



**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 227 JAKAI-DOVILAI-LAUGALIAI  
RUOŽO NUO 10,115 IKI 13,550 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIO DARBO  
PROJEKTO EISMO ORGANIZAVIMO SPRENDINIŲ KLAIPĖDOS, GARGŽDŲ,  
LAŠUPIO IR ŽEMAITĖS BEI GARGŽDŲ IR PARKO GATVIŲ SANKRYŽOSE  
VERTINIMO ATASKAITA**



## Bendra informacija

---

Darbus užsakė	UAB „Inžinerinis projektavimas“	
Poveikio kelių saugumui vertinimą atliko	MB „Eismo inžinerija“	

---

**Projekto pavadinimas:** „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto eismo organizavimo sprendinių Klaipėdos, Gargždų, Lašupio ir Žemaitės bei Gargždų ir Parko gatvių sankryžose vertinimas“

**Atlikimo data:** 2021.06.09 – 06.18

## TURINYS

1. ESAMOS SITUACIJOS ANALIZĖ.....	4
1.1. Bendroji informacija.....	4
1.2. Istoriniai eismo intensyvumo duomenys .....	5
1.3. Eismo intensyvumo tyrimai .....	6
1.4. VMPEI apskaičiavimas .....	7
1.4.1. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 227 ties 10,14 km .....	7
1.4.2. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 227 ties 10,21 km .....	8
1.4.3. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 227 ties 10,35 km .....	9
1.4.4. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 2228 ties 0,01 km .....	10
1.4.5. Eismo intensyvumas keliuose Nr. 227 ir Nr. 2228 įvertinus karantino įtaką.....	11
2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	12
2.1. Nagrinėti scenarijai .....	12
2.2. Perspektyvinis eismo intensyvumas ir pasiskirstymas 2041 metais .....	14
3. EISMO MODELIAVIMAS, REZULTATAI.....	15
3.1. Modelio ir rezultatų vertinimo metodika.....	15
3.2. Eismo kokybės rodiklių rezultatai .....	17
4. IŠVADOS.....	37

## 1. ESAMOS SITUACIJOS ANALIZĖ

### 1.1. Bendroji informacija

Nagrinėjamas krašto kelio Nr. 227 ruožas nuo 10,115 iki 13,550 km yra Dovyliuose Klaipėdos rajono savivaldybėje (pav. 1). Šiuo metu kelio infrastruktūra yra patenkinamos būklės – važiuojamoji kelio dalis yra asfalto dangos.

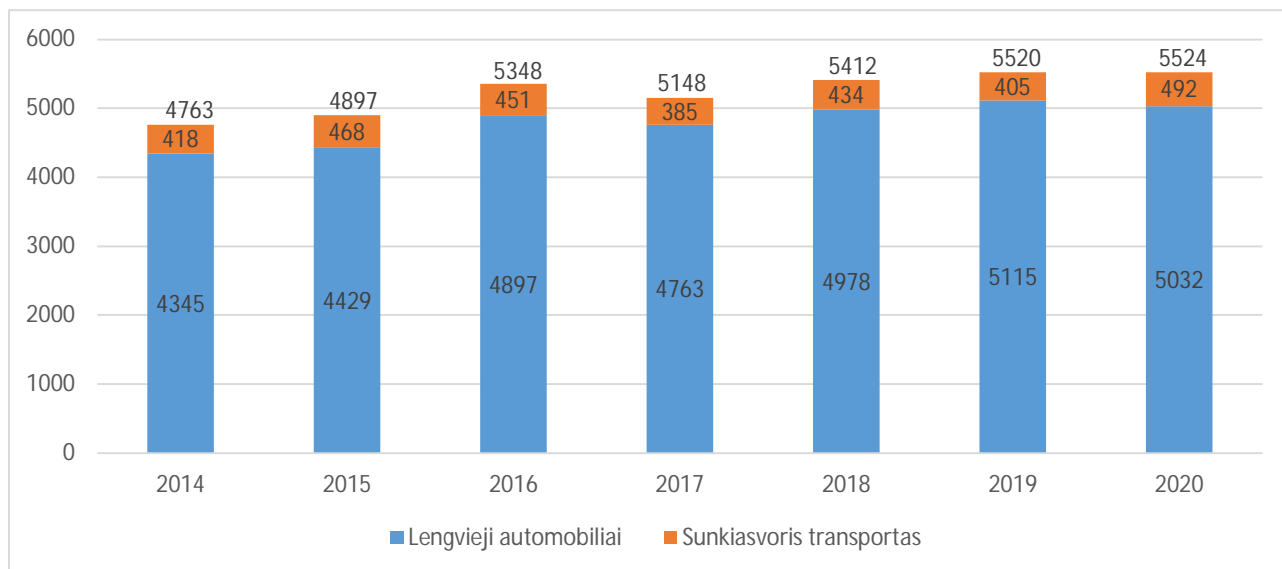


1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta

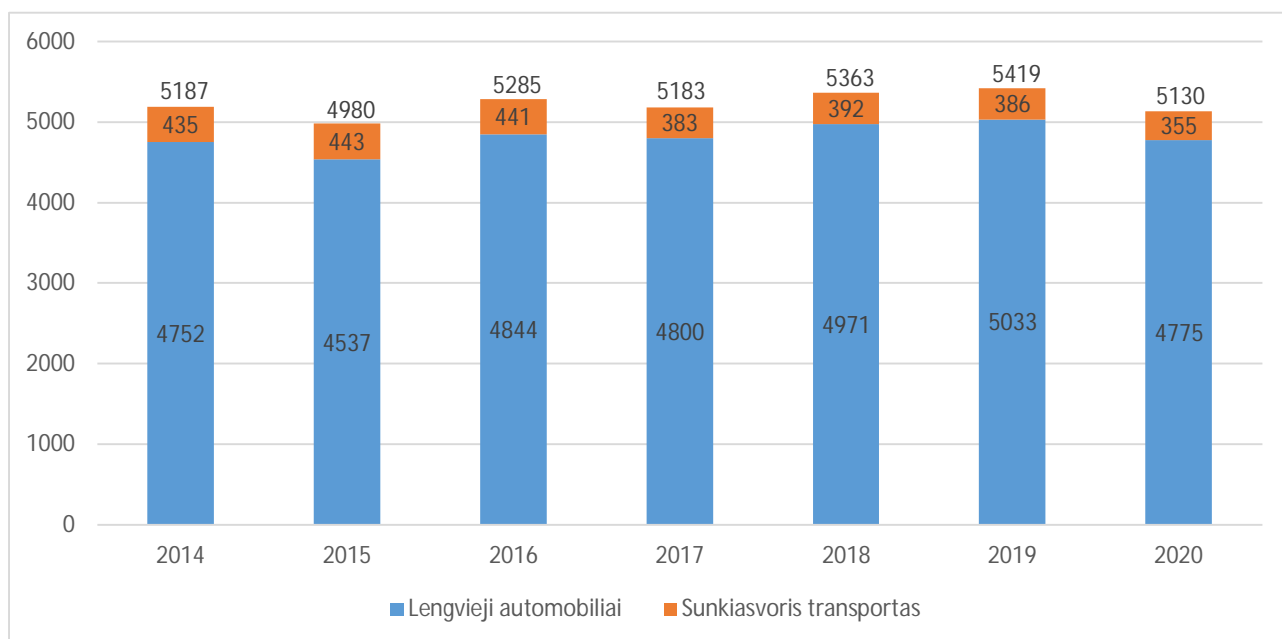
Norint įvertinti projektinių sprendinių įtaką eismo saugumui yra atliekamas projektinių eismo organizavimo sprendinių poveikio eismo kokybei vertinimas – tai strateginė palyginamoji naujos gatvės tiesimo, esamos gatvės rekonstrukcijos ar tam tikrų naujų gatvės elementų, kaip nuovažų, ar eismo saugumo priemonių poveikio eismo kokybei gatvių tinkle analizė.

## 1.2. Istoriniai eismo intensyvumo duomenys

2-4 paveiksluose pateikiami Lietuvos automobilių kelių direkcijos duomenys apie vidutinį metinį paros eismo intensyvumą krašto kelio Nr. 227 ruožuose nuo 0,0 km iki 10,156 km ir nuo 10,156 iki 14,163 km, bei rajoninės reikšmės kelio Nr. 2228 ruože nuo 0,0 km iki 1,597 km nuo 2014 metų iki 2019 metų.

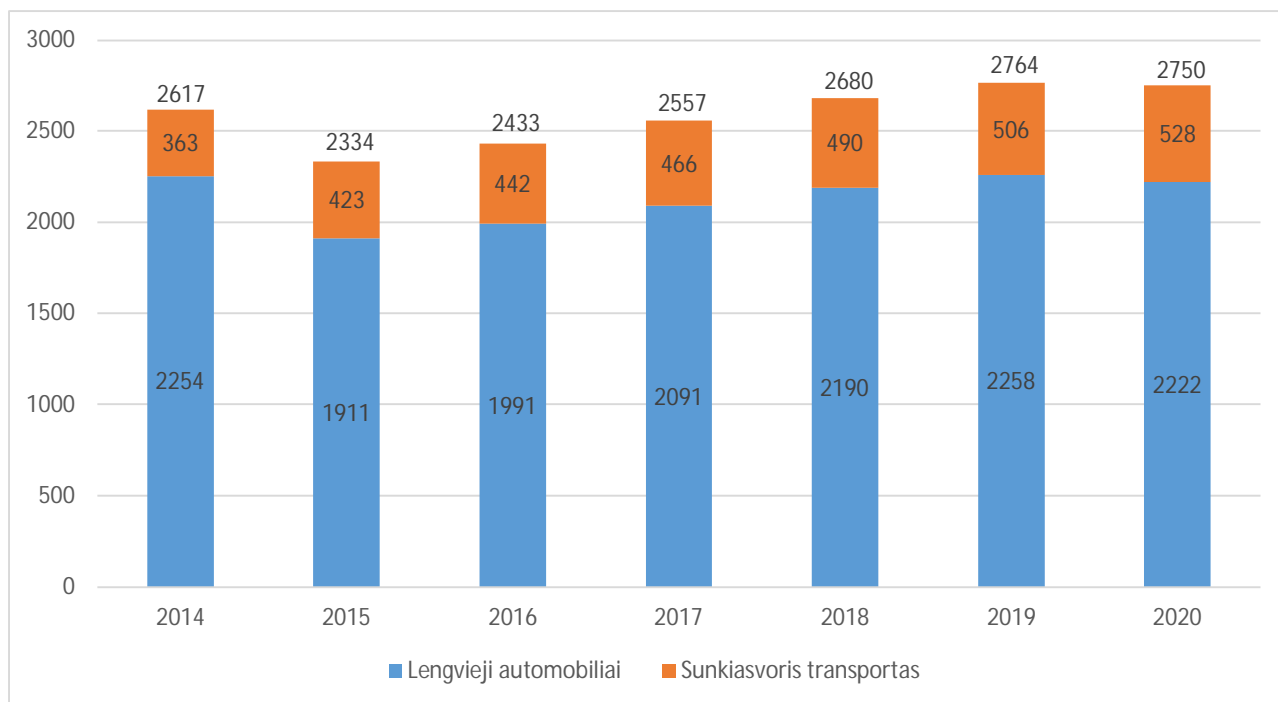


**2 pav.** VMPEI krašto kelio Nr. 227 ruože tarp 0,0 km ir 10,156 km (matavimo postas 1,997 km)



**3 pav.** VMPEI krašto kelio Nr. 227 ruože tarp 10,156 ir 14,146 km (matavimo postas 13,84 km)

Nustatyta, kad eismo intensyvumas krašto kelio Nr. 227 ruože nuo 0,0 km iki 14,146 km nuo 2014 iki 2019 metų kasmet padidėjo vidutiniškai po 2,0 % (2020 metų duomenys neįvertinti dėl galiojusio karantino įtakos eismo srautų intensyvumui).



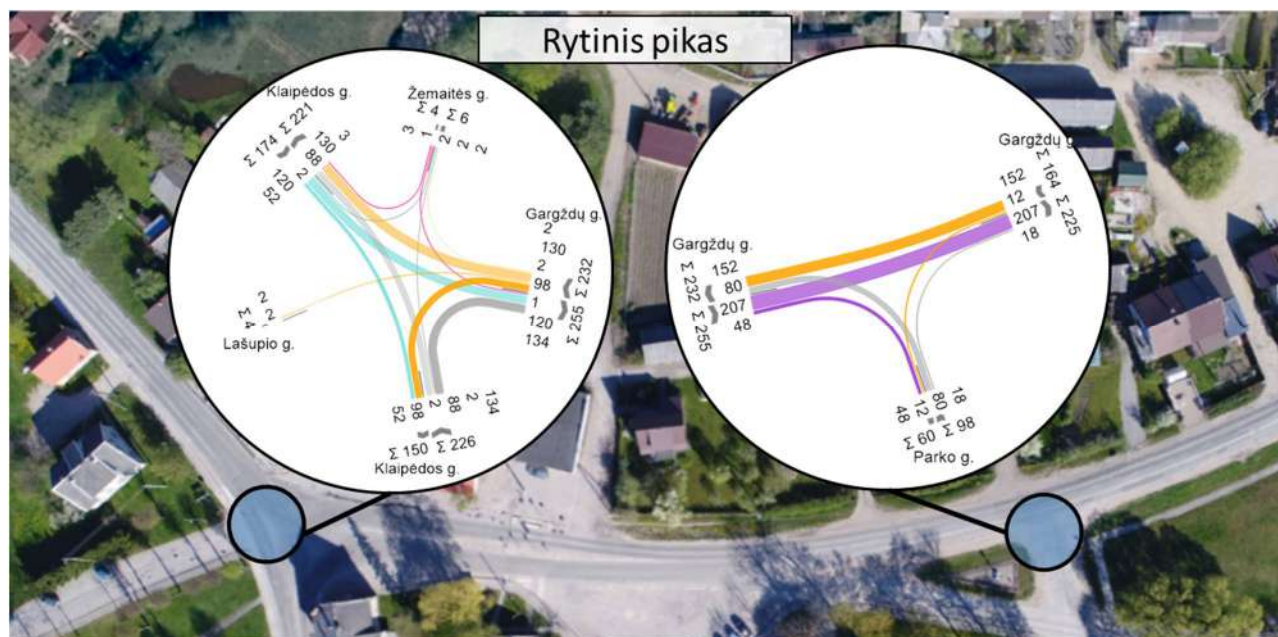
4 pav. VMPEI rajoniniame kelyje Nr. 2228 ruože tarp 0,0 iki 1,597 km (matavimo postas 1,2 km)

Nustatyta, kad eismo intensyvumas krašto kelio Nr. 2228 ruože nuo 0,0 km iki 1,597 km nuo 2014 iki 2019 metų kasmet padidėjo vidutiniškai po 1,3 % (2020 metų duomenys neįvertinti dėl galiojusio karantino įtakos eismo srautų intensyvumui).

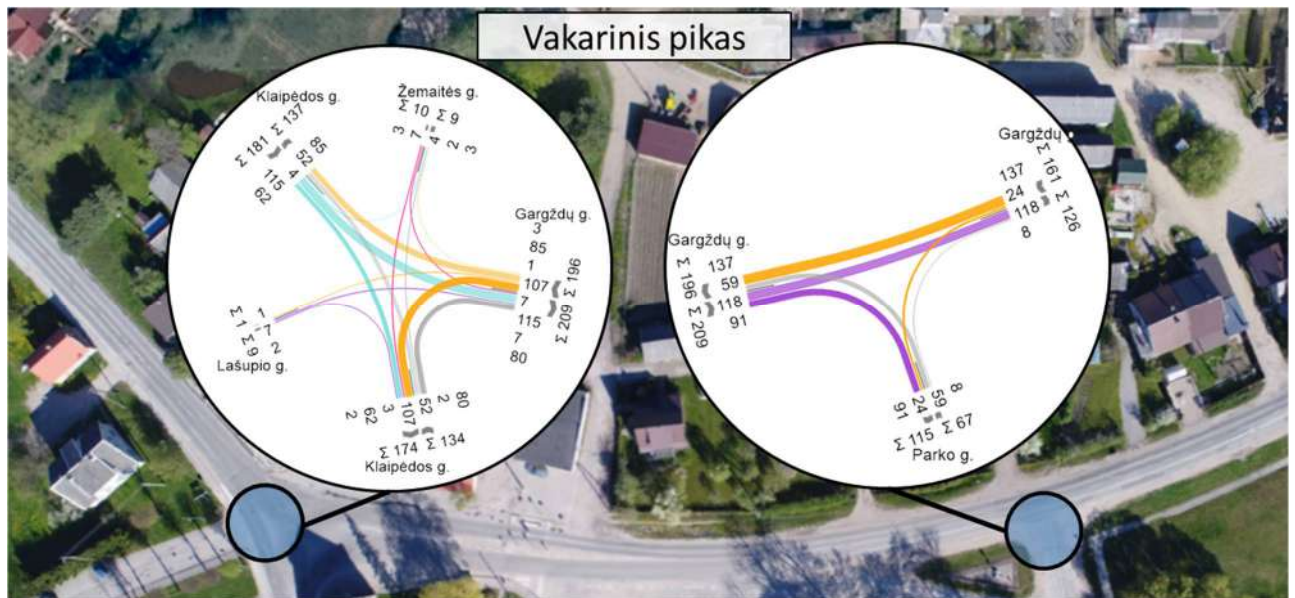
### 1.3. Eismo intensyvumo tyrimai

Trumpalaikiai, piko valandų eismo intensyvumo tyrimai buvo atlikti 2021 metų gegužės 3 dieną 07:30 – 08:30 val. rytinio piko metu, ir 16:30 – 17:30 val. vakarinio piko metu.

Tyrimo metu užfiksuoti duomenys pateikti 5 ir 6 paveiksluose.



5 pav. Eismo intensyvumas ir pasiskirstymas rytinio piko metu



6 pav. Eismo intensyvumas ir pasiskirstymas vakarinio piko metu

#### 1.4. VMPEI apskaičiavimas

Atlikus eismo srautų tyrimus iš gautų duomenų buvo apskaičiuoti VMPEI krašto kelyje Nr. 227 ties 10,14 km, 10,21 km ir 10,35 km ir rajoniniame kelyje Nr. 2228 ties 0,01 km (pagal Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijas R VMPEI TM 20).



7 pav. VMPEI matavimų pjūviai keliuose Nr. 227 ir Nr. 2228

##### 1.4.1. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 227 ties 10,14 km

Atlikta vienkartinė transporto priemonių eismo apskaita valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai 10,14 km (prieš sankryžą su valstybinės reikšmės keliu Nr. 2228), Dovilų sen., Klaipėdos r., Dovilų miestelyje. Apskaitos data – 2021 m. gegužės 3 d., apskaitos pradžia – 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val. Tyrimo metu per pjūvį pravažiavo 391 automobilis (iš jų 49 sunkiasvorės transporto priemonės).

1. Paros, kai vykdoma apskaita, eismo intensyvumas apskaičiuojamas pagal 1 formulę. Nagrinėjamu atveju  $N = 391$ . Koefficientas  $KP$  ir jo pasikliautinis intervalas parenkami iš 1.6 lentelės. Atsižvelgiant į tai, kad apskaita vykdyta valstybinės reikšmės krašto kelyje, yra naudojamos reikšmės skirtos krašto keliams. Apskaitos diena yra pirmadienis, apskaitos pradžia 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val., parenkamas koeficientas  $KP = 15,02$ .

Apskaitos paros eismo intensyvumas yra lygus:

$$I_P = N \cdot K_P = 391 \cdot 15,02 = 5872,82 \text{ aut./parą}$$

$I_P$  reikšmės pasikliautinis intervalas pagal formulę (2) yra lygus:

$$\delta(I_P) = \delta(K_P) = \pm 40,8 \%$$

2. VSPEI apskaičiuojamas pagal 4 formulę. Nagrinėjamu atveju apskaita vyko vieną dieną,  $n = 1$ . Koeficientas  $KS$  parenkamas iš 2 priedo. Pagal 2.2 lentelę koeficiento  $KS$  reikšmė pirmadieniui yra lygi 1,05 (jos pasikliautinis intervalas yra  $\pm 5,3 \%$ ). Savaitės, kurią vykdyta eismo apskaita, VSPEI yra lygus:

$$I_S = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n I_{pi} K_{si} = 5872,82 \cdot 1,05 = 6166,46 \text{ aut./parą}$$

$I_S$  reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal formulę (5) ir yra lygus:

$$\delta(I_S) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(I_{pi}) + (\delta(K_{si}))^2) = \sqrt{(40,8 + 5,3)^2} = \pm 46,1 \%$$

3. VMPEI apskaičiuojamas pagal 6 formulę. 2021 m. gegužės 3 diena patenka į 18-ą metų savaitę. Nagrinėjamu atveju buvo matuojama vieną savaitę,  $n = 1$ . Kadangi matavimo savaitė yra 18-a metų savaitė, priimamas sezoniškumo koeficientas  $KSEZ < (1,5)$  Koeficiento  $KMi$  reikšmė parenkama iš 3 priedo 3.2 lentelės pagal savaitės numerį ir sezoniškumo koeficientą yra lygi 0,951 (pasikliautinis intervalas  $\pm 6,42 \%$ ). VMPEI yra lygus:

$$I_M = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n I_{si} K_{mi} = 6166,46 \cdot 0,951 = 5864,3 \text{ aut./parą}$$

$I_M$  reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal 8 formulę:

$$\delta(I_M) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(I_{si}) + (\delta(K_{mi}))^2) = \sqrt{(46,1 + 6,42)^2} = \pm 52,52 \%$$

**Atsakymas:** apskaičiuotas  $VMPEI = 5864,3 (\pm 52,52 \%) \text{ aut./parą}$ .

#### 1.4.2. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 227 ties 10,21 km

Atlikta vienkartinė transporto priemonių eismo apskaita valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai 10,21 km (už sankryžos su valstybinės reikšmės keliu Nr. 2228 ir prieš sankryžą su parko gatvė), Dovilų sen., Klaipėdos r, Dovilų miestelyje. Apskaitos data – 2021 m. gegužės 3 d., apskaitos pradžia – 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val. Tyrimo metu per pjūvį pravažiavo 483 automobiliai (iš jų 50 sunkiasvorių transporto priemonių).

1. Paros, kai vykdoma apskaita, eismo intensyvumas apskaičiuojamas pagal 1 formulę. Nagrinėjamu atveju  $N = 483$ . Koeficientas  $KP$  ir jo pasikliautinis intervalas parenkami iš 1.6 lentelės. Atsižvelgiant į tai, kad apskaita vykdyta valstybinės reikšmės krašto kelyje, yra naudojamos reikšmės skirtos krašto keliams. Apskaitos diena yra pirmadienis, apskaitos pradžia 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val., parenkamas koeficientas  $KP = 15,02$ .

Apskaitos paros eismo intensyvumas yra lygus:

$$I_P = N \cdot K_P = 483 \cdot 15,02 = 7254,66 \text{ aut./parą}$$

$I_P$  reikšmės pasikliautinis intervalas pagal formulę (2) yra lygus:

$$\delta(I_P) = \delta(K_P) = \pm 40,8 \%$$

2. VSPEI apskaičiuojamas pagal 4 formulę. Nagrinėjamu atveju apskaita vyko vieną dieną,  $n = 1$ . Koeficientas  $KS$  parenkamas iš 2 priedo. Pagal 2.2 lentelę koeficiento  $KS$  reikšmė pirmadieniui yra lygi 1,05 (jos pasikliautinis intervalas yra  $\pm 5,3 \%$ ). Savaitės, kurią vykdyta eismo apskaita, VSPEI yra lygus:

$$I_S = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n I_{pi} K_{si} = 7254,66 \cdot 1,05 = 7617,39 \text{ aut./parą}$$

$I_S$  reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal formulę (5) ir yra lygus:

$$\delta(I_S) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(I_{pi}) + (\delta(K_{si}))^2) = \sqrt{(40,8 + 5,3)^2} = \pm 46,1 \%$$

3. VMPEI apskaičiuojamas pagal 6 formulę. 2021 m. gegužės 3 d. patenka į 18-ą metų savaitę. Nagrinėjamu atveju buvo matuojama vieną savaitę,  $n = 1$ . Kadangi matavimo savaitė yra 18-a metų savaitė, priimamas sezoniškumo koeficientas  $KSEZ < (1,5)$  Koeficiento  $KMi$  reikšmė parenkama iš 3 priedo 3.2 lentelės pagal savaitės numerį ir sezoniškumo koeficientą yra lygi 0,951 (pasikliautinis intervalas  $\pm 6,42\%$ ). VMPEI yra lygus:

$$IM = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n IsiKmi = 7617,39 \cdot 0,951 = 7244,14 \text{ aut./parą}$$

IM reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal 8 formulę:

$$\delta(IM) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(Isi) + (\delta(Kmi)))^2} = \sqrt{(46,1 + 6,42)^2} = \pm 52,52\%$$

**Atsakymas:** apskaičiuotas VMPEI = 7244,14 ( $\pm 52,52\%$ ) aut./parą.

### 1.4.3. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 227 ties 10,35 km

Atlikta vienkartinė transporto priemonių eismo apskaita valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai 10,35 km (už sankryžos su Parko gatve), Dovilų sen., Klaipėdos r, Dovilų miestelyje. Apskaitos data – 2021 m. gegužės 3 d., apskaitos pradžia – 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val. Tyrimo metu per pjūvį pravažiavo 389 automobiliai (iš jų 50 sunkiasvorių transporto priemonių).

1. Paros, kai vykdoma apskaita, eismo intensyvumas apskaičiuojamas pagal 1 formulę. Nagrinėjamu atveju  $N = 389$ . Koeficientas  $KP$  ir jo pasikliautinis intervalas parenkami iš 1.6 lentelės. Atsižvelgiant į tai, kad apskaita vykdyta valstybinės reikšmės krašto kelyje, yra naudojamos reikšmės skirtos krašto keliams. Apskaitos diena yra pirmadienis, apskaitos pradžia 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val., parenkamas koeficientas  $KP = 15,02$ .

Apskaitos paros eismo intensyvumas yra lygus:

$$IP = N \cdot KP = 389 \cdot 15,02 = 5842,78 \text{ aut./parą}$$

IP reikšmės pasikliautinis intervalas pagal formulę (2) yra lygus:

$$\delta(IP) = \delta(KP) = \pm 40,8\%$$

2. VSPEI apskaičiuojamas pagal 4 formulę. Nagrinėjamu atveju apskaita vyko vieną dieną,  $n = 1$ . Koeficientas  $KS$  parenkamas iš 2 priedo. Pagal 2.2 lentelę koeficiento  $KS$  reikšmė pirmadieniui yra lygi 1,05 (jos pasikliautinis intervalas yra  $\pm 5,3\%$ ). Savaitės, kurią vykdyta eismo apskaita, VSPEI yra lygus:

$$IS = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n IpiKsi = 5842,78 \cdot 1,05 = 6134,92 \text{ aut./parą}$$

IS reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal formulę (5) ir yra lygus:

$$\delta(Is) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(Ipi) + (\delta(Ksi)))^2} = \sqrt{(40,8 + 5,3)^2} = \pm 46,1\%$$

3. VMPEI apskaičiuojamas pagal 6 formulę. 2021 m. gegužės 3 d. patenka į 18-ą metų savaitę. Nagrinėjamu atveju buvo matuojama vieną savaitę,  $n = 1$ . Kadangi matavimo savaitė yra 18-a metų savaitė, priimamas sezoniškumo koeficientas  $KSEZ < (1,5)$  Koeficiento  $KMi$  reikšmė parenkama iš 3 priedo 3.2 lentelės pagal savaitės numerį ir sezoniškumo koeficientą ir yra lygi 0,951 (pasikliautinis intervalas  $\pm 6,42\%$ ). VMPEI yra lygus:

$$IM = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n IsiKmi = 6134,92 \cdot 0,951 = 5834,31 \text{ aut./parą}$$

IM reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal 8 formulę:

$$\delta(IM) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(Isi) + (\delta(Kmi)))^2} = \sqrt{(46,1 + 6,42)^2} = \pm 52,52\%$$

**Atsakymas:** apskaičiuotas VMPEI = 5834,31 ( $\pm 52,52\%$ ) aut./parą.

#### 1.4.4. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 2228 ties 0,01 km

Atlikta vienkartinė transporto priemonių eismo apskaita valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 2228 Dovilai-Baičiai 0,01 km (už sankryžos su keliu Nr. 227), Dovilų sen., Klaipėdos r, Dovilų miestelyje. Apskaitos data – 2021 m. gegužės 3 d., apskaitos pradžia – 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val. Tyrimo metu per pjūvį pravažiavo 376 automobiliai (iš jų 46 sunkiasvorės transporto priemonės).

1. Paros, kai vykdoma apskaita, eismo intensyvumas apskaičiuojamas pagal 1 formulę. Nagrinėjamu atveju  $N = 376$ . Koeficientas  $KP$  ir jo pasikliautinis intervalas parenkami iš 1.11 lentelės. Atsižvelgiant į tai, kad apskaita vykdyta valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje, yra naudojamos reikšmės skirtos rajoniniams keliams. Apskaitos diena yra pirmadienis, apskaitos pradžia 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val., parenkamas koeficientas  $KP = 12,62$ .

Apskaitos paros eismo intensyvumas yra lygus:

$$IP = N \cdot KP = 376 \cdot 12,62 = 4745,12 \text{ aut./parą}$$

$IP$  reikšmės pasikliautinis intervalas pagal formulę (2) yra lygus:

$$\delta(IP) = \delta(KP) = \pm 50,4 \%$$

2. VSPEI apskaičiuojamas pagal 4 formulę. Nagrinėjamu atveju apskaita vyko vieną dieną,  $n = 1$ . Koeficientas  $KS$  parenkamas iš 2 priedo. Pagal 2.2 lentelę koeficiento  $KS$  reikšmė pirmadieniui yra lygi 1,00 (jos pasikliautinis intervalas yra  $\pm 6,3 \%$ ). Savaitės, kurią vykdyta eismo apskaita, VSPEI yra lygus:

$$IS = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n IpiKsi = 4745,12 \cdot 1,00 = 4745,12 \text{ aut./parą}$$

$IS$  reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal formulę (5) ir yra lygus:

$$\delta(Is) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(Ipi) + (\delta(Ksi))^2) = \sqrt{(50,4 + 6,3)^2} = \pm 56,7 \%$$

3. VMPEI apskaičiuojamas pagal 6 formulę. 2021 m. gegužės 3 d. patenka į 18-ą metų savaitę. Nagrinėjamu atveju buvo matuojama vieną savaitę,  $n = 1$ . Kadangi matavimo savaitė yra 18-a metų savaitė, priimamas sezoniškumo koeficientas  $KSEZ < (1,5)$  Koeficiento  $KMi$  reikšmė parenkama iš 3 priedo 3.3 lentelės pagal savaitės numerį ir sezoniškumo koeficientą ir yra lygi 0,926 (pasikliautinis intervalas  $\pm 9,28 \%$ ). VMPEI yra lygus:

$$IM = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n IsiKmi = 4745,12 \cdot 0,926 = 4393,98 \text{ aut./parą}$$

$IM$  reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal 8 formulę:

$$\delta(IM) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(Isi) + (\delta(Kmi))^2) = \sqrt{(56,7 + 9,28)^2} = \pm 65,98 \%$$

**Atsakymas:** apskaičiuotas VMPEI = 4393,98 ( $\pm 65,98 \%$ ) aut./parą.

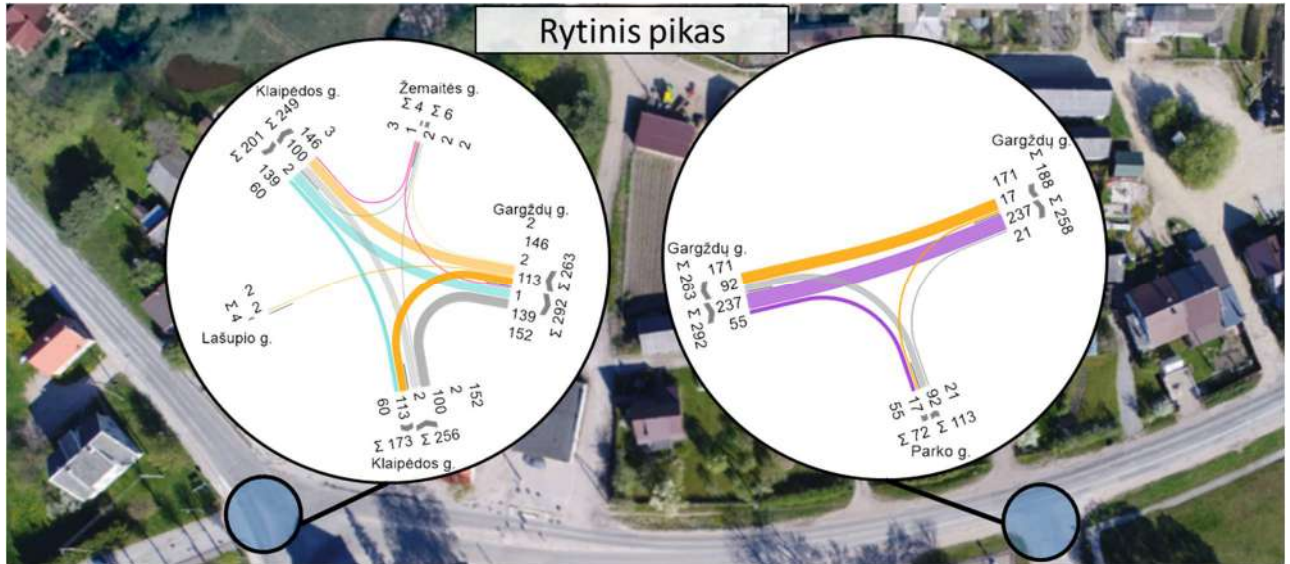
**1 lentelė.** VMPEI 2021 metų gegužės 3 dieną apskaičiavimo rezultatai (neįvertinus karantino įtakos)

Kelio Nr.	Km	VMPEI	Pasikliautinis intervalas, %
227	10,14	5864	$\pm 52,52$
227	10,21	7244	$\pm 52,52$
227	10,35	5834	$\pm 52,52$
2228	0,01	4394	$\pm 65,98$

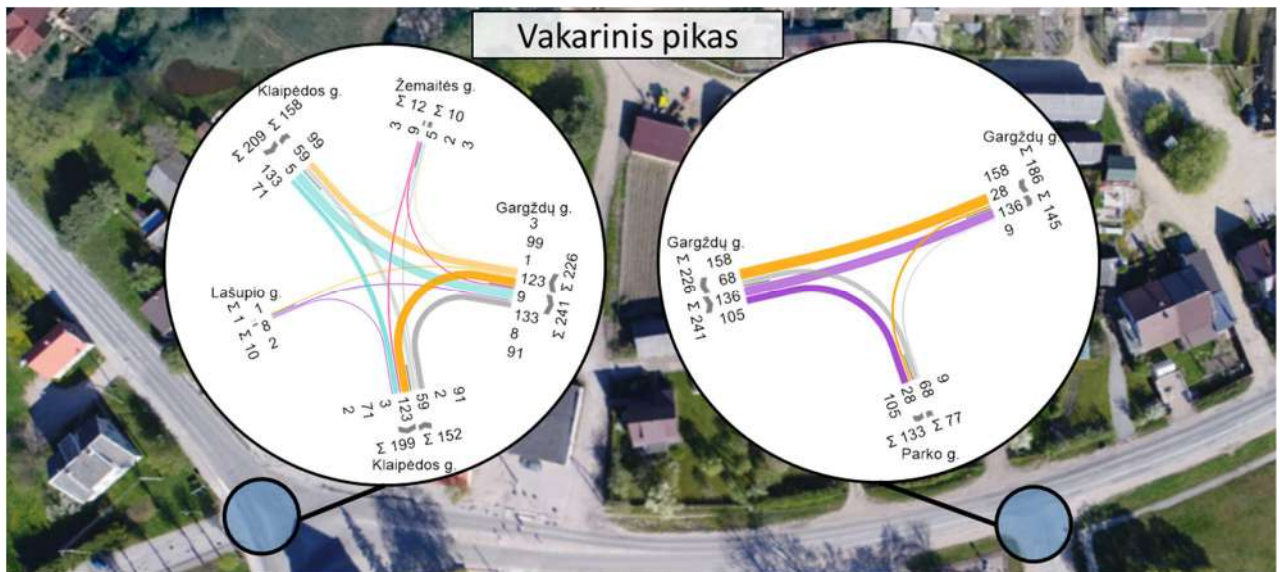
### 1.4.5. Eismo intensyvumas keliuose Nr. 227 ir Nr. 2228 įvertinus karantino įtaką

Atsižvelgus į eismo srautų sumažėjimus dėl karantino analogiškuose keliuose ir kasmetinį natūralų eismo intensyvumo didėjimą keliuose Nr. 227 ir Nr. 2228, tyrimo metu gauti eismo intensyvumo rezultatai krašto kelyje Nr. 227 buvo padidinti 15 %, kelyje Nr. 2228 – 13,5 %.

Modeliavimo užduotyje naudoti eismo intensyvumas ir pasiskirstymas nagrinėtose sankryžose pateikti 8 ir 9 paveiksluose.



8 pav. Eismo intensyvumas ir pasiskirstymas rytinio piko metu



9 pav. Eismo intensyvumas ir pasiskirstymas vakarinio piko metu

## 2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

### 2.1. Nagrinėti scenarijai

**Esama būklė.** Esama eismo infrastruktūra. Penkiašalė Klaipėdos, Žemaitės, Lašupio ir Gargždų gatvių sankryža, bei trišalė Gargždų ir Parko gatvių sankryža. Naudojamas esamas ir prognozinis 2041 metų eismo intensyvumas.



10 pav. Esama būklė

**Projektinis variantas Nr. 1.** Klaipėdos ir Gargždų gatvių sankryžoje numatoma įrengti keturšalę, kelio ženklais reguliuojamą, sankryžą įrengiant kairiojo posūkio manevro juostą iš Gargždų gatvės į Klaipėdos gatvę (kelią Nr. 2228). Gargždų ir Parko gatvių sankryžoje panaikinama viena iš Gargždų ir Parko gatvės jungčių (skirta įvažiuoti į Parko gatvę). Naudojamas esamas ir prognozinis 2041 metų eismo intensyvumas.



11 pav. Projektinis variantas Nr. 1

**Projektinis variantas Nr. 2.** Klaipėdos ir Gargždų gatvių sankryžoje numatoma įrengti iškeltą keturšalę, kelio ženklais reguliuojamą, sankryžą įrengiant kairiojo posūkio manevro juostą iš Gargždų gatvės į Klaipėdos gatvę (kelią Nr. 2228). Gargždų ir Parko gatvių sankryžoje panaikinama viena iš Gargždų ir Parko gatvės jungčių (skirta įvažiuoti į Parko gatvę). Naudojamas esamas ir prognozinis 2041 metų eismo intensyvumas.



**12 pav.** Projektinis variantas Nr. 2

**Projektinis variantas Nr. 3.** Klaipėdos ir Gargždų gatvių sankryžoje numatoma įrengti keturšalę vienos eismo juostos žiedinę sankryžą. Gargždų ir Parko gatvių sankryžoje panaikinama viena iš Gargždų ir Parko gatvės jungčių (skirta įvažiuoti į Parko gatvę) ir įrengiama kairiojo posūkio manevro juosta Gargždų gatvėje manevrams į Parko gatvę atlikti. Naudojamas esamas ir prognozinis 2041 metų eismo intensyvumas.



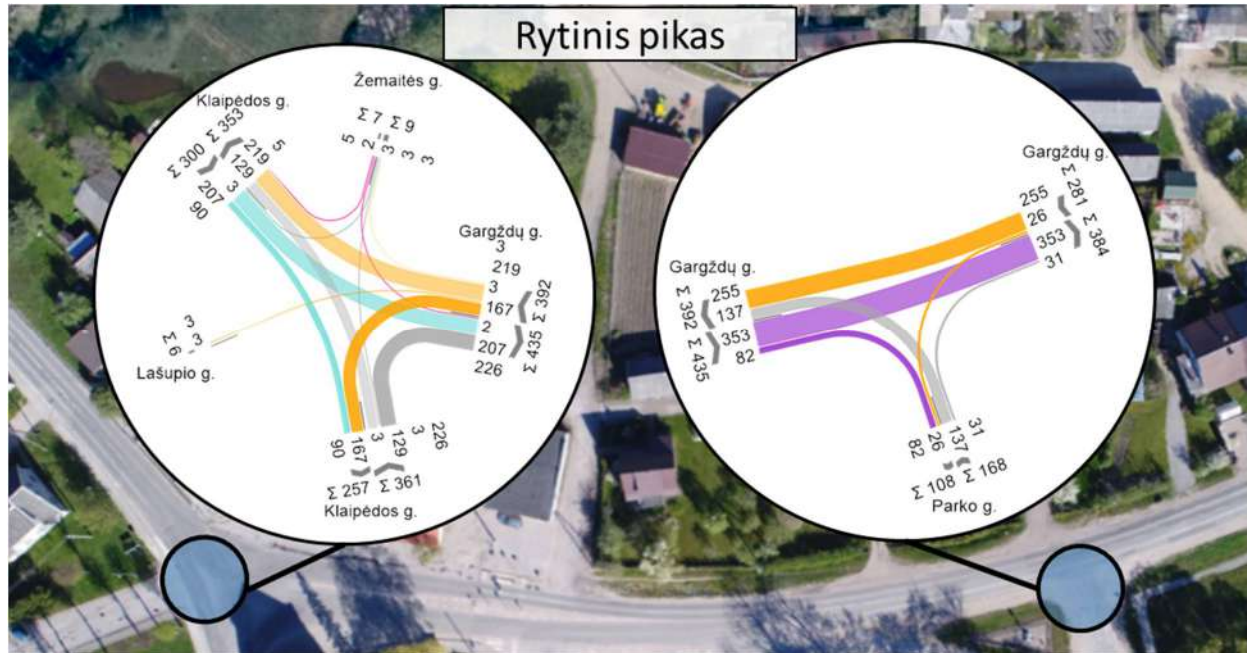
**13 pav.** Projektinis variantas Nr. 3

## 2.2. Perspektyvinis eismo intensyvumas ir pasiskirstymas 2041 metais

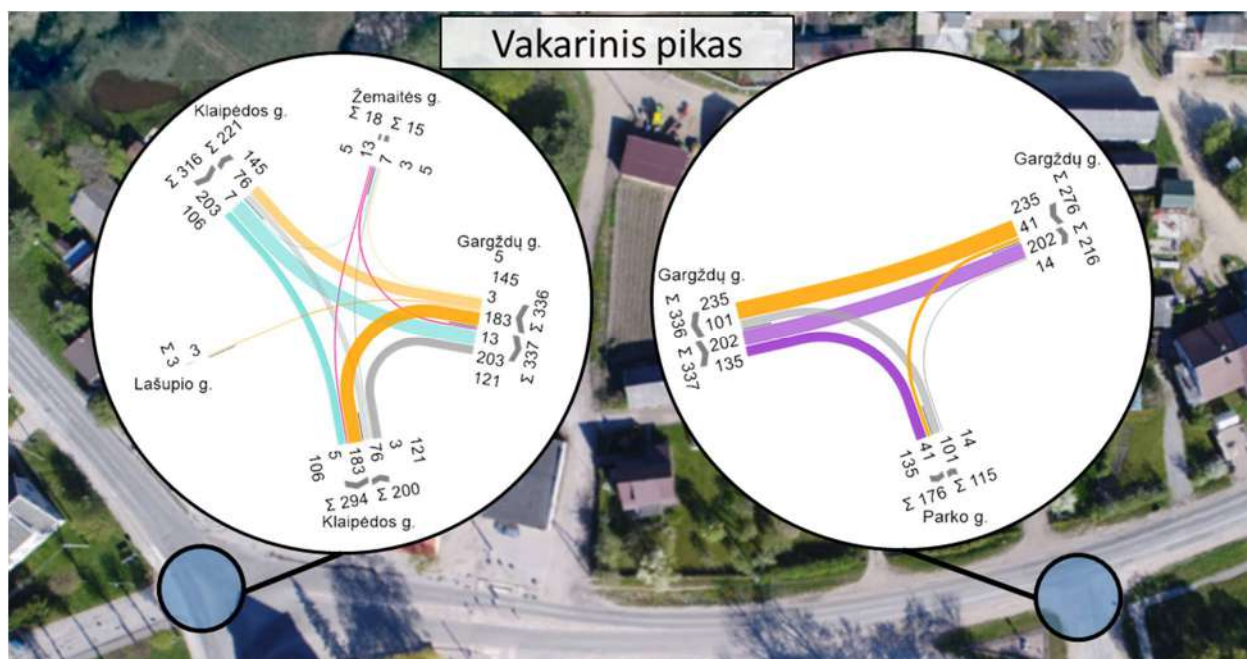
Projektiniai eismo organizavimo sprendiniai buvo įvertinti modeliuojant esamus (karantino nepaveiktus) eismo srautus ir eismo srautus 2041 metais.

Prognozuojant eismo srautus sankryžoje 2041 metais daromos dvi prielaidos:

- 1) eismo intensyvumas krašto kelyje Nr. 227, kaip ir 2014-2019 metų laikotarpiu, didės po 2,0 % per metus. Todėl eismo intensyvumas 2041 metais kelyje bus padidėjęs 49 %;
- 2) eismo intensyvumas krašto kelyje Nr. 2228, kaip ir 2014-2019 metų laikotarpiu, didės po 1,3 % per metus. Todėl eismo intensyvumas 2041 metais kelyje bus padidėjęs 29 %;



14 pav. Prognozuojamas eismo intensyvumas ir pasiskirstymas rytinio piko metu

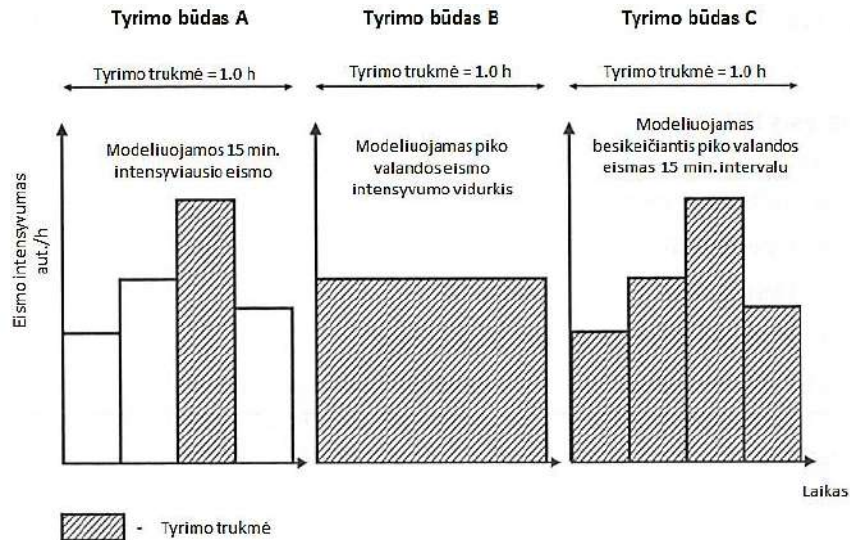


15 pav. Prognozuojamas eismo intensyvumas ir pasiskirstymas vakarinio piko metu

### 3. EISMO MODELIAVIMAS, REZULTATAI

#### 3.1. Modelio ir rezultatų vertinimo metodika

Eismo modeliavimas atliktas 1h laikotarpiui rytinio (07:30-08:30) ir vakarinio (16:30-17:30) piko metu. Tyrimui pasirinktas Highway Capacity Manual aprašytas tyrimo metodas „C“ (pav. 16), kai eismo intensyvumas per piko valandą (aut./val.) yra dalinamas į ketvirčius po 15 min. Toks metodas tiksliausiai atspindi piko valandos eismo pokyčius bei susidarančias eismo situacijas.



**16 pav.** HCM 2010 pateikti tyrimo metodai

Eismo modelis buvo atliktas naudojantis pasaulyje pripažinta eismo modeliavimo programa PTV Vissim (2021 SP 08).

Eismo modelis yra 800 m ilgio ir 500 m pločio. Modelyje sukurtas tiksliai situaciją atkartojantis gatvių tinklas. Naudojamas realus perspektyvinio eismo intensyvumas bei eismo sudėtis. Eismo modelyje parinkti geriausiai eismą atspindintys parametrai, kurie atkartoja esamą vairavimo pobūdį pastebėtą natūrinių tyrimų metu.




**17 pav.** Eismo modelis programoje PTV Vissim

Eismui sankryžose apibūdinti naudojamas eismo kokybės rodiklis, LOS (level of service), kuris charakterizuoja eismo sąlygų būklę bei vertinamas raidėmis A, B, C, D, E ir F kur LOS A – puikios eismo sąlygos, LOS F – labai sudėtingos eismo sąlygos. LOS yra tarptautinis eismo kokybę apibūdinantis rodiklis. Skaičiavimai atliekami pagal HCM 2010 (Highway Capacity Manual, leidžiamas nacionalinės Amerikos mokslo akademijos transporto instituto) rekomendacijas ir

metodiką. Nustatant eismo kokybės lygį yra vertinamas važiavimo greitis, kelionės laikas, manevro laisvė, laiko gaištys, važiavimo komfortas ir patogumas — veiksniai, darantys įtaką bendram prastovos laikui.

**2 lentelė.** Eismo kokybės lygiai. Kelio ženklais ir šviesoforais reguliuojamose sankryžose

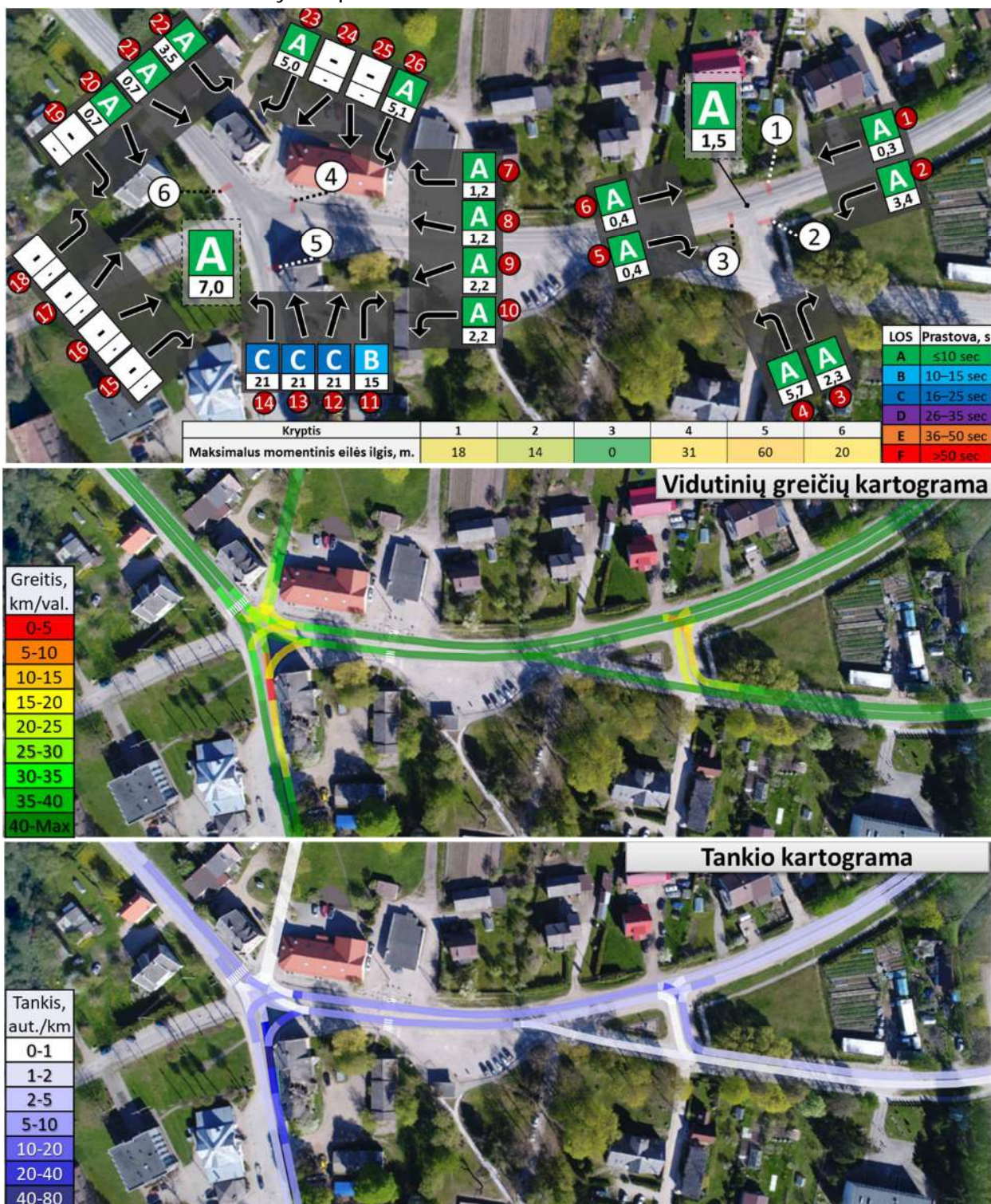
Sankryžos tipas	LOS	A	B	C	D	E	F
	Prastova, s	≤10	10-15	16-25	26-35	36-50	>50

Kiekvienam scenarijui atlikta po 10 simuliacijų su skirtingais atsitiktinai sugeneruotais transporto priemonių rinkiniais. Visų skirtingų rinkinių modeliavimo rezultatai yra palyginami, tai leidžia išvengti klaidų bei gauti patikimesnius rezultatus, nes vertinama vidutinė reikšmė, bei galimas nuokrypis nuo jos.

### 3.2. Eismo kokybės rodiklių rezultatai

Eismo kokybės lygio vertinimo rezultatai pateikti 18 – 33 paveiksluose.

Esama būklė 2021 m. Rytinis pikas

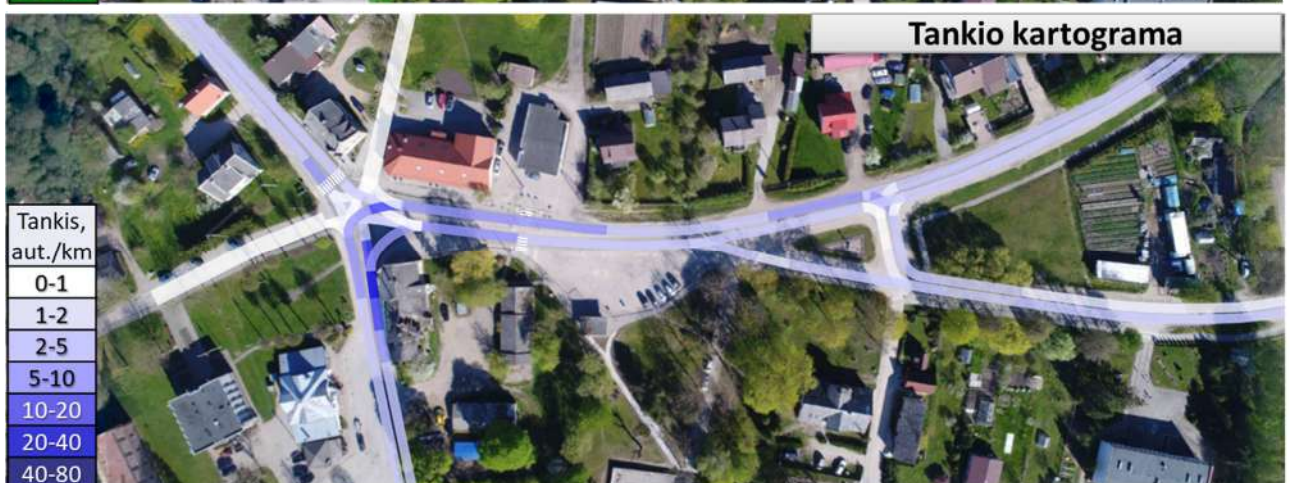
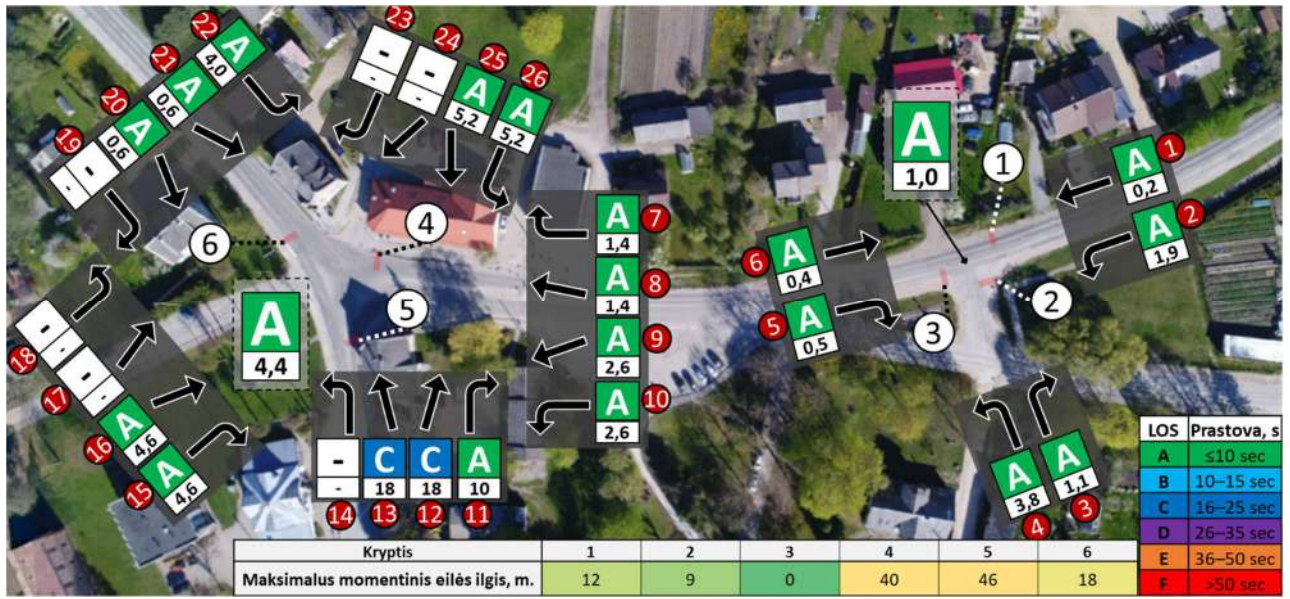


18 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

3 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Esama būklė. 2021	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
Rytas	44,41	14 val. 25 min.	1 val. 53 min.

Esama būklė 2021 m. Vakarinis pikas

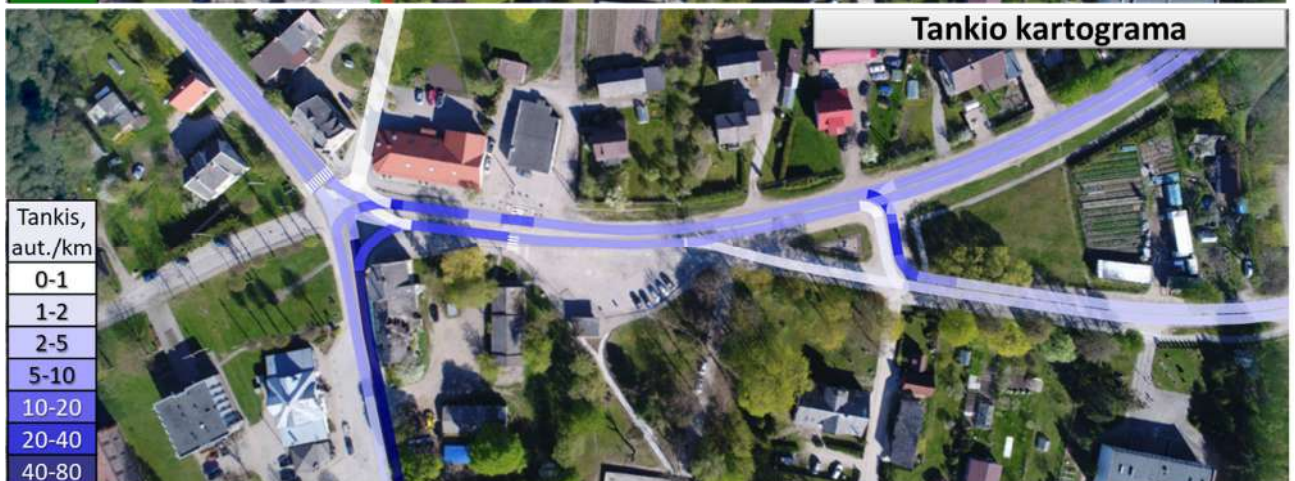
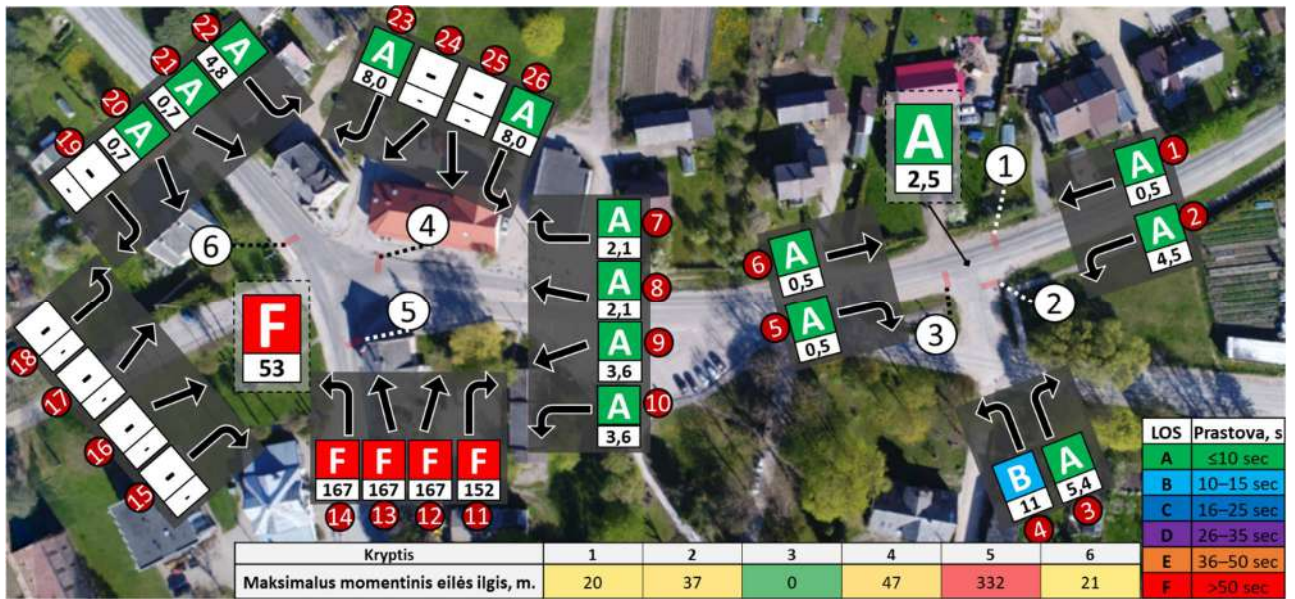


19 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

4 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
Esama būklė. 2021	46,22	11 val. 21 min.	1 val. 04 min

Esama būklė 2041 m. Rytinis pikas

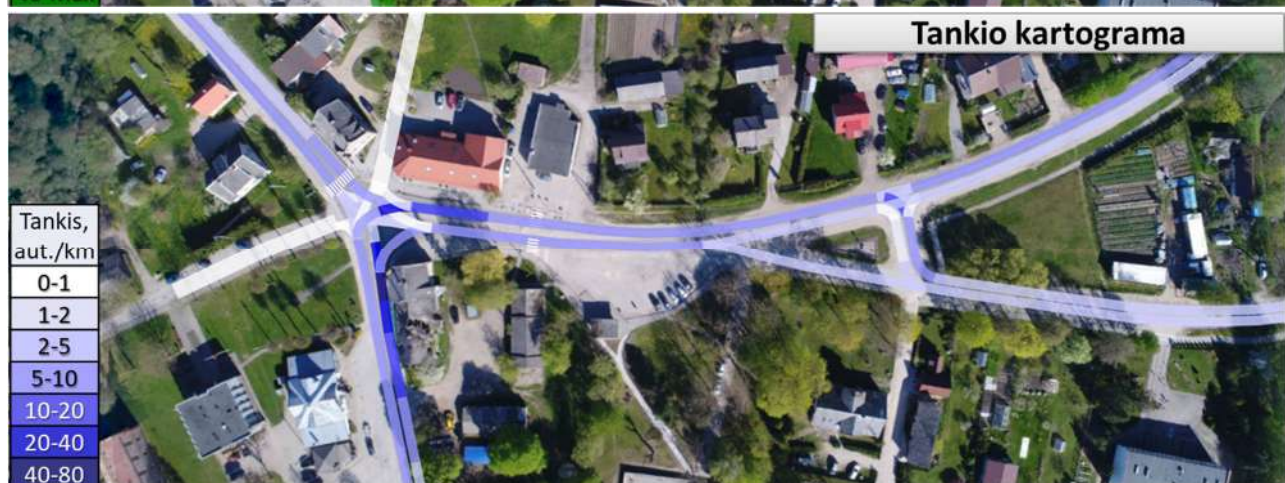
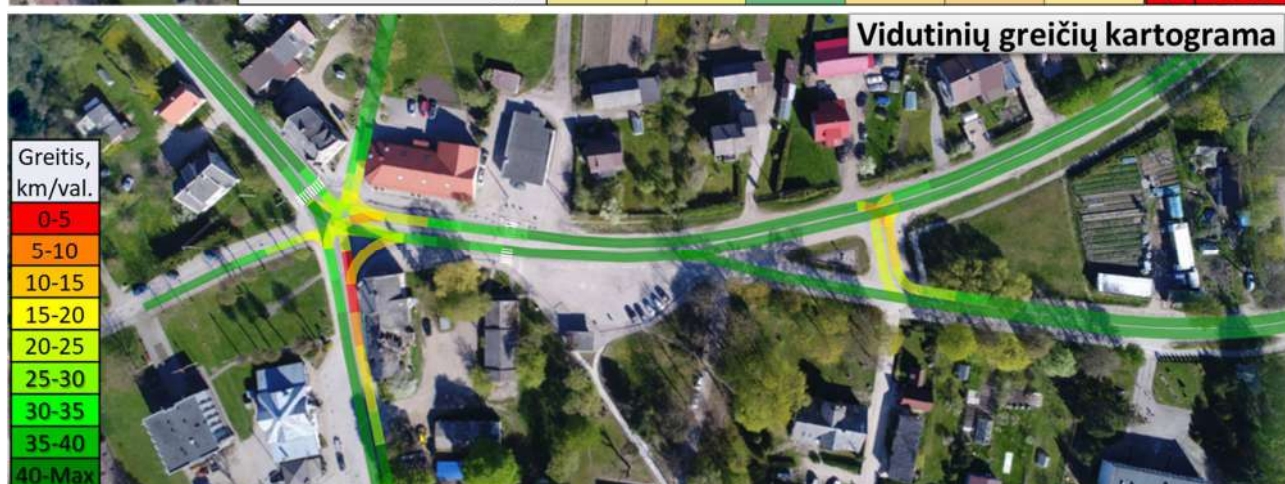
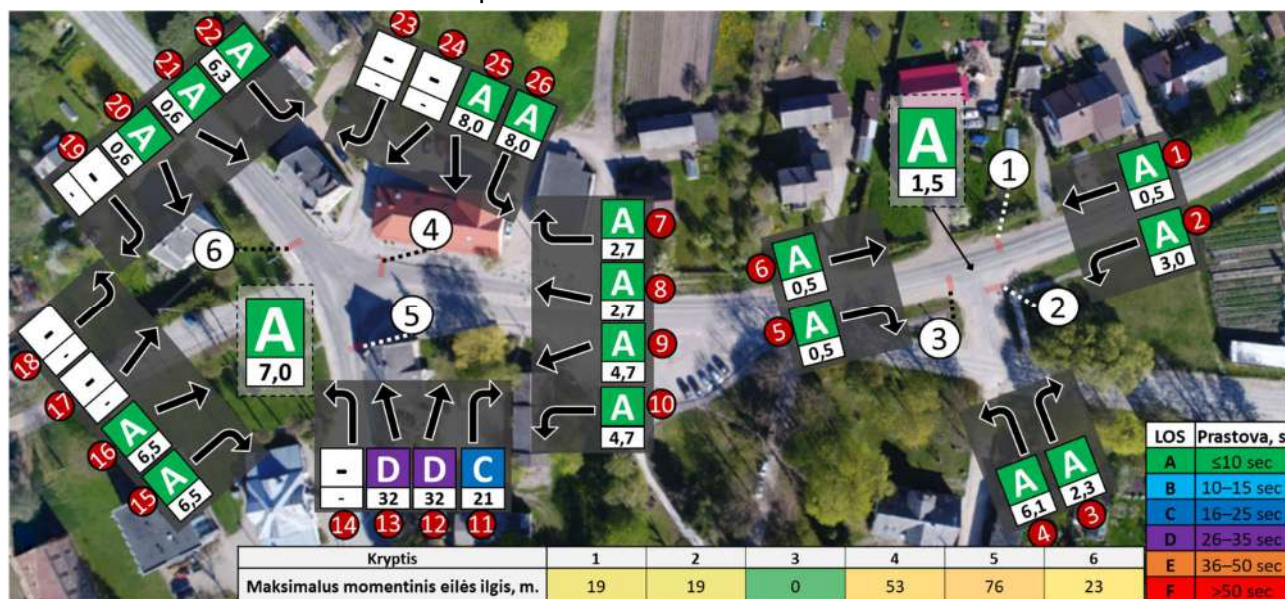


20 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

5 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Rytas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
Esama būklė. 2041	24,96	37 val. 05 min	19 val. 28 min.

### Esama būklė 2041 m. Vakarinis pikas

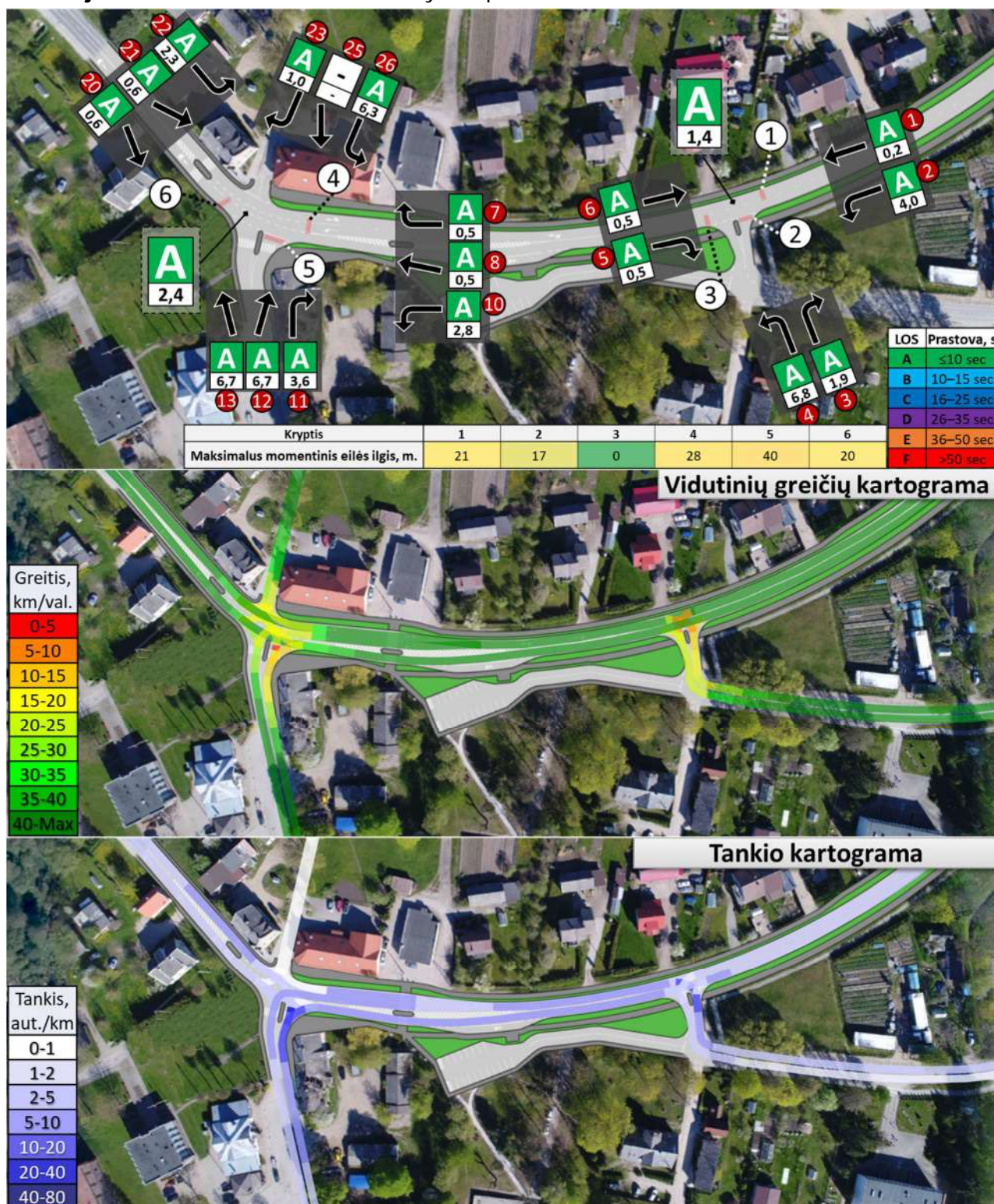


21 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

6 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
Esama būklė. 2041	43,73	16 val. 59 min.	2 val. 25 min.

Projektinis variantas Nr. 1 2021 m. Rytinis pikas

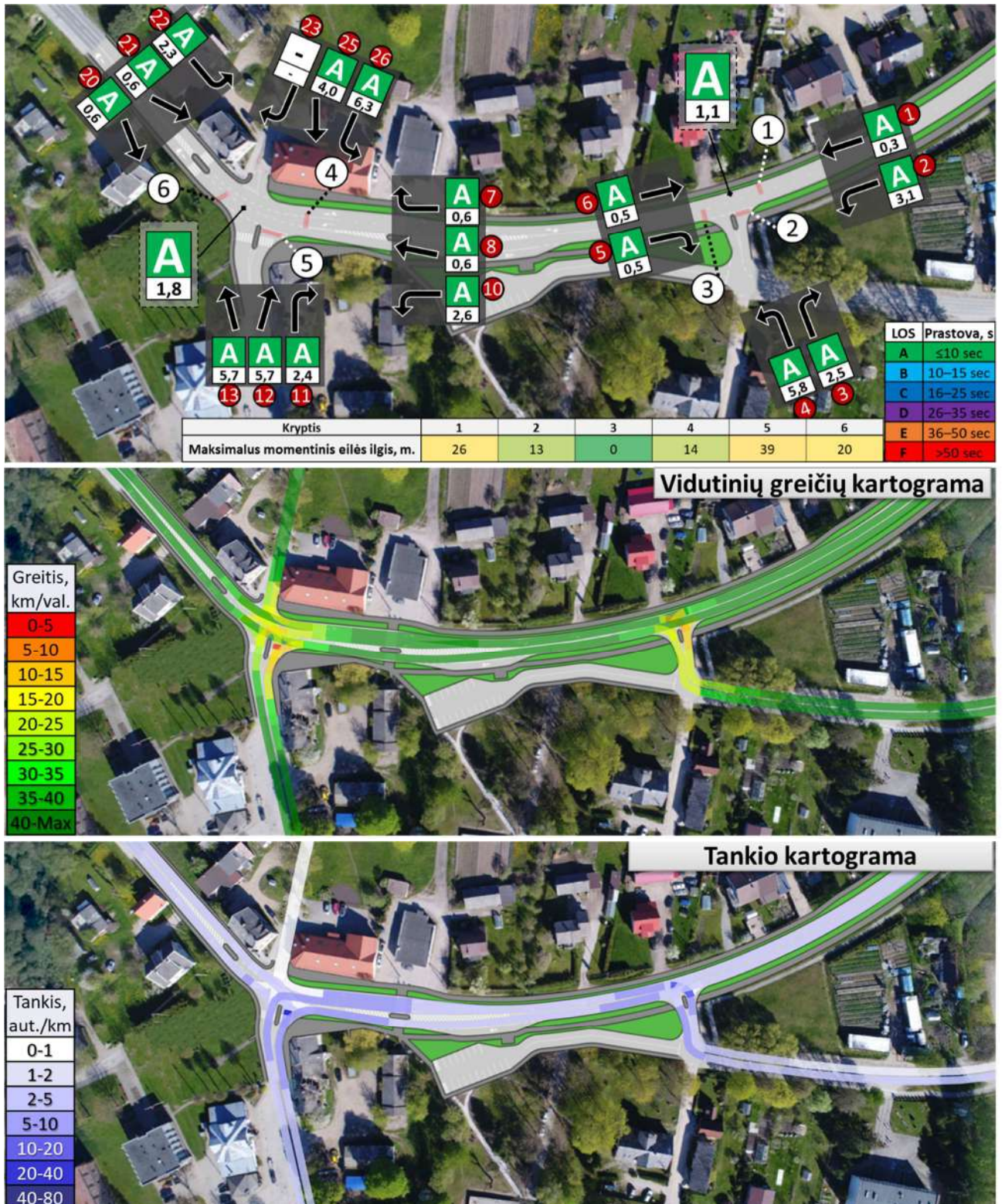


22 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

7 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Rytas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PVI. 2021	46,99	13 val. 31 min.	1 val. 30 min.

Projektinis variantas Nr. 1 2021 m. Vakarinis pikas

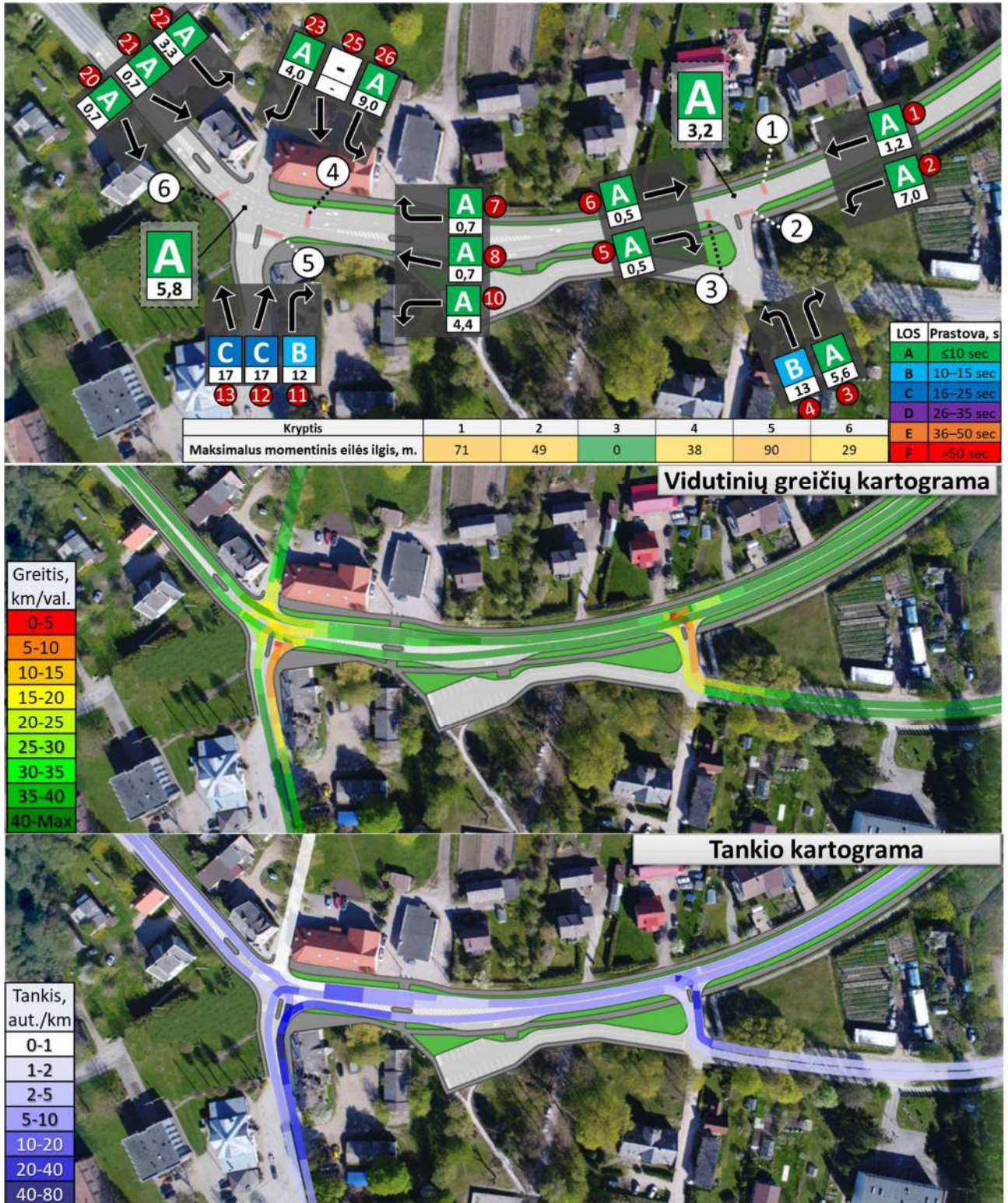


23 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

8 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PVI. 2021	46,98	11 val. 07 min	0 val. 48 min.

Projektinis variantas Nr. 1 2041 m. Rytinis pikas

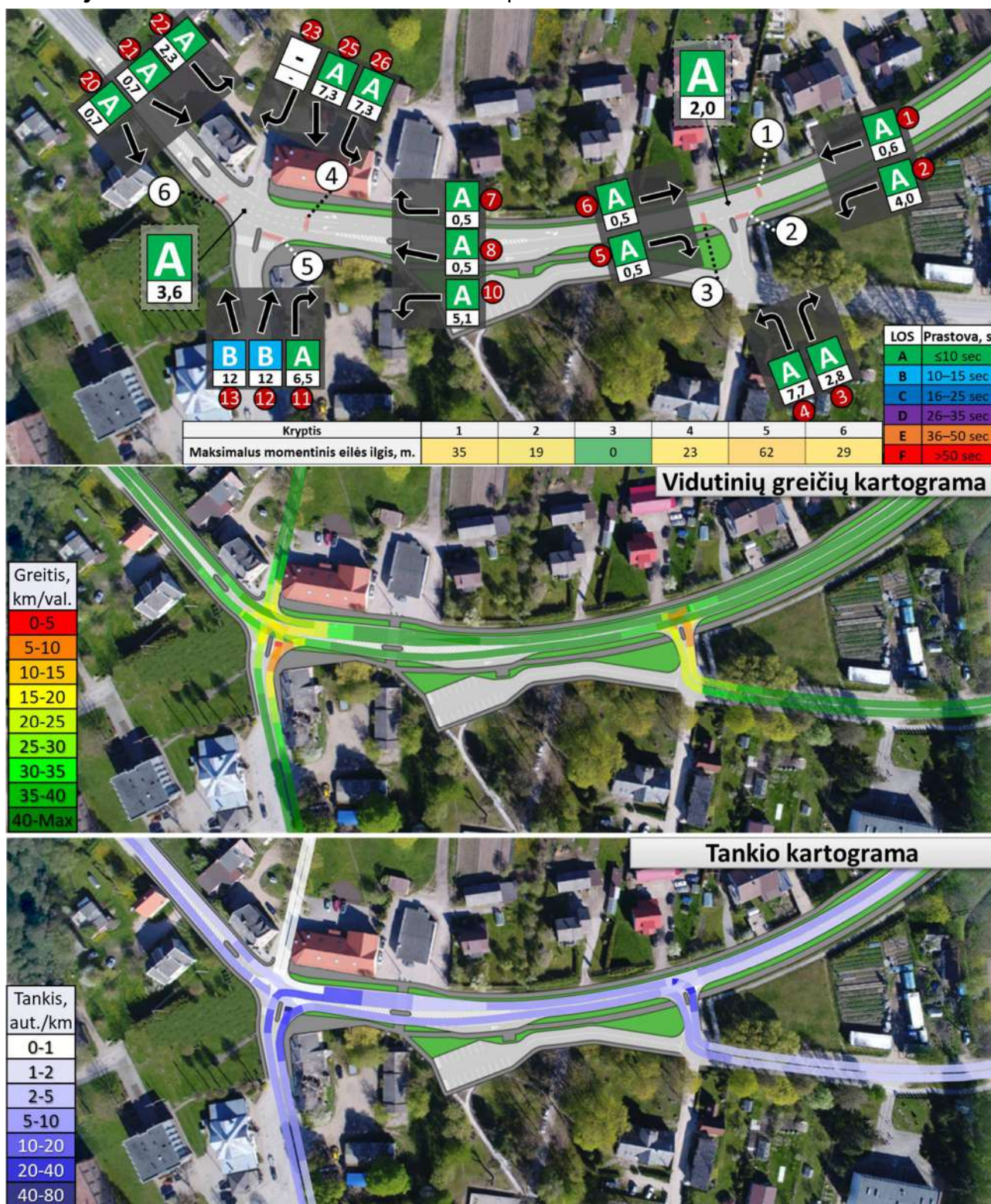


24 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

9 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Rytas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV I. 2041	43,43	21 val. 15 min.	3 val. 01 min.

Projektinis variantas Nr. 1 2041 m. Vakarinis pikas

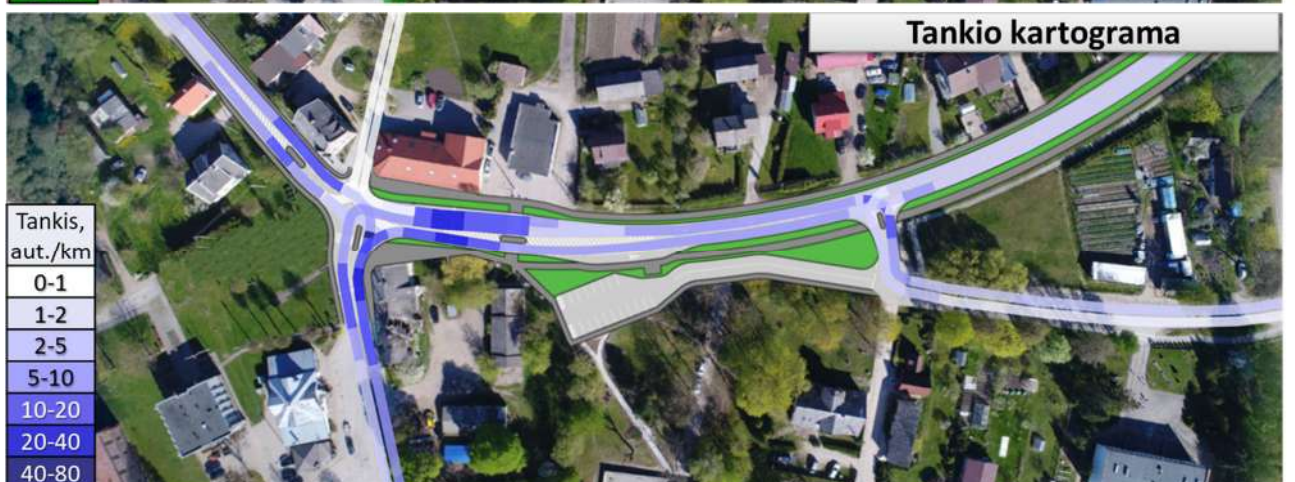
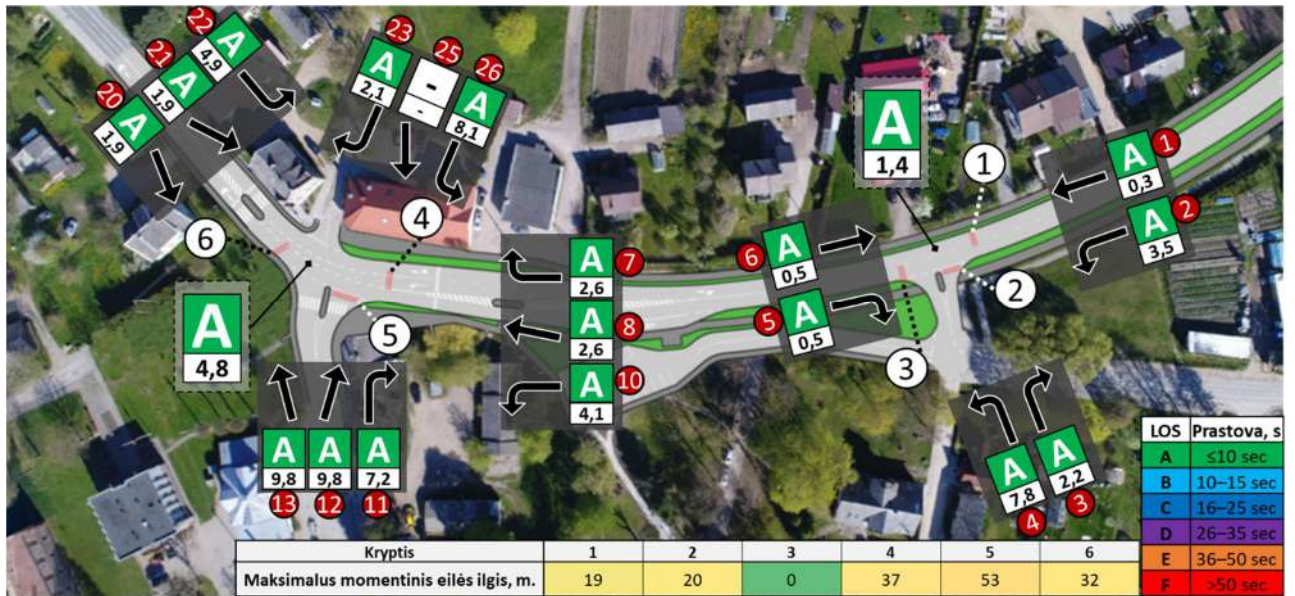


25 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

10 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PVI. 2041	45,52	16 val. 21 min.	1 val. 37 min.

Projektinis variantas Nr. 2 2021 m. Rytinis pikas

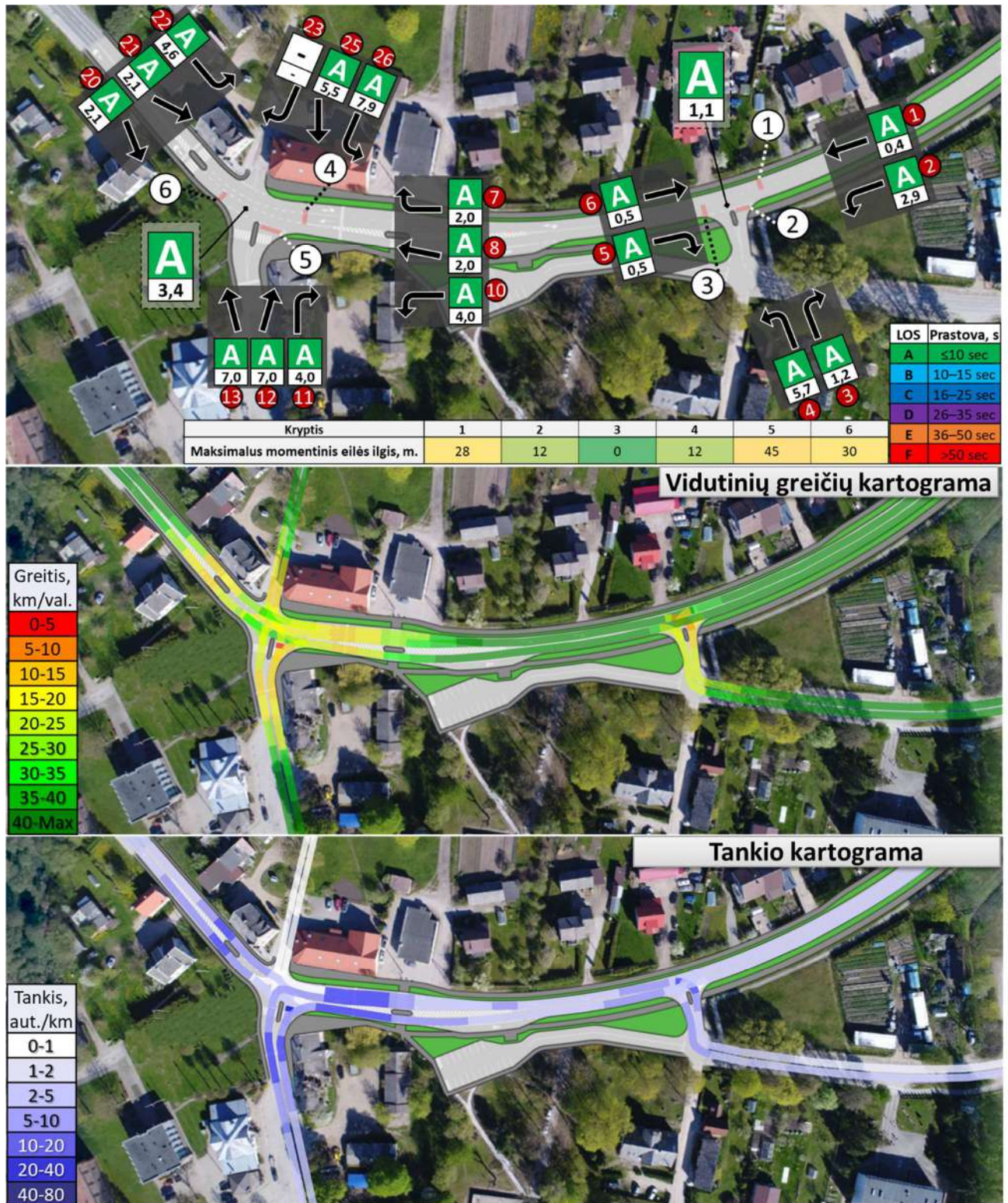


26 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

11 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Rytas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV II. 2021	40,39	15 val. 50 min.	2 val. 19 min.

Projektinis variantas Nr. 2 2021 m. Vakarinis pikas

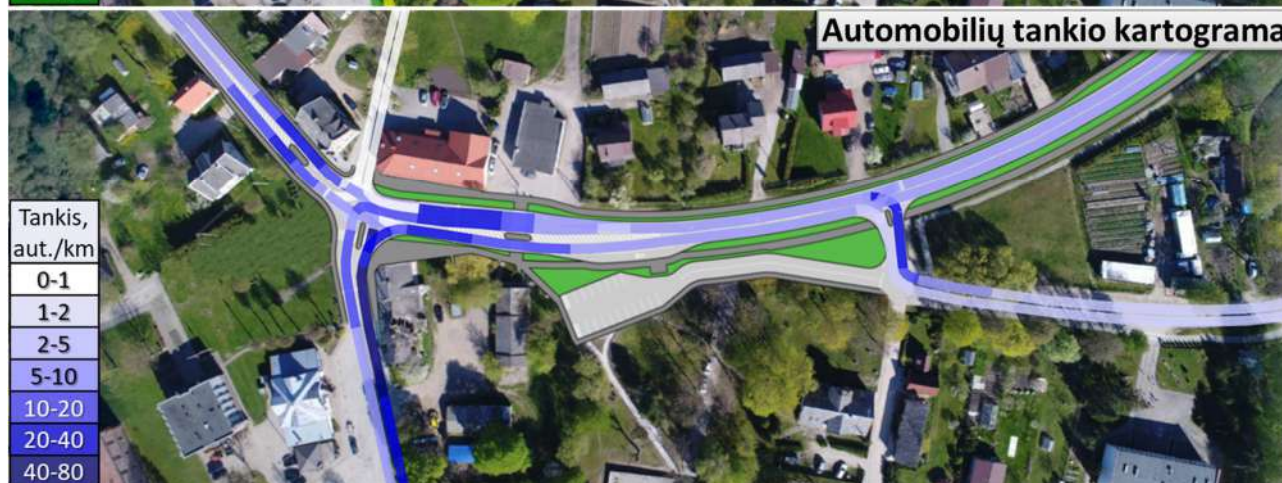
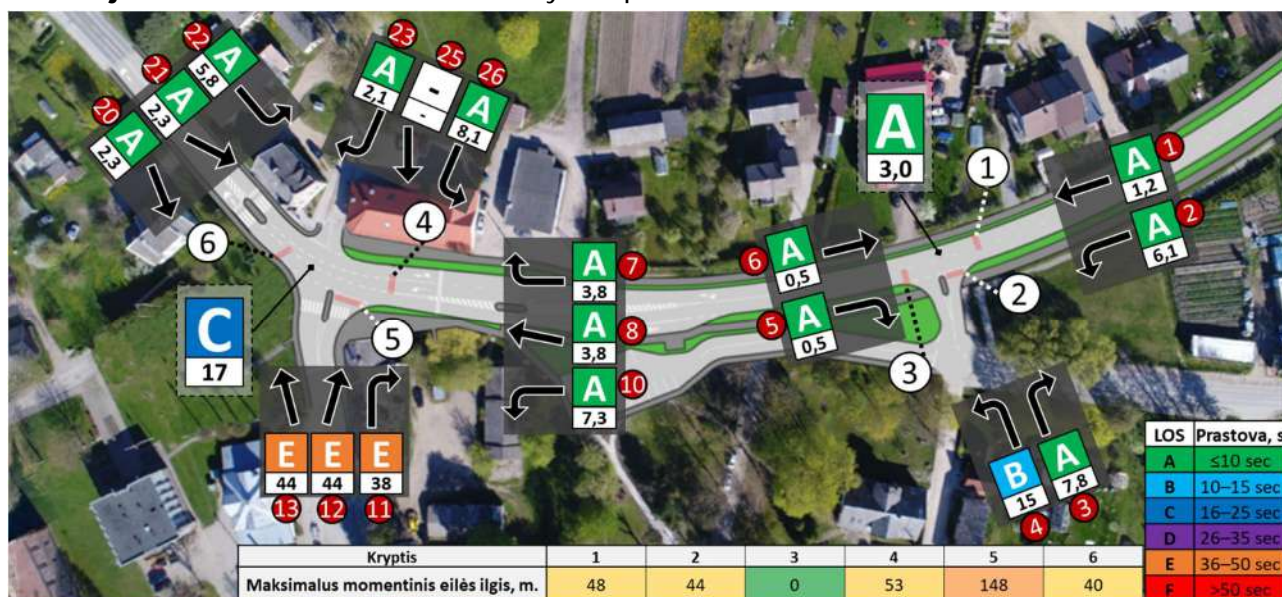


27 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

12 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV II. 2021	41,13	12 val. 43 min.	1 val. 37 min.

Projektinis variantas Nr. 2 2041 m. Rytinis pikas

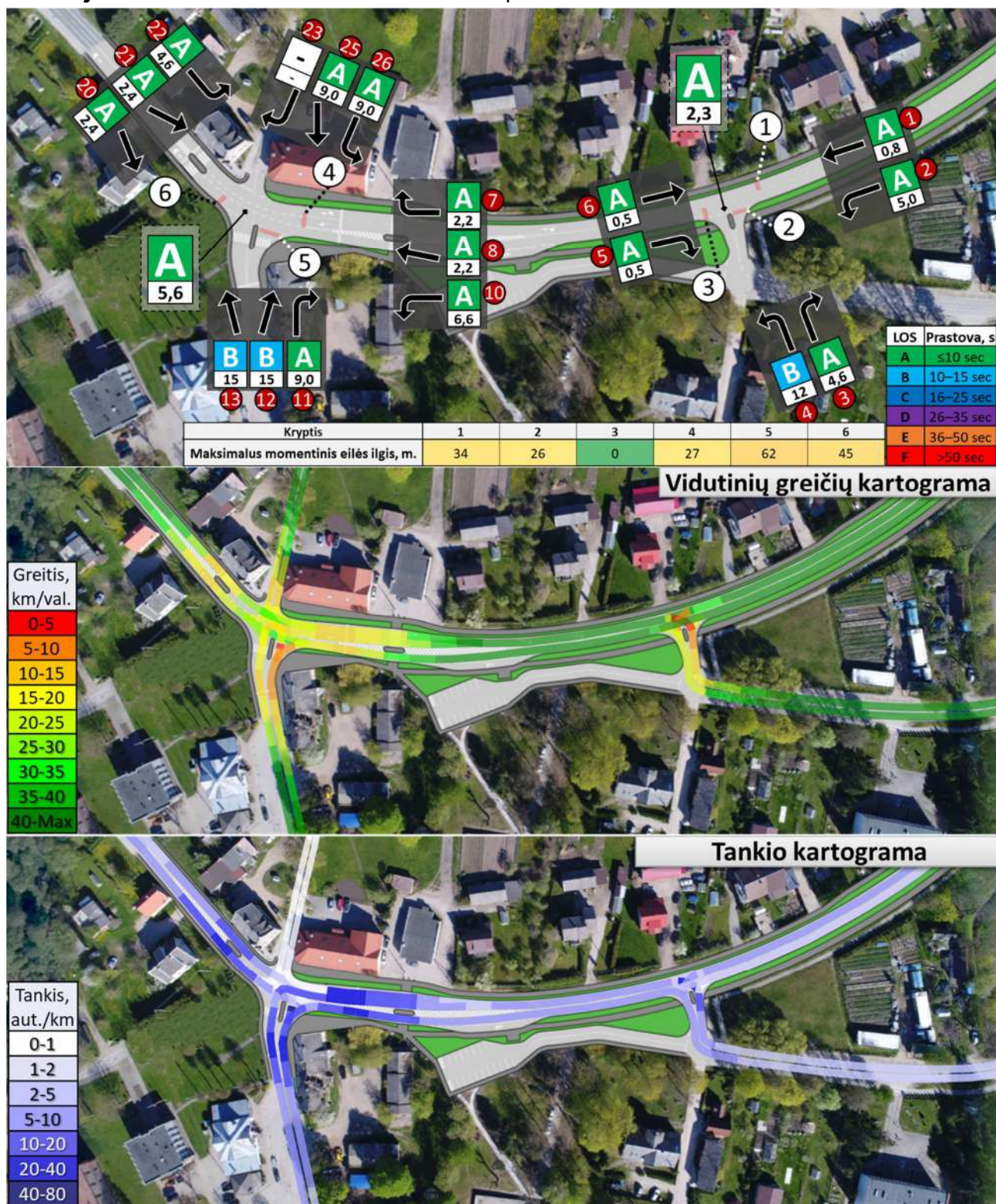


28 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

13 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Rytas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV II. 2041	34,6	26 val. 29 min.	7 val. 13 min.

Projektinis variantas Nr. 2 2041 m. Vakarinis pikas

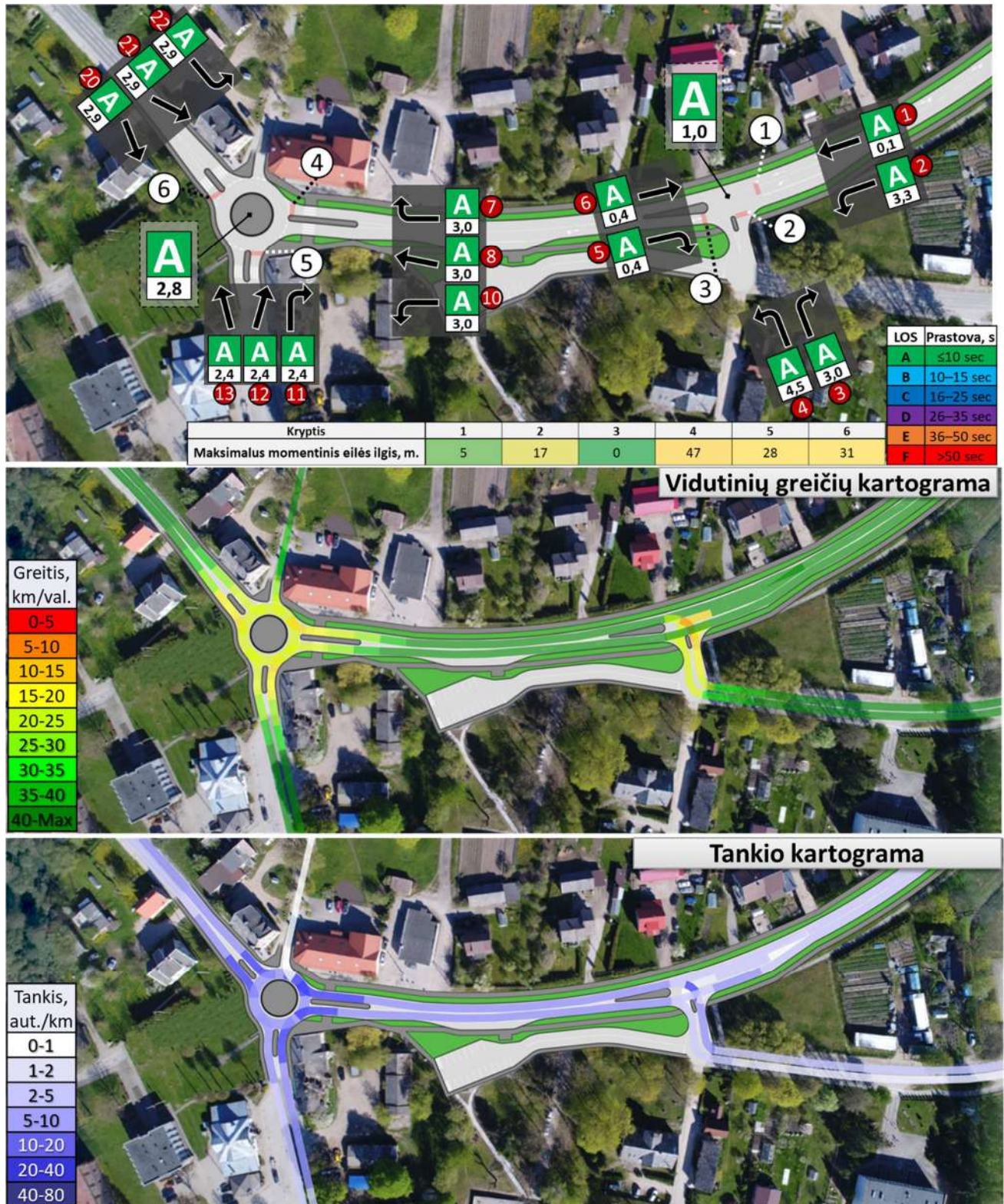


29 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

14 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV II. 2041	39,4	18 val. 54 min.	3 val. 06 min.

Projektinis variantas Nr. 3 2021 m. Rytinis pikas

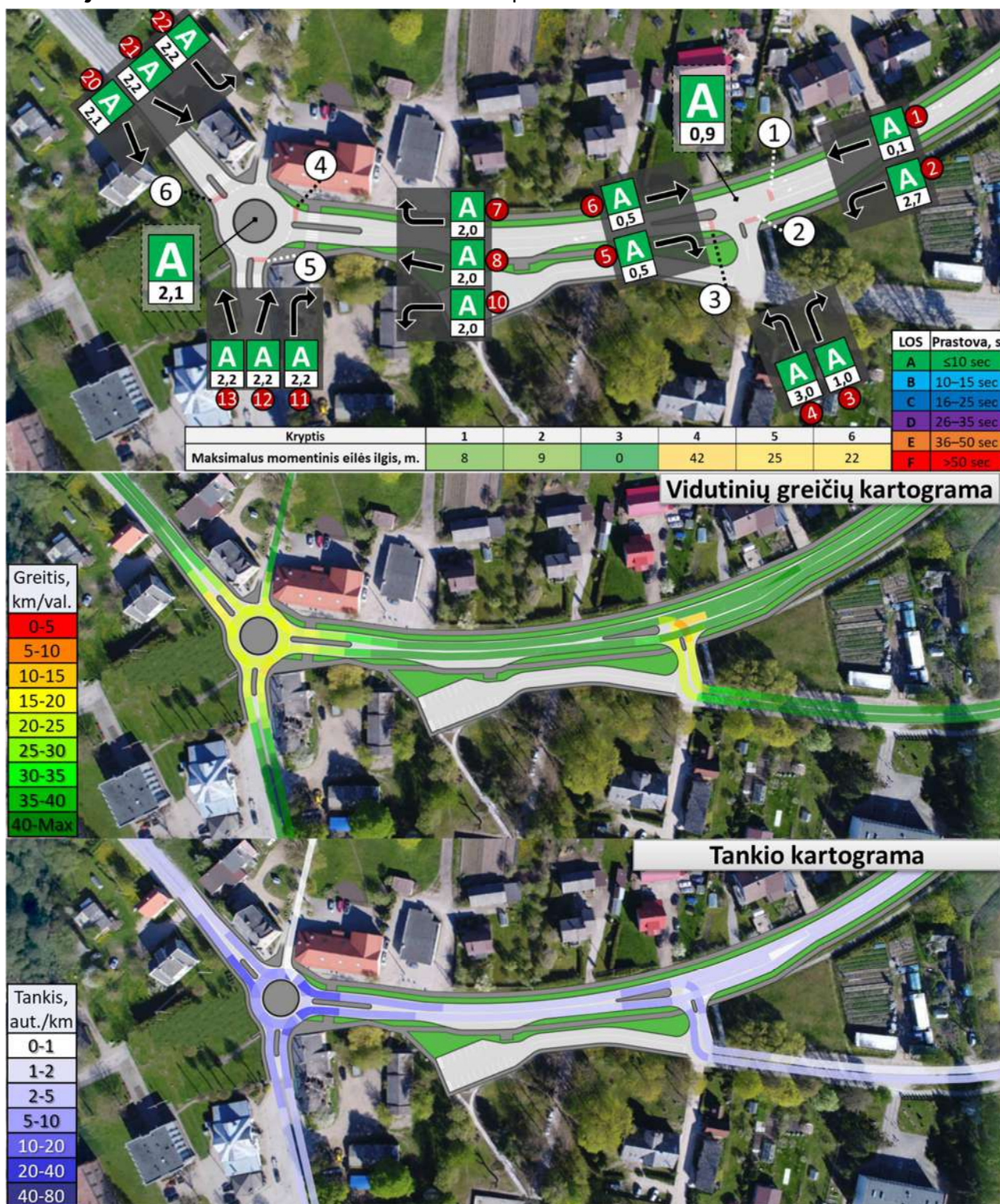


30 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

15 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Rytas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV III. 2021	44,61	14 val. 28 min.	1 val. 08 min.

Projektinis variantas Nr. 3 2021 m. Vakarinis pikas

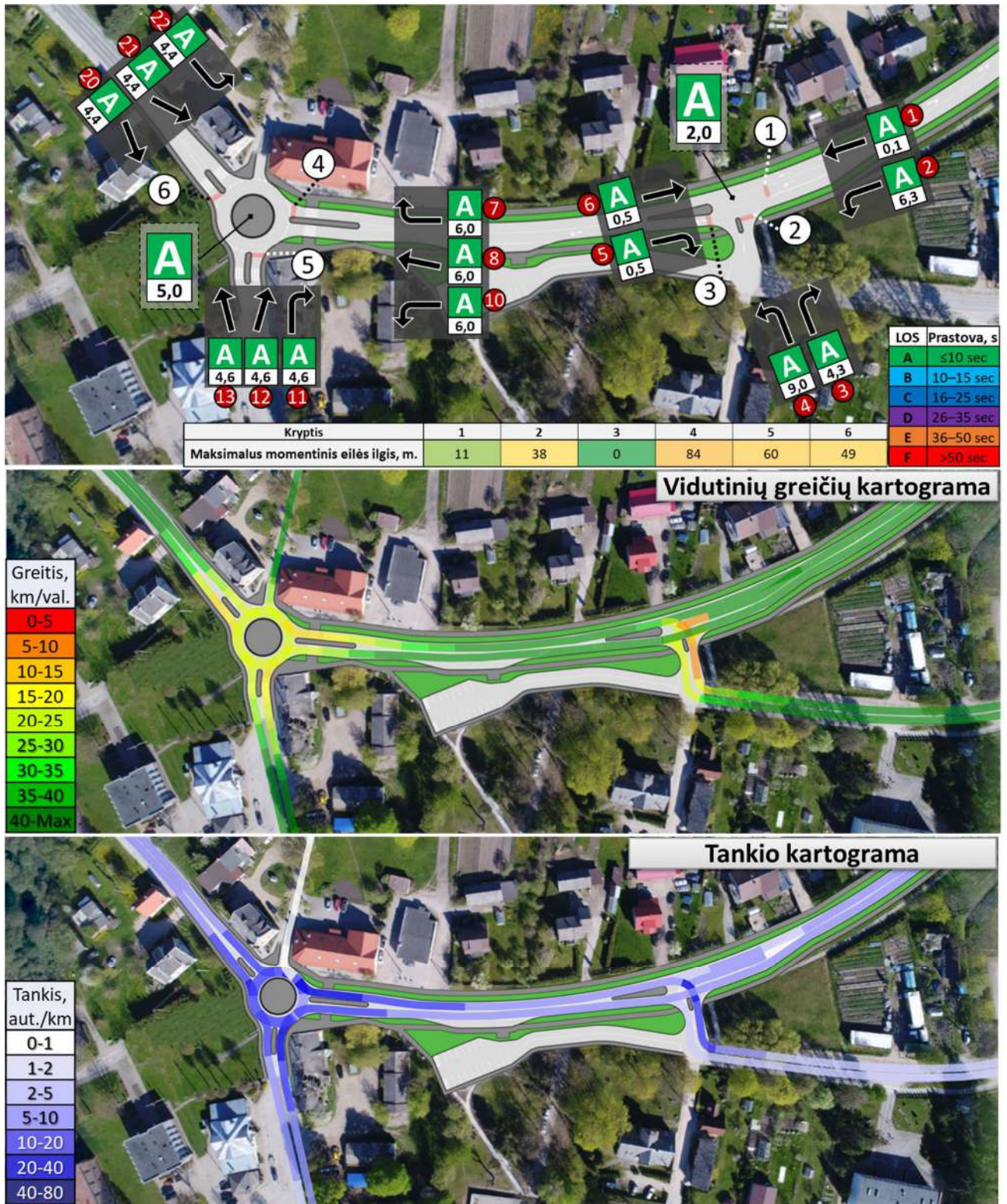


31 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

16 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV III. 2021	44,78	11 val. 46 min.	0 val. 48 min.

Projektinis variantas Nr. 3 2041 m. Rytinis pikas

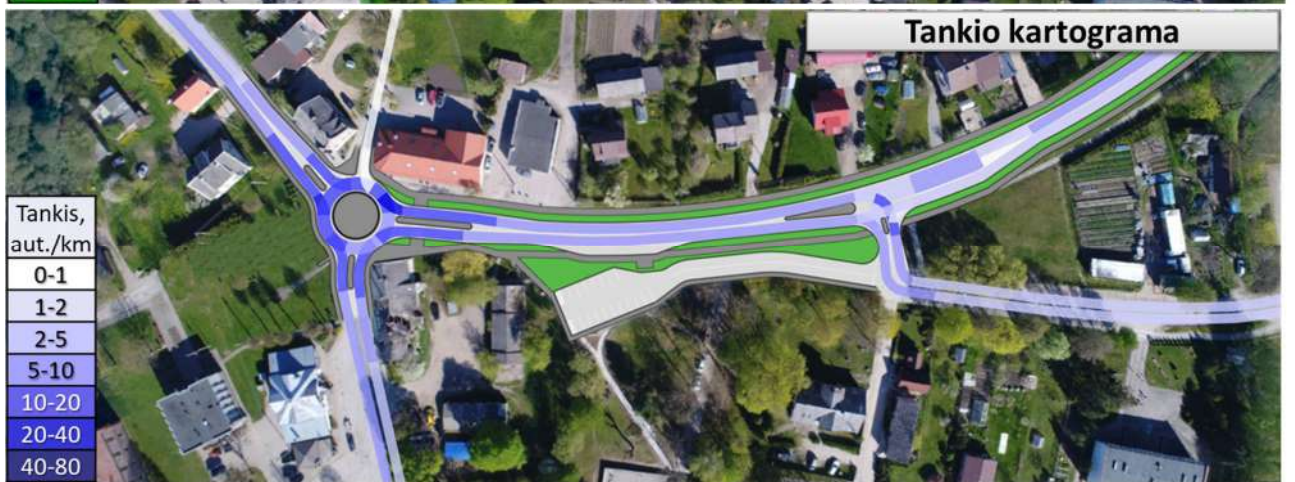
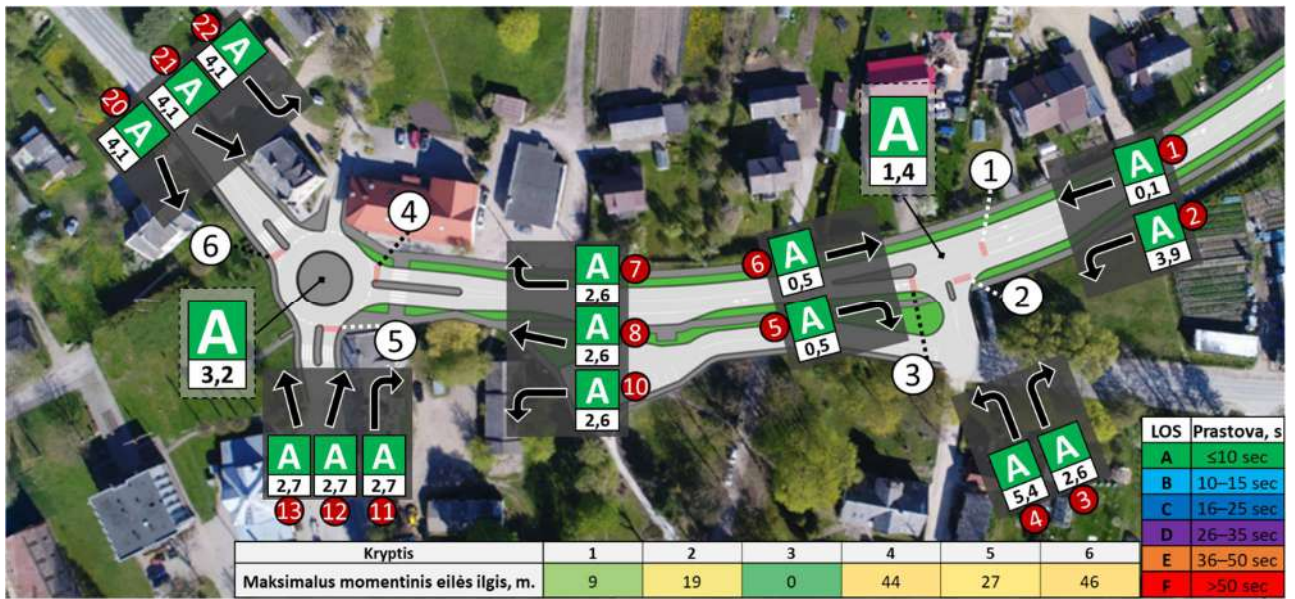


32 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

17 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Rytas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV III. 2041	42,63	21 val. 32 min	2 val. 33 min.

Projektinis variantas Nr. 3 2041 m. Vakarinis pikas



33 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

18 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV III. 2041	43,81	17 val. 08 min.	1 val. 31 min.

Nagrinėtų scenarijų vidutinių vieno automobilio prastovų rezultatai sankryžose pateikti lentelėje Nr. 19.

**19 lentelė.** Vidutinė vieno automobilio prastova sankryžose

Esama būklė 2021 m.							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
A	7,0	A	4,4	A	1,5	A	1,0
Projektinis variantas Nr. I 2021							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
A	2,4	A	1,8	A	1,4	A	1,1
Projektinis variantas Nr. II 2021							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
A	4,8	A	3,4	A	1,4	A	1,1
Projektinis variantas Nr. III 2021							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
A	2,8	A	2,1	A	1,0	A	0,9
Esama būklė 2041 m.							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
F	53	A	7,0	A	2,5	A	1,5
Projektinis variantas Nr. I 2041							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
A	5,8	A	3,6	A	3,2	A	2,0
Projektinis variantas Nr. II 2041							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
C	17	A	5,8	A	3,0	A	2,3
Projektinis variantas Nr. III 2041							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
A	5,0	A	3,2	A	2,0	A	1,4

Vertinant projektinius variantus ir esamą būklę modeliuojant esamus (2021 m.) eismo srautus nustatyta, kad visi projektiniai variantai (ir esama būklė) užtikrina eismo kokybės lygį „A“ ir vidutinę vieno automobilio prastovą iki 10-ies sekundžių Klaipėdos ir Gargždų, bei Gargždų ir Parko gatvių sankryžose.

Vertinant projektinius variantus ir esamą būklę modeliuojant perspektyvinius eismo srautus (2041 m.) nustatyta, kad mažiausias prastovas 2041 metais abejose nagrinėtose sankryžose užtikrins projektinis variantas Nr. III, t. y. vienos eismo juostos žiedinė sankryža.

Nagrinėtų scenarijų eismo kokybės lygių ir prastovų rezultatų 2021 metais palyginimai pateikti lentelėje Nr. 20.

**20 lentelė.** Rezultatų palyginimas atskiruose manevruose 2021 metais

2021 m.	Esama būklė		PV I				PV II				PV III					
	Kryptis	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras			
1	A	0,3	A	0,2	A	0,2	A	0,3	A	0,3	A	0,4	A	0,1	A	0,1
2	A	3,4	A	1,9	A	4,0	A	3,1	A	3,5	A	2,9	A	3,3	A	2,7
3	A	2,3	A	1,1	A	1,9	A	2,5	A	2,2	A	1,2	A	3,0	A	1,0
4	A	5,7	A	3,8	A	6,8	A	5,8	A	7,8	A	5,7	A	4,5	A	3,0
5	A	0,4	A	0,4	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,4	A	0,5
6	A	0,4	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,4	A	0,5
7	A	1,2	A	1,4	A	0,5	A	0,6	A	2,6	A	2,0	A	3,0	A	2,0
8	A	1,2	A	1,4	A	0,5	A	0,6	A	2,6	A	2,0	A	3,0	A	2,0
9	A	2,2	A	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	A	2,2	A	2,6	A	2,8	A	2,6	A	4,1	A	4,0	A	3,0	A	2,0
11	B	15	A	10	A	3,6	A	2,4	A	7,2	A	4,0	A	2,4	A	2,2
12	C	21	C	18	A	6,7	A	5,7	A	9,8	A	7,0	A	2,4	A	2,2
13	C	21	C	18	A	6,7	A	5,7	A	9,8	A	7,0	A	2,4	A	2,2
14	C	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	A	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	A	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	A	0,7	A	0,6	A	0,6	A	0,6	A	1,9	A	2,1	A	2,9	A	2,1
21	A	0,7	A	0,6	A	0,6	A	0,6	A	1,9	A	2,1	A	2,9	A	2,2
22	A	3,5	A	4,0	A	2,3	A	2,3	A	4,9	A	4,6	A	2,9	A	2,2
23	A	5,0	-	-	A	1,0	-	-	A	2,1	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	A	5,2	-	-	A	4,0	-	-	A	5,5	-	-	-	-
26	A	5,1	A	5,2	A	6,3	A	6,3	A	8,1	A	7,9	-	-	-	-

Visi projektiniai variantai, modeliuojant 2021 metų eismo srautus, užtikrina eismo kokybės lygį „A“ ir prastovas iki 10 sekundžių.

Projektinio varianto Nr. III sprendinys, žiedinė sankryža, užtikrina mažiausias prastovas išvažiuojantiems iš šalutinės Klaipėdos gatvės (kelio Nr. 2228).

Nagrinėtų scenarijų eismo kokybės lygių ir prastovų rezultatų 2041 metais palyginimai pateikti lentelėje Nr. 21.

21 lentelė. Rezultatų palyginimas atskiruose manevruose 2041 metais

2041 m.	Esama būklė				PV I				PV II				PV III			
	Rytas		Vakaras		Rytas		Vakaras		Rytas		Vakaras		Rytas		Vakaras	
1	A	0,5	A	0,5	A	1,2	A	0,6	A	1,2	A	0,8	A	0,1	A	0,1
2	A	4,5	A	3,0	A	7,0	A	4,0	A	6,1	A	5,0	A	6,3	A	3,9
3	A	5,4	A	2,3	A	5,6	A	2,8	A	7,8	A	4,6	A	4,3	A	2,6
4	B	11	A	6,1	B	13	A	7,7	B	15	B	12	A	9,0	A	5,4
5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5
6	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5
7	A	2,1	A	2,7	A	0,7	A	0,5	A	3,8	A	2,2	A	6,0	A	2,6
8	A	2,1	A	2,7	A	0,7	A	0,5	A	3,8	A	2,2	A	6,0	A	2,6
9	A	3,6	A	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	A	3,6	A	4,7	A	4,4	A	5,1	A	7,3	A	6,6	A	6,0	A	2,6
11	F	152	C	21	B	12	A	6,5	E	38	A	9,0	A	4,6	A	2,7
12	F	167	D	32	C	17	B	12	E	44	B	15	A	4,6	A	2,7
13	F	167	D	32	C	17	B	12	E	44	B	15	A	4,6	A	2,7
14	F	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	A	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	A	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	A	0,7	A	0,6	A	0,7	A	0,7	A	2,3	A	2,4	A	4,4	A	4,1
21	A	0,7	A	0,6	A	0,7	A	0,7	A	2,3	A	2,4	A	4,4	A	4,1
22	A	4,8	A	6,3	A	3,3	A	2,3	A	5,8	A	4,6	A	4,4	A	4,1
23	A	8,0	-	-	A	4,0	-	-	A	2,1	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	A	8,0	-	-	A	7,3	-	-	A	9,0	-	-	-	-
26	A	8,0	A	8,0	A	9,0	A	7,2	A	8,1	A	9,0	-	-	-	-

Projektinio varianto Nr. III sprendiniai, vienos eismo juostos žiedinė sankryža Klaipėdos ir Gargždų gatvių sankryžoje ir kairiojo posūkio manevro juosta į Parko gatvę Gargždų ir Parko gatvių sankryžoje, 2041 metais (pasitvirtinus eismo intensyvumo augimo prielaidoms) užtikrins eismo kokybės lygį „A“ ir prastovas iki 10 sekundžių visiems eismo dalyviams visomis kryptimis abejose sankryžose.

Nagrinėtų scenarijų vidutinis greitis, kelionės laikas ir sugaištas laikas gatvių tinkle pateikiami 22 lentelėje.

**22 lentelė.** Nagrinėtų scenarijų vidutinių greičių, kelionės ir sugaišto laiko palyginimas

Metai	Scenarijus	Pikas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaišties laikas
2021	Esama būklė	Rytas	44,41	14 val. 25 min.	1 val. 53 min.
		Vakaras	46,22	11 val. 21 min.	1 val. 04 min.
	PV I	Rytas	46,99	13 val. 31 min.	1 val. 30 min.
		Vakaras	46,98	11 val. 07 min.	0 val. 48 min.
	PV II	Rytas	40,39	15 val. 50 min.	2 val. 19 min.
		Vakaras	41,13	12 val. 43 min.	1 val. 37 min.
	PV III	Rytas	44,61	14 val. 28 min.	1 val. 08 min.
		Vakaras	44,78	11 val. 46 min.	0 val. 48 min.
2041	Esama būklė	Rytas	24,96	37 val. 05 min.	19 val. 28 min.
		Vakaras	43,73	16 val. 59 min.	2 val. 25 min.
	PV I	Rytas	43,43	21 val. 15 min.	3 val. 01 min.
		Vakaras	45,52	16 val. 21 min.	1 val. 37 min.
	PV II	Rytas	34,6	26 val. 29 min.	7 val. 13 min.
		Vakaras	39,4	18 val. 54 min.	3 val. 06 min.
	PV III	Rytas	42,63	21 val. 32 min.	2 val. 33 min.
		Vakaras	43,81	17 val. 08 min.	1 val. 31 min.

Atlikus scenarijų įvertinimą nustatyta, kad mažiausiai sugaišta laiko prastovose nagrinėjamame gatvių tinkle 2021 ir 2041 metais bus įgyvendinus projektinio varianto Nr. III sprendinius, tai yra Klaipėdos ir Gargždų gatvių sankryžoje įrengus vienos eismo juostos žiedinę sankryžą, o Gargždų ir Parko gatvių sankryžoje įrengus kairiojo posūkio manevro juostą manevrui į Parko gatvę atlikti.

#### 4. IŠVADOS

1. Nuo 2014 iki 2019 metų eismo srautai kelyje Nr. 227 augo vidutiniškai po 2,0 %, o kelyje Nr. 2228 po 1,3 %;
2. Atlikus eismo tyrimus apskaičiuoti vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai nagrinėjamų sankryžų gretimybėse:
  - **10,14 km (kelyje Nr. 227):** VMPEI = 5864 aut./parą, pasikliautinis intervalas =  $\pm 52,52$  %;
  - **10,21 km (kelyje Nr. 227):** VMPEI = 7244 aut./parą, pasikliautinis intervalas =  $\pm 52,52$  %;
  - **10,35 km (kelyje Nr. 227):** VMPEI = 5834 aut./parą, pasikliautinis intervalas =  $\pm 52,52$  %;
  - **0,01 km (kelyje Nr. 2228):** VMPEI = 4294 aut./parą, pasikliautinis intervalas =  $\pm 65,98$  %;
3. Daroma prielaida, kad eismo srautai kelyje Nr. 227 ir toliau didės po 2.0 % per metus, o kelyje Nr. 2228 didės po 1,3 %. Todėl eismo srautai 2041 metais kelyje Nr. 227 bus padidėję 49 %, o kelyje Nr. 2228 srautai išaugs 29 %.
4. Atlikus eismo tyrimus nustatytas eismo srautų intensyvumo sumažėjimas dėl galiojančio karantino įtakos, todėl tyrimo metu gauti eismo intensyvumo rezultatai kelyje Nr. 227 buvo padidinti 15 %, o kelyje Nr. 2228 eismo srautai buvo padidinti 13,5 %;
5. Vertinime, naudojant 2021 ir 2041 metų eismo srautų intensyvumus, nagrinėti 4 scenarijai:
  - **Esama būklė.** Penkiašalė, kelio ženklais reguliuojama, Klaipėdos, Gargždų, Lašupio ir Žemaitės gatvių sankryža, bei trišalė Gargždų ir Parko gatvių sankryža;
  - **Projektinis variantas Nr. I.** Keturšalė, kelio ženklais reguliuojama, Klaipėdos, Gargždų, Lašupio ir Žemaitės gatvių sankryža, bei trišalė Gargždų ir Parko gatvių sankryža;
  - **Projektinis variantas Nr. II.** Iškelta keturšalė, kelio ženklais reguliuojama, Klaipėdos, Gargždų, Lašupio ir Žemaitės gatvių sankryža, bei trišalė Gargždų ir Parko gatvių sankryža;
  - **Projektinis variantas Nr. III.** Vienos eismo juostos žiedinė Klaipėdos, Gargždų, Lašupio ir Žemaitės gatvių sankryža. Gargždų ir Parko gatvių sankryžoje įrengiama kairiojo posūkio manevro juosta į Parko gatvę.
6. Esamoje būklėje 2021 visiems eismo dalyviams užtikrinamos puikios eismo sąlygos, eismo kokybės lygis „A“. Tačiau nieko nedarant 2041 metais, vidutinė vieno automobilio prastova sankryžoje rytinio piko metu sieks vidutiniškai 53 sekundes, eismo kokybės lygis „F“;
7. Visi projektiniai variantai, naudojant 2021 metų eismo intensyvumo duomenis (įvertinus karantino įtaką), užtikrins vieno automobilio vidutinę prastovą sankryžose nuo 0,9 iki 4,8 sekundės kas atitinka eismo kokybės lygį „A“. 2041 metais projektiniai variantai užtikrins vieno automobilio vidutines prastovas sankryžose nuo 1,4 (eismo kokybės lygis „A“) iki 17 sekundžių (eismo kokybės lygis „C“). Mažiausias prastovas visiems eismo dalyviams užtikrina projektinio varianto Nr. III sprendiniai (žiedinė sankryža ir kairiojo posūkio juosta).

**Atlikus projektinių eismo organizavimo sprendinių poveikio eismo kokybei vertinimą, atsizvelgus į nagrinėtų scenarijų vertinimo rezultatus, yra rekomenduojama įgyvendinti projektinio varianto Nr. III sprendinius (vienos eismo juostos žiedinė sankryža Klaipėdos ir Gargždų gatvių sankryžoje bei kairiojo posūkio manevro juosta manevrui į Parko gatvę atlikti Gargždų ir Parko gatvių sankryžoje).**



**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA  
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, S. Konarskio g. 35, LT-03123 Vilnius, tel.: (8 5) 233 2889, 233 2482,  
el. p. lgt@lgt.lt, http://www.lgt.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710780

UAB „Geo Expert“ el.p. info@geoexpert.lt	2021-11- į 2021-10-26	Nr. (4)-1.7- Nr. lydraštis
---	--------------------------	-------------------------------

**DĖL INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITOS VERTINIMO**

Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) prieš įregistruodama Jūsų įmonės pateiktą projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaitą objektui „Kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožas nuo 10,115 iki 13,550 km.“ (toliau – Tyrimų ataskaita), atliko jos vertinimą, vadovaujantis Tarnybos nuostatų 9.2.1.4. punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ (toliau – Reglamentas) 133 ir 134 punktais.

Tarnyba pažymi, kad Tyrimų ataskaita parengta atsižvelgiant į Reglamento nuostatas. Tyrimų ataskaita perduota į Geologijos fondą.

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos, S. Konarskio 35, LT-03123 Vilnius, Lietuva
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Dėl inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos vertinimo (30014-2021)
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2021-11-24 Nr. (4)-1.7-7804
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0, GEDOC
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2021-11-24 10:30:51
<b>Parašo formatas</b>	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-10-18 - 2022-10-17
<b>Parašo paskirtis</b>	Registravimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2021-11-24 10:40:03
<b>Parašo formatas</b>	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	RCSC IssuingCA
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-01-07 - 2023-01-07
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	0
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	0
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Elektroninė dokumentų valdymo sistema VDVIS, versija v. 3.04.02
<b>El. dokumento įvykius aprašantys metaduomenys</b>	
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	El. dokumentas atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja. Tikrinimo data: 2021-11-24 10:40:13
<b>Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas</b>	2021-11-24 atspausdino Ina Levčenkaitė
<b>Paieškos nuoroda</b>	

## Gražina Macevičienė

---

**Nuo:**

**Išsiųsta:**

**Kam:**

**Kopija:**

**Tema:**

Tvirtinu, kad valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto sprendiniai pataisyti pagal Kelių saugumo audito posėdžio komisijos vertinimo 2021 m. gruodžio 3 d. protokolo VK-78 nutartis:

- 1.1. Pataisyta;
- 1.2. Pataisyta;
- 1.3. Pataisyta;
- 1.4. Pataisyta;
- 1.5. Pataisyta;
- 1.6. Pataisyta;
- 1.7. Pataisyta;
- 1.8. Pataisyta;
- 1.9. Pataisyta;
- 1.10. Nepritarta;
- 1.11. Pataisyta;
- 1.12. Pataisyta;
- 1.13. Pataisyta;
- 1.14. Pataisyta;
- 1.15. Pataisyta;
- 1.16. Pataisyta;
- 1.17. Pataisyta;
- 1.18. Pataisyta;
- 1.19. Pataisyta;
- 1.20.1. Pataisyta;
- 1.20.2. Pataisyta;
- 1.20.3. Pataisyta;
- 1.20.4. Pataisyta;
- 1.20.5. Pataisyta;
- 1.20.6. Pataisyta;
- 1.20.7. Pagal technines galimybes paplatinta;
- 1.20.8. Pataisyta;
- 1.20.9. Pataisyta.

---

**DĒMESIO:** Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Patikslinau takus.

Skersai kelio projektuojamos pag-14 plokštės šildymo trasos apsaugai. EO plane jų neturi matytis, buvo neišjungtas sluoksnis.

Sveiki,

Mano siūlymas būtų taką, esantį viršuje (šiaurinėje pusėje) kreivinti analogiškai kaip „apatinį“. Kreivinti tik tą dalį, kuri yra už pervažos. Tarp pervažos ir nuovažos rekomenduoju numatyti tiesų tako ruožą, nes jis yra pakankamai trumpas.

Taip pat prašau paaiškinti kas čia projektuojama, skersai kelio? Nėra legendos ir sutartinio žymėjimo. Prašau patikslinti.



DĖMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Labą dieną,

Pratesiau sprendinius iki pat bėgių.

Iškreivimus (protokole parašyta paanalizuoti, tai siunčiu dar viena variantą) padariau labai lengvus su 20m spinduliais.

Labą dieną,

Prašau kelio sprendinius suvesti su geležinkelio pervaža (iki bėgių). Tai yra dangų suvedimas, o suvedimo sprendiniai galimi. Juos siūlyčiau susiderinti su projekto koordinatore, o dėl takų iškreivimo, prašau tokių iškreivimų neprojektuoti. Pervaža gyvenvietės teritorijoje, kur yra autobusų stotelės, nuovažos ir pan. Iki pervažos nėra ilgo tiesaus ruožo, kur dviratininkai galėtų važiuoti greičiau ir nespėtų sureaguoti į pervažą. Gyvenvietės aplinka, kur nuolat reikia išlaikyti budrumą, todėl rizikos čia minimalios. Jeigu nėra galimybių numatyti iškreivimo iš anksčiau rekomenduoju ir šių iškreivimų sprendinių atsisakyti.

---

DĖMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Labą diena,

Dėl projektavimo iki bėgių (jei gerai suprantu) ir danga ir takus norite pritraukti iki pačių geležinkelio bėgių? Nes pirkimo dokumentuose parašyta:

"parengti projektinius sprendinius, nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Projektuojant sprendinius valstybinėje žemėje, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje; " O bėgiai yra kitame sklype (Valstybinės žemės patikėjimo teise valdomas AB "LTG Infra"), tai kaip ir turėčiau nesilaikyti pirkimo dokumentų?

Trajektorijos tako suvestos su apvalinimais, tokiam mastelyje gal nesimato. Uždėjau matmenis (spindulius)

Apšvietimo atramos kol kas tik preliminaros. Kol nėra patvirtinto plano, tikslų apšvietimo atramų vietų tiksliai neprojektuojame, kadangi planinius sprendinius keičiame turbūt 10 kartą. Jūsų pažymėta atrama yra 0,73 m nuo dangos krašto (šiuo metu, bus tikslinama). Nuo tako atramos patrauktos 75 cm.

Prie perėjės parodyčiau, kad bus kryptinis.

Ties stotele papildžiau privedimais iki artimiausių nuovažų

Nuoroda dokumentu parsisiuntimui:

[https://iprojektavimas-my.sharepoint.com/:b:/g/personal/donatas\\_kulesius\\_projektavimas\\_net/EW5gpcWYy-1FvGdoAAhr\\_L8Bki3hgcwRw3jF4JPJHWq5oQ?e=NPJb3n](https://iprojektavimas-my.sharepoint.com/:b:/g/personal/donatas_kulesius_projektavimas_net/EW5gpcWYy-1FvGdoAAhr_L8Bki3hgcwRw3jF4JPJHWq5oQ?e=NPJb3n)

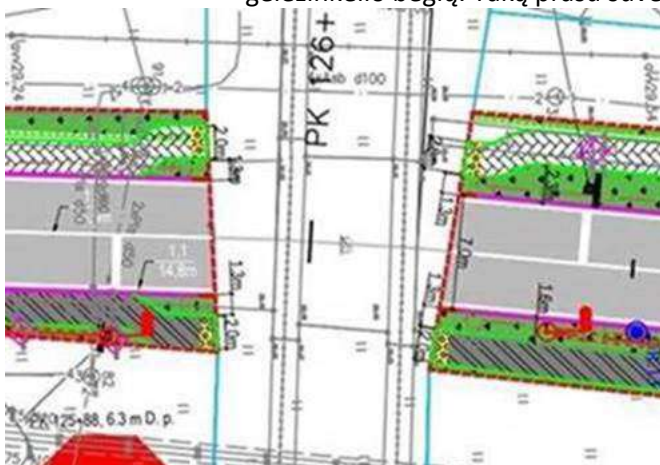
---

Labas rytas,

Siunčiu pastas:

- a. Pataisyta;
- b. Pataisyta;
- c. Pataisyta;
- d. Pataisyta;
- e. Pataisyta;
- f. Pataisyta;
- g. Pataisyta;
- h. Pagal technines galimybes pataisyta;
- i. Pataisyta;
- j. Nepritarė pastabai;
  - k. Pataisyta;
- l. Pataisyta;
- m. Pataisyta;
- n. Nepritarta pastabai;
- o. Pataisyta;
  - p. Pataisyta;

- q. Pataisyta;
- r. Pagal naujausią informaciją, kelio ruožo sprendinių suvedimas turi būti projektuojamas iki geležinkelio bėgių. Taką prašu suvesti sklandžia trajektoriją be laužytų linijų.

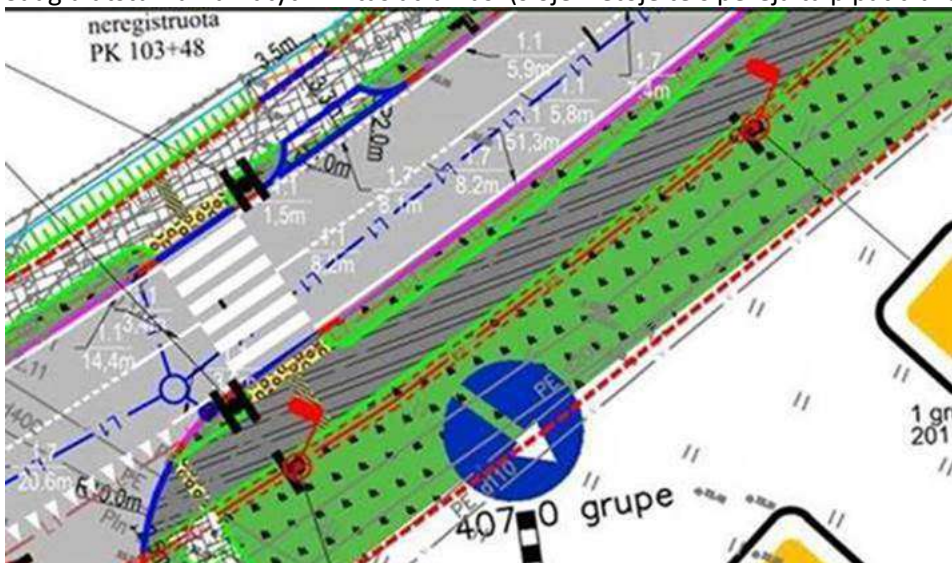


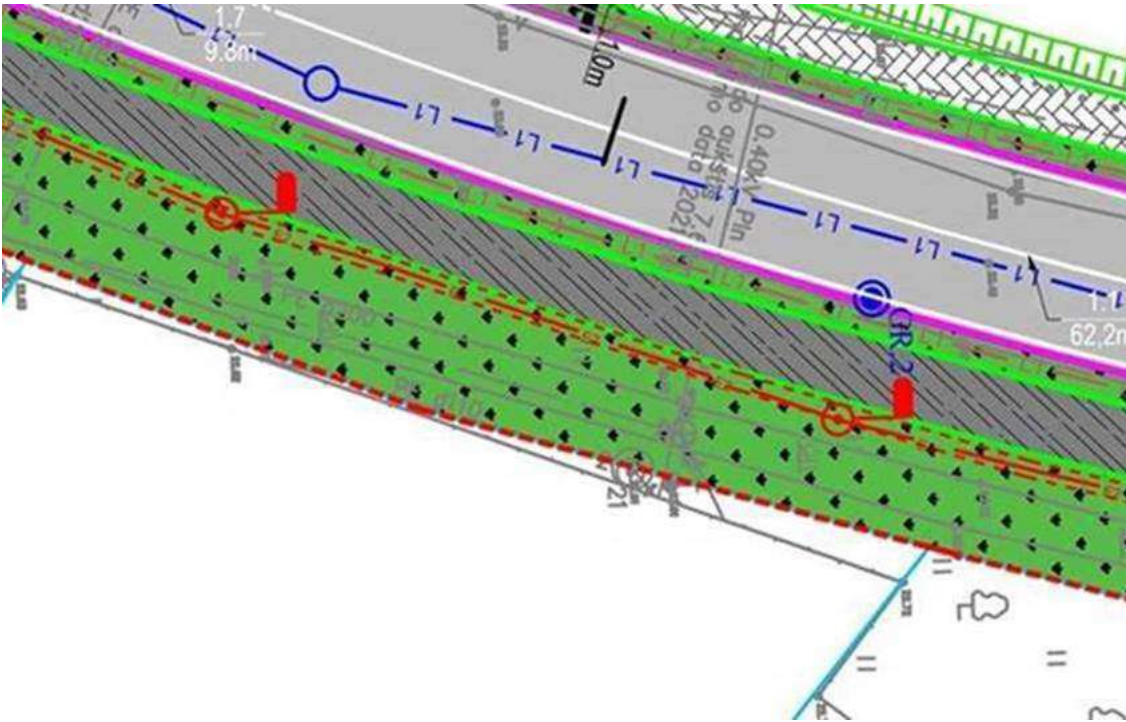
1.19 Pataisyta;

- 1.20.1. Pataisyta;
- 1.20.2. Pataisyta;
- 1.20.3. Pataisyta;
- 1.20.4. Pataisyta;
- 1.20.5. Pataisyta;
- 1.20.6. Pataisyta;
- 1.20.7. Pagal technines galimybes paplatinta;
- 1.20.8. Iš dalies pataisyta. Kokių atstumų ši atrama projektuojama nuo važiuojamosios dalies krašto? Vizualiai atrodo per arti važiuojamosios dalies krašto. Prašau atramą numatyti saugiu atstumu.



Saugiu atstumu numatyti ir kitas atramas. (Šioje vietoje teis perėja taip pat trūksta kryptinio apšvietimo):

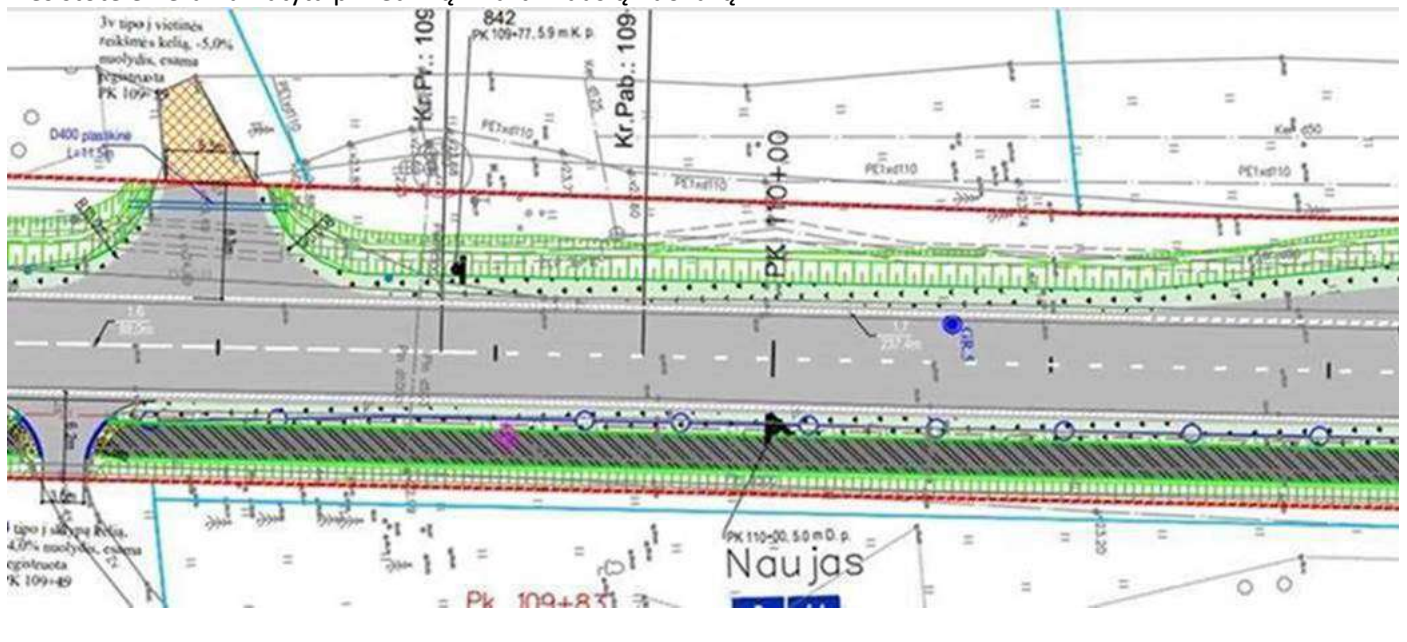




### 1.20.9. Pataisyta.

Papildomi sprendiniai po savivaldybės pastabų:

Ties stotele nėra numatyta privedimų iki artimiausių nuvažų



**DĖMESIO:** Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Laba diena,

Kaip attarėme, siunčiu patikslintus sprendinius. Atgrindas pakeičiau iš granitinių į betoninius trinkeles. Papildžiau ir apšvietimo atnaujintais sprendiniais.

Labai lauksiu jūsų atsakymo.

Laba diena,

Norėčiau suorganizuoti susitikimą per Teams dėl pastabų po KSA aptarimo. Ar šiandien dar turėtumėte laiko?

---

DĖMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Laba diena, siunčiu patikslintus sprendinius ir atsakymus.

1.-Tako trajektorija patikslinta, skersiniai patikslinti (nuo skersinio profilio 1-B).

2.-Sprendiniai patikslinti.

Nuovaža Pk 118+88 perprojektuota į tipinę 4p tipo, kadangi veda praktiškai į laukus.

Sankryža Pk 122+54 perprojektuota, atgrindos nebereikalingos, perėjimui neperplati.

Sankryža Pk 124+02 perprojektuota, atgrindos nebereikalingos, perėjimui neperplati

4.- Kairiojo posūkio juosta suprojektuota pagal kelių horizontaliojo ženklavimo taisykles. Pakeitus sankryžos sprendinius pasikeitė ir ženklų pastatymo vietos. visi sprendiniai bus suderinti su Almantu.

11.-Prakirpimus, kurie labai arti nuovažų ar sankryžų panaikinau. Kitus, kurie mano nuomonę reikalingi palikau.

12.- Takų trajektorija patikslinta. Prakirpimus atgrindose numačiau tik tuose vietose kur atgrindos plačios.

17. -Sankryžą Pk 133+59 pakeičiau į nuovažą. Pk 134+42 palikau kaip sankryžą (taip siūlė ir audito ataskaitoje). Pk 127+27 ir Pk 127+10 norėčiau palikti kaip sankryžą, keliai veda į labai dideles gamybines teritorijas.

18.- Takus ties geležinkelio pervaža iškreivinau kiek leidžia galimybės.

1.20.8.- planą papildžiau apšvietimo sprendiniais.

Papildomai

1.-įspėjamieji paviršiai salelėse patikslinti

2.- Iškreivinus takus, jie nesusives su asfalto senąją danga.

---

Ačiū labai,

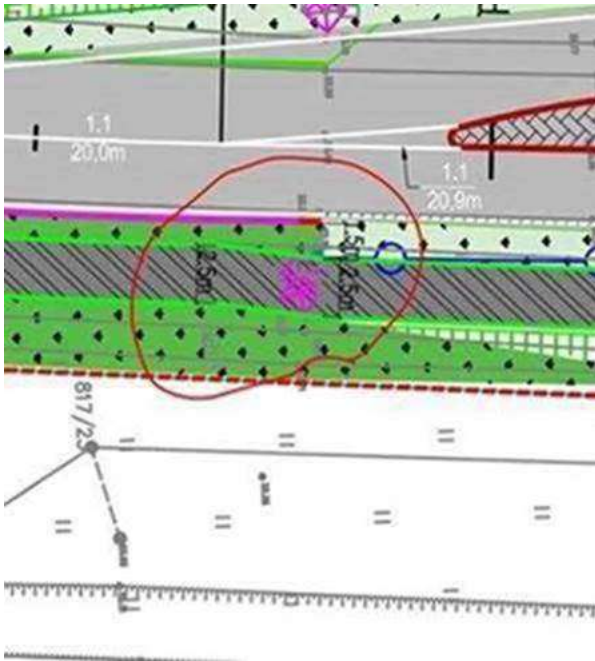
Stengsiuosi kuo greičiau pataisyti

---

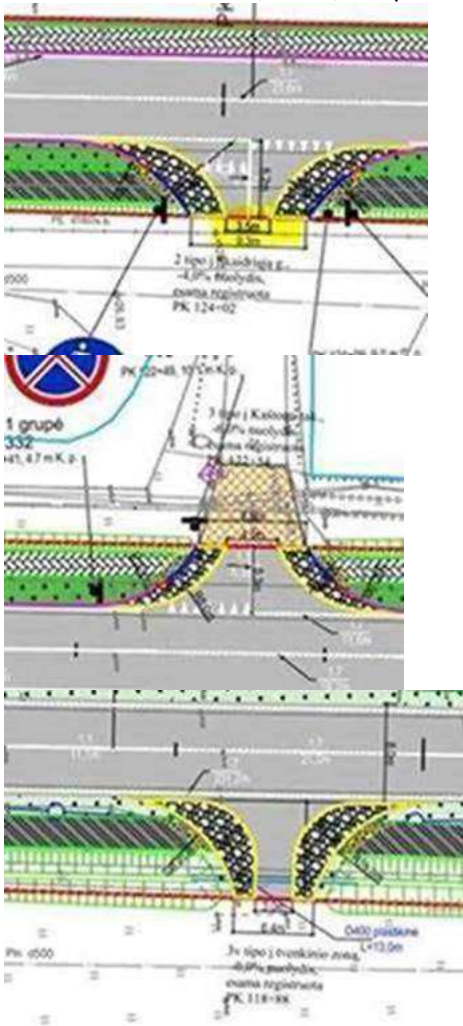
Laba diena,

siunčiu pastabas. Pastabos surašytos pagal KSA protokolo nutartis:

1. Iš dalies pataisyta. Tako danga vietomis projektuojama su asfalto danga ir tai rodoma plane, tačiau skersiniuose profiliuose tokios informacijos pasigendu. Takas visur vaizduojamas su trinkelėmis danga. Prašau patikslinti skersinius profilius; Taip pat prašau tako trajektoriją projektuoti sklandesnę, be laužytų linijų.



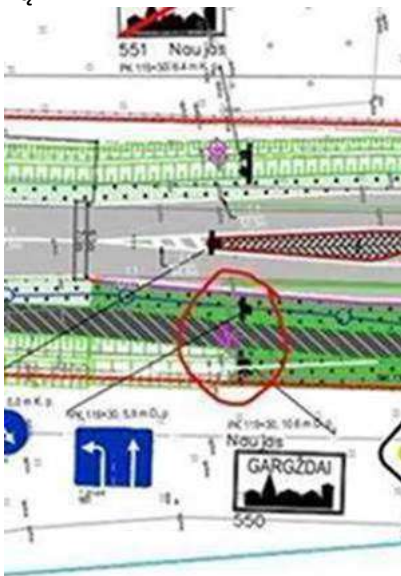
2. Iš dalies pataisyta. Prašau paaiškinti, kodėl kai kurios nuvažos (sankryžos) projektuojamos 3,0 ar 3,5 m pločio, kai jos veda į gamybines teritorijas? Ar į dvipusio eismo gatves?



3. Pataisyta;
4. Iš dalies pataisyta. Prašau kairiojo posūkio juostą projektuoti tipinių parametru;

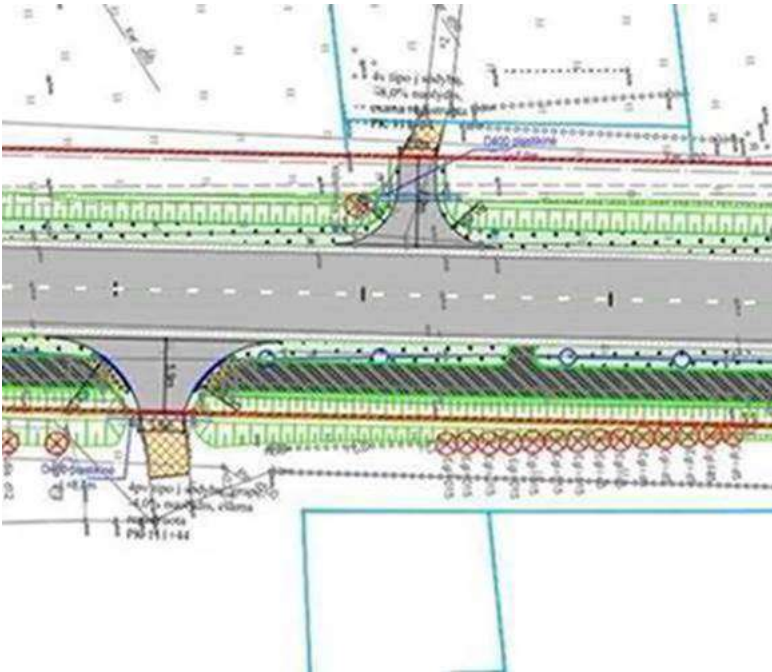


Papildomai prašau pasiderinti šią vietą su Almantu, kad būtų išlaikomi gabaritai ir dviratininkai neužkliūtų už šių ženklų

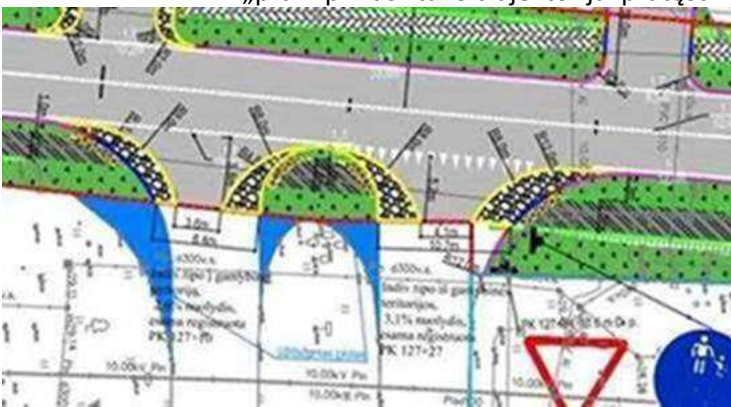


a. Pataisyta;

6. Pataisyta;
7. Pataisyta;
8. Pagal technines galimybes pataisyta;
9. Pataisyta;
10. Nepritarė pastabai;
11. Iš dalies pataisyta. Padiskutuokime. Ar tikrai reikia tiek „prakirpimų“? gal reikėtų numatyti, tose vietose, kur pėstieji turės eiti „ženklesnį“ atstumą iki tako kitoje kelio pusėje. Yra vietų, kai „prakirpimas visai šalia nuovažos, todėl rizikos pėstiesiems minimalios. Vienas iš pvz.



12. Iš dalies pataisyta. Taka trajektorija yra netolygi. Prašau tako trasos trajektoriją šioje vietoje projektuoti kuo tolygesnę. Taip pat siūlau paanalizuoti galimybę atgrinduose numatyti „prakirpimus“ tako trajektorijai pratęsti.



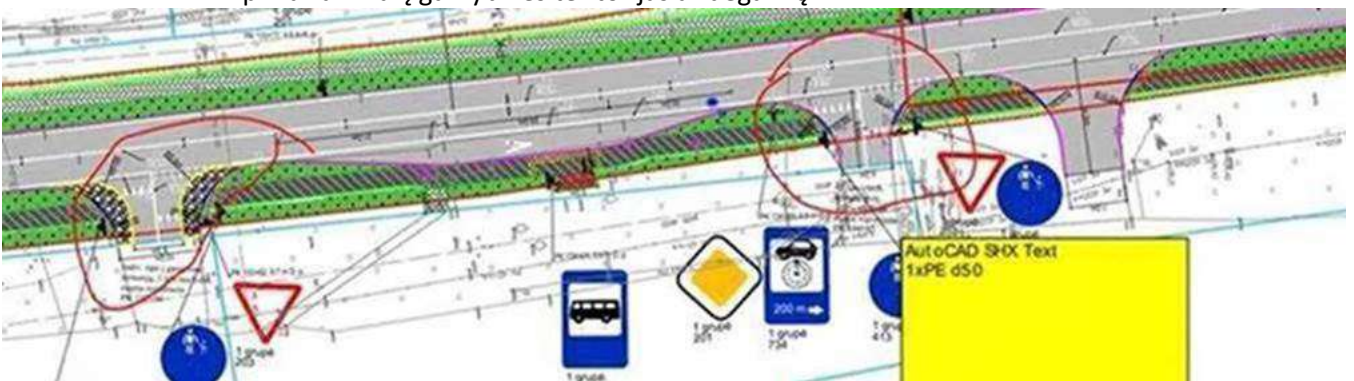
a. Pataisyta;

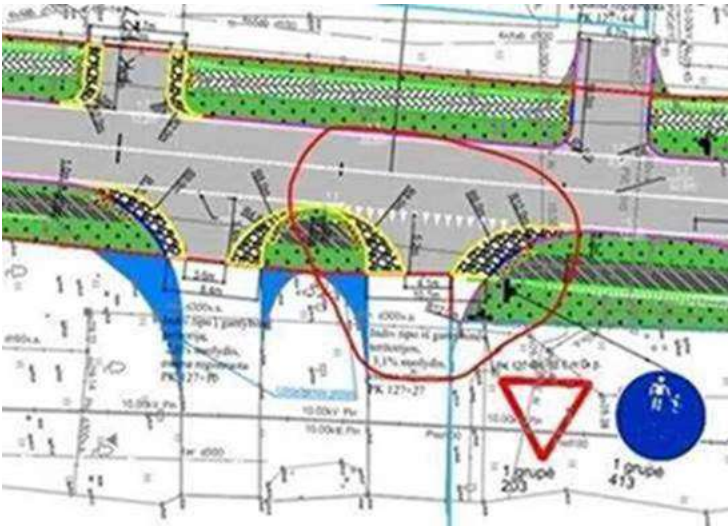
14. Pataisyta;

15. Nepritarta pastabai;

16. Pataisyta;

17. Nepataisyta. Ar tikrai šiose vietose turėtų būti projektuojamos sankryžos. Tai tik privažiavimai į gamybines teritorijas ar degalinę.





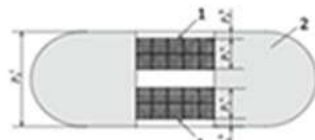
a. Nepataisyta. Nepateikti tako iškreivavimo sprendiniai;  
19. Pataisyta;

- 1.20.1. Pataisyta;
- 1.20.2. Pataisyta;
- 1.20.3. Pataisyta;
- 1.20.4. Pataisyta;
- 1.20.5. Pataisyta;
- 1.20.6. Pataisyta;
- 1.20.7. Pagal technines galimybes paplatinta;
- 1.20.8. Nepataisyta. Prašau pateikti apšvietimo sprendinius.
- 1.20.9. Pataisyta.

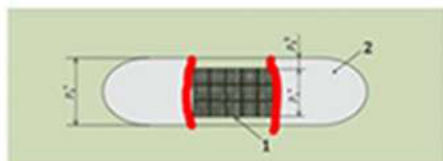
**Papildomai:**

1. Ties perėjų (praėjimų) laukimo salelėmis prašau pakoreguoti įspėjamuosius paviršius. Kadangi salelės siauros įspėjamieji paviršiai turi būti per visą laukimo plotį, ir šonuose „atbortuotos“.

Šis atskaitė į šį pranešimą 2021-01-08 13:13.



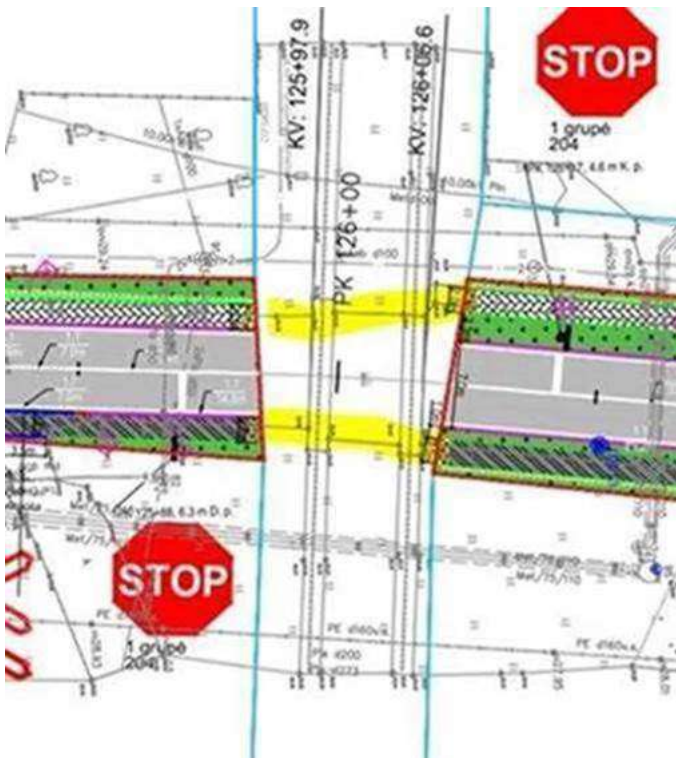
- a 800 mm.
- b 150 mm.
- c >2 000 mm.



- a  $p_3 = 300$  mm.
- b 150 mm.
- c <2 000 mm.



2. Ties geležinkelio pervažą asfalto dangą yra platesnė. Ar teisingai suprantu topografinę nuotrauką, kad naujai projektuojamas takas susives su „senąja“ asfalto dangą ties pervažą?



DĖMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Laba diena,

Siunčiu jums pagal audito pastabas pataisytus sprendinius.

Nuoroda dokumentų parsisiuntimui :

[https://iprojektavimas-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/donatas\\_kulesius\\_projektavimas\\_net/EnwiaLI439ROk-awxbdGUdMBH1y0A6T9mKloaYxTje0CnQ?e=iraky5](https://iprojektavimas-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/donatas_kulesius_projektavimas_net/EnwiaLI439ROk-awxbdGUdMBH1y0A6T9mKloaYxTje0CnQ?e=iraky5)

Pataisymai pagal audito protokola

- 1.1. neaktuali
- 1.2. Danga susiaurinta atgrindomis
- 1.3. Atitvarų tipas pakeistas į dėžinio tipo.
- 1.4. Ties Dovylių miesteliu numačiau viepusius miesto vartus (didesni netelpa dėl pėsčiųjų dviračių tako). Ties Gargždais numatytos salelės kaip parodyta audito ataskaitos schemeje.
- 1.5. Perėja patraukta arčiau žiedinės sankryžos
- 1.6. Ties apgyvendinta teritorija nuovažos pakeltos iki tako/šaligatvio dangos lygio
- 1.7. Pataisyta
- 1.8. Nuovažos, kurios jungiasi į asfaltuotus kelius suvestos su asfalto danga. Nuovažos, kurios jungiasi į žvyruotus kelius padarytos šalutinio kelio sklypo viduryje
- 1.9. Pataisyta
- 1.10. Neaktuali
- 1.11. Numatyti privedimai ir prakirpimai atitvaruose
- 1.12. Susiaurinta su atgrindomis
- 1.13. Papildoma posukio juosta panaikinta
- 1.14. Pataisyta
- 1.15. Neaktuali
- 1.16. Pataisyta
- 1.17. Pataisyta

- 1.18. Nėra vietos kelio sklype tako iškreivinimui
- 1.19. Pataisyta
- 1.20.1. Pataisyta
- 1.20.2. Numatytas ženklas 611
- 1.20.3. Įvažiavimas į žiedą nuo Gargždu pusės iškreivintas 1,5 m.
- 1.20.4. Salelė iškelta. Galima rasti skersiniuose profiliuose
- 1.20.5. Pataisyta
- 1.20.6. Salelės atitrauktos
- 1.20.7. Salelės suprojektuotos tokios, kad tiltų sprendiniai kelio sklype.
- 1.20.8. Apšvietimas bus numatytas kitoje projekto dalyje, kaip numato pirkimo dokumentai
- 1.20.9. Kelio ženklai suprojektuoti 1 grupės miesto zonose. Taip pat papildomai yra pastaba kad ženklai salelėse turi būti lengvai demontuojami.

Taip pat išsiųsiu sprendinius [eos@lakd.lt](mailto:eos@lakd.lt) derinimui.

---

Laba diena,  
Siunčiu Jums KSA posėdžio protokolą ir pridedu susijusias ataskaitas





## KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

AB Via Lietuva

Į 2024-03-15 Nr. SAV- 310028

### **DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS, ĮRENGTI PLOKŠČIUOSIUS HORIZONTALIUS INŽINERINIUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI**

Klaipėdos rajono savivaldybės meras, atsižvelgdamas į 2024-03-15 prašymą Nr. SAV- 310028, sutinka dėl šių objektų tiesimo / statybos / įrengimo / rekonstravimo / remonto valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių, plokščiųjų horizontalių inžinerinių statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kelias, susisiekimo komunikacijos, gatvės apsaugos zona, m (į vieną pusę): 20.0 Kategorija: C;</li><li>2. Gatvė, susisiekimo komunikacijos, gatvės apsaugos zona, m (į vieną pusę): 20.0 Kategorija: C;</li><li>3. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</li><li>4. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</li><li>5. Šaligatvis, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</li><li>6. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</li><li>7. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</li><li>8. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</li><li>9. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</li></ol>
---	--

Biudžetinė įstaiga  
Klaipėdos g. 2, LT-96130, Gargždai  
Tel. (8 46) 21 11 16  
El. paštas [savivaldybe@klaipedos-r.lt](mailto:savivaldybe@klaipedos-r.lt)

Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre  
Kodas 188773688  
[www.klaipedos-r.lt](http://www.klaipedos-r.lt)



	<p>apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>10. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>11. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>12. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>13. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>14. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>15. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>16. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>17. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>18. Šaligatvis, susisieimo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>19. Šaligatvis, susisieimo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>20. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>21. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>22. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>23. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>24. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>25. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p>
--	--

	<p>26. Nuovaža, susisieki mo komunikacijos, kitos susisieki mo komunikacijos apsaugos zona, m (i vieną pusę): 0.0;</p> <p>27. Šaligatvis, susisieki mo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (i vieną pusę): 0.0;</p> <p>28. Šaligatvis, susisieki mo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (i vieną pusę): 0.0;</p> <p>29. Šaligatvis, susisieki mo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (i vieną pusę): 0.0;</p> <p>30. Gatvė, Susisieki mo komunikacijos, gatvės apsaugos zona, m (i vieną pusę): 20.0;</p> <p>Kategorija: C</p> <p>31. Nuovaža, susisieki mo komunikacijos; kitos susisieki mo komunikacijos apsaugos zona, m (i vieną pusę): 0.0;</p> <p>32. Nuovaža, susisieki mo komunikacijos, kitos susisieki mo komunikacijos apsaugos zona, m (i vieną pusę): 0.0;</p> <p>33. Nuovaža, susisieki mo komunikacijos, kitos susisieki mo komunikacijos apsaugos zona, m (i vieną pusę): 0.0;</p> <p>34. Nuovaža, susisieki mo komunikacijos, kitos susisieki mo komunikacijos apsaugos zona, m (i vieną pusę): 0.0;</p> <p>35. Šaligatvis, susisieki mo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (i vieną pusę): 0.0;</p> <p>36. Nuovaža, susisieki mo komunikacijos, kitos susisieki mo komunikacijos apsaugos zona, m (i vieną pusę): 0.0;</p> <p>37. Nuovaža, susisieki mo komunikacijos, kitos susisieki mo komunikacijos apsaugos zona, m (i vieną pusę): 0.0;</p> <p>38. Nuovaža, susisieki mo komunikacijos, kitos susisieki mo komunikacijos apsaugos zona, m (i vieną pusę): 0.0;</p> <p>39. Nuovaža, susisieki mo komunikacijos, kitos susisieki mo komunikacijos apsaugos zona, m (i vieną pusę): 0.0;</p> <p>40. Nuovaža, susisieki mo komunikacijos, kitos susisieki mo komunikacijos apsaugos zona, m (i vieną pusę): 0.0;</p> <p>41. Nuovaža, susisieki mo komunikacijos, kitos susisieki mo komunikacijos apsaugos zona, m (i vieną pusę): 0.0;</p> <p>42. Nuovaža, susisieki mo komunikacijos, kitos susisieki mo komunikacijos</p>
--	--

	apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0; 43. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0; 44. Šaligatvis, susisiekimo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0; 45. Šaligatvis, susisiekimo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0; 46. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)*	Klaipėdos r. sav. valstybinės reikšmės kelias Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai, ruošas nuo 10,115 iki 13550 km.
Statinio (-ių) unikalus Nr., adresas (-ai)*	
Objekto (-ų) pavadinimas (-ai)	Valstybinės reikšmės kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninis darbo projektas“.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtinoms statiniams statyti, plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams įrengti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal sutikimą suteikta teisė tiesti susisiekimo komunikacijas, tiesti inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, suformuojamas žemės sklypas.\*\*

Pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami, išskyrus susisiekimo komunikacijas ir (ar) joms aptarnauti būtinus laikinus nesudėtingus statinius, pastatytus įgyvendinant valstybės, savivaldybės ar Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis finansuojamus projektus, kai susisiekimo komunikacijų statyba reikalinga įgyvendinant valstybių, savivaldybių institucijų ir įstaigų funkcijoms atlikti.\*\*\*\*

Pasibaigus šio sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiesti / pastatyti / įrengti objektai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės.

Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Klaipėdos rajono savivaldybės administraciją

.Šis sprendimas per vieną mėnesį gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka bendrosios kompetencijos teismui.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

---

\* Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

\*\* Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2024 m. sausio 25 d. sprendimu Nr. T11-8 „Dėl Klaipėdos rajono savivaldybės sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), 5.1, 5.2 ir 5.7 papunkčiuose nurodytais atvejais.

\*\*\*\* Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Taisyklių 5.1, ir 5.2 papunkčiuose nurodytais atvejais.

**2024-03-29 PRAŠYMO NR. SAV-310028 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS**

M1:20000



**Sutartiniai žymėjimai**

Sutikimo objektai (linijos)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (poligonai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (taškai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	

Prašymo teikėjas	Via Lietuva
Institucija, kuriai teikiamas prašymas	Klaipėdos r. sav.



## KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

AB „Via Lietuva“

Į 2024-03-29 Nr. SAV-310030

### DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS, ĮRENGTI PLOKŠČIUOSIUS HORIZONTALIUS INŽINERINIUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Klaipėdos rajono savivaldybės meras, atsižvelgdamas į 2024-03-29 prašymą Nr. SAV-310030, sutinka dėl šių objektų tiesimo / statybos / įrengimo / rekonstravimo / remonto valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių, plokščiųjų horizontalių inžinerinių statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Apšvietimo tinklai, inžineriniai tinklai, elektros tinklai apsaugos zona, m (į vieną pusę): 1.0 Įtampa, kV: &lt;1 kV;</li><li>2. Lietaus nuotekos, inžineriniai tinklai, lietaus kanalizacijos tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 2.5;</li><li>3. Lietaus nuotekų tinklai, inžineriniai tinklai, lietaus kanalizacijos tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 2.5;</li><li>4. Apšvietimo tinklai, inžineriniai tinklai, elektros tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 1.0 Įtampa, kV: &lt;1 kV;</li><li>5. Apšvietimo tinklai, inžineriniai tinklai, elektros tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 1.0 Įtampa, kV: &lt;1 kV;</li><li>6. Apšvietimo tinklai, inžineriniai tinklai, elektros tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 1.0 Įtampa, kV: &lt;1 kV;</li><li>7. Lietaus nuotekų tinklai, inžineriniai tinklai, lietaus kanalizacijos tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 2.5</li></ol>
---	---

	<p>8. Apšvietimo tinklai, inžineriniai tinklai, elektros tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 1.0          Įtampa, kV: &lt;1 kV;</p> <p>9. Lietaus nuotekų tinklai, inžineriniai tinklai, lietaus kanalizacijos tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 2.5;</p> <p>10. Lietaus nuotekų tinklai, inžineriniai tinklai, lietaus kanalizacijos tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 2.5.</p>
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)*	Klaipėdos r. sav. valstybinės reikšmės kelias Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai, ruošas nuo 10,115 iki 13550 km.
Statinio (-ių) unikalus Nr., adresas (-ai)*	
Objekto (-ų) pavadinimas (-ai)	Valstybinės reikšmės kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninis darbo projektas“.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti, plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams įrengti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas išduodamas neribotam terminui, tačiau Sutikimo galiojimas baigiasi, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal Sutikimą suteikta teisė tiesti inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius, suformuojamas žemės sklypas.\*\*\*

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams, įrengtiems plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pagal sutikimą nutiestos Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje nurodytos elektros energijos persiuntimui skirtos žemosios ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabelių linijos, požeminių ir povandeninių kabelių linijos ir jų technologiniai priklausiniai, įskaitant transformatorines ir transformatorių pastotes ir jose įrengtus įrenginius, požeminių kabelių kanalus, linijas laikančias atramas ir kitus technologinius priklausinius, taip pat vartotojo elektros įrenginiai, išskyrus elektros energetikos objektus, kurie pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą laikytini pastatais, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos, nurodytos Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Šis sprendimas per vieną mėnesį gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka bendrosios kompetencijos teismui.

---

\* Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

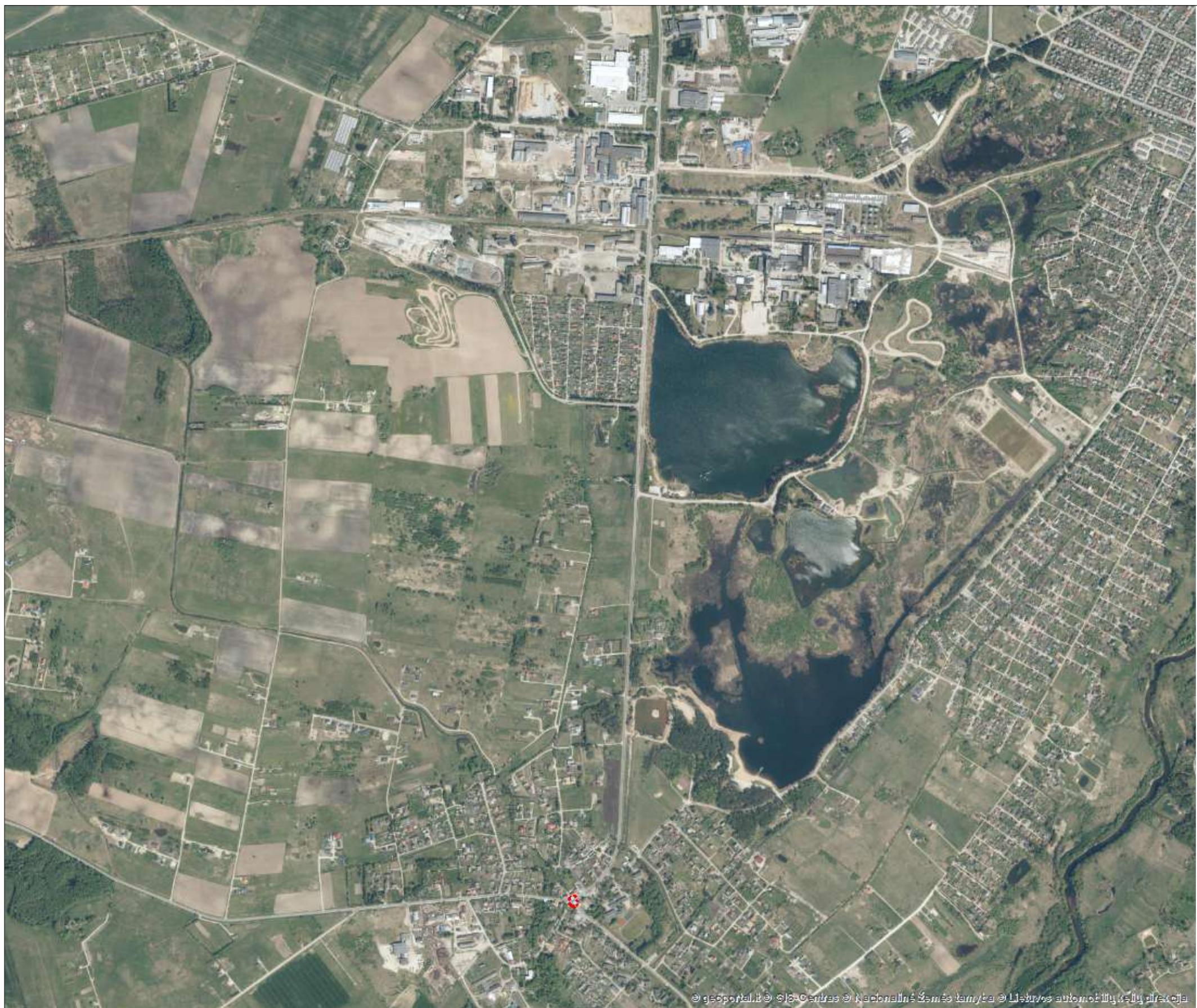
\*\* Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2024 m. sausio 25 d. sprendimu Nr. T11-8 „Dėl Klaipėdos rajono savivaldybės sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), 5.1, 5.2 ir 5.7 papunkčiuose nurodytais atvejais.

\*\*\* Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Taisyklių 5.3, 5.4, 5.5, ir 5.6 ir 5.8 papunkčiuose nurodytais atvejais.

\*\*\*\* Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Taisyklių 5.1, ir 5.2 papunkčiuose nurodytais atvejais.

**2024-03-29 PRAŠYMO NR. SAV-310030 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS**

M1:15000



**Sutartiniai žymėjimai**

Sutikimo objektai (linijos)	
	Dujotiekio tinklai
	Gatvės
	Lietaus kanalizacijos tinklai
	Nuotekų tinklai
	Ryšiai
	Šilumos tiekimo tinklai
	Kitos susisiekimo komunikacijos
	Elektros tinklai
	Keliai
	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
	Pėsčiųjų takai
	Vandentiekio tinklai
	Kiti inžineriniai tinklai
Sutikimo objektai (poligonai)	
	Dujotiekio tinklai
	Gatvės
	Lietaus kanalizacijos tinklai
	Nuotekų tinklai
	Ryšiai
	Šilumos tiekimo tinklai
	Kitos susisiekimo komunikacijos
	Elektros tinklai
	Keliai
	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
	Pėsčiųjų takai
	Vandentiekio tinklai
	Kiti inžineriniai tinklai
Sutikimo objektai (taškai)	
	Dujotiekio tinklai
	Gatvės
	Lietaus kanalizacijos tinklai
	Nuotekų tinklai
	Ryšiai
	Šilumos tiekimo tinklai
	Kitos susisiekimo komunikacijos
	Elektros tinklai
	Keliai
	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
	Pėsčiųjų takai
	Vandentiekio tinklai
	Kiti inžineriniai tinklai

Prašymo teikėjas	Via Lietuva
Institucija, kuriai teikiamas prašymas	Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. skyrius



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



## [ ] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

### Pavadinimas: Dėl prašymo išduoti sutikimą tiesti susisieki- komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti ji...

Rinkmena: Sutikimas via lietuva SAV-310030.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

## Dokumento metaduomenys

### SIGNABLE METADATA

#### Metadata for describing content of e-document

	Title of e-document	Document sort	Signatures
	Dėl prašymo išduoti sutikimą tiesti susisieki- komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, ir kitų dokumentų trūkumų	Sutikimas	

#### Authors

	Status	Author	Code	Address	Signatures
	Legal entity	Klaipėdos rajo savivaldybė	18877 3688	Klaipėdos g. 2, 96130 Gargždai	

#### Document creation

	Date of creation	Signatures
	12/04/2024 14:20:06	




#### Recipients

	Status	Recipient	Code	Address	Signatures
	Legal entity	UAB 'Inžinerinis	22397 3140	Smolensko g. 10, korusas C,	


 Recipients

Status	Recipient	Code	Address	Signatures
	projektavimas'		LT-03201 Vilnius	


 Registrations of a document


Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
 15/04/2024 15:12:27	T17-576 (5.1.23 Mr)	188773688	
 Employee who registered the document			
	First name and last name	Position	Structural subdivision



 UNSIGNABLE METADATA

 Metadata for e-document usage

 Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
 ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20240412 .1	

 Location of e-document

Storage location	Signatures
	
 Indexes of the case (volume)	
Index of the case (volume)	
5.1.23 Mr	

[Grižti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)

Paveldo tvarkybos reglamento PTR 3.03.01:2005  
„Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų  
statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos  
darbų projekto paveldosaugos (specialiosios)  
ekspertizės atlikimo taisyklės“  
priedas

(Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų  
paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės akto forma)

**NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO STATINIO TVARKOMŪJŲ STATYBOS  
DARBŲ PROJEKTO AR TVARKOMŪJŲ PAVELDOSAUGOS DARBŲ PROJEKTO  
PAVELDOSAUGOS (SPECIALIOSIOS) EKSPERTIZĖS  
AKTAS**

2024-07-05 Nr. 24-07-05/RB  
(data)

Vilnius  
(sudarymo vieta)

Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio duomenys Pastatas, Klaipėdos g. 33, Dovylių mstl., Dovylių sen., Klaipėdos raj. sav., unikalus objekto kodas 39287; Pastatas, Klaipėdos g. 31, Dovylių mstl., Dovylių sen., Klaipėdos raj. sav., unikalus objekto kodas 39282  
(pavadinimas, adresas, unikalus Kultūros vertybių registro kodas)

Žemės sklypo – krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai (kelio ruožo nuo 3.948 km iki 11.941 km) unikalus daikto Nr. 4400-2141-1623; žemės sklypo – krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai (kelio ruožo nuo 11.941 km iki 12.545 km) unikalus daikto Nr. 4400-2141-1601; žemės sklypo – krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai (kelio ruožo nuo 13.401 km iki 14.110 km) unikalus daikto Nr. 4400-2141-1594; žemės sklypo – krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Lugaliai (kelio ruožo nuo 12.560 iki 13.862 km) unikalus daikto Nr. 4400-2141-1678  
(statinio ir statinio užimamo ar jam naudoti reikalingo žemės sklypo unikalus numeris Nekilnojamojo turto registre)

projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimas. Statinio projekto rengimo etapas: techninis darbo projektas. Dalis: bendroji dalis

duomenys apie tvarkomųjų statybos darbų projektuotoją UAB „Inžinerinis projektavimas“, i.k. 223973140, Smolensko g. 10C, Vilnius, projekto vadovas Jonas Veigneris, SPSC kvalifikacijos atestato, išduoto 2022-03-24, Nr. 36532  
(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė, fizinio asmens vardas, pavardė)

(kvalifikacijos atestatų, teisės rengti ypatingų statinių projektus pripažinimo pažymų išdavimo datos bei numeriai)

duomenys apie tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto rengėją \_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė, kvalifikacijos atestato data bei numeris)



privalomos pastabos *Pastatas, unikalus objekto kodas 39287, adresas: Klaipėdos g. 33, Dovylių mstl., Dovylių sen., Klaipėdos rajono sav., įregistravimo registre data: 2015-12-09, statusas: inicijuotas skelbti savivaldybės saugomu, objekto reikšmingumo lygmuo yra: vietinis, rūšis: nekilnojamas, teritorijos: KVR objektas: 1100.00 kv. m, vizualinės apsaugos pozonis: 1595.00 kv. m, vertybė pagal sandarą: pavienis objektas, amžius: 1909 m. statytas pastatas, vertingųjų savybių pobūdis: architektūrinis (lemiantis reikšmingumą, tipiškas), istorinis (lemiantis reikšmingumą, tipiškas), vertingosios savybės patikslintos Klaipėdos rajono savivaldybės Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos 2021-10-12 aktu Nr. KLR-RM-26/2 (žiūrėti Kultūros vertybių registro duomenis [www.kpd.lrv.lt](http://www.kpd.lrv.lt)).*

*Pastatas, unikalus objekto kodas 39282, adresas: Klaipėdos g. 31, Dovylių mstl., Dovylių sen., Klaipėdos rajono sav., įregistravimo registre data: 2015-12-09, statusas: inicijuotas skelbti savivaldybės saugomu, objekto reikšmingumo lygmuo yra: vietinis, rūšis: nekilnojamas, teritorijos: KVR objektas: 554.00 kv. m, vizualinės apsaugos pozonis: 898.00 kv. m, vertybė pagal sandarą: pavienis objektas, amžius: 1908 m. statytas pastatas, vertingųjų savybių pobūdis: architektūrinis (lemiantis reikšmingumą, tipiškas), istorinis (lemiantis reikšmingumą, tipiškas), vertingosios savybės patikslintos Klaipėdos rajono savivaldybės Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos 2021-10-12 aktu Nr. KLR-RM-24/1 (žiūrėti Kultūros vertybių registro duomenis [www.kpd.lrv.lt](http://www.kpd.lrv.lt)).*

*Techninis darbo projektas numato tvarkomuosius statybos darbus ir parengtas atsižvelgiant į užsakovo iškeltus uždavinius, statinio projektavimo (techninę) užduotį bei vadovaujantis:*

- 1. LR nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo, LR statybos įstatymo, kitų įstatymų bei poįstatyminių teisės aktų (STR ir PTR) reikalavimais;*
- 2. Kultūros vertybių registro duomenimis;*
- 3. UAB „Geo Expert (geologai I. Kashko-Mockienė, I. Kudrautsau) 2021 m. parengta Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita;*
- 4. Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos 2021-05-10 išduotomis techninėmis sąlygomis statiniams melioruotoje žemėje projektuoti Nr. (20.3.4E)96;*
- 5. UAB „Inžinerinis projektavimas“ (PV D. Kulėšius) 2021 m. parengtais Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbu projekto projektiniais pasiūlymais;*
- 6. AB „Telia“ 2023-08-17 išduotomis apsaugojimo sąlygomis Nr. 1-I-0186/23;*
- 7. Institucijų išduotomis techninėmis prisijungimo sąlygomis.*

### **Esama padėtis**

*Rekonstruojamas krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožas prasideda Dovylių gyvenvietėje ir pasibaigia Gargžduose. Kelio ruože (gyvenvietės ribose) yra gyvenvietės infrastruktūra: esami šaligatviai, pėsčiųjų takai, maršrutinio transporto stotelės. Užmiestyje šalia kelio įrengtas pėsčiųjų dviračių takas iš asfaltbetonio dangos. Po kelio danga pakloti elektros, ryšių, nuotekų, šilumos, vandentiekio, dujotiekio tinklai. Esama kelio asfalto danga su provėžomis, prastos būklės. Takas užmiestyje labai prastos būklės, siauras, asfaltas aprūpėjęs. Kelio važiuojamoji dalis ties pėsčiųjų perėjomis per plati, perėjos neapšviestos.*

### **Želdiniai**

*Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami: vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam*

eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas). Projekte išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniems želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis. Krašto kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

#### Vandens telkiniai

Šalia rekonstruojamo kelio yra melioracijos kanalas ir dovilų karjero tvenkinys.

#### Inžineriniai tinklai

Rekonstruojamo kelio ruože sutinkami tokie inžineriniai tinklai: požeminiai ir antžeminiai elektros perdavimo tinklai, ryšių, nuotekų, šilumos, vandentiekio, dujotiekio ir melioracijos tinklai. Ryšių kabeliai kurie pakloti grunte, apsaugomi sudedamais D110 mm apsauginiais vamzdžiais. Rain šviesolaidinės linijos kurios patenka į darbų zona įgilinamos iki 1,2 m ir apsaugomos D110 mm apsauginiais vamzdžiais. Elektros oro linijos numatomam kelio rekonstravimui netrukdo ir po darbų išlaiko reikalaujamus gabaritus. Požeminiai elektros kabeliai bus apsaugomi arba iškeliami pagal techninio darbo projekto elektrotechnikos dalyje numatytus sprendinius. Esamų šulinių perdengimų, liukų, kamerų, požeminių kapų sklendžių, dangčių aukščiai priderinti prie projektuojamų paviršių. Įgilinimas iki esamų nuotekų ir vandentiekio tinklų išlaikomas (kelio išilginis profilis nežeminamas). Papildomai esamiems tinklams apsaugoti numatyta darbus tinklų apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu. Kelia kertančius šilumos ir dujotiekio tinklus numatoma apsaugoti įrengiant gelžbetonines plokštes (6,0 x 2,0x0,14 m) ant smėlio pagrindo. Į darbų zona patenkančius melioracijos šulinius F-5 numatoma išvalyti ir suremontuoti. Rekonstrukcijos metu bus įrengti apšvietimo tinklai ir kryptinis apšvietimas ties perėjomis. Taip pat bus įrengti lietaus nuotekų tinklai lietaus vandens surinkimui nuo kelio dangos ir šaligatvių. Visi esami tinklai išsaugomi. Projektiniai sprendiniai suderinti su visomis suinteresuotomis inžinerinius tinklus valdančiomis įmonėmis. Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos. Reljefas apsaugos pozonyje nėra keičiamas, todėl įtakos kultūros paveldui neturės. Statinių vertingosios savybės nepažeidžiamos.

#### Saugomų teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Dalis projektuojamo objekto patenka į kultūros paveldo objektų ir vietovių apsaugos zoną, vizualinės apsaugos pozonį. Reljefas apsaugos pozonyje nėra keičiamas, todėl įtakos kultūros paveldui neturės. Statinių vertingosios savybės nepažeidžiamos.

#### Projektiniai sprendiniai

##### Susisiekimo dalis

Darbu ribose demontuojamos esamos dangos, demontuojami betoniniai kelio bortai, demontuojama maršrutinių transporto stotelių infrastruktūra, betoninės pralaidos ir kiti kelio elementai. Darbu ribose iki projektinės darbų žymės iškasami esamų dangų konstrukcijų sluoksniai. Rekonstruojamo kelio pradžioje įrengiama žiedinė sankryža. Gyvenvietės ribose rekonstruojamas kelias su šaligatviais, nuo Pk 103+55 iki rekonstruojamo trasos pabaigos įrengimas pėsčiųjų – dviračių takas dešinėje pusėje. Įrengiami autobusų sustojimai. Susisiekimo dalies sprendiniai patenka į Dovilų miestelio ir Gargždų miesto bendrojo plano teritoriją, bendrieji planai įkelti į bendrosios dalies priedus, nurodyta projektuojama vieta.

#### Nuotekų šalinimo dalis

Projektuojamų lietaus nuotekų tinklai klojami atviru būtu S klasės lygiais PVC 8 kN/m<sup>2</sup> stiprumo vamzdžiais. Ruožų kontroliniai – apžiūros šuliniai rengiami iš surenkamų gelžbetoninių žiedų (Gb.d 1000 mm su lipynėmis, vidiniais kritimo stovais. Po kritimo stovu rengiamas gelžbetoninis pagrindas. Viršutiniai aukščio reguliavimo žiedai virš perdangų plokščių 700 mm skersmens. Šuliniai rengiami važiuojamojoje dalyje dengiami ketiniais plaukiojančio tipo liukais su dangčiais D400 apkrovos klasės. Paviršinio vandens surinkimo šulinėliai projektuojami iš plastikinių gofruotų vamzdžių su grotelėmis borte. Šulinėliai rengiami su gofruoto vamzdžio dugnu ir sandarinimo guma (nusodinimo dalis–0,2-0,5 m). Ištekėjimo nuotakas jungiamas universalios jungties pagalba. Visi lietaus surinkimo šulinėliai projektuojami su ketinėmis grotelėmis ir pakabinamo tipo rėmu, kurių apkrovos klasė D400. Vamzdžių perėjimui per g/b šulinio sienelę turi būti naudojami tam skirti protarpiai. Jų padėtis šulinio atžvilgiu formuojama pagal planinę padėtį. Visi apžiūros šulinių liukai turi būti įrengti lygiai su danga.

#### Elektrotechninė ir apšvietimo dalis

Remontuojamoje gatvėje projektuojami gatvės apšvietimo ir pėsčiųjų perėjų kryptinio apšvietimo šviestuvai ir el. kabelinės linijos. Gatvės apšvietimo elektros tinklai yra III kategorijos elektros energijos tiekimo patikimumo vartotojas. Aprūpinimas elektros energija ties operatoriaus ir vartotojo elektros tinklų nuosavybės riba turi būti atkurtas per laikotarpį, kuris turi būti ne ilgesnis nei 24 val., jeigu sutartis nenustato kitokio laikotarpio. 0,4 kV tinkle yra panaudota TN-S tinklo posistemė, kai yra atskiras nulinis laidas N ir atskiras apsauginis laidas PE. Maitinimo sistema yra su aklinau įžeminta neutrале. Visi projekte numatyti prietaisai, įrengimai, elektros aparatūra, elektros skydai, kabeliai, montажinės medžiagos ir gaminiai turi būti pažymėti CE žymėjimu, patvirtinančiu jų atitikti „Elektrotechninių gaminių saugos techninio Reglamento“ reikalavimams, turėti deklaraciją arba sertifikuoti Lietuvoje

#### Taikomi universalūs dizaino principai

Projektuojamas statinys atitinka STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ numatytus reikalavimus. Tako susikirtimuose su keliu, ties pėsčiųjų perėjomis įrengiami iki dangos nuleisti bortai, įspėjamieji neregiumi paviršiai (20 cm atitraukti nuo borto) ir vedimo paviršiai (60 cm pločio) iš betoninių trinkelų. Tako išilginis nuolydis neviršija 5%. Nuovažų ir takų susikirtimo vietose dangos įrengiamos be peraukštėjimų (viename lygyje).

Techninio darbo projekto sprendiniai nepažeis nekilnojamojo kultūros vertybių – Pastato (unikalus objekto kodas 39287) ir Pastato (unikalus objekto kodas 39282) vertingųjų savybių ir nesumenkins jų kultūrinės vertės. Žemės judinimo darbai esant poreikiui bus atliekami dalyvaujant archeologui. Techninio darbo projekto sprendiniai užtikrins valstybinės reikšmės kelio fizinės būklės ir jo saugumo pagerinimą.

rekomendacijos projektui tobulinti Nėra.

projekto įvertinimo išvados Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimas. Statinio projekto rengimo etapas: techninis darbo projektas. Dalis: bendroji dalis atitinka nekilnojamojo kultūros vertybių apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus, jo sprendiniai nepažeidžia kultūros paveldo objektų vertingųjų savybių, siūloma projektą derinti (projektui pritariti).



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
KULTŪROS MINISTERIJA

**NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO  
APSAUGOS SPECIALISTO  
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS**

2021-02-11  
(data)

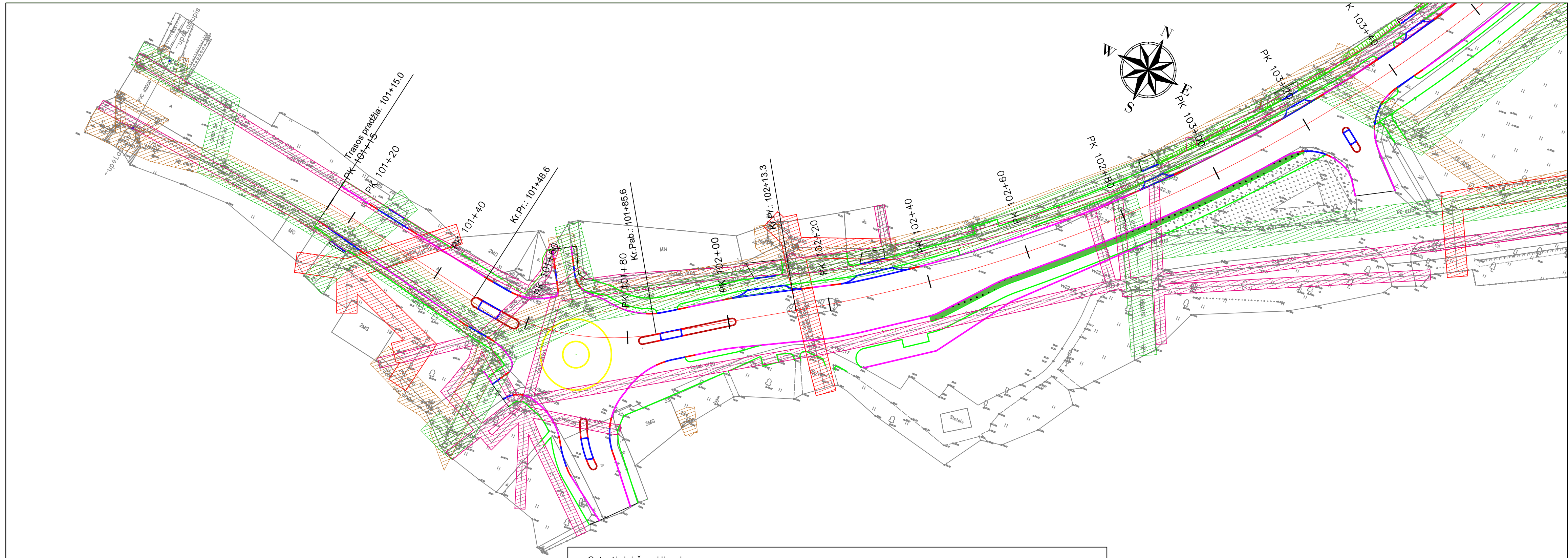
(atestuoto specialisto vardas, pavardė)

Paveldosaugos (specialioji) ekspertizė – tvarkybos darbų projektų.  
Paveldosaugos (specialioji) ekspertizė – nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo,  
pagal reikšmingumą lemiantį vertingųjų savybių pobūdį ar jų derinį:  
urbanistinio, istorinio, memorialinio

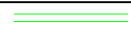
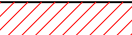
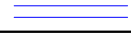

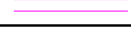
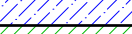


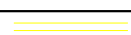

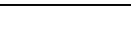



(nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos veikla (-os) ir specializacija (-os))

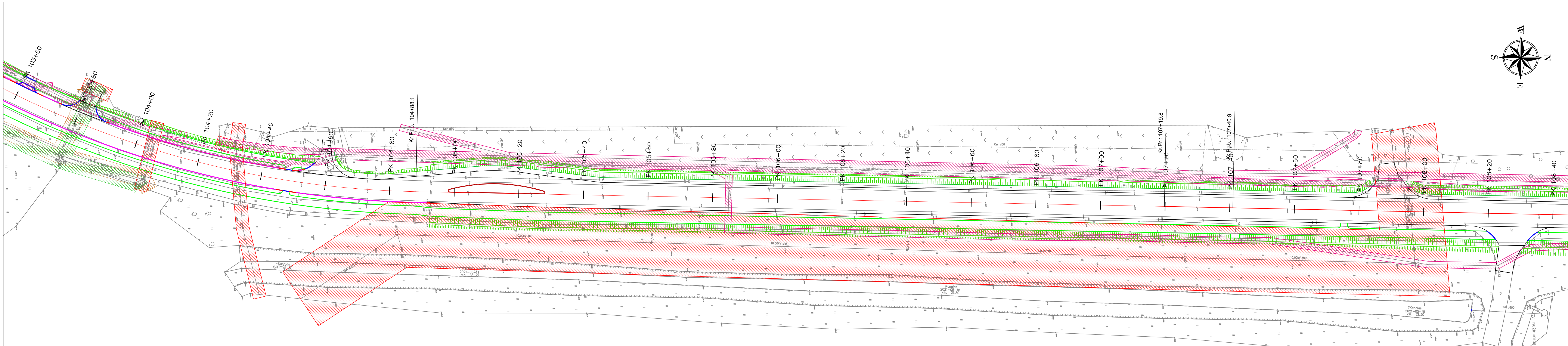
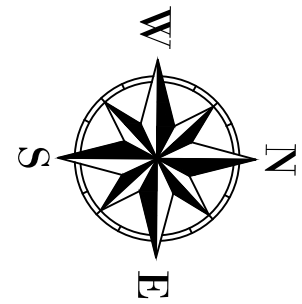
A 0756

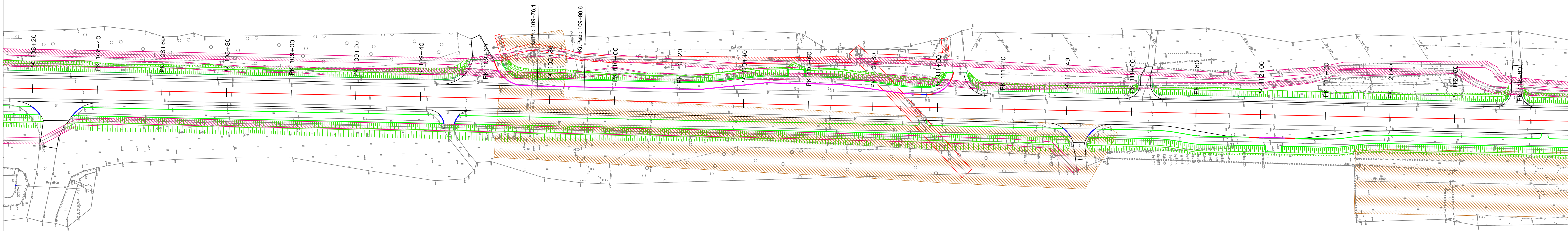
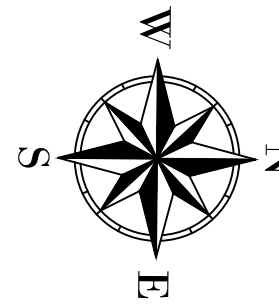
**BRĚŽINIAI**



Sutartiniai žymėjimai

	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Elektros tinklų apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Dujotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Šilumotiekio apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		Vandentiekio apsaugos zonos
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Nuotekų tinklų apsaugos zonos
	Granitiniai bortai 100x30x15		Ryšių kabelių apsaugos zonos
			Geležinkelio apsaugos zona
			Pervažos matomumo trikampis



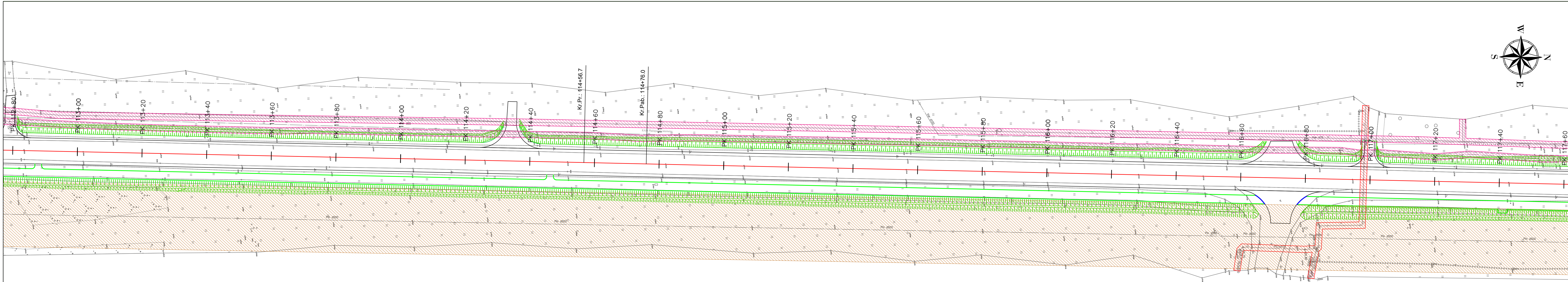
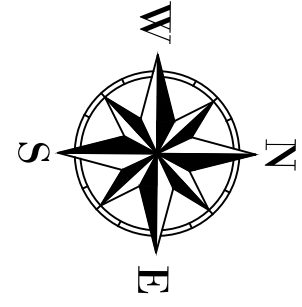


Sutartiniai žymėjimai

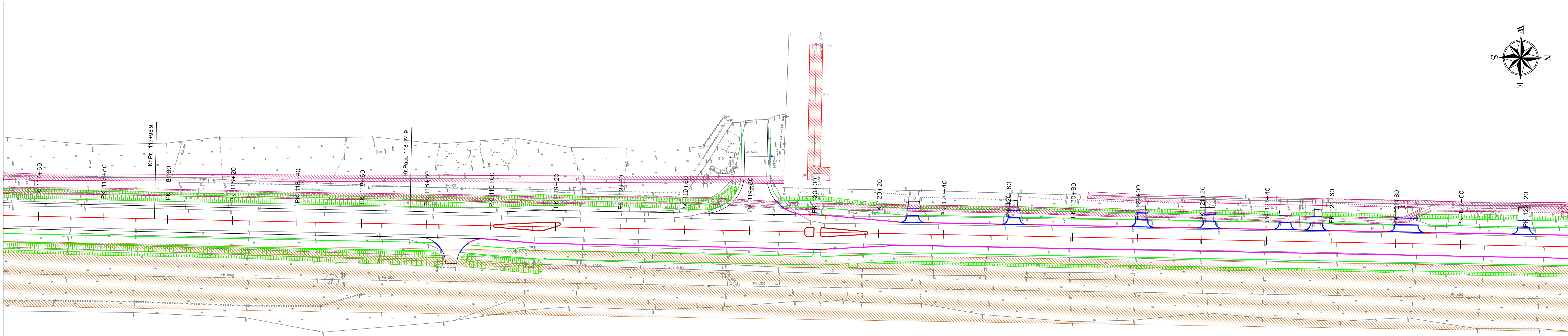
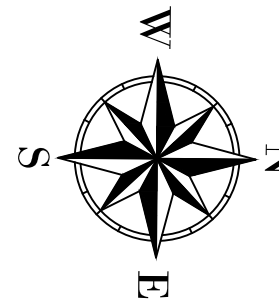
	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Elektrios tinklų apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Dujotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Šilumotiekio apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		Vandentiekio apsaugos zonos
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Nuotekų tinklų apsaugos zonos
	Granitiniai bortai 100x30x15		Ryšių kabelių apsaugos zonos
			Geležinkelio apsaugos zona
			Pervažos matomumo trikampis

Dokumento žymuo:  
SR2021-076-TDP-B.BR-01

Lapas	Lapų	Laida
3	8	0



	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Elektros tinklų apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Dujotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Šilumotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		Vandentiekių apsaugos zonos
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Nuotekų tinklų apsaugos zonos
	Granitiniai bortai 100x30x15		Ryšių kabelių apsaugos zonos
			Geležinkelio apsaugos zona
			Pervažos matomumo trikampis

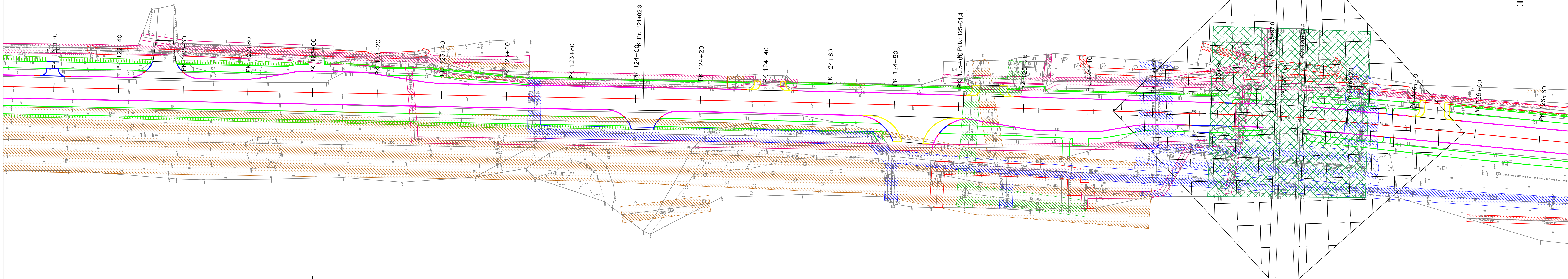
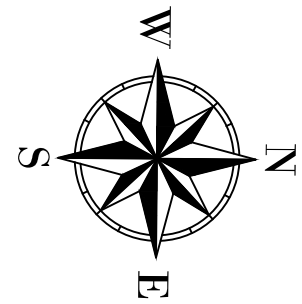


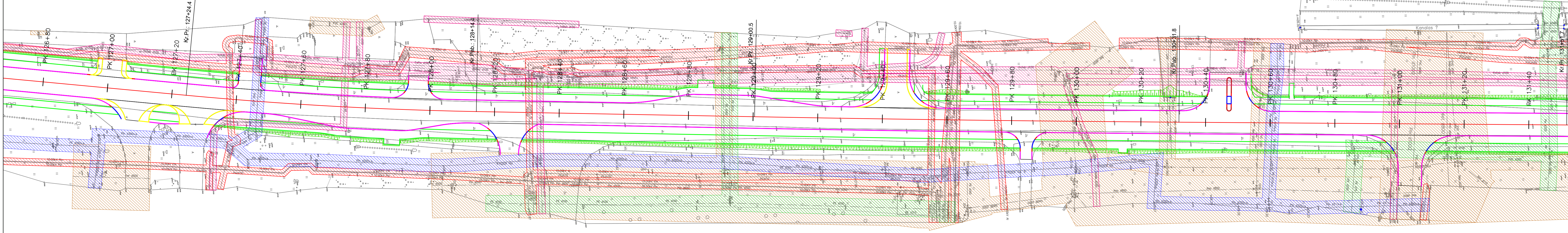
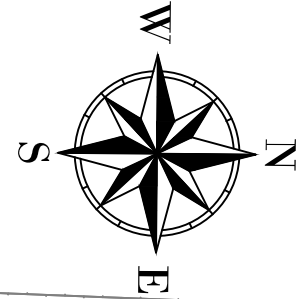
Sutartiniai žymėjimai

	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Elektros tinklų apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Dujotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Šilumotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		Vandentiekių apsaugos zonos
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Nuotekų tinklų apsaugos zonos
	Granitiniai bortai 100x30x15		Ryšų kabelių apsaugos zonos
			Geležinkelio apsaugos zona
			Pervažos matomumo trikampis

Dokumento žymuo:  
SR2021-076-TDP-B.BR-01

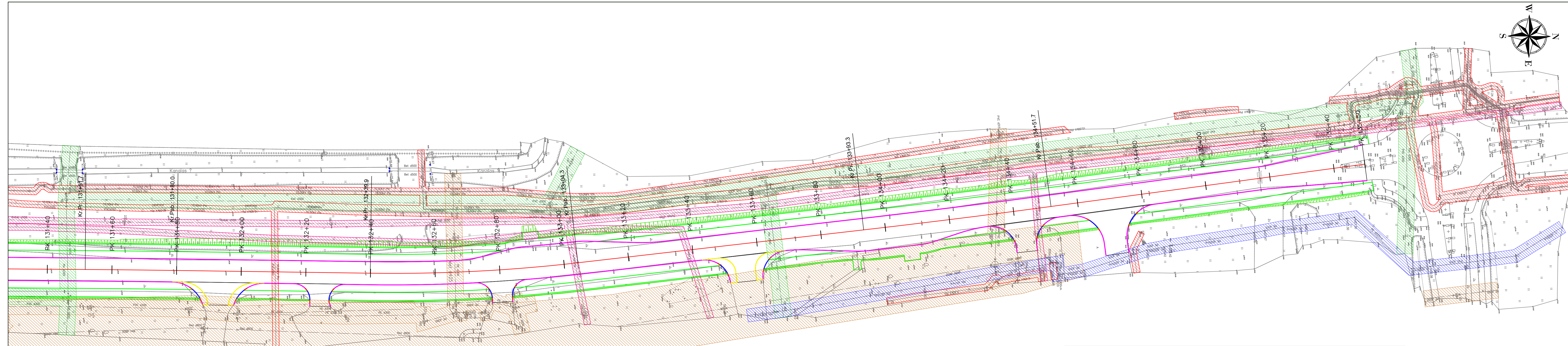
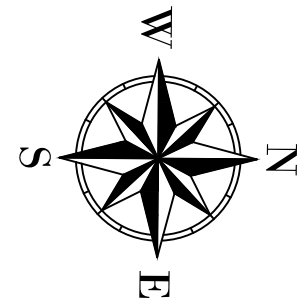
Lapas	Lapų	Laida
5	8	0





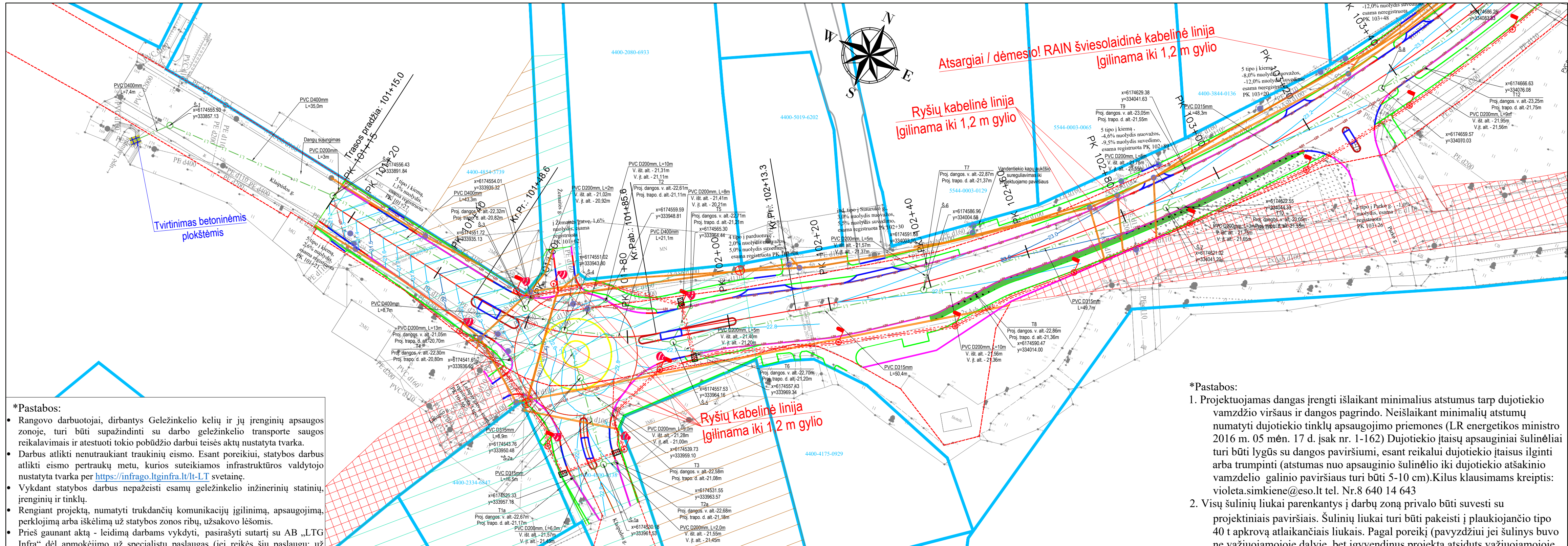
Sutartiniai žymėjimai

	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Elektrės tinklų apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Dujotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Šilumotiekio apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		Vandentiekio apsaugos zonos
	Betoniniai nusklemti bortai 100x22x15		Nuotekų tinklų apsaugos zonos
	Granitiniai bortai 100x30x15		Ryšių kabelių apsaugos zonos
			Geležinkelio apsaugos zona
			Pervažos matomumo trikampis



Sutartiniai žymėjimai

	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Elektros tinklų apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Dujotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Šilumotiekio apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		Vandentiekio apsaugos zonos
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Nuotekų tinklų apsaugos zonos
	Granitiniai bortai 100x30x15		Ryšių kabelių apsaugos zona
			Geležinkelio apsaugos zona
			Pervažos matavimo trikampis



**\*Pastabos:**

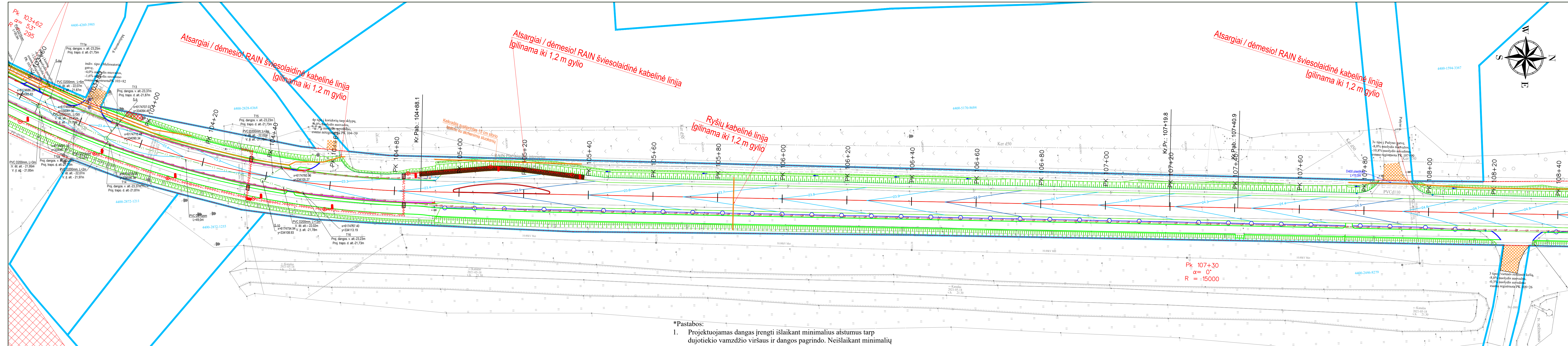
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporto saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbu teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.lt/infra.lt/LT-LT> svetainę.
- Vykdam statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. [pardavimai@ltginfra.lt](mailto:pardavimai@ltginfra.lt).
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos
- Geležinkeliai - papildinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniai bei atsivėlgiant į darbų geležinkelio ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.lt/infra.lt/LT-LT> svetainėje. Vykdam darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.

**Sutartiniai žymėjimai**

	Dangų suvedimas		Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorija		Apsauginiai d110 vamzdžiai
	Žemės sklypų ribos		Kultūros paveldo objektų ir vietovių vizualinės apsaugos pozinis		Demontuojami kelio ženklai
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Kertami medžiai
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Šulinių liukai pakeliami iki projektuojamo paviršiaus
	Pažyrvavimas suvedimui su esamomis dangomis		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		
	Projektuojami šlaitai		Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. Kl		
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atrama h=8,0m		
	Granitiniai bortai 100x30x15		Proj. kryptinis šviestuvai su atrama h=6,0m		
	Vandens tekėjimo kryptis griovyje		Projektuojamas autobusu laukimo paviljonas		
	Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas		Apsauginė gelžbetoninė plokštė (6,0x2,0x0,14m)		

**\*Pastabos:**

- Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemonės (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm). Kilus klausimams kreiptis: violeta.simkiene@eso.lt tel. Nr.8 640 14 643
- Visų šulinių liukų parenkantys į darbų zoną privalo būti suvesti su projektiniais paviršiais. Šulinių liukai turi būti pakeisti į plaukiojančio tipo 40 t apkrovą atlaikančiais liukais. Pagal poreikį (pavyzdžiui jei šulinys buvo ne važiuojamojoje dalyje, bet įgyvendinus projektą atsidsus važiuojamojoje dalyje) turi būti pakeičiamos šulinių perdangos.

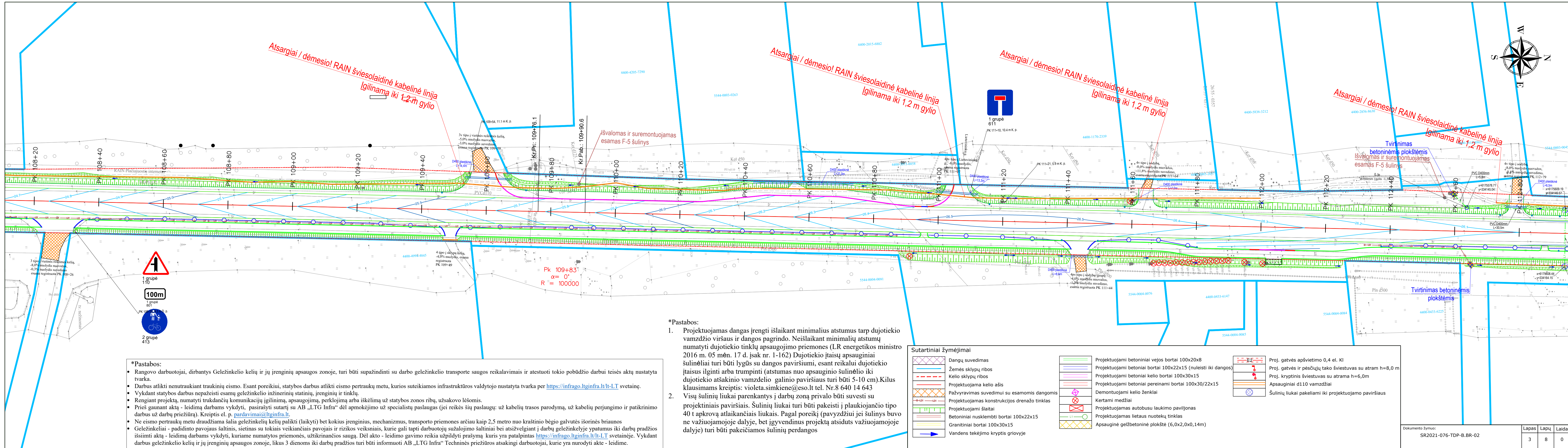


**\*Pastabos:**

- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbai teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.lt/infra.lt/lt-LT> svetainę.
- Vykdamas statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Ringiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. [pardavimai@ltginfra.lt](mailto:pardavimai@ltginfra.lt).
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos
- Geležinkeliai - padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsižvelgiant į darbų geležinkelio ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.lt/infra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdamas darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.

- \*Pastabos:**
- Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemonės (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm). Kilus klausimams kreiptis: violeta.simkiene@eso.lt tel. Nr.8 640 14 643
  - Visų šulinių liukai parenkantys į darbų zoną privalo būti suvesti su projektiniais paviršiais. Šulinių liukai turi būti pakeisti į plaukiojančio tipo 40 t apkrovą atlaikančiais liukais. Pagal poreikį (pavyzdžiui jei šulinys buvo ne važiuojamojoje dalyje, bet įgyvendinus projektą atsידus važiuojamojoje dalyje) turi būti pakeičiamos šulinių perdangos

Sutartiniai žymėjimai	
	Dangų suvedimas
	Žemės sklypų ribos
	Kelio sklypų ribos
	Projektuojama kelio ašis
	Pažyrvavimas suvedimui su esamomis dangomis
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas
	Projektuojami šlaitai
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15
	Granitiniai bortai 100x30x15
	Vandens tekėjimo kryptis griovyje
	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15
	Projektuojami betoniniai pereinamieji bortai 100x30/22x15
	Demontuojami kelio ženklai
	Kertami medžiai
	Projektuojamas autobuso laukimo paviljonas
	Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
	Apsauginė gelžbetoninė plokštė (6,0x2,0x0,14m)
	Apsauginiai d110 vamzdžiai
	Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. KI
	Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atram h=8,0 m
	Proj. kryptinis šviestuvai su atrama h=6,0m
	Šulinių liukai pakeliami iki projektuojamo paviršiaus



Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija  
Igilinama iki 1,2 m gylio

Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija  
Igilinama iki 1,2 m gylio

Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija  
Igilinama iki 1,2 m gylio

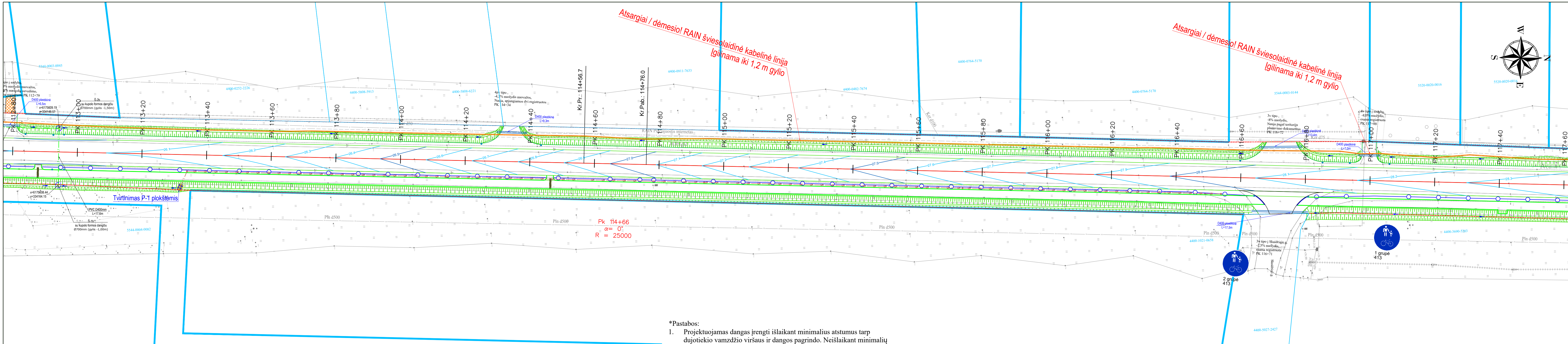
Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija  
Igilinama iki 1,2 m gylio

- \*Pastabos:**
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbiui teisės aktų nustatyta tvarka.
  - Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainę.
  - Vykdamat statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
  - Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
  - Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. [pardavimai@ltginfra.lt](mailto:pardavimai@ltginfra.lt).
  - Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos
  - Geležinkeliai - padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsižvelgiant į darbų geležinkelio zonoje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdamat darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.

- \*Pastabos:**
- Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemones (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm). Kilus klausimams kreiptis: [violeta.simkiene@eso.lt](mailto:violeta.simkiene@eso.lt) tel. Nr.8 640 14 643
  - Visų šulinių liukai parenkantys į darbų zoną privalo būti suvesti su projektiniais paviršiais. Šulinių liukai turi būti pakeisti į plaukiojančio tipo 40 t apkrovą atlaikančiais liukais. Pagal poreikį (pavyzdžiui jei šulinys buvo ne važiuojamojoje dalyje, bet įgyvendinus projektą atsidurs važiuojamojoje dalyje) turi būti pakeičiamos šulinių perdangos

**Sutartiniai žymėjimai**

	Dangų suvedimas		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. KI
	Žemės sklypų ribos		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atrama h=8,0 m
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Proj. kryptinis šviestuvai su atrama h=6,0m
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojami pereinamieji bortai 100x30/22x15		Apsauginiai d110 vamzdžiai
	Pažyrvavimas suvedimui su esamomis dangomis		Demontuojami kelio ženklai		Šulinių liukai pakeliami iki projektuojamo paviršiaus
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Kertami medžiai		
	Projektuojami šlaitai		Projektuojamas autobus laukimo paviljonas		
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas		
	Granitiniai bortai 100x30x15		Apsauginė gelžbetoninė plokštė (6,0x2,0x0,14m)		
	Vandens tekėjimo kryptis griovyje				



**\*Pastabos:**

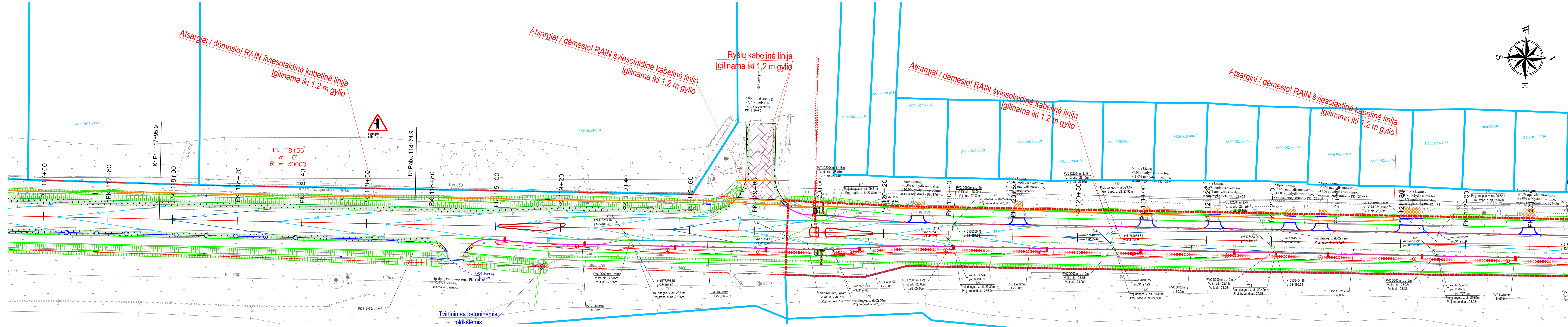
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbu teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.lt/infra.lt/lt-LT> svetainę.
- Vykdam statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. [pardavimai@ltginfra.lt](mailto:pardavimai@ltginfra.lt).
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos
- Geležinkeliai - padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsižvelgiant į darbų geležinkelio ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.lt/infra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdam darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.

**\*Pastabos:**

- Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemonės (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdžio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm). Kilus klausimams kreiptis: [violeta.simkiene@eso.lt](mailto:violeta.simkiene@eso.lt) tel. Nr.8 640 14 643
- Visų šulinių liukai parenkantys į darbų zoną privalo būti suvesti su projektiniais paviršiais. Šulinių liukai turi būti pakeisti į plaukiojančio tipo 40 t apkrovą atlaikančiais liukais. Pagal poreikį (pavyzdžiui jei šulinys buvo ne važiuojamojoje dalyje, bet įgyvendinus projektą atsidus važiuojamojoje dalyje) turi būti pakeičiamos šulinių perdangos

**Sutartiniai žymėjimai**

	Dangų suvedimas		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. KI
	Žemės sklypų ribos		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atrama h=8,0 m
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami betoniniai kelių bortai 100x30x15		Proj. kryptinis šviestuvai su atrama h=6,0m
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		Apsauginiai d110 vamzdžiai
	Pažyrvavimas suvedimui su esamomis dangomis		Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Šulinių liukų pakeliami iki projektuojamo paviršiaus
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Projektuojami šlaitai		
	Projektuojami šlaitai		Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Granitiniai bortai 100x30x15		
	Granitiniai bortai 100x30x15		Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas		
	Vandens tekėjimo kryptis griovyje		Apsauginė gelžbetoninė plokštė (6,0x2,0x0,14m)		



**\*Pastabos:**

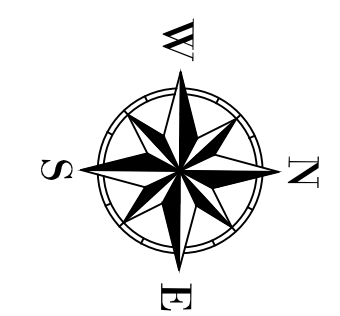
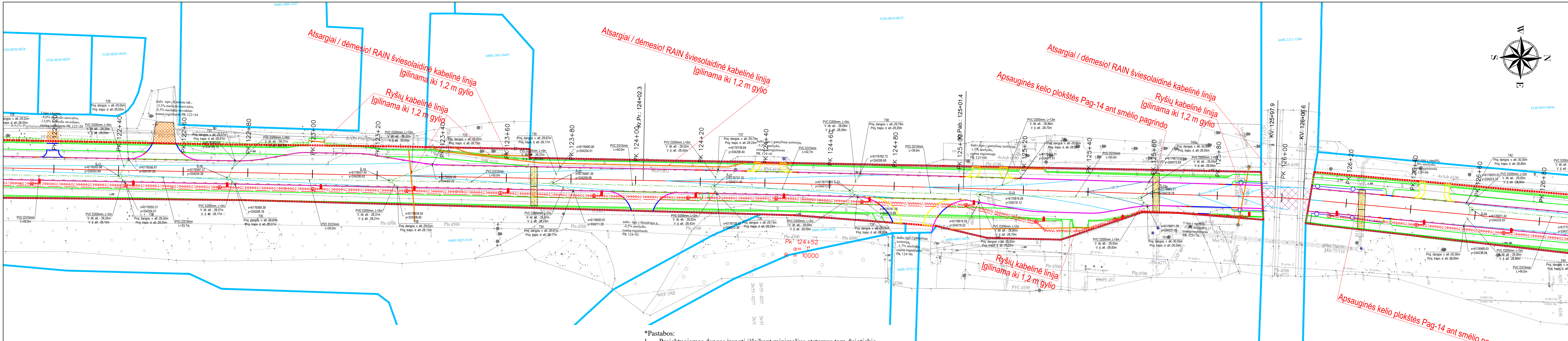
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbiu teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainę.
- Vykdydami statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. [pardavimai@ltginfra.lt](mailto:pardavimai@ltginfra.lt).
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos
- Geležinkeliai - padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsivėlgiant į darbų geležinkelio ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdydami darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.

**\*Pastabos:**

- Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemonės (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm). Kilus klausimams kreiptis: violeta.simkiene@eso.lt tel. Nr.8 640 14 643
- Visų šulinių liukai parenkantys į darbų zoną privalo būti suvesti su projekciniais paviršiais. Šulinių liukai turi būti pakeisti į plaukiojančio tipo 40 t apkrovą atlaikančiais liukais. Pagal poreikį (pavyzdžiui jei šulinys buvo ne važiuojamojoje dalyje, bet įgyvendinus projektą atsידus važiuojamojoje dalyje) turi būti pakeičiamos šulinių perdangos

**Sutartiniai žymėjimai**

	Dangų suvedimas		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. KI
	Žemės sklypų ribos		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atrama h=8,0 m
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Proj. kritinis šviestuvai su atrama h=6,0m
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojami betoniniai pereinamieji bortai 100x30/22x15		Apsauginiai d110 vamzdziai
	Pažyrvinimas suvedimui su esamomis dangomis		Demontuojami kelio ženklai		Šulinių liukai pakeliami iki projektuojamo paviršiaus
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Kertami medžiai		
	Projektuojami šlaitai		Projektuojamas autobuso laukimo paviljonas		
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas		
	Granitiniai bortai 100x30x15		Apsauginė gelžbetoninė plokštė (6,0x2,0x0,14m)		
	Vandens tekėjimo kryptis griovyje				



**\*Pastabos:**

- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbiu teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.lt/infra.lt/lt-LT> svetainę.
- Vykdam statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trunkančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. [pardavimai@ltginfra.lt](mailto:pardavimai@ltginfra.lt).
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelinių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos
- Geležinkeliai - padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsižvelgiant į darbų geležinkelio ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.lt/infra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdam darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.

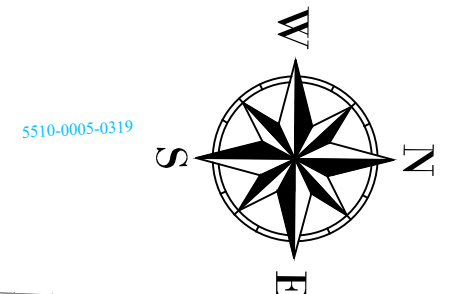
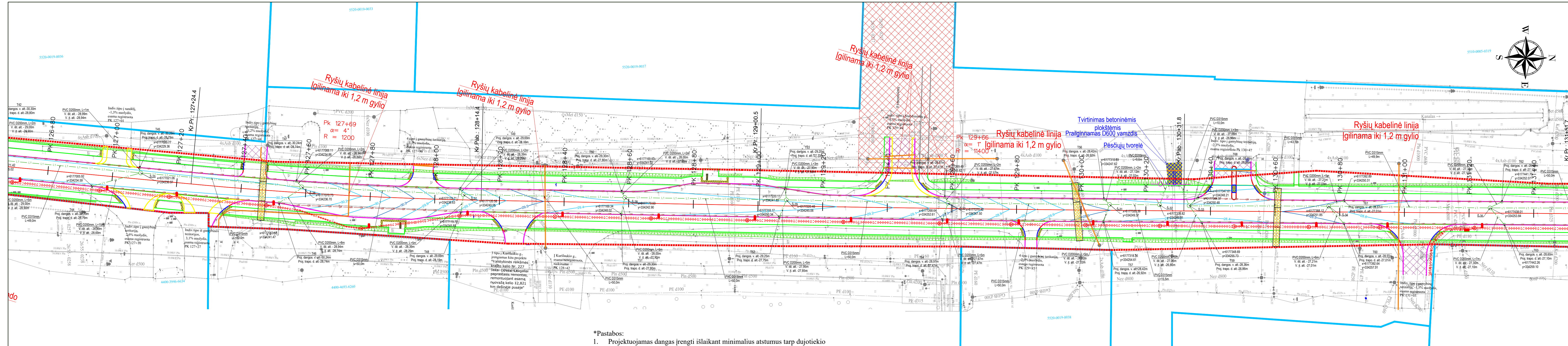
**\*Pastabos:**

- Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemonės (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm). Kilus klausimams kreiptis: [violeta.simkiene@eso.lt](mailto:violeta.simkiene@eso.lt) tel. Nr.8 640 14 643
- Visų šulinių liukai parenkantys į darbų zoną privalo būti suvesti su projekciniais paviršiais. Šulinių liukai turi būti pakeisti į plaukiojančio tipo 40 t apkrovą atlaikančiais liukais. Pagal poreikį (pavyzdžiui jei šulinys buvo ne važiuojamojoje dalyje, bet įgyvendinus projektą atsidurs važiuojamojoje dalyje) turi būti pakeičiamos šulinių perdangos

**Sutartiniai žymėjimai**

	Dangų suvedimas		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. KI
	Žemės sklypų ribos		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atram h=8,0 m
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Proj. kryptinis šviestuvai su atrama h=6,0m
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojami betoniniai pereinamieji bortai 100x30/22x15		Apsauginiai d110 vamzdziai
	Pažyvravimas suvedimui su esamomis dangomis		Demontuojami kelio ženklai		Šuliniai liukai pakeliami iki projektuojamo paviršiaus
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Kertami medžiai		
	Projektuojami šlaitai		Projektuojamas autobusų laukimo paviljonas		
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas		
	Granitiniai bortai 100x30x15		Apsauginė gelžbetoninė plokštė (6,0x2,0x0,14m)		
	Vandens tekėjimo kryptis grojvyje				

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-076-TDP-B.BR-02	6	8	0



- \*Pastabos:**
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbu teisės aktų nustatyta tvarka.
  - Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.lt/ginfra.lt/lt-LT> svetainę.
  - Vykdamas statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
  - Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba išsklaimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
  - Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. [pardavimai@ltginfra.lt](mailto:pardavimai@ltginfra.lt).
  - Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galutės išorinės briaunos
  - Geležinkeliai - padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsivėlgiant į darbų geležinkelio ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.lt/ginfra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdamas darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.

**\*Pastabos:**

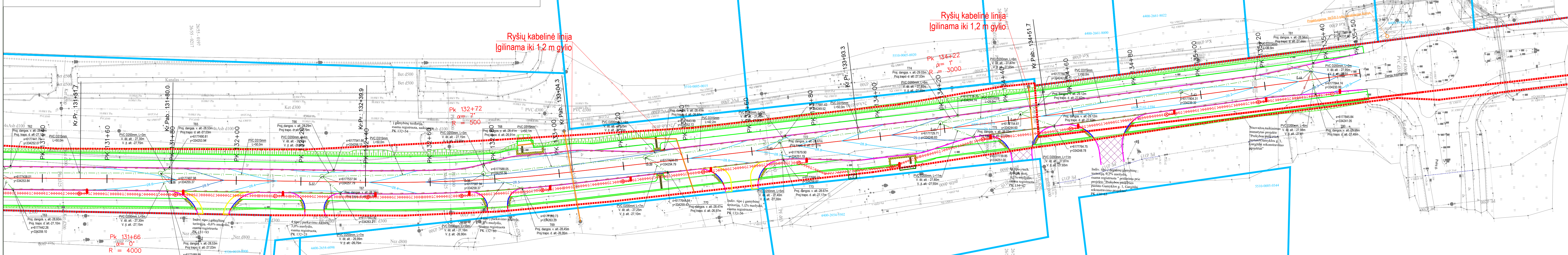
1. Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemonės (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygiūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisui ilgintai arba trumpintai (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm). Kilus klausimams kreiptis: [violeta.simkiene@eso.lt](mailto:violeta.simkiene@eso.lt) tel. Nr.8 640 14 643
2. Visų šulinių liukai parenkantys į darbų zoną privalo būti suvesti su projekciniais paviršiais. Šulinių liukai turi būti pakeisti į plaukiojančio tipo 40 t apkrovą atlaikančiais liukais. Pagal poreikį (pavyzdžiui jei šulinys buvo ne važiuojamojoje dalyje, bet įgyvendinus projektą atsidurs važiuojamojoje dalyje) turi būti pakeičiamos šulinių perdangos

**Sutartiniai žymėjimai**

	Dangų suvedimas		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. KI
	Žemės sklypų ribos		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atrama h=8,0 m
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Proj. kryptinis šviestuvai su atrama h=6,0m
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojami betoniniai pereinamieji bortai 100x30/22x15		Apsauginiai d110 vamzdziai
	Pažyrvavimas suvedimui su esamomis dangomis		Demontuojami kelio ženklai		Šulinių liukai pakeliami iki projektuojamo paviršiaus
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Kertami medžiai		
	Projektuojami šlaitai		Projektuojamas autobus laukimo paviljonas		
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas		
	Granitiniai bortai 100x30x15		Apsauginė geležbetoninė plokštė (6,0x2,0x0,14m)		
	Vandens tekėjimo kryptis grojvyje				

\*Pastabos:

- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.lt/infra.lt/lt-LT> svetainėje.
- Vykdamat statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. [pardavimai@lginfra.lt](mailto:pardavimai@lginfra.lt).
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės braiunos.
- Geležinkeliai - padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsivėlgiant į darbų geležinkelio ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.lt/infra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdamat darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.



Ryšių kabelinė linija  
Ilginama iki 1,2 m gylio

Ryšių kabelinė linija  
Ilginama iki 1,2 m gylio

\*Pastabos:

- Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemonės (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdžio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm). Kilus klausimams kreiptis: violeta.simkiene@eso.lt. Tel. Nr. 8 640 14 643
- Visų šulinių liukai parenkantys į darbų zoną privalo būti suvesti su projektiniais paviršiais. Šulinių liukai turi būti pakeisti į plaukiojančio tipo 40 t apkrovą atlaikančiais liukais. Pagal poreikį (pavyzdžiui jei šulinys buvo ne važiuojamojoje dalyje, bet įgyvendinus projektą atsivėlgiant važiuojamojoje dalyje) turi būti pakeičiamos šulinių perdangos

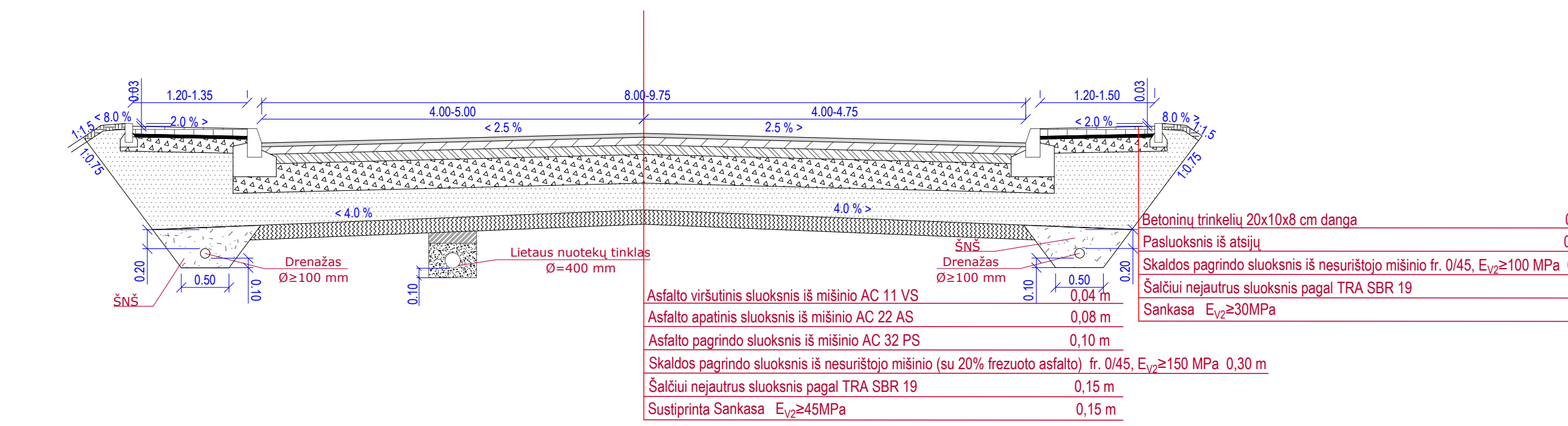
Sutartiniai žymėjimai

	Dangų suvedimas
	Žemės sklypų ribos
	Kelio sklypų ribos
	Projektuojama kelio ašis
	Pažyrvimas suvedimui su esamomis dangomis
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas
	Projektuojami šlaitai
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15
	Granitiniai bortai 100x30x15
	Vandens tekėjimo kryptis griovyje

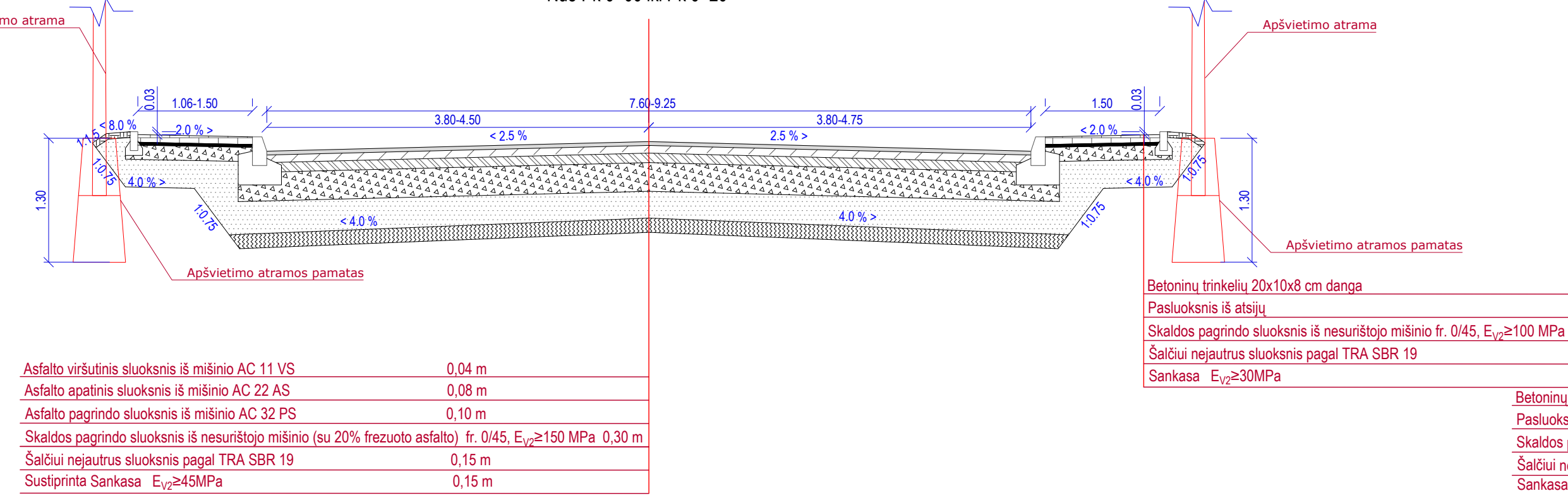
	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15
	Projektuojami betoniniai pereinamieji bortai 100x30/22x15
	Demontuojami kelio ženklai
	Kertami medžiai
	Projektuojamas autobusų laukimo paviljonas
	Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
	Apsauginė gelžbetoninė plokštė (6,0x2,0x0,14m)

	Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. KI
	Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atram h=8,0 m
	Proj. kryptinis šviestuvai su atrama h=6,0m
	Apsauginiai d110 vamzdžiai
	Šulinių liukų pakeliami iki projektuojamo paviršiaus

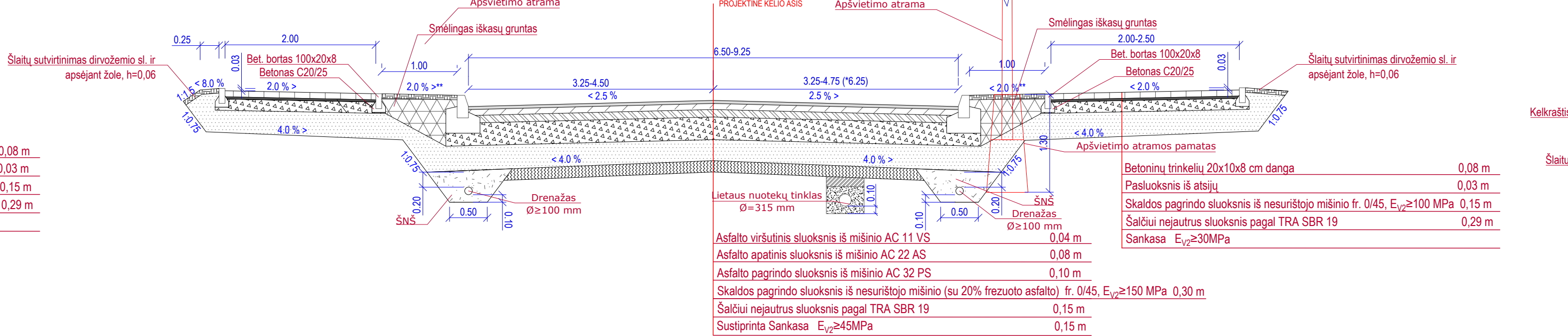
Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 1  
Nuo Pk 101+15 iki Pk 101+59,4



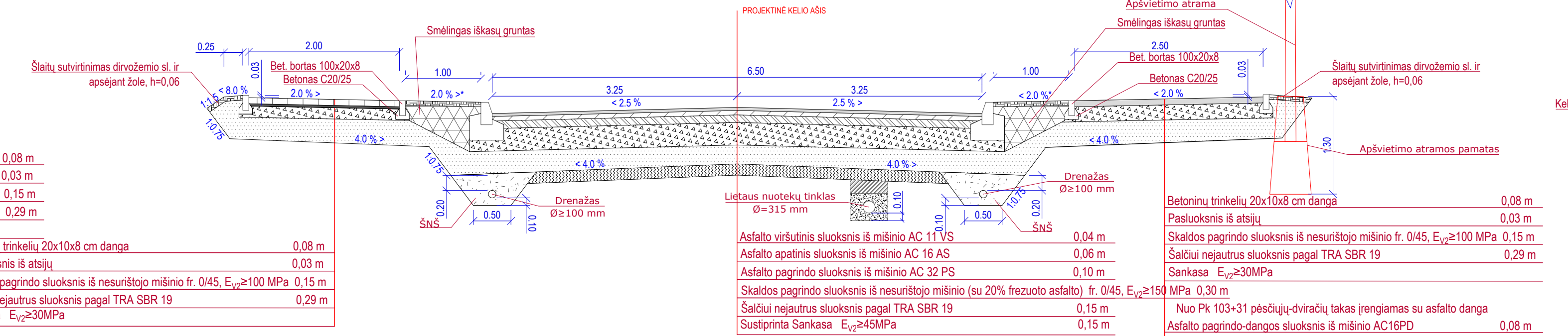
Skersinis konstruktyvinis profilis kelyje Nr. 2228  
Nuo Pk 0+00 iki Pk 0+20



Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 1-A  
Nuo Pk 101+81,5 iki Pk 102+85

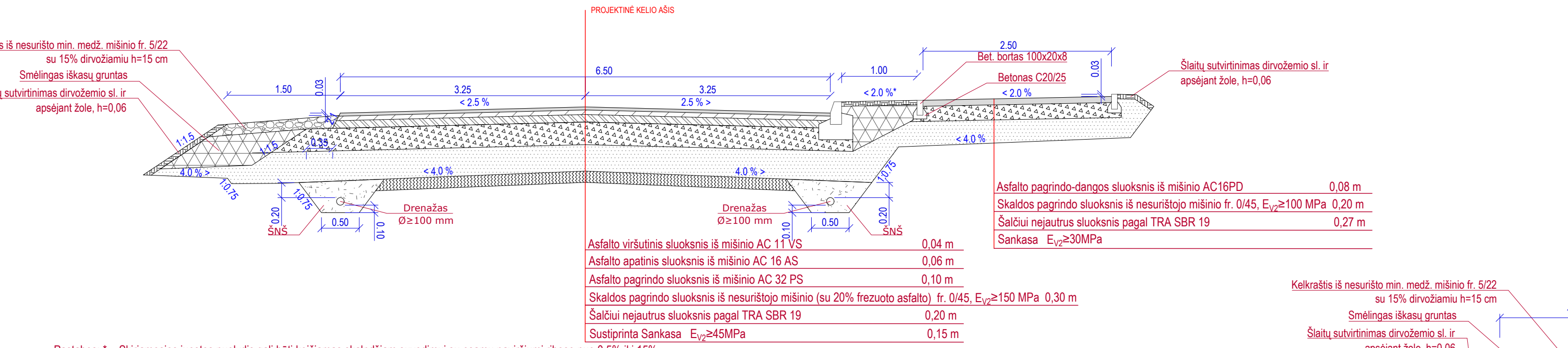


Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 1-B  
Nuo Pk 102+85 iki Pk 104+54,2

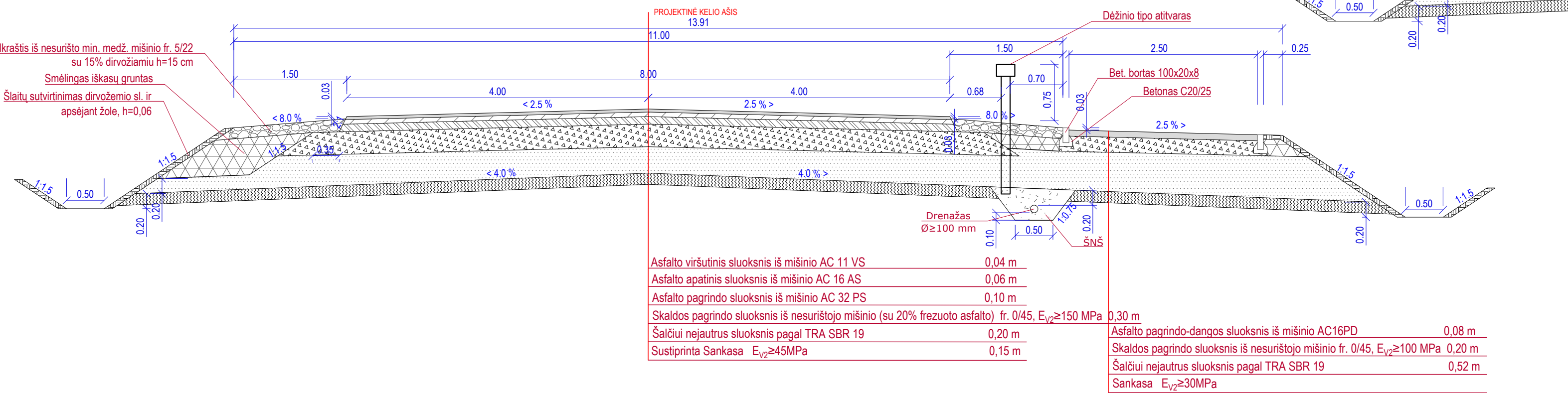


Pastabos: \* - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0.5% iki 15%  
\*\* - nuo Pk 103+31 dešinėje pusėje prasideda peščiujų dviračių takas su asfalto danga

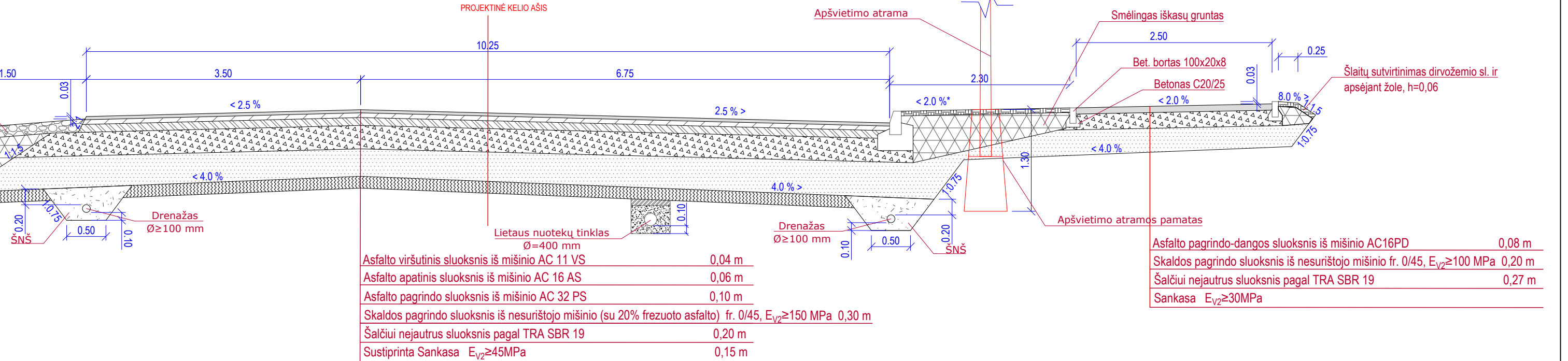
Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 1-C  
Nuo Pk 104+54,2 iki Pk 104+92



Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 2  
Nuo Pk 104+92 iki Pk 119+28



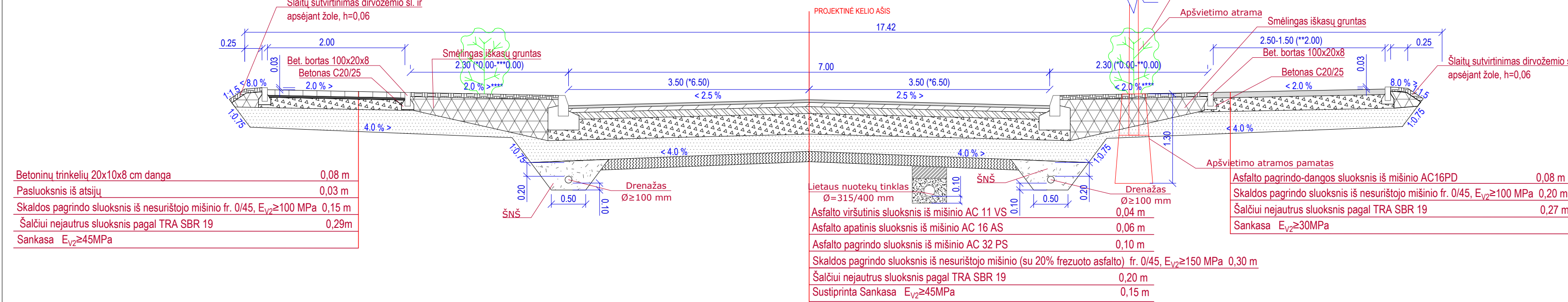
Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 3  
Nuo Pk 119+28 iki Pk 119+88



Pastabos: \* - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0.5% iki 15%

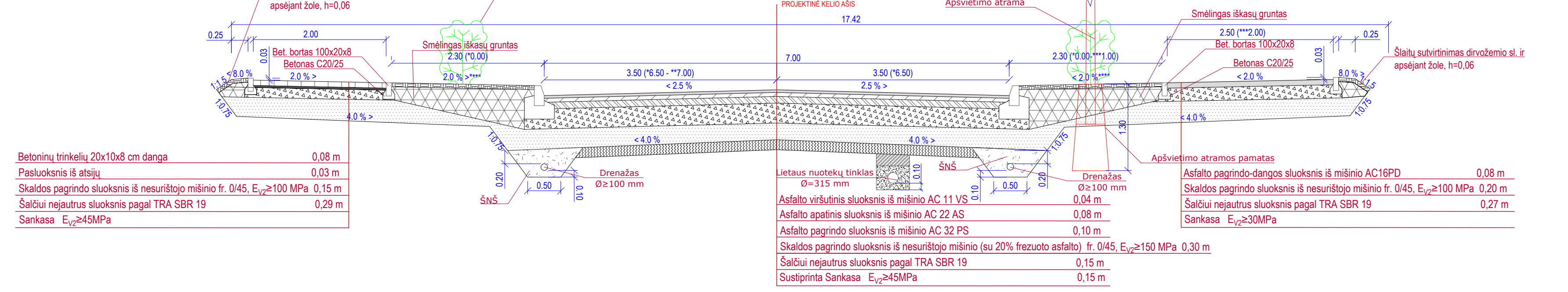
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio fr. 0/45, E <sub>v2</sub> ≥100 MPa	0,20 m
Šalčiui nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,27 m
Sankasa E <sub>v2</sub> ≥30MPa	

Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 4  
Nuo Pk 119+88 iki Pk 125+94



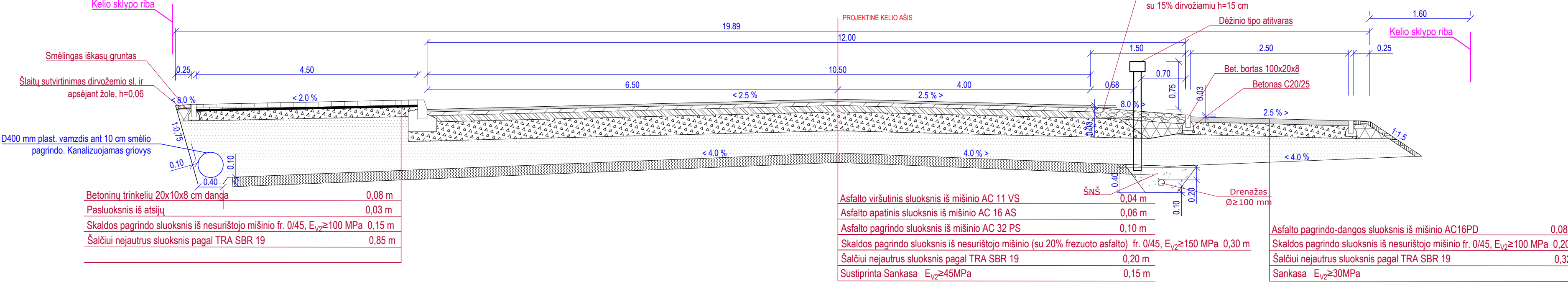
Pastabos: \* - Matmenys ties autobusu stotelėmis  
 \*\* - Nuo Pk 125+28 iki Pk 125+94 dėl priartėjusių privačių sklypų takas dešinėje pusėje siaurinamas iki 2,00 m ir nerengiama skiriamoji juosta tarp tako ir kelio  
 \*\*\* - Nuo Pk 123+67 iki Pk 125+94 dėl priartėjusių privačių sklypų nerengiama skiriamoji juosta tarp kelio ir tako  
 \*\*\*\* - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0.5% iki 15%

Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 6  
Nuo Pk 135+15 iki Pk 135+50

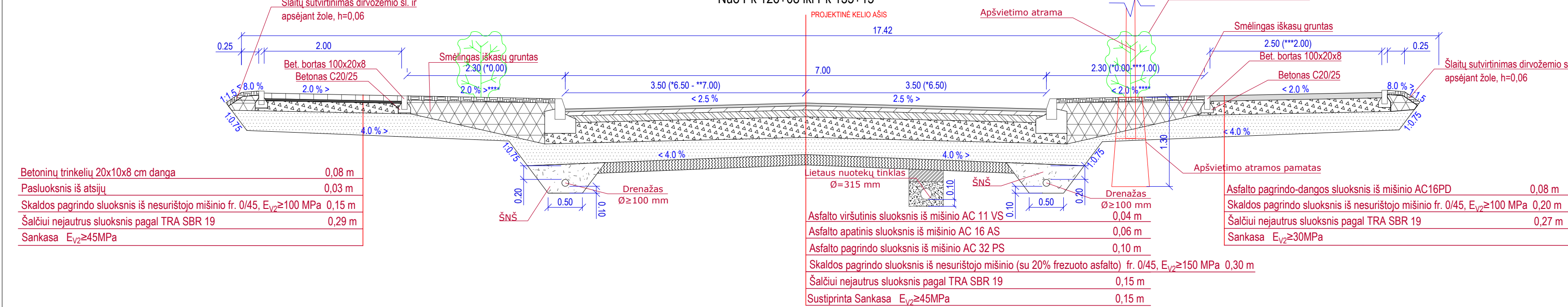


Pastabos: \* - Matmenys ties autobusu stotelėmis  
 \*\* - Asfalto dangą išplatinama dešiniojo posūkio juosta  
 \*\*\* - Nuo Pk 126+08 iki Pk 127+34 dėl priartėjusių privačių sklypų rengiama 1,0m pločio skiriamoji juosta tarp kelio ir tako, takas siaurinamas iki 2,00m pločio  
 \*\*\*\* - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0.5% iki 15%

Skersinis pjūvis ties stotele Pk 110+55

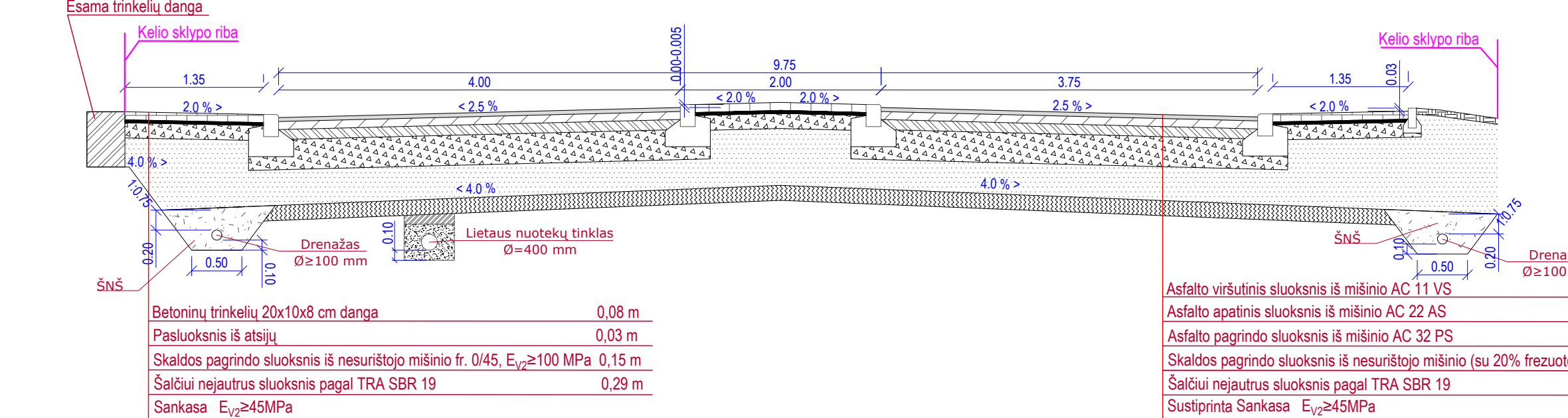


Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 5  
Nuo Pk 126+08 iki Pk 135+15

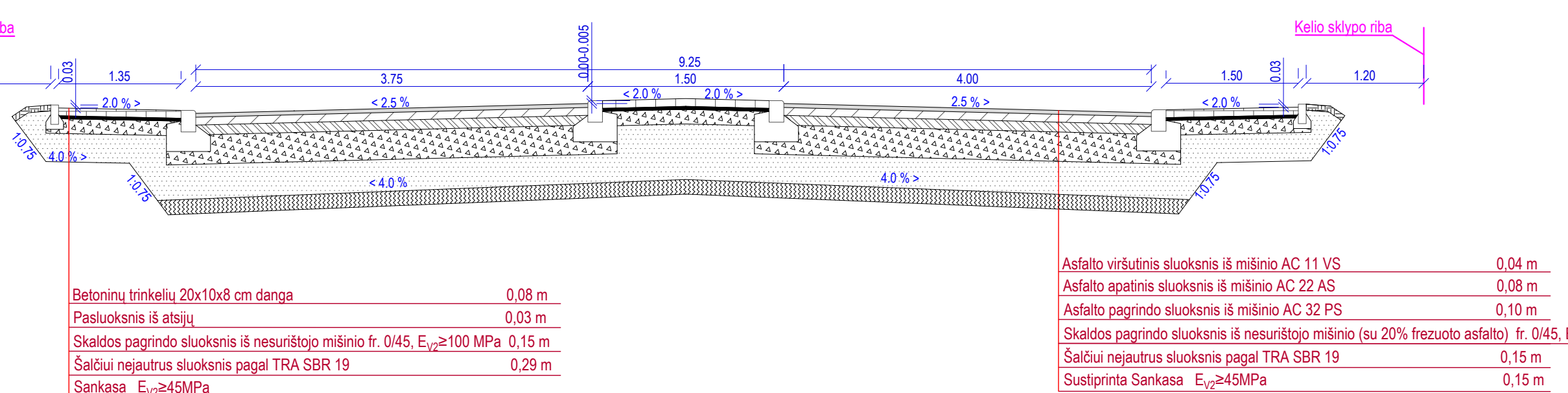


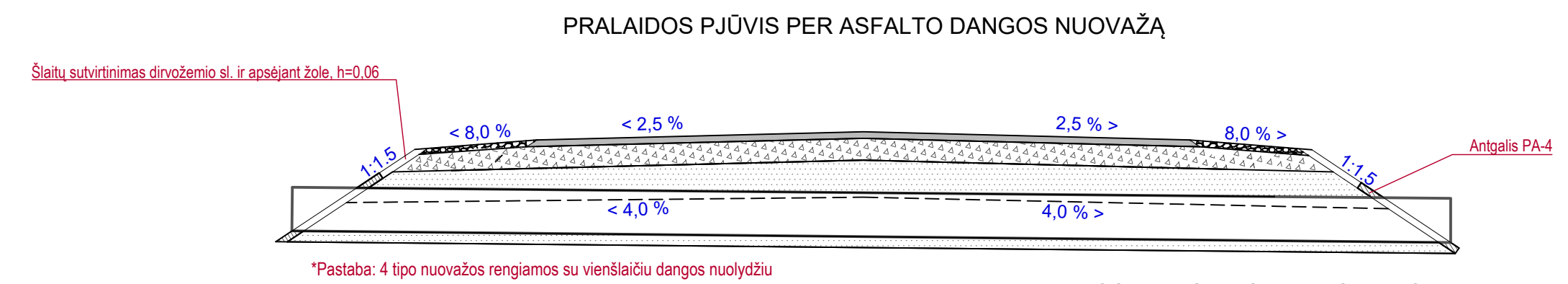
Pastabos: \* - Matmenys ties autobusu stotelėmis  
 \*\* - Asfalto dangą išplatinama dešiniojo posūkio juosta  
 \*\*\* - Nuo Pk 126+08 iki Pk 127+34 dėl priartėjusių privačių sklypų rengiama 1,0m pločio skiriamoji juosta tarp kelio ir tako, takas siaurinamas iki 2,00m pločio  
 \*\*\*\* - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0.5% iki 15%

Skersinis pjūvis ties pėsčiųjų perėja Pk 101+52

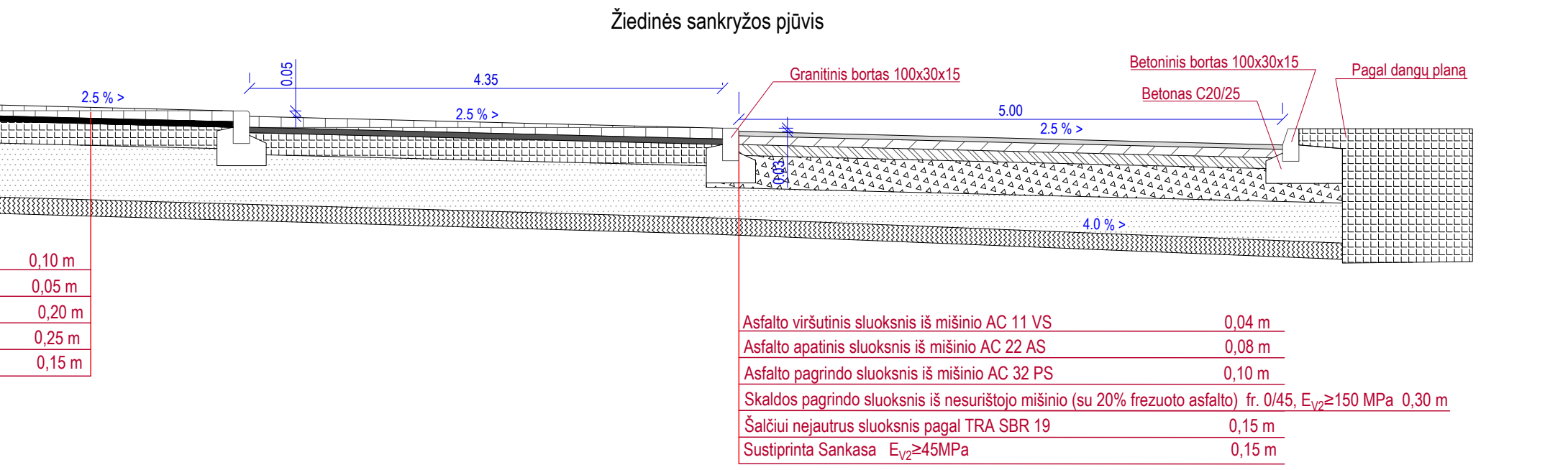


Skersinis pjūvis ties pėsčiųjų perėja Pk 0+06 kelyje Nr. 2228

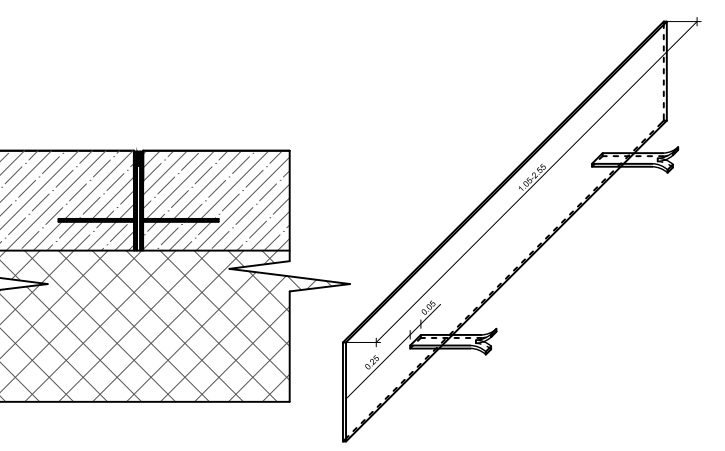




Granitinių trinkelų danga	0,10 m
Paslukšnis iš betono C20/25	0,05 m
Pagrindo sluoksnis iš drenuojančio betono C20/25	0,20 m
Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis E <sub>v2</sub> ≥80 MPa	0,25 m
Sustiprinta Sankasa E <sub>v2</sub> ≥45MPa	0,15 m

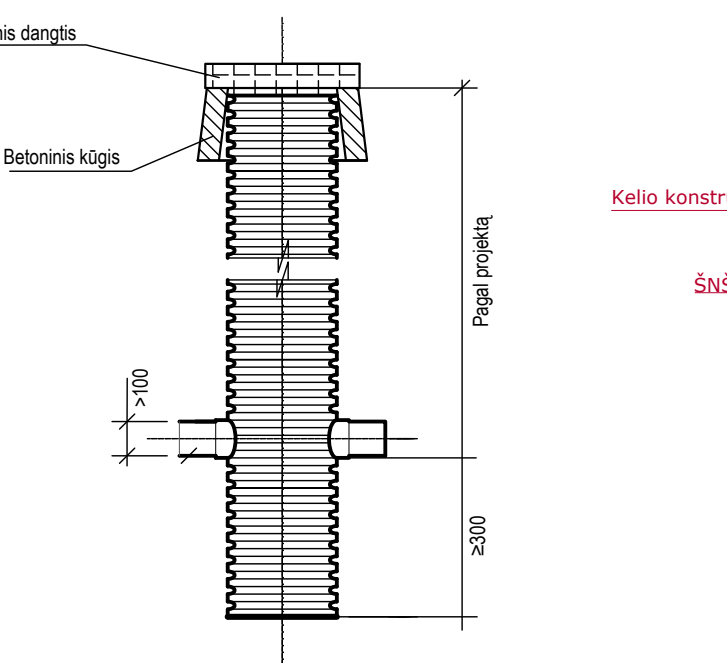


### Deformacinės siūlės detalė M1:25

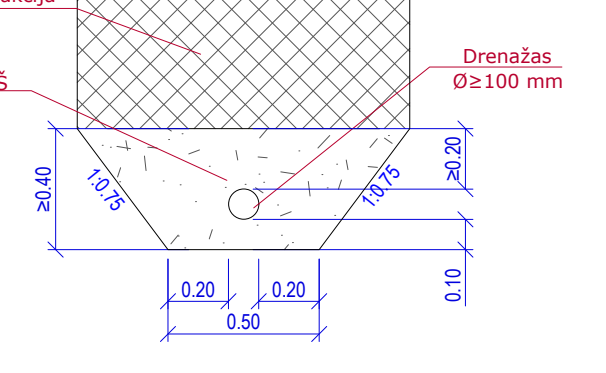


### Gofruotas PVC šulinys Ø 425 mm

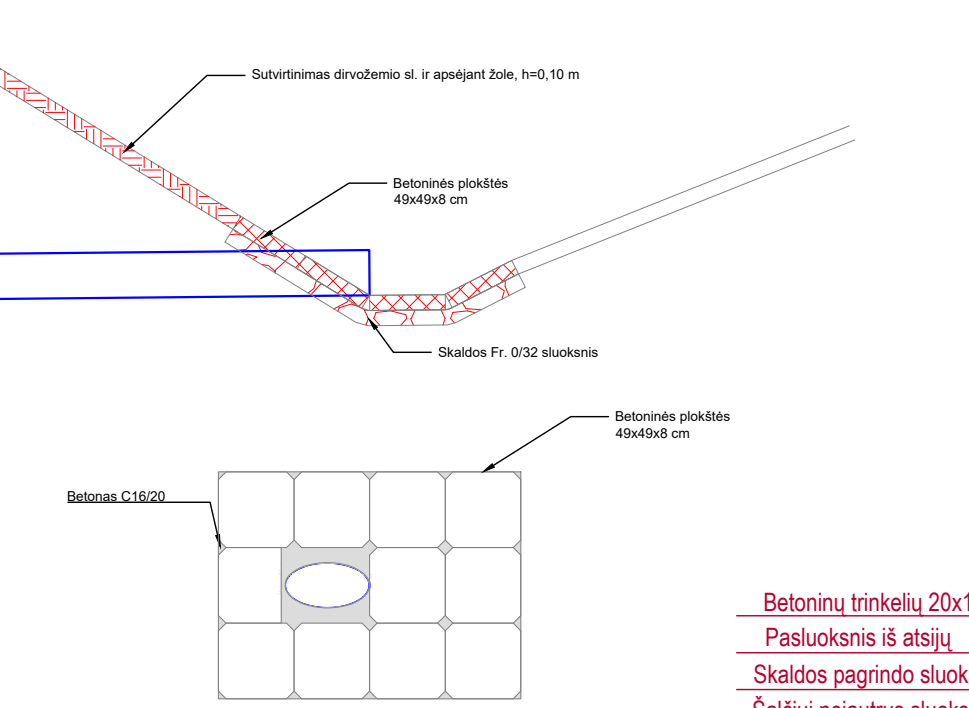
(matmenys duoti milimetrais) M 1:25



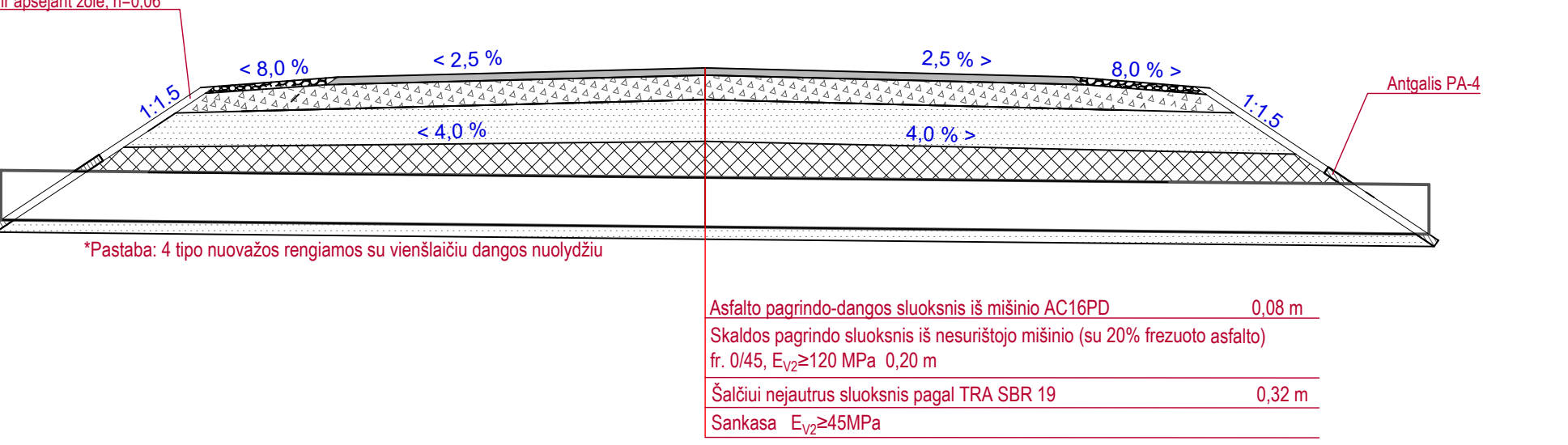
### Drenažo vazdymo įrengimo schema M1:25



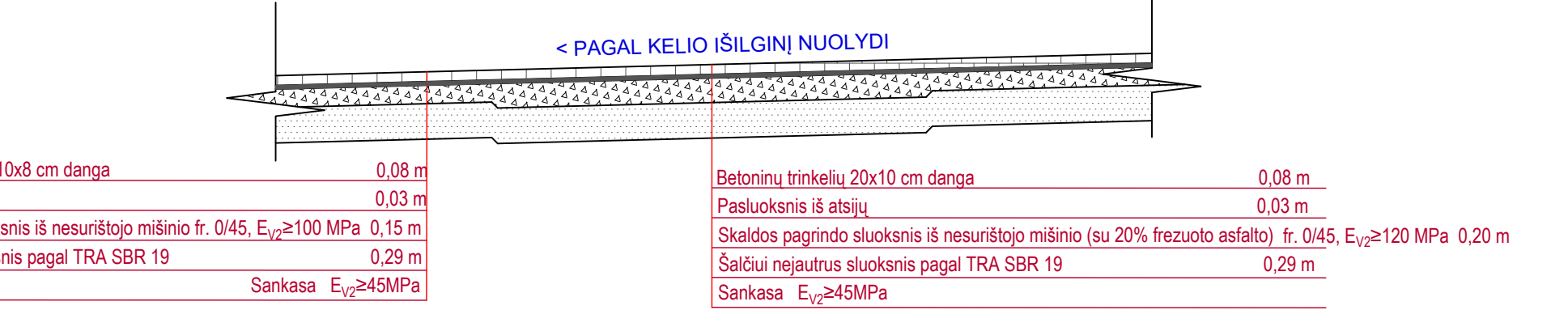
### Drenažo/lietaus nuotekų išvedimo šlaite tvirtinimo detalė



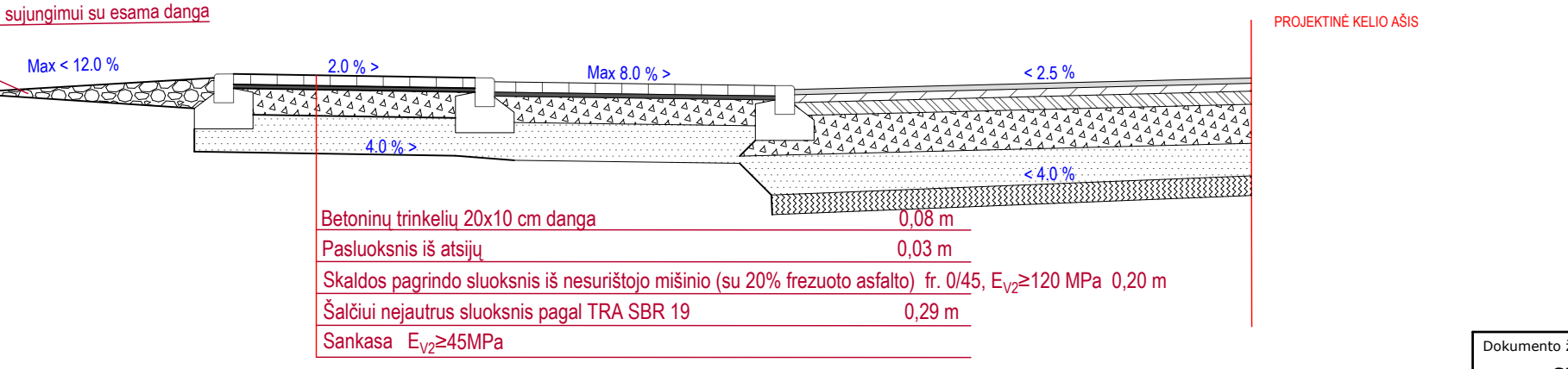
### SKERSINIS KONSTRUKTYVINIS PJŪVIS PER ASFALTO DANGOS NUOVAŽĄ



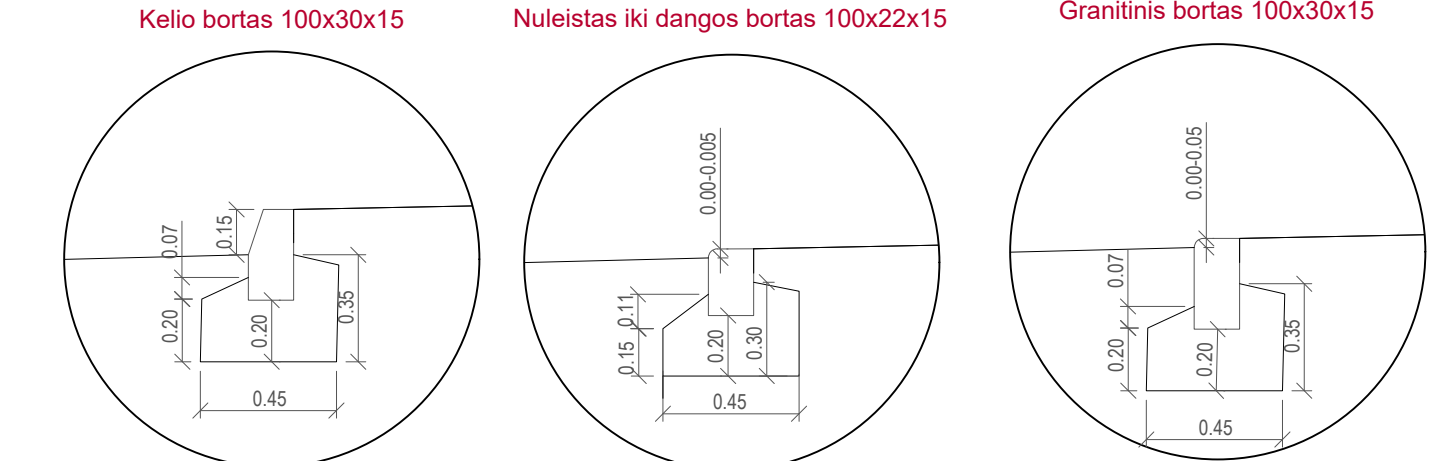
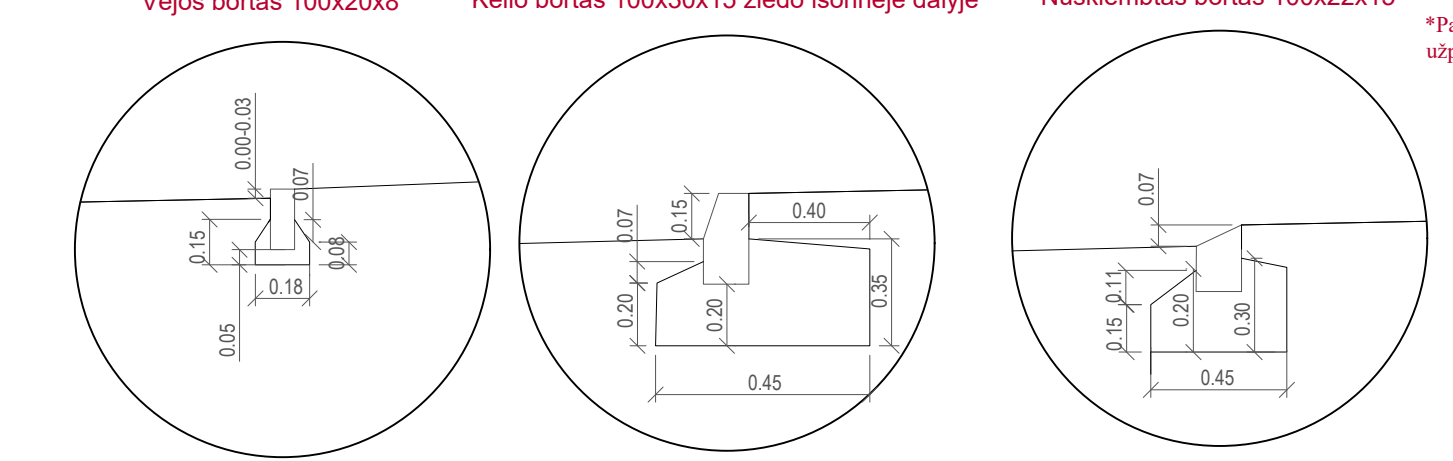
### SKERSINIS KONSTRUKTYVINIS PJŪVIS PER BETONO TRINKELIŲ DANGOS NUOVAŽĄ



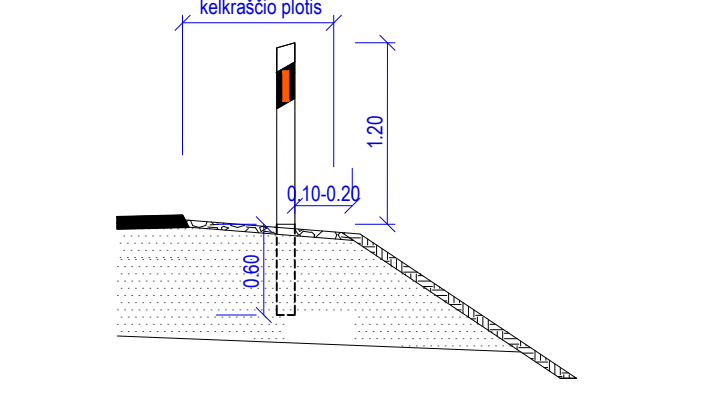
### IŠILGINIS KONSTRUKTYVINIS PJŪVIS PER BETONO TRINKELIŲ DANGOS NUOVAŽĄ



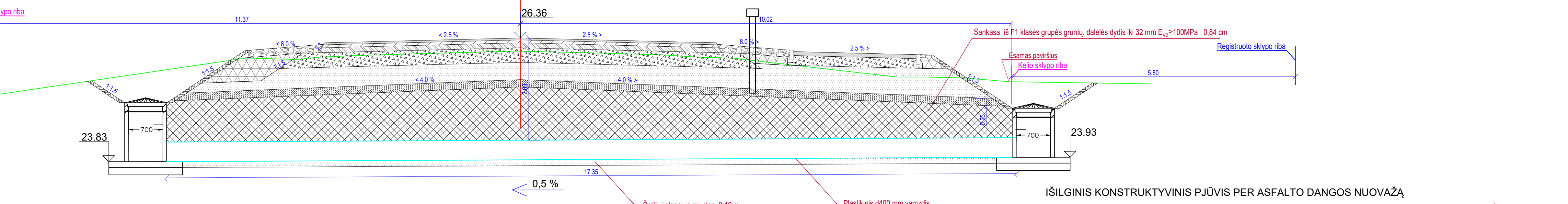
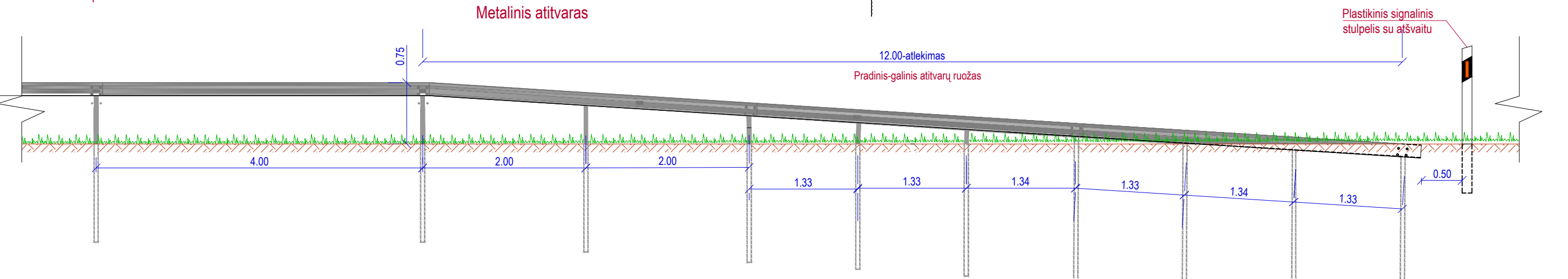
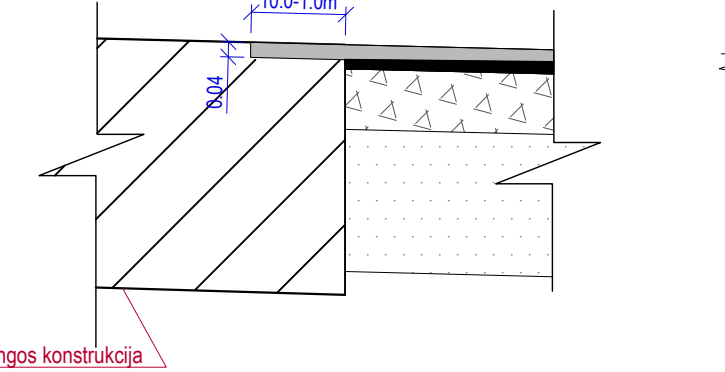
### Betoninių bortų įrengimo detalės M1:25



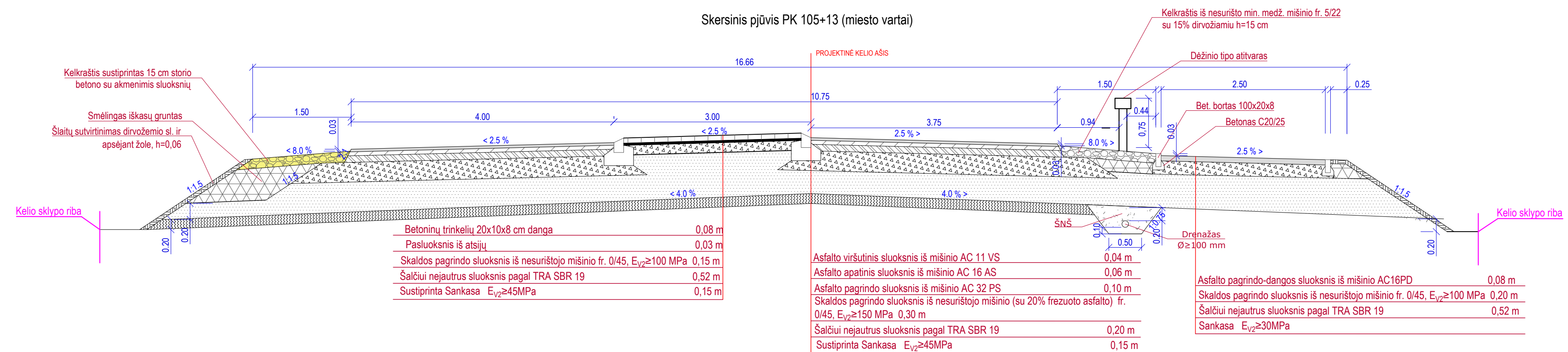
### Plastikinio stulpelio įrengimo detalė



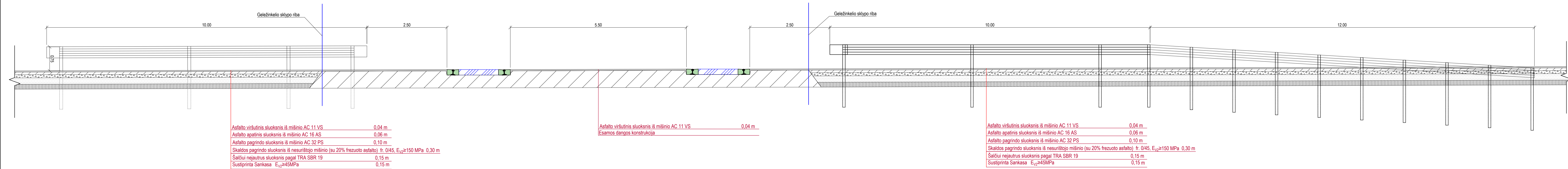
### Dangų sujungimo detalė M1:25

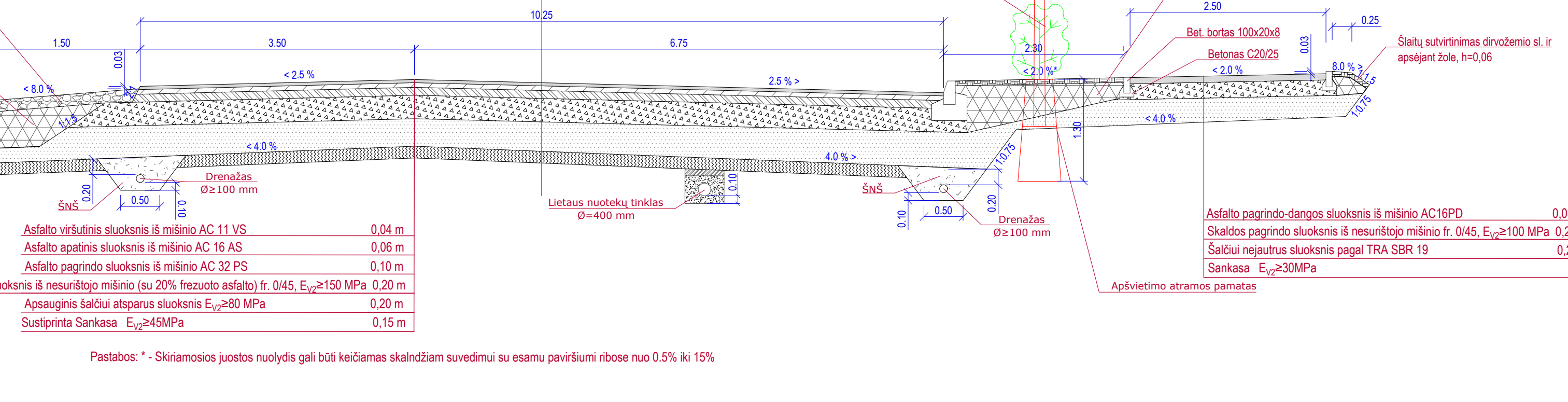
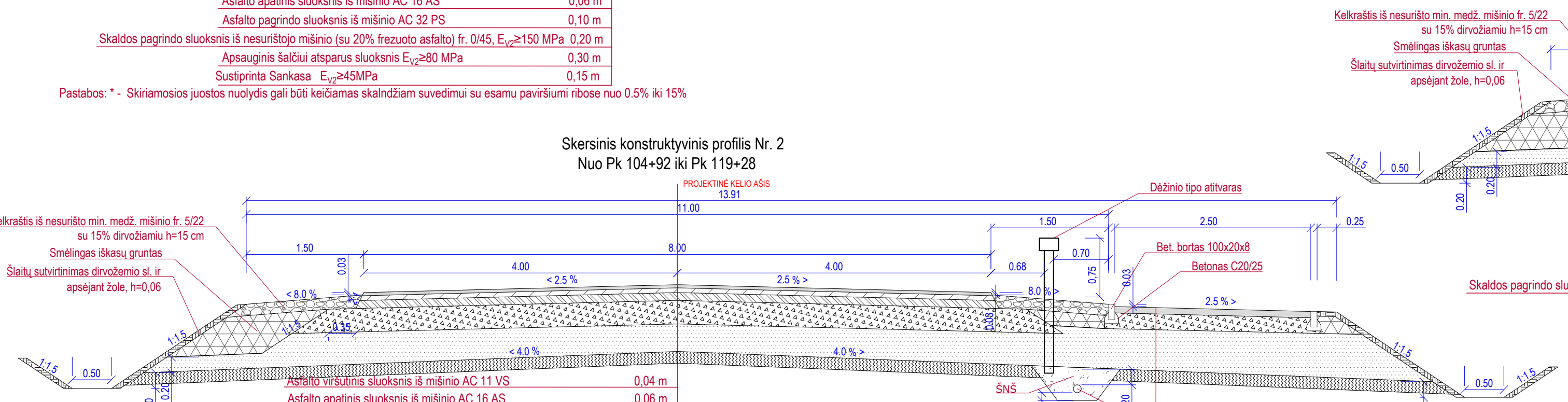
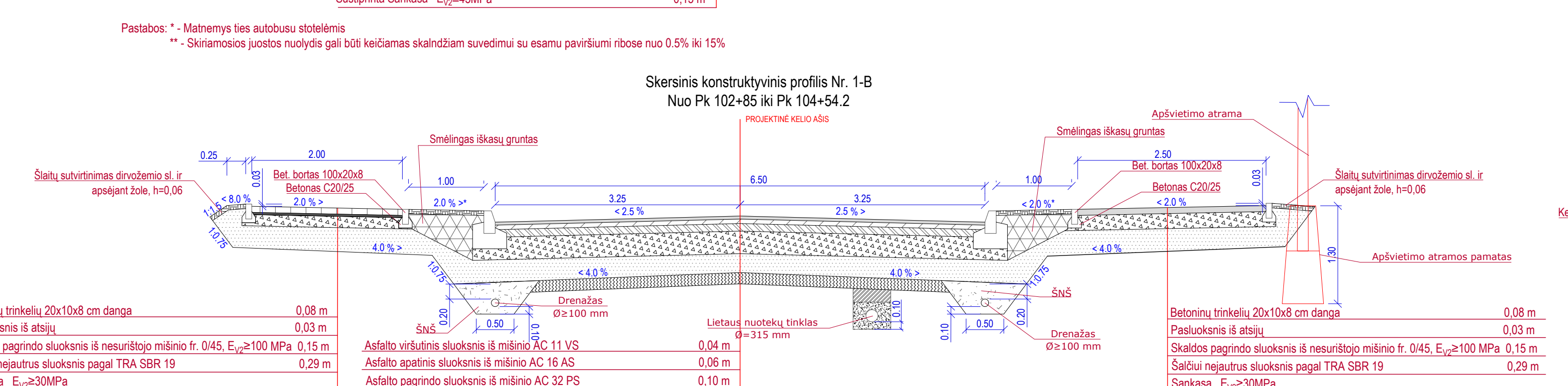
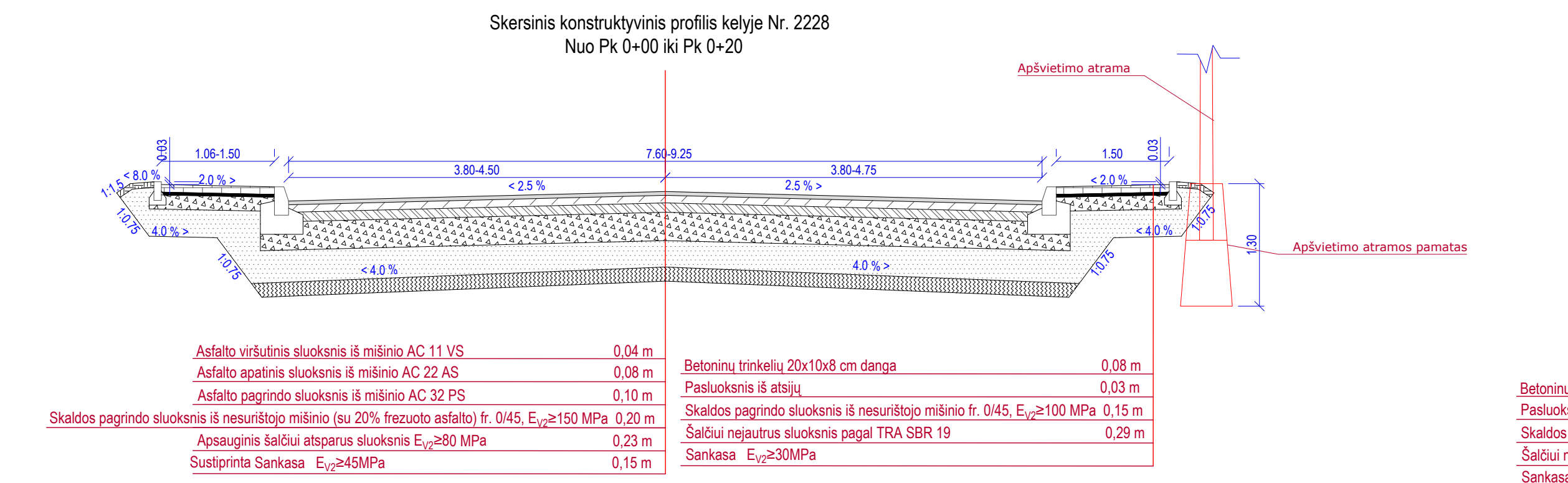
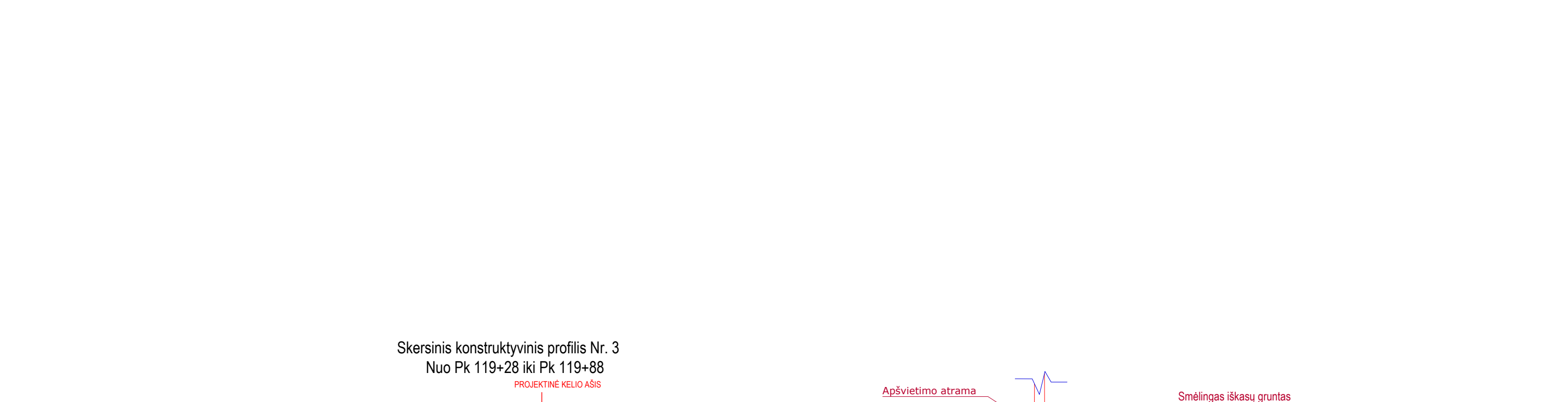
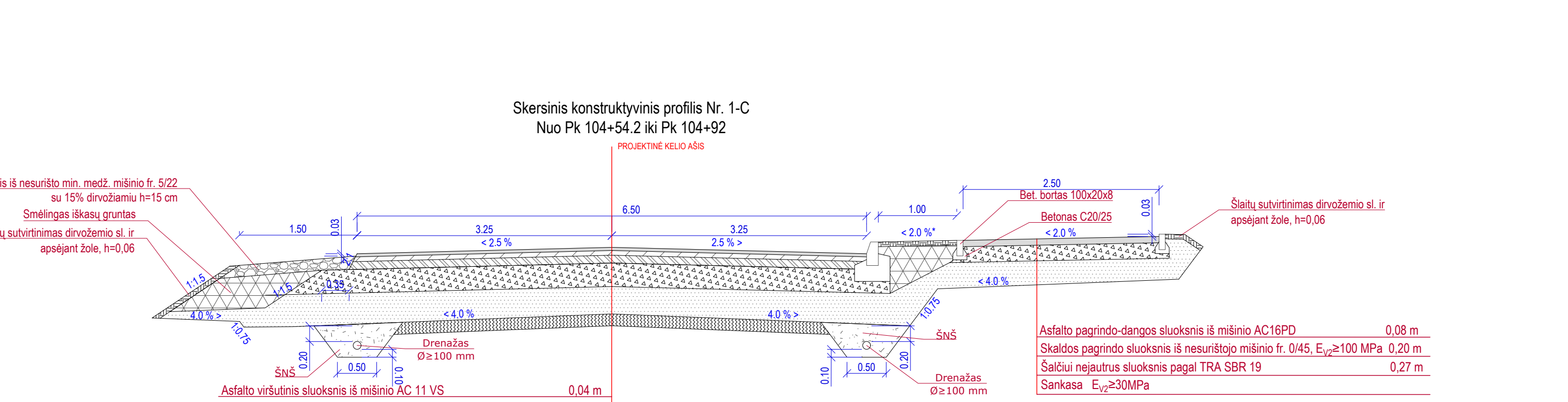
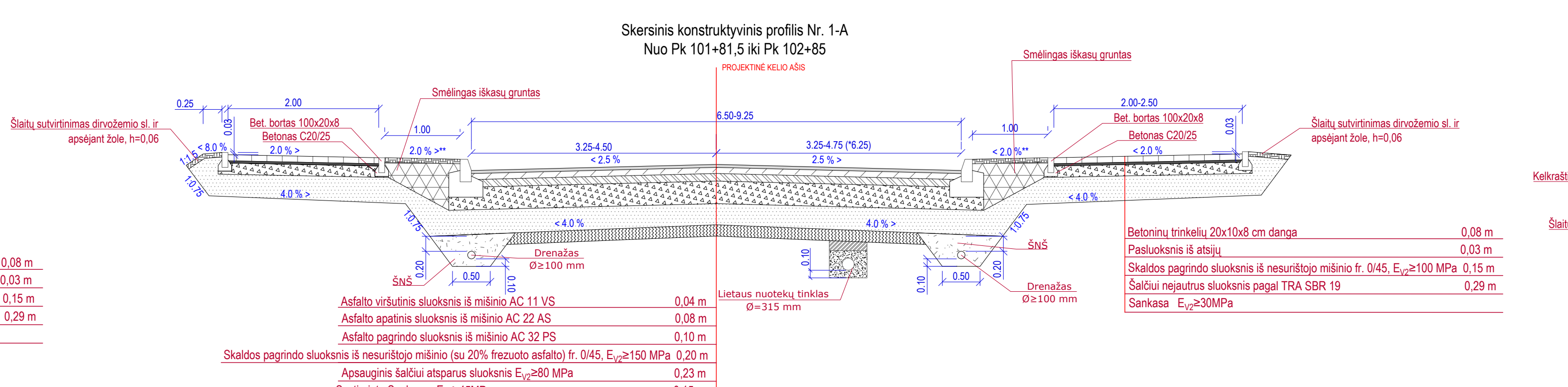
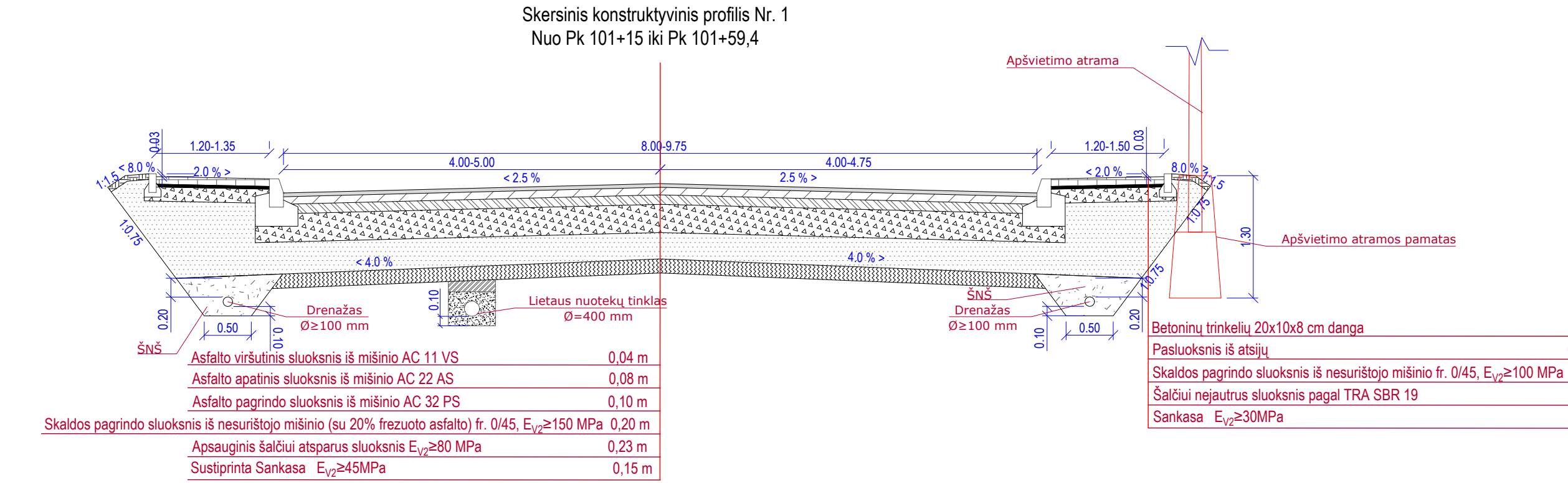


Skersinis pjūvis PK 105+13 (miesto vartai)



Išilginis pjūvis ties geležinkelio keliais



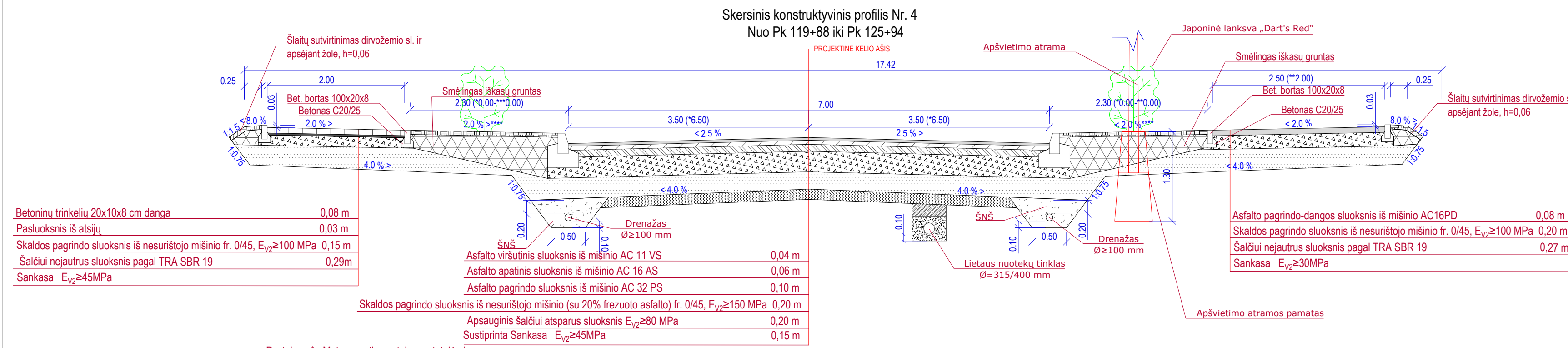


Pastabos: \* - Matmenys ties autobusų stotelėmis  
\*\* - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0,5% iki 15%

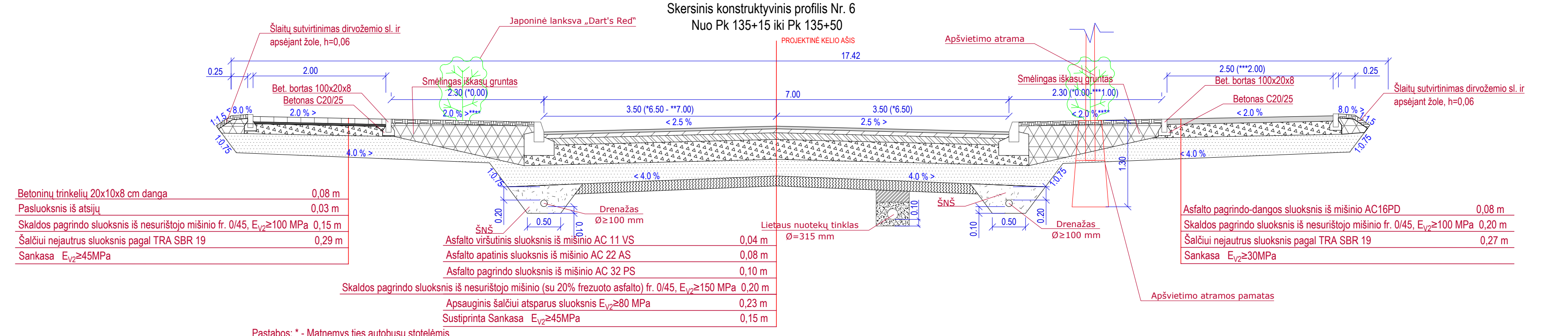
Pastabos: \* - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0,5% iki 15%  
\*\* - nuo PK 103+31 dešinėje pusėje prasideda pėsčiųjų-dviratlių takas su asfalto danga

Nuo PK 103+31 pėsčiųjų-dviratlių takas įrengiamas su asfalto danga  
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD 0,08 m  
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio fr. 0/45,  $E_{T2} \geq 100$  MPa 0,20 m  
Šaltui nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19 0,27 m  
Sankasa  $E_{T2} \geq 30$  MPa

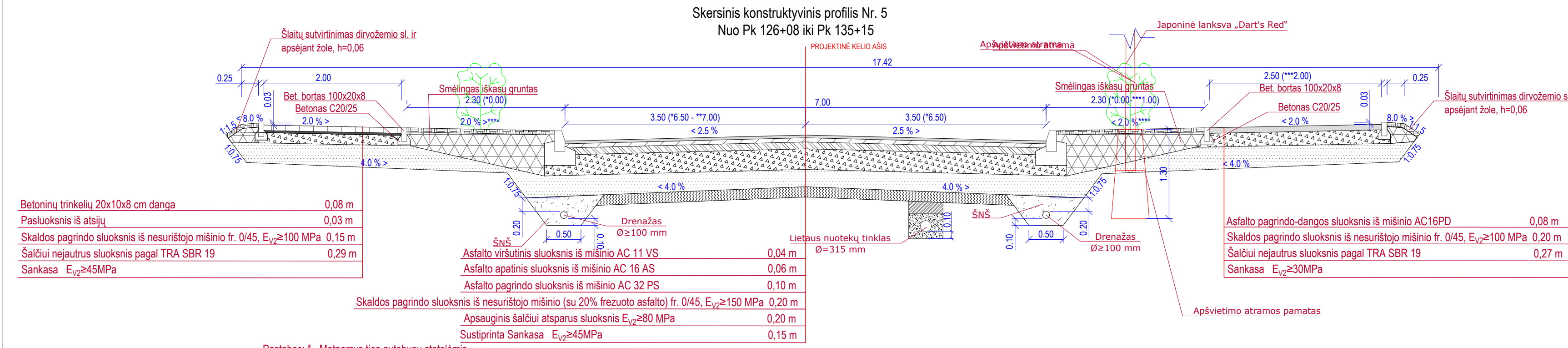
Pastabos: \* - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0,5% iki 15%



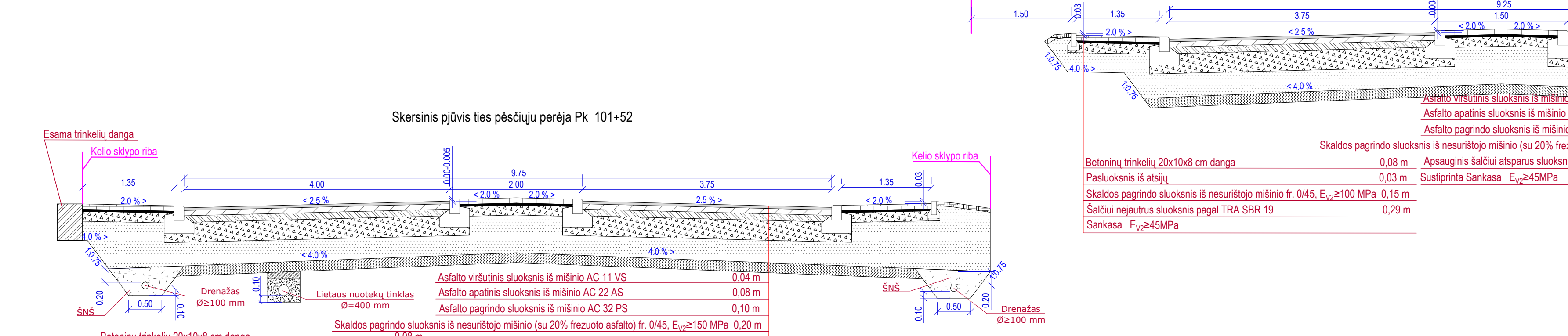
Pastabos: \*- Matematis ties autobusų stotelėmis  
 \*\* - Nuo Pk 125+28 iki Pk 125+94 dėl priartėjusių privačių sklypų takas dešinėje pusėje siaurinamas iki 2,00 m ir nerengiama skiriamoji juosta tarp tako ir kelio  
 \*\*\* - Nuo Pk 123+67 iki Pk 125+94 dėl priartėjusių privačių sklypų nerengiama skiriamoji juosta tarp kelio ir tako  
 \*\*\*\* - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0,5% iki 15%



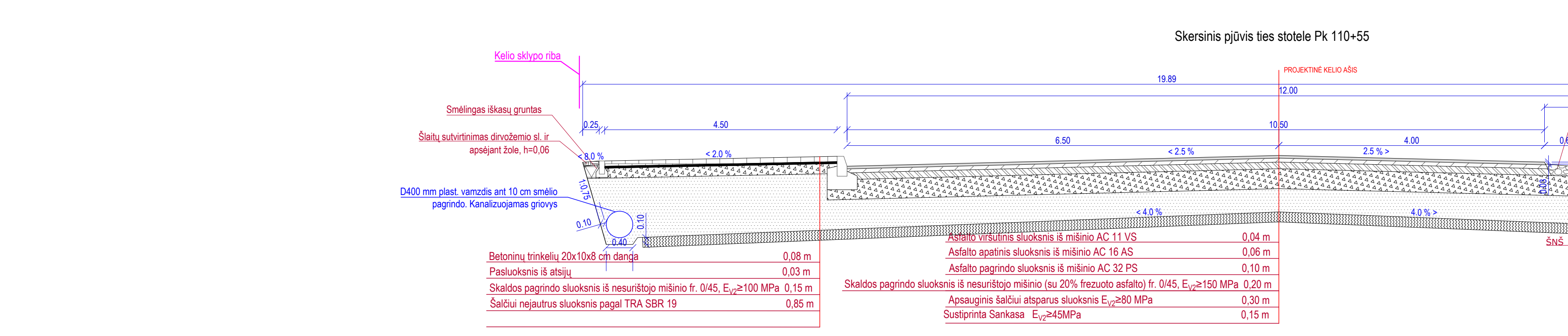
Pastabos: \*- Matematis ties autobusų stotelėmis  
 \*\* - Asfalto dangą išplatinama dešiniojo posūkio juostai  
 \*\*\* - Nuo Pk 126+08 iki Pk 127+34 dėl priartėjusių privačių sklypų rengiama 1,0m pločio skiriamoji juosta tarp kelio ir tako, takas siaurinamas iki 2,00m pločio  
 \*\*\*\* - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0,5% iki 15%



Pastabos: \*- Matematis ties autobusų stotelėmis  
 \*\* - Asfalto dangą išplatinama dešiniojo posūkio juostai  
 \*\*\* - Nuo Pk 126+08 iki Pk 127+34 dėl priartėjusių privačių sklypų rengiama 1,0m pločio skiriamoji juosta tarp kelio ir tako, takas siaurinamas iki 2,00m pločio  
 \*\*\*\* - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0,5% iki 15%



Pastabos: \*- Matematis ties autobusų stotelėmis  
 \*\* - Asfalto dangą išplatinama dešiniojo posūkio juostai  
 \*\*\* - Nuo Pk 126+08 iki Pk 127+34 dėl priartėjusių privačių sklypų rengiama 1,0m pločio skiriamoji juosta tarp kelio ir tako, takas siaurinamas iki 2,00m pločio  
 \*\*\*\* - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0,5% iki 15%



Pastabos: \*- Matematis ties autobusų stotelėmis  
 \*\* - Asfalto dangą išplatinama dešiniojo posūkio juostai  
 \*\*\* - Nuo Pk 126+08 iki Pk 127+34 dėl priartėjusių privačių sklypų rengiama 1,0m pločio skiriamoji juosta tarp kelio ir tako, takas siaurinamas iki 2,00m pločio  
 \*\*\*\* - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0,5% iki 15%



Pastabos: \*- Matematis ties autobusų stotelėmis  
 \*\* - Asfalto dangą išplatinama dešiniojo posūkio juostai  
 \*\*\* - Nuo Pk 126+08 iki Pk 127+34 dėl priartėjusių privačių sklypų rengiama 1,0m pločio skiriamoji juosta tarp kelio ir tako, takas siaurinamas iki 2,00m pločio  
 \*\*\*\* - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0,5% iki 15%



