matmenys, mm: plotis=660, ilgis(aukštis)=270, aukštis(storis)=70
Sklandytuvo BK-2 modelis.	Sklandytuvo modelis.		LAM, pMO 49	Matmenys, mm: plotis=670, ilgis(aukštis)=250, aukštis(storis)=50
Sklandytuvo LAK-5 „Nemunas“ modelis.	Sklandytuvo modelis.		LAM, pMO 55	Matmenys, mm: plotis=2100, ilgis(aukštis)=770, aukštis(storis)=0
Sklandytuvo BRO-3 „PŪKAS“ modelis.	Sklandytuvo modelis.		LAM, pMO 37	Matmenys, mm: plotis=330, ilgis(aukštis)=170, aukštis(storis)=37
Sklandytuvą BrO-12.	Sklandytuvą ekspozicijoje. Pateikiama nuoroda su trumpu aprašymu. Galbūt galėtų būti iš eksponuojamų sklandytuvų sąrašo sklandytuvų bazės ekrane.		LAM, AT 49	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=0, aukštis(storis)=0
Sklandytuvą LAK-2 (BRO-11 M).	Sklandytuvą ekspozicijoje. Pateikiama nuoroda su trumpu aprašymu. Galbūt galėtų būti iš eksponuojamų sklandytuvų sąrašo sklandytuvų bazės ekrane.		LAM, AT 64	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=0, aukštis(storis)=0
Sklandytuvą BrO-18 „Boružė“	Sklandytuvą ekspozicijoje. Pateikiama nuoroda su trumpu aprašymu. Galbūt galėtų būti iš eksponuojamų sklandytuvų sąrašo sklandytuvų bazės ekrane.		LAM, AT 222	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=0, aukštis(storis)=0
Sklandytuvą BrO-20 „Pūkelis“	Sklandytuvą ekspozicijoje. Pateikiama nuoroda su trumpu aprašymu. Galbūt galėtų būti iš eksponuojamų sklandytuvų sąrašo sklandytuvų bazės ekrane.		LAM, AT 48	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=0, aukštis(storis)=0
Vaikų mokymo vienietis sklandytuvą BrO-21 „Vytyrys“.	Sklandytuvą ekspozicijoje. Pateikiama nuoroda su trumpu aprašymu. Galbūt galėtų būti iš eksponuojamų sklandytuvų sąrašo sklandytuvų bazės ekrane.		LAM, AT 204	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=0, aukštis(storis)=0
Sklandytuvą LAK-11 „NIDA“.	Sklandytuvą ekspozicijoje. Pateikiama nuoroda su trumpu aprašymu. Galbūt galėtų būti iš eksponuojamų sklandytuvų sąrašo sklandytuvų bazės ekrane.		LAM, AT 54	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=0, aukštis(storis)=0

			LAM_GEK 10110-orig_zema.jpeg
			GEK 15317_zema.jpeg
			GEK 15336_zema.jpeg
			GEK 15316_zema.jpeg
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			

Sklandytuvus LAK-5 „Nemunas“.	Sklandytuvus ekspozicijoje. Pateikiama nuoroda su trumpu aprašymu. Galbūt galėtų būti iš eksponuojamų sklandytuvų sąrašo sklandytuvų bazės ekrane.		LAM, AT 51	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=0, aukštis(storis)=0
Sklandytuvus LAK-12E	Sklandytuvus ekspozicijoje. Pateikiama nuoroda su trumpu aprašymu. Galbūt galėtų būti iš eksponuojamų sklandytuvų sąrašo sklandytuvų bazės ekrane.		LAM, AT 52	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=0, aukštis(storis)=0
Motorizuotas mokomasis sklandytuvus LAK-16 MM („ŠIRŠĖ“).	Sklandytuvus ekspozicijoje. Pateikiama nuoroda su trumpu aprašymu. Galbūt galėtų būti iš eksponuojamų sklandytuvų sąrašo sklandytuvų bazės ekrane.		LAM, AT 166	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=0, aukštis(storis)=0
Sklandytuvus L-13 „BLANIK“.	Sklandytuvus ekspozicijoje. Pateikiama nuoroda su trumpu aprašymu. Galbūt galėtų būti iš eksponuojamų sklandytuvų sąrašo sklandytuvų bazės ekrane.		LAM, pAT 126	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=0, aukštis(storis)=0
Sklandytuvus SZD-12A „Mucha 100 A“.	Sklandytuvus ekspozicijoje. Pateikiama nuoroda su trumpu aprašymu. Galbūt galėtų būti iš eksponuojamų sklandytuvų sąrašo sklandytuvų bazės ekrane.		LAM, pAT 146	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=0, aukštis(storis)=0
Sklandytuvus EON „Olympia 419“.	Sklandytuvus ekspozicijoje. Pateikiama nuoroda su trumpu aprašymu. Galbūt galėtų būti iš eksponuojamų sklandytuvų sąrašo sklandytuvų bazės ekrane.		LAM, pAT 150	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=0, aukštis(storis)=0
Sklandytuvus BROK-1 „Garnys“.	Sklandytuvus ekspozicijoje. Pateikiama nuoroda su trumpu aprašymu. Galbūt galėtų būti iš eksponuojamų sklandytuvų sąrašo sklandytuvų bazės ekrane.		LAM, pAT 145	Matmenys, mm: plotis=0, ilgis(aukštis)=0, aukštis(storis)=0
Sklandytuvo KAI-12 „Pajūriėtis“ prietaisų lenta.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, AT 76	Matmenys, mm: plotis=570, ilgis(aukštis)=250, aukštis(storis)=145
Sklandytuvo „Mucha 100A“ prietaisų lenta.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, AT 248	Matmenys, mm: plotis=390, ilgis(aukštis)=240, aukštis(storis)=0
Broniaus Oškinio stiklaplastinė pagrindinė sklandytuvo sparno nerviūra.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, AT 271	Matmenys, mm: plotis=180, ilgis(aukštis)=1700, aukštis(storis)=30
Broniaus Oškinio stiklaplastinė sklandytuvo sparno nerviūra.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, AT 274	Matmenys, mm: plotis=80, ilgis(aukštis)=550, aukštis(storis)=7
Sklandytuvo A-15 prietaisų skydelis.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, pAT 148	Matmenys, mm: plotis=290, ilgis(aukštis)=450, aukštis(storis)=320
Jonas Balčiūnas (LAK aviacijos istorijos komiteto pirmininkas).		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, VF 3644	
Gedimino Karpavičiaus vokas su Balio Karvelio ir Broniaus Oškinio portretais.		Nuotrauka. Eksponuojama pageidaujamo dydžio reprodukcija, arba kaip skaidrė ekrane.	LAM, RL 1475	
Tarptautinis auksinis sklandytuvo ženklis Nr. 12. Vytauto Pakarsko.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, FF 397	Matmenys, mm: plotis=21, ilgis(aukštis)=21, aukštis(storis)=5
Ženklis. Sklandytuvo A piloto.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, FF 399	Matmenys, mm: plotis=16, ilgis(aukštis)=38, aukštis(storis)=4
Ženklis. Sklandytuvo B piloto.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, FF 400	Matmenys, mm: plotis=16, ilgis(aukštis)=38, aukštis(storis)=4
Ženklis. Sklandytuvo C piloto.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, FF 401	Matmenys, mm: plotis=16, ilgis(aukštis)=38, aukštis(storis)=4
1-ojo Pasaulio moterų sklandymo čempionato atminimo medalis.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, FF 1072	Matmenys, mm: plotis=53, ilgis(aukštis)=53, aukštis(storis)=4
Medalis. Nidos sklandymo mokyklai 80 metų.	Jeį jautrus, demonstruoti skaitmeninę kopiją.		LAM, FF 946	Matmenys, mm: plotis=53, ilgis(aukštis)=53, aukštis(storis)=3

			GEK-2643_zema.jpeg
			GEK-2644 (2)_zema.jpeg
			OM3A6357_1_zema.jpeg
	Nefotografuotas.		
			PM-894_zema.jpeg
		Po stiklu? – Būtų geriausia, bet buvę eksponuotos ir be jo.	LAM_GEK 4161-orig_zema.jpeg
		Po stiklu? – Būtų geriausia, bet buvę eksponuotos ir be jo.	LAM_GEK 14639_zema.jpeg
		Po stiklu? – Taip.	LAM_GEK 9361-orig_zema.jpeg
		Po stiklu? – Taip.	LAM_GEK 9364-orig_zema.jpeg
		Po stiklu? – Būtų geriausia, bet buvę eksponuotos ir be jo.	LAM_PM 937_zema.jpeg
	Arba iš fototekos muziejuje prie Bro-12		GEK-3754 maz_zema.jpeg
		Po stiklu? – Taip.	LAM_GEK 10234-orig_zema.jpeg
		Po stiklu? – Taip.	LAM_GEK 10236-orig_zema.jpeg
		Po stiklu? – Taip.	LAM_GEK 10237-orig_zema.jpeg
		Po stiklu? – Taip.	LAM_GEK 16789-orig_zema.jpeg
		Po stiklu? – Taip.	LAM_GEK 14833-orig_zema.jpeg

EKSPONATAI T15 LR KARINĖS ORO PAJĖGOS						
PAVADINIMAS	FIZINIS	SKAITMENINIS	TURĖTOJAS	IŠMATAVIMAI	NUOTRAUKOS	
L-39 variklis AI-25	FIZINIS		LAM	plotis 960 mm x gylis 2200 mm x aukštis 1100 mm (su stovu)		Koks dydis? Po stiklu? Ne po stiklu
Dronas	FIZINIS		LAM	skersmuo apie 60 cm		Koks dydis? Po stiklu? Gali būti po stiklu
Dronas (didelis)	FIZINIS		LAM	ilgis 6 m.		Koks dydis? Po stiklu? NE po stiklu
Vitrina aprangai? (2 a., prie L-39)	FIZINIS		LAM	ilgis 230 cm, plotis 100 cm, gylis 70 cm.		1 vnt.
L-39C #01	FIZINIS		LAM	ilgis 12 m x aukštis 4,47 m, sparnų mojis 9,46 m	https://prnt.sc/dlMPJ-nVROC7	Kas tai? Kokio dydžio? DIDELIS
Mi-2 #06	FIZINIS		LAM	ilgis su sraigtu 17,42 m, sraigto skersmuo 14,5 m, aukštis 3,75 m		Kas tai? Kokio dydžio? DIDELIS
KA-26 variklis su stovu	FIZINIS		LAM	plotis 1100 mm x gylis 1100 mm x aukštis 1100 mm (gali būti ir aukštesnis gaminant stovą)		Po stiklu? NE po stiklu
KA-26 reduktorius su stovu	FIZINIS		LAM	plotis 1700 mm x gylis 1700 mm x aukštis +2450 mm		Po stiklu? NE po stiklu
Mi-2 variklis	FIZINIS		LAM	plotis 700 mm x gylis 1500 mm x aukštis 1120 mm (su stovu, bet reikėtų perdaryti)		Po stiklu? NE po stiklu
Yak-18 variklis AI-14R	FIZINIS		LAM	plotis 1100 mm x gylis 700 mm x aukštis 1100 mm (gali būti ir aukštesnis gaminant stovą)		Po stiklu? NE po stiklu
Manekeny spintos 2 vnt.	FIZINIS		LAM	plotis 1000 mm x gylis 700 mm x aukštis 2300 mm		Po stiklu? Stiklo
Lėktuvas TS-11 „Iskra“	FIZINIS		LAM	ilgis 11,15 m, sparnų mojis 10,06 m, aukštis 3,50 m	https://prnt.sc/gBkufy_uaztC	DIDELIS, ne po stiklu
Lėktuvas Jak-18A	FIZINIS		LAM	ilgis 8,18 m, sparnų mojis 10,6 m, aukštis 3,35 m	https://prnt.sc/hc9XimoUWdou https://prnt.sc/SYWu1fBzVeEC	DIDELIS, ne po stiklu
plk. Vegelevičius		LAM GEK 9341	LAM		https://prnt.sc/OhoLJ-BvVD-d	
plk. Vegelevičius ir plk. Brazilius		LAM GEK 9162			https://prnt.sc/DcyVV5duDwzg	
plk. Vegelevičius aerodrome		LAM GEK 14523			https://prnt.sc/L4COD52odjO8	
KOP karininkų priesaika		SKAITMENINIS		1992-09-25	https://prnt.sc/98RmFTsFd2nQ	
Pilotė uniforminė kasdieninė su ženklų LK KOP pulkininko	LAM GEK 15069	LAM AA 675				NĖRA
Kaklaraiščio segtukas uniforminis LK KOP pulkininko	LAM GEK 15068	LAM AA 674				NĖRA
Švarkas uniforminis kasdieninis LK KOP pulkininko	LAM GEK 15064	LAM AA 670				NĖRA
Kelinės uniforminės kasdieninės LK KOP pulkininko		LAM GEK 15065	LAM AA 671			NĖRA
Marškiniai uniforminiai kasdieniniai ilgomis rankovėmis LK KOP pulkininko	LAM GEK 15066	LAM AA 672				NĖRA
Kaklaraištis uniforminis LK KOP pulkininko	LAM GEK 15067	LAM AA 673				NĖRA

Kaklajuostė uniforminė LK KOP puskarininkės	Fizinis	LAM AA 683/5			NĖRA	ANT MANEKENO. GALI BŪTI IR PO STIKLU, IR ATVIRAI
Marškiniai uniforminiai LK KOP puskarininkės	LAM GEK 15132/4	LAM AA 683/4			NĖRA	ANT MANEKENO. GALI BŪTI IR PO STIKLU, IR ATVIRAI
Švarkas uniforminis LK KOP puskarininkės	LAM GEK 15132/1	LAM AA 683/1			NĖRA	ANT MANEKENO. GALI BŪTI IR PO STIKLU, IR ATVIRAI
LK KOP puskarininkės uniforma	LAM GEK 15132	LAM AA 683			NĖRA	ANT MANEKENO. GALI BŪTI IR PO STIKLU, IR ATVIRAI
Lietuvos KOP modelių kolekcija (19 vnt.)	FIZINIS		SKOLINIMĄSIS	1:48 mastelyje		PO STIKLU

